

ଅଳ୍ପ-ନିଷ
/ **VITARA
BREZZA**
1.5L ପ୍ରଦର୍ଶନ ଉତ୍ସବ



ଶକ୍ତିଶାଳୀ

ଆଲ୍-ନିଉ Vitara Brezza ରେ ଅଛି ଗୋଟିଏ ଶକ୍ତିଶାଳୀ 1.5ଲି ପେଟ୍ରୋଲ ଇଞ୍ଜିନ, ଜାହା
ଦ୍ୱାରା ମିଳେ ଆପଣଙ୍କୁ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗର ଦମଦାର ଅନୁଭବ ।



ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତମାନ୍ସ

ଆଲ୍-ନିର Vitara Brezza ର ବଡ଼ ଏବଂ ଦମଦାର 1.5ଲି K ସିରିଜ
ପେଟ୍ରୋଲ ଇଞ୍ଜିନ ଟିଆରି ବେଳୋଡ଼ ଫିଲ୍ଡଲ ଏଫ୍ଟିଷିଏନ୍‌ସି ଏବଂ ଅତୁଳନୀୟ
NVH ର ଅନୁଭବ କରିବା ପାଇଁ ।

1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6
compliant

ପେଟ୍ରୋଲ MT
17.03*
km/l

ପେଟ୍ରୋଲ AT
18.76*
km/l

ମୁଦ୍ରା

ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଅଲ୍-ନିର୍ବିଚାରିତ ଉତ୍ସାହ ଫଙ୍କ୍ସନ୍ ଏଲଇଡ଼ି
ଡିଆରେଲ୍ସ୍ ଏଲିକ୍ସି ହେଉଳ୍ୟାମ୍ସ ଏବଂ ବୋଲ୍ଡ ଫ୍ରେଣ୍ଡଲ୍ ଏହାକୁ କରିଥାଏ ଆହୁରି
ମଧ୍ୟ ଅଧିକ ଷ୍ଟୋର୍ସ, ଦମଦାର, ଏବଂ ଆକର୍ଷଣୀୟ ।





ବୋଲତ ପ୍ରଣ୍ଟ ଗ୍ରିଲ

ପ୍ରୋକେକ୍ଟର ହେଡ଼ଲ୍ୟାମ୍ ଏବଂ ଦୁଆଳ ଫଞ୍ଚପନ୍ ଏଲକ୍ଟ୍ରି ଟିଆରଖଲାସ୍





ပြပိုက် ၂၇' စဲများ ပွဲလဲမှု

အကောင်းဆုံး ဖော်လုပ်မှု



စဲလဲမှု ပေးက လျှမ်းမှု



ଡିଜାଇନ

ଆଲ୍-ନିର୍ବିଳେ Vitara Brezza ର କ୍ଷାଳିମ୍ ଏବଂ ପ୍ରିମିୟମ ଇଣ୍ଡିରିୟର୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଭାବିତ
ହେବା ପାଇଁ ପ୍ରମୁଖ ରୂହନ୍ତୁ, ସବୁସମୟରେ ।



ପ୍ରିମିୟମ ଓପବୋର୍ ପହିଚ ଲେବର ଲାଗିଥିବା ଛିପରିଙ୍କ ହୁଇଲା



ଗୌଡା କେରିନ ଫେସ

ସୁବିଧା

ସମ୍ମର୍ଣ୍ଣ ଯୋଳୁତର ଏବଂ ହେଡ଼ରୁମ ବଲା ଅଳ୍-ନିର Vitara Brezza ରେ ଅଛି 60:40 ଷ୍ଟ୍ରିଟ ସିଟ୍‌ସି ଏବଂ ପ୍ଲିପ ଫୋଲ୍‌ଡେବଲ ଫଙ୍କ୍ସନାଲିଟି, ଜାହା ଦ୍ୱାରା ଆପଣଙ୍କୁ ମିଳିଥାଏ ମନ ଲଜ୍ଜା ବସିବାର ଖୁସି । ତା ସହିତ ଏଥିରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ବୁଟ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟ ଅଛି, ତେବେ ଆପଣ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ପ୍ରଶ୍ନୁତ ରୁହନ୍ତୁ ।



60:40 ଷ୍ଟ୍ରିଟ, ପ୍ଲିପ-ଫୋଲ୍‌ଡେବଲ ରିଯର ସିଟ୍‌ସି



ଆଗୋମେଟିକ ହେଡ଼ରୁମ୍ୟ



ଆଗୋମେଟିକ ରେନ ସେନ୍‌ସିଙ୍କ ଓଲପର୍

ସମ୍ମର୍ତ୍ତ ବୁଟ୍ ଛେଯ



କିପ କୁଲ ବଞ୍ଚ



ଆଗପକ୍ଷ ହେବା ପରି ଫୁଣ୍ଡ ଆର୍ମରେଙ୍କ



ବିଷ୍ଟ ଆର୍ମରେଙ୍କ
ପଦିତ ଜପ ହୋଲ୍ଡର



୬୮୯/୬୯୮/୭୧

ଆପଣଙ୍କ ର ସୁବିଧାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖି ତିଆରି ହୋଇଥି ଅଳ୍-ନିଉ Vitara Brezza ରେ ଅଛି ଅଗୋମେଟିକ ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ, ଜାହା ଦ୍ଵାରା ଆପଣଙ୍କୁ ମିଳିବ ଗୋଟିଏ ଆରାମ ଦାୟକ ଡ୍ରାଇଭ, ବାଷ୍ପା ଯେମିତି ବି ହେଉନା କାହିଁକି ।



ଆଢ଼ଭାନ୍ସଦ ଅଗୋମେଟିକ ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ

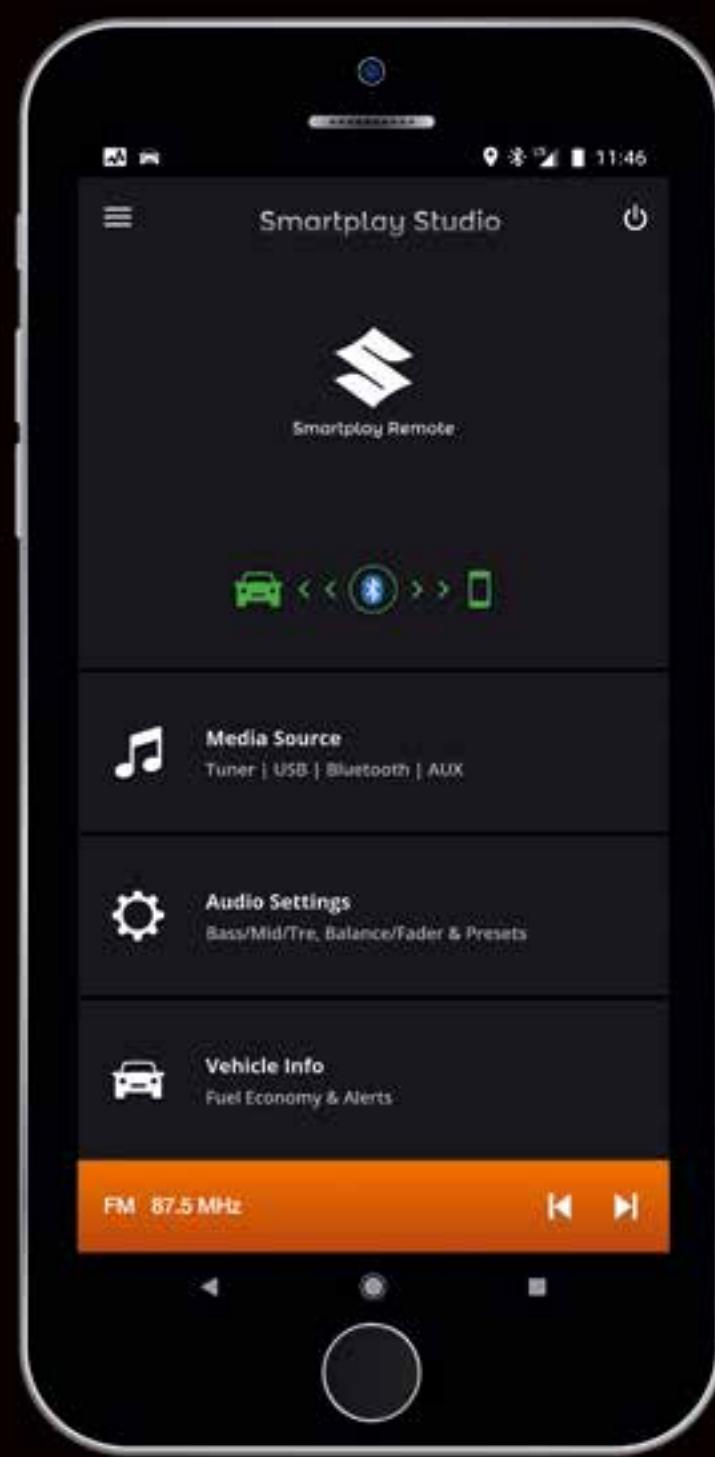




PROGRESSIVE
SMART HYBRID TECHNOLOGY **



ସ୍ମାର୍ଟ୍ ରିମୋଟ



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

ନୂଜେ ସମୟର ସ୍ମାର୍ଟ୍ ରିମୋଟ



ରିଏର୍ ପାର୍କିଙ୍ କ୍ୟାମେଲା



ନେବିଗେସନ

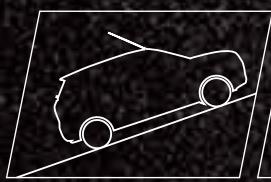


ଜଳ ଆସିଷାଳୁ

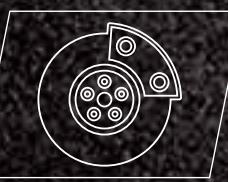


ସୁରକ୍ଷା

ଆଜିକି ଅଲ୍-ନିଉ Vitara Brezza ରେ ଅଛି ତୁଆଳ ଏଯାରବ୍ୟାଗ୍ସ, ABS ସହିତ EBD ଏବଂ ସୁଦ୍ଧକୀଁ ଟୋଟାଲ ଇଫ୍ରେକ୍ଟିଭ କଷ୍ଟୋଲ ଟେକ୍ନୋଲୋଜୀ (TECT), ଏମିତି ତିଆରି ହୋଇଛି ଜାହା ଟଙ୍କର ଦ୍ୱାରା ଉପରେ ହେଉଥିବା ଉର୍ଜାକୁ ମଧ୍ୟ ସହଜରେ ଏବଂ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଭାଞ୍ଚାରେ ଆବଶ କରିଦିଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କୁ ସବୁବେଳେ ମିଳିବ ଗୋଟିଏ ସୁରକ୍ଷିତ ଏବଂ ଭରତୀୟ ତ୍ରୁଟିଭିଟି ଅନୁଭବ ।



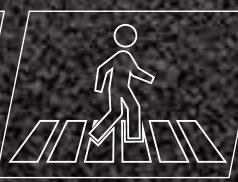
ହିଲ୍ ହୋଲ୍ଡ ଆୟିଷ୍ଟ୍



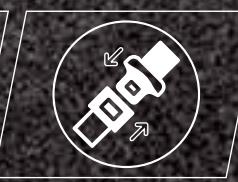
ABS ସହିତ EBS



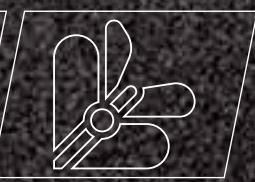
ଫୁଲ ପ୍ରେଟଲ ଲେଖ୍ୟାକଟ କଷ୍ଟୋଲ୍ସିପ୍, ପ୍ରେଟଲ ଅଫ୍ରେଟ ଲେଖ୍ୟାକଟ କଷ୍ଟୋଲ୍ସିପ୍, ସାଇଡ ଲେଖ୍ୟାକଟ କଷ୍ଟୋଲ୍ସିପ୍,



ପାଦରେ ଚାଲୁଥିବା ପ୍ରାଣିଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ଅନୁପାଳନ



ସିଟ୍ ବେଳେ ପ୍ରି-ଟେନ୍ସନ୍ସ ସହିତ ଫେର୍ ଲିମିଟର



ISOFIX ଚାଲାଳି ସିଟ୍ ଏକ୍‌ଟେନ୍ସନ୍ସ

*Only with AT variants

ତୁଆଳ ଏଯାରବ୍ୟାଗ୍ସ



ସୁଦ୍ଧକୀଁ TECT



ରଙ୍ଗ-ବେରଙ୍ଗ

ଆମେ ଆକର୍ଷଣୀୟ ରଙ୍ଗରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅଲ୍-ନିଉ Vitara Brezza ସହିତ ଆପଣଙ୍କୁ
ମିଳିଥାଏ ମନମୁତ୍ତାବକ ରଙ୍ଗରେ ନିଜର ମନପସନ୍ଦ ରଙ୍ଗକୁ ବାହିବାର ସ୍ଥାପନତା ।



ଟାର୍କ ବୁ ସହିତ ମିଡ଼ିଆଇଟ୍ ବ୍ଲାକ୍ ରୂପ



ଗ୍ରେନାଇଟ୍ ପ୍ରେ ସହିତ ଅମ୍ବେ ଅରେଞ୍ଜ ରୂପ



ଟାର୍କ ବୁ



ଗ୍ରେନାଇଟ୍ ପ୍ରେ



ପର୍ଲ୍ ଆର୍କାଟିକ ଦ୍ୱାଇଟ୍



ପ୍ରିମ୍ସ୍ୟମ ସିଲ୍ଭର



ଅମ୍ବେ ଅରେଞ୍ଜ



ସିଙ୍ଗିଳିଙ୍କ ରେଡ଼



ସିଙ୍ଗିଳିଙ୍କ ରେଡ଼ ସହିତ ମିଡ଼ିଆଇଟ୍ ବ୍ଲାକ୍ ରୂପ



i CREATE

iCreate ପିଚର ସହିତ ଅଲ୍-ନିଉ Vitara Brezza କୁ ଫୋଟିଯୁର ଏବଂ ମୟୁଲର ରେ
ପରିଶତ କରନ୍ତୁ, ବିଳକୁଳ ନିଜର ବିଶେଷ ଖାସ ଜ୍ଞାଇଲ ଅନୁସାରେ ।



ଫିରଚର ଲିଙ୍କ

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ଏକ୍ସଟିରିଆର୍				
ପ୍ରୁଣ୍ଣ ଫଂଶ ଲ୍ୟାମ୍‌ସ	-	-	-	✓
ଡୁଆଲ-ଟୋନ ଏକ୍ସଟିରିଆର୍ (ବଛା ବଛା ରଙ୍ଗରେ)	-	-	-	✓
ପ୍ରୋଦେଙ୍କର ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ୟମ୍‌ସ	✓ (ହାଲୋଡ଼ିନ୍)	✓ (ଏଲିକ୍‌ଡ଼ି)	✓ (ଏଲିକ୍‌ଡ଼ି)	✓ (ଏଲିକ୍‌ଡ଼ି)
ଦୁଇଟି ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ LEA DRL (ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ପ୍ରୁଣ୍ଣ ଟର୍ମ ଇଣ୍ଟିକେର୍ଚ୍)	-	✓	✓	✓
ରୁଫ୍ ରେଲ	-	✓ (ବ୍ୟାକ)	✓ (ଗନମେଟେଲ ଗ୍ରେ)	✓ (ଗନମେଟେଲ ଗ୍ରେ)
ଏଲ୍‌ସ ହୁଇଲ୍‌ସ	-	-	✓ (ସମ୍ମୁଖ ବ୍ୟାକ)	✓ (ପ୍ରିସିଜନ କଟ)
ଷିଲ୍ ହୁଇଲ୍‌ସ	✓	✓	-	-
ଫୁଲ ହୁଇଲ୍‌ସ କ୍ୟାମ୍‌/କଡ଼ର	-	✓	-	-
ରୁଫ୍ ଏଣ୍ ଘାଇଲର	✓	✓	✓	✓
ଫ୍ଲୋଟିଙ୍ ରୁଫ୍ ଡିଜାଇନ	✓	✓	✓	✓
କ୍ରୋମ ପ୍ରୁଣ୍ଣ ଗ୍ରିଲ	✓	✓	✓	✓
କ୍ରୋମ ଗାର୍ନିଶ ପଛତୋର	✓	✓	✓	✓
ସ୍ଲିଟ ରିୟର କମ୍ପ୍ଯୁଟେଶନ ଲ୍ୟାମ୍	✓	✓	✓	✓
LED ହାଇ ମାଉଁଟେଡ୍ ଷ୍ଟୋପ ଲ୍ୟାମ୍	✓	✓	✓	✓
LED ଫେଲ ଲ୍ୟାମ୍	✓	✓	✓	✓
ବଡ଼ ରଙ୍ଗର ଢୋର ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ସ	✓	✓	✓	✓
ବଡ଼ ରଙ୍ଗର ORVMs	✓ (ବଡ଼)	✓ (ବଡ଼)	✓ (ବଡ଼)	✓ (ବଡ଼+ରୁଫ୍)
ORVMs ଉପରେ ସାଇତ ଟର୍ମ ଇଣ୍ଟିକେର୍ଚ୍	✓	✓	✓	✓
ହୁଇଲ୍ ଆର୍ ଏକ୍ସଟିରିଆର୍	✓	✓	✓	✓
ସ୍କିଟ ଫ୍ଲୋଟ ଗାର୍ନିଶ	✓ (ବ୍ୟାକ)	✓ (ବ୍ୟାକ)	✓ (ସିଲିଭର)	✓ (ସିଲିଭର)
ସ୍ଵେସର ଗାୟାର (ଷାଣ୍ଟାର୍ ଗାୟାର)	✓ (ଷିଲ୍)	✓ (ଷିଲ୍)	✓ (ଷିଲ୍)	✓ (ଷିଲ୍)
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ ଆଉଟସାଇଟ ମିରର୍ସ (ମ୍ୟାନୁଆଲ ଫୋଲ୍ଡ଼ିଟ)	✓	-	-	-
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ ଆଉଟସାଇଟ ମିରର୍ସ (ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ ଫୋଲ୍ଡ଼ିଟ)	-	✓	✓	✓ (ଅଟୋ)
ସାଇତ ଅଣ୍ଟର ପ୍ରୋଟେଙ୍କନ ଗାର୍ନିଶ	✓	✓	✓	✓
ସାଇତ ଢୋର ମୋଲ୍ଡିଙ୍	✓	✓	✓	✓
ହୃଦେଲ୍ୟାମରେ LED ଲାଇଟ ଗାଇଡ଼	✓	-	-	-
ବଡ଼ ରଙ୍ଗର ବନ୍ଧର୍ସ	✓	✓	✓	✓

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ଏକ୍ଷଟିର୍ୟୁର୍ସ				
ସାଇଡ AC ଲୁବର	✓ (ବାକ)	✓ (ବାକ)	✓ (ପିଯାନୋ ବାକ)	✓ (ପିଯାନୋ ବାକ)
IP ଉପରେ ପିଯାନୋ ବାକ ସେଣ୍ଟର ଗାର୍ନିସ	-	-	✓	✓
IP ଉପରେ ଏକ୍ଷେଚ୍ଚୁସନ ଏବଂ ତୋର ଟ୍ରିମ୍ସ	-	-	✓	✓
କ୍ରୋମ ଭିତର ତୋର ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲ୍ସ	-	-	✓	✓
ତୋର ଆର୍ମରେଣ୍ଡ, ଫେବ୍ରୁକ ସହିତ	-	✓	✓	✓
ଲଗେଜ ରୂମରେ ଇଲୁମିନିସନ୍	-	-	✓	✓
ଶ୍ଲୁବ ବକ୍ଷରେ ଇଲୁମିନିସନ୍	-	✓	✓	✓
ଫ୍ରେଣ୍ଟ ଫୁଟବେଳରେ ଇଲୁମିନିସନ୍	-	✓	✓	✓
ଫ୍ରେଣ୍ଟ ମ୍ୟାପ୍ ଲ୍ୟାମ୍	-	-	✓	✓
AC ଲୁବର ନୋବସ ଉପରେ କ୍ରୋମ ଫିନିଶ	✓	✓	✓	✓
ରୂମ ଲ୍ୟାମ୍ (ରୂପ ସେଣ୍ଟର)	✓	✓	✓	✓
ମଲ୍ଟୀ-ଇନଫ୍ରାମେସନ୍ ଡିସ୍ପ୍ଲେ, ଟ୍ରିପମିଟର ଏବଂ ଫିରଲ ଲେବଲ ଇଣ୍ଟିକେଟର ସହିତ	✓	✓	✓	✓
ଟେକୋମିଟର	✓	✓	✓	✓
ଦ୍ୱିତୋମିଟର	✓	✓	✓	✓
7 ଷେଷ ପ୍ରକାଶ ନିୟମଣି	✓	✓	✓	✓
ଭିତର ତୋର ଗ୍ରେବ ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲ (4 ତୋର୍ସ)	✓	✓	✓	✓
ପାଣିର ତାପମାତ୍ରା ସୂଚକ (ଥଣ୍ଡା/ଗରମ)	✓	✓	✓	✓
ମିଗରରେ ଇଲୁମିନିସନ୍ର ରଙ୍ଗ	✓	✓	✓ (ମଲ୍ଟୀ)	✓ (ମଲ୍ଟୀ)
ହେଉଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ହେଲେ ଅତିବଳ୍ ରିମାଇଶ୍ର	✓	✓	✓	✓
କମ ଇନ୍ଧନ ସୂଚନା ଲାଇଟ୍	✓	✓	✓	✓
କି ଅଫ୍ ରିମାଇଶ୍ର	✓	✓	✓	✓
ଖୋଲା ତୋରର ସୂଚନା ଲ୍ୟାମ୍	✓	✓	✓	✓
ସେଣ୍ଟର କନ୍ୟୋଲ୍ ସହିତ କପ ହୋଲ୍ଡର	✓	✓	✓	✓
ଏକ୍ଷେସରୀ ସକେଟ୍ (ଲଗେଜ ରୂମ୍)	-	-	✓	✓
ସେଣ୍ଟର ଲୋବର ବକ୍ଷ	✓	✓	✓	✓
ଫ୍ରେଣ୍ଟ ସେଣ୍ଟର ଆର୍ମରେଣ୍ଡ	-	-	-	✓
ଦିନ/ରାତି ରିୟର ଭିତ ମିଗର	✓ (ମାନୁଆଳ)	✓ (ମାନୁଆଳ)	✓ (ମାନୁଆଳ)	✓ (ଅଟେ)

ପିତର ଲିଙ୍କ

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ଡ୍ରାଇଭରସ୍ ଟିକଟ ହୋଲ୍ଡର	✓	✓	✓	✓
ସାତ୍ରୀ ସନ ଭାଇଜର	✓	✓	✓	✓
ସାତ୍ରୀ ଟିକଟ ହୋଲ୍ଡର	-	✓	✓	✓
ଲଗେଜ ରୂମର ଉପର ହୁକ୍	✓	✓	✓	✓
ଭିତର ତୋର ଅର୍ନାମେଣ୍ଟ	ବ୍ଲାକ୍	ବ୍ଲାକ୍	ଟେକ୍ନୋ ଇଫେକ୍ଟ୍ ଏସେଣ୍ଟ	ଟେକ୍ନୋ ଇଫେକ୍ଟ୍ ଏସେଣ୍ଟ
ସେଣ୍ଟର ଲୁବର/ଓଡ଼ିଓ ରିଙ୍କ୍	ସିଲ୍ଭର	ସିଲ୍ଭର	ପିୟାନୋ ବ୍ଲାକ୍	ପିୟାନୋ ବ୍ଲାକ୍
ସେଣ୍ଟର ଲୁବର ନୋବ୍	କ୍ଲୋମ	କ୍ଲୋମ	କ୍ଲୋମ	କ୍ଲୋମ
IP ଅର୍ନାମେଣ୍ଟ	ସିଲ୍ଭର	ସିଲ୍ଭର	ଟେକ୍ନୋ ଇଫେକ୍ଟ୍ ଏସେଣ୍ଟ	ଟେକ୍ନୋ ଇଫେକ୍ଟ୍ ଏସେଣ୍ଟ
ସିପ୍ଟି ଲିଭର	ବ୍ଲାକ୍	କ୍ଲୋମ	କ୍ଲୋମ	କ୍ଲୋମ
ଇଷ୍ଟରିୟର ର ରଙ୍ଗ	ବ୍ଲାକ୍	ବ୍ଲାକ୍	ବ୍ଲାକ୍	ବ୍ଲାକ୍
ସୁରକ୍ଷା				
ରିଭରସ୍ ପାର୍କିଂ କ୍ୟାମେରା	-	-	-	✓
ରିୟର ଖାଇପର ଏବଂ ଖାସର	-	-	✓	✓
ହିଲ ହୋଲ୍ଡ	-	✓ (କେବଳ AT ରେ)	✓ (କେବଳ AT ରେ)	✓ (କେବଳ AT ରେ)
ରିୟର ଟିମିଷ୍ଟର (ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ)	-	✓	✓	✓
ଏଷ୍ଟି-ଥେପ୍ଟ ସିକୁୟରିଟି ସିଷ୍ଟମ	✓	✓	✓	✓
ସୁନ୍ଦୁଳୀ TECT ବଡ଼	✓	✓	✓	✓
ABS ସହିତ EBD	✓	✓	✓	✓
ଡୁଆଲ ଏୟାରବ୍ୟାଗ୍ (ଡ୍ରା.-କୋ-ଡ୍ରା.)	✓	✓	✓	✓
ପ୍ରାଣୀ ସିଟ ବେଲ୍ଟ ପ୍ରି-ଟେନ୍ସନର୍ ଏବଂ ଫୋର୍ସ ଲିମିଟର	✓	✓	✓	✓
ସିଟ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇନ୍ଟର ଲ୍ୟାମ୍ ଏବଂ ବଜର	✓	✓	✓	✓
ଡୁଆଲ ହର୍ନ୍	✓	✓	✓	✓
ଇଞ୍ଜିନ ଇମ୍ପୋବିଲାଇନ୍ଡର	✓	✓	✓	✓
ରିଭରସ୍ ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର, ଇନ୍ଫୋଗ୍ରାଫିକ ଟିସ୍ପ୍ଲେ ସହିତ	✓	✓	✓	✓
ISOFIX ଚାଇଲ୍ଡ ସିଟ ରିଷ୍ଟ୍ରେଷ୍ନ୍ ସିଷ୍ଟମ	✓	✓	✓	✓
ଅଧିକ ଗତିର ସୁଚନା*	✓	✓	✓	✓
ସୁରକ୍ଷା ଆଲାରମ	✓	✓	✓	✓
ସେଣ୍ଟର ଲକିଙ୍କ୍	5 ତୋର	5 ତୋର	5 ତୋର	5 ତୋର
ଚାଇଲ୍ଡ-ପୁଣ୍ଡ ରିୟର ତୋର ଲକ୍ଷ	✓	✓	✓	✓
ପେଟାଲ ରିଲିଜ ସିଷ୍ଟମ	✓	✓	✓	✓
ସାଇତ ରମାନ୍ ପ୍ରୋଟେକ୍ଷନ ବିମ	✓	✓	✓	✓

ପିତର ଲିଙ୍ଗ

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ଓଡ଼ିଓ ଏବଂ ଇଣ୍ଡରଟେନ୍‌ମେଇସ୍				
ଶୁଣିବା (2)	-	-	-	✓
17.78 cm ଟଚକ୍ରିନ୍ ଯୁର୍ଟପ୍ଲେ ଷୁଡ଼ିଓ ସିଙ୍ଗମ	-	-	✓	✓
ଲାଇଟି ଟ୍ରାଫିକ ଅପତେଟ ସହିତ ନେବିଗେସନ ସିଙ୍ଗମ			✓	✓
ରିମୋଟ କଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ (ୟୁର୍ଟପ୍ଲେ ଷୁଡ଼ିଓ ଦ୍ୱାରା)	-	-	✓	✓
କ୍ଷୀପରିଜ୍ଞାନ ମାଉଁଟେ କଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ସ୍: ବୁଝୁଥ କଲିଙ୍-କୁଜ କଣ୍ଟ୍ରାଲ	-	-	✓	✓
ଭାବସ କମାଣ୍ଡ	-	-	✓	✓
କ୍ଷୀପରିଜ୍ଞାନ ମାଉଁଟେ ଅଭିଓ କଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ସ୍	-	✓	✓	✓
ଆଡ଼ିଓ ରିମୋଟ କଣ୍ଟ୍ରାଲ	-	✓	-	-
ଆଡ଼ିଓ, CD ପ୍ଲେୟାର ସହିତ	✓	✓	-	-
ପୁଏସବି/ଅଙ୍କୁ-ଜନ ଏବଂ ବୁଝୁଥ କନ୍କିତି	✓	✓	✓	✓
ସାଇତ ତୋର ଦ୍ଵିକର୍ତ୍ତା (4)	✓	✓	✓	✓
ଏଣ୍ଟିନା	✓	✓	✓	✓
ଆଗାମ ଏବଂ ମୁବିଧା				
ସ୍ଲାଇଡିଙ୍ ପ୍ରଣ୍ଟ ସେଣ୍ଟର ଆର୍ମରେଣ୍ଟର ସହିତ ଷେରେଜ	-	-	-	✓
ଶୋଲ୍ଡର ହାଇଟ ଏଡ଼ଜନ୍ଷବଲ୍ ପ୍ରଣ୍ଟ ସିଟ ବେଲ୍ଟସ	-	-	-	✓
ରେନ ସେନ୍ସିଲ୍ ଖାଲପର୍ତ୍ତ	-	-	-	✓
ବିଷ୍ଟୁଟ୍ରିନ୍ ଖାଲପର୍ତ୍ତ (ମାନୁଆଳ)	✓	✓	✓	-
ଆଟୋ ହେଡ଼ଲ୍ୟାମ୍ପସ	-	-	-	✓
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକଲୀ ଫୋଲ୍ଡିବଲ୍ ORVM (ଆଟୋ)	-	-	-	✓
ଲେବର କ୍ଷୀପରିଜ୍ଞାନ ହୁଇଲ	-	-	-	✓
ୟୁର୍ଟ ଏଣ୍ଟ୍ୟୁୟୁସ୍ ସିଙ୍ଗମ	-	✓	✓	✓
କୋ-ଡ୍ରାଇଭର ସାଇତ ଭେନିଟି ଲ୍ୟାମ୍ପ	-	-	✓	✓
ହାଇଟ ଏଡ଼ଜନ୍ଷବଲ୍ ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ	-	-	✓	✓
60:40 ସ୍ଲିଟ ସିଟ (ରିୟର)	-	-	✓	✓
ଓଭରହେଡ୍ କନ୍ସ୍ଯୋଲ୍ ଉପରେ ସନ୍ଗ୍ଲାସ ହୋଲ୍ଡର	-	-	✓	✓
ଲିଫେଜ ରୂମ ଏକ୍ସରେଚ୍ ସକେଟ	-	-	✓	✓
ଡୁଆଲ ସାଇତ ଅପରେବଲ୍ ପାର୍ଟିଲ୍ ଟ୍ରେ	-	-	✓	✓
ଲାଙ୍ଗିନ ପୁସ ଷ୍ଟାର୍/ଷ୍ଟପ ସହିତ ଯୁର୍ଟ କି	-	✓	✓	✓
କୁଜ କଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ ସିଙ୍ଗମ	-	-	✓	✓
ଆରଟ୍ସାଇତ ଟେମୋରେଚର ଡିସ୍ପ୍ଲେ	-	-	✓	✓
ରିୟର ସେଣ୍ଟର ଆର୍ମରେଣ୍ଟ ସହିତ କପ ହୋଲ୍ଡର	-	-	✓	✓
ରିୟର ସିଟ ହେଡ଼ରେଣ୍ଟ	-	✓	✓	✓
ଡ୍ରାଇଭର ସାଇତ FR ଉଣ୍ଡୋଜ (ଆଟୋ ଅପ/ତାତନ)	✓	✓	✓	✓

ପ୍ରିତତର ଲିଙ୍କ

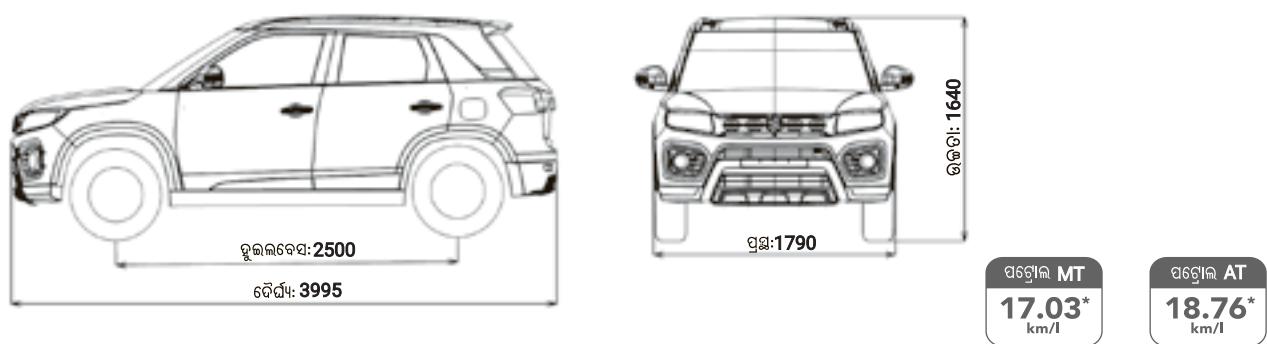
	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ଫ୍ରେଶ୍ ସିଟ ପଛ (ଡ୍ରା. ସାଇତ) ଲଗେଜ ହୁକ	-	✓	✓	✓
ଫ୍ରେଶ୍ ସିର୍ସ ଉପରେ ବ୍ୟାକ୍ ପକେଟ	-	✓	✓	✓
ଆଚୋ AC	-	✓	✓	✓
ମାନୁଆଲ AC	✓	-	-	-
ଉପର ଗ୍ଲୋବ ବକ୍ଷ	-	✓	✓	✓ (କିପ କୁଳ)
କୋ-ଡ୍ରାଇଭର ଆଡ଼କୁ ଭେନିଟି ମିରର	-	✓	✓	✓
ଟେଲଗେଟ୍ ଓପନ ସିଷ୍ଟମ	ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋ ମ୍ୟାଗ୍ନ୍ଯୁଟିକ	ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋ ମ୍ୟାଗ୍ନ୍ଯୁଟିକ + ରିକ୍ୟୁୟେଷ୍ଣ SW	ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋ ମ୍ୟାଗ୍ନ୍ଯୁଟିକ + ରିକ୍ୟୁୟେଷ୍ଣ SW	ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋ ମ୍ୟାଗ୍ନ୍ଯୁଟିକ + ରିକ୍ୟୁୟେଷ୍ଣ SW
ଗିଯର ପୋଡ଼ିସନ ଇଣ୍ଡିକେଟର	-	AT	AT	AT
କିଲେସ ଏକ୍ସି ସିଷ୍ଟମ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋକଲ ଏଡ଼ିଷ୍ଟବଲ	✓	✓	✓	✓
ଆଶ ଏବଂ ପଛ ପାଖାର ଉଣ୍ଡୋଜ	✓	✓	✓	✓
ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋକଲ ଏଡ଼ିଷ୍ଟବଲ ORVM	✓	✓	✓	✓
ଟିଲିଟ ଷିୟରିଙ୍ ରିଯର ସିଟ ଫ୍ଲିପ ଏବଂ ଫୋଲ୍ଡ	✓	✓	✓	✓
ରିଯର ସିଟ ଫ୍ଲିପ ଏବଂ ଫୋଲ୍ଡ	✓	✓	✓	✓
ଡ୍ରାଇଭର କି ଆଡ଼କୁ ଫୁଟରେଞ୍ଜ	✓	✓	✓	✓
ଧୂଳି ଏବଂ ପୋଲେନ୍ ଫିଲ୍ଟର	✓	✓	✓	✓
ସମସ୍ତ ଡୋର ଟ୍ରିପ୍ ରେ 1000ml ବୋଟଲ ହୋଲ୍ଡର୍	✓	✓	✓	✓
ଫ୍ରେଶ୍ ଏକ୍ସିସରୀ ସକେଟ	✓	✓	✓	✓
ଗିଯର ସିପଟ ଇଣ୍ଡିକେଟର	କେବଳ MT ରେ	କେବଳ MT ରେ	କେବଳ MT ରେ	କେବଳ MT ରେ
ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ ପାଖାର ଷିୟରିଙ୍	✓	✓	✓	✓

ରଙ୍ଗର ପ୍ରକାର

ସିନ୍ଦିଲିଙ୍ ରେଡ଼ ସହିତ ମିତନାଇଟ ବ୍ୟାକ ରଫ୍ (ଡୁଆଲ ଟୋନ)	-	-	-	✓
ଟାର୍କ ବୁ ସହିତ ମିତନାଇଟ ବ୍ୟାକ ରୂପ (ଡୁଆଲ ଟୋନ)	-	-	-	✓
ଗ୍ରେନାଇଟ ଗ୍ରେ ସହିତ ଅଟମ ଅରେଞ୍ଜ ରୂପ (ଡୁଆଲ ଟୋନ)	-	-	-	✓
ସିନ୍ଦିଲିଙ୍ ରେଡ଼	-	✓	✓	-
ଗ୍ରେନାଇଟ ଗ୍ରେ	✓	✓	✓	✓
ଟାର୍କ ବୁ	✓	✓	✓	-
ପର୍ଲ ଆର୍କଟିକ ହ୍ୱାଇଟ	✓	✓	✓	✓
ପ୍ରିମିୟମ ସିଲ୍ଭର	✓	✓	✓	✓
ଅଟମ ଅରେଞ୍ଜ	✓	✓	✓	✓

ଇଞ୍ଜିନ ପ୍ରକାର/ଡିସଲ୍ ମୋଡ୍	K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC
ଇଞ୍ଜିନ କ୍ଷମତା (cc)/ ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା	1462 / 4
ଅଧିକତମ ପାଞ୍ଚାର (kW@ rpm)	77 @ 6000
ଅଧିକତମ ଟାର୍କ (Nm@ rpm)	138 @ 4400
ଇନ୍ଦରା ଦକ୍ଷତା (Km/l)	17.03* (MT), 18.76* (AT)
ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ ପ୍ରକାର	5 MT, 4 AT
ଇମିସନ ଲ୍ୟାଙ୍ଗାର୍ଡ	BS VI
ମାପ	
ସମ୍ମୁହ୍ୟ ଦୈର୍ଘ୍ୟ (mm)	3995
ସମ୍ମୁହ୍ୟ ପ୍ରାୟ (mm)	1790
ସମ୍ମୁହ୍ୟ ଉଚ୍ଚତା (mm)	1640
କର୍ବ ଓଜନ (kg)	1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT)
ସମ୍ମୁହ୍ୟ ଶାଢ଼ିର ଓଜନ (mm)	1600
ହୃଦଳବେସ (mm)	2500
ଇନ୍ଦରା ଟାଙ୍କୀର କ୍ଷମତା (L)	48
ଟାଙ୍କୀଙ୍କ ରେତିୟସ (m)	5.2
ବ୍ରେକ୍ ଏବଂ ସଫ୍ଟ୍‌ବ୍ରେକ୍	
ଆଗ ବ୍ରେକ୍	ଡେଫିଲେଟେଡ ଡିସ୍କ
ପଛ ବ୍ରେକ୍	ଡ୍ରାମ
ଆଗ ସଫ୍ଟ୍‌ବ୍ରେକ୍	ମ୍ୟାକ ଫର୍ମନ ସହିତ କ୍ରେଲ ସ୍ଟ୍ରିଙ୍କ୍
ପଛ ସଫ୍ଟ୍‌ବ୍ରେକ୍	ଫର୍ମନ ବିମ ସହିତ କ୍ରେଲ ସ୍ଟ୍ରିଙ୍କ୍
ଟାଯାର ମାପ (LXi & VXi)	205/60 R16 (ଡିଲ୍ ହୃଦଳ)
ଟାଯାର ମାପ (ZXi & ZXi+)	215/60 R16 (ଏଲ୍ୟୁ ହୃଦଳ)

ମାପ mm ରେ



*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tyre wheel material is steel & spare tyre is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.