

ਭਾਗ 1

ਇਹ ਮੈਨੁਅਲ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਮੁਤਾਬਕ ਸਮੇਂ ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਨਾਲ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਨਵੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਮੈਨੁਅਲ ਦੀ ਸਾਰੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਕਰਦੇ ਰਹੋ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਬਾਰੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ। ਮੈਨੁਅਲ ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਰ ਮੁਫਤ ਜਾਂਚ ਸਰਵਿਸ ਲਈ ਸੱਦਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਚਾਰ ਮੁਫਤ ਜਾਂਚ ਕੁਪਨ ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਦੇ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਰਵਿਸ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਨੂੰ ਲੈਕੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਇਹ ਮੈਨੁਅਲ ਦਿਖਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਚਿਰਸਥਾਈ ਜੀਵਨ ਲਈ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਦੇ "ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ" ਭਾਗ ਵਿੱਚ "ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੰਭਾਲ ਅਨੁਸਾਰ" ਅਨੁਸਾਰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੰਭਾਲ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਮੱਸਿਆ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਦੇ "ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ" ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ "ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜਾਂਚ ਜਾਂਚਸੂਚੀ" ਅਨੁਸਾਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਦੇਖਭਾਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਚਿਰਸਥਾਈ ਜੀਵਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢਰਾਇਵਿੰਗ ਲਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਡ ਧਰਤੀ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਯਕੀਨ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਹਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਮੁਤਾਬਕ ਪੁਰਾਣੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਅੰਸ਼ਕ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਜਿਵੇਂ ਉਚਿਤ ਹੋਵੇ ਵਰਤੇ ਗਏ ਇੰਜਨ ਤੇਲ, ਕਲੈਂਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਰਲਾਂ, ਬੈਟਰੀਆਂ ਅਤੇ ਟਾਈਰਾਂ, ਆਦਿ ਦੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸਾਹਿਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਡ

ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਵਿੱਚ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਆਧੁਨਿਕ ਉਤਪਾਦ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਹੈ। ਸੁਧਾਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਬਦਲਾਓ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਵਿੱਚ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬਿਨਾਂ ਨੋਟਿਸ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਜਾਂ ਵਿੱਕਰੀ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸਮਾਨ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਫਰਜ਼ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਭਾਰੀ ਖਰਚੇ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਡ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ।

ਸ਼ਾਇਦ ਇਹ ਵਾਹਨ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਜਾਂ ਸਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ। ਹੋਰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਾਰੀਆਂ ਲਾਗੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂਚ ਲਵੇ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਸੁਧਾਰ ਕਰੋ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ/ ▲ ਸਾਵਧਾਨੀ/ਨੋਟਿਸ/

ਨਟ

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਹਿਦ-ਪੱਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਖਾਸ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦੇਣ ਲਈ, ਚਿੰਨ੍ਹ ▲ ਅਤੇ ਸ਼ਬਦ ਚੇਤਾਵਨੀ, ਚੇਤਾਵਨੀ, ਸਾਵਧਾਨੀ, ਨੋਟਿਸ ਅਤੇ ਨੋਟ ਦਾ ਖਾਸ ਮਤਲਬ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਕੀਤੇ ਸੰਦੇਸ਼ਾਂ ਵੱਲ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਸੰਭਾਵੀ ਜ਼ੋਖਮ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਜਿਸ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸੌਂਡ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

▲ ਸਾਵਧਾਨੀ

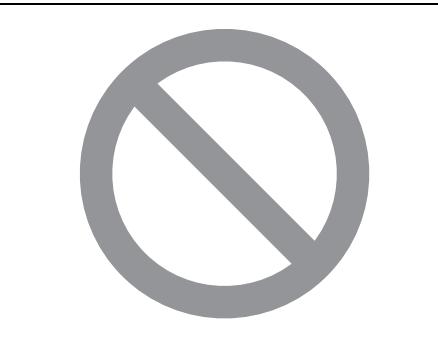
ਸੰਭਾਵੀ ਜ਼ੋਖਮ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਜਿਸ ਦੇ ਕਾਰਨ ਬੋਡੀ ਬਹੁਤੀ ਜਾਂ ਮੱਠੀ ਜਿਹੀ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਸੰਭਾਵੀ ਜ਼ੋਖਮ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਜਿਸ ਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ:

ਸੰਭਾਲ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਣ ਜਾਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਖਾਸ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।



75F135

ਇਸ ਮੈਨੁਅਲ ਵਿੱਚ ਸਲੈਸ ਨਾਲ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ "ਇਹ ਨਾ ਕਰੋ" ਜਾਂ "ਅਜਿਹਾ ਨਾ ਹੋਣ ਦਿੱਓ"।

ਸੋਧ ਚੇਤਾਵਨੀ

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੋਧੋ ਨਾ। ਸੋਧੋ ਜਾਣ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਸੰਭਾਲ, ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ, ਜਾਂ ਸਹਿਨਸ਼ੀਲਤਾ 'ਤੇ ਉਲਟ ਅਸਰ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਰਕਾਰੀ ਕਨੰਨਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਇਲਾਵਾ, ਸੋਧ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀਆਂ।

ਨੋਟਿਸ

ਮੋਬਾਇਲ ਸੰਚਾਰ ਸਮਾਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੈਲੂਲਰ ਟੈਲੀਫੋਨ ਜਾਂ **CB** (ਨਗਾਰਿਕ ਦਾ ਬੈਂਡ) ਰੋਡੀਓ ਦੀ ਗਲਤ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਮੋਬਾਇਲ ਸੰਚਾਰ ਸਮਾਨ ਦੇ ਸੰਸਥਾਪਨ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਦੁਆਰਾ ਨਾ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੇ ਅੜੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਾਲੇ ਬਾਲਣ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਚਿਕਨਾਹਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਿਸ਼ਾ-ਸੂਚੀ

ਬਾਲਣ ਸਿਫਾਰਿਸ਼	1
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ	2
ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ	3
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ	4
ਹੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ	5
ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਅਤੇ ਖਿੱਚਣਾ	6
ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ	7
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ	8
ਦਿਖ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ	9
ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ	10
ਨਿਰਧਾਰਨ	11
ਬਾਡੀ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ (ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਲਈ)	12

ਬਾਲਣ ਸਿਫਾਰਿਸ਼

ਬਾਲਣ ਸਿਫਾਰਿਸ਼

ਬਾਲਣ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ 1-1

1

77PH0-74E

ਬਾਲਣ ਸਿਫਾਰਿਸ਼

ਬਾਲਣ ਸਿਫਾਰਿਸ਼

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮਾਲ)

ਪੈਟਰੋਲ

ਤੁਹਾਨੂੰ 91 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵਧ ਉਕਟੇਨ ਨੰਬਰ ਦੁਆਰਾ ਪੈਟਰੋਲ ਵਰਤਣ ਚੱਹੀਦੀ ਹੈ।

◆ ਲੈਅਰਹਿਤ ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਈਥਨੋਲ (ਗ੍ਰੇਨ ਉਲਕਹਾਲ) ਦੇ ਮਿੰਚ, ਜਿਹਾਨੂੰ ਗੈਸੋਗੇਲ ਵੀ ਕਿਹੜ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਪਰਿਕ ਸਤਰ 'ਤੇ ਅੁਪਲਬਧ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਹਨ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਮਿੰਚ ਇਸਤੇਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਅਹਨੂੰ ਵਿੱਚ ਈਥਨੋਲ 10 ਪ੍ਰਤੀਤ ਤੋਂ ਵਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣੋਂ ਕਿ ਪੈਟਰੋਲ-ਈਥਨੋਲ ਦੇ ਇਸ ਮਿੰਚ ਵਿੱਚ ਉਕਟੇਨ ਦੀ ਮੱਤਰੀ ਪੈਟਰੋਲ ਲਈ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਮੱਤਰੀ ਤੋਂ ਵਧ ਨਹੀਂ ਹੈ।

◆ ਲੈਅਰਹਿਤ ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਮੀਥਨੋਲ (ਵ੍ਹਾ ਉਲਕਹਾਲ) ਦੇ ਮਿੰਚ ਵੀ ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਪਰਿਕ ਸਤਰ ਅੁਪਲਬਧ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਦੀ ਹੱਲਤ ਵਿੱਚ 5% ਤੋਂ ਡਿਊਡ ਮੀਥਨੋਲਯੁਕਤ ਫਿਊਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੱਲ ਫਿਊਲ ਸਿਸਟਮ ਜਾਂ ਵੱਹਨ ਦੀ ਕੱਰਜਸਮਾਂ ਰਥੋਂ ਨੰ ਹੋਣ ਵੱਲੋਂ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਮੱਤੂਰੀ ਸਡੂਕੀ ਛੰਮੇਵਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਉਤੇ ਇਸਨੂੰ ਨਵੇਂ ਵੱਹਨ ਦੀ ਵੰਗੀਟੀ ਵਿੱਚ ਮੀਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸਕਦੇ।

5% ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਘੰਟ ਮੀਥਨੋਲਯੁਕਤ ਫਿਊਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਹਨ ਦੇ ਲਈ ਅਪਯੁਕਤ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜੇ ਅਹਨੂੰ ਵਿੱਚ ਸਹਿਵਿਲਿੱਕ ਉਤੇ ਖੱਰ ਵਿਚੋਧੀ ਤਾਂਤ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਨੋਟ:

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੈਟਰੋਲ/ਉਲਕਹਾਲ ਦੇ ਮਿੰਚ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ 'ਤੇ ਉਪਛੇ ਵੱਹਨ ਦੀ ਚਲਾਈ ਜਾਂ ਦਿਅਲ ਇਕੋਨੋਮੀ ਨੱਲ ਸੰਤੁੱਟ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਨੋਂ ਉਲਕਹਾਲ ਦੇ ਲੈਅਰਹਿਤ ਪੈਟਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਮੁਤੁੰਰੂ ਕਰਨੀ ਚੱਹੀਦੀ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਬਾਲਣ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਬਾਲਣ ਦੇ ਫੈਲਾਓ ਲਈ ਹਵਾ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਫਿਲਰ ਨੋਜਲ ਦੇ ਆਪਣੇ ਅਪ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣ ਜਾਂ ਅਰੰਭਕ ਬਲੋਬੈਕ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਵੀ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਭਰਨਵਾਲੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਹੋਰ ਬਾਲਣ ਪਾਉਂਦੇ ਰਹੋਗੇ, ਤਾਂ ਏਅਰ ਚੈਂਬਰ ਭਰ ਜਾਵੇਗਾ। ਬਾਲਣ ਫੈਲਾਓ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰਿਆ ਬਾਲਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਿੰਮਟ ਲੰਗ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਗਰਸੀ ਦਾ ਪ੍ਰਗਟਾਵਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਬਾਲਣ ਸਿੰਮਟ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, ਫਿਲਰ ਨੋਜਲ ਦੇ ਆਪਣੇ ਅਪ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਾਂ ਇਕ ਵਿਕਲਪੀ ਗੈਰ-ਖੁਦ-ਬ-ਖੁਦ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਆਰੰਭ ਨਿਕਾਸ ਬਲੋਬੈਕ ਪੈਦਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਭਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।

ਨੋਟਿਸ

ਪਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਬਾਲਣ ਭਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲਾ ਬਾਲਣ ਭੁੱਲੇ ਨਾ। ਜੇਕਰ ਬਾਲਣ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰ ਭੁੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਪੂੰਝ ਦਿਓ। ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲਾ ਬਾਲਣ ਰੰਗ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ ਲਿਮਿਟ ਵਾਰੈਟੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ।

(ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮਾਲ ਲਈ)

ਸੀਓਨਜ਼ੀ

ਸੀਓਨਜ਼ੀ (ਕੰਪਾਨੀ ਨੈਚੁਰਲ ਗੈਸ) ਮੁਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੀਥਨ ਤੋਂ ਬਣੋਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਛੰਘ ਨੂੰ ਸੋਂ & ਫਿਊਲ ਮੰਨਿਓ ਜਾਂਦੇ ਹੈ। ਛੰਘ ਦੀ ਘੰਟੋਨੋਮਿਟੀ ਦੇ ਕੱਰਨ, ਵੱਹਨ ਦੀ ਉਨ-ਬੋਰਾ ਭੌਗਨ ਸਮਾਂ ਰਥੋਂ ਵਧਾਉਣ ਲਈ, ਇਸਨੂੰ ਕਰੀਬ 200 ਗੁੱਣੇ ਦੇ ਪ੍ਰੈਂਚ 'ਤੇ ਕੰਪਰੈਸ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੈ।

▲ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਲੀਕੇਜ ਦੱਕੋਈ ਲੰਘਣ ਦਿਖਣ 'ਤੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਉਵੱਡ ਹੋਣ 'ਤੇ ਜਾਂ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਪੱਥਿੰਗ ਨੂੰ ਕੋਈ ਬੱਹਰੀ ਹੱਦੀ ਪਹੁੰਚਣ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨ ਦੇ ਦੌਰੋਨ, ਰੋਂਨੇ, ਰੋਂਨੀ ਹੈ।

- ਵੱਹਨ ਰੋਕ ਕੇ ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ, ਰਿਚਰੀਓ ਦੇ ਫੀਲ ਹੋਣ ਕਰ ਦਿਓ, ਉਤੇ ਦਰਵੱਡੇ ਖੋਲ ਦਿਓ
- ਮੈਨੂਲ ਟਾਈ ਅਤੇ ਵੱਲਵ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ
- ਤੁਰੰਤ ਸਹੀਟ ਦੇ ਲਈ ਉਧਿਕ੍ਰਿਤ ਮੁਰੂਤੀ ਸੁਡੂਕੀ ਕੰਮਰੀਓਲ ਵਰਕੈਪ ਨੱਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)

ਡੀਜ਼ਲ ਬਾਲਣ 51 ਡੋ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੀਟੇਨ ਨੰਬਰ (ਸੀ.ਐਨ.) ਅਤੇ 50 ppm (ਜਿਸੇ ਪ੍ਰਤੀ ਲੱਖ) ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਧੂ ਸਮੱਗਰੀ ਵਾਲਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ EN590 ਲਈ ਡੀਜ਼ਲ ਬਾਲਣ ਸਹੂਲਤ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸਮੰਦਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਬਾਲਣ, ਗਰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਤੇਲ ਆਦਿ ਨਾ ਵਰਤੋਂ।

ਨੋਟਿਸ

ਬਾਲਣ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਬਾਲਣ ਦੇ ਫੈਲਾਓ ਲਈ ਹਵਾ ਦੀ ਜਾਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਫਿਲਰ ਨੋਜ਼ਲ ਦੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣ ਜਾਂ ਆਰੰਭਕ ਬਲੋਬੈਕ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਵੀ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਭਰਨਵਾਲੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਹੋਰ ਬਾਲਣ ਪਾਉਂਦੇ ਰਹੋਗੇ, ਤਾਂ ਏਅਰ ਚੈਂਬਰ ਭਰ ਜਾਵੇਗਾ। ਬਾਲਣ ਫੈਲਾਓ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਪ੍ਰਤੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰਿਆ ਬਾਲਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਿੰਮਣ ਲੱਗ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਗਰੀਬੀ ਦਾ ਪ੍ਰਗਟਾਵਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਬਾਲਣ ਸਿੰਮਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, ਫਿਲਰ ਨੋਜ਼ਲ ਦੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਵਿਕਲਧੀ ਗੈਰ-ਖੁਦ-ਬ-ਖੁਦ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਆਰੰਭ ਨਿਕਾਸ ਬਲੋਬੈਕ ਪੈਦਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਭਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।

ਨੋਟਿਸ

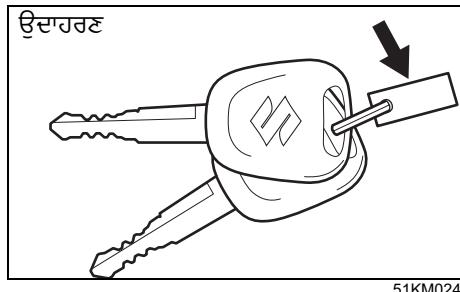
ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਬਾਲਣ ਭਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲਾ ਬਾਲਣ ਡੁੱਲੇ ਨਾ। ਜੇਕਰ ਬਾਲਣ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰ ਡੁੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਪੂੰਝ ਦਿਓ। ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲਾ ਬਾਲਣ ਰੰਗ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ ਲਿਮਿਟਡ ਵਾਰੈਟੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਚਾਬੀਆਂ	2-1	2
ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਲਾਕ	2-1	
ਛੱਗੀ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ	2-1	
ਖਤਕੀਆਂ	2-3	
ਸੀਸੇ	2-3	
ਸੀਟਾਂ	2-3	
ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ	2-4	
ਉਪਕਰਣ ਸਮੂਹ	2-10	
ਸਪੀਡੋ-ਮੀਟਰ	2-11	
ਫਿਊਲ ਗੋਜ	2-11	
ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼	2-11	
ਚੇਤਾਵਨੀ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤਕ ਲਾਈਟਾਂ	2-15	
ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਲੀਵਰ	2-19	
ਹੈਂਡਲਾਈਟ ਪੱਧਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹਿਤ	2-20	
ਮੋਤਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਨ	2-20	
ਜੋਖਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਹਿਤ	2-21	
ਵਿੱਡਸੀਲਡ ਵਾਇਪਰ ਅਤੇ ਵਾਸਰ ਲੀਵਰ	2-21	
ਹਾਰਨ	2-23	
ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲੰਦਰ ਵੱਰਨਿੰਗ ਲੇਬਲ (ਜੇ ਹੈ)	2-23	
ਸੀਓਨਜੀ ਵੱਰਨਿੰਗ ਲੇਬਲ (ਜੇ ਹੈ)	2-23	
ਸੀਓਨਜੀ ਮੈਨੁਅਲ ਟੈਓ-ਫਲਵ (ਜੇ ਹੈ)	2-24	

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਚਾਬੀਆਂ



ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਰੱਪੀ ਚਾਬੀਆਂ ਦਾ ਗੁੱਛਾ ਆਉਦਾ ਹੈ। ਵਾਪੁ ਚਾਬੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਰੱਖੋ। ਇੱਕ ਹੀ ਚਾਬੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਲਾਕ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ।

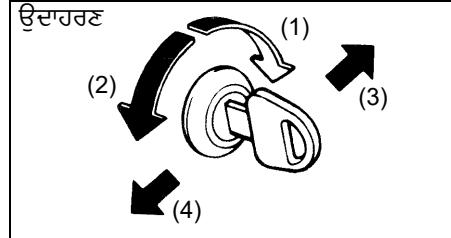
ਚਾਬੀ ਦਾ ਪਛਾਣ ਨੰਬਰ ਇੱਕ ਧਾਰ ਟੈਗ 'ਤੇ ਮੋਹਰ ਲਗਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਚਾਬੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਚਾਬੀਆਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਟੈਗ (ਜੇਕਰ ਲੈਸ ਹੈ) ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚਾਬੀਆਂ ਨੂੰ ਗੁਆ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਵੀਂ ਚਾਬੀ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਇਸ ਨੰਬਰ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਭਵਿੱਖੀ ਹਵਾਲੇ ਦੇ ਲਈ ਨੰਬਰ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ।

ਚਾਬੀ ਨੰਬਰ:

ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਲਾਕ

ਪਾਸੇ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਲਾਕ

ਚਾਲਕ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ



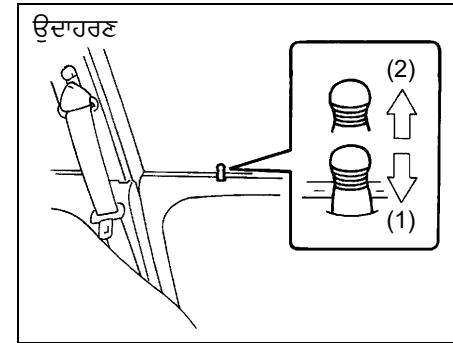
- (1) ਲਾਕ ਕਰੋ
- (2) ਲਾਕ ਹਟਾਓ
- (3) ਅੱਗੇ
- (4) ਪਿੱਛੇ

ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰੋਂ ਚਾਲਕ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਚਾਬੀ ਪਾਓ ਅਤੇ ਚਾਬੀ ਦੇ ਸਿਖਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਘੁਮਾਓ, ਜਾਂ
- ਲਾਕ ਦੇ ਮੁੱਠੇ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਧੱਕੋ, ਫਿਰ ਖਿੱਚੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬੰਦ ਕਰੋ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਫੜੋ।

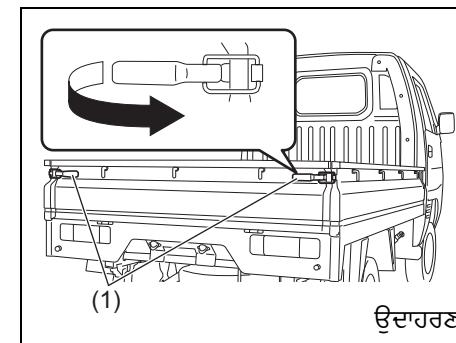
ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰੋਂ ਚਾਲਕ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨ ਲਈ, ਚਾਬੀ ਪਾਓ ਅਤੇ ਚਾਬੀ ਦੇ ਸਿਖਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਘੁਮਾਓ।

ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰੋਂ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਲਾਕ ਦੇ ਮੁੱਠੇ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਧੱਕੋ, ਫਿਰ ਖਿੱਚੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬੰਦ ਕਰੋ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਫੜੋ।



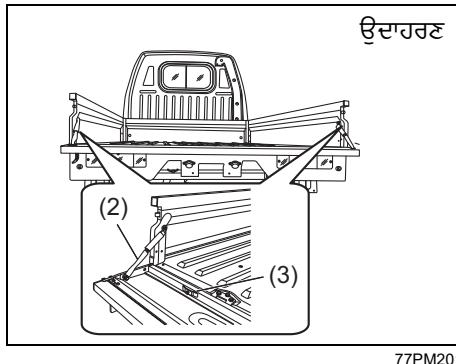
- (1) ਲਾਕ ਕਰੋ
- (2) ਲਾਕ ਹਟਾਓ

ਡੱਗੀ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ



ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਫਿੰਗੀ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਨੂੰ ਲਾਕ ਹੈਂਡਲਾਂ (1) ਨੂੰ ਬਿੱਚਣ ਨਾਲ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬੰਦ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੱਕੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਾਕ ਕਰੋ।



77PM201

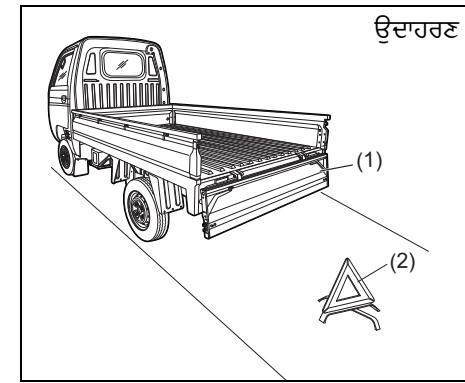
ਟੇਲਗੇਟ ਨੂੰ ਟੇਲਗੇਟ ਚੇਨ (2) ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲੱਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਟੇਲਗੇਟ ਚੇਨ (2) ਨੂੰ ਪਿੰਨ (3) ਨਾਲ ਲੱਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਹੋਵੇ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਟੇਲਗੇਟ ਨਾਲ ਖੁਲ੍ਹੀ / ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਟੇਲਗੇਟ ਨੂੰ ਹਿਲਾਏਗਾ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਵੱਜੇਗਾ, ਅਤੇ ਸੱਟ ਜਾਂ ਇੱਬੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣੇਗਾ।
- ਖੁਲ੍ਹੀ / ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਟੇਲਗੇਟ ਦੂਜੇ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਟੇਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣੇਗੀ। ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟੇਲਗੇਟ ਬੰਦ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਲੱਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ।
- ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚੋਂ ਸਮਾਨ ਬਾਹਰ ਸੁੱਝੇ ਜਾਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਟੇਲਗੇਟ ਬੰਦ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਲੱਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ।
- ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਲੱਕ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਟੇਲਗੇਟ ਉੱਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਨਾ ਹੋਵੋ, ਭਾਰ ਨਾ ਪਾਓ ਜਾਂ ਸਮਾਨ ਨਾ ਰੱਖੋ।
- ਜੇਕਰ ਟੇਲਗੇਟ ਪੂਰੀ ਖੁਲ੍ਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਪਿਛਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਉਪਕਰਣ ਜਿਵੇਂ ਸਥਿਤੀ ਲੈਪ, ਮੌਤ ਸਿਗਨਲ ਇੰਡੀਕੇਟਰ, ਸਟਾਪ ਲੈਪ ਲੁਕ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦੇਂਦੇ।



77PM202

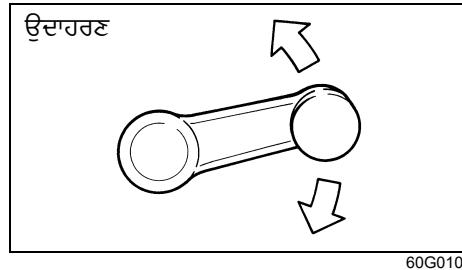
! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਟੇਲਗੇਟ (1) ਦੀ ਪੂਰੀ ਖੁਲ੍ਹੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜੇਕਰ ਲੋਡਿੰਗ ਜਾਂ ਅਨਲੋਡਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ (2) ਨੂੰ ਸੱਤਰ ਉਤੇ ਇੱਸਟਰੋਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰ ਉਪਭੋਗਤਾ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

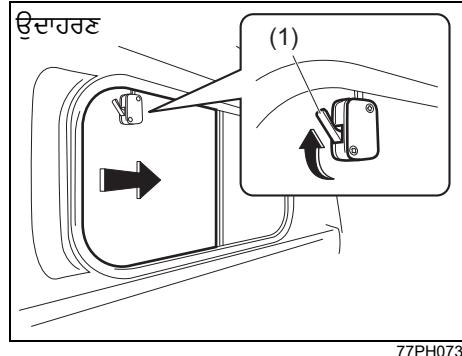
ਖਿੜਕੀਆਂ

ਮੈਨੁਅਲ ਖਿੜਕੀ ਨਿਯੰਤਰਣ



ਦਰਵਾਜੇ 'ਤੇ ਲੱਗੇ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਣ ਨਾਲ ਦਰਵਾਜੇ ਦੀ ਖਿੜਕੀ ਨੂੰ ਉਪਰ ਹਾਂ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ।

ਪਿਛਲੀ ਖਿੜਕੀ

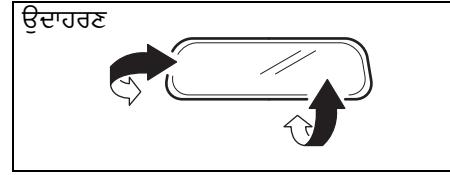


ਖਿੜਕੀ ਨੂੰ ਥੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਲਈ, ਲਾਕ (1) ਨੂੰ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਖਿੜਕੀ ਨੂੰ ਸਲਾਈਡ ਕਰੋ।

ਸੀਸੇ

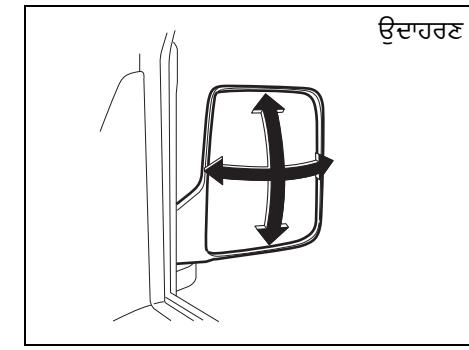
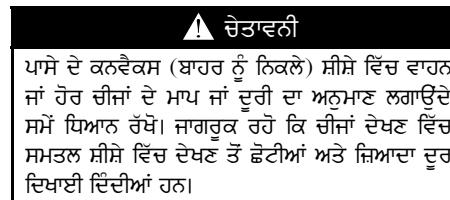
ਅੰਦਰਲੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ

ਤੁਸੀਂ ਸੀਸੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਹੱਥ ਨਾਲ ਅੰਦਰਲੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।



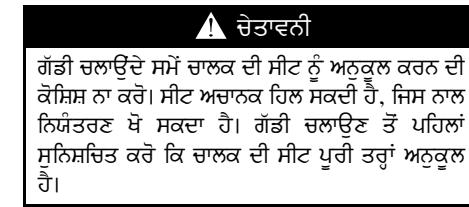
ਬਾਹਰੀ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ

ਸੀਸੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਸੇ-ਪਾਸੇ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ ਬਾਹਰੀ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ(ਸਿਆਂ) ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ।



ਸੀਟ

ਸੀਟ ਅਨੁਕੂਲਣ (ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ)

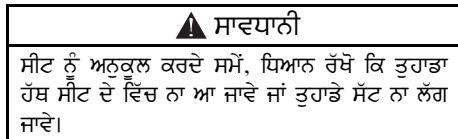


ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

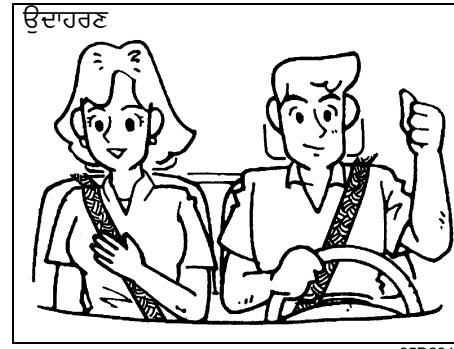


ਸੀਟ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਅਨੁਕੂਲਣ ਲੀਵਰ (1)
ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਉਪਰ ਚੁੱਕੋ ਅਤੇ ਸੀਟ ਨੂੰ ਹਿਲਾਓ।

ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸੀਟ ਨੂੰ ਇਸਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ
ਜਾਣ ਨੂੰ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਨੂੰ
ਹਿਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।



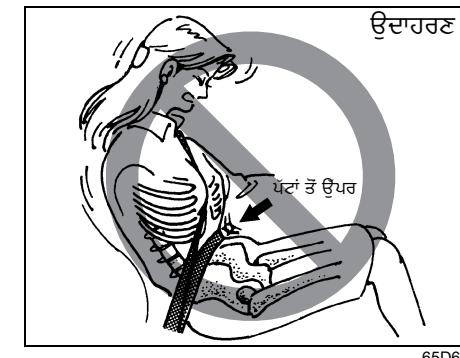
ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ



! ਚੇਤਾਵਨੀ
ਹਰ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਪਹਿਨੋ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ
ਟੱਕਰ ਹੋ ਕੇ ਟੁੱਟ ਜਾਣ ਦੇ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦੇ
ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਹਰ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ
ਪਹਿਨਣ ਨਾਲ ਚਾਲਕ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ
ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਹੋਣੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਬੈਠਣ
ਦੀਆਂ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਲੱਗੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਉਦਾਹਰਣ

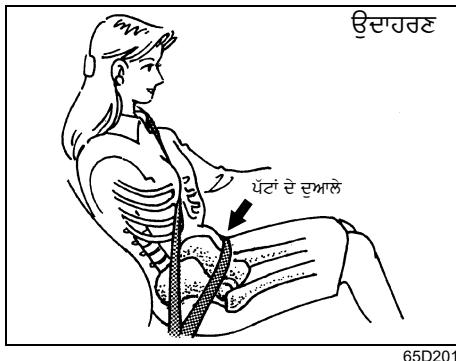


! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਕਦੀ ਵੀ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਚੜ੍ਹਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾ ਦਿਓ। ਹਦਸੇ ਦੇ ਮੌਕੇ 'ਤੇ,
ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫੰਗ ਨਾਲ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਨਾਲ
ਸੀਟ 'ਤੇ ਨਾ ਬੈਠੋ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਸੱਟ ਦਾ ਜੋਖਮ ਬਹੁਤ
ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਵਸਥਿਤ
ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
 - ਬੈਲਟ ਦਾ ਹੇਠਲਾ ਪਾਸਾ ਪੱਟਾਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀ
ਨਿਕਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਨਾ ਕਿ ਕਮਰ ਦੇ।
 - ਮੌਢੇ ਦੀ ਪੱਟੀ ਕੇਵਲ ਬਾਹਰੀ ਮੌਢੇ ਤੋਂ ਦੀ ਹੋਣੀ
ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਕਦੀ ਵੀ ਬਾਂਹ ਦੇ ਹੋਣਾਂ ਦੀ ਨਹੀਂ।
 - ਮੌਢੇ ਦੀ ਪੱਟੀ ਤੁਹਾਡੇ ਚਿਹਰੇ ਅਤੇ ਗਰਦਨ ਤੋਂ ਦੂਰ
ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਮੌਢੇ ਤੋਂ ਡਿੰਗਣੀ ਨਹੀਂ
ਚਾਹੀਦੀ।

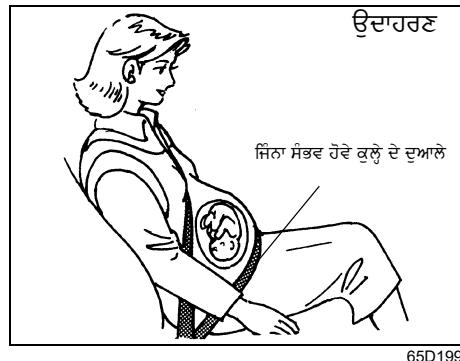
(ਜਾਰੀ)

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ



ਉਦਾਹਰਣ

65D201



ਉਦਾਹਰਣ

65D199

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

(ਜਾਰੀ)

- ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਕਦੀ ਵੀ ਪੱਟੀਆਂ ਦੇ ਫਸੇ ਹੋਣ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਪਹਿਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਅਤੇ ਜਿਸ ਛਿਜਾਇਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜਿੰਨਾ ਆਰਾਮਦੇਹ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਸ਼ਕੇ ਲਗਓ। ਵਿੱਲੀ ਬੈਲਟ ਘੱਟ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੇ ਇੱਕ ਨਿੰਖੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਹਰ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਆਪਣੇ ਸਹੀ ਬੱਕਲ ਪਕਤ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

(ਜਾਰੀ)

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

(ਜਾਰੀ)

- ਗਰਭਵਤੀ ਔਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਔਰਤ ਦੇ ਡਾਕਟਰੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਬੈਲਟ ਦਾ ਹੇਠਲਾ ਪਾਸਾ, ਜਿਵੇਂ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਲੱਕ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਪਹਿਨੋ।
- ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਆਪਣੀ ਜੇਬ ਵਿੱਚ ਪਾਈਆਂ ਜਾਂ ਕੱਪੜਿਆਂ 'ਤੇ ਰੱਖੀਆਂ ਕੋਈ ਵੀ ਸਥਤ ਜਾਂ ਟੁੱਟਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਉਪਰ ਨਾ ਪਹਿਨੋ। ਜੇਕਰ ਹਾਦਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਐਨਕਾਂ, ਪੈਨ, ਆਦਿ ਵਰਗੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

(ਜਾਰੀ)

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

(ਜਾਰੀ)

- ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਕਦੀ ਵੀ ਪੱਟੀਆਂ ਦੇ ਫਸੇ ਹੋਣ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਪਹਿਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਅਤੇ ਜਿਸ ਛਿਜਾਇਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜਿੰਨਾ ਆਰਾਮਦੇਹ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਸ਼ਕੇ ਲਗਓ। ਵਿੱਲੀ ਬੈਲਟ ਘੱਟ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੇ ਇੱਕ ਨਿੰਖੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਹਰ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਆਪਣੇ ਸਹੀ ਬੱਕਲ ਪਕਤ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

(ਜਾਰੀ)

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

! ਚੇਤਾਵਨੀ

(ਜਾਰੀ)

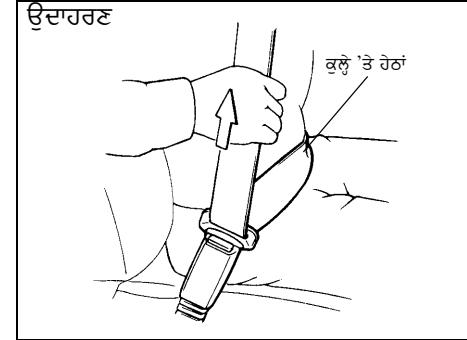
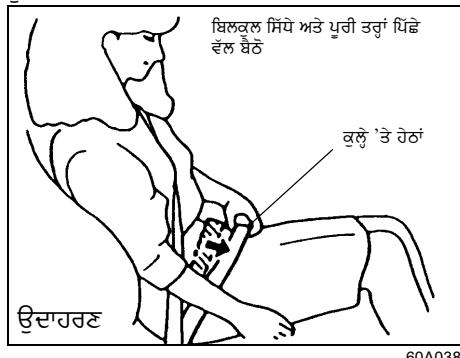
- ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਬੱਕਲ ਵਿੱਚ ਸਿੱਕੇ, ਕਲਿੱਪ, ਆਦਿ ਵਰਗੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾ ਪਾਓ, ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਹ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਰਿਸਾਦੇ ਤਰਲ ਨਾ ਹੋਣ। ਜੇਕਰ ਬਾਹਰੀ ਕਣ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਬੱਕਲ ਵਿੱਚ ਆ ਜਾਣ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰੇ।

ਹੇਠਲੇ ਪਾਸੇ-ਮੌਚੇ 'ਤੇ ਬੈਲਟ

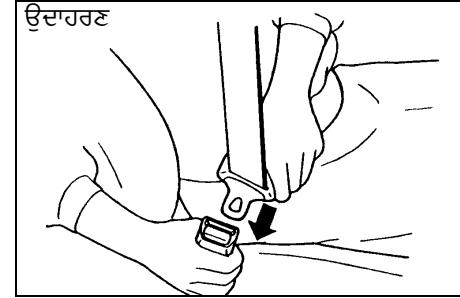
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਾਕ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਰੀਟੈਕਟਰ (ਈ.ਐਲ.ਆਰ.)

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਾਕ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਰੀਟੈਕਟਰ (ਈ.ਐਲ.ਆਰ.) ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਕਦਮ ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੇਵਲ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਉਦੇਂ ਵੀ ਲਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਰੀਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਥਿੱਚਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਫਿਰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਰੀਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਥਿੱਚੋ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਰੀਮਾਈਂਡਰ

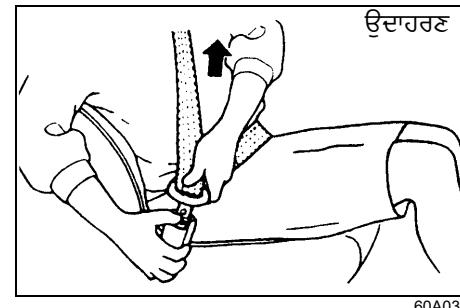


60A040



60A036

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਅੜਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਬਿਲਕੁਲ ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਥੈਂਡੀ, ਸੀਟ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਅਤੀ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਰੀਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਥਿੱਚੋ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਬੱਕਲ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧਾ ਦਬਾਓ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਲਿੱਪ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਸੁਣਦੀ।

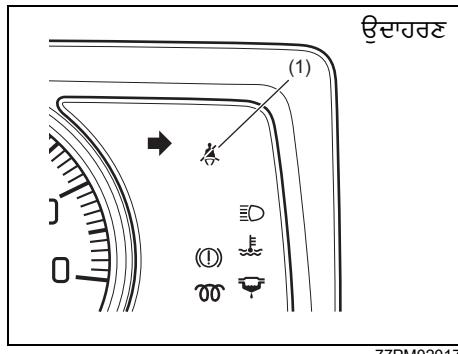


60A039

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਅਤੀ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਢਣ ਦੇ ਲਈ, ਬੱਕਲ 'ਤੇ ਬਣਨ ਨੂੰ ਦਬਾਓ। ਅਤੇ ਬੈਲਟ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਅਤੀ ਪਲੇਟ 'ਤੇ ਹੱਥ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਥਿੱਚੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ /
ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ
(ਜੇਕਰ ਲੈਸ ਹੈ)



77PM02017

(1) ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਰਿਮਾਈਡਰ ਲਾਈਟ /
ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਰਿਮਾਈਡਰ
ਲਾਈਟ

ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਮੂਹਰਲਾ ਯਾਤਰੀ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟ
ਬੈਲਟਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਬੰਨ੍ਹਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ / ਜਾਂ ਯਾਤਰੀ
ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਲਗਾਉਣਾ ਯਾਦ ਕਰਾਉਣ ਲਈ
ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਰਿਮਾਈਡਰ ਲਾਈਟ ਅੱਨ ਹੋ ਜਾਏਗੀ ਜਾਂ ਝਪਕਣ
ਲੱਗ ਪਏਗੀ ਅਤੇ ਘੰਟੀ ਵੱਜਣ ਲੱਗ ਪਏਗੀ। ਹੋਰ ਵੇਰਵਿਆਂ
ਲਈ, ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਵਿਆਖਿਆ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਇਹ ਪੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ
ਯਾਤਰੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਲਗਾ ਕੇ
ਰੱਖਣ। ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹਨ
ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਵਾਪਰਨ ਤੋਂ ਚੇਟ ਲੱਗਣ ਦਾ ਖਤਰਾ
ਕਾਰੀ ਸਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ ਵਿੱਚ ਚਾਬੀ
ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਲਗਾਉਣ
ਦੀ ਇੱਕ ਨਿਯਮਿਤ ਆਦਤ ਬਣਾਓ।

ਨੋਟ:

ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਰਿਮਾਈਡਰ ਲਾਈਟ / ਮੂਹਰਲੇ
ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਰਿਮਾਈਡਰ ਲਾਈਟ ਡਰਾਈਵਰ
ਅਤੇ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੋਹਾਂ ਲਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਰਿਮਾਈਡਰ

ਜਦੋਂ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ "ਅੱਨ" ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਉਦੋਂ
ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ
ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਰਿਮਾਈਡਰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ:

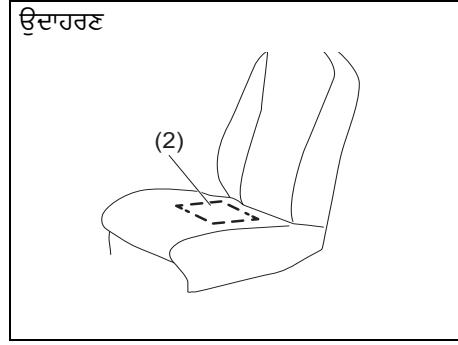
- 1) ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਰਿਮਾਈਡਰ ਲਾਈਟ ਅੱਨ ਹੋ
ਜਾਏਗੀ।
- 2) ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਦੇ ਲਗਭੱਗ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਤੱਕ
ਪਹੁੰਚ ਜਾਣ 'ਤੇ, ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਰਿਮ-
ਏਂਡਰ ਲਾਈਟ ਝਪਕਣ ਲੱਗ ਪਏਗੀ ਅਤੇ ਘੰਟੀ ਲਗਭੱਗ
95 ਸਕਿੱਟ ਲਈ ਵੱਜਦੀ ਰਹੇਗੀ।
- 3) ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਨਹੀਂ ਲਗ ਲਿਆ
ਜਾਂਦਾ ਰਿਮਾਈਡਰ ਲਾਈਟ ਸੰਗਦੀ ਰਹੇਗੀ।

ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਲਗਾ
ਲਿਆ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ
ਖੋਲ੍ਹ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਰਿਮਾਈਡਰ ਸਿਸਟਮ ਸਟੈਪ 1) ਜਾਂ 2) ਤੋਂ
ਵਾਹਨ ਦੀ ਗਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਹੋ ਜਾਏਗਾ। ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ
ਦੀ ਗਤੀ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਰਿਮ-
ਏਂਡਰ ਸਟੈਪ 1) ਤੋਂ ਚਾਲੂ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਗਤੀ 15
ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਰਿਮਾਈਡ ਸਟੈਪ 2)
ਤੋਂ ਚਾਲੂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਲਗ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ
ਹੈ ਜਾਂ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਰਿਮ-
ਏਂਡਰ ਸਵੇਚਾਲਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹੀ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਏਗਾ।

ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਰਿਮਾਈਡਰ

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਾ ਹੋਵੇ
ਅਤੇ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਬੱਕਲ ਨਾ ਲੱਗਿਆ
ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ "ਅੱਨ" ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ,
ਤਾਂ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਰਿਮਾਈਡਰ ਐਕ-
ਟੀਵੇਟ ਹੋ ਜਾਏਗਾ।



69RH203

(2) ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਰਿਮਾਈਡਰ ਦਾ ਸੈਂਸਰ

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਰਿਮਾਈਡਰ ਸੈਂਸਰ (2) ਪਤਾ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਮੂਹਰਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਾ ਹੈ। ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਰਿਮਾਈਡਰ ਦਾ ਸੈਂਸਰ ਸੀਟ ਦੀ ਗੱਦੀ ਵਿੱਚ ਲੱਗਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਰਿਮਾਈਡਰ ਉੜ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਡਰਾਈਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਰਿਮਾਈਡਰ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ
<ul style="list-style-type: none"> ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਰਿਮਾਈਡਰ ਦਾ ਸੈਂਸਰ ਸੀਟ ਦੇ ਗੱਦੀ ਹੇਠ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਭਾਰੀਆਂ ਜਾਂ ਤਿੱਖੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸੀਟ ਦੀ ਗੱਦੀ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਨੂੰ ਖੋਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੈਂਸਰ ਸੀਟ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੈਂਸਰ ਸਹੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੀਟ ਦੀ ਗੱਦੀ 'ਤੇ ਭਾਰੀਆਂ ਜਾਂ ਤਿੱਖੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਰੱਖੋ। ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਨੂੰ ਨਾ ਖੋਲੋ, ਡਿਸਅਸੈਂਬਲ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਨਾ ਕਰੋ। ਸੀਟ ਕਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਸੈਂਸਰ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜੂਕੀ ਦਾ ਪੁਰਜਰ ਸੁਝਾਵ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਵਾਹਨ ਲਈ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜੂਕੀ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਹੀ ਸੀਟ ਕਵਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਦੀ ਗੱਦੀ 'ਤੇ ਤਰਲ ਖੁਸ਼ਗੁਆਂ, ਸੌਫ਼ਟ ਡਰਿੱਕ ਜਾਂ ਸੂਸ ਵਰਗੇ ਤਰਲ ਗਿਰਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੀਟ ਦੀ ਗੱਦੀ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਰਿਮਾਈਡਰ ਦਾ ਸੈਂਸਰ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਏਗਾ। ਜਦੋਂ ਗਿਰ ਜਾਏ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਰਮ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਸੁਕਾਓ। <p>(ਚੱਲਦਾ ਹੈ)</p>

ਨੋਟਿਸ
<ul style="list-style-type: none"> ਜਦੋਂ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਸੀਟਬੈਲਟ ਦੇ ਰਿਮਾਈਡਰ ਸਿਸਟਮ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਬੈਕਰੈਸਟ 'ਤੇ ਝੁਕਦੇ ਹੋਏ, ਉਪਰ ਵੱਲ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਬੈਠੋ ਅਤੇ ਸੀਟ ਦੀ ਗੱਦੀ 'ਤੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ। ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਗਲਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਬੈਠਣਾ (ਝੁਕਣਾ, ਸਾਈਡਾਂ ਵੱਲ ਘੁੰਮਣ, ਅੱਗ ਹੋ ਕੇ ਜਾ ਸਾਈਡਾਂ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ) ਇਸ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਕਾਰਜ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਬੈਠਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲਗ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ:

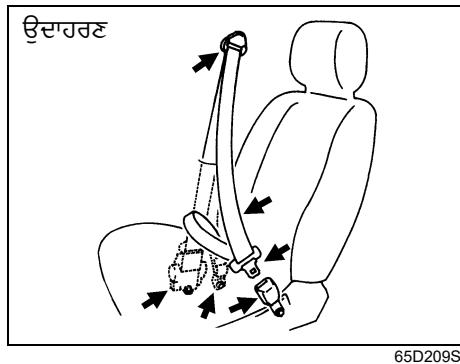
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਰੱਖ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸ ਵਸਤੂ ਦੇ ਭਾਰ ਦਾ ਸੈਂਸਰ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਲਗ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਰਿਮਾਈਡਰ ਲਾਈਟ ਅੱਨ ਹੋ ਜਾਏਗੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਅੰਦਰੂਨੀ ਘੰਟੀ ਤੋਂ ਆਵਾਜ਼ ਆਉਣੀ ਸੂਰੂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਬੱਚਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਛੋਟੇ ਕੌਂਦ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੈਂਸਰ ਰਾਹੀਂ ਭਾਰ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਘੰਟੀ ਨਹੀਂ ਵੀ ਵੱਜ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਨੋਟ:

ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜੂਕੀ ਦੇ "ਸੀਟ ਕਵਰ" ਦੀ ਸਹੀ ਅਕਸੈਸਰੀਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜੂਕੀ ਸੁਝਾਵ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਜਾਂਚ



65D209S

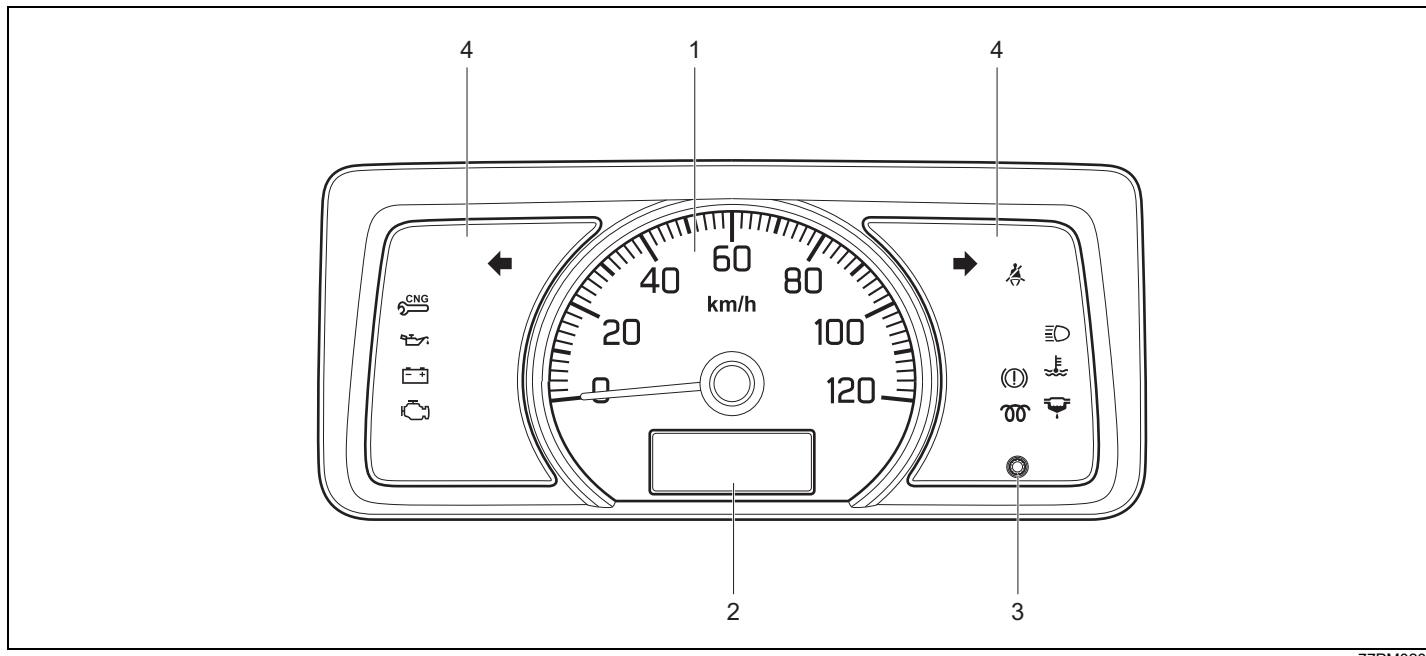
ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਰਹੇ ਕਿ ਕੀ ਉਹ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨੀਆਂ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਫੀਤ, ਬੱਕਲਾਂ, ਅਤੀ ਪਲੇਟਾਂ, ਰੀਵੈਕਟਰ, ਲੰਗਰ, ਅਤੇ ਸੇਧਾਂ ਲੂਪਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰਦੀ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲੋ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਾਰੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਜੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ। ਕੋਈ ਵੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਜੋੜ ਜੋ ਟੱਕਰ (ਕਿਸੇ ਬਹੁਤ ਛੋਟੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ) ਦੇ ਦੌਰਨ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਸੀ, ਉਸਨੂੰ ਬਦਲ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਨੁਕਸਾਨ ਪ੍ਰਤੱਖ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਈ ਵੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਜੋੜ ਜੋ ਟੱਕਰ (ਕਿਸੇ ਬਹੁਤ ਛੋਟੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ) ਦੇ ਦੌਰਨ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਸੀ, ਉਸਨੂੰ ਬਦਲ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਸੇਕਰ ਉਹ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਉਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨੁਕਸਾਨੀਆਂ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ઉપકરણ સમૂહ

1. સપીડોમીટર
2. ઇનફોરમેશન ડિસ્પલેઅ
3. ટરિંપ મીટર સિલૈક્ટર નેંબ
4. ચેતાવની અતે ઇંડીકેટર લાઇટ્સ



77PM02001

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

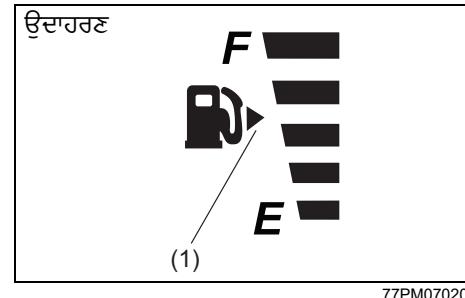
ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ

ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਗਤੀ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਬਾਲਣ ਗੋਜ਼

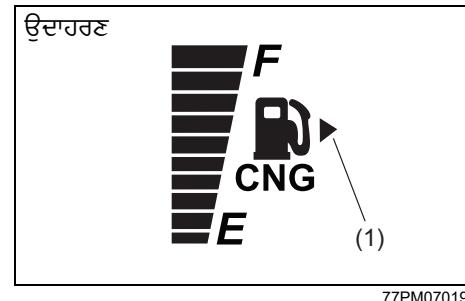
(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ)

ਪੈਟਰੋਲ

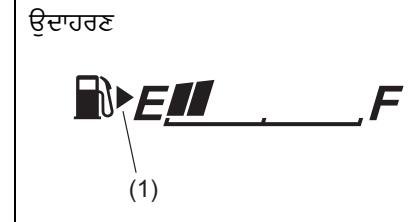


(ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)

ਸੈਓਨਜ਼ੀ



(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)



ਜਦੋਂ ਇੰਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਾਈਚ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਗੋਜ਼ ਬਾਲਣ ਟੈਂਕ ਨੂੰ ਬਾਲਣ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦੀ ਉਚਿਤ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। "F" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਫੁੱਲ ਹੈ ਅਤੇ "E" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਖਾਲੀ ਹੈ।

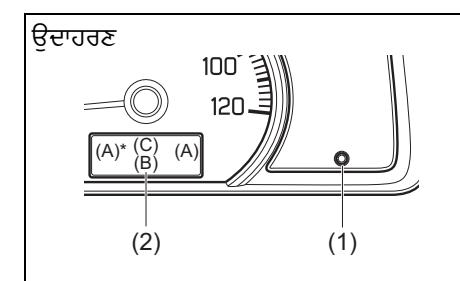
ਜੇਕਰ ਬਾਲਣ ਮੀਟਰ ਸੰਕੇਤਕ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਭਾਗ ਨੂੰ "E" ਦਿਖਾਏ, ਤਾਂ ਜਿੰਨਾ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਟੈਂਕ ਨੂੰ ਮੁੜ ਭਰਵਾ ਲਈ।

ਨੋਟ:
ਜੇਕਰ ਆਖਰੀ ਭਾਗ ਜਗਣ-ਬੁਝਣ ਲੱਗ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਬਾਲਣ ਲਗਭਗ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ।

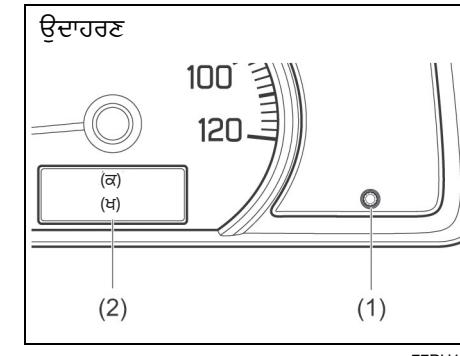
ਨਿਸ਼ਾਨ (1) ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬਾਲਣ ਦੀ ਟੈਂਕੀ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ 'ਤੇ ਹੈ।

ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ)



(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)



(1) ਟ੍ਰੈਂਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਮੁੱਠਾ

(2) ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਜਦੋਂ ਇੰਜਨ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ (ਕ)
ਬਾਲਣ ਗੇਜ਼

ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ (ਖ)
ਓਡੋਮੀਟਰ / ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ / ਘੜੀ / ਚਮਕ ਨਿਯੰਤਰਣ

ਬਾਲਣ ਗੇਜ਼
ਜਦੋਂ ਇੰਜਨ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ (ਕ) ਬਾਲਣ ਗੇਜ਼ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।

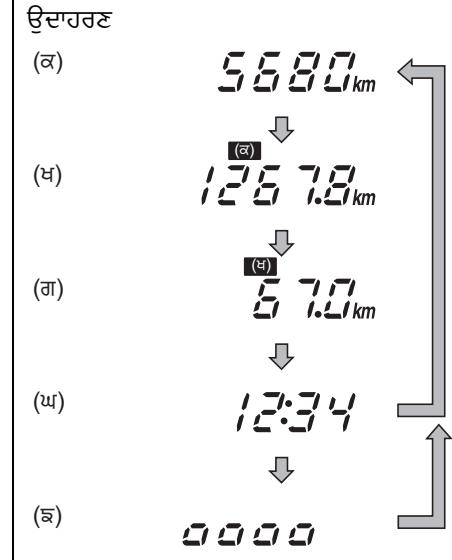
ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ "ਬਾਲਣ ਗੇਜ਼" ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਓਡੋਮੀਟਰ / ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ / ਘੜੀ / ਚਮਕ ਨਿਯੰਤਰਣ

ਜਦੋਂ ਇੰਜਨ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ (ਖ) ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਸੰਕੇਤ, ਓਡੋਮੀਟਰ, ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ (ਕ), ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ (ਖ), ਜਾਂ ਘੜੀ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।

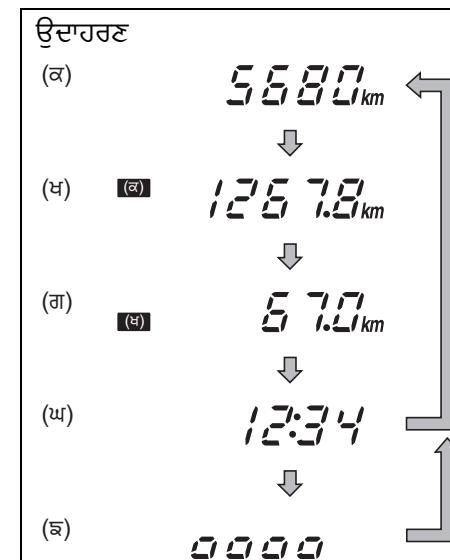
ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ (ਖ) ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਲਈ, ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੁੱਣ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਮੁੱਠਾ (1) ਦਬਾਓ।

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਬੀ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ)



77PH007

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)



77PH007

- (ਕ) ਓਡੋਮੀਟਰ
- (ਖ) ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ (A)
- (ਖ) ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ (B)
- (ਘ) ਘੜੀ
- (ਝ) ਚਮਕ ਨਿਯੰਤਰਣ*

* ਚਮਕ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ K ਜਾਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਚਾਲੂ ਹੋਣ 'ਤੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਖੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਨੋਟ:
ਸੰਕੇਤ ਤੁਹਾਡੇ ਮੁੱਠਾ ਦਬਾਉਣ 'ਤੇ ਅਤੇ ਛੱਡਣ 'ਤੇ ਬਦਲ ਜਾਣਗੇ।

ਓਡੋਮੀਟਰ

ਓਡੋਮੀਟਰ ਕੁੱਲ ਦੂਰੀ, ਜਿਸ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਆਪਣੇ ਓਡੋਮੀਟਰ ਦੀ ਰੀਡਿੰਗ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਲੋਤੀਦੀਆਂ ਸਰਵਿਸ ਲਈ ਨਿਯਮਤ ਸੰਭਾਲ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਕੁੱਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੀ ਵਧੀ ਹੋਈ ਪਿਸਾਈ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਉਚਿਤ ਮਾਈਲੇਜ ਵਕਫ਼ਿਆਂ 'ਤੇ ਲੋਤੀਦੀ ਸਰਵਿਸ ਨੂੰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ

ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਛੋਟੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ 'ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦੂਰੀ ਜਾਂ ਬਾਲਣ ਰੋਕ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ ਮਾਪ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ A ਜਾਂ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ B ਦੀ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਨੂੰ ਜੀਰੇ 'ਤੇ ਰੀਸੈਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣ ਸਮੇਂ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ (1) ਨੂੰ ਇੱਕ ਪਲ ਲਈ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਪਕੜੋ।

ਨੋਟ:
ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਕੀਤੀ ਅਧਿਕਤਮ ਮਾਤਰਾ 9999.9 ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਧਿਕਤਮ ਮਾਤਰਾ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਮਾਤਰਾ 0.0 'ਤੇ ਮੁੜ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

ਘੜੀ

ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣਾ ਹੈ।

ਸਮਾਂ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ:

1) ਮਿੰਟ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਜਗਣ-ਬੁਝਣ ਤੱਕ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ (1) ਨੂੰ ਇੱਕ ਪਲ ਲਈ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਪਕੜੋ।

2) ਮਿੰਟ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ, ਮਿੰਟ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਜਗਣ-ਬੁਝਣ ਤੱਕ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ (1) ਨੂੰ ਦਬਾਓ। ਮਿੰਟ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ, ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ (1) ਨੂੰ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਪਕੜੋ। ਮਿੰਟ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਸੈਟ ਕਰਨ ਲਈ, 5 ਸਕਿੰਟਾਂ ਲਈ ਇੰਤਜਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਘੰਟਾ ਸੰਕੇਤ ਜਗਣ-ਬੁਝਣ ਲੱਗ ਜਾਵੇਗਾ।

3) ਘੰਟਾ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ, ਘੰਟਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਜਗਣ-ਬੁਝਣ ਤੱਕ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ (1) ਨੂੰ ਦਬਾਓ। ਘੰਟਾ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ, ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ (1) ਨੂੰ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਪਕੜੋ। ਘੰਟਾ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਸੈਟ ਕਰਨ ਲਈ, 5 ਸਕਿੰਟਾਂ ਲਈ ਇੰਤਜਾਰ ਕਰੋ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਖੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਨੋਟ:

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬੈਟਰੀ ਤੋਂ ਨੈਗੋਟਿਵ (-) ਟਰਮੀਨਲ ਨੂੰ ਮੁੜ ਜੋੜਦੇ ਹੋ, ਘੜੀ ਸੰਕੇਤ ਮੁੜ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਆਪਣੀ ਤਰਜੀਹ ਲਈ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਮੁੜ ਬਦਲੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਚਮਕ ਨਿਯੰਤਰਣ

ਜਦੋਂ ਪੋਜ਼ਿਸ਼ਨ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲ੍ਹ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤੁਸੀਂ ਮੀਟਰ ਰੋਸ਼ਨੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਉਪਕਰਣ ਪੈਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ, ਟ੍ਰੋਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ (1) ਨੂੰ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਪਕੜੋ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਖੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

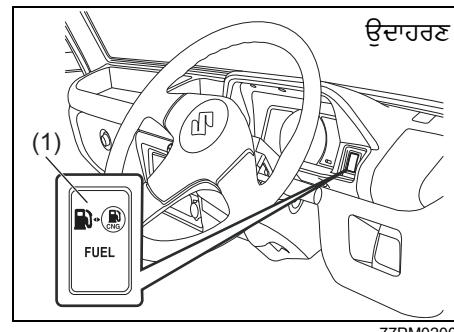
ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਨੋਟ:

- ਚਮਕ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦੇ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਹੋਣ ਦੇ 10 ਸਾਂਕਿਂਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟਿੱਪ ਮੀਟਰ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਠੇ ਨੂੰ ਨਾ ਦਬਾਓ, ਚਮਕ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਅੱਪ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਮੁਤ ਜੋੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਪਕਰਣ ਪੈਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਮੁਤ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਆਪਣੀ ਤਰਜੀਹ ਲਈ ਚਮਕ ਨੂੰ ਮੁਤ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ।

ਫਿਅਲ ਮੋਾ (ਜੇ ਹੈ)

ਵੱਹੜਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਹਨ ਪੈਟਰੋਲ, ਉਟੋ ਉਤੇ ਫੋਰਸਾ ਛਾਂਘ ਮੋਸ਼ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਫਿਅਲ ਮੋਸ਼ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਪੈਂਬੋਰਾ 'ਤੇ ਸਟੀਰਿੰਗ ਵੱਹੀਲ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਸੈ ਸਿਲੈਕਟਰ ਸਵਿਚ (1) ਨੂੰ ਦਬ ਕੇ ਸਿਲੈਕਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸਕਦੇ ਹਨ।



77PM02005

ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ

ਇਸ ਮੋਾ ਵਿੱਚ ਵੱਹਨ ਪੈਟਰੋਲ ਨੱਲ ਸਟੋਰਟ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਉਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ ਵਿੱਚ ਚੁਲ੍ਹਾਂ ਚੁਲ੍ਹਾਂ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਮੋਾ ਵਿੱਚ, ਪੈਟਰੋਲ ਇੰੀਕੇਟਰ ਸਿਸ਼ਲੇ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਉਤੇ ਛਾਂਘ ਇੰੀਕੇਟਰ ਬਾਂਲਿਕ ਕਰਨ ਲਾਗਦੇ ਹੋ। ਛਾਂਘ ਮੋਾ ਵਿੱਚ ਜੱਦੋਂ ਤੋਂ ਬੈਂਦਿ ਛਾਂਘ ਇੰੀਕੇਟਰ ਸਿਸ਼ਲੇ ਹੁੰਦੇ ਉਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਇੰੀਕੇਟਰ ਉਪਣੇ ਉਪ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਉਦਾਹਰਣ



77PM02002

ਉਟੋ ਮੋਾ

ਉਦਾਹਰਣ



77PM02003

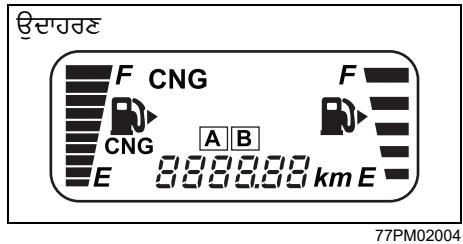
ਦੋਵਾਂ ਮੋਾ ਵਿੱਚ, ਇੰਜਣ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰਟ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਉਤੇ ਫਿਰ ਪੁੱਗਰਮ ਕੀਤੇ ਗਏ ਉਨਸੱਰ ਵੱਰਮੰਗ ਉਪ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਨ ਤੋਂ ਬੈਂਦਿ ਉਪਣੇ ਉਪ ਛਾਂਘ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦੇ ਹੈ। ਇਗਨੋਨ ਸਵਿਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਉਤੇ ਵੱਹਨ "ਉਟੋ ਮਾ" 'ਤੇ ਸਟੋਰਟ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਪੈਟਰੋਲ ਇੰੀਕੇਟਰ ਸਿਸ਼ਲੇ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਉਤੇ ਛਾਂਘ ਇੰੀਕੇਟਰ ਬਾਂਲਿਕ ਕਰਨ ਲਾਗਦੇ ਹੋ। ਛਾਂਘ ਮੋਾ ਵਿੱਚ ਜੱਦੋਂ ਤੋਂ ਬੈਂਦਿ ਛਾਂਘ ਇੰੀਕੇਟਰ ਸਿਸ਼ਲੇ ਹੁੰਦੇ ਉਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਇੰੀਕੇਟਰ ਉਪਣੇ ਉਪ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਨੋਟ:

- ਇੰਜਣ ਦੀ ਲੋਈ& ਵਧੁਆਣ ਲਈ ਵੱਹਨ ਹਮੌਂ ਉਟੋ ਮੋਾ ਜੋ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਸਲਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਉਸ ਪੱਸ ਦੇ ਵੱਡਵਰਣ/ਇੰਜਣ ਦੋ ਤੱਪਮੱਨ ਜ਼ਿਰੇ ਗਿਰੀ ਸੈਲੋਇਸ ਤੋਂ ਘੁੱਟ ਹੋਣ ਦੀ ਹੱਲਤ ਵਿੱਚ ਇੰਜਣ ਸਟੋਰਟ ਕਰਨ 'ਤੇ ਛਾਂਘ ਨੂੰ ਫਿਅਲ ਚੇਂਜਵਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ। ਉਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਅਧਿਤ ਗਰਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਕੁ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ ਵਿੱਚ ਚੁਲ੍ਹਾਂ ਦਿੱਤੇ ਫਿਰ ਸੀਓਇਨਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਚੇਂਜਵਰ ਦੇ ਲਈ ਇੰਜਣ ਦੁਬਹੁੰਗ ਸਟੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਈ ਕਾਰੋਬਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਫੋਰਸਾ ਸੀਓਨਜੀ ਮੋਾ



ਇਹ ਉਮਰਸੌਸੀ ਮੋਾ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਉਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਦੀ ਟੈਕੀ ਵਿਚ ਪੈਟਰੋਲ ਨੂੰ ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਇਸਤੇਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸਕਦੇ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਵੱਹਨ ਸੀਓਨਜੀ ਮੋਾ ਵਿਚ ਸਟੋਰਟ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਉਤੇ ਸੀਓਨਜੀ ਮੋਾ ਵਿਚ ਚਲਾਉਣ ਰਹਿੰਦੇ ਹੈ। ਇਗਨਿੰਨ ਦੀ ਹੋਣ ਉਤੇ ਇੰਜਨ ਨਹੀਂ ਚਲ ਰਹੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ, ਚੇਜ਼ਜ਼ਿਵਰ ਸਵਿਚ ਨੂੰ ਦਬਾਓ ਉਤੇ ਕੇਵਲ ਸੀਓਨਜੀ ਇੰਗੈਕੋਟਰ ਸਿਪਲੇ ਹੋਵੇਗ ਉਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਇੰਗੈਕੋਟਰ 'ਓਫ' ਰਹਿੰਦੇ ਹੈ।

ਸੀਓਨਜੀ ਮੋਾ ਤੋਂ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ 'ਤੇ ਓਟੋਮੈਟਿਕ ਚੇਜ਼ਜ਼ਿਵਰ ਸੇ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚੱਲ ਰਹਿਣ ਦੌਰਾਨ ਸੀਓਨਜੀ 'ਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤੁੰ ਵੱਹਨ ਉਪਛੱਹ ਉਪ ਸੀਓਨਜੀ ਤੋਂ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ 'ਤੇ ਚਲ ਜਾਵੇਗ ਉਤੇ ਸੀਓਨਜੀ ਮੱਲਫ਼ੰਕ ਨੂੰ ਵੱਚਨਿੰਗ ਲੈਪ ਬਾਲਿੰਕ ਕਰਨ ਲੰਗੋਂ। ਪੈਟਰੋਲ ਇੰਗੈਕੋਟਰ ਲਗਤੱਤਰ ਸਿਪਲੇ ਹੁੰਦੇ ਰਹੇਗ ਉਤੇ ਸੀਓਨਜੀ ਇੰਗੈਕੋਟਰ ਉਪਣੇ ਉਪਣੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਵੇਗੋਂ।

ਇਹ ਸੁਚਨ ਪਿਲਾਂ 'ਤੇ, ਇਕ ਵੱਤਰ ਚੇਜ਼ਜ਼ਿਵਰ ਸਵਿਚ ਪ੍ਰੈਸ ਕਰੋ, ਚੇਜ਼ਜ਼ਿਵਰ ਸਵਿਚ ਪੈਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਾਅਦ ਸੀਓਨਜੀ ਮੱਲਫ਼ੰਕ ਨੂੰ ਵੱਚਨਿੰਗ ਲੈਪ ਬਾਲਿੰਕ ਕਰਨ ਬੰਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗ ਉਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਇੰਗੈਕੋਟਰ ਲਗਤੱਤਰ ਜਲਦੀ ਰਹੇਗ। ਹੱਲਕਿ, ਸੀਓਨਜੀ ਮੱਲਫ਼ੰਕ ਨੂੰ ਉਕੜੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਬਾਲਿੰਕ ਕਰੇਗੇ ਜਦੋਂ ਤੁੰ ਕਿ ਵੱਹਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਸੀਓਨਜੀ ਨਹੀਂ ਭਰਵੱਧੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸੀਓਨਜੀ ਭਰਵੱਧ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਿਰਪੇ ਕਰਨ ਚੇਜ਼ਜ਼ਿਵਰ ਸਵਿਚ ਰਿਟ ਦਿੱਤ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੱਹਨ ਸੀਓਨਜੀ 'ਤੇ ਚਲ ਸਕਦੇ ਹੈ।

ਨੋਟ:

- ਸੀਓਨਜੀ ਮੋਾ ਤੋਂ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਾ 'ਤੇ ਓਟੋਮੈਟਿਕ ਚੇਜ਼ਜ਼ਿਵਰ ਦੇ ਸਮੇਂ ਇੰਜਨ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਪੈਟਰੋਲ ਦੀ ਟੈਕੀ ਵਿਚ ਅਚਿਤ ਮੱਤਰੋਂ ਵਿਚ ਪੈਟਰੋਲ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਲੋਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਚੇਜ਼ਜ਼ਿਵਰ ਸਵਿਚ ਵਿਚ ਪੈਸ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੀਓਨਜੀ ਮੱਲਫ਼ੰਕ ਨੂੰ ਵੱਚਨਿੰਗ ਲੈਪ ਬਾਲਿੰਕ ਕਰਨ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹੈ, ਤੁੰ ਨਡਦੀਕੀ ਉਧਿਕ੍ਰਿਤ ਮੱਤਰੀ ਸੁਝੂਕੀ ਕੱਮਰੀਓਲ ਵਰਕੱਪੈ 'ਤੇ ਵੱਹਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵੋ।

ਚੇਤਾਵਨੀ ਅਤੇ

ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ



82K170

ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਾਸੀਅਤ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਤਿੰਨ ਵੱਖਰੇ-ਵੱਖਰੇ ਕਾਰਜ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

1) ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿਚ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਹੋਣ 'ਤੇ ਲਾਈਟ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

2) ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿਚ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਹੋਣ 'ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੇ ਰੁੱਝੇ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਲਾਈਟ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

3) ਉਪਰੋਕਤ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋਨੋਂ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿਚ ਲਾਈਟ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

4) ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਰਿਜ਼ਰਵ ਵਿਚ ਤਰਲ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਹੋਣਾਂ ਆ ਜਾਣ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਈਟ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

ਲਾਈਟ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚਾਲ੍ਹ ਹੋਣ ਦੋ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਛੱਡ ਦੇਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਰਿਜ਼ਰਵ ਵਿਚ ਤਰਲ ਉਚਿਤ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚ ਕੁਝ ਗਲਤ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

1) ਸਤਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਉਤਰ ਜਾਓ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਰੁਕੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਰੂਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ੋਰ ਦੀ ਦਬਾਉਣ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਪੈਡਲ ਆਮ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਨਾਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- 2) ਸਤਕ ਦੇ ਪਾਸੇ 'ਤੇ ਸੁਰੂ ਕਰਦੇ ਅਤੇ ਰੋਕਦੇ ਸਮੇਂ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰ।
 - ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੁੰਹਮਤ ਲਈ, ਘੱਟ ਗਤੀ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਕੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਡੀਲਰ ਕੋਲ ਲੈ ਜਾਓ, ਜਾ
 - ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਵਿੱਚ ਰਿਪੇਅਰ ਲਈ ਭਿਜਵਾਓ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਹਾਲਾਤ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੇ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਕਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚਾਲੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੇ ਪੂਰੀ ਰਹਾਂ ਛੁੱਡੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਨਹੀਂ ਜਗਦੀ।
- ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹਿਜ ਦੇ "ON" ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਨਹੀਂ ਜਗਦੀ।
- ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਾਰਜ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਨਹੀਂ ਜਗਦੀ।

ਨੋਟ:

ਕਿਉਂਕਿ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਸਵੈ-ਅਨੁਕੂਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡ ਦੇ ਘਸ ਜਾਣ 'ਤੇ ਤਰਲ ਪੱਧਰ ਹੋਨਾਂ ਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਪੱਧਰ ਦੇ ਠੀਕ ਕਰਨ ਨੂੰ ਆਮ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਖਰਾਬੀ ਸੰਕੇਤ ਲਾਈਟ



63J031

ਨੋਟਿਸ

ਖਰਾਬੀ ਸੰਕੇਤ ਲਾਈਟ ਦੇ ਚਾਲੂ ਹੋਣ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹਿਣ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਿਕਾਸੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਆਰਥਿਕਤਾ ਅਤੇ ਚਲਾਉਣਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤੇਲ ਦਬਾਓ ਲਾਈਟ



50G051

ਇਹ ਲਾਈਟ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹਿਜ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣ 'ਤੇ ਜਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਣ 'ਤੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨਾ-ਕਾਢੀ ਤੇਲ ਦਬਾਓ ਹੋਣ 'ਤੇ ਲਾਈਟ ਜਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਗਦੀ ਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਜਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਜਲਦੀ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕੋ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।

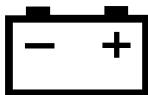
ਤੇਲ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸਿਫ-ਗਿਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇੰਜਨ ਆਇਲ ਪਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੇਲ ਦੀ ਲੋਤੀਦੀ ਮਾਤਰਾ ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਲੁਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਨੋਟਿਸ

- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਲਾਈਟ ਨਾਲ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਤੇਲ ਦਬਾਓ ਲਾਈਟ ਤੇਲ ਹੋਰ ਪਾਊਣ ਦੀ ਲੋੜ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣ ਲਈ ਭਰੋਸਾ ਨਾ ਕਰੋ। ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਨੂੰ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ।

ਚਾਰਜਿੰਗ ਲਾਈਟ



50G052

ਇਹ ਲਾਈਟ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹਿਯੋਗ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣ 'ਤੇ ਜਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚਾਲ੍ਹ ਹੋ ਜਾਣ 'ਤੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਗਲਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਇਹ ਲਾਈਟ ਜਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਗਦੀ ਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਇੰਜਨ ਦੇ ਚੱਲਦੇ ਸਮੇਂ ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਜਗਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ/ ਮੂਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ
(ਜੇਕਰ ਲੈਸ ਹੈ)



60G049

ਹਾਈ ਇੰਜਨ ਕੂਲੈਂਟ ਤਾਪਮਾਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ (ਲਾਲ ਰੰਗ)



54G344

ਇਹ ਲਾਈਟ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹਿਯੋਗ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣ 'ਤੇ ਜਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂਚ ਕਰ ਸਕੋ ਕਿ ਲਾਈਟ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਜਗਦੀ-ਬੁਡਦੀ ਹੈ, ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜਨ ਗਰਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਤੋਂ ਬਚੋ ਇਸ ਨਾਲ ਅਸਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਬਿਨਾਂ ਜਗ-ਬੁਡੇ ਚੱਲਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੈ। "ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ" ਭਾਗ ਵਿੱਚ "ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ" ਵਿੱਚ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਇੰਜਨ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋਣ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹਿਣ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਇੰਜਨ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਮੋਤਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਸੰਕੇਤਕ



50G055

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਥੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੋਤਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰੀ ਮੋਤ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਉਪਕਰਣ ਪੈਨਲ 'ਤੇ ਮੁਤਾਬਕੀ ਹੋਣਾ ਚੀਰ ਜਗੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜੋਖਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਵਿੱਚ 'ਤੇ ਮੋਤਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਾਰੇ ਮੋਤ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਦੋਨੋਂ ਚੀਰ ਲਗਣਗੇ।

ਮੁੱਖ ਬੀਮ (ਹਾਈ ਬੀਮ) ਸੰਕੇਤਕ ਲਾਈਟ



50G056

ਇਹ ਸੰਕੇਤਕ ਹੈਂਡ ਲਾਈਟ ਮੁੱਖ ਬੀਮਾਂ (ਹਾਈ ਬੀਮਾਂ) ਦੇ ਚਾਲ੍ਹ ਹੋਣ 'ਤੇ ਜਗਦਾ ਹੈ।

ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ

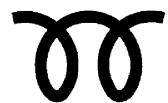


60A541

ਇਹ ਲਾਈਟ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਦੀ ਸਵਿੱਚ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣ 'ਤੇ ਕਾਢੀ ਸਕਿੱਟਾਂ ਲਈ ਜਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂਚ ਕਰ ਸਕੋ ਕਿ ਲਾਈਟ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਇਹ ਲਾਈਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਜਗਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਕਰੋ। ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਲਈ, "ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ" ਭਾਗ ਵਿੱਚ "ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ" ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਗਲੋ ਪਲੱਗ ਸੰਕੇਤਕ ਲਾਈਟ



60A543

ਜੇਕਰ ਕੁਲੈਟ ਤਾਪਮਾਨ ਕਾਢੀ ਠੰਡਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਲਾਈਟ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਦੀ ਸਵਿੱਚ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣ 'ਤੇ ਜਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚਾਲ੍ਹ ਹੋਣ ਲਈ ਕਾਢੀ ਗਰਮ ਹੋਣ ;ਤੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਮਲਫੰਕੰਨ ਵੱਰਨਿੰਗ ਬ'ਤੀ (ਜੇ ਲਾਈਟ ਹੈ)



77PMC015

ਜਦੋਂ ਇਗਨੋਨ ਸਵਿੱਚ "ਓਨ" ਹੁੰਦੋਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਮਲਫੰਕੰਨ ਵੱਰਨਿੰਗ ਲੈਪ ਰੁਕ-ਰੁਕ ਕੇ ਜਗਦੋਂ ਹੈ, ਇਹ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਣ ਲਈ ਕਿ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਮਲਫੰਕੰਨ ਲੈਪ ਸਮਾਂਸਿਓ ਮੁਕਤ ਹੈ।

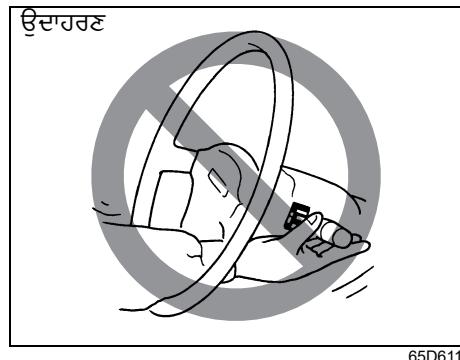
- ਜੇ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਮਲਫੰਕੰਨ ਵੱਰਨਿੰਗ ਲੈਪ ਇਗਨੋਨ "ਓਨ" ਨੱਲ ਲਗਤੱਤਰ ਜਗਦੋਂ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਸਿਸਟਮ ਨੱਲ ਕੁਝ ਸਮਾਂਸਿਓ ਹੈ।
- ਜੇ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਮਲਫੰਕੰਨ ਵੱਰਨਿੰਗ ਲੈਪ ਇੰਜਣ ਦੇ ਲਈ ਦੌਰੇਂ ਬਲਿੱਕ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਦੇ ਉਰਥ ਹੈ ਕਿ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਸਮਾਂਸਿਓ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵੱਹਨ ਲਗਤੱਤਰ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਮੋਹਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਰਹਿ ਸਕਦੋਂ ਹੈ ਉਤੇ ਇਹ ਉਪਛੇ ਉਪ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਹਰ 'ਤੇ ਸਵਿੱਚ ਕਰ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਉਧਿਕਿਤ ਮੱਚੂਤੀ ਸਡੂਕੀ ਕੱਮਰੀਓਲ ਵਰਕੰਪ ਤੋਂ ਵੱਹਨ ਚੈਕ ਕਰਵੋਂ। ਤੁਰੰਤ ਉਪਛੇ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਉਧਿਕਿਤ ਮੱਚੂਤੀ ਸਡੂਕੀ ਕੱਮਰੀਓਲ ਵਰਕੰਪ ਤੋਂ ਚੈਕ ਕਰਵੋਂ।

ਨੋਟ:

ਇਗਨੋਨ ਸਵਿੱਚ "ਓਨ" ਨੱਲ ਉਤੇ ਇੰਜਣ ਦੇ ਨੱਲ ਚਲਣ ਨੱਲ, ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਲੈਪ ਦੀ ਬਲਿੱਕਿੰਗ ਇਹ ਸਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਈੰਧਾਂਕਣ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹੈ। ਵੱਹਨ ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਸਟੱਟਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਵੱਹਨ ਸਟੱਟਰ ਕਰਨ ਲਈ 'ਕਣ ਬੰਦ ਕਰੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

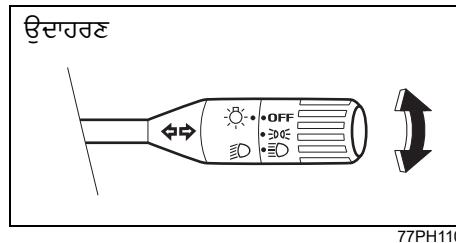
ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਲੀਵਰ



⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਸੰਭਾਵੀ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਚਨ ਲਈ, ਸਟੇਰਿਗ ਵੂਲ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਨਾਲ ਕਾਰਜ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨਾ ਕਰੋ।

ਲਾਈਟ ਜਗਾਉਣ ਦਾ ਕਾਰਜ



ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਜਾਂ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ, ਲੀਵਰ ਦੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਮੁੱਠੇ ਨੂੰ ਘੁਮਾਓ। ਉਥੋਂ ਤਿੰਨ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ:

OFF (ਬੰਦ ਕਰੋ)

ਸਾਰੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਹਨ।

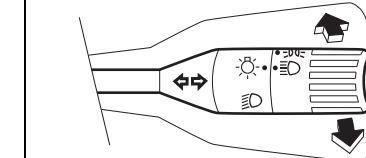
●●

ਅੱਗ ਦੀ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਲਾਈਟਾਂ, ਪਿਛਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ, ਲਸੰਸ ਪਲੇਟ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲ੍ਹ ਹਨ, ਪਰ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਹਨ।

●●

ਅੱਗ ਦੀ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਲਾਈਟਾਂ, ਪਿਛਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ, ਲਸੰਸ ਪਲੇਟ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲ੍ਹ ਅਤੇ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲ੍ਹ ਹਨ।

ਉਦਾਹਰਣ



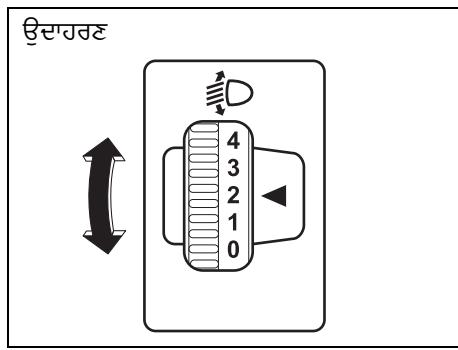
77PH111

ਚਾਲ੍ਹ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਈ ਬੀਮਾਂ (ਮੁੱਖ ਬੀਮਾਂ) ਵਿਚ ਬਦਲਣ ਲਈ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਅੱਗ ਵੱਲ ਧੱਕੇ ਜਾਂ ਲੋ ਬੀਮਾਂ ਵਿਚ ਬਦਲਣ ਲਈ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਧੱਕੋ। ਜਦੋਂ ਹਾਈ ਬੀਮਜ਼ (ਮੇਨ ਬੀਮਜ਼) ਚਾਲ੍ਹ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਮੇਨ ਬੀਮ (ਹਾਈ ਬੀਮ)

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਇਸਟ੍ਰੈਮੈਂਟ ਪੈਨਲ ਉੱਤੇ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਲਈਟ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਕ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਕਦਮ ਹਾਈ ਬੀਮਾਂ (ਮੁੱਖ ਬੀਮਾਂ) ਨੂੰ ਕਿਰਿਆਜ਼ੀਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਿਹੀ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਥਿੱਚੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲੈਣ 'ਤੇ ਛੱਡ ਦਿਓ।

ਹੈਡਲਾਈਟ ਪੱਧਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸਵਿੱਚ



(ਪੈਟਰੋਲ ਉੱਤੇ ਬੱਬੀ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ)

ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਹਾਲਾਤ	ਸਵਿੱਚ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ
ਕੇਵਲ ਚਾਲਕ	0
ਚਾਲਕ + ਪੂਰਨ ਭਾਰ	2

ਮੋੜਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਨ



65D611

(ਬੱਬੀ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)

ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਹਾਲਾਤ	ਸਵਿੱਚ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ
ਕੇਵਲ ਚਾਲਕ	0
ਚਾਲਕ + ਪੂਰਨ ਭਾਰ	3

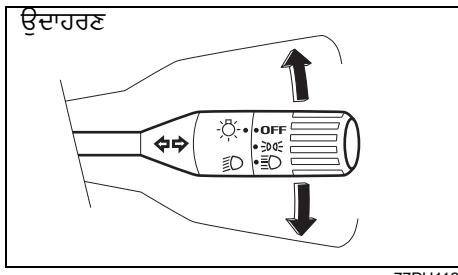
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਸੰਭਾਵੀ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਚਨ ਲਈ, ਸਟੇਰਿਂਗ ਵੂਲ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਨਾਲ ਕਾਰਜ ਰਿਯੰਤਰਣ ਨਾ ਕਰੋ।

ਹੈਡਲਾਈਟ ਬੀਮ ਨੂੰ ਇਸ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਣ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਭਾਰ ਅਨੁਸਾਰ ਪੱਧਰ ਕਰੋ। ਹੇਠ ਇੱਤਾ ਚਾਰਟ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਹਾਲਾਤਾਂ ਲਈ ਉਚਿਤ ਸਵਿੱਚ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

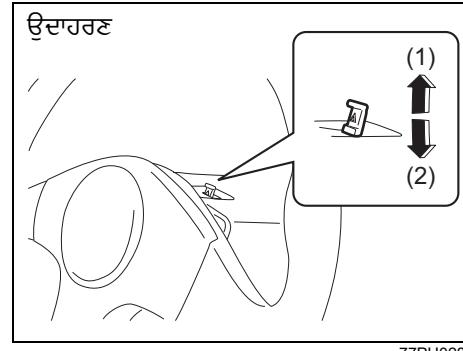
ਮੋਤਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਕਾਰਜ
ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ
ਹੋਣ 'ਤੇ, ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਬੱਬੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਕਰਨ ਦੇ
ਲਈ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਉਪਰ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਹਿਲਾਓ।



77PH112

ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਲਈ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਉਪਰ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਹਿਲਾਓ।
ਜਦੋਂ ਮੱਤ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਸਿਗਨਲ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਲੀਵਰ
ਮੁੜ ਆਪਣੀ ਸਾਧਾਰਨ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜੋਖਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਵਿੱਚ



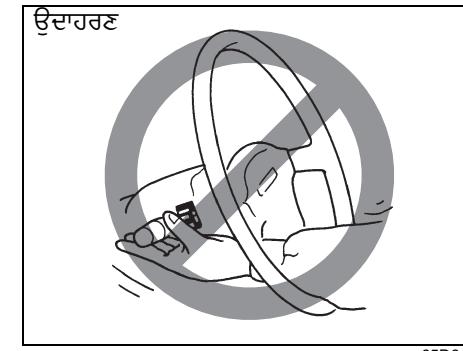
77PH028

- (1) ਚਾਲ੍ਹ
- (2) ਬੰਦ

ਜੋਖਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ
ਜੋਖਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਪਿੱਛੇ। ਸਾਰੀਆਂ ਮੋਤਨ ਦੀਆਂ
ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਦੌੱਨੋਂ ਮੋਤਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਸੰਕੇਤਕ ਇੱਕੋ
ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਜਗਣ ਲੱਗ ਜਾਣਗੇ। ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ,
ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਧੱਕੋ।

ਜੋਖਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੇ ਦੌਰਾਨ
ਜਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਆਵਾਜਾਈ ਜੋਖਮ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ ਦੇ
ਦੌਰਾਨ ਹੋਰ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੋ।

ਵਿੱਡਸੀਲਡ ਵਾਇਪਰ ਅਤੇ ਵਾਸ਼ਰ ਲੀਵਰ



65D611

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਸੰਭਾਵੀ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਚਨ ਲਈ, ਸਟੋਰਿੰਗ ਵੂਲ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚ
ਕਰਨ ਨਾਲ ਕਾਰਜ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨਾ ਕਰੋ।

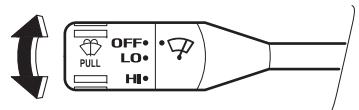
ਵਾਈਪਰ ਦਾ ਕਾਰਜ

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ ਦੇ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ
ਹੋਣ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਵਾਈਪਰ ਲੀਵਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਈਪਰ

ਉਦਾਹਰਣ

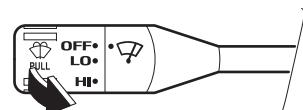


77PM02015

ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਈਪਰ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਲੀਵਰ ਦੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਮੁੱਠੇ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਜੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਘੁਮਾਓ। "LO" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਵਾਈਪਰ ਨਿਯਮਤ ਘੱਟ ਗਤੀ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। "HI" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਵਾਈਪਰ ਨਿਯਮਤ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਵਾਈਪਰ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਪਿਛੇ "OFF" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਘੁਮਾਓ।

ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਸਰ (ਜੇ ਸੁਸੱਜਿਤ ਹੈ)

ਉਦਾਹਰਣ



77PM02016

ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਸਰ ਫਲੂਡ ਛਿੜਕਣ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਲੀਵਰ ਖਿਚੋ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਸਰ ਦੇ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਰੇਡੀਏਟਰ ਐਂਟੀਫ੍ਰੀਜ਼ ਨਾ ਪਾਓ। ਇਹ ਵਿੰਡਸੀਲਡ 'ਤੇ ਸਪ੍ਰੇਅ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਦਿਸਣਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ; ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਰੀਕਲ ਦਾ ਪੇਂਟ ਵੀ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

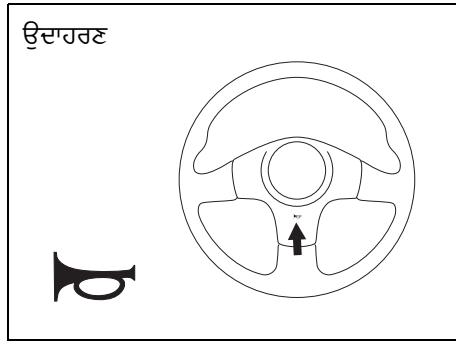
ਨੋਟਿਸ

ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਇਪਰ ਅਤੇ ਵਾਸਰ ਸਿਸਟਮ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੀ ਹਾਨੀ ਰੋਕਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਵਰਤੋਂਆਂ ਪੈਣਗੀਆ।

- ਜਦੋਂ ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਸਰ ਫਲੂਡ ਨਾ ਛਿੜਕਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਨਾ ਪਕਤੇ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਵਾਸਰ ਮੈਟਰ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਵਾਇਪਰਾਂ ਨਾਲ ਸੱਕੇ ਵਿੰਡਸੀਲਡ 'ਤੇ ਗੰਦਗੀ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਅਤੇ ਵਾਇਪਰ ਬਲੇਂਡਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਵਾਇਪਰ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਨੂੰ ਵਾਸਰ ਫਲੂਡ ਨਾਲ ਗਿੱਲਾ ਕਰੋ।
- ਵਾਇਪਰ ਵਰਤਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਇਪਰ ਬਲੇਂਡਾਂ ਤੋਂ ਬਰਫ ਜਾਂ ਪੈਕਡ ਬਰਫ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।
- ਵਾਸਰ ਫਲੂਡ ਦਾ ਧੰਨ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂਚੋ। ਇਹ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਮੌਸਮ ਖਰਾਬ ਤਾਂ ਨਹੀਂ।
- ਜੇ ਤਾਪਮਾਨ ਦੇ ਡਿੱਗਣ ਕਾਰਨ ਘੋਲ ਜੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਿਸਤਾਰ ਲਈ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਠੰਡੇ ਤਾਪਮਾਨ ਦੌਰਾਨ ਵਾਸਰ ਫਲੂਡ ਨਾਲ $\frac{1}{4}$ ਟੈਂਕ ਹੀ ਭਰੋ।

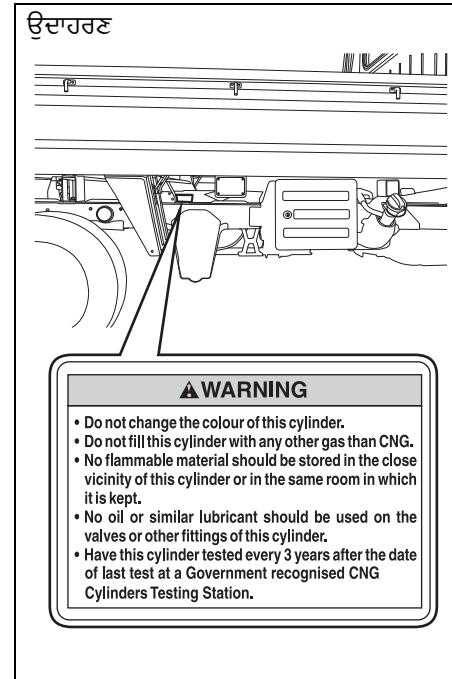
गँडी चलाउण ते पहिलं

हारन



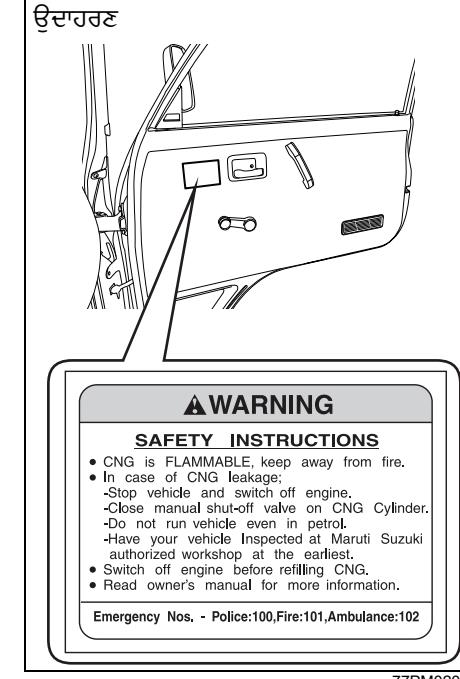
हारन व्हाउण दे लाई स्टेरिंग हील 'ते हारन ब्रेन ठुँसा दबाओ। इंजन ठुँसा करन वाली सविंच दे किमे वी पोजीशन विंच होण 'ते वी हारन व्हाजेगा।

मीउनजी मिळार वॅर्निंग लेबल (जे है)



तुम्ही मीउनजी मिळार 'ते इह लेबल देख सको दो।

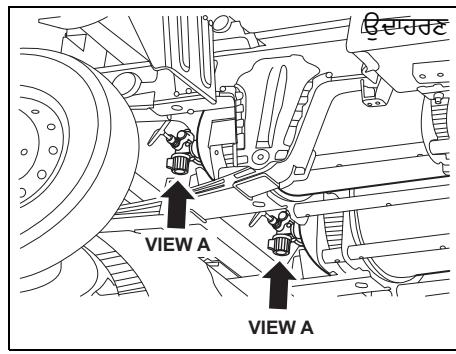
मीउनजी वॅर्निंग लेबल (जे है)



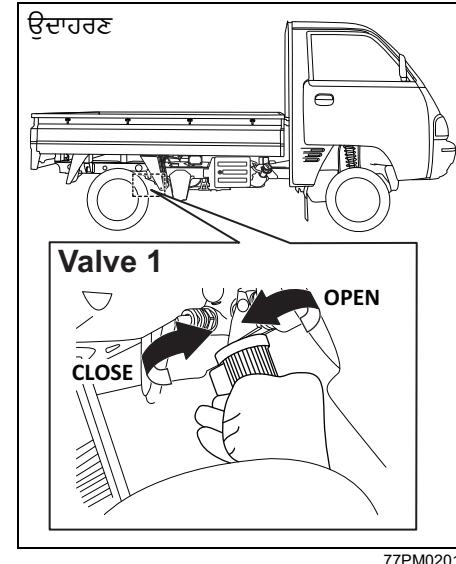
मीउनजी वॅर्निंग लेबल घरंट दे साजे दरवडे 'ते हुंदे है।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

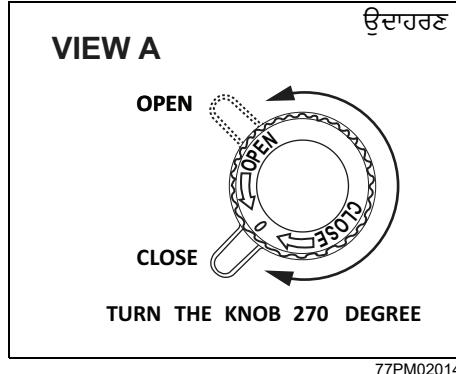
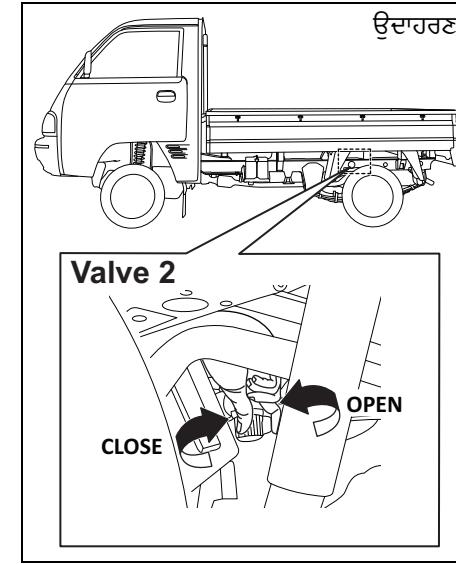
ਸੀਓਨਜੀ ਮੈਨੁਅਲ ਟਾਊ'ਫ਼ ਵੱਲਵ (ਜੇ ਹੈ)



ਸ'ਜੇ ਪੱਸੇ (RHS)



ਖ'ਬੇ ਪੱਸੇ (LHS)



ਮੈਨੁਅਲ ਟਾਊ'ਫ਼ ਵੱਲਵ ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲਿੰਕਰ 'ਤੇ ਲਾਗਿਓ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਜੋ ਵੱਹਨ ਵਿਚ ਬੱਧੀ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਲਗੋਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ.

ਵੱਹਨ ਵਿਚ ਬੱਧੀ ਹੇਠਾਂ ਦੋ ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲਿੰਕਰ ਲਗੋਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਉਤੇ ਹਰ ਸਿਲਿੰਕਰ ਵਿਚ ਇੱਕ ਮੈਨੁਅਲ ਟਾਊ'ਫ਼ ਵੱਲਵ ਹੁੰਦੇ ਹੈ.

ਸ'ਜੇ ਪੱਸੇ ਵੱਲਵ 1 ਉਤੇ 2 ਤਾਂਕ ਵੱਹਨ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੀਓਨਜੀ ਪੱਸੇ (RHS) ਉਤੇ ਖ'ਬੇ ਪੱਸੇ (LHS) ਤਾਂਕ ਪਹੁੰਚਿਓ ਜੋ ਸਕਦੇ ਹੈਂ.

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਵੱਲਵ ਬੰਦ ਕਰਨੋਂ: ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਸੀਓਨਜੀ ਦੀ ਪੁਰਤੀ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ ਨੱਬ ਦੀ ਘੜੀ ਦੀਓ ਸੂਈਓ ਘੁਮਣ ਦੀ ਦਿੱਚ ਪੂਰ੍ਹ ਘੁੰਮੋਓ (ਦੇਖੋ ਦਿੱਓ)

ਵੱਲਵ ਖੋਲ੍ਹਣੋਂ: ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਸੀਓਨਜੀ ਦੀ ਪੁਰਤੀ ਚੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਨੱਬ ਦੀ ਘੜੀ ਦੀਓ ਸੂਈਓ ਘੁਮਣ ਦੀ ਦਿੱਚ ਦੀ ਆਲਟ ਦਿੱਚ ਪੂਰ੍ਹ ਘੁੰਮੋਓ (ਦੇਖੋ ਦਿੱਓ)

▲ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਪਿਉਨ ਰਹੇ ਕਿ ਮੈਨੁਅਲ ਟੰਡਿੰਡ ਵੱਲਵ 2 (LHS) ਤੱਕ ਪਹਚਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਂ ਹੱਥ ਉਗਜ਼ਸਟ ਪੱਧਿਪ ਨੂੰ ਛੁਹ ਨੂੰ ਪੱਖੇ, ਰੱਇਵਿੰਗ ਦੇ ਬੱਉਦਾ, ਉਗਜ਼ਸਟ ਪੱਧਿਪ ਕੁਝੀ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੱਲ ਤੁਹਾਂ ਹੱਥ ਜਲ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨੋਟ:

- ਜੇ ਮੈਨੁਅਲ ਟੰਡਿੰਡ ਵੱਲਵ ਪੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਖੁੰਲਿਓ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਜਣ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨੱਲ ਨਹੀਂ ਚਲ ਸਕਦੋ।
- ਜੇ ਮੈਨੁਅਲ ਟੰਡਿੰਡ ਵੱਲਵ ਬੰਦ ਹੱਲਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਿਲੰਗ ਵਿੱਚ ਸੀਓਨਜੀ ਭਰਨੇ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਨੋਟ:

- ਸਰਕੱਤ ਦੇ ਉਦੇੜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲੰਗ ਦੀ ਰੂਡੀ ਜੱਚ ਤੋਂ ਤੁਰੀਆ ਤੋਂ ਹਰ ਤਿੰਨ(3) ਸੱਲ ਵਿੱਚ ਇਸਟੀ ਜੱਚ ਉਤੇ ਪ੍ਰਮੱਣਿਤ ਕਰਵੇਂਦਿਓ ਜੱਣੋ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲੰਗ ਪਹਿਚਣ ਪਲੇਟ 'ਤੇ ਲਿਖਿਓ ਹੋਇਓ ਹੈ।
- ਗੱਹਕ ਨੂੰ ਉਪਣੋ ਵੱਹਨ ਸਰਕੱਤ ਦੁਓਈ ਸਵੀਕ੍ਰਿਤ ਜੱਚ ਏਜੰਸੀ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਂਣ ਪਵੇਗੋ।
- ਸਿਲੰਗ ਜੱਚ ਨੂੰ ਕਰਵੇਂਦੁਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਸਾਈਂਗ ਸਟੋਨ ਸੀਓਨਜੀ ਭਰਨ ਤੋਂ ਮਨੁੰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੈ ਜੋ ਪੱਲਣ ਉਧਿਕੱਰੀ ਵੱਹਨ ਡਬਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲੰਗ ਦੀ ਜੱਚ ਕਰਵੇਂਦੁਣ ਸਬੰਧੀ ਸੱਚੇ ਖਰਚੇ ਗੱਹਕ ਨੂੰ ਭੁਗਤਨੇ ਪੈਵੇਗੋ।
- ਸਰਕੱਤੀ ਉਦੇੜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲੰਗ ਨੂੰ ਰੂਡੀ ਜੱਚ ਦੀ ਤੁਰੀਆ ਤੋਂ 20 ਸੱਲ ਬੱਉਦਾ ਇਸਨੂੰ ਵੱਹਨ ਤੋਂ ਹੱਟੋ ਦੇਣੋ ਪਵੇਗੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੀਓਨਜੀ ਸਿਲੰਗ ਪਹਿਚਣ ਪਲੇਟ 'ਤੇ ਲਿਖਿਓ ਹੋਇਓ ਹੈ।
- ਗੱਹਕ ਨੂੰ ਸਿਲੰਗ ਕਿਸੇ ਸਰਕੱਤੀ ਮੱਨਤ ਪ੍ਰੱਪਤ ਸਕਰੈਪ ਏਜੰਸੀ ਰੱਹੀ ਉਪਣੋ ਖਰਚ 'ਤੇ ਹਟਵੇਂਦੁਣ ਹੋਵੇਗੋ।
- ਕੋਈ ਵਿਉਕਡੀ ਕਿਸੇ ਉਸਿਹੇ ਸਿਲੰਗ ਨੂੰ ਸਿਸਟੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਿਸੇ ਗੈਸ ਦੁਓਈ ਅਪਨਿਯਮ (2) ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਅਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਭਰੋਗੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਿਲੰਗ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਉਤੇ ਜੱਚ ਸਬੰਧੀ ਰਿਪੋਰਟ ਉਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਮੱਣ੍ਯੁਤਰ ਮੁੰਖ ਨਿਯੰਤਰਕ ਦੇ ਸੱਹਮਣੇ ਪੌਨੀਂ ਕੀਤੋ ਜਾਂਦੋ ਉਤੇ ਇਸਨੂੰ ਭਰਨ ਲਈ ਅਹਨੂੰ ਦੀ ਇਸਤੋਤਰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਕਦੇ ਵੀ ਸਿਲੰਗ ਵੱਲਵ ਨੂੰ ਸਿਲੰਗ ਉਸੈਬਲੀ ਤੋਂ ਵਾਖ ਨੂੰ ਕਰੋ. ਕਿਸੇ ਸਹੱਇਤਾ ਦੇ ਲਈ ਉਧਿਕ੍ਰਿਤ ਮੱਨੂਤੀ ਸੁਡੂਕੀ ਕੱਮਰੀਓਲ ਵਰਕੰਪ ਦੀ ਸਲੱਹ ਲਵੋ।
- ਕਦੇ ਵੀ ਸਿਲੰਗ ਜੱਚ ਨੂੰ ਸੱਫ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਈ ਨੂੰ ਨ ਕਰੋ. ਕੋਈ ਸਮੰਸੀਓ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਉਧਿਕ੍ਰਿਤ ਮੱਨੂਤੀ ਸੁਡੂਕੀ ਕੱਮਰੀਓਲ ਵਰਕੰਪ ਨੱਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।
- ਸਲੰਗ ਉਸੈਬਲੀ ਤੋਂ ਕਾਂਗਿਓ ਗਿਓ/ਬਦਲਿਓ ਗਿਓ ਸਿਲੰਗ ਵੱਲਵ ਕਦੇ ਵੀ ਦੁਬੱਚੋ ਇਸਤੋਮੱਲ ਨੂੰ ਕਰੋ।
- ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੱਕ ਸਿਲੰਗ ਤੋਂ ਸੀਓਨਜੀ ਦੋ ਇਸਤੋਮੱਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਬੱਉਦਾ ਵੀ ਟੈਂਕੀ ਵਿੱਚ ਪੈਂਚੇ ਨੱਲ ਕੁਝ ਸੀਓਨਜੀ ਬੱਕੀ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ

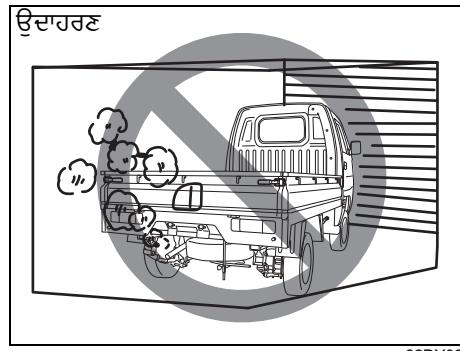
ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ

ਨਿਕਾਸੀ ਗੈਸ ਚੇਤਾਵਨੀ	3-1
ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜਾਂਚ ਜਾਂਚਸ਼ੁਦੀ	3-1
ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਖਪਤ	3-2
ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਹਿਤ	3-2
ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲੀਵਰ	3-4
ਪੈਡਲ	3-4
ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨਾ	3-5
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ	3-7
ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ	3-8
ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ	3-11

3

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ

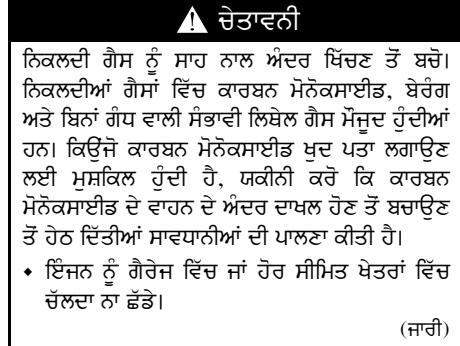
ਨਿਕਾਸੀ ਗੈਸ ਚੇਤਾਵਨੀ



⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

(ਜਾਰੀ)

- ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚੱਲਦਾ ਛੱਡ ਕੇ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਭਾਵੇਂ ਖੁਲ੍ਹੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਵਾ-ਸੰਚਾਰ ਸਿਸਟਮ ਦੇ ਸਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ, ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਏਅਰ ਇਨਲੈਟ ਗ੍ਰਿਲ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਬਰਫ, ਪੱਤਿਆਂ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਨਿਕਾਸੀ ਪਾਈਪ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚੋਂ ਗੈਸਾਂ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਬਰਫ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮੱਗਰੀ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਬਰਫੀਲੇ ਤੁਫਾਨ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਸਮੇਂ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਕੀ ਨਿਕਾਸੀ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਰਿਸਾਵ ਤੋਂ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਰਿਸਾਵ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਮੁਰੰਮਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਨਿਕਲਦੀ ਗੈਸ ਨੂੰ ਸਾਹ ਨਾਲ ਅੰਦਰ ਖਿੱਚਣ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਨਿਕਲਦੀਆਂ ਗੈਸਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ, ਬੇਰੰਗ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਗੰਧ ਵਾਲੀ ਸੰਭਾਵੀ ਲਿਬੇਲ ਗੈਸ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਿਉਂਜੇ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ ਖੁਦ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਯਕੀਨੀ ਕਰੋ ਕਿ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਤੋਂ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦੀ ਪਲਣਾ ਕੀਤੀ ਹੈ।

- ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਗੈਰੋਜ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੀਮਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਚੱਲਦਾ ਨਾ ਛੱਡੋ।

ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜਾਂਚ ਜਾਂਚਸੂਚੀ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾ



1) ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਖਿਤਕੀਆਂ, ਸੀਸੇ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਰੀਫਲੈਕਟਰ ਸਾਫ਼ ਹਨ ਅਤੇ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਹੈ।

2) ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਕੰਡੂਆਂ ਲਈ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਦੇਖ ਕੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ:

- ਗਤੀ ਪ੍ਰਾਲੀ ਦੀ ਡੂੰਘੀ
- ਅਸਧਾਰਨ ਪਿਸਾਈ, ਤਰੇਤਾਂ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ
- ਵਿੱਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨਾਟ
- ਕਿਸੇ ਬਾਹਰੀ ਕਣਾਂ ਜਿਏਵਣ ਕਿ ਮੇਖਾਂ, ਪੱਥਰ, ਆਦਿ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ।

ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੇ ਲਈ “ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ” ਭਾਗ ਵਿੱਚ “ਟਾਇਰ” ਦੇਖੋ।

3) ਤਰਲ ਅਤੇ ਤੇਲ ਰਿਸਾਵ ਦੇਖੋ।

4) ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਇੰਜਨ ਖਾਨਾ ਪੂਰਨ ਹੋਣ 'ਤੇ ਬੰਦ ਹੈ ਅਤੇ ਅਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ

- 5) ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ, ਮੋਤਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ, ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਹਾਰਨ ਸਹੀ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- 6) ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ।
- 7) ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲੀਵਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- 8) ਸੀਸੀ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ।
- 9) ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਲਗਾ ਲਈਆਂ ਹਨ।
- 10) ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਬੀ ਪਾਉਣ 'ਤੇ “ਆਨ” ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਚਾਲੂ ਹੋ ਗਈਆਂ ਹਨ।
- 11) ਸਾਰੇ ਗੇਜ਼ ਜਾਂਚੋ।
- 12) ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਛੱਡਣ 'ਤੋਂ ਬੰਦ ਹੋ ਗਈ ਹੈ।

ਹਫਤੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ, ਜਾਂ ਹਰ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਬਾਲਣ ਟੈਕ ਭਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਜਾਂਚੋ ਕਰੋ:

- 1) ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਪੱਧਰ
- 2) ਕ੍ਰੈਂਕਟ ਪੱਧਰ
- 3) ਬ੍ਰੇਕ ਤੱਤ ਪੱਧਰ
- 4) ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਸਰ ਫਲੂਡ (ਜੇ ਸੁਸੱਜਿਤ ਹੈ) ਪੱਧਰ
- 5) ਬੈਟਰੀ ਘੋਲ ਪੱਧਰ
- 6) ਕੰਡੀਆਂ ਦਾ ਕਾਰਜ

ਚਿਕਨਾਹਟ ਅਨੁਸਾਰੀ ਲਈ “ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ” ਭਾਗ ਵਿੱਚ “ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ, ਤੇ ਸੰਭਾਲ ਅਨੁਸਾਰੀ” ਵਿੱਚ ਉਸੀ ਅਤੇ ਬਾਡੀ: ਦੇ ‘ਸਾਰੀਆਂ ਕੰਡੀਆਂ, ਹਿੱਗੋਂ ਅਤੇ ਲਾਕ’ ਦੇਖੋ।

ਹਫਤੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ, ਜਾਂ ਹਰ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਬਾਲਣ ਟੈਕ ਭਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਟਾਇਰ ਦਬਾਓ ਗੇਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਟਾਇਰ ਦਬਾਓ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਨਾਲ ਹੀ ਵਾਧੂ ਟਾਇਰ ਦੇ ਟਾਇਰ ਦਬਾਓ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਖਪਤ

ਸਾਧਾਰਨ ਵਾਹਨ ਕਾਰਜ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੁੱਝ ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਦੀ ਖਪਤ ਇੰਜਨ ਲਈ ਸਾਧਾਰਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਖਪਤ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਤੇਲ ਦੇ ਚਿਪਚਿਪੇਣ, ਤੇਲ ਦੀ ਗਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੀ ਹਾਲਤ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਤੇਜ਼-ਗਤੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਲ ਦੀ ਖਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਾਰ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਤੁਹਾਡਾ ਇੰਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਲ ਦੀ ਖਪਤ ਕਰੇਗਾ।

ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਲ ਖਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਜੇ ਇਸਦੇ ਪਿਸਟਨ, ਪਿਸਟਨ ਡਿੱਗ ਅਤੇ ਸਲੰਡਰ ਕੰਧਾਂ ਅਨੁਕੂਲ ਨਹੀਂ ਹੋਈਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ। ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਲਗਭਗ 5000 ਕਿ.ਮੀ. (3000 ਮੀਲ) ਗੱਡੀ ਚੱਲਣ 'ਤੇ ਹੀ ਜਾ ਕੇ ਕੇਵਲ ਤੇਲ ਦੀ ਖਪਤ ਦੇ ਸਾਧਾਰਨ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ।

ਤੇਲ ਖਪਤ:

ਅਧਿਕ. 1.0 ਲੀ. ਪ੍ਰਤੀ 1000 ਕਿ.ਮੀ.
(1 ਕੁ. ਪ੍ਰਤੀ 600 ਮੀਲ)

ਤੇਲ ਖਪਤ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦਾ ਅਨੁਮਾਣ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਤੇਲ ਪਤਲਾ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਹੀ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਹੀ ਅਨੁਮਾਣ ਵਿੱਚ ਮਸ਼ਕਿਨ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਛੋਟੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਲਈ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਧਾਰਨ ਤੇਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦੀ ਖਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਿਪਸਟਿਕ ਸਾਈਟ 1000 ਕਿ.ਮੀ. (600 ਮੀਲ) ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਵੀ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬੰਦ ਨਾ ਦਿਖਾਏ। ਇਹ ਇਸ ਲਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੇਲ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਾਲਣ ਜਾਂ ਨਾਲ ਪਤਲਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੇਲ ਬਦਲਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਲਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੇ ਭਾਫ਼ ਬਣਕੇ ਉੱਡ ਜਾਣ ਤੋਂ ਵੀਂ ਜਾਗਰੂਕ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ 'ਤੇ ਚੱਲਦਾ ਹੋਵੇ, ਇਸਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਦਿਖਾਉਂਦਾ

ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਤੇਲ ਦੀ ਤੇਜ਼-ਗਤੀ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਪਤ ਹੋਈ ਹੋਵੇ।

ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ

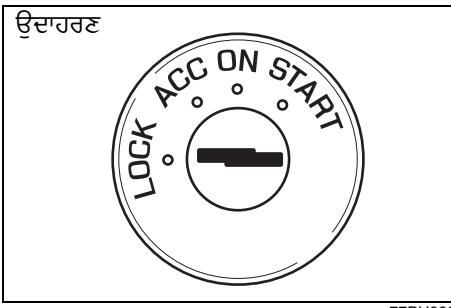


65D611

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਸੰਭਾਵੀ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਸਟੋਰਿੰਗ ਵੀਲ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਣਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਓ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ



77PH002

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ ਦੀਆਂ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਚਾਰ ਪੱਜੀਸ਼ਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ:

LOCK (ਲਾਕ)

ਇਹ ਸਾਧਾਰਨ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਿਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਚਾਬੀ ਨੂੰ ਕੱਢਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਟੋਰਿੰਗ ਲਾਕ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ, ਚਾਬੀ ਪੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਤੋਂ ਦੱਜੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਘੜੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਘੁਮਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੋਰਿੰਗ ਦਾ ਲਾਕ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਲਈ ਚਾਬੀ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਮੱਸਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਚਾਬੀ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਸਟੋਰਿੰਗ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਬੱਥੇ ਮੌਤੇ।

ACC

ਉਪਕਰਣ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੋਡੀਓ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਪਰ ਇੱਜਨ ਬੰਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ON (ਆਨ)

ਇਹ ਸਾਧਾਰਨ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਬਿਜਲੀ ਸਿਸਟਮ ਚਾਲ੍ਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

START (ਸਟਾਰਟ)

ਇਹ ਸਟਾਰਟਰ ਮੇਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਲਈ ਸਥਿਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਚਾਬੀ ਨੂੰ ਇੱਜਨ ਦੇ ਸਟਾਰਟ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਛੱਡਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



82DY04

ਨੋਟਿਸ

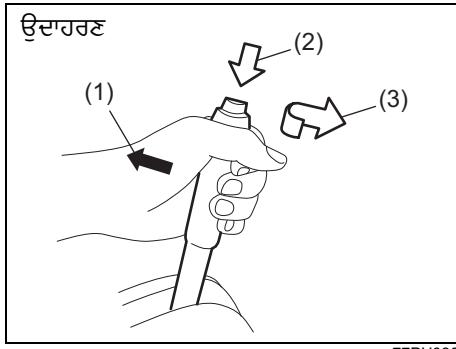
- ਸਟਾਰਟਰ ਮੇਟਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਮੇਂ 'ਤੇ 30 ਸੰਕਿਟਾਂ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਈ ਨਾ ਵਰਤੋ। ਜੇਕਰ ਇੱਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 15 ਸੰਕਿਟਾਂ ਲਈ ਇੱਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਇੱਜਨ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਚਾਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਬਾਲ੍ਹ ਅਤੇ ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਿਸਟਮਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜਾਂ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।
- ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ “ਆਨ” ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਛੱਡੋ ਜੇਕਰ ਇੱਜਨ ਨਹੀਂ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਇਸ ਨਾਲ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਚਾਰਜਿੰਗ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਕਦੀ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਿਲਦੇ ਹੋਏ ਇੱਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਚਾਬੀ ਨੂੰ ਨਾ ਕੱਢੋ। ਸਟੋਰਿੰਗ ਵੂਲ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੇ।
- ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਭਾਵੇਂ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਛੱਡਣਾ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਸਮੇਂ ਇੱਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਚਾਬੀ ਨੂੰ ਕੱਢ ਲਵਾਓ। ਨਾ ਹੀ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕੱਲੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਛੱਡੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਥੇ ਤੱਕ ਕਿ ਮੌਤ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲੀਵਰ



77PH030

- (1) ਸੈਟ ਕਰਨ ਲਈ
- (2) ਛੱਡਣ ਦੇ ਲਈ
- (3) ਛੱਡਣ ਦੇ ਲਈ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਸੈਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਪਕੜੋ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਖਿੱਚੋ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਦੇ ਲਈ, ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਪਕੜੋ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਿਹੀ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਖਿੱਚੋ, ਲੀਵਰ ਦੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਬਟਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅੰਗੂਠੇ ਨਾਲ ਹੌਲੀ ਜਿਹੀ ਦਬਾਓ, ਅਤੇ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਉਸਦੀ ਅਸਲ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਦੀ ਵੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਚਾਲੂ ਨਾਲ ਨਾ ਚਲਾਓ: ਪਿਛਲੇ ਬ੍ਰੇਕ ਦਾ ਅਸਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਣ ਨਾਲ ਘੱਟ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਬ੍ਰੇਕ ਦਾ ਸੀਵਨ ਘੱਟ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਤੋਂ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਰੁੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਫੜਦਾ ਜਾਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਛੇਡਿਆ ਜਾਂਦਾ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਇੱਕ ਇਖਤਿਰੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਲੂਕੀ ਕਾਸ਼ਸ਼ੀਅਲ ਫੀਲਰ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੈਟ ਕਰੋ ਜਾਂ ਇਹ ਹਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੈਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਗੋਅਰਸ਼ਿਫਟ ਲੀਵਰ ਰਿਵਰਸ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਪਹਿਲੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਯਦ ਰੱਖੋ, ਕਿ ਟਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੈਟ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

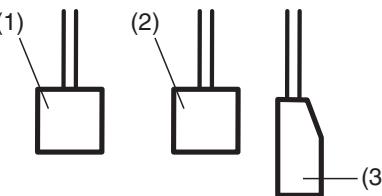
- ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਠੰਡੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਹੇਠ ਇੰਡੀਆਂ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

 - 1) ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਸੈਟ ਕਰੋ।
 - 2) ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ, ਫਿਰ ਰਿਵਰਸ ਜਾਂ ਪਹਿਲੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਪਾਓ।
 - 3) ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਓ ਅਤੇ ਪਹੀਏ ਦੇ ਹੇਠ ਰੋਤਾ ਲਗਾ ਦਿਓ।
 - 4) ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਛੱਡੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਮੁੱਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਸੈਟ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਫਿਰ ਪਹੀਏ ਦੇ ਰੋਤਿਆਂ ਨੂੰ ਹਟਾਓ।

ਪੈਡਲ

ਉਦਾਹਰਣ



80J2121

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ

ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ (1)

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ, ਰੋਕ, ਜਾਂ ਗੋਅਰਸਿਫਟ ਲੀਵਰ ਸਮੇਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਪਹੀਏ ਦੇ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਵਿਅਸਤ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਮੁੜ ਦਬਾਉਣ ਨਾਲ ਕਲੱਚ ਦੀ ਵਿਅਸਤਤਾ ਰੁਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਰੱਖ ਕੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਲੱਚ ਦੀ ਧਿਮਾਈ, ਕਲੱਚ ਨੁਕਸਾਨ, ਜਾਂ ਇੱਜਨ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਨਾ-ਉਮੀਦੀ ਕਾਮੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ (2)

ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਅਗਲੇ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਡ੍ਰੈਮ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਮੁੜ ਦਬਾਉਣਾ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੇ ਦੋਨੋਂ ਸੈਟਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕਈ ਵਾਰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਚੀਕ ਵਰਗੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਸਾਧਨ ਹਾਲਤ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਕਾਰਨ ਹੈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਜਿਵੇਂ ਸਰਦੀ, ਸਿੱਲ੍ਹਾਪਣ, ਬਰਫ, ਆਦਿ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਚੀਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰ ਵਾਰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ 'ਤੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਰਤੀ ਸਜ਼ਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

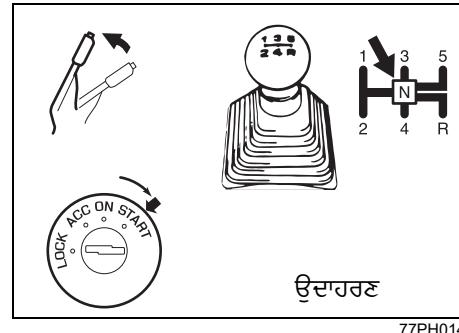
ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰੰਤਰ ਲਗਾਉਣ ਜਾਂ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਰੱਖ ਕੇ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਣਗੇ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਣਹੋਣੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਰੋਕਣ ਦੀ ਦੂਜੀ ਵਧ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਤੀਰ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗਤੀ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਪੈਡਲ (3)

ਇਹ ਪੈਡਲ ਇੱਜਨ ਦੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਵਾਰ-ਵਾਰ ਗਤੀ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਨਾਲ ਪਾਵਰ ਉਤਪਾਦਨ ਅਤੇ ਗਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨਾ

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ



77PH014

- 1) ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੈਟ ਹਨ।
- 2) "N" (ਨਿਊਟਰਲ) ਵਿੱਚ ਬਦਲੋ ਅਤੇ ਫਰਸ਼ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਮੁੜ ਦਬਾਓ।

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਲੱਚ ਨੂੰ ਦਬਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੈਟ ਹਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨਿਊਟਰਲ ਵਿੱਚ ਹੈ।

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਡਿਊਲ ਇੱਜਣ ਮੱਲ)

ਇਕ ਨੌਂ ਉਤੇ ਗਰਮ ਇੱਜਣ ਚੱਲ੍ਹ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਉਪਰੋਂ ਪੈਰ ਨੱਲ ਉਸਕਲੇਟਰ ਪੈਲ ਦਬੱਦਿ, “ਸਟੱਟਰ” ਕਰਨ ਲਈ ਇਗਨੀਨ ਚੱਬੀ ਧੀਮੇ ਕੇ ਇੱਜਣ ਕੈਕ ਕਰੋ। ਇੱਜਣ ਸਟੱਟਰ ਹੋ ਜਾਣ 'ਤੇ ਚੱਬੀ ਛਾਂ ਦਿਓ।

ਨੋਟਿਸ

- ਇੱਜਨ ਦੇ ਚਾਲ੍ਹ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਸਟਾਰਟਰ ਨੂੰ ਮੱਤਨਾ ਬੰਦ ਕਰੋ ਜਾਂ ਸਟਾਰਟਰ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ 'ਤੇ 12 ਸਾਂਕਿਟਾਂ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਈ ਕੈਕ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਇੱਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 15 ਸਾਂਕਿਟਾਂ ਲਈ ਇੰਡਜ਼ਾਰ ਕਰੋ।

ਜੇ ਇੱਜਣ ਕੈਕ ਕਰਨ ਤੋਂ 12 ਸੈਕੰਡਾਂ ਬੱਦਿਦ ਤੁੱਕ ਚੱਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ, ਤਾਂ ਲਗਭਗ 15 ਸੈਕੰਡਾਂ ਤੁੱਕ ਅਗੀਕ ਕਰ ਫਿਰ ਇੱਜਣ ਸੇਂਡਰ ਕਰਨ ਦੋਰਨ ਦੱਬੇ ਜਾਣ ਵੱਲੋਂ ਉਸਕਲੇਟਰ ਦੋ 1/3 ਦਬੱਦਿ ਉਤੇ ਫਿਰ ਇੱਜਣ ਚੱਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੰਢੀ ਕਰੋ। ਚੱਬੀ ਉਤੇ ਉਸਕਲੇਟਰ ਪੈਲ ਛਾਂ ਜਦੋਂ ਇੱਜਣ ਚੱਲ ਹੁੰਦੇ ਹੈ। ਜੇ ਇੱਜਣ ਉਤੇ ਵੀ ਚੱਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ, ਤਾਂ ਉਸਕਲੇਟਰ ਪੈਲ ਨੂੰ ਫਰੰਤੁ ਤੁੱਕ ਕੈਕਿੰਗ ਹੋਵੇਂ ਤੁੱਕ ਦਬੱਦਿ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਸਪੰਟ ਕਰਨ ਦੇਵੇਗ ਕਿ ਇਹ ਫਲਾਂਗ ਨਹੀਂ ਹੈ।

નોટ:
(બેસ્ટ-ડિફ્યુલ મ્યાલ લઈ)

- પૈટરોલ તોં સીઓનીઝી મો 'તે ચેંજિવર કરન લઈ ઉસ-ક્રેલટર પ્લાન નું દર્ખાં.
- એંગેનીન સહિત "ઓ'ન" કરકે ઉતે ઇંજણ નું નું ચલ્યું કે, સીઓનીઝી મલફૂંકનું વુરનીંગ લૈપ દ્વારા બાંલીક હોયું દરમાંથી હૈ કે કિ ડિઅલ 'ઓ'ન' ખુલ્લું હૈ. વહેન ઇસ સખિઝી વિચાર સટોરટ નીચી હોવેગા.
- ઇંજણ દી લેટિફ વધ્યાણ લઈ હમ્મે વહેન નું ઉટે મ્યાલ જે પૈટરોલ મો 'તે સટોરટ કરન દી સલોઝ દિંતી જરી હૈ.
- સીઓનીઝી 'તે ડિઅલ ચેંજિવર નીચી હો સકદે જે ઉસ પ્લાન દે વુંડેવરા/ઇંજણ દ્વારા ડેંપેરન જીરો ગિરી સેલ-સીઓનિઝી તોં ઘટ્ટ હૈ. ઉસિઝી સખિઝી વિચાર ઇંજણ નું પૈટરોલ મો 'તે ચલ્યું જરી તોં તુંક એંગે ગરમ નીચી હૈ જરી ઉતે ફિર સીઓનીઝી 'તે ચેંજિવર કરન લઈ ઇંજણ નું મત ચલ્યું કરન દી કોઈ કરો.
- પૈટરોલ વિચાર અસિર મંતરું વિચાર પૈટરોલ રખણ દી સિર્ફિં કીંતી જરી હૈ.
- વહેન દોરસ સીઓનીઝી મો 'તે સટોરટ નીચી હો સકદે જે ઉસપણ દ્વારા વુંડેવરા/ઇંજણ દ્વારા ડેંપેરન ડીરો ગિરી સેલ-સીઓનિઝી તોં હેઠળ હૈ. ઉસિઝી સખિઝી વિચાર વહેન ઉટે મો 'તે સટોરટ કરન દી સલોઝ દિંતી જરી હૈ.
- સીઓનીઝી મો 'તે પૈટરોલ મો 'તે ઉટોમેટિક ચેંજિવર દે સમે ઇંજણ બેદ હેણ તોં રોકણ લઈ પૈટરોલ દી ટેંકી વિચાર અસિર મંતરું વિચાર પૈટરોલ રખણ દી સલોઝ દિંતી જરી હૈ.
- ચેંજિવર સહિત પૈસ કીડે જણ તોં બુંદિદ જે સીઓનીઝી મલફૂંકનું વુરનીંગ લૈપ બાંલીક કરન બેદ નીચી હુંદો હૈ. તું નડમીકી ઉપિક્વિટ મરુતી સુન્દરી ક્રમરીદિલ વુરકેપ 'તે વહેન દી જચ કરવેંછ.

(ડીજલ ઇંજણ મ્યાલ લઈ)

ઠંડા ઇંજણ

ઇંજણ નું ચાલુ કરન વાલી સહિત નું "ON" સખિઝી વિચાર કરો અટે જરી તુંક સેકેટક નીચી જગ જાંદા ઉદ્દે તુંક ઇંજાર કરો। ઇંજણ નું ચાલુ કરન વાલી ચાંદી નું "START" 'તે લિાઓ। ઇંજણ દે સટારટ હો જાણ 'તે ચાંદી નું છુંઢો।

નોટિસ

- ઇંજણ દે ચાલુ હો જાણ તુંક બાઅદ સટારટર નું મેંટના બેદ કરો જરી સટારટર સિસ્ટમ નું નુકસાન હો સકદા હૈ।
- ઇંજણ નું ઇંકો સમે 'તે 30 સર્કિટાં તું જિઆદા લઈ ક્રેંક ના કરો। સેકર ઇંજણ ચાલુ નીચી હુંદા, તું દુબારા કોસ્ટિસ કરન તોં પહિલાં 15 સર્કિટાં લઈ ઇંજાર કરો।

ગરમ ઇંજણ

ઇંજણ નું ચાલુ કરન વાલી ચાંદી નું "START" 'તે લિાઓ। ઇંજણ દે સટારટ હો જાણ 'તે ચાંદી નું છુંઢો।

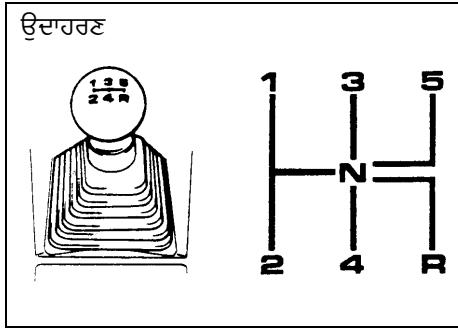
ટરબોચારજર નાલ ઇંજણ નું રોકણ સમે સાવ્યાની વરતે ચતુરી ચતુરન જાં તેજ ગડી નાલ ગડી ચલાઉણ તો બાઅદ ઇંજણ નું રોકણ સમે, ટરબોચારજર અટે ઇંજણ તેલ નું ઠંડા હોણ લઈ ઇંજણ નું ઇંક મિટ જાં જિઆદા (સેકર ઇહ વરસિત નહી હૈ) લઈ વહિલા ખરન દિઓ। ઇહ ઇંજણ તેલ દે જિઆદા વિગાડ તોં બચાઉણ લઈ હૈ। વિગાડા ઇંજણ તેલ ટરબોચારજર દે બૈરિંગ નું નુકસાન કર દેવેગા।

બાળણ ખાલી રોક તોં બાઅદ ડીજલ ઇંજણ નું મુદ્દ સટારટ કરના
સેકર ઇંજણ રુક જાંદા હૈ અટે ઘટ્ટ બાળણ ચેતાવની લઈ
અટે ખરાંબી સેકેટક લાયીટ લગ જાંદી હૈ, તાં હેઠ દિંતીઓં
વિધીઓં દી વરતું કરો:

- 1) બાળણ ટૈંક નું ભરો।
- 2) બાળણ નું ચાલુ કરો લઈ ઇંજણ નું ચાલુ કરન વાલી
ચાંદી નું 5-10 સર્કિટાં દે લઈ "ON" સખિઝી વિચાર
રુંધો।
- 3) ઇંજણ નું ચાલુ કરન લઈ ઉપરોક્ત વિધી અપણાઓ।
સેકર ઇંજણ દે ચાલુ હો જાણ તોં બાઅદ વિચાર
સેકેટક લાયીટ જગડી રહિંદી હૈ, તાં ઇંજણ વિચાર કેદી
સમ્પૂર્ણા હૈ। આપણે મારતી સુજીવી ક્રમરીદિલ ડીલર નું
ઇંજણ દી જાંચ કરન લઈ કરો।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ

ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ
ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ



ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨਾ

ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਲਈ, ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਫਰਸ਼ ਵੱਲ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਪਹਿਲੇ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਪਾਓ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਕਲੱਚ ਬਦਲ ਸੁਨੋ, ਤਾਂ ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਕਲੱਚ ਨੂੰ ਛੱਡਦੇ ਹੋਏ ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਗਤੀ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਦਬਾਓ।

ਨੋਟ:

- ਆਮ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ੀ ਗੋਅਰ ਸਥਿਤੀ 2ਜਾ ਗੋਅਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਸਹਿਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਰੁਤਨ ਜਾਂ ਭਾਰ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜਿਸਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਤੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਉਸ ਲਈ 1ਲੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਬਦਲਣਾ

ਸਾਰੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਗੋਅਰ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਆਸਾਨ ਬਦਲਾਓ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਗੋਅਰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਦਬਾਓ।

ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਅਧਿਕਤਮ ਆਗਿਆ ਗਤੀ (ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਵਿਆਹ ਇੰਜਨ ਮੱਲ)

ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ	ਕਿ.ਮੀ./ਘੰ (ਮੀ.ਪ੍ਰਤੀ ਘੰ)
ਦੂਜੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾ	20
ਤੀਜੇ ਤੋਂ ਦੂਜਾ	70
ਚੌਬੇ ਤੋਂ ਤੀਜਾ	100
ਪੰਜਵੇਂ ਤੋਂ ਚੌਬਾ	130

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਮੱਲ ਲਈ)

ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ	ਕਿ.ਮੀ./ਘੰ (ਮੀ.ਪ੍ਰਤੀ ਘੰ)
ਦੂਜੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾ	5
ਤੀਜੇ ਤੋਂ ਦੂਜਾ	40
ਚੌਬੇ ਤੋਂ ਤੀਜਾ	60
ਪੰਜਵੇਂ ਤੋਂ ਚੌਬਾ	85

*ਨੋਟ:

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਹਾਲਤ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਸੀਂ ਅਧਿਕਤਮ ਆਗਿਆ ਗਤੀ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਨੋਟਿਸ

ਛੋਟੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਸਮੇਂ, ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਅਧਿਕਤਮ ਆਗਿਆ ਗਤੀ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦੇ, ਜਾਂ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਲੰਬੀ ਜਾਂ ਢਲਦੀ ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲੋ। ਛੋਟਾ ਗੋਅਰ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਵੇਗਾ। ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ ਜਾਂ ਉਹ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸਦੇ ਕਾਰਨ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਸਮੇਂ, ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਲੀ ਹੋਣ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਕਰੋ। ਇੰਜਨ ਦੀ ਗਤੀ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਤੇ ਜਾਂ ਇਕਦਮ ਬਦਲਾਓ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸੰਖਰਸ਼ ਦੀ ਕਾਮੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਖੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਤਹਾਡੇ ਰਿਵਰਸ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਵਾਹਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਥਿਰ ਖਤੁਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

- ਕਲੱਚ ਨਕਸਾਨ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਦੇ ਸਮੇਂ ਕਰਲ ਪੈਂਡਲ ਨੂੰ ਪੈਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਨਾ ਵਰਤੋਂ ਆਨ ਕਲੱਚ ਨੂੰ ਢਲਾਨ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਸਥਿਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਨਾ ਵਰਤੋਂ।
- ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਚਾਲ ਕਰਨ ਸਮੇਂ, ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਰੇਸ ਨਾ ਦਿਓ। ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਰੇਸ ਦੈਣ ਨਾਲ ਇੰਜਨ ਦਾ ਜੀਵਨ ਘਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁਲਾਇਮ ਬਦਲਾਓ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ

- ਪਿਛਲੇ ਬੰਪਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਵਸ਼ੂਆਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਸਿਸਟਮ ਅਲਟਾਸੋਨਿਕ ਸੈਂਸਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਿਸਟਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਘੰਟੀ ਸੁਣਾਉਣ ਰਾਹੀਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ ਸਿਸਟਮ ਇੱਕ ਅਲਟਾਸੋਨਿਕ ਵੇਵ ਛੱਡਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸੈਂਸਰ ਇੱਕ ਰੁਕਾਵਟ ਰਾਹੀਂ ਵਾਪਸ ਭੇਜੀ ਗਈ ਵੇਵ ਦੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਿਸਟਮ ਅਲਟਾਸੋਨਿਕ ਵੇਵ ਦੇ ਰੁਕਾਵਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਵਿੱਚ ਲੱਗਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਨਾਪਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਰੁਕਾਵਟ ਦੀ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਦੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਗਜੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ "ਅਨੋ" ਦੀ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਗਿਆਰਸਿਫਟ ਲੀਵਰ "" ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਫੰਕਸ਼ਨ ਹੋਣਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸੂਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਭਕਾਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ: ਵੱਕਰ 'ਤੇ ਚਲੋ ਜਾਣਾ; ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਮਾਂਤਰ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰਨਾ; ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਗੈਰੇਜ ਵੱਲ

ਘੰਟਾਉਣਾ; ਇੱਕ ਗਲੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ; ਅਤੇ ਰੋਕਾਨਾਲ ਕਿਸੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣਾ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੰਟੀਆਂ ਦੇ ਵਜਾਉਣ ਨਾਲ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਬਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਪੈਦਾ ਹੈ।
- ਸੈਂਸਰ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਸੀਮਿਤ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰੋਕਾਨ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੇਵਲ ਉਦੋਂ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਸੀਮਿਤ ਸਪੀਡ ਵਾਲੀ ਰੋਜ਼ ਵਿੱਚ ਰੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਲਈ, ਟਰਿੱਕੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਸਿੱਧੀ ਨਿਗਾਹ ਜਾਂ ਪਿਛਲੇ ਸੀਮਿਤਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਆਲੋ-ਦੁਆਲੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਖੜਕ ਵੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ:

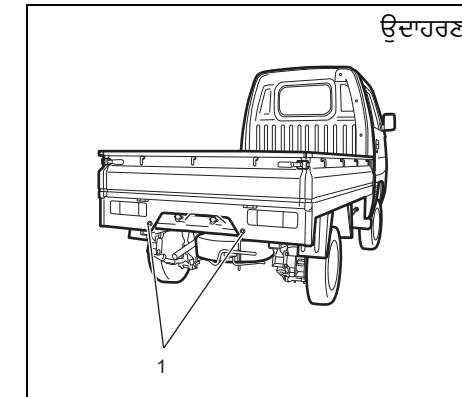
ਜਦੋਂ ਗਿਆਰਸਿਫਟ ਲੀਵਰ ਨੂੰ "R" ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਘੰਟ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵੱਜੇਗੀ।

ਨੋਟਿਸ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਕੇਵਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਸੈਂਸਰ ਦੀਆਂ ਲੋਕੇਸ਼ਨਾਂ (ਜੇਕਰ ਲੈਸ ਹੈ)

ਪਿਛਲੇ ਬੰਪਰ 'ਤੇ



77PM03002

(1) ਪਿਛਲੇ ਸੈਂਸਰ (2 ਸਥਾਨ)

ਨੋਟਿਸ

- ਸੈਂਸਰ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਠੋਕਰ ਲੱਗਣ ਜਾਂ ਇੱਕ ਉਚਦਬਾਅ ਵਾਲੇ ਕਾਰ ਵਾਸ਼ਰ ਦੀ ਨੋਜ਼ਲ ਤੋਂ ਸੈਂਸਰ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਸੈਂਸਰ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਬੰਪਰ ਕਿਸੇ ਠੋਸ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਵੱਜਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ 'ਤੇ ਲੱਗੇ ਸੈਂਸਰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਦੀ ਅਧੀਕਿਤ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਤੋਂ ਸੈਂਸਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ

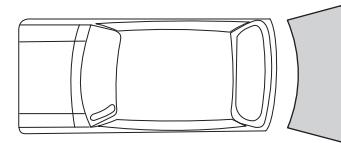
ਵਰਕਿੰਗ ਸੈਸਰ

ਸੈਸਰ ਗਿਆਰਮਿੱਡਟ ਲੀਵਰ ਦੀ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ:

ਗਿਆਰਮਿੱਡਟ ਲੀਵਰ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ	R	N, 1- 5
ਪਿਛਲੇ ਸੈਸਰ	ਔਨ	ਔਫ਼

ਲਗਭੱਗ ਖੇਤਰ ਜਿੱਬੇ ਰੋਕਾਂ ਦਾ ਪਤਾ
ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ

ਉਦਾਹਰਣ



78MM05003

- ਇੱਕ ਸੈਸਰ ਤੋਂ ਲਗਭੱਗ **20** ਮੈਟੀਮੀਟਰ (**8** ਇੰਚ) ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਸੈਸਰ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਹੇਠ ਕੋਈ ਰੋਕ ਪਤਾ ਨਾ ਲਗਾਉਣ ਯੋਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਸੈਸਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛੇ ਲਗਭੱਗ **1,5** ਮੀਟਰ (**5** ਫੁੱਟ) ਤੱਕ ਦੀਵਾਰ ਵਜੋਂ ਕਿਸ ਰੋਕ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਮਿਸਟਮ ਸਧਾਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸੈਂਸਰ ਰੋਕਾਂ ਦਾ ਸਹੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ਸੈਂਸਰ ਚਿਕਡ, ਬਰਫ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਮੱਗਰੀ ਨਾਲ ਢਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। (ਸਧਾਰਨ ਅਪਰੋਸ਼ਨ ਲਈ ਅਜਿਹੀਂ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਹਟਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।)
- ਸੈਂਸਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਂ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਬਾਰਿਸ਼ ਨਾਲ ਗਿੱਲੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਸੈਂਸਰਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥ, ਸਟਿੱਕਰ, ਅਕਸੈਸਰੀਜ਼, ਆਦਿ ਨਾਲ ਢਾਕਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਸੈਂਸਰ ਦੇ ਸੈੰਸਿਗ ਖੇਤਰ ਅੰਦਰ ਕੋਈ ਅਕਸੈਸਰੀ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਸਤੂ ਜਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਆਈਟਮਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੱਧੂਣੇ ਵਾਲੀਆਂ ਹੱਕਾਂ, ਵਾਣਿਜਿਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਕੌਰਨਰ ਪੋਲ, ਰੇਡੀਓ ਅਨੰਟੀਨਾ, ਆਦਿ ਬੰਪਰ 'ਤੇ ਇੰਸਟਾਲ ਕੀਤੇ ਹੋਣ।
- ਸਸਪੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਦੇ ਕਾਰਣ ਜਾਂ ਦੱਜੇ ਕਾਰਣਾਂ ਕਰਕੇ ਬੰਪਰ ਦੀ ਉਚਾਈ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।
- ਸੈਂਸਰ ਦੇ ਸਥਾਨ ਸਿੱਧੀ ਧੁੱਪ ਕਾਰਣ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਣ ਜਾਂ ਠੰਡੇ ਮੌਸਮ ਕਾਰਣ ਠੰਡੇ ਹੋ ਜਾਣ।
- ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਰਫ ਸਤਹਿ, ਢਾਣ, ਬੱਜਰੀ ਵਾਲੀ ਸਤਕ ਜਾਂ ਘਾਹ ਦੇ ਸੈਦਾਨ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋਵੇ।
- ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਤਿੱਖੇ ਕੋਣ 'ਤੇ ਹੋਵੇ।

1/2 df 1/2

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

(ਚੱਲਦਾ ਹੈ)

- ਸੈਂਸਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹੋਰਨ, ਇੰਜਣ, ਏਰਾਰ ਬੈਰੇਕਿੰਗ ਮਿਸਟਮ, ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਤੋਂ ਅਲਟਾਸੋਨਿਕ ਨੁਆਈਸ ਮਿਲੀ ਹੈ।
- ਰੋਕਾਂ ਸੈਂਸਰਾਂ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਨੇੜੇ ਹਨ।
- ਸੈਂਸਰ ਵਧੇਰੇ ਰਿਫਲੈਕਟ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਵਸਤੂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੀਸੇ ਦੇ ਕੋਣ ਹਨ। (ਅਲਟਾਸੋਨਿਕ ਵੇਵਜ਼ ਰੋਕ ਤੋਂ ਵਪਸ ਰਿਫਲੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।)
- ਸੈਂਸਰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਰੋਕਾਂ ਦਾ ਸਹੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ:

 - ਪਤਲੀ ਸਮੱਗਰੀ ਤੋਂ ਬਣੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤਾਰ ਦਾ ਜਾਲ ਅਤੇ ਰੱਸੇ
 - ਤਿੱਖੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਵਾਲੇ ਵਰਗਾਕਾਰ ਕਰਬਸਟੋਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਸਤੂਆਂ
 - ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਉਪਰਲੋਂ ਭਗ ਵਾਲੀਆਂ ਉੱਚੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਸਤਕੀ ਸਾਈਨ
 - ਕਰਬਸਟੋਨ ਵਰਗੀਆਂ ਲੋਅ-ਪ੍ਰੋਫਾਇਲ ਵਸਤੂਆਂ
 - ਰੰਝੀਂ ਅਤੇ ਬਰਫ ਵਰਗੀਆਂ ਆਵਾਜ਼ ਸੋਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ

ਨੋਟ:

- ਸੈਂਸਰਾਂ ਤੋਂ ਨੀਵੇਂ ਪਤਲੇ ਪੋਲ ਜਾਂ ਰੋਕਾਂ ਉਦੋਂ ਨਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਲੈਮੀਆਂ ਦੂਰੀਆਂ ਤੋਂ ਪਤਾ ਵੀ ਲਗਾ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ ਮਿਸਟਮ ਅਸਲ ਦੂਰੀ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਇੱਕ ਸਤਕੀ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਅਜਿਹੀ ਹੀ ਰੋਕ ਤੱਕ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਕੈਲਕੁਲੇਟ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਰਾਹੀਂ ਰੋਕ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਇੱਕ ਰੋਕ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ 'ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਕਾਰਣ ਅੰਦਰੂਨੀ ਘੰਟੀ ਵੱਜ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਸਥਿਤ ਇੱਕ ਘੰਟੀ ਉਦੋਂ ਵੱਜਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਸੈਂਸਰ ਕਿਸੇ ਰੋਕ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਜਦੋਂ ਦੀਵਾਰ ਵਰਗੀਆਂ ਰੋਕਾਂ ਦਾ ਸੈਂਸਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਦੂਰੀ (ਲਗਭੱਗ)	ਭੱਜਰ
100 – 150 cm (39 – 59 in)	ਛੋਟੇ ਅੰਤਰਾਲਾਂ 'ਤੇ ਛੋਟੀਆਂ ਬੀਪਾਂ
60 – 100 cm (24 – 39 in)	ਬਹੁਤ ਛੋਟੇ ਅੰਤਰਾਲਾਂ 'ਤੇ ਛੋਟੀਆਂ ਬੀਪਾਂ
60 cm (24 in) ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ	ਨਿਰੰਤਰ ਬੀਪਾਂ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ

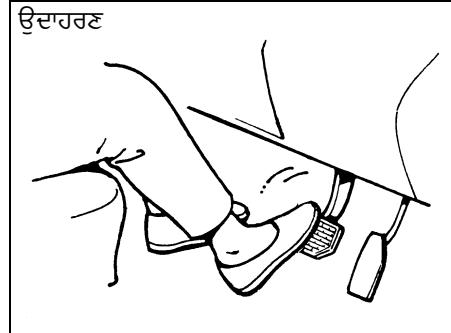
ਚੇਤਾਵਨੀ ਅਤੇ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਸੁਨੋਹੇ

ਜੇਕਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਸਰ ਸਿਸਟਮ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸਮੱਸਿਆ ਜਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਬੱਸਰ (buzzer) ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਹਿਦਾਇਤ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

- ਬੱਸਰ ਰੱਕ-ਰੱਕ ਕੇ ਆਵਾਜ਼ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੰਡੀਕੇਟਡ ਸੈਸਰ ਗੰਦਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਰਮ ਕੱਪਤੇ ਨਾਲ ਇਸ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਬੱਸਰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਬੌਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਸਰ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਖਰਾਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮਾਰੂਤੀ ਸਜ਼ਕੀ ਦੀ ਅਧੀਕ੍ਰਿਤ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ

ਉਦਾਹਰਣ



60G165S

ਵਾਹਨ ਦੀ ਗਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਦੂਰੀ ਲੋੜੀਦੀ ਹੈ। ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਦਰੀ ਲੋੜੀਦੀ, ਉਦਾਹਰਣ, 60 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰ. (37ਮੀ. ਪ੍ਰਤੀ ਘੰ.) ਲਗਭਗ 30 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰ. (30ਮੀ. ਪ੍ਰਤੀ ਘੰ.) ਤੋਂ 4 ਗੁਣ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਰੋਕਣ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਵਿੱਚ ਦੂਰੀ ਬਹੁਤ ਹੋਵੇ, ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਘੱਟ ਕਰੋ।

ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕਡ੍ਰੇਮ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਚਲਿਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਕਾਰ-ਗੁਜ਼ਾਰੀ ਮਾੜੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਣਹੋਣੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਧੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹੋਲੀ ਗਤੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਦੇਖਣ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਉਹ ਆਪਣਾ ਆਮ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਣਾਈ ਰੱਖੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਆਮ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੋਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਸੁਕਾਓ ਜਦ ਤੱਕ ਬ੍ਰੇਕ ਆਧਾ ਆਮ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁੜ ਨਹੀਂ ਪਾ ਲੈਂਦੇ।

ਪਾਵਰ-ਸਹਾਇਕ ਬ੍ਰੇਕ

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਪਾਵਰ-ਸਹਾਇਕ ਬ੍ਰੇਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਪਾਵਰ ਸਹਾਇਤਾ ਇੰਜਨ ਦੇ ਲੱਧ ਹੋ ਜਾਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਖਰਾਬੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਖੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਿਸਟਮ ਅਜੇ ਵੀ ਰਿਵਰਸ ਪਾਵਰ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਇਕ ਵਾਰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਦਬਾਉਣ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਰਿਵਰਸ ਪਾਵਰ ਕਦੀ-ਕਦੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਮੁੜ ਦਬਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹਰ ਸਮੇਂ ਪੈਡਲ ਦੇ ਦਬਾਏ ਜਾਣ 'ਤੇ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਨਰਮੀ ਨਾਲ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਬਰਾਬਰ ਦਾ ਦਬਾਓ ਪਾਓ। ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜ਼ੋਰ ਦੀ ਨਾ ਮਾਰੋ।

ਚੇਤਾਵਨੀ

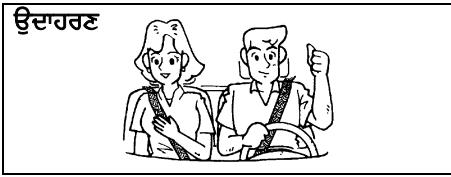
ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਰਿਵਰਸ ਪਾਵਰ ਦੇ, ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਆਮ ਲੱਤ ਤੋਂ ਸਖ਼ਤੀ ਨਾਲ ਦਬਾਉਣ 'ਤੇ ਵੀ ਨਹੀਂ ਰੋਕ ਸਕਦੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਰੋਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਲੰਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ

ਚੱਲ ਰਿਹਾ	4-1
ਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕਨਵਰਟਰ	4-1
ਬਾਲਣ ਆਰਥਿਕਤਾ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨਾ	4-2
ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ	4-3
ਪਹਾੜੀਆਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ	4-3
ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ	4-4
ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ	4-4
ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨ ਕਰੋ	4-5
ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਲਈ ਮਾਰਜਿਨ	4-6

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ



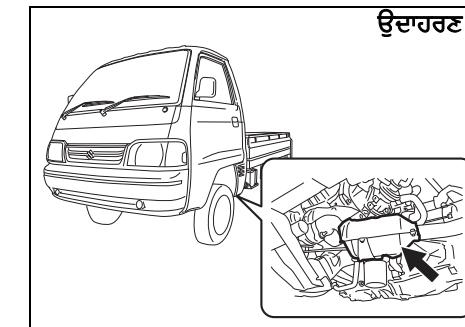
ਜਾਰੀ

ਨੋਟਸ

ਇਜਣ ਦੇ ਭੰਖ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਗੇਗਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਮੁਫਲੇ ਜੀਵਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਭਿਆਸ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਸੰਜਮ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ 960 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਇੰਤੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦੀ ਪਾਲਨਾ ਕਰਨਾ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

- ਹਰ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਪਹਿਨੋ ਟੱਕਰ ਹੋ ਕੇ ਟੁੱਟ ਜਾਣ ਦੇ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦੇ ਜੈਥਮ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਹਰ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਪਹਿਨਣ ਨਾਲ ਚਾਲਕ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਿਯਮਾਂ ਤੱਤਿਕ ਹੋਣੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਬੈਠਣ ਦੀਆਂ ਪੇਜ਼ੀਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਲੱਗੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਹੋਰ ਨਸੇ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਕਦੀ ਵੀ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਓ। ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸੇ ਗੰਭੀਰਤਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਖਰਥ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਸੱਟ ਦਾ ਖਤਰਾ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਕੇ ਬਿਮਾਰ, ਚਿਕਾਂ, ਜਾਂ ਤਣਾਅ ਦੇ ਅਧੀਨ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਇਜਣ ਨੂੰ ਰੇਸ ਨਾ ਦਿਓ। ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਇਸ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰੋ।
- ਇੱਕ ਲਗਾਤਾਰ ਗਤੀ 'ਤੇ ਲੰਬੇ ਵਾਹਨ ਕਾਰਵਾਈ ਬਚੋ। ਹਿਲਦੇ ਹਿੱਸੇ ਬਿਹਤਰ ਵਿਚ ਟੁੱਟ ਜਾਣਗੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਰਦੇ ਹੋ।
- ਹੋਕ ਤੋਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰੋ। ਪੂਰਨ ਦਬਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਸਖਤ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਖਾਸਕਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 320 ਕਿ.ਮੀ. ਦੇ ਦੌਰਾਨ।
- ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਟਾਰਾਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਮੱਧਮ ਇਜਨ ਗਤੀ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ।
- ਫੇਲਰ ਨੂੰ ਟੋਅ ਨਾ ਕਰੋ।

ਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕਨਵਰਟਰ



ਊਦਾਹਰਣ

77PH201

ਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕਨਵਰਟਰ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਨਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸਾਨਦਾਇਕ ਕਲਾਂ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕਨਵਰਟਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲੈਸ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਲੈਂਡ ਵਾਲੇ ਬਾਲਣ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਵਰਸਿਤ ਹੈ, ਅਗਵਾਈ ਉਤਪੇਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਪਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਅਕਰਮਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਨਵਰਟਰ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਤੇ ਅਨਲੋਡੇਡ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਜੀਵਨ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕੋਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਰਖਰਖਾਵ ਕਨਵਰਟਰ ਉਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਇੱਜਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਇੱਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ, ਜੋ ਇੱਕ ਅਣ-ਉਚਿਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਹੀ ਕੀਤੇ ਇੱਜਨ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਕੈਟਾਲਿਸਟ ਦਾ ਜਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਕੈਟਾਲਿਸਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਕਾਰਕਾਂ ਲਈ ਸਥਾਈ ਗਰਮੀ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ

ਨੋਟਸ

- ਕੈਟਾਲਿਜ਼ਮ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ:
- ਇੰਜਨ ਦੀ ਸਹੀ ਕਾਰਜ ਕਰਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਲ ਕਰੋ।
 - ਇੱਕ ਇੰਜਨ ਦੀ ਖਰਾਬੀ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ, ਵਿਸੋਸ ਰੂਪ ਤੋਂ ਇੰਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਣਾ, ਜਾਂ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਦੀ ਹੋਰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਮੀ ਲਈ, ਤੁੰਤ ਸੇਵਿਤ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਰਵਿਸ ਕਰਵਾਓ।
 - ਇੰਜਨ ਬੰਦ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਿੱਚ।
 - ਧੱਕਾ ਦੇ ਕੇ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਸੇ ਨਾਲ ਥਿੱਚ ਕੇ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਢੱਕ ਕੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।
 - ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਵਹਿਲਾ ਨਾ ਖੜਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਵਹਿਲਾ ਹੈ ਤਾਂ ਖਰਾਬ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਹੋਰ ਖਰਾਬੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
 - ਬਾਲਣ ਟੈਂਕ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਹੋਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਨਾ ਜਾਣ ਦਿਓ।
 - ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਉਤੇ ਨਾ ਚਲਾਓ।

! ਛੇਤਾਵਨੀ

ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ; ਕੈਟਾਲਿਜ਼ਮ ਕਨਵਰਟਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਿਕਾਸ ਘਟਕੋਂ ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਸ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਸੰਚਾਲਿਤ ਨਾ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਜਵਲਨਸ਼ੀਲ ਸਾਮਗਰੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੁੱਕੀ ਘਾਹ ਜਾਂ ਪੱਤੀਆਂ ਦੇ ਇੱਕ ਗਰਮ ਨਿਕਾਸ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆ ਸੱਕਦੇ ਹਨ।

ਉਦਾਹਰਣ



82DY05

ਬਾਲਣ ਆਰਬਿਕਤਾ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ

ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਬਾਲਣ ਆਰਬਿਕਤਾ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਗੀਆਂ।

ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਹਿਲਾ ਖੜਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮੰਨ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਦੋਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਇੰਜਨ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਫਿਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਲਓ। ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਠੰਡੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਵਹਿਲਾ ਖੜਾ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਸਾਰਾ ਜ਼ੋਰ ਨਾ ਲਗਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇੰਜਨ ਕਾਰਜ ਤਪਾਮਾਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ ਹੈ। ਇੰਜਨ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੁਆਰਾ ਗਰਮ ਕਰਣ ਲਈ ਆਗਿਆ ਦਿਓ।

ਅਚਾਨਕ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣ ਤੋਂ ਗੁਰੋਜ਼ ਕਰੋ

ਸਥਿਰਤਾ ਤੋਂ ਬਾਦ ਵਾਹਨ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਚਾਨਕ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣਾ ਬੇਲੋੜੀ ਤੇਲ ਖਪਤ ਵਧਾਏਗਾ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਘਟਾਏਗਾ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰੋ।

ਬੇਲੋੜੀ ਰੋਕ ਤੋਂ ਬਚੋ

ਬੇਲੋੜਾ ਮੰਦੀ ਅਤੇ ਰੋਕ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਹੌਲੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨੂੰ ਬਣਾਏ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਬਾਲਣ ਦਾ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

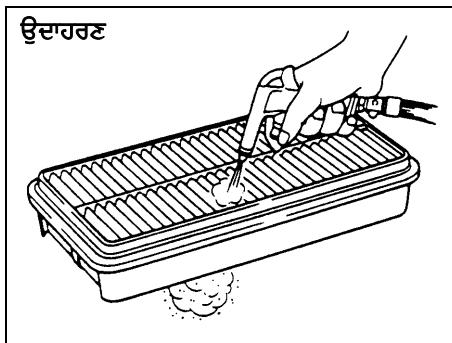
ਨਿਯਮਤ ਸਾਧਾਰਨ ਗਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ

ਸਤਕ ਅਤੇ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨਿਯਮਤ ਗਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇਸਾਜ਼ਤ ਹੋਵੇਗੀ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ

ਏਅਰ ਕਲੀਨਰ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ

ਉਦਾਹਰਣ



60A183S

ਹਵਾ ਕਲੀਨਰ ਧੂਲ ਨਾਲ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਿਆਦਾ ਸੇਵਨ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਘਟੀ ਹੋਈ ਬਿਜਲੀ ਉਤਪਾਦਨ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਦੀ ਖਪਤ ਵਧੇਗੀ।

ਭਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਰੱਖੋ

ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਭਾਰ ਜਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਵਾਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਜਿਆਦਾ ਬਾਲਣ ਖਪਤ ਕਰੇਗਾ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮਾਨ ਜਾਂ ਭਾਰ ਨੂੰ ਉਤਾਰ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਲੋਤ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਟਾਇਰ ਦਬਾਓ ਨੂੰ ਸਹੀ ਰੱਖੋ

ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਮੁਦਰਾਸਥੀਤੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਾਰਨ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਚੱਲਦਾ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਕਰਨ ਲਈ ਬਾਲਣ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਵੱਲ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜਾਂ ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਲਕ ਬੰਡੇ 'ਤੇ ਲੇਬਲ ਉੱਤੇ ਵਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਓ ਠੀਕ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।

ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

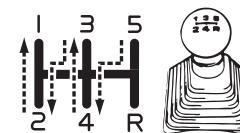
ਹਾਈਵੇ ਗੱਡੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਨਾ, ਹੇਠ ਦਿੱਤਿਆਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਓ:

- ਰੋਕ ਦੂਰੀ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਲਾਵਾ ਰੋਕ ਦੂਰੀ ਲਈ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਦੂਰ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਰੋਕ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਬੇਕ ਲਗਾਓ।
- ਬਰਸਾਤ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੈਨਿੰਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੈਨਿੰਗ ਦੀ ਵਜ਼ਾ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦੇ ਗਠਨ ਇੱਕ ਪਾਣੀ ਦੀ ਫਿਲਮ ਲਈ ਸੱਤਕ ਦੀ ਸਤ੍ਤਾ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟਾਈਰਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧੇ ਸੰਪਰਕ ਨਾਲ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੈਨਿੰਗ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸਟੋਰਿੰਗ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਬੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਬੂ ਦੀ ਕਮੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੌਲੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਸੱਤਕ ਦੀ ਸਤ੍ਤਾ ਗਿੱਲੀ ਹੋਵੇ।
- ਜਿਆਦਾ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਿੱਚ, ਵਾਹਨ ਹਵਾਵਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਸੁਰੱਗਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਪਾਹਤੀ ਦੀ ਕਟੋਤੀ ਤੋਂ ਗੁਜਰਦੇ ਹੋਏ, ਜਾਂ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋਏ, ਆਦਿ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ-ਉਮੀਦੀ ਬੁਡੇ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਪਹਾੜੀਆਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

- ਸਿੱਧੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਉੱਤੇ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਕਮੀ ਵਿਖਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਸਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂਕਿ ਇੰਜਨ ਫਿਰ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਇਕੋ ਜਿਹੇ ਸਕਤੀ ਰੋਜ਼ ਵਿੱਚ ਸਰਗਰਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਰਫ਼ਤਾਰ ਨੂੰ ਗੁਆਚਣੇ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ੀ ਗੋਅਰੋ।
- ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ, ਇੰਜਨ ਦੀ ਛੋਟੇ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਨਾਲ ਬੇਕ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਣ



77PH003

ਛੇਤਰਾਵਨੀ

ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਬੇਕ ਪੇਡਲ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਨਾ ਰੱਖੋ ਜਾਂ ਅਕਸਰ ਨਾ ਦਬਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਬੇਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਘੱਟ ਬੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਘਟ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਵਾਧਾਨੀ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਾਹਨ ਉੱਤੇ ਕਾਬੂ ਘਟ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਬੰਦ ਹੋਲਤ ਤੋਂ ਚੜ੍ਹਣੀ / ਲੌਲ ਤੋਂ ਚਲਣੁੰਹ

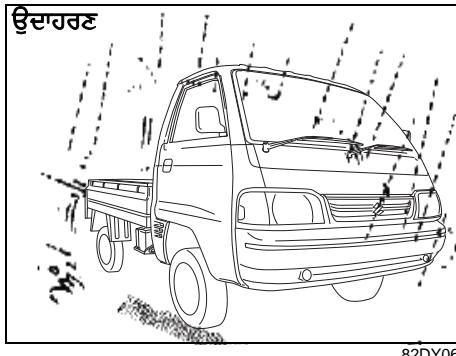
- ਪੱਚਕਿੰਗ ਬੇਕ ਨੂੰ ਮਡਬੂਡੀ ਨੱਲ ਲਗੋਓ ਤੱਕਿ ਵੱਹਨ ਪਿਛੇ ਰੋਲ ਨੂੰ ਹੋ ਸਕੇ।
- ਕਲ' ਚ ਪੈਲ ਨੂੰ ਦਬੱਦ ਉੱਤੇ ਗੇਉਰ ਫਿਟ ਲਿਵਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ ਸਾਂਥਿਤੀ ਤੇ ਲਿਓਓ।
- ਕਲ' ਚ ਨੂੰ ਧਿਸਕਰਨ ਨੂੰ ਦਿਓ।
- ਜਦੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਊਰ ਹੋ ਜਾਓ, ਉਕਸਲੇਟਰ ਪੈਲ ਦਬੱਦ ਉੱਤੇ ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਕਲ' ਚ ਪੈਲ ਨੂੰ ਛੁੱਝੋ। ਵੱਹਨ ਜਦੋਂ ਚਲਣੁੰਹ ਹੋ ਜਾਏ ਤੇ ਹੋਲੀ ਹੋਲੀ ਪੱਚਕਿੰਗ ਬੇਕ ਨੂੰ ਛੁੱਝੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਵੀ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਚਾਬੀ ਨੂੰ "LOCK" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਮੌਜੋ। ਨਿਕਾਸੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ

ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ



ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ ਦੇ ਤਹਿਤ ਟਾਈਰ ਦੀ ਸੰਭਾਵਿਕ ਵਿਸ਼ਲੇਖ ਕਾਰਨ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੇ ਦੇ ਦੋਗਨੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁੱਕੀ ਸੜਕਾਂ ਉਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਦੀ ਤੁਲਣਾ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਰਹਿਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਬਰਫੀਲੀ, ਬਰਫ ਨਾਲ ਢੀਕੀਆਂ, ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਟੇਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ, ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ, ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਸਟੀਟਿੰਗ ਹਰਕਤਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਫਸ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਬਰਫ, ਗਰੇ, ਜਾਂ ਰੇਟ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੇਠ ਇੰਡੀਆਂ ਦਿਸਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- 1) ਟਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਗੀਅਰ ਅਤੇ ਰਿਵਰਸ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਸਿਫਟ ਕਰੋ। ਇਹ ਇੱਕ ਕਮਾਲ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਦੇ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਰਹਿਤ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਘੱਟ ਪਹਿਆ ਆਰ.ਪੀ.ਐਮ. ਲਈ ਪਹਿਆ ਨੂੰ ਘੁੰਮਦਾ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਗੱਡੀ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਦਬਾਓ। ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਧੈਰ ਹਟਾਓ।

ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਰੇਸ ਨਾ ਦਿਓ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਹੀਏ ਦੇ ਘੁਮਾਓ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤਿਆਰ ਛੁੱਘਾ ਡਿੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- 2) ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕੁੱਝ ਮਿੰਟਾਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਵਾਹਨ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਮਿਚਣ ਦੇ ਲਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਲਵ।

▲ ਫੇਤਾਵਨੀ

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੱਡੀ ਦੇਣ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੌਲ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਣ ਦੀ ਕਰਣ ਲਈ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿਓ ਅਤੇ ਸੀਫੋਡੀਟਰ ਉਤੇ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ 40ਕੀ.ਮੀ/ਘੰ ਦੀ ਤੁਲਣਾ ਵਿੱਚ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਨਾ ਘੁਮਾਓ। ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਘੁਮਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸੱਟ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਸ

ਕੁੱਝ ਮਿੰਟਾਂ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਨ ਰੱਖੋ। ਚਿਰਸਥਾਈ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਨਾਲ ਇੱਜਨ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋਣ ਜਾਂ ਟਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ

ਨੋਟਸ

- ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣੇ ਸਮੇਂ, ਸੜਕ ਉਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋਂ ਵਾਹਨ ਲੰਘਾਉਣ ਤੋਂ ਗੁਰਜ਼ ਕਰੋ। ਇੱਜਨ ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਣੀ ਦੇ ਜਾਣ ਨਾਲ ਇੱਜਨ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਪੁਰਜਿਆਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਛੁੱਪੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਫਸਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ, ਪਾਣੀ ਦਾ ਧੈਰ ਘਟਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਪਾਣੀ ਦਬਾਉ-ਰਹਿਤ ਪਦਾਰਥ ਹੈ, ਇੱਜਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾ ਪਾਣੀ ਇੱਜਨ ਲਈ ਨੁਕਸਾਨਦਾਰਿਕ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਣ



54G638S

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ

! ਛੇਤਰਵਾਨੀ

ਇਸ ਭਗ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਨੁਕਤਿਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

- ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਚੰਗੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟਾਇਰ ਦੱਬਾਓ ਬਣਾਈ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਵੇਰਵਾਂ ਦੇ ਲਈ “ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ” ਭਾਗ ਵਿੱਚ “ਟਾਇਰ” ਦੇ ਬੇਥੇ।
- ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਤ੍ਰਕੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਹੋਰ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਆਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਪਹਿੇ ਤੋਂ ਵੱਖਰੇ ਮਾਪ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਜਾਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਕਈ ਵੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਪੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਚਾਲਕ ਦੇ ਦਰਵਜ਼ਾ ਲਾਕ ਪੰਡੇ ਤੋਂ ਲੱਗੇ ਟਾਇਰ ਜਾਣ-ਕਾਰੀ ਲੇਬਲਾਂ ਦੇਖੋ।
- ਕਈ ਵੀ ਵੱਧ ਮਾਪ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ (ਜੋਕ ਨਾਲ) ਉਪਰ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਝਟਕੇ ਝੱਲਣ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਸਹੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਹ ਹੈਂਡ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦੇਵੇਗਾ। ਵੱਧ ਮਾਪ ਦੇ ਟਾਇਰ ਟੱਕਰ 'ਤੇ ਮੱਡਗਾਰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਘਸਣਗੇ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਧੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹੌਲੀ ਗਤੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਦੇਖਣ ਬੇਕਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਉਹ ਆਪਣਾ ਆਮ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਣਾਈ ਰੱਖੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਬੇਕਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਆਮ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਸੁਕਾਓ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬ੍ਰੇਕ ਆਪਣਾ ਆਮ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁੜ ਨਹੀਂ ਪਾ ਲੈਂਦੇ।

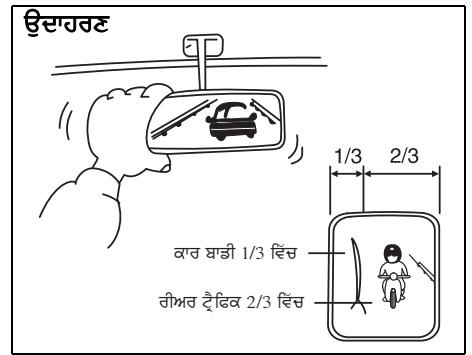
ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ ਕਰੋ

ਅਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ। ਕੇਵਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਪੱਤੀ ਹੀ ਸੁਚੇਤ ਨਾ ਰਹੋ ਸਗੋਂ ਸਤਕ ਉਤੇ ਦੂਸਰਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਨੁਭਵ ਦਾ ਆਨੰਦ ਲਓ।

ਜੇਕਰ ਇਹ ਸਾਧਨ ਨਾਲ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਹਨ, ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਲਗਾਓ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਬੇਕਾਂ ਆਪਣੀ ਸਾਧਨ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦੀਆਂ।

ਸਟਾਰਟ ਕਰਨਾ

- 1) ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਨੂੰ ਸਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ।
- 2) ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੀਮੇ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ ਤਾਂ ਕਿ ਪਿੱਛੇ ਸੰਭਾਵੀ ਸਹੀ ਦਿਸ਼ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇ।



83K-04-008

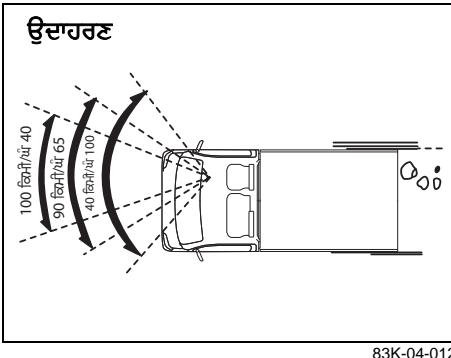
3) ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖੋ।

4) ਅਚਾਨਕ ਗਤੀ ਨਾ ਵਧਾਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਨੂੰ ਜਾਇਆ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

- 1) ਸਟਾਪ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣ ਸੁਨਿ-ਸਚਿਤ ਕਰੋ। ਟੈਂਡਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਹੁਰ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਲੰਘਿਆਂ ਹੋਇਆਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ।
- 2) ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਪਿਛਲੇ-ਪਾਸੇ ਦੀ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਉਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਰੋਕ ਦਿੱਦੇ ਹਨ।
- 3) ਮੇਤ ਮੁਢਨ ਜਾਂ ਲੱਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 30 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਮੋਤ੍ਰੂਨ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਆਨ ਕਰੋ ਤਾਂਕਿ ਕੋਈ ਪਿੱਛੇ ਤੋਂ ਨਾ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਮਾਰ ਦੇਵੇ।
- 4) ਇੱਕ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ ਪਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫ਼ਤਾਰ 'ਤੇ ਮੱਧਮ ਕਰੋ। ਮੋਤ੍ਰਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਬੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਕੋਨੇ 'ਤੇ ਤਿਲਕਣ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- 5) ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਿਵਰਟੋਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਉਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ।
- 6) ਟੈਚੀ-ਮੇਚੀ ਫਾਈਟਿੰਗ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਉਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੰਟੋਲ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ ਪਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- 7) ਲਾਪਰਵਾਹ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਫਾਈਟਿੰਗ ਤੋਂ ਗੁਰੋਜ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੱਤਕ ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰ ਉਚਿਤ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖਿਆਂ ਹੋਇਆਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।
- 8) ਜਿੰਨੀ ਗਤੀ ਵੱਧ ਹੋਵੇਗੀ, ਉਨ੍ਹੀ ਹੀ ਚਾਲਕ ਦੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਦੀ ਸਮਾਂ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ। ਅਜਿਹੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ, ਕਿਸੇ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਔਖਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚਾਲਕ ਬਕਾਨ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨੁਕਤੇ



- 9) ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਨਾਲ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਹਨ ਉਤੇ ਗੈਰ-ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਕਤ ਨਾ ਰੱਖੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਉਤੇ ਆਪਣੀ ਕੰਟੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- 10) ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਉਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਓਵਰਟੋਕਿੰਗ ਕਰਨ ਜਾਂ ਲੱਨ ਬਦਲਣ ਸਮੇਂ, ਵਾਹਨ-ਤੋਂ-ਵਾਹਨ ਦੀ ਵੱਧ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ।

ਬੇਕ ਲਗਾਉਣਾ

- 1) ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਲਈ ਗੋਅਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਗੋਅਰ ਜਾਂ ਰਿਵਰਸ ਗੋਅਰ ਵਿੱਚ ਬਦਲੋ।
- 2) ਹੈਡ-ਬੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇਹ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਤਿਲਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਕਰਾਓ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖਤਰਨਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਟਾਈਰ ਘਸੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸ਼ਿਆਦਾ ਤਿਲਕਦੇ ਹਨ।
- ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਬੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤਿੰਨ ਚਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
 1. ਆਪਣੇ ਪਿਛੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੱਓ
 2. ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਬੇਕ ਲਗਾਓ
 3. ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਵਿਰਾਮ ਵਿੱਚ ਲਿਆਓ

- 3) ਪਹਾੜ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰਾਈ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣੇ ਸਮੇਂ, ਬੇਕ ਨਾ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਪਰ ਇੱਜਨ ਬੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰੋ। ਫੁੱਟ-ਬੇਕ ਦੀ ਵਧੂ ਵਰਤੋਂ ਬੇਕ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

- 1) ਯਕੀਨੀ ਕਰੋ ਕਿ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਂਚਾ ਕਰ ਲਈਆਂ ਹਨ।
- 2) ਹਾਈਮਿਅਤ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਨਿਯਮਿਤ ਵਕਾਫਿਆਂ ਉਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰੋ। ਨੀਦ ਜਾਂ ਬਕਾਵਟ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਨ ਨਾਲ ਹਾਦਸੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

- 1) ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਦਿਨ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਗਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਰਾਤ ਨੂੰ ਦਿਖਾਈ ਸੀਮਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- 2) ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਟੋਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ ਕਰੋ। ਹਨੌਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗਤੀ ਦੀ ਸਮਝ ਨੂੰ ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ-ਤੋਂ-ਵਾਹਨ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰਾਤੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- 3) ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਉਤੇ ਹਾਈ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਵੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- 4) ਖਿਤਕੀਆਂ ਦੇ ਸੀਮੇ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ। ਜਦੋਂ ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਦਾ ਸੀਸ਼ਾ ਸੁੱਕ ਹੋਵੇ, ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਵਾਈਪਰ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਓ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਵਾਈਪਰ ਦਾ ਬਲੇਂਡ ਅਤੇ ਸੀਸ਼ਾ ਦੋਹੋਂ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਲਈ ਮਾਰਜਿਨ

ਇਹ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੇ ਆਪ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਇਕ ਮਾਰਜਿਨ ਆਗਿਆ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਚਾਲਕਾਂ ਦੀ ਗਲਤ ਜਾਂ ਨਾ-ਉਮੀਦੀ ਫਰਾਇਦਿੰਗ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਸਕੋ। ਉਸਦੇ ਲਈ, ਹੇਠ ਦਿੱਤਿਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

- ਸੁਰੱਖਿਆਤ ਗਤੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ ਜ਼ਰੂਰੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਖੁੱਦ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਨਾ ਉਕਸਾਓ।
- ਅਚਨੁਚਤ ਗਤੀ ਨਾ ਵਧਾਓ, ਤਿੰਥਾ ਮੇਡ ਨਾ ਕੱਟੋ ਅਤੇ ਅਚਨੁਚਤ ਨਾ ਰੁਕੋ।
- ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ ਚੋਖਾ ਫਾਸਲਾ ਰੱਖੋ।
- ਆਵਾਜਾਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਸਿੱਟਾ

ਇਕ ਨਿਪੁੰਨ ਡਾਈਵਰ ਹੋਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਚਾਲਕ ਦੀ ਨਿਪੁੰਨ ਹੋਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਨਾ ਕੋਵਲ ਤੁਹਾਡੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਤਕ ਉਪਯੋਗੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਘਿਸਾਈ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ, ਇਸਦੀ ਜ਼ਿਦਗੀ ਵਧਾਉਣ, ਵਧੀਆ ਬਾਲਣ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਤਜਰਬਾ ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ ਕਰੋ ਸੁਚੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਦੀ ਵੀ ਦੁਬਾਰਾ ਸਮਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

હોર નિયંત્રણ અતે સમાન

હોર નિયંત્રણ અતે સમાન

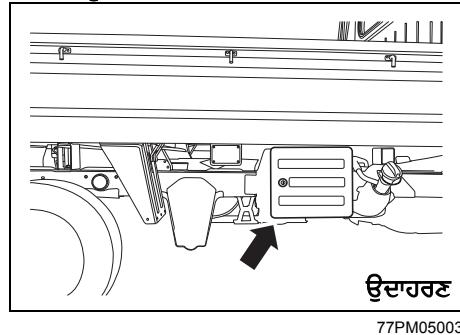
બાળ ટૈકી ડુંકણ	5-1
દિંજન ખાના	5-3
મન વાણીજીર	5-3
અંદરૂની લાઈટ	5-6
મહાઇક સૈકેટ	5-6
ગલોવ બાક્સ	5-6
માટોરેઝ ખેડર	5-6
હવા નિકાસ	5-7
ફ્રેમ હુંક	5-7
મહાઇકા ગર્સિપ	5-8

5

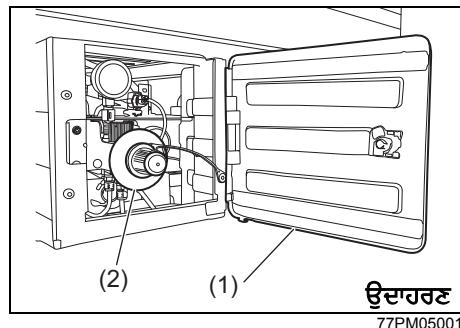
ਹੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ

ਬਾਲਣ ਟੈਂਕੀ ਢੱਕਣ

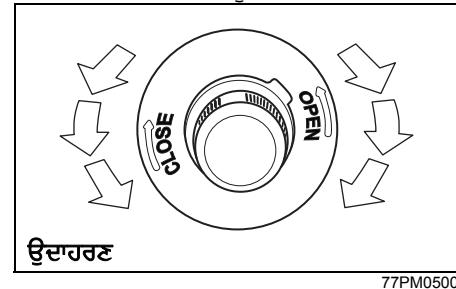
(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਦੀ-ਫਿਊਲ ਇੰਜ਼ਨ ਮੱਲ)
ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਵੱਲਵ
(ਬੱਦੀ-ਫਿਊਲ ਮੱਲ ਲਈ)



ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਵੱਲਵ ਵੱਹਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪੱਸੇ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹੈ.

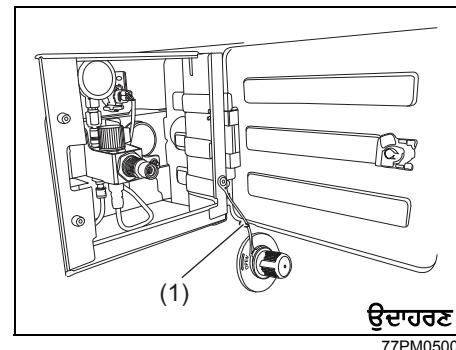


ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਹੋਰ(1) ਨੂੰ ਖੋਲਣ ਲਈ, ਚੁੱਬੀ ਲਗਓ ਉਤੇ ਵੱਹਨ ਦੇ ਸੱਹਮਣੇ ਵਾਲ ਚੰਥੀ ਨੂੰ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਘੁੰਮਾਓ.



ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਵੱਲਵ ਕਵਰ ਹਟੱਅਣ ਲਈ:

- 1) ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਹੋਰ(1) ਖੋਲੋ.
- 2) ਇਸਦੇ ਘੜੀ ਦੀ ਅਲਟ ਸਿੱਖ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮੋ ਕੇ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਵੱਲਵ (2) ਹਟੋਓ.



ਨੋਟ:

ਜੇ ਫਿਊਲ ਫਿਲਰ ਹੋਰ ਕੈਪ ਹੋਲਰ (3) ਨੱਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਰੀਂਫਾਲਿੰਗ ਦੌਰੱਨ ਫਿਊਲ ਫਿਲਰ ਕੈਪ ਹੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕੈਪ ਹੋਲਰ ਵਰਤੋ.

ਫਿਊਲਿੰਗ ਉਪਛੇ ਉਪ ਬੁੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਿਲਾਰ ਪ੍ਰੋਂਰ ਸਿਪਸਰ ਪ੍ਰੋਂਰ ਦੇ ਬਰਬਰ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੈ.

ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਵੱਲਵ ਕਵਰ ਨੂੰ ਦੁਬੱਤ ਲਗਾਓ ਲਈ:

- 1) ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਵੱਲਵ ਕਵਰ (2) ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਅਲਟ ਦਿੱਵਿੱਚ ਅੰਦੋਂ ਤਾਂਕ ਘੁੰਮੋਓ ਜਦੋਂ ਤਾਂਕ ਇਹ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੇ.
- 2) ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਹੋਰ (1) ਨੂੰ ਬੰਦ ਕ.

ਨੋਟ:

- ਜੇ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਕਵਰ (2) ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨੱਲ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵੱਹਨ ਸਟੋਰੇਟ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੋਗ.
- ਇੰਜ਼ਨ ਨਹੀਂ ਰੁਕੇਗੇ ਜੇ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਕਵਰ (2) ਵੱਹਨ ਦੀ ਖੜ੍ਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਭੁੰਲੋ ਹੈ.

ਨੋਟ:

ਵੱਹਨ ਦੇ ਸੰਚਲਨ ਦੌਰੱਨ ਬੰਜ਼ਰੀਓ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਫਿਲਰ ਬੱਕਸ ਵਿੱਚ ਜੋ ਸਕਦੀਓ ਹਨ. ਜਦੋਂ ਵੀ ਦਿਖਣ ਆਹਨ ਨੂੰ ਹਟੋਓ.

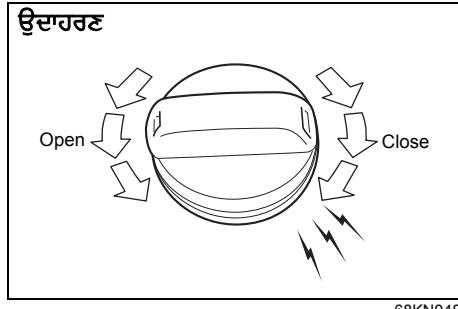
ਹੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ

(ਪੈਟਰੋਲ ਇੰਜਣ ਮਲ ਲਈ)
ਪੈਟਰੋਲ ਫਿਲਿੰਗ ਕੈਪ



77PH031

ਫਿਊਲ ਫਿਲਰ ਕੈਪ ਵੱਹਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪੱਸੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।



68KN048

ਫਿਊਲ ਫਿਲਰ ਕੈਪ ਹਟੱਅਣ ਲਈ, ਇਸਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਅਲਟ ਦਿੱਓ ਵਿੱਚ ਪੁੰਜੇਓ। ਫਿਊਲ ਫਿਲਰ ਕੈਪ ਦੁਬੱਚਰ ਲਗਾਉਣ ਲਈ, ਇਸਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਸਿੱਟੀ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਤੌਕ ਪੁੰਜੇਓ, ਜਦੋਂ ਤੌਕ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਕਲਿੰਕ ਦੀ ਉਵੱਡ ਨਹੀਂ ਸੁਣਦੇ।

⚠ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਬਾਲਣ ਟੈਕੀ ਢੱਕਣ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਹਟਾਓ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬਾਲਣ ਵਿੱਚ ਦਬਾਓ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨੂੰ ਉਛਲ ਜਾਵੇ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੈਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

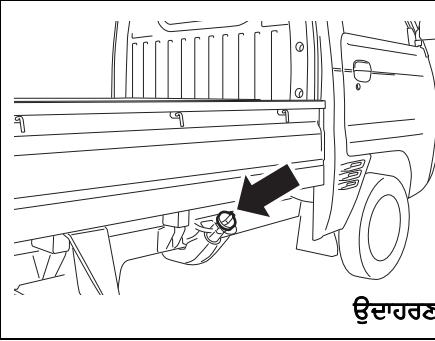
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਬਾਲਣ ਅਤਿਆਂਤ ਜਲਨਸ਼ੀਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬਾਲਣ ਭਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸਿਗਰਟ ਨਾ ਪੈਓ, ਅਤੇ ਸੂਲਿਸ਼ਾਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਅੱਗ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਨ ਹੀ ਚੰਗਿਆੜੀਆਂ ਹਨ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

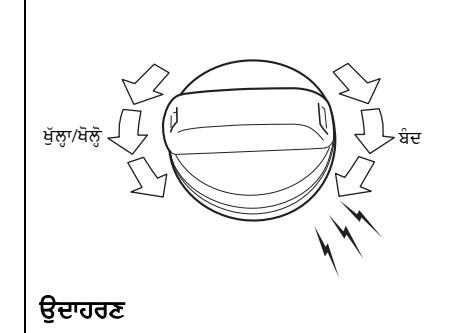
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਾਲਣ ਢੱਕਣ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਮਾਰੂਡੀ ਦਾ ਅਸਲੀ ਢੱਕਣ ਵਰਤੋ। ਇੱਕ ਗਲਤ ਢੱਕਣ ਦੀ ਵਰਤੋ ਦੇ ਨਾਲ ਬਾਲਣ ਸਿਸਟਮ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਖਰਾਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਬਾਲਣ ਸਿੱਮ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)
ਪੈਟਰੋਲ ਫਿਲਿੰਗ ਕੈਪ



77PH031

ਬਾਲਣ ਟੈਕੀ ਢੱਕਣ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



68KN048

ਫਿਊਲ ਫਿਲਰ ਕੈਪ ਹਟੱਅਣ ਲਈ, ਇਸਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਅਲਟ ਦਿੱਓ ਵਿੱਚ ਪੁੰਜੇਓ। ਫਿਊਲ ਫਿਲਰ ਕੈਪ ਦੁਬੱਚਰ ਲਗਾਉਣ ਲਈ, ਇਸਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਸਿੱਟੀ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਤੌਕ ਪੁੰਜੇਓ, ਜਦੋਂ ਤੌਕ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਕਲਿੰਕ ਦੀ ਉਵੱਡ ਨਹੀਂ ਸੁਣਦੇ।

ਹੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ

ਇਸਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਵਿੱਚ ਆਦੋਂ ਤਕ ਪ੍ਰਿੰਸੰਟ, ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਕਲਿੰਕਾਂ ਦੀ ਉਵੇਂਡ ਨਹੀਂ ਸੁਣਦੇ।

⚠ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਬਾਲਣ ਟੈਂਕੀ ਢੱਕਣ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਹਟਾਓ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬਾਲਣ ਵਿੱਚ ਦਬਾਓ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨੂੰ ਉਛਲ ਜਾਵੇ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

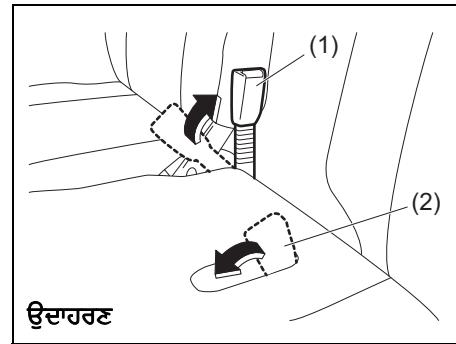
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਬਾਲਣ ਅਤਿਆਂਤ ਜਲਨਸ਼ੀਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬਾਲਣ ਭਰਦੇ ਸਮੇਂ ਮਿਗਰਟ ਨਾ ਪੀਓ, ਅਤੇ ਸੁਹਿਮਿਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਥੁੱਲੀ ਅੱਗ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਚੰਗਿਆਤੀਆਂ ਹਨ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਾਲਣ ਢੱਕਣ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਮਾਰੂਡੀ ਦਾ ਅਸਲੀ ਢੱਕਣ ਵਰਤੋ। ਇੱਕ ਗਲਤ ਢੱਕਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬਾਲਣ ਸਿਸਟਮ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਖਰਾਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਬਾਲਣ ਸਿੰਮ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਜਨ ਖਾਨਾ



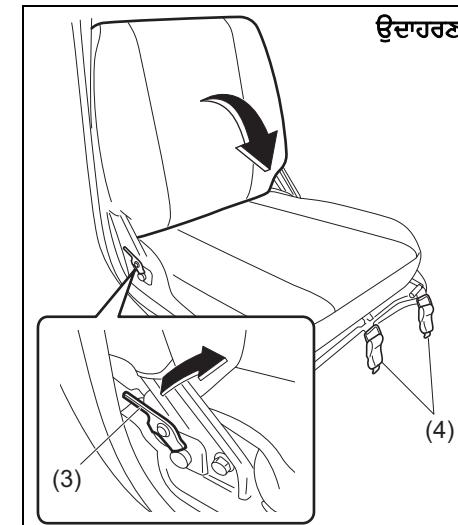
77PH094

ਇੱਜਨ ਖਾਨਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਲਈ:

- 1) ਚਾਲਕ ਸੀਟ ਦੇ ਬੈਲਟ ਬੱਕਲ (1) ਨੂੰ ਸੀਟਬੈਕ ਪੋਜੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਉਠਾਵੋ। ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਬੱਕਲ (2) ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ।
- 2) ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਨੂੰ, ਸਭ ਤੋਂ ਚਰਮ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਲਈ ਸੀਟ ਨੂੰ ਸਲਾਈਡ ਕਰੋ।

⚠ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਨੂੰ ਚਰਮ ਲਈ ਸਲਾਈਡ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਸੀਟਬੈਕ ਨੂੰ ਧੱਕੋ।
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੀਟਬੈਕ ਨੂੰ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਫੜ ਕੇ ਰੱਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਹੱਥ 'ਤੇ ਸੀਟਬੈਕ ਅਤੇ ਕੰਪ ਦੇ ਵਿੱਚ ਥੁੰਢੀ ਭਰੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਉਦਾਹਰਣ

77PH093

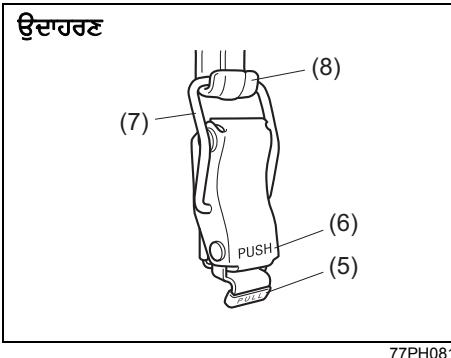
- 3) ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਦੇ ਲਈ, ਸੀਟਬੈਕ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਸੀਟਲਾਕ ਲੀਵਰ (3) ਨੂੰ ਬਿਚੋ।

ਨੋਟ:

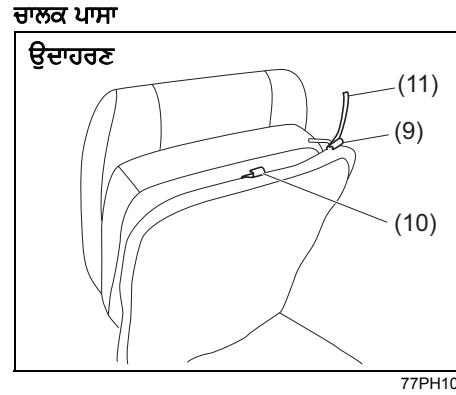
ਸੀਟਬੈਕ ਕੇਵਲ ਉਸੇ ਸਥਿਤੀ ਤੱਕ ਹੀ ਫੌਲਡ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਥੇ ਇਹ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

- 4) ਹਰ ਸੀਟ ਦੇ ਅਗਲੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਲਾਕ ਹੈਂਡਲਾਂ (4) ਨੂੰ ਹੁੱਕ ਤੋਂ ਹਟਾਓ।

ਰੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ



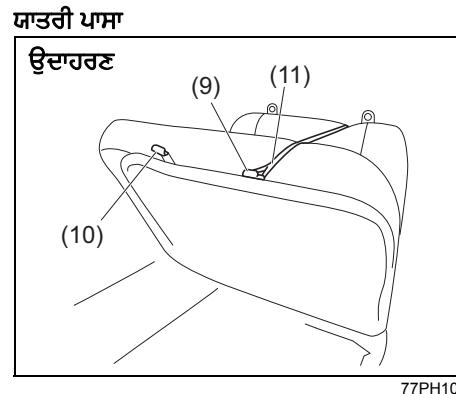
- ਲਾਕ ਹੈਂਡਲ ਦੀ ਹੁੱਕ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ, "Push" ਭਾਗ (5) ਨੂੰ ਪਿਛੇ ਅਤੇ ਰਿੰਗ (7) ਨੂੰ ਹੁੱਕ (8) ਤੋਂ ਹਟਾਓ।
- ਲਾਕ ਹੈਂਡਲ ਦੀ ਲਾਕ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਰਿੰਗ (7) ਨੂੰ ਹੁੱਕ (8) 'ਤੇ ਪਾਓ ਅਤੇ "Push" ਭਾਗ (6) ਨੂੰ ਧੱਕੋ।



- 5) ਸੀਟ ਨੂੰ ਉਪਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਟੈਪ (11) ਨੂੰ ਹੁੱਕ (9) ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਾਓ। ਹੁੱਕ (10) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸੀਟ ਸਟੈਪ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ।

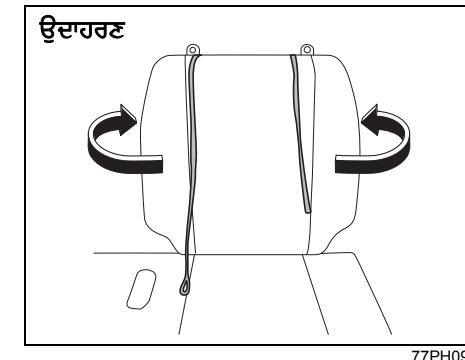
ਨੋਟਸ

ਪੱਟੇ ਨੂੰ ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੀਵਰ ਨਾਲ ਹੁੱਕ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਪੱਟੇ ਦੁਆਰਾ ਹੁੱਕ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਮੇਂ ਸੀਟਾਂ 'ਤੇ ਨਾਜਾਇਜ਼ ਜ਼ੋਰ ਨਾ ਪਾਓ। ਆਜਿਹਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਪੱਟੇ, ਹੁਕਕਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਲੀਵਰ ਟੁੱਟ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਨੋਟ:
ਸਟੈਪ (11) ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਦੀ ਸੀਟਬੈਕ ਦੇ ਪਿਛੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ।

- ਇੰਜਨ ਦੇ ਖਾਲੇ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਡਸ਼ ਇਸਨੂੰ ਖੌਲ੍ਹਿਆ ਹੈ ਉਸ ਤੋਂ ਉਲਟ ਕਰੋ।
- ਇਸਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸੀਟਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੁੰਡੀ ਅਤੀ ਨੂੰ ਸੁਰਿਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸੀਟਾਂ ਨੂੰ ਹਿਲਾਓ।
- ਚਿਤੁਰ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਪੱਟਿਆਂ ਨੂੰ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਦੇ ਪਿਛੇ ਸਟੋਰ ਕਰਕੇ ਰੱਖੋ।



77PH0-74E

ਹੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ

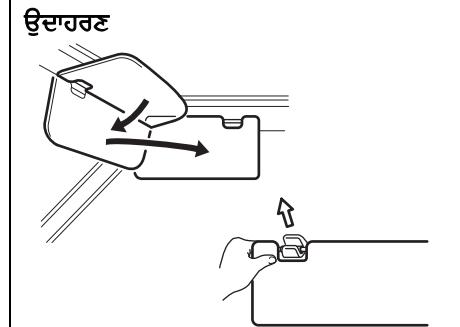
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਸਟ੍ਰੈਪਸ ਨੂੰ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਦੇ ਪਿੰਡੇ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨ ਉੱਤੇ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਬੈਠਣ ਦਾ ਸਰੀਰ ਪੱਟਿਆਂ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉੱਥੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਦਾ ਜ਼ੋਖਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਹ ਘੁਟ ਜਾਣਾ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੱਟਿਆਂ ਨੂੰ ਕੈਚੀ ਨਾਲ ਕੱਤ ਦਿਓ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਇੱਜਨ ਦੇ ਖਾਨੇ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸੀਟਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਜਾਂ ਚਾਲਕ ਦੇ ਸੀਟ ਬੱਕਲ 'ਤੇ ਚੁੰਢੀ ਨਾ ਵੱਡੇ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰ 'ਤੇ ਸੱਟ ਨਾ ਮਾਰੋ।

ਸਨ ਵਾਈਜ਼ਰ



77PH004

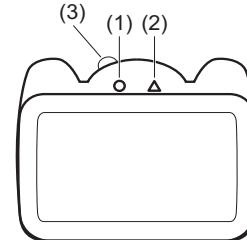
ਸੂਰਜ ਰੋਧਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। ਸੂਰਜ ਰੋਧਕ ਨੂੰ ਵਿੱਡਸੀਲਿਡ ਰਾਹੀਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਚਮਕ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਸਾਈਡ ਵਾਲੀ ਵਿਡਕੀ ਰਾਹੀਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਚਮਕ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੁੱਕ ਨਾਲੋਂ ਖੋਲ੍ਹੇ ਕੇ ਸਾਈਡ ਵੱਲ ਮੌਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਸ

ਸਨ-ਵਾਈਜ਼ਰ ਨੂੰ ਬੋਲ੍ਹੁਣ ਅਤੇ ਬੰਦ ਕਰਨ ਸਮੇਂ, ਇਸਨੂੰ ਚਿਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਫੜਨਾ ਸੁਲਿਸ਼ਿਤ ਕਰੋ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅੰਦਰੂਨੀ ਲਾਈਟ

ਊਦਾਹਰਣ



77PH074

ਲਾਈਟ ਸਹਿਤ ਦੀਆਂ ਦੋ ਸਥਿਤੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੀ ਚੋਣ ਨੌਬ (3) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਜ ਹਨ:

ਚਾਲੂ (1)

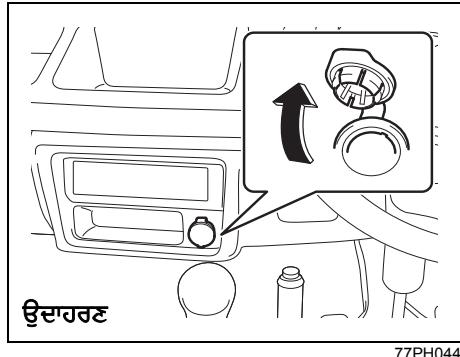
ਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਚਾਲੂ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

ਬੰਦ (2)

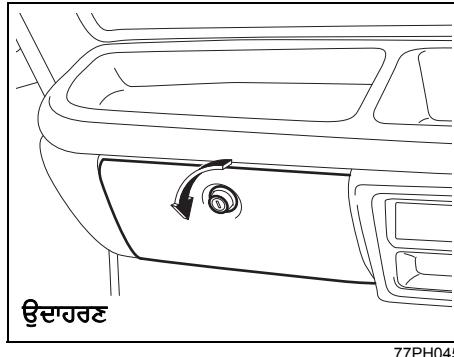
ਲਾਈਟ ਬੰਦ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

ਰੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ

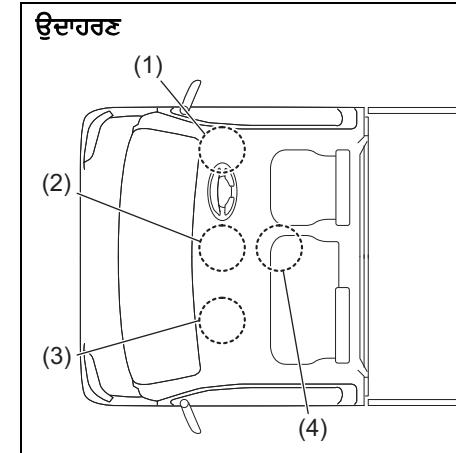
ਸਹਾਇਕ ਸੋਕੇਟ



ਗਲੋਬ ਬਾਕਸ



ਸਟੋਰੇਜ ਖੇਤਰ



ਸਹਾਇਕ ਸੋਕੇਟ ਉਦੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ ਜਦੋਂ ਇੱਜਨ ਚਾਲੁ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਾਈਂਚ "ACC" ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ "ON" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੋਕੇਟ ਬਿਜਲੀ ਉਪਕਰਣਾਂ ਲਈ 12 ਵੋਲਟ/120 ਵਾਟ ਉਰਜਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ

ਗਲੱਤ ਬਿਜਲੀ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪੱਧੇਂਦਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂਦੇ ਕੋਈ ਵੀ ਬਿਜਲੀ ਉਪਕਰਣ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੋਕੇਟ ਵਿੱਚ ਪਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਗਲੋਬ ਬਾਕਸ ਦੇ ਪੁੱਕ੍ਸੇ ਹੋਏ ਛੱਕਣ ਨਾਲ ਕੜੀ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਚਲਾਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਸੱਟ ਲੰਗ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਜਾਵੇ।

(1) ਸਮਾਨ ਪੈਨਲ ਜੇਬ (ਚਾਲਕ ਦੇ ਪਾਸੋ)

(2) ਸਮਾਨ ਪੈਨਲ ਟ੍ਰੈ (ਵਿਚਕਾਰ) / ਸਮਾਨ ਪੈਨਲ ਜੇਬ (ਵਿਚਕਾਰ)

(3) ਸਮਾਨ ਪੈਨਲ ਟ੍ਰੈ (ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਪਾਸੋ)

(4) ਕੇਂਦਰੀ ਜੇਬ

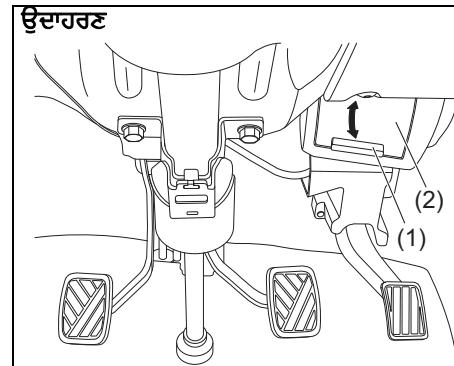
ਹੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਨ

ਸਮਾਨ ਪੈਨਲ ਜੇਬ (1)/(2) /
ਸਮਾਨ ਪੈਨਲ ਟ੍ਰੈ (2)/(3) /
ਕੌਂਦਰੀ ਜੇਬ (4)

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਵਾਹਨ ਦੇ ਚਲਦੇ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਨਾ ਰੱਖੋ ਜੋ ਜੇਬ/ਟ੍ਰੈ ਵਿੱਚੋਂ ਡਿੱਗ ਸਕਦੀ ਹੋਵੇ।
ਚੈਕਸੀ ਲੈਣ ਤੋਂ ਅਸਫਲ ਹੋਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪੈਡਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲਾਂਦਾਜ਼ੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵਾਹਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੀ ਕਾਮੀ ਜਾਂ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਹਵਾ ਨਿਕਾਸ

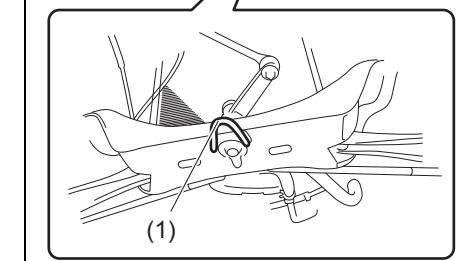
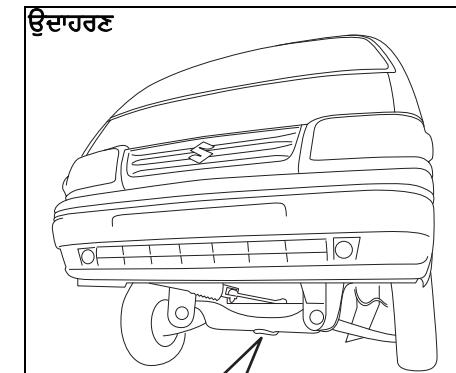


77PM502

ਏਅਰ ਵੈਂਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮੁਸਾਫਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਅਤੇ ਡਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਏਅਰ ਵੈਂਟ ਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹਣ ਜਾਂ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ, ਫਲੈਪ (2) ਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹਣ ਜਾਂ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ, ਨੈਬ (1) ਨੂੰ ਖੜਕਵੇਂ ਪਾਸੇ ਹਿਲਾਓ। ਜਦੋਂ ਇਹ "ਖੁੱਲ੍ਹਾ" ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਕੋਥਿਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਵੇਗੀ।

ਫਰੇਮ ਹੁੱਕ

ਅੱਗੇ



77PH035

ਕੇਵਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਫਰੇਮ ਹੁੱਕ (1) ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੜਕ ਜਾਂ ਵੱਡੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਿੱਚਣ ਲਈ, “ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ ਸੈਕਸ਼ਨ” ਵਿੱਚ ’ਟੋਇੰਗ (ਬਿੱਚਣ)’ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਰੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬਿੱਚਣ ਦੇ ਲਈ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੜਕ ਜਾਂ ਵੱਡੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਿੱਚਣ ਲਈ ਫਰੇਮ ਹੁੱਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।

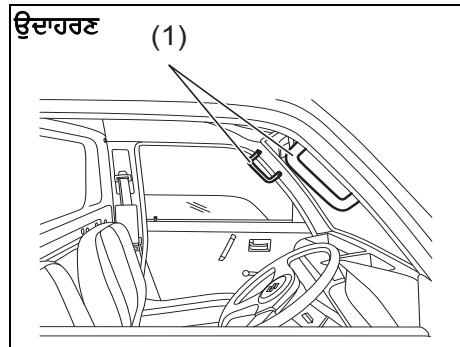
ਹੁੱਕ (1) ਕੇਵਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਰੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੇਂਘ ਗਰੇ ਜਾਂ ਬਰਫ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫਰੇਮ ਹੁੱਕ (1) ਵਰਤਦੇ ਹੋ, ਅਜਿਹੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਛਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ ਸਿਹੜਾ ਕੇ ਹੁੱਕ ਨੂੰ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਝਟਕਾ ਦੇਵੇ। ਅਜਿਹੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹੁੱਕ, ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਾਡੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਇਕਦਮ ਤੇਜ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਸਹਾਇਤਾ ਗਿੱਚ



77PM501

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫਰੇਮ ਹੁੱਕ (1) ਵਰਤਦੇ ਹੋ, ਅਜਿਹੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਛਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ ਸਿਹੜਾ ਕੇ ਹੁੱਕ ਨੂੰ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਹਾਇਤਾ ਗਿੱਚ (1) ਵਾਹਨ ਦੀ ਛਾਈਵਰ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਸਾਈਡ ਉੱਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਸਹਾਇਤਾ ਗਿੱਚ ਛਾਈਵਰ/ਯਾਤਰੀ ਲਈ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਅਤੇ ਖਿੱਚਣਾ

ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਅਤੇ ਖਿੱਚਣਾ

ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ	6-1
ਟੈਲਰ ਖਿੱਚਣਾ	6-1

ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਅਤੇ ਖਿੱਚਣਾ

ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ

ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਭਾਰ ਸਮਰੱਥਾ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਭਾਰ ਸਮਰੱਥਾਵਾਂ ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਦਰ (ਜੀ.ਵੀ.ਡਵਲਿਊ.ਆਰ.) ਅਤੇ ਇਜਾਜ਼ਤੀ ਅਧਿਕਤਮ ਐਕਸਲ ਭਾਰ (ਪੀ.ਏ.ਡਵਲਿਊ., ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ) ਦੁਆਰਾ ਸੰਕੇਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਜੀ.ਵੀ.ਡਵਲਿਊ.ਆਰ. ਅਤੇ ਪੀ.ਏ.ਡਵਲਿਊ. (ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ) “ਨਿਰਧਾਰਨ” ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬਿਧ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਜੀ.ਵੀ.ਡਵਲਿਊ.ਆਰ. - ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਏ ਗਏ ਵਾਹਨ ਦਾ ਅਧਿਕਤਮ ਇਜਾਜ਼ਤੀ ਸਮੁੱਚਾ ਭਾਰ (ਸਾਰੇ ਬੈਠਣ ਵਾਲੇ, ਉਪਕਰਣ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਨੱਕ ਦਾ ਭਾਰ ਸੇਕਰ ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਖਿੱਚਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਵਾਲੇ ਭਾਰ ਸਹਿਤ) ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਦਰ (ਜੀ.ਵੀ.ਡਵਲਿਊ.ਆਰ.) ਤੋਂ ਕਈ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਭਾਰ ਨੂੰ ਕਈ ਵੀ ਵੰਡੇ ਨਾ, ਤਾਂਕਿ ਅਗਲੇ ਜਾਂ ਪਿਛਲੇ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਭਾਰ ਇਜਾਜ਼ਤੀ ਅਧਿਕਤਮ ਐਕਸਲ ਭਾਰ (ਪੀ.ਏ.ਡਵਲਿਊ.) ਤੋਂ ਵਧੇ ਨਾ।

ਪੀ.ਏ.ਡਵਲਿਊ. - (ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ) ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਅਧਿਕਤਮ ਇਜਾਜ਼ਤੀ ਭਾਰ

ਭਾਰ ਚੜ੍ਹਾਏ ਵਾਹਨ ਦਾ ਅਸਲ ਭਾਰ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹਾਏ ਅਸਲ ਭਾਰ ਨੂੰ ਕੇਵਲ ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ ਕਰਨ ਨਾਲ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਭਾਰਾਂ ਦੀ ਜੀ.ਵੀ.ਡਵਲਿਊ.ਆਰ. ਅਤੇ ਪੀ.ਏ.ਡਵਲਿਊ. (ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ) ਨਾਲ ਤੁਲਣਾ ਕਰੋ। ਸੇਕਰ ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਭਾਰ ਇਹਨਾਂ ਦਰਾਂ ਤੋਂ ਵਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਰ ਕੀਤੀ ਸਮਰੱਥਾ ਤੱਕ ਭਾਰ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਵਧੂ ਭਾਰ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕਈ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਾਰ ਨਾ ਚੜ੍ਹਓ। ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ (ਵਾਹਨ, ਸਾਰੇ ਬੈਠਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਉਪਕਰਣਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਨੱਕ ਦਾ ਭਾਰ ਸੇਕਰ ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਖਿੱਚਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਵਾਲੇ ਭਾਰ ਸਹਿਤ) ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਦਰ (ਜੀ.ਵੀ.ਡਵਲਿਊ.ਆਰ.) ਤੋਂ ਕਈ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਭਾਰ ਨੂੰ ਕਈ ਵੀ ਵੰਡੇ ਨਾ, ਤਾਂਕਿ ਅਗਲੇ ਜਾਂ ਪਿਛਲੇ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਭਾਰ ਇਜਾਜ਼ਤੀ ਅਧਿਕਤਮ ਐਕਸਲ ਭਾਰ (ਪੀ.ਏ.ਡਵਲਿਊ.) ਤੋਂ ਵਧੇ ਨਾ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਭਾਰ ਨੂੰ ਸਮਾਨ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵੰਡੋ। ਨਿੱਜੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਕਸਾਨ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਭਾਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਇਕਦਮ ਮੁੜਨ ਸਮੇਂ ਸਰਕਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਵਾਸਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖੋ। ਭਾਰੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਫਰਸ਼ 'ਤੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਜਿੱਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਕਾਰਗੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਚੂਰ ਰੱਖੋ। ਕਈ ਵੀ ਸੀਟ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਾਰ ਦਾ ਫੇਰ ਨ ਲਗਾਓ।

ਟ੍ਰੈਲਰ ਖਿੱਚਣਾ

ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਮੂੰਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚਾਲਕ, ਇੱਕ ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਰਾਸ਼ੀ ਢੋਣ ਲਈ ਭੀਜਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨਾ ਕਿ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਖਿੱਚਣ ਲਈ। ਮਾਰੂਤੀ ਸੜ੍ਹੀਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਲਰ ਖਿੱਚਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਖਿੱਚਣ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲ, ਸਹਿਨਸ਼ੀਲਤਾ, ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਅਰਬ-ਵਿਸ਼ਸ਼ 'ਤੇ ਉਲਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

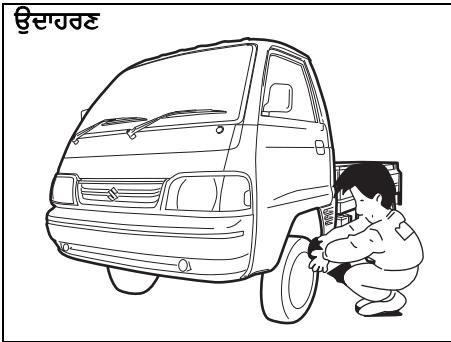
ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਸੰਭਾਲ ਅਨੁਸੂਚੀ	7-1
ਸਮੋ-ਸਮੋ ਸੰਭਾਲ ਅਨੁਸੂਚੀ	7-2
ਗਹਕ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਓ ਵਾਲੇ ਕੰਮ	7-7
ਡਰਾਈਵ ਬੈਲਟ	7-9
ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਅਤੇ ਫਿਲਟਰ	7-9
ਇੰਜਨ ਕੁਲੈਟ	7-13
ਏਅਰ ਕਲੀਨਰ	7-12
ਗੋਅਰ ਤੇਲ	7-13
ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ	7-18
ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ	7-18
ਬ੍ਰੇਕ	7-18
ਸਟੋਰਿੰਗ	7-20
ਪ੍ਰੈਪੈਲਰ ਸ਼ਾਵਟ ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਟੌਂਟਿੰਟ	7-21
ਟਾਇਰ	7-21
ਬੈਟਰੀ	7-23
ਫਿਊਜ਼	7-24
ਬਲਬ ਬਦਲਣਾ	7-26
ਵਾਇਪਰ ਬਲੋਡ	7-29
ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਫਲੂਡ (ਜੇ ਸੁਸ਼ੱਤਿ ਹੈ)	7-31

7

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ



60A187S

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਲੱਗ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਗੈਰੇਜ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੀਮਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਚੱਲਦਾ ਨਾ ਛੱਡੋ।
- ਜਦੋਂ ਇੰਜਨ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਹੱਥਾਂ, ਕੱਪੜਿਆਂ, ਸੰਦਾਂ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੱਖੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵ ਬੈਲਟ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੋ। ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਪੱਖ ਚੱਲ ਨਹੀਂ ਰਿਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬਿਨਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਾਲੂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(ਜਾਰੀ)

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

- (ਜਾਰੀ)
- ਜਦੋਂ ਚੱਲਦੇ ਇੰਜਨ ਨਾਲ ਸਰਵਿਸ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬੇਕ ਪੁਰਾ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੈਟ ਕੀਤੇ ਹੋ ਹਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨਿਊਟਰਲ ਵਿੱਚ ਹੈ।
 - ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚੱਲਦੇ ਸਮੇਂ ਛੁਹੋ ਨਾ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਸਲੀ ਦਾ ਝਟਕਾ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ।
 - ਗਰਮ ਇੰਜਨ, ਨਿਕਾਸੀ ਮੈਨੀਫੋਲਡ ਅਤੇ ਪਾਈਪਾਂ, ਮਫਲਰ, ਰੋਡੀਏਟਰ ਜਾਂ ਪਾਈ ਦੀਆਂ ਹੋਜ਼ ਨੂੰ ਨਾ ਛੁਹੋ ਜਾਣ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।
 - ਬਾਲਣ ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਸਿਗਰਟ ਨਾ ਪੀਓ, ਚਿੰਗਿਆਤੀ ਜਾਂ ਅੱਗ ਨਾ ਹੋਣ ਦਿੱਤਾ। ਜਲਨਸ਼ੀਲ ਧਾਰਾਂ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
 - ਕੋਵਲ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਪੋਰਟੇਬਲ ਸੈਕ ਨਾਲ ਸਹਾਇਤਾ ਕੀਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਨਾ ਜਾਓ।
 - ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਪਾਜ਼ੀਟਿਵ ਅਤੇ ਨੈਗੋਟਿਵ ਬੈਟਰੀ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਵਿੱਚ ਅਚਾਨਕ ਸ਼ਾਰਟ ਸਰਕਟ ਨਾ ਹੋਣ ਦਿੱਤਾ।
 - ਵਰਤੇ ਗਏ ਤੇਲ, ਬੁਲੈਂਟ, ਹੋਰ ਤਰਲਾਂ ਨੂੰ ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੋ। ਵਰਤੇ ਗਏ ਤਰਲਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਸ਼ਟ ਕਰੋ; ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਮੀਨ, ਸੀਵਰ, ਆਦਿ ਵਿੱਚ ਨਾ ਵਹਾਓ।

ਸੰਭਾਲ ਅਨੁਸੂਚੀ

ਹੇਠ ਦਿੱਤਾ ਟੇਬਲ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਸੰਭਾਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਟੇਬਲ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਅਤੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂਚ, ਅਨੁਕੂਲਤਾ, ਚਿਕਨਾਹਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਰਵਿਸ ਕਰਵਾਉਣ-ਗੇ ਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਬੂਕੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਬੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਮਾਰੂਤੀ ਦੇ ਅਸਲੀ ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਸਮੋ-ਸਮੋ ਸੰਭਾਲ
ਅਨੁਸੂਚੀ
“A” : ਅਨੁਕੂਲ
“C”: ਸਾਫ਼
“R”: ਤਬਦੀਲ ਜਾਂ ਬਦਲਿਆ
“I”: ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਕੀਤਾ, ਚੀਕਣਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂ
ਬਦਲਿਆ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ
“L”: ਚਿਕਨਾਈ
“T”: ਕਸਿਆ ਜਾਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਟਾਰਕ
“O”: ਘੁਮਾਇਆ

ਠੋਟ:
ਇਸ ਟੇਬਲ ਵਿੱਚ 90,000 ਕਿ.ਮੀ. ਦੀ ਮਾਈਲੇਜ ਤੱਕ ਅਨੁ-
ਸੂਚੀ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਵਿਸ ਸਾਮਿਲ ਹਨ। 90,000 ਕਿ.ਮੀ.
ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਸਮਾਨ ਵਕਫੇ 'ਤੇ ਸਮਾਨ
ਸਰਵਿਸ ਕਰਵਾਓ।

7-2

77PH0-74E

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਵਕਫ਼ਾ: ਇਹ ਵਕਫ਼ੇ ਦਾ ਓਡੋਮੀਟਰ ਗੀਡਿੰਗ ਜਾਂ ਮਹੀਨੇ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਆਵੇ, ਚੁਆਚਾ ਅੰਕਲਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।		ਮੁਫ਼ਤ ਜਾਂਚ			ਸਾਰੋ-ਸਮੇਂ ਖਰਚੇ ਵਾਲੀ ਸੰਭਾਲ						
	ਕਿ.ਮੀ. (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	ਮਹੀਨੇ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ਇੱਜਨ											
1-1.	ਪਾਣੀ ਪੰਪ ਡਰਾਈਵ, ਵਿਕਲਪੀ ਬੈਲਟ (ਟੈਨਸ਼ਨ, ਘਿਸਾਈ)	-	-	-	-	I	-	-	R	-	
1-2.	ਇੱਜਨ ਕੂਲੈਂਟ (ਪੈਧਰ, ਰਿਸਾਵ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	
1-3.	ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਅਤੇ ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ	-	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4.	ਠੰਡਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਿਸਟਮ ਹੋਜ਼ ਅਤੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ (ਰਿਸਾਵ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5.	ਇੱਜਨ ਸਿਲਡਰ ਹੈਂਡ ਕਵਰ ਬੈਲਟ (ਫਿਲੂਅ, ਖਰਾਬ)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6.	ਇੱਜਨ ਮਾਊਂਟਿੰਗ ਅਤੇ ਮੈਨੈਫੋਲਡ ਫਿਕਸਿੰਗ (ਚਿੱਲ੍ਹਾ, ਖਰਾਬ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7.	ਵਾਲਵ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ	-	-	-	I	-	-	I	-	-	
1-8.	ਨਿਕਸੀ ਸਿਸਟਮ (ਆਵਾਜ਼, ਰਿਸਾਵ ਜਾਂ ਹੋ ਨੁਕਸ)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
1-9.	ਨਿਕਸੀ ਗੈਸ ਮੁਤ-ਦੌਰਾ ਵਾਲਵ	-	-	-	C	-	-	C	-	C	
1-10.	ਸਕੱਤਰਤਮਕ ਕੈਂਕ ਕੋਸ ਵੈਂਟੀਲੇਨ ਸਿਸਟਮ	ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ	I	-	I	-	I	-	I	-	
ਇਗਨੋਨ											
2-1.	ਇਗਨੋਨ ਵੈਂਟਿਕ (ਹੋਨੀ, ਪਤਨ)	ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ	-	-	I	-	I	-	I	-	
2-2.	ਸਪੱਕਰ ਪਲੰਗ	ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ	-	I	R	I	R	I	R	I	
ਬਾਲਣ											
3-1.	ਏਅਰ ਕਲੀਨਰ ਫਿਲਟਰ ਤੱਤ	ਪੱਕੀ-ਸਤਕ	ਪੱਕੀ-ਸਤਕ	ਹਰ 5,000 ਕਿ.ਮੀ. 'ਤੇ ਸਫ਼ਾਈ। ਹਰ 40,000 ਕਿ.ਮੀ. 'ਤੇ ਬਦਲੋ।							
		ਹਾਲਤ	ਸਿੱਟੀ ਵਾਲੀ ਹਾਲਤ	ਹਰ 2,500 ਕਿ.ਮੀ. 'ਤੇ ਸਫ਼ਾਈ। ਹਰ 40,000 ਕਿ.ਮੀ. 'ਤੇ ਬਦਲੋ। ਅਕਸਰ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰੋ ਜੋਕਰ ਹਾਲਤ							
3-2.	ਬਾਲਣ ਟੈਂਕ ਢੱਕਣ, ਬਾਲਣ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ (ਰਿਸਾਵ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ)	I	-	-	-	I	-	-	I	-	
3-3.	ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਸੀ	ਡੀਜਲ	I	I	R	I	R	I	R	I	
3-4.	ਫਿਲੂਲ ਫਿਲਟਰ (ਲੀਕੇਜ)	ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ	I	I	I	I	R	I	I	R	
3-5.	ਸੀਓਨਸੀ ਫਿਲੂਲ ਲੈਨਿਨ ਚੁਉਇੰਟ (ਗੈਸ ਲੀਕੇਜ)	ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	ਸੀਓਨਸੀ ਲੋ ਪ੍ਰੈਂਚ ਫਿਲਟਰ ਕੱਟਰਿਜ ਓਰਿੰਗ ਦੇ ਨੱਲ	ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ	-	-	R	-	R	-	R	-	
3-7.	ਸੀਓਨਸੀ ਸਿਲੰਨ ਲੀਕ ਟੈਸਟਿੰਗ ਉਤੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਨ	ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ									
3-8.	ਸੀਓਨਸੀ ਫਿਲਟਰ ਰਿਸੈਪਟਕਲ ਓ-ਰਿੰਗ	ਬੈਂਈ-ਫਿਲੂਲ									

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਕਲੱਚ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ											
4-1.	ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ (ਪਲੋਅ)										
4-2.	ਕਲੱਚ ਤਿਲਕਣਾ (ਖਿੱਚਣਾ ਜਾਂ ਝਿਆਦਾ ਨੁਕਸਾਨ)										
4-3.	ਗੋਅਰ ਬਦਲਣ ਦੀਆਂ ਕੋਬਲਾਂ।										
4-4.	ਮੇਠਾਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇਲ (ਪੱਧਰ, ਰਿਸਾਵ)	1,60,000 ਕਿ.ਮੀ. ਜਾਂ 10 ਮਾਲ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਆਵੇ, 'ਤੇ ਬਦਲੋ									
4-5.	ਪਿਛਲਾ ਖਾਸ ਤੇਲ (ਪੱਧਰ, ਰਿਸਾਵ)	80,000 ਕਿ.ਮੀ. ਜਾਂ 4 ਮਾਲ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਆਵੇ, 'ਤੇ ਬਦਲੋ									
4-6.	ਪ੍ਰੋਪਲਰ ਸਾਫਟ / ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਸੋਚ (ਵਿੱਲੇ, ਨੁਕਸਾਨ)		I&L								

7-4

77PH0-74E

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਵਕਫ਼ਾ: ਇਹ ਵਕਫ਼ੇ ਦਾ ਓਡੋਮੀਟਰ ਗੀਡਿੰਗ ਜਾਂ ਮਹੀਨੇ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਆਵੇ, ਚੁਆਹਾ ਅੰਕਲਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।	ਕਿ.ਮੀ. (x1000)	ਮੁਫ਼ਤ ਜਾਂਚ			ਸਾਰੋ-ਸਮੇਂ ਖਰਚੇ ਵਾਲੀ ਸੰਭਾਲ						
		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ਮਹੀਨੇ	2	4	8	12	16	20	24	28	32
ਬੇਕ											
5-1.	ਬੇਕ ਤਰਲ (ਪੱਧਰ, ਰਿਸਾਵ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
5-2.	ਬੇਕ ਪੈਡਲ (ਪੈਡਲ - ਫਰੈਂਟ ਪੈਨਲ ਕਲੀਅਰੈਸ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-3.	ਪਾਰਕਿੰਗ ਬੇਕ ਲੀਵਰ ਅਤੇ ਕੋਥਾਨ (ਪਲੇਅ, ਨੁਕਸਾਨ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-4.	ਬੇਕ ਡਿਸਕ ਅਤੇ ਪੈਡ (ਧਿਸਾਈ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-5.	ਬੇਕ ਡੱਮ ਅਤੇ ਸੂ (ਧਿਸਾਈ)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-6.	ਮਾਸਟਰ ਸਿਲੰਡਰ, ਫੀਲ ਸਿਲੰਡਰ ਅਤੇ ਕੈਲੀਪਰ ਪਿਸਟਨ (ਫਲੂਇਡ ਲੀਕੇਜ, ਬ੍ਰੂਟ/ਸੀਲ ਖਰਾਬ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-7.	ਬੇਕ ਹੋਜ਼ ਅਤੇ ਪਾਈਪਾਂ (ਲੀਕੇਜ, ਖਰਾਬ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ਪਹੀਆਂ											
6-1.	ਟਾਈਰ (ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਓ, ਅਸਾਧਾਰਨ ਧਿਸਾਈ, ਤਰੇਤ ਅਤੇ ਘੁਮਾਓ)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	ਪਹੀਏ (ਨੁਕਸਾਨ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-3.	ਅਗਲੇ/ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਆਂ ਬੈਰਿੰਗ (ਡਿੱਲੇ, ਨੁਕਸਾਨ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ਅਗਲੇ / ਪਿਛਲੇ ਸਸਥੈਨਸ਼ਨ											
7-1.	ਫਰੈਂਟ ਸਸਥੈਨਸ਼ਨ ਸਟੈਂਟ ਅਤੇ ਸੌਕ ਐਬਜ਼ਾਰਬਰ (ਆਇਲ ਲੀਕੇਜ, ਖਰਾਬ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-2.	ਫਰੈਂਟ ਸਸਥੈਨਸ਼ਨ ਆਰਮਜ਼, ਨੱਕਲ ਸੁੱਪੋਰਟ ਅਤੇ ਟੈਂਸ਼ਨ ਰਾਡਜ਼ (ਡਿੱਲੂ, ਖਰਾਬ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-3.	ਰੀਅਰ ਲੀਵ ਸਪੱਰਿੰਗ (ਖਰਾਬ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-4.	ਰੀਅਰ ਸੌਕ ਐਬਜ਼ਾਰਬਰ (ਆਇਲ ਲੀਕੇਜ, ਖਰਾਬ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-5.	ਸਾਰੇ ਨੱਟ ਅਤੇ ਬੈਲਟ (ਡਿੱਲੇ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ਸਟੋਰਿੰਗ											
8-1.	ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ (ਪਲੇਅ, ਡਿੱਲੂ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕਾਲਮ ਰਾਡਜ਼ ਅਤੇ ਆਰਮਜ਼ (ਡਿੱਲੂ, ਖਰਾਬ, ਧਿਸਾਈ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਵਰਕਾਡ: ਇਹ ਵਰਕਾਡ ਦਾ ਓਡੋਮੀਟਰ ਗੀਡਿੰਗ ਜਾਂ ਮਹੀਨੇ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਆਵੇ, ਦੁਆਰਾ ਅੰਕਲਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।		ਮੁਫ਼ਤ ਜਾਂਚ			ਸਮੌ-ਸਮੌ ਖਰਚੇ ਵਾਲੀ ਸੱਭਾਲ					
ਕਿ.ਮੀ. (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
ਮਹੀਨੇ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ਬਿਜਲੀ										
9-1.	ਬੈਟਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਲਾਈਟ (ਪੱਧਰ, ਰਿਸਾਵ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-2.	ਬੈਟਰੀ ਵੇਲਟੇਜ	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-3.	ਤਾਰ ਜੋੜ ਕਲੋਕਸ਼ਨ (ਡਿਲਾ, ਨੁਕਸਾਨ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-4.	ਲਾਈਟ ਸਿਸਟਮ (ਕਾਰਜ, ਦਾਗ, ਨੁਕਸਾਨ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-5.	ਹਾਰਨ (ਕਾਰਜ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ਬਾਡੀ										
10-1.	ਸਾਰੇ ਚੈਸੀ ਬੋਲਣ ਅਤੇ ਨਟ (ਕਸੇ ਹੋਏ)	I	T	T	T	T	T	T	T	T
10-2.	ਸਾਰੀਆਂ ਕੁੱਝਾਂ, ਕਬਜ਼ੇ ਅਤੇ ਲਾਕ (ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
10-3.	ਕਾਰਗੇ ਬੈਂਡ (ਜਾਂਚ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ਸੜਕ ਜਾਂਚ										
11-1.	ਬੁੱਕਾਂ, ਗੇਅਰ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ ਦਾ ਕਾਰਜ	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11-2.	ਬਾਡੀ ਅਤੇ ਚੈਸੀਆਂ ਆਵਾਜ਼	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਗਾਹਕ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਮੈਟੀਯਾਈ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਕਾਰਮਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਹੇਠ ਦਿੱਤਾ ਟੇਬਲ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂਚ, ਗ੍ਰੀਸ ਦੇਣਾ, ਚੀਕਣਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਰਵਿਸ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਫਿਊਂਡਿੰਗ	ਕ੍ਰ. ਸੰ.	ਕਾਜ਼ਰ	ਰੈਫਰੈਂਸ
ਹੋਜ਼ਾਨਾ	1	ਹਵਾ ਦੇ ਦਬਾਓ, ਅਸਾਧਾਰਨ ਪਿਸਾਈ, ਤਰੇਤ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਲਈ ਸਾਰੇ ਟਾਇਰਾਂ (ਵਾਧੂ ਪਰੀਏ ਸਮੇਤ) ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-18
ਹਫਤਾਵਾਰੀ	2	ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ, ਮਾਰੂਤੀ ਸੈਨੁਅਨ ਡੀਜ਼ਲ ਤੇਲ ਨਾਲ ਭਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-8
	3	ਕੁਲੈਂਟ ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਵਿੱਚ ਕੁਲੈਂਟ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, 30/70 ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਮਾਰੂਤੀ ਸੈਨੁਅਨ ਕੁਲੈਂਟ ਅਤੇ ਸੁਧ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ੀ ਪਿਸ਼ਰਣ ਨਾਲ ਭਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-12
	4	ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਖਾਸ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-13
	5	ਬ੍ਰੇਕ ਫਲੂਇਡ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਬ੍ਰੇਕ ਫਲੂਇਡ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਮਾਰੂਤੀ ਸੈਨੁਇਨ ਬ੍ਰੇਕ ਫਲੂਇਡ ਨਾਲ ਭਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-14
	6	ਵਾਹਨ ਦੀ ਹੇਠ ਦਿੱਤਿਆਂ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ • ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਰਿਸਾਵ • ਕੁਲੈਂਟ ਰਿਸਾਵ • ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਰਿਸਾਵ	<ul style="list-style-type: none"> ਅਗਲੇ ਸਸਪੈਨਸ਼ਨ ਸਤਰੂਟ ਰਿਸਾਵ ਪਿਛਲਾ ਸਸਪੈਨਸ਼ਨ ਸਤਰੂਟ ਰਿਸਾਵ ਬਾਲਣ ਰਿਸਾਵ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇਲ ਅਤੇ ਖਾਸ ਤੇਲ ਰਿਸਾਵ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਭਾਗ
	7	ਬੈਟਰੀ ਇਲੈਕਟੋਲਾਈਟ ਪੱਧਰ, ਟਰਮੀਨਲ ਅਤੇ ਬੈਕੇਟ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-20
	8	ਪਹੀਆਂ ਜੋੜਨ ਵਾਲੇ ਨਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਮੇ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 8-5
	9	ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਵਿਗਾੜ ਲਈ ਡਰਾਈਵ ਬੈਲਟ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-8
ਹਫਤਾਵਾਰੀ	10	ਏਅਰ ਫਿਲਟਰ ਤੱਤ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-12
	11	ਪ੍ਰਾਪੈਲਰ ਸਾਫਟ ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਜਾਇਟ ਨੂੰ ਗ੍ਰੀਜ਼ ਗੰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਗ੍ਰੀਜ਼ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-5
	12	ਮਲਟੀਪਰਪਲ ਗ੍ਰੀਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਗ੍ਰੀਸ ਗੰਨ ਨਾਲ ਪੈਪਲਰ ਸਾਫਟ ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਜੋੜਾਂ ਨੂੰ ਗ੍ਰੀਸ ਦਿੱਤਾ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-17
	13	ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਅਤੇ ਮੇਲ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਲਈ ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ ਨੂੰ ਢਿੱਲਾ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-14

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਮਹੀਨਾਵਾਰੀ	14	ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਪਲੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-14
	15	ਪਿਛਲੇ ਐਕਸਲ ਬ੍ਰੀਬਰ ਪਲੱਗ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਪਲੱਗ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹਿਲਦਾ ਤਾਂ ਇਸਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ/ਜਾਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ।	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-15
	16	ਪਿਛਲੇ ਲੀਡ ਸਪਰਿੰਗ ਨੂੰ ਚੀਕਣਾ ਕਰੋ	ਪੰਨਾ ਨੰ. 7-16

* ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਕਿੱਚਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ 'ਤੇ ਹਿੱਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਹੀਆ ਸੇਧ ਅਤੇ ਸੰਤੁਲਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਡਰਾਈਵ ਬੈਲਟ

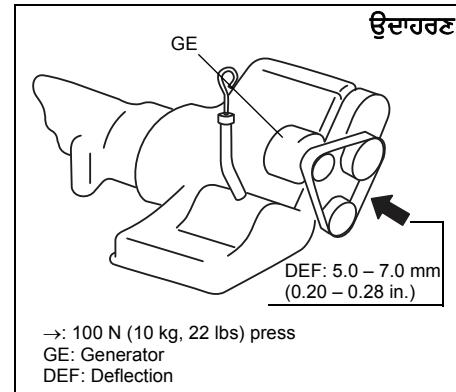
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜਦੋਂ ਇੱਜਨ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਹੱਥਾਂ, ਕੱਪਤਿਆਂ, ਸੰਦਾਂ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੱਖੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵ ਬੈਲਟ ਤੋਂ ਢੂਰ ਰੱਖੋ।

ਬੈਲਟ ਦਾ ਵੀ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਚੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਕਰਵਾਓ।

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੱਜਨ ਮੱਲ)



77PM07001

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੱਜਨ ਮਾਡਲ)

ਡਰਾਈਵ ਬੈਲਟ ਟੈਨਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਆਪ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਬੈਲਟ ਦਾ ਵੀ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ।

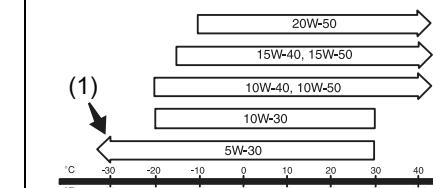
ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਚੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਕਰਵਾਓ।

ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਅਤੇ ਫਿਲਟਰ

ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਤੇਲ

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੱਜਨ ਮੱਲ)

ਉਦਾਹਰਣ

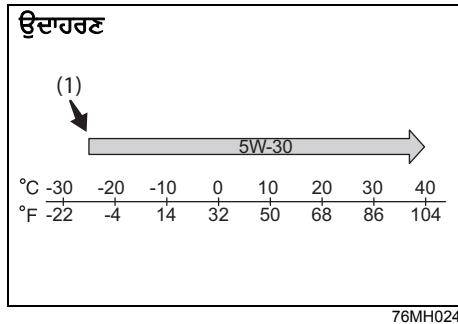


77PM07002

1) ਤਰਡੀਗੁਰਨ

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣੋ ਕਿ ਤਸੀਂ ਜੋ ਇੱਜਨ ਉੱਚਿਲ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਆਹੁ ਪੈਂ+,-, ਜੋ ਦੇ ਕਵੱਲਿਟੀ ਵਰਗੀਕਰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੋਵੇ। ਆਪਰੋਕਤ ਚੱਗ ਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੇਲ ਵਿੱਚ ਅਚਿਨ ਗੱਤਪਣ ਹੋਵੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉੱਛ 5-30 ਤੇਲ ਵਰਤਣ ਦੀ ਸਿਫ਼ਰਿੰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)

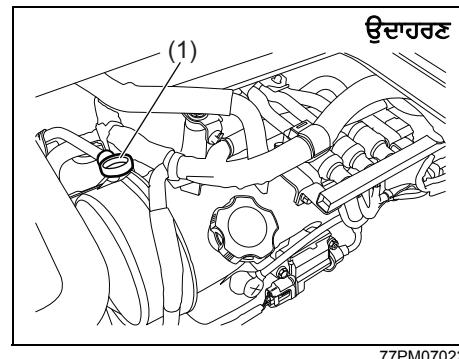


(1) ਤਰਜੀਹੀ

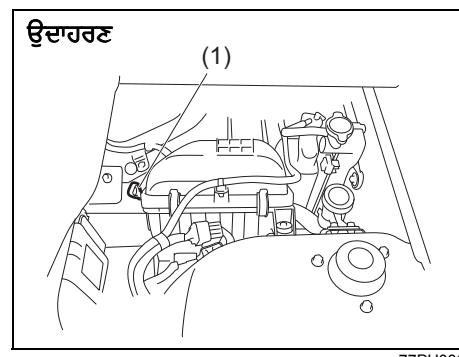
ਯਕੀਨੀ ਬਣੋ ਕਿ ਇੰਜਨ ਤੇਲ 5W-30 ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਵਰਤ ਰਹੋ ਹੋ ਉਹ ACEA A5/B5 ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਉਪਰ ਦਿੱਤੇ ਚਾਰਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਹੀ ਆਇਲ ਸਿਪਚਿਪਾਹਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਜਾਂਚ

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ)



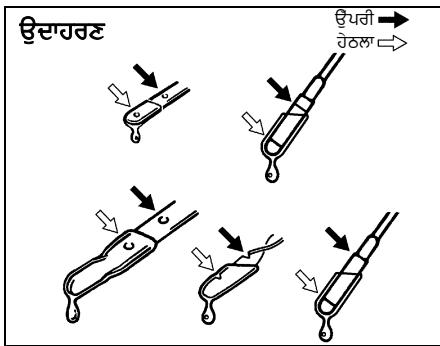
(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)



(1) ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਡਿਪਸਟਿਕ

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੰਜਨ ਦੀ ਉਚਿਤ ਚਿਕਨਾਹਟ ਦੇ ਲਈ ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਦਾ ਸਹੀ ਪੱਧਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪੱਧਰ ਸਤਹ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਸੰਕੇਤ ਗਲਤ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਢਲਾਨ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋਵੇ। ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਜਾਂ ਤਾਂ ਇੰਜਨ ਦੇ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਫਿਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ 5 ਮਿਟ ਬਾਅਦ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਆਸਾਨ ਪਛਾਣ ਲਈ ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਡਿਪਸਟਿਕ ਦਾ ਹੈਂਡਲ ਪੀਲੇ ਰੰਗ ਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਤੇਲ ਡਿਪਸਟਿਕ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਥਿੱਚੋ, ਸਾਫ਼ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਤੇਲ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ, ਸਾਰੀ ਡਿਪਸਟਿਕ ਨੂੰ ਇੰਜਨ ਵਿੱਚ ਪਾਓ, ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਇਸਦੀ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ। ਸਟਿਕ 'ਤੇ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਸਟਿਕ 'ਤੇ ਤੇਲ ਉਪਰੀ ਅਤੇ ਹੇਠਲੀ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਸੰਕੇਤ ਹੇਠਲੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਕੋਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਪਰੀ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਤੇਲ ਪਾਓ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਨੋਟਿਸ

ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣ 'ਤੇ ਨਾ-ਕਾਫ਼ੀ ਤੇਲ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇੱਜਨ ਵਿੱਚ ਗੰਭੀਰ ਸਮੱਸਿਆ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।

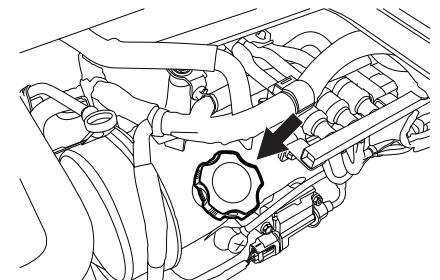
ਨੋਟਿਸ

ਤੇਲ ਨੂੰ ਅਧਿਕਤਮ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਾ ਭਰੋ। ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਲ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇੱਜਨ ਵਿੱਚ ਗੰਭੀਰ ਸਮੱਸਿਆ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਤੇਲ ਭਰਨਾ

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੱਜਣ ਮੱਲ)

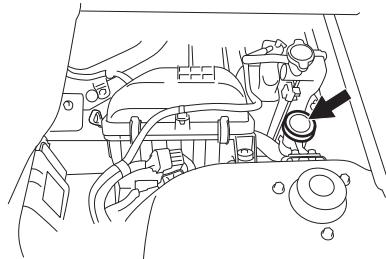
ਉਦਾਹਰਣ



77PM07024

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੱਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)

ਉਦਾਹਰਣ



77PH037

ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਢੱਕਣ ਉਤਰੋ ਅਤੇ ਡਿੱਪਸਟਿੱਕ 'ਤੇ ਉਪਰੀ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਤੇਲ ਦਾ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਲੈਕੇ ਆਉਣ ਲਈ ਤੇਲ ਭਰਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਰਾਹੀਂ ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਤੇਲ ਪਾਓ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਲ ਨਾ ਪਾਏ ਜਾਣ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਲ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਤੇਲ ਸਿਨਾ ਹੀ ਮਾਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੇਲ ਭਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰੋ ਅਤੇ ਲਗਭਗ ਲਈ ਇੱਕ ਮਿੰਟ ਵਹਿਲਾ ਖੜ੍ਹਾ ਰਹਿਣ ਦਿਓ। ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ, 5 ਮਿੰਟ ਲਈ ਇੱਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੇਲ ਦਾ ਪੱਧਰ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਂਚੋ।

ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਅਤੇ ਫਿਲਟਰ ਬਦਲਣਾ

ਇੱਜਨ ਦੇ ਗਰਮ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ ਹੀ ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਕੱਢੋ

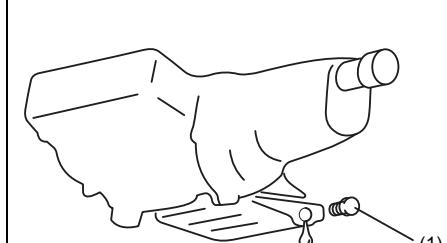
- 1) ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਢੱਕਣ ਹਟਾਓ।
- 2) ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ ਦੇ ਹੇਠ ਨਿਕਾਸੀ ਪੈਨ ਰੱਖੋ।
- 3) ਰੈਂਚ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ, ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਕਰੋ।

▲ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਇੱਜਨ ਤੇਲ ਤਾਪਮਾਨ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਨਾਲ ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ ਨੂੰ ਢਿੱਲਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਉਗਲਾਂ ਸੜ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਨੰਗੇ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਛੂਹੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ ਦੇ ਠੰਡਾ ਹੋਣ ਤੱਕ ਇੱਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ।

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੱਜਣ ਮੱਲ)

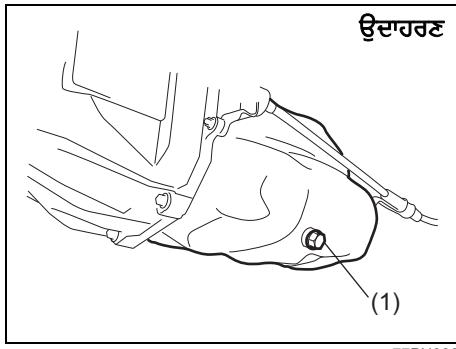
ਉਦਾਹਰਣ



77PM07007

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)



77PH038

ਨਿਕਸੀ ਪਲੱਗ (1) ਲਈ ਟਾਰਕ ਨੂੰ ਕਸਣਾ:
50 ਐਨੋਮ (5.1 ਕੇਜੀਐਫ-ਐਮ, 36.9 ਐਲ-ਬੀਐਫ-ਐਫਟੀ)

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਨਵਾਂ ਅਤੇ ਵਰਤਿਆ ਹੋਇਆ ਤੇਲ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਤੇਲ ਨੂੰ ਨਿਗਲੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਨੁਕਸਾਨਪੂਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਤੇਲ ਫਿਲਟਰਾਂ ਨੂੰ ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਤੋਂ ਢੂਰ ਰੱਖੋ।

ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਨਾਲ ਦੁਹਰਾਇਆ, ਚਿਰਸਥਾਈ ਸੰਪਰਕ ਨਾਲ ਚਮੜੀ ਦਾ ਕੈਸਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਤੇਲ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਨਾਲ ਚਮੜੀ ਨੂੰ ਖਰਾਸ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

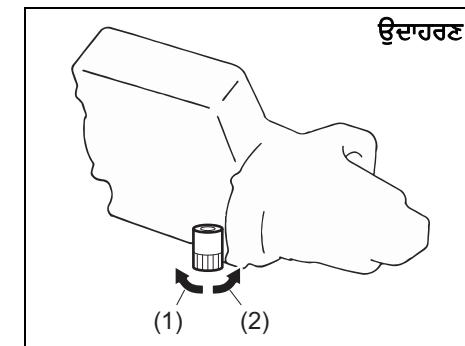
ਅਪਣੇ ਵਰਤੇ ਤੇਲ ਨਾਲ ਧਮਕੇ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੇਲ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਲੰਬੀ-ਬਾਂਹ ਦੀ ਸ਼ਰਟ ਅਤੇ ਨਮੀ-ਰਹਿਤ ਦਸਤਾਨੇ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਭਾਂਡੇ ਧੋਣ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਨੇ) ਪਹਿਣੋ। ਜੇਕਰ ਤੇਲ ਤੁਹਾਡੀ ਚਮੜੀ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਣਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਬਣ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਧੋਵੋ।

ਤੇਲ ਨਾਲ ਗਿੱਲੇ ਹੋਏ ਕੱਪੜਿਆਂ ਜਾਂ ਰਗ ਨੂੰ ਧੋਵੋ। ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਤੇਲ ਅਤੇ ਫਿਲਟਰਾਂ ਦੀ ਮੁੜ-ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜਾਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਸ਼ਟ ਕਰੋ।

4) ਨਿਕਸੀ ਪਲੱਗ ਅਤੇ ਗੈਸਕੇਟ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਇੰਸਟਾਲ ਕਰੋ।
ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਟਾਰਕ ਲਈ ਰੈਂਚ ਨਾਲ ਪਲੱਗ ਨੂੰ ਕਸੋ।

ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ

- 1) ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਰੈਂਚ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ, ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਉਲਟ ਰਿਸਾ ਵਿੱਚ ਪੁਸ਼ਾਓ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਹਟਾਓ।
- 2) ਸਾਫ਼ ਰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇੰਜਨ ਤੋਂ ਸੋਤਨ ਵਾਲੀ ਸਤਹ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਜਿਥੇ ਨਵਾਂ ਫਿਲਟਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- 3) ਨਵੇਂ ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਦੇ ਰਬਤ ਗੈਸਕੇਟ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਛੋਟੇ ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਦਾ ਦਾਗ।
- 4) ਹੋਰ ਨਾਲ ਨਵੇਂ ਫਿਲਟਰ 'ਤੇ ਪੇਚ ਲਾਓ ਜਾਂ ਤੱਕ ਫਿਲਟਰ ਗੈਸਕੇਟ ਜੋੜ ਸਤਹ ਦੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਚੁੱਡ ਜਾਂਦਾ।

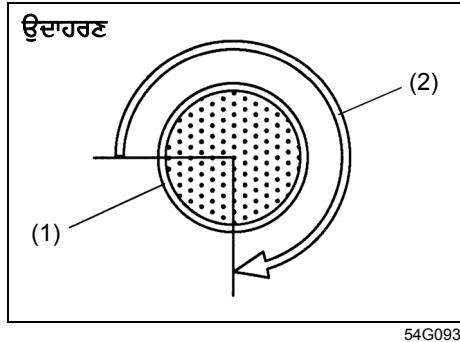


77PH017

- (1) ਢਿੱਲਾ ਕਰਨਾ
(2) ਕਸਣਾ

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਕਸਣਾ (ਫਿਲਟਰ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਦੇਖਣਾ)



(1) ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ
(2) $\frac{3}{4}$ ਘੁਮਾਓ

ਨੋਟਸ

ਤੇਲ ਰਿਸਾਵ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ, ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਕਸਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਪਰ ਇਸਨੂੰ ਜਿਆਦਾ ਵੀ ਨਾ ਕਸੋ।

ਤੇਲ ਭਰਨਾ ਅਤੇ ਰਿਸਾਵ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ

- 1) ਤੇਲ ਭਰਨ ਦੀ ਸੌਰਜੀ ਰਾਹੀਂ ਤੇਲ ਪਾਓ ਅਤੇ ਤੇਲ ਭਰਨ ਦੀ ਸੌਰਜੀ ਦਾ ਢੱਕਣ ਲਗਾਓ। ਤੇਲ ਦੀ ਉਚਿਤ ਯੋਗਤਾ ਲਈ, “ਨਿਰਧਾਰਨ” ਭਾਗ ਵਿੱਚ “ਯੋਗਤਾਵਾਂ” ਆਈਮ ਦੇਖੋ।
- 2) ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ ’ਤੇ ਰਿਸਾਵ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। 5 ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਵੱਖਰੀਆਂ-ਵੱਖਰੀਆਂ ਗਤੀਆਂ ’ਤੇ ਚਲਾਓ।
- 3) ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ 5 ਮਿੰਟ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ। ਦੁਬਾਰਾ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੋਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੋਰ ਤੇਲ ਪਾਓ। ਦੁਬਾਰਾ ਰਿਸਾਵ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਨੋਟਸ

ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਸਣ ਦੇ ਲਈ, ਜੋੜਨ ਵਾਲੀ ਸਤਹ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਛੂਹੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਫਿਲਟਰ ਗੈਸਕੈਟ 'ਤੇ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਸਹੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- 5) ਫਿਲਟਰ ਰੈਂਚ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਫਿਲਟਰ ਨੂੰ ਜੋੜ ਸਤਹ ਨਾਲ ਚੁਨਨ ਦੇ ਬਿੰਦੂ (ਜਾਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਟਾਰਕ) ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਘੁਮਾਓ ਤੱਕ ਕਸਣਾ।

ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ $\frac{3}{4}$ ਘੁਮਾਓ ਲਈ ਟਾਰਕ ਕਸਣਾ ਜਾਂ 14 ਐਨਪੀਮ (1.4 ਕੇਜੀਐਫ-ਐਮ, 10.3 ਐਲ-ਬੀਐਫ-ਐਫਟੀ)

ਨੋਟਸ

ਤੇਲ ਰਿਸਾਵ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ, ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਕਸਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਪਰ ਇਸਨੂੰ ਜਿਆਦਾ ਵੀ ਨਾ ਕਸੋ।

ਇੰਜਨ ਕੁਲੈਂਟ

ਕੁਲੈਂਟ ਦੀ ਚੋਣ

ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਜਨ ਦੀ ਸਰਵੋਤਮ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਸਹਿਣਸੀਲਤਾ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ, ਮਾਰੂਡੀ ਜੈਨੁਅਨ ਕੁਲੈਂਟ ਸਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੁਲੈਂਟ ਤੁਹਾਡੇ ਠੰਡਾ ਕਰਨ ਦੇ ਸਿਸਟਮ ਲਈ ਵਧੀਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ:

- ਉਚਿਤ ਇੰਜਨ ਤਾਪਮਾਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਜੰਮ ਅਤੇ ਉਬਲ ਜਾਣ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਉਚਿਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
- ਥੋਰ ਅਤੇ ਜੰਗਲ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਉਚਿਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਉਚਿਤ ਕੁਲੈਂਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਠੰਡਾ ਕਰਨ ਦੇ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਇਖਿਤਿਆਰੀ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਝੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਉਚਿਤ ਕੁਲੈਂਟ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਆਹਦੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਸ

- ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਾਰੂਡੀ ਜੈਨੁਅਨ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੋਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਬਨਾਰੀ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਬਰਾਬਰ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤਿਆਰਕਰਤਾ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

- ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਜਾਂ ਨਿਕਸੀ ਪਲੱਗ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਤੇਲ ਰਿਸਾਵ ਗਲਤ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਗੈਸਕੈਟ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਜੋਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ ਰਿਸਾਵ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਯਕੀਨੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਕਿ ਫਿਲਟਰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਝੂਕੀ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਨੋਟਸ

- ਆਪਣੇ ਠੰਡਾ ਕਰਨ ਦੇ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਦੇ ਲਈ:
- ਜੋਸ਼ਾਂ ਸਹੀ ਮਿਸ਼ਰਣ ਬਿਰਤੀ 'ਤੇ ਸੁੱਧ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਉੱਚ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਇਬੇਲਈਣ ਗਲਾਈਕੋਲ ਬੇਸ ਨਾਣ-ਸਿਲੀਕੇਟ ਕਿਸਮ ਦੇ ਪਤਲੇ ਭੁਲੈਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
 - ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਪਤਲੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ 30/70 ਭੁਲੈਟ ਦਾ ਸਹੀ ਮਿਸ਼ਰਣ ਹੈ ਅਤੇ 70/30 ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਤਲੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ 70/30 ਭੁਲੈਟ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੀ ਬਿਰਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਦੀ ਹਾਲਤ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।
 - ਨਾ ਤਾਂ ਸਿੱਧਾ ਭੁਲੈਟ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਹੀ ਖਾਲੀ ਪਾਣੀ ਵਰਤੋਂ।
 - ਇਲਾਵਾ ਅਵਰੋਧਕ ਜਾਂ ਯੋਗਸ਼ੀਲ ਨਾਲ ਜੋਤੋਂ। ਉਹ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਤਲਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਗਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
 - ਬੇਸ ਸ਼ੀਤਲਕ ਦੇ ਵੱਖਰੇ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ ਮਿਸ਼ਰਣ ਨਾ ਕਰੋ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਣ ਵਲੋਂ ਤਧਿਰਿਤ ਮੁਹਰ ਪਹਿਨ ਲਈ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਆਪਕ ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਭੁਲੈਟ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ

ਰਿਸਰਵਰ ਟੈਂਕ 'ਤੇ ਭੁਲੈਟ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ, ਨਾ ਕਿ ਰੋਡੀਏਟਰ 'ਤੇ। ਠੰਡੇ ਇੱਜਨ ਦੇ ਨਾਲ, ਭੁਲੈਟ ਪੱਧਰ “ਫੁੱਲ” ਅਤੇ “ਲੋ” ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹੱਥ ਲਈ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਲੋਤ ਹੋਵੇ।

ਭੁਲੈਟ ਪਾਉਣਾ

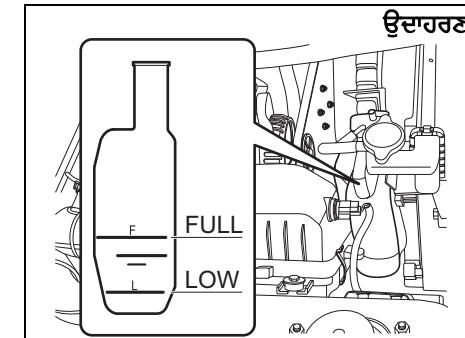
▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਇੱਜਨ ਭੁਲੈਟ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਜਾਂ ਘਾਤਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਨਿਗਲਿਆ ਜਾਵੇ ਜਾਂ ਸਾਹ ਨਾਲ ਅੰਦਰ ਲੰਘਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਐਂਟੀ-ਫ੍ਰੀਜ਼ ਜਾਂ ਭੁਲੈਟ ਪੋਲ ਨੂੰ ਪੀਓਂ ਨਾ। ਜੇਕਰ ਨਿਗਲਿਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਉਲੰਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਉਕਸਾਓ ਨਾਤੁਰੰਤ ਜ਼ਹਿਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕੇਂਦਰ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਧੰਦ ਜਾਂ ਗਰਮ ਭਾਵ ਨੂੰ ਸਾਹ ਨਾਲ ਅੰਦਰ ਲੰਘਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ; ਜੇਕਰ ਅੰਦਰ ਲੰਘ ਜਾਵੇ, ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਭੁਲੈਟ ਅੱਖਾਂ ਵਿੱਚ ਚਲਿਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਧੋ ਲਓ ਅਤੇ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰੋ। ਸੰਭਾਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਢੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੋ ਲਓ। ਪੈਲ ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਹਿਰੀਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੋ।

ਨੋਟਸ

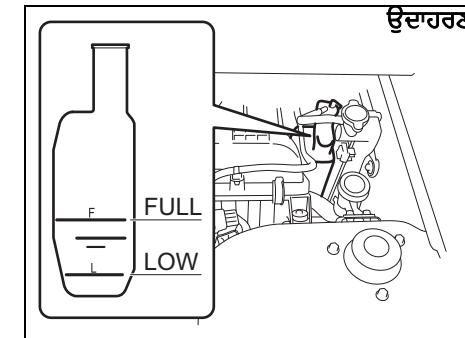
- ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਮਿਸ਼ਰਣ ਵਿੱਚ 30% ਗੜ੍ਹਾ ਐਂਟੀਫ੍ਰੀਜ਼ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਵਿਆਪਕ ਤਾਪਮਾਨ -35°C (-31°F) ਜਾਂ ਘੱਟ ਹੋਣ ਜਾਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ, ਤਾਂ ਐਂਟੀਫ੍ਰੀਜ਼ ਡੱਬੇ 'ਤੇ ਇੰਡੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 60% ਤੱਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੜ੍ਹਾਪਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੱਜਣ ਮੱਲ)



77PM07010

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੱਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)



77PH039

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਜੇਕਰ ਕੁਲੈਟ ਦਾ ਪੱਧਰ "L" (ਲੋ) ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਕੁਲੈਟ ਪਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਟੈਂਕ ਚੱਕਣ ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਕੁਲੈਟ ਪਾਓ ਜਦ ਤੱਕ ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਟੈਂਕ ਪੱਧਰ "F" (ਛੁੱਲ) ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ। ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਟੈਂਕ ਨੂੰ "F" (ਛੁੱਲ) ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨ ਭਰੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਟੈਂਕ ਦਾ ਢੱਕਣ ਲਗਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਢੱਕਣ 'ਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਨੂੰ ਅਤੇ ਟੈਂਕ 'ਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਨੂੰ ਮਿਲਾਓ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਕੁਲੈਟ ਰਿਸਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਕੁਲੈਟ ਬਦਲਣਾ

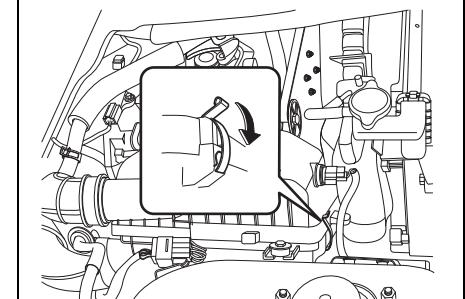
ਕਿਉਂਜੇ ਖਾਸ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਲੈਟ ਬਦਲਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਚੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ਾਲ ਡੀਲਰ ਕੋਲ ਲੈਕੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

ਹਵਾ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਾਲਾ

ਜੇਕਰ ਹਵਾ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਮਿੱਟੀ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹਿਆ, ਤਾਂ ਉਥੇ ਜਾਢਾ ਰਜਿਸਟੈਂਸ ਖਪਤ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਪਾਵਰ ਉਤਪਾਦਨ ਘਟੇਗਾ ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਖਪਤ ਵਧੇਗੀ।

(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜ਼ਨ ਮੱਲ)

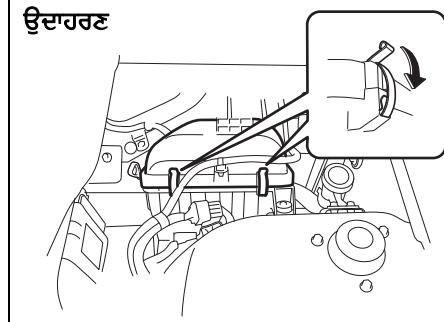
ਉਦਾਹਰਣ



77PM07011

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜ਼ਨ ਮੱਲ ਲਈ)

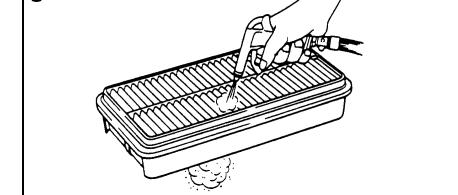
ਉਦਾਹਰਣ



77PH040

ਪਾਸੇ ਦੇ ਕਲੈਪ ਨੂੰ ਹਟਾਓ, ਅਤੇ ਹਵਾ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਤੋਂ ਤੱਤਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਓ।

ਉਦਾਹਰਣ

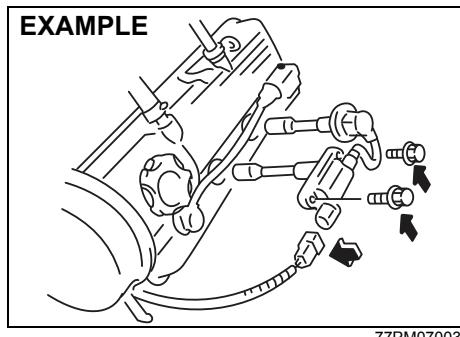


60A183

ਜੇਕਰ ਇਹ ਗੰਦਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਇਸਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਏਅਰ ਕਲੀਨਰ ਨਾਲ ਬਦਲ ਦਿਓ।

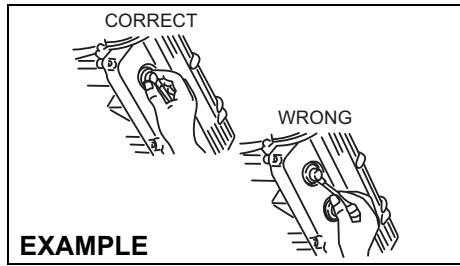
ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ
(ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਨ ਮੱਲ)

EXAMPLE



77PM07003

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੱਰਬਨ ਦੇ ਜ਼ਿੰਮੌਲ ਲਈ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕੱਰਬਨ ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ 'ਤੇ ਜ਼ਿਮੌਲੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਡੀ ਚਿੰਗੋਣੀ ਪੈਂਦੇ ਨਹੀਂ ਹੋ ਪੱਧੁੰਦੇ। ਜ਼ਿਮੌਲੀ ਹੋਈ ਕੱਰਬਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਤੱਤ ਜਾਂ ਪਿਨ ਨਲ ਹਟੋਓ ਉਤੇ ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਗੈਪ ਨੂੰ ਉਾਜ਼ੇਸਟ ਕਰੋ।

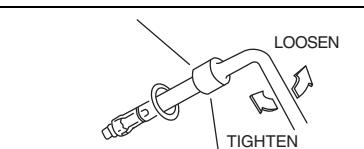


77PM07004

- ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਵਰਤਣ ਲਈ,
- 1) ਰਿਲੀਡ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਧ'ਕਦੇ ਹੋਏ ਕੋਪਲਰ ਨੂੰ ਸਿਕਨੈਕਟ ਕਰੋ,
 - 2) ਪੇਚ ਹਟੋਓ ਉਤੇ ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਬੁਟਾਂ ਨੂੰ ਖਿੰਚੋ।

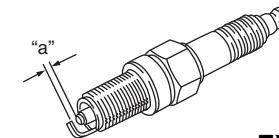
ਨੋਟਸ

ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਕੇਬਲ ਹਟੋਣ ਸਮੇਂ, ਬੁਟ ਨੂੰ ਖਿੰਚੋ। ਨੱਕ ਕੇਬਲ ਨੂੰ ਕੇਬਲ ਨੂੰ ਖਿੰਚਣੇ ਵਿੱਚ ਇਸਦੀ ਹੋਣੀ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੀ ਹੈ।



77PM07017

EXAMPLE



EXAMPLE

77PM07018

ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਗੈਪ "ਾ":

ਤੋਂ-ਛ੍ਰੋਮਡ

018 - 019 ਮਿ (01031 - 01035 ਨਿ।)

ਨੋਟਸ

ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਬਦਲਣ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਪਣੇ ਵਹੀਕਲ ਲਈ ਬੋਲੀ ਉਤੇ ਖੱਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਵਰਤਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੈ। ਖੱਸ ਪਲ'ਗ ਲਈ, ਇਸ ਪੁਸਤਕ ਦੇ ਉਤੇ ਵਿੰਚ "ਵਿੰਚਵੁੰ" ਸੈਕੰਨ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਲਈ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਪਲ'ਗ 'ਤੇ ਇੱਲੋਂ ਸਪੱਰਕ ਬਲ'ਗ ਦੋ ਬੋਲੀਆਂ ਵਰਤਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਪਣੇ ਉਧਿਕਿਤ ਮੱਚੂਡੀ ਸੁਣੂਕੀ ਕੱਮਰੀਓਲ ਵਰਕੈਪ ਨੱਲ ਸਲੱਹ ਕਰੋ।

ਨੋਟਸ

- ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਲੱਗਾਣ ਸਮੇਂ, ਥ੍ਰੀ ਆਖਰਣ ਤੋਂ ਬਚਾਅਣ ਲਈ ਉਪਟੀਓ ਆਂਗਲ ਨੱਲ ਆਹਨੂੰ ਨੂੰ ਕਸ ਦਿਓ। ਕਾਂਕ ਟੋਕ ਵੈਚ ਨੱਲ ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ 2010 - 3010 ਮ (210 - 310 ਕਗ-ਮ, 1510 - 2210 ਲਕਸ-ਟ) ਤੋਂ ਟੋਕ ਟੋਕਿਟ ਕਰੋ। ਪਲ'ਗ ਹਟੋਏ ਜਾਂ ਦੌਰੋਨ ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਦੇ ਛੇਕ ਵਿੰਚੋ ਦੂੰਕ ਤੱਤੋਂ ਨੂੰ ਇੰਜਣ ਵਿੰਚ ਜਾਂ ਜਾਂਣ ਦਿਓ।
- ਗਲਤ ਥ੍ਰੀ ਸੈਟਿਡ ਨੱਲ ਸਪੱਰਕ ਪਲ'ਗ ਕਦੇ ਨੋ ਵਰਤੋ।

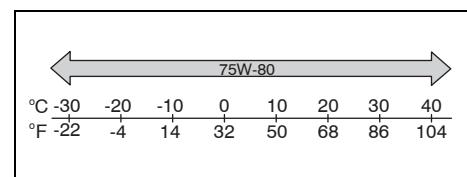
ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਗੋਅਰ ਤੇਲ

ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇਲ/ਖਾਸ ਤੇਲ

ਗੋਅਰ ਤੇਲ ਪਾਉਦੇ ਸਾਡੇ, ਹੇਠਾਂ ਦਿਖਾਏ ਚਾਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਸਿਖਿਧੇਪਣ ਅਤੇ ਗ੍ਰੇਡ ਵਾਲੇ ਗੋਰਾ ਤੇਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

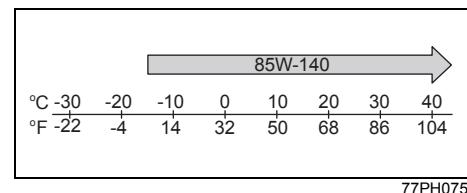
ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇਲ



ਅਸੀਂ ਉਚਤਾ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ:

ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇਲ ਲਈ “ਮਾਰੂਤੀ ਜੈਨੁਅਨ ਗੋਅਰ ਤੇਲ 75W-80”

ਪਿਛਲਾ ਖਾਸ ਤੇਲ



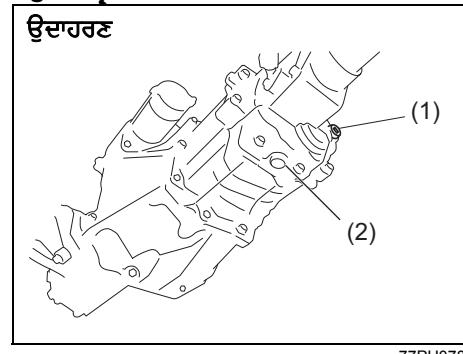
ਅਸੀਂ ਉਚਤਾ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ:

ਪਿਛਲੇ ਖਾਸ ਤੇਲ ਲਈ “ਟੋਟਲਫਿਲਐਲਡ ਟ੍ਰਾਂਸਮੈਲਡ LL 85W-140”

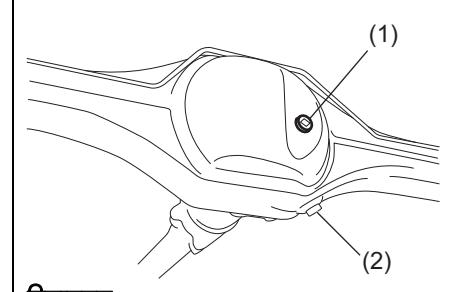
ਗੋਅਰ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਜਾਂਚ

ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ

ਉਦਾਹਰਣ



ਪਿਛਲਾ ਖਾਸ



- 1। ਤੇਲ ਭਰਨ ਵਾਲਾ ਅਤੇ ਪੱਧਰ ਪਲੱਗ (ਦੁਬਾਰਾ ਨਾ ਵਰਤੋਂ)।
- 2। ਤੇਲ ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ।

ਗੋਅਰ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ, ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਵਿਧੀ-ਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- 1) ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੱਧਰੀ ਸਤਹ 'ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾ ਕੇ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰੋ। ਫਿੱਲਿੰ, ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਓ।
- 2) ਤੇਲ ਭਰਨ ਵਾਲੇ ਪਲੱਗ (1) ਜਾਂ
- 3) ਆਪਣੀ ਉਗਲ ਨਾਲ ਮੌਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਪਲੱਗ ਦੀ ਮੌਰੀ ਦੇ ਥੱਲੇ ਤੋਂ ਉਪਰ ਆਉਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੇਲ ਦਾ ਪੱਧਰ ਠੀਕ ਹਿਆ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਲੱਗ ਦੁਬਾਰਾ ਲਗਾ ਦਿੱਓ।
- 4) ਜੇਕਰ ਤੇਲ ਦਾ ਪੱਧਰ ਘੱਟ ਹਿਆ, ਤਾਂ ਤੇਲ ਭਰਨ ਵਾਲੀ ਪਲੱਗ ਮੌਰੀ (1) ਜਾਂ ਰਾਹੀਂ ਹੋਰ ਗੋਅਰ ਤੇਲ ਪਾਓ, ਜਦ ਤੱਕ ਤੇਲ ਦਾ ਪੱਧਰ ਭਰਨ ਵਾਲੀ ਮੌਰੀ ਦੀ ਥੱਲੇ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ, ਫਿਰ ਪਲੱਗ ਦੁਬਾਰਾ ਲਗਾ ਦਿੱਓ।

ਤੇਲ ਭਰਨ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਪੱਧਰ ਪਲੱਗ ਲਈ ਟਾਰਕ ਨੂੰ ਕਸਟਾ।

ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ (1):

23 ਐਨਾਈਮ (2.3 ਕੇਜੀਐਫ-ਐਮ, 17.0 ਐਲਵੀਐਫ-ਐਫਟੀ)

ਪਿਛਲਾ ਖਾਸ (2):

25 ਐਨਾਈਮ (2.5 ਕੇਜੀਐਫ-ਐਮ, 18.5 ਐਲਵੀਐਫ-ਐਫਟੀ)

ਨੋਟ:
ਗੋਅਰ ਡਿਫਰੈਂਸੀਅਲ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਨਵਾਂ ਆਇਲ ਫਿਲਰ ਅਤੇ ਲੈਵਲ ਪਲੱਗ (1) ਵਰਤੋਂ।

▲ ਸਾਵਧਾਨ

ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਗੋਰਾ ਤੇਲ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਤੁਹਾਡੀ ਚਮਚੀ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਨੰਗੇ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਹੁੱਹੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਨਿਕਾਸੀ ਪਲੱਗ ਦੇ ਠੰਡਾ ਹੋਣ ਤੱਕ ਇੱਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਨੋਟਸ

ਪਲੱਗ ਨੂੰ ਕਸਣ ਸਮੇਂ, ਤੇਲ ਜਿਸਾਵ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਪਲੱਗ ਥ੍ਰੈਡ 'ਤੇ ਹੇਠ ਜਿੰਤੀ ਸੀਲ ਕਨਪਾਊਡ ਜਾ ਸਮਾਨ ਲਗਾਓ।

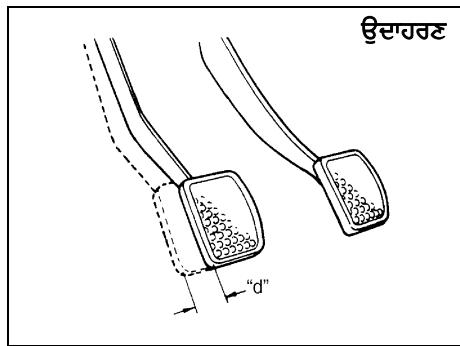
ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਬਾਂਡ ਨੰ. "1216E" ਜਾਂ "1217G"

ਗੋਅਰ ਤੇਲ ਬਦਲਣਾ

ਕਿਉਂਤੇ ਖਾਸ ਵਿਧੀਆਂ, ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸੰਦਾਂ ਦੀ ਲੋਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਆਪਣੇ ਇਖਤਿਆਰੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ

ਕੇਬਲ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਲੱਚ

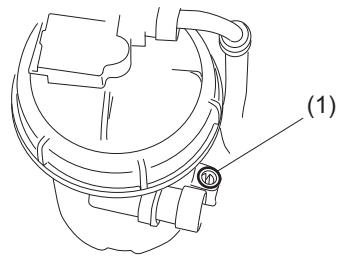


ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਪਲੋ "d":
10 - 15 ਮਿ.ਮੀ.(0.4 - 0.6 ਇ.)

ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਨਾਲ ਹਿਲਾਉਇਆਂ ਹੋਇਆਂ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਡੈਅ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਥੋੜੀ ਸਿਹੀ ਰੁਕਾਵਟ ਮਹਿਸੂਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਵਿੱਚ ਪਲੇਅ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਮਤਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪਲੇਅ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਮਤ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਜਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਬਾਏ ਜਾਣ 'ਤੇ ਕਲੱਚ ਵਿੱਚ ਘਿਸਾਹਟ ਮਹਿਸੂਸ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਕਲੱਚ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਕਰਵਾਓ।

ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ
(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਮੱਲ ਲਈ)

ਉਦਾਹਰਣ



77PH089

ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ ਇੱਕ ਪਾਣੀ ਸੈਡੀਮੈਂਟਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੰਭਾਲ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਕਰੋ। ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ:

- 1) ਪੈਨ ਜਾਂ ਚੋਖਾ ਰਗ ਬਾਲਣ ਫਿਲਟਰ ਨਿਕਾਸੀ ਨੋਜ਼ਲ ਦੇ ਹੇਠ ਰੱਖੋ।
- 2) ਨਿਕਾਸੀ ਪੇਚ (1) ਨੂੰ ਢਿੱਲਾ ਕਰੋ। ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

3) ਨਿਕਾਸੀ ਪੇਚ ਨੂੰ ਕਸੇ ਜਦੋਂ ਪਾਣੀ ਡੀਜ਼ਲ ਬਾਲਣ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਵੇ।

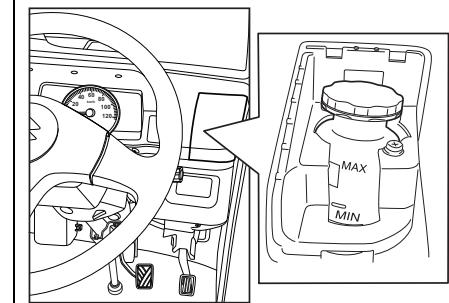
ਨਿਕਾਸੀ ਪੇਚ ਲਈ ਟਾਰਕ ਨੂੰ ਕਸਣਾ

1.0 ਐਨੋਮ (0.10 ਕੇਜੀਐਫ-ਐਮ, 0.75 ਐਲ-ਬੀਐਫ-ਐਫਟੀ)

ਬ੍ਰੇਕ

ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ

ਉਦਾਹਰਣ



77PM706

ਉਪਕਰਣ ਪੈਨਲ ਵਿੱਚ ਰਿਜ਼ਰਵਰ 'ਤੇ ਦੇਖ ਕੇ ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਬ੍ਰੇਕ ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਟੋਰੀਂਗ ਫੂਲ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ 'ਤੇ ਢੱਕਣ ਨੂੰ ਹਟਾਓ। ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਤਰਲ ਪੱਧਰ "MAX" ਅਤੇ "MIN" ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਫਲੁਇਡ ਪੱਧਰ "MIN" ਲਕੀਰ ਦੇ ਨੇਤੇ ਹੈ, ਇਸਨੂੰ ਮਾਰੂਤੀ ਜੈਨੁਇਨ ਬ੍ਰੇਕ ਫਲੁਇਡ ਨਾਲ "MAX" ਲਕੀਰ ਤੱਕ ਭਰੋ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਨਿੱਜੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਜੇਕਰ ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਵਿੱਚ ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਇੰਕ ਖਾਸ ਧੌਧਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਡਿੱਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਪਕਰਣ ਪੈਨਲ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ “ਆਨ” ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ (ਇੱਜਨ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਹਟਾਉਣ ਨਾਲ ਚੱਲਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ)। ਲਾਈਟ ਦੇ ਲਗਦੇ ਸਾਰੇ ਹੀ, ਤੁਰੰਤ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰੋ।
- ਇਕਦਮ ਤਰਲ ਕਮੀ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਰਿਸਾਵ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਮਾਰੂਤੀ ਸੈਨੈਟਿਨ ਬ੍ਰੇਕ ਫਲੂਇਡ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਫਲੂਇਡ ਨਾ ਵਰਤੋਂ। ਹਾਸਲ ਕੀਤੇ ਤਰਲ ਜਾਂ ਤਰਲ ਜੋ ਪੁਰਾਣੇ ਸਟੋਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਛੱਬੇ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਲਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿ ਬਾਹਰੀ ਕਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਰਲ ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਤੋਂ ਢੂਰ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

▲ ਸਾਵਧਾਨ

ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੋਟ ਕੀਤੀ ਸਤਹ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਰਿਜ਼ਰਵਰ ਨੂੰ ਭਰਨ ਸਮੇਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋਂ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਜਿਆਦਾ ਭਾਰ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਬ੍ਰੇਕ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪੈਡਲ ਨੰ ਜਿਆਦਾ ਦਬਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਨਿਗਲੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਜਾਂ ਘਾਤਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਚਮੜੀ ਜਾਂ ਅੱਖਾਂ 'ਤੇ ਲੱਗ ਜਾਣ ਨਾਲ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਨਿਗਲਿਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਉਲ੍ਲਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਉਕਸਾਓ ਨਾ। ਤੁਰੰਤ ਜ਼ਹਿਰ ਨਿਧਤਰਣ ਕੇਂਦਰ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਥੰਦ ਜਾਂ ਗਰਮ ਭਾਵ ਨੂੰ ਸਾਹ ਨਾਲ ਅੰਦਰ ਲੰਘਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ; ਜੇਕਰ ਅੰਦਰ ਲੰਘ ਜਾਵੇ, ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਕ੍ਰੂਲੈਟ ਅੱਖਾਂ ਵਿੱਚ ਚਲਿਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਧੋ ਲਿਓ ਅਤੇ ਡਾਕ-ਟਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰੋ। ਸੰਭਾਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੋ ਲਓ। ਧੋਲ ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਹਿਰੀਲਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਤੋਂ ਢੂਰ ਰੱਖੋ।

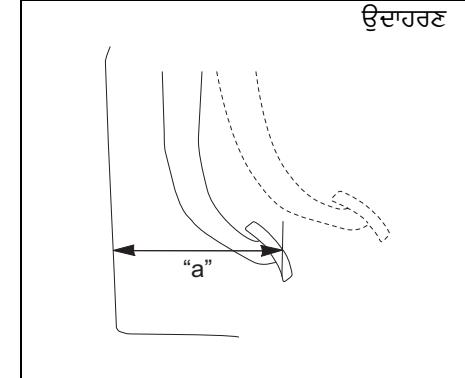
ਨੋਟ:

ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾਲ, ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡ ਦੇ ਅਥ ਜਾਣ ਨਾਲ ਤਰਲ ਧੌਧਰ ਦੇ ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਘਟ ਜਾਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ

ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨਿਯਮਤ ਜ਼ਿਚਾਈ 'ਤੇ ਇਸਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਸਮੇਂ ਹਾਦਗੁਦੇ ਅਹਿਸਾਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ। ਦੁਆਰਾ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਨਿਯਮਤ ਉਚਿਤਾ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸੱਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੇਠ ਦਿੱਤਿਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

ਉਦਾਹਰਣ



77PM701

ਢੂਰਸ ਗਲੀਚਾ ਨਿਉਨਤਮ ਦੂਰੀ "a"
ਤੋਂ ਪੈਡਲ:

ਪੈਟਰੋਲ ਉਤੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ :

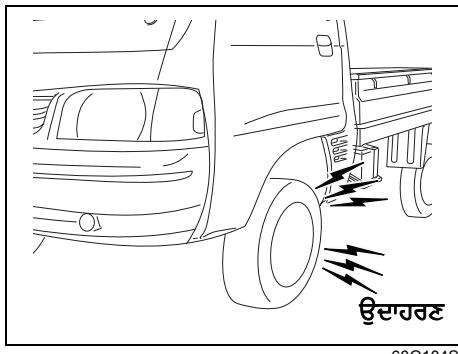
160 ਮਿ.ਮੀ. (6 ਇੰ.)

ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ :

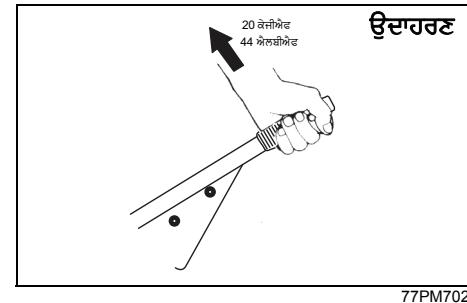
180 ਮਿ.ਮੀ. (7.1 ਇੰ.)

ਚੱਲਦੇ ਇੱਜਨ ਦੇ ਨਾਲ, ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਪੈਨਲ ਦੀ ਦੂਰੀ ਮਾਂਝੇ ਜਦੋਂ ਪੈਡਲ ਲਗਭਗ 30 ਕਿ.ਮੀ. (66 ਐਲ.ਬੀ.ਐਸ) ਦੀ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਰਿਹਾਇਤ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਉਨਤਮ ਦੂਰੀ ਲੋਤੀਦੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਸਵੈ-ਅਨਕਲਨ ਹੈ, ਉਥੇ ਪੈਡਲ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਗਲੇ ਪੈਨਲ ਤੋਂ ਪੈਡਲ ਦੂਰੀ ਉਪਰੋਕਤ ਮਾਪ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਉਨਤਮ ਦੂਰੀ ਲੋਤੀਦੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ। ਦੁਆਰਾ ਵਾਹਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਨੋਟ:
ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਅਤੇ ਫਰੰਟ ਪੈਨਲ ਦੀ ਤੁਰੀ ਮਾਪਣ ਸਮੇਂ, ਸੁਨਿ-ਸਥਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪ ਵਿੱਚ ਫਲੋਰ ਸੈਟ ਜਾਂ ਫਰੰਟ ਪੈਨਲ ਦਾ ਰਕਬਾ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ।



ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ



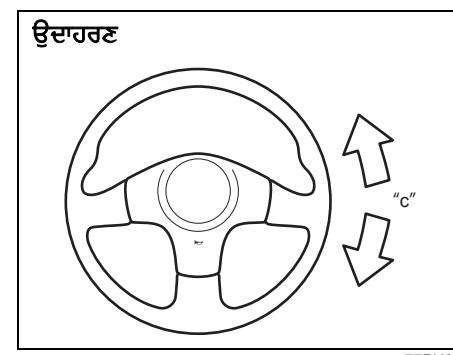
ਸਾਫਟ ਦੰਦ ਨਿਰਧਾਰਨ
7ਵੇਂ - 9ਵਾਂ
ਲੀਵਰ ਬਿੱਚ ਜ਼ੋਰ (1):
200 ਐਨ (20 ਕੈਜੀਐਡ, 44 ਐਲਬੀਐਡ)

ਪੂਰਨ ਰੁਝਾਓ ਦੇ ਬਿਚੁਲ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਹੌਲੀ ਜਿਹੇ ਖਿੱਚੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਫਟ ਦੰਦ ਦੁਆਰਾ ਕਾਲਿੱਕ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਹਤੀ ਕਰਕੇ ਸਹੀ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲੀਵਰ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਸਾਫਟ ਦੰਦ ਦਰਮਿਆਨ ਰੁਕਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿਛੇ ਪਰੀਏ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਸਹੀ ਅਨੁਕੂਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਲੀਵਰ ਦੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਛੱਡੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਬ੍ਰੇਕ ਬਿੱਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਕੀ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਚੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਈ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਵਾਈ ਹਨ।

ਅ! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਚੂਕੀ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਵਾਹਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
 - ਮਾੜੀ ਬ੍ਰੇਕ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ
 - ਉਜੜੇ-ਦੁਗੜੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ (ਸਾਰੇ ਪਹੀਆਂ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਬਰਾਬਰ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ)।
 - ਜ਼ਿਆਦਾ ਪੈਡਲ ਯਾਤਰਾ
 - ਬ੍ਰੇਕ ਬਿੱਚ
 - ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਵਸ਼ਯਕ
 - ਬ੍ਰੇਕ ਕੰਬਣ (ਦਬਾਉਣ 'ਤੇ ਪੈਡਲ ਦਾ ਕੰਬਣਾ।)

ਸਟੋਰਿੰਗ



ਸਟੋਰਿੰਗ ਵੀਲ ਪਲੇ "c":
0 - 30 ਮੀ.ਮੀ. (0.0 - 1.2 ਫਿਟ)

ਸਟੋਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਿਹੀ ਖੱਬੇ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਘੁਮਾ ਕੇ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਮਾਪੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਜਿਹੀ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਪਲੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਦਰਮਿਆਨ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

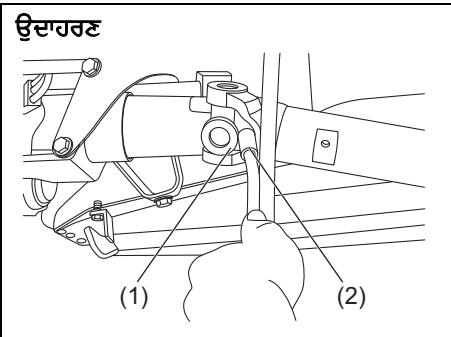
ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਖੱਬੇ ਖੱਬੇ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਅਤੇ ਮੁਲਾਇਮ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮੋਤਨ 'ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਤਿੰਧੀ ਆਵਾਜ਼ ਦੇ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਮੁਤਾਬਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਵੀ ਪਲੇ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨਿਰਧਾਰਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਗਲਤ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਚੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਅ! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾ-ਭਾਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਪੜਾਵੀ ਨਾ ਹੋਣਾ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਫੜਨ ਦੇ ਲਈ ਹੋਰ ਚੋਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

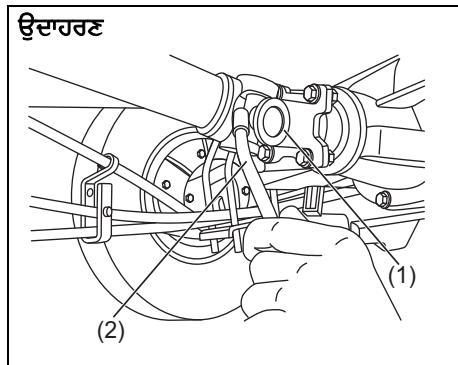
ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਪ੍ਰੋਪੈਲਰ ਸ਼ਾਫਟ ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਜਾਈਟ ਅੱਗੇ



77PM703

ਪਿੱਛੇ

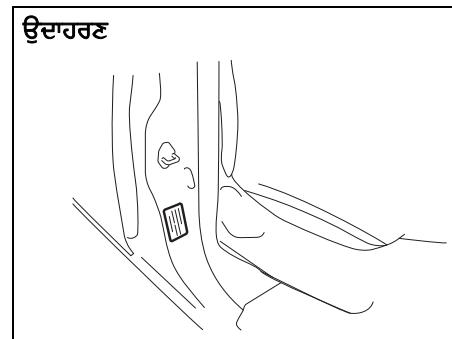


77PM704

ਪ੍ਰੋਪੈਲਰ ਸ਼ਾਫਟ ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਜਾਈਟ (1) (ਫਰੰਟ ਅਤੇ ਰੀਅਰ) ਨੂੰ ਸਰਵਿਸ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲੁਬਰੀਕੇਟ ਕਰੋ।

ਪ੍ਰੋਪੈਲਰ ਸ਼ਾਫਟ ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਜਾਈਟ ਨੂੰ ਲੁਬਰੀਕੇਟ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗ੍ਰੀਜ਼ ਗੰਨ (2) ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਗ੍ਰੀਜ਼ NLGI ਗ੍ਰੇ� 2 ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਟਾਈਰ



77PM705

ਤਾਹਾਂ ਵਾਹਨ ਲਈ ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਟਾਈਰ ਦਬਾਓ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟਾਈਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੋਬਲ 'ਤੇ ਸੂਚਿਅਤ ਹਨ। ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਦੋਨੋਂ ਟਾਈਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਟਾਈਰ ਦਬਾਓ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਮਾਤਰਾ ਠੋਸ ਵਾਧੂ ਟਾਈਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।

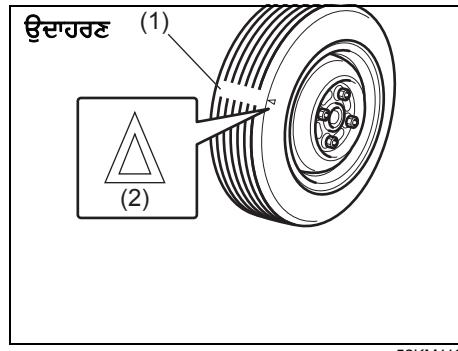
ਟਾਈਰ ਜਾਂਚ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟਾਈਰਾਂ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਂਚਾਂ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ:

- 1) ਟਾਈਰ ਦਬਾਓ ਗੇਜ਼ ਨਾਲ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਓ ਨੂੰ ਮਾਪੋ। ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦਬਾਓ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰੋ। ਵਾਧੂ ਟਾਈਰ ਨੂੰ ਵੀ ਜਾਂਚਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਓ ਜਾਂਚਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਟਾਈਰ ਠੰਡੇ ਹੋ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤ ਰੀਡਿੰਗ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਫੁਲਾਓ ਦਾ ਦਬਾਓ ਜਾਂਚੋ, ਟਾਈਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਿਨੀ ਫੁਲਾਓ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਿਰਾਗਿਤ ਦਬਾਓ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ।
- ਟਾਈਰ ਨੂੰ ਫੁਲਾਓ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਫੁਲਾਓ ਨਾ ਰੱਖੋ।
- ਫੁਲਾਓ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣ ਨਾਲ ਅਜੀਬ ਸੰਭਾਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹਨ ਜਾਂ ਰਿਮ ਟਾਈਰ ਮਨੁਕੇ ਤੋਂ ਖਿਸਕ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਾਦਸਾ ਜਾਂ ਟਾਈਰ ਜਾਂ ਰਿਮ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਫੁਲਾਓ ਨਾਲ ਟਾਈਰ ਫਟ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿੱਜੀ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਫੁਲਾਓ ਨਾਲ ਅਜੀਬ ਸੰਭਾਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।



52KM110

- (1) ਥੈਂਡ ਧਿਸਾਈ ਸੰਕੇਤ
- (2) ਸੰਕੇਤਕ ਸਥਾਨ ਨਿਸ਼ਾਨ
- 2) ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਥੈਂਡ ਗਰੂਵ ਦੀ ਛੂਝਾਈ 1.6. ਮਿ.ਮੀ. (0.06 ਇੰ.) ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਵਿੱਚ, ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਗਰੂਵ ਵਿੱਚ ਮੁਤਾਬਕ ਥੈਂਡ ਧਿਸਾਈ ਸੰਕੇਤਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸੰਕੇਤਕ ਥੈਂਡ ਸਤਹ 'ਤੇ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਬਾਕੀ ਰੱਖਿਦੀ ਥੈਂਡ ਦੀ ਛੂਝਾਈ 1.6. ਮਿ.ਮੀ. (0.06 ਇੰ.) ਜਾਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- 3) ਅਸਾਧਾਰਨ ਧਿਸਾਈ, ਤਰੇਤ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਤਰੇਤ ਜਾਂ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਊ ਵੀ ਟਾਇਰ ਅਸਾਧਾਰਨ ਧਿਸਾਈ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

⚠ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣਾ ਅਤੇ ਚੱਟਾਨਾਂ ਉੱਤੇ ਚੱਲਣਾ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਪਹੀਆਂ ਦੇ ਸੰਰੋਖਣ ਨੂੰ ਪੜਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਟਾਇਰ ਲਈ ਅਤੇ ਪਹੀਆਂ ਸੰਰੋਖਣ ਆਪਣੀ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਨੂੰ ਸੁਨਿਆਚਿਤ ਕਰੋ।

- 4) ਫਿਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨਾਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- 5) ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਮੌਖਕ, ਪੱਥਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਨਾ ਅੜ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।

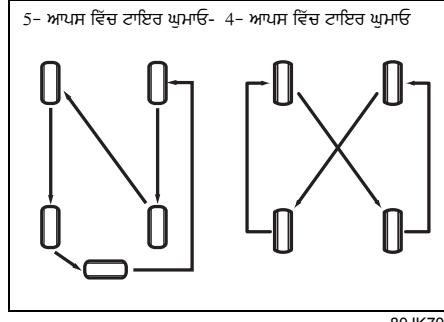
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਟਾਇਰਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਮਾਨ ਕਿਸਮ ਅਤੇ ਮਾਪ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਹੀ ਸਟੇਰਿਂਗ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਨੂੰ ਸੁਨਿਆਚਿਤ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕਈ ਵੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਚਾਰੇ ਪਹੀਆਂ 'ਤੇ ਵੱਖਰੇ ਮਾਪ ਜਾਂ ਕਿਸਮ ਟਾਇਰ ਦਾ ਮਿਸ਼ਨ ਨਾ ਕਰੋ। ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਮਾਪ ਜਾਂ ਕਿਸਮ ਕੇਵਲ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਮਿਆਰੀ ਜਾਂ ਵਿਕਲਪੀ ਸਮਾਨ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੇ ਦੀ ਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲਗਾਏ ਪਹੀਆਂ ਅਤੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਬਜ਼ਾਰੀ ਪਹੀਆਂ ਦੇ ਮੇਲ ਨਾਲ ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਟਾਇਰਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਟੇਰਿਂਗ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਬਦਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।
- ਇਸ ਲਈ, ਕੇਵਲ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਮਿਆਰੀ ਜਾਂ ਵਿਕਲਪੀ ਸਮਾਨ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਅਸਲੀ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਾਈਜ਼ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲਣਾ ਸਪੀਡਮੈਟਰ ਜਾਂ ਓਡੋਮੈਟਰ ਦੀਆਂ ਗਲਤ ਰੀਡਿੰਗਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਸਲ ਟਾਇਰਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਸਾਇਜ਼ ਵਾਲੇ ਬਦਲਵੇ ਟਾਇਰ ਖਰੀਦਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਡੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਟਾਇਰ ਘੁਮਾਓ



80JK7001

ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਅਜੀਬ ਧਿਸਾਈ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਚਿਰਸਥਾਈ ਜੀਵਨ ਲਈ, ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਘੁਮਾਓ। ਤੈਰ ਹਰ 10000 ਕਿ.ਮੀ. ਘੁਮਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟਾਇਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੇਬਲ ਉੱਤੇ ਸੂਚਿਤ ਵੇਰਵੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅਨੁਕੂਲਿਤ ਕਰੋ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਫੂਲ ਬੈਲੋਂਸਿੰਗ

ਜੇਕਰ ਪੱਧਰੀ ਸਤਕ ਉਤੇ ਵਾਹਨ ਅਸਧਾਰਨ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਬਿੜਕਦਾ ਹੈ, ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ਾਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਤੋਂ ਫੂਲ ਬੈਲੋਂਸਿੰਗ ਕਰਵਾਓ।

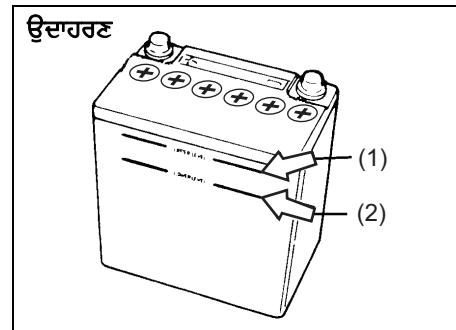
ਫੂਲ ਅਲਾਈਨਮੈਟ

ਟਾਈਰ ਦੇ ਘਿਸਣ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਬਿੱਚੇ ਜਾਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ, ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ਾਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਤੋਂ ਵੱਡੀ

ਬੈਟਰੀ

! ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਬੈਟਰੀਆਂ ਜਲਨਸ਼ੀਲ ਹਾਈਡੋਜਨ ਗੈਸ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਅੱਗ ਅਤੇ ਸਿੰਗੀਆਂਝੀ ਨੂੰ ਬੈਟਰੀ ਤੋਂ ਫੂਟ ਰੱਖੋ ਜਾਂ ਧਮਕਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਈ ਵੀ ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸਿਗਰਟ ਨਾ ਪੀਓ।
- ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਸਰਵਿਸ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਨੈਗੋਟਿਵ ਕੋਬਲ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿਓ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਬੈਟਰੀ ਪੋਸਟ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਧਾਰੂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਹੋਣ 'ਤੇ ਸ਼ਾਰਟ ਸਰਕਟ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਵਿੱਚ “ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ” ਭਾਗ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਤੁਆਹਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।



54GM701

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਘੱਟ ਲੈਵਲ ਲਾਇਨ (2) ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਕਾਰਨ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਲਾਇਫ ਘੱਟ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਆਪੇਖੀ ਤਪ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਵਿੱਚੋਂ ਹਾਈਡੋਜਨ ਗੈਸ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਿਸਫੋਟ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਘੱਟ ਲੈਵਲ ਲਾਇਨ (2) ਤੋਂ ਘੱਟ ਬੈਟਰੀ ਲੈਵਲ ਨਾਲ ਬੈਟਰੀ ਨਾ ਵਰਤੋਂ।

ਨੋਟਸ

ਜੇ ਬੈਟਰੀ ਵਿੱਚ ਲਿਕਵਿਡ ਪੱਧਰ ਉਪਰੀ ਲੈਵਲ ਲਾਇਨ (1) ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੇਤ੍ਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਲਿਕਵਿਡ ਡਾਇਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਕੰਪਨਾਂ ਕਰਕੇ ਲੀਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਚਾਰਜਿੰਗ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਕੁਝ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਨ ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰਿਸ਼ਾਅਂ ਦੀ ਹਾਨੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਬੈਟਰੀ ਲਿਕਵਿਡ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਛਲਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਤਰੰਤ ਧੋਵੋ। ਉਪਰੀ ਲੈਵਲ ਲਾਇਨ (1) ਤੋਂ ਵੱਧ ਬੈਟਰੀ ਲਿਕਵਿਡ ਨਾ ਪਾਓ।

ਨੋਟ:

ਬੈਟਰੀ ਲਿਕਵਿਡ ਖਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਬੈਟਰੀ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਲੈਵਲ ਉਪਰੀ ਲੈਵਲ (1) ਅਤੇ ਹੇਠਲੇ ਲੈਵਲ (2) ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਦੇ ਉਪਰੀ ਲੈਵਲ ਲਾਇਨ (1) ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੱਕ ਆਸੂਤ ਜਲ ਪਾਓ।

ਫਿਊਜ਼

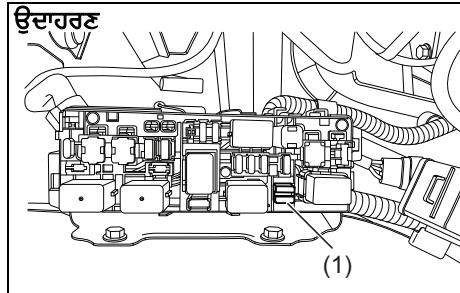
ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਫਿਊਜ਼ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਹੇਠ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਫਿਊਜ਼ਏਬਲ ਲਿੱਕ ਵਾਇਰ ਅਤੇ ਮੇਨ ਫਿਊਜ਼
ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼ ਬੈਟਰੀ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਕਰੰਟ ਲੈਂਦਾ ਹੈ।

ਪਾਇਮੰਟੀ ਫਿਊਜ਼
ਇਹ ਫਿਊਜ਼ ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਫਿਊਜ਼ ਦੇ ਦਰਮਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਬਿਲਾਸੀ ਲਡ ਸਮੂਹਾਂ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

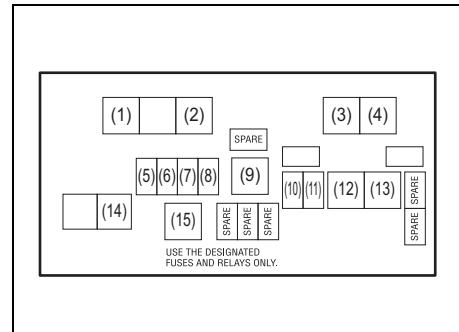
ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਫਿਊਜ਼
ਇਹ ਫਿਊਜ਼ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਸਰਕਟਾਂ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਫਿਊਜ਼ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ, ਰਿਲੇ ਬਾਕਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਫਿਊਜ਼ ਥਾਂਵਾਂ (1) ਵਾਲੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

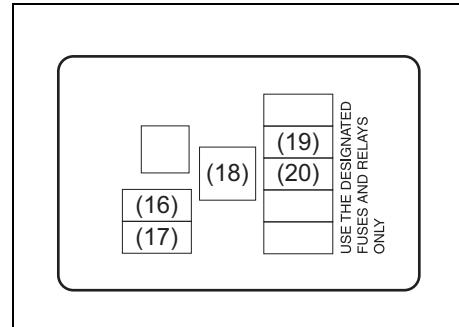


77PM07012

ਇੰਜਨ ਖਾਨੇ ਵਿੱਚ ਫਿਊਜ਼



77PH076



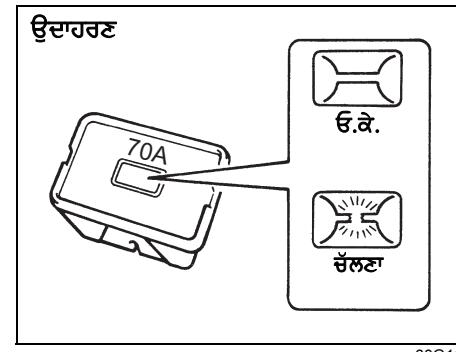
77PH077

ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼/ਪਾਇਮੰਟੀ ਫਿਊਜ਼ / ਰਿਲੇ

(1)	-	ST (ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਮੋਟਰ ਰਿਲੇ) ਸੀਓਨਸੀ ਵੱਲਵ ਰੀਲੇ (ਬੱਈ-ਫਿਊਲ)
(2)	-	RDTR (ਰੋਡੀਏਟਰ ਪੱਖਾ ਰਿਲੇ)
(3)	-	ਗਲੋ 2 (ਗਲੋ ਪਲੱਗ 2 ਰਿਲੇ) ਫਿਊਲ ਪੰਪ ਰੀਲੇ (ਬੱਈ-ਫਿਊਲ)
(4)	-	F/P (ਬਾਲਣ ਪੰਪ ਰਿਲੇ) ਮੋਟਰ ਰਿਲੇ ਚਲਾਅਣ (ਬੱਈ-ਫਿਊਲ)
(5)	20A	F/P (ਬਾਲਣ ਪੰਪ)
	7.5A	ਸੀਓਨਸੀ ਵੱਲਵ (ਬੱਈ-ਫਿਊਲ)
(6)	30A	FI (ਬਾਲਣ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ) (ਡੀਜ਼ਲ)
	15A	ਫਿਊਲ ਇਸੈਕਿੰਨ (ਬੱਈ-ਫਿਊਲ)
(7)	30A	ST (ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੋਟਰ)
(8)	15A	ਹਾਰਨ/ਜੋਖਮ
(9)	70A	ALT (ਵਿਕਲਪੀ)
(10)	20A	ਗਲੋ ਪਲੱਗ
(11)	20A	ਗਲੋ ਪਲੱਗ 2
(12)	40A	ਬੈਟਰੀ
(13)	40A	IGN (ਇੰਜਨ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੱਵਿੱਚ)
(14)	30A	RDTR (ਰੋਡੀਏਟਰ ਪੱਖਾ)

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

(15)	-	ਗਲੋ ਪਲੱਗ ਰਿਲੇ (ਡੀਜ਼ਲ)
(16)	-	ਫਿਊਜ਼ ਇੱਜੈਕਟਰ ਰੀਲੇ (ਬੱਈ-ਫਿਊਜ਼)
(17)	-	ਖਾਲੀ
(18)	-	ਬਾਲਣ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਮੁੱਖ ਰਿਲੇ (ਡੀਜ਼ਲ)
(19)	15A	F12 (ਬਾਲਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ 2)
(20)	20A	INJ DRV (ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ)
(21)	7.5A	ਸੀਓਿਨੀ



ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼, ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਫਿਊਜ਼ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਫਿਊਜ਼ ਇੱਜਨ ਦੇ ਖਾਨੇ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼ ਚੱਲਦਾ ਹੈ, ਕੋਈ ਬਿਜਲੀ ਪੁਰਜਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਫਿਊਜ਼ ਚੱਲਦਾ ਹੈ, ਸੰਗਤੀ ਭਾਰ ਸਮੂਹ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬਿਜਲੀ ਪੁਰਜਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ। ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼, ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਫਿਊਜ਼ ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਫਿਊਜ਼ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ, ਮਾਰੂਤੀ ਸੈਨੂਅਨ ਬਦਲਾਓ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਫਿਊਜ਼ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਰਿਲੇ ਬਾਕਸ ਵਿੱਚ ਫਿਊਜ਼ ਬਿਚਣ ਵਾਲੇ (1) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਹਰ ਫਿਊਜ਼ ਦਾ ਐਮਪੋਰੇਜ ਫਿਊਜ਼ ਬਾਕਸ ਕਵਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

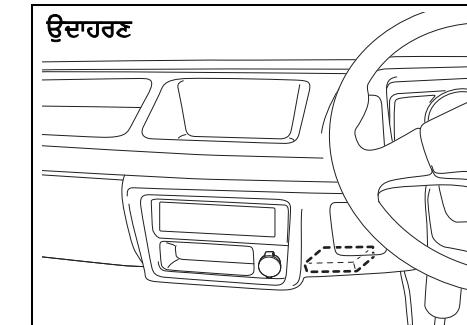
▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਫਿਊਜ਼ ਚੱਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਇਖਤਿਆਰੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਇਸਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਮਾਰੂਤੀ ਸੈਨੂਅਨ ਬਦਲਾਓ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਇਵਜ਼ੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸਥਾਈ ਮੁਰੰਮਤ ਲਈ ਤਾਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ, ਜਾਂ ਵਿਆਪਕ ਬਿਜਲੀ ਨੁਕਸਾਨ /ਅੱਗ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਨੋਟ:

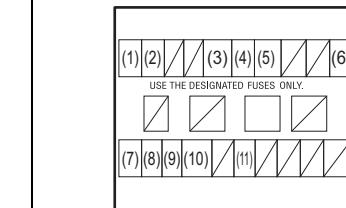
ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਫਿਊਜ਼ ਬਾਕਸ ਵਿੱਚ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਵਾਧੂ ਫਿਊਜ਼ ਅਤੇ ਫਿਊਜ਼ ਬਿਚਣ ਵਾਲੇ ਰੱਖਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਡੈਸ਼ ਬੋਰਡ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਫਿਊਜ਼



77PH048

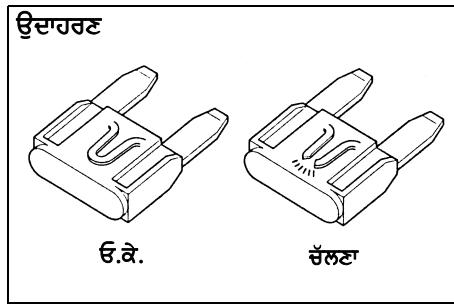
ਉਦਾਹਰਣ



77PH049

ਮੁੱਖ ਫਿਊਜ਼/ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਫਿਊਜ਼		
(1)	10A	ਹੈਡਲਾਈਟ (ਸੱਜੀ)
(2)	10A	ਹੈਡਲਾਈਟ (ਬੱਥੀ)
(3)	10A	ਪਿਛਲੀ ਲਾਈਟ
(4)	10A	ਰੁਕਣ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ
(5)	15A	ਰੋਡਾਈ/ਡੋਮ
(6)	10A	ST SIG
(7)	10A	ਮੀਟਰ
(8)	10A	ਏਗਨੀੰਨ (ਡੀਜਲ)
	15A	ਏਗਨੀੰਨ (ਬੱਧੀ-ਫਿਊਲ)
(9)	10A	ਬੈਕ-ਅੱਪ ਲਾਈਟ
(10)	15A	ਵਾਈਪਰ
(11)	15A	ਸਹਾਇਕ ਸਮਾਨ

ਫਿਊਜ਼ ਬਾਕਸ ਡੈਸ਼ ਬੋਰਡ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



65D046

! ਚੇਤਾਵਨੀ

ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣੋ ਕਿ ਚੱਲਦੇ ਫਿਊਜ਼ ਨੂੰ ਸਹੀ ਐਮਪੋਰੇਜ਼ ਵਾਲੇ ਫਿਊਜ਼ ਨਾਲ ਬਦਲੋ। ਕਦੀ ਵੀ ਇੱਜ਼ਵੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਚੱਲਦੇ ਫਿਊਜ਼ ਨੂੰ ਅਲੂਮੀਨੀਅਮ ਫੋਇਲ ਜਾਂ ਤਾਰ ਨਾਲ ਨਾ ਬਦਲੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਫਿਊਜ਼ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਨਵਾਂ ਫਿਊਜ਼ ਬੋਡੇ ਹੀ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਚੱਲ ਪੈਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਵੱਡੀ ਬਿਜਲੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਚੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਬਲਬ ਬਦਲਣਾ

▲ ਸਾਵਧਾਨੀ

- ਬੰਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਲਾਈਟ ਬਲਬ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਉਗਲਾਂ ਸੜ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਹੈਲੋਜਨ ਹੈਡਲਾਈਟ ਬਲਬ ਲਈ ਇਹ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੱਜੀ ਹੈ। ਬਲਬ ਨੂੰ ਠੰਡਾ ਹੋ ਜਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰੀ ਬਦਲੋ।
- ਹੈਡਲਾਈਟ ਬਲਬ ਬਬਾਇ ਵਾਲੀ ਹੈਲੋਜਨ ਗੈਸ ਨਾਲ ਭਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਫਟ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਟ ਮਾਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਾਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਜਾਂ ਡਿੱਗ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲ ਕਰੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਤੁਹਾਡੀ ਚਮੜੀ ਤੋਂ ਤੇਲ ਇੱਕ ਹੈਲੋਜਨ ਬਲਬ ਨੂੰ ਸ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਈਟ ਚਲਾਉਣ 'ਤੇ ਫਟ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਬਲਬ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਢੜੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਅਕਸਰ ਬਲਬ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਚੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

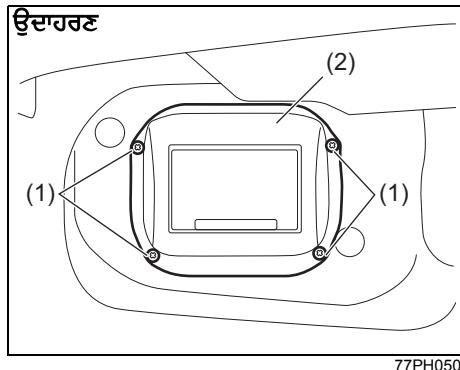
ਨੋਟ:

ਵਰਖੇ ਵਿਚ ਰੱਹਿਵ ਕਰਨ ਦੌਰਨ ਜਾਂ ਕੱਰ ਧੋਣ ਮਗਰੋਂ ਬੋਹਰੀ ਲੱਈਟ (ਹੈਲਡਾਈਟ, ਗੀਡਰ ਕੰਬੀਨੇਨ ਲੱਈਟ ਓਈ) ਦੇ ਲੈਸੱਟ ਤੋਂ ਧੁੰਦ ਸੰਸ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੁਦਰਤੀ ਘਟਨਾ ਹੈ ਜੋ ਲੈਪ ਲੱਈਟ ਦੇ ਉਦਰ ਤੋਂ ਬੋਹਰ ਵਿਚਕਾਰ ਤੱਪਮਨ ਦੇ ਉਤਰ ਕੱਰ ਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਲੈਸੱਟ ਤੋਂ ਤੱਪਮਨ ਦੀ ਧੁੰਦ ਇਕ ਖਰੋਬੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਰੱਹਿਵਿੰਗ ਦੌਰਨ ਕੋਈ ਵੀ ਤਕਲੀਫ਼ ਪੈਂਦੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ।

ਧੁੰਦ ਸੱਥੇ ਹੋ ਜਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਵੱਤਵਰਣ ਸਬੰਧੀ ਸਥਿਤੀ ਧੁੰਪ ਵੱਲ ਹੋ ਜਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਹੈਂਲੈਪ ਚੱਲ ਰਿਕਿਤ ਜਦੋਂ ਹੈ। ਹੋਲਕਿ ਜੋ ਲੈਪ ਦੇ ਉਦਰ ਪਟੀ ਦੀ ਲਿਕ੍ਕਿਜ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਉਪਛੀ ਉਧਿਕਿਤ ਮੁਹੂਰੀ ਸੂਭਕੀ ਵਰਕੈਪ ਤੋਂ ਜਾਂਚ।

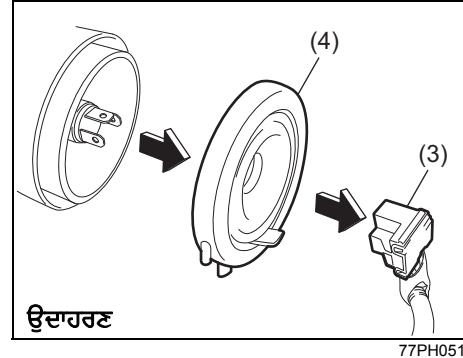
ਹੈਡਲਾਈਟ

ਉਦਾਹਰਣ



77PH050

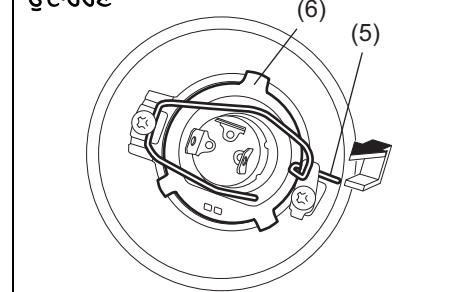
- 1) ਪੇਚ (1) ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਏਅਰ ਇਨਲੈਟ ਬਾਕਸ (2) ਨੂੰ ਹਟਾਓ।



77PH051

- 2) ਕੋਪਲਰ (3) ਨੂੰ ਅਲੱਗ ਕਰੋ। ਸੀਲ ਰਬੜ (4) ਨੂੰ ਹਟਾਓ।

ਉਦਾਹਰਣ



77PH052

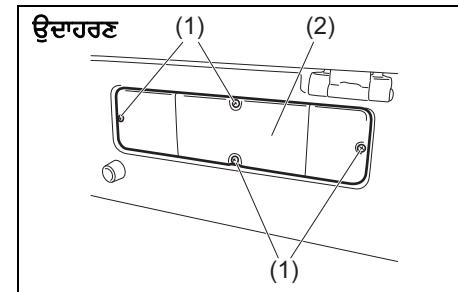
- 3) ਰੱਖੇ ਸਪਰਿੰਗ (5) ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਧੱਕੋ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਹੁੱਕ ਤੋਂ ਅਲੱਗ ਕਰੋ। ਬਲਬ (6) ਨੂੰ ਹਟਾਓ। ਹਟਾਉਣ ਦੇ ਉਲਟ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਨਵਾਂ ਬਲਬ ਚਤੁੱਦਿ।

ਅਗਲੀ ਮੋੜਨ ਵਾਲੀ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ

ਅਗਲੀ ਪੇਜ਼ੀਸ਼ਨ ਲਾਈਟ

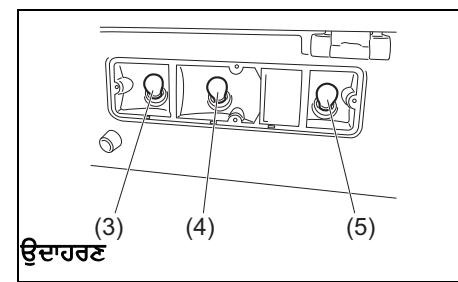
ਕਿਉਂਜੇ ਖਸ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਲਬ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਕੋਲ ਲੈਕੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

ਪਿਛਲੀ ਸੰਗਮ ਲਾਈਟ

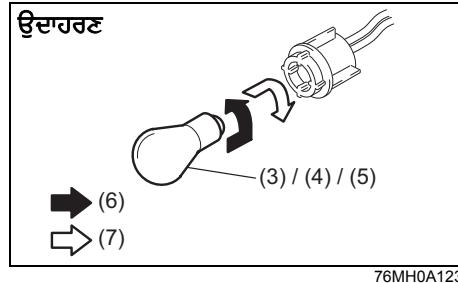


77PH055

- 1) ਪੇਚ (1) ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਕਵਰ (2) ਨੂੰ ਹਟਾਓ।



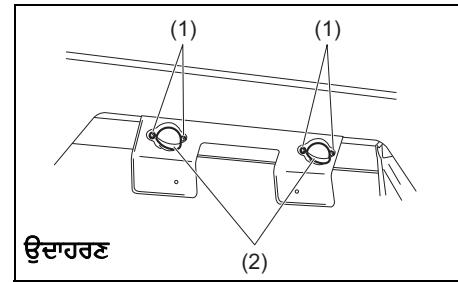
77PH056



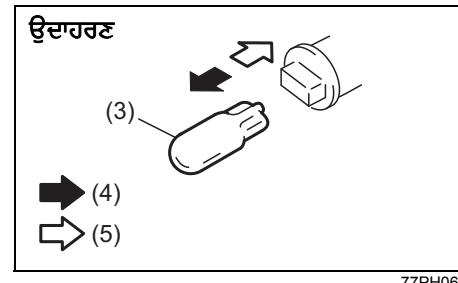
(6) ਹਟਾਉਣਾ
(7) ਲਗਾਉਣਾ

- ਸੋਤਨ ਵਾਲੀ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ (3), ਪਿਛਲੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟ (4) ਜਾਂ ਤਿਵਰਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ (5) ਬਲਬ ਢਤਨ ਵਾਲੇ ਦਾ ਬਲਬ ਲਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਬਲਬ ਨੂੰ ਧੱਕੋ ਅਤੇ ਘੜੀ ਦੀ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਪੁਮਾਓ। ਨਵਾਂ ਬਲਬ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਲਈ, ਇਸਨੂੰ ਈੰਡ ਧੱਕੋ ਅਤੇ ਘੜੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਪੁਮਾਓ।

ਲਸੰਸ ਪਲੇਟ ਲਾਈਟ



- ਪੇਚ (1) ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਕਵਰ (2) ਨੂੰ ਹਟਾਓ।

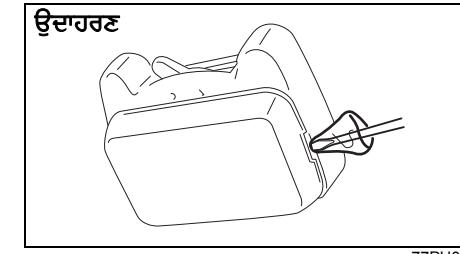


(4) ਹਟਾਉਣਾ
(5) ਲਗਾਉਣਾ

- ਲਸੰਸ ਪਲੇਟ ਲਾਈਟ (3) ਦਾ ਬਲਬ ਲਾਉਣ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਸਰਲ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਬਲਬ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਖੱਚੋ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਧੱਕੋ।

ਅੰਦਰੂਨੀ ਲਾਈਟ

ਪੱਧਰ ਬਲੇਡ ਪੇਚ ਕਸਣ ਵਾਲੇ ਨਾਲ ਲੈਸ ਨੂੰ ਹਟਾਓ, ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਅਨਸਾਰ ਨਰਮ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਕਵਰ ਕਰੋ। ਇਸਨੂੰ ਲਗਾਉਣ ਲਈ, ਸਰਲ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਾਧਸ ਅੰਦਰ ਪਾਓ।

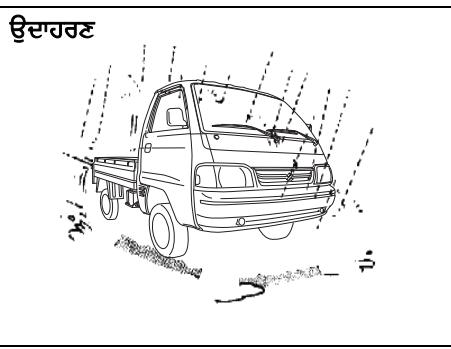


77PH057

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਵਾਈਪਰ ਬਲੇਡ

ਊਦਾਹਰਣ



82DY06

ਵਾਈਪਰ ਬਲੇਡ ਨਿਯਮਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂਦੇ ਹਨ; ਜਾਂ ਸਾਫ਼ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਲਕੀਰਾਂ ਪਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਵਾਈਪਰ ਬਲੇਡ ਨੂੰ ਬਦਲੋ।

ਨਵੇਂ ਵਾਈਪਰ ਬਲੇਡ ਲਗਾਉਣ ਲਈ, ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਨੋਟਸ

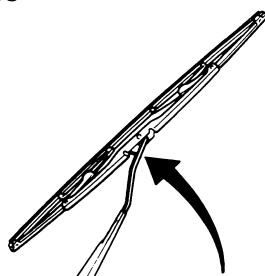
ਝਰੀਟਾਂ ਪੈਣ ਜਾਂ ਖਿੜਕੀ ਦੇ ਟੱਟ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ,
ਵਾਈਪਰ ਬਲੇਡ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਈਪਰ ਬਾਂਹ ਨੂੰ ਖਿੜਕੀ
'ਤੇ ਵੱਜਣ ਨਾ ਦਿੱਓ।

ਨੋਟ:

ਕੁੱਝ ਵਾਈਪਰ ਬਲੇਡ ਇੱਥੇ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਨਿਰਧਾਰਨ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਹੀ ਬਦਲਾਓ ਤਰੀਕੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਵਰਕਸਾਪ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਵਿੱਡਸੀਲਤ ਵਾਈਪਰਾਂ ਲਈ:

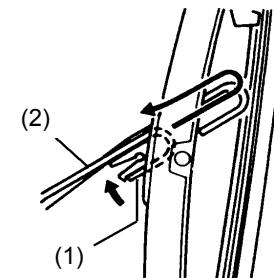
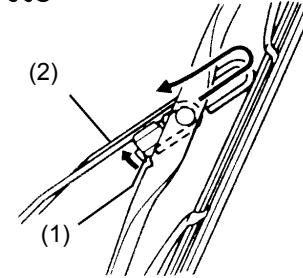
ਊਦਾਹਰਣ



70G119

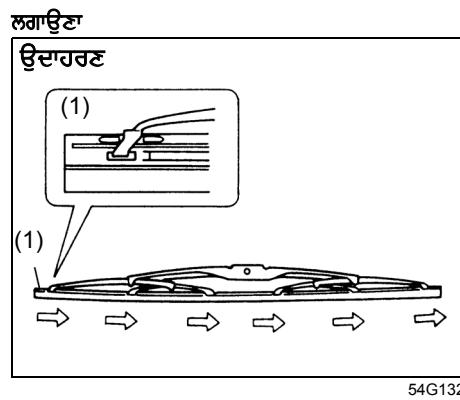
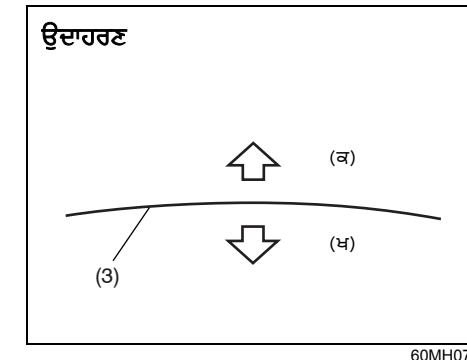
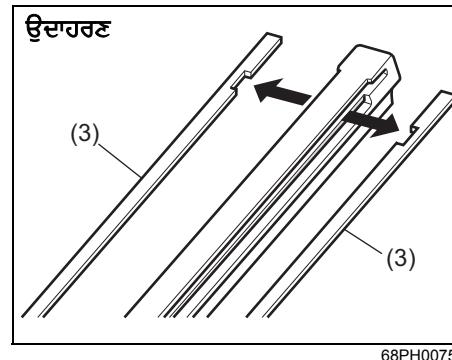
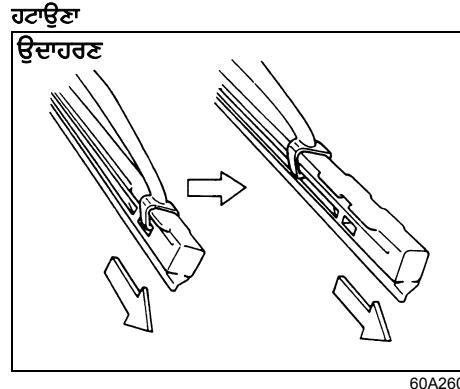
1) ਵਾਈਪਰ ਬਾਂਹ ਨੂੰ ਵਿੱਡਸੀਲਤ ਤੋਂ ਦੂਰ ਫੜ ਕੇ ਰੱਖੋ।

ਊਦਾਹਰਣ

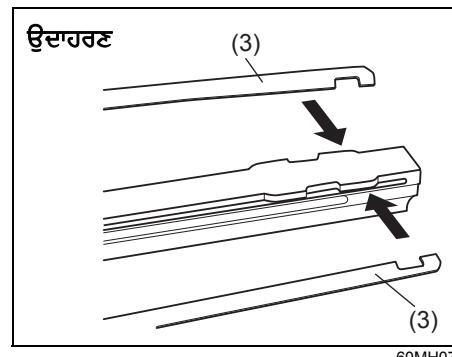


54G130

- 2) ਲਾਕ (1) ਨੂੰ ਵਾਈਪਰ ਬਾਂਹ (2) ਵੱਲ ਨੱਘੋ ਅਤੇ ਵਾਈਪਰ ਫਰੇਮ ਨੂੰ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਬਾਂਹ ਤੋਂ ਹਟਾਓ।
- 3) ਵਾਈਪਰ ਬਲੇਡ ਦੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਲਾਕ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹੇ ਅਤੇ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਬਲੇਡ ਨੂੰ ਬਿਸਕਾਓ।



(1) ਲਾਕ ਕੀਤਾ ਸਿਰਾ



4) ਜੇਕਰ ਨਵਾਂ ਬਲੇਡ ਬਿਨਾਂ ਦੋ ਧਾਰੂ ਰੋਕ ਕਰ ਰੱਖਣ ਵਾਲਾ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੁਰਾਣੇ ਬਲੇਡ ਤੋਂ ਨਵੇਂ ਬਲੇਡ 'ਤੇ ਲਗਾਓ।

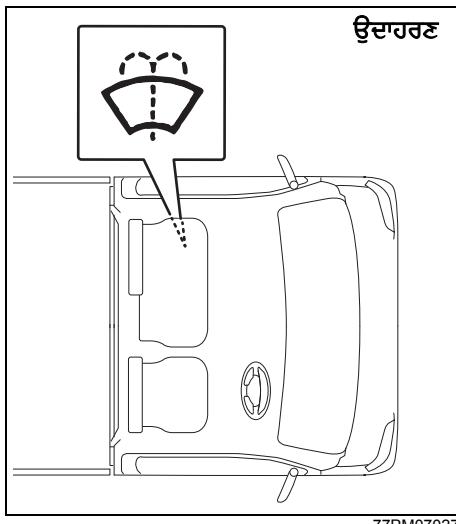
(ਕ) ਉਪਰ
(ਖ) ਹੇਠਾਂ

ਨੋਟ:
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਧਾਰੂ ਰੋਕ ਕੇ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ (3) ਨੂੰ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਧਾਰੂ ਰੋਕ ਕਰ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਉਪਰੋਕਤ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ।

- 5) ਵਾਈਪਰ ਬਾਂਹ ਵੱਲ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਕੀਤੇ ਲਾਕ ਕੀਤੇ ਸਿਰੇ ਨਾਲ ਹਟਾਉਣ ਦੇ ਉਲਟੇ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਬਲੇਡ ਨੂੰ ਲਗਾਓ।
ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਬਲੇਡ ਸਾਰੀਆਂ ਹੁੱਕਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਬਲੇਡ ਦੇ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਲਾਕ ਕਰ ਦਿਓ।
- 6) ਲਾਕ ਲੀਵਰ ਦੇ ਬਾਂਹ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਚੁਟਕੀ ਭਰੋ ਹੋਣ ਨੂੰ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵਾਈਪਰ ਫਰੇਮ ਨੂੰ ਮੁੜ ਬਾਂਹ ਵਿੱਚ ਲਗਾਓ।

ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ

ਵਿੱਡਸੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਫਲੂਡ (ਜੇ ਸੁਸੱਜਿਤ ਹੈ)



⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਵਿੱਡਸੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਕੰਡਾਰ ਵਿੱਚ ਰੋਡੀਏਟਰ ਐਂਟੀਫ੍ਰੈਜ਼ ਨਾ ਵਰਤੋ। ਇਹ ਵਿੱਡਸੀਲਡ 'ਤੇ ਛਿੜਕਣ 'ਤੇ ਸ਼੍ਰੋਸ਼ਟੀਯੋਗਤਾ ਨਾਲ ਕਮਜ਼ੋਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਹੀਕਲ ਦਾ ਪੇਟ ਵੀ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਸ

ਜੇ ਵਾਸ਼ਰ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਫਲੂਡ ਦੇ ਵਾਸ਼ਰ ਮੋਟਰ ਚਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਖਰਾਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ ਕਿ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਵਾਸ਼ਰ ਫਲੂਡ ਹੈ। ਜੇ ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਦਬਾਰਾ ਭਰੋ। ਚੰਗੀ ਕਵਾਲਿਟੀ ਦਾ ਵਿੱਡਸੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਫਲੂਡ ਵਰਤੋ, ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਪਾਣੀ ਮਿਲਾ ਕੇ ਇਸਨੂੰ ਪਤਲਾ ਕਰੋ।

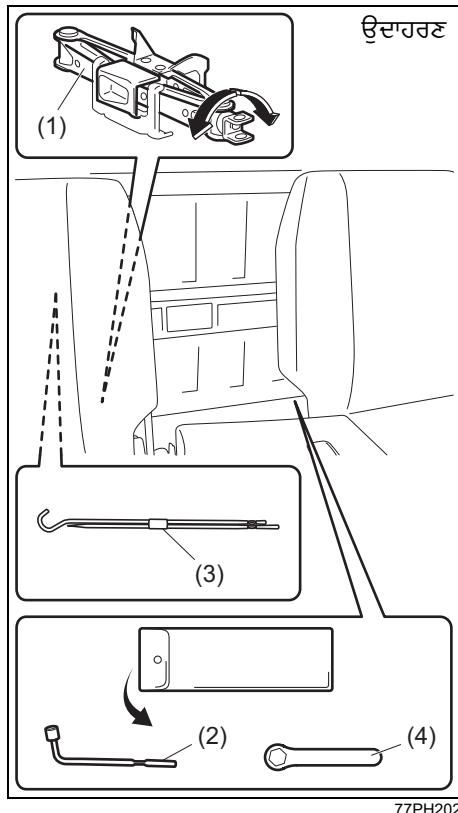
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

ਟਾਇਰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸੰਦ	8-1
ਸੈਕ ਹਿਲਾਇਤਾਂ	8-2
ਪਹੀਏ ਬਦਲਣਾ	8-5
ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਹਿਲਾਇਤਾਂ	8-5
ਬਿੱਚਣਾ	8-7
ਜੇਕਰ ਸਟਾਰਟਰ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਰਕਦਾ	8-7
ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ	8-7
ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ	8-8
ਕੁੱਝ ਮਾਰੇ ਜਾਣ ਨਾਲ ਬਾਡੀ ਦੇ ਹੇਠ ਸਮੱਸਿਆ.....	8-8
ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ.....	8-9

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

ਟਾਈਰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸੰਦ

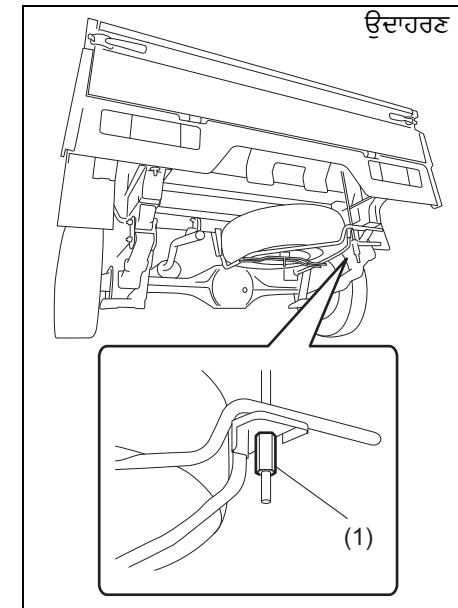


- (1) ਜੈਕ
- (2) ਪੁਰੀਆ ਬਰਮਾ
- (3) ਜੈਕ ਹੈਂਡਲ
- (4) ਹਬਕਲ

ਟਾਈਰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸੰਦ ਚਾਲਕ ਦੀ ਸੀਟ ਦੇ ਮਗਰ ਰੱਖੋ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਜੈਕ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਦੇ ਲਈ, ਇਸਦੀ ਸਾਫਟ ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਉਲਟ ਘੁਮਾਓ ਅਤੇ ਜੈਕ ਨੂੰ ਸਟੋਰੇਜ ਬੈਕੋਟ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ। ਜੈਕ ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ, ਇਸਨੂੰ ਸਟੋਰੇਜ ਬੈਕੋਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਸਾਫਟ ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਘੁਮਾਓ ਰਹੋ ਜਦ ਤੱਕ ਜੈਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।

ਵਾਧੂ ਦਾ ਟਾਈਰ ਬੈਂਡ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਰੱਖਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਵਾਧੂ ਦੇ ਟਾਈਰ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਦੇ ਲਈ:



- 1) ਵਾਧੂ ਟਾਈਰ ਫੜਨ ਵਾਲਾ ਹੁੱਕ ਨਟ (1) ਛਿੱਲਾ ਕਰੋ।
- 2) ਵਾਧੂ ਤੀਰ ਫੜਨ ਵਾਲੇ ਦਾ ਲਾਕ ਖੋਲੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਹੇਠਾਂ ਉਤਾਰੋ।
- 3) ਵਾਧੂ ਟਾਈਰ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਲੱਗਿਆ ਪੇਚ ਹਟਾਓ, ਅਤੇ ਟਾਈਰ ਕੱਢੋ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

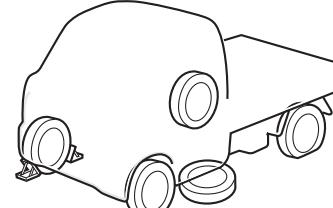
ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਸੰਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਜਾਂ ਜੋਕਰ ਹਾਦਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਉਹ ਸੱਟ ਮਾਰਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ।

⚠ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਜੈਕ ਕੇਵਲ ਪਹੀਏ ਬਦਲਣ ਲਈ ਹੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੈਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਜੈਕ ਸੰਬੰਧੀ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹ ਲੈਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਜੈਕ ਹਿਦਾਇਤਾਂ

ਉਦਾਹਰਣ



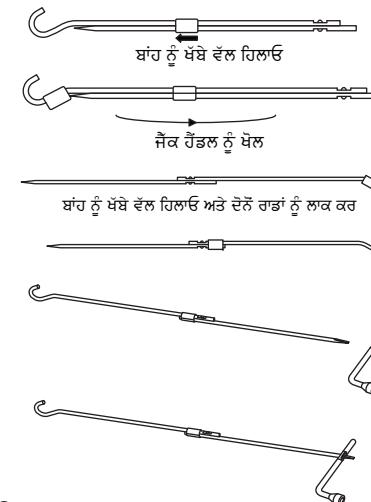
77PH054

- 1) ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੱਧਰੇ ਥਾਂ, ਸਖਰ ਜਮੀਨ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਓ।
- 2) ਦਿੱਤਾਂ ਨਾਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਸੈਟ ਕਰੋ ਅਤੇ "R" (ਰੀਵਰਸ) ਵਿੱਚ ਬਦਲੋ।

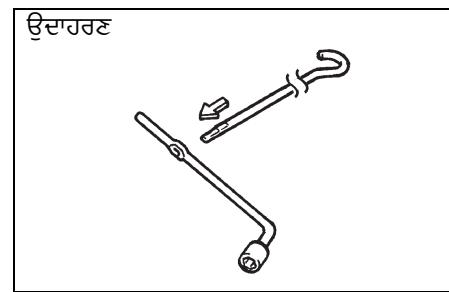
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੈਕ ਲਗਾਓ ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਕਰੋ ਕਿ "R" ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ "N" (ਨਿਊਂਡਲ) ਵਿੱਚ ਕਦੀ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੈਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਅਸਥਿਰ ਜੈਕ ਨਾਲ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- 3) ਜੋਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕੋਲ ਤਾਂ ਜੋਖਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਫਲੈਸ ਕਰਨ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰੋ।
- 4) ਉਪਰ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪਹੀਏ ਦੀ ਉਲਟੀ ਤਿਰਸੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਪਹੀਏ ਦੇ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਕਰੋ।
- 5) ਜੈਕ ਖਿੱਚਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਾਪੂ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਉਪਰ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪਹੀਏ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਰੱਖੋ।



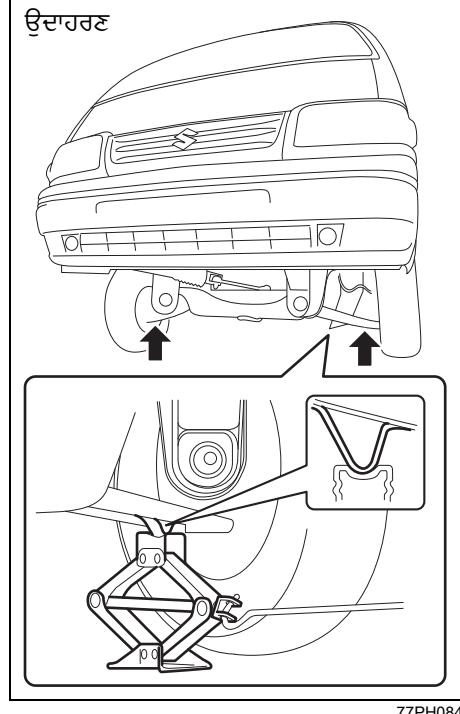
77PH802



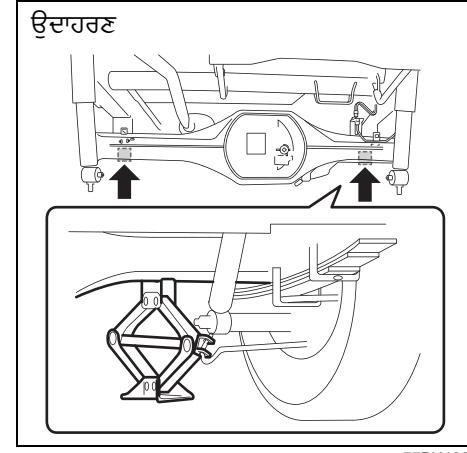
54G253

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

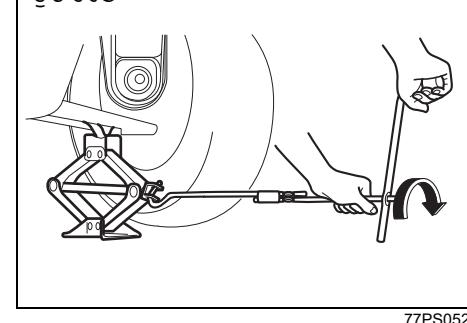
ਅਗਲਾ ਜੈਕ ਕਰਨ ਦਾ ਬਿੰਦੂ



ਪਿਛਲਾ ਜੈਕ ਕਰਨ ਦਾ ਬਿੰਦੂ



ਉਦਾਹਰਣ



- 6) ਜੈਕ ਨੂੰ ਖੜ੍ਹੇਤ ਅਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਬਾਡੀ ਦੇ ਜੈਕ ਕਰਨ ਦੀ ਪੱਟੀ ਦੇ ਥੱਲੇ ਦੁਆਲੇ ਜੈਕ ਦੀ ਸਿਰੇ ਦੀ ਚੂਡੀ ਫਿੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਜੈਕ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਰਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਘੁਮਾਉਣ ਨਾਲ ਉਪਰ ਚੁੱਕੋ।
- 7) ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਜੈਕ ਨੂੰ ਉਪਰ ਚੁੱਕਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਮੁਲ-ਗਿਮ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਟਾਇਰ ਦੇ ਜਾਮੀਨ ਤੋਂ ਉਪਰ ਉਠ ਜਾਓ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੋੜ ਤੋਂ ਸ਼ਿਆਦਾ ਉਪਰ ਨਾ ਚੁੱਕੋ।

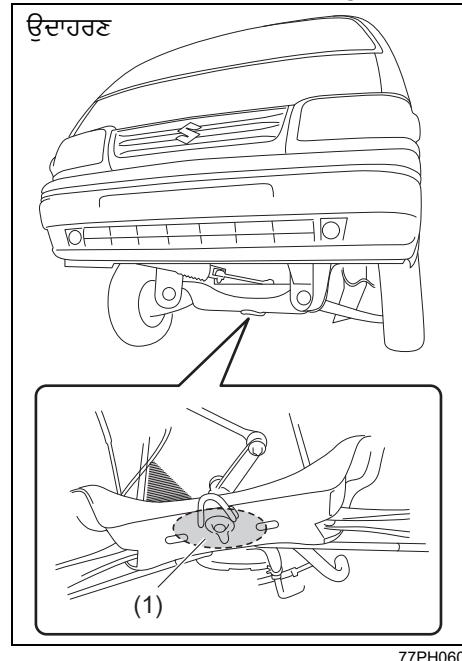
⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੱਧਰੇ ਥਾਂ, ਸਖਤ ਜਾਮੀਨ 'ਤੇ ਖੜਾਓ।
- ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਝੁਕੀ ਹੋਈ ਸਤਹ 'ਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਜੈਕ ਨਾ ਲਗਾਓ।
- ਕਦੀ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਹੀਆ ਬਦਲੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਜੈਕ ਕਰਨ ਦੇ ਬਿੰਦੂ (ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ) ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾ ਤੋਂ ਉਪਰ ਨਾ ਚੁੱਕੋ।
- ਕਦੀ ਵੀ ਜੈਕ ਲਗਾਏ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਨਾ ਜਾਓ।
- ਕਦੀ ਵੀ ਜੈਕ ਲਗਾਏ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਦਾ ਇੰਜਨ ਨਾ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਕਦੀ ਵੀ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾ ਦਿਓ।

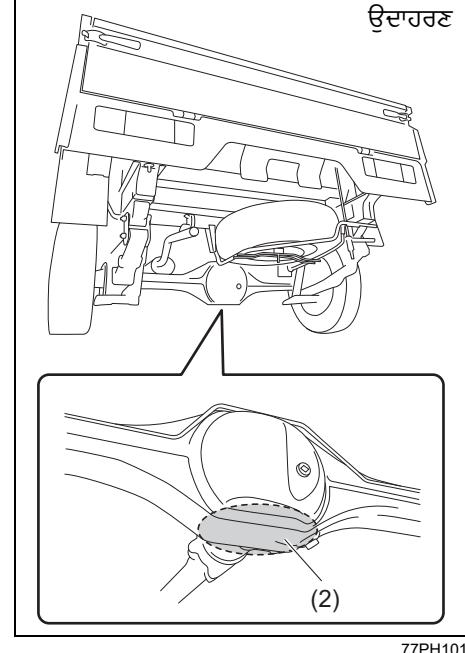
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

- ਗੈਰੇਜ ਸੈਕ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਪਰ ਚੁੱਕਣ ਲਈ
- ਹੇਠਾਂ ਸੰਕੇਤ ਕੀਤੇ ਬਿੰਦੂਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ 'ਤਾ' ਗੈਰੇਜ ਸੈਕ ਲਗਾਓ।
 - ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਹੇਠਾਂ ਸੰਕੇਤ ਕੀਤੇ ਬਿੰਦੂਆਂ 'ਤੇ ਸੈਕ ਖੜਾ ਕਰਕੇ (ਵਧਾਰਕ ਉਪਲਬਧ) ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਪਰ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰੋ।

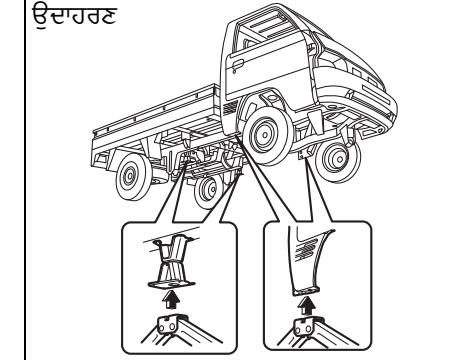
ਗੈਰੇਜ ਸੈਕ (1) ਲਈ ਅਗਲਾ ਸੈਕ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਬਿੰਦੂ



ਗੈਰੇਜ ਸੈਕ (2) ਲਈ ਪਿਛਲਾ ਸੈਕ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਬਿੰਦੂ



ਸੈਕ ਸਟੈਂਡ (3) ਜਾਂ ਦੋ ਕਾਲਮ ਲਿਫਟ ਲਈ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਬਿੰਦੂ



ਨੋਟਸ

- ਕਦੀ ਵੀ ਗੈਰੇਜ ਸੈਕ ਨਿਕਾਸੀ ਪਾਈਪ 'ਤੇ ਨਾ ਲਗਾਓ।
- ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਸੈਕ ਸਟੈਂਡ ਜਾਂ ਦੋ ਕਾਲਮ ਲਿਫਟ ਲਗਾਉਣ ਸਮੇਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਕੇਬਲ ਜਾਂ ਬਾਲਣ ਟੈਕ ਦੇ ਨਿਕਲਿਆ ਹੋਇਆ ਕਿਨ੍ਹੇ ਵਰਗੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਦੇ ਟਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲ ਦਖਲਮੰਦਾਜ਼ੀ ਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।

ਨੋਟ:

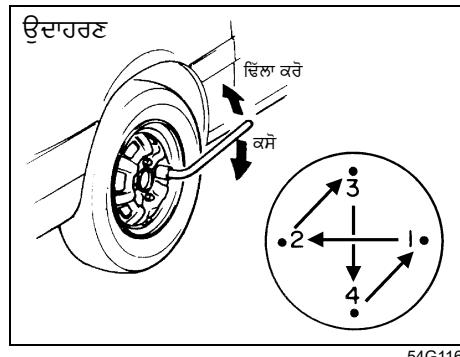
ਹੋਰ ਵਧੇਰੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੇ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਜੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਰਹੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

ਪਹੀਏ ਬਦਲਣਾ

ਪਹੀਆ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ, ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- 1) ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਉਤਾਰੋ।
- 2) ਜੈਕ, ਸੰਦ ਅਤੇ ਵਾਧੁ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਢੋ।
- 3) ਫਿਲ ਕਰੋ, ਪਰ ਪਹੀਏ ਦੇ ਨਟਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਨਹੀਂ।
- 4) ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੈਕ ਲਗਾਓ।
- 5) ਪਹੀਏ ਦੇ ਨਟਾਂ ਅਤੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਹਟਾਓ।
- 6) ਨਵਾਂ ਪਹੀਆ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਪਹੀਏ ਦੀ ਸਤਹ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਗਾਰਾ ਜਾਂ ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਹੱਥ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕੱਢੋ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਹੱਥ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ; ਇਹ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- 7) ਨਵਾਂ ਪਹੀਆ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਪਹੀਏ ਦੇ ਨਟਾਂ ਨੂੰ ਪਹੀਏ ਵੱਲ ਮੁੰਹ ਕੀਤੇ ਤਿਕੋਣ ਆਕਾਰ ਨਾਲ ਬਦਲੋ। ਹਰ ਨਟ ਨੂੰ ਹੱਥ ਨਾਲ ਫਿੱਟ ਕਰਕੇ ਕਸ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੱਥ ਤੋਂ ਪਹੀਆ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।



54G116

ਫੁੱਲ ਨੱਟ ਲਈ ਟਾਈਟਨਿੰਗ ਟਾਰਕ
100 ਐਨੋਮੀਅਰ (10.2 ਕੋਨੀਐਂਡ-ਐਮ, 73.8 ਐਲ-ਬੀਐਂਡ-ਐਂਡਟੀ)

- 8) ਜੈਕ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਰੈਚ ਦੋਂ ਨਾਲ ਆਚੇ-ਟੇਢੇ ਫੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਟਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਸ।

ਅਸਲੀ ਪਹੀਆ

ਅਸਲੀ ਪਹੀਆ ਨਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਪਹੀਆ ਬਦਲਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਟਾਰਕ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਸੋ। ਗਲਤ ਪਹੀਆ ਨਟ ਜਾਂ ਬੇਤੁਕੇ ਕਸੇ ਪਹੀਆ ਨਟ ਫਿਲੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਭਿੰਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਾਦਸ਼ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਟਾਰਕ ਰੈਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਹੀਆ ਨਟ ਟਾਰਕ ਦੀ ਇੱਕ ਇਖਤਿਆਰੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾ

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

- ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਠੰਡੀ ਲੱਗਣ 'ਤੇ ਕਦੀ ਵੀ ਅਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਨਾਲ ਬੈਟਰੀਆਂ ਨਾਲ ਧਮਕਾ ਜੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਪਾਟ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
 - ਜੰਪ ਅਗਵਾਈ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਕਰਨ ਸਮੇਂ, ਕੁੱਝ ਖਾਸ ਹੋਵੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਅਤੇ ਜੰਪ ਅਗਵਾਈ ਪੁਲੀ, ਬੈਲਟਾਂ ਜਾਂ ਪੱਥਿਆਂ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਹਨ।
 - ਬੈਟਰੀਆਂ ਜਲਨਸੀਲ ਹਾਈਡੋਜਨ ਗੈਸ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਅੱਗ ਅਤੇ ਚਿੱਗਿਆਤੀ ਨੂੰ ਬੈਟਰੀ ਤੋਂ ਦੁਰ ਰੱਖੋ ਜਾਂ ਧਮਕਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਦੀ ਵੀ ਬੈਟਰੀ ਦੋਂ ਨੇੜੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸਿਗਰਟ ਨਾ ਪੀਓ।
 - ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇੱਸਟਾਲ ਕੀਤਾ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਲਈ ਬਸਟਰ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੂਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਦੌਨੋਂ ਵਾਹਨ ਇੱਕ-ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਨਾ ਛੁਹਣ।
 - ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਬੈਟਰੀ ਦਾ ਤਰਲ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਨਿਕਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸਪਸ਼ਟ ਕਾਰਨ ਦੇ, ਤਾਂ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਇਖਤਿਆਰੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
 - ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਨੀ ਤੋਂ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, ਹੇਠਾਂ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਤਾਂ ਏਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਸੱਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਯੋਗ ਸੜਕ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

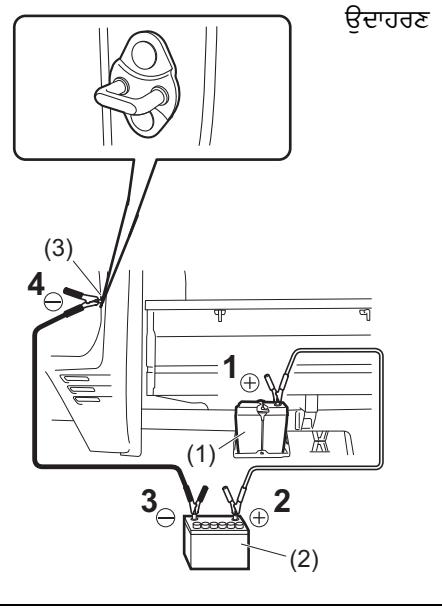
ਨੋਟਿਸ

ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਧੱਕਾ ਲਗਾਉਣ ਜਾਂ ਬਿਚਣ ਨਾਲ ਚਾਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਬਾਈ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕਨਵਰਟਰ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਮਜ਼ੋਰ ਜਾਂ ਸ਼ਾਂਤ ਪਈ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਲਈ ਜੰਪ ਅਗਵਾਈ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਸਮੇਂ, ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ-ਅਂ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- 1) ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਵਲ 12-ਵੋਲਟ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਚੰਗੀ 12-ਵੋਲਟ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਕਿ ਦੋਨੋਂ ਬੈਟਰੀਆਂ ਜੰਪ ਅਗਵਾਈ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਛੂਹਣ ਨਾ ਦਿਓ। ਦੋਨੋਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਾ ਦਿਓ।
- 2) ਵਾਹਨ ਦੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਸਿਨ੍ਹੂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਰਨ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਜਥਮ ਲਾਈਟਾਂ) ਲਈ ਕੋਡ ਹੋਏਂਦਾ।

ਉਦਾਹਰਣ



77PS056

3) ਜੰਪ ਅਗਵਾਈ ਸੋਤ ਨੂੰ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬਣਾਓ::

- 1। ਪਹਿਲੇ ਜੰਪ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਸਿਰਾ ਸ਼ਾਂਤ ਬੈਟਰੀ (1) ਦੇ ਪਾਸੀਟਿਵ (+) ਟਰਮੀਨਲ 'ਤੇ ਸੋਤੇ ਕਰੋ।
- 2। ਦੂਜੇ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਬ੍ਰਸਟਰੂ ਬੈਟਰੀ (2) ਦੇ ਪਾਸੀਟਿਵ (+) ਟਰਮੀਨਲ ਨਾਲ ਸੋਤੇ ਕਰੋ।
- 3। ਦੂਜੇ ਜੰਪ ਅਗਵਾਈ ਦਾ ਇੱਕ ਸਿਰਾ ਬ੍ਰਸਟਰੂ ਬੈਟਰੀ (2) ਦੇ ਨੈਗੇਟਿਵ (-) ਟਰਮੀਨਲ ਨਾਲ ਸੋਤੇ ਕਰੋ।

- 4। ਆਖਰੀ ਸੋਤ ਸ਼ਾਂਤ ਬੈਟਰੀ (1) ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੱਕ ਨਾ-ਪੈਂਟ ਕੀਤੇ, ਭਾਰੀ ਧਾਤ ਦੇ ਹਿੱਸੇ (ਭਾਵ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਅਤੀ ਸਟਿਕਰ (3)) ਨਾਲ ਲਗਾਓ।

▲ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੰਪ ਅਗਵਾਈ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਤਰਲ ਰਿਸਦੀ ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਨੈਗੇਟਿਵ (-) ਟਰਮੀਨਲ ਨਾਲ ਨਾ ਜੋਤੇ, ਜਾਂ ਧਮਾਕਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- 4) ਜੇਕਰ ਬ੍ਰਸਟਰੂ ਬੈਟਰੀ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਜੋਤਨ ਵਿੱਚ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬ੍ਰਸਟਰੂ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਸਟਾਰਟ ਕਰੋ। ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਸੰਜਾਈ ਗਤੀ 'ਤੇ ਚਲਾਓ।
- 5) ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਸਾਂਤ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਸਟਾਰਟ ਕਰੋ।
- 6) ਜੰਪ ਅਗਵਾਈਆਂ ਨੂੰ, ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਜੋਤੇ ਹਨ, ਬਿਲਕੁਲ ਉਲਟੇ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਹਟਾਓ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

ਬਿੱਚਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬਿੱਚਣ ਦੇ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਕ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸੇਵਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਡੀਲਰ ਵੇਰਵੇ ਸਹਿਤ ਬਿੱਚਣ ਦੀ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਬਿੱਚਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਮਦਦ ਵਾਸਤੇ, ਸਹੀ ਸਮਾਨ ਅਤੇ ਬਿੱਚਣ ਦੀਆਂ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

2-ਪਹੀਆ ਡਰਾਈਵ (2WD) ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂ-ਸਮਿਸ਼ਨ

ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਸੀ ਨਾਲ ਵੀ ਬਿੱਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- 1) ਅੱਗੇ ਤੋਂ, ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਚੁੱਕ ਕੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਜਾਮੀਨ 'ਤੇ ਹੀ ਹੋਣ 'ਤੇ। ਬਿੱਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨਿਊਟਰਲ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ 'ਪਾਰਕਿੰਗ ਬੈਕ ਫੱਡ' ਹੋਏ ਹਨ।
- 2) ਪਿੱਛੋਂ, ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਚੁੱਕ ਕੇ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਜਾਮੀਨ 'ਤੇ ਹੀ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਸਟੋਰਿੰਗ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਟੇਨ ਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਬਿੱਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਸੇਟੋਰਿੰਗ ਵੂੰਲ ਦਾ ਲਾਕ ਖੋਲੋ ਗਾ ਹੋਇਆ ਹੈ (ਇੱਜਨ ਚਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਚਾਈ "ACC" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ) ਅਤੇ ਸਟੋਰਿੰਗ ਵੂੰਲ ਬਿੱਚਣ ਦੀ ਸੇਵਾ ਲਈ ਕਲੈਪ ਯੰਤਰ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਨਾਲ ਸੁਰਖਿਅਤ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

ਸਟੋਰਿੰਗ ਕਾਲਮ ਬਿੱਚਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਤੋਂ ਟ੍ਰਾਂ-ਸਮਿਟ ਕੀਤੇ ਇਕਾਇਆਂ ਨੂੰ ਝੱਲਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਜ਼ਬੂਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਬਿੱਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਟੋਰਿੰਗ ਵੂੰਲ ਦਾ ਲਾਕ ਖੋਲੋ ਦਿਓ।

ਜੇਕਰ ਸਟਾਰਟਰ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਰਕਦਾ

- 1) ਇੱਜਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ ਬੈਟਰੀ ਹਾਲਤ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ "START" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਘੁਮਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਹੈਡਲ-ਏਟਾਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਡਿਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਜਾਂ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤਾਂ ਬੈਟਰੀ ਸਾਂਤ ਹੈ ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਟਰਮੀਨਲ ਸੰਪਰਕ ਮਤਾ ਹੈ। ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਰੀਚਾਰਜ ਕਰੋ ਜਾਂ ਜਿਵੇਂ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਬੈਟਰੀ ਟਰਮੀਨਲ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰੋ।
- 2) ਜੇਕਰ ਹੈਲਾਈਟਾਂ ਅਜੇ ਵੀ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਫਿਊਜ਼ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਸਟਾਰਟਰ ਹੋਣ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਤੱਥ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਉਥੇ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਬਿਜਲੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਦੀ ਆਪਣੇ ਇਖਤਿਆਰੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜ਼ਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

ਜੇਕਰ ਇੱਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਇੱਜਨ ਬਾਲਣ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਗਰੀ ਵਧਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਫਰਸ ਵੱਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਇੱਜਨ ਦੇ ਕ੍ਰੈਂਕ ਕਰਨ ਤੱਕ ਫਰੀਦੇ।

- ਸਟਾਰਟਰ ਮੈਟਰ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਲਈ 30 ਸਕਿਟਾਂ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਾ ਚਲਾਓ।

ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਗੰਭੀਰ ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਹਾਲਾਤਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇੰਜਨ ਕੂਲੈਂਟ ਤਾਪਮਾਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਜਗਦੀ ਹੈ:

- 1) ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਓ।
- 2) ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਮਿਟਾਂ ਲਈ ਸਾਧਾਰਨ ਟਿਕੀ ਗਤੀ 'ਤੇ ਆਉਣ ਦਿੱਤੇ ਜਦ ਤੱਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇੰਜਨ ਕੂਲੈਂਟ ਤਾਪਮਾਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਭਾਫ਼ ਨਿਕਲਦੀ ਦੇਖਦੇ ਜਾਂ ਸੁਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਰੋਕੋ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਠੰਡਾ ਹੋਣ ਲਈ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਓ। ਇੰਜਨ ਦੇ ਖਾਨੇ ਨੂੰ ਨਾ ਖੋਲੋ ਜਦੋਂ ਭਾਫ਼ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇ। ਜਦੋਂ ਭਾਫ਼ ਹੋਰ ਦਿਖਾਈ ਨਾ ਦਿੰਦੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਾ ਸੁਣੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਇੰਜਨ ਖਾਨੇ ਨੂੰ ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਖੋਲੋ ਕਿ ਕੀ ਅਜੇ ਵੀ ਕੂਲੈਂਟ ਉਬਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਸਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਦੇ ਰੁਕ ਜਾਣ ਤੱਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇੰਜਨ ਕੂਲੈਂਟ ਤਾਪਮਾਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।

- 1) ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕੀ ਪਾਈ ਧੰਧ ਦੀ ਬੈਲਟ ਅਤੇ ਪ੍ਰਲੀਆਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਜਾਂ ਖਿਸਕ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਗਈਆਂ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵੀ ਅਸਾਧਾਰਨਤਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰੋ।

- 2) ਕੂਲੈਂਟ ਪੱਧਰ ਦੀ ਰਿਜ਼ਰਵ ਵਿੱਚ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਇਹ "LOW" ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਰੋਡੀਏਟਰ, ਪਾਣੀ ਪੈਪ, ਅਤੇ ਰੋਡੀਏਟਰ ਅਤੇ ਹੀਟਰ ਹੋਜਾਂ 'ਤੇ ਰਿਸਾਵ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ ਰਿਸਾਵ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਜੋ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਓ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਰਿਸਾਵ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।
- 3) ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਰਿਸਾਵ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ, ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਕੂਲੈਂਟ ਨੂੰ ਰਿਜ਼ਰਵਰ 'ਤੇ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਛੋਰ ਰੋਡੀਏਟਰ ਨੂੰ ਲਗਾਓ, ਜੇਕਰ ਲੋਤ ਹੋਵੇ। ("ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ" ਭਾਗ ਵਿੱਚ "ਇੰਜਨ ਕੂਲੈਂਟ" ਦੇਖੋ।)

ਨੋਟ:

ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਯਕੀਨੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।



65D350d

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

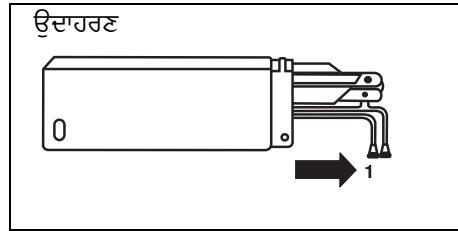
- ਪਾਣੀ ਤਾਪਮਾਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਜਾਣ 'ਤੇ ਰੋਡੀਏਟਰ ਦਾ ਢੱਕਣ ਹਟਾਉਣ (ਜਾਂ ਡੀਜਲ ਇੰਜਨ ਲਈ ਟੈਂਕ ਢੱਕਣ ਤੋਂ ਗੈਸ ਕੱਢਣਾ) ਸੋਖਮ ਭਰਿਆ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਗਰਮ ਤਰਲ ਅਤੇ ਭਾਫ਼ ਦਬਾਓ ਦੇ ਕਾਰਨ ਬਾਹਰ ਉਛਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਢੱਕਣ ਕੇਵਲ ਤਾਪਮਾਨ ਦੇ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਣ 'ਤੇ ਹੀ ਹਟਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਨਿੱਜੀ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਚਨ ਲਈ, ਹੱਥਾਂ, ਸੰਦਾਂ ਅਤੇ ਕੱਪਤਿਆਂ ਨੂੰ ਇੰਜਨ ਦੇ ਠੰਡਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੱਖੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਬਿਸਲੀ ਪੱਖੇ ਬਿਨਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਅਪਣੇ ਆਪ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕੁੱਝ ਮਾਰੇ ਜਾਣ ਨਾਲ ਬਾਡੀ ਦੇ ਹੇਠ ਸਮੱਸਿਆ

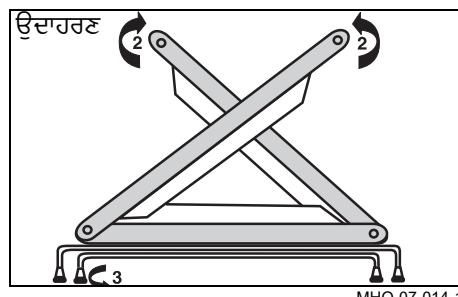
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਾਡੀ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਕੁੱਝ ਮਾਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜਾਂਚ ਲਈ ਇਖਤਿਆਰੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੂਕੀ ਕਮਰਸੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਸਟੋਰਿੰਗ, ਸਸਧੇਨਸਨ, ਡਰਾਈਵਲਾਈਣ, ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਆਦਿ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਰਵਿਸ

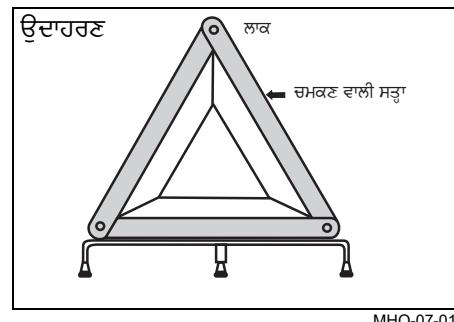
ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ



ਵਾਹਨ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋਣ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੌਰਾਨ ਰੁਕ ਜਾਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ, ਜਿੱਥੇ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੁਕਾਵਟ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਉਪਲਬਧ ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਨੂੰ, ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਤੋਂ ਪਹੁੰਚ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਤਕਰੀਬਨ 50-100 ਮੀਟਰ ਦੇ ਫਾਸਲੇ 'ਤੇ ਰੱਖੋ, ਤਾਂ ਜੋ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿ ਸਕੇ। ਤਿਕੋਣ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਬਿੱਖਿਤ ਪਾਸਾ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੋਣ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਰੱਖਣ ਲਈ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖ਼ਤਰਾ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਓ।



- ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਨੂੰ ਕਵਰ ਵਿੱਚੋਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਹਟਾਓ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੀਰ 1 ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਦਿਅਗਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਤੀਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਅਨੁਸਾਰ ਦੋਹੋਂ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਆਰਮਜ਼ ਮੌਲੂ ਦਿਓ ਅਤੇ ਆਰਮਜ਼ ਨੂੰ ਸੱਜੀ ਆਰਮ ਦੇ ਨਾਲ ਉਪਲਬਧ ਕਲਿਪ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਇੱਕ ਦੂਸਰੇ ਨਾਲ ਲੱਕ ਕਰ ਦਿਓ। ਹੇਠਲੇ ਸਟੈਂਡ ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀਆਂ ਸੂਈਆਂ ਦੀ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਖੋਲੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੀਰ 3 ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਚੇਕਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸਮਤਲ ਸੜ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਰੱਖੋ।
- ਕਵਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਉਲਟੀ ਕਾਰਜ-ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਪਣਾਓ।



ਦਿਖ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ

ਦਿਖ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ

ਬੋਰ ਦੀ ਰੋਕਸ਼ਾਮ.....	9-1
ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ	9-2

9

ਦਿਖ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ

ਖੋਰ ਦੀ ਰੋਕਬਾਮ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਖੋਰ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਉਸਦੀ ਚੰਗੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਖੋਰ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖਿਤ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਇਹਨਾ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਖੋਰ ਵਾਰੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਖੋਰ ਦੇ ਆਮ ਕਾਰਨ

- 1) ਸਤਕੀ ਨਾਮਕ, ਧੂਤ, ਨਮੀ ਜਾਂ ਰਸਾਇਣ ਦਾ ਵਾਹਨ ਦੇ ਫਰੇਮ ਜਾਂ ਬਾਡੀ ਦੇ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਪਹੁੰਚ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇਕੱਤਰ ਹੋਣਾ।
- 2) ਛੋਟੇ ਹਾਦਸੇ ਜਾਂ ਪੱਥਰ ਅਤੇ ਬਜਰੀ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੋਧੇ ਜਾਂ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ ਧਾਤ ਦੇ ਤਲ 'ਤੇ ਡਿੱਲ, ਤਰੀਟ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਹਾਲਤ ਜੋ ਖੋਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ

- 1) ਸਤਕੀ ਨਾਮਕ, ਧੂਤ, ਨਮੀ ਜਾਂ ਰਸਾਇਣ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਹਵਾ ਜਾਂ ਉਦਯੋਗਿਕ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਸਾਰੇ ਹੀ ਧਾਤ ਦੀ ਖੋਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- 2) ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਮੀ ਖੋਰ ਦੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ ਖਾਸਕਰ ਜਾਤ ਤਾਪਮਾਨ ਜੰਮਣ ਦੇ ਸਿੰਘੂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੋਣੇ।
- 3) ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਜ ਹਿਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਮੀ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮੇਂ ਤਕ ਰਹਿਣਾ ਵੀ ਖੋਰ ਨੂੰ ਵੱਡਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਾਤਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਕੀ ਹਿੱਸੇ ਸੁਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- 4) ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਵੀ ਖੋਰ ਦੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਓਹਨਾਂ ਹਿਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਜਲਦੀ ਸੁਕਣ ਲਈ ਹਵਾਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।

ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ (ਖਾਸਕਰ ਉਸਦੇ ਨਿਚਲੇ ਹਿੱਸੇ) ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸੁਕਾ ਰਖਣ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਿੱਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਪੇਂਟ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੋਟ ਕੀਤੇ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦੇ ਬਹਾਬਲ ਹੈ।

ਖੋਰ ਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਬਚਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਧੋਦੇ ਰਹੋ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਧੋ ਕੇ ਸਾਫ਼ ਰਖਣਾ ਹੀ ਉਸਨੂੰ ਖੋਰ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਉਤਮ ਤਰੀਕਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਘਟੇ ਘਟ ਇਕ ਵਾਰ ਧੋਵੋ ਅਤੇ ਇਕ ਵਾਰ ਸਰਦੀਆਂ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਹਦਾ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਖਾਸਕਰ ਨਿਚਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਹੋ ਸਕੇ ਓਨਾ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸੁਕਾ ਰਖੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਲੂਨੀ ਸਤਕ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਰਦੀ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਘਟੇ ਘਟ ਇਕ ਵਾਰ ਧੋਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਲ ਦੇ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇਕ ਵਾਰ ਧੋਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਧੋਣ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਲਈ "ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ" ਭਾਗ ਦੇਖੋ।

ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਈ ਬਾਹਰਲੀ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਜੇਕਰ ਬਾਹਰਲੀ ਸਮੱਗਰੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲੂਣ, ਰਸਾਇਣ, ਸਤਕੀ ਤੇਲ ਜਾਂ ਟਾਰ ਦਰਖਤ ਦਾ ਰਸ, ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਬਿੱਠਾਂ ਆਏ ਉਦਯੋਗਿਕ ਰਸਾਇਣ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦਿਖ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਓਹ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਸਤਹ 'ਤੇ ਰਹਿ ਜਾਣਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਇਕੱਤਰ ਹੋਈ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਦੁਰ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਨਾ ਸਾਫ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਵਖਰਾ ਕਲੀਨਰ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ। ਧਿਆਨ ਰਖੋ ਕਿ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲ ਕਲੀਨਰ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਸਤਹ ਲਈ ਹਾਲੀਕਰਕ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ

ਤੁਹਾਡੇ ਮਕਸਦ ਲਈ ਹੀ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਲੀਨਰ ਵਰਤਣ ਸਮੇਂ ਉਤਪਾਦਕ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਨਿਵੇਂਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਰੰਗ ਕੀਤੀ ਸਤਹ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੇਂਟ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖਰੂਵਾਪਨ ਜਾਂ ਝਰੀਟਾਂ ਮਿਲਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜੰਗਲ ਲੱਗਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਭਰ ਦਿੱਓ ਜਿਥੇ ਜਾਂ ਝਰੀਟਾਂ ਨੰਗੇ ਪਾਡੂ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਚੰਗੀ ਦੁਕਾਨ 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਸਮਾਨ ਵਾਲੇ ਖਾਨੇ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ। ਫਰਸ ਦੇ ਮੈਟ ਬੱਲੇ ਨਮੀ, ਮਿਟੀ ਜਾਂ ਗਾਰਾ ਜੰਮ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਖੋਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਦੀ-ਕਦੀ, ਇਸ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸੁਕਾ ਕਰਨ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੈਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਕੱਚੇ ਰਸਤੇ ਜਾਂ ਨਮੀ ਵਾਲੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਕਸਰ ਜਾਂਦੇ।

ਖਾਸ ਕਾਰਗੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰਸਾਇਣ, ਖਾਦਾਂ, ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਨਮਕ ਆਦਿ ਕੁਦਰਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖੋਰ ਵਾਲੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਸੀਲ ਲੱਗੇ ਡੱਬਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਛਲਕਦਾ ਜਾਂ ਰਿਸਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੁਕਾਓ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਕੇ, ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਵਾਦਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਗਿੱਲੇ, ਮਾਤੇ ਹਵਾਦਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਕਸਰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਗੈਰੋਜ਼ ਵਿੱਚ ਧੋਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਕਸਰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਗਿੱਲਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਗੈਰੋਜ਼ ਗਿੱਲਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗੈਰੋਜ਼ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਮੀ ਨਾਲ ਖੋਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਜਾਂ ਵਧ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗਿੱਲੇ

ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਗਰਮ ਗੈਰੇਜ ਵਿੱਚ ਵੀ ਖੋਰ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਹਵਾ ਸੰਚਾਲਨ ਮਾਤਰਾ ਹੈ।

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਨਿਕਾਸੀ ਸਿਸਟਮ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕਨਵਰਟਰ, ਨਿਕਾਸੀ ਪਾਈਪਾਂ, ਆਦਿ 'ਤੇ ਅਂਧਾਲੇ ਹੋਰ ਅੰਡਰਕੋਰਟਿੰਗ ਜਾਂ ਸੰਗਾਲ ਬਚਉਣ ਵਾਲੀ ਕੋਟਿੰਗ ਨਾ ਕਰੋ। ਅੱਗ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਅੰਡਰਕੋਰਟਿੰਗ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ

ਉਦਾਹਰਣ



77PM09001

⚠ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰੋਂ ਜਾਂ ਬਾਹਰੋਂ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਜਲਘੋਗ ਸੌਲਵੈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਜਿਵੇਂ ਲਾਖ ਦੇ ਬਿਨਰ, ਪੈਟਰੋਲ, ਬੈਨਸ਼ੀਨ ਜਾਂ ਸਫ਼ਾਈ ਵਾਲੀ ਸਮੱਗਰੀ ਜਿਵੇਂ ਬਲੀਚ ਜਾਂ ਕਨੋਰ ਘਰੇਲੂ ਡਿਟਰਜੈਂਟ। ਅਜਿਹੀ ਸਮੱਗਰੀ ਨਾਲ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਚੋਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅੰਦਰੋਂ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨਾ

ਵਿਨਾਇਲ ਅਸਬਾਬ (ਮੁਹਰਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਇਲਾਵਾ) ਕੇਂਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਸਾਬੂਣ ਜਾਂ ਹਲਕੇ ਡਿਟਰਜੈਂਟ ਨਾਲ ਇੱਕ ਘੋਲ ਤਿਆਰ ਕਰੋ। ਸਪੰਜ ਜਾਂ ਨਰਮ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਵਿਨਾਇਲ 'ਤੇ ਘੋਲ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਧੂਤ ਨੂੰ ਉਖਾਝਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਕੁ ਮਿਟ ਤੱਕ ਸੁੱਕਣ ਦਿਓ।

ਧੂਤ ਅਤੇ ਸਾਬੂਣ ਦੇ ਘੋਲ ਨੂੰ ਲਾਹੂਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸਾਫ਼, ਗਿੱਲੇ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਸਤਹਿ ਨੂੰ ਰਗਡੇ। ਜੇਕਰ ਸਤਹਿ 'ਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਕੁੱਝ ਧੂਤ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ।

ਕੱਪੜੇ ਦਾ ਅਸਬਾਬ (ਮੁਹਰਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਇਲਾਵਾ) ਇੱਕ ਫੈਕਿਊਮ ਕਲੀਨਰ ਨਾਲ ਇੱਲਿ ਧੂਤ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਹਲਕੇ ਸਾਬੂਣ ਦੇ ਘੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇੱਕ ਗਿੱਲੇ ਸਾਫ਼ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਦਾਗ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਰਗਡੇ। ਸਾਬੂਣ ਨੂੰ ਲਾਹੂਣ ਲਈ, ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਛਿੱਜੇ ਇੱਕ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਰਗਡੇ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਧੱਬਾ ਨਾ ਉਤਰ ਜਾਏ ਇਸ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ, ਜਾਂ ਜਿੱਦੀ ਦਾਗਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਫੈਬਰਿਕ ਕਲੀਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਫੈਬਰਿਕ ਕਲੀਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦੀ ਧਿਆਨਪੂਰਵਕ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਕੱਪੜੇ ਦਾ ਅਸਬਾਬ/ ਵਿਨਾਇਲ (ਮੁਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ ਲਈ) ਸਫ਼ਾਈ ਲਈ ਤਰਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੱਪੜੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੀਟ ਦੇ ਸੈਂਸਰ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

⚠ ਸਾਵਧਾਨੀ

- ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਮੁਹਰਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਤਰਲ ਜਾਂ ਅਰਧ-ਠੋਸ ਨਾ ਗਿਰਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਮੁਹਰਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਸੁੰਟਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਨਰਮ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸਕਾਓ। ਸੈਂਸਰ ਨਾਲ ਤਰਲ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਹੋਣ ਨੌਲ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਰਿਮਾਈਡਰ ਸੈਂਸਰ ਦਾ ਕੰਮਕਾਜ਼ ਪ੍ਰਗਾਵਿਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਤਿੱਖੀ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਚੀਜ਼ ਨਾ ਰੁੱਖੇ ਜੋ ਸੀਟ ਦੇ ਅਸਬਾਬ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸੈਂਸਰ ਦੇ ਖਰਾਬ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਣ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੋਵੇ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ

ਹਲਕੇ ਸਾਬੂਣ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰੋ। ਬੈਲਟਾਂ 'ਤੇ ਬਲੀਚ ਜਾਂ ਡਾਈ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਉਹ ਬੈਲਟਾਂ ਵਿੱਚ ਫੈਬਰਿਕ ਨੂੰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਿਨਾਇਲ ਫਰਸ਼ ਮੈਟ

ਪਾਣੀ ਜਾਂ ਹਲਕੇ ਸਾਬੂਣ ਨਾਲ ਵਿਨਾਇਲ ਤੋਂ ਸਧਾਰਨ ਧੂਤ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਧੂਤ ਨੂੰ ਉਖਾਝਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਬੁਰਸ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਧੂਤ ਦੇ ਉਖਤ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਮੈਟ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੋਵੋ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਛਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਕਾਓ।

ਦਿਖ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ

ਗਲੀਚੇ

ਮਿਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਵੈਕੂਅਮ ਕਲੀਨਰ ਨਾਲ ਧੂਲ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਹਟਾਓ। ਨਰਮ ਸਾਬਣ ਦੇ ਪੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸਾਫ਼ ਗਿੱਲੇ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਦਾਗ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਰਗਡੋ। ਸਾਬਣ ਹਟਾਉਣ ਲਈ, ਦੁਬਾਰਾ ਸਾਫ਼ ਗਿੱਲੇ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਦਾਗ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਰਗਡੋ। ਇਸਨੂੰ ਦੁਹਰਾਉਂਦੇ ਰਹੋ ਜਦ ਤੱਕ ਦਾਗ ਉਤਰ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੇ, ਜਾਂ ਕਠਿਨ ਡਾਗਾਂ ਲਈ ਵਪਾਰਕ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੱਪੜੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗਲੀਚੇ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤਿਆਰਕਰਤਾ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪਲਣਾ ਕਰੋ।

ਉਪਕਰਣ ਪੈਨਲ ਅਤੇ ਕੰਸੋਲ

ਧੂਲ ਨੂੰ ਵੈਕੂਅਮ ਕਲੀਨਰ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਧੂਲ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਿਜੋ ਸਾਫ਼ ਕੱਪੜੇ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਹਟ ਜਾਣ ਤੱਕ ਇਹਸਨੂੰ ਦੁਹਰਾਉਂਦੇ ਰਹੋ।

ਨੋਟਿਸ

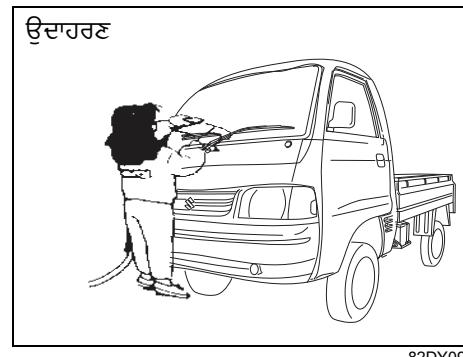
ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਵਿੱਚਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਰਸਾਇਣਕ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਲੀਕੈਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਉਪਕਰਣਾਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਬਾਹਰੋਂ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨਾ

ਨੋਟਿਸ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਮਿੱਟੀ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਮੁਕਤ ਰੱਖਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਅਸਿਹਾ ਨਾ ਕਰਨ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੰਗ ਛਿੱਕਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਾਡੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਖੋਰ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਯੋਣਾ



82DY09

ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਧੋਣ ਸਮੇਂ, ਇਸਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜਿਥੇ ਇਸ 'ਤੇ ਸਿੱਧੀ ਧੂਪ ਨਾ ਪੈਂਦੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- 1) ਗਾਰੇ ਅਤੇ ਕਚਰੇ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਬਾਡੀ ਦੇ ਹੇਠ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਹੀਏ ਹਾਊਸਿੰਗ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਧੋਵੋ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਨੋਟਿਸ

ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਧੋਣ ਸਮੇਂ:

- "ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਤੇ ਭਾਫ ਦੇਣ ਜਾਂ **80°C (176°F)** ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਇੰਜਨ ਦੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਇੰਜਨ ਦੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ ਪਾਣੀ ਨਾ ਵਰਤੋ।

- 2) ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਢਿੱਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਖੂਬ ਧੋਵੋ। ਚੱਲਦੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਬਾਡੀ ਦੇ ਬਾਹਰੋਂ ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਗਾਰੇ ਨੂੰ ਹਟਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਨਰਮ ਸਪੋਜ਼ ਜਾਂ ਬੁਰਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਖਤ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਜੋ ਰੰਗ ਜਾਂ ਪਲਾਸਟਿਕ 'ਤੇ ਝਰੀਂਦਾ ਪਾ ਸਕਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਹੈਂਡਲਾਈਟ ਕਵਰ ਜਾਂ ਲੈਸ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਨੋਟਿਸ

ਰੰਗ ਜਾਂ ਪਲਾਸਟਿਕ ਸਤਹ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਜ਼ਿੱਗਿਅਤ ਪਾਣੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਧੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਿਕਨਿਕ ਕਰੋ।

- 3) ਇੱਕ ਸਪੋਜ਼ ਜਾਂ ਨਰਮ ਕੱਪੜੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਬਾਹਰੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਰਮ ਡੀਟਰਜੈਂਟ ਆਨ ਕਾਰ ਧੋਣ ਵਾਲੀ ਸਾਬਣ

ਨਾਲ ਧੋਵੋ। ਸਪੋਜ ਜਾਂ ਕੱਪੜਾ ਅਕਸਰ ਸਾਬਣ ਵਾਲੇ ਧੋਲ ਵਿੱਚ ਭਿਜਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟਿਸ

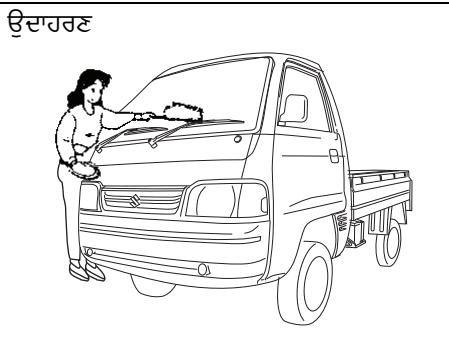
ਵਪਾਰਕ ਕਾਰ ਧੋਣ ਦੇ ਉਤਪਾਦ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਿਆਰਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਕਦੀ ਵੀ ਸਖ਼ਤ ਘਰੇਲੂ ਭੀਟਰਜੈਂਟ ਜਾਂ ਸਾਬਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।

- 4) ਜਦੋਂ ਮਿੱਟੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਟਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਡਿਟਰਜੈਂਟ ਨੂੰ ਚੱਲਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।
- 5) ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਾਡੀ ਨੂੰ ਸੁੱਕੋ ਚਿਮੇਏਸ ਜਾਂ ਕੱਪੜੇ ਦੇ ਨਾਲ ਪੂੰਜ ਦਿਓ ਅਤੇ ਛਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਸੁੱਕਣ ਦਿਓ।
- 6) ਰੰਗ ਕੀਤੀ ਸਤਹ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਲਈ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਉਥੇ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਹੈ, ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰੋ:
 1. ਸਾਰੇ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਏ ਬਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੁੱਕਣ ਦਿਓ।
 2. ਰੰਗ ਨੂੰ ਹਿਲਾਓ ਅਤੇ ਇੱਕ ਛੇਟੇ ਬੁਰਸ ਨਾਲ ਨੁਕਸਾਨ ਥਾਂ ਨੂੰ ਹਲਕਾ-ਹਲਕਾ ਠੀਕ ਕਰੋ।
 3. ਰੰਗ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁੱਕਣ ਦਿਓ।

ਨੋਟਿਸ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਵੇਂ-ਚੱਲਿਤ ਕਾਰ ਧੋਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪਸ਼ਟੀ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਡੀ ਦੇ ਰਿੱਗੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਪੋਇਲਰ, ਖਰਬਾਂ ਨਾ ਹੋਣ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੰਕਾ ਹੈ ਤਾਂ, ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਲਈ ਕਾਰ ਧੋਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਅਪਰੋਟਰ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ।

ਵੈਕਸਿੰਗ



77PM09002

ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਧੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਰੰਗ ਨੂੰ ਸੋਹਣਾ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਵੈਕਸਿੰਗ ਅਤੇ ਪਾਲਸ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

- ਸਿਰਫ ਵਧੀਆ ਕੁਆਲਿਟੀ ਦੀ ਵੈਕਸ ਅਤੇ ਪਾਲਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਵੈਕਸ ਅਤੇ ਪਾਲਸ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

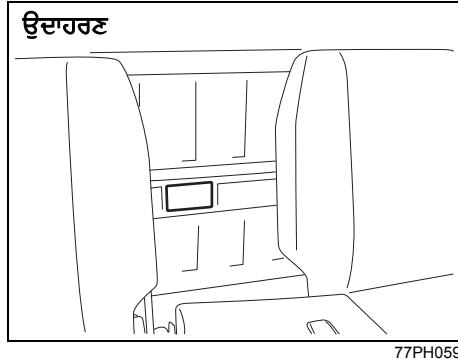
ਵਾਹਨ ਦੀ ਪਛਾਣ	10-1
ਫਾਸਟੈਗ (ਜੇਕਰ ਲੈਸ ਹੈ).....	10-1
ਸੀਓਨਾਈ ਕਿ'ਟ ਨੰਬਰ ਪਹਿਚਣ (ਜੇ ਲਾਗਿ ਹੈ)	10-2
ਉਚ ਸੁਰੱਖਿਆ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪਲੇਟ (HSRP)(ਜੇ ਲਾਗੂ ਹੈ)	10-3

10

ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

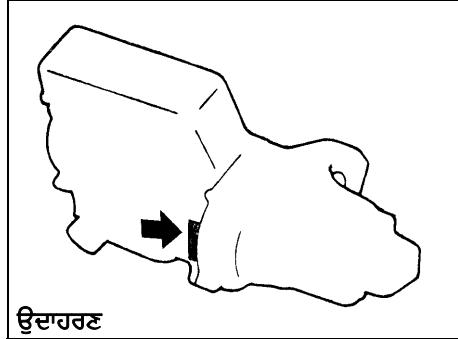
ਵਾਹਨ ਦੀ ਪਛਾਣ

ਈਸੀ ਲੜੀ ਨੰਬਰ



ਈਸੀ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਇੰਜਨ ਲੜੀ ਨੰਬਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਖਾਸ ਸੇਵਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਆਰਡਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਸਿਕਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡੀਲਰ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਵੀ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਚੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲੇ, ਇਸ ਨੰਬਰ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੰਬਰ ਪੜ੍ਹਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪਛਾਣ ਪਲੇਟ ਉਤੇ ਵੀ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੰਜਨ ਲੜੀ ਨੰਬਰ

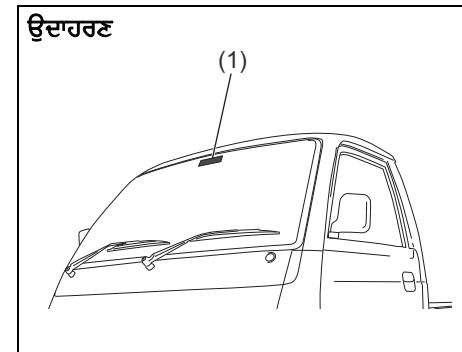


ਇੰਜਨ ਲੜੀ ਨੰਬਰ ਚਿੰਤਰ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਸਲੰਡਰ ਬਲਾਕ 'ਤੇ ਮੋਹਰ ਲਗਾਇਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

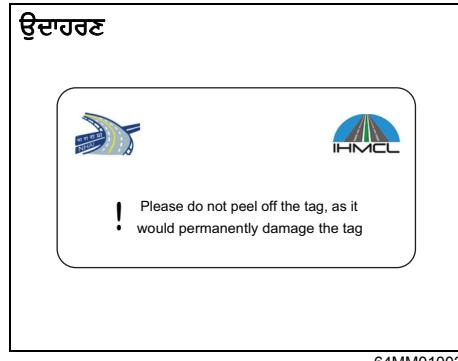
ਫਾਸਟੈਗ (ਜੇਕਰ ਲੈਸ ਹੈ)

ਸੱਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਵੱਡੀ ਸੱਤਕ ਮੰਤਰਾਲਿਆ ਅਨੁਸਾਰ, ਫਾਸਟੈਗ (1) ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਟੋਲ ਇੱਕਤਰ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਜਾਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਹਰ ਵਾਹਨ ਲਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

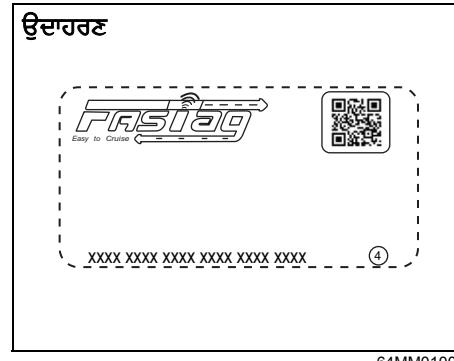
ਫਾਸਟੈਗ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਦੇ ਜਾਂ ਅਗਲੀ ਵਿੱਡਸਕਰੀਨ ਤੋਂ ਤਬਦੀਲ ਹੋਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਮਾਰੂਤੀ ਸੂਚੂਕੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।



ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੋਂ ਦੇਖਣ ਅਨੁਸਾਰ



ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰ ਤੋਂ ਦੇਖਣ ਅਨੁਸਾਰ

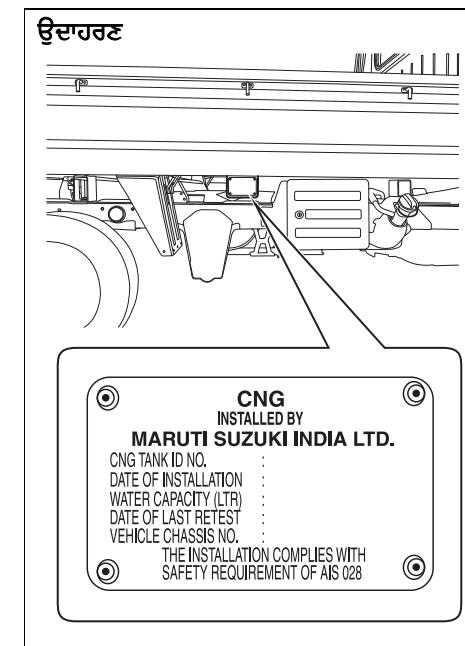


ਨੋਟ:
ਇਖਾਈ ਗਈ ਤਸਵੀਰ ਕੇਵਲ ਸੰਕੇਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਹੈ। ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਲੱਗਿਆ ਅਸਲ ਥੰਤਰ ਦਾ ਅੰਦਰੂਨੀ ਢਾਂਚਾ ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ:
ਇਖਾਈ ਗਈ ਤਸਵੀਰ ਕੇਵਲ ਸੰਕੇਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਹੈ। ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਲੱਗਿਆ ਅਸਲ ਥੰਤਰ ਦਾ ਅੰਦਰੂਨੀ ਢਾਂਚਾ ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਵਿੱਡਸਕਰੀਨ ਤੋਂ ਈਗ ਨੂੰ ਉਤਾਰਨ ਦੀ ਕੋਈ ਵੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਦੋ ਨਹੀਂ ਵਜੋਂ ਟੈਗ ਨੂੰ ਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਟੈਗ ਲੱਗੇ ਵਿੱਡਸਕਰੀਨ ਥੰਤਰ ਤੋਂ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਰਸਾਇਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਟੈਗ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਟੈਗ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਤਿੰਨੀ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਟੈਗ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਕਿ'ਟ ਨੰਬਰ ਪਹਿਚਾਣ (ਜੇ ਲਾਗਿਓ ਹੈ)



ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਸਿਲੰਡਰ ਪਹਿਚਾਣ ਨੰਬਰ ਉਤੇ ਸੀਓਨਜ਼ੀ ਕਿ'ਟ ਇਸਟੱਲੋਨ ਤੱਤੀਂ ਦਿਖੇਂਦੇ।

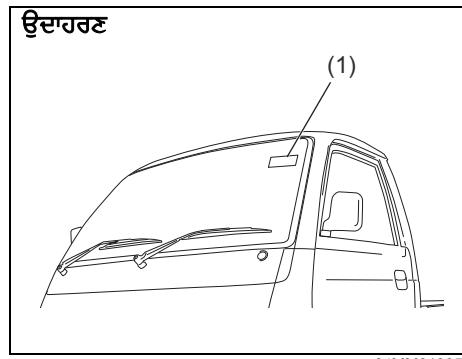
ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਉੱਚ ਸੁਰੱਖਿਆ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪਲੇਟ (HSRP) (ਜੇ ਲਾਗੂ ਹੈ)

ਸਤਕ ਯਾਤਯਾਤ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਅਠਸਾਰ, ਹਰ ਨਵੇਂ ਵਹੀਕਲ ਦਾ HSRP ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
HSRP ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ :

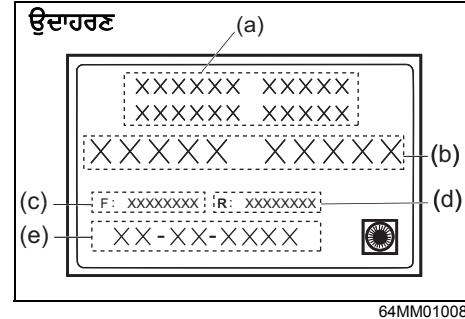
- ਫਰੰਟ ਅਤੇ ਰੀਅਰ HSRP, ਜਿਸਨੂੰ 2 ਸਨੈਪ-ਲੱਕਸ ਨਾਲ ਫਿੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਹਰੇਕ ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਤੀਜੀ ਫਰੰਟ ਵਿੱਡਸੀਲਡ 'ਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ।

ਤੀਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ



(1) ਤੀਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ

ਤੀਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ - ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ
ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ



- (a) HSRP ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਨਾਮ
- (b) ਵਹੀਕਲ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ
- (c) ਵਿਲੱਖਣ ਲੋੜਰ ਨੰਬਰ - ਫਰੰਟ ਪਲੇਟ
- (d) ਵਿਲੱਖਣ ਲੋੜਰ ਨੰਬਰ - ਰੀਅਰ ਪਲੇਟ
- (e) ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀ 1ਲੀ ਤਾਰੀਖ (ਦਿਨ-ਮਹੀਨੇ-ਸਾਲ
ਫਾਰਮੈਟ ਵਿਚ)

ਨੋਟ:
ਦਿਖਾਈ ਗਈ ਤਸਵੀਰ ਕੇਵਲ ਸੰਕੇਤਾਮਕ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਹੈ।
ਵਹੀਕਲ 'ਤੇ ਮਾਊਟ ਕੀਤੇ ਵਾਸਤਵਿਕ ਲੇਬਲ ਦੀ ਅੰਦਰੂਨੀ
ਸੰਰਚਨਾ ਵੱਖਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

- ਨੋਟ:**
- ਵਿੱਡਸਕੀਨ ਤੋਂ ਤੀਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਲੇਬਲ ਦੀ ਸਥਾਈ ਹਾਨੀ ਹੋਵੇਗਾ।
 - ਵਿੱਡਸਕੀਨ ਖੇਤਰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਰਸਾਇਨਿਕ ਕਲੀਨਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜਿਥੇ ਮਾਊਟ ਕੀਤਾ ਲੇਬਲ ਉਹੀ ਹਾਨੀ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਲੇਬਲ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਿੰਧੀ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲੇਬਲ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਤੀਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬਦਲੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮਨਜ਼ੂਰਸਦਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਤੀਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ - ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ
ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ

ਉਦਾਹਰਣ



64MM01009

ਨੋਟ:
ਦਿਖਾਈ ਗਈ ਤਸਵੀਰ ਕੇਵਲ ਸੰਕੇਤਾਮਕ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਹੈ।

ਨੋਟ:
ਤੀਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਦਾ ਰੰਗ (ਪਿੱਛੇ) ਸਤਕ ਯਾਤਯਾਤ ਅਤੇ
ਹਾਈਵੇਜ਼ ਮੰਤਰਾਲੇ ਅਠਸਾਰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ HSRP ਰੈਗਲਸਟਰ
ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ।

ਨਿਰਧਾਰਨ

ਨਿਰਧਾਰਨ

ਨੋਟ:
ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਿਨਾਂ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹਨ।

ਪੈਟਰੋਲ : ਪੈਟਰੋਲ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ
ਬੱਈ-ਫਿਊਲ: ਬੱਈ-ਫਿਊਲ (ਪੈਟਰੋਲ+ਸੀਓਨਜ਼ੀ) ਇੰਜਣ ਮੱਲ
ਡੀਜ਼ਲ: ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ

ਆਈਟਮ: ਆਯਮ	ਇਕਾਈ: ਮਿ.ਮੀ.	
ਸੰਪੂਰਨ ਲੰਬਾਈ		3800
ਸੰਪੂਰਨ ਚੌਤਾਈ		1562
ਸੰਪੂਰਨ ਲੰਬਾਈ		1883
ਪਹੀਆਂਬੇਸ		2110
ਟ੍ਰੈਕ	ਅੱਗੇ	1345
	ਪਿੱਛੇ	1330

ਆਈਟਮ: ਮਾਸ (ਭਾਰ)	ਇਕਾਈ: ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ	
	ਪੈਟਰੋਲ	860
ਕਰਬ ਮਾਸ (ਭਾਰ)	ਬੱਈ-ਫਿਊਲ	975
	ਡੀਜ਼ਲ	860
ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਮਾਸ (ਭਾਰ) ਦਰ		1600
ਇਜ਼ਜ਼ਤੀ ਅਧਿਕਤਮ ਐਕਸਲ ਭਾਰ	ਅੱਗੇ	900
	ਪਿੱਛੇ	1020

ਨਿਰਧਾਰਨ

ਆਈਟਮ: ਇੰਜਨ	ਡੀਜ਼ਲ	ਪੈਟਰੋਲ ਓਕੇ ਬੱਈ-ਫਿਊਲ
ਕਿਸਮ	E08A (DOHC)	G12B (DHOC)
ਸਲੰਡਰਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ	2	4
ਬੋਰ	77.0 ਮਿ.ਮੀ.	71 mm
ਸਟ੍ਰੋਕ	85.1 ਮਿ.ਮੀ.	75.5 ਮਿ.ਮੀ.
ਪਿਸਟਾਨ ਸਰਕਾਊਣਾ	793 ਸੈਟੀਮੀਟਰ ³	1196 ਸੈਟੀਮੀਟਰ ³
ਕੰਪੈਕਸ਼ਨ ਅਨੁਪਾਤ	15.1 ± 0.4 : 1	9.9: 1

ਆਈਟਮ: ਬਿਜਲੀ			
ਸਪੱਚਰਕ ਪਲਾਂਗ	ਪੈਟਰੋਲ	BOSCH-FR6DC	
	ਬੱਈ-ਫਿਊਲ		
ਬੈਟਰੀ	12V 38B20R		
ਫਿਊਜ਼	"ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ" ਭਾਗ ਦੇਖੋ।		

ਆਈਟਮ: ਲਾਈਟ	ਵਾਟ ਸਮਰੱਥਾ	ਬਲਬ ਨੰ.
ਹੈਡਲਾਈਟ	12V 60/55W	H4
ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਲਾਈਟ	12V 5W	W5W
ਮੁੜਨ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ	ਅੱਗੇ	PY21W
	ਪਿੱਛੇ	P21W
ਬ੍ਰੇਕ/ਪਿਛਲੀ ਲਾਈਟ	12V 21/5W	P21/5W
ਪਿੱਛੇ ਮੌਡਨ ਦੀ ਲਾਈਟ	12V 21W	P21W
ਲਸੰਸ ਪਲੇਟ ਲਾਈਟ	12V 5W	W5W
ਅੰਦਰੂਨੀ ਲਾਈਟ	12V 5W	C5W

ਨਿਰਧਾਰਨ

ਆਈਟਮ: ਪਰੀਏ ਅਤੇ ਟਾਇਰ	
ਟਾਇਰ ਮਾਪ	155R13 LT 8PR 90/89Q*
ਰਿਮ ਮਾਪ	13X4J
ਟਾਇਰ ਦਬਾਓ	ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਟਾਇਰ ਦਬਾਓ ਲਈ, ਚਾਲਕ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਲਾਕ ਬੰਸੂ 'ਤੇ ਲੰਗਿਆ ਟਾਇਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੇਬਲ ਦੇਖੋ।

* ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਭਾਰ ਇੰਡੈਕਸ ਦਰ ਅਤੇ ਗਤੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਾਲ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਾਰ ਇੰਡੈਕਸ ਦਰ ਅਤੇ ਗਤੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਾਲ ਟਾਇਰ ਤਿਆਰ ਕਰੋ।

ਨਿਰਧਾਰਨ

ਆਈਟਮ: ਸਿਫਾਰਸ਼ੀ ਬਾਲਣ/ਚਿਕਨਾਹਟ ਅਤੇ ਸਮੱਚਥਾ (ਲਗਭਗ)			
ਬਾਲਣ	ਪੈਟਰੋਲ	"ਬਾਲਣ ਸਿਫਾਰਿਸ਼" ਭਾਗ ਦੇਖੋ।	30 L [#]
	ਬੱਈ-ਡਿਊਲ	ਪੈਟਰੋਲ	5 L [#]
		ਡੀਜ਼ਲ	35 L x 2 tanks [#]
ਇੰਜਨ ਤੇਲ	ਪੈਟਰੋਲ	ਵਰਗੀਕਰਨ: SG+, SH, SJ, SL, SM or SN ਗੱਡੁਪਣ: SAE 5W-30	5.2 L (ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲੀ)
	ਬੱਈ-ਡਿਊਲ		3.4 L (ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲੀ)
	ਡੀਜ਼ਲ	ਸਿੱਖੈਟਿਕ ਤੇਲ, ਗਣਵੱਤਾ: ACEA A5/B5 ਚਿਪਾਰਿਸ਼ਪਣ: SAE 5W-30	3.5 L (ਤੇਲ ਫਿਲਟਰ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲੀ)
ਇੰਜਨ ਕੁਲੈਂਟ		"ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ" ਭਾਗ ਦੇਖੋ।	3.5 L (ਰਿਜ਼ਰਵ ਟੈਂਕ ਸਹਿਤ)
ਸੈਨੂਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇਲ	ਪੈਟਰੋਲ	"MGGO 75W-80"	1.4 L
	ਡੀਜ਼ਲ		1.3 L
ਪਿਛਲਾ ਭਿੰਨਤਾਮੁਢਕ ਤੇਲ		"ਕੁੱਲ ਫਿਨਾਏਲਡ ਟ੍ਰਾਂਸਮੈਲਡ ਐਲ.ਐਲ. 85W-140"	1.6 L
ਬੇਕ ਤਰਲ		"ਮਾਹੂਤੀ ਸੈਨੂਇਨ ਬੇਕ ਡਲੂਇਡ"	"ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ" ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਹਿਦ- ਏਇਡਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਤੇਲ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਭਰੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਭਰੋ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ ਫਿਲਿਲ ਟੈਂਕ ਦੀ ਸਮੱਚਥਾ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਫਿਲਿਲ ਦੀ ਸਮੱਚਥਾ ਨਾਲੋਂ ਬੋਚੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਵਾਧੂ ਵੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਵਿਗਿਆਨਿਕ ਕਾਰਨਾਂ ਲਈ
ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

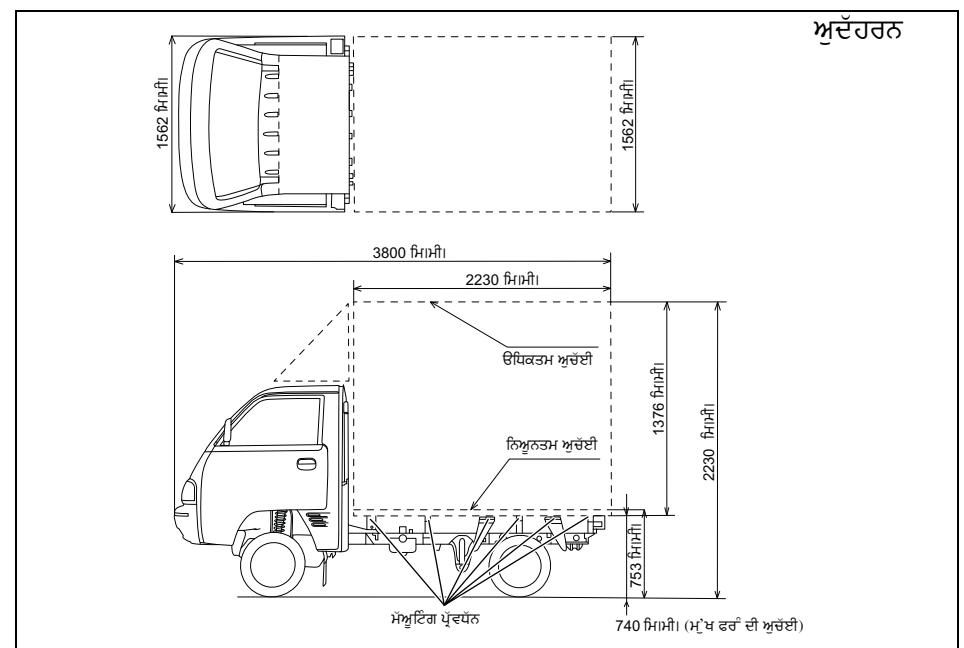
ਬੱਧੀ ਨਿਰਮਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਵ (ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਲਈ)

ਬੱਧੀ ਨਿਰਮਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਵ (ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਲਈ)

(ਪੈਟਰੋਲ ਇੰਜਨ ਮੱਲ ਲਈ)

ਕੈਬ-ਚੇਸਿਸ ਵਹੀਕਲ 'ਤੇ ਬੱਧੀ ਨਿਰਮਣ ਹੇਠ ਦਿਤੀਓ ਸਿੱਫਰਿਂ ਉਤੇ ਸੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸਥਿਤੀਓਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇਗੇ:

(ਅ) ਉਯੋਗ: ਲੋ ਬੱਧੀ/ ਉਪਲੀਕੇਨ ਨਿਰਮਤ ਦੁਇਤੇ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਵੱਲ ਕੈਬ ਚੇਸਿਸ ਵਹੀਕਲ 'ਤੇ ਉਧੱਤ ਕਰਾਉਣ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨਾਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋਣੇ ਵਾਲੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇਗੇ।



77PM12003

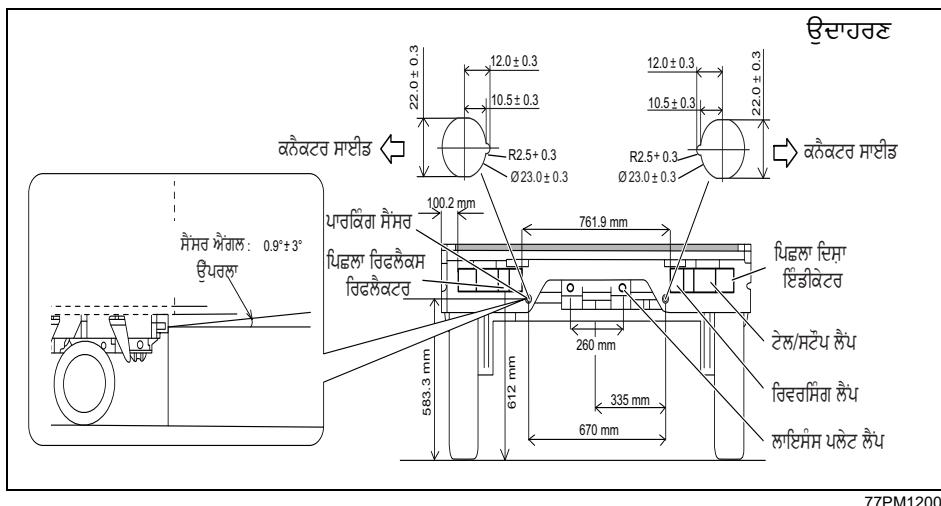
(ਬ) ਭੱਤ ਉਤੇ ਇਸਦੇ ਵਿਤਰਣ: ਲੋ ਬੱਧੀ/ ਉਪਲੀਕੇਨ ਦੋ ਨਿਰਮਣ ਪ੍ਰਤੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਨਿਆਨਤਮ ਕਰਬ ਭੱਤ 860 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਉਤੇ ਪ੍ਰਤੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਕਰਬ ਦੇ ਉਧਿਕਤਮ ਭੱਤ 1140 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ 'ਤੇ ਵਿਚੱਤਰ ਕਰਾਉਣ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨਾਲ ਜਾਂਦੇਗੇ। ਮੁਹਰਲੇ ਉਕਸਲ ਉਤੇ ਪਿਛਲੇ ਉਕਸਲ ਕਰਬ ਦੋ ਭੱਤ 1.46 ਤੋਂ ਵਧੇਂਦੇ ਹਨ।

ਬੱਧੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਸੀਓਮਵੀਓਇਰ ਨਿਯਮ 122 ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਉਨਸੱਚ ਭੱਤ ਆਤੱਤਰਣ ਉਤੇ ਪੇਲੋ (ਜਾਂ ਵੱਲੋਂ ਭੱਤ) ਬੱਧੇ ਦਾ ਸਾਡੇ ਹੋਣੇ ਬੱਧੀ-ਬਿਲਾਰ ਦੀ ਪਲੇਟ ਰਖੇਗੇ।

(ਚ) ਬੱਧੀ ਉਕਸਟੀਰੀਓਇਰਸ: ਲੋ ਬੱਧੀ/ ਉਪਲੀਕੇਨ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਣਾਉਣਾ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਬੱਹੁਗਤੀ ਸੁਝੌਂ ਦੇ ਤਿਥੇ ਕਿਨ੍ਹੋਂ ਜਾਂ ਤਿਥੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਿੰਗ ਭੱਗ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਜਾਂ ਟਕਰਾਉਣ ਦੀ ਸੰਥਿਤੀ ਵਿਚ ਬੱਧੀਵਰਕ ਜਾਂ ਬਰਾਂਗ ਕਰ ਰਹੇ ਵਿਉਕਤੀ ਦੇ ਟਕਰਾਉਣ ਦੇ ਡੋਖਿਮ ਜਾਂ ਸਰੀਰ ਦੀ ਗੰਭੀਰ ਸਾਡੀ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਵਧੇਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਸਥਿਤੀਓਂ ਵਿਚ ਵੈਧ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪੁਰਨ ਵਹੀਕਲ ਸਥਿਰ ਹੋਵੇ ਉਤੇ ਗਤੀ ਵਿਚ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਿੱਫਰਿਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਬੱਹੁਗਤੀ ਕਿਨ੍ਹੋਂ ਉਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਿੰਗ ਭੱਗ 'ਤੇ ਗੋਲੱਈ ਦੋ ਘੇਰੋਂ ਘੰਟੋ-ਘੰਟੋ 215 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਹੋਵੇ। ਬੱਧੀ ਵਿਚ ਸੀਓਮਵੀਓਇਰ ਨਿਯਮ 124(1)-111 ਵਿਚ ਦਾ ਸੇਵਾ ਨਿਰਮਣ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਲੋਤੋਂ ਪੁਰੀਓਂ ਕਰਨੀਓਂ ਚਾਹੀਦੀਓਂ ਹਨ।

ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਹ (ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਲਈ)

- (ਦ) ਲੱਇਟਿੰਗ ਉਤੇ ਸਿਗਨਲਿੰਗ ਵਿੱਖਿਸ: ਕੈਬ ਚੈਸਿਸ ਦੀ ਸਪਲੈਟੀ ਕੈਬ ਨੱਲ ਉਤਰਨਿਹਿਤ ਹੈ। ਲੈਪ ਉਸੈ ਬਾਲੀ ਉਤੇ ਰੀਓਰ ਕੰਬੀਨੇਨ ਲੈਪਸ ਉਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਨ ਪਲੇਟ ਲੈਪਸ ਨੱਲ ਉਸਥਾਈ ਪੈਨਲ ਨੱਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹੈਂਡ ਲੈਪ ਉਸੈ ਬਾਲੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬਦਲਵ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਪਿਛਲੇ ਕੰਬੀਨੇਸ਼ਨ ਲੈਪ, ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪਲੇਟ ਲੈਪ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ (ਗਲੋਬ ਬੋਕਸ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਇੱਤੇ ਹੋਏ) ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਵਿਆਖਿਆ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋਡ ਬਾਡੀ/ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਫਿੱਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।



- (੯) ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਟੇਪ: ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪੱਸੇ 'ਤੇ ਬੱਗੀ ਦੀ ਚੌਡ੍ਹੀ 'ਤੇ ਲੱਲ ਰੰਗੀ ਦੀ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਟੇਪ (20 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਦੀ ਚੌਡ੍ਹੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨ ਹੋਵੇ) ਲਗਾਵੇਗ ਉਤੇ ਇਹ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਨਿਯਮ 104 ਦੇ ਤਹਿਤ ਲੋੜ ਦੇ ਪੱਲਣ ਨੱਲ ਹੋਣ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- (੧) ਫੱਰਮ 22ਓ ਪੱਰਟ ਵੀ: ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਨਿਯਮ 47 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜ਼ਰੂਰਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਚ ਫੱਰਮ 22ਓ ਪੱਰਟ ਵੀ ਦੇਵੇਗ।

(੧) ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ ਦੌਰਾਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵੱਇਕਿੰਗ, ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਅਪਕਰਨ, ਬੋਕ ਕਨੈਕਨ, ਬੋਕ ਪੱਇਪਿੰਗ, ਵਿਅਲ ਕਨੈਕਨ, ਉਗਜ਼ਸਟ ਸਿਸਟਮ ਉਤੇ ਚੇਸਿਸ ਭੱਗ ਵਿੱਚ ਫੇਰ-ਬਦਲ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੇ।

ਬੇਦੇਉਂ: ਮੱਲਿਕ/ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਲੱਗ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਦੀਓ ਲੱਗ ਲੋੜ ਉਤੇ ਸੁਪਰ ਕੈਰੀ ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਦੇ ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ ਸਬੰਧੀ ਸਮੱ-ਸਮੱ ਸਿਰ ਲੱਗ ਰੱਜ ਮੇਟਰ ਵਹੀਕਲ ਨਿਯਮ ਦੋਂ ਪੱਲਣ ਕਰੇਗੇ। ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ/ਐਪਲੀਕੇਨ, ਨਿਰਮਤ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿੰ ਉਤੇ ਪੁਚਲਿਤ ਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਵਿਰੋਧਭੇਸ ਕੱਰਨ ਆਂਠੀ ਕਿਸੇ ਲੱਗ ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੈਰ-ਉਨ੍ਹਰੂਪਤ ਲਈ ਵਹੀਕਲ ਨਿਰਮਤ ਫਿੰਮੇਵਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੇ।

▲ ਸਾਵਧਾਨੀ

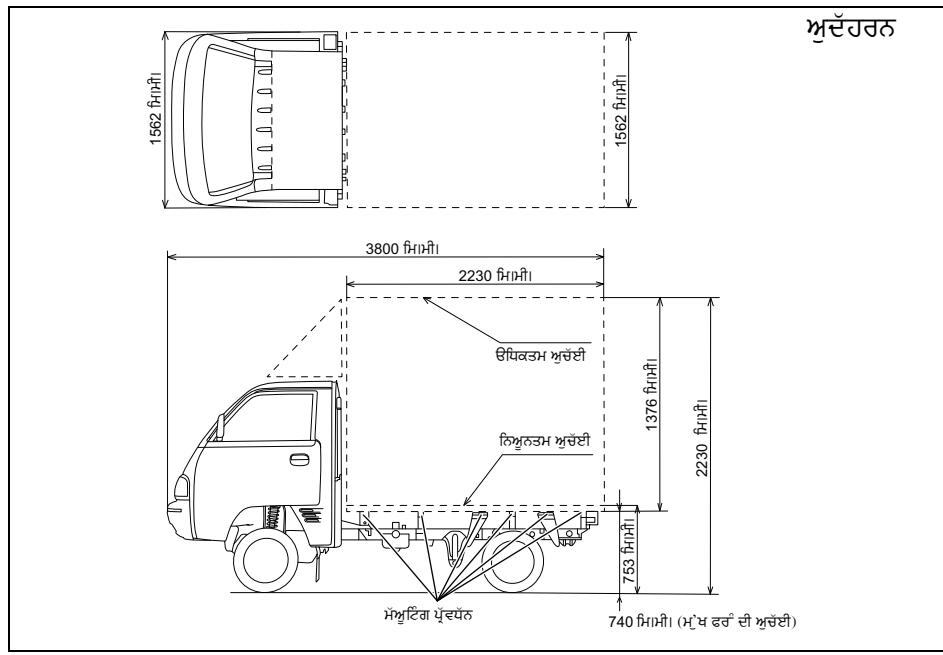
ਆਪਣੇ ਸੁਪਰ ਕੈਰੀ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਡੈਕ/ਬਾਡੀ ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾ ਰੱਖੋ।

ਬੱਧੀ ਨਿਰਮਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਵ (ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਲਈ)

(ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣ ਮੱਲ ਲਈ)

ਕੈਬ-ਚੇਸਿਸ ਵਹੀਕਲ 'ਤੇ ਬੱਧੀ ਨਿਰਮਣ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਸਿਫ਼ਰਿੰਗ ਉਤੇ ਸੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸਥਿਤੀਓਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇਗੇ:

(ਅ) ਉਯੱਸ: ਲੋ ਬੱਧੀ/ ਉਪਲੀਕੇਨ ਨਿਰਮਤੱਤ ਦੁਆਰੋਂ ਸਪਲੈਣੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵੱਲ ਕੈਬ ਚੇਸਿਸ ਵਹੀਕਲ 'ਤੇ ਉਧੱਤਿ ਹੋਵੇਗੇ ਜੋ ਕਿ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਿਅੱਤਮ ਉਤੇ ਉਧਿਕਤਮ ਉਵਰਣ ਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਖੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇਗੇ।



77PM12001

12-3

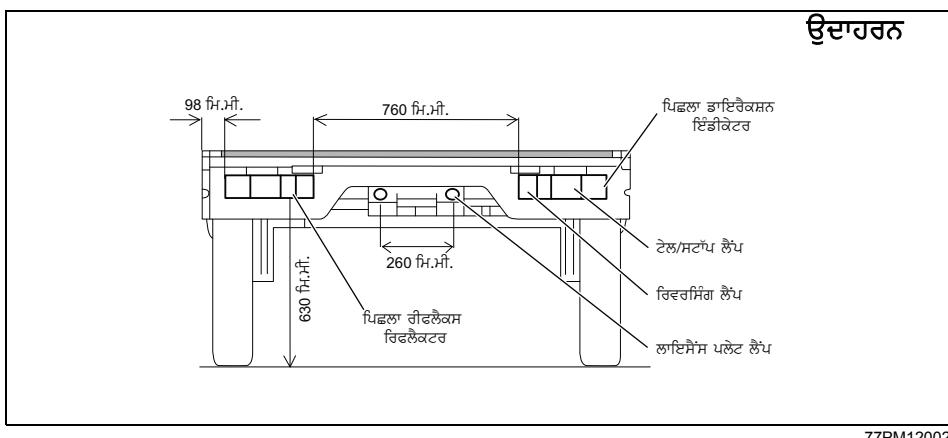
(ਬ) ਭੱਤ ਉਤੇ ਇਸਦੋਂ ਵਿਤਰਣ: ਲੋ ਬੱਧੀ/ ਉਪਲੀਕੇਨ ਦੋਂ ਨਿਰਮਣ ਪੂਰੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਨਿਆਨਤਮ ਕਰਬ ਭੱਤ 860 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਉਤੇ ਪੂਰੇ ਵਹੀਕੱਲ ਦੇ ਕਰਬ ਦੇ ਉਧਿਕਤਮ ਭੱਤ 930 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ 'ਤੇ ਵਿਚੱਤਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇਗੇ। ਮਹਰਲੇ ਉਕਸਲ ਉਤੇ ਪਿਛਲੇ ਉਕਸਲ ਕਰਬ ਦੋਂ ਭੱਤ 1.389 ਤੋਂ ਵਾਧੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਬੱਧੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਨਿਯਮ 122 ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਭੱਤ ਅੰਤਰਣ ਉਤੇ ਪੇਲਾ (ਉਦੇ ਜਾਣ ਵੱਲੋਂ ਭੱਤ) ਬੱਚੇ ਦਾ ਸਦੇ ਹੋਏ ਬੱਧੀ-ਬਿਲਾਰ ਦੀ ਪਲੇਟ ਰਾਖੇਗੇ।

(ਚ) ਬੱਧੀ ਉਕਸਟੀਰੀਓਰਸ: ਲੋ ਬੱਧੀ/ ਉਪਲੀਕੇਨ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਣਾਉਣਾ ਜਾਂਦੇਗੇ ਕਿ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਬੱਹੁਰੀ ਸੜ੍ਹੇ ਦੇ ਤਿੰਖੇ ਕਿਨ੍ਹੇ ਜਾਂ ਤਿੰਖੇ ਪ੍ਰੈਜੈਕਟਿੰਗ ਭੱਗ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਜੋ ਟਕਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਬੱਧੀਵਰਕ ਜੋ ਬਾਰੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਵਿਉਕਤੀ ਦੇ ਟਕਰੋਣ ਦੇ ਡੇਕਿਮ ਜੋ ਸਰੀਰ ਦੀ ਗੰਭੀਰ ਸੰਟ ਦੀ ਸੰਭਵਨ ਵਾਧੀਆਂ ਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਸਥਿਤੀਓਂ ਵਿੱਚ ਵੈਧ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪੁਰਨ ਵਹੀਕਲ ਸਥਿਰ ਹੋਵੇ ਉਤੇ ਗਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਿਫ਼ਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਬੱਹੁਰੀ ਕਿਨ੍ਹੇ ਉਤੇ ਪ੍ਰੈਜੈਕਟਿੰਗ ਭੱਗ 'ਤੇ ਗੋਲੋਂਈ ਦੋਂ ਘੋੜ੍ਹ ਘੋੜ੍ਹ ਟ 215 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਹੋਵੇ। ਬੱਧੀ ਵਿੱਚ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਨਿਯਮ 124(1)-111 ਵਿੱਚ ਦਾ ਸੇਵਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਲੋੜ ਪੂਰੀਓਂ ਕਰਨੀਓਂ ਚੱਗੀਦੀਓਂ ਹਨ।

77PH0-74E

ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਵ (ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਲਈ)

- (ਦ) ਲੱਇਟਿੰਗ ਉਤੇ ਸਿਗਨਲਿੰਗ ਵਿੱਹਿਸ: ਕੈਬ ਚੈਸਿਸ ਦੀ ਸਪਲੋਈ ਕੈਬ ਨੱਲ ਉਤਰਨਿਹਿਤ ਹੈ। ਲੈਪ ਉਸੈ ਬਲੀ ਉਤੇ ਰੀਓਰ ਕੰਬੀਨੇਂਨ ਲੈਪਸ ਉਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਨ ਪਲੇਟ ਲੈਪਸ ਨੱਲ ਉਸਥਾਈ ਪੈਨਲ ਨੱਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹੈ'। ਲੈਪ ਉਸੈ ਬਲੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਕੋਈ ਬਦਲਵ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇਗੇ। ਰੀਓਰ ਕੰਬੀਨੇਂਨ ਲੈਪਸ ਉਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਨ ਪਲੇਟ ਲੈਪਸ ਲੋਗ ਬੱਗੀ/ਓਪਲੀਕੇਨ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਅੁਦੱਹਰਨ ਵਿਚ ਦਸ਼ਾ ਸਿਫ਼ਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਸਥਿਤੀ (ਅੁਚੱਈ ਉਤੇ ਚੌਡੀ) ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇਗੇ।



77PM12002

- (੯) ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਟੇਪ: ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪੱਸੇ 'ਤੇ ਬੱਗੀ ਦੀ ਚੌਡੀ 'ਤੇ ਲੱਲ ਰੰਗੀ ਦੀ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਟੇਪ (20 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਦੀ ਚੌਡੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨ ਹੋਵੇ) ਲਗਾਵੇਗੇ ਉਤੇ ਇਹ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਨਿਯਮ 104 ਦੇ ਤਹਿਤ ਲੋੜ੍ਹੋਂ ਦੇ ਪੱਲਣ ਨੱਲ ਹੋਣ ਚਹੀਦੇ ਹੈ।
- (੧) ਫੱਰਮ 22ਓ ਪੁਰਟ ਹੀ: ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਨਿਯਮ 47 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਰੂਰਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਫੱਰਮ 22ਓ ਪੁਰਟ ਹੀ ਦੇਵੇਗੇ।

(੧) ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ ਦੌਰਾਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵੱਡਿੱਹਿਸ, ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਅਪਕਰਨ, ਬੋਕ ਕਨੈਕਨ, ਬੋਕ ਪੱਇਪਿੰਗ, ਵਿਅਲ ਕਨੈਕਨ, ਓਗਜ਼ਸਟ ਸਿਸਟਮ ਉਤੇ ਚੇਸਿਸ ਭੱਗ ਵਿਚ ਫੇਰ-ਬਦਲ ਨਹੀਂ ਕਰੋਗੇ। ਬੋਦਿੱਵੇਂ: ਮੱਲਿਕ/ਬੱਗੀ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਲੱਗ ਸੀਓਮਵੀਓਰ ਦੀਓਂ ਲੱਗ ਲੋੜ੍ਹੋਂ ਉਤੇ ਸੁਪਰ ਕੈਰੀ ਚੇਸਿਸ ਵੇਰੀਏਟ ਦੇ ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ ਸਬੰਧੀ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਲੱਗ ਰੱਜ ਮੇਟਰ ਵਹੀਕਲ ਨਿਯਮ ਦੋਂ ਪੱਲਣ ਕਰੋਗੇ।

ਬੱਗੀ ਨਿਰਮਣ/ਓਪਲੀਕੇਨ, ਨਿਰਮਤ ਦੀ ਸਿਫ਼ਰਿੰਗ ਉਤੇ ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਨਿਯਮ ਵਿਚ ਵਿਰੋਧਭੇਸ ਕੱਰਨ ਅਤੀ ਕਿਸੇ ਲੱਗ ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੈਰ-ਉਨਰੂਪਤ ਲਈ ਵਹੀਕਲ ਨਿਰਮਤ ਛਿਮੇਵੱਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੇ।

▲ ਸਾਵਧਾਨੀ

ਆਪਣੇ ਸੁਪਰ ਕੈਰੀ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਡੈਕ/ਬਾਡੀ ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾ ਰੱਖੋ।