



MARUTI SUZUKI ARENA

പുതു പുതിയൻ

VITARA
BREZZA

1.5L പെട്ട്രോൾ എൻജിന്



രൈക്കിശാലി

പുതു പുത്തൻ Vitara Brezza യിൽ ഉണ്ട് രൈക്കിശാലിയായ 1.5ലി പെട്ടോൾ ഫൂസ്റ്റിൻ, അതിലുടെ നിങ്ങൾക്കു ലഭിക്കും കരുത്തുറ ദൈവവിന്റെ അനുഭവം.



പർമോർമ്മൻസ്

പുതു പുതതൻ Vitara Brezza യുടെ വലുതും കരുതതുറ്റുകു ചായ 1.5ലി K സീരീസ് പെട്ടോൾ എൻജീൻ നിർക്കിളിക്കുന്നത് അതുല്യമായ ഫ്രൈവൽ എഫിഷ്യൻസിയുടെയും മിക്ക വുറ്റ് ശയം ദണ്ഡുയും അവഭേദം പകരുന്നതിനാണ്.

1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6
compliant

പെട്ടോൾ MT

17.03*
km/l

പെട്ടോൾ AT

18.76*
km/l

പ്രക്സ്

ഒക്കിശാലിയായ പുതു പുതതൻ Vitara Brezza യുടെ ഇന്ത്യൻ
റൂഡ് ഡ്യൂവൽ ഫണ്ട്‌ഷൻ എൽഇംഗി ഡിജിറ്റൽ‌എൽഇംഗി ഉള്ള എൽ
ഇംഗി ഫൈലാംപ്പ്‌സും ബോർഡ് ഫ്രെഞ്ച് റില്ലും ഇതിനെ കുടം
തൽ സ്ഥാർട്ടും കരുത്തുറ്റും ആകർഷകവുംകുന്നു.







‘ക്രീസിപ്പൾ കട്ട് അലോയ് വിൽസ്’



ആദ്ദോ ഫോർമാൾ ഡൈൻ ഓഫീഷ്യൽ മോഡലും



എൽക്റ്റ്രിക്കൽ ഫോറ്മാറ്റ് മാനേജ്മെന്റ്

യിതെന്ന്

പുതു പുതതൻ Vitara Brezza യുടെ ക്ലൗഡ് പ്രീമിയം ഇൻഫോറ്മേഷൻ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് ടൈറ്റാരായി കളിയു, എല്ലായി ഫോറും.



പ്രീമിയം മാഷ്ട്രോഫീൽഡ് ടൈറ്റാരായി കളിയു, എല്ലായി ഫോറും



മിസ്റ്റ്രൂത്വായ ക്യാമ്പിസ് സ്റ്റേപ്പസ്

സൗകര്യം

പര്യാപ്തമായ ഫോൾഡർ ആൻഡ് ഹൈറൈം ഉള്ള പുതു പുതതൻ വിതരണ ഇംഗ്കോ സ്റ്റീറ്റ് സൈറ്റ് മുൻപിലും ഫോൾഡർ ബേൽ ഫോൾഡർ ടാലിറ്റിനും, അതിലുടെ നിങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന ഇരിക്കുന്നതിനുള്ള ആഗ്രഹിക്കുന്ന തരം സൗകര്യം. ഒപ്പം ഇതിൽ പര്യാപ്തമായ ബുട്ട് സ്റ്റേറ്റ് ഫോൾഡർ ബേൽ, അതിനാൽ നിങ്ങൾക്ക് ഓരോ യാത്രയ്ക്കും തയ്യാറായി കഴിയാ



60:40 സ്റ്റീറ്റ്, മുൻപിലും ഫോൾഡർ ബേൽ സൈറ്റ്



ആഫ്രോജിനുക് ഹൈലാംപീസ്



ആഫ്രോജിനുക് റൈഞ്ച് സൈസിംഗ് കൈപ്പിലും

സുഗമംവായ ടൈറ്റ് സ്ലേഷൻ



കീപ് കുറൾ ബോക്സ്



ക്ലെസിഫിക്ക് ഫ്രെഞ്ച് അംഗരൈറ്റ്



റയർ ആംഗരൈറ്റ്
കപ് ഹോൾഡിൽത്താഴ്പണം



ഡക്ടോളജി

നിങ്ങളുടെ സഹകര്യം പബ്ലിഗ്സിച്ച് നിർമ്മിച്ച പുതു പുതതൻ
Vitara Brezza യിൽ ആട്ടോമാറ്റിക് ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉണ്ട്, അതിനാൽ
വഴി ഏതു തരത്തിലുള്ളതായിരുന്നാലും നിങ്ങൾക്കു ലഭിക്കും
സുവ്യാസമായ ഒരു ദൈവവ്.



അധികാർഡിന്റെ ആട്ടോമാറ്റിക് ട്രാൻസ്മിഷൻ





എഫിൽ ട്രാൻസ് ഫോർമ

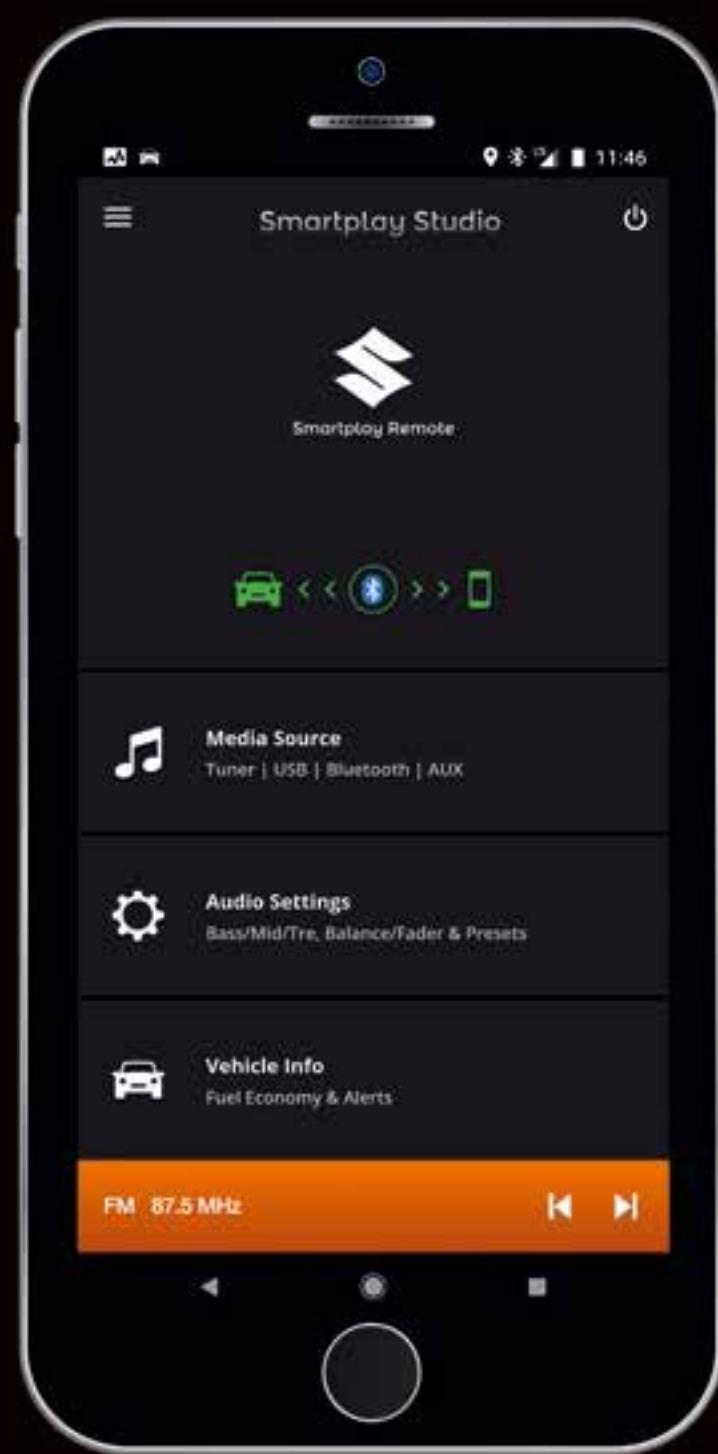
ഗ്രേബക്ക് എന്റെ റിജ്ഞറേഷൻ

ടോർക്ക് അസിസ്റ്റ

PROGRESSIVE SMART HYBRID TECHNOLOGY



സംശാർഡ് റിമേറ്റ്



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

പുതിയ കാലത്തെ സംശാർഡ് പ്ലേ സ്റ്റോർജ്ജിലോ



രിവർഷു പാർക്കിംഗ് ക്യാമറ



നാവിഗേഷൻ

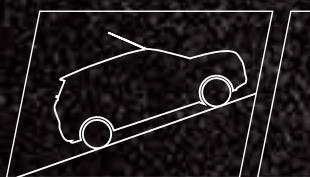


കോർ അസിസ്റ്റൻസ്

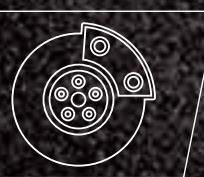


സുരക്ഷ

പുതു പുതിയ റിറ്റേർ ഡൈവോൾഡ് എയർബാഗ്സ്, ABS നൊഷം EBD കുടാതെ സുസുക്കി ടോക്ടിൽ ഇഫക്റ്റീവ് കൺട്രോൾ ടെക്നോളജി (TECT) ഉണ്ട്, അതു നിർമ്മിക്കേണ്ടിനികുന്നത് കുടി ശുട്ടിലും സുജേക്ടിക്കേണ്ടുന്ന ഉള്ളിൽജിലും ആഗിരണം ചെയ്യുന്ന അത്യന്തം ദ്രവ്യമായ ചട്ടക്കുടിനൊപ്പം, അതിന്റെ ഫലമായി നിങ്ങളുടെ എല്ലാ രേഖവും വിശ്വസനീയവും സുരക്ഷിതവും ആകുന്നു.



എൻ ഹാർഡ് അസിസ്റ്റന്റ്*



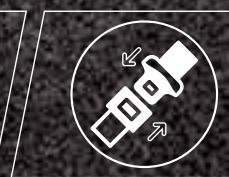
EBD യെക്കിഹം ABS



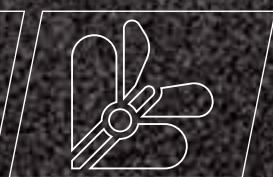
മൃഗർ ഫീഡൻസ് ഇപ്പാക്റ്റ്
കീസ്റ്റിയർസ്, ഫീഡൻസ്
ലൈൻസ് ഇപ്പാക്റ്റ്
കൊണ്ടിയർസ്, ബൈസില്ല
ഇപ്പാക്റ്റ് കൊണ്ടിയർസ്



കാൽബനക്കാരുടെ
സുരക്ഷ അനുപാതനം



സീറ്റ് എബർഡ്
എംഗീഞീൻഗർസ്
ഡേവലപ്മെന്റ്
ഫീഡൻസിനൊപ്പം



സീറ്റ് ആക്രോജന്
ടെക്നോളജി

*Only with AT variants

സുരക്ഷ എയർബാഗ്സ്



സുസുക്കി TECT



വർണ്ണാഭം

അക്കർഷകമായ അനേകം നിങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്ന് പുതു പുത്തൻ
Vitara Brezza യിലുടെ നിങ്ങൾക്കു ലഭിക്കുന്നു ഹൃദയാവർത്തിക്ക
മായ നിങ്ങളിൽ നിന്ന് നിങ്ങൾക്ക് ഇഷ്ടമുള്ളത് തിരഞ്ഞെടു
ക്കാനുള്ള സ്വാത്രത്യം.



ഡോർക്ക് ബുള്ള ശിഡ്സെന്റർ ബ്ലാക്ക് രഫ്രിഗറേഷൻ



ഡൈനെറ്റർ ഭ്രൂം ഓട്ടോ ഓറഞ്ച് രഫ്രിഗറേഷൻ



ഡോർക്ക് ബുള്ള



ഡൈനെറ്റർ ഭ്രൂം



പോർ ആർക്കറ്റിക് വൈറ്റ്



പ്രീമിയം സിൽവർ



ഓട്ടോ ഓറഞ്ച്



സിസല്ലിംഗ് റെഡ്



സിസല്ലിംഗ് റെഡ് ശിഡ്സെന്റർ ബ്ലാക്ക് രഫ്രിഗറേഷൻ



i CREATE

iCreate പീംഗ്രിനോഷം നിങ്ങളുടെ പുതു പുതതൻ Vitara Brezza യെ
ആക്കു സ്പോർട്ടിയറും ഇസ്കൂലരും, തികച്ചും നിങ്ങളുടെ വിശേ
ഷാൽ ക്ലൗഡിന് അനുസ്യതമായി.



സാവിശ്വര്യതകളുടെ ലിസ്റ്റ്

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
എക്സ്റ്റീറിയർസ്				
പ്രോ ഫോഗ് ലാംപ്‌സ് (LED)	-	-	-	✓
ഡ്യൂവൽ ടെണ്ട് എക്സ്റ്റീറിയർ (തിരഞ്ഞെടുത്ത നിറങ്ങളിൽ)	-	-	-	✓
പ്രോജക്ടർ ഫോൾഡാബിൾസ്	✓(ഹാലേജ്സ്)	✓(LED)	✓(LED)	✓(LED)
ഡ്യൂവൽ പർഷസ് LED DRL (ഇന്റ്രഗ്രേറ്റെഡ് ഫ്രോ ടെണ്ട് ഇൻഡിക്കേറ്റർസ്)	-	✓	✓	✓
റൂഫ് റെയിൽ	-	✓ (ബ്ലാക്ക്)	✓(ഗണർമെറ്റുൽ ഫ്രൈ)	✓(ഗണർമെറ്റുൽ ഫ്രൈ)
അലോയും വീൽസ്	-	-	✓(ആൾ ബ്ലാക്ക്)	✓(പ്രിസിഷൻ ക്രീം)
സ്റ്റീൽ വീൽസ്	✓	✓	-	-
ഫൂൾ വീൽ ക്രൂപ്/കവർ	-	✓	-	-
റൂഫ് എൻഡ് സ്പോയിലർ	✓	✓	✓	✓
പ്രോജക്ടീറ് റൂഫ് ഡിസൈൻ	✓	✓	✓	✓
ദ്രോം ഫ്രോ ഗ്രിൽ	✓	✓	✓	✓
ദ്രോം ടാർനിഷ് ബ്ലാക്ക് ഡോർ	✓	✓	✓	✓
സ്റ്റാറ്റ് റിയൽ കോംപിനേഷൻ ലാംപ്	✓	✓	✓	✓
LED ഫോഗ് മാനേജ് ലാംപ്	✓	✓	✓	✓
LED ടെയർ ലാംപ്‌സ്	✓	✓	✓	✓
ബോധി കളർഡ് ഡോർ ഫാൻഡിൽസ്	✓	✓	✓	✓
ബോധി കളർഡ് ORVM	✓(ബോധി)	✓(ബോധി)	✓(ബോധി)	✓(ബോധി + റൂഫ്)
ORVMs-നേതൃ സെസിം ടെണ്ട് ഇൻഡിക്കേറ്റർസ്	✓	✓	✓	✓
വീൽ ആർക്ക് എക്സ്റ്റീറിഷൻ	✓	✓	✓	✓
സ്കിഡ് ഷ്പോർ്ട് ടാർനിഷ്	✓(ബ്ലാക്ക്)	✓(ബ്ലാക്ക്)	✓(സിൽവർ)	✓(സിൽവർ)
സ്പെയർ ടയർ (സ്ലാർഡോർഡ് ടയർ)	✓(സ്റ്റീൽ)	✓(സ്റ്റീൽ)	✓(സ്റ്റീൽ)	✓(സ്റ്റീൽ)
ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോസെസിം ശിറ്റർസ് (ഭാനുവൽ ഫോൾഡ്)	✓	-	-	-
ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോസെസിം ശിറ്റർസ് (ഇലക്ട്രിക് ഫോൾഡ്)	-	✓	✓	✓(ആഞ്ചോ)
സെസിം അണ്ടർ പ്രോട്ടക്ഷൻ ടാർനിഷ്	✓	✓	✓	✓
സെസിം ഡോർ ഓൾഡിംഗ്	✓	✓	✓	✓
ഫോൾഡാബിൾ LED ലൈറ്റ് ടൈപ്പ്	✓	-	-	-
കളർഡ് ബുപറ്റ് (ബോധി കളർഡ്)	✓	✓	✓	✓

സാവിത്രേഷതകളുടെ ലിസ്റ്റ്

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
എക്സ്ടീന്യർസ്				
സൈസയും AC ലുവർ	✓(ബ്ലാക്ക്)	✓(ബ്ലാക്ക്)	✓(പിയാറോ ബ്ലാക്ക്)	✓(പിയാറോ ബ്ലാക്ക്)
IP-ഗ്രാൻഡ് പിയാറോ ബ്ലാക്ക് സൈസ്റ്റം ടാർജിഷ്ച്	-	-	✓	✓
IP & ഡോർ ട്രിഓനിജേറ്റർ എക്സംഗ്ലൂജോഷൻ	-	-	✓	✓
ഫ്രോം ഇൻസൈസയും ഡോർ ഹാൻഡലിംഗ്	-	-	✓	✓
ഡോർ ആന്റരെസ്റ്റ് ഫാറ്റിക്കിനൊപ്പം	-	✓	✓	✓
ലഗ്രേജ്ജ് റൂം ഇല്യൂചിനേഷൻ	-	-	✓	✓
റ്രൗം ഭോക്സ് ഇല്യൂചിനേഷൻ	-	✓	✓	✓
ഫ്രേഞ്ച് ഫൂട്ട്‌വെൽ ഇല്യൂചിനേഷൻ	-	✓	✓	✓
ഫ്രേഞ്ച് ഓപ്പ് ലാംപ്	-	-	✓	✓
AC ലുവർ ടോബ്സിനേറ്റ് ഫ്രോം പിനിഷ്ച്	✓	✓	✓	✓
റൂം ലാംപ് (റൂഫ് സൈസ്റ്റർ)	✓	✓	✓	✓
ഒർട്ടി-ഇൻഹർഷൻ ഡിസ്പ്ലൈ ട്രിപ്പോർട്ട് ആൻഡ് മ്യൂവൽ ലൈവൽ ഇൻഡിക്കേറ്ററിനൊപ്പം	✓	✓	✓	✓
ടാക്കോചീറ്റർ	✓	✓	✓	✓
സ്പീഡ്യാചീറ്റർ	✓	✓	✓	✓
7 സ്റ്റൂപ് ഇല്യൂചിനേഷൻ കൺട്രോൾ	✓	✓	✓	✓
ഇൻസൈസയും ഡോർ ഗ്രാബ് ഹാൻഡൽ (4 ഡോർസ്)	✓	✓	✓	✓
വാട്ടർ ടെംപറേച്ചർ ഇൻഡിക്കേറ്റർ (കോൾഡ്/ഫോട്ട്)	✓	✓	✓	✓
ചീറ്റർ ഇല്യൂചിനേഷൻ കളർ	✓	✓	✓ (ഒർട്ടി)	✓ (ഒർട്ടി)
ഹൈഡ്രോലിക്സ് ഓൺ ആയാൽ ഓഫിസൽ റിശേഴ്സിഡൽ	✓	✓	✓	✓
ബോ ഫ്രൂവൽ വാർണിംഗ് ലൈറ്റ്	✓	✓	✓	✓
കീ ഓഫ് റിശേഴ്സിഡൽ	✓	✓	✓	✓
ഡോർ അടഞ്ഞില്ലക്കിൽ വാർണിംഗ് ലാംപ്	✓	✓	✓	✓
സൈസ്റ്റർ കൺസൈസ് കപ്പോഫോൾഡിനൊപ്പം	✓	✓	✓	✓
ആക്സസന്റി സോക്കറ് (ലഗ്രേജ്ജ് റൂം)	-	-	✓	✓
സൈസ്റ്റർ ഭോവർ ഭോക്സ്	✓	✓	✓	✓
ഫ്രേഞ്ച് സൈസ്റ്റർ ആന്റരെസ്റ്റ്	-	-	-	✓
ഡോർ/തന്ത്രോൾ റിയൽ വ്യൂ ശിറ്റ്	✓(മാന്യുവൽ)	✓(മാന്യുവൽ)	✓(മാന്യുവൽ)	✓(ആക്സസ്ട്രോൾ)

സാവിശ്വര്യതകളുടെ ലിസ്റ്റ്

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
രബ്രവർസ് ടിക്കറ്റ് ഫോൺയർ	✓	✓	✓	✓
പാസ്യൂർ സണ്ട് വൈസർ	✓	✓	✓	✓
പാസ്യൂർ ടിക്കറ്റ് ഫോൺയർ	-	✓	✓	✓
ലഗ്ഗജ് റൂച്ചിൽ അപർ ഫുക്ക്	✓	✓	✓	✓
ഇൻസൈഡ് ഡോർ ഓർബാച്ചൻ്റ്	(ബ്ലാക്ക്)	(ബ്ലാക്ക്)	ടെക്നോ ഇഫക്ട് അക്സൊൻ്റ്	ടെക്നോ ഇഫക്ട് അക്സൊൻ്റ്
സെന്റർ ലൂവർ/ഓഡിയോ റിംഗ്	(സിൽവർ)	(സിൽവർ)	പിയാനോ ബ്ലാക്ക്	പിയാനോ ബ്ലാക്ക്
സെന്റർ ലൂവർ നോബർ	(ഭ്രോം)	(ഭ്രോം)	(ഭ്രോം)	(ഭ്രോം)
IP ഓർബാച്ചൻ്റ്	(സിൽവർ)	(സിൽവർ)	ടെക്നോ ഇഫക്ട് അക്സൊൻ്റ്	ടെക്നോ ഇഫക്ട് അക്സൊൻ്റ്
ഷിഫ്റ്റ് ലിവർ	(ബ്ലാക്ക്)	(ഭ്രോം)	(ഭ്രോം)	(ഭ്രോം)
ഇൻഡീരിയർ കളർ	(ബ്ലാക്ക്)	(ബ്ലാക്ക്)	(ബ്ലാക്ക്)	(ബ്ലാക്ക്)
സുരക്ഷ				
റിവർസ് പാർക്കിംഗ് ക്യാശർ	-	-	-	✓
റിയർ വൈപർ ദ വാഷർ	-	-	✓	✓
ഹിൽ ഫോൺയർ	-	✓ (AT മാത്രം)	✓ (AT മാത്രം)	✓ (AT മാത്രം)
റിയർ ഡിച്ചിസ്റ്റ് (ഇലക്ട്രിക്)	-	✓	✓	✓
ആൻഡി-തൈഫ്റ്റ് സെക്യൂരിറ്റി സിസ്റ്റം	✓	✓	✓	✓
സുസുക്കി TECT ഫോഡി	✓	✓	✓	✓
EBD-യോക്കാഷം ABS	✓	✓	✓	✓
ധ്യുവൽ എയർബാഗ് (രബ്ര. ദ കോ.രബ്ര)	✓	✓	✓	✓
ഫ്രെം സീറ്റ് ബൈൽറ്റ് പ്രീ-ടെൻഷണർസ് ദ ഫോർസ് പ്രിംറ്റർ	✓	✓	✓	✓
സീറ്റ് ബൈൽറ്റ് റിബേഴ്സ്യർ ലാംപ് ദ ബൈസർ (രബ്ര. ദ കോ.രബ്ര)	✓	✓	✓	✓
ധ്യുവൽ ഫോൺ	✓	✓	✓	✓
എൻജീൻ ഇമെജിലൈസർ	✓	✓	✓	✓
റിവർസ് പാർക്കിംഗ് സെൻസർ ഇൻഫോഗ്രാഫിക് ഡിസ്പ്ലേയോക്കാഷം	✓	✓	✓	✓
എൻസോഫിക്സ് ചെച്ചിയ് സീറ്റ് റിസ്റ്റ്രയെൻ്റ് സിസ്റ്റം	✓	✓	✓	✓
കൈ സ്പീസ് വാർണ്ണിംഗ് അലർട്ട്	✓	✓	✓	✓
സെക്യൂരിറ്റി അലാറം	✓	✓	✓	✓
സെൻട്രൽ ലോക്കിംഗ്	5 ഡോർ	5 ഡോർ	5 ഡോർ	5 ഡോർ
ചെച്ചിയ്-പ്രൂഫ് റിയർ ഡോർ ലോക്സ്	✓	✓	✓	✓
പെയൽ റിലീസ് സിസ്റ്റം	✓	✓	✓	✓
സെസിൾ ഇംപാക്ട് പ്രോട്ടക്ഷൻ ബീം	✓	✓	✓	✓

സവിശ്വാസതകളുടെ ലിസ്റ്റ്

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ആധികാരിയോ ട എൻ്റർപ്പെടേറ്റിന്മേൽ				
ട്രിറ്റിന് (2)	-	-	-	✓
17.78 cm ടച്ച്സ്ക്രീൻ സ്വാർക്ക്‌പ്ലൈ സ്ക്രിഡിയോ സിസ്റ്റം	-	-	✓	✓
ലൈവ് ട്രാഫിക് അപ്പ്‌ലൈറ്റിനൊപ്പം നാവിഗേഷൻ സിസ്റ്റം (സ്വാർക്ക്‌പ്ലൈ സ്ക്രിഡിയോ ആപ് ഉപയോഗം)			✓	✓
റിഞ്ചാട്ട് കൺട്രോൾ (സ്വാർക്ക്‌പ്ലൈ സ്ക്രിഡിയോ ആപ് ഉപയോഗം)	-	-	✓	✓
സ്കീയറിംഗ് ഉണ്ടായ് കൺട്രോൾസ്: ബൂടുകുത്ത്, കോളിംഗ് ട ക്രൂയിസ് കൺട്രോൾ	-	-	✓	✓
വോയ്സ് കമാൻഡ്	-	-	✓	✓
സ്കീയറിംഗ് ഉണ്ടായ് ഓഡിയോ കൺട്രോൾസ്	-	✓	✓	✓
ഓഡിയോ റിഞ്ചാട്ട് കൺട്രോൾ	-	✓	-	-
ഓഡിയോ CD ഫ്ലൈറിനൊപ്പം	✓	✓	-	-
USB, ഓക്സ്-ഇൻ ട ബൂടുകുത്ത് കണക്കിവിറ്റി	✓	✓	✓	✓
സെസ്യ് ഡോർ സ്പീക്കർ (4)	✓	✓	✓	✓
ആൻറിനാ	✓	✓	✓	✓
സാന്തുക്കവും സുവന്നുകരുവും				
ബൈഡിൽ പ്രണേശ സെൻസർ ആംഗീറ്റ് ബ്ലൗറജിനൊപ്പം	-	-	-	✓
ഫ്രോൾഡ് ഹൈറ്റ് അയ്ജ്ഞസ്റ്റുബൾ പ്രണേശ സീറ്റ് ബൈൽറ്റ്‌സ്	-	-	-	✓
രിയൻ സെൻസിംഗ് ആട്ടോ വൈപർഫീസ്	-	-	-	✓
വിൻഡ്‌സ്‌ക്രീൻ വൈപർഫീസ് (മാനോവൽ)	✓	✓	✓	-
ആട്ടോ ഹൈഡ്‌ലാംപ്‌സ്	-	-	-	✓
ഇലക്ട്രിക്കലി ഫോൾഡബൾ ORVM (ആട്ടോ)	-	-	-	✓
ലൈതർ സ്കീയറിംഗ് വീൽ	-	-	-	✓
സ്വാർക്ക് എൻട്രി സിസ്റ്റം	-	✓	✓	✓
കോ-ഗ്രേഡിവർ സെസ്യ് വാനിറ്റി ലാംപ്	-	-	✓	✓
ഹൈറ്റ് അയ്ജ്ഞസ്റ്റുബൾ ഗ്രേഡിവർ സീറ്റ്	-	-	✓	✓
60:40 സെറ്റിംഗ് സീറ്റ് (റിയർ)	-	-	✓	✓
ഓവർഹൈഡ് കൺസോളിൽ സണ്ടൗണ്ട് ഫോൾഡബൾ	-	-	✓	✓
പ്രഭാജ്ഞ റൂം ആക്സാസറി സോക്കറ്	-	-	✓	✓
ഡ്യൂവൽ സെസ്യ് ഓപറേറ്റർ പാർസൽ ഫ്രെ	-	-	✓	✓
സ്വാർക്ക് കീയർക്കാപ്പം എൻജിനീ പുഷ് സ്റ്റാർട്ട്/ബ്ലോപ്പ്	-	✓	✓	✓
ക്രൂയിസ് കൺട്രോൾ സിസ്റ്റം	-	-	✓	✓
ഒള്ളംകുളം ടെംപറേച്ചർ ഡിസ്പ്ലൈ	-	-	✓	✓
റിയർ സെൻസർ ആംഗീറ്റ് കപ് ഫോൾഡബൾ നോഡ്	-	-	✓	✓
റിയർ സീറ്റ് ഹൈഡ്‌റെസ്റ്റ്	-	✓	✓	✓
ഗ്രേഡിവർ സെസ്യ് FR വിൻഡോസ് (ആട്ടോ അപ്/ഡാൻഡ്)	✓	✓	✓	✓

സാവിശ്വര്യതകളുടെ ലിസ്റ്റ്

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ഫ്രെം സീറ്റ് ബാക്ക് (രൈഡ്. സെസയ്) ലഗ്ജേഷ്യർ ഫൂക്ക്	-	✓	✓	✓
ഫ്രെം സീറ്റ് സിരോൽ ബാക്ക് പോക്കറ്റ്	-	✓	✓	✓
ആൻഡ്രോ എസ്ട്രോ AC	-	✓	✓	✓
ചാന്യൂവൽസ് AC	✓	-	-	-
അപ്പർ ഗ്രൗണ്ട് ബോക്ക്‌സ്	-	✓	✓	✓ (കീപ് കൃൾ)
കോ-രൈഡ് സെസയ് വാനിറ്റി ഭിറ്റി	-	✓	✓	✓
ടെയ്ൽഗേറ്റ് ഓഫീസ് സില്ലും	ഇലക്ട്രോ മാനേജ്മെന്റ്	ഇലക്ട്രോ മാനേജ്മെന്റ് + റിക്വിസിഷൻ SW	ഇലക്ട്രോ മാനേജ്മെന്റ് + റിക്വിസിഷൻ SW	ഇലക്ട്രോ മാനേജ്മെന്റ് + റിക്വിസിഷൻ SW
ഗ്രിയർ പൊസിഷൻ ഇൻവിക്കേറ്റർ	-	AT	AT	AT
കീലെസ് എൻട്രീ സില്ലും	✓	✓	✓	✓
ഫ്രെം ദ റിയൽ പവർ വിന്റെല്ലാസ്	✓	✓	✓	✓
ഇലക്ട്രോഡിക്കലി അയഞ്ചുള്ളംബൾ ORVM	✓	✓	✓	✓
ടിൽറ്റ് സ്ലീയറിംഗ്	✓	✓	✓	✓
റിയർ സീറ്റ് ഹെലിപ് ആൻഡ് ഫോർമി	✓	✓	✓	✓
രൈഡ് സെസയ് ഫൂട്ട് റെസ്റ്റ്	✓	✓	✓	✓
ഡാല്ല് ആൻഡ് പോളൻ ഫിൽറ്റർ	✓	✓	✓	✓
എല്ലാ ഡോർ ട്രിപ്പം 1000 മീറ്റർ ബോട്ടിൽ ഫോർമിനൊപം	✓	✓	✓	✓
ഫ്രെം അക്സസറി ടോക്കറ്റ്	✓	✓	✓	✓
ഗ്രിയർ ഷിപ്രെറ്റ് ഇൻവിക്കേറ്റർ	MT ചാത്രം	MT ചാത്രം	MT ചാത്രം	MT ചാത്രം
ഇലക്ട്രോണിക് പവർ സ്ലീയറിംഗ്	✓	✓	✓	✓

കളർ വേദിയള്ളിംഗ്

സിസലിംഗ് റെഡ് ശ്രിയോന്നറ്റ് സ്ലോക്ക് റൂഫിനൊപം (ധ്യുവൽസ് ടോണർ)	-	-	-	✓
ടോർക്ക് സ്ലൈ ശ്രിയോന്നറ്റ് സ്ലോക്ക് റൂഫിനൊപം (ധ്യുവൽസ് ടോണർ)	-	-	-	✓
ഗ്രാനേറ്റ് ഫ്രേ ഓട്ടം ഓറഞ്ച് റൂഫിനൊപം (ധ്യുവൽസ് ടോണർ)	-	-	-	✓
സിസലിംഗ് റെഡ്	-	✓	✓	-
ഗ്രാനേറ്റ് ഫ്രേ	✓	✓	✓	✓
ടോർക്ക് സ്ലൈ	✓	✓	✓	-
പേൻ ആർക്കറ്റിക് വൈറ്റ്	✓	✓	✓	✓
പ്രീമിയം സിൽവർ	✓	✓	✓	✓
ഓട്ടം ഓറഞ്ച്	✓	✓	✓	✓

എൻജീന്

എൻജീന് ടെസ്റ്റ്/യിസ്ട്രേഷൻ മെച്ചപ്പെട്ട്	K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC
എൻജീന് ക്രാംഗിറ്റി (cc) / സിലിണ്ടർകളുടെ എണ്ണം	1462 / 4
പരാമാവധി പവർ (kW @ rpm)	77 @ 6000
പരാമാവധി ടോർക്ക് (Nm @ rpm)	138 @ 4400
ഇന്യന് കഞ്ചത (km/l)	17.03* (MT), 18.76* (AT)
ട്രാൻസ്മിഷൻ ടെസ്റ്റ്	5 MT, 4 AT
എച്ചിഷൻ സ്പൂഡിഡയൽ	BS VI

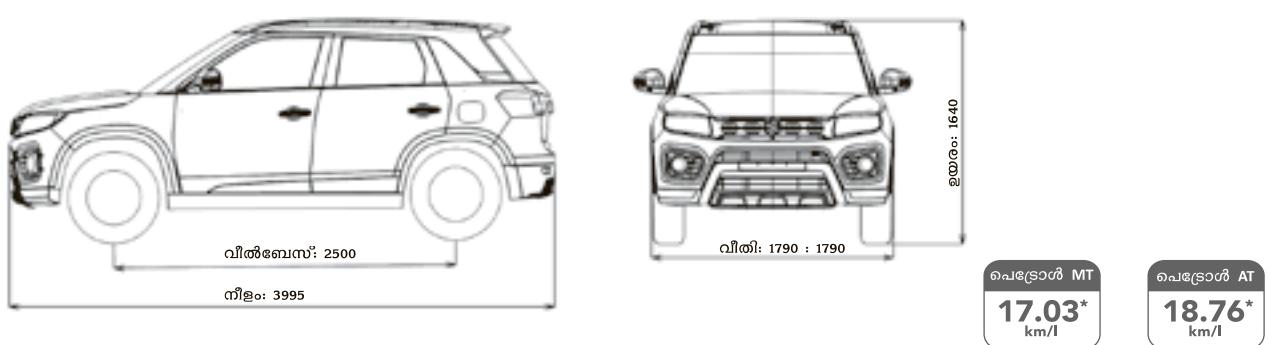
അളവുകൾ

മൊത്തത്തം നീളം (mm)	3995
മൊത്തത്തം വീതി (mm)	1790
മൊത്തത്തം ഉയരം (mm)	1640
കർബ് ഭാരം (kg)	1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT)
മൊത്തത്തം വാഹനഭാരം (kg)	1600
വീതിഭേദം (mm)	2500
ഫ്രോം ടാങ് ക്രാംഗിറ്റി (L)	48
ടെണിംഗ് രേഖിയന് (m)	5.2

ബ്രേക്ക് ദ സസ്പേൻഷൻ

പ്രോണ്ട് ബ്രേക്ക്	വൈഫീലേറ്റഡ് യിസ്ക്
റിയൽ ബ്രേക്ക്	ഡ്രോ
പ്രോണ്ട് സസ്പേൻഷൻ	ഒക്സ്പർസൻ സ്റ്റോർഡ് കോയിൽ സ്പ്രിംഗിനൊപ്പം
റിയൽ സസ്പേൻഷൻ	ടോർഷൻ ബീം കോയിൽ സ്പ്രിംഗിനൊപ്പം
ടയർ സെസ്സ് (LXi & VXi)	205/60 R16 (സ്ലൈസ് വീൽ)
ടയർ സെസ്സ് (ZXi & ZXi+)	215/60 R16 (അലോയ് വീൽ)

അളവുകൾ mm ആണ്



*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tyre wheel material is steel & spare tyre is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.