

 **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL**

पेश है

TOUR H₁

अधिक माइलेज. अधिक बचत.

अधिक आराम

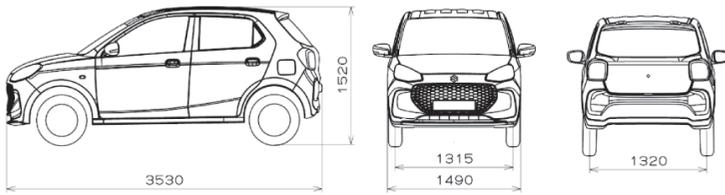


TOUR H₁



फीचर्स

फीचर्स की सूची		Tour H1/Tour H1 CNG
सेफ्टी		
इंजन इमोबिलाइज़र		✓
स्पीड लिमिटिंग फंक्शन (80 km/hr)		✓
फ्रंट सीट बेल्ट प्री-टेंशन और फोर्स लिमिटर		✓
रियर सीट बेल्ट	सेंटर (2-पॉइंट स्टैटिक)	✓
	आउटबोर्ड (3-पॉइंट)	✓ (स्टैटिक)
इयूएल फ्रंट एयरबैग		✓
ईबीडी के साथ एबीएस		✓
रिवर्स पार्किंग सेंसर		✓
बज़र के साथ सीट बेल्ट रिमाइंडर (फ्रंट और रियर सीट)		✓
हार्टवैट प्लेटफॉर्म		✓
हेडलैप लोडिंग		✓
हाई-माउंटेड स्टॉप लैंप		✓
कोल्लेसिबल स्टीयरिंग कॉलम		✓
आराम और सुविधा		
डिजिटल स्पीडोमीटर		✓
केबिन एयर फिल्टर		✓
रीमोट बैक डोर ओपनर		✓
रीमोट फ्यूएल लिड ओपनर		✓
हीटर के साथ एयर कंडीशनर		✓
पावर स्टीयरिंग		✓
रियर सीट के साथ जुड़ा नेक रेस्ट		✓
एक्सटीरियर		
व्हील कवर्स		सेंटर केप
इंटीरियर्स		
सन वाइज़र		Dr.+Co Dr.
सहायक ग्रिप्स		Co-Dr. + रियर
फ्रंट कंसोल यूटिलिटी स्पेस		✓
फ्रंट डोर में 1L बॉटल होल्डर और मैप पॉकेट		✓



रंग

मेटैलिक सिल्वर	मेटैलिक ग्रेनाइट ग्रे	सॉलिड व्हाइट
----------------	-----------------------	--------------

तकनीकी विशेषताएं

तकनीकी विशेषताएं		
	पेट्रोल	सीएनजी
डायमेंशंस		
लम्बाई (mm)	3530	
चौड़ाई (mm)	1490	
ऊंचाई (अनलैडन) (mm)	1520	
व्हीलबेस (mm)	2380	
टर्निंग रेडियस (m)	4.5	
सीटिंग क्षमता	5 व्यक्ति	4 व्यक्ति
ब्रू स्पेस (L)*	214	-
इंजन		
इंजन टाइप	K10C	K10C CNG
इंजन का प्रकार	पेट्रोल	पेट्रोल+सीएनजी
पिस्टन डिस्प्लेसमेंट (cc)	998	
अधिकतम पावर (kW@rpm)	49 kW @ 5500 rpm	सीएनजी मोड : 41.7 kW @ 5300 rpm पेट्रोल मोड: 48 kW @ 5500 rpm
अधिकतम टॉर्क (Nm@rpm)	89 Nm @ 3500 rpm	सीएनजी मोड: 82.1 Nm @ 3400 rpm पेट्रोल मोड: 89 Nm @ 3500 rpm
इंजिन मानक	BS VI	
इंधन टैंकी की क्षमता (L)	27	पेट्रोल: 27 सीएनजी: 55 (पानी के समतुल्य)
ट्रांसमिशन		
ट्रांसमिशन टाइप	5MT	5MT
सस्पेंशन		
फ्रंट	कॉइल स्प्रिंग के साथ मैक फरसन स्ट्रूट	
रियर	कॉइल स्प्रिंग के साथ टॉरशन बीम	
टायर्स		
टायर का आकार	145/80 R13	
ब्रेक्स		
फ्रंट	डिस्क	
रियर	ड्रम	

Fr- फ्रंट, Rr- रियर, Dr- ड्राइवर, MT- मैनुअल ट्रांसमिशन

इस माइलेज के साथ ड्राइव करें:

24.60* km/l पेट्रोल MT	34.46* km/kg सीएनजी MT
------------------------------	------------------------------



*सीएमवीआर नियम 1989 के 115 (G) के तहत जांच एजेंसी के द्वारा प्रमाणित है

मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड बिना किसी पूर्व सूचना के मूल्य, रंग, उपकरण की विशेषताएं और मॉडल को बदलने और मॉडल को बंद करने का अधिकार सुरक्षित रखती है। वाहन को सिर्फ टैक्स के रूप में उपयोग में लाया जा सकता है। दूर H1 सीएमवीआर 1989 के नियम 118 के अनुसार स्पीड लिमिटिंग फंक्शन से लेस है। सेंट्रल वेडिकल मोटर रूल 1989 के नियम 115 (G) के तहत जांच एजेंसी द्वारा प्रमाणित किया गया है। रियर सेंटर सीट का सीट बेल्ट, लैप बेल्ट श्रेणी का है। एयरबैग समेत सेफ्टी फीचर के बारे में पूर्ण विवरण प्राप्त करने के लिए कृपया ओनर मैनुअल पढ़ें। वीडोए मेथड। वाहन पर लगा काला ग्लास लाइटिंग प्रभाव के कारण है। जब तक पीछे की सीट के सभी यात्रियों के सीट बेल्ट लग नहीं जाते, सीट बेल्ट रिमाइंडर ऑन रहता है, चाहे यात्री मौजूद हो या नहीं।

डीलर स्टैपिंग क्षेत्र

MARUTI SUZUKI COMMERCIAL

अधिक जानकारी के लिए टोल फ्री नंबर 1800 102 1800, 1800 1800 180 पर संपर्क करें

हमारी वेबसाइट पर विजिट करें <https://www.marutisuzukicommercial.com/alto-tour-h1>

मारुति सुजुकी इंडिया लि., प्लॉट नंबर-1, नेल्सन मंडेला रोड, वसंत कुंज, नई दिल्ली-110070, टेलीफोन- 011-46781000 लाइटिंग प्रभाव के कारण ग्लास पर काला शेड प्रकट होता है

मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड
प्लॉट नंबर-1, नेल्सन मंडेला रोड, वसंत कुंज,
नई दिल्ली-110070, भारत