

సర్కార్ / **VITARA
BREZZA**
1.5 టీ ఎటోల్ ఇంజన్



శక్తిశాంతి

అల్-న్యూ Vitara Brezza లో ఉంది ఒక శక్తివంతమైన 1.5లి పెట్రోల్ ఇంజన్. దీని
ద్వారా మీకు డ్రైవింగ్ యొక్క సమర్థవంతమైన అనుభవం లభిస్తుంది.



ప్రాప్తిన్

ఆల్-న్యూ Vitara Brezza యొక్క పెద్ద మరియు శక్తివంతమైన 1.5 లీ
K సీరీస్ పెట్రోల్ ఇంజన్ సాటిలేని పూర్యాయల్ ఎఫ్షిమెన్స్ మరియు
అవోఫుమైన NVH యొక్క భావన కలిగించేలా తయారు చేయబడింది.

1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6 compliant

పెట్రోల్ MT
17.03*
km/l

పెట్రోల్ AT
18.76*
km/l

ఎక్జ

శక్తివంతమైన అల్-న్యూ Vitara Brezza యొక్క ఇంటిగ్రెపెడ్ డ్ర్యాయల్ ఫంక్షన్
ఎల్సఃదీ డీఆర్ఎల్న్ ఎల్సఃదీ హెడల్యూంప్స్ మరియు బోల్ట్ ప్రంట్ గ్రిల్స్ దీన్ని
మరింత ఎక్కువ సోఎర్టీగా, శక్తివంతంగా మరియు ఆకర్షణీయంగా చేసాయి.



బోర్డ్ ఫ్రంట్ గ్రిల్



ప్రాజెక్టర్ హెడ్లైంప్ మరియు డ్యూయల్ ఫంక్షన్ ఎల్జిడి డిఆర్ఎల్పిఎస్



ఎలక్ట్రానిక్ ఎల్జిడి పాయిల్ లైట్స్



ప్రెసిషన్ కట్ అల్లోయ్ వీల్స్

అట్ ఫ్లోరింగ్ పార్కింగ్ మెథోడ్



ఎల్జాపి ఫాగ్ ల్యాంప్స్



డిజెన్

ఆల్-న్యూ Vitara Brezza యొక్క స్ట్రోంగ్ మరియు ప్రీమియం ఇంజీనియర్స్‌తో
ప్రభావింతం కావడానికి సిద్ధంగా ఉండండి, అన్ని వేళలా.



తెదర్ వేనిస్ స్టీరింగ్ ఏల్మెంట్ ప్రీమియం డ్యూషబోర్డ్



వెడల్పున క్యాబిన్ స్పైన్

సూక్షు

సమృద్ధిష్టైన పోల్రె మరియు హాడ్రూం గల అల్-న్యూ Vitara Brezza లో 60:40 స్టిల్ సీట్స్ మరియు ప్లిప్ పోల్రెబుల్ ఫంక్షన్లాలిటీ ఉన్నాయి. దీని ద్వారా కూర్చువడానికి మీరు కోరుకునే వ్యాపారింట్ లభిస్తుంది. దీనితో పాటు దీనిలో ఉంది కాపల్సిపంత బూట్ స్పెస్ కూడా. అందుపలన మీరు ప్రతి ప్రయాణానికి సిద్ధంగా ఉంటారు.



60:40 స్థిత్య, ప్రైవ్-ఫోల్డబుల్ రియర్ నీట్స్



అటోమెటిక్ హెడల్యూప్స్

ಅಣ್ಮೆಟಿಕ್ ರೆಯನ್ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ವೈಪರ್

యూపిల్ బాట్ స్పున్



కీవ్ కూల్ బాక్స్



షైడింగ్ ఫ్రంట్ అర్చ్ రెష్



కవ్ హోలర్స్
రియర్ అర్చ్ రెష్



చిక్కా లజ్జ

మీ సాకర్యాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకుని తయారైన ఆల్-స్మార్ట Vitara Brezza లో ఉంది ఆహోమేచిక్ ప్రాన్స్ మిషన్, దీని ద్వారా మీకు మీరు ప్రయాణించే మార్గం ఏ విధంగా ఉన్నాకూడా ఒక సాకర్యవంతమైన ఛైప్ లభిస్తుంది.



అద్వాన్స్ ఆహోమేచిక్ ప్రాన్స్ మిషన్





ఎడల్ ప్రార్ట్ స్టాప్

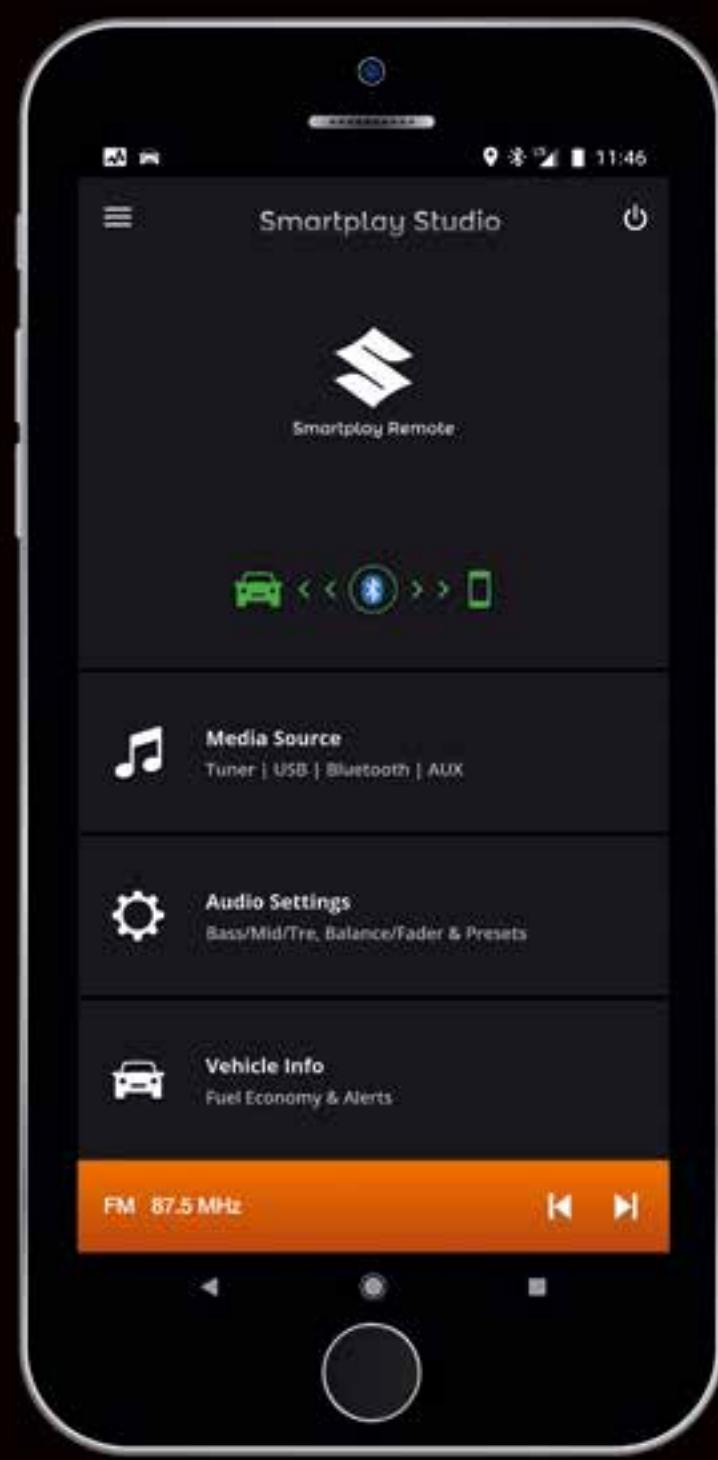
బెంక్ ఎన్మీ రిజన రేషన్

హర్డ్ అపోస్ట్

PROGRESSIVE SMART HYBRID TECHNOLOGY



ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಐಲೆಟ್



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

ಸರಿಕಾಗು ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಐಲೆಟ್ ಪ್ರಾಡಿಯೊ



ರಿವರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕೆಮೆರ್



ನೈಗೇಷನ್

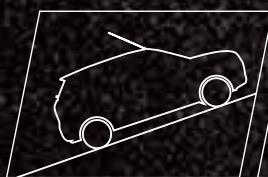


ಕಾರ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್

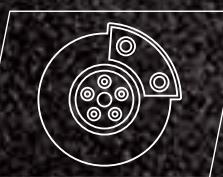


రక్తం

ఆల్-స్మార్ట్ Vitara Brezza లో ఉన్నాయి డూయల్ ఎయిర్ బ్యాగ్స్, ABS తో పాటు EBD మరియు సుజాకీ టోటల్ ఎఫెక్ట్ కంట్రోల్ పెక్యులజీ (TECT)లు ఢీ కొస్టపువుడు ఉత్పన్నమయ్యే శక్తిని ఆపుచేసే ఎంతో బలమైన నిర్మాణంగా తయారు చేసాయి, అందువలన మీ డ్రైవ్ నమ్మకమైనది మరియు సురక్షితమైనది.



హార్ట్ డాట్ అసిస్ట్*



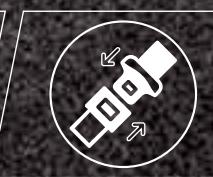
EBD తో ABS



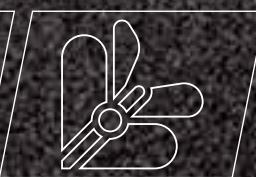
పూర్తి ఫ్రంటల్ ఇంపాక్ట్ కాంపియన్స్, ఫ్రంటల్ అఫ్సిస్ ఇంపాక్ట్ కాంపియన్స్, సైడ్ ఇంపాక్ట్ కాంపియన్స్



పాదవారుల భద్రత అమరణ



పొర్చు లిమిటర్స్ టో సైడ్ బెల్ సై-ప్రాపర్స్



స్పోఫ్ట్ క్లెర్స్ సీట్ యాంకరేజన్

*Only with AT variants



సుజాకీ TECT

రంగురంగులు

అనేక ఆకర్షణీయమైన రంగుల్లో లభించే ఆల్-న్యూ Vitara Brezza తో పాటు
మీకు లభిస్తుంది ఆకట్టుకునే రంగుల్లో నుండి మీరు ఇష్టపడే రంగుని ఎంచుకునే
స్వేచ్ఛ.



మిడ్వేట్ బ్లాక్ రూఫ్‌తో టార్జు జూ

ఆటమ్ ఆరెంజ్ రూఫ్‌తో గ్రైట్ గే



సిజలింగ్ రెడ్ మిడ్వేట్ బ్లాక్ రూఫ్

i CREATE

iCreate ఫీచర్లతో పాటు తన ఆల్-న్యూ Vitara Brezzaని మార్చండి సౌందర్యంగా
మరియు మన్ముఖీల్నగా, పూర్తిగా మీ ప్రత్యేకమైన స్టైల్ తరఫోలో.



ప్రత్యేకతల జాబితా

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|---|-------------|--------------|--------------------|--------------------|
| ఎక్స్‌టీరియర్స్ | | | | |
| ఫ్రంట్ ఫాగ్ ల్యాంప్స్ (LED) | - | - | - | ✓ |
| డూయిల్ టోన్ ఎక్స్‌టీరియర్ (ఎంపిక చేయబడిన రంగులు) | - | - | - | ✓ |
| ప్రాజెక్టర్ హెడ్ల్యాంప్స్ | ✓ (హోలోజన్) | ✓ (LED) | ✓ (LED) | ✓ (LED) |
| డూయిల్ పర్ఫై ఆమ్పుల్ ల్యాంప్స్ (ఇంపిగ్రేషన్ ఫ్రంట్ టర్న్ ఇండికేటర్స్) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| రూఫ్ రెయిల్ | - | ✓ (బ్లాక్) | ✓ (గన్ మెటల్ గ్రే) | ✓ (గన్ మెటల్ గ్రే) |
| అల్లాయ్ వీల్స్ | - | - | ✓ (పూర్తి నలువు) | ✓ (ప్రెసిషన్ కట్) |
| స్టీల్ వీల్స్ | ✓ | ✓ | - | - |
| ఫుల్ వీల్ క్యాప్/కపర్ | - | ✓ | - | - |
| రూఫ్ ఎండ్ స్పోయిలర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఫ్లోటింగ్ రూఫ్ డిజైన్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| క్రోమ్ ఫ్రంట్ గ్రిల్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| క్రోమ్ గార్పిష్ బ్యాక్ కోర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సిపట్ రియర్ కాంబినేషన్ ల్యాంప్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LED హై మోంపెడ్ స్టాప్ ల్యాంప్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LED డయల్ ల్యాంప్స్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| బాడీ రంగులో డోర్ హ్యాండిల్స్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| బాడీ రంగులో ORVM | ✓ (బాడీ) | ✓ (బాడీ) | ✓ (బాడీ) | ✓ (బాడీ + రూఫ్) |
| ORVMల పై సైడ్ టర్న్ ఇండికేటర్స్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| వీల్ అర్చు ఎక్స్‌ప్రస్టన్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సిక్రెట్ ఫ్లోట్ గార్పిష్ | ✓ (బాడీ) | ✓ (బాడీ) | ✓ (సిల్వర్) | ✓ (సిల్వర్) |
| స్టుర్ టైర్ (స్టాండర్డ్ టైర్) ^ | ✓ (స్టీల్) | ✓ (స్టీల్) | ✓ (స్టీల్) | ✓ (స్టీల్) |
| ఎలక్ట్రిక్ అప్టోనైడ్ మిల్రర్స్ (మేస్యూవల్ ఫోల్స్) | ✓ | - | - | - |
| ఎలక్ట్రిక్ అప్టోనైడ్ మిల్రర్స్ (ఎలక్ట్రిక్ ఫోల్స్) | - | ✓ | ✓ | ✓ (ఆటో) |
| సైడ్ అండర్ ప్రాటక్స్ గార్పిష్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సైడ్ డోర్ మొట్రింగ్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| హెడ్ల్యాంప్లెల్ లెట్ గైడ్ | ✓ | - | - | - |
| బాడీ రంగులో బంపర్స్ (బాడీ రంగు) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ప్రత్యేకతల జాబితా

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|---|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| ఇంటీరియర్స్ | | | | |
| సైడ్ AC లూవర్ | ✓ (బ్లాక్) | ✓ (బ్లాక్) | ✓ (పియానో బ్లాక్) | ✓ (పియానో బ్లాక్) |
| IP పై పియానో బ్లాక్ సెంటర్ గార్బుష్ | - | - | ✓ | ✓ |
| ఐపి మరియు డోర్ ట్రైమ్స్ పై యాకెన్టుయాయేషన్ | - | - | ✓ | ✓ |
| క్రోమ్ లోపల డోర్ హ్యాండిల్స్ | - | - | ✓ | ✓ |
| ఫ్యాబ్రిక్టో డోర్ ఆర్గ్యూరెస్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| లగేజ్ రూమ్ ప్రకాశవంతం | - | - | ✓ | ✓ |
| గ్లోవ్ బాక్స్ ప్రకాశవంతం | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఫ్రంట్ ఫుట్ వెల్ ప్రకాశవంతం | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఫ్రంట్ మార్గప్ ల్యాంప్ | - | - | ✓ | ✓ |
| AC లూవర్ నాబ్స్ పై క్రోమ్ ఫినిష్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| రూమ్ ల్యాంప్ (రూఫ్ సెంటర్) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ట్రైప్మీటర్ మరియు ఫ్యాయల్ లెవెల్ ఇండికేటర్లో మల్టి-జన్మర్గ్యాషన్ డిస్ప్లై | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| టాకోమీటర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| స్పృడోమీటర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 స్టేప్ మెరువు నియంత్రణ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| లోపలి డోర్ గ్రాబ్ హ్యాండిల్ (4 తలుపులు) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| నీటి ఉప్పోగ్రత ఇండికేటర్ (చల్లని/వేడి) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| మీటర్లో మెరువు రంగు | ✓ | ✓ | ✓ (మర్టీ) | ✓ (మర్టీ) |
| హెడ్లైట్ ఆన్ అయినప్పుడు ఆడిబుల్ రిమైండర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| తక్కువ ఇంధనం హెచ్చరిక లైట్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| కీ ఆఫ్ రిమైండర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| తలుపు తెరిచి ఉన్నప్పుడు హెచ్చరిక ల్యాంప్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| కవహోల్డర్లో సెంటర్ కనోల్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| యాక్ససరీ సాకెట్ (లగేజీ రూమ్) | - | - | ✓ | ✓ |
| సెంటర్ లోయర్ బాక్స్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఫ్రంట్ సెంటర్ ఆర్గ్యూరెస్ | - | - | - | ✓ |
| పగలు/రాత్రి రియర్ పూళ్ మిర్రర్ | ✓(మేస్యువల్) | ✓(మేస్యువల్) | ✓(మేస్యువల్) | ✓ (ఆటో) |

ప్రత్యేకతల జాబితా

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--|-----------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| డ్రైవర్స్ టికెట్ హోల్డర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ప్రయాణికుల సన్ వైజర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ప్యాసింజర్ టికెట్ హోల్డర్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| లగేజీ రూంలో ఎగువ హాక్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| లోపలి డోర్ ఆర్గమెంట్ | బ్లాక్ | బ్లాక్ | పెక్స్ ల్యూ ఎఫ్ట్ యూసెంట్ | పెక్స్ ల్యూ ఎఫ్ట్ యూసెంట్ |
| సెంటర్ లూపర్ /ఆడియో రింగ్ | సిల్వర్ | సిల్వర్ | పియానో బ్లాక్ | పియానో బ్లాక్ |
| సెంటర్ లూపర్ నాబ్ | క్రోమ్ | క్రోమ్ | క్రోమ్ | క్రోమ్ |
| షాఫీ ఆర్గమెంట్ | సిల్వర్ | సిల్వర్ | పెక్స్ ల్యూ ఎఫ్ట్ యూసెంట్ | పెక్స్ ల్యూ ఎఫ్ట్ యూసెంట్ |
| షిఫ్ట్ లీపర్ | బ్లాక్ | క్రోమ్ | క్రోమ్ | క్రోమ్ |
| ఇంటీరియర్ రంగు | బ్లాక్ | బ్లాక్ | బ్లాక్ | బ్లాక్ |
| భద్రత | | | | |
| రివర్స్ పార్కింగ్ కెమేరా | - | - | - | ✓ |
| రియర్ వైపర్ మరియు వాషర్ | - | - | ✓ | ✓ |
| హిల్ పశ్చాల్ | - | ✓ (AT మాత్రమే) | ✓ (AT మాత్రమే) | ✓ (AT మాత్రమే) |
| రియర్ డీమిస్టర్ (ఎలక్ట్రిక్) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| యాంటీ-థెష్ట్ సెక్యూరిటీ సిస్టం | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సుజాకీ TECT బాటీ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| EBD తో ABS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| డూయిల్ ఎయిర్బ్యాక్ (డ్రై. మరియు కో-డ్రై.) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ప్రాంత సీట్ బెల్ట్ ప్రీ-బెన్చర్ మరియు ఫోర్స్ లిమిటర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సీట్ బెల్ట్ రిమైండర్ ల్యాంప్ మరియు బజ్జర్ (డ్రై. మరియు కో-డ్రై.) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| డూయిల్ హార్న్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఇంజన్ ఇమెన్చుబిలైజర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| జనోఫ్రాఫిక్ డిస్టేప్లో రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్సర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| పసోఫిక్ ఛైల్డ్ సీట్ రిస్టోయింట్ సిస్టం | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| అత్యధిక వేగం పోచ్చరిక# | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| భద్రతా అలారం | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సెంట్రల్ లాకింగ్ | 5 డోర్ | 5 డోర్ | 5 డోర్ | 5 డోర్ |
| ఛైల్డ్ - ప్రూఫ్ రియర్ డోర్ లాక్స్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఎడల్ రిలీజ్ సిస్టం | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సైడ్ ఇంపార్క్ ప్రాటక్స్ బీమ్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ప్రత్యేకతల జాబితా

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--|-----------|--------------|--------------|---------------|
| ఆడియో మరియు ఎంటర్టెన్చుంట్ | | | | |
| ట్రైట్రిప్లీ (2) | - | - | - | ✓ |
| 17.78 సెం.మీ ఉచ్చస్థితీల్న సౌర్ష్టిప్పే స్టూడియో సిస్టం | - | - | ✓ | ✓ |
| లైవ్ ట్రాఫిక్ అప్డేట్టో నేవిగేషన్ సిస్టం (సౌర్ష్టిప్పే స్టూడియో యాప్ ద్వారా) | | | ✓ | ✓ |
| రిమోట్ కంట్రోల్ (సౌర్ష్టిప్పే స్టూడియో యాప్ ద్వారా) | - | - | ✓ | ✓ |
| స్టీరింగ్ మూంపెడ్ కంట్రోల్స్ : బ్లూటూట్, కాలింగ్ మరియు క్రూయిజ్ కంట్రోల్ | - | - | ✓ | ✓ |
| వాయిన్ కమాండ్ | - | - | ✓ | ✓ |
| స్టీరింగ్ మూంపెడ్ ఆడియో కంట్రోల్స్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఆడియో రిమోట్ కంట్రోల్ | - | ✓ | - | - |
| CD ప్లైయర్లో ఆడియో | ✓ | ✓ | - | - |
| USB, Aux-జన్ మరియు బ్లూటూట్ కవెట్టివిటీ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సైడ్ డోర్ స్పీకర్ (4) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| యాంటెనా | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| సౌకర్యం మరియు సదుపాయం | | | | |
| ప్రోటో స్టైలింగ్ ఫ్రంట్ సెంటర్ ఆర్కురెస్ట్ | - | - | - | ✓ |
| ఫోల్డర్ హైట్ అడ్జస్టబుల్ ఫ్రంట్ సీట్ బెల్ల్స్ ను | - | - | - | ✓ |
| రెయిన్ సెన్సింగ్ అటో వైపర్స్ | - | - | - | ✓ |
| విండ్స్ట్రీఫ్ వైపర్స్ (మేన్యూపల్) | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| అటో హాండ్ల్యూంప్స్ | - | - | - | ✓ |
| ఎలక్ట్రికల్ ఫోల్డబుల్ ఓఎచ్ఎమ్ (అటో) | - | - | - | ✓ |
| లెదర్ స్టీరింగ్ వీల్ | - | - | - | ✓ |
| సౌర్ష్టి ఎంట్రీ సిస్టం | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| సహ-డ్రైవర్ సైడ్ వేనిటి ల్యాంప్ | - | - | ✓ | ✓ |
| హైట్ అడ్జస్టబుల్ డ్రైవర్ సీట్ | - | - | ✓ | ✓ |
| 60:40 స్పీట్ సీట్ (రియర్) | - | - | ✓ | ✓ |
| ధవర్-హాండ్ కన్సెల్లో సన్గ్లాన్ హోల్డర్ | - | - | ✓ | ✓ |
| లగ్జీ రూం యాక్ససరి సాకెట్ | - | - | ✓ | ✓ |
| డూయల్ సైడ్ అపరబుల్ పార్సుల్ ట్రే | - | - | ✓ | ✓ |
| సౌర్ష్టి కితో ఇంజన్ పువ్ స్టార్/స్టేచ్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| క్రూయిజ్ కంట్రోల్ సిస్టం | - | - | ✓ | ✓ |
| బయటి ఉపోగ్రత డిస్ప్లే | - | - | ✓ | ✓ |
| కప్ హోల్డర్లో రియర్ సెంటర్ ఆర్కురెస్ట్ | - | - | ✓ | ✓ |
| రియర్ సీట్ హాండ్రెస్ట్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| డ్రైవర్ సైడ్ ఏఎస్ ఏఎస్ (అటో అప్/డోన్) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ప్రత్యేకతల జాబితా

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--|----------------------|---|---|---|
| ఫ్రంట్ సీట్ బ్యాక్ (డైవర్ సైడ్) లగేజీ హాక్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఫ్రంట్ సీట్సుపై బ్యాక్ పాకెట్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఆటో AC | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| మేస్యూవల్ AC | ✓ | - | - | - |
| ఎగువ గ్లోవ్ బాక్సు | - | ✓ | ✓ | ✓ (కీప్ కూల్) |
| సహ-డైవర్ సైడ్ వేనిటి మిర్రర్ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| టెయిల్ గేట్ ఓపెన్ సిస్టం | ఎలక్టో మేగ్నాటిక్ | ఎలక్టో మేగ్నాటిక్ + రికెఫ్ట్ ఐఎస్ | ఎలక్టో మేగ్నాటిక్ + రికెఫ్ట్ ఐఎస్ | ఎలక్టో మేగ్నాటిక్ + రికెఫ్ట్ ఐఎస్ |
| గేర్ పొజిషన్ ఇండికేటర్ | - | AT | AT | AT |
| కీలెన్ ఎంట్రీ సిస్టం | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ముందు మరియు వెనక పవర్ విండోస్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఎలక్టోకల్ అష్టసబుల్ ORVM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| టెల్ఫోన్ స్టోరింగ్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| రియర్ సీట్ ఫ్లోవ్ మరియు ఫోల్డ్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| డైవర్ సైడ్ ఫుటర్స్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| దుమ్ము మరియు పుప్పుడి ఫిల్టర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| అన్ని డోర్ ప్రైమ్సులో 1000 మిలీ బాటిల్ హోల్డర్సు | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఫ్రంట్ యాక్ససరి సాకెట్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| గేర్ షాఫ్ట్ ఇండికేటర్ | (MT మాత్రమే) | (MT మాత్రమే) | (MT మాత్రమే) | (MT మాత్రమే) |
| ఎలక్టోనిక్ పవర్ స్టోరింగ్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

రంగుల రకాలు

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| మిడ్నేట్ బ్లాక్ రూఫ్ తో సిజలింగ్ రెడ్ (డూయల్ టోన్) | - | - | - | ✓ |
| మిడ్నేట్ బ్లాక్ రూఫ్ తో టార్మి బ్లా (డూయల్ టోన్) | - | - | - | ✓ |
| ఆటమ్ ఆరెంజ్ రూఫ్ తో గ్రాన్టెట్ గ్రే (డూయల్ టోన్) | - | - | - | ✓ |
| సిజ్జింగ్ రెడ్ | - | ✓ | ✓ | - |
| గ్రాన్టెట్ గ్రే | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| టార్మి బ్లా | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| పెరల్ అర్టిచిక్ వైట్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ప్రైమియం సిల్వర్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ఆటమ్ ఆరెంజ్ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ఇంజన్

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| ఇంజన్ రకం/డివెల్పు స్నైటర్ | K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC |
| ఇంజన్ సామర్థ్యం (cc) / సిలిండర్ సంఖ్య | 1462 / 4 |
| గరిష్ట పవర్ (kW @ rpm) | 77 @ 6000 |
| గరిష్ట టార్గ్ (Nm @ rpm) | 138 @ 4400 |
| ఇంధన సామర్థ్యం (Km/l) | 17.03* (MT), 18.76* (AT) |
| ట్రాన్స్‌మిశన్ రకం | 5 MT, 4 AT |
| ఉద్ధారాల ప్రామాణం | BS VI |

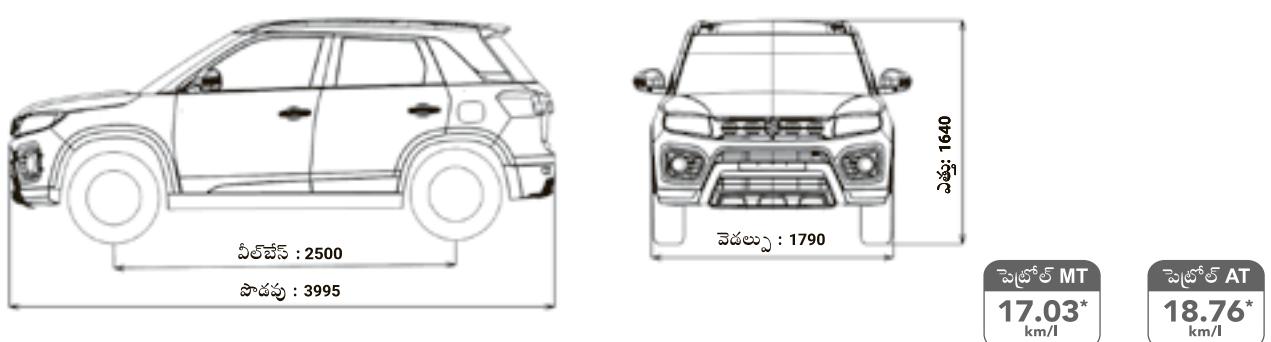
కొలతలు

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| మొత్తం పొడవు (mm) | 3995 |
| మొత్తం వెడల్పు (mm) | 1790 |
| మొత్తం ఎత్తు (mm) | 1640 |
| కెర్చి బరువు (కేజీ) | 1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT) |
| స్థాల వాహనం బరువు (కేజీ) | 1600 |
| వీలోబేస్ (mm) | 2500 |
| ఇంధనం ట్యూంక్ సామర్థ్యం (లీట్) | 48 |
| మలుపుతీరిగే వ్యాసార్థం (m) | 5.2 |

బేస్ మరియు సెప్పువు

| | |
|------------------------|--|
| ఫ్రంట్ బేస్ | వెంటిలేటడ్ డిస్క్ |
| వెనక్ బేస్ | డ్రిమ్ |
| ఫ్రంట్ సెప్పువు | కాయల్ సింగింగ్ టో మెక్ ఫర్మన్ స్ట్రోట్ |
| వెనక్ సెప్పువు | కాయల్ సింగింగ్ టో టార్బోన్ బిమ్ |
| బైర్ సైజ్ (LXi & VXi) | 205/60 R16 (స్టోల్ వీల్) |
| బైర్ సైజ్ (ZXi & ZXi+) | 205/60 R16 (అల్లాయ్ వీల్) |

మొత్తాల కొలతలు



*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tyre wheel material is steel & spare tyre is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.