



MARUTI SUZUKI ARENA

ಉಲ್ಲೇಖ / **VITARA
BREZZA**
1.5 ಲೀ ಪೆಕ್ಕೆಲ್ಲೋ ಇಂಡಿನ್



ರಕ್ಷಿತಾಲಿ

ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ನಲ್ಲಿದೆ ಒಂದು ಶಕ್ತಿಶಾಲೀ 1.5 ಲೀ ಪೆಟ್ರೋಲ್
ಇಂಜಿನ್, ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿಮಗೆ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಅಧ್ಯತವಾದ ದೈವಿಂಗ್ ಅನುಭವ.



ಯಥ್ವಾರ್ಥ

ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ದ ದೊಡ್ಡದಾದ ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ 1.5 ಲೀ ಕೆ
ಸೀರಿಸ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಂಜಿನ್ ನಿಮಗೆ ಸರಿಸಾಟಿಯಿಲ್ಲದ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು
ಅತ್ಯುತ್ತಮ NVH ಅನುಭವವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6
compliant

ಪೆಟ್ರೋಲ್ MT
17.03*
km/l

ಪೆಟ್ರೋಲ್ AT
18.76*
km/l

ನೋಡ

ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ನಲ್ಲಿದೆ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಂಕ್ಷನ್‌
ಎಲೋಜಿಡ್ ಡಿಫರ್ವಾಎಲ್ಸ್ ಹೊಂದಿರುವ ಎಲೋಜಿಡ್ ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಮತ್ತು ಬೋಲ್ಡ
ಪ್ರಂಟ್ ಗ್ರಿಲ್. ಇವ್ಯಾಳೆಂದಾಗಿ ವಾಹನ ಅಗಿದೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಮನಮೋಹಕ, ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಮತ್ತು
ಆಕಷಣ.



ಬೋಲ್ಡ್ ಪ್ರಾರ್ಟ್ ಗ್ಲಿಫ್



ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಹೆಡ್ಲಾಂಪ್ ಮತ್ತು ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಂಕ್ಷನ್ ಎಲೋಜಿಡಿ ಡಿಆರ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್



ವಿಶ್ವವಾದ ಎಲೋಜಿಡಿ ಟೇಲ್ ಲೈಟ್‌ಗಳು



ಸ್ರಿಸಿಶನ್ ಕಟ್ಟಾ ಅಲೋಯ್ ಪ್ಲೀಪ್ಲ್ಯಾ

ಅಡ್‌ಎ ಪ್ರೋಡ್‌ಲಿಂಗ್ ಒಡ್‌ರೋವಿಂಹಿಸ್



ಎಲ್‌ಇಂಡಿ ಫಾಗ್ ಲ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳು



ದಿನ್‌ನ್

ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ನ ಸ್ಟ್ರೋಲ್‌ ಮತ್ತು ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಇಂಟೆರಿಯರ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಭಾವಿತರಾಗಲು ತಯಾರಾಗಿ, ಯಾವಾಗಲೂ.

ಲೆಡರ್ ರಾಹ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಫೈಲ್‌ ಜೋತೆಗೆ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಡ್ಯೂಳ್‌ಬ್ಲೇಡ್‌

ಸಾಕಷ್ಟು ಅಗಲವಾದ ಕ್ಷಾಳಿನ್ ಸ್ಥಳ

ಸೈಲಬ್ರ್ಯ

ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಶಾಲವಾದ ಶೋಲ್ಡರ್ ಮತ್ತು ಹೆಡ್‌ರೂಮ್ ಹೊಂದಿರುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ನಲ್ಲಿದೆ 60:40 ಸ್ಪಿಲ್ಟ್ ಸೀಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲಾಪ್ ಪ್ರೋಲೆಂಬಲ್ ಫಂಕ್ಷನ್‌ನಾಲಿಂದಿ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿಮಗೆ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಆರಾಮ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಬೂಟ್ ಸ್ವೇಸ್‌ಗಳಿವೆ, ಮತ್ತು ಇದರಿಂದಾಗಿ ನೀವು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೂ ತಯಾರಾಗಬಹುದಾಗಿದೆ.



60:40 ಸ್ಪಿಲ್ಟ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಫ್ಲಾಪ್ -ಪ್ರೋಲೆಂಬಲ್ ರಿಯರ್ ಸೀಟ್‌ಗಳು



ವಿಶಾಲವಾದ ಮೂರ್ಚು ಸ್ಪೇಸ್



ಕೆಳವೊ ಕೂಲೋ ಬಾಕ್ಸ್



ಸ್ಪೈಡಿಂಗ್ ಪ್ರಂಟ್ ಅಮ್ರೋರೆಸ್ಟ್



ಕೆಪ್ಪೊ ಹೆಚ್‌ಲೆರ್ರೊ ಜೊತೆಗೆ ರಿಯರ್ ಅಮ್ರೋರೆಸ್ಟ್



ಉತ್ಸಾಹ

ನಿಮ್ಮ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ
Vitara Brezza ನಲ್ಲಿದೆ ಅಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಶನ್. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಎಂಥಷಾ
ಕರಿಣ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಆರಾಮದಾಯಕ ಢೈವ್ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.



ಅಡ್ಡನಾ೦ತ್ವ ಅಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಶನ್

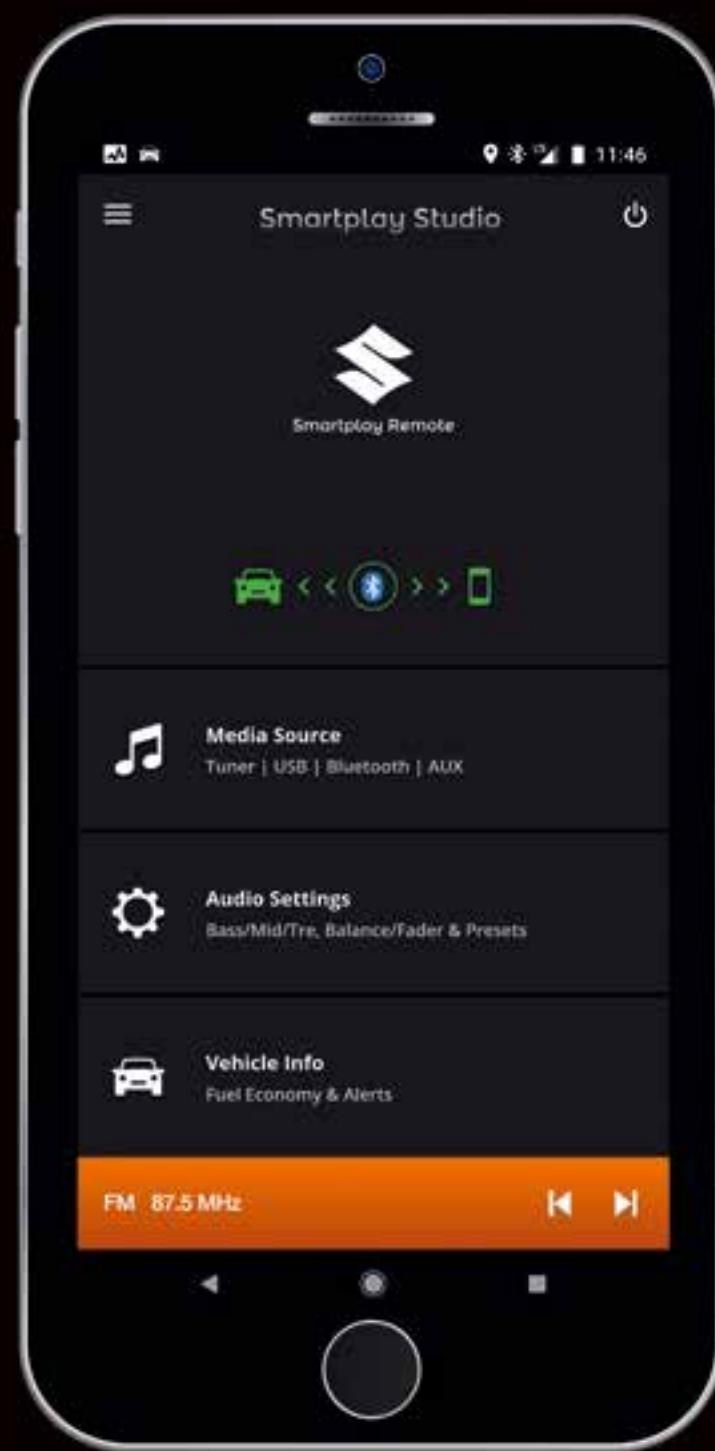




PROGRESSIVE
SMART HYBRID TECHNOLOGY ^{**}



ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ರೋಲ್‌ ರಿಪೇರಿಂಗ್



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

ನ್ಯೂ-ಹಿಜ್‌ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ರೋಲ್‌ ಸ್ಕ್ರೈಡಿಯೋ



ರಿಪರ್‌ ಪಾರ್ಕೆಂಗ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ



ನ್ಯೂವಿಗೇಶನ್‌

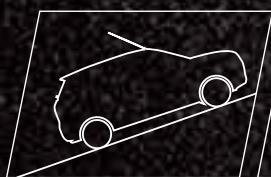


ಕಾಲ್‌ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್

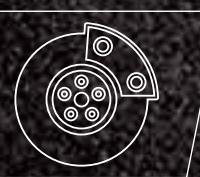


ಸುರಕ್ಷೆ

ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ನಲ್ಲಿದೆ ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ಸ್, EDB ಜೋತೆಗೆ ABS ಮತ್ತು ಸುಜುಕಿ ಟೋಟಲ್ ಇಫ್ಟಿಂಗ್‌ವೋ ಕಂಟ್ಯೂಲ್‌ಲೋ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ (TECT), ಇವ್ಯಾಳ ಮೂಲಕ ಬಾಹ್ಯ ಶಕ್ತಿ ಎದುರಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವ ಕವಚವನ್ನು ಇದು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರತಿ ತ್ವರ್ವೆ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಥಕ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.



ಹಿಲ್ ಹೋ ಹೋಲ್ಡ್ ಅಸಿಸ್ಟ್



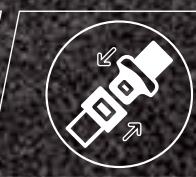
EDB ಜೋತೆಗೆ ABS



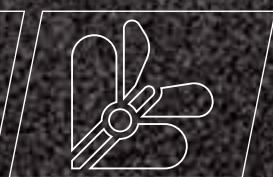
ಫ್ರೆಲ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಇಂಫ್ರಾ ರಾಂಡ್‌ಸೈರ್ಕಲ್ ಇಂಫ್ರಾ ಅಫ್ರೋದೆಸ್‌ಕೋ ಇಂಫ್ರಾ ಕ್ರೋ ಕಾಂಟ್ಲ್ಯೂಟ್‌ಯೆನ್ಸ್ ಸ್ಯೂಪ್ರೋ ಇಂಫ್ರಾ ಕ್ರೋ ಕಾಂಟ್ಲ್ಯೂಟ್‌ಯೆನ್ಸ್



ಹೆಡೆಸ್‌ಪೀಲ್‌ನ್‌ ಸೇಟ್‌ಪ್ರೋ ಕಾಂಟ್ಲ್ಯೂಟ್‌ಯೆನ್ಸ್



ಸೀಡ್‌ಎ ಬೆಲ್‌ಟ್‌ ಟ್ರಿ-ಡಿ- ಡೆಸ್‌ಇನ್‌ಸ್‌ಎ ಫ್ರೋಡ್‌ ಲಿಮಿಟ್‌ಸ್‌ಎ ಜೋತೆಗೆ



ಸುಮೋಫ್‌ಕೋ ಬ್ರೀ‌ಲ್‌ ಸೀಡ್‌ ಅಂಕೋರೇಜ್‌ಸ್‌

*Only with AT variants

ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ಸ್



ಸುಜುಕಿ TECT



ವಣರಂಜಿತ್

ಅನೇಕ ಕಲರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ಜೊತೆಗೆ
ನೀವು ಅನೇಕ ಬಣ್ಣಗಳ ಅಯ್ದುರ್ಯಿಂದ ನಿಮಗಿಷ್ಟವಾದ ಕಲರನ್ನು ಅಯ್ದು
ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.



ಮಿಡ್‌ಸ್ಯೂಪರ್ ಬ್ಲಾಕ್ ರೋ ರೂಪ್‌ ಜೊತೆಗೆ ಟಾಕ್ಸಿ ಬ್ಲೂ



ಅಟಮ್‌ ಅರೆಂಜ್‌ ರೂಪ್‌ ಜೊತೆಗೆ ಗ್ರೇನ್‌ಟ್ ರೈ



ಟಾಕ್ಸಿ ಬ್ಲೂ



ಗ್ರೇನ್‌ಟ್ ರೈ



ಪಲ್‌ ಅಕೆಂಪಿಕ್‌ ಷೈಲ್‌ಟ್‌



ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಶಿಲ್ಪರ್



ಅಟಮ್‌ ಅರೆಂಜ್‌



ಸಿಜ್‌ಂಗ್‌ ರೆಡ್‌



ಮಿಡ್‌ಸ್ಯೂಪರ್ ಬ್ಲಾಕ್ ರೋ ರೂಪ್‌ ಜೊತೆಗೆ ಸಿಜ್‌ಂಗ್‌ ರೆಡ್‌



i CREATE

iCreate ಪ್ರೀಶ್ಯಾತೆ ಜೊತೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಸ Vitara Brezza ನಲ್ಲಿದೆ ವನ್ನು
ಮಾಡಿ ಇನ್ನಷ್ಟು ಮನ ಮೋಹಕ, ಮಾಸ್ಯುಲರ್, ನಿಮ್ಮ ವಿಶೇಷ ಸ್ಪೈಲುಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ.



ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಪಟ್ಟಿ

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------|
| ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾಂಸ್‌ಫರ್ಮೆನ್ಟ್‌ಗಳು | | | | |
| ಪ್ರಾಂತೀಯ ಫಾಗ್ ಲ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳು (LED) | - | - | - | ✓ |
| ದ್ವಾರ್ಯಯೆಲ್ಲಾ ಬೋನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾಂಸ್‌ಫರ್ಮೆನ್ಟ್ (ಅಯ್ದು ಕಲರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ) | - | - | - | ✓ |
| ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟರ್ ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳು | ✓ (ಹಾಂಗ್‌ಎಜೆನ್) | ✓ (LED) | ✓ (LED) | ✓ (LED) |
| ದ್ವಾರ್ಯಯೆಲ್ಲಾ ಪಪ್‌ಸ್‌ LED DRL (ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್‌ ಪ್ರಾಂತೀಯ ಟನ್‌ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್‌ಗಳು) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ರೂಫ್ ರೀಲ್ | - | ✓ (ಬ್ಲಾಕ್) | ✓ (ಗನ್ ಮೆಟಲ್ ಗ್ರೀ) | ✓ (ಗನ್ ಮೆಟಲ್ ಗ್ರೀ) |
| ಅಲೋಯ್ ವೈಲ್ಸ್ | - | - | ✓ (ಆಲ್ ಬ್ಲಾಕ್) | ✓ ಪ್ರಿಸಿಶನ್‌ ಕಣ್ಣ |
| ಸ್ಟ್ರೀಲ್ ವೈಲ್ಸ್ | ✓ | ✓ | - | - |
| ಪ್ಲಾಲ್ ವೈಲ್ಸ್ ಕ್ಯಾಪ್/ಕವರ್ | - | ✓ | - | - |
| ನೀವು ರೂಫ್ ಎಂಡ್ ಸ್ವಾಯಲ್‌ರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಫ್ಲೂಟಿಂಗ್ ರೂಫ್ ಡಿಸ್ಪ್ಯೂನ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಕ್ಲೋಮ್ ಪ್ರಾಂತ್ ಗ್ರಿಲ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಕ್ಲೋಮ್ ಗಾನಿಂಗ್ ಬ್ಯಾಕ್‌ಡೋರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸ್ವಿಲ್ ಟ್ರೋ ರಿಯರ್ ಕಾಂಬಿನೇಶನ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LED ಹೈ ಮೌಂಟೆಡ್ ಸ್ವಾಪ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LED ಟೈಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಬಾಡಿ ಕಲಡ್‌ ಡೋರ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳು | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಬಾಡಿ ಕಲಡ್‌ ORVM | ✓ (ಬಾಡಿ) | ✓ (ಬಾಡಿ) | ✓ (ಬಾಡಿ) | ✓ (ಬಾಡಿ + ರೂಫ್) |
| ORVMಗಳಲ್ಲಿ ಸೈಡ್ ಟನ್‌ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್‌ಗಳು | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ವೈಲ್ಸ್ ಆಕ್ಸ್‌ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾಂಸ್‌ಫರ್ಮೆನ್ಟ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸ್ಟ್ರೀಡ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗಾನಿಂಗ್ | ✓ (ಬಾಡಿ) | ✓ (ಬಾಡಿ) | ✓ (ಸಿಲ್ವರ್) | ✓ (ಸಿಲ್ವರ್) |
| ಸ್ವೀರ್ ಟಿಯರ್ (ಸ್ವಾಂಡಡ್ ಟಿಯರ್) ^ | ✓ (ಸ್ಟ್ರೀಲ್) | ✓ (ಸ್ಟ್ರೀಲ್) | ✓ (ಸ್ಟ್ರೀಲ್) | ✓ (ಸ್ಟ್ರೀಲ್) |
| ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸೈಟ್‌ಸೈಡ್ ಮಿರರ್‌ಗಳು (ಕ್ರೆಯಾರೆ ವೈಲ್ಸ್ ಮಾಡಬಹುದು) | ✓ | - | - | - |
| ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸೈಟ್‌ಸೈಡ್ ಮಿರರ್‌ಗಳು (ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪೋಲ್) | - | ✓ | ✓ | ✓ (ಆಟೋ) |
| ಸೈಡ್ ಅಂಡರ್ ಪ್ರೋಟೆಕ್ಸ್‌ನ್ ಗಾನಿಂಗ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸೈಡ್ ಡೋರ್ ಮೋಲ್ಡಿಂಗ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್‌ನಲ್ಲಿ LED ಲೈಟ್‌ ಗೈಡ್ | ✓ | - | - | - |
| ಕಲಡ್‌ ಬಂಪರ್ (ಬಾಡಿ ಕಲರ್) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಗಳು | | | | |
| ಸೈಡ್ ಅಂಪ್ AC ಲೂವರ್ | ✓ (ಬ್ಲಾಕ್) | ✓ (ಬ್ಲಾಕ್) | ✓ (ಹಿಯಾನೋ ಬ್ಲಾಕ್) | ✓ (ಹಿಯಾನೋ ಬ್ಲಾಕ್) |
| IP ಮೇಲೆ ಹಿಯಾನೋ ಬ್ಲಾಕ್ ಸೆಂಟರ್ ಗಾನ್ಡಿಶ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| IP ಮತ್ತು ಡೋರ್ ಟ್ರಿಮ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಸ್ಕೆಂಚ್‌ಯೆಶನ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಒಳದೆ ಕ್ಲೋಮ್ ಇರುವ ಡೋರ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳು | - | - | ✓ | ✓ |
| ಫೆಬ್ರಿಕ್ ಜೊತೆಗೆ ಡೋರ್ ಅವ್‌ರೆಸ್ಟ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಲಗ್ಗೇಜ್ ರೂಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಳಕು | - | - | ✓ | ✓ |
| ಗೆಲ್ಲೀವ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಳಕು | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರಂಟ್ ಫೂಟ್‌ವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಳಕು | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರಂಟ್ ಮ್ಯಾಪ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| AC ಲೂವರ್ ನಾಬ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಲೋಮ್ ಫಿನಿಶ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ರೂಮ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ (ರೂಫ್ ಸೆಂಟರ್) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಟ್ರಿಪ್‌ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರ್ಯಾಯಿಲ್ ಲೆವೆಲ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಜೊತೆಗೆ ಮಲ್ಟಿ-ಫಂಕ್ಷನಲ್ ಡಿಸ್ಪ್ಲೇ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಟ್ರೇಕೋಮೀಟರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸ್ಟ್ರೋಜೋಮೀಟರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 ಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಇಲ್ಯೂಮ್‌ನ್ಯೂಲ್ ಕಂಟ್‌ಕ್ಲೋಲ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಇನ್‌ಸೈಡ್ ಡೋರ್ ಗ್ರಾಬ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ (4 ಡೋರ್‌ಗಳು) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ವಾಟರ್ ಟೆಂಪರೇಚರ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ (ತಂಪು/ಬಿಸಿ) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಮೀಟರ್ ಬೆಳಕಿನ ಬಣ್ಣ | ✓ | ✓ | ✓ (ಮಲ್ಟಿ) | ✓ (ಮಲ್ಟಿ) |
| ರಿಮ್ಪ್ಯಂಡರ್ ಮೇಲೆ ಆಡಿಬಲ್ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಇಂಡನ್ ಎಚ್‌ರಿಕೆ ಲೈಟ್‌ಗೆ ಸಣ್ಣ ಬೆಳಕು | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಕೇ ಅಫ್ ರಿಮ್ಪ್ಯಂಡರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಬಾಗಿಲು ತೆರೆದಿದೆ ಎಚ್‌ರಿಕೆ ಲ್ಯಾಂಪ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಕಪ್‌ಹೋಲ್ಡರ್ ಜೊತೆಗೆ ಸೆಂಟರ್ ಕನ್ಸೊಲ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಅಸ್ಕೆಸ್‌ರೀ ಸೋಚೆಟ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಸೆಂಟರ್ ಲೋವರ್ ಬಾಕ್ಸ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರಂಟ್ ಸೆಂಟರ್ ಅವ್‌ರೆಸ್ಟ್ | - | - | - | ✓ |
| ಹಗಲು/ರಾತ್ರಿ ರಿಯರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರರ್ | ✓ (ಕ್ಲಿಯಾರೆ) | ✓ (ಕ್ಲಿಯಾರೆ) | ✓ (ಕ್ಲಿಯಾರೆ) | ✓ (ಆಂಥೋ) |

ವ್ಯಾತಿಷ್ಠಿತಗಳ ಪಟ್ಟಿ

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|---------------------------|---------------------------|
| ಡ್ರೈವ್ಸ್‌ಎಂಟ್ ಟಿಕೆಟ್ ಹೊಲ್ಡರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಸನ್ ವೈಸರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಟಿಕೆಟ್ ಹೊಲ್ಡರ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಲಗ್ಗೇಜ್ ರೂಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಹುಕ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಒಳಗಿನ ಡೋರ್ ಅನೆಮೆಂಟ್ | ಬಾಕ್ | ಬಾಕ್ | ಟಿಕೆಲ್ಲೋ ಇಫೆಕ್ಟ್ ಆಕ್ಸೆಂಟ್ | ಟಿಕೆಲ್ಲೋ ಇಫೆಕ್ಟ್ ಆಕ್ಸೆಂಟ್ |
| ಸೆಂಟರ್ ಲೂವರ್/ಅಡಿಯೋ ರಿಂಗ್ | ಸಿಲ್ವರ್ | ಸಿಲ್ವರ್ | ಪಿಯಾನೋ ಬಾಕ್ | ಪಿಯಾನೋ ಬಾಕ್ |
| ಸೆಂಟರ್ ಲೂವರ್ ನಾಬ್ | ಕ್ರೋಮ್ | ಕ್ಲೋಮ್ | ಕ್ಲೋಮ್ | ಕ್ಲೋಮ್ |
| IP ಅನೆಮೆಂಟ್ | ಸಿಲ್ವರ್ | ಸಿಲ್ವರ್ | ಟಿಕೆಲ್ಲೋ ಇಫೆಕ್ಟ್ ಆಕ್ಸೆಂಟ್ | ಟಿಕೆಲ್ಲೋ ಇಫೆಕ್ಟ್ ಆಕ್ಸೆಂಟ್ |
| ಶಿಫ್ಟ್ ಲಿವರ್ | ಬಾಕ್ | ಕ್ಲೋಮ್ | ಕ್ಲೋಮ್ | ಕ್ಲೋಮ್ |
| ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಕಲರ್ | ಬಾಕ್ | ಬಾಕ್ | ಬಾಕ್ | ಬಾಕ್ |
| ಸುರಕ್ಷೆ | | | | |
| ರಿವ್ಸೋ ಪಾಕೆಂಗ್ ಕ್ಷಾಮೆರಾ | - | - | - | ✓ |
| ರಿಯರ್ ವೈಪರ್ ಮತ್ತು ವಾಶರ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಹಿಲ್ ಹೊಲ್ಡ್ | - | ✓ (AT ಮಾತ್ರ) | ✓ (AT ಮಾತ್ರ) | ✓ (AT ಮಾತ್ರ) |
| ರಿಯರ್ ಡೆಮಿಸ್ಟರ್ (ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಆಂಟಿ ಫೆಫ್ಟ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸುಜುಕ್ TECT ಬಾಡಿ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| EBD ಜೊತೆಗೆ ABS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಏರೋಬ್ಯಾಗ್ (ಡ್ರೆ. ಮತ್ತು ಕೋ. ಡ್ರೆ.) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರೂಟ್ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಪ್ರೋ-ಟೆನ್ಸಿನರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರೋಸ್ಟ್ ಲಿಮಿಟರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ರಿಮ್ಯೂಡರ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ ಮತ್ತು ಬುಜ್ಜರ್ (ಡ್ರೆ. ಮತ್ತು ಕೋ. ಡ್ರೆ.) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಹಾನ್ಡ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಇಂಚೆನ್ ಇಮ್ಬೋಬಿಲೈಜರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಇನೋಫ್ರೋಗ್ರಾಫಿಕ್ ಡಿಸ್ಪೋಲ್ಯೂಜನ್ ಜೊತೆಗೆ ರಿವ್ಸೋ ಪಾಕೆಂಗ್ ಸೆಂಟರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಐಸ್‌ಎಂಟ್ ಚೈಲ್ಡ್ ಸೀಟ್ ರಿಸ್ಟ್ರಿಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಹೈ ಸ್ಟ್ರೀಡ್ ಎಜ್ಯೂರಿಕೆ ಅಲರ್ಟ್ # | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಅಲಾರ್ಮ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಲಾಕಿಂಗ್ | 5 ಡೋರ್ | 5 ಡೋರ್ | 5 ಡೋರ್ | 5 ಡೋರ್ |
| ಚೈಲ್ಡ್-ಪ್ರೂಫ್ ರಿಯರ್ ಡೋರ್ ಲಾಕ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪೆಡಲ್ ರಿಲೀಸ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸ್ವೆಡ್ ಇಂಪ್ಯೂಕ್ಟ್ ಪ್ರೈಂಟ್‌ಫ್ರೆನ್ ಬೀಮ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|---------------|
| ಆಡಿಯೋ ಮತ್ತು ಮನರಂಜನೆ | | | | |
| ಟ್ರೈಡಿಸ್‌ (2) | - | - | - | ✓ |
| 17.78 ಸೆ ಮೀ, ಟಿಚ್‌ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್‌ಪ್ಲೇ ಸ್ವಾದಿಯೋ ಸಿಸ್ಟಮ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಶ್ರೇಷ್ಠ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅಪ್‌ಡೇಟ್‌ ಜೊತೆಗೆ ನ್ಯಾಷನ್‌ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಸ್ಕ್ರೀನ್‌ಪ್ಲೇ ಸ್ವಾದಿಯೋ ಆಪ್ ಮೂಲಕ) | | | ✓ | ✓ |
| ರಿಮೋಟ್ ಕಂಟ್‌ಲೋಲ್‌ (ಸ್ಕ್ರೀನ್‌ಪ್ಲೇ ಸ್ವಾದಿಯೋ ಆಪ್ ಮೂಲಕ) | - | - | ✓ | ✓ |
| ಸ್ಕ್ರೀನ್‌ಎಂಟ್‌ ಮೌಂಟೆಡ್ ಕಂಟ್‌ಲೋಲ್‌: ಬ್ಲೂಟೂಥ್, ಕರೆ ಮತ್ತು ಕ್ಲೂಸ್ ಕಂಟ್‌ಲೋಲ್‌ | - | - | ✓ | ✓ |
| ವಾಯ್ಸ್ ಕಮಾಂಡ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಸ್ಕ್ರೀನ್‌ಎಂಟ್‌ ಮೌಂಟೆಡ್ ಆಡಿಯೋ ಕಂಟ್‌ಲೋಲ್‌ಗಳು | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಆಡಿಯೋ ರಿಮೋಟ್ ಕಂಟ್‌ಲೋಲ್‌ | - | ✓ | - | - |
| CD ಪ್ಲೇಯರ್ ಜೊತೆಗೆ ಆಡಿಯೋ | ✓ | ✓ | - | - |
| USB, ಆಕ್ಸ್-ಇನ್ ಮತ್ತು ಬ್ಲೂಟೂಥ್ ಕನೆಕ್ಟಿವಿಟಿ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಸೈಡ್ ಡೋರ್ ಸ್ವೀಕರ್ (4) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಅಂಟೆನಾ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಆರಾಮ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆ | | | | |
| ಸ್ಕ್ರೋಲೇಜ್ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ಲೈಡಿಂಗ್ ಫ್ರೂಟ್ ಸೆಂಟರ್ ಆರ್‌ಡರ್‌ಸ್ಟ್ | - | - | - | ✓ |
| ಶೋಲ್ವರ್ ಹೈಟ್ ಅಡ್ಷನ್‌ಸ್ಟ್ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಫ್ರೂಟ್ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್‌ಗಳು | - | - | - | ✓ |
| ರೈನ್ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ಆಡಿಯೋ ವೈಪರ್‌ಗಳು | - | - | - | ✓ |
| ವಿಂಡ್‌ಸ್ಕ್ರೀನ್ ವೈಪರ್‌ಗಳು (ಕ್ಲೆಯಾರ್) | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| ಅಟೋ ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್ | - | - | - | ✓ |
| ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಪ್ಲೋಟ್‌ಬ್ಲೂಲ್ ಓರ್‌ವಿ‌ರ್‌ (ಅಟೋ) | - | - | - | ✓ |
| ಲೆಡರ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್‌ ವೀಲ್ | - | - | - | ✓ |
| ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಎಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಕೋ-ಡ್ರೈವರ್ ಸೈಡ್ ವಾನಿಟಿ ಲ್ಯಾಂಪ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಹೈಟ್ ಅಡ್ಷನ್‌ಸೆಬ್ಲೂಲ್ ಡ್ರೈವರ್ ಸೀಟ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| 60:40 ಸ್ಟ್ರಾಟ್ ಸೀಟ್ (ರಿಯರ್) | - | - | ✓ | ✓ |
| ಉವರ್‌ಹೆಡ್ ಕನ್‌ಸೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸನ್‌ಗ್ಲಾಸ್ ಹೋಲ್‌ರ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಲಗ್‌ಜ್ ರೂಪ್ ಆಕ್ಸೆಸ್‌ರೀಲ್ ಸೋಕೆಟ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಡ್ಯೂಯಲ್ ಸೈಡ್ ಅಪರೇಬಲ್ ಪಾಸೆಂಲ್ ಟ್ರೈ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಕೇ ಜೊತೆಗೆ ಇಂಜನ್ ಪ್ರೂಶ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್/ಸ್ಕ್ರಾವ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಕ್ಲೂಸ್ ಕಂಟ್‌ಲೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಹೋರಗಿನ ಚೆಂಪರೇಚರ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇ | - | - | ✓ | ✓ |
| ಕಪ್ ಹೋಲ್‌ರ್ ಜೊತೆಗೆ ರಿಯರ್ ಸೆಂಟರ್ ಆರ್‌ಡರ್‌ಸ್ಟ್ | - | - | ✓ | ✓ |
| ರಿಯರ್ ಸೀಟ್ ಹೆಡ್‌ರೆಸ್ಟ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಡ್ರೈವರ್ ಸೈಡ್ FR ವಿಂಡೋಸ್ (ಅಟೋ ಆಪ್/ಡೌನ್) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|----------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ಪ್ರಂಟ್ ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ (ಡ್ರೆಸ್‌ಸೈದ್) ಲಗೇಜ್ ಮುಕ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರಂಟ್ ಸೀಟ್ ಗಳ ಮೇಲೆ ಬ್ಯಾಕ್ ಪಾಕೆಟ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಅಟೋ AC | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಮಾನ್ಯವಲ್ ಅC | ✓ | - | - | - |
| ಅಪ್ಪರ್ ಗ್ಲೋವ್ ಬಾಕ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ (ಕೇಪ್ ಕೂಲ್) |
| ಕೋ-ಡ್ರೆವರ್ ಸೈಡ್ ವಾನಿಟಿ ಮಿರರ್ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಡ್ರೈಲ್ ಗೇಟ್ ಓಪನ್ ಸಿಸ್ಟಿಂಗ್ | ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಾನ್ಯುಟ್ರಿಕ್ | ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಾನ್ಯುಟ್ರಿಕ್ + ರಿಪ್ಲಿಕ್ ಎಸ್ ಎಸ್ | ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಾನ್ಯುಟ್ರಿಕ್ + ರಿಪ್ಲಿಕ್ ಎಸ್ ಎಸ್ | ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಾನ್ಯುಟ್ರಿಕ್ + ರಿಪ್ಲಿಕ್ ಎಸ್ ಎಸ್ |
| ಗಿಯರ್ ಪ್ರೋಸಿಲನ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ | - | AT | AT | AT |
| ಕೇ-ರಹಿತ ಎಂಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರಿಯರ್ ಪವರ್ ವಿಂಡೋಸ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಅಷಟ್ಸೈಬಲ್ ಓರ್ವಿಂಗ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಟಿಲ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್ಪಿಂಗ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ರಿಯರ್ ಸೀಟ್ ಫ್ಲಾಪ್ ಅಂಡ್ ಫೋಲ್ಡ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಡ್ರೆವರ್ ಸೈಡ್ ಫ್ಲಾಟ್ ರೆಸ್ಟ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಧೂಳು ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯತೆ ಫಿಲ್ಟರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 1000 ಮಿಲೀ ಬಾಟಲ್ ಹೊಲ್ಸ್‌ಡಿ ಜೊತೆಗೆ ಅಲ್ ಡೋರ್ ಟ್ರಿಮ್ಸ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರಂಟ್ ಆಕ್ಸೆಸ್‌ರ್ ಸೋಕೆಟ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಗಿಯರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ | (MT ಮಾತ್ರ) | (MT ಮಾತ್ರ) | (MT ಮಾತ್ರ) | (MT ಮಾತ್ರ) |
| ಇಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಪವರ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್ಪಿಂಗ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ಕಲರ್ ವೇರಿಯಂಟ್‌ಗಳು

| | | | | |
|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| ಮಿಡ್ ನೈಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ರೂಫ್ (ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಟೋನ್) | - | - | - | ✓ |
| ಜೊತೆಗೆ ಸಿಜ್ಲಿಂಗ್ ರೆಡ್ | | | | |
| ಮಿಡ್ ನೈಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ರೂಫ್ ಜೊತೆಗೆ (ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಟೋನ್) ಟಾಕ್ಸ್ ಬ್ಲೂ | - | - | - | ✓ |
| ಆಟಮ್ ಅರೆಂಜ್ ರೂಫ್ (ಡ್ಯೂಯೆಲ್ ಟೋನ್) | - | - | - | ✓ |
| ಸಿಜ್ಲಿಂಗ್ ರೆಡ್ | - | ✓ | ✓ | - |
| ಗ್ರೆನ್‌ನೈಟ್ ಗ್ರೇ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಟಾಕ್ಸ್ ಬ್ಲೂ | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| ಪಲ್ರೋಟ್ ಆಕೆಟಿಂಗ್ ಫ್ಲೈಟ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸಿಲ್ವರ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ಆಟಮ್ ಅರೆಂಜ್ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ಜಂಜನ್

| | |
|----------------------------------------|------------------------------|
| ಜಂಜನ್ ಟೈಪ್/ಡಿಸ್ಕಾಪ್ಲೇಸ್ ಮೆಂಟ್ | K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC |
| ಜಂಜನ್ ಸಾಮಧ್ಯ (ಸಿಸಿ)/ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 1462 / 4 |
| ಗರಿಷ್ಠ ಪವರ್ (kW @ rpm) | 77 @ 6000 |
| ಗರಿಷ್ಠ ಟಾಕ್ಸ್ (Nm @ rpm) | 138 @ 4400 |
| ಇಂಥನ ದಕ್ಕತೆ (Km/l) | 17.03* (MT), 18.76* (AT) |
| ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಟೈಪ್ | 5 MT, 4 AT |
| ಹೊಗೆ ಕಾರುವಿಕೆ ಮಾನಕ | BS VI |

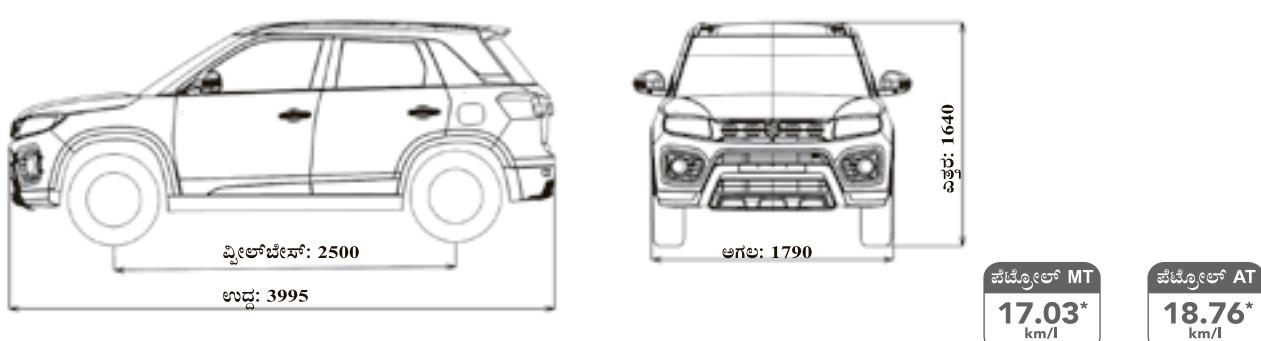
ಉದ್ದಳತೆಗಳು

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| ಒಟ್ಟಾರೆ ಉದ್ದ (ಮಿಮೀ) | 3995 |
| ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಗಲ (ಮಿಮೀ) | 1790 |
| ಒಟ್ಟಾರೆ ಎತ್ತರ (ಮಿಮೀ) | 1640 |
| ಕಬ್ಬೆಡ ವೈಟ್ (ಕಿಲೋ) | 1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT) |
| ಒಂಟ್ಯು ವಾಹನ ತೂಕ (ಕಿಲೋ) | 1600 |
| ವ್ಯೋಮಿಂಗ್ ಟ್ರೂಂಕ್ ಸಾಮಧ್ಯ (ಲೀ) | 48 |
| ಪನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್ (ಮೀ) | 5.2 |

ಬ್ರೈಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಸ್ಯನೊಶನ್

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------|
| ಪ್ರಂಟ್ ಬ್ರೈಕ್‌ಗಳು | ವೆಂಟಿಲೇಟೆಡ್ ಡಿಸ್ಕ್ |
| ರಿಯರ್ ಬ್ರೈಕ್‌ಗಳು | ಡ್ರಾಮ್ |
| ಪ್ರಂಟ್ ಸಸ್ಯನೊಶನ್ | ಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಜೊತೆಗೆ ಮೆಕ್ಷಿಫೆಸಂನ್ ಸ್ಟ್ರೆಟ್ |
| ರಿಯರ್ ಸಸ್ಯನೊಶನ್ | ಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಜೊತೆಗೆ ಟೊಂಕೆಯನ್ ಬೀಮ್ |
| ಟಯರ್ ನಾತ್ (LXi & VXi) | 205/60 R16 (ಸ್ಟ್ರೀಲ್ ವ್ಯೋಮಿಂಗ್) |
| ಟಯರ್ ನಾತ್ (ZXi & ZXi+) | 205/60 R16 (ಅಲೋಯ್ ವ್ಯೋಮಿಂಗ್) |

ಉದ್ದಳತೆಗಳು ಮಿಮೀಗಳಲ್ಲಿ



*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tyre wheel material is steel & spare tyre is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.