

ଓল-ন্যু / **VITARA
BREZZA**
1.5L পেট্রোল ইঞ্জিন



পাররফুল

ওল-ন্যু Vitara Brezza দা অদোমগী দ্রাইভিংগী মপাঞ্জল লৈ হায়না খংহন-
উহল্লগদবা পাররফুল ওইবা লিতৰ 1.5কী পেত্ৰোল ইঞ্জিন।



পর্ফোর্মেন্স

ওল-ন্য Vitara Brezza^{গী} অচৌবা অমদি অকনবা লিতর 1.5কী K
সেরিজগী পেত্রোল ইঞ্জিন অসিনা মপা লৈতবা ফুয়্যেল ইফিসিএন্সী
অমসুং হেন্না অফবা NVH অসিবু খংহন-উহনবগীদমত্তা।

1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6
compliant

পেত্রোল MT
17.03*
km/l

পেত্রোল AT
18.76*
km/l

ଲୁକ୍ଷ

ପାରରଫୁଲ ଓଳ-ନ୍ୟ Vitara Brezzaଗୀ ଇଞ୍ଜିରେଟେଦ ଦ୍ୟୁଏଲ ଫଙ୍କ୍ଷନ ଏଲ.ଇ.ଡି.-
ଦି.ଆର.ଏଲ.ଗୀ ଏଲ.ଇ.ଡି. ହେଦଲେମ୍‌ପଶିଂ ଅମସୁଂ ବୋଲ୍ଦ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଗ୍ରିଲନା ମସିବୁ ହେମା
ସ୍ପୋର୍ଟୀ, ଅକନବା ଅମଦି ପୁକ୍ରିଂ ଚିଂଶିନିଂଙ୍ଗାଇ ଓଇହଲି ।





বোল্ড ফ্রন্ট গ্রিল

প্রোজেক্ট হেদলেম্প অমসুং দুয়েল ফর্কসন এল.ই.ডি.-ডি.আর.এল.এস





প্রিসিজন কং এলোয় ইলিস

ওতো ফোল্ডিং ও.আর.ভি.এম.এস



এল.ই.ডি. ফোগ লেম্পস



ডিজাইন

ওল-ন্যু Vitara Brezza গী স্টাইলিশ অমসুং প্রেমিয়ম ইন্ডেরিয়ার্স্টগী ইথীল
ফংনবা শেম-শাদুনা লৈবিরো, মতম পুনৰ্মত্তা।



নেদর যোৰা সীয়ারিংহলিঙ্গা লোইননা প্রেমিয়ম দেশবোর্দ



অচৌবা কেবিনগী স্পেস

খুদোংচাবা

মরাং কাইনা যাওবা সোলজর অমসুং হেদগ্রম ওল-ন্যু Vitara Brezza^{দা}
60:40গী স্পিল সীত অমসুং ফ্লিপ ফোলদেবল ফক্ষমেলিতী যাওরিবা অসিনা
অদোম্বা ফনিংবা মওংদা ফৰ্বদা নুঙাইহনগনি।



60:40 স্পিল, ফ্লিপ-ফোলদেবল রিয়ার সীৎস



ওটোমেটিক হেডলেম্পস



ওটোমেটিক রেন সেন্সিং রাইপার্স

ময়াং কাইবা বুং স্পেস



কীপ কুল বোত্ত



চিংশিনবা যাবা ফ্রন্ট আর্মরেস্ট



কপ হোল্ডেরগা লোইননা
রিয়র আর্মরেস্ট



তেকনোলজী

অদোমগী খুদোংচানবা য়েংলগা শেমখিবা ওল-ন্য Vitara Brezza অসিদা
য়াওরি ওতোমেতিক ত্রান্সমিশন, মসিনা অদোম্বা নুঞ্জাইবা দ্রাইভ, ওইজেসন
লস্বিদু ওইনিংবা অমা।



এনডাল্স ওতোমেতিক ত্রান্সমিশন

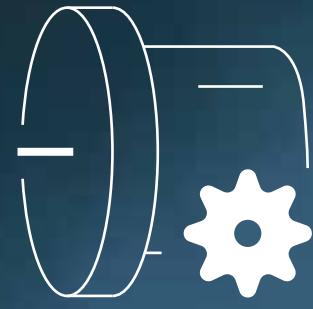




আইডল স্টার্ট স্টোপ



ব্রেক ইনজি রিজেনেরেশন

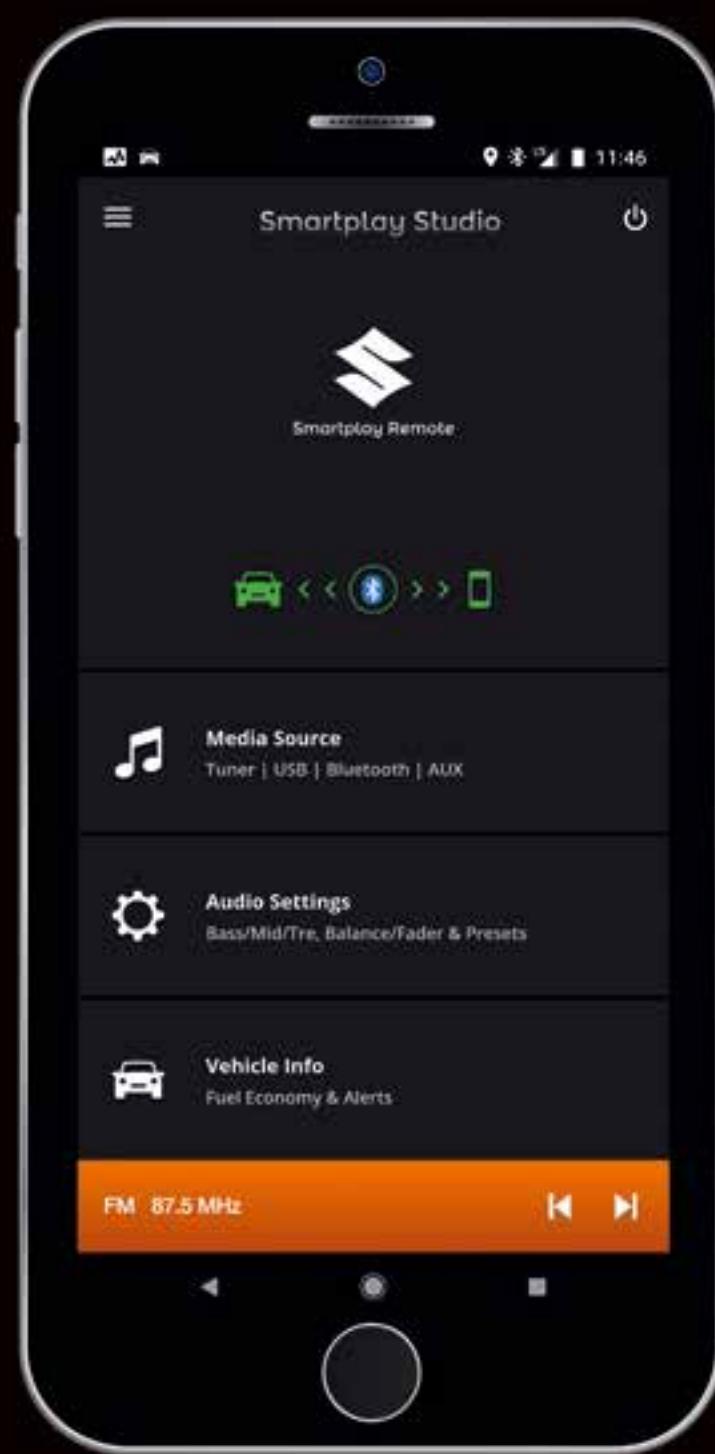


তোক এসিস্ট

PROGRESSIVE SMART HYBRID TECHNOLOGY



স্মার্টপ্লে রিমোঁ



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

অনোবা মতমগী স্মার্টপ্লে স্যুদিও



রিভার্স পার্কিং কেমেরা



নেভিগেশন

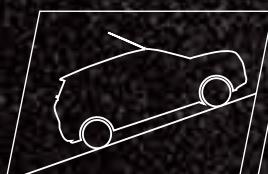


কোল এসিস্টেন্স

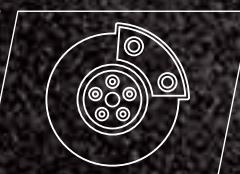


সেফ্টি

ওল-ন্যু Vitara Brezza দা যাওরি দ্যএল এয়রবেঙ্গ, ABSগা লোয়ননা EBD অমসুং সুজুকী তোতেল ইফেক্টিভ কন্ট্রোল তেকনোলজী (TECT) যাওহি, মসিনা থেংজিমবদা থোরকপা ইনজৰ্জি অসি চুপশিনবা যান্না অকনবা স্ক্রিচচৰনা অদোমগী দ্রাইভ খুদিং থাজনিংওটি অমদি সেফ্টী ওইহলি।



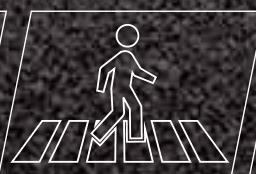
হিল হোল্ড এসিড



EBDগা লোয়ননা ABS



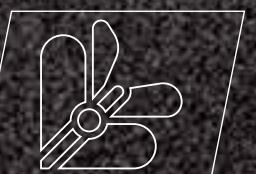
ফুল ফ্রন্টেল ইমপেক্ষ
কম্প্লাইন্স, ফ্রন্টেল
ওফসেড ইমপেক্ষ
কম্প্লাইন্স, সাইড
ইমপেক্ষ কম্প্লাইন্স



পেদেট্রিয়ন সেফ্টী
কম্প্লাইন্স



ফোর্স লিমিতর্সকা
লোয়ননা সীৎ বেল্ট
প্রি-তেসনস



ISOFIX চাইল্ড
সীৎ এক্সেজ

*Only with AT variants

দুয়েল এয়ারবেঙ্গ



সুজুকী TECT



কলরশ্রি

মিংয়েং চিংশিমিংঙাই ওইবা মচুশিংদা ফংলবা ওল-ন্যু Vitara Brezzaগা
লোয়ননা ফংগনি অদোম্বা পুক্কিং শুহুনি ঙাই ওইবা মচুশিংদগী অদোম্বা
মনিং তমা খোয়দাজবা মচু খনবগী অয়াবা।



মিদনাইৎ লেক রুফকা লোইননা তোর্ক বু



তোর্ক বু

ওতম ওরেঞ্জ রুফকা লোইননা ফ্রেনাইত গ্রে



ফ্রেনাইত গ্রে



পর্ল আর্টিক্স হাইএ



প্রেমিয়ম সিলভর



ওতম ওরেঞ্জ



সিজলিং রেড



মিদনাইৎ লেক রুফকা লোইননা সিজলিং রেড

i CREATE

iCreate ফিচরগা লোয়ননা অদোমগী ওল-ন্যু Vitara Brezza^{ৰু} ওইনসি
স্পোর্টিয়র অমসুঁ মক্কুলৱ, চপ চানা অদোমগী অপাস্বা স্টাইলদা।



	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
এক্সতেরিয়ার্স				
ফন্ট ফোগ লেম্পস	-	-	-	✓
দুয়েল তোন এক্সতেরিয়ার (অথবা মচুদা)	-	-	-	✓
প্রোজেক্টর হেলেম্পস	✓ (হেলোজেন)	✓ (LED)	✓ (LED)	✓ (LED)
দুয়েল পর্পেজ LED DRL (ইন্টিগ্রেটেড ফন্ট তর্চ ইন্ডিকেটর্স)	-	✓	✓	✓
রংফ রেল	-	✓ (ঁুক)	✓ (গনমেতাল ঘে)	✓ (গনমেতাল ঘে)
এলোয় স্লীলস	-	-	✓ (লোইনমক ঁুক)	✓ (প্রিসিজন কৎ)
স্লীল স্লীলস	✓	✓	-	-
ফুল স্লীল কেপ/কোভর	-	✓	-	-
রংফ এন্ড স্পোষ্টলর	✓	✓	✓	✓
ফ্লাইটিং রংফ দিজাইন	✓	✓	✓	✓
ক্রেম ফন্ট থিল	✓	✓	✓	✓
ক্রেম গানিশ বেকদোর	✓	✓	✓	✓
স্প্লাই রিয়ার কোণিমেসন লেম্প	✓	✓	✓	✓
LED হাই মাউন্টেড স্টেপ লেম্প	✓	✓	✓	✓
LED তেল লেম্পস	✓	✓	✓	✓
বোদী মচুগী দোর হেল্পস	✓	✓	✓	✓
বোদী মচুগী ORVMs	✓ (বোদী)	✓ (বোদী)	✓ (বোদী)	✓ (বোদী + রংফ)
ORVMs তা সাইদ তর্চ ইন্ডিকেটর্স	✓	✓	✓	✓
স্লীল আর্ক এক্সতেরেন্সন	✓	✓	✓	✓
স্কিদ প্লেৎ গানিশ	✓ (ঁুক)	✓ (ঁুক)	✓ (সিলভর)	✓ (সিলভর)
স্পেয়ার তায়ার (তেন্দৰ্দ তায়ার)	✓ (স্লীল)	✓ (স্লীল)	✓ (স্লীল)	✓ (স্লীল)
ইলেক্ট্রিক আউৎসাইদ মিরর্স (মেন্যুএলী ফোল্ড)	✓	-	-	-
ইলেক্ট্রিক আউৎসাইদ মিরর্স (ইলেক্ট্রিক ফোল্ড)	-	✓	✓	✓ (ওতো)
সাইদ অন্দৰ প্রোতেজন গার্নিস	✓	✓	✓	✓
সাইদ দোর মোল্ডিং	✓	✓	✓	✓
হেলেম্পতা LED লাইৎ গাইদ	✓	-	-	-
বোদী মচু বম্পর	✓	✓	✓	✓

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ইত্তরিয়স				
সাইদ AC লুভর	✓ (ক্লেক)	✓ (ক্লেক)	✓ (পিয়ানো ক্লেক)	✓ (পিয়ানো ক্লেক)
IPদা পিয়ানো ক্লেক সেন্ট্র গান্ধি	-	-	✓	✓
IPদা এক্সেপ্লাইন অমসুং দোর ত্রিমস	-	-	✓	✓
ক্রোম মনুগী দোর হেন্ডল	-	-	✓	✓
ফেরিঙ্কা লোইননা দোর আর্মেন্স্ট	-	✓	✓	✓
লগেজ রুম ইল্যুমিনেসন	-	-	✓	✓
গ্লোব বোক্স ইল্যুমিনেসন	-	✓	✓	✓
ফুল্ট ফুৎৱেল ইল্যুমিনেসন	-	✓	✓	✓
ফুল্ট মেপ লেম্প	-	-	✓	✓
AC লুভর নোবসতা ক্রোম ফিনিশ	✓	✓	✓	✓
রুম লেম্প (রুফ সেন্ট্র)	✓	✓	✓	✓
ত্রিপল্মীত্র অমসুং ফুয়েল লেভেল ইন্ডিকেটরগা লোইননা মাল্টি-ইনফোর্মেসন দিস্প্লি	✓	✓	✓	✓
তেকোমীত্র	✓	✓	✓	✓
স্পীডোমীত্র	✓	✓	✓	✓
7 স্টেপ ইল্যুমিনেসন কন্ট্রোল	✓	✓	✓	✓
মনুগী দোর গ্রেব হেন্ডল (4 দোর্স)	✓	✓	✓	✓
স্টশিংবী তেম্পরেচার ইন্ডিকেত্র (অহং/অশা)	✓	✓	✓	✓
মীত্র ইল্যুমিনেসন কলর	✓	✓	✓ (মল্টী)	✓ (মল্টী)
নীংশিংবদা ওদিএবল হেদলাইৎ	✓	✓	✓	✓
লো ফুয়েল রান্ডিং লাইৎ	✓	✓	✓	✓
কী ওফ রিমাইন্ডৰ	✓	✓	✓	✓
থোঁ হাংডোকপগী রান্ডিং লেম্প	✓	✓	✓	✓
কপহোল্ডরগা লোইননা সেন্ট্র কন্ট্রোল	✓	✓	✓	✓
এক্সেসরী সোকেৎ (লগেজ রুম)	-	-	✓	✓
সেন্ট্র লরর বোক্স	✓	✓	✓	✓
ফুল্ট সেন্ট্র আর্মেন্স্ট	-	-	-	✓
অহং/নুংথিল রিয়ার ভ্যু মিরর	✓ (মেন্যুএল)	✓ (মেন্যুএল)	✓ (মেন্যুএল)	✓ (ওতো)

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
দ্রাইভার তিকেত্ হোল্ডার	✓	✓	✓	✓
পেসেঞ্জার সন ভাইজার	✓	✓	✓	✓
পেসেঞ্জার তিকেৎ হোল্ডার	-	✓	✓	✓
লগোজ রহমদা মথকী ছক	✓	✓	✓	✓
থোঁ মনুংগী ওর্নামেন্ট	ব্রেক	ব্রেক	তেক্লো ইফেক্ট এক্সেন্ট	তেক্লো ইফেক্ট এক্সেন্ট
সেন্টর/লুভর ওডিও রিং	সিলভর	সিলভর	পিয়ানো ব্রেক	পিয়ানো ব্রেক
সেন্টর লুভর নোব	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম
IP ওর্নামেন্ট	সিলভর	সিলভর	তেক্লো ইফেক্ট এক্সেন্ট	তেক্লো ইফেক্ট এক্সেন্ট
শিফ সীভর	ব্রেক	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম
ইন্টারিয়ারগী মচু	ব্রেক	ব্রেক	ব্রেক	ব্রেক
শোইন্দ-ওয়াব্বা				
রিভর্স পার্কিং কেমেরা	-	-	-	✓
রিয়ার রাইপার অমসুং রাশুর	-	-	✓	✓
হিল হোল্ড	-	✓ (AT খন্ডক)	✓ (AT খন্ডক)	✓ (AT খন্ডক)
রিয়ার দিমিস্তুর (ইলেক্ট্রিক)	-	✓	✓	✓
এস্ট্রি-থেক সেকুয়ারিটি সিস্টেম	✓	✓	✓	✓
সুজুকী TECT বোদী	✓	✓	✓	✓
EBDগা লোইননা ABS	✓	✓	✓	✓
দুগ্রেল এয়ারবেগ (দ্র. অমসুং কো.-দ্র.)	✓	✓	✓	✓
ফ্রন্ট সীৎ বেল্ট প্রিভেসন অমসুং ফোর্স লিমিটর	✓	✓	✓	✓
সীৎ বেল্ট রিমাইন্ড লেম্প অমসুং বজার	✓	✓	✓	✓
দুয়েল হোর্ন	✓	✓	✓	✓
ইঞ্জিন ইয়োবিলাইজার	✓	✓	✓	✓
ইনফোগ্রাফিক জিপ্পেগা লোইননা রিভর্স পার্কিং সেন্সর	✓	✓	✓	✓
ISOFIX চাইল্ড সীৎ রিস্ট্রেন্ট সিস্টেম	✓	✓	✓	✓
হাই স্পীদ বার্নিং এলর্ট#	✓	✓	✓	✓
সেকুয়ারিটি এলার্ম	✓	✓	✓	✓
সেন্ট্রেল লোকিং	থোঁ 5	থোঁ 5	থোঁ 5	থোঁ 5
চাইল্ড-প্রুফ রিয়ার দোর লোক্স	✓	✓	✓	✓
পেদল রিলিজ সিস্টেম	✓	✓	✓	✓
সাইন্ড ইমপেক্ষ প্রোতেক্সন বীম	✓	✓	✓	✓

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ওদিও অমসুঁ ইন্টেলেন্স				
হাইর্স (2)	-	-	-	✓
17.78 cm তচস্ক্রীন স্মাৰ্টপ্লে স্টুডিও সিস্টেম	-	-	✓	✓
লাইব ভাইক অপদেক্ষকা লোইন্না নিরিগেসন সিস্টেম			✓	✓
রিমোৎ কন্ট্রোল (স্মাৰ্টপ্লে স্টুডিও এপকী থোঁদা)	-	-	✓	✓
স্তীয়ারিং মাউন্টেড কন্ট্রোলসঃ ব্লুটুথ কোলাই অমসুঁ ত্ৰুজ কন্ট্রোল	-	-	✓	✓
ভোইস কমান্ড	-	-	✓	✓
স্তীয়ারিং মাউন্টেড ওদিও কন্ট্রোলস	-	✓	✓	✓
ওদিও রিমোৎ কন্ট্রোল	-	✓	-	-
CD প্লেয়ারগা লোইন্না ওদিও	✓	✓	-	-
USB, ওক্স-ইন অমসুঁ ব্লুটুথ কনেক্ষিভিটী	✓	✓	✓	✓
সাইদ দোৱ স্পীকাৰ্স (4)	✓	✓	✓	✓
এন্টিনা	✓	✓	✓	✓
পোঁথোৱা অমসুঁ খুদোঁচাৰা				
স্টোৱেজগা লোইন্না স্লাইডিং ফন্স্ট সেন্টৱ আৰ্মেন্স্ট	-	-	-	✓
শোলৱ হাইএ এদজস্টেবল ফন্স্ট সীৎ বেল্টস	-	-	-	✓
ৱেন সেন্সিং ৱাইপস	-	-	-	✓
বিল্ডস্ক্রীন ৱাইপস (মেনুএল)	✓	✓	✓	-
ওতো হেদলেম্পস	-	-	-	✓
ইলেক্ট্ৰিকলী ফোল্ডেবল ORVM (ওতো)	-	-	-	✓
লেদৱ স্তীয়ারিং ছাল	-	-	-	✓
স্মাৰ্ট এন্ট্রি সিস্টেম	-	✓	✓	✓
কো-দ্রাইভৱ সাইদ ভেনিতী লেম্প	-	-	✓	✓
হাইএ এদজস্টেবল দ্রাইভৱ সীৎ	-	-	✓	✓
60:40 স্পিলাং সীৎ (রিয়াৱ)	-	-	✓	✓
ওভৰেড কসোলদা সনঘাস হোল্ডৱ	-	-	✓	✓
লগোজ ৱৰষ এক্সেসৱী সোকেঁ	-	-	✓	✓
দুএল সাইদ ওপৱেবল পাৰ্সেল ত্ৰে	-	-	✓	✓
ইঞ্জিন পুশ স্টাৰ্ট/স্মাৰ্ট কীগা লোইন্না স্টোপ	-	✓	✓	✓
ত্ৰুজ কন্ট্রোল সিস্টেম	-	-	✓	✓
আউৎসাইদ তেম্পৱেচৱ দিস্পেল	-	-	✓	✓
কপ হোল্ডৱগা লোইন্না রিয়াৱ সেন্টৱ আৰ্মেন্স্ট	-	-	✓	✓
রিয়াৱ সীৎ হেদলেন্স	-	✓	✓	✓
দ্রাইভৱ সাইদ FR রিলোজ (ওতো অপ/দাউন)	✓	✓	✓	✓

শক্তিশালী পরেঁ

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ফন্ট সীৎকী মতুংদা (দ্র. সাইদ) লগেজ ছক	-	✓	✓	✓
ফন্ট সীৎসতা বেক পোকেঁ	-	✓	✓	✓
ওতো AC	-	✓	✓	✓
মেনুএল AC	✓	-	-	-
অপ্পর প্লোব বোক্স	-	✓	✓	✓ (কীপ কুল)
কো-ডাইভর সাইদ ভেনিতী মিরর	-	✓	✓	✓
তেলগেঁ ওপন সিস্টেম	ইলেক্ট্রো মেগনেটিক	ইলেক্ট্রো মেগনেটিক + রিফেন্স SW	ইলেক্ট্রো মেগনেটিক + রিফেন্স SW	ইলেক্ট্রো মেগনেটিক + রিফেন্স SW
গিয়ার পোজিসন ইন্ডিকেতর	-	AT	AT	AT
কীলেস এন্টী সিস্টেম	✓	✓	✓	✓
ফন্ট অমসুঁ রিয়ার পারর রিন্দোজ	✓	✓	✓	✓
ইলেক্ট্রিকেলী এডজস্টেবল ORVM	✓	✓	✓	✓
তিল্ত স্টীয়ারিং	✓	✓	✓	✓
রিয়ার সীৎ ফ্লিপ অমসুঁ ফোল্ড	✓	✓	✓	✓
ড্রাইভার সাইদ ফুর্ট্‌রেন্ট	✓	✓	✓	✓
দন্ত অমসুঁ পোলেন ফিল্টের	✓	✓	✓	✓
1000 ml বোতল হোল্ডসগা লোইননা দোর ত্রিম্স পুনৰ্মক	✓	✓	✓	✓
ফন্ট এক্সেসৱী সোকেঁ	✓	✓	✓	✓
গিয়ার শিফ ইন্ডিকেতর	MT খত্তমক	MT খত্তমক	MT খত্তমক	MT খত্তমক
ইলেক্ট্রোনিক পারর স্টীয়ারিং	✓	✓	✓	✓

মচুগী মখলশিৎ

মিদনাইঁ রেক রঞ্জ (দুএল তোন)গা লোইননা সিজলিং রেদ	-	-	-	✓
মিদনাইঁ রেক রঞ্জ (দুএল তোন)গা লোইননা তোক্র রু	-	-	-	✓
ওতুম ওরেঞ্জ রঞ্জ (দুএল তোন)গা লোইননা গেনাইঁ গ্রে	-	-	-	✓
সিজলিং রেদ	-	✓	✓	-
গেনাইঁ গ্রে	✓	✓	✓	✓
তোক্র রু	✓	✓	✓	-
পর্ল আক্সিক হাইঁ	✓	✓	✓	✓
প্রেমিয়ম সিলভর	✓	✓	✓	✓
ওতুম ওরেঞ্জ	✓	✓	✓	✓

ইঞ্জিন

ইঞ্জিন তাইপ/দিস্প্লেসমেন্ট	K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC
ইঞ্জিন কেপাসিটি (cc)/সিলিন্ডর মশিং	1462 / 4
খুঁইদগী যান্ত্রা পারর (kW @ rpm)	77 @ 6000
খুঁইদগী যান্ত্রা তোক (Nm @ rpm)	138 @ 4400
ফুয়েল ইফিসিয়েন্সী (km/l)	17.03* (MT), 18.76* (AT)
ত্বাস্মিসন মথল	5 MT, 4 AT
ইমিসন স্টেন্ডার্ড	BS VI

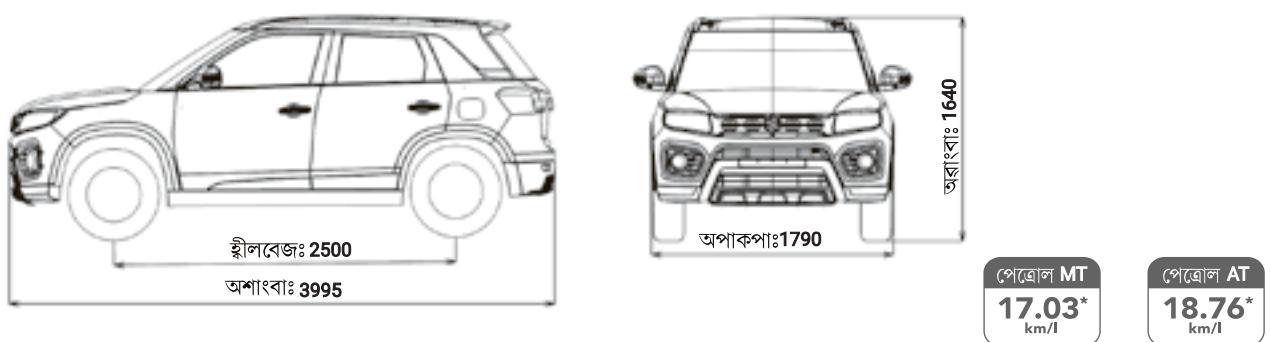
দাইমেন্সন

মপুং ফাৰা অশাংবা (mm)	3995
মপুং ফাৰা অপাকপা (mm)	1790
মপুং ফাৰা অৱাংবা (mm)	1640
কৰ্ব অৱস্থা (kg)	1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT)
অপুনবা গাৰীগী অৱস্থা (kg)	1600
হীলবেজ (mm)	2500
ফুয়েল তেক্ষ কেপাসিটি (L)	48
তাৰিং রেডিয়াস (m)	5.2

ব্ৰেক্স অৱসৃৎ সম্পৰ্ক

মমাংগী ব্ৰেক্স	ভেন্টিলেতেড দিল্ল
মতুংগী ব্ৰেক্স	দ্রুম
মমাংগী সম্পৰ্ক	কোইল স্প্রিংগা লোইননা মেক ফৰ্সন স্তৰ ৩
মতুংগী সম্পৰ্ক	কোইল স্প্রিংগা গেইননা তোসন বীম
তায়ৰ সাইজ (LXi & VXi)	205/60 R16 (স্টীল হীল)
তায়ৰ সাইজ (ZXi & ZXi+)	215/60 R16 (এলোয় হীল)

mm দা দাইমেন্সন



*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tire wheel material is steel & spare tire is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.