

ઓલ-ન્યૂ / **VITARA BREZZA**
1.5L પેટ્રોલ એન્જિન



શક્તિશાળી

ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaમાં છે એક શક્તિશાળી 1.5 લી પેટ્રોલ એન્જીન, જે નાથી મળે તમને ડ્રાઇવિંગનો દમદાર અનુભવ.



પરફોર્મન્સ

ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaનું મોટું અને ઉમદાર 1.5લી K સીરિઝ પેટ્રોલ એન્જીન બન્યું છે અજોડ ફ્યૂઅલ એફિસિઅન્સી અને શ્રેષ્ઠ NVHનો અહેસાસ કરાવવા માટે.

1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6
compliant

પેટ્રોલ MT
17.03*
km/l

પેટ્રોલ AT
18.76*
km/l

દુક્ષ

શક્તિશાળી ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaના ઇન્ટીગ્રેટેડ ડ્યૂઆલ ફંક્શન એલઈડી ડીઆરએલ્સ વાળા એલઈડી હેડલેમ્પ્સ અને બોડી ફન્ટ ગ્રિલ આને બનાવે છે વધારે સ્પોર્ટી, દમદાર, અને આકર્ષક.





બોડ ફોન્ટ ગ્રિલ

પ્રોજેક્ટર હેડલેમ્પ અને ડયાલ ફંક્શન એલઇડી ડીઆરએલ્સ





પ્રિસિગન કટ એલોય વીલ્સ

ઓટો ફોલિંગ આઓઆરવીલોઝીસ



એલેઇડી ફોગ લેમ્પ્સ



ડિઝાઇન

ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaના સ્ટાઇલિશ અને પ્રીમિયમ ઇન્ટીરિયર્સથી પ્રભાવિત થવા માટે તૈયાર રહો, હંમેશા॥



પ્રીમિયમ ડેશાલોર્ડની જાયે લેધર લાગેટું સ્ટીલ રિંગ્સ વિલ



પણેજ કેબિન સ્પેસ

સુવિધા

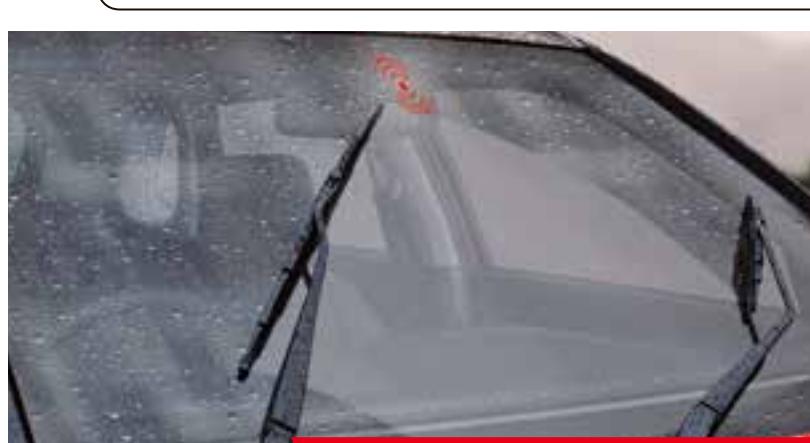
ભરપૂર શોલ્ડર અને ટેડરમ વાળી ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaમાં છે 60:40 સ્થિલટ સીટ્સ અને ફિલપ ફોલેબલ ફુંક્શનાલિટી, જેનાથી તમને મળે બેસવાની મન ગમતી સગાવડ. સાથે જ આમાં છે પૂરતી બૂટ ર્પેસ પણ, જેથી તમે દરેક મુસાફરી માટે તૈયાર રહો.



60:40 સ્થિલટ, ફિલપ-ફોલેબલ રિયર સીટ્સ



ઓટોમેટિક હેડલેન્સ



ઓટોમેટિક રેન સેઝિંગ વાઇપર્સ

જરૂર ફૂટ સ્પેસ



કીપ કુલ બોકસ



સરકી શકે તેવી ફન્ટ આર્મરેસ્ટ



રિયર આર્મ રેસ્ટની
સાથે કપ હોલ્ડર



ટેકનોલોજી

તમારી સુવિધાને દ્યાનમાં રાખીને બનાવવામાં આવેલ ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaમાં છે ઓટોમેટિક ટ્રાન્સમિશન, જેનાથી તમને મળે એક આરામદાયક દ્રાઇવ, ભલે રસ્તા ગમે તેવા હોય.



અડવાન્ડ ઓટોમેટિક ટ્રાન્સમિશન

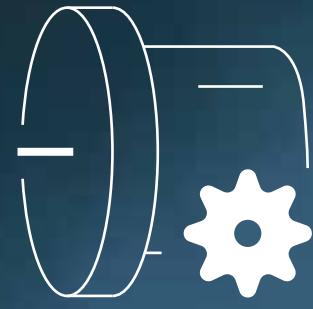




આઇડલ સ્ટાર્ટ સ્ટોપ



બેક એનજી રિજનરેશન

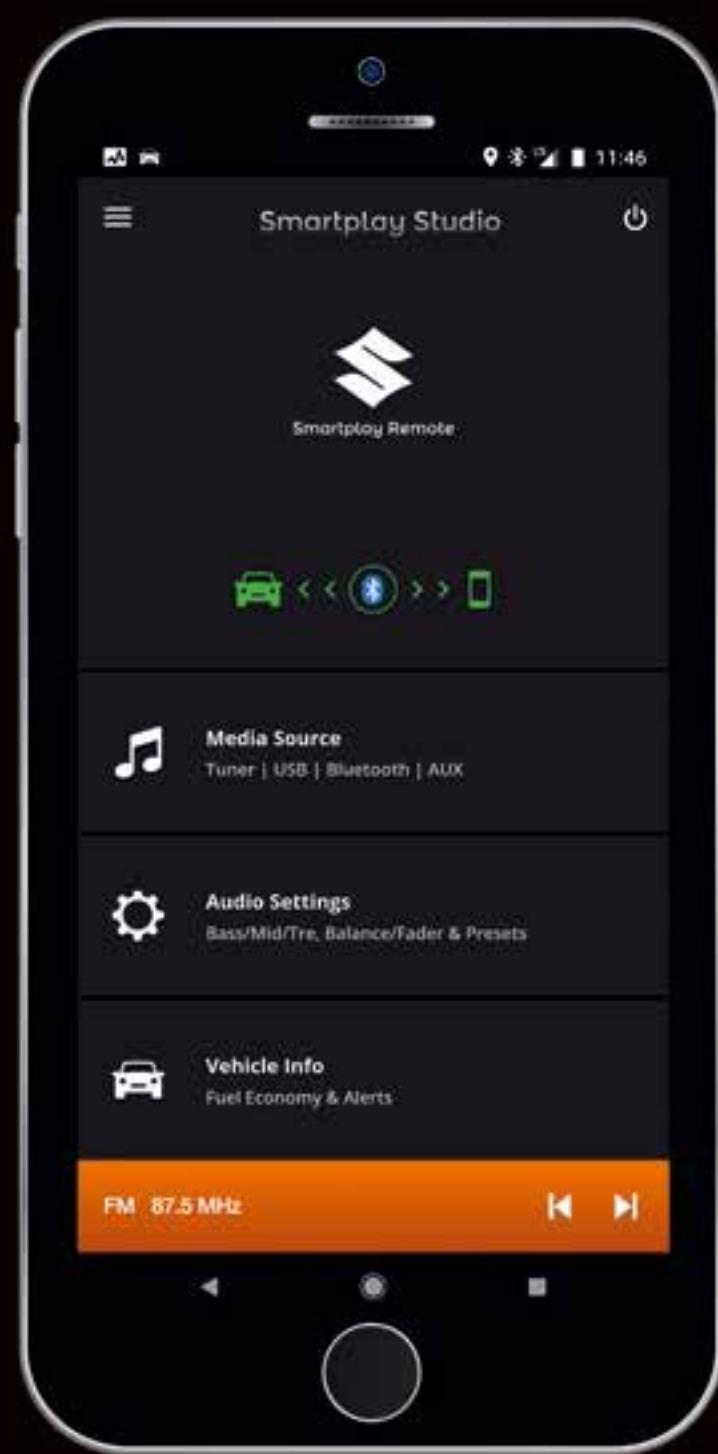


ટોર્ક એસિસ્ટ

PROGRESSIVE SMART HYBRID TECHNOLOGY



સ્માર્ટપ્લે રિમોટ



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

નવા જમાનાનો સ્માર્ટપ્લે સ્ટુડિયો



રિવર્સ પાર્કિંગ કેમેરા



નેવિગેશન

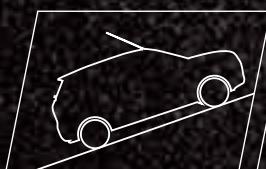


કોલ આસિસ્ટન્સ



સુરક્ષા

ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaમાં છે ડયૂઆલ એરબેગ્સ, ABS ની સાથે EBD અને સુજુકી ટોટલ ઇફેક્ટિવ કન્ટ્રોલ ટેકનોલોજી (TECT), જે બનેલું છે ટકરામણાથી ઉત્પન્ન થનારી ઊર્જાને શોષનારા અત્યંત મજબૂત માળખા વડે, જેથી તમારી દરેક ડાઇવ હોય ભરોસાપાત્ર અને સુરક્ષિત.



દિલ હોલ એસિસ્ટ



ABS ની સાથે EBD



કુલ કન્ટ્રોલ ઇમ્પેક્ટ કમ્પ્લાયન્સ, કન્ટ્રોલ ઓક્સેટ ઇમ્પેક્ટ કમ્પ્લાયન્સ, સાઇડ ઇમ્પેક્ટ કમ્પ્લાયન્સ



પદ્યાત્રી સુરક્ષા અનુપાલન



સીટ બેલ્ટ પ્રી-ટેન્શનરની સાથે ફોર્સ લિમિટર



ISOFIX ચાઇલ્ડ સીટ એન્કરેજિસ

*Only with AT variants

ડયૂઆલ એરબેગ્સ



સુજુકી TECT



રૂંગ-બેરૂંગી

અનેક આકર્ષક રૂંગોમાં ઉપલબ્ધ ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaની સાથે તમને મળે છે મનમોહક રૂંગોમાંથી પોતાના પસંદગીના રૂંગાને ચૂંટવાની આગાડી.



ટોક જૂની સાથે મિડનાઇટ બ્લેક રૂપ



ગ્રેનાઇટ એ ની સાથે ઓટમ ઓરેન્જ રૂપ



ટોક જૂની



ગ્રેનાઇટ એ



પર્લ આર્કટિક વ્હાઇટ



પ્રીમિયમ સિલ્વર



ઓટમ ઓરેન્જ



સિઝલિંગ રેડ



સિઝલિંગ રેડની સાથે મિડનાઇટ બ્લેક રૂપ



i CREATE

iCreate ફીચરની સાથે પોતાની ઓલ-ન્યૂ Vitara Brezzaને બનાવો
સ્પોર્ટિયર અને મસ્કુલર, બિલકુલ પોતાના ખાસ સ્ટાઇલ મુજબની.



વિશેષતાઓની સૂચી

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
એક્સટીરિયર્સ				
ફન્ટ ફોગ લેમ્પ્સ	-	-	-	✓
ડ્યુઅલ-ટોન એક્સટીરિયર (પસંદગીના રૂપોમાં)	-	-	-	✓
પ્રોજેક્ટર હેડલેમ્પ્સ	✓ (હોલોજેન)	✓ (એલેડ્સ)	✓ (એલેડ્સ)	✓ (એલેડ્સ)
ડ્યુઅલ પર્ફિલ LED DRL (ઇન્ટીગ્રેટેડ ફન્ટ ટન્ન ઇન્ડીક્ટર્સ)	-	✓	✓	✓
રૂફ ટેલ	-	✓ (બ્લેક)	✓ (ગ્રાન્ મેટલ બ્રે)	✓ (ગ્રાન્ મેટલ બ્રે)
એલોય વ્હીલ્સ	-	-	✓ (સંપૂર્ણ બ્લેક)	✓ (પ્રિસિઝન કાર્ટ)
સ્ટીલ વ્હીલ્સ	✓	✓	-	-
કુલ વ્હીલ કેપ/કવર	-	✓	-	-
રૂફ એન્ડ સ્પોઇલર	✓	✓	✓	✓
ફ્લોટિંગ રૂફ ડિઝાઇન	✓	✓	✓	✓
કોમ ફન્ટ ગ્રિલ	✓	✓	✓	✓
કોમ ગાર્નિશ બેકડોર	✓	✓	✓	✓
સ્લિટ રિયર કોમ્બિનેશન લેમ્પ	✓	✓	✓	✓
LED હાઇ માઉન્ટેડ સ્ટોપ લેમ્પ	✓	✓	✓	✓
LED ટેલ લેમ્પ્સ	✓	✓	✓	✓
બોડીના રુંગના કોર હેન્ડલ્સ	✓	✓	✓	✓
બોડીના રુંગના ORVMs	✓ (બોડી)	✓ (બોડી)	✓ (બોડી)	✓ (બોડી+રૂફ)
ORVMs પર સાઇડ ટન્ન ઇન્ડીક્ટર્સ	✓	✓	✓	✓
વ્હીલ આર્ચ એક્સટેન્શન	✓	✓	✓	✓
સ્ક્રિડ પ્લેટ ગાર્નિશા	✓ (બ્લેક)	✓ (બ્લેક)	✓ (સિલ્વર)	✓ (સિલ્વર)
સ્પેચ ટાયર (સ્ટાન્ડર્ડ ટાયર)	✓ (સ્ટીલ)	✓ (સ્ટીલ)	✓ (સ્ટીલ)	✓ (સ્ટીલ)
ઇલેક્ટ્રિક આઉટસાઇડ મિર્સ (મેન્યુઅલ કોડ)	✓	-	-	-
ઇલેક્ટ્રિક આઉટસાઇડ મિર્સ (ઇલેક્ટ્રિક કોડ)	-	✓	✓	✓ (ઓટો)
સાઇડ અંડર પ્રોટેક્શન ગાર્નિશા	✓	✓	✓	✓
સાઇડ ફોર મોલ્ડિંગ	✓	✓	✓	✓
હેડલેમ્પમાં LED લાઇટ ગાઇડ	✓	-	-	-
બોડીના રુંગના બંપર્સ	✓	✓	✓	✓

વિશેષતાઓની સૂચી

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
એક્સટોરિયર્સ				
સાઇડ AC લૂધર	✓ (બ્લેક)	✓ (બ્લેક)	✓ (પિયાનો બ્લેક)	✓ (પિયાનો બ્લેક)
IP પર પિયાનો બ્લેક સેન્ટર ગાર્નિશ	-	-	✓	✓
IP પર એક્સેન્ટ્યુઅશન અને ડોર ટ્રિમ્સ	-	-	✓	✓
કોમ આંતરીક ડોર હેન્ડલ્સ	-	-	✓	✓
ડોર આર્મ્સ્ટેટ, ફેન્થિક સહિત	-	✓	✓	✓
લગોજ રૂમમાં પ્રકાશ	-	-	✓	✓
ગલવ બોક્સમાં પ્રકાશ	-	✓	✓	✓
ફંટ કૂટવેલમાં પ્રકાશ	-	✓	✓	✓
ફંટ મેપ લેમ્પ	-	-	✓	✓
AC લૂધર નોંધ પર કોમ ફિનિશ	✓	✓	✓	✓
રૂમ લેમ્પ (રફ સેન્ટર)	✓	✓	✓	✓
મલ્ટી-ઇન્ફોર્મેશન ડિસ્પ્લે, ટ્રિપ્લીટર અને ફખૂઅલ લેવલ ઇન્ડિકેટરની સાથે	✓	✓	✓	✓
ટેકોમીટર	✓	✓	✓	✓
સ્પીડોમીટર	✓	✓	✓	✓
7 સ્ટેપ પ્રકાશ નિયંત્રણ	✓	✓	✓	✓
આંતરીક ડોર થ્રેબ હેન્ડલ (4 ડોર્સ)	✓	✓	✓	✓
પાણીનું ઉષાતામાન સૂચક (ઠંડુ/ગરમ)	✓	✓	✓	✓
મીટરમાં પ્રકાશનો રૂગા	✓	✓	✓ (મલ્ટી)	✓ (મલ્ટી)
હેડલાઇટ ચાલુ થવા પર ઓડિબલ રિમાંઇડર	✓	✓	✓	✓
ઓછું ઉંઘણ હોવાનું ચેતવણી લાઇટ	✓	✓	✓	✓
કી ઓફ રિમાંઇન્ડર	✓	✓	✓	✓
ખુલ્લા દરવાજાની ચેતવણી લેમ્પ	✓	✓	✓	✓
સેન્ટર કન્સ્ટોલની સાથે કપ હોલ્ડર	✓	✓	✓	✓
એક્સેસરી સોકેટ (લગોજ રૂમ)	-	-	✓	✓
સેન્ટર લોવર બોક્સ	✓	✓	✓	✓
ફંટ સેન્ટર આર્મ્સ્ટેટ	-	-	-	✓
દિવસ/રાત રિયર બ્યૂ ભિરર	✓ (મેન્યુઅલ)	✓ (મેન્યુઅલ)	✓ (મેન્યુઅલ)	✓ (ઓટો)

વિશેષતાઓની સૂચી

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
દ્રાગ્વાર તિકીટ હોલ્ડર	✓	✓	✓	✓
પ્રવાસી સન વાયઝાર	✓	✓	✓	✓
પ્રવાસી તિકીટ હોલ્ડર	-	✓	✓	✓
લગેજ રુમ મધ્યે વરચા હુક	✓	✓	✓	✓
આતીલ ડોઅર ઑર્નામેન્ટ	બ્લેક	બ્લેક	ટેકનો ઇફેક્ટ એક્સેન્ટ	ટેકનો ઇફેક્ટ એક્સેન્ટ
સેંટર લૂચ્વર /ઑડિઓ રિંગ	સિલ્વર	સિલ્વર	પિયાનો બ્લેક	પિયાનો બ્લેક
સેંટર લૂચ્વર નૉબ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ
IP ઑર્નામેન્ટ	સિલ્વર	સિલ્વર	ટેકનો ઇફેક્ટ એક્સેન્ટ	ટેકનો ઇફેક્ટ એક્સેન્ટ
શિફ્ટ લિફ્ફર	બ્લેક	કોમ	કોમ	કોમ
ઇન્ટિરિયરચા રંગ	બ્લેક	બ્લેક	બ્લેક	બ્લેક
સુરક્ષા				
રિફ્રેસ પાર્કિંગ કેમેરા	-	-	-	✓
રિયર વાયપર આણિ વૉશર	-	-	✓	✓
હિલ હોલ્ડ	-	✓ (ફક્ત AT માં)	✓ (ફક્ત AT માં)	✓ (ફક્ત AT માં)
રિઅર ડિમિસ્ટર (ઇલેક્ટ્રિક)	-	✓	✓	✓
અંટી-થેપ્ટ સિક્યુરિટી સિસ્ટીમ	✓	✓	✓	✓
સુદુકી TECT બોર્ડી	✓	✓	✓	✓
ABS સોબત EBD	✓	✓	✓	✓
ઊચુઅલ એરબોંગ (દ્રા. - કો-દ્રા.)	✓	✓	✓	✓
ફ્રંટ સીટ બેલ્ટ પ્રી- ટેન્શનર્સ આણિ ફોર્સ લિમિટર	✓	✓	✓	✓
સીટ બેલ્ટ રિમાઇંડર લંપ આણિ બજાર	✓	✓	✓	✓
ઊચુઅલ હોર્ન	✓	✓	✓	✓
ઇન્જિન ઇમ્મોવિલાયઝાર	✓	✓	✓	✓
રિફ્રેસ પાર્કિંગ સેન્સર, ઇન્ફોગ્રાફિક ડિસ્પ્લે સોબત	✓	✓	✓	✓
ISOFIX ચાઇલ્ડ સીટ રિસ્ટેન્ટ સિસ્ટીમ	✓	✓	✓	✓
ઉચ્ચ વેગાચા ઇશારા#	✓	✓	✓	✓
સુરક્ષા અલાર્મ	✓	✓	✓	✓
સેટ્રલ લોકિંગ	5 દરવાજા	5 દરવાજા	5 દરવાજા	5 દરવાજા
ચાઇલ્ડ-પ્રુફ રિઅર ડોઅર લોક્સ	✓	✓	✓	✓
પેડલ રિલીઝ સિસ્ટીમ	✓	✓	✓	✓
સાઇડ ઇમ્પેક્ટ પ્રોટેક્શન બીમ	✓	✓	✓	✓

વિશેષતાઓની સૂચી

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ઓડિયો અને એન્ટરટેનમેન્ટ				
ટ્યુટર્સ (2)	-	-	-	✓
17.78 ટચસ્કીન સ્માર્ટપ્લે સ્ટ્રોડિયો સિસ્ટમ	-	-	✓	✓
લાઇવ ટ્રાફિક અપડેટની સાથે નેવિગેશન સિસ્ટમ			✓	✓
રિમોટ કન્ટ્રોલ (સ્માર્ટપ્લે સ્ટ્રોડિયો માર્ક્ષેટ)	-	-	✓	✓
સ્ટીયરિંગ માઉન્ટેડ કન્ટ્રોલ્સ : બ્લૂટૂથ કોલિંગાળું કન્ટ્રોલ	-	-	✓	✓
વોઇઝ કમાન્ડ	-	-	✓	✓
સ્ટીયરિંગ માઉન્ટેડ ઓડિયો કન્ટ્રોલ્સ	-	✓	✓	✓
ઓડિયો રિમોટ કન્ટ્રોલ	-	✓	-	-
ઓડિયો, સીડી પ્લેયર સહિત	✓	✓	-	-
થ્રેસબી/ઓક્સા-ઇન અને બ્લૂટૂથ કનેક્ટિવિટી	✓	✓	✓	✓
સાઇડ ડોર સ્પીકર્સ (4)	✓	✓	✓	✓
એન્ટેના	✓	✓	✓	✓
આરામ અને સુવિધા				
સ્લાઇડિંગ ફુન્ટ સેન્ટર આર્મેસ્ટની સાથે સ્ટોરેજ	-	-	-	✓
શોડર હાઇટ એડજેસ્ટેબલ ફુન્ટ સીટ બેલ્ટ્સ	-	-	-	✓
નેન સેન્ટ્રિંગ વાઇપર્સ	-	-	-	✓
વિન્ડસ્કીન વાઇપર્સ (મેન્યુઅલ)	✓	✓	✓	-
ઓટો હેડલેમ્સ	-	-	-	✓
ઇલેક્ટ્રિકલી ફોલેબલ ORVM (ઓટો)	-	-	-	✓
લેધર સ્ટીયરિંગ વ્હીલ	-	-	-	✓
સ્માર્ટ એન્ટ્રી સિસ્ટમ	-	✓	✓	✓
કો-ડ્રાઇવર સાઇડ વેનિટી લેમ્પ	-	-	✓	✓
હાઇટ એડજેસ્ટેબલ ડ્રાઇવર સીટ	-	-	✓	✓
60:40 સ્લિલ સીટ (રિયર)	-	-	✓	✓
ઓવરહેડ કન્સોલ પર સન્ગલાસ હોલ્ડર	-	-	✓	✓
લગોજ રમ એક્સેસરી સોકેટ	-	-	✓	✓
ડયૂઅલ સાઇડ ઓપરેબલ પાર્સલ ડ્રે	-	-	✓	✓
એન્જુન પુશ સ્ટાર્ટ/સ્ટોપની સાથે સ્માર્ટ કી	-	✓	✓	✓
ક્રૂઝ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમ	-	-	✓	✓
આઉટસાઇડ ટેમ્પરેયર ડિસ્ક્સ	-	-	✓	✓
રિયર સેન્ટર આર્મેસ્ટની સાથે કપ હોલ્ડર	-	-	✓	✓
રિયર સીટ હેડરેસ્ટ	-	✓	✓	✓
ડ્રાઇવર સાઇડ Fr વિન્ડોજ (ઓટો અપ/ડાઉન)	✓	✓	✓	✓

વિશેષતાઓની સૂચી

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ફન્ટ સીટની પાછળ (ડા.સાઇડ) લગોજ હુક	-	✓	✓	✓
ફન્ટ સીટસ પર બેક પોકેટ	-	✓	✓	✓
ઓટો AC	-	✓	✓	✓
મન્યુઅલ AC	✓	-	-	-
ઉપરનું ગલવ બોક્સ	-	✓	✓	✓ (કીપ ફૂલ)
કો-ડ્રાઇવરની તરફ વેનિટી ભિરર	-	✓	✓	✓
ટોલગોટ ઓપન સિસ્ટમ	ઇલેક્ટ્રો મેનેટિક	ઇલેક્ટ્રો મેનેટિક + રિકવેસ્ટ SW	ઇલેક્ટ્રો મેનેટિક + રિકવેસ્ટ SW	ઇલેક્ટ્રો મેનેટિક + રિકવેસ્ટ SW
વિશ્વર પોઝિશન ઇન્ડીકેટર	-	AT	AT	AT
કીલેસ એન્ટ્રી સિસ્ટમ	✓	✓	✓	✓
આગામ અને પાછળ પાવર વિન્ડોઝ	✓	✓	✓	✓
ઇલેક્ટ્રિકલ એડજેસ્ટેબલ OVRM	✓	✓	✓	✓
ટિલ્ટ સ્ટીયરિંગ	✓	✓	✓	✓
રિશ્વર સીટ ફિલપ અને ફોલ	✓	✓	✓	✓
ડ્રાઇવરની તરફ કુટરેસ્ટ	✓	✓	✓	✓
ધૂળ અને પરાગા ફિલ્ટર	✓	✓	✓	✓
તમામ ડોર ટ્રિમ્સમાં 1000ml બોટલ છોલર	✓	✓	✓	✓
ફન્ટ એક્સેસરી સોકેટ	✓	✓	✓	✓
વિશ્વર શિફ્ટ ઇન્ડીકેટર	ફક્ત MT માં	ફક્ત MT માં	ફક્ત MT માં	ફક્ત MT માં
ઇલેક્ટ્રોનિક પાવર સ્ટીયરિંગ	✓	✓	✓	✓

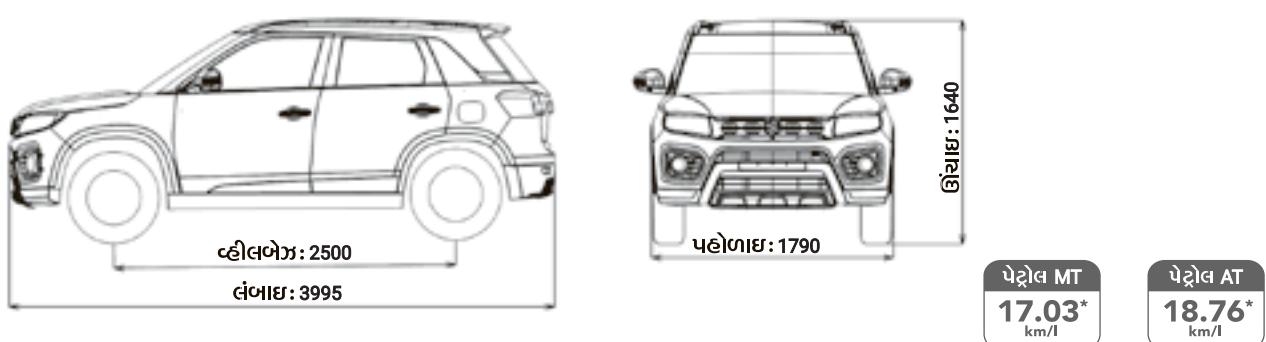
રંગોના પ્રકાર

સિગલિંગ રેડની સાથે મિડનાઇટ બ્લેક રફ (ડયૂઅલ ટોન)	-	-	-	✓
ટોક બ્લૂની સાથે મિડનાઇટ બ્લેક રફ (ડયૂઅલ ટોન)	-	-	-	✓
ગ્રેનાઇટ ગ્રેની સાથે ઓટમ આરેન્જ રફ (ડયૂઅલ ટોન)	-	-	-	✓
સિગલિંગ રેડ	-	✓	✓	-
ગ્રેનાઇટ ગ્રે	✓	✓	✓	✓
ટોક બ્લૂ	✓	✓	✓	-
પર્ટ આર્કટિક લાઇટ	✓	✓	✓	✓
પ્રીમિયમ સિલ્વર	✓	✓	✓	✓
ઓટમ આરેન્જ	✓	✓	✓	✓

અન્જન

અન્જન પ્રકાર/ડિસ્પ્લેસમેન્ટ	K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC
અન્જન ક્ષમતા(cc) / સિંગિનિકલ સંખ્યા	1462 / 4
અધિકતમ પાવર (kW@ rpm)	77 @ 6000
અધિકતમ ટોક (Nm@ rpm)	138 @ 4400
ઇંદ્રાજિત દક્ષતા (km/l)	17.03* (MT), 18.76* (AT)
દ્રાંસભિશન પ્રકાર	5 MT, 4 AT
ઉત્સર્જન ધોરણ	BS VI
પરિમાણો	
સંપૂર્ણ લંબાઈ (mm)	3995
સંપૂર્ણ પહોળાઈ (mm)	1790
સંપૂર્ણ ઉંચાઈ (mm)	1640
કર્બ વજન(kg)	1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT)
સંપૂર્ણ વાહનનું વજન(kg)	1600
હીલબેગ (mm)	2500
ઇંદ્રાજિત ટાંકીની ક્ષમતા (L)	48
ટર્નિંગ રેડિયસ (m)	5.2
બ્રેક્સ અને સસ્પેન્શન	
આગામના બ્રેક્સ	વેન્ટિલેટેડ ડિસ્ક
પાછળના બ્રેક્સ	ફ્રિંગ
આગામનું સસ્પેન્શન	મેક ફર્સન સ્ટ્રેટની સનથે કોઇલ સ્લિંગ
પાછળનું સસ્પેન્શન	ટોર્નન બીમની સાથે કોઇલ સ્લિંગ
ટાયરનું માપ (LXi & VXi)	205/60 R16 (સ્ટીલ હીલ)
ટાયરનું માપ (LXi & VXi+)	215/60 R16 (એલોય હીલ)

પરિમાણો mm માં



*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tire wheel material is steel & spare tire is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.