

অল-নিউ / **VITARA
BREZZA**
1.5L পেট্রোল ইঞ্জিন



ন্যূনতাশালী

অল-নিউ Vitara Brezza এতে আছে এক শক্তিশালী 1.5লি পেট্রোল ইঞ্জিন, যা আপনাকে গাড়ী চালানোর দমদার অভিজ্ঞতা প্রদান করে।



পারফরমেন্স

অল-নিউ Vitara Brezza এর বড় আর দমদার 1.5L K সীরীজ
পেট্রোল ইঞ্জিন তৈরী হয়েছে অতুলনীয় জ্বালানী কার্যকারীতা
আর উন্নত NVH এর অনুভূতি করানোর জন্যে।

1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6
compliant

পেট্রোল MT
17.03*
km/l

পেট্রোল AT
18.76*
km/l

ଲୁହା

ଶକ୍ତିଶାଲୀ ଅଲ-ନିଓ Vitara Brezza ଏର ଇନ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ ଡୁଯଳ ଫାଂଶାନ ଏଲଇଡୀ ଡିଆରେଲ୍ସ ଓଯାଲା ଏଲଇଡୀ ହେଡଲ୍ୟାମ୍ପସ ଆର ବୋଲ୍ଡ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଗ୍ରିଲ ଯା କରେ ତୋଲେ ଏକେ ଆରଓ ବେଶୀ ଦାରଣ ସ୍ପୋର୍ଟୀ, ଦମଦାର, ଆର ଆକଷମୀଯ ।





বোল্ড ফন্ট গ্রিল

প্রোজেক্টর হেডল্যাম্প আর ডুয়ল ফাংশন এলইডী ডীআরএলএস





প্রিসিজন কাট এলয় ইস্টেন্স

অটো ফোল্ডিং ওআরভীএমএস



এলইডী ফগ ল্যাম্পস



ডিজাইন

অল-নিউ Vitara Brezza এর স্টাইলিশ আর প্রীমিয়াম ইন্টেরিয়ার
এ প্রভাবিত হওয়ার জন্যে প্রস্তুত থাকুন, সর্বদাই।



প্রীমিয়াম ডাশবোর্ডের সাথে লেদার জড়নো স্টীয়ারিং ছাইল



চওড়া কেবিনের জায়গা

সুবিধা

তরপুর শোল্ডার আর হেডরুম ওয়ালা অল-নিউ Vitara Brezza তে
আছে 60:40 স্প্লিট সীটস আর ফ্লিপ ফোল্ডেবল ফাংশানিলিটি, যা
আপনাকে দেয় বসার মনপছন্দ সুবিধা। সাথেই এখানে আছে পর্যাঞ্জ বৃট
স্পেসও, যাতে আপনি আপনার প্রতিটি ভ্রমণের জন্যে তৈরী থাকুন।



60:40 স্প্লিট, ফ্লিপ-ফোল্ডেবল রীয়ার সীটস



অটোমেটিক হেডল্যাম্পস



অটোমেটিক রেন সেন্সিং ওয়াইপার্স

ভরপুর বৃট স্পেস



কীপ কুল বক্তা



পাশে সরানোর ফন্ট আর্মরেস্ট



রীয়র আর্মরেস্টের
সাথে কাপ হোল্ডার



টেকনোলজী

আপনার সুবিধার কথা ভেবে তৈরী করা হয়েছে অল-নিউ Vitara Brezza এতে আছে অটোমেটিক ট্রান্সমিশন, যাতে আপনি পাবেন এক আরামদায়ক ড্রাইভ, সে রাস্তা যেমনই হোক না কেন।



এডভান্সড অটোমেটিক ট্রান্সমিশন





আইডিয়ল স্টার্ট স্টপ

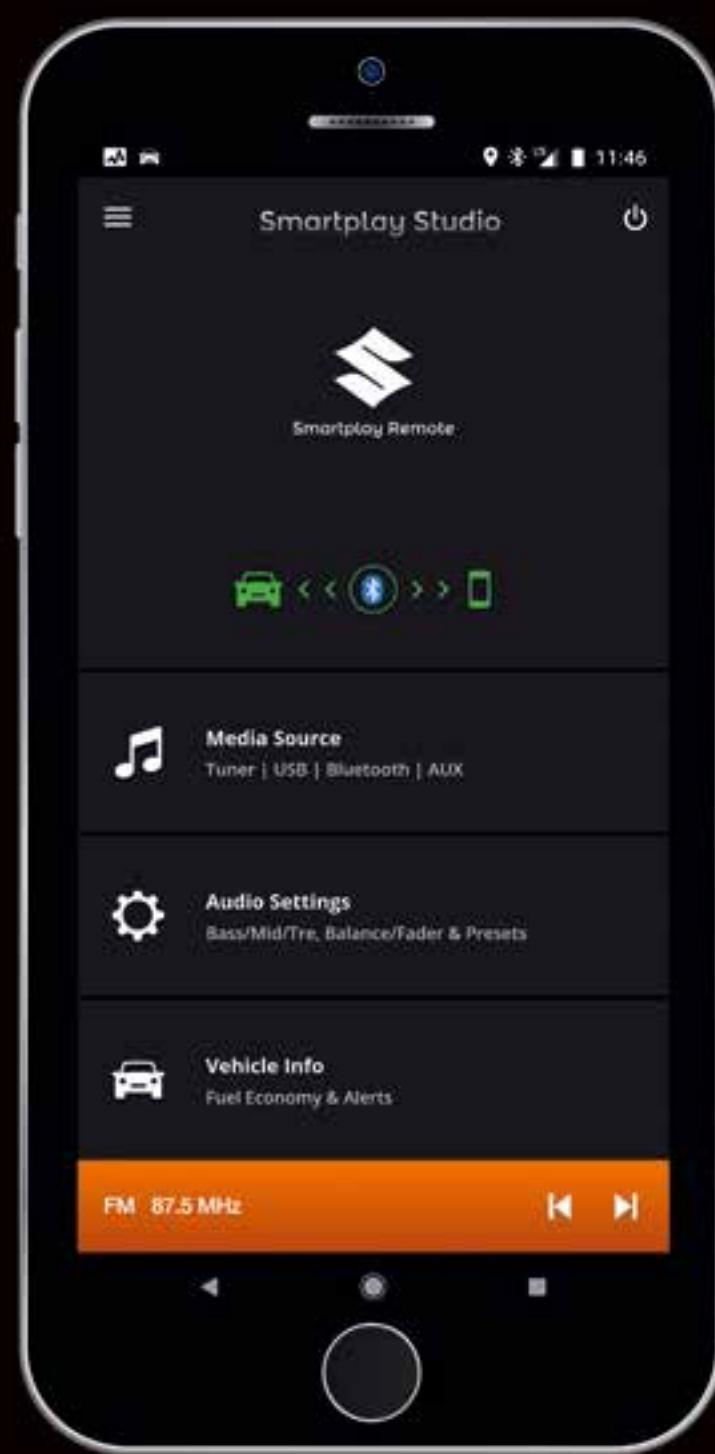
ব্রেক এনাজী রিজেনারেশন

টর্ক এসিস্ট

PROGRESSIVE SMART HYBRID TECHNOLOGY



স্মার্টপ্লে রীমোট



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

নতুন যুগের স্মার্টপ্লে স্টুডিও



রীভার্স পার্কিং ক্যামেরা



নেভিগেশন

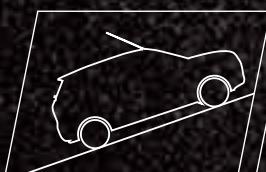


কল এসিস্টেন্ট

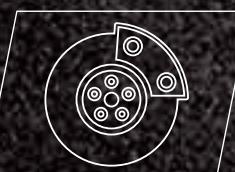


সুরক্ষা

অল-নিউ Vitara Brezza এতে আছে ডুয়ল এয়ারব্যাঙ্গ, ABS এর সাথে EBD আর সুজুকীর টোটাল এফেক্টিভ কন্ট্রোল টেকনোলজী (TECT), যেটি তৈরী হয়েছে সংঘর্ষের ফলে উৎপন্ন শক্তিকে শোষণ করার খুব শক্তিশালী পরিকাঠামো থেকে, যাতে আপনার প্রতিটি ড্রাইভ হয় নিরাপদ আর ভরসাজনক।



হিল হোল্ড এসিস্ট



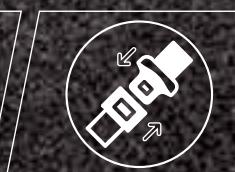
ABS এর সাথে EBD



ফুল ফ্রন্টাল ইম্পাক্ট
কমপ্লায়েন্স, ফ্রন্টাল
অফসেট ইম্পাক্ট
কমপ্লায়েন্স, সাইড
ইম্পাক্ট কমপ্লায়েন্স



পদ্ধতাত্ত্বিক সুরক্ষা
অনুপস্থিত



সীট বেল্ট
প্রী-টেনশনারের সাথে
কোর্স লিমিটার



ISOFIX চাইল্ড
সীট এক্সেরেজ

*Only with AT variants

ডুয়ল এয়ারব্যাঙ্গ



সুজুকী TECT



রঙ্গিন

অনেক আকৃষণীয় রঙে উপলব্ধ অল-নিউ Vitara Brezza এর সাথে
আপনি পাবেন মনমুক্তকর রঙের মধ্যে থেকে নিজের পছন্দের রঙকে
বেছে নেওয়ার সম্পূর্ণ স্বাধীনতা।



টক বু এর সাথে মিডনাইট র্যাক রুফ



গ্রেনাইট গ্রে এর সাথে অটম অরেঞ্জ রুফ



টক বু



গ্রেনাইট গ্রে



পার্ল আর্কটিক হোয়াইট



প্রিমিয়াম সিলভার



অটম অরেঞ্জ



সিজলিং রেড



সিজলিং রেডের সাথে মিডনাইট র্যাক রুফ



i CREATE

iCreate ফীচারের সাথে নিজের অল-নিউ Vitara Brezza কে করে তুলুন
স্পোর্টিয়র আর মাস্কিউলার, একেবারে নিজের বিশেষ স্টাইল আর মন অনুযায়ী।



বৈশিষ্ট্যের তালিকা

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--|---------------|--------------|-------------------|-------------------|
| এক্সট্রারিয়ার্স | | | | |
| ফন্ট ফগ ল্যাম্পস | - | - | - | ✓ |
| ডুয়ল-টোন এক্সট্রারিয়ার (বাছাই করা রঙে) | - | - | - | ✓ |
| প্রোজেক্টর হেডল্যাম্পস | ✓ (হ্যালোজেন) | ✓ (এলইডি) | ✓ (এলইডি) | ✓ (এলইডি) |
| ডুয়ল পার্গাস LED DRL (ইন্টিগ্রেটেড ফন্ট টার্ণ ইন্ডিকেটার্স) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| রুফ রেল | - | ✓ (ব্ল্যাক) | ✓ (গানমেটাল গ্রে) | ✓ (গানমেটাল গ্রে) |
| অ্যালয় ছাইল্স | - | - | ✓ (অল ব্ল্যাক) | ✓ (প্রিসিজন কাট) |
| স্টীল ছাইল্স | ✓ | ✓ | - | - |
| ফুল ছাইল ক্যাপ/কভার | - | ✓ | - | - |
| রুফ এন্ড স্পয়লার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফ্লেটিং রুফ ডিজাইন | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ক্রোম ফন্ট পিল | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ক্রোম গার্ণিশ ব্যাকডোর | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| স্প্লিট রীয়ার কম্বিনেশন ল্যাম্প | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LED হাই মাউন্টেড স্টপ ল্যাম্প | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LED টেল ল্যাম্পস | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| বড়ির রঙের ডোর হ্যান্ডেল্স | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| বড়ির রঙের ORVMs | ✓ (বডি) | ✓ (বডি) | ✓ (বডি) | ✓ (বডি + রুফ) |
| ORVMs এর উপর সাইড টার্ণ ইন্ডিকেটার্স | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| হাইল আর্চ এক্সটেনশন | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| স্লিড প্লেট গার্ণিশ | ✓ (ব্ল্যাক) | ✓ (ব্ল্যাক) | ✓ (সিলভার) | ✓ (সিলভার) |
| স্পেয়ার টায়ার (স্ট্যান্ডার্ড টায়ার) | ✓ (স্টীল) | ✓ (স্টীল) | ✓ (স্টীল) | ✓ (স্টীল) |
| ইলেক্ট্রিক আউটসাইড মিরর্স (ম্যানুয়লী ফোল্ড) | ✓ | - | - | - |
| ইলেক্ট্রিক আউটসাইড মিরর্স (ইলেক্ট্রিক ফোল্ড) | - | ✓ | ✓ | ✓ (অটো) |
| সাইড আন্ডার প্রোটেকশন গার্ণিশ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সাইড ডোর মোন্টিং | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| হেডল্যাম্পে LED লাইট গাইড | ✓ | - | - | - |
| বড়ির রঙের বাম্পার্স | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

বৈশিষ্ট্যের তালিকা

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|---|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| ইন্টারিয়ার্স | | | | |
| সাইড AC লুভার | ✓ (র্যাক) | ✓ (র্যাক) | ✓ (পিয়ানো র্যাক) | ✓ (পিয়ানো র্যাক) |
| IP এর উপর পিয়ানো র্যাক সেন্টার গার্ণিশ | - | - | ✓ | ✓ |
| IP এর উপর এক্সেনচুয়েশন আর ডোর ট্রিম্স | - | - | ✓ | ✓ |
| ক্রোম ইনসাইড ডোর হ্যান্ডেল্স | - | - | ✓ | ✓ |
| ডোর আর্মরেস্ট, ফেরিকের সাথে | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| লাগেজ রুমে আলোকসজ্জা | - | - | ✓ | ✓ |
| গ্লোভ বক্সে আলোকসজ্জা | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফন্ট ফুটওয়েলে আলোকসজ্জা | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফন্ট ম্যাপ ল্যাম্প | - | - | ✓ | ✓ |
| AC লুভার নবসের ওপর ক্রোম ফিনিশ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| রুম ল্যাম্প (রুফ সেন্টার) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| মাল্টি - ইনফরমেশন ডিসপ্লে, ট্রিপমিটার আর ফিউয়েল লেভেল ইন্ডিকেটোরের সাথে | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ট্যাকোমীটার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| স্পীডোমীটার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 স্টেপ আলোকসজ্জা নিয়ন্ত্রণ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ইনসাইড ডোর প্রাব হ্যান্ডেল (4 ডোর্স) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| জলের তাপমাত্রা ইন্ডিকেটার (ঠান্ডা/গরম) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| মীটারে আলোকসজ্জার রঙ | ✓ | ✓ | ✓ (মাল্টী) | ✓ (মাল্টী) |
| হেডলাইট চালু হলে অডিবল রীমাইন্ডার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| কম জ্বালানী সতর্কতা লাইট | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| কী অফ রীমাইন্ডার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| খোলা দরজার সতর্কতা ল্যাম্প | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সেন্টার কস্তোল, কাপ হোল্ডারের সাথে | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| একসেসরী সকেট (লাগেজ রুম) | - | - | ✓ | ✓ |
| সেন্টার লোয়ার বক্স | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফন্ট সেন্টার আর্মরেস্ট | - | - | - | ✓ |
| দিন/রাত রীয়ার ভিউ মিরর | ✓ (ম্যানুয়াল) | ✓ (ম্যানুয়াল) | ✓ (ম্যানুয়াল) | ✓ (অটো) |

বৈশিষ্ট্যের তালিকা

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|---|-----------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| ড্রাইভার্স টিকিট হোল্ডার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| প্যাসেন্জার সান ভাইজার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| প্যাসেন্জার টিকিট হোল্ডার | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| লাগেজ রুমে উপরের হক | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ইনসাইড ডোর অর্ণামেন্ট | ব্ল্যাক | ব্ল্যাক | টেক্নো এফেক্ট এক্সেন্ট | টেক্নো এফেক্ট এক্সেন্ট |
| সেন্টার লৃতার/অডিও রিং | সিলভার | সিলভার | পিয়ানো ব্ল্যাক | পিয়ানো ব্ল্যাক |
| সেন্টার লৃতার নব | ক্রোম | ক্রেম | ক্রোম | ক্রোম |
| IP অর্ণামেন্ট | সিলভার | সিলভার | টেক্নো এফেক্ট এক্সেন্ট | টেক্নো এফেক্ট এক্সেন্ট |
| শিফ্ট লীভার | ব্ল্যাক | ক্রেম | ক্রোম | ক্রোম |
| ইন্টারিয়রের রঙ | ব্ল্যাক | ব্ল্যাক | ব্ল্যাক | ব্ল্যাক |
| সুরক্ষা | | | | |
| রীভার্স পার্কিং ক্যামেরা | - | - | - | ✓ |
| রীয়র ওয়াইপার আর ওয়াশার | - | - | ✓ | ✓ |
| হিল হোল্ড | - | ✓ (শুধুমাত্র AT এ) | ✓ (শুধুমাত্র AT এ) | ✓ (শুধুমাত্র AT এ) |
| রীয়র ডেমিস্টার (ইলেক্ট্রিক) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| এন্টী থেফ্ট সিকিউরিটি সিস্টেম | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সুজুকী TECT বডি | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ABS এর সাথে EBD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ডুয়ল এয়রব্যাঙ্গ (ড্র.-কো-ড্র.) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফ্রন্ট সীট বেল্ট প্রী-টেনশনার্স আর ফোর্স লিমিটার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সীট বেল্ট রীমাইন্ডার ল্যাম্প আর বাজার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ডুয়ল হর্ণ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ইন্জিন ইম্যোবিলাইজার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| রীভার্স পার্কিং সেন্সর, ইনফোগ্রাফিক ডিসপ্লের সাথে | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ISOFIX চাইল্ড সীট রীস্ট্রেন্ট সিস্টেম | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| হাই স্পীড ওয়ার্নিং এলার্ট# | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সুরক্ষা এলার্ম | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সেন্ট্রাল লকিং | 5 দরজা | 5 দরজা | 5 দরজা | 5 দরজা |
| চাইল্ড-প্রুফ রীয়র ডোর লক্ষ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| পেডল রীলীজ সিস্টেম | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সাইড ইম্যাস্ট প্রোটেকশন বীম | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

বৈশিষ্ট্যের তালিকা

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--|-----------|--------------|--------------|---------------|
| অডিও আর এন্টারটেনমেন্ট | | | | |
| চুইটার্স (2) | - | - | - | ✓ |
| 17.78cm টাচস্ক্রীন স্মার্টপ্লে স্টুডিও সিস্টেম | - | - | ✓ | ✓ |
| লাইভ ট্রাফিক আপডেটের সাথে নেভিগেশন সিস্টেম | | | ✓ | ✓ |
| রিমোট কন্ট্রোল (স্মার্টপ্লে স্টুডিওর মাধ্যমে) | - | - | ✓ | ✓ |
| স্টীয়ারিং মাউন্টেড কন্ট্রোল্যুন্স: ব্লুটুথ কলিং - ক্রুজ কন্ট্রোল | - | - | ✓ | ✓ |
| ভয়েস কম্যান্ড | - | - | ✓ | ✓ |
| স্টীয়ারিং মাউন্টেড অডিও কন্ট্রোল্যুন্স | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| অডিও রিমোট কন্ট্রোল | - | ✓ | - | - |
| অডিও, CD প্লেয়ারের সাথে | ✓ | ✓ | - | - |
| ইউএসবি/অক্সি-ইন আর ব্লুটুথ কানেক্টিভিটি | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সাইড ডোর স্পীকার (4) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| এন্টেনা | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| আরাম আর সুবিধা | | | | |
| শ্লাইডিং ফন্ট সেন্টার আর্মরেস্ট, স্টোরেজের সাথে | - | - | - | ✓ |
| শোল্ডার হাইট অ্যাডজাস্টেবল ফন্ট সীট বেল্টস | - | - | - | ✓ |
| রেন সেন্সিং ওয়াইপার্স | - | - | - | ✓ |
| উইন্ডস্ক্রীন ওয়াইপার্স (ম্যানুয়াল) | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| অটো হেডল্যাম্পস | - | - | - | ✓ |
| ইলেক্ট্রিকালী ফোল্ডেবল ORVM (অটো) | - | - | - | ✓ |
| লেদার স্টীয়ারিং হাইল | - | - | - | ✓ |
| স্মার্ট এন্ট্রী সিস্টেম | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| কো-ড্রাইভার সাইড ভ্যানিটী ল্যাম্প | - | - | ✓ | ✓ |
| হাইট এডজাস্টেবল ড্রাইভার সীট | - | - | ✓ | ✓ |
| 60:40 স্পিল্ট সীট (রীয়ার) | - | - | ✓ | ✓ |
| ওভারহেড কনসোলে সানগ্লাস হোল্ডার | - | - | ✓ | ✓ |
| লাগেজ রুম একসেসরী সকেট | - | - | ✓ | ✓ |
| ডুয়ল সাইড অপরেবল পার্সেল ট্রে | - | - | ✓ | ✓ |
| ইন্জিন পুশ স্টার্ট/স্টপ, স্মার্ট কী এর সাথে | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ক্রুজ কন্ট্রোল সিস্টেম | - | - | ✓ | ✓ |
| আর্টিচাইড টেম্পরেচার ডিসপ্লে | - | - | ✓ | ✓ |
| রীয়ার সেন্টার আর্মরেস্ট, কাপ হোল্ডারের সাথে | - | - | ✓ | ✓ |
| রীয়ার সীট হেডরেষ্ট | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ড্রাইভার সাইড FR উইন্ডোজ (অটো আপ/ডাউন) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

বৈশিষ্ট্যের তালিকা

| | LXI MT | VXI MT/AT | ZXI MT/AT | ZXI+ MT/AT |
|--|--------------------------|--|--|--|
| ফন্ট সীট ব্যাক (ড্র. সাইড) লাগেজ হক | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফন্ট সীটস এ ব্যাক পকেট | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| অটো AC | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ম্যানুয়াল AC | ✓ | - | - | - |
| আপার গ্লোভ বক্স | - | ✓ | ✓ | ✓ (কৌপ কুল) |
| কো-ড্রাইভারের দিকে ভ্যানিটী মিরর | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| টেলগেট ওপেন সিস্টেম | ইলেক্ট্রো ম্যাগ্নেটিক | ইলেক্ট্রো ম্যাগ্নেটিক + রীকোয়েষ্ট SW | ইলেক্ট্রো ম্যাগ্নেটিক + রীকোয়েষ্ট SW | ইলেক্ট্রো ম্যাগ্নেটিক + রীকোয়েষ্ট SW |
| গীয়র পোজিশন ইন্ডিকেটার | - | AT | AT | AT |
| কীলেস এন্ট্রী সিস্টেম | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফন্ট আর রীয়র পাওয়ার উইন্ডোজ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ইলেক্ট্রিকালী এডজাস্টেবল ORVM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| টিল্ট স্টীয়ারিং | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| রীয়র সীট ফিল্প আর ফোল্ড | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ড্রাইভার সাইড ফুটরেন্ট | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ডাস্ট আর পোলেন ফিল্টার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| সমন্ত ডোর ট্রিম্স, 1000ml বটল হোল্ডারের সাথে | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ফন্ট এক্সেসরী সকেট | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| গীয়র শিফ্ট ইন্ডিকেটার | শুধুমাত্র MT এ | শুধুমাত্র MT এ | শুধুমাত্র MT এ | শুধুমাত্র MT এ |
| ইলেক্ট্রনিক পাওয়ার স্টীয়ারিং | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

রঙের প্রকার

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| সিজলিং রেড, মিডনাইট ব্ল্যাক রুফ (ডুয়ল টোন) | - | - | - | ✓ |
| টর্ক ব্লু, মিডনাইট ব্ল্যাক রুফের সাথে (ডুয়ল টোন) | - | - | - | ✓ |
| গ্রেনাইট গ্রে, অটম অরেন্জ রুফের সাথে (ডুয়ল টোন) | - | - | - | ✓ |
| সিজলিং রেড | - | ✓ | ✓ | - |
| গ্রেনাইট গ্রে | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| টর্ক ব্লু | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| পার্ল আর্কটিক হোয়াইট | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| প্রীমিয়াম সিলভার | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| অটম অরেন্জ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ইন্জিন

| | |
|---|------------------------------|
| ইন্জিনের প্রকার/ডিসপ্লেসমেন্ট | K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC |
| ইন্জিনের ক্ষমতা (cc) / সিলিন্ডারের সংখ্যা | 1462 / 4 |
| অধিকতম পাওয়ার (kW@ rpm) | 77 @ 6000 |
| অধিকতম টার্ক (Nm@ rpm) | 138 @ 4400 |
| জ্বালানী দক্ষতা (km/l) | 17.03* (MT), 18.76* (AT) |
| ট্রান্সমিশনের টাইপ | 5 MT, 4 AT |
| এমিশন স্ট্যান্ডার্ড | BS VI |

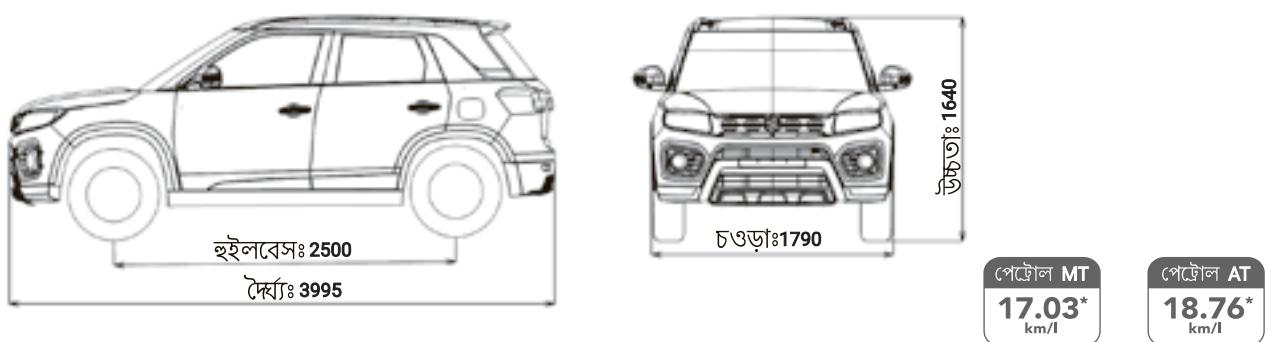
আয়তন

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| সর্বাঙ্গীণ দৈর্ঘ্য (mm) | 3995 |
| সর্বাঙ্গীণ চওড়া (mm) | 1790 |
| সর্বাঙ্গীণ উচ্চতা (mm) | 1640 |
| কার্ব ওজন (kg) | 1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT) |
| গ্রস ভেইকল ওয়েট (kg) | 1600 |
| হাইলিফেস (mm) | 2500 |
| ফিউয়েল ট্যাঙ্কের ক্ষমতা (L) | 48 |
| টার্ণিং রেডিয়াস (m) | 5.2 |

বেক্র আর সাসপেনশন

| | |
|----------------------------|--|
| সামনের বেক্র | ভেন্টিলেটেড ডিস্ক |
| পিছনের বেক্র | ড্রাম |
| সামনের সাসপেনশন | ম্যাক ফর্সন স্ট্র্যট এর সাথে কয়েল স্প্রিং |
| পিছনের সাসপেনশন | টর্শন বীম এর সাথে কয়েল স্প্রিং |
| টায়ারের সাইজ (LXi & VXi) | 205/60 R16 (স্টীল হাইল) |
| টায়ারের সাইজ (ZXi & ZXi+) | 215/60 R16 (অ্যালয় হাইল) |

আয়তন mm-এ



*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tire wheel material is steel & spare tire is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.