

অল-নিউ / **VITARA  
BREZZA**  
**1.5L পেট্রুল ইঞ্জিন**



# শক্তিশালী

মর্ব-নতুন Vitara Brezza ত আছে এটা শক্তিশালী 1.5 লিটার পেট্রু'ল  
ইঞ্জিন, যি আপোনাক দিয়ে ড্রাইভিং শক্তিশালী অভিজ্ঞতা।



# কার্যদক্ষতা

সর্ব-নতুন Vitara Brezza ৰ ডাঙৰ আৰু শক্তিশালী K ছিৰিজ  
পেট্ৰল ইঞ্জিন নিৰ্মিত হৈছে অতুলনীয় ইঞ্জিন কার্যদক্ষতা  
আৰু অভাৱনীয় NVH ৰ অনুভূতি প্ৰদান কৰিবলৈ।

## 1.5L K-Series

PETROL ENGINE



BS6  
compliant

পেট্ৰল MT  
17.03\*  
km/l

পেট্ৰল AT  
18.76\*  
km/l

# କୃପ

ଶକ୍ତିଶାଲୀ ସର୍-ଜନୁନ Vitara Brezza ର ଇଟିଗ୍ରେଡ୍ ଟ୍ୟୁରେଲ ଫାଂଛନ  
ଏଲଇଡ୍ ଡିଆର୍‌ଏଲଛୁ ମଧ୍ୟପଦ୍ଧତି ଏଲଇଡ୍ ହେଡ଼ିଳେମ୍ପଛୁ ଆକୁ ବଞ୍ଚି ଫ୍ରଣ୍ଟ  
ଗ୍ରିଲେ ଇମାକ କବି ତୋଲେ ଆକୁ ବେଛି ପ୍ରାଗୋଚ୍ଛଳ, ଶକ୍ତିଶାଲୀ ଆକୁ  
ଆକଷମୀଯ।



ବ'ନ୍ତୁ ଫ୍ରାଣ୍ଟ୍ ଶ୍ରିଲ୍



ପ୍ରଜେକ୍ଟ୍ ସେବନ୍ ମେଲ୍ ତାରିଖ ପ୍ରୋଟ୍ରୋନ ଫାଂଛନ ଏନ୍ଦର୍ଭୀ ଡିଆବ୍ୱେଳିଷ୍



ଅଗନ୍ତୁ ଏନ୍ଦର୍ଭୀ ଟେଲି ଲାଇସେନ୍ସ



ପ୍ରିଭିଜନ କାଟ୍ ଏଲଶ ଇଞ୍ଜିନ୍



ଆଟୋ ଫାନ୍ଡିଂ ଓଡ଼ାରତୀଏମଛ



ଏଲର୍ଟ୍ ଫଗ ଲେମ୍ପ

# ডিজাইন

সর্ব-নতুন Vitara Brezza র ষাইলিশ আকৃ প্রিমিয়াম ইণ্টেরিয়ার  
দ্বারা সন্তোষিত হ'বলৈ সাজু থাকক, নিতো।

নেওয়াবে মেরিশার থোকা ইঞ্জিনিং হ'লৈ সৈতে প্রিমিয়াম ডেজ্বোর্ড



বহু কেবিল প্রেচ

# মুবিধা

তৰপূৰ্ব প্ৰ'ল্ডাৰ আৰু হেডোমসম্পন্ন সৰ্ব-নতুন Vitara Brezza ত  
আছে 60:40 শ্চীটি ছীটছ আৰু ফিপ ফ'ল্ডেবল ফাংচনেলিটী,  
মাৰদ্বাৰা আপুনি পায় বহাৰ মনে বিচৰা সুচলতা। লগতে ইঞ্জাত  
আছে পৰ্যাপ্ত বুট পেচও, ধাতে আপুনি প্রতিটো মাত্ৰাৰ বাবে সাঙ্গ  
ভৈ থাকিব পাৰে।



60:40 শ্চীটি, ফিপ-ফ'ল্ডেবল বিশ্বাৰ ছীটছ



অটোমেটিক হেডলেণ্ডছ



অটোমেটিক ৰেইন ছেন্সিং রাইপাৰ্ছ

ভৱপূর্ব মুক্তি প্রেচ



কীপ কুল বক্স



শ্লাইডিং ফ্রন্ট আর্মবেঞ্চ



কাপ ইলেক্ট্রিক  
সেটে বিন্যোব আর্মছেট



# প্রধান

আপোলাৰ সুবিধাৰ কথা মনত ৰাখি নিৰ্মাণ কৰা হোৱা সৰ্ব-নতুন Vitara Brezza ত আছে অটোমেটিক ট্ৰান্সমিশন, ধাৰণাৰা আপুনি পায় এটা আৰামদায়ক ছাইভ, লাগিলে ৰাষ্টা ঘেনেকুৱাই লহওক কিয়।



এচডিএসডি অটোমেটিক ট্ৰান্সমিশন





ଆଇଡିଲ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଷ୍ଟୋପ

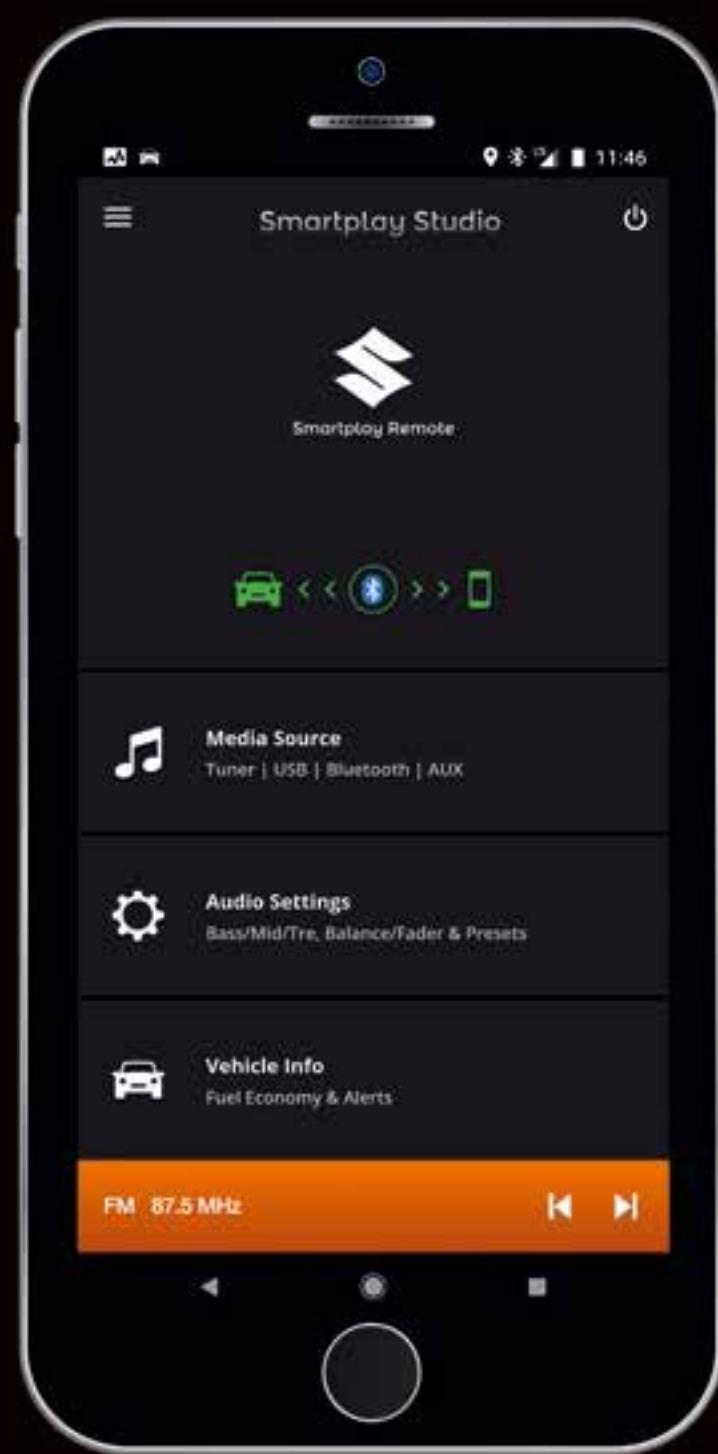
ଫ୍ରେକ ଏଲାଜି ସିଙ୍ଗେଲେବେହୁଳ

ଟର୍କ ଏହିଡ଼

## PROGRESSIVE SMART HYBRID TECHNOLOGY



સ્માર્ટપ્લે બિસ ટૉ



The Smartplay Studio allows you to text, call, play music and navigate easily through the city using steering mounted controls, or by simply using your voice.

ગતું મુગવ સ્માર્ટપ્લે ટ્રેડિંગ



વિહાર્ય પાર્કિંગ કેમેરા



ગોટિગેજન

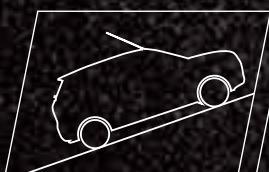


કલ એચ્યુટેટે



# সুবক্ষা

সর্ব-নতুন Vitara Brezza ত আছে ড্যুরেল এঞ্চারবেগছ, ABS ব'ল সেতে EBD আৰু চুজুকি টোটেল ইফেক্টিভ কন্ট্ৰুল টেকন'লজি (TECT), ধি নিমিত হৈছে সংঘষ্বৰ ফণত উৎপন্ন শক্তি শুনিব পৰা মজুত সংৰচনাৰে, যাতে আপোনাৰ প্রতিটো ছাইত হয় বিশ্বাসযোগ্য আৰু সুবক্ষিত।



হিল র'ড এছিট



EBD ব'ল সেতে ABS



মূল ছাগেতে ইমপেন্ট কমপ্লামেন্স ছাগেতে অফছেতে ইমপেন্ট কমপ্লামেন্স, ছাইডে ইমপেন্ট কমপ্লামেন্স



পদব্রতী সুবক্ষা অনুপালন



ফ'ট নিমিত্তিকৰণ সেতে ছীত বেল্ট স্পি টেমনার্ছ



ISOFIX চাইল্ড ছীত এক'বেজেছ

\*Only with AT variants

ড্যুরেল এঞ্চারবেগছ



চুজুকি TECT



# ନାମାବନ୍ଧୀ

ଆଲେକ ଆକର୍ଷଣୀୟ ସଂଗ୍ରହ ଲଭ୍ୟ ସର୍-ଲତୁଳ Vitara Brezza ର ସୈତେ  
ଆପୁଣି ଲାଭ କରେ ମନୋମୋହା ସଂଗ୍ରହ ବିକଳ୍ପରମା ଆପୋଲାର ପଛଜ୍ଵର  
ସଂଗ୍ରହୋ ବାଚି ଲୋରାର ସ୍ଵାଧୀନତା।



মিডলাইট ব্রেক কফর সৈতে উক্ত ঝু



অটিম অবেজ কফর সৈতে প্রেনাইট প্রে



উক্ত ঝু



প্রেনাইট প্রে



পার্স আর্কটিক হোরাইট



প্রিমিয়াম ছিলভাৰ



অটিম অবেজ



ছিজলিং বেড়



মিডলাইট ব্রেক কফর সৈতে ছিজলিং বেড়



# *i CREATE*

iCreate ফীচাৰৰ সৈতে আপোনাৰ সৰ্ব-নতুন Vitara Brezza ক কৰি  
তোলক অধিক প্রাণোচ্ছল আৰু পেশীবহুল, ঠিক আপোনাৰ বিশিষ্ট  
ষ্টাইলৰ সৈতে খাপ খোৱাকৈ।



## বৈশিষ্ট্যাবলীর সূচী

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
<b>একাড়িবিশুল্প</b>				
ফ্রন্ট ফগ লেস্প	-	-	-	✓
ডুরেল ট'ল একাড়িবিশুল্প (বচা বচা বঙ্গত)	-	-	-	✓
প্রজেক্ট হেডলেস্প	✓(হেল জেল)	✓ (এলইভি)	✓ (এলইভি)	✓ (এলইভি)
ডুরেল পার্পাছ LED DRL (ইলিমিনেটেড ফ্রন্ট টার্ম ইভিকেটর্স)	-	✓	✓	✓
ঝুঁফ বেল	-	✓ (জ্বেল)	✓ (গালমেটেল প্রে)	✓ (গালমেটেল প্রে)
এলাম হাইলাইট	-	-	✓ (অল জ্বেল)	✓ (প্রিচিজন কার্ড)
শৈল হাইলাইট	✓	✓	-	-
ফুল হাইলাইট কেপ/ক'ভাৰ	-	✓	-	-
ঝুঁফ এণ্ড সহিলাইট	✓	✓	✓	✓
ফ্র'টিং ঝুঁফ ডিজাইন	✓	✓	✓	✓
ক্র'ম ফ্রন্ট থ্রিল	✓	✓	✓	✓
ক্র'ম গালিষ্প বেকডোৱ	✓	✓	✓	✓
স্প্রিং বিমোৰ কম্পিলেশান লেস্প	✓	✓	✓	✓
LED হাই মাউন্টেড ষ্টপ লেস্প	✓	✓	✓	✓
LED টেল লেস্প	✓	✓	✓	✓
বড়িৰ সৈতে একে বঙ্গৰ ডোৱ হেওলছ	✓	✓	✓	✓
বড়িৰ সৈতে একে বঙ্গৰ ORVMs	✓ (বড়ি)	✓ (বড়ি)	✓ (বড়ি)	✓ (বড়ি + ঝুঁফ)
ORVMs ছাইড টার্ম ইভিকেটর্স	✓	✓	✓	✓
হাইল আচর্চ একাটেনচন	✓	✓	✓	✓
প্রিড প্রেট গালিষ্প	✓ (জ্বেল)	✓ (জ্বেল)	✓ (ছিলভাৱ)	✓ (ছিলভাৱ)
সেম্বাৰ তাম্বাৰ (ষ্টেণ্ডার্ড তাম্বাৰ)	✓ (শৈল)	✓ (শৈল)	✓ (শৈল)	✓ (শৈল)
ইলেকট্ৰিক আউটছাইড মিৰ'ছ (মেনুৰেল ফ'ল্ড)	✓	-	-	-
ইলেকট্ৰিক আউটছাইড মিৰ'ছ (ইলেকট্ৰিক ফ'ল্ড)	-	✓	✓	✓ (আটো)
ছাইড আভাৰ প্রটেকচন গালিষ্প	✓	✓	✓	✓
ছাইড ডোৱ ম'ল্ডিং	✓	✓	✓	✓
হেডলেস্পত LED লাইট গার্ড	✓	-	-	-
বড়িৰ সৈতে একে বঙ্গৰ বাম্পাৰ্স	✓	✓	✓	✓

## বৈশিষ্ট্যাবলীর সূচী

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
<b>ইলেক্ট্রোনিক্স</b>				
ছাইডি AC লুঞ্চ	✓ (ডেক)	✓ (ডেক)	✓ (পিয়ালা ডেক)	✓ (পিয়ালা ডেক)
IP ত পিয়ালা ডেক চেণ্টার গার্নিশ	-	-	✓	✓
IP ত একচেলচুরেশাল আঝ ডোর প্রিমিউ	-	-	✓	✓
ক্রাম ভিতৰৰ ডোর হেওলছ	-	-	✓	✓
ফেরিকৰ সৈতে ডোর আমৰেষ্ট	-	✓	✓	✓
লাগেজ কাম প্রতা	-	-	✓	✓
গ্ল'ভ বাথ প্রতা	-	✓	✓	✓
ফ্লট ফুটৱেল প্রতা	-	✓	✓	✓
ফ্লট মেপ লেস্প	-	-	✓	✓
AC লুঞ্চ লবছত ক্রাম ফিলিশ	✓	✓	✓	✓
কাম লেস্প (কাফ চেণ্টার)	✓	✓	✓	✓
প্রিপমিটার আঝ ফিল্টেল লেভেল ইঙ্গিকেটৰ	✓	✓	✓	✓
সৈতে মাল্টি-ইলফমেচন ডিছপ্লে				
টেকামিটাৰ	✓	✓	✓	✓
শ্বীডোমিটাৰ	✓	✓	✓	✓
7 টা পদক্ষেপৰ প্রতা লিয়ান্স	✓	✓	✓	✓
ভিতৰৰ ডোর গ্ৰেব হেওল (4 খন দুৱাৰ)	✓	✓	✓	✓
পালীৰ উষ্ণতা সূচক (হাও/গৰম)	✓	✓	✓	✓
মিটাৰত প্রতাৰ ৰং	✓	✓	✓ (মাল্টি)	✓ (মাল্টি)
হেডলাইট অন কৰিবলৈ অডিবল বিমাইভাৰ	✓	✓	✓	✓
কম ইঞ্জিন সতকবালী লাইট	✓	✓	✓	✓
কী অফ বিমাইভাৰ	✓	✓	✓	✓
দুৱাৰ খোল আহি থকাৰ সতকবালী লেস্প	✓	✓	✓	✓
কাপহ'ল্ডাৰৰ সৈতে চেণ্টাৰ কলছ'ল	✓	✓	✓	✓
এঙ্গেছবি ছকেট (লাগেজ কাম)	-	-	✓	✓
চেণ্টাৰ ল'ৱাৰ বাথ	✓	✓	✓	✓
ফ্লট চেণ্টাৰ আমৰেষ্ট	-	-	-	✓
দিল/ৰাতি বিয়েৰ ভিউ মিৰ'ৰ	✓ (মেলুৱেল)	✓ (মেলুৱেল)	✓ (মেলুৱেল)	✓ (অটো)

## বৈশিষ্ট্যাবলীর সূচী

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ড্রাইভার টিকট হ'ল্ডাৰ	✓	✓	✓	✓
মাত্রী ছাল ভাইজৰ	✓	✓	✓	✓
মাত্রী টিকট হ'ল্ডাৰ	-	✓	✓	✓
লাগেজ ক্যাম ওপৰৰ হক	✓	✓	✓	✓
ইনছাইড ডোৰ অর্নামেণ্ট	ঁৱেক	ঁৱেক	টেকল' ইফেন্ট একচেণ্ট	টেকল' ইফেন্ট একচেণ্ট
চেণ্টাৰ লুৱৰ/অডিও' বিং	ছিলভাৰ	ছিলভাৰ	পিয়ালো ঁৱেক	পিয়ালো ঁৱেক
চেণ্টাৰ লুৱৰ লব	ত্র'ম	ত্র'ম	ত্র'ম	ত্র'ম
IP অর্নামেণ্ট	ছিলভাৰ	(ছিলভাৰ)	টেকল' ইফেন্ট একচেণ্ট	টেকল' ইফেন্ট একচেণ্ট
শিফ্ট লীভাৰ	ঁৱেক	ত্র'ম	ত্র'ম	ত্র'ম
ইণ্টোৰিশন কালাৰ	ঁৱেক	ঁৱেক	ঁৱেক	ঁৱেক
<b>সুৰক্ষা</b>				
বিভার্চ পার্কিং কেমেৰা	-	-	-	✓
বিঘেৰ রাইপাৰ আৰু রাস্বাৰ	-	-	✓	✓
হিল হ'ল্ড	-	✓ (কেৱল AT ত)	✓ (কেৱল AT ত)	✓ (কেৱল AT ত)
বিঘেৰ ডেমিংটাৰ (ইনেক্টিভ)	-	✓	✓	✓
এণ্টি থেফ্ট ছিকিউৰিটি ছিটেম	✓	✓	✓	✓
চুজুকি TECT বডি	✓	✓	✓	✓
EBD ৰ সৈতে ABS	✓	✓	✓	✓
ডুৱেল এম্বেনেগ (ড্রা. - কো-ড্রা.)	✓	✓	✓	✓
ফণ্ট ছীট বেল্ট প্রি-টেনলার্চ আৰু ফ'চ লিমিটাৰ	✓	✓	✓	✓
ছীট বেল্ট বেল্ট বিমাইঙাৰ লেঞ্জ আৰু বাজাৰ	✓	✓	✓	✓
ডুৱেল হল'	✓	✓	✓	✓
ইঞ্জিন ইমম'বিলাইজাৰ	✓	✓	✓	✓
ইনফ'গ্রাফিক ডিছপ্পেৰ সৈতে বিভার্চ পার্কিং ডিছপ্পে	✓	✓	✓	✓
ISOFIX চাইল্ড ছীট বিষ্টেন্ট ছিটেম	✓	✓	✓	✓
তৌৰ বেগৰ সতকৰাণী*	✓	✓	✓	✓
সুৰক্ষা এলার্ম	✓	✓	✓	✓
চেণ্টেল লকিং	5 দুৱাৰ	5 দুৱাৰ	5 দুৱাৰ	5 দুৱাৰ
চাইল্ড-প্ৰথম বিঘেৰ ডোৰ লক	✓	✓	✓	✓
পেডেল বিলীজ ছিটেম	✓	✓	✓	✓
ছাইড ইমপেন্ট প্রটেকচন বীম	✓	✓	✓	✓

## বৈশিষ্ট্যাভিবৃদ্ধির সূচী

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
<b>অভিযা' আৰু এণ্টাৰটেনমেণ্ট</b>				
চুইটাৰ্ক (2)	-	-	-	✓
17.78 cm উঘচু ক্রীল স্মাৰ্টপ্লে ট্ৰুডিই' ছিটেম	-	-	✓	✓
লাইভ ট্ৰেফিক আপডেটৰ সৈতে নেভিগেচন ছিটেম			✓	✓
বিমট কণ্ট্ৰ'ল (স্মাৰ্টপ্লে ট্ৰুডিই' অপৰ জৰিমতে)	-	-	✓	✓
ষিফেৰিঙ্গত লগাই থোৱা কণ্ট্ৰ'লছঃ শুটুথ, কলিং আৰু ত্ৰুজ কণ্ট্ৰ'ল	-	-	✓	✓
ভাইচ কমাঙ	-	-	✓	✓
ষিফেৰিঙ্গত লগাই থোৱা অভিযা' কণ্ট্ৰ'লছ	-	✓	✓	✓
অভিযা' বিমট কণ্ট্ৰ'ল	-	✓	-	-
CD প্লেয়াৰৰ সৈতে অভিযা'	✓	✓	-	-
ইউএছবী, অআ-ইন আৰু শুটুথ কানেক্টিভিটী	✓	✓	✓	✓
ছাইড ডোৰ শীকাৰ (4)	✓	✓	✓	✓
এটিচলা	✓	✓	✓	✓
<b>আৰাম আৰু সুবিধা</b>				
ষ'বেজৰ সৈতে শ্লাইঙ্গিং ফণ্ট চেণ্টাৰ আৰ্মেণ্ট	-	-	-	✓
শ্ল'ল্ডাৰ হাইট এডজাষ্টেবল ফণ্ট ছীট বেল্টছ	-	-	-	✓
বেইল ছেন্সিং আটো ৱাইপার্চ	-	-	-	✓
উইল্ডুল রাইপার্চ (মেন্যুৱেল)	✓	✓	✓	-
আটো হেডলেন্সপছ	-	-	-	✓
বৈদ্যুতিকভাৱে সমামোজনসাধ্য ORVM (আটো)	-	-	-	✓
লেদাৰ ষিফেৰিং হইল	-	-	-	✓
স্মাৰ্ট এন্ট্ৰি ছিটেম	-	✓	✓	✓
কো-ছাইভাৰ ছাইড ভেলিটী লেন্স	-	-	✓	✓
হাইট এডজাষ্টেবল দ্রাইভাৰ ছীট	-	-	✓	✓
60:40 সিপ্ট ছীট (ৰিমেৰ)	-	-	✓	✓
অ'ভাৰহেড কলছ'লত ছালপ্লাচ র'ল্ডাৰ	-	-	✓	✓
লাগেজ কম এন্ডোছৰি ছকেণ্ট	-	-	✓	✓
ডুৱেল ছাইড অপাৰেবল পাচেল ট্ৰে	-	-	✓	✓
স্মাৰ্ট কীৰ্ব সৈতে ইঞ্জিল পুনৰ ষ্টার্ট/ষ্টপ	-	✓	✓	✓
ত্ৰুজ কণ্ট্ৰ'ল ছিটেম	-	-	✓	✓
আউটছাইড টেম্পোৰেচাৰ ডিছপ্লে	-	-	✓	✓
কাপ র'ল্ডাৰৰ সৈতে ৰিমেৰ চেণ্টাৰ আৰ্মেণ্ট	-	-	✓	✓
ৰিমেৰ ছীট হেডৰেণ্ট	-	✓	✓	✓
দ্রাইভাৰ ছাইড FR উইলড'জ (আটো আপ/ডাউন)	✓	✓	✓	✓

## বৈশিষ্ট্যাবলীর সূচী

	LXI MT	VXI MT/AT	ZXI MT/AT	ZXI+ MT/AT
ফন্ট ছীটের পাছফালে (ড্রা. ছাইড) লাগেজ হক	-	✓	✓	✓
ফন্ট ছীটছত বেক পকেট	-	✓	✓	✓
অটো AC	-	✓	✓	✓
মেলুরেল AC	✓	-	-	-
আপার প্ল'ভ বন্ধ	-	✓	✓	✓ (কীপ কুল)
কো-ক্রাইভার ফালে ছিঁটো মিৰ'ব	-	✓	✓	✓
টেলগেট অপেল ছিঁটেম	ইলেক্ট্রি মেগেটিক	ইলেক্ট্রি মেগেটিক + বিকুণ্ঠে SW	ইলেক্ট্রি মেগেটিক + বিকুণ্ঠে SW	ইলেক্ট্রি মেগেটিক + বিকুণ্ঠে SW
গিয়ের প'জিশান ইঙ্গিকেট'ব	-	AT	AT	AT
কীলেছ এপিট্রি ছিঁটেম	✓	✓	✓	✓
আগফালৰ আৰু পিছফালৰ পাৱাৰ উইলড'ছ	✓	✓	✓	✓
বৈদ্যুতিকভাৱে সমামোজনসাধ্য ORVM	✓	✓	✓	✓
টিল্ট ষিয়েবিং	✓	✓	✓	✓
বিয়েৰ ছীট ফ্লিপ আৰু ফ'ল্ড	✓	✓	✓	✓
ক্রাইভার ফালৰ ফুটুৰেষ্ট	✓	✓	✓	✓
ধূলি আৰু পৰাগ ফিল্টাৰ	✓	✓	✓	✓
আটাইবোৰ ডোৰ প্ৰিমছত 1000ml বটল র'ল্ডাৰ	✓	✓	✓	✓
ফন্ট এপ্রেছৰি ছকেট	✓	✓	✓	✓
গিয়েৰ শিফ্ট ইঙ্গিকেট'ব	কেৱল MT ত	কেৱল MT ত	কেৱল MT ত	কেৱল MT ত
ইলেক্ট্রনিক পাৱাৰ ষিয়েবিং	✓	✓	✓	✓

## বণ্ণৰোৰ প্রকাৰ

মিডলাইট ভেক কফৰ সৈতে ছিজলিং বেড (ডুৰেল ট'ল)	-	-	-	✓
মিডলাইট ভেক কফৰ সৈতে টক শু (ডুৰেল ট'ল)	-	-	-	✓
অটম আৰেজ কফৰ সৈতে গ্রেলাইট প্ৰে (ডুৰেল ট'ল)	-	-	-	✓
ছিজলিং বেড	-	✓	✓	-
গ্রেলাইট প্ৰে	✓	✓	✓	✓
টক শু	✓	✓	✓	-
পাল আকৃতিক হোৱাইট	✓	✓	✓	✓
প্রিমিয়াম ছিলভাৰ	✓	✓	✓	✓
অটম আৰেজ	✓	✓	✓	✓

## ইঞ্জিন

ইঞ্জিন প্রকার/সরণ	K15B(MT)/K15B ISG(AT)/1462CC
ইঞ্জিন ধারণক্ষমতা (cc) / চিলিঙ্গার সংখ্যা	1462 / 4
সর্বাধিক পারাব (kW @ rpm)	77 @ 6000
সর্বাধিক টক (Nm @ rpm)	138 @ 4400
ইঞ্জিন কার্যদক্ষতা (km/l)	17.03* (MT), 18.76* (AT)
ট্রান্সমিশন প্রকার	5 MT, 4 AT
শিগৰ্মল মালক	BS VI

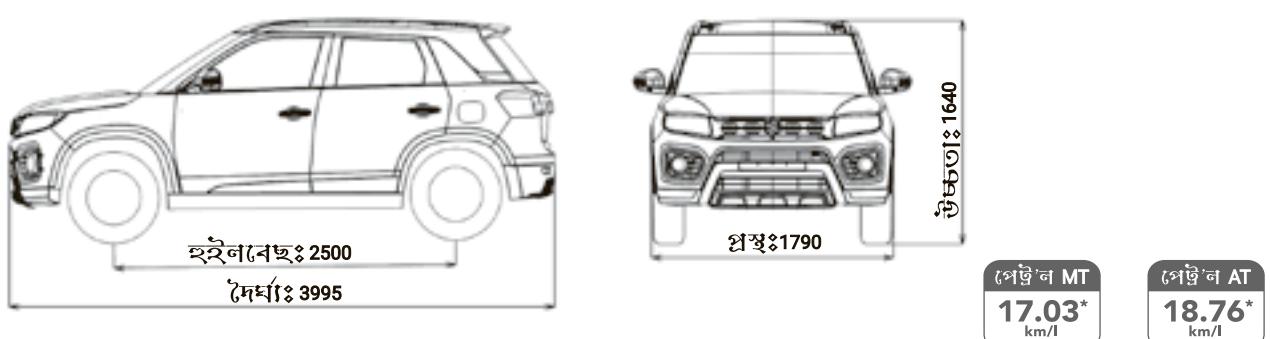
## মাত্রা

সামগ্রিক দৈর্ঘ্য (mm)	3995
সামগ্রিক প্রস্থ (mm)	1790
সামগ্রিক উচ্চতা (mm)	1640
কার্ব ওজন (kg)	1110-1130 (MT), 1135-1150 (AT)
বাহনের মুঠ ওজন (kg)	1600
হাইলিফেছ (mm)	2500
ইঞ্জিন টেকন ধারণক্ষমতা (L)	48
তালিং বেডিমাছ (m)	5.2

## শ্রেকছ আৰু ছাছপেলন

আগফালৰ শ্রেকছ	ভেলিলেটেড ডিঝেল
পিছফালৰ শ্রেকছ	ছাম
আগফালৰ ছাছপেলন	ক঳ল শ্বীৰৰ সৈতে মেকফার্সন ষ্ট্রাইট
পিছফালৰ ছাছপেলন	ক঳ল শ্বীৰৰ সৈতে টুর্ভল বীম
টায়াৰৰ আকাৰ (LXi & VXi)	205/60 R16 (ষীল হাইল)
টায়াৰৰ আকাৰ (ZXi & ZXi+)	215/60 R16 (এলঘ হাইল)

মাত্রা mm ত



\*Fuel efficiency as certified by the test agency under rule 115(G) of CMVR. The black glass in the vehicle is due to lighting effect. ^Spare tire wheel material is steel & spare tire is 215/60 R16 for ZXi/ZXi+ variant. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without prior notice prices, colours, equipment specifications and also discontinue models. Images are for reference purpose only. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. Features shown may vary from variant to variant. Colours may vary from actual body colour due to printing on paper. All images in this brochure are creative visualisation. For illustration purposes only. #If the vehicle's speed exceeds 80 km/h, then the primary level warning will beep twice every minute. And, if the speed goes above 120 km/h, the secondary level warning will keep beeping. If the vehicle's speed slows down to 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in the vehicle.