

ମହାଦ୍ୱିପୂର୍ଣ୍ଣ

ଏହି ମାନୁଆଲ ହେଉଛି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଏକ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଭାଗ ଏବଂ ନୃଆ ମାଳକ କିମ୍ବା ଅପରେଟରଙ୍କୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କିମ୍ବା ବିକ୍ରି କରିବା ସମୟରେ ତାହା ଗାଡ଼ିରେ ରହିବା ଉଚିତ । ଆପଣଙ୍କର ନୃଆ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ସଂଚାଳନ ବା ଅପରେଟ୍ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଦୟାକରି ଏହାକୁ ଧାନପୂର୍ବକ ପଡ଼ନ୍ତୁ ଏବଂ ସମୟ ସମୟରେ ଏହି ମାନୁଆଲକୁ ସମାପ୍ତ କରନ୍ତୁ । ଏଥରେ ସୁରକ୍ଷା, ସଂଚାଳନ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ଉପରେ ମହାଦ୍ୱିପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା ରହିଛି । ଏହି ମାନୁଆଲରେ ଯେପରି ବର୍ଣ୍ଣିତ ଅଛି, ତାଗେଟି ମାରଣା ଯାଞ୍ଚ ସେବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ନିମ୍ନତିତ କରାଯାଉଛି । ଏହି ମାନୁଆଲ ସହିତ ତାଗେଟି ମାରଣା ଯାଞ୍ଚ କୂପନ୍ଥ ସଂଲଗ୍ନ କରାଯାଉଛି । ଯେକୋଣସି ସର୍ବିସ୍ ପାଇଁ ଆପଣ, ନିଜ ମାରୁତି ସୁଜୁକିକୁ ନିରାକରିତ ନିକଟକୁ ନେବା ସମୟରେ ଦୟାକରି ତାଙ୍କୁ ଏହି ମାନୁଆଲ ଦେଖନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଜୀବନ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ତଥା ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣର ଖର୍ଚ୍ଚ ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ, ଏହି ମାନୁଆଲରେ ଥିବା “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ “ପ୍ରୟୋଗକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ” ଅନୁସାରେ, ସାମାଜିକ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ନିର୍ଣ୍ଣୟ ଭାବେ କରାଯିବା ଦରକାର । ଆପଣଙ୍କର ସନ୍ତୁଷ୍ଟି ଓ ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସମୟରେ ଓ ଦୁର୍ବିତଣା ପ୍ରତିରୋଧ ନମନ୍ତେ ଏହା ନିଚାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ । ଏହି ମାନୁଆଲର “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା”ର ବର୍ଣ୍ଣତାନୁସାରେ, ଗାଡ଼ିର ଦାର୍ଢି ଜୀବନ ଓ ସୁରକ୍ଷିତ ତ୍ରାଜଭିତ୍ତି ପାଇଁ ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ଓ ଯତ୍ନ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ।

ପୃଥିବୀର ପ୍ରାକୃତିକ ଉତ୍ସର ସଂରକ୍ଷଣ ଓ ସୁରକ୍ଷାରେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଲଣ୍ଠିଆ ବିଶ୍ୱାସ କରେ ।

ସେଥିନିମିତ୍ତେ, ଆମେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କୁ, ଯେପରି ପ୍ରୟୁକ୍ଷ୍ୟ, ବ୍ୟବ୍ହତ ଲଞ୍ଜିନ ଅଥଲ, କୂଳାଣ୍ଟ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଡରଳ ପଦାର୍ଥ, ବ୍ୟାଚେରା ଓ ଶାୟାର ଆଦିକୁ ରିସାଇକଲ୍‌ଟ୍ରେଟ୍-ଲନ୍ କିମ୍ବା ସିନ୍କ୍ ଭାବେ ନିଷାଶନ କରିବା ପାଇ ଉତ୍ସାହିତ କରୁଛୁ ।

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଲଣ୍ଠିଆ ଲିଃ.

ଏହି ମାନୁଆଲରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ସୂଚନା, ପ୍ରକାଶନ ସମୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅଧ୍ୟତନ ଉପାଦ ସୂଚନା ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେଚ୍ବିତ । ବିକାଶ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରଣରୁ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଓ ଏହି ମାନୁଆଲ ମଧ୍ୟରେ ବିଷାଙ୍ଗତି ଦେଖାଦେଇପାରେ । ପୂର୍ବରୁ ତିଆରି ହୋଇଥିବା କିମ୍ବା ବିକ୍ରି ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିରେ ସମାନ କିମ୍ବା ସେହିଭଳି ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ କୌଣସି ପ୍ରକାର ଆଭାର କିମ୍ବା ଦାୟିତ୍ବ ବିନା ଏବଂ କୌଣସି ପ୍ରକାର ନେବିଟିସ୍ (ବିଜ୍ଞପ୍ତି) ବିନା, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଲଣ୍ଠିଆ ଲିଃ ଯେକୋଣସି ସମୟରେ ଉପାଦନ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର ଅଧିକାର ସଂରକ୍ଷିତ ରଖୁଛି ।

ଏହି ଗାଡ଼ି, ଅନ୍ୟ ଦେଶଗୁଡ଼ିକର ମାନକ କିମ୍ବା ନିୟମ ଅନୁପାଳନ କରୁନଥାଇପାରେ । ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଦେଶରେ ଏହି ଗାଡ଼ିକୁ ପଞ୍ଜାକରଣ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବତ୍ତି, ସମସ୍ତ ପ୍ରୟୁକ୍ଷ୍ୟ ନିୟମ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଶୋଧନ କରନ୍ତୁ ।

ମହେତୁପୂଣ୍ୟ

▲ ଚେତାବନୀ/ ▲ ସତର୍କତା/ନୋଟିସ୍

ନୋ/ଟି

ଦୟାକରି ଏହି ମାନୁଆଳକୁ ଧାନପୂର୍ବକ ପଡ଼ନ୍ତି ଏବଂ ଏଥରେ
ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ବିଶେଷ ସୂଚନା
ଉପରେ ଶୁଭ୍ରାଗୋପ କରିବାକୁ ▲ ଚିହ୍ନ ଏବଂ
ଚେତାବନୀ, ସତର୍କତା, ନୋଟିସ୍ ଓ ନୋ/ଟି ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକର
ସତର୍କ ଅର୍ଥ ରେଖିଛି । ଏହି ସାଂକେତିକ ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା
ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା ବାର୍ତ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ବିଶେଷ ଧାନଦିଅନ୍ତୁ ।

▲ ଚେତାବନୀ

ଏକ ସମ୍ବାଦ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର
ପରିଶାମସବୁପ ମୃତ୍ୟୁ କିମ୍ବା ଗମ୍ଭୀର ଆୟାତ
ହୋଇପାରେ ।

▲ ସତର୍କତା

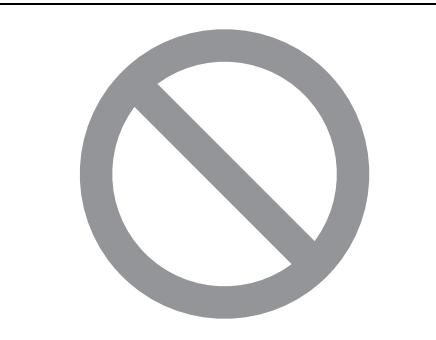
ଏକ ସମ୍ବାଦ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର
ପରିଶାମସବୁପ ନିମ୍ନ କିମ୍ବା ମଧ୍ୟମ ଧରଣର ଆୟାତ
ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟିସ୍

ଏକ ସମ୍ବାଦ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର
ପରିଶାମସବୁପ ଗାଢ଼ିର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

ନୋ/ଟି:

ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣକୁ ସରଳ କରିବାକୁ କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ସମ୍ମର୍ଦ୍ଦ
କରିବା ପାଇଁ ବିଶେଷ ସୂଚନାକୁ ସୂଚିତ କରେ ।



75F135

ସଂଶୋଧନ ଚେତାବନୀ

▲ ଚେତାବନୀ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଢ଼ିରେ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
ସେହି ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଗାଢ଼ିର ସୁରକ୍ଷା, ପରିଚାଳନା, ପ୍ରଦର୍ଶନ
କିମ୍ବା ବଜାୟରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ଏବଂ
ସରକାରୀ ନିୟମର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରିପାରେ । ଏହା
ଅତିରିକ୍ତ, ଖାରେଣ୍ଠି ଅନ୍ତର୍ଗତ, ପରିବର୍ତ୍ତନର
ପରିଶାମସବୁପ ହୋଇଥିବା କ୍ଷତି କିମ୍ବା ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମସ୍ୟା
କରଇ ହେବନାହିଁ ।

ନୋଟିସ୍

ମୋବାଇଲ୍ କମ୍ପ୍ୟୁନିକେଶନ, ଉପକରଣ, ଯେପରି
ସେଲ୍‌ଫଲର ଟେଲିଫୋନ୍ କିମ୍ବା CB (ସିରିଜେନ'ସ୍
ବ୍ୟାଣ୍ଡ) ରେଡ଼ିଓ ଭ୍ରାନ୍ସଲେଶନ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଢ଼ିର
ଇମାରିଶନ, ସିଧମରେ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ହଞ୍ଚେପର କରଣ
ହୋଇପାରେ, ଯାହାର ପରିଶାମ ହେଉଛି ଗାଢ଼ିର
ପ୍ରଦର୍ଶନରେ ସମ୍ଭାବ୍ୟ । ଏହିପରି ମୋବାଇଲ୍
କମ୍ପ୍ୟୁନିକେଶନ, ଉପକରଣ ଉପରେ ପରାମର୍ଶ ପାଇ
ନିଜର ଅଧିକତ ମାର୍ଗୁତି ସୁଜ୍ଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ୍ ଡିଲରକ ସହ
ଆଲୋଚନା କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

ମାର୍ଗୁତି ସୁଜ୍ଜୁକି ସ୍ଵାରା ସ୍ଵାପରିଶ ନକରାଯାଇଥିବା ନିମ୍ନ
ମାନର ତେଲ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଲୁକ୍ସିକେଷ୍ଣେର ବ୍ୟବହାର
ଗମ୍ଭୀର କ୍ଷତିର କରଣ ହୋଇପାରେ ।

ବିଷୟ ସୂଚୀ

ଇନ୍ଦ୍ରନର ସ୍ମୃତିରେ	1
ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ	2
ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ	3
ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ ଚିପ୍	4
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ	5
ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା ଓ ଚୋ କରିବା	6
ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ	7
ଜରୁରୀକାଳାନ ସେବା (ସର୍ଜିସ)	8
ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ	9
ସାଧାରଣ ପରିଚୟ	10
ବିଶ୍ଵିଷତା	11
ବଡ଼ୀ ଫାନ୍ଟିକେଶନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (ଚେସିସ ଭେରିଏଂଟ୍ ପାଇଁ)	12

ଇନ୍ଦ୍ରନାର ସୁପାରିସ

ଇନ୍ଦ୍ରନାର ସୁପାରିସ

1

ଇନ୍ଦ୍ରନାର ସୁପାରିସ

1-1

77PH0-74E

ଇନ୍ଦ୍ରନର ସୁପାରିସ

ଇନ୍ଦ୍ରନର ସୁପାରିସ

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଇନ୍ଦ୍ରନ (ବାଧ-ଫୁଲ) ଇଞ୍ଜିନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)

ପେଟ୍ରୋଲ

ଆପଣଙ୍କୁ ୧୯ କିମ୍ବା ଉଚ୍ଚତର ଏକ ଅନ୍ତେନ୍ ନମର (ଜଡ଼ଘ) ସହିତ ଅନଳିଟେଡ୍ ପେଟ୍ରୋଲ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ ।

ପେଟ୍ରୋଲ/ଇଥେନୋଲ୍ ମିଶ୍ରଣ

ଅନଳିଟେଡ୍ ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଇଥେନୋଲ୍ (ଗ୍ରେନ, ଆଲକୋ-ହାଲ), ଯାହା ଯ୍ୟାପୋହୋଲ୍ ଭାବରେ ମଧ୍ୟ ଜଣାଶୂଣୀ, କେତେକ ଅଞ୍ଚଳରେ ବ୍ୟାବସାୟିକ ଭାବେ ଉପଲଷ୍ଟ ଅଛି । ଏହି ପ୍ରକାରର ମିଶ୍ରଣ ଆପଣଙ୍କ ଯାନରେ ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଥାଇପାରେ, ଯଦି ସେଥିରେ ୧୦%ରୁ ଅଧିକ ଇଥେନୋଲ୍ ନଥିବ । ପେଟ୍ରୋଲ ପାଇଁ ସୁପାରିସ କରାଯାଇଥିବା ଚର୍ଚିଗ୍ରାମରୁ ଏହି ପେଟ୍ରୋଲ-ଇଥେନୋଲ୍ ମିଶ୍ରଣ ତଳକୁ ନଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

ପେଟ୍ରୋଲ/ଇଥେନୋଲ୍ ମିଶ୍ରଣ

ଅନଳିଟେଡ୍ ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ମୋଥେନୋଲ୍ (ଉଦ୍ ଆଲକୋ-ହାଲ), କେତେକ ଅଞ୍ଚଳରେ ବ୍ୟାବସାୟିକ ଭାବେ ଉପଲଷ୍ଟ ଅଛି । ଯେକୌଣସି ପରିସ୍ଥିତିରେ ୪%ରୁ ଅଧିକ ମୋଥେନୋଲ୍ ଥିବା ଇନ୍ଦ୍ରନକୁ କେବେଦି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏହି ପ୍ରକାର ଇନ୍ଦ୍ରନର ବ୍ୟବହାର କରିବାର ପରିଶାମସରୂପ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ପ୍ରଣାଳୀର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ବାହନର ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମସ୍ୟା ପାଇଁ ଗବହୁକ୍ଷିଷ୍ଟ ଝକ୍ଲକଳସ ଦାୟୀ ନୁହେଁ ଏବଂ ଏହା ନୁଆ ବାହନ ଥ୍ଵରେଣ୍ଟ ଅର୍ଥଗ୍ରଦ କରିବା କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ । ଯଦି ୪% କିମ୍ବା ତାହାଠାରୁ କମ ମୋଥେନୋଲ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଇନ୍ଦ୍ରନରେ ସହ-ସଲଭ୍ୟେ ଓ କ୍ଷରଣ ଅବରୋଧକ ଥିବ, ତେବେ ତାହା

ଆପଣଙ୍କ ବାହନରେ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଉପସୁନ୍ଦ ହୋଇପାରେ ।

ଧାନ ଦିଆନ୍ତୁ:

ଯଦି ଆପଣ ପେଟ୍ରୋଲ/ଆଲକୋହୋଲ୍ ମିଶ୍ରଣର ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ ନିଜ ବାହନର ଡ୍ରାଇଭ ମ୍ୟାଟା କିମ୍ବା ଇନ୍ଦ୍ରନ ଅର୍ଥବ୍ୟବସ୍ଥରେ ସହୁଷ ନୁହନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣଙ୍କୁ ବିନା କୌଣସି ଆଲକୋହୋଲ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଅନଳିଟେଡ୍ ପେଟ୍ରୋଲକୁ ପେରିଯିବା ଉଚିତ ।

ନୋଟ୍ସ

ଗରମ ରତ୍ନରେ ତେଲ ପ୍ରସାରଣକୁ ଅନୁମତି ଦେବା ପାଇଁ ତେଲ ଚାଙ୍ଗରେ ଏକ ଏଯାର ସେସ ବା ରିକ୍ଟ ସ୍ଥାନ ଥାଏ । ପିଲାର ନୋଜଲ୍ ନିଜକୁ ନିଜ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବା ପରେ କିମ୍ବା ଏକ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବ୍ୟୋମ୍ୟାକ୍ ଘଟିବା ପରେ ଯଦି ଆପଣ ତେଲ ପକାଇବା ଜାଣି ରଖନ୍ତି, ତେବେ ଯଦି ଚାମର ମୁଣ୍ଡ ହୋଇଯାଏ । ଏହିପରି କରିବାରେ ମୁଣ୍ଡ ରାବେ ତେଲ ଭାର୍ତ୍ତ କରିବାବେଳେ ଗରମ ପ୍ରତି ଭିନ୍ନଭିତରର ପରିଣମସର୍ବର୍ଷପ ତେଲ ପ୍ରସାରଣ କରିବାରୁ ଲିକେଇ ହୋଇପାରେ । ଏହିଭିଲ ତେଲ ଲିକେଇ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ, ପିଲାର ନୋଜଲ୍ ନିଜକୁ ନିଜ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବା ପରେ କିମ୍ବା ବିକଷ ଅଣ୍-ସ୍ପ୍ରେକ୍ଟ ପ୍ରଣାଳୀ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବାବେଳେ, ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ରେଣ୍ଟ ବ୍ୟୋମ୍ୟାକ୍ ଘଟିବା ପରେ ଭାର୍ତ୍ତ କରିବା ବନ୍ଦ କରିବିଅଛୁ ।

ନୋଟ୍ସ

ପୁନଃ ତେଲ ଭାର୍ତ୍ତ କରିବା ସମୟରେ, ଆଲକୋହୋଲ୍ ଥିବା ତେଲ ସେପରି ଭାଲି ନୟାଏ, ସେଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଯଦି ଯାନ ଉପରେ ତେଲ ଭାଲି ହୋଇଯାଏ, ତାହାକୁ ତୁରନ୍ତ ପୋଛିବିଅଛୁ । ଆଲକୋହୋଲ୍ ଥିବା ତେଲ, ରଙ୍ଗକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ, ଯାହା ନ୍ୟୁ ରେହିକଲ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ଥ୍ରେଣ୍ଟ ଅର୍ଗର୍ଟ କରିବ କରାଯାଏ ନାହିଁ ।

(ଦି-ଇନ୍ଦ୍ରନ (ବାଧ-ଫୁଲ) ଇଞ୍ଜିନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)

ଉତ୍ସ

ଉତ୍ସ ଲିକେଇ କୌଣସି ଲକ୍ଷଣ ଦେଖିଲେ କିମ୍ବା ଉତ୍ସ ପାଇପିଙ୍ଗରେ କିମ୍ବା ଦୁର୍ବିଶ୍ରା ସମୟରେ ଶବ କିମ୍ବା କୌଣସି ପ୍ରକାର ବାଧ୍ୟ କ୍ଷତି ଦେଖିଲେ, ଆତକିତ ହୁଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ବାହନକୁ ରୋକିଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ, ସମସ୍ତ ଝରକା ଓ ଦୁଆର ଖୋଲିଦିଅନ୍ତୁ । ମାନୁଆଲ୍ ଶର୍ତ୍ତ ଅପ୍ ଭାଲୁ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

▲ ସର୍କର୍ତ୍ତା:

ଉତ୍ସ ଲିକେଇ କୌଣସି ଲକ୍ଷଣ ଦେଖିଲେ କିମ୍ବା ଉତ୍ସ ପାଇପିଙ୍ଗରେ କିମ୍ବା ଦୁର୍ବିଶ୍ରା ସମୟରେ ଶବ କିମ୍ବା କୌଣସି ପ୍ରକାର ବାଧ୍ୟ କ୍ଷତି ଦେଖିଲେ, ଆତକିତ ହୁଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ବାହନକୁ ରୋକିଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ, ସମସ୍ତ ଝରକା ଓ ଦୁଆର ଖୋଲିଦିଅନ୍ତୁ । ମାନୁଆଲ୍ ଶର୍ତ୍ତ ଅପ୍ ଭାଲୁ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅଧିକ ସହାୟତା ପାଇଁ ଅଧିକତ ଗବହୁକ୍ଷିଷ୍ଟ ଝକ୍ଲକଳସ ଉତ୍ସଙ୍ଗ ସମ୍ପର୍କ କରନ୍ତୁ ।

(ଡିଜେଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ)

ଅଧିକ ସହାୟତା ପାଇଁ ଅଧିକୃତ ଗବବଙ୍କଳସ ଫେଲ୍‌କଳସ ଉଚ୍ଚକ୍ଷରବମସବକ୍ଷ ଉକ୍ତଶ୍ଵପକୁ ସମ୍ପର୍କ କରନ୍ତୁ ଆପଣଙ୍କୁ, ୪୧ରୁ ଅଧିକ ଥିବା ସିଟେନ୍ ନମ୍ୟର (ସି.ଏ.ନ.) ଓ ୪୦ ପି.ଏ.ମ. (ପାର୍ଟ୍ ପର ମିଲିଯନ)ରୁ କମ ସଲପର ବିଶିଷ୍ଟ ଡିଜେଲ୍ ତେଲର ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ହେବ । ରାଶି ୫୦ ଅନ୍ତରୁ ଡିଜେଲ୍ ତେଲିକ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ସ୍ଵର୍ଗୁତି ସ୍ଵର୍ଗୁତି ସ୍ଵର୍ଗୁତି ସ୍ଵର୍ଗୁତି କରୁଛି । ମାରାଇନ୍ ଡିଜେଲ୍ ତେଲ, ହିଟିଂ ତେଲ ଆଦି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟିସ୍

ପୁନଃ ତେଲ ଭର୍ତ୍ତା କରିବା ସମୟରେ, ଆଲକୋହଲ ଥିବା ତେଲ ଯେପରି ଭାଲି ନଯାଏ, ସେଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଯଦି ଯାନ ଭୟରେ ତେଲ ଭାଲି ହୋଇଯାଏ, ତାହାକୁ ଦୂରତ ପୋଛିଦିଅନ୍ତୁ । ଆଲକୋହଲ ଥିବା ତେଲ, ରଙ୍ଗକୁ କଷତି ପହଞ୍ଚାଇଯାରେ, ଯାହା ନ୍ୟୁ ଭେଦିକଳ ଲିମିଟେଡ୍ ଖାରେଣ୍ଟ ଅର୍ଦ୍ଦଗତ କରର କରାଯାଏ ନାହିଁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ

ନୋଟିସ୍

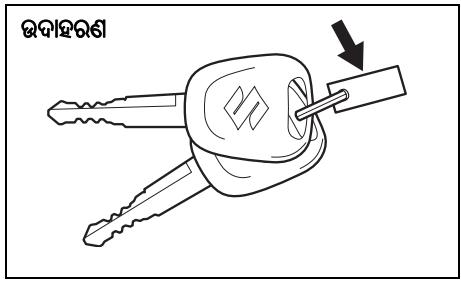
ଗରମ ରତ୍ନରେ ତେଲ ପ୍ରସାରଣକୁ ଅନୁମତି ଦେବା ପାଇଁ ତେଲ ଟାଙ୍କରେ ଏକ ଏଯାର ସେଷ କା ରିଭ୍ ସ୍କ୍ରାନ୍ ଥାଏ । ଫିଲର ନୋଇଲ୍ ନିଜକୁ ନିଜ ବନ ହୋଇଯିବା ପରେ କିମ୍ବା ଏକ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ କୌବ୍ୟାଳ୍ ଘଟିବା ପରେ ଯଦି ଆପଣ ତେଲ ପକାଇବା ଭାବରେ ରଖନ୍ତି, ତେବେ ଏଯାର ଗମର ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯାଏ । ଏହିପରି ଭାବରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ତେଲ ଭର୍ତ୍ତା କରିବାବେଳେ ଗରମ ପ୍ରତି ଉନ୍ନତତାର ପରିଣାମସବୁପୁ ତେଲ ପ୍ରସାରଣ କାରଣରୁ ଲୀକେଇ ହୋଇପାରେ । ଏହିଭଳି ତେଲ ଲୀକେଇର ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ, ଫିଲର ନୋଇଲ୍ ନିଜକୁ ନିଜ ବନ ହୋଇଯିବା ପରେ କିମ୍ବା ବିକଳ ଅଣ୍-ସ୍ପେନ୍ଡର୍ ପ୍ରଣାଳୀ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବାବେଳେ, ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଭେଣ୍ଟ କୌବ୍ୟାଳ୍ ଘଟିବା ପରେ ଭର୍ତ୍ତା କରିବା ବନ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଚାକି	2-1
ଡୁଆର ଲକ୍ଷ	2-1
ଟେଲିଗେଟ୍	2-1
ଫରକା	2-3
ଆଇନା (ମିରର)	2-3
ଦିବ୍ସ	2-3
ଦିର୍ବ ବେଳୁ	2-4
ଉପକରଣ ସମୂହ (ଇନ୍ସ୍କ୍ରିମେଣ୍ଟ କୁଷର)	2-8
ସ୍ଥାନୋପରିଚୟ	2-9
ପୁଅଳ ଗର୍ଜ	2-9
ସୁଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ	2-9
ତେତୀବନୀ ଓ ଉପିକେତର ଲାଇଟ୍	2-13
ଲାଇଟିଙ୍ କଟାରୁ ଲିଟର	2-17
ହେଉଲାଇର ଲେଉଲିଙ୍ ଦିର୍ବ	2-17
ଚର୍ମ ସିର୍ପିଲ କଟାରୁ ଲିଟର	2-18
ଦିପଦ ତେତୀବନୀ ଦିର୍ବ	2-19
ଡୁଇଶିଲ୍ ଧାଇପର ଓ ଧାର୍ଶର ଲିଟର	2-19
ହର୍ମ	2-20
ଉଦ୍‌ଘାଟନ ଧାର୍ଶର ଲେବଲ୍ (ସଦି ଲାଗିଥାଏ)	2-21
ଉଦ୍‌ଘାଟନ ଧାର୍ଶର ଲେବଲ୍ (ସଦି ଲାଗିଥାଏ)	2-21
ଉଦ୍‌ଘାଟନ ମାନୁଆଲ ଶର୍ଟ-ଅପ ରାକୁ (ସଦି ଲାଗିଥାଏ)	2-21

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଚାବି

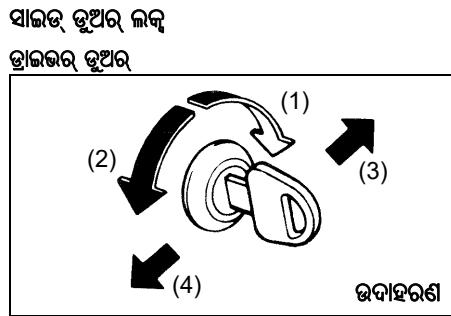


ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସହିତ ଦୁଇଟି ଏକାପରି ଚାବି ଆଧିଥାଏ । ଗୋଟିଏ ଚାବିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ । ଗୋଟିଏ ଚାବି, ଗାଡ଼ିର ସମସ୍ତ ଚାଲା ଖୋଲିଥାଏ ।

ଚାବିର ଚିହ୍ନଟ ସଂଖ୍ୟା, ଚାବିଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ଧାତୁ ବା ମେଟାଲ୍ ଟ୍ୟୋଗ୍ରାଫ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥାଏ କିମ୍ବା ଚାବି ଉପରେ ଷାଖା କରାଯାଇଥାଏ । ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ଟ୍ୟୋଗ୍ରାଫ୍ (ଯଦି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥାଏ)କୁ ରଖନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ଚାବିକୁ ହଜାଇଦିଅଛି, ତେବେ ନୂଆ ଚାବି ତିଆରି କରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ଏହି ସଂଖ୍ୟା ବା ନମ୍ବର ଦରକାର ହେବ । ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ରେପରେନ୍ ପାଇଁ ତଳେ ସଂଖ୍ୟାଟିକୁ ଲେଖିରଖନ୍ତୁ ।

ଚାବି ସଂଖ୍ୟା:

ଡୁଆର ଲକ୍



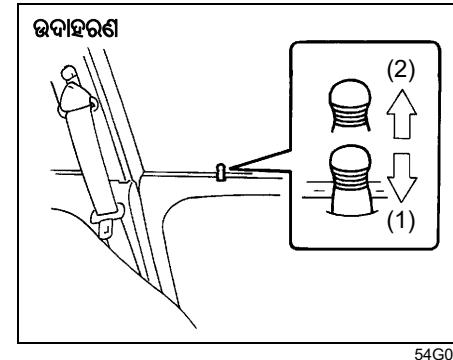
- (1) ଲକ୍
- (2) ଅନ୍ଦଲକ୍
- (3) ସମନା
- (4) ପଛ

ଗାଡ଼ିର ବାହାର ପଶୁ ତ୍ରାଇଭର ଡୁଆର ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ:

- ଚାବିକୁ ଭର୍ତ୍ତା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାର ଉପର ପଚକୁ, ଗାଡ଼ିର ସାମ୍ପ୍ରଦାୟ ବୁଲାନ୍ତୁ କିମ୍ବା
- ଲକ୍ ନବକୁ ତଳକୁ କରନ୍ତୁ, ତାହାପରେ ଡୁଆର ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଭିଡ଼ି ଧରନ୍ତୁ, ଯେପରି ଆପଣ ଡୁଆର ବନ୍ଦ କରନ୍ତି ।

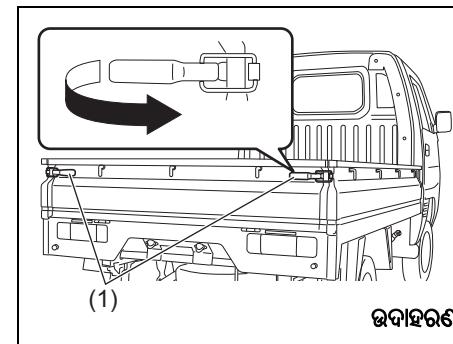
ଗାଡ଼ି ବାହାରୁ ତ୍ରାଇଭର ଡୁଆର ଅନ୍ଦଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଚାବିକୁ ଭର୍ତ୍ତା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଚାବିର ଉପର ଭାଗକୁ ଗାଡ଼ିର ପଛ ଦିଗକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ିର ବାହାର ପଶୁ ଯାତ୍ରା ଡୁଆର ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଲକ୍ ନବକୁ ତଳକୁ କରନ୍ତୁ, ତାହାପରେ ଡୁଆର ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଭିଡ଼ି ଧରନ୍ତୁ, ଯେପରି ଆପଣ ଡୁଆର ବନ୍ଦ କରନ୍ତି ।



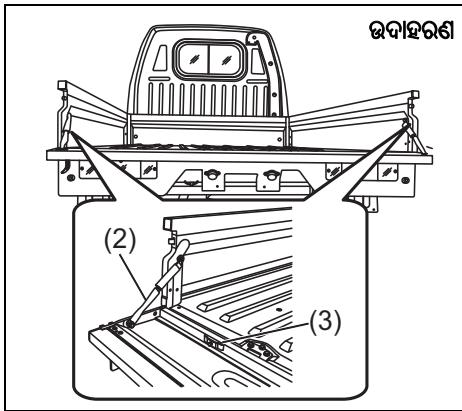
- (1) ଲକ୍
- (2) ଅନ୍ଦଲକ୍

ଟେଲଗେଟ୍



ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଲକ୍ଷ ହ୍ୟାଣ୍ଟଲ୍ ଉଚ୍ଚି ଟେଲଗେଟକୁ ଖୋଲାଯାଇପାରେ (1) । ବନ୍ଦ କରିବା ସମୟରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ଲକ୍ଷ କରନ୍ତୁ ।



77PM201

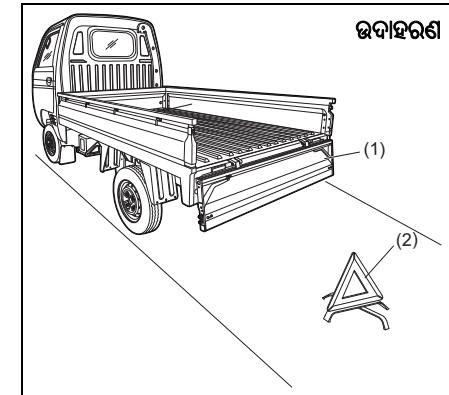
ଟେଲଗେଟ ବେଳେ ସାହାଯ୍ୟ ସହିତ ଏକ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥିତିରେ ମଧ୍ୟ ଟେଲଗେଟକୁ ଲକ୍ଷ କରାଯାଇପାରେ (2) ।

ନେଟେର୍

ବ୍ୟବହାର ନହେବା ସମୟରେ ଟେଲଗେଟ, ତେଜି (2) କୁ ପିନ୍ ସହିତ (3) ଲକ୍ଷ କରିଦିଅଛୁ ।

! ଚେତାବନୀ

- ଖୋଲା / ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥିତିରେ ଟେଲଗେଟ ସହିତ ହ୍ୟାଣ୍ଟଲ୍ କରିଲେ, ତାହା ଝୁଲିଯିବ ଓ ଅନ୍ୟବାନଙ୍କ ଦେହରେ ମାଡ଼ ହେବ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଆଗାତ ଲାଗିପାରେ କିମ୍ବା ମୃତ୍ୟୁ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।
- ଟେଲଗେଟର ଖୋଲା / ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥିତି, ଅନ୍ୟ ହ୍ୟାଣ୍ଟରମାନଙ୍କୁ ଟେଲଗେଟ ଦେଖିବାରେ ବାଧା ଦେଇପାରେ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଦୁସ୍ତଶା ଘଟିଥାଏ । ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ କି, ଟେଲଗେଟଟି ବନ୍ଦ ଓ ଲକ୍ଷ ଅଛି ।
- ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ କି, ଏକ ଦୁସ୍ତଶା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଗାଡ଼ି ଉଚ୍ଚତା ମାଲଗୁଡ଼ିକ ବାହାରକୁ ଫୋପାହି ହେବାରୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ ଟେଲଗେଟଟି ସର୍ବଦା ବନ୍ଦ ରହିବା ସହିତ ଦୃଢ଼ ଭାବାର ଲକ୍ଷ ହୋଇଥିବ ।
- ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥାରେ ଲକ୍ଷ ହୋଇଥିବାବେଳେ ଟେଲଗେଟ ଉପରେ ଠିଆ ଦୁଆନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଭାର ଦିଆନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ମାଲ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଯଦି ଟେଲଗେଟଟି ପୂରାପୂରି ଖୋଲା ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଏ, ଗାଡ଼ିର ପଛ ଆଲୋକ ଉପକରଣ, ଯେପରି ଲ୍ୟାମ୍, ଚର୍ନ ସିଗାଲ୍ ଲାଈକେଟର ଓ ଷ୍ଟପ ଲ୍ୟାମ୍‌ପ ଲୁଚିଯିବ ଓ ଦେଖାଯିବ ନାହିଁ ।



77PM202

! ଚେତାବନୀ

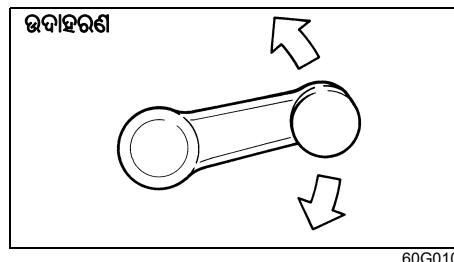
- ଟେଲଗେଟ, (1) ପୂରା ଖୋଲାଥବା ସମୟରେ ଯଦି ଲୋଡ଼ିଙ୍ ଓ ଅନ୍ତର୍ଲାଭିଙ୍କ କରାଯାଉଥାଏ, ଗାଡ଼ିର ଉପସ୍ଥିତି ବିଶ୍ୟରେ ଅନ୍ୟ ଉପସୋଗକର୍ତ୍ତାଙ୍କୁ ସତର୍କ କରିବା ପାଇଁ ଦୃଶ୍ୟମାନ ଅବସ୍ଥାରେ ରାଷ୍ଟ୍ରା ଉପରେ ଗୋଟିଏ ଚେତାବନୀ ହିତୁଜ (2) ନିଷ୍ଠିତ ରଖାଯିବା ଉଚିତ ।

77PH0-74E

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

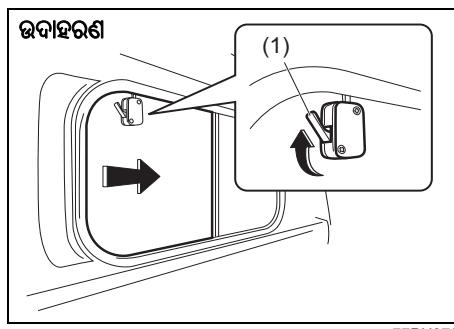
ଫେରକା

ମାନୁଆଳ ଫେରକା ନିୟମଶବ୍ଦି



ଡୁଆର ପେନେଲରେ ଥିବା ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ବୁଲାଇ ଡୁଆର ଫେରକାକୁ ଉପରକୁ ଉଠାଇପାରିବେ କିମ୍ବା ତଳକୁ କରିପାରିବେ ।

ପଛ ଫେରକା

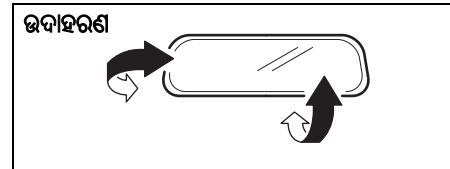


ଫେରକା ଖୋଲିବା ପାଇଁ ଲକ୍କୁ (1) 60ଲକ୍ଷ୍ଟୁ ଓ ଫେରକାକୁ ଖୋଲିବାରେ ଅନ୍ତର୍ଭାବରେ ଲକ୍କୁ ଲାଗେ ।

ଆଇନା (ମିରର)

ଭିତର ରିଆରିଭ୍ୟ ମିରର

ଭିତରେ ଥିବା ରିଆରିଭ୍ୟ ମିରରକୁ ଆପଣ ହାତରେ ଆଭଜଷ କରିପାରିବେ, ଯେଉଁରୁ ଆପଣ ଆଇନାରେ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ପଛ ଭାଗକୁ ଦେଖିପାରିବେ ।

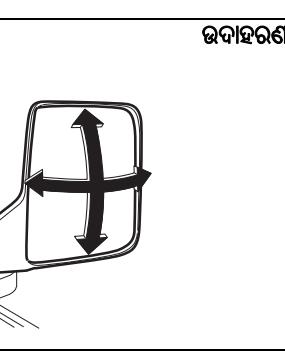


ବାହାର ରିଆରିଭ୍ୟ ମିରର(ଗୁଡ଼ିକ)

ବାହାରେ ଥିବା ରିଆରିଭ୍ୟ ମିରର(ଗୁଡ଼ିକୁ) ଆଭଜଷ କରନ୍ତୁ, ଯେଉଁରୁ ଆପଣ ଆଇନାରେ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ପାର୍ଶ୍ଵ (ସାଇଟ)କୁ ଦେଖିପାରିବେ ।

! ଚେତାବନୀ

ସାଇଟ କନରେକୁ ମିରର (ପାର୍ଶ୍ଵ ଉରଳ ଦର୍ଶଣ)ରେ ଦେଖାଯାଉଥିବା ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ବସ୍ତୁର ଆକାର କିମ୍ବା ଦୂରତା ଅନୁମାନ କିମ୍ବା ବିଚାର କରିବାବେଳେ ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଏହା ଜାଣିରଖନ୍ତୁ ଯେ, ଗୋଟିଏ ସମତଳ ଦର୍ଶଣରେ ଦେଖିବା ସମୟରେ ବସ୍ତୁରୁଟିକ ହୋଇ ଦେଖାଯାଏ ତଥା ବସ୍ତୁ ଦୂରରେ ଥିବାପରି ଲାଗେ ।



ସିର୍

ସିର୍ ଆଭଜଷମେଣ୍ଟ (ଡ୍ରାଇଭର ସିର୍)

! ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ କେବେବି ଡ୍ରାଇଭର ସିର୍ ଆଭଜଷ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅପ୍ରତ୍ୟେଶିତ ଭାବେ ସିର୍ଟି ମୁଣ୍ଡାଇପାରେ, ଯେଉଁ କାରଣରୁ ନିୟମଶବ୍ଦି ହରାଇଥାଏ । ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଡ୍ରାଇଭର ସିର୍ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବେ ଆଭଜଷ ହୋଇଛି ।

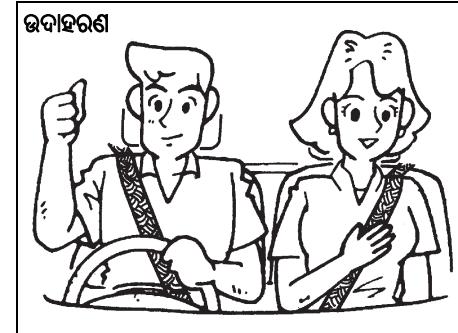
! ଚେତାବନୀ

ଅତ୍ୟଧିକ ହୁଗୁଳା ସିର୍ ବେଳୁକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଯାହା ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଭାବେ ସିର୍ ବେଳୁର ପ୍ରଭାବଶାଳତାକୁ ହୃଦ କରିଥାଏ, ସିର୍ ବେଳୁ ବାହିବା ପୂର୍ବରୁ ତହା ଆଭଜଷ ହୋଇଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ



ସିର୍ ବେଳୁ



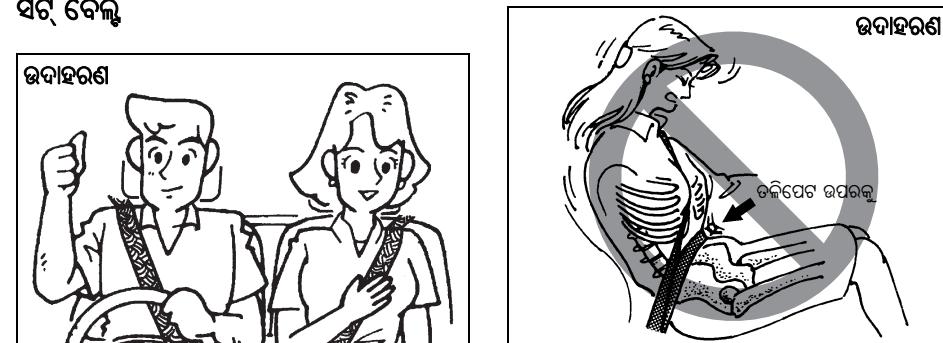
77PH087

ସିର୍ ଅବସ୍ଥାତି ଆଉଜ୍ଞମେଣ୍ଟ ଲିଭର (1)
ଲିଭର ଉପରକୁ ଗାନ୍ଧୁ ଓ ସିରକୁ ଘୂଞ୍ଚାନ୍ତୁ ।

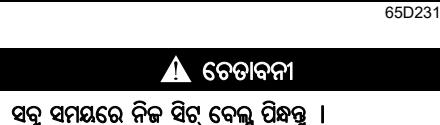
ଆଉଜ୍ଞମେଣ୍ଟ ପରେ, ସିର୍ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ରହିଥିବାର
ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଡାହାକୁ ଆଗକୁ ଓ ପଛକୁ ଘୂଞ୍ଚାଇବା
ପାଇଁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

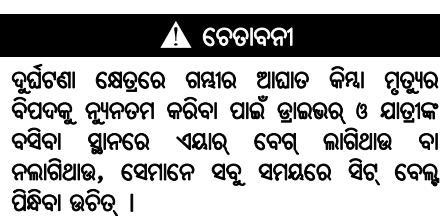
ସିର୍ ଆଉଜ୍ଞମେଣ୍ଟ କରିବାକେଳେ, ତାହା ଆପଣଙ୍କ
ହାତରେ ଫୋଡ଼ି ନହେବା କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଶରାରକୁ
ଆୟାତ ନଦେବା ପ୍ରତି ସାବଧାନ ରହନ୍ତୁ ।



ଉଦାହରଣ



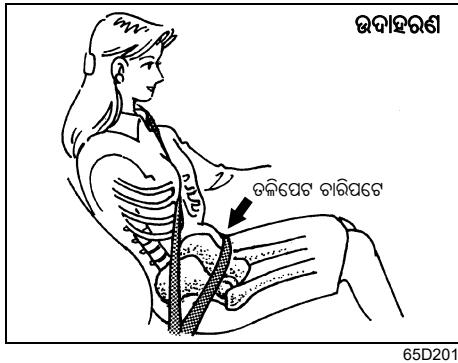
65D231S



⚠ ଚେତାବନୀ

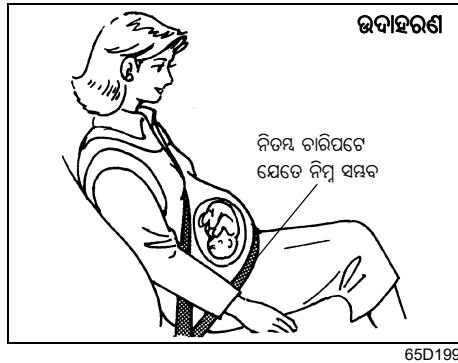
- ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ିର ମାଲବାହା ମ୍ବାନରେ ଲୋକମାନକୁ
ଚଢ଼ିବାର ଅନୁମତି ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଦୂର୍ଘଟା ଘଟିଲେ,
ସିର୍ରେ ବସି ସୁରକ୍ଷିତ ରାବେ ସିର୍ ବେଳୁ ବାହି
ନଥ୍ବା ଲୋକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଆୟାତ ଲାଗିବାର ବିପଦ
ବହୁତ ଅଧିକ ଥାଏ ।
 - ନିମ୍ନଲିଖିତ ସିର୍ ବେଳୁ ସର୍ବଦା ଆଉଜ୍ଞ ହେବା
ଉଚିତ:
 - ବେଳୁର ଜଗ୍ନ ଭାଗକୁ ତଳିପେଟ ତଳକୁ ପିନ୍ତିବା
ଉଚିତ, ଅଣ୍ଟା ଚାରିପଟେ ନୁହେଁ ।
 - କାନ୍ (ଶୋଲୁର) ଶ୍ଵାସକୁ କେବଳ ବାହ୍ୟ କାନ୍
ଉପରେ ପିନ୍ତିବା ଉଚିତ, କେବେବି କାଣ୍ ତଳେ
ନୁହେଁ ।
 - ଶୋଲୁ ଶ୍ଵାସ, ମୁହଁ ଓ ବେକଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିବା
ଉଚିତ, କିନ୍ତୁ କାନ୍ଧରୁ ଝୁଲିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ ।
- (କାରି...)

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ



ଉଦାହରଣ

65D201



ଉଦାହରଣ

65D199

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ମୋଡ଼ି ହୋଇଯାଇଥିବା ଶ୍ଵାସ ସହିତ ସିର ବେଳକୁ କେବେବି ପିଛିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ ତଥା ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ, ଆରାମଦାୟକ ଭାବେ ଯେତେ ଦୃଢ଼ ସମ୍ବ ତାହାକୁ ଆଭିଷ୍ଟ କରାଯିବା ବରକାର, ଯେଉଁଥାଇଁ ସେବୁଦିକୁ ଡିକାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଗୋଡ଼ିଏ ଡିଲା ବେଳୁ, ଆରାମଦାୟକ ଭାବେ ବନ୍ଧ ହୋଇଥିବା ବେଳୁ ଦୂଳନାରେ କମ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିବ ।
- ଏହା ମୁନିଷିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ସିର ବେଳୁ ବକଳ, ସଠିକ୍ ବକଳ କ୍ୟାର୍ଯ୍ୟରେ ଉଚିତ ହୋଇପାରେ ।

(ଜାରି...)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଗର୍ଭବତୀ ମହିଳାମାନେ ସିର ବେଳୁ ପିଛିବା ଉଚିତ, ଯଦିଓ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ବିଷୟରେ ବିଶେଷ ସ୍ପାରିଶ, ମହିଳାଙ୍କ ଭାକ୍ତର ଉପଦେଶକ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଛି । ମନେରଖତୁ ଯେ, ତାମିଳମରେ ପ୍ରଦେଶିତାନୁସାରେ, ବେଳୁର କଟ ଭାଗକୁ, ନିମ୍ନ ଚାରିପଟେ, ଯେତେ ନିମ୍ନ ସମ୍ବ ପିଛିପିବା ଉଚିତ ।
- ନିଜ ପକେଗରେ କିମ୍ବା ଲୁଗା ଭିତରେ ଥିବା କଠିନ କିମ୍ବା ରମ୍ପୁଯୋଗ୍ୟ ବସ୍ତୁ ଉପରେ କଦାପି ସିର ବେଳୁ ପିଛକୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଦୁର୍ଘାଗା ହୁଏ, ତେବେ ସିର ବେଳୁ ଉଚିତ ଥିଲେ ଥିବା ବଞ୍ଚି, ଯେପରି ଚଷମା, ପେନ୍ ଆଦି ଆୟାତର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

(ଜାରି...)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଗୋଡ଼ିଏ ସିର ବେଳକୁ ଏକାଧିକ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ କୋଳରେ ଧରିଥିବା ଶିଶୁ ଉପରେ କେବେବି ସିର ବେଳୁ ବାହନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଦୁର୍ଘାଗା ମେହରେ, ସିର ବେଳୁର ଏହିପରି ବ୍ୟବହାର ଗମ୍ଭୀର ଆୟାତର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।
- ସମୟ ସମୟରେ, ଅତ୍ୟଧିକ ଘଷଣା ଓ କ୍ଷତି ପାଇଁ ସିର ବେଳୁର ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ ନିରାକାର କରନ୍ତୁ । ଯେବେଳେ ମାର୍ଗରେ ଯଦି ସିର ବେଳୁର ପିତା ଉଲ୍ଲଙ୍ଘ ଯାଇଥାଏ, ସଂକୁମିତ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥାଏ, ତେବେ ତାକୁ ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ । ସିର ବେଳୁ ପିଛିଥିବା ସମୟରେ, ଯଦି କୌଣସି ଗମ୍ଭୀର ପରିସ୍ଥିତିର ସମ୍ବନ୍ଧରେ, ଯଦି କୌଣସି ଗମ୍ଭୀର ସମ୍ବନ୍ଧରେ, ସଠିକ୍ ଭାବରେ ପ୍ରତିରୋଧ ନିରାକାରଥିଲେ ଯାହା କରାଯିବା ଅନୁଚ୍ଛେତ ।
- ଶିଶୁ ଓ ହୋଟ ପିଲାମାନଙ୍କୁ, ସଠିକ୍ ଭାବରେ ପ୍ରତିରୋଧ ନିରାକାରଥିଲେ ଯାହା କରାଯିବା ଅନୁଚ୍ଛେତ ।
- ପିଲାମାନଙ୍କ ପାଇଁ, ଯଦି କାନ୍ଧ ବେଳୁ, ବେଳ କିମ୍ବା ମୁହଁକୁ ଉଚେଜିତ କରେ, ତେବେ ପିଲାମାନଙ୍କୁ ଗାଡ଼ିର କେତେ ବା ମଞ୍ଚିକୁ ଘ୍ରାନଟିଅନ୍ତରୁ ।
- ପଲିଶ, ତେଲ, ବେମିକଳ ଓ ବିଶେଷକରି ବ୍ୟାଚେରି ଏହିତ ଦାରା ସିର ବେଳୁ ଉଚୁଣିଯାଇ ସଂକୁମିତ ହେବାକୁ ଏହାକୁ । ହାଲକା ସାବୁନ୍ ଓ ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରି ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ସପା କରାଯାଇପାରେ ।

(ଜାରି...)

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି....)

- କଥନ, କିମ୍ବା ଆଦି ପରି କୌଣସି ବସୁନ୍ତୁ ସିର୍ ବେଳୁ ବକଳ ଉଚିତରେ ଉଚିତ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ତଥା ସେହି ଭାଗ-ଶୁଢ଼ିକରେ ଯେପରି ପାଣି ନବାଲି ହୁଏ, ସେଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଯଦି ବାହାର ଜିନିଷ ସିର୍ ବେଳୁ ବକଳ ଉଚିତରକୁ ଯୋଗ, ତେବେ ତାହା ସଠିକ୍ ଭାବେ କାମ ନକରିପାରେ ।

ଜଘ-କାନ୍ଧ (ଲାପ-ସୋଲୁର) ବେଳୁ

ଜରୁଗାକାଳୀନ ଲକିଙ୍କ ରିଆକ୍ଚର (ଇ.ୱଲ.ଆର.)

ସିର୍ ବେଳୁରେ ଜରୁଗାକାଳୀନ ଲକିଙ୍କ ରିଆକ୍ଚର (ଇ.ୱଲ.ଆର.) ରହିଛି, ଯାହା କେବଳ ଆକଷ୍ମୀକ ଭାବେ ରହିବା କିମ୍ବା ପ୍ରଭାବ ସମୟରେ ହିଁର୍ଭାବ ବେଳୁକୁ ଲକ୍ଷିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଯଦି ଆପଣ ନିଜ ଶରୀରର ବହୁତ ଶାସ୍ତ୍ର ବେଳୁକୁ ଶାଖାତି, ତେବେ ମଧ୍ୟ ତାହା ଲକ୍ଷ ହୋଇଯିବ । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ବେଳୁ ନିଜକୁ ଅନଳକ୍ କରିବା ପାଇଁ ଛାଡ଼ିଦୀଅନ୍ତରୁ, ତାହା ପରେ ବହୁତ ଧାରେ ନିଜ ଶରୀରକୁ ବେଳୁକୁ ଟାଣେନ୍ତୁ ।

ମୁରକ୍ଷା ଦ୍ୱାରାରଣ

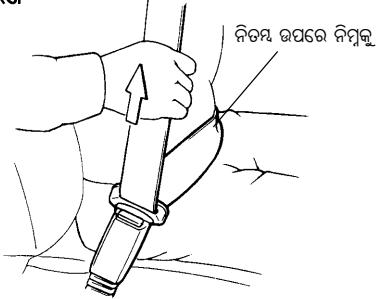
ସିଧା ଓ ପୂରା ପଛକୁ ବସନ୍ତୁ

ନିତମ୍ ଉପରେ ନିମ୍ନକୁ

ଉଦାହରଣ

60A038

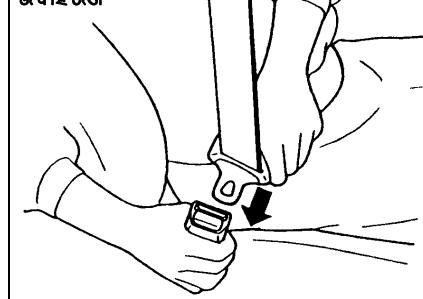
ଉଦାହରଣ



60A040

ଧନ୍ୟ ସମୟରେ ବେଳୁ ତଳକୁ ଖୁବିଯିବାର ବିପଦକୁ ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ, ନିଜ ନିତମ୍ ଉପରୁ ଯେତେ ତଳକୁ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବେଳୁର ଜଘ ଭାଗକୁ ଜଘ ତାରିପରେ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଲାଗ୍ ପ୍ଲେଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ବେଳୁର କାନ୍ଧ ଭାଗକୁ ଉପର ଆଡ଼କୁ ଶାଖି ଆଗାମଦାୟକ ଭାବେ ଆତଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ । ତେଣ୍ଠା କାନ୍ଧ ଫିତା (ତାଯଗୋନଲ ସୋଲୁର ଷ୍ଟ୍ରାପ) ର ଦାଢ଼ିତା, ତଳନର ସ୍ଥାଧାନତାକୁ ଅନୁମତି ଦେବାପାଇଁ ନିଜକୁ ନିଜ ଆତଜଷ୍ଟ କରିଥାଏ ।

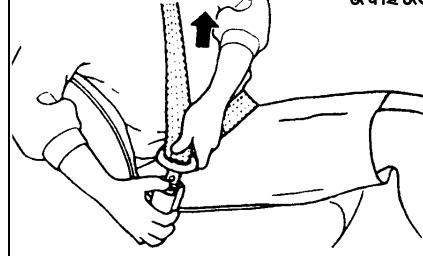
ଉଦାହରଣ



60A036

ସିର୍ ବେଳୁ ବାନ୍ଧିବା ପାଇଁ ସିଧା ଓ ପୂରା ପଛକୁ ବସନ୍ତୁ, ସିର୍ ବେଳୁ ସହିତ ସଂଲଗ୍ନ ଥିବା ଲାଗ୍ ପ୍ଲେଟ୍ କୁ ନିଜର ଶରୀର ଉପର ପାଇଁ ଶାଖାକୁ ଏବଂ ସିଧା ବକଳ ଉଚିତରକୁ ଭାବିଦିଅନ୍ତରୁ, ସେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆପଣ ଏକ 'କିନ୍କ' ଶାଖ ଶୁଣିନାହାନ୍ତି ।

ଉଦାହରଣ

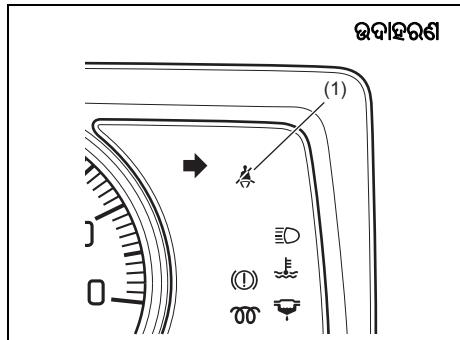


60A039

ସିର୍ ବେଳୁ ଖୋଲିବା ପାଇଁ, ବକଳ ଉପରେ ଥିବା ବଟନକୁ ଫେଲନ୍ତୁ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ହାତରେ ବେଳୁ କିମ୍ବା / ଏବଂ ଲାଗ୍ ପ୍ଲେଟ୍ କୁ ଧରି ଧାରେ ଧାରେ ବେଳୁକୁ ଭିଡ଼ନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ି ଲାଇଟ୍‌ବା ପୂର୍ବରୁ

ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ଧୂର୍ଣ୍ଣ ଲାଇଟ୍ / ସାମା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ଧୂର୍ଣ୍ଣ ଲାଇଟ୍ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)



77PM02017

(1) ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍ / ସାମା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍.

ଯେତେବେଳେ ତ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ସାମା ଯାତ୍ରା ତାଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁସ୍ ନ ବାଛିବେ, ସେତେବେଳେ ଏହି ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହୋଇଯିବ କିମ୍ବା କ୍ଲିଙ୍କ କରିବ ଏବଂ ଏକ ବଜର ତ୍ରାଇଭର ଏବଂ/କିମ୍ବା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସେମାନଙ୍କର ସିର୍ ବେଳୁସ୍ ବାହିବା ପାଇଁ ଶର କରି ମାନେ ପକାଇ ଦେବ। ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ ନିମ୍ନ ବ୍ୟାଖ୍ୟା ଦେଖନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ତ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଯାତ୍ରାମାନେ ସେମାନଙ୍କର ସିର୍ ବେଳୁସ୍ ବାହିବା ସବୁ ସମୟରେ ଏକଦମ ଜରୁରା। ଯେଉଁ ବ୍ୟକ୍ତିମାନେ ସିର୍ ବେଳୁସ୍ ସିର୍ ବେଳୁସ୍ ବାହିବି ନାହିଁ ସେମାନଙ୍କର ଦୁଇଁଶଣୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଧିକ ଆସ୍ତର ବିପଦ ଥାଏ। ଲକ୍ଷ୍ୟନ୍ ସ୍ଥଳର ରେ ଚାବି ଉଠି କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ଲାଇଟ୍ବା ଏକ ନିୟମିତ ଅଭ୍ୟାସ କରନ୍ତୁ।

ଚିତ୍ରଣ :

ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍ / ସାମା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍ ଉଭୟ ଚାଲକ ଓ ସାମା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ପାଇଁ।

ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର

ଲକ୍ଷ୍ୟନ୍ ସ୍ଥଳର “ଅନ୍” ପୋଜିସନରେ ଥିବା ବେଳେ ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ଲାଗ୍ୟାଇ ନ ଥାଏ, ଏହି ରିମାଇଶ୍ଟର ନିମ୍ନମତେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ।

- (1) ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହୋଇଯିବ।
- (2) ଭେହିକିଲ୍ସ ର ବେଗ ୧ ୪ ଲଞ୍ଜ/ଷ ରେ ପହଂଚିଲେ ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍ କ୍ଲିଙ୍କ କରିବ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ବଜର ପ୍ରାୟ ୧ ୪ ସେକେଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଶର କରିବ।
- (3) ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ଲାଗ୍ ନ ଥିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିମାଇଶ୍ଟର ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହୋଇ ରହିବ।

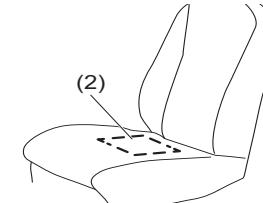
ଯଦି ତ୍ରାଇଭର ତାଙ୍କର ସିର୍ ବେଳୁ ଲାଇଟ୍ବାଟି ଏବଂ ପରେ ସିର୍ ବେଳୁ ଖୋଲି ଦିଅନ୍ତି, ତେବେ ରିମାଇଶ୍ଟର ସିଷମ୍ ଭେହିକିଲ୍ସ ର ବେଗ ଅନୁୟାୟୀ ପର୍ଯ୍ୟାୟ 1) କିମ୍ 2) ଠାରୁ ସକ୍ରିୟ ହେବ। ଯେତେବେଳେ ଭେହିକିଲ୍ସ ର ବେଗ ୧ ୪ ଲଞ୍ଜ/ଷ ଠାରୁ କମ୍ ସେତେବେଳେ ରିମାଇଶ୍ଟର ପର୍ଯ୍ୟାୟ 1) ଆରମ୍ଭ ହେବ। ଯେତେବେଳେ ଭେହିକିଲ୍ସ ର ବେଗ ୧ ୪ ଲଞ୍ଜ/ଷ ଠାରୁ ଅଧିକ ସେତେବେଳେ ରିମାଇଶ୍ଟର ପର୍ଯ୍ୟାୟ 2) ଦୁଆରା ଆରମ୍ଭ ହେବ।

ଯେତେବେଳେ ତ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ଲାଇଟ୍ବାଟି କିମ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟନ୍ ସ୍ଥଳ ଅନ୍ କରାଯାଇ ଥାଏ, ସେତେବେଳେ ରିମାଇଶ୍ଟର ସ୍ୟାଂକ୍ରିୟ ଭାବେ ବାତିଲ୍ ହୋଇଯିବ।

ସାମା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର

ଯଦି କଣେ ବ୍ୟକ୍ତି ସାମା ଯାତ୍ରା ସିର୍ ରେ ବରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟନ୍ ସ୍ଥଳର “ଅନ୍” ପୋଜିସନରେ ଥିବା ବେଳେ ସାମା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ଲାଗ୍ୟାଇ ନ ଥାଏ, ତେବେ ସାମା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ଟର ସକ୍ରିୟ ହୋଇଯିବ।

ଉଦାହରଣ



77RM0203

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

(2) ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ପାଇଁ ସେନ୍ଦର ଜଣେ ବ୍ୟକ୍ତି ସାମ୍ନା ସିର୍ଗେର ବସିଛନ୍ତି କି ନାହିଁ ତାହା ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ସେନ୍ଦର (2) ଚିହ୍ନଟ କରିବ। ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ପାଇଁ ସେନ୍ଦର ସିର୍ କୁସନ ରେ ରହିଛି।

ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ଭଳି ସମାନ କଣାରେ କାମ କରେ।

ଥାନ ଦିଆନ୍ତୁ
<ul style="list-style-type: none"> ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ପାଇଁ ସେନ୍ଦର ସିର୍ କୁସନ ରେ ରହିଛି। ଯଦି ଓଜନିଆ କିମ୍ବା ଧାରୁଆ ବସୁ ସିର୍ କୁସନ ଉପରେ ରଖାଯାଏ, କିମ୍ବା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ରେ କୌଣସି ଅପ୍ୟାରଣ, ଅଳଗା କରିବିବା ଏବଂ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଏ, ତେବେ ସେନ୍ଦର ଠିକ୍ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବିପାରେ କିମ୍ବା ଶତିଶ୍ରୀ ହୋଇପାରେ । ସିର୍ କୁସନ ଉପରେ ଓଜନିଆ କିମ୍ବା ଧାରୁଆ ଜିନିଷ ରଖିବୁ ନାହିଁ । ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ, ଅଳଗା କରିବା କିମ୍ବା ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ଆଦି କରିବୁ ନାହିଁ । ସିର୍ କରର ର ପ୍ରକାର ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ସେନ୍ଦର ର କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ନକରାଦ୍ଵାରା ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ । ମାରୁତି ସ୍ଵର୍ଗକି ସବୁ ସମୟରେ ଏହି ରେହିକିଲି ପାଇଁ ଅସରି ମାରୁତି ସ୍ଵର୍ଗକି ସିର୍ କରର ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସ୍ଵପ୍ନାରିଶ କରେ । ଯଦି ଆପଣ ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ କୁଶନ ଉପରେ ସୁବାସିତ ତରଳ, ମୃଦୁ ପାନୀୟ କିମ୍ବା କୁସ ପରି କିଛି ତରଳ ପକାଇ ଦିଅନ୍ତି ତେବେ ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ କୁଶନ ତଳେ ଥିବା ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ସେନ୍ଦର ଖରାପ ହୋଇଯାଇ ପାରେ । ଯେତେବେଳେ ତୁରନ୍ତ ଏକ କୋମଳ କପଡ଼ରେ ଏହାକୁ ପୋକି ଶୁଣିଲା କରି ଦିଆନ୍ତୁ । <p style="text-align: right;">(ଅବଶିଷ୍ଟାଶ)</p>

ଥାନ ଦିଆନ୍ତୁ
<p>(ଅବଶିଷ୍ଟାଶ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ରେ ବସୁଛନ୍ତି ସେତେବେଳେ ଯାତ୍ରୀ ସିଧା ହୋଇ ସିର୍ ବ୍ୟାକ ରେଷ୍ଟରେ ଆଉଛି ଏବଂ ସିର୍ କୁଶନ ର ମଞ୍ଚରେ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ଏହା ଦ୍ୱାରା ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ସିର୍ବିମ୍ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରିବା ଜଣେ ଯାତ୍ରୀ ଠିକ୍ ଭାବରେ ନକରିବା (ଅଣେଇ ହେବା, ବକ୍ଳେଇ ହେବା, ଆଗକୁ ଝୁଲି ବସିବା କିମ୍ବା କଢ଼ିକୁ ବସିବା) ଏହି ସିର୍ବିମ୍ ର କାର୍ଯ୍ୟକୁ ହାମ୍ପର କରିପାରେ କାରଣ ଏହା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଚିହ୍ନଟ କରି ପାରିବ ନାହିଁ ।

ଚିତ୍ରଣ :

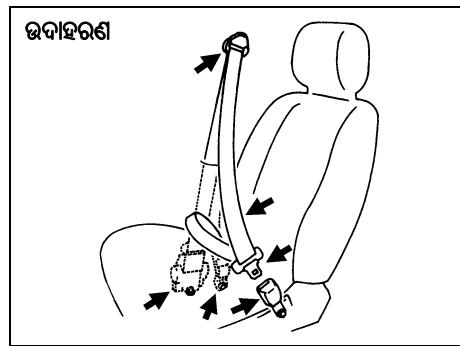
- ଯଦି ଆପଣ ସାମ୍ନା ସିର୍ ରେ ଆପଣ କୌଣସି ଜିନିଷ ରଖିଛୁଛନ୍ତି, ତେବେ ଏହି ଜିନିଷର ଓଜନ ସେନ୍ଦର ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯିବ ଏବଂ ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ବେଳୁ ରିମାଇଷ୍ଟର ଲାଇଟ ଜଳିବ ଓ ଏହା ପରେ ଭିତରେ ଥିବା ବଜର ବିପ ହୋଇପାରେ ।
- ଯଦ ଗୋଟିଏ ଛୋଟ ପିଲା କିମ୍ବା ଛୋଟ ଆକାରର ବ୍ୟକ୍ତି ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ରେ ବସନ୍ତ କିମ୍ବା କୁଶନ, ସାମ୍ନା ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିର୍ ଉପରେ ରଖାଯାଏ, ଏହି ଓଜନ ସେନ୍ଦରଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇନପାରେ ଏବଂ ଭିତର ବଜରବିପ କରିନପାରେ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଚିପଣା :

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅସଳି ମାରୁତି ସୁଜୁକି “ସିର୍ କରଇ”
ଆସେସୋର ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସୁପାରିଶ କରେ।

ସିର୍ ବେଳୁ ନିରାକ୍ଷଣ



65D209S

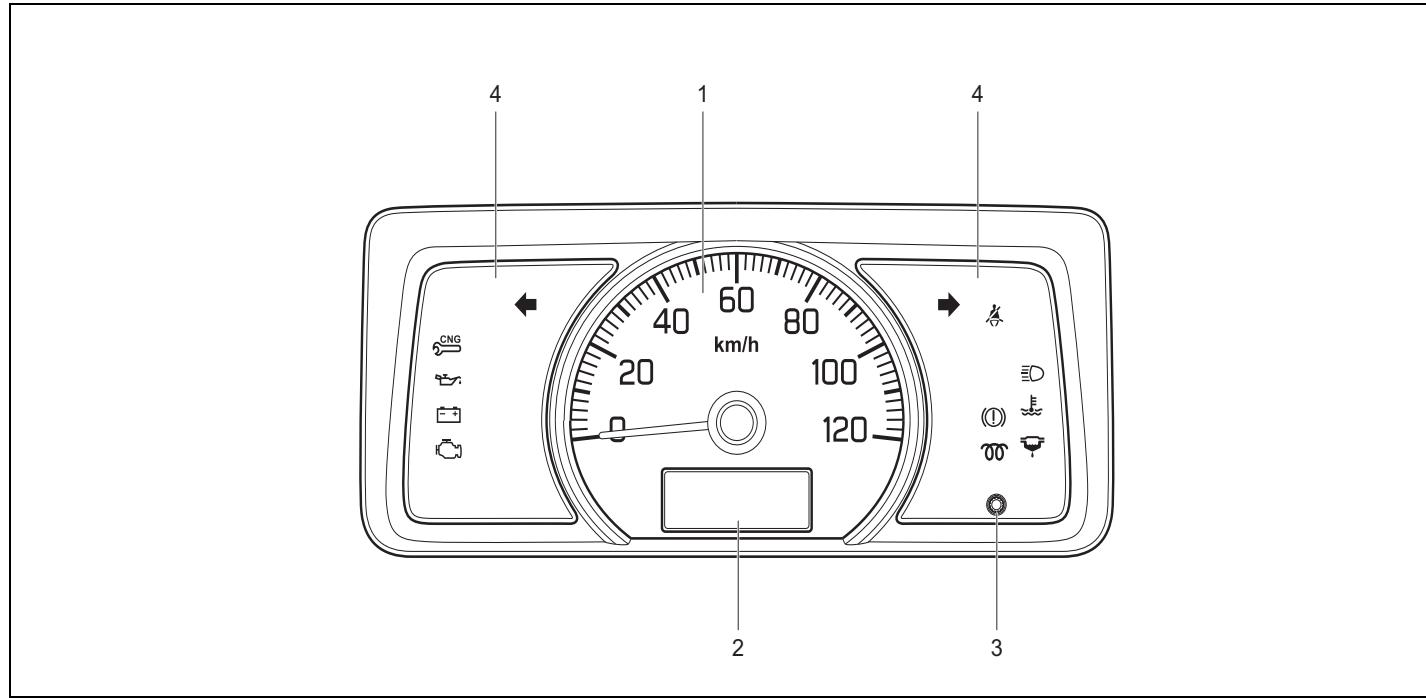
ସିର୍ ବେଳୁ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରୁଛି ଓ ନଷ୍ଟ ହୋଇନାହିଁ,
ତାହା ସୁନର୍ଷିତ ହେବାପାଇଁ ସମୟ ସମୟରେ ତାହାକୁ
ନିରାକ୍ଷଣ କରୁଛୁ । ଫିଟା, ବକଲ, ଲାଗ୍ ପ୍ଲେଟ, ରିଗ୍ରାଙ୍କୁର,
ଆଙ୍କରେକ୍ ଓ ଗାଇର ଲୂପକୁ ଯାଞ୍ଚ କରୁଛୁ । ସଠିକ୍ ଭାବେ
କାମ କରୁନଥିବା କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥିବା ସିର୍ ବେଳୁକୁ
ବଦଳାଇଦିଅନ୍ତୁ ।

! ଚେତାବନୀ

ସେକୌଣସି ଧଳ୍କା ପରେ ସମସ୍ତ ସିର୍ ବେଳୁ ଉପକରଣ-
ସୃଜିକୁ ନିହାତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଏକ ଧଳ୍କା ସମୟରେ
(ବହୁତ ହୋଟ ବ୍ୟତୀତ) ବ୍ୟବହାରରେ ଥିବା
ସେକୌଣସି ସିର୍ ବେଳୁ ଉପକରଣ, ଅଧିକ କ୍ଷତିଗ୍ରୁଷ
ନହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ । ଧଳ୍କା
ସମୟରେ ବ୍ୟବହାରରେ ନଥ୍ବା ସିର୍ ବେଳୁ
ଉପକରଣକୁ, ଯଦି ତାହା ଠିକ୍ ଭାବେ କାମ କରୁନଥାଏ
କିମ୍ବା ଯଦି ତାହା ସେକୌଣସି ଭାବରେ କ୍ଷତିଗ୍ରୁଷ
ହୋଇଥାଏ, ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ ।

ଉପକରଣ ସମୂହ (ଇନ୍ଡିକେସନ୍ କ୍ଷେତ୍ର)

- ସୀଟୋମିଟର
- ସୂଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ
- ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ
- ଚେତାବନୀ ଓ ଇଞ୍ଜିନେଟର ଲାଇଟ୍



77PM02001

2-10

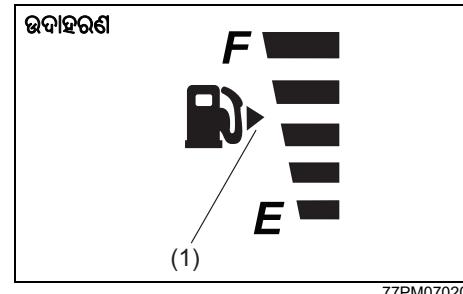
77PH0-74E

ଗଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ସୀତୋମିଟର

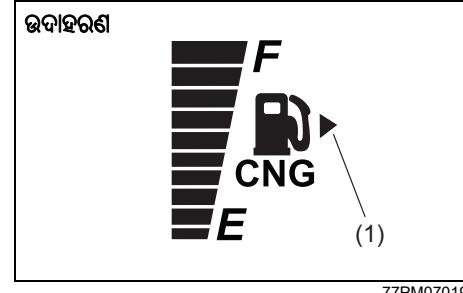
ସୀତୋମିଟର, ଗଡ଼ିର ବେଗ ସୂଚିତ କରେ।

ଫୁଥାଳ ଗଜ (ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଲକ୍ଷନ (ବାଏ-ଫୁଥାଳ)
ଲଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ)
ପେଟ୍ରୋଲ

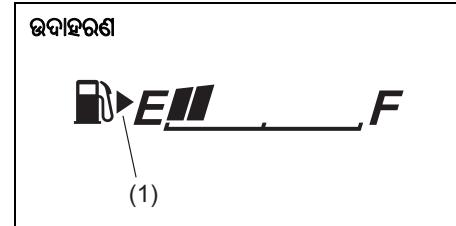


(ଦି-ଲକ୍ଷନ (ବାଏ-ଫୁଥାଳ) ଲଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ)

ଉଦୟ



(ଡିଜେଲ ଲଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ)



ଯେତେବେଳେ ଇଗନିଶନ ସ୍ଥିର "ON" ଛାଇରେ ଥାଏ, ଏହି
ଗଜ, ତେଲ ଶାଙ୍କିରେ ଥୁବା ତେଲ ପରିମାଣର ହାରାହାରି
ସୂଚନା ଦେଇଥାଏ । "F"ର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ "E"ର
ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଖାଲି ।

ଯଦି ଫୁଥାଳ ମିଟର କେବଳ ଗୋଟିଏ ଭାଗ "E"
ଦେଖାଇଥାଏ, ତେବେ ଯଥାଶାୟ ଶାଙ୍କିରେ ତେଲ ପକାନ୍ତୁ ।

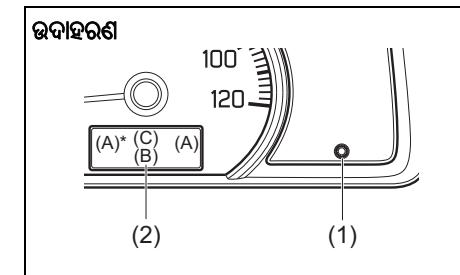
ନୋଟ:

ଯଦି ଶେଷ ଭାଗଟି ଧପ ଧପ ହେଉଥାଏ, ତେବେ ତାହାର
ଅର୍ଥ ହେଉଛି ତେଲ ପ୍ରାୟ ଖାଲି ହୋଇଆସିଲାଣି ।

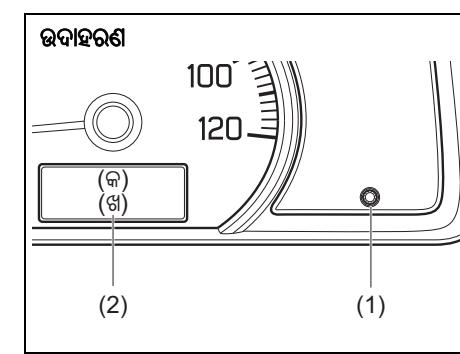
ଚିହ୍ନ (1) ସୂଚିତ କରେ ଯେ, ଗଡ଼ିର ଭାହାଣ ପଟେ ତେଲ
ଭରି ଦୁଆର ଅଛି ।

ସୂଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ

ଫୁଥାଳ ଗଜ (ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଲକ୍ଷନ (ବାଏ-ଫୁଥାଳ)
ଲଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ)



ବାଏ-ଫୁଥାଳ ଲଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ



(1) ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍

ଗାଡ଼ି ଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

(2) ସୁଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ

ସେତେବେଳେ ଇଗନିଶନ୍ ସିର୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ,
ତେବେ ସୁଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ ନିମ୍ନ ସୁଚନା ଦେଖାଇଥାଏ ।

ଉସ୍‌ପ୍ଲେ (କ)

ଫୁର୍କା ଗଜ

ଉସ୍‌ପ୍ଲେ (ଖ)

ଓଡୋମିଟର / ଟ୍ରିପ ମିଟର / ଘଣ୍ଟା / ବ୍ରାଇଗନେସ କଣ୍ଠୋଳ

ଫୁର୍କା ଗଜ

ସେତେବେଳେ ଇଗନିଶନ୍ ସିର୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ,
ଉସ୍‌ପ୍ଲେ (କ) ଫୁର୍କା ଗଜ ଦେଖାଇଥାଏ ।

ଏହି ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଫୁର୍କା ଗଜ” (Fuel Gauge)କୁ
ଦେଖନ୍ତୁ ।

ଓଡୋମିଟର / ଟ୍ରିପ ମିଟର / ଘଣ୍ଟା / ବ୍ରାଇଗନେସ

କଣ୍ଠୋଳ

ସେତେବେଳେ ଇଗନିଶନ୍ ସିର୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ,
ସେତେବେଳେ ଉସ୍‌ପ୍ଲେ (ଖ), ନିମ୍ନ ସଂକେତଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ
ଗୋଟିଏକୁ ଦେଖାଇଥାଏ, ଓଡୋମିଟର, ଟ୍ରିପ ମିଟର A, ଟ୍ରିପ
ମିଟର B କିମ୍ବା ଘଣ୍ଟା ।

ଉସ୍‌ପ୍ଲେ ସଂକେତ (ଖ) ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ ମିଟର
ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ଶାଘ୍ୟ ଦାବନ୍ତୁ ।

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦ୍ଵି-ଇନିଜନ (ବାଏ-ଫୁର୍କା) ଇଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ)

ଉଦାହରଣ

(କ)

5680 km

↓

A 126.78 km

↓

B 6.70 km

↓

12:34

↓

0000

(ଖ)
(ଗ)
(ଘ)
(ଡ)

77PH007

(ଡିଜେଲ ଇଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ)

ଉଦାହରଣ

(କ)

5680 km

↓

A 126.78 km

↓

B 6.70 km

↓

12:34

↓

0000

(ଖ)

(ଗ)

(ଘ)

(ଡ)

77PH007

(କ) ଓଡୋମିଟର

(ଖ) ଟ୍ରିପ ମିଟର A

(ଗ) ଟ୍ରିପ ମିଟର B

(ଘ) ଘଣ୍ଟା

(ଡ) ବ୍ରାଇଗନେସ କଣ୍ଠୋଳ*

* ଲାଇବ୍ ଏବଂ / କିମ୍ବା ହେଉଲାଇବ୍ ଅନ୍ ଥିବାବେଳେ ହେଁ
ବ୍ରାଇଗନେସ କଣ୍ଠୋଳ ଦେଖାଦେବ ।

2-12

77PH0-74E

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଡିସ୍ଟମ୍ବେ ଆଉଜ୍ଞା କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ନିଯମଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଡିସ୍ଟମ୍ବେ ଆଉଜ୍ଞା କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟ:

ଆପଣ ଯେତେବେଳେ ନବକୁ ଦାବି ଛାଡ଼ିବେ, ସଂକେତ ବଦଳିଯିବ ।

ଓଡ଼ୋମିଟର

ଓଡ଼ୋମିଟର, ସମ୍ବାଧ ଦୂରତା ରେକର୍ଡ କରିଥାଏ, ଯେଉଁପାଇଁ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇଥିବ ।

ନୋଟିସ୍

ନିଜ ଓଡ଼ୋମିଟର ରିଟିଙ୍କ ଉପରେ ନଜର ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସେବା ପାଇଁ ନିଯମିତ ଭାବେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସତ୍ତା (ମେଣ୍ଡେନାନ୍ ସିଟ୍ୟୁଲ) ଯାଅ କରନ୍ତୁ ।
ଅର୍ଥାକ୍ ପିଣ୍ଡା କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବର କ୍ଷତିର ପରିଣାମବ୍ରଦ୍ଧି, ସଠିକ୍ ମାରିଲେଇ ସ୍ଥବଧାନରେ ଆବଶ୍ୟକ ସେବା ପ୍ରଦର୍ଶନ ପାଇଁ ବିପଳ ହୋଇଥାଏ ।

ଟ୍ରିପ ମିଟର

ହୋଟ ଯାତ୍ରା କିମ୍ବା ଟେଲ ରହଣୀ ମଧ୍ୟରେ କରିଥିବା ଯାତ୍ରାର ଦୂରତା ମାପିବା ପାଇଁ ଟ୍ରିପ ମିଟରର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥାଏ । ଆପଣ, ପୃଥିକ୍ ଭାବେ ଟ୍ରିପ ମିଟର A କିମ୍ବା ଟ୍ରିପ ମିଟର B ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ ।

ଟ୍ରିପ ମିଟର, ଶୁନକୁ ରିସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଡିସ୍ଟମ୍ବେ, ଟ୍ରିପ ମିଟର ଦେଖାଇବାରେ ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ. (1) କୁ କିମ୍ବା ସମୟ ପାଇଁ ଧରନ୍ତୁ ।

ନୋଟ:

ଟ୍ରିପ ମିଟରର ପୂର୍ବିତ ସର୍ବଧିକ ଭାଲୁୟ ହେଉଛି 9999.9 , ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ସର୍ବଧିକ ଭାଲୁୟକୁ ପାର କରିଯାଆନ୍ତି, ପୂର୍ବିତ ଭାଲୁୟ 0.0 କୁ ଫେରିଥାଏ ।

ଘଣ୍ଡା

ଡିସ୍ଟମ୍ବେ, ସମୟ ଦେଖାଏ ।

ସମୟ ସଂକେତ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ:

- 1) ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ଧପ ଧପ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ. (1) କୁ ଦାବି ଚାପିଥରନ୍ତୁ ।
- 2) ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ. (1) କୁ ବାଗମ୍ବାର ଦାବନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ଧପ ଧପ ନହୋଇଛି । ମିନିଟ୍ ସଂକେତକୁ ଶାସ୍ତ୍ର ଶାସ୍ତ୍ର ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ. (1) କୁ ଦାବି ଚାପିଥରନ୍ତୁ । ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ସେଟ କରିବା ପାଇଁ, ଘଣ୍ଡା ସଂକେତ ଧପ ଧପ କରିବା ଆରମ୍ଭ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରାୟ 5 ସେକେଣ୍ଟ ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।
- 3) ଘଣ୍ଡା ସଂକେତକୁ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ବାଗମ୍ବାର ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ. (1) କୁ ଦବାନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ଧପ ଧପ ହେବା ଆରମ୍ଭ ନହୋଇଛି । 5

ସେକେଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଘା ସ୍ଥରକ ଧପ ଧପ ହେବା ଅରମ୍ଭ କରିବ । ଘଣ୍ଡା ସଂକେତ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ. (1) କୁ ଶାସ୍ତ୍ର ଦାବି ଚାପିଥରନ୍ତୁ । ଘଣ୍ଡା ସଂକେତ ସେଟ କରିବା ପାଇଁ, ପ୍ରାୟ 5 ସେକେଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଡିସ୍ଟମ୍ବେ ଆଉଜ୍ଞା କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣ ନିଯମଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଡିସ୍ଟମ୍ବେ ଆଉଜ୍ଞା କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟ:

ଆପଣ ନେଗେଟିଭ (-) ଚର୍ମିନଲ୍କୁ ବ୍ୟାଟେରୀ ସହିତ ରିକମେନ୍କୁ କଲେ, ଘଣ୍ଡା ସଂକେତ ରିଜନ୍‌ଶିରୀଲାଇକ୍ ହେବ / ସଂକେତକୁ ନିଜ ପ୍ରସାଦାନ୍ତରରେ ପୂଣି ବଦଳାନ୍ତୁ ।

ବ୍ୟାକରଣେସ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ (ଉଦ୍ଧଳତା ନିଯମଣ)

ଯେତେବେଳେ ପୋକିଶିର୍, ଲାଇଟ୍, ଏବଂ କିମ୍ବା ହେଉଥାଇଲେ, ଅନ୍ ଥାଏ, ଆପଣ ମିଟର ଆଲୋକର ତାତ୍ପରତାକୁ ନିଯମଣ କରିପାରିବେ ।

ଉପକରଣ (ଇନ୍ସ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ) ପେନଲ୍ ଲାଇବ୍ସର ବ୍ୟାକରଣେସ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ. (1) କୁ ଦାବି ଚାପିଥରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଡିସ୍ଟମ୍ବେ ଆଉଜ୍ଞା କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣ ନିଯମଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଡିସ୍ଟମ୍ବେ ଆଉଜ୍ଞା କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

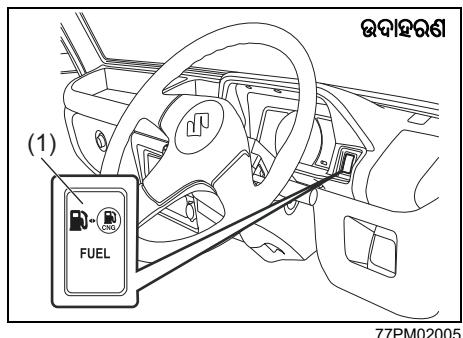
ଗାଡ଼ି ଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ନୋଟ:

- ତ୍ରାଜଣେସ୍ କଣ୍ଠେଲ ଡିସପ୍ଲେଟ୍ ଆକ୍ରିଭେର ବା ସକ୍ଷିଯ କରିବାର ପ୍ରାୟ 10 ସେକେଣ୍ଟ ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଟ୍ରିପ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟ୍ ନାହିଁ ତେବେ ତାହା ମିଳିବା ମିଳିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ବାବନ୍ତ ନାହିଁ ।
- ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବ୍ୟାଟରୀକୁ ପୁନଃସଂପାଦନ (ରିକର୍ଚେନ୍ସ୍) କରନ୍ତି, ଉପକରଣ (ଇନ୍ଦ୍ରିୟାଳୀକରଣ) ପରିମଳ ଲାଇଚ୍‌ଗ୍ରେଟିକର ତ୍ରାଜଣେସ୍ ରିକର୍ଚେନ୍ସିଆଲାଇକ ହେବ । ମିଳିବା ମିଳିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ତ୍ରାଜଣେସ୍କୁ ରିଆରଜଣ କରନ୍ତି ।

ଫୁଲ୍ ମୋଡ୍ (ସବ୍ ଲାଗିଥାଏ)

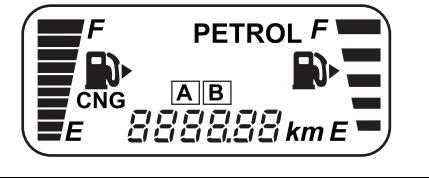
ଯାନରେ ତିମୋଟି ଫୁଲ୍ ମୋଡ୍ ରହିଛି ପେଟ୍ରୋଲ, ଅଗୋ ଓ ଫୋର୍କ୍ସିଟ୍ ଉପରେ ମୋଡ୍, ଯାହାକୁ ତାଶ ବୋର୍ଡ ଉପରେ ଷ୍ଟୀଅରିଙ୍ ହ୍ୱାଲର ତାହାଶପାତେ ଥିବ ସିଲେକ୍ଟ୍ ସିର୍ (୧) ଦାବି ଚଯନ କରିଛେ ।



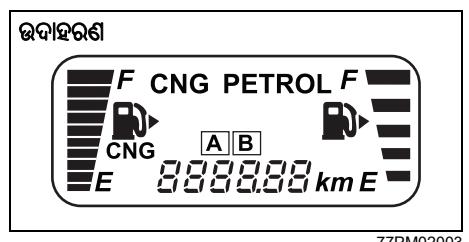
ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ୍

ଏହି ମୋଡ଼ରେ ବାହନ ପେଟ୍ରୋଲରେ ଷାର୍ଟ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ଼ରେ ହିଁ ଗଲିଥାଏ । ଏହି ମୋଡ଼ରେ, ପେଟ୍ରୋଲ ଲାଇକେଟର କ୍ରମାଗତ ତାବେ ଦେଖାଦେଉଥିବ ଏବଂ ଉପର ଲାଇକେଟର ଅଫ୍ ରହିବ ।

ଉଦାହରଣ



ଅଗୋ ମୋଡ୍



ଏହି ମୋଡ଼ରେ, ଲଞ୍ଜିନ୍ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ଼ରେ ଷାର୍ଟ ହେବ ଏବଂ ତା'ପରେ ପ୍ରୋଗ୍ରାମ କରାଯାଇଥିବା ଡ୍ରାଇଵ୍ ଅଫ୍ ସ୍ଥିତିରେ ପହଞ୍ଚିବା ପରେ ସ୍କଲିଟ ତାବେ ଉପରେ ଉପରେ ବଦଳିଯିବ । ଲାଇଶନ୍ ସିର୍ ଅନ୍ ଥାଇ ଯାନଟି ଅଗୋ ମୋଡ଼ରେ ଷାର୍ଟ କରାଗଲେ, ଡିସପ୍ଲେଟ୍ ଉପରେ ଲାଇକେଟର ଧର୍ଯ୍ୟାପ ହୁଏ

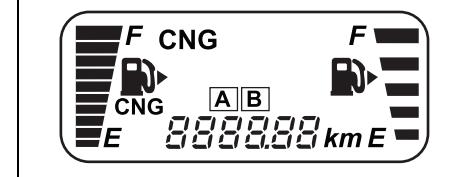
ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ ଲାଇକେଟର ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୁଏ । ଉପରେ ବଦଳିବା ପରେ, ସ୍କଲିଟ ତାବେ ଉପର ଲାଇକେଟର ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହେବ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ ଲାଇକେଟର ଅଫ୍ ହୋଇଯିବ । ତେତାବନୀ ଓ ଲାଇକେଟର ଲାଇସ୍

ନୋଟ:

- ଲଞ୍ଜିନ୍ ଜାବନ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ିକୁ ସର୍ବଦା ଅଗୋ ମୋଡ୍ କିମ୍ବା ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ଼ରେ ଷାର୍ଟ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଏ ।
- ଆମିଏଷ୍/ଲଞ୍ଜିନ୍ ତାପମାତ୍ରା ଶୂନ୍ ତିକ୍ରୀ ସେଲସିଅସ୍ ତଳକୁ ଥିବାବେଳେ ଗାଡ଼ିକୁ ଷାର୍ଟ କଲେ ଉପରେ ବଦଳିବା ଫୁଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ନ ହୋଇପାରେ । ଏହିପରି କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଲଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ଼ରେ ତାହାକୁ ତଳାନ୍ତୁ ଏବଂ ଉପରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ଲଞ୍ଜିନ୍ ରିଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଫୋର୍କ୍ସିଟ୍ ଉପର ମୋଡ୍

ଉଦାହରଣ



ଏହା ହେଉଛି ଜରୁରୀକାଳୀନ ମୋଡ୍ ଏବଂ ଏହାକୁ, ଗାଙ୍କିରେ ପେଟ୍ରୋଲ ନଥୁଲେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରେ । ଏହି ମୋଡ଼ରେ ଗାଡ଼ି ଉପର ଲାଇକେଟର ଷାର୍ଟ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ଉପର ମୋଡ଼ରେ ହିଁ ଗଲିଥାଏ । ଲାଇଶନ୍ ଅନ୍ ଥାଇ ଲଞ୍ଜିନ୍

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଝଲୁନଥିବାବେଳେ, କେବଳ ଉପାଧ ଲଞ୍ଛିକେଟର ପ୍ରଦର୍ଶିତ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବର୍ତ୍ତନ (ଉଷ୍ଣବତ୍ତଶରକ୍ତୁଙ୍ଗରବ୍ଦ) ସିରକୁ ଦାରି ଧରି ରଖନ୍ତୁ । ଏହି ମୋଡ଼ରେ, ଉପାଧ ଲଞ୍ଛିକେଟର ଦେଖାଦେଉଥିବ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ ଲଞ୍ଛିକେଟର ଅପ୍ରକାଶିତ୍ତାଏ

ଉପାଧରୁ ସ୍ଵର୍ଗିତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ଼କୁ ମୋଡ଼ କରନ୍ତୁ

ଲଞ୍ଜିନ୍ ଝଲୁନଥିବା ସମୟରେ ଯଦି ଉପାଧ ସରିଯାଏ, ତେବେ ଗାଡ଼ି ସ୍ଵର୍ଗିତ ଭାବେ ଉପାଧ ମୋଡ଼ରୁ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ଼କୁ ବଦଳିଯିବ ଏବଂ ଉପାଧ ଖରାପ ହୋଇଥିବାର ଚେତାବନୀ ଆଲୋକ ଧପଧପ ହେବା ଆଗେ କରିବ ।

ପେଟ୍ରୋଲ ଲଞ୍ଛିକେଟର ନିରନ୍ତର ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହେବ ଏବଂ ଉପାଧ ଲଞ୍ଛିକେଟର ସ୍ଵର୍ଗିତ ଭାବେ ବନ ହୋଇଯିବ ।

ଏହି ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ସ୍ଥାକାର କରିବା ପାଇଁ, ପରିବର୍ତ୍ତନ (ଉଷ୍ଣବତ୍ତଶରକ୍ତୁଙ୍ଗରବ୍ଦ) ସିରକୁ ଥରେ ଦବାନ୍ତୁ । ପରିବର୍ତ୍ତନ (ଉଷ୍ଣବତ୍ତଶରକ୍ତୁଙ୍ଗରବ୍ଦ) ସିରି ଦବାଯିବା ପରେ ଉପାଧ ଖରାପ ହେବାର ଚେତାବନୀ ଲାଖ୍ ଧପଧପ ହେବା ବନ ହେବ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ ଲଞ୍ଛିକେଟର କ୍ରମାଗତ ଭାବେ ଜଳିବ ।

ହେଲେ, ଗାଡ଼ିରେ ଉପାଧ ପୁଣି ର୍ତ୍ତ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅନ୍ - ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅପ୍ରକାଶିତ୍ତ ପରେ ଉପାଧ ଖରାପ ହେବାର ଲଞ୍ଛିକେଟର କ୍ରମାଗତ ଭାବେ ଧପଧପ ହେବା ଜାରି ରଖିବ । ଉପାଧ ରିପିଲ୍ ହୋଇଥିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଉପାଧକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ଫୁର୍ଖାଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସିରକୁ ଦୟାକରି ଥରେ ଦାବନ୍ତୁ । ତା'ପରେ, ଗାଡ଼ି ଉପାଧରେ ଝଲିପାରିବ ।

ନୋଟ:

- ଉପାଧ ମୋଡ଼ରୁ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ଼କୁ ସ୍ଵର୍ଗିତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସମୟରେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅନ୍ତର୍ଭାବରୁ ରୋଟିବା ପାଇଁ ଗାର୍ଜିରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପେଟ୍ରୋଲ ରଖିବାର ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ ।
- ପରିବର୍ତ୍ତନ ସିର ଦବାଯିବା ପରେ ବି ଯଦି ଉପାଧ ଖରାପ ହେବାର ଚେତାବନୀ ଲାଖ୍ ଧପଧପ ହେବା ବନ ହୁଏ, ତେବେ ନିକଟସ୍ଥ ଅଧିକୃତ ଗବହୁକଷ୍ଟର ଟୁକ୍କକାଳୀସ ଉତ୍ସମ୍ଭାବରେ ଉତ୍ସମ୍ଭାବରେ କ୍ରମାଗତ ଗାଡ଼ିକୁ ଯାଏ କରନ୍ତିଥିବ ।

ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍



82K170

ଗାଡ଼ିର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟତା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି କାର୍ଯ୍ୟର ଚାରୋଟି ଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ରହିଛି ।

- ଯେତେବେଳେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ସିର "ON" ସ୍ଥିତିକୁ ଆସେ ବା ଅନ୍ କରାଯାଏ, ଲାଇଟ୍ ହାଲକା ଭାବେ ଦେଖାଦିଏ ।
- ଲଞ୍ଜିନ୍ ସିର "ON" ସ୍ଥିତିରେ ଥିବା ସହିତ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲାଗାଗଲେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଇଥାଏ ।
- ଉପରୋକ୍ତ ଉତ୍ସମ୍ଭାବ କିମ୍ବା ଯେକୌଣସି ମାମଲାରେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଇଥାଏ ।
- ଯେତେବେଳେ ବ୍ରେକ୍ ତେଲ ଉଣ୍ଠାର (ରିଜର୍ଟ୍‌ଏର)ରେ ଥିବା ତେଲ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପ୍ରତିକାଳୀସ ଖରାପ ହେବାର ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ, ତେବେ ମଧ୍ୟ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ।

ଲଞ୍ଜିନ୍ ଆଗେ ହେବା ପରେ ଓ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ କ୍ରମାଗତ ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରତିକାଳୀସ ହେବାର ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ, ତେବେ ଲାଇଟ୍ ଲିଭିଯାଏ ।

ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଏହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଗାଡ଼ିର ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ରେ କୋଣସି ଡୁଟି ଅଛି । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ଆପଣ:

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

- 1) ଗାଡ଼ା ପାର୍ଶ୍ଵକୁ ଗାଡ଼ିକୁ ନେଇଯାଇ ସାବଧାନପୂର୍ବକ ବନ୍ଦ କରିଦେବା ଉଚିତ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ମନେରଖକୁ ଯେ, ରୋକିବା ଦୂରତା ଦାର୍ଢ ହୋଇପାରେ, ଆପଣଙ୍କୁ ପେଟଳ ଉପରେ ଅଧିକ ଚାପ ଦେବାକୁ ପଢ଼ିପାରେ ଏବଂ ପେଟଳ, ସାଧାରଣ ବୁଲମାରେ ଅଧିକ ତଳକୁ ଯାଇପାରେ ।

- 2) ଗାଡ଼ା କଡ଼ରେ, ଧାନପୂର୍ବକ ଭାବେ, ଝାର୍ଟ କରି ଓ ବନ୍ଦ କରି ବ୍ରେକସ୍ଟ୍ରିକର ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

- ଯଦି ଆପଣ ଜାଣିପାରିଲେ ଯେ, ତାହା ସୁରକ୍ଷିତ ଅଛି, ତେବେ ମରାମତି ପାଇଁ ନିକଟପ୍ରାଯ୍ୟ ତିଳର ପାଖକୁ ନିମ୍ନ ଗଠିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇ ଯାଆନ୍ତୁ କିମ୍ବା
- ମରାମତି ପାଇଁ ନିକଟପ୍ରାଯ୍ୟ ଅଧିକତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ତିଳର ନିକଟକୁ ଗାଡ଼ି ଟୋ (tow) କରି ନିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ସବି ନିମ୍ନ ପରିସ୍ଥିତି ମଧ୍ୟରୁ କୌଣସିତି ଘଟେ, ତେବେ ଆପଣ ଦୂରତ ହେବା ନିଜ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ତିଳରଙ୍କୁ, ବ୍ରେକ ସିଞ୍ଚନ ଯାଞ୍ଚ କରିବାର କୁହୁସ୍ତୁ ।

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଝାର୍ଟ କରିବାରିବା ପରେ ତଥା ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକକୁ ପୁରା ଛାଡ଼ିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ସବି ବ୍ରେକ ସିଞ୍ଚନ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ନହୁଁ ।
- ଇଗନିଶନ ସ୍ଵିଚ୍କୁ “ON” କରିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ସବି ବ୍ରେକ ସିଞ୍ଚନ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାନ୍ତିରେ ।
- ଗାଡ଼ି ଚାଲୁଥିବାର ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ସବି ବ୍ରେକ ସିଞ୍ଚନ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଉଥାଏ ।

ନୋଟ୍:

ସେହେତୁ ବ୍ରେକ ସିଞ୍ଚନ ହେଉଛି ସ୍ବର୍ଗ ସମାଜକ (ସେନ୍-ଆରିଜନ୍ସ), ବ୍ରେକ ପ୍ୟାରେଟ୍‌ରୁଟିକ ପୁରୁଣ୍ଡା ହୋଇଗଲେ ତେଲ ପ୍ରତ ହ୍ରାସ ପାଇଥାଏ । ବ୍ରେକ ତେଲ ଉପରେ (ରିକର୍ଟର୍‌ରୁ) ପୁଣି ଉପରେ ବ୍ରେକ ପ୍ୟାରେ ଆପଣଙ୍କ ବାଧାରଣ ସାମାଜିକ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ (ନମ୍ବର୍ ପେରିଓଟିକ ମେଷେନାନ୍ତି) ଭାବେ ବିଚାର କରାଯାଏ ।

ଡୁଟି ସୂଚକ ଲାଇଟ୍ (ମଲପକ୍ଷଶନ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍କେଟର ଲାଇଟ୍)



63J031

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଏକ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ନିୟନ୍ତ୍ରିତ କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଶାଳା (କମ୍ପ୍ୟୁଟର କଞ୍ଚାକୁ ଏକିଷନ କଞ୍ଚାକୁ ସିଞ୍ଚନ) ଅଛି । କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଶାଳାକୁ କେତେବେଳେ ସଫା କରିବା ଆବଶ୍ୟକ, ତାହାର ସୂଚନା ପାଇଁ ଉପକରଣ (ଇନ୍ସ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ) ପେନଲରେ ଏକ ଡୁଟି ଇଞ୍ଜିନ୍କେଟର ଲାଇଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଛି । ଯେତେବେଳେ ଇଗନିଶନ ସ୍ଵିଚ୍କୁ “ON” କରାଯାଏ, ତାହା କାମ କରୁଛି ବେଳି ଜଣାଇବା ପାଇଁ ଡୁଟି ଇଞ୍ଜିନ୍କେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାନ୍ତିରେ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପଣ୍ଡିତ ତାହା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

ସବି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲିବା ସମୟରେ ଡୁଟି ଇଞ୍ଜିନ୍କେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାନ୍ତି, ତେବେ କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଶାଳାରେ କୌଣସି ସମସ୍ୟା ରହିଛି । ସମସ୍ୟାକୁ ସୁଧାରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ନିକଟପ୍ରାଯ୍ୟ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ତିଳର ନିକଟକୁ ନିଅନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:

ଡୁଟି ଇଞ୍ଜିନ୍କେଟର ଲାଇଟ୍ ଥାଇ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ଜାରି ରଖିଲେ, ତାହା ଗାଡ଼ିର କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଶାଳାକୁ ସ୍ଥାପି ଭାବେ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ଏବଂ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସାମର୍ଥ୍ୟର ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ।

ତେଲ ଚାପ ଲାଇଟ୍ (ଅନ୍ଧାଳ୍ ପ୍ରେସର ଲାଇଟ୍)



50G051

ଇଗନିଶନ ସ୍ଵିଚ୍କୁ “ON” ହେଲେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାନ୍ତିରେ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ ହେଲେ ତାହା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ । ସବି ତେଲ ଚାପ ଅପର୍ଯ୍ୟାୟ ଥାଏ, ତେବେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାନ୍ତିରେ ଏବଂ ଅନ୍ ହୋଇ ରହିଥାଏ । ସବି ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାନ୍ତିରେ ଏବଂ ତେଲ ଚାପ ଅପର୍ଯ୍ୟାୟ ଥାଏ ।

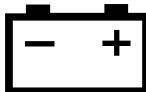
ତେଲ ପର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସବି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ତେବେ ସୁପରିସବୁତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅନ୍ଧାଳ୍ ପକାନ୍ତୁ । ସବି ସେଥିରେ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ତେଲ ଥାଏ, ତେବେ ଆପଣ ପୁଣି ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ତିଳର ଦ୍ୱାରା ଲୁବ୍ରିକେଶନ୍ ସିଞ୍ଚନକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ନୋଟିସ

- ଏହି ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ଥାଇ ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇଥାଏ, ତେବେ ପରିଶାମସ୍ତୁପ ଗମ୍ଭୀର ଲଞ୍ଜିନ୍ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।
- ତେଳ ପକାଇବାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ସୂଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଅଧିକ ପ୍ରସର ଲାଇଟ୍ (ତେଳ ଚାପ ଲାଇଟ୍) ଉପରେ ନିର୍ଭର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସମୟ ସମୟରେ, ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଯାଞ୍ଚ କରୁଥାନ୍ତୁ ।

ଚାର୍ଜିଙ୍ ଲାଇଟ୍



50G052

ଇଗନିଶନ ସିର “ON” ହେଲେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ଏବଂ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଶାର୍ଟ ହେଲେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ । ବ୍ୟାଚେରି ଚାର୍ଜିଙ୍ ସିଷ୍ଟମରେ କିଛି ସମସ୍ୟା ଥିଲେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଇ ସେହିପରି ରାହିଯାଏ । ଲଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ଯଦି ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମଶିଆଳ ତିଳର ଦ୍ୱାରା ତୁରନ୍ତ ହଁ ଚାର୍ଜିଙ୍ ସିଷ୍ଟମକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିର ବେଳୁ ଧ୍ୱର୍ଣ୍ଣ ଲାଇଟ୍ ସାମ୍ବା ଯାତ୍ରାଙ୍କ ସିର ବେଳୁ ଧ୍ୱର୍ଣ୍ଣ ଲାଇଟ୍ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)



60G049

ଯେତେବେଳେ ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ସାମ୍ବା ଯାତ୍ରୀ ତାଙ୍କର ସିର ବେଳୁ ବକଳ କରନ୍ତି ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହୋଇଯିବ ଏବଂ /କିମ୍ବା ମୁକ୍ତ କରିବ ।

ସିର ବେଳୁ ରିମାଇଶ୍ର ର ସରିଶେଷ ବିବରଣୀ ପାଇଁ ଏହି ବିଭାଗର “ସିର ବେଳୁସ୍ ଏବଂ ଚାଇଲ୍ ରିଷ୍ଟ୍ରେଂଟ ସିଷ୍ଟମ” ଦେଖନ୍ତୁ ।

ଉଚ୍ଚ ଲଞ୍ଜିନ୍ କୁଳାଙ୍କ ତାପମାତ୍ରା ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍
(ହାଇ ଲଞ୍ଜିନ୍ କୁଳାଙ୍କ ଚେପ୍ରେଚର ଧ୍ୱନିଜ୍ ଲାଇଟ୍)
[ମାଲି ରଙ୍ଗ]



54G344

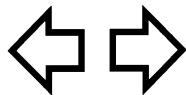
ଯେତେବେଳେ ଇଗନିଶନ ସିର “ON” ହୁଏ, ଏହି ଲାଇଟ୍ ହାଲକା ଭାବେ ଦେଖାଦିଏ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ଜାଣିପାରିବେ ଯେ, ଲାଇଟ୍ଟି କାମ କରୁଛି । ଯଦି ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଲାଇଟ୍ଟି ଧପ ଧପ ହୁଏ, ତେବେ ତାହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଲଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ ହୋଇଯାଉଛି । ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବାର ଏପରି ସ୍ଥିତିକୁ ଏହାନ୍ତୁ ଯାହା ପ୍ରକୃତ ଓଭରହିଟିଙ୍ କରାଇଥାଏ । ଯଦି ଲାଇଟ୍ଟି ଧପ ଧପ ନହୋଇ ସେହିପରି ରୁହେ, ତେବେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଓଭରହିଟ ହେଉଛି । “ଜରୁଗାକାଳାନ ସେବା (ସର୍ବିସ୍)” ବିଭାଗର “ଯଦି ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ (ଓଭରହିଟ) ହୋଇଯାଏ”ରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ

ଲଞ୍ଜିନ୍ ଓଭରହିଟ ହେବାର ସୁବନ୍ଧୁ ମିଳିବା ସବୁ ଯଦି ଗାଡ଼ି ଚାଲିବା ଜାରି ରୁହେ, ତେବେ ପରିଶାମସ୍ତୁପ ଲଞ୍ଜିନ୍ର ବହୁଳ କ୍ଷତି ହୋଇଥାଏ ।

ଗାଡ଼ି ଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଚର୍ନ ସିଗ୍଩ଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେସର୍



50G055

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବାମ କିମା ଡାହାଣ ଚର୍ନ ସିଗ୍ନଲ୍କୁ ଅନ୍ କରିଛି, ତେବେ ତଦନୁସାରେ ଉପକରଣ (ଇନ୍ସ୍ରୁମେଣ୍ଟ) ପେନଲରେ ଥିବା ସବୁଜ ତାର, ସମ୍ପଦିତ ଚର୍ନ ସିଗ୍ନଲ୍ ଲାଇଟ୍ ସହିତ ଧପ୍ ଧପ୍ ହୁଏ । ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ସିରକୁ ଅନ୍ କରିଛି, ତେବେ ସମସ୍ତ ଚର୍ନ ସିଗ୍ନଲ୍ ଲାଇଟ୍ ସମେତ ଉଭୟ ତାର ଧପ୍ ଧପ୍ ହୋଇଥାଏ ।

ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍) ଇଣ୍ଡିକେସର ଲାଇଟ୍



50G056

ଯେତେବେଳେ ହେଉଲାଇଟ୍ ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍)କୁ ଅନ୍ କରାଯାଏ, ଏହି ଇଣ୍ଡିକେସର ଦେଖାଦିଏ ।

ଡେଲ୍ ପିଲ୍ଲର ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ (ଫୁର୍କ୍‌ଲ୍ ପିଲ୍ଲର ଆର୍ମିଙ୍‌ ଲାଇଟ୍)

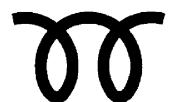


60A541

ଇଗନିଶନ ସ୍ଥିର "ON" ହେଲେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଅନେକ ସେକେଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦେଖାଦିଏ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ଚର୍ନ ସିଗ୍ନଲ୍ ଲାଇଟ୍ ସହିତ ଧପ୍ ଧପ୍ ହୁଏ । ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ସିରକୁ ଅନ୍ କରିଛି, ତେବେ ସମସ୍ତ ଚର୍ନ ସିଗ୍ନଲ୍ ଲାଇଟ୍ ସମେତ ଉଭୟ ତାର ଧପ୍ ଧପ୍ ହୋଇଥାଏ ।

ଯଦି ଗାଡ଼ି ଲାଇବା ସମୟରେ ଲାଇଟ୍ଟି ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଫୁର୍କ୍‌ଲ୍ ପିଲ୍ଲରରେ ପାଣି ଦେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଛି । ତତ୍କଷଣାତ୍ ପାଣି କାଢିଦିଅନ୍ତ୍ରେ । ପାଣି କାଢିବାର ବିବରଣୀ ପାଇଁ, "ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ (ଇନ୍ଦପେନ୍ନ, ଆଣ୍ଟ ମେଣ୍ଟେନାନ୍)" ବିଭାଗରେ ଥିବା "ଫୁର୍କ୍‌ଲ୍ ପିଲ୍ଲରକୁ" ଦେଖନ୍ତୁ ।

ଗ୍ରୋ ପ୍ଲାଟ ଇଣ୍ଡିକେସର ଲାଇଟ୍



60A543

ଯଦି କୂଳାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା ଅଧିକ ଥଣ୍ଡା ଥାଏ, ତେବେ ଇଗନିଶନ ସ୍ଥିର "ON" କଲେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ଏବଂ

ସେତେବେଳେ ବଦ ହୋଇଯାଏ, ଯେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସାର୍ଟ ପାଇଁ ଗ୍ରୋ ପ୍ଲାଟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗରମ ହୋଇଯାଏ ।

ଉପ୍ରେମିତ ମାଲପଙ୍କଶନ, ଆର୍ମିଙ୍‌ ଲାଇଟ୍ (ସଦି ଲାଗିଆଏ)



77PMC015

ଇଗନିଶନ ସ୍ଥିର ଯେତେବେଳେ ଅନ୍ ହୁଏ, ଉପ୍ରେମିତ ମାଲପଙ୍କଶନ ଲାମ୍‌ପରେ କୌଣସି ଭୁଟ୍ଟ ନଥିବାର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ଉପ୍ରେମିତ ମାଲପଙ୍କଶନ ଲାମ୍‌ ଅଛ ସମୟ ପାଇଁ ଜଳିବ ।

- ଇଗନିଶନ ଅନ୍ ଥାଇ ଯଦି ଉପ୍ରେମିତ ମାଲପଙ୍କଶନ ଚେତାବନୀ ଲାମ୍ କୁମାଗତ ଭାବେ ଜଳୁଥାଏ, ତେବେ ଉପ୍ରେମିତ ପ୍ରାଣୀକାରେ କିଛି ସମସ୍ୟା ରହିଛି । ଭୁର୍ବ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଅଧିକୃତ ଗବବକ୍ଷଣସ ଝଙ୍କିଲୁକ୍କଳସ ଉତ୍ସାହରବସନ୍ତ ମସବକ୍ଷ ଥିଲାଗପରେ ଦେଖାଇଦିଅନ୍ତ୍ରେ ।

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଛଲୁମ୍ବା ସମୟରେ ଯଦି ଉପ୍ରେମିତ ମାଲପଙ୍କଶନ ଚେତାବନୀ ଲାମ୍ ଧପଧପ ହୁଏ, ତେବେ ତାହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଉପ୍ରେମିତ ସିରମରେ କିଛି ସମସ୍ୟା ରହିଛି, ଯାହା କାରଣରୁ ଗାଡ଼ିଟି ଉପ୍ରେମିତ ମୋଡ଼ର ମୋଡ଼ର ପରିବିତ ହୋଇଯାଉଛି । ଭୁର୍ବ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଅଧିକୃତ ଗବବକ୍ଷଣସ ଝଙ୍କିଲୁକ୍କଳସ ଉତ୍ସାହରବସନ୍ତ ଓର୍କଶିପରେ ଦେଖାଇଦିଅନ୍ତ୍ରେ ।

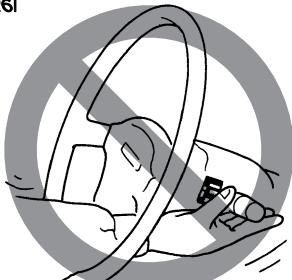
ଗାଡ଼ି ଲାଇଟ୍‌ବା ପୂର୍ବରୁ

ନୋଟ:

ଯଦି ଲାଇଟ୍‌ବା ସିର ଅନ ଥାଏ ଏବଂ ଲାଇଟ୍‌ବା ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନଥାଏ,
ତେବେ ଧ୍ୟାନ ହେଉଥିବା ଉପାଦ ଲାଖ୍ ପୁଣିତ କରେ
ଯେ, ଫୁଲ୍‌ମୁଲ୍‌ ଲିଭ୍ ଖୋଲା ଅଛି । ଏହି ସ୍ଥିତିରେ ଗାଡ଼ି
ଷାର୍ଟ ହେବନାହିଁ । ଗାଡ଼ିକୁ ଷାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଲିଭ୍‌କୁ
ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ।

ଲାଇଟ୍‌ବା କଣ୍ଠୀଳ ଲିଭ୍

ଉଦାହରଣ



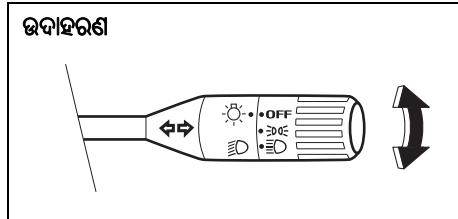
65D611

⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ମାନ ଆୟାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷାଅରିଜ୍ ହାଲ ମଧ୍ୟ
ଦେଇ କଣ୍ଠୀଳଗୁଡ଼ିକୁ ଅପରେଟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଲାଇଟ୍‌ବା ଅପରେଶନ

ଉଦାହରଣ



77PH110

ଲାଇଟ୍‌ପୁଣିତକୁ ଅନ କିମ୍ବା ଅୟ କରିବା ପାଇଁ, ଲିଭ୍‌ର
ଶେଷରେ ଥିବା ନବକୁ ମୋଡ଼ନ୍ତୁ । ସେଥିରେ ତିନୋଟି ସ୍ଥିତି
ଅଛି:

OFF (ଅନ୍)

ସମସ୍ତ ଲାଇଟ୍, ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

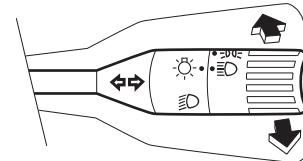
3D

ସାମା ଲାଇଟ୍, ପଛ (ଟେଲ) ଲାଇଟ୍, ଲାଇସେନ୍ ପ୍ଲେଟ
ଲାଇଟ୍ ଓ ଉନ୍ନତମେଷ୍ଟ ଲାଇଟ୍ ଅନ ରୁହେ, କିନ୍ତୁ
ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

ED

ସାମା ଲାଇଟ୍, ପଛ (ଟେଲ) ଲାଇଟ୍, ଲାଇସେନ୍ ପ୍ଲେଟ
ଲାଇଟ୍, ଉନ୍ନତମେଷ୍ଟ ଲାଇଟ୍ ଓ ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ଅନ ରୁହେ ।

ଉଦାହରଣ



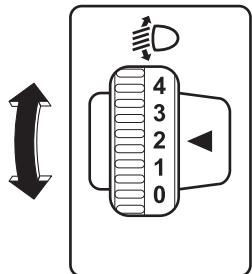
77PH111

ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ଅନ ସହିତ, ହାଇ ବିମ (ମୁଖ୍ୟ ବିମ)କୁ ଯିବା
ପାଇଁ ଲିଭ୍‌ରକୁ ଆଗକୁ ଢେଳନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଲୋ ବିମ କରିବା ପାଇଁ
ଲିଭ୍‌ରକୁ ନିଜ ଆଡ଼କୁ ଗାଣନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ହାଇ ବିମ
(ମୁଖ୍ୟ ବିମ) ଅନ ଥାଏ, ଉନ୍ନତମେଷ୍ଟ ପେନଲରେ ଥିବା
ମୁଖ୍ୟ ବିମ (ହାଇ ବିମ)ର ଲଞ୍ଚିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ।
ପାସିଙ୍ ସିଗ୍ରାଲ ଭାବେ ହାଇ ବିମ (ମୁଖ୍ୟ ବିମ)କୁ ସାମାନ୍ୟକ
ଭାବେ ସକ୍ଷିପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ, ହାଲକା ଭାବେ ଲିଭ୍‌ରକୁ ନିଜ
ଆଡ଼କୁ ଗାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ଆପଣ ସିଗ୍ରାଲକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପରେ
ତହାକୁ ହାତିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ଲୋଡ଼ିଙ୍ ସିର

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



77PH010

ଏହି ସିରରୁ ଦୂରାଇ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ଲୋଡ଼ ପରିଷ୍ଠିତ ଅନୁସାରେ ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ବିମକ୍ତ ଲୋଡ଼ିଙ୍ କରନ୍ତୁ । ନିମ୍ନ ପ୍ରଦର ଚାର୍ଟରେ, ବିଭିନ୍ନ ଗାଡ଼ି ଲୋଡ଼ ପରିଷ୍ଠିତି ପାଇଁ ସଠିକ୍ ସିର ଅବସ୍ଥିତିକୁ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଲକ୍ଷନ (ବାଧ-ପୁଷ୍ଟଳ) ଲଞ୍ଜିନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)

ଗାଡ଼ି ଲୋଡ଼ ପରିଷ୍ଠିତି	ଅବସ୍ଥିତି ପରିବର୍ତ୍ତନ
କେବଳ ତ୍ରାଇଭର ବା ଚାଲକ	0
ତ୍ରାଇଭର + ଉର୍ଦ୍ଦ୍ଵ ମାଲ (ଲୋଡ଼ ପ୍ଲାଟଫର୍ମ ଉପରେ ସମାନ ଭାବେ ଭାର ବିତରିତ)	2

(ଡିଜେଲ୍ ଲଞ୍ଜିନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)

ଚର୍ନ ସିଗ୍ରାଲ୍ କଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ ଲିଭର

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



65D611

⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ମାବ୍ୟ ଆୟାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଫାର୍ମିଲ୍ ହୀଲ୍ ମଧ୍ୟ ଦେଇ କଣ୍ଟ୍ରାଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ଅପରେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

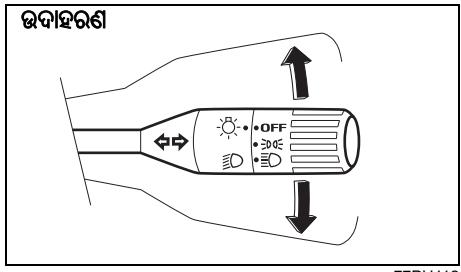
2-20

77PH0-74E

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଟର୍ନର ସିଗ୍ନଲ ଅପରେଶନ

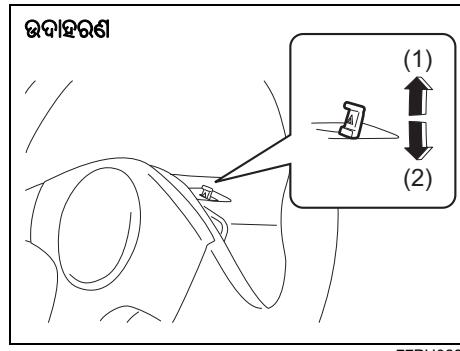
ଇଗନିଶନ ସ୍ଥିର "ON" ଥାଇ, ତାହାଣ କିମ୍ବା ବାମ ଟର୍ନର ସିଗ୍ନଲକୁ ସକ୍ଷିଯ ବା ଆକ୍ରିଭେର କରିବା ପାଇଁ ଲିଭରକୁ ଉପରକୁ କିମ୍ବା ତଳକୁ କରନ୍ତୁ ।



77PH112

ସିଗ୍ନଲ ଦେବାପାଇଁ ଲିଭରକୁ ଉପରକୁ କିମ୍ବା ତଳକୁ କରନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ଟର୍ନର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯାଏ, ସିଗ୍ନଲ ବାତିଲ୍ ବା କ୍ୟାନ୍‌ଲ୍ ହୋଇଯିବା ଏବଂ ଲିଭରଟି ନିଜ ସାଧାରଣ ସ୍ଥିତିକୁ ଚାଲିଆସିବ ।

ବିପଦ ଚେତାବନୀ ସ୍ଥିର



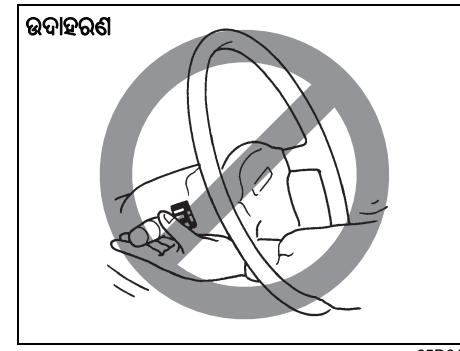
77PH028

- (1) ଅନ୍
- (2) ଅପ୍

ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟକୁ ସକ୍ଷିଯ ବା ଆକ୍ରିଭେର କରିବା ପାଇଁ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ସ୍ଥିରକୁ ଉପରକୁ ଗାଣନ୍ତୁ । ସମସ୍ତ ଟର୍ନର ସିଗ୍ନଲ ଲାଇଟ ଏବଂ ଉତ୍ତର ସିଗ୍ନଲ ଲାଇଟରୁ ଉପରକୁ ଉପରକୁ ଉପରକୁ ଉପରକୁ ଉପରକୁ ଉପରକୁ ଉପରକୁ ।

ଜନ୍ମରୀକାଳୀନ ପାଞ୍ଜଙ୍କ ସମୟରେ କିମ୍ବା ଯେତେବେଳେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଅନ୍ୟଥା ଶ୍ରାପିଙ୍କ ବିପଦ ହୋଇଥାଏ, ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ସତେତ କରିବା ପାଇଁ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟରୁ ଉପରକୁ ଉପରକୁ ।

ଡ୍ରିଫ୍ଟିଶିଲ୍ ଥ୍ରାଇପର ଲିଭର



65D611

⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ବାଦ୍ୟ ଆୟାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଡାର୍କାଇଙ୍ ହାଲ ମଧ୍ୟ ଦେଇ କଞ୍ଚ୍କାଳଗୁଡ଼ିକୁ ଅପରେଟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

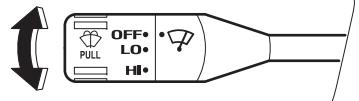
ଥ୍ରାଇପର ଅପରେଶନ

ଇଗନିଶନ ସ୍ଥିର "ON" ଥିବାବେଳେ ଆପଣ ଥ୍ରାଇପର ଲିଭରର ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଥ୍ରାଇପରସ୍

ଉଦାହରଣ

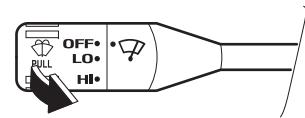


77PM02015

ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଥ୍ରାଇପରସ୍ ଚଲାଇବା ପାଇଁ, ଅପରେଟିଙ୍ ପୋଜିଶନ୍‌ରୁ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏକୁ ଲିଭରର ଶେଷ ଭାଗରେ ଥିବା ନବକୁ ମୋଡ଼ୁ । "LO" ପୋଜିଶନରେ ଥ୍ରାଇପରସ୍, ନିୟମିତ ଧାର ଗତିରେ କାମ କରିଥାଏ । "HI" ପୋଜିଶନରେ ଥ୍ରାଇପରସ୍, ନିୟମିତ ଉଚ୍ଚ ଗତିରେ କାମ କରିଥାଏ । ଥ୍ରାଇପରସ୍ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ, ଲିଭରକୁ "OFF" ପୋଜିଶନକୁ ମୋଡ଼ିଫିଅନ୍ତୁ ।

ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଥ୍ରାଇର (ସଦି ଲାଗିଥାଏ)

ଉଦାହରଣ



77PM02016

ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଥ୍ରାଇର ପୂର୍ବରୁ ସ୍ତେ କରିବା ପାଇଁ ଲିଭରକୁ ନିଜ ଆଢ଼କୁ ଶାଖା

! ଚେତାବନୀ

ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଥ୍ରାଇର ଗାଙ୍କିରେ ରେତିଏଟର ଅଣ୍ଟିପ୍ରାଇ ବ୍ୟବହର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ଯଦି ଡିଷ୍ଟରିଲ୍‌ରେ ସ୍ତେ ହୁଏ, ତେବେ ଦୁଃଖତା ଉପରେ ଏହା ଗମ୍ଭୀର ପ୍ରଭାବ ପକାଇବା ସହିତ ଗାଡ଼ିର ରଙ୍ଗକୁ ମଧ୍ୟ ନିଷ୍ଠ କରିଦେଇପାରାରେ ।

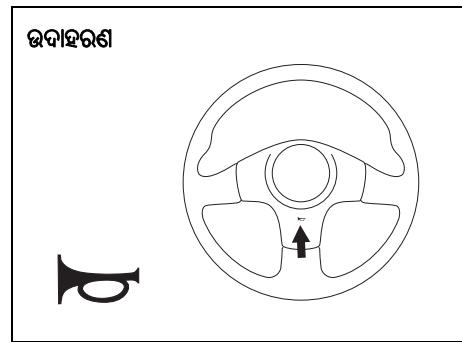
ନୋଟ୍‌ବେ

ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଥ୍ରାଇପରସ୍ ଓ ଥ୍ରାଇର ସିଷ୍ଟମ ଉପକରଣ ପ୍ରତି କ୍ଷତିକୁ ରୋକିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଆପଣଙ୍କୁ ନିମ୍ନ ସାବଧାନତା ପ୍ରାହଳା କରିବାକୁ ପଡ଼ିବି:

- ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଥ୍ରାଇର ପୂର୍ବରୁ ସ୍ତେ ହେଉନଥିଲେ ଲିଭରକୁ ଧରିରେଣ୍ଟୁ ନାହିଁ, ଅନ୍ୟଥା ଥ୍ରାଇର ମୋଟର ନିଷ୍ଠ ହୋଇଯାଇପାରେ ।
- ଥ୍ରାଇପରସ୍ ଦ୍ୱାରା ଶୁଣ୍ଟା ଡିଷ୍ଟରିଲ୍‌ରୁ ଧୂଳି କାଢ଼ିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଅନ୍ୟଥା ଡିଷ୍ଟରିଲ୍ ଓ ଥ୍ରାଇପରସ୍ କ୍ଷେତ୍ର ନିଷ୍ଠ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଥ୍ରାଇପରସ୍ ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଡିଷ୍ଟରିଲ୍‌କୁ ସର୍ବଦା ଥ୍ରାଇର ପୂର୍ବରେ ଓହା କରନ୍ତୁ ।
- ଥ୍ରାଇପରସ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଥ୍ରାଇପରସ୍ କ୍ଷେତ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ ଲାଗିଥିବା ବରପ କିମ୍ବା ବରପ ଗୁଣ୍ଠକୁ ସପା କରିଦିଅନ୍ତୁ ।
- ନିୟମିତ ଭାବେ ଥ୍ରାଇର ପୂର୍ବରୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ପାଣିପାଗ ଖରାପ ଥିବାବେଳେ ଏହାକୁ ଅଧିକାଂଶ ସମୟରେ ଯାଅନ୍ତୁ ।
- ଥଣ୍ଡା ପାଗରେ, ଥ୍ରାଇର ପୂର୍ବରୁ ଗାଙ୍କିକୁ କେବଳ 3/4 ଭରନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଯଦି ତାପମାତ୍ରା, ଦ୍ରବ୍ୟଙ୍କୁ ଜମାଇଦେବା ଭଲି ହୁଏ ପାଏ, ତେବେ ବିଶ୍ଵାରଣ ପାଇଁ ଯଥେଷ୍ଟ ସ୍ଥାନ ମିଳିପାରିବ ।

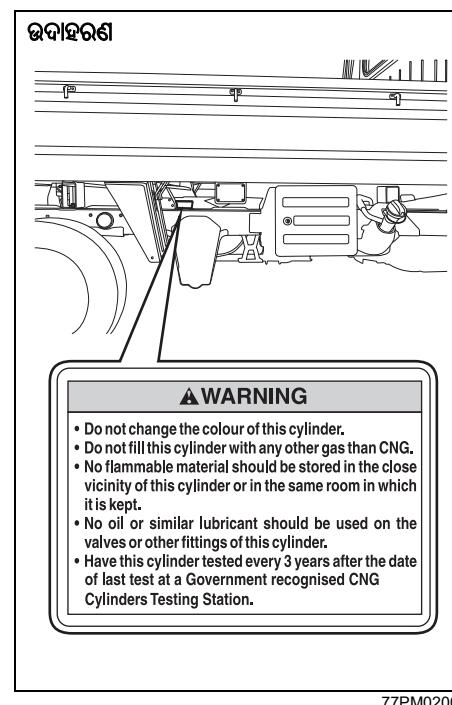
ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ହର୍ନ୍

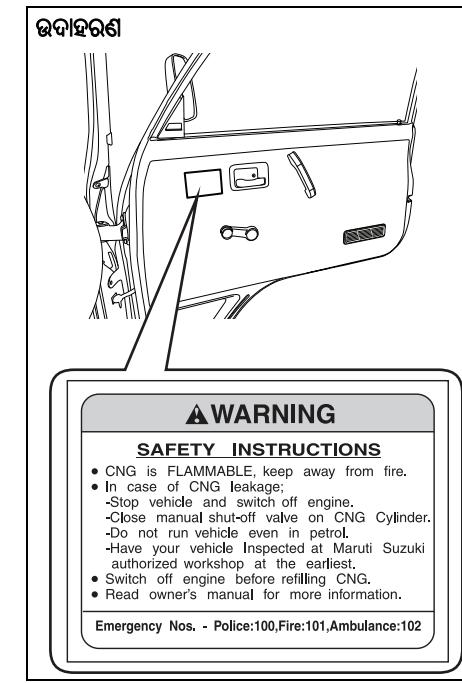


ହର୍ନ୍ ବଜାଇବା ପାଇଁ, ସାଥେରିଙ୍ ହୁଲରେ ଥିବା ହର୍ନ୍ ବଚନକୁ ଦାବନ୍ତୁ । ଜଗନ୍ନିଶନ୍ ସିର୍ ଯେକୋଣସି ପେଞ୍ଜିଶନ୍ରେ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ହର୍ନ୍ ବାଜିବ ।

ଉଘୟ ସିଲିଣ୍ଡର ଓର୍ମଙ୍କ ଲେବଲ୍ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)



ଉଘୟ ଓର୍ମଙ୍କ ଲେବଲ୍ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)

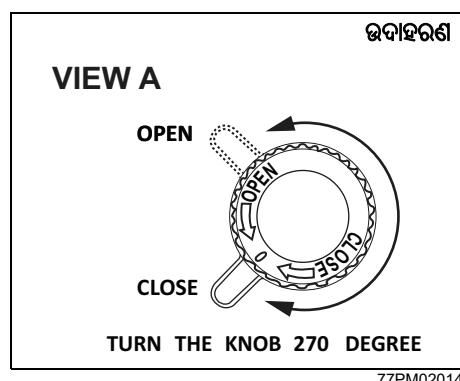
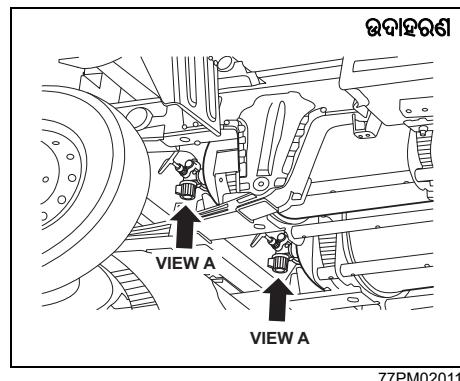


ଏହି ଲେବଲ୍ ଉଘୟ ସିଲିଣ୍ଡର ଉପରେ ଲାଗିଥାଇପାରେ

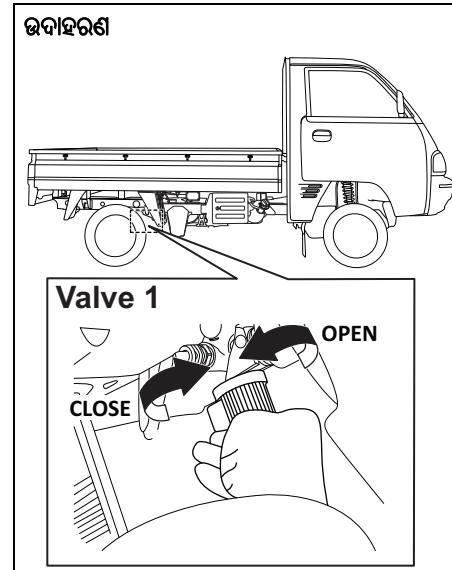
ସାମ୍ନା ଡାହାଣପଟ ଦୁଆରରେ ଉଘୟ ଓର୍ମଙ୍କ ଲେବଲ୍ ଥାଏ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

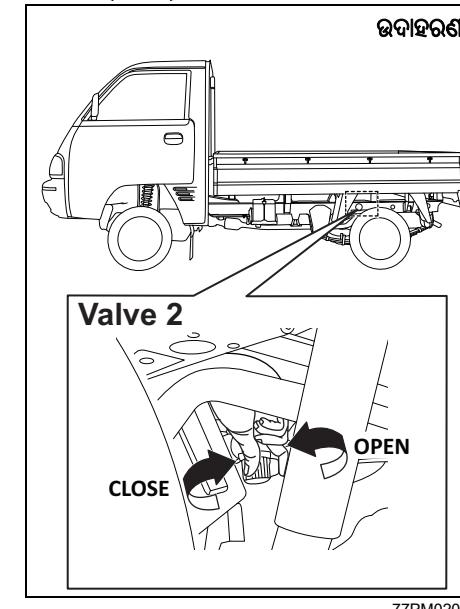
ଉଦୟ ମାନୁଆଲ୍ ଶର୍ତ୍-ଅଫ୍ ଭାଲୁ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)



ଡାହାଣପତ୍ର (ଜୀବ୍ରେ)



ବାମପତ୍ର (ଖୀବ୍ରେ)



ମାନୁଆଲ୍ ଶର୍ତ୍-ଅଫ୍ ଭାଲୁ, ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ୀ ତଳେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଉଦୟ ସିଲିଣ୍ଡର ଉପରେ ରହିଛି । ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ୀ ତଳେ ଦୁଇଟି ଉଦୟ ସିଲିଣ୍ଡର ରହିଛି, ଉଦୟରେ ଗୋଟିଏ ଲେଖାଏଁ ମାନୁଆଲ୍ ଶର୍ତ୍-ଅଫ୍ ଭାଲୁ ରହିଛି । ମାନୁଆଲ୍ ଶର୍ତ୍-ଅଫ୍ ଭାଲୁ ୧ ଓ ଭାଲୁ ୨ କୁ କ୍ରମଶଃ ଗାଡ଼ିର ଡାହାଣପତ୍ର (ଜୀବ୍ରେ) ଓ ବାମପତ୍ର (ଖୀବ୍ରେ) ଆଜିଥେସୁ କରିଛେ । ଉଦୟ ଉଦୟ ସିଲିଣ୍ଡରରେ ଥିବା ମାନୁଆଲ୍

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଶଟ୍-ଅପ୍ ଭାଲୁ ବନ୍ଦ କରି ଉପାଏ ସପ୍ଲାଇକୁ ବନ୍ଦ କରିଛେବ |
 ଭାଲୁ ବନ୍ଦ କରିବା: ଲଞ୍ଜିନ୍ ଉପାଏ ସପ୍ଲାଇ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ
 ନବକୁ ସଫ୍ଟ୍‌ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଘଷା ଦିଗରେ ବୁଲାନ୍ତୁ (ଭ୍ୟ ଇର) |
 ଭାଲୁ ଖୋଲିବା: ଲଞ୍ଜିନ୍ ଉପାଏ ସପ୍ଲାଇ ଖୋଲିବା ପାଇଁ
 ନବକୁ ସଫ୍ଟ୍‌ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଘଷାର ବିପରୀତ ଦିଗରେ ବୁଲାନ୍ତୁ (ଭ୍ୟ
 ଇର) |

ସତକ୍ରତା:

ମାନୁଷାଳ ଶ୍ରୀ-ଅପ୍ତ ଭାଲୁ 2 (ଖଣ୍ଡ) ଆକାଶସ୍ଥ କରିବା
ସମୟରେ ଏଗଜେଷ୍ଟ ପାଇସରେ ଯେପରି ହାତ ନ ବାଜେ,
ସେଥିପଢି ପାବଧାନ ହୁଅଛୁଟି । ଭାଇଜିଙ୍ଗ ପରେ, ଏଗଜେଷ୍ଟ
ପାଇସ ଗରମ ଥାରପାରେ, ଯେଉଁଠିରୁ ଆପଣଙ୍କ ହାତ
ପେତିଯାଇପାରେ ।

୬୯/୮

- ଯଦି ମାନ୍ୟାଳ ଶର୍ପ-ଅପ ଭାଲୁ ସମ୍ପର୍କ ଭାବେ ନ ଖୋଲେ, ତେବେ ଉଣ୍ଡିନ ଟିକ ଭାବେ ଛଳିନପାରେ ।
 - ଅବି ମାନ୍ୟାଳ ଶର୍ପ-ଅପ ଭାଲୁ କଥ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ, ତେବେ ବିଜିତିରେ ଉପର ଉଚିତବ ଯାଇ ।

୬୯/୮

- ସରକାରୀ ନିୟମ ଅନୁସାରେ, ଉଘା ସିଲିଞ୍ଚର ପରିଚୟ ପଳକ ଉପରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଥିବା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପରାଷଣ ଭାବିଶ୍ୟତାରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଚିନି (୩) ବର୍ଷରେ ଉଘା ସିଲିଞ୍ଚରକୁ ଯାଞ୍ଚ ଓ ପ୍ରମାଣିତ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ ।
 - ଗ୍ରାହକଙ୍କ, ଗାନ୍ଧିକ ଗୋଟିଏ ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ଟେଲିଫିଲ୍ ସେଣ୍ଟରକୁ ମେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
 - ସିଲିଞ୍ଚର ପରାଷଣ କରିବାରେ ବିଳକ ହେଲେ, ଉଘା ବିତରଣ ଷେଳେନ ଦ୍ୱାରା ଉଘା ଭରିବାକୁ ପ୍ରତ୍ୟାଧ୍ୟାନ କରିବିଆୟାଇପାରେ କିମ୍ବା ପରିଶାଳନରୂପ, ପ୍ରଭନ କୂର୍ପମକ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ିକୁ ଜବତ କରିବିଆୟାଇପାରେ ।
 - ଉଘା ସିଲିଞ୍ଚର ପରାଷଣର ସମସ୍ତ ଖଣ୍ଡ ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବହନ କରାଯିବ ।
 - ସରକାରୀ ନିୟମ ଅନୁସାରେ, ଉଘା ସିଲିଞ୍ଚର ପରିଚୟ ପଳକ ଉପରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଥିବା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପରାଷଣ ଭାବିଶ୍ୟତାରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଲେଡ଼ିଏ (୨୦) ବର୍ଷରେ ଉଘା ସିଲିଞ୍ଚରକୁ ହଟାଇବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ ।
 - ଗ୍ରାହକ, ନିକଷ ଖଣ୍ଡରେ, ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ସ୍କାପ ଏକେମ୍ବୀ ମାଧ୍ୟମରେ ସିଲିଞ୍ଚରକୁ ହଟାଇବେ ।
 - ଉପ-ନିୟମ (୨) ଅଧ୍ୟାନରେ ମାନାମତି କରାଯାଇଥିବା କୌଣସି ସିଲିଞ୍ଚରରେ କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ଗ୍ୟାସ ଭରିବେ ନାହିଁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ମାନାମତି ଓ ସିଲିଞ୍ଚର ଉପରେ କରାଯାଇଥିବା ପରାଷଣ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରିପୋର୍ଟ ସହିତ କାରିଗରଙ୍କ ପରାଷଣ ପ୍ରମାଣପ୍ରତି ମୁଖ୍ୟ ନିୟମକିଛୁ ଦିଆୟାଇନାହିଁ ଏବଂ ରିପୋର୍ଟ ପାଇଁ ତାଙ୍କ ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ କରାଯାଇନାହିଁ ।

⚠ ଚେତାବନ୍ନ

- ସିଲିଶ୍ର ଆସେମଳାରୁ କେବେବି ସିଲିଶ୍ର ଭାଲୁ କାହାରୁ ନାହିଁ । ଯେକୋଣେ ସହାୟତା ପାଇଁ ଅଧିକୁତ ଗବଚକସ୍ଥ ଫେଲାଇଲେସ ଉଦ୍‌ବ୍ୟାଙ୍ଗରବନସବକ୍ଷ ଥୁର୍କଶ୍ପ ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।
 - କେବେବି ସିଲିଶ୍ରରକୁ ସପା କରିବା ପାଇଁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି କୌଣସି ସମସ୍ୟା ଉପୁରେ, ତେବେ ଅଧିକୁତ ଗବଚକସ୍ଥ ଫେଲାଇଲେସ ଉଦ୍‌ବ୍ୟାଙ୍ଗରବନସବକ୍ଷ ଥୁର୍କଶ୍ପ ସହ ସମର୍କ କରନ୍ତୁ ।
 - ସିଲିଶ୍ର ଆସେମଳାରୁ ଥରେ ସିଲିଶ୍ର ଭାଲୁ ବଦଳ / କହାପିବା ପରେ, ତାହାକୁ ଆଉ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିଲିଶ୍ରରୁ ଉଘାୟ ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଗଲେ ମଧ୍ୟ ଘଟ ଅର୍ଗର୍ତ୍ତ କିଛି ପରିମାଣର ଉଘାୟ ତାଙ୍କିରେ ରହିଥାଏ ।

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

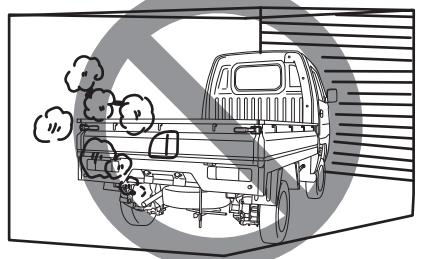
୧.ଏଗଲୋଷ ମ୍ୟାସ୍ ଚେତାବନୀ	3-1
ଦୈନିକ ଯାତ୍ରା ତାଲିକା	3-1
ଇଣ୍ଡିନ୍ ଅଏଲ୍ ଖର୍ଚ୍	3-2
ଇମ୍ପରୀଶନ ଦ୍ୱିତୀୟ	3-2
ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଜର	3-4
ପେଟଲ୍	3-4
ଇଣ୍ଡିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ କରିବା	3-5
ହ୍ରାନ୍‌ମିଶନର ବ୍ୟବହାର	3-7
ପାର୍କ୍ ସେନ୍ଟରସ	3-8
ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା (ବ୍ରେକିଙ୍)	3-12

3

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ଏଗ୍ରଜୋଷ ଗ୍ୟାସ ଚେତାବନୀ

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



82DY03

! ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଖୋଲା ସ୍ଥାନରେ ହେଲେ ମାତ୍ର, ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପାଇଁ ଲଞ୍ଜିନକୁ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ନିଷାସନ ପ୍ରଣାଳୀର ସଠିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ, ଗାଡ଼ି ସାମ୍ବାରେ ଥିବା ‘ଏଯାର’ ଲଜନ୍ଲେଗ୍ ପ୍ରିଲ୍’କୁ ସବୁ ସମୟରେ ବରପ, ପତ୍ର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ ମୁକ୍ତ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଗାଡ଼ି ତଳେ ଏଗ୍ରଜୋଷ ଗ୍ୟାସର ଏକତ୍ରିକରଣକୁ ହ୍ରାସ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଏଗ୍ରଜୋଷ ପାଇସ ଏରିଆକୁ ବରପ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପଦାର୍ଥର ମୁକ୍ତ ରଖନ୍ତୁ । ବିଶେଷକରି, ବରପ ତୋପାନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପାର୍କ ହୋଇଥିବାବେଳେ ଏହା କରୁଣା ଅଟେ ।
- କ୍ଷତି ଓ ଲିକ୍ ପାଇଁ ସମୟ ସମୟରେ ଏଗ୍ରଜୋଷ ବା ନିଷାସନ ପ୍ରଣାଳୀକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । କୌଣସି କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଲିକ୍ ଦେଖାଦେଲେ, ତୁରନ୍ତ ହିଁ ତାହାର ମରାମତି କରାଇନାଥୁ ।

! ଚେତାବନୀ

ଏଗ୍ରଜୋଷ ବା ନିଷାସିତ ଗ୍ୟାସକୁ ଆୟାଶ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସେଥିରେ କାର୍ବନ୍ ମୋନୋକ୍ରାଇଡ୍ ରହିଛି, ଯାହା ହେଉଛି ଏକ ରଙ୍ଗହୀନ ଓ ଗନ୍ଧହୀନ ପାତକ ଗ୍ୟାସ । ଯେହେତୁ କାର୍ବନ୍ ମୋନୋକ୍ରାଇଡ୍କୁ ଠାବ କରିବା କଷକର ଅଟେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର କାର୍ବନ୍ ମୋନୋକ୍ରାଇଡ୍ ପ୍ରବେଶ କରିବାକୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାବଧାନତା ନିଶ୍ଚିତ ଗ୍ରହଣ କରନ୍ତୁ ।

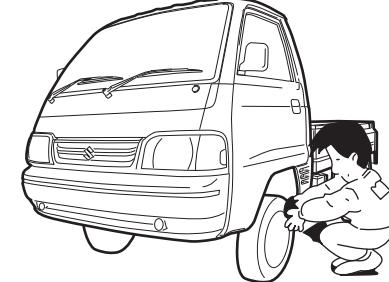
- ଗ୍ୟାସରେ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକରେ ଲଞ୍ଜିନକୁ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

(ଜାରି...)

ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



77PM03001

- ଫେରକା, ଦର୍ପଣ, ଲାଇସ୍ ଓ ରିଫ୍ଲେଂରଗ୍ରୁଡ଼ିକ ସଫା ଓ ଅବଧିତ ଥିବାର ସ୍ଵନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟ ପାଇଁ ଗ୍ୟାସରଗ୍ରୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:
 - ଗ୍ରେଡ ଗ୍ରେଡ ର ଗରାରତା
 - ଅସ୍ଥାରାବିକ ଘର୍ଷଣ, ପାଟ ଓ କ୍ଷତି
 - ତିଳା ଛୀଳ ମଧ୍ୟ
 - ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ, ଯେପରି କଷା, ପଥର ଆଦିର ଉପପ୍ରିତି ବିଶଦ ବିବରଣୀ ପାଇଁ “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଗ୍ୟାସର” କୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ତରଳ ପଦାର୍ଥ ଓ ତେଲ ଲିଙ୍କେଜ୍ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ଲଞ୍ଜିନ୍ କର୍ମାଣ୍ଡମେଣ୍ଟ ସମୂର୍ଧ୍ୱ ଭାବେ ବନ୍ଦ ହୋଇଥିବାର ସ୍ଵନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- ସଠିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ପାଇଁ ହେଉଳାଇବୁ, ଗନ୍ଧ ସିଗ୍ରେଲ୍ ଲାଇବୁ, ବ୍ରେକ୍ ଲାଇବୁ ଓ ହରନ୍କୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

77PH0-74E

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

- 6) ତ୍ରୁଟିଭର ସିର ଆଡ଼କଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।
- 7) ବ୍ରେକ୍ ପେଡ଼ଲ ଓ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଟର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- 8) ମିର୍ର ବା ଆଇନା ଆଡ଼କଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।
- 9) ଆପଣ ଓ ଯାତ୍ରୀ ଠିକ୍ ଭାବରେ ସିର ବେଳ୍ଟ ବାହିଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- 10) ଗାବି "ON" ହେବା କ୍ଷଣି ସମସ୍ତ ଦେତାବନୀ ଲାଇରୁ ଜଳୁଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- 11) ସମସ୍ତ ଗର୍ଭ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- 12) ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ରିଲିକ୍ ହେଲେ, ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ ଦେତାବନୀ ଲାଇରୁ ବନ୍ଦ ହେଉଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଥରେ କିମ୍ବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ଆପଣ ତେଲ ଟାଙ୍କି ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାବେଳେ ନିମ୍ନଲିଖିତରୁକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:

- 1) ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା
- 2) କୁଲାଣ୍ଟ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା
- 3) ବ୍ରେକ୍ ଫୂଜଟ୍ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା
- 4) ଟ୍ରିପଶିଲ୍ ଓଶର ପୂଜୁତ୍ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ) ପ୍ରତିକ୍ରିୟା
- 5) ବ୍ୟାରେବୀ ଲଲେକ୍ଷନାଇରୁ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା
- 6) ଲାର୍ କାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ରିଟିକେଶନ୍ ଘାରଣୀ ପାଇଁ "ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ"ର "ପର୍ଯ୍ୟାମକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସ୍ଥରୀ"ରେଥିବା "ଚେତିଷ୍ ଓ ବତୀ"ର "ସମସ୍ତ ଲିଟେସ୍, ହିଙ୍ଗେସ୍ ଓ ଲକ୍ଷ" ଦେଖନ୍ତୁ ।

ମାସକୁ ଥରେ କିମ୍ବା ତେଲ ଟାଙ୍କି ଉପରିବାବେଳକୁ, ଟାଯାର ପ୍ରେସର ଗର୍ଭ ବ୍ୟବହାର କରି ଟାଯାର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ସେସର ଟାଯାରର ପ୍ରେସର ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଖର୍ଚ୍

ସାଧାରଣ ଗାଡ଼ି ମରାମତି ସମୟରେ, ଲଞ୍ଜିନ୍ ପାଇଁ, କିଛି ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ପୋଡ଼ିବା ବା ଖର୍ଚ୍ ହେବା ସାମାନ୍ୟ କଥା ଅଟେ ।

ତେଲର ତେଲିଆପଣ, ତେଲର ଉତ୍କର୍ଷତା ଓ ଗାଡ଼ି ଚିଲାଯାଉଥିବା ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲର ପରିମାଣ ଖର୍ଚ୍ ହୋଇଥାଏ ।

ଉଚ୍ଚ ବେଶ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା (ହାଇ ସ୍ପାର୍ଟ ତ୍ରୁଟିଙ୍କ୍) ସମୟରେ ଅଧିକ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ ହୋଇଥାଏ, କାରଣ ସେଥିରେ ବାରମ୍ବାର ଅନ୍ତିଲିରେଶନ୍ ଓ ଡିସିଲରେଶନ୍ ଥାଏ । ଉଚ୍ଚ ଭାର ଅନ୍ତର୍ଗତ ମଧ୍ୟ ଆପଣଙ୍କ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ତେଲ ବ୍ୟାପ ହୋଇଥାଏ ।

ନୂଆ ଲଞ୍ଜିନ୍ ମଧ୍ୟ ଅଧିକ ତେଲ ପୋଡ଼ିଥାଏ ବା ଖର୍ଚ୍ ହୋଇଥାଏ, ଯେହେତୁ ତାହାର ପିଣ୍ଡନ. ପିଣ୍ଡନ, ରିଙ୍ ଓ ସିଲିଣ୍ଡର ଅନୁକୂଳୀତ ହୋଇନଥାଏ । ପ୍ରାୟ 5000 କି.ମି. (3000 ମାଲ୍ଲ) ଗାଡ଼ି ଚାଲାଇବା ପରେ ହେଁ ନୂଆ ଲଞ୍ଜିନ୍, ତେଲର ସାଧାରଣ ସ୍ତରକୁ ପହଞ୍ଚିଥାଏ ।

ତେଲ ଖର୍ଚ୍:

1000 କି.ମି. ପିଣ୍ଡନ ସର୍ବାଧିକ 1.0 ଲି.
(600 ମାଲ୍ଲ ପିଣ୍ଡନ 1 କ୍ୟ.ଟି.)

ତେଲ ଖର୍ଚ୍ର ପରିମାଣକୁ ବିଚାର କରିବା ସମୟରେ, ଏହା ଧାନଦିଆନ୍ତୁ ଯେ, ତେଲ ପତଳା ହୋଇଯାଇଥାପାରେ ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ତେଲ ସ୍ତରର ସଠିକ୍ ବିଚାର ପାଇଁ କଷ୍ଟକର କରିପାରେ ।

ଏକ ଉଦାହରଣ ଭାବରେ, ଯଦି ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ିକୁ ବାରମ୍ବାର ଛୋଟ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥାଏ ତଥା ତେଲର ସାଧାରଣ ପରିମାଣ ଖର୍ଚ୍ ହେଉଥାଏ, ତେବେ 1000 କି.ମି. (600 ମାଲ୍ଲ) ଗାଡ଼ି ଚାଲାଇବା ସାଥେ ଡିପଣ୍ଟିକ୍ (ମାପକାଠି), ତେଲ ସ୍ତରରେ କୌଣସି ବିଦୁ ସୁନ୍ଦର

ଦେଖାଇନପାରେ । ଏହାର କାରଣ ହେଉଛି, ତେଲ ଧାରେ ଧାରେ ଉପରିବର୍ତ୍ତତ ହୋଇନାହିଁ ବୋଲି ଦେଖାଇଥାଏ ।

ଆପଣ ଏହା ମଧ୍ୟ ଜାଣିରଖୁବା ଉଚିତ ଯେ, ପତଳା କରାଉଥିବା ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ସେତେବେଳେ ଉତ୍ତିଯାଇଥାଏ, ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ିକୁ ପରିବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଉଚ୍ଚ ବେଶରେ ଚଲାଯାଇଥାଏ, ଯେପରି ଏକ ଏକ୍ ପ୍ରେସ୍‌ଡ୍ରେରେ, ତାହାକୁ ଏହିପରି ଦର୍ଶାଇଥାଏ, ଯେପରି ହାଇ ସ୍ପାର୍ଟ ତ୍ରୁଟିଙ୍କ୍ ପରେ ତେଲ ଅନ୍ୟଧିକ ଖର୍ଚ୍ ହୋଇଛି ।

ଉଦାହରଣ ସ୍ଥିର



65D611

! ଦେତାବନୀ

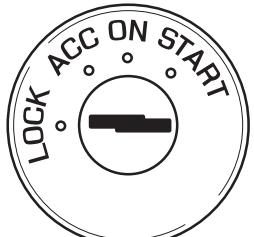
ସମ୍ବାଦ୍ୟ ଆଗାତକ ଏଢ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷୀଘରିଙ୍ ହୀଲ୍ ମଧ୍ୟଦେଇ କଷ୍ଟେଲିଗୁଡ଼ିକୁ ନିୟମଣ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

3-2

77PH0-74E

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ଉଦ୍‌ବାହନର



77PH002

ଇଗନିଶନ் ସ୍ଥିତରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବାରୋଡ଼ି ସ୍ଥିତ ଥାଏ:

LOCK (ଲକ)

ଏହା ହେଉଛି ସାଧାରଣ ପାର୍କିଙ୍ ସ୍ଥିତି । ଏହି ସ୍ଥିତିରେ ହିଁ ଚାବି କାଢ଼ି ହେବ ।

ସ୍ଥାଥରିଙ୍ଗ ଲକକୁ ରିଲିଜ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଚାବିକୁ ଭର୍ତ୍ତା କରି, ଅନ୍ୟ ସ୍ଥିତିଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ଗୋଟିଏକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ, ସ୍ଥାଥରିଙ୍ଗକୁ ଅନଳକ କରିବା ପାଇଁ ଚାବି ବୁଲାଇବାରେ ଅସୁବିଧା ଅନୁଭବ କରନ୍ତି, ତେବେ ସ୍ଥାଥରିଙ୍ଗ ହାଲକୁ, ଚାବି ବୁଲାଇବା ସମୟରେ, ଡାହାଣ କିମ୍ବା ବାମକୁ ହାଲକା ଭାବେ ବୁଲାନ୍ତୁ ।

ACC (ୱେବି)

ଆକ୍ରୋଷୋରିଙ୍ ବା ଉପକରଣମାନ, ଯେପରି ଆକ୍ରୋଷୀ ସକେରେ ଅପରେଟ୍ କରିଛେ, କିନ୍ତୁ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ ରହିବ ।

ON (ଅନ)

ଏହା ହେଉଛି ସାଧାରଣ ଅପରେଟିଙ୍ ସ୍ଥିତି । ସମସ୍ତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍, ଅନ୍ ଥିବ ।

START (ସାର୍ଟ)

ସାର୍ଟ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରି ଇଞ୍ଜିନ୍ ସାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଏହା ହେଉଛି ସ୍ଥିତି । ଇଞ୍ଜିନ୍ ସାର୍ଟ ହେବା କ୍ଷଣି ଏହି ସ୍ଥିତିରୁ ଚାବିକୁ କାଢ଼ିଦେବା ଉଚିତ ।

ଉଦ୍‌ବାହନର



82DY04

ନୋଟିସ

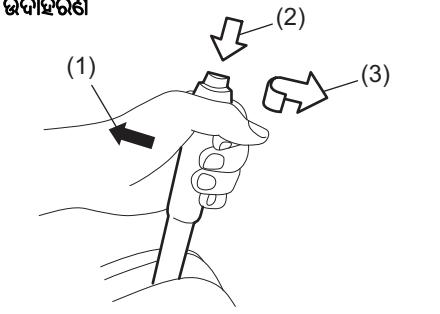
- ଗୋଟିଏ ଥରରେ 30 ସେକେଣ୍ଟରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଶାର୍ଟ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ସାର୍ଟ ନହୁଁ, ତେବେ ମୁଣିଥାରେ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ 15 ସେକେଣ୍ଟ ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଅନେକ ଚେଷ୍ଟା ପରେ ମଧ୍ୟ ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ସାର୍ଟ ନହୁଁ, ତେବେ ଇଗନିଶନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କର “ମାରୁତି ସୁଲ୍ଲକ୍ଷି କମରିଆଲ୍ ତିଲର”କ ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।
- ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁନଥାଏ, ତେବେ ଇଗନିଶନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯେହେତୁ ବ୍ୟାଚେରୀ ତିଥିରେ ହୋଇଯିବ ବା ସରିଯିବ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଗାଡ଼ି ଚାଲିବାବେଳେ କେବେଦି ଇଗନିଶନ୍ ଚାବି କାଢ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସ୍ଥାଥରିଙ୍ଗ ହାଲ ଲକ୍ ହୋଇଯିବ ଏବଂ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ବୁଲାଇବାକୁ ସମ୍ଭାବ ହେବେନାହିଁ ।
- ଅଛ ସମୟ ପାଇଁ ହେଲେ ମଧ୍ୟ, ଗାଡ଼ି ଛାଡ଼ିକରି ଯିବା ସମୟରେ ସର୍ବଦା ଇଗନିଶନ୍ ଚାବି କାଢ଼ିଦିଅଛୁ । ପାର୍କ ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିରେ କଦାପି ପିଲାମାନଙ୍କୁ ଏକୁଚିଆ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଗରମ କିମ୍ବା ଉର୍ପୁ ପାଣିପାଗରେ ସେମାନେ ମଧ୍ୟ ଅଂଶୁଗାତର ଶିକାର ହୋଇପାରନ୍ତି । ଏହାର ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ, ଗମ୍ଭୀର ଆୟାତ କିମ୍ବା ଏପରିକି ମୃତ୍ୟୁ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।

ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର

ଉଦାହରଣ



77PH030

- (1) ସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ
- (2) ରିଲିଜ୍ କରିବା ପାଇଁ
- (3) ରିଲିଜ୍ କରିବା ପାଇଁ

ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର, ସିଗ୍ନୁଡ଼ିକ ମଣ୍ଡିରେ ଥାଏ । ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ, ବ୍ରେକ୍ ପେଡ଼ଳ ତଳକୁ କରି ଧରନ୍ତୁ ଏବଂ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭରକୁ ପୂରା ଉପରକୁ ଗଣି ଆଣନ୍ତୁ । ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍କୁ ରିଲିଜ୍ କରିବା ପାଇଁ ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ, ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭରକୁ ସାମାନ୍ୟ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ, ନିଜ ବୁଡ଼ା ଆଙ୍ଗୁଠିରେ ଲିଭରର ଶେଷରେ ଥିବା ବଚନକୁ ଦାବନ୍ତୁ ଏବଂ ତାକୁ ତାହାର ମୂଳ ସ୍ଥିତିକୁ ଲୁଆଁଛିଅନ୍ତୁ ।

! ଚେତାବନୀ

- ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଆନ୍ ଥାଇ କେବେବି ଗାଡ଼ି ବଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ: କାରଣ ଏହା ଫଳରେ ଡେରଫିଟିଗ୍ରୁ ପଛ ବ୍ରେକ୍ର ପୁରାବଶାଳତା ହ୍ରାସ ପାଇପାରେ, ବ୍ରେକ୍ର ଜାବନ କମିଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ମୁଁୟା ବ୍ରେକ୍ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।
- ଯଦି ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍, ସ୍ଵରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଗାଡ଼ିକୁ ନଧାରେ କିମ୍ବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ରିଲିଜ୍ ନହୁଁ, ତେବେ ଦୂରତା ହେଁ, ଜଣେ ଅଧିକତ ମାରୁଡ଼ ସୁକୁଳି କମର୍ଶିଆଲ ତିଳର୍ ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନାଥ୍ବୁ ।

! ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଛାଡ଼ିବା ପୂର୍ବରୁ ସବୁଚବଳେ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍କୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ, ନଚେତ୍ ଏହା ଗାଡ଼ିଯାଇପାରେ, ଫଳରେ ଆଘାତ କିମ୍ବା କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ । ଯେତେବେଳେ ପାର୍କିଙ୍ କରୁଛନ୍ତି, ରିଅରସିଟ୍ ଲିଭର, ରିଭର୍ କିମ୍ବା ପ୍ରଥମ ରିଅରରେ ଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ । ମନୋରଖନ୍ତୁ, ଯଦିଓ ଗ୍ରାନମିଶନ୍ ରିଅରରେ ଥିବ, ତଥାପି ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍କୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ କରିବେ ।

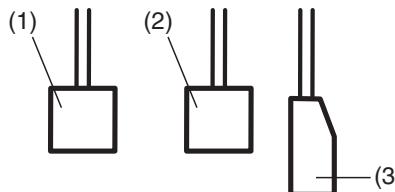
! ଚେତାବନୀ

ଅତ୍ୟଧିକ ଥିଲ୍ଲା ପାଗରେ ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଗାଡ଼ିକୁ ପାର୍କ କରନ୍ତି, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଲନ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

- 1) ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଲିଙ୍ଗନକୁ ବନ୍ଦ କରିବିଅନ୍ତୁ, ତାହାପରେ ରିରସ୍ କିମ୍ବା ପ୍ରଥମ ରିଅରକୁ ବଦଳାଇବିଅନ୍ତୁ ।
- 3) ଗାଡ଼ିରୁ ବାହାରି ଯାଆନ୍ତୁ ଓ ଚକ ତଳେ ଚେକ ଦେଇବିଅନ୍ତୁ ।
- 4) ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍କୁ ଛାଡ଼ିବିଅନ୍ତୁ ।
ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ପାଖକୁ ଫେରିବେ, ପ୍ରଥମେ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍କୁ ସେଟ୍ କରିବା ଓ ତାହାପରେ ଚକର ଚେକ କାହିଁବାକୁ ଛୁଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ପେଡ଼ଳ

ଉଦାହରଣ



80J2121

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

କୁଟ୍ ପେଡ଼ଲ୍ (1)

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ, ବନ୍ କରିବାବେଳେ କିମ୍ବା ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭର୍ ବଦଳାଇବାବେଳେ, ଚକରୁଡ଼ିକୁ ଲଳନକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ କୁଟ୍ ପେଡ଼ଲ୍ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥାଏ । ପେଡ଼ଲ୍କୁ ଦାବିଲେ, ତାହା କୁଟ୍ଟକୁ ଅଳଗା କରିଥାଏ ।

! ଚେତାବନୀ

କୁଟ୍ ପେଡ଼ଲ୍ ଉପରେ ପାଦ ରଖି ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହାର ପରିଶାମସରୁପ, ଅତ୍ୟଧିକ କୁଟ୍ ଘର୍ଷଣ, କୁଟ୍ କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବ୍ୟବହାର ହାନି ହୋଇଥାଏ ।

ବ୍ୟୋମ ପେଡ଼ଲ୍ (2)

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ସାମ୍ବା ଡିଷ୍ଟ୍ ବ୍ୟୋମ ପେଡ଼ଲ୍ ଓ ପଛ ତ୍ରମ ବ୍ୟୋମ ଲାଗିଛି । ବ୍ୟୋମ ପେଡ଼ଲ୍କୁ ଦାବିଲେ, ତାହା ଉପରେ ବ୍ୟୋମ ପେଡ଼ଲ୍ର ଲାଗୁ ହୋଇଥାଏ ।

ଆପଣ, ବ୍ୟୋମ ଲାଗିଲେ ବେଳେବେଳେ ବ୍ୟୋମ ରିକାର ଶୁଣିପାରେ । ଥଣ୍ଡା, ଆର୍ଦ୍ରତା, ବରଷ ଅବି ପରି ପାରିବେଶିକ ଉପାଦାନ ଦ୍ୱାରା ଏହା ହେଉଛି ଏକ ସାଧାରଣ ଅବସ୍ଥା ।

! ଚେତାବନୀ

ଯଦି ବ୍ୟୋମ ରିକାର ଅତ୍ୟଧିକ ଓ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ବ୍ୟୋମ ଲାଗିବାବେଳେ ହେଉଥାଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ, ନିଜ “ମାଗୁଡ଼ି ସୁଜ୍ଜନ କମର୍ଶିଆଲ ଟିଲର” ଦ୍ୱାରା ତାହା ଯାଅ କରାଇନେବା ଉଚିତ ।

! ଚେତାବନୀ

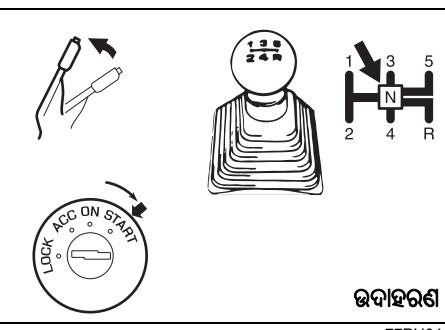
ନିରନ୍ତର ବ୍ୟୋମ ପେଡ଼ଲ୍ ନାହିଁ କିମ୍ବା ପେଡ଼ଲ୍ ଉପରେ ପାଦ ଥୁଆନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅନ୍ୟଥା ଏହାର ପରିଶାମସରୁପ, ବ୍ୟୋମ କାମ୍ପରେ ବାଧା ଉପୁଚିପାରେ, ରୋକିବାର ଦୂରତା ବାର୍ଷ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ସ୍ଥାୟୀଭାବେ ବ୍ୟୋମ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ ।

ଆକ୍ରିଲରେଟର ପେଡ଼ଲ୍ (3)

ଏହି ପେଡ଼ଲ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ବେଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରେ । ଆକ୍ରିଲରେଟର ପେଡ଼ଲ୍ ଦାବିଲେ ଶକ୍ତି ଓ ବେଗ ବୃଦ୍ଧି କରିଥାଏ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା ପୂର୍ବରୁ



ଉଦାହରଣ

77PH014

1) ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ୟୋମ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସେର ହୋଇଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

2) “N” (ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ) କୁ ଆଶନ୍ତୁ ଏବଂ କୁଟ୍ ପେଡ଼ଲ୍କୁ ଚଟାଣ ଆଡ଼ି ପୂରା ତଳକୁ କରନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବାବେଳେ କୁଟ୍ ପେଡ଼ଲ୍କୁ ଧରିରଖନ୍ତୁ ।

! ଚେତାବନୀ

ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ୟୋମ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସେଇ ହୋଇଛି ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଗ୍ରାନ୍‌ମେଲନ୍ ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲରେ ଅଛି ।

ଗୋଟିଏ ଥଣ୍ଡା ଓ ଗରମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା

ଇଞ୍ଜିନ୍ କା’କୁ ଷାର୍ଟ କରି ଆହଲରେଟର ପେଡ଼ଲ୍ ଉପରେ ଆପଣଙ୍କ ପାଦ ସାହାଯ୍ୟରେ ଇଞ୍ଜିନକୁ କ୍ରାଙ୍କ କରନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ହୋଇଗଲେ ଘବିକୁ ଛାଢ଼ିଦିଅଛୁ ।

ନୋଟ୍ସ

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ହେବା କ୍ଷଣି ଷାର୍ଟରକୁ ବୁଲାଇବା ବନ୍ କରିଦିଅଛୁ, ନଚେତ ଷାର୍ଟର ସିଷ୍ଟମ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବ ।
- ଗୋଟିଏ ଥରରେ ଇଞ୍ଜିନକୁ ୧୨ ସେକେଣ୍ଟରୁ ଅଧିକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କ୍ରାଙ୍କ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ପ୍ରଥମ ଚେଷ୍ଟାରେ ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ନହୁଁ, ତେବେ ପୁଣିଥିରେ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରାୟ ୧୫ ସେକେଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

12 ସେକେଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କ୍ରାଙ୍କ କରିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ନହୁଁ, ତେବେ ୧୫ ସେକେଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ, ତାପରେ ଆହଲରେଟର ପେଡ଼ଲ୍କୁ ତାହାର ଗ୍ରାନ୍‌ମେଲନ୍ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବରଷ ଇଞ୍ଜିନକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ହୋଇଯିବା ପରେ

ଗୁଣ ଓ ଆକଳରେଗର ପେଡ଼ଲକୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ତଥାପି ଯଦି ଲଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ ନହୁଁ, ତେବେ କ୍ରାଙ୍କ କରିବା ସମୟରେ ଆକଳରେର ପେଡ଼ଲକୁ ପୂରା ଦବାଇ ଧରି ରଖିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଲଞ୍ଜିନରେ ପାଶି ରହିଥାଏ, ତେବେ ଏହା ତାହାକୁ ସଫା କରିଦେବ ।

ହୋଟ୍:
(ଦ୍ୱାରା ଉପରେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ମନ୍‌ଡେଲ୍ ପାଇଁ)

- ପେଡ଼ଲରୁ ଉପରେ ମୋଡ଼କୁ ପରିବନ କରିବା ପାଇଁ ଆକଳରେର ପେଡ଼ଲ ଦବାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଯଦି ଲଞ୍ଜିନ୍ ଦିଗ୍ବିନ୍ ଅନ୍ ଥାଏ ଏବଂ ଲଞ୍ଜିନ୍ ରଖିନଥାଏ, ତେବେ ଧ୍ୟାନ ହେଉଥିବା ଉପରେ ମାଲପଙ୍କଶନ୍ ରେତାବନୀ ଲାମ୍ ସୁରିତ କରେ ଯେ, ଫୁଲ୍‌ଏଲ ଲିଭ୍ ଖୋଲା ଅଛି । ଏହି ସ୍ଥିତିରେ ଗାଡ଼ି ଷାର୍ଟ୍ ହେବନାହିଁ ।
- ଲଞ୍ଜିନର ଜୀବନ ବୁଢ଼ି କରିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ିକୁ ସର୍ବଦା ଅଟେ ମୋଡ଼ କିମ୍ବା ପେଡ଼ାଲ୍ ମୋଡ଼ରେ ଷାର୍ଟ୍ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଏ ।
- ଆୟିଏଣ୍/ଲଞ୍ଜିନ ତାପମାତ୍ରା ଶିନ୍ ଡିଗ୍ରୀ ସେଲିଥିଅସ ତଳକୁ ଥିବାବେଳେ ଗାଡ଼ିକୁ ଷାର୍ଟ୍ କଲେ ଉପରେକୁ ଫୁଲ୍‌ଏଲ ପରିବନ ନ ହୋଇପାରେ ।
- ଏହିପରି କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଲଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପେଡ଼ାଲ୍ ମୋଡ଼ରେ ତାହାକୁ ଚାଲନ୍ତୁ ଏବଂ ଉପରେକୁ ପରିବନ କରିବା ପାଇଁ ଲଞ୍ଜିନକୁ ରିଷ୍ଟାର୍ କରନ୍ତୁ ।
- ଟାଙ୍କିରେ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ପେଡ଼ାଲ୍ ରଖିବା ପାଇଁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ । ଆୟିଏଣ୍/ଲଞ୍ଜିନ ତାପମାତ୍ରା ଶ୍ରୀନ୍ ଡିଗ୍ରୀ ସେଲିଥିଅସ ତଳକୁ ଥିଲେ ଫୋର୍ମ ଉପରେ ମୋଡ଼ରେ ଗାଡ଼ି ଷାର୍ଟ୍ ନ ହୋଇପାରେ । ଅଗେ ମୋଡ଼ରୁ ଗାଡ଼ିକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଏ ।
- ଉପରେ ମୋଡ଼ରୁ ପେଡ଼ାଲ୍ ମୋଡ଼କୁ ସ୍ଵର୍ଗିତ ପରିବନ ସମୟରେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଟକିଯିବାକୁ ରେକିବା ପାଇଁ ଟାଙ୍କିରେ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ପେଡ଼ାଲ୍ ରଖିବାର ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ ।

- ପରିବନ ସିର ଦାବିବା ପରେ ବି ଯଦି ଉପରେ ମାଲପଙ୍କଶନ୍ ରେତାବନୀ ଲାମ୍ ଧ୍ୟାନ ହେବା ବନ ନ ହୁଁ, ତେବେ ନିକଟସ୍ଥ ଅଧିକତ ଗବବଜ୍ଜଶ୍ଵର ଝକ୍କଲକୁ ସମ୍ଭାବନା ଉପରେ ଗାଡ଼ିକୁ ନେଇଯାଆନ୍ତୁ ।

(ଡିଜେଲ ଲଞ୍ଜିନ୍ ମନ୍‌ଡେଲ୍ ପାଇଁ)

ଥାଏ ଲଞ୍ଜିନ୍

ଲଗନିଶନ୍ ସିରକୁ “ON” ସ୍ଥିତିକୁ ଆଣନ୍ତୁ ଏବଂ ଯଦି ଗ୍ରୋ ମୂର ଲଞ୍ଜିକେଟର ଦେଖାବେଥାଏ, ତେବେ ତାହା ଲିଭିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଲଗନିଶନ୍ ରାବିକୁ “START” ଆଡ଼େ ବୁଲାଇ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଆଗୟ କରନ୍ତୁ । ଲଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ ହୋଇଯିବା ପରେ ତାବିକୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ନେଟ୍ସିପ୍

- ଲଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ ହେବା କ୍ଷଣି ଷାର୍ଟ୍ଟରକୁ ବୁଲାଇବା ବନ କରିଦିଅନ୍ତୁ, ନଚେତ ଷାର୍ଟ୍ଟର ସିରମ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବା ।
- 30 ସେକ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଲଞ୍ଜିନକୁ ପୂରାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ପ୍ରଥମ କେଷରେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ ହୁଏନାହିଁ, ତେବେ ପୁଣିଥରେ କେଷା କରିବା ପୂର୍ବରୁ 15 ସେକ୍ଷେତ୍ର ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

ଗରମ ଲଞ୍ଜିନ୍

ଲଗନିଶନ୍ ରାବିକୁ “START” କୁ ବୁଲାଇ ଲଞ୍ଜିନକୁ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ । ଲଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ ହୋଇଗଲେ ତାବିକୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଚର୍ବୋର୍କର୍ ସହିତ ଲଞ୍ଜିନକୁ ବନ କରିବା ସମୟରେ ସତର୍କତା

ଚଢ଼ିବା କିମ୍ବା ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ ଚାଲନା ପରେ ଯେତେବେଳେ ଲଞ୍ଜିନକୁ ବନ କରିବେ, ପ୍ରାୟ ଗୋଟିଏ ମିନିଟ୍, କିମ୍ବା ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଯଦି ଏହା ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ ନ ଥାଏ), ଚର୍ବୋର୍କର୍ ଓ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଅଧିକ ଦୂଷିତ ହେବାରୁ ଏହା ପ୍ରତିବୋଧ କରିଥାଏ । ଦୂଷିତ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ, ଚର୍ବୋର୍କର୍ ବିଅନ୍ତର୍କୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେବ ।

ଲଗନ ଖାଲି ହୋଇ ବନ (ଫୁଲ୍‌ଏଲ ଏପଟ୍ଟେ ଷପ) ହୋଇଯିବା ପରେ ଡିଜେଲ ଲଞ୍ଜିନକୁ ପୂରି ଷାର୍ଟ୍ କରିବା

ଯଦି ଲଞ୍ଜିନ୍ ବନ ହୋଇଯାଏ ଏବଂ ନିମ୍ନ ଲଗନ ରେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଓ ମାଲପଙ୍କଶନ୍ ଲଞ୍ଜିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଯିଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- 1) ତେଲ ଶାଙ୍କି ଭର୍ତ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଫୁଲ୍‌ଏଲ ପାଇଁ ପାଇଁ 5-10 ସେକ୍ଷେତ୍ର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଲଗନିଶନ୍ ରାବିକୁ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଧରିରଖନ୍ତୁ ।
- 3) ଲଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅବଲମ୍ବନ କରନ୍ତୁ ।

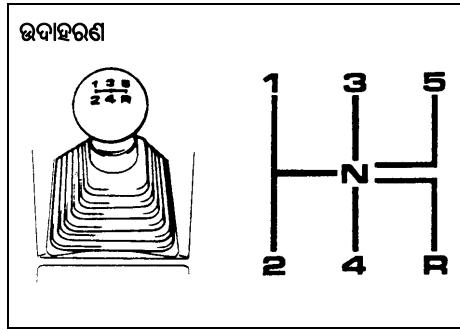
ଲଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ ହେବାପରେ ମଧ୍ୟ ଯଦି ମାଲପଙ୍କଶନ୍ ଲଞ୍ଜିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଯିଏ, ତେବେ ଲଞ୍ଜିନରେ କୌଣସି ସମୟା ଆଇପାରେ । ନିଜ “ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଟିଲାର୍” କୁ, ଲଞ୍ଜିନ୍ ଯାଅ କରିବାକୁ କୁହନ୍ତୁ ।

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ଗ୍ରାନ୍‌ଟିଶନ୍‌ର ବ୍ୟବହାର

ମାନୁଆଲ୍ ଗ୍ରାନ୍‌ଟିଶନ୍

ଉଦ୍‌ବ୍ୟବରଣ



ଚଲାଇବା

ଚଲାଇବା ପାଇଁ, କୁଟ୍ଟ ପେଡ଼ଲକୁ ଚଟାଣ ଆଢ଼କୁ ପୂରା ଦାବକୁ ଏବଂ 1ମ କିମ୍ବା 2ୟ ଗିଅର ପକାନ୍ତୁ । ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ୟୋମିକ ରିଲିଙ୍ କରିବା ପରେ, ଧାରେ ଧାରେ କୁଟ୍ଟକୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଉଚ୍ଚିନ୍ଦରେ ଏକ ପରିବର୍ତ୍ତ ଶରୀରକୁ ଶୁଣିବେ, ଧାରେ ଧାରେ ଆକୁଳରେଣେକୁ ଦାବିବା ସହ ଧାରେ ଧାରେ କୁଟ୍ଟକୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ।

ମୋଟ:

- ସାଧାରଣ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ ସୁପାରିସକୃତ ଗିଅର ସ୍ଥିତି ହେଉଛି 2ୟ ଗିଅର ।
- ଅନ୍ତର୍ଦେଶୀୟ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା, ମନ୍ତ୍ରର ଗତିରେ ଚାଲିବା କିମ୍ବା ଲୋଟିଙ୍ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ମାମଲାରେ, ଯାହା ବଡ଼ ଡ୍ରାଇଵିଙ୍ ବଳ ଆବଶ୍ୟକ କରେ, ସୁପାରିସକୃତ ଗିଅର ହେଉଛି 1ମ ଗିଅର ।

ଗିଅର ବଦଳାଇବା

ସମସ୍ତ ଆଗ ଗିଅରଗୁଡ଼ିକ ଏକତ୍ରିତ ଅଛି, ଯାହା ନିଶଚ ଓ ସରଳ ଗିଅର ପକାଇବା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । ଗିଅର ବଦଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସବୁବେଳେ କୁଟ୍ଟ ପେଡ଼ଲକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଦାବକୁ ଦାବକୁ ।

ତଳକୁ ଗିଅର ବଦଳାଇବା (ଡାଉନ୍‌ଶିପ୍‌ଟିଲ୍)ର ସର୍ବଧିକ ଅନୁମତି ଦେବ

(ଫେଲ୍‌ଟ୍ରୋଲ୍ ଓ ଦ୍ୱି-ଲଭନ (ବାଏ-ଫୁର୍‌ଲ୍) ଉଚ୍ଚିନ୍ଦରେ)

ଡାଉନ୍‌ଶିପ୍‌ଟିଲ୍	କି.ମି./ଘ.
2ୟ ରୁ 1ମ	20
3ୟ ରୁ 2ୟ	70
4ୟ ରୁ 3ୟ	100
5ୟ ରୁ 4ୟ	130

(ମତେଲ୍ ପାଇଁ)

ଡାଉନ୍‌ଶିପ୍‌ଟିଲ୍	କି.ମି./ଘ.
2ୟ ରୁ 1ମ	5
3ୟ ରୁ 2ୟ	40
4ୟ ରୁ 3ୟ	60
5ୟ ରୁ 4ୟ	85

*ମୋଟ:

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବାର ପରିଷ୍ଠିତି ଏବଂ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ଅବସ୍ଥା କାରଣରୁ ଆପଣ, ସର୍ବଧିକ ଅନୁମତି ଦେବନ୍ତା ଆକୁଳରେ ନକରିପାରନ୍ତି ।

ନୋଟିସ

ଯେତେବେଳେ ତଳ ଗିଅରକୁ ବଦଳଇଥା'ତି, ସର୍ବଧିକ ଅନୁମତି ଦେବନ୍ତା ଅଧିକ ବେଗରେ ଡାଉନ୍‌ଶିପ୍ ଯେପରି ନକରନ୍ତି, ସେଥିପାଇଁ ଯତ୍ନବାନ ରହିବେ, ନରେତ୍ର ଉଚ୍ଚିନ୍ଦର ଗମ୍ଭୀର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଯାଏଟି କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିରେ ରାଖାରେ ଯିବା ସମୟରେ ବେବକୁ ହୁଏ କରନ୍ତୁ ଓ ତଳ ଗିଅରକୁ ବଦଳନ୍ତୁ । ନିମ୍ନ ଗିଅର, ଉଚ୍ଚିନ୍ଦରେ କ୍ରେକିଙ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେବ । କ୍ରେକ ଉପରେ ଗୋଡ଼ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନରେତ୍ର ତାହା ଅଧିକ ଗରମ ହେଲେ ପାଇଁ ହୋଇପାରେ, ଯାହାର ପରିଶାମ୍ଭୁତି, କ୍ରେକ ଫେଲ୍ ହୋଇପାରେ ।
- ଖେଳା ରାତରେ ଚଲାଇବାରେ, ଗିଅର ତଳକୁ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଗାଡ଼ିର ଗତି କମାଇବାକୁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଉଚ୍ଚିନ୍ଦରେ ଅତ୍ୟଧିକ କିମ୍ବା ଆକୁଳିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଫଳରେ ଡାକୁନ୍ ହାନି ହୋଇପାରେ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ନିଯମିତ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ନୋଟିସ

ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଆପଣ ଗିଅରକୁ ବଦଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଗାଡ଼ିଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସ୍ଥିର ହୋଇ ଥିବ ।

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ନୋଟିସ

- କୁଟ୍ଟ କ୍ଷତି ଏହାଇବାକୁ ସମୟ କରିବା ପାଇଁ, ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ କୁଟ୍ଟ ପେଡ଼ିଲକୁ ପାଦ ରଖୁବା ସ୍ଥାନ ଭାବେ କିମ୍ବା ଗଢ଼ିଆ ସ୍ଥାନରେ ଗାଡ଼ିକୁ ଟ୍ରିର ରଖୁବା ନିମତ୍ତେ କୁଟ୍ଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଶିଟ୍ଟେଇ ସମୟରେ କୁଟ୍ଟକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଦାବନ୍ତୁ ।
- ଶିଅର ବଦଳାଇବା କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ଆଗ୍ରହ କରିବା ସମୟରେ, ଜଞ୍ଜିନକୁ ରେସ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଜଞ୍ଜିନକୁ ରେସ କଲେ, ତହା ଜଞ୍ଜିନର ଜାବନ କମାଇଦେଇଥାଏ ଏବଂ ଆରାମଦାୟକ ଶିଅର ବଦଳାଇବା ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇଥାଏ ।

ପାର୍କିଂ ସେନ୍ଟରସ

- ଏହି ପାର୍କିଂ ସେନ୍ଟର ସିଷ୍ଟମ ରିଆର ବିମର୍ଶ ପାଖରେ କୌଣସି ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ ଅଳଗ୍ଯାସୋନିକ ସେନ୍ଟରସ ବ୍ୟବହାର କରେ । ଯଦି ଆପଣ ପାର୍କିଂ କରିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ଭେହିକିଲ୍ କୁ ଧାରେ ଆଗନ୍ତୁ ନେବା ସମୟରେ ଏହି ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଯାଏ ତେବେ ଏହି ସିଷ୍ଟମ ବଜର ଦେଇ ଆପଣଙ୍କୁ ସତର୍କ କରାଇଦିଏ ।
- ଏହି ସିଷ୍ଟମ ଏକ ଅଳଗ୍ଯାସୋନିକ ଡେବ୍ ନିର୍ଗତ କରେ ଏବଂ ସଂଲଗ୍ନ ସେନ୍ଟର ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଦାରା ପ୍ରତିଫଳିତ ହେଉଥିବା ଡେବ୍ର ଚିହ୍ନଟ କରେ । ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଳଗ୍ଯାସୋନିକ ଡେବ୍ ଦାରା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ପାଖରେ ପହାରିବା ଏବଂ ଘୋରୁ ଫେରିବାର ସମୟ ଗଣନା କରେ, ଯେଉଁଠାରୁ ଏହା ପ୍ରତିବନ୍ଧକର ଟ୍ରିଟି ଟ୍ରିର କରେ ।

! ଚେତାବନୀ

- ପାର୍କିଂ ସେନ୍ଟର ଆପଣଙ୍କୁ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ସମର୍କରେ ବଜର୍ସ ଦାରା ସତର୍କ କରାଇଦେବ । ତଥାପି ଆପଣଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସତର୍କତାର ସହ ଭ୍ରାତାର କରିବାକୁ ହେବ ।
- ଏହି ସେନ୍ଟରସ କେବଳ ସାମିତ ଅଂଚଳ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକରୁ ଚିହ୍ନଟ କରିପାରିବ ଏବଂ ଭେହିକିଲ୍ ଟି ଯେତେବେଳେ ଏକ ସାମିତ ଶିତ୍ ଭିତରେ ଗତି କରୁଥିବ । ତେଣୁ ସମୟା ଥିବା ଅଂଚଳଗୁଡ଼ିକରେ ଆପଣଙ୍କୁ ଭେହିକିଲ୍ କୁ ଧାରେ ଧାରେ ଆଗନ୍ତୁ ନେବାକୁ ହେବ । ଏହି ସମୟରେ ଆପଣ ସିଧାସଳଖ କିମ୍ବା ରିଆର ଭ୍ୟ ମିରର ରେ ଏହାକୁ ଯାଂତ କରିବାକୁ ପଢ଼ିବ । ଯଦି ଆପଣ କେବଳ ପାର୍କିଂ ସେନ୍ଟର ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭେହିକିଲ୍ କଂଟ୍ରୋଲ୍ କରନ୍ତି ତେବେ ଦୁଇଟଣା ହେବାର ଅଧିକ ବିପଦ ରହିଛି ।

ନୋଟିସ:
ଯେତେବେଳେ ଗିଯରଶିପ୍ ଲିଭର “କ” ପୋଜିସନରେ ଥାଏ
ସେତେବେଳେ ବଜର ଟି ମାତ୍ର ଥରେ ଶର କରିବ ।

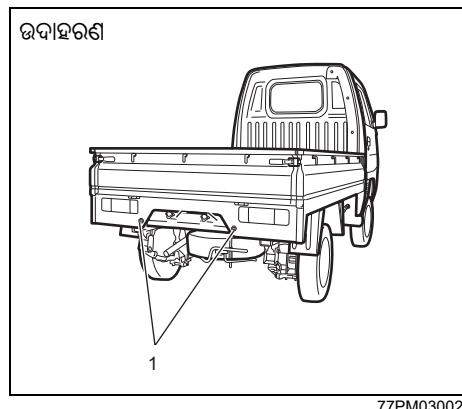
ନୋଟିସ

ପାର୍କିଂ ସେନ୍ଟରସ କେବଳ ଚାଲକଙ୍କ ସହାୟତା ପାଇଁ ।

ନିଜ ବାହନର ସଂଚଳନ

ସେନ୍ଦ୍ର ଶ୍ରୀ

ରିଆର ବମ୍ବର ଉପରେ (ସଫି ଲାଗିଥାଏ)



(1) ରିଆର ସେନ୍ଦ୍ରରସ (2 ଟି ସ୍ଲାନରେ)

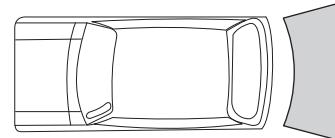
ନୋଟ୍‌ଟିପ୍

- ସେନ୍ଦ୍ର ଅଂଗଳକୁ ସିଧାସଳଖ ଆୟାତ ଦେବା କିମ୍ବା ହାଇପ୍ରେସର କାର ଧାରି ସେନ୍ଦ୍ର ଉପରେ ସିଧାସଳଖ ପକାଇବା ଏବାନ୍ତୁ ନଚେତ ସେନ୍ଦ୍ରରସ ଗୁଡ଼ିକ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ।
- ସଫି ବମ୍ବର କୌଣସି ଟାଣ ବଞ୍ଚିଲୁ ଆୟାତ ଦିଏ ତେବେ ଏହା ଉପରେ ଥିବା ସେନ୍ଦ୍ରରସ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରି ନପାରେ। ସଫି ଏହା ହୁଏ, ତେବେ ସେନ୍ଦ୍ରରସ କୁ ମାତୃତ ସୁରୁଳି ର ଅନୁମୋଦିତ ଧାର୍ତ୍ତିଷ୍ଠ ରେ ଯାଅଚ କରାନ୍ତୁ।

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇପାରୁଥିବା ହାରାହାରି ଅଂଚଳ

ଉଦାହରଣ



78MM05003

- ଗୋଟିଏ ସେନ୍଱ର ଠାରୁ ପ୍ରାୟ 20 cm (8 in) ଦୂରତା
ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ଗୋଟିଏ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ କିମ୍ବା ସେନ୍଱ର ଠିକ୍
ଡଳେ ଥିବା ଗୋଟିଏ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନପାରେ ।
- ଏହି ସେନ୍଱ରସ ଭେହିକିଲ୍ ର ପଛ ପାଖରୁ ପ୍ରାୟ 1.5
m (5 ft) ରେ ଥିବା କାନ୍ତୁ ପରି ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ
କରିପାରେ ।

3-10

77PH0-74E

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

⚠ ଚେତାବନୀ

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ପରିଷ୍କାରିତରେ ପାର୍କ୍ ସେନ୍ଦର ସିଞ୍ଚମ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିନପାରେ କାରଣ ସେନ୍ଦରରୁ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଗୁଡ଼ିକ ଠିକ୍ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ କରିପାରିବ ନାହିଁ।

- ସେନ୍ଦରସ ଗୁଡ଼ିକ କାହାଥା, ବରଫ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଉପାଦାନ ଦ୍ୱାରା ଘୋଡ଼େଇ ହେବା । (ଏହି ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଅପ୍ରସାରଣ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।)
- ପାଣି ଛିଟିକା କିମ୍ବା ଭାଙ୍ଗଣ ବର୍ଷାରେ ସେନ୍ଦରସ ଓ ଦୋହାଯିବା
- ସେନ୍ଦରସ ହାତ, ଝିକର କିମ୍ବା ଆସେବୋରି ଜତ୍ୟାଦିରେ ଘୋଡ଼େଇ ହୋଇଯିବା ।
- ସେନ୍ଦରସ ର ଗ୍ରହଣ କରିବା ଅନ୍ତଳେ ମଧ୍ୟରେ ଗୋଟିଏ ଆସେବୋରି କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ବଷ୍ଟୁ ସଂଲଗ୍ନ ହୋଇ ରହିଲେ ।
- ତେ ହୁକ୍, ବ୍ୟବସାୟିକ ଭାବରେ ଉପଲବ୍ଧ ହେଉଥିବା କର୍ତ୍ତର ପୋଲ, ରେଡ଼ିଓ ଆଂଟିନା ଇତ୍ୟାଦି ଜିନିଷ ବନ୍ଦ ଉପରେ ଉନ୍ନତି କରାଯାଏ ।
- ସମ୍ପେନ୍ଦନ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କାରଣରୁ ବମ୍ବର ର ଉଚିତା ପରିଚିର୍ତ୍ତ ହୋଇଥିଲେ ।
- ସେନ୍ଦର ଅନ୍ତଳେ ପ୍ରତ୍ୟେ ମୁର୍ମୁକିରଣ କିମ୍ବା ଅଞ୍ଚା ପାଗ ଯୋଗୁ ଅତ୍ୟେକ ଉଚ୍ଚପ୍ରତ୍ଯେ କିମ୍ବା ଅଞ୍ଚା ହୋଇଥିଲେ ।
- ଭେହିକିଲ୍ ଟି ଗୋଟିଏ ଆବୁଡ଼ାଖାରତ୍ତା ଚଟାଣ, ଗଢାଣ ମାଟି ରାଷ୍ଟା କିମ୍ବା ଘାସ ପଡ଼ିଆରେ ଥିଲେ ।
- ଭେହିକିଲ୍ ଟି ଏକ ତାଷ ଗଡ଼ିଣିରେ ଥିଲେ ।

(ଅନ୍ତିମିଶ୍ରଣ)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଅନ୍ତିମିଶ୍ରଣ)

- ସେନ୍ଦରସ ଅନ୍ୟ ଭେହିକିଲ୍ ସ ହର୍ଷ ହର୍ଷର ଅଲଟ୍ରାସୋନିକ ନେକ୍, ଲାଙ୍ଜିନ୍ ଏମାର ବ୍ରେକିଙ୍, ସିଞ୍ଚମ (ବୃଦ୍ଧତ ଭେହିକିଲ୍) କିମ୍ବା ପାର୍କ୍ ସେନ୍ଦର ଦ୍ୱାରା ବାଧା ପାଉଥିଲେ ।
- ପ୍ରତିବନ୍ଧକଗୁଡ଼ିକ ସେନ୍ଦରସ ଠାରୁ ଖୁବ ନିକଟରେ ଥିଲେ ।
- ସେନ୍ଦରସ କାଟ ପରି ଉଚ୍ଚ ପ୍ରତିଫଳିତ ବସ୍ତୁ ସହ ଗୋଟିଏ କୋଣରେ ଥିଲେ । (ଅଲଟ୍ରାସୋନିକ ଡେଗ୍ରେସ ଏହି ପ୍ରତିବନ୍ଧକରୁ ପ୍ରତିଫଳିତ ହେଉ ଫେରିଆସେ ନାହିଁ)
- ସେନ୍ଦରସ ନିମ୍ନ ପ୍ରକାରର ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଗୁଡ଼ିକୁ ଠିକ୍ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ସମର୍ଥ ହୋଇନପାରେ:

 - ଡେଇୟାର ନେଟ୍ଵେବ୍ କିମ୍ବା ରଷି ପରି ପତଳା ଉପାଦାନରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକୁ
 - ବଗାକାରର କବିଷ୍ଟେନ କିମ୍ବା ତାଷ ଧାର ଥିବା ଅନ୍ୟ ବସ୍ତୁକୁ
 - ରାଷ୍ଟାର ଚିହ୍ନ ପରି ବଡ଼ ଉର୍ବାଣ ଥିବା ତେଣା ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକ
 - କବିଷ୍ଟେନ ପରି ଦେଖାଯାଉନଥିବା ଜିନିଷ
 - ଦ୍ଵାଳା କିମ୍ବା ବରଫ କରି ଶବ ଶୋଷଣ କରୁଥିବା ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକ

ଟିପ୍ପଣୀ :

- ପତଳା ପୋଲ୍ସ କିମ୍ବା ସେନ୍ଦରସ ଠାରୁ କମ ଉଚିତାରେ ଥିବା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଯଦି ଅଧିକ ଦୂରତାରୁ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଯାଇଥାଏ, ତେବେ ଭେହିକିଲ୍ ଏହାର ନିକଟରୁ ଆସିଲେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନପାରେ ।
- ଏହି ସିଞ୍ଚମ ଗୋଟିଏ ସତ୍ତବର ଚିହ୍ନଟ କିମ୍ବା ସାବୁଣ୍ୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧକରୁ ପ୍ରକ୍ରିଯା ଦୂରତାଠାରୁ କମ ଭାବରେ ହିସାବ କରିପାରେ ।

ପାର୍କ୍ ସେନ୍ଦର ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ସ୍ଵଚ୍ଛତା

ଗୋଟିଏ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ କରିବା କେତୁରେ ପାର୍କ୍ ସେନ୍ଦର ଭିତରେ ଥିବା ଏକ ବଜର କୁ ଶବ କରାଯାଇଥାଏ ।

- ଯେତେବେଳେ ପଛରେ ଥିବା ଏକ ସେନ୍ଦର ଗୋଟିଏ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ କରେ ସେତେବେଳେ ପଛ ସିର ପଛରେ ଥିବା ବଜର ଶବ କରିଥାଏ ।
- ଯେତେବେଳେ ସେନ୍ଦର ଦ୍ୱାରା କାନ୍ଦ ପରି ଏକ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଏ ସେତେବେଳର ସତର୍କତା

ଦୂରତା (ହାରାହାରି)	ବଜର
100 – 150 cm (39 – 59 in)	ଛୋଟ ବ୍ୟବଧାନରେ ଛୋଟ ଛୋଟ ବିପ
60 – 100 cm (24 – 39 in)	ଅତି ଛୋଟ ବ୍ୟବଧାନରେ ଛୋଟ ଛୋଟ ବିପ
60 cm (24 in) ରୁ କମ	ଲଗାତାର ବିପ

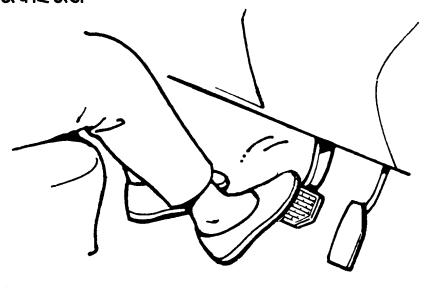
ଆଶ୍ରମ୍ ଏବଂ ଉତ୍ତିକେତର ସଦେଶ

ଯଦି ପାର୍କିଂ ସେନ୍ଟର ସିଷ୍ଟମ ସର୍କରରେ କୌଣସି ସମସ୍ୟା ନିଯା ସର୍ତ୍ତକର୍ତ୍ତା ଥାଏ ତେବେ ଗୋଟିଏ ବଜର ସ୍ଵଚ୍ଛତା କରେ । ଏହାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

- ବଜର ରହି ରହି ଶର କରିଥାଏ । ଏହା ସ୍ଵଚ୍ଛତା କରେ ଯେ, ସେନ୍ଟର ଟି ପ୍ରଦୂଷିତ ହୋଇଯାଇଛି । ଏହାକୁ ଏକ ନରମ କପଡ଼ାରେ ପୋଛି ସଫା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ବଜର ଟି ପୋଛିବା ପରେ ବସ ହୁଏ ନାହିଁ ତେବେ ପାର୍କିଂ ସେନ୍ଟର ସିଷ୍ଟମ ସହ ସମସ୍ୟା ଥାଇପାରେ । ଆପଣଙ୍କ ଭେଦିକିଲି, କୁ ଅଠୀସାବୃତ ମାରୁତି ସୁରୁକି ଥୁର୍କୁସପରେ ଯାଏ କରନ୍ତୁ ।

ବ୍ୟବଧାନରେ ଲଗାଇବା (ବ୍ୟବଧାନରେ ଲଗାଇବା ବିପ)

ଉଦାହରଣ



! ଚେତାବନୀ

ଯଦି ବ୍ୟବଧାନରେ ପାଣି ପଶେ, ତେବେ ବ୍ୟବଧାନର କାମ କ୍ଷାଣ ଓ ଅପ୍ରଥାର୍ଥିତ ହେବ ।

ପାଣି ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଗାଡ଼ି ଲଗାଇବା ପରେ, ବ୍ୟବଧାନର ସାଧାରଣ ପ୍ରଭାବଶାଳତା ରକ୍ଷା ହେଉଛି କି ନାହିଁ ଜାଣିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଲଗାଇ ବ୍ୟବଧାନର କାମ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ସାଧାରଣ ଭୁଲନାରେ ବ୍ୟବଧାନର କାମ କରନ୍ତୁ, ବାରମାର ବ୍ୟବଧାନର ସେବନ୍ତିକୁ ଶୁଣ୍ଟୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସେବନ୍ତିକୁ ପୁଣି ନିଜର ସାଧାରଣ ପ୍ରଭାବଶାଳତା ଫେରିପାଇନାହାନ୍ତି ।

ଶକ୍ତି ସହାୟତା ବ୍ୟବଧାନରେ ଲଗାଇବା (ପାଖର ଆସିଥେତୁ ବ୍ୟବଧାନ)

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ପାଖର ଆସିଥେତୁ ବ୍ୟବଧାନ କରନ୍ତୁ ରହିଛି । ଯଦି ବନ୍ଦ ଲଞ୍ଜିନ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ବିପଳତା କାରଣରେ ପାଖର ସହାୟତା ହୁଇଯାଏ, ତେବେ ମଧ୍ୟ ସଂରକ୍ଷିତ ଶକ୍ତି (ରଜିତ ପାଖର)ରେ ସିଷ୍ଟମ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ରହିଥିବା ଏବଂ ଆପଣ ଥରେ ବ୍ୟବଧାନ ପେତଳକୁ ଦାବି ଓ ତଳକୁ ଧରିବିଶୁ ଗାଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ରୋକିପାରିବେ । ଆପଣ ଯେତେବେଳେ ବ୍ୟବଧାନ ପେତଳ ଦାବିବେ, ସଂରକ୍ଷିତ ଶକ୍ତି ଆଂଶିକ ଭାବେ ବ୍ୟବହାର ହୁଏ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଶକ୍ତି ଆଂଶିକ ଭାବେ ବ୍ୟବହାର କରିବାରେ ପାରିବୁ । ଯେତଳ ଉପରେ ହାଲକା ଚାପ ଦିଅନ୍ତୁ । ପେତଳକୁ ବାରମାର ଦାବନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

! ଚେତାବନୀ

ବ୍ୟବଧାନରେ ସଂରକ୍ଷିତ ଶକ୍ତି ନଥୀଲେ ମଧ୍ୟ, ସାଧାରଣ ଭାବେ ଆବଶ୍ୟକ ଭୁଲନାରେ ବ୍ୟବଧାନ ପେତଳ ଉପରେ ଅଧିକ ଜୋରରେ ଚାପ ଦେଇ ଆପଣ ଗାଡ଼ିକୁ ରୋକିପାରିବେ । ଅବଶ୍ୟ, ରହିବା ଦୂରତା ଅଧିକ ହୋଇପାରେ ।

ଡ୍ରାଇଭିଙ୍କ୍ ଟିସ୍

ଡ୍ରାଇଭିଙ୍କ୍ ଟିସ୍

ଚଲାଇବା ଅବଧିରେ	4-1
କେଟାଲିଟିକ୍ କନ୍଱ର୍ଟର	4-1
ଇନ୍ଫନ ମିତବ୍ୟୟିତାରେ ବିକାଶ (ଇମ୍ପ୍ରୋଜ୍ଏକ୍ଟ୍ ପୁଷ୍ଟି ଇନ୍କୋମା)	4-2
ରାଜମାର୍ଗରେ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା (ହାଇଡ୍ରୋ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍କ୍)	4-3
ପାହାଡ଼ରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ	4-3
ଖସଦା ରାଷ୍ଟ୍ରରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ	4-4
ଓଡ଼ିଆ ରାଷ୍ଟ୍ରରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ	4-4
ସୁରକ୍ଷିତ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ପାଇଁ କ’ଣ କରିବେ ଓ କ’ଣ କରିବେ ନାହିଁ	4-5
ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ସାମା	4-6

4

ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ ଟିସ୍

ଉଦାହରଣ



52D078S

⚠ ଚେତାବନୀ

- ସବୁ ସମୟରେ ନିଜ ସିର୍ ବେଳୁ ପିନ୍ହନ୍ତୁ । ଦୁର୍ଘଟଣା ଶୈଖ୍ରୂରେ ଗମ୍ଭୀର ଆସାତ କିମ୍ବା ମୁହଁୟର ବିପଦକୁ ନ୍ୟାନତମୀ କରିବା ପାଇଁ ଡ୍ରାଇଭର ଓ ଯାତ୍ରୀ ସବୁ ସମୟରେ ପ୍ରଦର ସିର୍ ବେଳୁ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ । ସିର୍ ବେଳୁର ସଠିକ୍ ବ୍ୟବହାର ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଇଁ “ସିର୍ ବେଳୁ” ବିଭାଗକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ମଧ୍ୟପାନ କରି କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ନିଶ୍ଚାନ୍ତ୍ରବ୍ୟ ସେବନ କରି କେବେବି ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ମଦ ଓ ନିଶ୍ଚାନ୍ତ୍ରବ୍ୟ, ସ୍ଵୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବାର ଆପଣଙ୍କ ସାମର୍ଥ୍ୟର ଉପରେ ଗମ୍ଭୀର ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ତଥା ନିଜକୁ ଓ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କୁ ଆସାତ ଦେବାର ବିପଦକୁ ମଧ୍ୟ ବହୁଳ ଭାବେ ବୃଦ୍ଧି କରିପାରେ । କ୍ଲୁତ, ଅସୁନ୍ନ, ଉରେଜିତ କିମ୍ବା ଚାପମୁଣ୍ଡ ଥିବାବେଳେ ମଧ୍ୟ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ଉଚିତ ନୁହେଁ ।

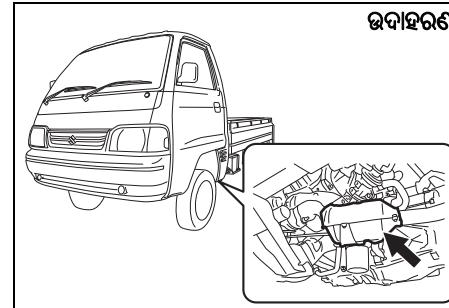
ଚଲାଇବା ଅବଧୂରେ

ନୋଟିସ୍

ଇଞ୍ଜିନର ଉଚିତ୍ୟତ ପ୍ରଦର୍ଶନ ଓ ବିଶ୍ୱସନିୟତ, ତାହାର ପ୍ରଥମ ସମୟରେ ନିଆୟାରଥିବା ଯତ୍ନ ଓ ପ୍ରତିରେଧ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ । ଗାଡ଼ି ସାଂକ୍ଲାନ୍ତର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ 960 କି.ମି. ମଧ୍ୟରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସତକିତା ଅମଲମ୍ବନ କରିବା ବିଶେଷ ଜରୁରୀ ଅଟେ ।

- ଶାର୍ଟ କରିବା ପରେ, ଇଞ୍ଜିନକୁ ରେସ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଧାରେ ଧାରେ ତାକୁ ଗରମ କରନ୍ତୁ ।
- ନିରଭର ଗତିରେ ଦାର୍ଢ ଗାଡ଼ି ସଂକ୍ଲାନ୍ତର ଏଡ଼ାନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ବିନିନ୍ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବେ, ତେବେ ତାହାର ଚଳନ ଭାଗମୁଣ୍ଡରେ ଉପରିମ ରହିବ ।
- ରହଣୀ (ସଫ୍ଟ)ରୁ ଧାରେ ଧାରେ ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ । ପୂରା ଜୋରରେ ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜୋରରେ କ୍ରେଳ ମାରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ବିଶେଷକରି ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବାର ପ୍ରଥମ 320 କି.ମି. ସମୟରେ ।
- ଉଚ୍ଚ ଗିଅରରେ ଗ୍ରାନ୍ଯମୀଶନ୍ ସହିତ ଧାରେ ଧାରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ମଧ୍ୟମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ।
- ଗୋଟିଏ ପ୍ରେଲାନ୍ଟକୁ ଚୋ କନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

କେଟାଲିଟିକ୍ କନ୍ଭର୍ଟର



ଉଦାହରଣ

77PH201

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଏଗଜେଷ୍ଟରେ କ୍ଷତିକାରକ ପ୍ରଦୂଷକର ପରିମାଣକୁ ନ୍ୟାନତମ କରିବା ହେଉଛି କେଟାଲିଟି କନ୍ଭର୍ଟର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ । କେଟାଲିଟି କନ୍ଭର୍ଟର, ଲାଗିଥ୍ରବା ଗାଡ଼ିମୁଣ୍ଡରେ ଲିତେଡ୍ ଇଞ୍ଜନର ବ୍ୟବହାରକୁ ନିଷିଦ୍ଧ କରାଯାଇଛି, କାରଣ କେଟାଲିଟି ସିଷ୍ଟମର ପ୍ରଦୂଷକ ହ୍ରାସକାରୀ ଉପାଦାନଙ୍କୁ ଲିତ୍ ନିଷ୍ଠିତ କରିଦେଇଥାଏ ।

ଅଣ-ଲିଉପ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ୍ ଇଞ୍ଜନର ବ୍ୟବହାର ଓ ସାଧାରଣ ବ୍ୟବହାର ଅନ୍ତର୍ଗତ ଗାଡ଼ିର ଜୀବନ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ କନ୍ଭର୍ଟରର ତିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । କନ୍ଭର୍ଟର ପାଇଁ କୌଣସି ବିଶେଷ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ । ଅବଶ୍ୟ, ଇଞ୍ଜିନକୁ ସଠିକ୍ ଭାବେ ଚୁଣ୍ୟନ୍, କରି ରଖିବା ବହୁତ ଜରୁରୀ । ଅନ୍ତର୍ଗତ ଭାବେ ଚୁଣ୍ୟନ୍ ହୋଇଥିବା ଇଞ୍ଜିନର ପରିଣାମସରୂପ ହେଉଥିବା ମିସ୍ପାଯାଇଙ୍ଗ, କେଟାଲିଟିର ଓରରିଟିଚିଙ୍ଗ କାରଣ ହୋଇପାରେ । ଏହା, କେଟାଲିଟି ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଉପକରଣର ସ୍ଥାଯୀ ଭାବେ ଉତ୍ତପ୍ତ କରାଇପାରେ ।

ନୋଟ୍‌ଇସ୍

କେଗଲିଷ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଉପକରଣ କ୍ଷତି କରିବାକୁ ଏହାଇବା ପାଇଁ :

- ସିଲିଂ ସଂଚଳନ ଅବସ୍ଥାରେ ଲଞ୍ଜିନର ରକ୍ଷଣା-ଦେଶନ କରନ୍ତୁ ।
- ଲଞ୍ଜିନ ମଳପକଶନ, ବିଶେଷକରି ଲଞ୍ଜିନର ମିସଟାଯାର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରଦର୍ଶନର ସମ୍ବନ୍ଧ ହାନି ମାମଲାରେ, ଦୂରତ୍ତ ହେଲେ ଗାଡ଼ିର ସର୍ବସିଙ୍ଗ କରାଇନାଇଥିବୁ ।
- ଟ୍ରାନ୍ସିମିଶନ, ଗିଅରରେ ଥୁବାବେଳେ ତଥା ଗାଡ଼ି ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ ଲଞ୍ଜିନକୁ ବସ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଲଗନିଶନରେ ବାଧା ମୃଷ୍ଟି କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଗାଡ଼ିକୁ ୧୦ଲି କିମ୍ବା ଗେ କରି କିମ୍ବା ଗଢାଣିଆ ରାଷ୍ଟାରେ ଗଡ଼ାଇ, ଲଞ୍ଜିନକୁ ଷାର୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ସବି ନିଷ୍ଠୀୟତା ରୂପ ଦେଖାଯାଏ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ମଳପକଶନ, ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ନିଷ୍ଠୀୟ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ତେଲ ଟାକିକୁ ଖାଲି ପ୍ରତି ପାଖାପାଖ ଯିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଅତ୍ୟଧିକ ଉଚ୍ଚ ଲଞ୍ଜିନ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

! ଚେତାବନା

ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ର ବା ଏରିଆରେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ପାର୍କ କରନ୍ତି ଓ ଚଲାଇଛି, ସେଥିପୁଣ୍ଠ ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ; କେଗଲିଷ କନର୍ଟର୍ ଓ ଅନ୍ୟ ଏଗଲେଷ ଉପକରଣମାନ ବହୁତ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଏପରି ସ୍ଲାନ୍କରେ ଗାଡ଼ି ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ସଂଚଳନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯେଉଁଠାରେ ଶୁଖଳା ଘାସ କିମ୍ବା ପତ୍ର ପରି ଦହନଶାଳ ପଦାର୍ଥମାନ ଗରମ ଏଗଲେଷ ସିଷମ ସହିତ ସର୍କରରେ ଆସୁଥିବ ।

ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ



82DY05

ଇନ୍ଦର ମିତବ୍ୟୟିତାରେ ବିକାଶ (ଇମ୍ପ୍ରେଜ୍ ପ୍ଲେଟ ଲକୋମୋମା)

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶମାନ ଇନ୍ଦର ମିତବ୍ୟୟିତା ବିକାଶ କରିବାରେ ଆପଣଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ ।

ଅଧିକ ନିଷ୍ଠୀୟତାକୁ ଏହାକୁ

ଗାଡ଼ି ରଖିବାବେଳେ ଗୋଟିଏ ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଯଦି ଆପଣ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତି, ତେବେ ଲଞ୍ଜିନକୁ ବସ କରିବିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ପରେ ପୁଣିଥରେ ଷାର୍ଟ କରନ୍ତୁ । ଥଣ୍ଡା ଲଞ୍ଜିନକୁ ଗରମ କରିବା ସମୟରେ, ଯେପଣ୍ଡେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ତାହାର ସଂଚଳନ ତାପମାତ୍ରାକୁ ନ ପହଞ୍ଚିଛି, ଲଞ୍ଜିନକୁ ନିଷ୍ଠୀୟ ରଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଅଧିକ କୋର ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଲଞ୍ଜିନକୁ ଗରମ ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ହଠାତ୍ ଜୋର (ଆକୁଲରେଶନ) ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବାବେଳେ ବନ୍ଦରୁ ହଠାତ୍ ବା ଆକୁଲିକ ଆକୁଲରେଶନ, ଅନାବଶ୍ୟକ ଭାବେ ଅଧିକ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଇଥାଏ ତଥା ଲଞ୍ଜିନ ଜାବନକୁ ଛୋଟ କରିଦେଇଥାଏ । ଧାରେ ଧାରେ ଗାଡ଼ିକୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ।

ଅନାବଶ୍ୟକ ରହଣାକୁ ଏହାକୁ

ଅନାବଶ୍ୟକ ମନ୍ତ୍ରରତା ଓ ରହଣାକୁ ଏହାକୁ । ଯଥାଦୂର ସମ୍ବନ୍ଧ ଧାର, ନିୟମିତ ଗାଡ଼ି ରଖିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ । ପ୍ରଥମେ ଗାଡ଼ିକୁ ଧାର କରି ଓ ତାହାପରେ ପୁଣିଥରେ ଜୋର (ଆକୁଲରେଶନ) ଦେଲେ ଅଧିକ ତେଲ ବ୍ୟବହର ହୋଇଥାଏ ।

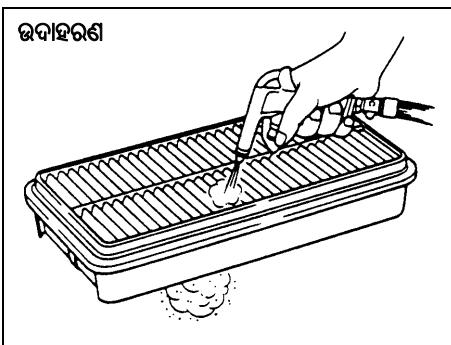
ଏକ ନିୟମିତ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ବେଗ ରଖନ୍ତୁ

ରାତ୍ରା ଓ ପ୍ରାପିକ ଅବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ଗାଡ଼ିର ଗୋଟିଏ ନିୟମିତ ବେଗ ରଖନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ ଟିସ୍

ଏୟାର କ୍ଲିନରକୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



60A183S

ଯଦି ଏୟାର କ୍ଲିନରରେ ଧୂଳି ଲାଗିଥାଏ, ତେବେ ସେଥିରେ ଅଧିକ ଆହରଣ ପ୍ରତିରୋଧତା ଦେଖାଦେବ, ଯାହାପଳକରେ ପାଇଁ ଆରଟପ୍ଲାଟ ହ୍ରାସ ହେବା ସହ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ବୃଦ୍ଧି ହେବ ।

ଓଜନକୁ ମୁୟନତମ ରଖନ୍ତୁ

ଭାର ଅଧିକ ହେଲେ, ଗାଡ଼ିର ତେଲ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ । ଆବଶ୍ୟକ ନଥିଲେ ଜିନିଷପତ୍ର କିମ୍ବା ମାଲ (କାର୍ଗୋ) କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଗାୟାରରେ ସଠିକ୍ ପ୍ରେସର ରଖନ୍ତୁ

ଗାୟାରଗୁଡ଼ିକର ସୀତି ଅନ୍ତର୍ଗତ, ତାହାର ବର୍ଣ୍ଣତ ଚାଲିବା ପ୍ରତିରୋଧତା କରଣ୍ଟୁ ଅଧିକ ତେଲ ନଷ୍ଟ ହୋଇଥାଏ । ଡ୍ରାଇଭର ତୁଆର ଲକ୍ ପିଲାରରେ ଥିବା ଲେବଲରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ସଠିକ୍ ପ୍ରେସର ଅନୁଵାରେ ଗାୟାରରେ ପ୍ରେସର ରଖନ୍ତୁ ।

ରାଜମାର୍ଗରେ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା (ହାଇଡ୍ରୋ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍)

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ରାଜମାର୍ଗ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇଥା'ଟି, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରତି ଧାନ ବିଅନ୍ତୁ:

- ଗାଡ଼ିର ବେଶ ସହିତ ରହଣାର ଦୂରତା ତଦନୁସାରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥାଏ । ଅତିରକ୍ତ ରହଣା ଦୂରତା ପାଇଁ ରହିଣା ସ୍ଥାନର ଯଥେଷ୍ଟ ପୂର୍ବରୁ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
- ବର୍ଷା ଦିନମାନଙ୍କରେ, ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଙ୍ ହୋଇପାରେ । ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଙ୍ ହେଉଛି, ଗାଡ଼ିର ଗୋପାର ଓ ରାଷ୍ଟ୍ର ମର୍ମିରେ ପାଣି ଜମିଥିବା କାରଣରୁ, ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ସମ୍ପର୍କ ନରହିବା । ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଙ୍ ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ମୋଡ଼ିବା କିମ୍ବା ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା କଷ୍ଟକର ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ନିୟମନ ମଧ୍ୟ ହରାଇପାରନ୍ତି । ରାଷ୍ଟ୍ର ଓଦା ଥିବାବେଳେ ଗତି କମ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଉଚ୍ଚ ଗତିରେ, ପାର୍ଶ୍ଵ ବାସ୍ତ୍ଵ ଦାରା ଗାଡ଼ି ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ । ସେଥିପାଇଁ, ବେଶ ହ୍ରାସ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଧଳ୍କା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ରହିଥା'ନ୍ତୁ, ଯାହା ପାହାଡ଼ ଗତିରେ ଯିବାବେଳେ କିମ୍ବା ଏକ ବଡ଼ ଗାଡ଼କୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବାବେଳେ ତମେଲର ପ୍ରଶ୍ନାନରେ ଘଟିଥାଏ ।

ପାହାଡ଼ରେ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ସମୟରେ

- ଯାତିରେ ଚଢ଼ିବାବେଳେ, ଗାଡ଼ିର ଗତି ହ୍ରାସ ହେବା ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରେ ଏବଂ ଶକ୍ତିର ଅଭାବ ଦେଖାଇଥାଏ । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ଆପଣ ତଳ ଗିଅରକୁ ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ, ଯେଉଁଥିରୁ ଲଞ୍ଜିନ ପୁଣିଥରେ ନିଜର ସାଧାରଣ ଶକ୍ତିରେ ସଂଚାଳିତ ହେବ । ଗାଡ଼ିକୁ, ନିଜର ଗତି ହ୍ରାସରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଦ୍ୱାରିତ ଗତିରେ ଗିଅର ବଦଳାନ୍ତୁ ।

- ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଗାଡ଼ି ଚାଲନାବେଳେ, ତଳୁଆ ଗିଅର ବଦଳାଇ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା ପାଇଁ ଲଞ୍ଜିନର ବ୍ୟବହାର କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



77PH003

! ଚେତାବନୀ

ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଗାଡ଼ି ଗଢ଼ିବାବେଳେ ବାରମାର କିମ୍ବା ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ବ୍ରେକ୍ ପେତଳକୁ ଧାରି ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ପଳକର, ବ୍ରେକ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଇଥାରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ, ବ୍ରେକ୍ର କର୍ଯ୍ୟକରିତା ହ୍ରାସ ପାଇପାରେ । ଏହି ସତକଟା ଅବଳମ୍ବନ କରିବାରେ ବିପଳତାସ୍ଵରୂପ, ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣ ନିୟମନ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଠିଆ ହୋଇଥାବା ଅବସ୍ଥାରୁ ପାହାଡ଼ ଉପରକୁ ଚଢ଼ିବାବେଳେ/ ଅବସ୍ଥାବାବେଳେ

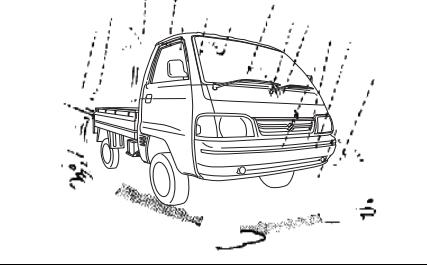
- ଦୃଢ଼ତାର ସହ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଗାଡ଼ିଟି ପଛୁଆ ଗଢ଼ିଯିବ ନାହିଁ ।
- କୁଟ୍ଟ ପେତଳକୁ ଦାବନ୍ତୁ ଓ 1ମ ଚମନିତ ସ୍ଥାନକୁ ଗିଅରିଣ୍ଟୁ ଲିଭରନ୍ ବଦଳାନ୍ତୁ ।
- କୁଟ୍ଟକୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଆରମ୍ଭ କରିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଗଲେ, ଏକସଙ୍ଗରେ ଆକୁଳରେତର ପେତଳକୁ ଦାବନ୍ତୁ ତଥା କୁଟ୍ଟ ପେତଳକୁ ଧାରେ ଧାରେ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ିଟି ଚାଲିବା ଆରମ୍ଭ କରିବ, ଧାରେ ଧାରେ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ।

ନୋଟୀସ୍

ଯେତେବେଳେ ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଓହ୍ମାଉଥିବେ, କେବେବି ଲଗନିଶନ୍ ଚାରିକୁ “LOCK” ସ୍ଥିତିକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏମିଶନ୍ ନିୟମଣ ସିଷ୍ଟମ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ଖେଡା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ

ଉଦାହରଣ



82DY06

ବ୍ରେକ୍ ମାରିଲେ, ଟାଯାର ଖ୍ୟାମିବାର ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଥିବା କାରଣରୁ ଶୁଶ୍ରଳା ରାସ୍ତା ଦୂଳନାରେ ଓଦା ରାସ୍ତାରେ ଆପଣ ନିମ୍ନ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ଉଚିତ । ବରଫ ଆବୃତ କିମ୍ବା କାହୁଆ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଗତି କମାଇଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ହଠାତ୍ ଗତି ବଢାଇବା, ହଠାତ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା କିମ୍ବା ଦୀକ୍ଷା ଷ୍ୟାରିଙ୍ ଚାଲନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ସବ୍ଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଅଟକିଯାଏ

ସବ୍ଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ବରଫ, କାହୁଆ କିମ୍ବା ବାଲିରେ ଅଟକିଯାଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଇଁ ପାଇଁ:

1) ପ୍ରଥମ ଗିଅର ଓ ରିତର୍ ଗିଅର ମଧ୍ୟରେ ଆଗ ଓ ପଛ କରି ଶ୍ରାନ୍ତମିଶନକୁ ବଦଳନ୍ତୁ । ଏହା, ଏକ ରକିଙ୍ ମୋଶନ୍ ସୂଚି କରିବ, ଯାହା ଗାଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବାରେ ଆପଣଙ୍କ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗତି ଦେବ । ଚକଳ୍, ନ୍ୟୁନତମ ଚକ ଆର.ପି.ଏମନ୍ ବୁଲାଇବା ପାଇଁ ଆକ୍ରିଲରେଟେରକୁ ନରମ ଭାବେ ଦାବନ୍ତୁ । ଗିଅର ବଦଳାଇବାବେଳକୁ ଆକ୍ରିଲରେରେରୁ ନିଜ ପାଦ ନାହିଁଦିଅନ୍ତୁ ।

ଲଞ୍ଜିନକୁ ରେସ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅତ୍ୟଧିକ ଚକ ଘୁର୍ଣ୍ଣନ, ଚାଯାରଗୁଡ଼ିକୁ ଅଧିକ ଦାରିଦ୍ରେବ, ଯାହାଙ୍କଲରେ ଗାଡ଼ିକୁ କାଢିବା କଷ୍ଟକର ହୋଇଯିବ ।

2) ରକିଙ୍ଗର କିଛି ମିନିଟ୍ ପରେବି ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସେହିପରି ରହିଲା, ତେବେ ନିଜ ଗାଡ଼ି କାଢିବା ପାଇଁ ଆଉ ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ିକୁ ଭାକନ୍ତୁ ।

! ଦେବାନୀ

ଗାଡ଼ିକୁ ରକିଙ୍ କରିବା ସମୟରେ, କାହାକୁ ତାହା ନିକଟରେ ଠିଆ ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ତଥା ସ୍ଵାତ୍ମମିଶନରେ ସ୍ଥିତ 40 କି.ମି./ଘ.ଠାରୁ ଅଧିକ ବେଗରେ ଚକଳ୍ ବୁଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅଧିକ ବେଗରେ ଚକଗୁଡ଼ିକୁ ବୁଲାଇଲେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆୟତ ଏବଂ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

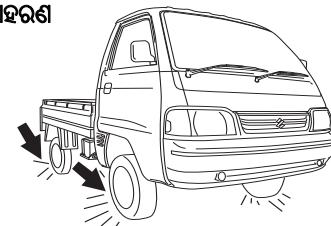
ନୋଟୀସ୍

କିଛି ମିନିଟ୍ଟାରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ରକିଙ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ରକିଙ୍ କଲେ, ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ଶ୍ରାନ୍ତମିଶନର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟୀସ୍

- ଓଦା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ, ରାସ୍ତା ଉପରେ ଥବା ଅଧିକ ପାଣି ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଲଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟରେ ପାଣି ପର୍ଶିଲେ, ତାହା ଲଞ୍ଜିନ୍ କିମ୍ବା ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ ।
- ସବ୍ଦି ଗରାର ପାଣିରେ ଅଟକିଯାଆଏ, ତେବେ ପାଣି ପ୍ରତି ନଶ୍ୟବିବା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ଆର୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ପାଣି ହେଉଛି ଅପରିମୋଟ ପଦାର୍ଥ । ଲଞ୍ଜିନ୍ ଭିତରେ ପାଣି ପର୍ଶିବା, ଲଞ୍ଜିନ୍ ପ୍ରତି ହାନିକାରକ ଅଟେ ।

ଉଦାହରଣ



82DY07

ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ ଟିସ୍

⚠ ଚେତାବନୀ

ଏହି ବିଭାଗରେ ଥିବା, ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବାର ପରାମର୍ଶ ପାଇନ କରିବା ଅତିରିକ୍ତ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାବଧାନତା ମଧ୍ୟ ପାଇନ କରିବା ଜରୁରା ଅଟେ ।

- ଗାୟାରଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସବଦା ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଗାୟାର ପ୍ରେସର ରକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ପାଇଁ “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଗାୟାର”କୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ମାରୁତି ସ୍ଵର୍ଗକି ଦ୍ୱାରା ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଗାୟାର କ୍ରୂଟାତ୍ତ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଗାୟାର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସାମ୍ବା ଓ ପାଛ ଚକଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର କିମ୍ବା ଆକାରର ଗାୟାର୍ କଦାପି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା ଗାୟାରଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସ୍ଵର୍ତ୍ତନା ପାଇଁ, ଡ୍ରାଇଭର ଭ୍ରାନ୍ତର ଲକ୍ଷ ପିଲିରଗେ ଥିବା “ଗାୟାର ସ୍ଵର୍ତ୍ତନା ଲେବଳ୍” ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ଆୟାପଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାଇବା ପାଇଁ (ଜ୍ୟାକ ଅପ) କଦାପି ବଢ଼ି ଆକାରର ଗାୟାର୍ କିମ୍ବା ବିଶେଷ ଶକ୍ତି ଆବର୍ଜନ୍ତିର୍ ଓ ସ୍ରିଜ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା, ପରିଚାଳନା ଶୁଣିବା ବଦଳାଇଦେବ । ବଢ଼ି ଆକାରର ଗାୟାର୍, ବନ୍ଦେ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଘଷି ହୋଇଯାଇପାରେ, ଯାହାପଳଗେ ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଗାୟାର ଫେଲେଯାର ହୋଇପାରେ ।
- ପାଣି ମଧ୍ୟଦେଇ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପରେ, ନିମ୍ନ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ, ସେଗୁଡ଼ିକ ନିଜର ସାଧାରଣ ପ୍ରତାବଶାଳତା ରକ୍ଷା କରୁଛନ୍ତି ବେଳି ଦେଖିବା ପାଇଁ ବେଳକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ସବି ସେଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣ ଅପେକ୍ଷା କମ୍ବ ପ୍ରତାବା ହୋଇଥାଏଟି, ତେବେ ମହିନର ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସହ ବାରମ୍ବାର ବ୍ୟବହାର ସାଧାରଣ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଶୁଣାନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ୟବହାର ସାଧାରଣ ପ୍ରତାବଶାଳତା ପୁଣି ଫେରିନାହିଁ ।

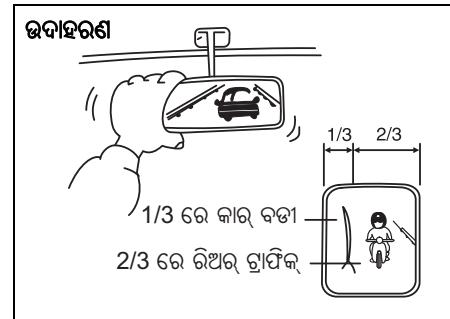
ସୁରକ୍ଷିତ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ପାଇଁ କ’ଣ କରିବେ ଓ କ’ଣ କରିବେ ନାହିଁ

ଗାଡ଼ିକୁ ସମ୍ବଲିବାରେ ଯତ୍ନର ଅଭ୍ୟାସ କରନ୍ତୁ । ରାତ୍ରି ଉପରେ, ନାକେବଳ ନିଜର, ବରଂ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରତି ମଧ୍ୟ ସରେତନ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହିପରି ସର୍ବୋତ୍ତମା ଓ ସବୁଠାରୁ ଆଗମଦାୟକ ଗାଡ଼ି ଚାଲନାର ଅଭିଜନକୁ ଉପଭୋଗ କରନ୍ତୁ ।

ସର୍ବର୍କଷିତ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ପାଇଁ ନିମ୍ନରେ କେତେକ ମୌଳିକ ନିଯମ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ବିଷୟବସ୍ତୁକୁ ଭଲ ଭାବରେ ବୁଝିବା ପାଇଁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସାବଧାନପୂର୍ବକ ପଢ଼ନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ, ନିଜ ଗାଡ଼ିରେ ସୁରକ୍ଷିତ ଓ ଆନନ୍ଦଦାୟକ ଚାଲନାକୁ ଉପଭୋଗ କରିପାରିବେ ।

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ଆରମ୍ଭ କରିବା

- ସଠିକ୍ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ ଭଣୀ ପାଇଁ ତ୍ରାଳଭର ସିକ୍ରେନ୍ ଆଭଜଷ କରନ୍ତୁ ।
- ଯଥା ସ୍ମୃତି ଭଲ ଭାବରେ ପାଇଁ ଦୃଶ୍ୟ ପ୍ରାସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ରିଅର ଭ୍ୟ ମିରରକୁ ଆଭଜଷ କରନ୍ତୁ ।



83K-04-008

3) ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ, ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ଚାରିପକ୍ଷ ଦେଖନ୍ତୁ ।

4) ହୋତା ଆକଳରେ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯେହେତୁ ଏହା ବିପଞ୍ଚନକ ଓ ତେଲର ଅପରେ ଅଟେ ।

ସାଧାରଣ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା

1) ସ୍ଵପ୍ନ ଲାଇମ୍ କିମ୍ବା ସ୍ଵପ୍ନ ଲାଇମ୍ ପୂର୍ବରୁ ରୁହନ୍ତୁ । କୋଣସି ଗ୍ରାଫିକ ଲାଇମ୍ କିମ୍ବା ଚିନ୍ହ ବିନା ଏକ ଗାଡ଼ିକି ଦେଇ ଯିବାବେଳେ, ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଧାରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ।

2) ଆଗରେ ଚାଲିଥିବା ଗାଡ଼ି ହୋତା ହେଲ୍‌କ ଲାଇମ୍‌ଲେ, ପଛ ଧାକାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସବୁବେଳେ ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକଠାରୁ ନିଗାପଦ ଦୂରତା ରକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

3) ଗାଡ଼ି ବୁଲାଇବାର କିମ୍ବା ରାତ୍ରି ବଦଳାଇବାର ଅଭିକମରେ 30 ମିନେର ପୂର୍ବରୁ “ଚର୍ଚ ସିଗ୍ନଲ୍” ଅନ୍ କରନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଧାକ୍ ହେବନାହିଁ ।

4) ଗେଟିଏ କୋଣରେ ବୁଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଗତିକୁ ହ୍ରାସ କରନ୍ତୁ । କୋଣରେ ବୁଲାଇବା ସମୟରେ ବ୍ୟେକ୍ ଲାଗନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଗେବ ଗାଡ଼ି ଖେଲିଯାଇପାରେ ।

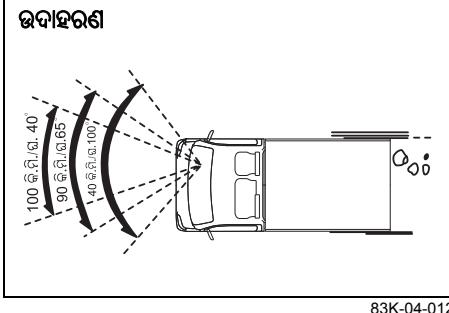
5) ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଅଭିକମ (ଓଭରଟେକ) କରିବା ସମୟରେ, ସାମ୍ବାରୁ ଆସୁଥିବା ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ଧାନବିଅନ୍ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

6) ଅଙ୍କା-ବଙ୍କା ଗାଡ଼ି ଚାଲନାର ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯେହେତୁ ଏହା ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣଙ୍କ ନିଯମଶବ୍ଦରୁ ବାଧା ଦେବ ଏବଂ ଦୂରଗତା ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।

7) ଦାୟିଦ୍ୱାରା ଉଚ୍ଚ ବେଗ ଗାଡ଼ି ଚାଲନାରୁ ନିମ୍ନର ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଏକ ନିରନ୍ତର ବେଗ ରକ୍ଷାକରି ରାତ୍ରି ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁରକ୍ଷିତ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚାଲନାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ।

8) ବେଗ ଯେତେ ଉଚ୍ଚ ହୁଏ, ତ୍ରାଳଭର ଦୃଶ୍ୟ ସାମା ସେଟିକି ସଂକାର୍ଷ ହୋଇଯାଏ । ସେହିପରି ମାମଲାରେ,

କୌଣସି ବିପଦର ଆଶଙ୍କା କଷ୍ଟକର ହୋଇଯାଏ ଏବଂ
ଡ୍ରାଇଭର କ୍ଲୁଟ ଅନୁଭବ କରେ ।



- 9) ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ସମୟରେ ତୀର୍ତ୍ତ ଭାବେ
ସମ୍ଭାବିତ ପାଇଁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଆପଣ, ନିଜ
ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ନିଯନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।
- 10) କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଅତିକ୍ରମ କରିବା କିମ୍ବା ରାଷ୍ଟ୍ର ବଦଳିବା
ସମୟରେ ଉଚ୍ଚ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଉଥିବାବେଳେ ସାଧା
ରାଡ଼ିଓରୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଦୂରତା ରଖି କରନ୍ତୁ ।

ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା ସମୟରେ

- 1) ଗାଡ଼ି ରଖିବା ସମୟରେ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ କରିବାର ବ୍ୟବହାର
କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷତା ପାଇଁ ପ୍ରଥମ ଗାର୍ଡର କିମ୍ବା ରିର୍ସ
ଗିଅରକୁ ଗାର୍ଡର ଶିଷ୍ଟ ଲିଭରକୁ ବଦଳାଇଦିଅନ୍ତି ।
- 2) ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ନହେଲେ ହ୍ୟାଣ୍ ବ୍ରେକ୍ ଉପଯୋଗ
କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା କାରଣରୁ ଗାଡ଼ି ପଲଟିଯାଇପାରେ
ଏବଂ ଦୂରଶଣା ଘଟିପାରେ । ଏହା, ବିଶେଷକରି
ସେତିକିବେଳେ ବିପଞ୍ଚନକ ଅଟେ, ଯେତେବେଳେ
ଗାୟାଗୁଡ଼ିକ ଘଷି ହୋଇଯାଇଥିବ, ଯେହେତୁ
ସେବୁଢ଼ିକ ଅଧିକ ଖୁବିଆଏ ।

ତିନୋଟି ସ୍ଵରରେ ପାଦ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ

1. ଆପଣଙ୍କ ପଛରେ ଥିବା ଗାଡ଼ିକୁ ସତର୍କ କରନ୍ତୁ
2. ଧାରେ ଧାରେ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
3. ଗାଡ଼ିକୁ ରୋକନ୍ତୁ ।
- 3) ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଗାଡ଼ି ଚଲାଉଥିବାବେଳେ, ବ୍ରେକ୍
ଲଗାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ବରଂ ଫଳପୁଦ ଭାବେ
ଜଞ୍ଜିନ୍ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ପାଦ ବ୍ରେକ୍ ବା ଫ୍ଲେଂ
ବ୍ରେକ୍ ଅଧିକ ବ୍ୟବହାର ପରିଶାମସବୁପୁ, ବ୍ରେକ୍ କରିବା
ପ୍ରଭାବଶାଳିତାର ହ୍ୟାସ ହୋଇପାରେ ।

ଦାର୍ଯ୍ୟ ଦୂରତା ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ

- 1) ଏକ ପ୍ରତି ଆର୍ଥ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସୁରକ୍ଷା ପାଞ୍ଚ
କରାଇନାଥିବାରେ ।
- 2) ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ, ଦୂର୍ଧରଣା ଏବାଇବା ପାଇଁ
ବିଶ୍ରାମ ନିଆନ୍ତ୍ର, ଯାହା ନିଦ କିମ୍ବା କ୍ଲୁଟ ଅନୁଭବ
କାରଣରୁ ପରିଥାଏ ।

ରାତିବେଳେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ

- 1) ଦିନ ଭୁଲନାରେ ଗାଡ଼ି ସମୟରେ ଧାର ଗତିରେ ଗାଡ଼ି
ଚଲାନ୍ତି, ଯେହେତୁ ରାତିରେ ଦୃଶ୍ୟ ସାମା ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ
ହୋଇଥାଏ ।
- 2) ରାତି ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଓଡ଼ରଟେକ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
ଅନ୍ତିମର, ଥାପଣ ବେଗର ଲାଇସରେ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି
କରିଥାଏ ଦଥା ଗାଡ଼ି ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ବିବାର କରିବାରେ
ଆପଣଙ୍କୁ ବାଧା ଦେଇଥାଏ ।
- 3) ଅନ୍ୟଥା ଅପରିହାୟ୍ୟ ନହେଲେ, ହାଇ ବିମର୍ଶେ
ହେଡ଼ଲୋଇଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା, ଆପଣଙ୍କ
ଆଗରେ ଯାଉଥିବା ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଆଗରୁ ଆସୁଥିବା ଗାଡ଼ି
ଡ୍ରାଇଭର ଦୂର୍ଧରଣା ଘଟିପାରେ ।
- 4) ସବୁବେଳେ ଚେକା କାରକୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ । ଡିଫିଶିଲ୍
କାର ଶୁଖାଲୁ ଥିବାବେଳେ ଡିଫିଶିଲ୍ ଥିଲାପରିର ସଂଚାଳନ
କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଅନ୍ୟଥା ଥିଲାପରି କେନ୍ତେ ଓ କାତ ନଷ୍ଟ
ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ସୀମା

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ସୁରକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ନିଜ ପାଇଁ ଏକ
ସାମା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜଗ୍ରତା, ଯେତେଥିରୁ ଆପଣ,
ଅନ୍ୟ ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କର ଭୁଲ କିମ୍ବା ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗର
ସାମନା କରିପାରିବେ । ସେଥିପାଇଁ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପାଳନ
କରନ୍ତୁ ।

- ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତୁ ।
- ଆଗରେ ଥିବା ଗାଡ଼ି ଓ ନିଜ ଗାଡ଼ି ମଧ୍ୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ
ଦୂରତା ରଖନ୍ତୁ ।
- ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ (ଓଡ଼ରଟେକ୍) କରିବା ପାଇଁ
ନିଜକୁ ବାଧ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ହଠାତ୍ ଆକୁଳରେ, ତୀର୍ତ୍ତ ଭାବେ ମୋଡ଼ ବୁଲାଇବା କିମ୍ବା
ହଠାତ୍ ଗାଡ଼ି ରୋକନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ସୁଚି ମଧ୍ୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ବ୍ୟବଧାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଉପସଂହାର ବା ପରିସମାପ୍ତି

ଜଣେ ସଠିକ୍ ଡ୍ରାଇଭର ବୋଲି କେହି ନାହାନ୍ତି । ପ୍ରତ୍ୟେକ
ଚାଲିକଙ୍କ ପ୍ରଯାସ ସଠିକ୍ କରିବା ପ୍ରତି ରହିବା ଉଚିତ ।
ସୁରକ୍ଷା ସତ୍ୱରତା, ନାକେବଳ ଆପଣଙ୍କର ଓ ରାଷ୍ଟ୍ର
ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଅନ୍ୟ ଲୋକମାନଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା ସ୍ଥିରିତ
କରିଥାଏ, ବରଂ ଏହାଗାଡ଼ିର ଭଙ୍ଗାରୁକୁ ହ୍ୟାସ କରିବାରେ
ସାହାଯ୍ୟ କରି ତାହାର ଜୀବନ ବୃଦ୍ଧ କରିବା ସହ ଉଭୟ
ଲକ୍ଷନ ଅନୁକୂଳ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ ଏବଂ ଏକ
ଆଗମବାୟକ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ ଅନ୍ତରୁତି ସ୍ଥିରିତ କରିଥାଏ ।

ତାଲିକାଭୁକ୍ ହୋଇଥିବା “କ’ଣ କରିବେ ଓ କ’ଣ କରିବେ
ନାହିଁ”କୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ ପୁଣିକେବେ ସେହିପରି
ହେବନାହିଁ ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

ପୁସ୍ତକ ପିଲାର କ୍ୟାପ	5-1
ଲଞ୍ଜିନ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ମେଳାଶ୍ରମ	5-3
ସନ୍ ଭାଇଜର	5-5
ଉଚ୍ଚ ଆଲୋକ (ଇଣ୍ଡିଷନ୍ ଲାଇଟ୍)	5-5
ଉପକରଣ (ଆଲୋଦୋରା) ସନ୍କେତ	5-6
ଗ୍ରୌଭ୍ ବକ୍	5-6
ଶୋରେଜ୍ ଏରିଆ	5-6
ଏଯାର ଭେଣ୍ଡ	5-7
ଫ୍ରେମ ହୁକ୍	5-7
ଆସିଥ ଗ୍ରୀପ୍	5-8

5

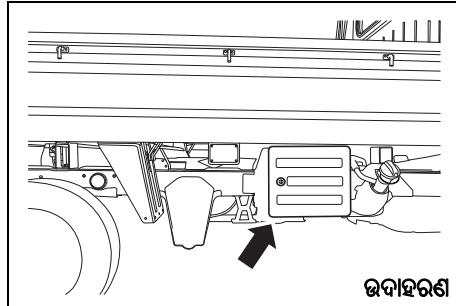
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

ଫୁଏଲ୍ ପିଲର କ୍ୟାପ

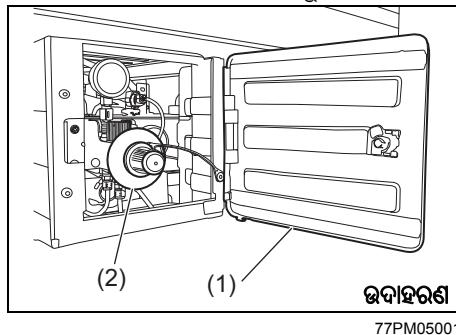
(ଫେନ୍ଟୋଲ୍ ଓ ଦି-ଇନ୍ହନ (ବାଏ-ଫୁଏଲ୍) ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ)

ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ

(ଦି-ଇନ୍ହନ (ବାଏ-ଫୁଏଲ୍) ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ)

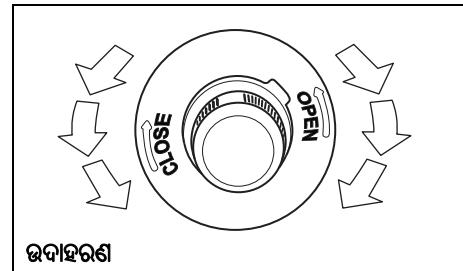


ଗାଡ଼ିର ତାହାଶପଟେ ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ ରହିଛି ।



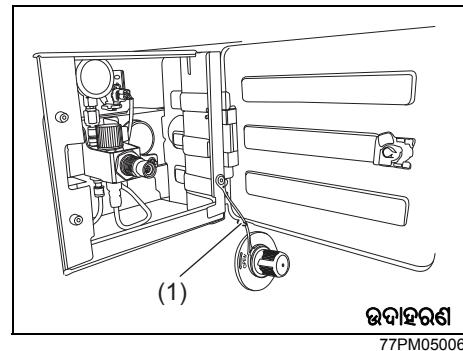
ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଦୁଆର (୧)କୁ ଅନଳକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଯଦି ଭାଲୁ

କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଗାଡ଼ିର ସାମ୍ନାପଟଙ୍କୁ ଘବିର ଉପରକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ।



ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ କରର କାଢିବା ପାଇଁ:

- 1) ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ (୧) ଖୋଲନ୍ତି ।
- 2) ଘଷାର ବିପରାତ ଦିଗରେ ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ କରର (୨)କୁ ବୁଲାଇ ତାହାକୁ କାଢନ୍ତୁ ।



ନୋଟ:

ଯଦି ଫୁଏଲ୍ ପିଲର ଦୁଆରରେ କ୍ୟାପ ହୋଲ୍ଡର (୩) ଲାଗିଆଏ, ତେବେ ରିଫୁଏଲିଙ୍ କରିବା ସମୟରେ ଫୁଏଲ୍ ପିଲରକୁ ଧରିବା ପାଇଁ କ୍ୟାପ ହୋଲ୍ଡରକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ସିଲିଣ୍ଡର ପ୍ରେସର, ତିସପେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରେସର ସହ ସମାନ ହୋଇଗଲେ, ସ୍ଥଳିତ ଭାବେ ପିଲିଙ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ କରର ପୁଣିଥରେ ଲଗାଇବା ପାଇଁ:

- 1) ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ (୧) ଖୋଲନ୍ତି ।
- 2) ଘଷାର ବିପରାତ ଦିଗରେ ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଭାଲୁ କରର (୨)କୁ ବୁଲାଇ ତାହାକୁ କାଢନ୍ତୁ ।

2) ଉଘ୍ୟ ପିଲର ଦୁଆର (୧) ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟ:

- ଯଦି ଉଘ୍ୟ ପିଲର କରର (୧) ଠିକ୍ ଭାବେ ବନ୍ଦ ନ ହୋଇଥାଏ, ତେବେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଝାର୍ଟ କରିପାରିବେ ନାହିଁ ।

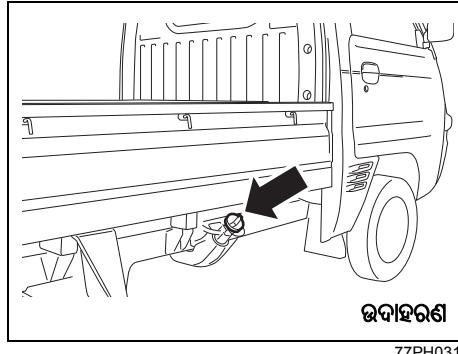
- ଉଚ୍ଚକଳ ଶେଷମେଳା କଞ୍ଚିତ୍ ସମ୍ଭାବନରେ ଯଦି ଉଘ୍ୟ ପିଲର କରର (୧) ଖୋଲା ଥାଏ, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇପିବି ।

ନୋଟ:

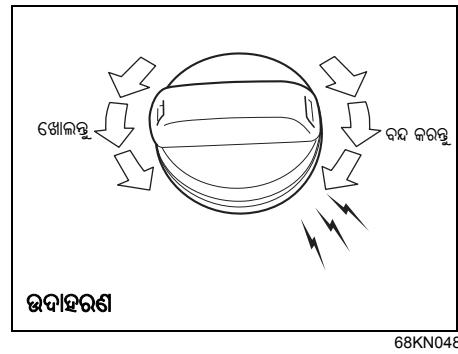
ଗାଡ଼ି ଛଳନା ସମୟରେ ଉଘ୍ୟ ପିଲର ବଜ୍ରେ ଗାଡ଼ି ପରିପାଇପାରେ । ତାହା ଦେଖାଦେଲେ ତୁରନ୍ତ କାଢିଦିଅଛି ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

**ପେଟ୍ରୋଲ ପିଲିଙ୍ଗ କ୍ୟାପ
(ପେଟ୍ରୋଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମତେଳେ ପାଇଁ)**



ଗଢ଼ିର ତାହାଶ ପଟେ ଫୁଏଲ ପିଲିଙ୍ଗ କ୍ୟାପ ରହିଛି ।



ଫୁଏଲ ପିଲିଙ୍ଗ କ୍ୟାପ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ, ତାହାକୁ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ।

⚠ ସର୍ବକାରୀ

ଧାରେ ଧାରେ ଫୁଏଲ ପିଲିଙ୍ଗ କାଢ଼ିବା କାଢ଼ିବା କାଢ଼ିବା । ଡେଲରେ ଚାପ ଥାଇପାରେ ଓ ତାହା ବାହାରକୁ ଛିଟିବିପାରେ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆଶାତ ଲାଗିପାରେ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

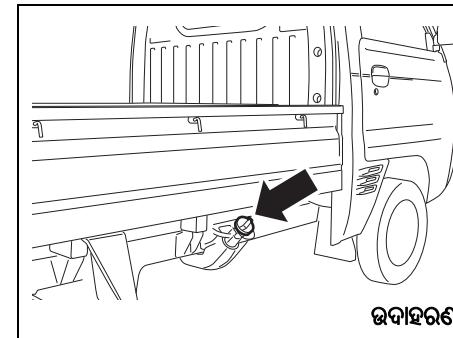
ଡେଲ ହେଉଛି ଅତ୍ୟନ୍ତ ଦହନଶଳ । ଡେଲ ଭରିବାବେଳକୁ ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ ଏହା ମଧ୍ୟ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ସେହି କ୍ଷେତ୍ର ବା ଏରିଆରେ କୌଣସି ଖୋଲା ଅଗ୍ରି ଶିଖା କିମ୍ବା ସୁଲିଙ୍ଗ ନାହିଁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଫୁଏଲ କ୍ୟାପ ବଦଳାଇବାକୁ ଚାହୁଁଥା'ତି, ତେବେ ମାରୁତିର ପ୍ରକୃତ (ଜେନ୍ଦ୍ରିଲନ) କ୍ୟାପ ହିଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଅନ୍ୟ କ୍ୟାପ ବ୍ୟବହାର କଲେ, ଫୁଏଲ ସିଷ୍ଟମ କିମ୍ବା ଏମିଶନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ ସିଷ୍ଟମ ଖରାପ ହୋଇପାରାରେ । ଦୂର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଫୁଏଲ ଲିକେଇ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।

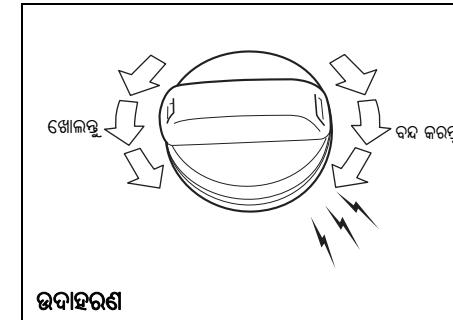
(ଡିଜେଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମତେଳେ ପାଇଁ)

ଡିଜେଲ ପିଲିଙ୍ଗ କ୍ୟାପ



77PH031

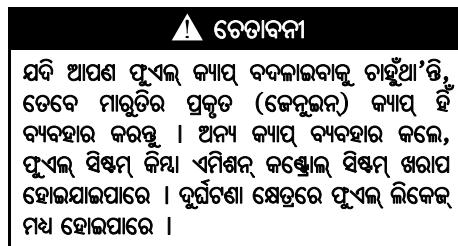
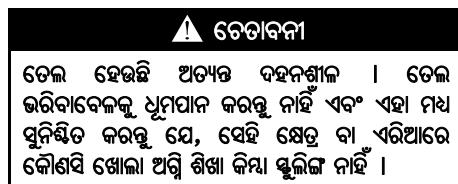
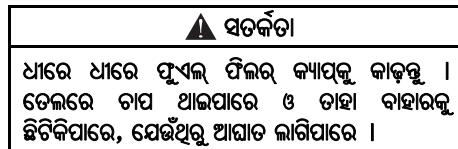
ଗଢ଼ିର ତାହାଶ ପଟେ ଫୁଏଲ ପିଲିଙ୍ଗ କ୍ୟାପ ରହିଛି ।



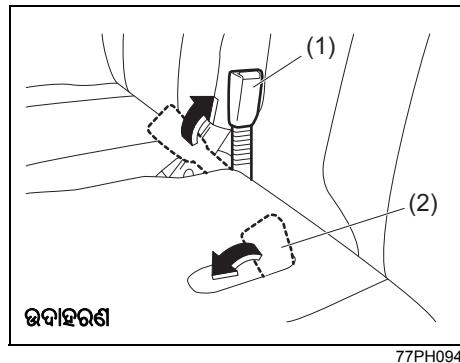
68KN048

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

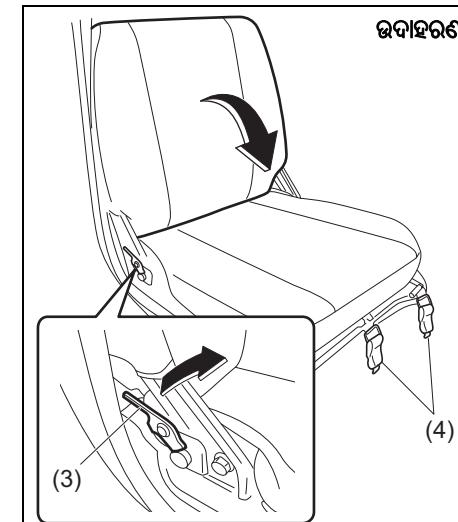
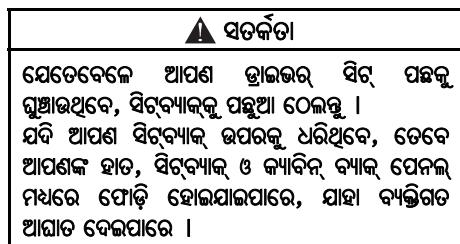
ଫୁଲ୍‌ପିଲର କ୍ୟାପ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ, ତାହାକୁ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ।



ଇଞ୍ଜିନ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଉପକରଣ



- ଇଞ୍ଜିନ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଖୋଲିବା ପାଇଁ:
- 1) ଡ୍ରାଇଭର ସିର୍‌ ବେଳୁ ବକଲକୁ (1) ସିର୍‌ବ୍ୟାକ ସ୍ଥିତିରେ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ । ଯାଉଛି ସିର୍‌ ବେଳୁ ବକଲକୁ (2) ଷେତ୍ର କରନ୍ତୁ ।
 - 2) ଡ୍ରାଇଭର ସିର୍‌ ପାଇଁ, ସିର୍‌କୁ ସର୍ବାଧିକ ପଛୁଆ ସ୍ଥିତିକୁ ପୁଅନ୍ତୁ ।

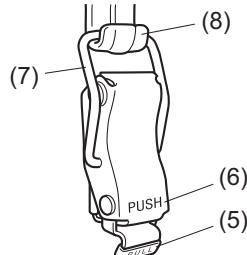


- 3) ଡ୍ରାଇଭର ସିର୍‌ ପାଇଁ, ସିର୍‌ବ୍ୟାକକୁ ଆଗକୁ ଫୋଲୁ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଲକ୍ ଲିଭରକୁ (3) ଚାଣନ୍ତୁ ।

- ମୋଟ:
- ସିର୍‌ବ୍ୟାକକୁ ସେହି ସ୍ଥିତି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଫୋଲୁ କରିଛେବ, ଯେଉଁଠାରୁ ତାହା ଓଅରିଙ୍ ହାଲ ସହିତ ସମ୍ପର୍କରେ ଆସେ ।
 - 4) ପ୍ରତ୍ୟେକ ସିର୍‌ ସାମା ଶେଷରେ ଥିବା ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଟଲାର୍ଡିକୁ (4) ଅନ୍ତର୍କୁ କରନ୍ତୁ ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

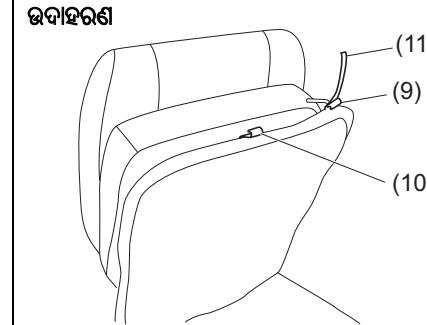
ଉଦାହରଣ



77PH081

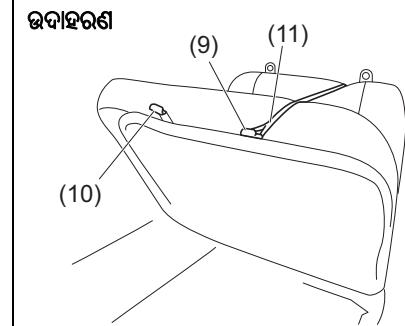
- ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଟଲକ୍ ଅନ୍ତର୍ମୁଖୀ କରିବା ପାଇଁ, "PULL" ଭାଗକୁ (5)କୁ ଚାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ହୃଦରୁ (8) ରିଙ୍କୁ (7) ଅନ୍ତର୍ମୁଖୀ କରନ୍ତୁ ।
- ହ୍ୟାଣ୍ଟଲକ୍ ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ହୃଦରେ (8) ରିଙ୍କୁ (7) କୁ ରଖନ୍ତୁ ଓ ତାହାପରେ "PUSH" ଭାଗକୁ (6) ଢେଳିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ଵ



77PH102

ଯାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ଵ



77PH103

ନୋଟ୍:

ଯାତ୍ରୀ ସିରର ସିରବ୍ୟାକ ପଛରେ ଫିତା ବା ଷ୍ଟ୍ରେପ (11) ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି ।

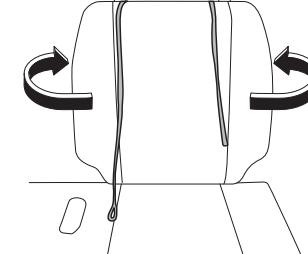
- ସିରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ଏବଂ ହୃଦରେ (9) ଫିତା ବା ଷ୍ଟ୍ରେପକୁ (11) ହୃଦ କରନ୍ତୁ । ସିର ଷ୍ଟ୍ରେପ ବା ଫିତାକୁ ଆଗ୍ରହ କରିବା ପାଇଁ ହୃଦ (10) ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ ନାହିଁ ।

ନୋଟ୍:

ଡ୍ରାଇଭର ସିର ପୋଜିଶନ ଆଭିଜ୍ଞାନିକ ଲିଭର ସହିତ ଫିତାକୁ ହୃଦ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ବା ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଫିତା ଦାରା ହୃଦ ହୋଇଥିବାବେଳେ ସିର ଉପରେ ଅଧିକ ବଳ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏପରି କଲେ ଫିତା ଛିଣ୍ଡିଯାଇପାରେ, ହୃଦ ଏବଂ କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭର ସିର ପୋଜିଶନ ଆଭିଜ୍ଞାନିକ ଲିଭର ଭାଜିଯାଇପାରେ ।

- ଇଞ୍ଜିନ କର୍ମାର୍ଟମେଣ୍ଟ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ, ତାକୁ ଖୋଲିଥିବା ପଦାଙ୍କର ବିପରୀତ କ୍ରମ ଆପଣାକୁ ।
- ବନ୍ଦ କରିବା ପରେ, ସିରଗୁଡ଼ିକ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଲାଖୁ ରହିଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସିରଗୁଡ଼ିକୁ ଘୁମାନ୍ତୁ ।
- ଚିତ୍ରରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତାନୁମାରେ, ଷ୍ଟ୍ରେପ ଯାତ୍ରୀ ସିର ପଛରେ ଥିବା ଷ୍ଟ୍ରେପରେ ରଖନ୍ତୁ ।

ଉଦାହରଣ



77PH097

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

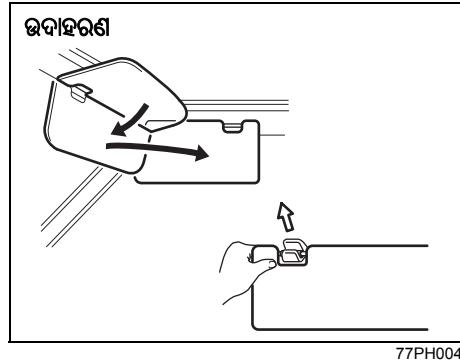
⚠ ଚେତାବନୀ

ସ୍ଥାପକୁ ଯାତ୍ରା ସିର୍ଗ ପଛରେ ଥିବା ପ୍ଲାନରେ ରଖନ୍ତୁ । ଯଦି ଜଣେ ବସିଥିବା ଲୋକଙ୍କ ଶରାର ସେହି ଫିଟା ବା ସ୍ଥାପରେ ଲାଗିଯାଏ, ତେବେ ଅଣନିଶ୍ଚାସୀ ହୋଇଯିବାର ବିପଦ ରହିଛି । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ କଇଁଚି ସାହାଯ୍ୟରେ ଦେବାକୁ କାହିଁଥାରୁ ।

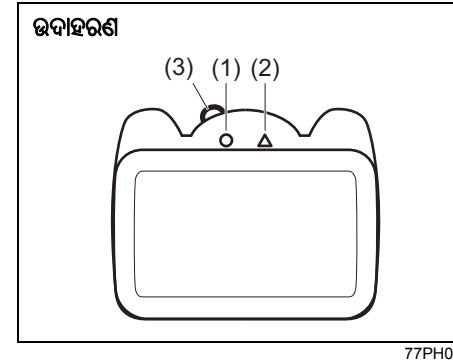
⚠ ସତର୍କତା

ଲାଇନ୍, କର୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ବନ୍ କରିବାବେଳେ, ସିର୍ପ୍ଲୁଡ଼ିକ କିମ୍ବା ହୃଦୟର ସିର୍ଗ ବେଳୁ କକଳ ଆପଣଙ୍କ ହାତ ଯେପରି ଫେଡ଼ି ହୋଇନୟାଏ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଶରାରକୁ ଆୟାତ ନକରେ ।

ସନ୍ ଭାଇଜର



ଭିତର ଆଲୋକ (ଲକ୍ଷେରିଆର ଲାଇଟ୍)



ଗଡ଼ିର ଭାଇଜର ପାର୍ଶ୍ଵରେ ସନ୍ ଭାଇଜର ଅଛି । ପ୍ରିଣ୍ଟିଲ୍ ମଧ୍ୟଦେଇ ଆସୁଥିବା ଉପର ପ୍ରକାଶକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସନ୍ ଭାଇଜରକୁ ତଳକୁ କରିଦିଆୟାଇପାରେ କିମ୍ବା ସାଇର ଫରକା ବାଟେବେଇ ଆସୁଥିବା ପ୍ରକାଶକୁ ରୋକିବା ନିମନ୍ତେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଖୋଲି ସାଇରକୁ ବୁଲାଇଦିଆୟାଇପାରେ ।

ନେଟିସ୍

ସନ୍ ଭାଇଜରକୁ ଖୋଲିବା ଓ ଲଗାଇବାବେଳେ, ଚିତ୍ରରେ ଯେପରି ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଛି, ସନ୍ ଭାଇଜର ସାଇରକୁ ଧରିବା ସୁନ୍ଦରିତ କରନ୍ତୁ, ଅନ୍ୟଥା ସନ୍ ଭାଇଜର ନିଷ୍ଠ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ଏହି ଲାଇଗର ଦୂଇଟି ସ୍ଥିତି ଅଛି । ନବ୍ (3) ବ୍ୟବହାର କରି ଏହି ସ୍ଥିତିଗୁଡ଼ିକୁ ତୟନ କରିଦେବ । ଦୂଇଟିଯାକ ସ୍ଥିତିର କାର୍ଯ୍ୟ ହେଉଛି:

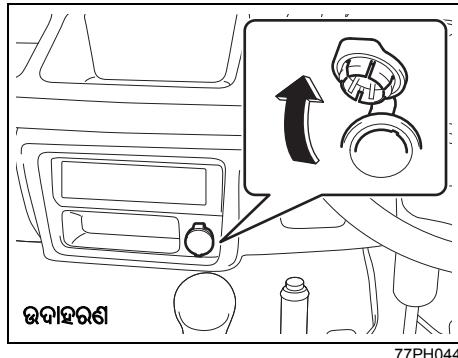
ଆନ୍ (1)

ଲାଇଟ୍ ଜଳେ ଓ ସେହିପରି ରହିଥାଏ ।

ଆପ୍ (2)

ଲାଇଟ୍ ବନ୍ ହୋଇଯାଏ ।

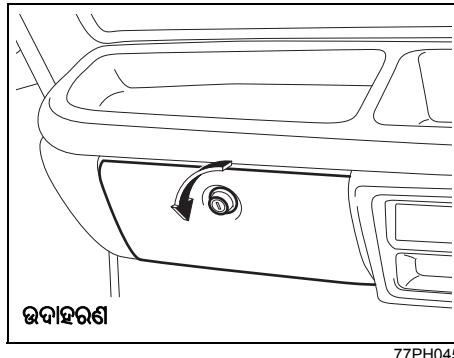
ଉପକରଣ (ଆକ୍ଷେପୋରୀ) ସକେଟ୍



ଲଗନିଶନ, ସ୍ଥିର "ACC" କିମ୍ବା "ON" ସ୍ଥିତିରେ ଥିଲେ ହଁ ଆକ୍ଷେପୋରୀ ସକେଟ୍ କାମ କରିବ । ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ 12 ଭୋଲ୍/120 ଥ୍ରୀ ଶଙ୍କ ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ଏହି ସକେଟ୍ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥାଏ ।

ନୋଟ୍ସ
ଅନୁପ୍ୟୁତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର କଲେ, ତାହା ଆପଣଙ୍କ ଗଢ଼ିର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ପ୍ରଣାଳୀ ବା ଲଜ୍ଜେକ୍ଟିକଲ୍ ସିଷ୍ଟମକୁ ଖରାପ କରିଦେବ । ଯେଉଁ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରିବେ, ତାହା ଏହି ପ୍ରକାର ସକେଟ୍ରେ ଲଗାଇବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବାର ମୁନିଷିତ କରନ୍ତୁ ।

ଗ୍ଲୋଭ ବକ୍

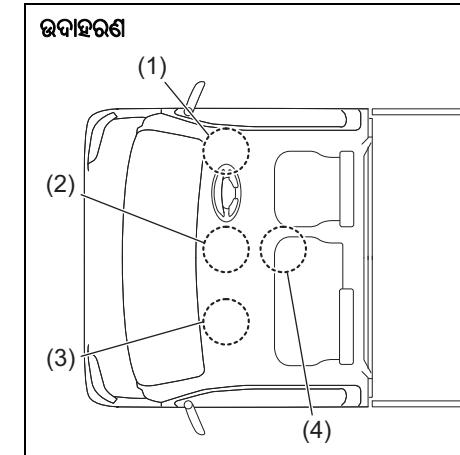


ଗ୍ଲୋଭ ବକ୍ ଖେଳିବା ପାଇଁ, ନବକୁ ବାମପଚକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ । ତାହାକୁ ବୟ କରିବା ପାଇଁ, ତାଙ୍କୁଆ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଲାଖୁବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦାବନ୍ତୁ । ଗ୍ଲୋଭ ବକ୍କୁ ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ସେଥୁରେ ତାବି ଭର୍ତ୍ତ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାଶ ପଚକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ । ଗ୍ଲୋଭ ବକ୍ର ତାବି ଖେଳିବା ପାଇଁ, ନବରେ ତାବି ଭର୍ତ୍ତ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାକୁ ବାମ ପଚକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗ୍ଲୋଭ ବକ୍ର ତାଙ୍କୁଆ ଖୋଲା ଥାଇ, କେବେବି ଗଢ଼ି ତଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟେ, ତେବେ ତାହା ଆଘାତର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ଏରିଆ



77PH104

- (1) ଲନ୍ଧୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ପକେଟ୍ (ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ଵରେ)
- (2) ଲନ୍ଧୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ଟ୍ରେ (ମଣ୍ଡି) / ଲନ୍ଧୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ପକେଟ୍ (ମଣ୍ଡି)
- (3) ଲନ୍ଧୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ଟ୍ରେ (ୟାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ଵରେ)
- (4) ସେଣ୍ଟର ପକେଟ୍

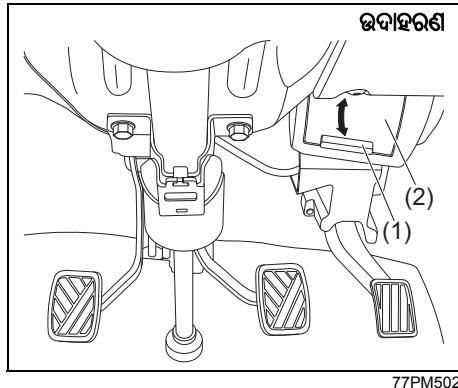
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମଣି ଓ ଉପକରଣ

ଇନ୍ଦ୍ରିୟମେଷ ପେନଲ୍ ପକେଟ୍ (1)/(2) / ଇନ୍ଦ୍ରିୟମେଷ ପେନଲ୍ ଟ୍ରେ (2)/(3) / ସେଣ୍ଟର ପକେଟ୍ (4)

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଚାଲିବା ସମୟରେ ପକେଟ୍ରେ ରୁ ପଡ଼ିଯିବା ରଳି କୌଣସି ଜିନିଷ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ କରିବାରେ ବିପଳ ହେଲେ,
ଜିନିଷଟି ପେଡ଼ଲ୍ରୂଟିକ ମର୍଱୍଱ିରେ ପଡ଼ି ଗାଡ଼ିର ନିୟମଣି
ହରାଇବାର କାରଣ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟା
ଘଟିପାରେ ।

ଏଯାର ଭେଣ୍ଟ

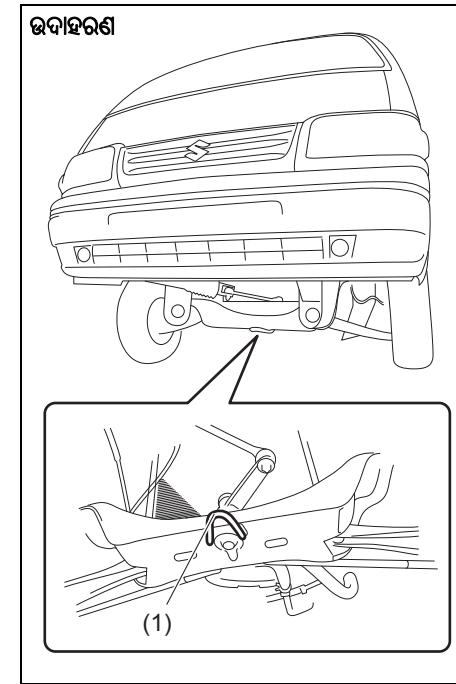


77PM502

ଏଯାର ଭେଣ୍ଟ, ଦ୍ଵାରା ବିନ୍ଦୁ ଓ ଯାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ରହିଛି । ଏଯାର
ଭେଣ୍ଟକୁ ଖୋଲିବା ଓ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ନବ୍ରକୁ (1), ଧ୍ୟାପଳୁ
(2) ଖୋଲିବା ଓ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ଲମ୍ବ ଭାବରେ ବୁଲାନ୍ତୁ ।
ତାହାକୁ “ଖୋଲାଗଲେ”, ତାଜା ବାୟୁ କ୍ୟାରିନ୍ ଭିତରକୁ
ଆସିବ ।

ଫ୍ରେମ ହୂକ୍

ସାମନା



77PH035

କେବଳ ଜଗୁରାକାଳାନ ପରିସ୍ଥିତି ଓ ଶିପିଙ୍ ଉଦେଶ୍ୟରେ
ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ନାହିଁ ରାଶିର ସାମନା ପାଟେ ଫ୍ରେମ ହୂକ୍ (1)
ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ରାଷ୍ଟ୍ର କିମ୍ବା ରାଜମାର୍ଗରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଗୋ କରିବା ପାଇଁ, “ଜରୁରାକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ତ୍ତସ) ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଗୋ କରିବା” ର ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପାଲନ କରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ରାଷ୍ଟ୍ର କିମ୍ବା ରାଜମାର୍ଗରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଗୋ କରିବା ପାଇଁ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଗାଡ଼ିକୁ ଗୋ କରିବା ପାଇଁ ଫ୍ରେମ ହୂଳର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

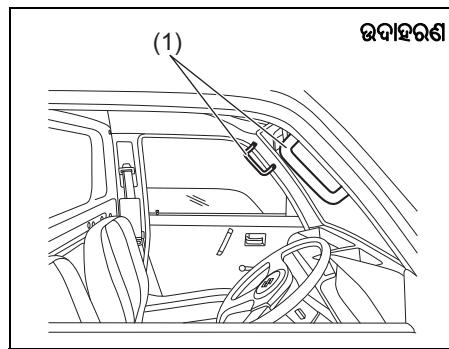
କେବଳ ଜରୁରାକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ହୀଁ ହୂଳ (1) ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଉଛି, ସେପରି ଆପଣଙ୍କର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କାହାର ଗାଡ଼ି ବରପ କିମ୍ବା କାନ୍ଦୁଆରେ ପସିଯାଇଥିବା ମାମଲାରେ ।

ନୋଟ୍‌ଇଂ

ଫ୍ରେମ ହୂଳ (1) ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ, ଏପରି ଭାବେ ଗାଡ଼ି ଚଲାନ୍ତି ନାହିଁ, ଯାହା ହୂଳକୁ ପରିଦୃଷ୍ଟ ଧଳ୍ଳୁ ଦେବ । ସେହିପରି ସଂଚାଳନ, ହୂଳକୁ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ାକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦିଲେପାରେ ।

ହଠାତ୍ ବେଗ (ଆକୁଳରେ) ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ



77PM501

ଗାଡ଼ିର ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଓ ଯାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ (1) ରହିଛି । ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପର ସାହାଯ୍ୟରେ ଡ୍ରାଇଭର / ଯାତ୍ରୀର ସହଜରେ ଗାଡ଼ି ଉତ୍ତରକୁ ଯାଇପାରିବେ ଓ ବାହାରି ପାରିବେ ।

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା ଓ ଟୋ କରିବା

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା ଓ ଟୋ କରିବା

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା 6-1
ଟ୍ରେଲର ଟୋ କରିବା 6-1

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା ଓ ଚୋ କରିବା

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା

ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଓଜନ ସାମର୍ଥ୍ୟରେ ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ତିକାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଓଜନ ସାମର୍ଥ୍ୟରେ, ଶ୍ରୀ ରେହିକଳ ଧେଇ ରେଟିଙ୍ (ଜି.ରି.ଡବ୍ୟୁ.ଆର) ଏବଂ ପର୍ମିସିବଲ ମାକ୍ରିମମ ଆକ୍ଲମ ଧେଇ (ପି.ଏ.ଡବ୍ୟୁ., ସାମନା ଓ ପଛ) ଦ୍ୱାରା ସୂଚିତ କରାଯାଇଛି । ଜି.ରି.ଡବ୍ୟୁ.ଆର ଓ ପି.ଏ.ଡବ୍ୟୁ. (ସାମନା ଓ ପଛ) ବିଷୟରେ “ବିଶ୍ଵତା” ବିଭାଗରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଛି ।

ଜି.ରି.ଡବ୍ୟୁ.ଆର – ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଭାରମୁକ୍ତ ଗାଡ଼ି (ସମସ୍ତ ବସିଥିବା ଲୋକ, ଉପକରଣ ଓ ମାଲ ସହ ଟ୍ରେଲର ନୋଇ ଧେଇ, ଯଦି ଏକ ଟ୍ରେଲର ଚୋ କରୁଥା'ନ୍ତି, ସମେତ) ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିଯୋଗ୍ୟ ସାମଗ୍ରିକ ଓଜନ ।

ପି.ଏ.ଡବ୍ୟୁ. – (ସାମନା ଓ ପଛ) ପୃଥକ୍ ଆକ୍ଲମ ଉପରେ ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିଯୋଗ୍ୟ ଓଜନ ।

ଭାରମୁକ୍ତ ଗାଡ଼ିର ପ୍ରକୃତ ଓଜନ ଏବଂ ସାମନା ଓ ପଛ ଆକ୍ଲମରେ ପ୍ରକୃତ ଭାରକୁ କେବଳ ଗାଡ଼ିକୁ ଓଜନ କରି ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରିଛେ । ଏହି ଓଜନଗୁଡ଼ିକୁ ଜି.ରି.ଡବ୍ୟୁ.ଆର ଓ ପି.ଏ.ଡବ୍ୟୁ. (ସାମନା ଓ ପଛ) ସହ ଦୂରନା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଗାଡ଼ିର ମୋଟ ଓଜନ କିମ୍ବା ଯେକୋଣସି ଆକ୍ଲମରେ ଥିବା ଭାବ, ଏହି ରେଟିଙ୍ଗୁ ଅନ୍ତିମ କରେ, ତେବେ ମୂଳ୍ୟାଙ୍କିତ ସାମର୍ଥ୍ୟରୁ ଭାର କମାଇବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଓଜନ କଢ଼ିବାକୁ ହେବ ।

! ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ିକୁ କେବେବି ଓରଲୋଡ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଗାଡ଼ିର ମୋଟ ଓଜନ (ଗାଡ଼ିର ଓଜନ, ବସିଥିବା ସମସ୍ତ ଲୋକ-ମାନେ, ଉପକରଣମାନ, ମାଲ ତଥା ଟ୍ରେଲର ନୋଇ ଓଜନ, ଯଦି ଗୋଟିଏ ଟ୍ରେଲର ଚୋ ହେଉଥାଏ, ର ଯୋଗପଳ) କେବେବି, ଶ୍ରୀ ରେହିକଳ ଧେଇ ରେଟିଙ୍ (ଜି.ରି.ଡବ୍ୟୁ.ଆର) ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବ ଉଚିତ ନୁହେଁ । ଏହା ଅତିରିକ୍ତ, କେବେବି ଭାରକୁ ଏପରି ବିତରିତ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଯେ, ସାମନା କିମ୍ବା ପଛ ଆକ୍ଲମ ଉପରେ ଭାରର ଭାର ପର୍ମିସିବଲ ମାକ୍ରିମମ ଆକ୍ଲମ ଧେଇ (ପି.ଏ.ଡବ୍ୟୁ.) ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବ ।

! ଚେତାବନୀ

ସର୍ବଦା ମାଲକୁ ସମାନ ଭାବରେ ବିତରିତ କରନ୍ତୁ । ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆୟାତ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପ୍ରତି କ୍ଷତିକୁ ଏହାଇବା ପାଇଁ, ଯଦି ଗାଡ଼ିଟି ହଠାତ୍ ଚାଲିବା ଆରମ୍ଭ କରେ, ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ଖେପଦିବାରୁ ଘୋକିବା ପାଇଁ ସବୁବେଳେ ସେବୁଦିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରନ୍ତୁ । ଭାରୀ ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକୁ ତଳେ ତଥା କାଗୋରେ ଯେତେ ଆଗକୁ ସମ୍ମବ, ରଖନ୍ତୁ । ସିରବ୍ୟାକ୍ରମ ଉପରେ କେବେବି ଜିନିଷପତ୍ର ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଟ୍ରେଲର ଚୋ କରିବା

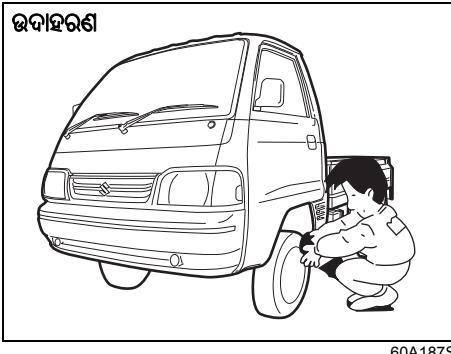
ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିଟି ମୂଳରେ, ଜଣେ ଭ୍ରାଜଭର, ଜଣେ ଯାତ୍ରୀ ବା ପରେଞ୍ଜି ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପରିମାଣର ମାଲ ପାଇଁ ତିକାଇନ୍ କରାଯାଇଛି, ଏକ ଟ୍ରେଲର ଚୋ କରିବା ପାଇଁ ନୁହେଁ । ଗୋଟିଏ ଟ୍ରେଲର ଚୋ କରିବା ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଲୁକି ଆପଣଙ୍କ ପରାମର୍ଶ ଦିଏନାହିଁ । ଏକ ଟ୍ରେଲର ଚୋ କଲେ, ତାହା ପରିଚାଳନା, ବଜାୟତା ଓ ତେଲ ମିତବ୍ୟୟିତା ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ।

যাঞ্চ ও রক্ষণা-বেক্ষণ

রক্ষণা-বেক্ষণ পৃষ্ঠা	7-1
পর্যায়কৃত রক্ষণা-বেক্ষণ পৃষ্ঠা	7-2
যাঞ্চ এবং রক্ষণা-বেক্ষণ কাম গ্রাহকক দ্বারা করায়িব	7-7
ত্বরিত বেক্ষণ	7-9
জর্জিন অধ্যালো ও পিলচর	7-9
জর্জিন ক্লাশ	7-13
খামুর ক্লিনিক	7-15
গিআর অধ্যালো	7-16
ক্লুভ পেডেল	7-18
পুরুষ পিলচর	7-18
ত্বেক	7-19
শ্বিথেরিজ	7-21
প্রথমেলু শাপু যুনিভার্সেল জ্বর	7-21
চায়ার্স	7-22
ব্যাচেরা	7-24
প্যাল	7-25
বলিব পরিবর্তন	7-27
ধোলপর বেলুত	7-29
ঙুঁফুঁশিলু ধোলু প্লুজে (যদি লাগিথাএ)	7-31

7

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ



60A187S

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗାତିରେ କାମ କଲାବେଳେ ଅକସ୍ମାତ ଆୟାତ ଏତାରବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ଅଧିକ ଯଦ୍ବାନ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ। ଏଠାରେ ଆପଣଙ୍କୁ କିଛି ସର୍ତ୍ତକତାମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ଅନୁସରଣ କରିବା ଦିଗରେ ବିଶେଷଭାବେ ସର୍ତ୍ତକ ରହିବାକୁ ପଡ଼ିବ:

- ବ୍ୟାରେଜ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ସୀମାବନ୍ଦ ଅଞ୍ଚଳରେ ଉତ୍ତିନକୁ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ଛାତିବା ଠିକ ନୁହେଁ।
- ଉତ୍ତିନ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ଫ୍ୟାନ୍ ଏବଂ ତ୍ରୁଟିଭ ବେଲଟାରୁ ଆପଣଙ୍କ ହାତ, କପଡ଼ା, ଛୁଲ ବା ଉପକରଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ। ଏପରିକି ଫ୍ୟାନ୍ ଚାଲନଥିଲେ ସୁନ୍ଦା ବିନା ମୁଢନାରେ ଏହା ନିଜକୁ ନିଜ ଚାଲୁ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

(ଜାରି...)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଉତ୍ତିନ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ସର୍ତ୍ତକ କରିବା ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲେ, ଗ୍ରାନଟିଵନ୍ ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ ରହିବା ସହ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ୱେଳେ ଠିକ ଭାବେ ଲାଗିଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ।
- ଉତ୍ତିନ ଷାର୍ଟ କରିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ଉତ୍ତିନ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିଲେ, ଉତ୍ତିନ ସିଷ୍ଟମର କୌଣସି ପାଠ କିମ୍ବା ଉତ୍ତିନଙ୍କ ତାରକୁ ଛୁଟୁନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍ ଆପଣଙ୍କୁ ଉଲ୍ଲେଖିତ ଶକ୍ତି ଲାଗିପାରେ ।
- ଗରମ ଉତ୍ତିନ, ଏଗଜେଷ୍ଟ ମାନିଫୋଲ୍ ଏବଂ ପାଇୟ, ମଫଲର, ରେଟ୍ରିଏଟର ଏବଂ ଡ୍ରାଇଵ ହୋଶଗୁଡ଼ିକ ଯେମିତି ଦେହରେ ନଳାଗିବ, ସେ ବାବଦରେ ସତକ୍ ରୁହନ୍ତୁ ।
- ଫୁର୍ଖ କିମ୍ବା ବ୍ୟାରେଜ ଆଖିପାଖରେ ଧୂମପାନ, ଶାର୍କ କିମ୍ବା ଅଗ୍ରିଶିଆ ରହିବାକୁ କିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସେତେବେଳେ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଧୂଆଁ ମହିନ୍ଦ ଥାଏ ।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାତ୍ର କେବଳ ଏଥିରେ ଥିବା ପୋର୍ଟେବଲ ଜ୍ୟାକ ସପୋର୍ଟରେ ରହିଥିବ ତା'ହେଲେ ଗାତ୍ର ତଳକୁ ଯାଆନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ବ୍ୟାରେଜର ପକିର୍ ଏବଂ ନେଗେଟିଭ ଟର୍ମିନଲ ଯେମିତି ପରିଶର ସହ ଲାଗି ଶର୍କ୍ ସକ୍ରିଗ ନହୁଁ, ସେ ଦିଗରେ ସତକ୍ ରୁହନ୍ତୁ ।
- ବ୍ୟବହୃତ ଟେଲେ, କୁଳାଙ୍କ ଓ ଅନ୍ୟ ତରଳ ପଦାର୍ଥଗୁଡ଼ିକୁ ଛୋଟ ପିଲା ଏବଂ ପାଳିତ ଜାବଜନ୍ଦିତାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ । ବ୍ୟବହୃତ ତରଳ ପଦାର୍ଥକୁ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ନିଷାଗନ କରନ୍ତୁ । ଭୂମି ଉପରେ କିମ୍ବା କୌଣସି ନାଲ ଉତ୍ୟାଦିରେ ଏହାକୁ ପକାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ

ଆପଣଙ୍କ ଗାତ୍ରକୁ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ସଠିକ୍ ସମୟ ନିମ୍ନ ପ୍ରଦର ସାରଣୀରେ ଦିଆଯାଇଛି । ଏହି ସାରଣୀରେ କିଲୋମିଟର ଏବଂ ନାରିଷଣ କରିବା, ଆଜିଷ୍ଟମେଷ୍ଟ, ଲୁକ୍ରିକେସନ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସେବା ସବୁ ଆପଣ କେଉଁ ମାସରେ କରିବା ଉଚିତ ତାହା ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ମାରୁତି ସୁଲୁକି ପରାମର୍ଶ ଦିଏ ସେ ଆପଣଙ୍କ ଗାତ୍ର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କୌଣସି ସାଙ୍କତିପ୍ରାୟ ମାରୁତି ସୁଲୁକି କମସିଆଲ ଝାର୍କସପରେ ହେବା ଉଚିତ ।

ନୋଟିସ

ଯେବେବେଳେ ଆପଣଙ୍କ ଗାତ୍ର କୌଣସି ପାଠ ବଦଳାଇବାର ଆବଶ୍ୟକତା ହୁଏ, ତେବେ ମାରୁତିର ଜେନ୍ଦ୍ରିଯା ପାଠ କିମ୍ବା ସେବୁଡ଼ିକର ସମତ୍ତିଲ କୌଣସି ପାଠ ଲଗାନ୍ତୁ ।

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣ-ବେକ୍ଷଣ

ପର୍ଯ୍ୟାୟକୁମେ ରକ୍ଷଣ-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ

“A” :ଆଡ଼ଜ୍ୱୁ

“C”: କିନ୍ତୁ

“R”: ରିପ୍ଲେସ କିମ୍ବା ତେଙ୍ଗ

“I”: ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ପରିଷାର କରନ୍ତୁ, ଆଡ଼ଜ୍ୱୁ କରନ୍ତୁ,
ଲୁହ୍ରିକେଟ୍ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ବଦଳାନ୍ତୁ

“L”: ଲୁହ୍ରିକେଟ୍

“T”: ଶାଖାଚେନ୍

“O”: ରୋଟେର୍

ନେଟ୍:

ସୁର୍ବ ଅନୁସୂଚୀ ଅନୁଯାୟୀ ଏହି ସାରଣୀର ଥିବା ସେବାର
ବ୍ୟବଶାୟ 90,000 କିଲୋମିଟର ମାଇଲେଜ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ
ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ / 90,000 କିଲୋମିଟର ପରେ ସମାନ
ବ୍ୟବଧାନରେ ସମାନ ସରିସ କରନ୍ତୁ।

7-2

77PH0-74E

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ବ୍ୟବଧାନ: ଓତୋମିଟର ରିଟିଙ୍କ, କିମ୍ବା ମାସ, ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ତାହା ବିଚାରକୁ ମେଇ ବ୍ୟବଧାନ ଦିବାର କରାଯିବା ଉଚିତ।	କିଲୋମିଟର (x1000)	ମାରଣା ଯାଞ୍ଚ				ଦେଉ ସହ ପ୍ରୟାୟକୁମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ					
		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
ମାସ		2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ଇଞ୍ଜିନ୍											
1-1.	ଶ୍ଵର ପଥ୍ ଡ୍ରାଇଭ, ଅଲଗ୍ରନେଟର ବେଳୁ (ଟେକ୍ସନ, ଟ୍ରିଆର)	-	-	-	-	I	-	-	R	-	
1-2.	ଇଞ୍ଜିନ୍ କ୍ଲୁଲାଷ (ସ୍ର, ଲିକେଇ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
1-3.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅର୍ଥାତ୍ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅର୍ଥାତ୍ ପିଲାର	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	ବୁଲିଙ୍ ପାର୍ ବ୍ୟବହୃତ ହୋସ ଏବଂ ଏବଂ କନେକ୍ଷନ୍ (ଲିକେଇ ଏବଂ କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-5.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ସିଲିଙ୍ଗ ହେଡ୍ କରାର ବେଳୁ (ଟିଲା, କ୍ଷତି)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1-6.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ମାର୍ଗିଙ୍କ ଏବଂ ମାନିପୋଲୁ ପିଙ୍କ୍ (ଟିଲା, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-7.	ଭାଲ୍ବ କ୍ଲୁଅରାନ୍	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
1-8.	ନିଷାଗନ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଶର ପ୍ରଦୂଷଣ, ଲିକେଇ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ହୃଦି)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
1-9.	ନିଷାଗିତ ଗାସ ରିଟାର୍ନ୍‌ଲେସନ୍ ଭାଲ୍ବ	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C
1-10.	ପରିଚିତ କ୍ରାଙ୍କ କେସ ଭେଣ୍ଡିଲେଶନ୍ ସିଞ୍ଚନ ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦ୍ଵି-ଲାଶନ (ବାଏ-ପୁଏଲ)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
ଇଞ୍ଜିନ୍											
2-1.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ପ୍ରାଯର (କ୍ଷତି, କ୍ଷୟ)	ପଟ୍ରୋଲ ଓ ଦ୍ଵି-ଲାଶନ (ବାଏ-ପୁଏଲ)	-	-	I	-	I	-	I	-	I
2-2.	ସାର୍କ ପୁର୍ବ	ପଟ୍ରୋଲ ଓ ଦ୍ଵି-ଲାଶନ (ବାଏ-ପୁଏଲ)	-	I	R	I	R	I	R	I	R
ଇନ୍ଦର (ପୁଏଲ)											
3-1.	ଏଯାର କ୍ଲୁଅରାନ୍ ପିଲାର ଉପାଦନ	ପକ୍ଷୀ-ସତକ	ପ୍ରତି 5,000 କିଲୋମିଟରରେ ସପା କରନ୍ତୁ ପ୍ରତି 40,000 କିଲୋମିଟରରେ ବଦଳାନ୍ତୁ।								
		ଧୂଳିଧୂସର ଅବସ୍ଥା	ପ୍ରତି 2,500 କିଲୋମିଟରରେ ସପା କରନ୍ତୁ ପ୍ରତି 40,000 କିଲୋମିଟରରେ ବଦଳାନ୍ତୁ। ଅବସ୍ଥା ଖରାପ ଥିଲେ ଅଧିକାଂଶ ସମୟରେ ବଦଳାଇବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ।								
3-2.	ପୁଏଲ ଟ୍ୟାକ, ଭାଙ୍ଗିଲ୍, ପୁଏଲ ଲାଇନ୍ ଏବଂ କନେକ୍ଷନ୍ (ଲିକେଇ ଏବଂ କ୍ଷତି)	I	-	-	-	I	-	-	I	-	
3-3.	ପୁଏଲ ପିଲାର ଏବଂ ପ୍ରାଯର ଭେଣ୍ଡିଙ୍	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3-4.	ପୁଏଲ ପିଲାର (ଲିକେଇ)	ପଟ୍ରୋଲ ଓ ଦ୍ଵି-ଲାଶନ (ବାଏ-ପୁଏଲ)	I	I	I	I	R	I	I	R	I
3-5.	ଉତ୍ସାହ ପୁଏଲ ଲାଇନ୍ ଲାଇନ୍ ଲାଇନ୍ (ନ୍ୟାସ ଲିକେଇ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-6.	ଓ-ରିଙ୍ ସହିତ ଉତ୍ସାହ ନିମ୍ନ ପିଲାର	ଦ୍ଵି-ଲାଶନ (ବାଏ-ପୁଏଲ)	-	-	R	-	R	-	R	-	R
3-7.	ଉତ୍ସାହ ସିଲିଙ୍ଗ ଲିକ୍ ଟେଣ୍ଡିଲେଶନ୍	ଦ୍ଵି-ଲାଶନ (ବାଏ-ପୁଏଲ)									
3-8.		ଦ୍ଵି-ଲାଶନ (ବାଏ-ପୁଏଲ)									

ୟାଞ୍ଚ ୩ ରକ୍ଷଣ-ବେକ୍ଷଣ

କ୍ଲୁଚ ଏବଂ ଗ୍ରାନ୍‌ମିଥନ											
4-1.	କ୍ଲୁଚ ପେଟଲ (ପୈଲ)										
4-2.	କ୍ଲୁଚ ସ୍ଲିପିଙ୍ (ଡ୍ରାଗିଙ୍ କିମ୍ବା ଅଧିକ କ୍ଷତି)										
4-3.	ଶିଆର ଶିଫ୍ଟ୍ କେବଳ										
4-4.	ମାନୁଆଲ୍ ଗ୍ରାନ୍‌ମିଥନ ଅର୍ଥାତ୍ (ସ୍ରର, ଲିକେଜ)	10ବର୍ଷ କିମ୍ବା 1,60,000 କିଲୋମିଟର, ଯେଉଁ ଗୋଟିକ ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ସେହି ସମୟରେ ବଦଳାନ୍ତିରୁ।									
4-5.	ବିଅଳ ଡିପରେନ୍ଡିଆଲ ଅର୍ଥାତ୍ (ସ୍ରର, ଲିକେଜ)	4ବର୍ଷ କିମ୍ବା 80,000 କିଲୋମିଟରରେ, ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ସେହି ସମୟରେ ବଦଳାନ୍ତିରୁ।									
4-6.	ପ୍ରଫେଲର ସାଥୀ ଯୁକ୍ତିର୍ବାଲ୍ ଜ୍ଞାନକ୍ଷଣ (ଚିଲା, କ୍ଷତି)		I&L								

যাঞ্চ ৩ রক্ষণা-বেষ্টণ

ব্যবধান: ০গোমিত্র রিউজ, কিম্বা মাষ, যাহা প্রথমে আবির, তাহা বিচারকু নেও ব্যবধান বিচার করায়িবা উচিত।	ক্লোমিট্র (x1000)	মারণা যাঞ্চ					বেষ্ট এহ পর্যায়ক্রমে রক্ষণা-বেষ্টণ				
		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		মাষ	2	4	8	12	16	20	24	28	32
ত্রেক											
5-1.	ত্রেক পুরুষ (পুরু, লিকেজ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
5-2.	ত্রেক পেতাল (পেতাল- পৃষ্ঠ পেনল কিউআর)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-3.	পার্কিং ব্রেক লিভার আঞ্চ কেবুল (পুরু, স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-4.	ত্রেক চিঞ্চ এবং প্যার (ড্রিঅর)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-5.	ত্রেক ছুঁট এবং সুর (ড্রিঅর)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-6.	মাষ্টর সিলিংট, দ্বিল সিলিংট এবং ক্যালিপর পিষ্টন (পুরু, লিকেজ, দ্বুচ / সিল স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-7.	ত্রেক হোষ এবং পাইপ (লিকেজ, স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
চক											
6-1.	বায়ার্স (এয়ার প্রেসর, অব্যাক্তিক ঘর্ষণ, ক্লাক আঞ্চ গোরেন্সন)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	হ্রিলস (স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-3.	বামনা/পছ চকর বিঅর্জিজ (ভিলা, স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
বামনা/পছ প্রয়োগস্থ											
7-1.	বামনা প্রয়োগস্থ শুরু এবং শক আবজর্ব (অখল লিকেজ, স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-2.	আগ প্রয়োগস্থ আর্ম, নকল প্রয়োর্ট এবং টেন্সন রেজ (ভিলা, স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-3.	বিঅর লিপ প্রিজ (স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-4.	বিঅর শক আবজর্ব (অখল লিকেজ, স্টিচ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-5.	বমাষ গোলু এবং নট (ভিলা)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
ষাণ্টিজ											
8-1.	ষাণ্টিজ হাল (পুরু, ভিলা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	ষাণ্টিজ কলম রেজ এবং আর্ম (ভিলা, স্টিচ, ড্রিঅর)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେଶଣ

ବ୍ୟବଧାନ: ଡେତୋମିଟର ରିଟିଙ୍କ୍ କିମ୍ବା ମାସ, ଯାହା ପୁଅମେ ଆସିବ, ତାକୁ ବିଦାରକୁ ନେଇ ବ୍ୟବଧାନ ବିଦାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।		ମାରଣା ଯାଞ୍ଚ				ଦେଇ ସହ ପର୍ଯ୍ୟାୟକୁମେ ରକ୍ଷଣା-ବେଶଣ					
	କିଲୋମିଟର (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	ମାସ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍											
9-1.	ବ୍ୟାଚେରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ (ସ୍ତର, ଲିକେଇ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-2.	ବ୍ୟାଚେରୀ ଗୋଲିଟେଜ୍	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-3.	ଆୟରିଜ୍ ହାର୍ନେସ୍ କନେବନ୍ (ବିଲା, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-4.	ଆଲୋକ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ସଂଚାଳନ, ଦାଗ, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-5.	ହର୍ଦ୍ (ସଂଚାଳନ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ବତ୍ତା											
10-1.	ବେସିଥର ସମସ୍ତ ବୋଲଟ୍ ଏବଂ ନର୍ (ଗାଲଟ୍ କରିବା)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T
10-2.	ସମସ୍ତ ଲାଚେସ୍, ହିଞ୍ଜେସ୍ବ ଲକ୍ (ପଙ୍କସନ)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
10-3.	କାର୍ଗୋ ବେର୍ (ୟାଞ୍ଚ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ଗୋଟି ଟେଙ୍କେ											
11-1.	ବ୍ୟୋମ, ନିଅର ଶିଟ୍ଟିଙ୍କ୍ ଏବଂ ଡିଟୋମିଟର କାମ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11-2.	ବତ୍ତା ଏବଂ ଚେସିଥର ଶକ୍	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ୟାଞ୍ଚ ଏବଂ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ କାମ ଗ୍ରହକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାରଣୀ, ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାମଗୁଡ଼ିକ ଦର୍ଶାଇଛି, ଯାହା ଆପଣ କରିପାରିବେ ।

କେଉଁ ଫୁଲ୍‌କେମ୍‌ବର ଆପଣ ଯାଞ୍ଚ, ପ୍ରିଜିଙ୍କ, ଲୁବ୍‌ରିକେସନ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସର୍ଜିସ୍ କରିବେ, ତାହା ସାରଣୀରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ପ୍ରିକେନ୍ୟୀ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଅପରେସନ୍	ରେପରେନ୍
ଦୈନିକ	1	ସବୁ ଟାଯାରରେ (ସେୟର ହୁଲକୁ ମିଶାଇ) ଏଯାର ପ୍ରେସର ଠିକ୍ ଅଛି କି ନାହିଁ, ଠିକ୍ ଡଙ୍ଗରେ ଲାଗିଛି କି ନାହିଁ, ଅସ୍ଵାଭାବିକ ଭାବରେ ଘଷି ହୋଇଛି, ପାଟିଛି ଏବଂ କ୍ଷତି ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-18
ସାପ୍ତାହିକ	2	ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥାଲ୍ ପ୍ରତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ମାରୁତିର ଜେନ୍‌କନ୍ ଡିଜେଲ୍ ପକାନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-8
	3	କୁଳାଷ୍ଟ ଟାଙ୍କିରେ କୁଳାଷ୍ଟ ପ୍ରତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଦରକାର ହେଲେ ମାରୁତିର ଜେନ୍‌କନ୍, କୁଳାଷ୍ଟ ଏବଂ ବିଶେଷିତ ପାଣିକୁ 30/70 ଅନୁପାତରେ ମିଶାଇ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-12
	4	ଗ୍ରାନ୍‌ସମିଶନ୍ ଅଥାଲ୍ ପ୍ରତି ଏବଂ ଡିପରେନ୍‌ଆଲ୍ ଅଥାଲ୍ ପ୍ରତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-13
	5	ବ୍ୟୋକ, ଫୁଲ୍‌ଟ, ଟାଙ୍କିରେ ବ୍ୟୋକ, ଫୁଲ୍‌ଟ ପ୍ରତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ମାରୁତିର ଜେନ୍‌କନ୍ ବ୍ୟୋକ, ଫୁଲ୍‌ଟ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-14
	6	ଗାଡ଼ିକ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଅନୁଧାନ କରନ୍ତୁ <ul style="list-style-type: none"> • ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥାଲ୍ ଲିକେଜ୍ • କୁଳାଷ୍ଟ ଲିକେଜ୍ • ଟ୍ରେକ ଫୁଲ୍‌ଟ ଲିକେଜ୍ 	<ul style="list-style-type: none"> • ସାମାନ୍ୟ ସର୍ଜିଟେନ୍‌ସନ୍, ଷ୍ଟ୍ରେଟ୍‌ଲିକେଜ୍ • ପାଇଁ ଶକ୍ତି ଆବଜଗନ୍ ଲିକେଜ୍ • ଫ୍ରେଲ୍ ଲିକେଜ୍ • ଗ୍ରାନ୍‌ସମିଶନ୍ ଅଥାଲ୍ ଏବଂ ଡିପରେନ୍‌ଆଲ୍ ଅଥାଲ୍ ଲିକେଜ୍
	7	ବ୍ୟାଟେରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ ପ୍ରତି, ଚର୍ମିନଲ୍ ଓ ହ୍ରାକେଟ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-20
	8	ହୁଲକ ମାଉର୍ଝିଙ୍କ, ନଟ୍, ନିରାକଶ କରନ୍ତୁ, ଦରକାର ହେଲେ ଟାଙ୍କର୍ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 8-5

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ମାସିକ	9	କ୍ଷୟକ୍ଷତି କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଭ୍ରାତ୍ରି ବେଳୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-8
	10	ଏହାର ଫିଲଟର ଏଲିମେଣ୍ଟ ପରିଷାର କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-12
	11	ମଳ୍ଲି ପରିପୋକ୍ ଗ୍ରାଇ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ସମସ୍ତ ଲାଗେସ୍, ହିଙ୍ଗେସ୍ ଓ ଲକ୍ଷ୍ମୀ ଗ୍ରାଇ୍ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-5
	12	ପ୍ରଫେଲର ଶାଢ୍ୟ ଯୁନିଭର୍ସଲ୍ ଜ୍ୟୋତିଶ୍କୁ ଗ୍ରାଇ୍ ଗନ୍ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରାଇ୍ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-17
	13	ପାଣି ଏବଂ ଅସ୍ତ୍ର ପଦାର୍ଥ ନିଷ୍କାଶନ ପାଇଁ ଫୁଲ୍‌ଫୁଲ୍ ଫିଲଟର ଡ୍ରେନ ସ୍କୁଟିଲା କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-14
ଯେମିତି ଏବଂ ଯେତେବେଳେ ଆବଶ୍ୟକ	14	କ୍ଲାର ପେଡ଼ଲ୍ ପ୍ଲେ ନିରାକଷଣ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-14
	15	ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ ଫ୍ଲୋର ପ୍ୟାନେଲ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ ପେଡ଼ଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ଦୂରତାକୁ ବ୍ରେକ ବ୍ୟବହାର କରି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-15
	16	ଠିକ୍ ଆତକ୍ଷମେଣ୍ଟ ପାଇଁ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-16

* ଯଦି ଦୂତ ଗଢ଼ିରେ ଗାଡ଼ି ଭାଇବ୍ରେକ୍ ହେଉଛି କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପାଖକୁ ଟାଣି ହୋଇଯାଉଛି, ତେବେ ତକ ସିଧା ଅଛି କି ନାହିଁ ଏବଂ ଏହାର ସମ୍ବନ୍ଧନକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଆତକ୍ଷମେଣ୍ଟ କରନ୍ତୁ।

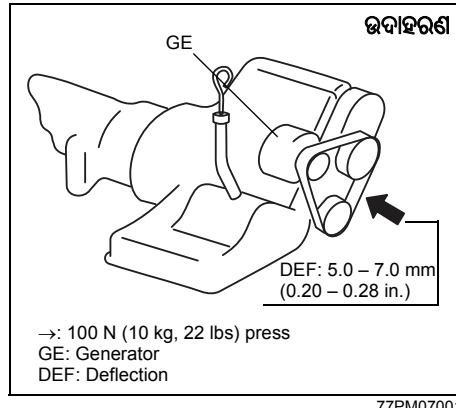
যাঞ্চ ও রক্ষণা-বেষ্টন

ত্রাইভ বেলু

⚠ চেতাবনা

জিনি চালু থিবা সময়ের আপশক হাত, কেশ,
ঘোষাক, অন্য উপকরণকু ঢেকতা প্রায় কিম্বা
ত্রাইভ বেলটাৰু দূৰেৰে রক্ষন্তু।

(পেগ্রেল ও দি-জিনি (বাএ-পু-এল) জিনি মতেল পাই)

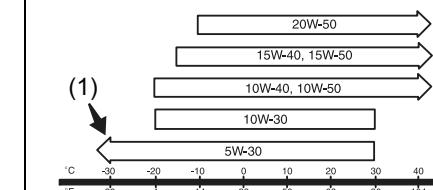


জিনি, অ্যাল ও পেলচেৰ

নির্দেশ তেল

(পেগ্রেল ও দি-জিনি (বাএ-পু-এল) জিনি
মতেল পাই)

ଉদাহৰণ



(ডিজেল জিনি মতেল পাই)

ত্রাইভ বেলট চেন্সন আপে আপে আতজষ
হোলথাএ।
বেলচেৱে কৌশলি ক্ষয়ক্ষতি হোলনথিবা সুনিশ্চিত কৰিবা
পাইঁ এহাকু পৰাক্ষা কৰায়িবা উচিত।
ত্ৰেক বদলাইবা কিম্বা আতজষ কৰিবাকু চাহিঁলৈ,
এহাকু মাৰুতি সুজুকি কমণ্ডাল তিলৰ নিকচেৱে কৰতু।

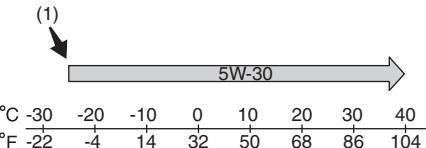
(1) পঞ্চয়োগ্য

সুনিশ্চিত কৰতু যে, আপশ ব্যবহাৰ কৰুথিবা জিনি
অ্যাল ষ্ট্রে, ষ্ট্ৰে, ষ্ট্ৰে, ষ্ট্ৰে, ষ্ট্ৰে কিম্বা যে উকৰ্ষতা
বৰ্গ অন্ধৰত আপুছি। উপৰোক্ত ষ্ট্ৰে অনুসাৱে উপযুক্ত
তেল স্বান্বতাৰ চয়ন কৰতু। এহা দৃঢ় সুপারিস
কৰায়াৰছি যে, আপশ ষ্ট্ৰে, ৪৭-৩০ তেলৰ
ব্যবহাৰ কৰতু

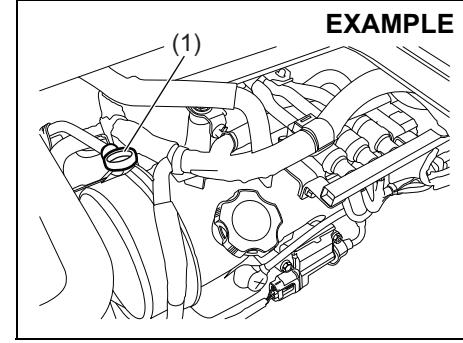
যাঞ্চ ৩ রক্ষণা-বেষ্টন

(ভিজেল লজিন মডেল পাই)

ଉদাহরণ



তেল প্রের যাঞ্চ
(পেট্রোল ও দ্বি-লিপন (বাণ-পুরুষ) লজিন
মডেল পাই)



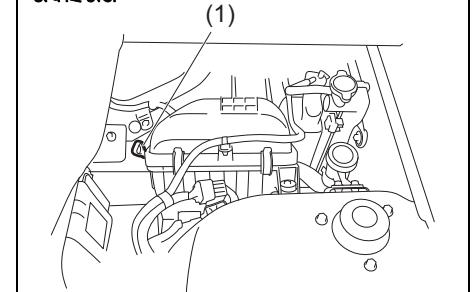
76MH024

(1) প্রয়োগস্থিরণ

নিষ্ঠিত হুঁচু যে, আপশি ব্যবহার করুণিবা লজিন
অ্যাল 5W-30, ACEA A5/B5 গুণবত্তা বিভক্তিকরণ
অধানরে আসুছি। উপরোক্ত চার্ট অনুসারে তেলর
স্টিক স্থানে ব্যবহার করতু।

(ভিজেল লজিন মডেল পাই)

ଉদাহরণ

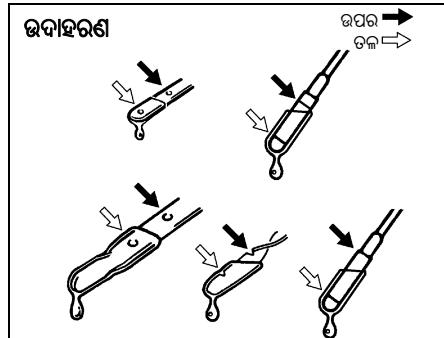


77PH036

(1) লজিন অ্যাল তিপ্পনি

আপশাঙ্ক গাড়ির লজিনকু স্টিক ভাবে চিকুশ রক্ষিবা
লগি লজিন অ্যাল ঠিক প্রবরে রক্ষিবা গুরুত্বপূর্ণ। এক
সমতল পৃষ্ঠারে গাডিকু রক্ষি তেল প্রের যাঞ্চ করতু। যদি
গাডি গাঢ়িত্বা স্থানৰে থিব তা'হেলে তেল প্রের
চিহ্নগৰে ভুল হোলপারে। গাডি লজিন শার্ট পূর্বৰু
কিয়া লজিন বন্ধ হোবাৰ অতিকমৰে 5 মিনিট পৰে
তেল প্রের যাঞ্চ কৰিবা উচিত।

সহজৰে জাণিবা পাই লঁজিন অ্যাল তিপ্পনি কৰাযাইথাএ।



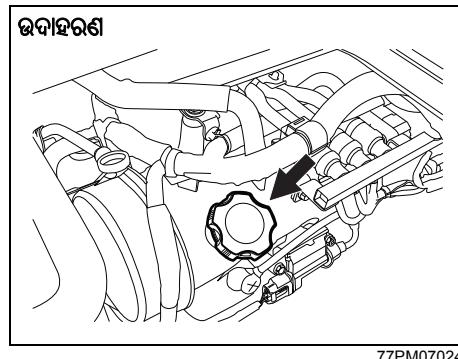
অ্যাল তিপ্পনি বাহারকু কাচতু, এক সপা কপতাৰে
তেল পোছন্ত, এহাপৰে লঁজিন ভিতকু তিপ্পনি
স্থাপুর্ণৰাবে প্ৰবেশ কৰাতু এবং পুনি বাহারকু আশতু।
ষিকৰে দৰ্শায়ালিবা উপর ও তেলপুৰ মধ্যৰে তেলৰ
প্রের রহিবা উচিত। তেল তেল প্রের নিকটগৰে থিলে
এহাকু উপৰ পুৰকু আটিবাকু যথেষ্ট তেল তা঳তু।

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

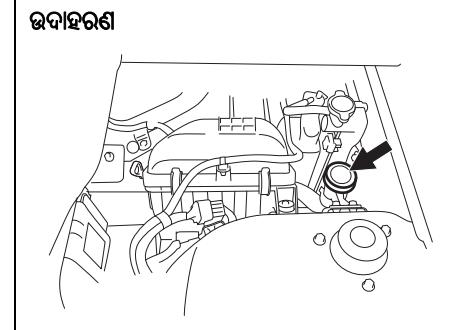
ନୋଟେଶ୍ବର
ନିୟମିତ ତେଲ ପ୍ରର ଯାଞ୍ଚ ନକଳେ, ଅପର୍ଯ୍ୟାୟ ତେଲ ଯେଗୁଁ ଜଂଜିନ ଖରାପ ହେବାର ଆଶକ୍ତା ରହିଛି ।

ନୋଟେଶ୍ବର
ସର୍ବଧିକ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଅଧିକ ତେଲ ପକାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅଧିକ ମାତ୍ରାରେ ତେଲ ଜଂଜିନ ପାଇଁ ହାନିକାରକ ହୋଇପାରେ ।

ରିପିଲିଙ୍
(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଜନ୍ମନ (ବାଏ-ଫୁଲ୍‌ଏଲ) ଜଂଜିନ
ମତେଲ୍ ପାଇଁ)



(ଡିଜେଲ ଜଂଜିନ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)



ତିପତ୍ରିକର ଉପରଷ୍ଟରକୁ ତେଲ ଆଶିବାକୁ ପିଲର କ୍ୟାପ କାଢି ଧାରେ ଧାରେ ତେଲ ତାଳନ୍ତୁ । ସତକୀ ରହିବାକୁ ପଢ଼ିବ,
ଯେମିତି ତେଲପ୍ରର ଅଧିକ ହୋଇନାଥାଏ । ସର୍ବଧିକ
ତେଲପ୍ରର ଭକ୍ତି ସର୍ବନିମ୍ନ ତେଲପ୍ରର ମଧ୍ୟ ଜଂଜିନ ପାଇଁ
କ୍ଷତିକାରକ । ତେଲ ଉତ୍ତରା ପରେ ଜଂଜିନ ଝାର୍ଟ କର ଏହାକୁ
ଗୋଟିଏ ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ଛାଡ଼ିଦେବା ଦରକାର । ଜଂଜିନ ବନ
କଳା ପରେ 5 ମିନିଟ୍ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ପୁଣି ତେଲପ୍ରର
ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ଜଂଜିନ ଅଧିକ ଏବଂ ପିଲର ପରିବର୍ତ୍ତନ

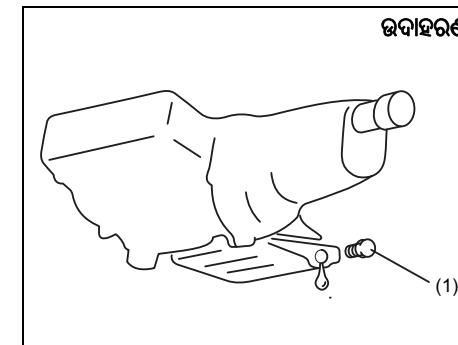
ଜଂଜିନ ଗରମ ଥିଲାବେଳେ ଜଂଜିନ ଅଧିକ ବାହାର କରନ୍ତୁ ।

- 1) ଅଧିକ ପିଲର କ୍ୟାପ ବାହାର କରନ୍ତୁ ।
- 2) ତ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଟ ତଳେ ଗୋଟିଏ ତ୍ରେନ୍ ପ୍ଯାନ୍ ରଖନ୍ତୁ ।
- 3) ଏକ ରେଷ୍ଟି ବ୍ୟବହାର କରି ତ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଟ କାଢନ୍ତୁ ଏବଂ
ଜଂଜିନ ଅଧିକ ବାହାର କରନ୍ତୁ ।

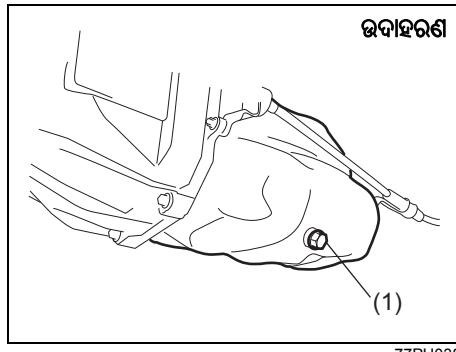
⚠ ସତର୍କତା

ତ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଟ ଖୋଲିବା ସମୟରେ ଜଂଜିନ ଅଧିକ ତାତିରେ
ହୁଏତ ଆପଣଙ୍କ ଆଜ୍ଞାୟ ପାତିଯାଇପାରେ । ତ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଟ
ଅଣ୍ଟା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ, ଯେମିତିକି ଖାଲି
ହାତରେ ଛୁଲୁଛେବ ।

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଜନ୍ମନ (ବାଏ-ଫୁଲ୍‌ଏଲ) ଜଂଜିନ
ମତେଲ୍ ପାଇଁ)



(ଡିଜେଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)



77PH038

ଡ୍ରେନ୍ ପୁରୁ ପାଇଁ ଚର୍କ୍ ଗାଇର୍ କରିବା (1):
50 ଏନ୍-୯୮ (5.1 କେଜିଏଫ୍-୬୮, 36.9
ଏଲ୍‌ବିଏଫ୍-୬୫ଟି)

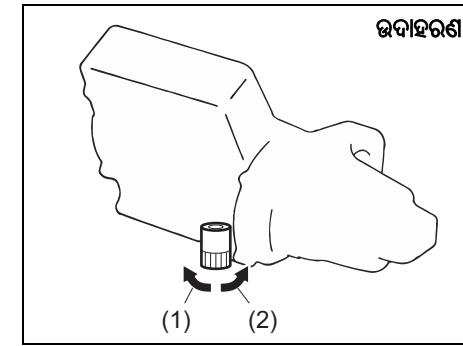
! ଚେତାବନୀ

ନୂଆ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥଲ୍ ବିପଞ୍ଜନକ ହୋଇପାରେ । ତୋଟ ପିଲା ଏବଂ ପାଇତ ଜାତ୍ରୁ ଏହାକୁ ପିଲ ବିପଦରେ ପଢ଼ିପାରନ୍ତି । ନୂଆ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ତେଲ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ଅଥଲ୍ ପିଲଟରକୁ ଶିଶୁ ଏବଂ ଶୁଦ୍ଧପାଳିତ ଜୁକୁତାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ ।
ବାରମ୍ବାର ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥଲ୍ ସଂସର୍ଜରେ ଆସିଲେ ଈନ୍ କ୍ୟାନସର (ଚର୍ମ କର୍କଟ) ହୋଇପାରେ ।
ଅଛି ସମୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥଲ୍ ସଂସର୍ଜରେ ଆସିଲେ ଚର୍ମରେ ଜୁକନ ହୋଇଥାଏ ।
ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥଲ୍ ସଂସର୍ଜରେ କମ୍ ଆସିବା ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥଲ୍ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଲମ୍ବା ହାତ ଥିବା ଶାର୍ଟ ଏବଂ ହାତରେ ଆହୁତା ପ୍ରତିରୋଧ ଗ୍ରୋର୍ସ (ଯେପରି ଡିଶାଇନ୍ ଗ୍ରୋର୍ସ) ପିନ୍ଧିବା କରକାରା । ଯଦି ତେଲ ଆପଣଙ୍କ ଚର୍ମରେ ଲାଗିଯାଏ, ତେବେ ସାବୁନ କିମ୍ବା ପାଣିରେ ଭଲ ଭାବେ ଧୋଇଦିଅନ୍ତି ।
ତେଲ ଲାଗିଥିବା କପଡ଼ା କିମ୍ବା ପାପୋଛ ପରିଷାର କରନ୍ତୁ ।
ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଥଲ୍ ଏବଂ ପିଲଟରକୁ ରିସାଇକଲ କିମ୍ବା ଭଲ ଭାବେ ତିସିପୋଇଁ କରନ୍ତୁ ।

- 4) ଡ୍ରେନ୍ ପୁରୁ ଓ ଚାଯାପକେଟକୁ ପୁନଃଜନନ୍ତିଲୁ କରନ୍ତୁ ।
ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଚର୍କରେ ପୁରାନ୍ତୁ ଏକ ଚେତି ଦ୍ୱାରା ଗାଇର୍ କରନ୍ତୁ ।

ଆଥଲ୍ ପିଲଟର ବଦଳାନ୍ତୁ

- ଆଥଲ୍ ପିଲଟର ପାଇଁ ଚେତି ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ, ଆଥଲ୍ ପିଲଟରକୁ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ଏବଂ କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତି ।
- ନୂଆ ପିଲଟର ଯେଉଁଠି ରଖାଯିବ, ଇଞ୍ଜିନର ସେହି ମାଉଣ୍ଡିଙ୍ ସରଫେସକୁ ଏକ ସଫା କପଡ଼ାରେ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତି ।
- ନୂଆ ଅଥଲ୍ ପିଲଟରର ରବର ଚାଯାପକେଟ ଚାପିପଟେ ଅଛି କିନ୍ତୁ ଇଞ୍ଜିନ ଅଥଲ୍ ବୋଲି ଦିଅନ୍ତି ।
- ପିଲଟର ଚାଯାପକେଟ ମାଉଣ୍ଡିଙ୍ ସରଫେସ ସହ ନଲାଗିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପିଲଟରକୁ ହାତରେ ମୋଡ଼ନ୍ତୁ ।



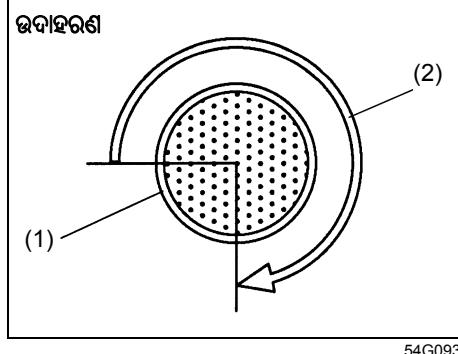
77PH017

- (1) କିଳା କରନ୍ତୁ
(2) ଗାଇର୍ କରନ୍ତୁ

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ଗାଇର୍ କରନ୍ତୁ (ପିଲଟର ଟପର୍ ଦୃଶ୍ୟମାନ)

ଉଦାହରଣ



- (1) ଅଧିଳ ପିଲଟର
- (2) 3/4 ଟର୍ନ

ନୋଟିସ୍

ଆଖିଲ୍ ଲିଙ୍କେଜ୍ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବାକୁ, ଆଖିଲ୍ ପିଲଟର ଗାଇର୍ ହୋଲଟିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ, କିନ୍ତୁ ଏହାକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଗାଇର୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଆଖିଲ୍ ଦାରା ରିପିଲ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଲିକ୍ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ

- 1) ପିଲଟର ହୋଲ୍ ଦେଇ ତେଲ ଭାଲୁକୁ ଏବଂ ପିଲଟର କ୍ୟାପ ଲଗାନ୍ତୁ ।
- 2) ତେଲର ଆନୁମାନିକ ସାମର୍ଥ୍ୟ ଜାଣିବା ପାଇଁ “ବିଶିଷ୍ଟତା” ଭାଗରେ “ସାମାର୍ଥ୍ୟତା” ଦେଖନ୍ତୁ ।
- 3) ଲିଙ୍କେଜ୍ ତଳୁ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଟ୍ ଏବଂ ଆଖିଲ୍ ପିଲଟରରେ ଲିକ୍ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଭାଲ୍ କରି ଦେଖନ୍ତୁ । ଅତି କମରେ 5 ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ଲିଙ୍କେଜ୍କୁ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଦେବଗରେ ଦୋଡାନ୍ତୁ ।
- 4) ଲିଙ୍କେଜ୍ ବନ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ 5 ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ପୁଣିଥରେ ତେଲର ଶ୍ରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଦରକାର ହେଲେ ତେଲ ପକାନ୍ତୁ । ପୁଣିଥରେ ଲିକ୍ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

ସଠିକ୍ ଭାବେ ଆଖିଲ୍ ପିଲଟରକୁ ଗାଇର୍ କରିବାକୁ ହେଲେ ଏହା ଗୁରୁତ୍ବପୂର୍ଣ୍ଣ ଯେ, ପିଲଟର ଗ୍ୟାସକେଟ୍ କେଉଁ ସ୍ଥାନରେ ମାଉଣିଗ୍ ସରଫେସ୍ ସହ ପ୍ରଥମେ ସଂପର୍କରେ ଆସୁଛି, ତାକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ହେବ ।

- 5) ଆଖିଲ୍ ପିଲଟର ରେଞ୍ଚି ବ୍ୟବହାର କରି ମାଉଣିଗ୍ ସରଫେସ୍ (କିମ୍ବା ଉଲ୍‌ମିଳିତ ଟର୍କ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ)କୁ ପିଲଟର ଦ୍ଵର୍ତ୍ତ କରୁଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଭଲ ଭାବେ ମୋଡ଼ି ଗାଇର୍ କରନ୍ତୁ ।

ଆଖିଲ୍ ପିଲଟର 3/4 ଟର୍ନ ବୁଲାଇ ଟର୍କ ଗାଇର୍ କରିବା କିମ୍ବା

- 14 ଏନ୍-୬୮ (1.4 କେଜିଏୟ-୬୮, 10.3 ଏଲବିଏୟ-୬୮)

ଲିଙ୍କେଜ୍ କୁଲାଙ୍କ

କୁଲାଙ୍କ ଚୟନ

ଲିଙ୍କେଜ୍ ଭଲ ପ୍ରଦର୍ଶନ ଏବଂ ସ୍ଥାଯିତ୍ବ ପାଇଁ ପାରୁତି ଜେନ୍ଦ୍ରିନ କୁଲାଙ୍କ କିମ୍ବା ତା'ର ସମକଷ ଜିନିଷ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ସେହିଭଳି, କୁଲାଙ୍କ ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଙ୍ଗ ସିଷ୍ଟମ ପାଇଁ ସର୍ବଶ୍ରେଷ୍ଠ ହୋଇଥାଏ, କୀଟଣ ଏହା :

- ଲିଙ୍କେଜ୍ ଉପକୁ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପ୍ରତିକରଣ ରଖିବାରେ ସାହାୟ୍ୟ କରିଥାଏ ।
 - ଅଧିକ ଅଣ୍ଟା କିମ୍ବା ଗରମ ହେବାରୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେଇଥାଏ ।
 - କଳକି ଏବଂ କ୍ଷୟ ହେବାରୁ ସୁରକ୍ଷା ମିଳିଥାଏ ।
- ସଠିକ୍ କୁଲାଙ୍କ ସିଷ୍ଟମ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ହୁଲୁକି ଭିଲର ଆପଣଙ୍କୁ ସଠିକ୍ କୁଲାଙ୍କ ବାଛିବାରେ ସାହାୟ୍ୟ କରିପାରିବେ ।

ନୋଟିସ୍

- ଯେତେବେଳେ ଆଖିଲ୍ ପିଲଟର ବଦଳାଉଛନ୍ତି, ମାରୁତି ଜେନ୍ଦ୍ରିନ ପିଲଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଆଫ୍ରେ ମାର୍କେଟ୍ ପିଲଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ, ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଏହା ସମାନ ଗ୍ୟାସବତା ବିଶିଷ୍ଟ ଏବଂ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରୁଥିବ ।

- ଆଖିଲ୍ ପିଲଟର କିମ୍ବା ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଟ୍ ଗାଇପିଟେ ତେଲ ଲିକ୍ ହେବା ଦର୍ଶାଇଥାଏ ଯେ, ଜ୍ୟାଏକେଟ ଖରାପ ହୋଇଯାଇଛି କିମ୍ବା ଠିକ୍ ଭାବେ ଏହା ଲାଗି ନାହିଁ । ସବ୍ଦି ଆପଣ କୋଣେ ଲିକ୍ ହୋଇଥିବା ନିର୍ଣ୍ଣିତ କରୁନ୍ତୁ, ମାରୁତି ସୁଲୁକି ଲିଙ୍କେଜ୍‌କୁ ପିଲଟର ନିର୍ଜଟରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଇପୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅଛୁ ।

ନୋଟେଟ୍

ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଙ୍ଗ ସିଷ୍ଟମ ଖରାପ ହେବାରୁ ବର୍ତ୍ତିବା ଲାଗି:

- ସବୁବେଳେ ଏଥେଲିନ୍ ମୂଲ୍ୟକାଳ ଆଧାରିତ ନନ୍-ବିଲିକେଟ୍ ପ୍ରକାରର ବିଶେଷିତ ପାଣିରେ ମିଶ୍ରିତ ସଠିକ୍ ଗାଢ଼ିତା ଥିବା ଦଥା ସଠିକ୍ ପ୍ରକାରର କୁଲାଙ୍ଗ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।
- ଏହା ମୁନିଷିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ସଠିକ୍ ମିଶ୍ରଣ ଡିଷ୍ଟିଲ୍ ଡ୍ରାଇଫ୍ ସହ 30/70 କୁଲାଙ୍ଗ ହୋଇଥିବା, କୌଣସି ଭାବରେ 70/30 ରୁ ଅଧିକ ନୁହେଁ । ଡିଷ୍ଟିଲ୍ ଡ୍ରାଇଫ୍ ସହ 70/30 କୁଲାଙ୍ଗ ଦ୍ରୁବଣ ଅଧିକ ହେଲେ, ତାହା ଓଡ଼ରିଟିଜ୍‌ର କାରଣ ହେବ ।
- କୁଲାଙ୍ଗ କିମ୍ବା ସାଧା ପାଣି ସିଧାବଳକ୍ଷ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଆତିରିତ ପ୍ରତିରୋଧକ କିମ୍ବା ଆତିରିତ ମିଶ୍ରାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ତାହା ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଙ୍ଗ ସିଷ୍ଟମ ଅନୁକୂଳ ହୋଇନପାରେ ।
- ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ଶାତଳାବରଣ ପଦାର୍ଥ ମିଶ୍ରଣ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା କରିବା ଦ୍ୱାରା ଓଡ଼ରିଟିଜ୍ ଏବଂ ଲାଇନ୍ ନଷ୍ଟ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଥାଏ ।

ଶାତଳାବରଣ ପଦାର୍ଥର ପ୍ରତି ଯାଞ୍ଚ କରିବା

ରିଜର୍‌ରେ ପାଣିରେ କୁଲାଙ୍ଗ ପ୍ରତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ରେଟିଏଟରରେ ନୁହେଁ । ଲାଇନ୍ ଥଣ୍ଡା ଥିଲେ, କୁଲାଙ୍ଗ ପ୍ରତି “ଫୁଲ୍” ଓ “ଲୋ” ଚିହ୍ନ ମଧ୍ୟରେ ରହିବା ଉଚିତ୍ ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ହ୍ୟାଣ୍ ଲାଇଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

କୁଲାଙ୍ଗର ବ୍ୟବହାର

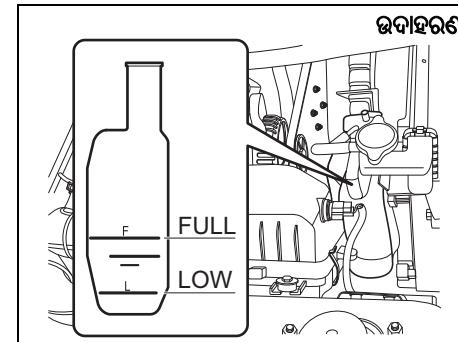
! ଚେତାବନୀ

ଲାଇନ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବନ୍ତ କୁଲାଙ୍ଗ, ନିଷାସପ୍ରଶାସ କିମ୍ବା ପାଟି ବାଟ ଦେଇ ଶରୀର ଭିତରକୁ ଗଲେ କ୍ଷତିକାରକ କିମ୍ବା ମାଗାଦୁକ ହୋଇଥାଏ । ଆର୍ଥିପ୍ରାଇ କିମ୍ବା କୁଲାଙ୍ଗ ଦ୍ରୁବଣକୁ ପିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଏହା ପେଟକୁ ତାଲିଯାଇଥାଏ, ତେବେ ବାତି କରିବାକୁ ବାଧ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ବିଷ ନିୟମଣ କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ତାଙ୍କରଙ୍କ ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ । ଗରମ ବାହୀ ଶୁଦ୍ଧି ନାହିଁ; ଯଦି ଶୁଦ୍ଧିଦଳକ୍ଷା’ଟି, ତେବେ ତାଙ୍କ ବମ୍ବୁକୁ ନେଇଯାଏନ୍ତୁ । ଯଦି ଆଖିରେ ଲାଗିଯାଏ, ସାଙ୍ଗେ ସାଙ୍ଗେ ଆଖିରେ ପାଣିରେ ଧୋଇଦିଅନ୍ତରୁ ଏବଂ ତାଙ୍କର ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ । କାରାବର ପରେ ଭଲ ଭାବରେ ଧ୍ୟାନ୍ତୁ । ଏହି ତଳକ ପଦାର୍ଥ, ପର୍ଷ ଜମ୍ବୁ ପାଇଁ କ୍ଷତିକାରକ । ତେଣୁ, ଛୋଟ ପିଲା ଏବଂ ଜାବକମୁକୀଠାରୁ ଏହାକୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ ।

ନୋଟେଟ୍

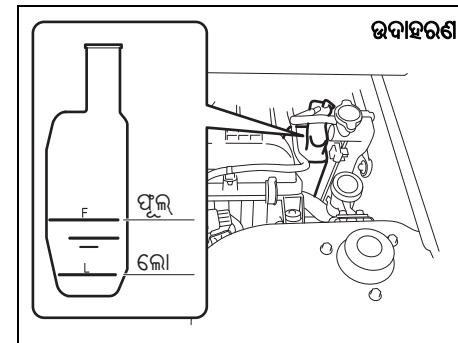
- ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରିଥିବା ମିଶ୍ରଣରେ 30% ପ୍ରତଶତ ଆର୍ଥିପ୍ରାଇ ଦ୍ରୁବଣ ରହିବା ଉଚିତ୍ ।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଅଞ୍ଚଳର ତାପମାତ୍ର କମ୍ ଥାଏ, ଯେମେତିକି -35° ଘେଲ୍‌ବିଅସ୍ (୩୧ $^{\circ}$ ଫାରେନହାଇର) ତଳେ, ତେବେ ଆର୍ଥିପ୍ରାଇ ତବା ଉପରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଳନପୂର୍ବକ 60% ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉଚ୍ଚ ଦ୍ରୁବଣ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦ୍ୱି-ଲକ୍ଷନ (ବାଏ-ପୁଏଲ) ଲାଇନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)



77PM07010

(ଡିଜେଲ ଲାଇନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)



77PH039

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ସମ୍ପଦ କୁଳାଷ୍ଟର ପ୍ରତି “L” (ଲୋ) ମାର୍କ ତଳକୁ ରହୁଛି, ତା’ରେଲେ ଅଧିକ କୁଳାଷ୍ଟ ତାଳିବା ଉଚିତ ।

ରିଜର୍ଭ୍ୟେର ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପ କାତନ୍ତୁ ଏବଂ “F” (ଫୂଲ) ମାର୍କରେ ପହଞ୍ଚିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୁଳାଷ୍ଟ ତାଳକୁ । ରିଜର୍ଭ୍ୟେର ଟ୍ୟାଙ୍କର “F” (ଫୂଲ) ମାର୍କ ଉପର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କେବେ ତାଳକୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟୀସ

ରିଜର୍ଭ୍ୟେର ଟ୍ୟାଙ୍କର କ୍ୟାପ ବନ୍ଦ କରିବାବେଳେ କ୍ୟାପରେ ଥିବା ଚିହ୍ନ ଏବଂ ଟ୍ୟାଙ୍କରେ ଥିବା ଚିହ୍ନକୁ ଠିକ୍ ଭାବେ ଲାଗାନ୍ତୁ । ଏହା ନହେଲେ କୁଳାଷ୍ଟ ଲିକ୍ ହୋଇପାରେ ।

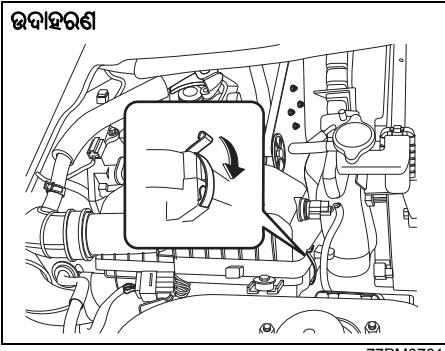
କୁଳାଷ୍ଟ ରିମ୍ୟୁସନ୍ମେଷ୍ଟ

କୁଳାଷ୍ଟର ରିମ୍ୟୁସନ୍ମେଷ୍ଟ ପାଇଁ ଯେହେତୁ ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଆପଣେଇବାକୁ ପଢିଥାଏ, ତେଣୁ ନିକଟସ୍ଥ ମାରୁତ ସୁର୍କୁଳ କମର୍ଶିଆଲ ଟିଲର ନିକଟରେ ଏହା କରିବା ଉଚିତ ।

ଏଯାର କିନିର

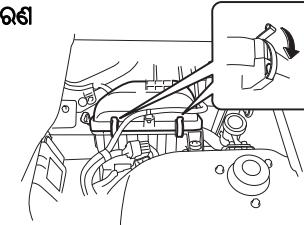
ସମ୍ପଦ ଆପଣଙ୍କ ଏଯାର କିନିରରେ ଧୂଳି ଭରି ରହିଛି, ତେବେ ଏହା ଗାତିର ଶକ୍ତି କମାଇ ଦେଇଥାଏ ଏବଂ ଅଧିକ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ ହୁଏ ।

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ରଫିନ (ବାଷ-ଫୂଲ) ଲଞ୍ଜିନ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)



(ଡିଜେଲ ଲଞ୍ଜିନ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)

ଉଦାହରଣ



77PH040

ସାଇତ ନାମଗ୍ରହିକୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ଏବଂ ଏଯାର କିନିରରେ ଲାଗିଥିବା ପଦାର୍ଥ ସବୁ ସଫା କରନ୍ତୁ ।

ଉଦାହରଣ



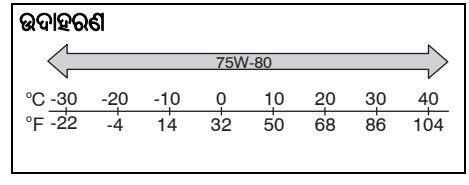
60A183

ଏହାପରେ ବି ଯଦି ମଇଳା ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ତାହାକୁ ସଫା କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ସେହି ସ୍ଥାନରେ ନୂଆ ଏଯାର କିନିର ଲାଗାନ୍ତୁ ।

ଶିଥର ଅଣିଲ

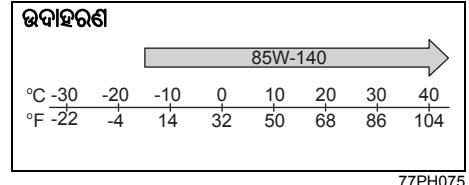
ମାନୁଆଳ ଗ୍ରାନ୍ତିମିଷନ୍ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ରାଜ୍ୟଆଳ ଅଧିକାରୀ
ଗିଅର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପକାଉଥିଲେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ଚାର୍ଟରେ ଥିବା
ସଠିକ୍ ମାନ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ମାନୁଆଲ୍ ଗ୍ରାନ୍‌ଟିପ୍‌ପନ୍ ଅଏଲ୍



ବ୍ୟବହାର ନେଇ ଆପଣଙ୍କୁ ଆମେ ନିମ୍ନ ପ୍ରାମାଣିକ ଦେଉଛାଏ:
ମାନ୍ୟାଳୁ ଗ୍ରାନ୍‌ଯୁଗିମନ୍ ଗିଅର ଅଏଲ୍ ପାଇଁ “ମାରୁତି ଜେନ୍‌ବୁଲ୍‌ନ୍
ଗିଅର ଅଏଲ୍ 75W-80” ।

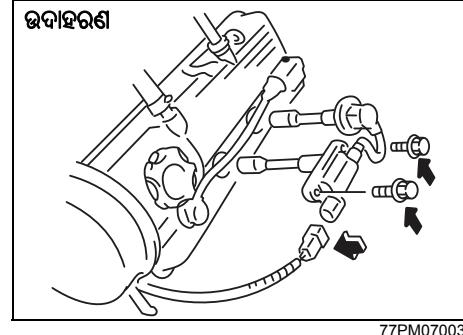
ରିଆର ଡିପର୍ନିଆଲ ଅଧୀକ୍ଷେତ୍ର



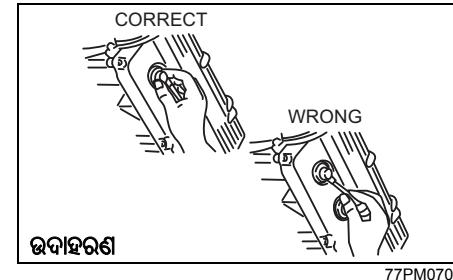
ବ୍ୟକ୍ତହର ନେଇ ଆପଣଙ୍କ ଆମେ ନିମ୍ନ ପରାମର୍ଶ ଦେଉଛୁ:
 ରିଆର ତିପରେନ୍ଦ୍ରାଲ୍ ଅଏଲ୍ ପାଇଁ
 “ଚିଶ୍ରେଷ୍ଠଏକାଧିପାଞ୍ଚାଳନ ଏକାଧିପାଞ୍ଚାଳନ-
 ଚିଆରଏନ୍ଦ୍ରଏସଲ୍ଲାଇଏଲ୍ଯାପ୍ ଏଲ୍ଲାଇଲ 85W-140” |

ସାହେବ ପୁଗ୍ର

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଇନ୍ଡନ (ବାଏ-ପୁଏଲ) ଇଞ୍ଜିନ୍
ମଡେଲ ପାଇଁ)



କାର୍ବନ୍ ଜମାଟ ପାଇଁ ଆପଣ ମଞ୍ଚରେ ମଞ୍ଚରେ ସ୍ଵାର୍କ ପ୍ଲଟକୁ
ଯାଅସ୍ତ କରିବା ଉଚିତ । ଯେତେବେଳେ ସ୍ଵର୍ଗ ଦୂର ଉପରେ
କାର୍ବନ୍ ଜମାଟ ବାହେ, ଏକ ଶକ୍ତିଶାଳା ସ୍ଵାର୍କ ଉପାଦନ
ହୁଏନାହିଁ । ଖଣ୍ଡ ତାର କିମ୍ବା ପିନ୍ ବାହାୟରେ କାର୍ବନ୍,
ଜମାଟକ କାହିଁଦିଅନ୍ତ ଏବଂ ପ୍ରତି ଗ୍ୟାପକ ଆତ୍ମକଷ୍ଟ କରନ୍ତି

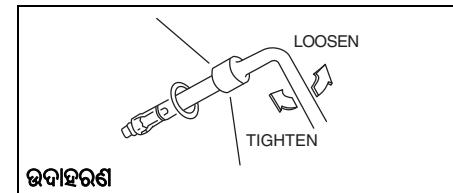


ଶ୍ଵାର୍କ ପୁରୁ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ,

- ରିଲିଞ୍ଜ ଲିଭରକୁ ଦେଲିବା ସମୟରେ କପଳରକୁ ବିଜ୍ଞିନୀ କରନ୍ତି,
 - ବୋଲାନ୍ତିକୁ କାଢ଼ିଦିଆନ୍ତୁ ଏବଂ ସ୍ଵାର୍କ ପୁଗର ବୁଝନ୍ତି ଟାଣି ଆଶନ୍ତି ।

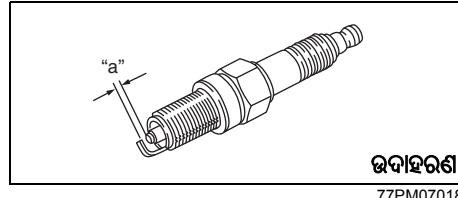
চেতাবনী

ଶାର୍କ ପୂର୍ଣ୍ଣ କେବଳ ବିଛିନ୍ନ କରିବା ସମୟରେ ବୃତ୍ତରୁ ଧରି
ଗଣନ୍ତୁ, କେବଳରୁ ମୁହଁଁ । କେବଳରୁ ଧରି ଢାଣିଲେ,
ତାହା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ ।



ୟାଞ୍ଚ ୩ ରକ୍ଷଣା-ବେଶଣ

ନୋଟିସ
<ul style="list-style-type: none"> ସ୍କାର୍କ ପୁରୁଷ୍ତିକୁ ଲଗାଇବା ସମୟରେ, ଥେବ୍ରୁ ଖେତିଯିବାକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କର ଆଜୁଠି ସାହାୟ୍ୟରେ ସେବୁଛିକୁ ଟାଇର କରନ୍ତୁ । ୧୦.୦ - ୩୦.୦ ମୀଟ୍ (୧୦ - ୩୦ ଲକ୍ଷ-ମୀଟ୍, ୧୫.୦ - ୨୫.୦ ମୀଟ୍-ଲକ୍ଷ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚର୍ଚ ରେଣ୍ଟ ସାହାୟ୍ୟରେ ସ୍କାର୍କ ପୁରୁଷ୍ତିକୁ ଟାଇର କରନ୍ତୁ । ସ୍କାର୍କ ପୁରୁଷ୍ତିକୁ କହାଯାଇଥିବା ସମୟରେ ପୁରୁଷ ଛିନ୍ତି ମଧ୍ୟ ଦେଇ କୌଣସି ଆବର୍ଜନା ଲଞ୍ଜିନରେ ପରିବାକୁ ଦିଆନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଭୁଲ ଥେବ୍ରୁ ସାଇଳ୍ ସ୍କାର୍କ ପୁରୁଷ୍ତି କେବେବି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।



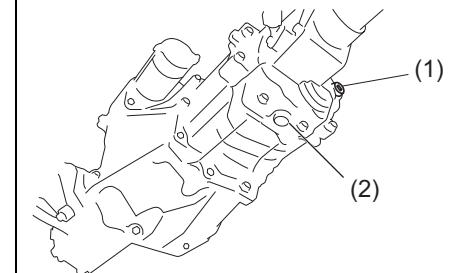
ସ୍କାର୍କ ପୁରୁଷ୍ତି ଗ୍ୟାପ୍ “a”:
ଇଟରର୍ୟୁ-ରଜଗର୍ଜ ୦.୮.୦ - ୦.୯ ମୀଟ୍ (୦୩୧ . ୦ - ୦.୦୩୫ in.)

ନୋଟିସ
<ul style="list-style-type: none"> ସ୍କାର୍କ ପୁରୁଷ୍ତିକୁ ବଦଳ କରିବା ସମୟରେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପ୍ଲାଟି ନିର୍ଦିଷ୍ଟ କରାଯାଇଥିବା ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ । ନିର୍ଦିଷ୍ଟ କରାଯାଇଥିବା ପୁରୁଷ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ, ଏହି ପୁଷ୍ଟକର ଶେଷରେ ଥିବା ବିଶେଷତା (ଝୁରମ-ଲେପନବଶସ୍ତରରୁ) ବିଭାଗକୁ ଦେଖନ୍ତୁ । ନିର୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା ପୁରୁଷ ବ୍ୟବହାର ଯଦି ଆପଣ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ସାକ ପୁରୁଷ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଉହାଟି, ତେବେ ନିଜର ଅଧିକୃତ ଗବର୍ନମେଂସ୍ କେଳକେଳିଷ୍ଟ ଉତ୍ସାହରବମସବକ୍ଷ ଡୁର୍ଲଭତା ପରାମର୍ଶ ନିଆନ୍ତ୍ରେ ନାହିଁ ।

ଗିଅର ଅଧିକ ଓ ଯାଞ୍ଚ

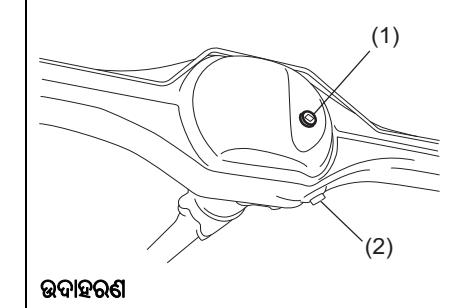
ମାନୁଆଳ ପ୍ରାନ୍ତମିଳନ

ଉଦାହରଣ



77PH078

ରିଆର ଟିପରେନ୍ଦିଆଳ



- ଅଧିକ ପିଲର ଏବଂ ଲେଉଲ ପୁରୁଷ (ପୁନଃ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ) ।
- ଅଧିକ ଡ୍ରେନ ପୁରୁଷ ।

77PH0-74E

ୟାଞ୍ଚ ୩ ରକ୍ଷଣା-ବେଶଣ

ଗିଅର ଅଧିଳ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- ପାର୍କିଂ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ଚଣାଣ ଉପରେ ଗାଡ଼ିକୁ ରଖନ୍ତୁ। ତା'ପରେ ଇଂଜିନ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ। ପାର୍କିଂ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ଚଣାଣ ଉପରେ ଗାଡ଼ିକୁ ରଖନ୍ତୁ। ତା'ପରେ ଇଂଜିନକୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଅଛୁ ।
- ଆପଣଙ୍କ ଅଞ୍ଜୁଟରେ ଗାଇଁ ଭିତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- ଆପଣଙ୍କ ଅଞ୍ଜୁଟରେ ଗାଇଁ ଭିତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ପୁଗ୍ ହୋଲର ଟଳ ପ୍ରତିରେ ଟେଲ ରହିଥାଏ, ତା'ହୋଲେ ଏହା ଠିକ ଅଛି । ଯଦି ଏପରି ହୋଲଥାଏ , ତା'ପରେ ପୁଗ୍କୁ ରିଇନଷ୍ଟଲ କରନ୍ତୁ ।
- ଯଦି ଟେଲ ପ୍ରତି ନିମ୍ନ ଥାଏ, ଅଧିଳ ପୀଲର ପୁଗ୍ ହୋଲ ଦେଇ ଗିଅର ଅଧିଳ ପକଟୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହା ପୀଲର ହୋଲ (1)ର ଡଳପ୍ରତି ଯାଏଁ ନହୋଇଛି, ତା'ପରେ ପୁଗ୍କୁ ରିଇନଷ୍ଟଲ କରନ୍ତୁ ।

ଅଧିଳ ପୀଲର ଏବଂ ଲେଉଲ ପୁଗ୍ ପାଇଁ ଟର୍କ ଚାଇର୍ କରନ୍ତୁ ।

ମାନୁଷୀଲି ଗ୍ରାନମିଶନ୍ (1):

23 ଏନ୍‌ଏମ୍ (2.3 କେଜିଏଫ୍-୬ମ୍, 17.0 ଏଲବିଏଫ୍-୬ପଟି)

ଗିଅର ଉପରେନ୍ଦ୍ରିୟାଳ୍ (1):

25 ଏନ୍‌ଏମ୍ (2.5 କେଜିଏଫ୍-୬ମ୍, 18.5 ଏଲବିଏଫ୍-୬ପଟି)

ମୋଟ:

ଅଧିଳ ଉପରେନ୍ଦ୍ରିୟାଳ୍ ପାଇଁ ସବୁବେଳେ ଦୂଆ ଅଧିଳ ପୀଲର ଏବଂ ଲେଉଲ ପୁଗ୍ (1) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଗାଇଁ ଚାଲିବା ପରେ, ଗିଅର ଅଧିଳ ଯେଉଁଭିଲି ଚାଟିଥାଏ, ତାହା ହୁଏତ ଆପଣଙ୍କ ଚର୍ମକୁ ପୋଡ଼ି ଦେଇପାରେ । ତେଣୁ, ଗିଅର ଅଧିଳ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଅଧିଳ ପୀଲର ପୁଗ୍ ଥଣ୍ଡା ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତାକୁ ଖାଲି ହାତରେ ଛୁଅଁନ୍ତି ନାହିଁ ।

ନୋଟ୍ସ

ପୁଗ୍ ଚାଇର୍ କରୁଥିବା ବେଳେ ଅଧିଳ ଲିକେଜକୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବାକୁ ସିଲିଙ୍ଗ କମ୍ପାଉସ୍ କିମ୍ବା ପୁଗ୍ ଥେବେକୁ ଭଲଭାବେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

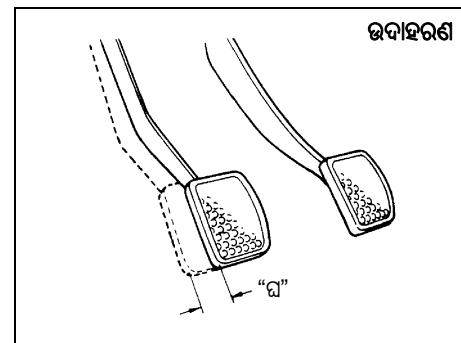
ମାରୁତି ସୁଲୁକି ବନ୍ଦ ନଂ “1216E” କିମ୍ବା “1217G”

ଗିଅର ଅଧିଳ ପ୍ରତିବର୍ତ୍ତନ

ଯେହେତୁ ବିଶେଷ ପ୍ରକ୍ରିୟା, ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ଉପକରଣ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥାଏ, ଏଥାକୁ ଅପଣ ସାକୃତିପ୍ରାୟ ମାରୁତି ସୁଲୁକି କମରୀଆଳ ପୀଲର ଉପରେ ଭରାଯା କରିବା ଠିକ ହେବ ବୋଲି ଆମେ ସୁପାରିଶ କରନ୍ତୁ ।

କୁର୍ର ପେଡ଼ଲ

କେବଳ ନିୟମଣି କୁର୍ର



54G274

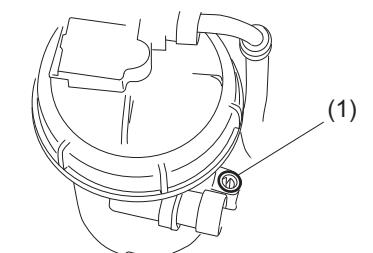
କୁର୍ର ପେଡ଼ଲ ମୁଁ “ଘୁଁ”:
10 - 15 ମିଲିମିଟର (0.4 - 0.6 ଇଞ୍ଚ.)

କୁର୍ର ପେଡ଼ଲ ପ୍ଲେ ମାରିବାକୁ ହେଲେ, ହାତରେ କୁର୍ର ପେଡ଼ଲକୁ ଗତିଶାଳ କରାବାକୁ ପଡ଼ିବ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହା କୌଣସି ପ୍ଲାନରେ ସାମାନ୍ୟ ପ୍ରତିରୋଧ ହୋଇନାହିଁ । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବୁ ମଧ୍ୟରେ କୁର୍ର ପେଡ଼ଲ ଏବଂ ପ୍ଲେ ମଧ୍ୟରେ ରହିବା ଉଚିତ । ପ୍ଲେ ଯଦି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାପକରୁ କମ ବେଶୀ ହେବ, କିମ୍ବା କୁର୍ର ଟାରୀଲା ଭଳି ଅନୁଭୂତ ହୁଏ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁଲୁକି କମରୀଆଳ ପୀଲର ନିକର୍ଟରେ କୁର୍ର ଦେଖାନ୍ତୁ ।

ପୁଏଲ ପୀଲର

(ଡିଜେଲ ଇଞ୍ଜିନ ମତେଲ ପାଇଁ)

ଉଦାହରଣ



77PH089

ପୁଏଲ ପୀଲର, ଡାଟର, ସେଟିମେଣ୍ଟର, ଭଳି ମଧ୍ୟ କାମ କରିଥାଏ ।

ମିଆଦି ରକ୍ଷଣାବେଶଣ ସୂଚୀ ଅନୁସାରେ, ଡାଟର, ଡ୍ରେନ କରନ୍ତୁ । ଏହା କରିବାକୁ:

1) ଗୋଟିଏ ପାନ୍ ରଖନ୍ତୁ କିମ୍ବା ପୁଏଲ ପୀଲର ଡ୍ରେନ ନୋକଲ ଡଳେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପୁରୁଣା କପତା ରଖନ୍ତୁ ।

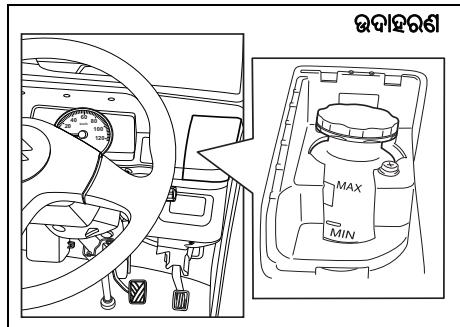
ୟାଞ୍ଚ ୩ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

- 2) ତ୍ରେନ୍ ସ୍ଥୁ (1) ଡିଲା କରନ୍ତୁ। ଏହାଦାରା ପାଣି ତ୍ରେନ୍ ହୋଇଯିବ।
- 3) ଯେତେବେଳେ ପାଣି ଡିଜେଲ୍ ଫୁଲ୍‌ଏଲରେ ପରିବର୍ତ୍ତ ହୋଇଯିବ, ସେତେବେଳେ ତ୍ରେନ୍ ସ୍ଥୁ ଗାଇର୍ କରିବେ।

ତ୍ରେନ୍ ସ୍ଥୁ ପାଇଁ ଟର୍କ ଗାଇର୍ କରନ୍ତୁ
1.0 ଏନ୍‌ଏମ୍ (0.10 କେଜିଆପ୍-ୟୁ, 0.74
ଅଲବିଏପ୍-ୟୁଟି)

ବ୍ରେକ୍

ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି



77PM706

ଜନସ୍କ୍ରମେଣ୍ଟ ପାନେଲରେ ରିଜର୍ଟ୍‌ଏରକୁ ଦେଖି ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ପ୍ରର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ରିଜର୍ଟ୍‌ଏରରେ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ପ୍ରର ଜାଣିବାକୁ ଶ୍ରିଅରିଙ୍ ହାଲିର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵ କରି ଖୋଲନ୍ତୁ। “MAX” ଓ “MIN” ଲାଇନ୍ ମଧ୍ୟରେ ଫୁଲ୍‌ଡି ପ୍ରର ତେବେ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଏହି ପ୍ରର “MIN” ପାଖରେ ରହିଛି, ତେବେ “MAX” ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମାରୁତି ଜେନ୍ଦ୍ରିଯା ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ପକନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଇନ ନକରିପାରିଲେ, ଆପଣଙ୍କୁ ଆୟାତ ଲାଗିପାରେ କିମ୍ବା ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମରେ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

- ରିଜର୍ଟ୍‌ଏରରେ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପ୍ରରତ୍ନ କରିଲେ, ଜନସ୍କ୍ରମେଣ୍ଟ ପାନେଲରେ ବ୍ରେକ୍ ସତକ ଲାଇଟ୍ ‘ଆନ୍’ ହେବ (ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଣିନିୟୋଜିତ ହୋଇ ଲାଇନ୍ ଗାଲ୍‌ଥ୍ରବା ଦରକାର)। ଏହି ଲାଇଟ୍ ଜଳୁଥିଲେ, ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ ନିରାକାଶ ଲାଗି ମାରୁତି ସୁକୁଳ କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲରକୁ ପଚାରିବା ଉଚିତ୍।
- କ୍ଷାପ ଗତିରେ ଫୁଲ୍‌ଡି ନମିଯିବା, ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମରେ ଲିକ୍ ହୋଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିଥାଏ, ଯାହାକୁ ମାରୁତି ସୁକୁଳ କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲରଙ୍କ ଦାରା ତତ୍କଷଣ ନିରାକାଶ କରାଇବା ଉଚିତ୍।
- ମାରୁତି କେନ୍ଦ୍ରିଯାନ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ଛତା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଫୁଲ୍‌ଡି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ବଳକା ଫୁଲ୍‌ଡି କିମ୍ବା ପ୍ରତିକାଣ କିମ୍ବା ଖୋଲା ପାତରରେ ଥିବା ଫୁଲ୍‌ଡି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହା ନିତାତ ଆବଶ୍ୟକ ଯେ, ବାହ୍ୟ ଅଣ୍ଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ତରକଳ୍ପ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ରିଜର୍ଟ୍‌ଏର ବାହାରେ ରଖାଯାଇଥାଏ।

⚠ ସତର୍କତା

ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ଆପଣଙ୍କ ଆଖିର କ୍ଷତି କରିପାରେ ଏବଂ ଚିତ୍ରିତ ଚଟାଣକୁ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ। ରିଜର୍ଟ୍‌ଏର ରିଟେଲିଙ୍ କଲାବେଳେ ସତର୍କତା ଅବଳମ୍ବନ କରନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଯଦି ଗାତି ଓରଲେଡ୍ ପରିସ୍ଥିତରେ ତ୍ରୁଟିଭ କରାଯାଉଥାଏ, ବ୍ରେକ୍‌ର ଦୂରତା ହୁଏତ ଦେଖି ହୋଇପାରେ ଏବଂ ପେଡ଼ି ପାଇଁ ଅଧିକ ଶତ୍ରୁ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।

⚠ ଚେତାବନୀ

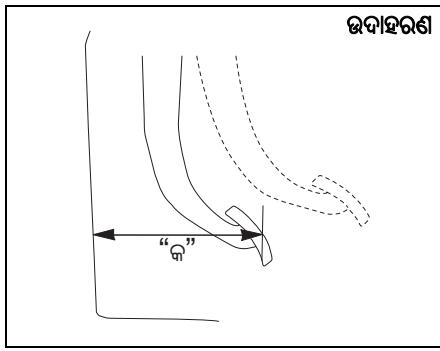
ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି କ୍ଷତିକାରକ କିମ୍ବା ଘାତକ ହୋଇପାରେ, ଯଦି ଏହା ପେଟକୁ ଚାଲିଯାଏ ଏବଂ ଯଦି ଚର୍ମ ଏବଂ ଆଖି ସଂସର୍ଜନରେ ଆସେ, ତେବେ ଏହା କ୍ଷତିକାରକ ହୋଇଥାଏ। ଯଦି ପେଟକୁ ଚାଲିଯାଏ ତତ୍କଷଣାର୍ଥ ବିଷ ନିଯନ୍ତ୍ରଣ କେନ୍ତ୍ର କିମ୍ବା ଡାକ୍ତରଙ୍କ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡି ଆଖିକୁ ଚାଲିଯାଇଛି, ପାଣିରେ ଅଣ୍ଣ ଧୂଆନ୍ତୁ ଏବଂ ତାତ୍କରଖାନା ଯାଆନ୍ତୁ। ଧରିବା ପରେ ଭଲଭାବେ ଧୂଆନ୍ତୁ। ଏହି ଦ୍ରବ୍ୟର ପଶୁଜହାଙ୍କ ପାଇଁ ବିଶାକ୍ତ ହୋଇପାରେ। ଶିଶୁ ଏବଂ ପଶୁଜହାଙ୍କ ନିକଟରୁ ଏହାକୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ।

କୋଟି:

ବ୍ରେକ୍ ପାଇଁ ଯଦି ହୋଇଯାଇଥିବାରୁ, ତିଥି ବ୍ରେକ୍ ସହିତ ଫୁଲ୍‌ଡି ଲେଉଲ ଧାରେ ଧାରେ ନିରିବା ଆଗ୍ରାହି କରାଯାଇପାରେ ।

ବ୍ରେକ୍ ପେଡ଼ି

ଆପଣ ବ୍ରେକ୍‌ର ଦାରିବାବେଳେ, ତାହା ସଞ୍ଚାର ଅନୁଭବ ବିନା ନିଯନ୍ତ୍ରଣ ଉଚିତ ରହିବାରେ ରହୁଛି କି ନାହିଁ, ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ହେଉନାହିଁ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁକୁଳ କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲର ଦାରା ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ପେଡ଼ିର ନିଯନ୍ତ୍ରଣ ଉଚିତ ରହିବା ନେଇ ସନ୍ଦେହ ହୁଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ପ୍ରକାରରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

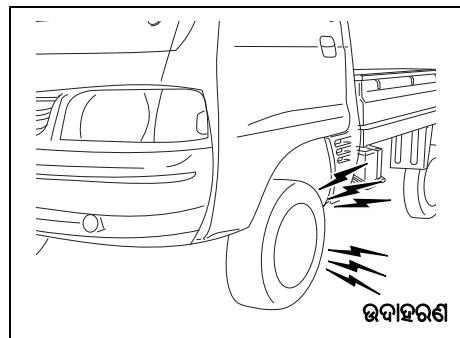


ପେଡ଼ଲରୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ପ୍ଯାନେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ନ୍ୟୂନତମ ଦୂରତା
“କ”:
180 ମିଲିମିଟର (7.1 ଇ.)

ଇହିନ ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ ବ୍ରେକ୍ ପେଡ଼ଲ୍ ଏବଂ ପ୍ରସ୍ତୁତ ପ୍ଯାନେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ମାପ କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେକି ପେଡ଼ଲ୍ 30 କିଲୋଗ୍ରାମ (66 ଏଲ.ବି. ଏସ.)ର ଶକ୍ତି ସହିତ ଦବାଯାଇଥିବ। ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ନ୍ୟୂନତମ ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି। ଯେହେତୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାତ୍ର ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ ନିଜେ ଆଡ଼କଣ୍ଡ ହୋଇପାରୁଛି, ପେଡ଼ଲ୍ ଆଡ଼କଣ୍ଡମେଷ୍ଵର ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ।

ଯଦି ପେଡ଼ଲରୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ପ୍ଯାନେଲର ଦୂରତା ଆବଶ୍ୟକ ଦୂରତାରୁ କମ୍ ହୁଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲର ଦ୍ୱାରା ଗାତ୍ରିର ଯାଞ୍ଚ କରାନ୍ତୁ।

ନେଟ୍:
ପ୍ରସ୍ତୁତ ପ୍ଯାନେଲ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ ପେଡ଼ଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ମାପ କଲାବେଳେ, ନିଷ୍ଠିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଯେହିର ମ୍ୟାଗ୍ କିମ୍ବା ପ୍ରସ୍ତୁତ ପ୍ଯାନେଲରେ ଥିବା ରବର ଆପଣଙ୍କ ମାପ ମଧ୍ୟରେ ଆସୁନାହିଁ।



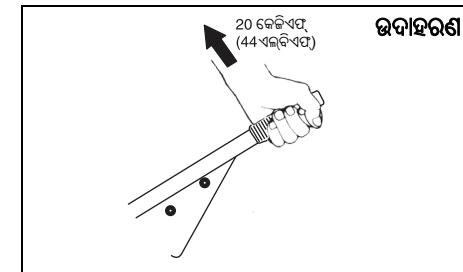
77PM701

⚠ ଚେତାବନୀ

ନିୟୁ ଲିଖିତ ସମସ୍ୟାଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଯଦି କୌଣସି ଗୋଟିଏ ସମସ୍ୟା ଆପଣଙ୍କ ବ୍ରେକ୍ ବିଷୟରେ ଅନୁଭୂତ ହୁଏ, ତେବେ ତତ୍କଷଣାତ୍ ଆପଣଙ୍କ ଗାତ୍ରକୁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲର ନିକଟରେ ଦେଖାନ୍ତୁ।

- ଦୂର୍ବଳ ବ୍ରେକ୍ ପରିପର୍ମାନ୍
- ଅନୁଭିତି ବ୍ରେକ୍ (ସମାନ ଭାବେ ସବୁ କକରେ ବ୍ରେକ୍ ନ ଲାଗିବା)
- ଅଧିକ ପେଡ଼ଲ୍ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲେ
- ବ୍ରେକ୍ ଭ୍ରାନ୍ତିଗ୍
- ଅଧିକ ଶିକ୍ଷା
- ପେଡ଼ାଲ ଧରିପାରେ ହେଲେ (ପେଡ଼ାଲକୁ ଦାବିଲେ ତାହା ଧଢ଼ ଧଢ଼ ହୁଏ)

ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍



77PM702

ର୍ୟାଚେଟ୍ ରୁଥ ବିକ୍ରିରେ 7ମ - 9ମ ଶାଖ
ଲିଭର ପ୍ଲଟ ପୋର୍ଟ (1):
200 ଏନ୍ (20 କେଜିଏପ୍, 44 ଏଲବିଏପ୍)

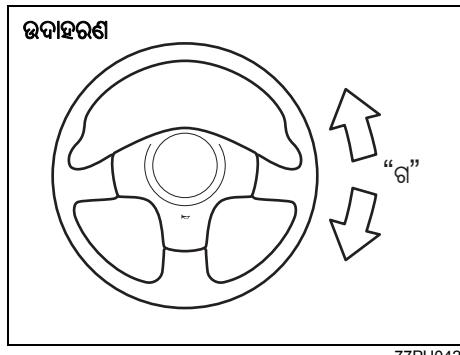
ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ପାଇଁ ତା’ର ଲିଭରକୁ ଧାରେ ଗଣିଲାବେଳେ ସଠିକ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବାକୁ ରାଚେଟ୍ ଶାଖ କ୍ଲିକ୍ ଦ୍ୱାରା ସଂଖ୍ୟା ଗଣତି କରିବାକୁ ହେବ। ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ରାଚେଟ୍ ଟିଥ୍ ମଧ୍ୟରେ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର ବନ୍ ରହିବା ଉଚିତ ଏବଂ ପଛ ତକ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଲକ୍ ରହିବା ଉଚିତ। ଲିଭର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ରିଲିଙ୍ ହୋଇଥିଲେ ସୁନ୍ଦା ଯଦି ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଠିକ୍ ଭାବେ ଲାଗି ନାହିଁ ତା’ହେଲେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲର ନିକଟରେ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ଠିକ୍ କରାନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଗାତ୍ର ଖରବଳୋତ ଥିଲେ ହୁଏତ ପାର୍କିଙ୍ ବ୍ରେକ୍ କାମ କରିବାରେ | ଗାତ୍ରକୁ ନିଯମଶରେ ରଖିବାକୁ ଅତିରିକ୍ତ ଚୋକ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

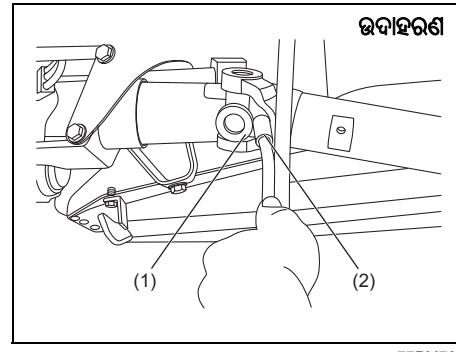
ୟାଞ୍ଚ ୩ ରକ୍ଷଣ-ବେକ୍ଷଣ

ସ୍ଥିଥରିଙ୍କ

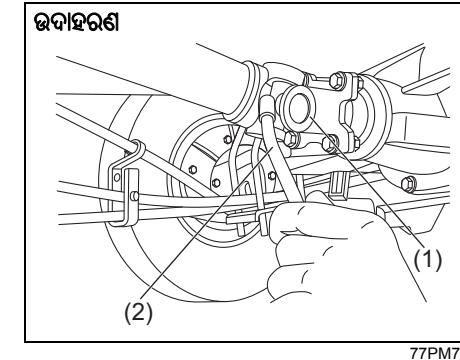


ପ୍ରଫେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଭର୍ସଲ ଜୟାଣ୍ଡ

ସାମନା



ପଛ



ମଧ୍ୟସ୍ଥଳରୁ, ବାମରୁ ଡାହାଣକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ସ୍ଥିଥରିଙ୍କ ହୋଲ ବୁଲାଇ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କୁ ସାମନ୍ୟ ପ୍ରତିରୋଧ ଲାଗିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ଗତି କରିଥିବା ଦୂରତା ମାପନ୍ତୁ। ପ୍ଲେ ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ ରହିବା ଉଚିତ ।

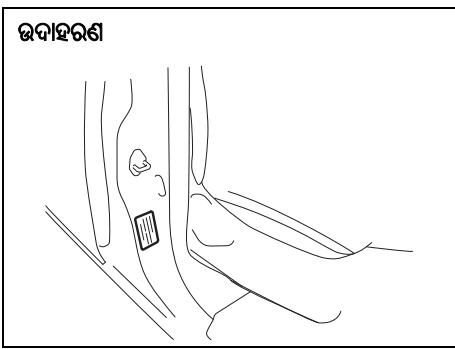
ସାମନା କରନ୍ତୁ ଯେ, ସ୍ଥିଥରିଙ୍କ ହୋଲକୁ ଧୀରେ ଗତିଶୀଳ ହେବା ଏବଂ ଚର୍ମଙ୍ଗରେ ଖଡ଼ି ଖଡ଼ି ଶବ୍ଦ ବିନା ଖୋଲା ଅଞ୍ଚଳରେ ଧାରେ ତ୍ରାଳଭିଙ୍କ କଲାବେଳେ ବାମ ଏବଂ ଡାହାଣକୁ ସବୁଆତୁ ଗତି କରିପାରୁଥିବ । ଯଦି ବିବରଣ ବାହାରେ ଫ୍ରି ପ୍ଲେ ହୁଏ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି କୌଣସି ଭୁଲର ସନ୍ଧାନ ପାଆନ୍ତି, ତେବେ ମାରୁତି ସ୍ଵଳ୍ପକି କରିବାରେ ଉପରେ ନିକଟରେ ନିର୍ଣ୍ଣିତ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଆନ୍ତୁ ।

ସର୍ତ୍ତସ ମୂଳୀ ଅନୁସାରେ, ପ୍ରଫେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଭର୍ସଲ ଜୟାଣ୍ଡ (1) (ସାମନା ଓ ପଛ)କୁ ଲୁବ୍ରିକେଟ୍ କରନ୍ତୁ ।

ପ୍ରଫେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଭର୍ସଲ ଜୟାଣ୍ଡକୁ ଲୁବ୍ରିକେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ଗ୍ରିସ ଗନ୍ (2) କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବେ ଗ୍ରିସ ଏନ୍‌ଏଲ୍‌ଜି. ଗ୍ରେଡ 2 ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ ।

চায়ার্স

ଉদাহরণ



77PM705

আপশঙ্ক গাড়ির আগ এবং পিছ চায়ারের প্রেসর পাইঁচ চায়ার লজপর্মেসন লেবলের বিবরণ। দিখায়াছে। উভয় আগ ও পিছ চায়ারের বিনির্দিষ্ট চায়ার প্রেসর রেখিবা উচিত।

এহা ধানবিঅন্ত যে, কম্পাক্ট ষেয়ার চায়ার, যদি লাগিথাএ, পাই এহা লাগু হোব নাহি।

চায়ার যাঞ্চ

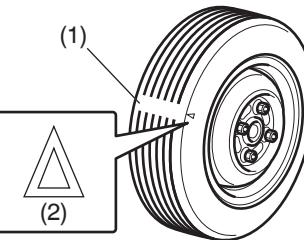
নিম্নলিখিত যাঞ্চ করি, মাসকু অতি কমরে থবে আপশঙ্ক গাড়ির চায়ার যাঞ্চ করিবা উচিত:

- 1) চায়ার প্রেসর গজরে এয়ার প্রেসর মাপকু। আবশ্যিক হেলে প্রেসর ঠিক করন্তু। ষেয়ার চায়ার তেক করিবাকু ভুলন্তু নাহি।

! চেতাবনা

- চায়ার থঙ্গা থিবাবেকে এয়ার প্রেসর যাঞ্চ করন্তু, নহেলে হুঁধচ আপশঙ্ক ষটিক রিটিল মিলিনপারে।
- সময় সময়ের চায়ারের প্রেসর যাঞ্চ করন্তু, যেতেবেক পর্যাপ্ত চায়ার নির্দিষ্ট প্রেসর গ্রহণ করিনথাএ, ধারে ধারে পবন ভৱন্তু।
- চায়ারের কেবেবি অধিক কিম্বা কম পবন ভৱন্তু নাহি।
- কিম্বা হাত্বা থিলে, চায়ার বিত, রিমকু ষষ্ঠিয়িবা সহ গাড়ি চলাইবারে অস্বাভাবিক লাগিথাএ, যাহাপকলের দুর্ঘটণা কিম্বা চায়ার কিম্বা রিমকু ষষ্ঠি হোলথাএ।
- অধিক হাত্বা থিলে, চায়ার পাণিয়াপারে, ফলরে আঘাত লাগিপারে। অধিক হাত্বা গাড়ি চালনারে অস্বাভাবিক স্থিতি সৃষ্টি করে, যাহা ফলরে দুর্ঘটণা ঘটিথাএ।

ଉদাহরণ



52KM110

- (1) প্রেত ত্রিয়া লাইনেকের
- (2) লাইনেকের লোকেসন মাক্

- 2) ত্রেত গুৰুর গভারতা 1.6 মিলিমিটর (0.06 ই.) রু অধিক কি নহেঁ, তাহা যাঞ্চ করন্তু। যাঞ্চের সাহায্য করিবাকু পুরুরে ত্রেত ত্রিয়া লাইনেকের লাগিথাএ। যেতেবেকে ত্রেত ত্রেত বাকি গভারতা 1.6 মিলিমিটর (0.06 ই.) কিম্বা তাহাঠাৰু কম হুঁধ এবং চায়ার বদলাইবাকু পড়ে।
- 3) অস্বাভাবিক ভাবে ঘষি হোলয়াইথিলে, পাট এবং ক্ষয়ক্ষতি থিলে যাঞ্চ করন্তু। কৌণ্ডি চায়ারের পাট এবং ক্ষতিগ্রস্ত হোলথিলে বদলাইবা উচিত। যদি কৌণ্ডি চায়ার অস্বাভাবিক লাগুথাএ, তেবে তাকু মারুতি সুলুকি কমৰ্শিআল তিলৰং নিকটে যাঞ্চ করান্তু।

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

⚠ ସତର୍କତା

ପୁଗପାଥରେ ପିଟିଲେ ଏବଂ ପଥରରେ ଚଳାଇଲେ ଶାୟାର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ଏବଂ ହ୍ଵାଲ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅବଧିରେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲରଙ୍କ ନିକଟରେ ଶାୟାର ଏବଂ ହ୍ଵାଲ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

- 4) କିଲା ହ୍ଵାଲ ନର୍ତ୍ତ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- 5) କୌଣସି ପ୍ରକାରର କଷା, ପଥର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବସ୍ତୁ, ଶାୟାରରେ ଲାଗିଥିବାର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଯେଉଁ ଶାୟାର ଲାଗିଛି, ତାହାର ଆକାର ଓ ପ୍ରକାର ସମାନ । ତେଣୁ, ଏହା ଶୁଭମୁଖ୍ୟ ଯେ, ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାବେଳେ କ୍ଷାରିଙ୍ଗ, ସଠିକ୍ ରଣିବା ଦରକାର । କେବେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଆକାର ଓ ପ୍ରକାରର ଶାୟାର ଲଗାବା ନାହିଁ । ସେହି ଆକାର ଓ ପ୍ରକାରର ଶାୟାର ଲଗାବା ଉଚିତ୍, ଯାହା ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦୃଗା ଅନୁମୋଦିତ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ବୈଜନିକ ହୋଇଥିବ ।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥିବା ଶାୟାର ବଦଳାଉଥିଲେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କର୍ମିନେସନକୁ ଥାନଦିଅନ୍ତ୍ରୀ । ଆୟୁର ମାର୍କେଟ୍ ହ୍ଵାଲ ଓ ଶାୟାର କର୍ମିନେସନ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ତଥା ଗାଡ଼ିର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟତାକୁ ସଖ ଭାବେ ପରିବର୍ତ୍ତ କରିଦେଇଥାଏ ।
- ତେଣୁ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ କେବଳ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦୃଗା ଅନୁମୋଦିତ କର ଏବଂ ଶାୟାର କର୍ମିନେସନକୁ ହିଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ନେଟିଷ

ମୂଳ (ଅରିଜିନଲ) ଶାୟାର ବଦଳାଇ ଭିନ୍ନ ଆକାରର ଶାୟାର ଲଗାଇଥିଲେ, ତାହା ସ୍ବାଭାବିକରେ ଏବଂ ଓତୋମିଟର ରିଟିଙ୍ଗ ଭୁଲ ଦେଖାଇଥାଏ । ଅରିଜିନଲ ଶାୟାର ଆକାରଠାରୁ ଭିନ୍ନ ଶାୟାର କଣିବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ତିଲର ନିକଟରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ଶାୟାର ରୋଟେସନ୍

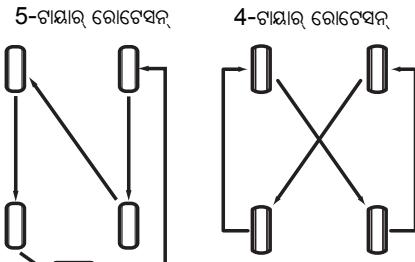
୭ୱାଲ ବାଲାନ୍ଦିଙ୍

ଯଦି ସମାନଗାଲ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଅସ୍ବାଭାବିକ ଭାବେ ଥରୁଛି, ତା'ହେଲେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଓର୍କଶପରେ ହ୍ଵାଲ ବାଲାନ୍ କରନ୍ତୁ ।

ହ୍ଵାଲ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ

ଅସ୍ବାଭାବିକ ଶାୟାର ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପାଖକୁ ଗାଡ଼ି ହେଉଥିଲେ ସ୍ବାଜୁତିପ୍ରାୟ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଓର୍କଶପରେ ହ୍ଵାଲ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଉଦାହରଣ



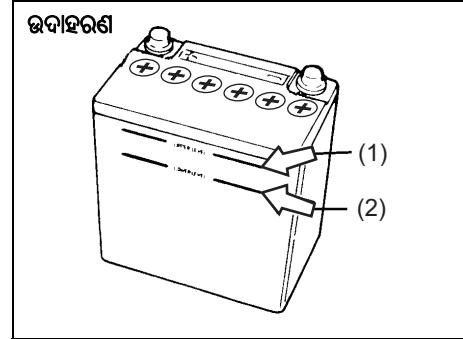
80JK7001

ଶାୟାର ଅସମାନ ଘର୍ଷଣକୁ ଏଡ଼ାଇବା ଏବଂ ସେବୁଡ଼ିକର ଜାବନ ଦାର୍ଯ୍ୟାଲୀ କରିବା ପାଇଁ, ଚିତ୍ରିତ ଅନୁସାରେ ଶାୟାରକୁ ରୋଟେସନ୍ କରନ୍ତୁ । ପ୍ରତି 10000 କିଲୋମିଟରରେ ଶାୟାର ରୋଟେସନ୍ କରିବା ଉଚିତ୍ । ରୋଟେସନ୍ ପରେ ଆଗ ଓ ପଛ ଶାୟାର ପ୍ରେସରକୁ ଶାୟାର ଇନଫର୍ମେସନ୍ ଲେବଲ ଦେଖି ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ ।

ব্যাটেরী

! চেতাবনা

- ব্যাটেরী জুলনশীল হাইড্রোজেন গ্যাস উৎসন করিথাএ। অবিশিখা এবং স্বার্ক্টাৰ ব্যাটেরীকু পুৰৱে রক্ষণ্টু, নহেলে দুখত বিশ্বেৱণ ঘটিপারে। ব্যাটেরীৰ কাম গলুথিবা বেলে ধূমপান কৰতু নাছো।
- ব্যাটেরী সঁজুইজ্ বেলে কিম্বা যাঞ্চ বেলে নেগেচিভ কেবল বিছিন্ন কৰতু। পতৰ্ক বিছিন্ন ব্যাটেরী পোক যোনি কৌশল ধারু সঞ্চারে আৰি শৰ্ট সঁজু তথা গাঢ়ি মথ প্ৰাৰ্বিত নহুৰ।
- যদি আপশক গাঢ়িকু জপ্ত ষাট্ট কৰিবা আৰশণক হুৰে, তেবে এহি মানুআলৰ “জুৰুৱাকালান দেবা (ষৰ্ট্ট)” বিভাগৰে থৰা জপ্ত ষাট্ট উপৱে নিৰ্বেশণকলাকু পালন কৰতু, যেৱেথৰু নিজকু আঘাত কিম্বা গাঢ়ি কিম্বা ব্যাটেরীকু নষ্ট হৈবাৰু এঢ়ালিপৰিবে।



54GM701

রক্ষণা-বেষ্টন মৃত্তি ব্যাটেরী (ক্যাপ বিহান প্ৰকাৰ) পাইঁ পাণি ব্যবহাৰ কৰিবা দৰকাৰ নাছো। পাৰম্পৰিক ব্যাটেরী পাইঁ ধোঁট, ফিলৰ, ক্যাপ এহ ব্যাটেরী বল্যুৎসন, পৰুৱেলে উপৱ ষৰ লাইন, (1) এবং তেলষ্টৰ লাইন, (2) মণ্ডিৰে রহিব। নিবিষ্ট সময়বধীৰে, কৌশল প্ৰকাৰ ক্ষতি কিম্বা কলকি পাইঁ ব্যাটেরী, কেৰ ব্যাটেরী চমৰিলু ও ব্যাটেরী ধাৰক ব্রাকেট, যাঞ্চ কৰতু। গাৰি ত্ৰুশ এবং আমোনিআ মিশা পাণি কিম্বা ঘোতা মিশা পাণি দীৰা কলকি পথা কৰতু। এহাপৰে পথা পাণিৰে ধোঁ পোছি নিঅন্তু।

মাঝে কিম্বা তা'ৰু অধিক সময় ধৰি যদি আপশক গাঢ়ি চলাচল কৰুনাছে, তেবে ব্যাটেরীৰ নেগেচিভ চমৰিলু কেবলকু বিছিন্ন কৰতু, এহা আপশক্কু ব্যাটেরী উৎভাৱ হৈবাৰু প্ৰতিৱেধ কৰিবাৰে সাহায্য কৰিথাএ।

! চেতাবনা

যদি নিম্ন ষৰ রেখা (2) ঠাৰু তেলকু ব্যাটেরী ষৰ থাই তাহাকু ব্যবহাৰ কৰায়াৰথাএ, তেবে এহা হুঁধিত ব্যাটেরী জোৱনৰ কাৰণ হোলিপাৰে, ব্যাটেরী হাইড্রোজেন গ্যাস দীৰা এক্ষেত্ৰে উৱাপ কিম্বা বিশ্বেৱণ ঘটিপারে। ব্যাটেরী ষৰ, নিম্ন ষৰ রেখা (2) থলে ব্যাটেরী ব্যবহাৰ কৰতু নাছো।

নোটিষ

ব্যাটেরীৰ তেল পদাৰ্থকু যদি উপৱ ষৰ রেখা (1) ঠাৰু অধূক ভৰ্তি কৰায়াৰ, তেবে ত্বাইজুজ্ কৰিবা সময়ৰে তাহা লিক হোলিপাৰে কিম্বা ব্যাটেরী চাঙ্গি উপৱে নিৰ্ভৰ কৰি কেতেক ক্ষেত্ৰে তাহা স্বে হোলিপালিপাৰে। এহা ফলৰে, ব্যাটেরী নিকটৰে থৰা পাৰ্শ্ব নষ্ট হোলিপালিপাৰে। যদি ব্যাটেরীৰে থৰা তেল পদাৰ্থ অধূক হোল বহাৰে পঢ়িয়াৰ, তেবে ত্বৰত হুঁ তাহাকু পাণি দীৰা ধোলিবিঅন্তু। কেবেবি ব্যাটেরীৰে, উপৱ ষৰ রেখা (1) ঠাৰু অধূক তেল পদাৰ্থ ভৰ্তি কৰতু নাছো।

নোট:

ব্যাটেরীৰ ব্যবহাৰ কৰাগলে, ব্যাটেরীৰে থৰা তেল পদাৰ্থ খাল হোলিথাএ। যদি উপৱ ষৰ (1) ও তেল ষৰ (2) মণ্ডিৰে তেল পদাৰ্থৰ ষৰ থাএ, তেবে উপৱ ষৰ (1)ৰে পহাঞ্চিবা পৰ্যন্ত তিষ্ণীনু ওঁচৰ ভৰতু।

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ଫ୍ୟୁଲ୍

ନିମ୍ନରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଥିବା ଭଳି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ତିନି ପ୍ରକାର ଫ୍ୟୁଲ୍ ଦିହିଛି:

ଫ୍ୟୁଲ୍ କରାଯାଇପାରୁଥିବା ଲିଙ୍କ ଡ୍ୟୁର ଏବଂ ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍
ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍, ସିଧାସଳଖ ବ୍ୟାଗେରାରୁ କରେଣ୍ଣ ନେଇଥାଏ ।

ପ୍ଲାଟମେରା ଫ୍ୟୁଲ୍

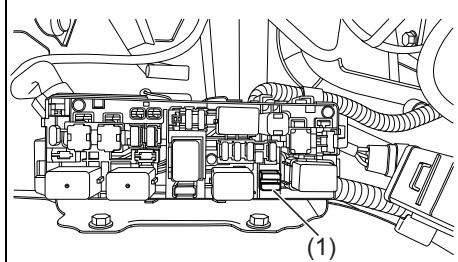
ଏହି ଫ୍ୟୁଲ୍ଗୁଡ଼ିକ, ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍ ଏବଂ ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍ଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ଥାଏ ଏବଂ ଉଲୋଚ୍ଛିକଳ ଲୋଡ଼ ଗ୍ରୂପ ପାଇଁ ଉଦ୍‌ଦିଷ୍ଟ ।

ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍

ଏହି ଫ୍ୟୁଲ୍ଗୁଡ଼ିକ, ପୃଥକ୍ ଦେବଦ୍ୟୁତିକ ପରିପଥ (ଉଲୋଚ୍ଛିକଳ ସର୍କିର୍) ପାଇଁ ଉଦ୍‌ଦିଷ୍ଟ ।

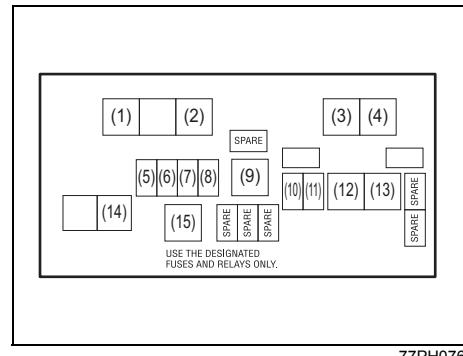
ଗୋଟିଏ ଫ୍ୟୁଲ୍ ହରାଇବା ପାଇଁ, ରିଲେ ବଜରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଫ୍ୟୁଲ୍ ପୁଲର (1) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ଉଦ୍ଦରଣ

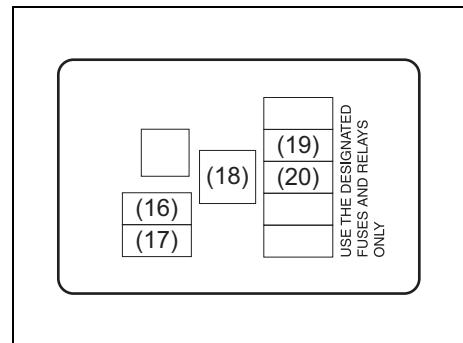


77PM07012

ଇଞ୍ଜିନ୍ କର୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟରେ ଥିବା ଫ୍ୟୁଲ୍



77PH076



77PH077

ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍ / ପ୍ଲାଟମେରା ଫ୍ୟୁଲ୍ / ରିଲେ

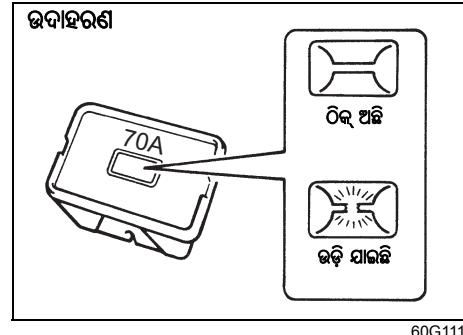
କ୍ରମିକ ନମ୍ବର	ରେଟିଙ୍ଗ	ଫ୍ୟୁଲ୍ / ରିଲେ
(1)	-	୪୪.୮. (ମୋଟର ରିଲେ ଆର୍ମ କରିବା) (ଡିଜେଲ)
		ଉଦ୍ଯାଏ ଭାଲୁ ରିଲେ (ଦ୍ୱା- ଲକ୍ଷନ ଶିଥ-ଲକ୍ଷନ)
(2)	-	ଆର୍ଟ-ରୀଅର (ରେଟିଏଟ୍ର୍ ପ୍ୟାନ ରିଲେ)
(3)	-	ରୌ 2 (ରୌ ପ୍ଲାଟ 2 ରିଲେ) (ଡିଜେଲ)
		ଫୁଏଲ୍ ପଥ ରିଲେ (ଦ୍ୱା- ଲକ୍ଷନ ଶିଥ-ଲକ୍ଷନ)
(4)	-	ଫୁଏଲ୍ ପଥ ରିଲେ (ଡିଜେଲ)
		୪୩/୩ (ଫୁଏଲ୍ ପଥ ରିଲେ) (ଦ୍ୱା-ଲକ୍ଷନ ଶିଥ-ଲକ୍ଷନ)
(5)	20A	୪୩/୩ (ଫୁଏଲ୍ ପଥ)
	7.5A	ଉଦ୍ଯାଏ ଭାଲୁ (ଦ୍ୱା-ଲକ୍ଷନ ଶିଥ-ଲକ୍ଷନ)
(6)	30A	୪୩/୩ଆ (ଫୁଏଲ୍ ଲେଜେକ୍ଟର)
	15A	ଫୁଏଲ୍ ଲେଜେକ୍ଟର (ଦ୍ୱା-ଲକ୍ଷନ ଶିଥ-ଲକ୍ଷନ)
(7)	30A	୪୪.୮. (ସାର୍ଟିଙ୍ ମୋଟର)
(8)	15A	ହର୍ନ୍/ବିପଦ

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେଶଣ

(9)	70A	୪.୭୯.୩. (ଅଳ୍କୁରନେଟ୍ରେ)
(10)	20A	ଗ୍ରୋ ଫ୍ଲୂର
(11)	20A	ଗ୍ରୋ ଫ୍ଲୋର 2
(12)	40A	ବ୍ୟାରେଟ୍ରେ
(13)	40A	ଆ.କ୍ର.୧୯. (ଇମ୍ପିଶନ୍ ଦିକ୍ଷିତ)
(14)	30A	ଆର.ଟି.ଟି.ଆର. (ରେଡ଼ିଏଟର୍ ଫ୍ୟୁଲିନ୍)
(15)	-	ଗ୍ରୋ ଫ୍ଲୂର ରିଲେ (ଡିଜେଲ)
		ଫୂଲେଲ ଲଞ୍ଜେକ୍ଟର ରିଲେ (ଦିକ୍ଷି-ଇମ୍ପିଶନ୍ ଇସ୍-ଲଙ୍କେରିଷ୍ଟ)
(16)	-	ଖାଲି
(17)	-	ଖାଲି
(18)	-	ଫୂଲେଲ ଲଞ୍ଜେକ୍ଟର ମୋନ୍ ରିଲେ
(19)	15A	୪୪.୨୨ (ଫୂଲେଲ ଲଞ୍ଜେକ୍ଟର 2)
(20)	20A	ଆଇ.୧୯.୧୯. ଟିଆର.ରି. (ଲଞ୍ଜେକ୍ଟର ଡାଇଲର)
(21)	7.5A	CNG

ମେନ୍, ଫ୍ୟୁଲ୍, ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଲ୍ ଏବଂ କେତେକ ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍, ଲଞ୍ଜେନ୍, କର୍ମଚାରୀରେ ଆଏ । ଯଦି ମେନ୍, ଫ୍ୟୁଲ୍ ଉତ୍ତିମାଧ୍ୟ, କୌଣସି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଯନ୍ତ୍ରିଣୀ କାମ କରିବ ନାହିଁ । ଯଦି ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଲ୍ ଉତ୍ତିମାଧ୍ୟ, ସେହି ଲୋଡ୍ ଶୁଘର କୌଣସି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଯନ୍ତ୍ରିଣୀ କାମ କରିବ ନାହିଁ । ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍, ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଲ୍ କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଲ୍

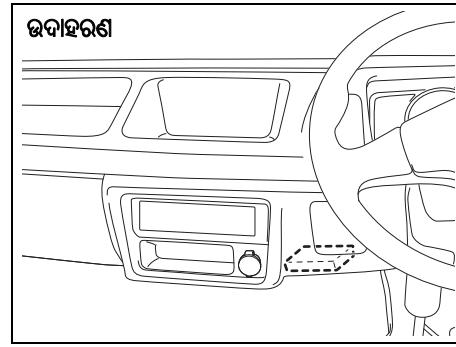
ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଏକ ମାରୁତି ଜେନ୍ଦ୍ରିଯା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଫ୍ୟୁଲ୍ ହଟାଇବା ପାଇଁ, ରିଲେ ବାହରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଫ୍ୟୁଲ୍ ପୁଲର (1) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଫ୍ୟୁଲ୍ ର ଏମରେଇ ଫ୍ୟୁଲ୍ ବାହର କରି ରିତରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।



60G111

ନେଟ୍ୟୁନ୍ ବଜରେ ସବୁବେଳେ ଅତିରିକ୍ତ ଫ୍ୟୁଲ୍ ଏବଂ ଫ୍ୟୁଲ୍ ପୁଲର ରହିଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

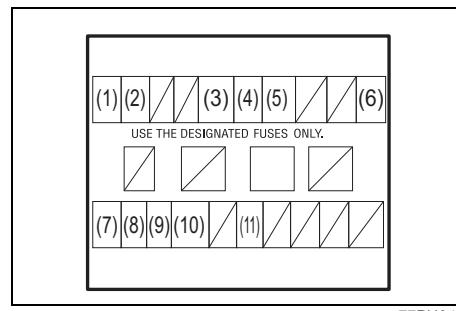
ଡାଶ୍ ବୋର୍ଡ ଅଧୀନରେ ଥିବା ଫ୍ୟୁଲ୍ଗ୍ରୁଡ଼ିକ



77PH048

! ଚେତାବନୀ

ଯଦି ମେନ୍, ଫ୍ୟୁଲ୍ କିମ୍ବା ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଲ୍ ଉତ୍ତିମାଧ୍ୟ, ତେବେ ଏକ ଅନୁମୋଦନପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସ୍କୁଲ୍କି କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ ଦ୍ୱାରା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ସବୁବେଳେ ଯନ୍ତ୍ରିଣୀ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଏକ ମାରୁତି ଜେନ୍ଦ୍ରିୟ ଯନ୍ତ୍ରିଣୀ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଏପରିକି ଅସ୍ତ୍ରୀୟ ମରାମତି ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ତାର ଭଲି କୌଣସି ଜିନିଷ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ ଗୁରୁତ୍ବର ବୈଦ୍ୟୁତିକ କ୍ଷୟକ୍ଷତି / ଅଗ୍ନିକାଣ୍ଡ ହୋଇପାରେ ।

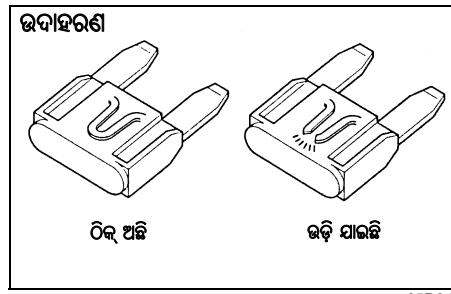


77PH049

যাঞ্চ ৩ রক্ষণা-বেষ্টন

মেল প্যুজ /প্রাইমের প্যুজ		
(1)	10A	হেতুলাইট্. (ভাস্তু)
(2)	10A	হেতুলাইট্. (বাম)
(3)	10A	চেল লাইট্.
(4)	10A	ষষ্ঠি লাইট্.
(5)	15A	রেডিও / তোম্
(6)	10A	ইংগ্ৰি. এস্থাই.জি.
(7)	10A	মিটের
(8)	10A	আল.জি.1 (ভিজেল)
	15A	আল.জি.1 (বি-জন উৎস-লাইটন)
(9)	10A	ব্যাক- অপ লাইট্.
(10)	15A	ওঁজপর
(11)	15A	উপকরণ (আহেসৱী)

তাগবোর্ড তলে প্যুজ বৰ্ষ থাএ।



বল্ব পরিবর্তন

▲ সতর্কতা

- লাইট, বল্বসুত্তিক বন হেবাপৰে, ষেগুত্তিক এভে গৱন থাএ যে, তাৰা আপণক আলুটি পোত্তিদেৱপারে। এহা বিশেষকৰি হালোজেন, হেতুলাইট্, বল্বসুত্তিক পূৰ্ণ ষত্য অচে। বল্বসুত্তিক পূৰা অষ্টা হেবা পৱে হৈ ষেগুত্তিকু বদকান্তু।
- হেতুলাইট্, বল্বসুত্তিক চাপষুক হালোজেন, গায়াৰে ভৰ্তি হোৱথাএ। আঘাত বাজিলো কিম্বা পড়িগলে ষেগুত্তিক ফাটিয়ালপারে এবং আপণ আগাতপ্রাপ্ত হোৱপাতি। ষেগুত্তিক যত্ন সহকাৰে ব্যবহাৰ কৰতু।

! চেতনা

স্বৰূবেলে, উড়িয়ালখিবা প্যুজ বদলাই ষটিক এপৰেজ থিবা প্যুজ ব্যবহাৰ কৰতু। উড়িয়ালখিবা প্যুজ স্বানৱে কৰাপি আলুমিনিয়ম্ প্রাণ্ল কিম্বা তাৰ ব্যবহাৰ কৰতু নাহোঁ। যদি আপণ এক প্যুজ বদলাইছতি এবং নূଆ প্যুজ অক দিন মধ্যেৱে উড়িয়াজ্জি, আপণকৰ স্বীকৃত কৈবল্যুচি সময়া আলপারে। অনুমোদনপ্রাপ্ত মাৰুতি স্বীকৃতি কৰ্মসূচি ওক্ষণপৱে আপণক গাঢ়ি যাঞ্চ কৰতু।

নোটিষ

আপণক শৰাৰতু বহারুথিবা তেল হালোজেন, বল্বসুত্তিক গৱন কৰিথাএ এবং অন, থিবা সময়েৱে ষেগুত্তিক ফাটিয়ালপারে। নূଆ বল্বসুত্তিক পৰিষ্কাৰ কৰত্বাৰে ধৰতু।

নোটিষ

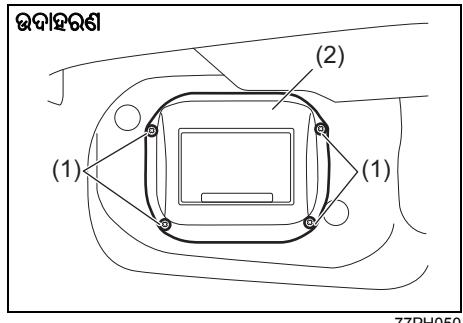
নোটিষ বল্বসুত্তিক চারম্যার বদলাইবাৰ অৰ্থ বেদন্তুক ব্যবস্থাৰ নিৰাকৃষণ পাইঁ ষংকেত। এহা আপণক স্বাক্ষিৎপ্রাপ্ত মাৰুতি স্বীকৃতি কৰ্মসূচি ওক্ষণপৱে কৈবল্যিবা উচিত।

ନୋଟ:

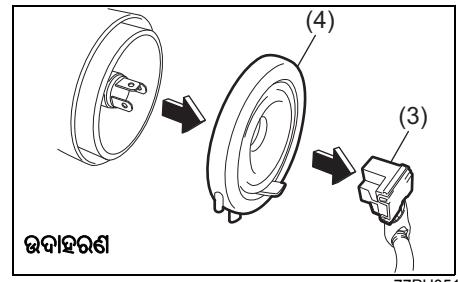
ବର୍ଷ/ରେ ଗାଡ଼ି ଲୋଜବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ପରେ କାର ଧୋଇବା ପରେ ବାହ୍ୟ ଆଲୋକ (ହେଉଁ ଲାଇଟ୍, ପଛ କମିନେସନ୍ ଲାଇଟ୍ ଆଦି)ର ଲେନ୍‌ଗ୍ରୂଡ଼କ ଧୂଆଳିଆ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଏହା ଏକ ପ୍ରାକୃତିକ ଘଟଣ । ଯାହା ଉଚ୍ଚ ଓ ବାହ୍ୟ ଆଲୋକ ମଧ୍ୟରେ ଡାପମାତ୍ରା ଉଚ୍ଚତା କାରଣରୁ ଘଟିଥାଏ । ଲେନ୍ ଉପରେ ଥବା ଅସ୍ଥୀୟ ଧୂଆଳିଆ କୌଣସି ଦୂଟି ଦୂହେଁ ଏବଂ ଗାଡ଼ି ଲୋଜବା ସମୟରେ କୌଣସି ଅସ୍ଥୀୟ କରେନାହଁ ।

ନୋଟ: ପାର୍ଟିଚଲ ଅବସ୍ଥା ସୂର୍ଯ୍ୟାଲୋକକୁ ବଦଳିଲେ କିମ୍ବା ହେଉଁ ଲ୍ୟାପ ଜଳି ରହିଲେ, ଏହି ଧୂଆଳିଆ ହେବିଥିବ । ହେଲେ, ଯଦି ଲ୍ୟାପ ଉଚ୍ଚତରେ ପାଣି ଲିଙ୍କେଜ କରୁଥାଏ, ତେବେ ନିଜକ ପ୍ରାକୃତି ମାରୁଛି ସୁହୁଳି ଡିକର୍ଷନ ସହ ସଫର୍ କରନ୍ତୁ ।

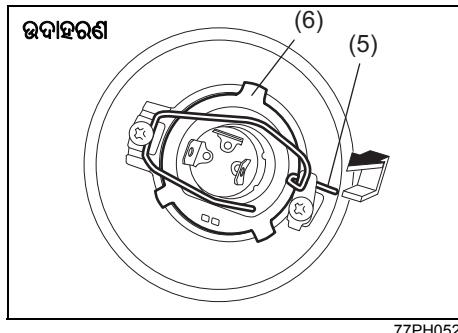
ହେଉଁଲାଇଟ୍



1) ସ୍ତ୍ରୀ (1) ହଟାନ୍ତୁ ଏବଂ ଏଯାର ଇନଲେଟ୍ ବାହ୍ୟ (2) ହଟାନ୍ତୁ ।



2) କପଲାର (3) ବିଛିନ୍ନ କରନ୍ତୁ । ସିଲିଙ୍ଗ ରବର (4) ହଟାନ୍ତୁ ।

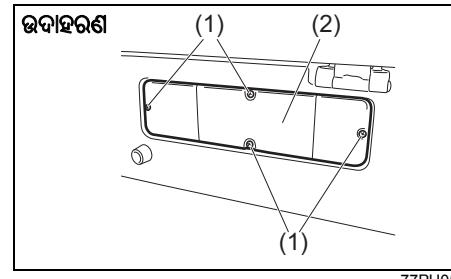


3) ରିଟେନିଙ୍ ସ୍କ୍ରିଙ୍ (5) କୁ ଆଗକୁ ୬୦ଲକ୍ଷ୍ଟ ଏବଂ ଏହାର ଦୂଳ ଖୋଲନ୍ତୁ । ତାପରେ ବଳବ (6) ହଟାନ୍ତୁ । ହଟାଇବାର ବିପରାତ କ୍ରମରେ ଏକ ଦୂଆ ବଳବ ଲଗାନ୍ତୁ ।

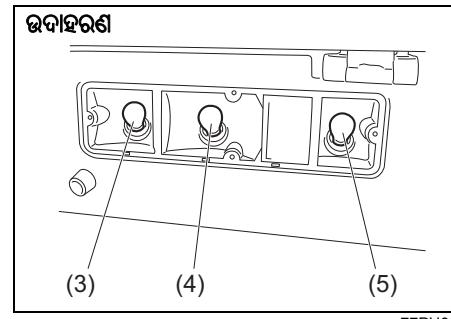
ସୁର୍ବେ ରକ୍ଷଣ ଲାଇଟ୍
ସୁର୍ବେ ପୋଲିସ୍ଟର ଲାଇଟ୍

ଯେହେତୁ ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ପ୍ରକ୍ରିୟାଗ୍ରହିକ ଆବଶ୍ୟକ, ଆମେ ପରାମର୍ଶ ଦେଇ ଯେ, ବଳବ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସ୍ବାକ୍ଷରିପାପୁ ମାରୁଛି ସୁଭୁଳି କମର୍ଶଆଲ ଓର୍କଶପକୁ ନିଅନ୍ତୁ ।

ରିଆର କମିନେସନ୍ ଲାଇଟ୍



1) ସ୍ତ୍ରୀ (1) ହଟାନ୍ତୁ ଏବଂ କରର (2) ହଟାନ୍ତୁ ।

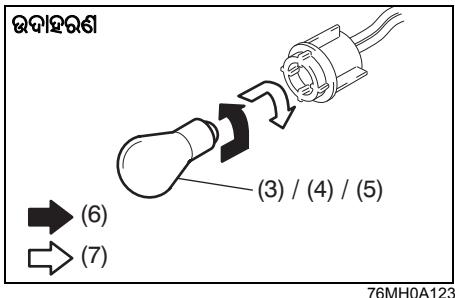


77PH055

77PH056

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

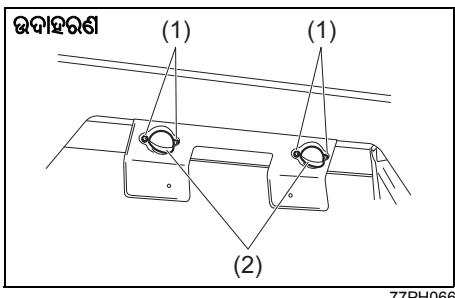
ଉଦାହରଣ



- (6) କାଢିବା
(7) ଜନ୍ମଷ୍ଟଳ କରିବା

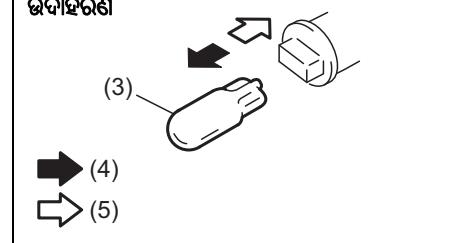
2) ଗର୍ନ୍ ସିଗନାଲ୍ ଲାଇଟ୍ (3) ର ବଲ୍ବ, ଟେଲ୍/ବ୍ରେକ୍ ଲାଇଟ୍ (4) କିମ୍ବା ରିଯର୍‌ଇଂଜ୍ ଲାଇଟ୍ (5) ବଲ୍ବ ହୋଲଡ଼ର ହଟାଇବା ପାଇଁ, ବଲ୍ବକୁ ଉତ୍ତରକୁ ୧୦ଲକ୍ଷ୍ ଏବଂ ଏହାକୁ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ । ନୂଆ ବଲ୍ବ ଲାଇଟର ପାଇଁ, ଏହାକୁ ଉତ୍ତରକୁ ୧୦ଲକ୍ଷ୍ ଏବଂ ଡାହାଣ ଦିଗରେ ବୁଲାନ୍ତୁ ।

ଲାଇଷେନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍



1) ସ୍ଥିର (1) ହଟାନ୍ତୁ ଏବଂ କରଇ (2) ହଟାନ୍ତୁ ।

ଉଦାହରଣ



- (4) କାଢିବା
(5) ଜନ୍ମଷ୍ଟଳ କରିବା

2) ଲାଇଷେନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍ (3) ର ବଲ୍ବ ହଟାଇବା ଏବଂ ଲାଇଟର ପାଇଁ, କେବଳ ବଲ୍ବକୁ ବାହାରକୁ ଗାଣ୍ଠିବା ଏବଂ ଉତ୍ତରକୁ ୧୦ଲକ୍ଷ୍ ।

ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ବା ଲାଈଟିଅର ଲାଇଟ୍

ଦର୍ଶ୍ୟାଇଥିବା ଭଲି, ଏକ ନଗମ କପଡ଼ାର ଘୋଡ଼ାଇ ଚଢ଼ି କ୍ଲେତ୍ ସ୍ଥିର ଭାଇରେ ବ୍ୟବହାର କରି ବାହାର କରନ୍ତୁ । ଏହାକୁ ଜନ୍ମଷ୍ଟଳ କରିବା ପାଇଁ, କେବଳ ଉତ୍ତରକୁ ୧୦ଲକ୍ଷ୍ ଏବଂ ଦାର୍ଶନିକ ବଦଳାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ଆଇପର କ୍ଲେତ୍

ଉଦାହରଣ



ଯଦି ଆଇପର କ୍ଲେତ୍ ଭାଙ୍ଗିଯାଏ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ବା କ୍ଷତି ହୋଇଯାଏ, କିମ୍ବା ଆଇପିଙ୍କ ସମୟରେ ଗାର ପଡ଼ିଯାଏ, ଆଇପର କ୍ଲେତ୍ତମ୍ବୁଡ଼ିକ ବଦଳାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ନୂଆ ଆଇପର କ୍ଲେତ୍ ଲାଇଟର ପାଇଁ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକିଯା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟେଟ୍

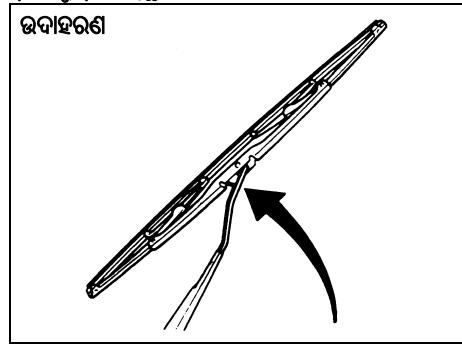
ଫେରକାରେ ଗାର ନ ପଡ଼ିବା କିମ୍ବା ନ ଭାଙ୍ଗିବା ପାଇଁ, ଆଇପର କ୍ଲେତ୍ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଆଇପର ଆର୍ମ ଫେରକାରେ ବାଜିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣ-ବେଶଣ

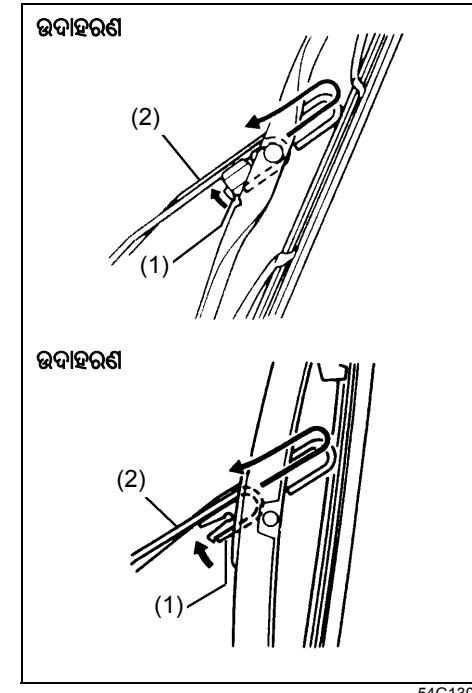
ନୋଟ:

ଗଡ଼ିର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟମୁଦ୍ରିତ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି କେତେକ ଥୁଳପର କ୍ଲେଡ୍ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଥିବା ହେଉଥାରୁ ଉନ୍ନ ହୋଇପାରେ । ଯଦି ଏପରି ହୋଇଥାଏ, ସଠିକ୍ ଭାବରେ ବଦଳାଇବା ପଢ଼ି ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ସୀକ୍ରିଟିପ୍ୟାପ୍ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଓର୍ଜନ୍ସପ୍ ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

ଡିଷ୍ଟରି ଥୁଳପରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ :

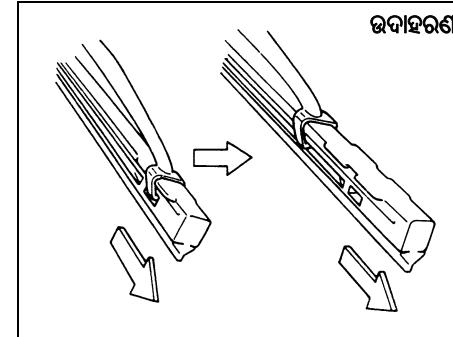


1) ଥୁଳପର ଆର୍ମକୁ ଡିଷ୍ଟରିଲୁଠାରୁ ଦୂରରେ ଧରନ୍ତୁ ।



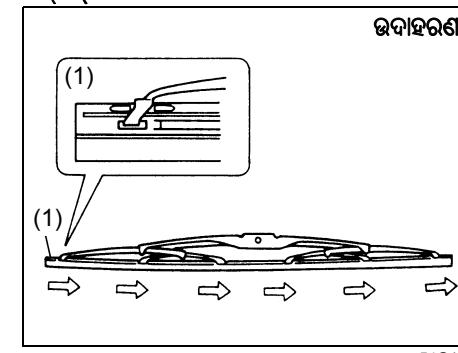
- 2) ଲକ୍ (1) ଥୁଳପର ଆର୍ମ (2) ଆଡ଼କୁ ଚିପନ୍ତୁ ଏବଂ ଦର୍ଶିଯାଇଥିବା ଭଲି ଥୁଳପର ଫ୍ରେମକୁ ହଶାନ୍ତୁ ।
- 3) ଥୁଳପର କ୍ଲେଡ୍, ଲକ୍, ଭାଗକୁ ଅନଳକ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ବେଳେକୁ ବାହାରକୁ ଖସାଇ ଆଣନ୍ତୁ ।

କଢ଼ିବା



60A260

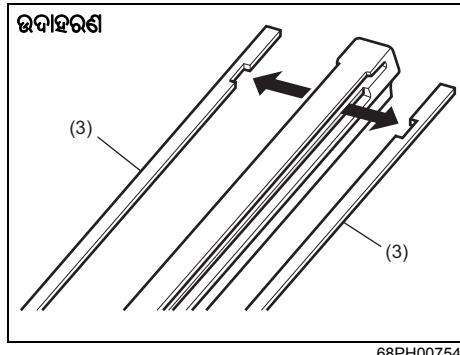
ଲନ୍ଧଳ କରିବା



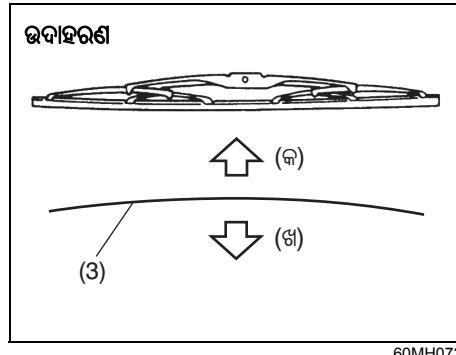
54G132

- (1) ଲକ୍ ହୋଇଥିବା ଭାଗ

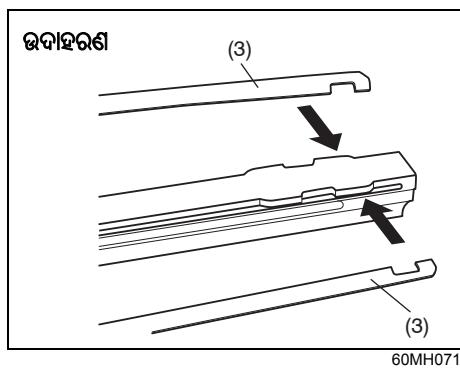
ୟାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ



68PH00754



60MH072



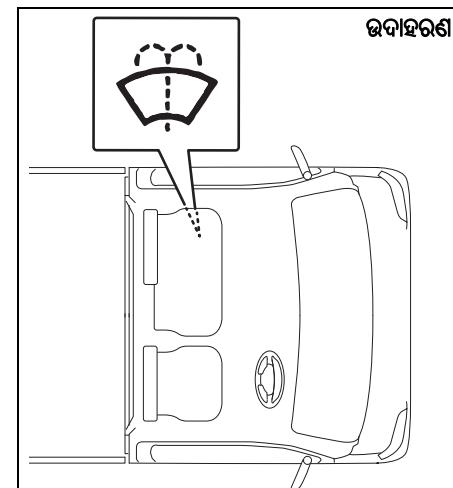
60MH071

- କୁଳଟି ନୂଆ ଧାତବ ରିଫେନର ବିନା ଯଦି ନୂଆ କେଉଁ ଦିଆଯାଇଥାଏ, ସେଗୁଡ଼ିକୁ, ପୁରୁଣା ବୈନ୍ଦରୁ ନୂଆକୁ ନିଅଛୁ ।

ନୋଟ:
ଆପଣ ଧାତବ ରିଫେନରଗୁଡ଼ିକ (3) ଲନ୍ଧଳ କରିବା ସମୟରେ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଧାତବ ରିଫେନରର ଦିଗ ଉପରୋକ୍ତ ଉଦାହରଣରେ ଦଶୀଯାଇଥିବା ଜଳ୍କ ରହିଛି ।

- ଲକ୍ ହୋଇଥିବା ଭାଗ ଡ୍ରାଇପର, ଆର୍ମ ଆଡ଼କୁ ରଖି, କାଡ଼ିବାର ବିପରାଠ କ୍ରମରେ ନୂଆ ବୈନ୍ଦ ଲନ୍ଧଳ କରନ୍ତୁ ।
ସମସ୍ତ ହୂକ୍ ଦ୍ୱାରା ବୈନ୍ଦ ଠିକ୍ ଭାବରେ ଲାଗିଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ । ଠିକ୍ ସ୍ଥାନରେ ବୈନ୍ଦରେ ଶେଷଭାଗକୁ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ ।
- ଆର୍ମ ଭିତରକୁ ଲକ୍ ଲିଭର ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ଲାଗିଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି ଡ୍ରାଇପର ଫ୍ରେମ ଆର୍ମରେ ପୁଣିଥରେ ଲନ୍ଧଳ କରନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇପର ପୁନ୍ରେଷଣ (ସମ୍ଭାବିତ କାର୍ଯ୍ୟ)



ଗାଙ୍କିରେ ଡ୍ରାଇପର ପୁନ୍ରେଷଣ ଅଛି କି ନାହିଁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
ଆବଶ୍ୟକସ୍ଥଳେ ରିପିଲ୍ କରନ୍ତୁ । ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତାର ଡ୍ରାଇପର ଡ୍ରାଇପର ପୁନ୍ରେଷଣ ଆବଶ୍ୟକ ମାତ୍ରାର ପାଣିରେ ମିଶାଇ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଡିପ୍ଲିଟ୍ ଥାର ଗାଙ୍କିରେ ରେଡ଼ିଏଟର ଆର୍ଥିପ୍ରାଇ
ବାଦହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ଯଦି ଡିପ୍ଲିଟ୍ ରେ ସ୍ତେ
ହୁଁ, ତେବେ ଦୂର୍ଧ୍ୱତା ଉପରେ ଏହା ଗମ୍ଭୀର ପ୍ରଭାବ
ପକାଇବା ସହିତ ଗାଢ଼ିର ରଜାକୁ ମଥ ନଷ୍ଟ
କରିଦେଇପାରେ ।

ନୋଟିସ୍

ଥାର ଗାଙ୍କିରେ ଫ୍ଲାଇ ନଥାଇ ଯଦି ଗୋଟରକୁ
ଚଳାଯାଏ, ତେବେ ଚାହା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

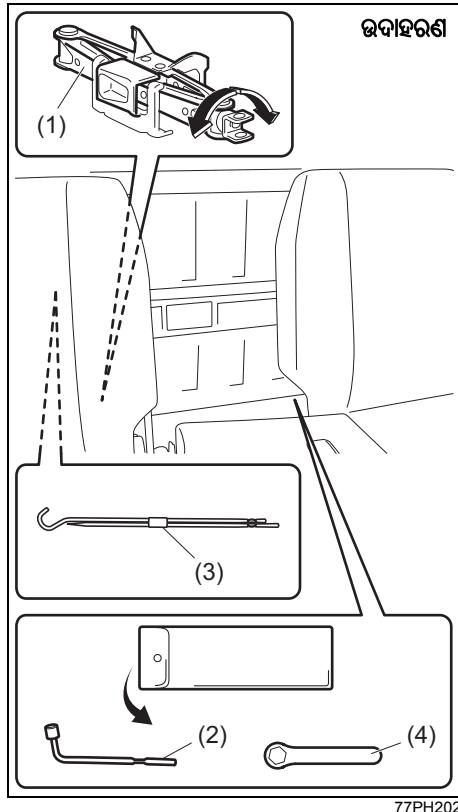
ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବସ)

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବସ)

ଗାୟାର ବଦଳାଇବା ଯଦ୍ୱପାତି	8-1
ଜ୍ୟାକିଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ	8-2
ଚକ ବଦଳାଇବା	8-5
ଜମ୍ ଓର୍ଟ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ	8-5
ଗୋ କରିବା	8-7
ଯଦି ଷାଟର କାମ କରେ ନାହିଁ	8-7
ଯଦି ଲଞ୍ଜିନରେ ତେଲ ଭାସୁଧାଏ	8-7
ଯଦି ଲଞ୍ଜିନ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ (ଓଡ଼ରେହିର) ହୋଇଯାଏ	8-8
ଧକ୍କୁ ଦ୍ୱାରା ଗାଢି ତଳର ସମସ୍ୟା.....	8-8
ଚେତାବନୀ ପ୍ରିଭ୍ୟୁଜ (ଥର୍ମିଜ୍ ଗ୍ରାୟାଗଲ)	8-9

ଜନ୍ମରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବସ)

ଗ୍ୟାର ବଦଳାଇବା ଯୋଗପାତି

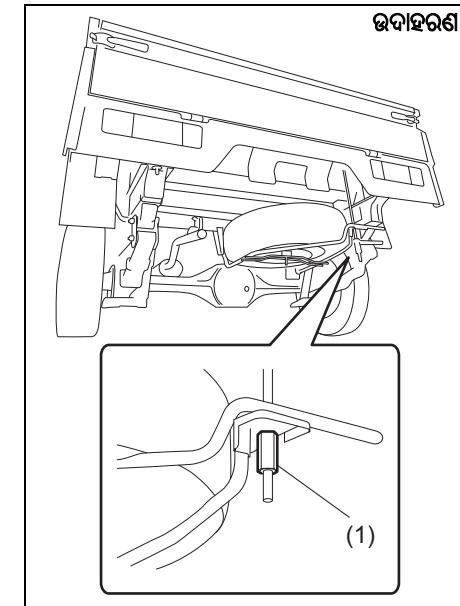


- (1) ଜ୍ୟାକ୍
- (2) ହୃଳ ହ୍ରେସ୍
- (3) ଜ୍ୟାକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍
- (4) ସାନର

ଗ୍ୟାର ବଦଳାଇବା ଯୋଗପାତିମୁଣ୍ଡିକ, ଡ୍ରାଇଭର ସିର ପଛପଟେ ରଖାଯାଇଛି ।

ଜ୍ୟାକ୍ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ ତାହାର ଶାଫ୍ଟକୁ ବାମପଟକୁ ବୁଲାଇ ଜ୍ୟାକ୍କୁ, ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ବ୍ରାକେଟ୍ ବାହାରକୁ କାଢ଼ିନ୍ତୁ । ଜ୍ୟାକ୍କୁ ରଖିବା ପାଇଁ, ତାହାକୁ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ବ୍ରାକେଟ୍ରେ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଶାଫ୍ଟକୁ ତାହାରପଟକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜ୍ୟାକ୍ଟି ପୁରୁଷିତ ଭାବେ ନିଜ ସ୍ଥାନରେ ରହିନାହିଁ ।

ବେଳେ ସେଯାର ଗ୍ୟାରକୁ ରଖାଯାଇଛି ।
ସେଯାର ଗ୍ୟାର କାଢ଼ିବା ପାଇଁ:



- 1) ସେଯାର ଗ୍ୟାରର ହୂକ୍ ନଟ୍ (1) କୁ ଚିଲା କରନ୍ତୁ ।
- 2) ସେଯାର ଗ୍ୟାର ହୋଲିଚକୁ ଅନହୂଳ କରି ଧାରେ ଧାରେ ତଳକୁ କରନ୍ତୁ ।
- 3) ସେଯାର ଗ୍ୟାର ମଞ୍ଚିରେ ଥିବା ସ୍କୁଲୁ କାଢ଼ି ଗ୍ୟାରକୁ କାଢ଼ିନ୍ତୁ ।

ଜବୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ତ୍ତସ)

⚠ ଚେତାବନୀ

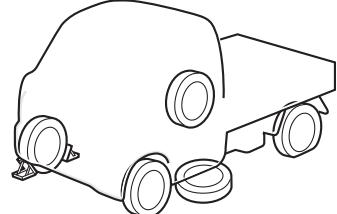
ଶାୟାର ବଦଳାଇବା ଯତ୍ପାତ୍ରିଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର ସରିବା ପରେ, ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ରଖିବା ପାଇଁ ଭୁଲକୁ ନାହିଁ, ନଚେତୁ, ଦୂର୍ଘଣା ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଆୟାଚର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଜ୍ୟାକ୍‌ଲୁ କେବଳ ଚକ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ । ଜ୍ୟାକ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପୂର୍ବରୁ, ଏହି ବିଭାଗରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଜ୍ୟାକ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପଢ଼ିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜବୁରା ।

ଜ୍ୟାକ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଶାବଳୀ

ଉଦାହରଣ



77PH054

- 1) ଗାଡ଼ିକୁ କଟିନ ଭୂମି ଉପରେ ଗୋଟିଏ ପ୍ଲଟରେ ରଖନ୍ତୁ ।
- 2) ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ପାର୍କିଙ୍ ପ୍ରେକଳୁ ସେଇ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଗିଅରକୁ "R" (ରିରସ)ରେ ରଖନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ କରିବାବେଳେ ଗିଅରକୁ "R" (ରିରସ)ରେ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- କେବେବେ, "N" (ନ୍ୟୁଟାଲ) ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନରେ ରଖି, ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ କରିବେ ନାହିଁ । ଅନ୍ୟଥା, ଅସ୍ତ୍ରିର ଜ୍ୟାକ୍, ଦୂର୍ଘଣାର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

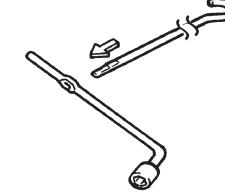
- 3) ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି, ପ୍ଲାଟିନ୍ ନିକଟରେ ଥିବ, ତେବେ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଫ୍ଲାଶର (ହାର୍କାର୍ଡ ଡ୍ରିନ୍ଜ୍ ଫ୍ଲାଶର)କୁ ଅନ୍ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।
- 4) ଚକର ସାମନା ଓ ପଛ ପରକୁ, ଉଠାଯିବାକୁ ଥିବା ଚକର ବିପରୀତରେ ଟୀଏରିକ ଭାବେ ରଖନ୍ତୁ ।

- 5) ଚତୁରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଥିବା ପରି ସେଯାର ଚକକୁ, ଉଠାଯିବାକୁ ଥିବା ଚକ ନିକଟରେ ରଖନ୍ତୁ, ଜ୍ୟାକ୍ ଖସିଯିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହା ସାହାଯ୍ୟକାରୀ ହେବ ।



77PH802

ଉଦାହରଣ

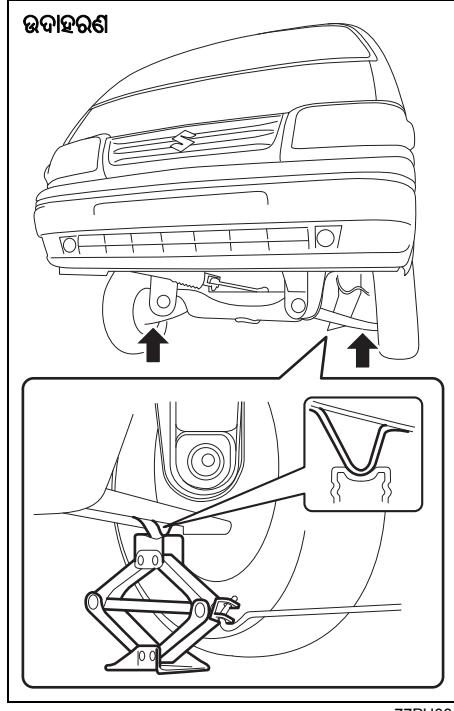


54G253

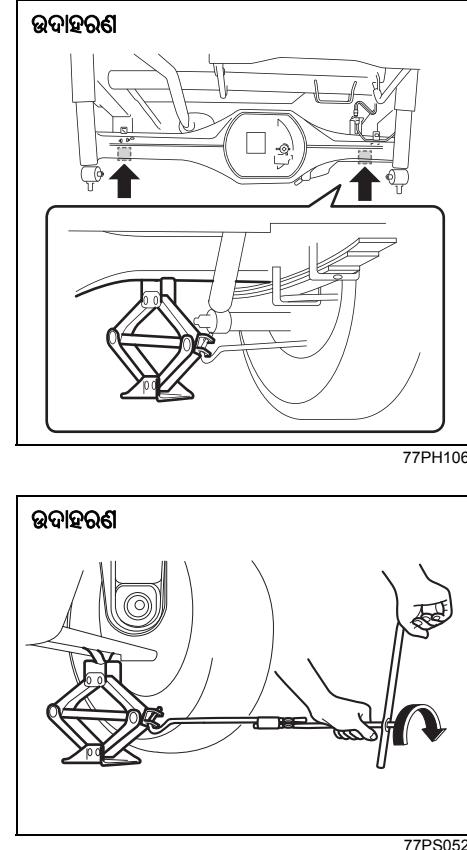
77PH0-74E

ଜୟାକ୍ କାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବସ୍ତ)

ସମାନ ଜ୍ୟାକିଙ୍ ପଥ୍ର



ପଛ ଜ୍ୟାକିଙ୍ ପଥ୍ର



6) ଜ୍ୟାକକୁ ସିଧା ରଖନ୍ତୁ ଓ ଜ୍ୟାକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ତାହାଶପଟକୁ ବୁଲାଇ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜ୍ୟାକ୍ ହେଉଥିବା ନାହିଁ, ଗାଡ଼ି ତଳେ ଥିବା ଜ୍ୟାକିଙ୍ ବାର ଚାରିପଟେ ଖାପ ଖାରନାହିଁ । ଚିତ୍ରକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

7) ଜ୍ୟାକକୁ ଧାରେ ଧାରେ ଓ ଆଗମରେ ଉଠାଇବା ଜ୍ୟାକ୍ ରଖନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗାମ୍ଭାର ଭୂମିରୁ ଉପରକୁ ଉଠିନାହିଁ । ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ ଅଧିକ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

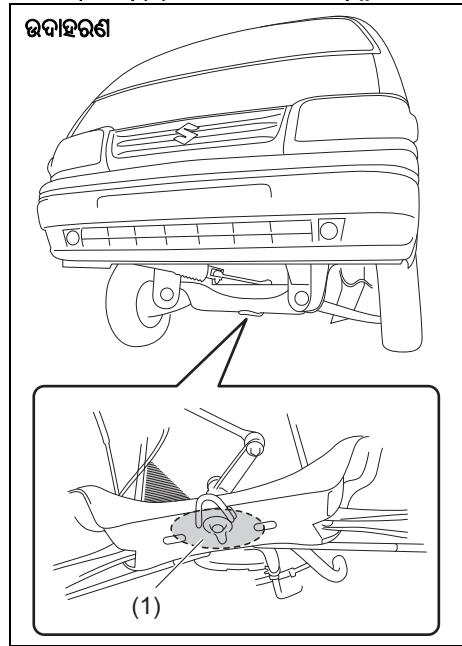
⚠ ଚେତାବନୀ

- କେବଳ ଲୋଭଲ୍ ହୋଇଥିବା, କଟିନ ଭୂମି ଉପରେ ଥିବା ଚକ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ହିଁ ଜ୍ୟାକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।
- ଲୁଆର୍‌ଶିଆ ଚଚାଣ ଉପରେ କେବେବି ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ବଦଳାଯିବାକୁ ଥିବା ଚକ ନିକଟରେ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜ୍ୟାକିଙ୍ ପଥ୍ର (ଚିତ୍ରରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ) ଛଢା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଶ୍ଵାନରେ କେବେବି ଜ୍ୟାକ୍ ଲଗାଇ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜ୍ୟାକରେ ଥିବା ସମୟରେ କେବେବି ଗାଡ଼ି ତଳେ ପଶନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜ୍ୟାକରେ ଥିବା ସମୟରେ କେବେବି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ କଦମ୍ବ ଗାଡ଼ିରେ ଯାତ୍ରା (ପାରେଞ୍ଜର)କୁ ରହିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ତ୍ତସ)

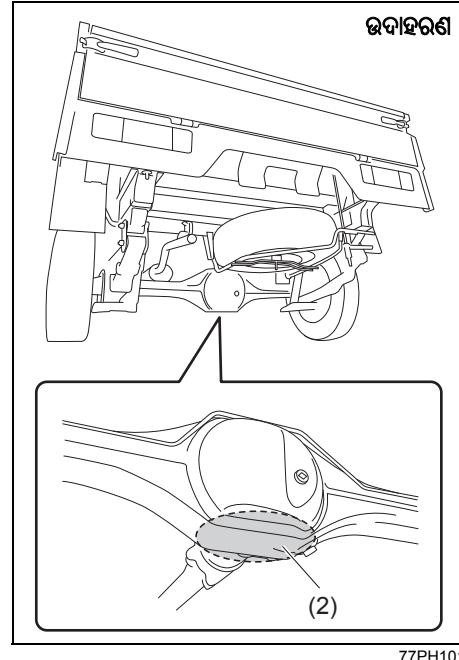
- ଏକ ଗ୍ୟାରେଜ ଜ୍ୟାକ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାଇବା
- ତଳେ ଦିଆଯାଇଥିବା ସ୍ଲାନଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିକରେ ଗ୍ୟାରେଜ ଜ୍ୟାକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
 - ତଳେ ସୂଚିତ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ଲାନରେ ସବୁବେଳେ ଜ୍ୟାକ୍ ଷାଣ୍ (ବ୍ୟାବସାୟିକ ଭାବେ ଉପଲଷ୍ଟ)କୁ ଲଗାଇ ଉଠାଯାଇଥିବା ଗାଡ଼ିକୁ ସାହାରା ଦିଅନ୍ତୁ ।

ଗ୍ୟାରେଜ ଜ୍ୟାକ୍ (1) ପାଇଁ ସାମନା ଜ୍ୟାକିଙ୍ ସ୍ଲାନ



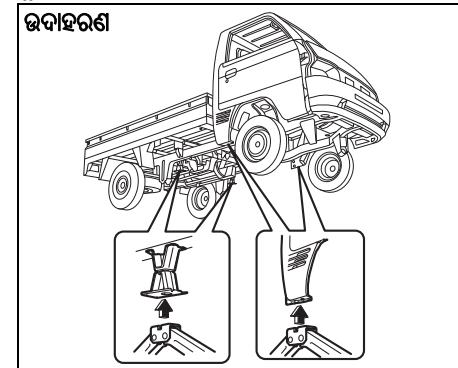
77PH060

ଗ୍ୟାରେଜ ଜ୍ୟାକ୍ (2) ପାଇଁ ପଛ ଜ୍ୟାକିଙ୍ ସ୍ଲାନ



77PH101

ଜ୍ୟାକ୍ ଷାଣ୍ (3) କିମ୍ବା ଟୁ-କଲମ୍ ଲିପ୍ଟୁ ପାଇଁ ପ୍ରୟୋଗ ସ୍ଲାନ



77PS055 (2)

ନୋଟିସ

- ଏକବୋଷ ପାଇଁ ସହିତ କେବେବି ଗ୍ୟାରେଜ ଜ୍ୟାକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ପଛପଟ ପ୍ରୟୋଗ ସ୍ଲାନରେ ଜ୍ୟାକ୍ ଷାଣ୍ କିମ୍ବା ଟୁ-କଲମ୍ ଲିପ୍ଟୁ ଲଗାଇବାବେଳେ, ଚାରିପଟେ ଥିବା ଭାଗଗୁଡ଼ିକ, ଯେପରି ପାର୍କିଙ୍ କେବଳ କିମ୍ବା ତେଲ ଚାକିର ବାହାରି ଥିବା କୋଣ ସହିତ ଯେପରି ତାହା ନିଲାଗେ, ସେଥିପୁଣି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ ।

ନୋଟ:

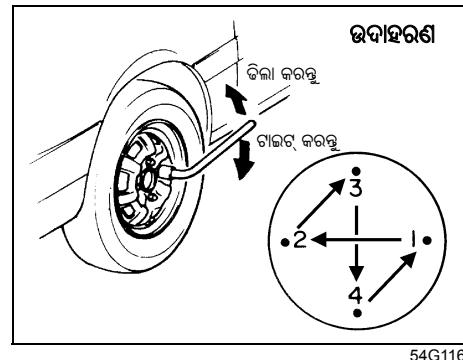
ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ ଦିଯାକରି ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାର୍ଗିତ ସୁର୍କୁଳି କମର୍ଶିଆଲ ଟିଲରଙ୍କ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବସ)

ଚକ ବଦଳାଇବା

ଗୋଟିଏ ଚକ ବଦଳାଇବାକୁ, ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- 1) ଗାଡ଼ିରୁ ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀ (ପାସେଞ୍ଚର) ଓ ଜିନିଷପତ୍ରକୁ କାହିଁଦିଅଛୁ ।
- 2) ଗାଡ଼ିରୁ ଜ୍ୟାକ, ଉପକରଣ ଓ ସ୍ଥେଯାର ଚକ କାଢନ୍ତୁ ।
- 3) ଚକର ନମ୍ବର ତଳା କରନ୍ତୁ, ହେଲେ କାଢନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- 4) ଗାଡ଼ିରେ ଜ୍ୟାକ, ଲଗାନ୍ତୁ ।
- 5) ଚକ ନମ୍ବର ଓ ଚକକୁ କାଢନ୍ତୁ ।
- 6) ନୂଆ ଚକ ଲଗାଇବା ପୂର୍ବରୁ, ଚକରେ ଲାଗିଥିବା କୌଣସି ପ୍ରକାରର ମାଟି କିମ୍ ଧୂଳିକୁ ସଫା କାହିଁଦିଅଛୁ ଏବଂ ହବକୁ ଗୋଟିଏ ସଫା କପଡ଼ାରେ ପୋଛିଦିଅଛୁ । ହବକୁ ସାବଧାନତାର ସହ ପୋଛନ୍ତୁ; ତାହା ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା କାରଣରୁ ଗରମ ଥାଇପାରେ ।
- 7) ନୂଆ ଚକ ଲଗାନ୍ତୁ ଏବଂ ଚକ ନଗରୁତ୍ତିକର କୋନ ଆକୃତିର ଶେଷମୁଖୀକୁ ଚକ ଆଡ଼କୁ ମୁହଁ କରି ଲଗାନ୍ତୁ । ଆରାମରେ, ହାତ ସାହାଯ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ନମ୍ବର ଟାଇର କରନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହବରେ ଚକଟି ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଲାଗିଯାଇନାହିଁ ।



ଜମ୍ ଷାର୍ଟ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

! ଚେତାବନୀ

- ଯଦି ବ୍ୟାଚେରୀ ଥଣ୍ଡା ହୋଇଯାଇଥିବା ପରି ଦେଖିଦିଏ, ତେବେ କେବେବି ନିକ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ଜମ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ କେଷା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଜମ୍ ଷାର୍ଟ କରିବାର ପ୍ରୟୋଗ କରାଯାଏ, ତେବେ ଏହି ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ବ୍ୟାଚେରୋଗୁଡ଼ିକ ପାଟି ଯାଇପାରେ କିମ୍ ଖରାପ ହୋଇଯାଇପାରେ ।
- ଜମ୍ ଲିଳ୍ ସଂଯୋଗ (କନେକ୍ସନ) କରିବାବେଳେ, ଏହା ନିର୍ମିତ ହୁଅନ୍ତିମ ଯେ, ଆପଣଙ୍କର ହାତ ଓ ଜମ୍ ଲିଳ୍, ପଲା, ବେଳ କିମ୍ ପ୍ରାନ୍ତାରୁ ଦୂରରେ ରହିଥିବ ।
- ବ୍ୟାଚେରୋଗୁଡ଼ିକ, ଦହନଶାଳ ହାଲଭ୍ରେଜେନ୍, ଜ୍ୟାସ ଉତ୍ସାହିତ କରେ । ନିଆଁ ଶିଖା ଓ ଝୁଲକୁ ବ୍ୟାଚେରୀଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ, ନତେବେ ବିଷେରଣ ହୋଇପାରେ । ବ୍ୟାଚେରୀ ଆଖପାଖରେ କାମ କରିବା ସମୟରେ କହାବି ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜମ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରିଥିବା ବୁଝେ ବ୍ୟାଚେରୀ ଯଦି ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥାଏ, ତେବେ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ସେଗୁଡ଼ିକ ପରିସରକୁ ସର୍ବ କରନ୍ତିବେ ।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ବ୍ୟାଚେରୀ, ବିନା କୌଣସି କାରଣରେ ବାରମ୍ବାର ସମ୍ପାଦ ବା ଡିସଟର୍ ହୋଇଯାଉଥାଏ, ତେବେ ଜଣେ ଅଧିକତ ମାହୁତି ସ୍ଵର୍ଗତି କମର୍ଶିଆଲ ଭିଲରଙ୍କ ଦାରା ତାହାକୁ ଯାଅ କରାଇନିଅଛୁ ।
- ନିଜକୁ ଆମ୍ବାଟି କିମ୍ ନିଜର ଗାଡ଼ି କିମ୍ ବ୍ୟାଚେରୀକୁ କ୍ଷତି କରିବାକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଜମ୍ ଷାର୍ଟ କରିବାକୁ, ତଳେ ଦିଆୟାଇଥିବା ନିର୍ବେଶଗୁଡ଼ିକର ବିଧ୍ୟୁତିକ ଓ କ୍ରମବନ୍ଦ ଭାବରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣଙ୍କର ସମେହ ଥାଏ, ତେବେ ଯୋଗ୍ୟ ଗୋଡ଼ ସରିଥ୍ ପାଇଁ କଳ କରନ୍ତୁ ।

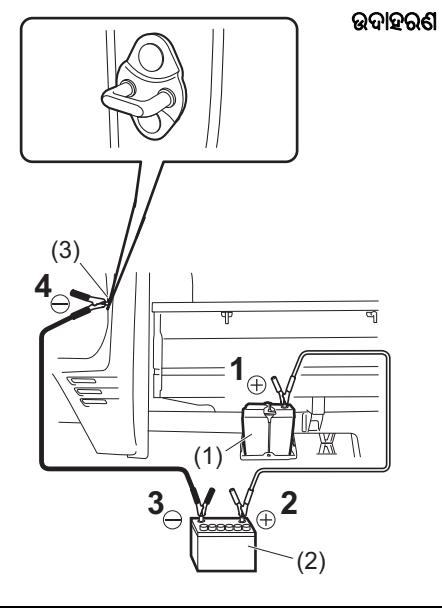
ଜ୍ବୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ତ୍ତେସ)

ଗୋଟିଏ

ଆପଣଙ୍କର ଗାଡ଼ିକୁ ଡେଲିଲେ କିମ୍ବା ଟୋ କଲେ, ତାହା ଷାର୍ଟ ହେବନାହିଁ । ଏହି ଷାର୍ଟ କରିବା ପଢ଼ିଲୁ ଆପଣଙ୍କରେ, କେଟାଲାଇଟିକ କନ୍ଟ୍ରଲର, ସ୍ଥାଯୀ ଭାବେ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବ । ଗୋଟିଏ ଦୂର୍ବଳ କିମ୍ବା ଫ୍ଲୋର ବ୍ୟାଗେରା ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ି ଷାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଜମ୍ବୁ ଲିଦ୍ଧର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ନିଜ ଗାଡ଼ିକୁ ଜମ୍ବୁ ଷାର୍ଟ କରିବାବେଳେ, ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଇଁ କରନ୍ତୁ :

- 1) ଗାଡ଼ିକୁ ଷାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ କେବଳ ଏକ 12 ଭୋଲୁ ଏକ ବ୍ୟାଗେରାର ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ । ଭଲ 12 ଭୋଲୁର ବ୍ୟାଗେରାକୁ ଗାଡ଼ି ପାଖରେ ରଖନ୍ତୁ, ଯେଉଁଠିରୁ ଜମ୍ବୁ ଲିତ୍ ଉଭୟ ବ୍ୟାଗେରୀ ନିକଟରେ ପହଞ୍ଚାଇବ । ଯେତେବେଳେ ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥିବା ବ୍ୟାଗେରାର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିବ, ଦୂରଟିୟାକ ଗାଡ଼ି ଯେପରି ପରସରକୁ ସ୍ଵର୍ଗ ନକରନ୍ତି, ସେଥିପ୍ରତି ଧାନଦିଆନ୍ତି । ଉଭୟ ଗାଡ଼ିର ପାର୍କିଙ୍ କ୍ରେକଳୁ ପୂରା ସେଟ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ସୁରକ୍ଷା କାରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ (ଉଦାହରଣସବୁପାଇଁ ହେଉଲାଇପ୍ଟ କିମ୍ବା ବିପଦ ସଂକେତ ଲାଇପ୍ଟ) ମୁଣ୍ଡିକ ବ୍ୟତୀତ ଗାଡ଼ିର ସମସ୍ତ ଉପକରଣକୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତି ।



77PS056

3) ନିମ୍ନାନୁସାରେ ଜମ୍ବୁ ଲିତ୍ ସଂଯୋଗ (କନେକ୍ଟନ୍) କରନ୍ତୁ:

1. ଫ୍ଲୋର ବ୍ୟାଗେରାର (1) ପକିଟିର (+) ଟର୍ମିନଲ ସହିତ ପ୍ରଥମ ଜମ୍ବୁ ଲିଦ୍ଧର ଗୋଟିଏ ମୁଣ୍ଡକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।
2. ବୂଷ୍ଟ ବ୍ୟାଗେରାର (2) ପକିଟିର (+) ଟର୍ମିନଲ ସହିତ ଅନ୍ୟ ମୁଣ୍ଡକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

3. ବୂଷ୍ଟ ବ୍ୟାଗେରା (2) ର ନେଗେଟିଭ (-) ଟର୍ମିନଲ ସହିତ ଦିବ୍ତାଯ ଜମ୍ବୁ ଲିଦ୍ଧର ଅନ୍ୟ ମୁଣ୍ଡକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।
4. ଫ୍ଲୋର ବ୍ୟାଗେରା (1) ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିର, ପେଣ୍ଟ ହୋଇନଥିବା ଭାଗ (ଯେପରି ଭୁଅର ଲାଇସନ୍ ସିକର୍ (3)) ସହିତ ଶେଷ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

! ଚେତାବନୀ

କେବେଳି, ଡିସଚାର୍ଜ ହୋଇଯାଇଥିବା ବ୍ୟାଗେରାର ନେଗେଟିଭ (-) ଟର୍ମିନଲ ସହିତ ଜମ୍ବୁ ଲିଦ୍ଧକୁ ସିଧାସଳଖ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ ବିଶେରଣ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

- 4) ଯଦି, ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ବୂଷ୍ଟ ବ୍ୟାଗେରାଟି ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଛି, ତେବେ ବୂଷ୍ଟ ବ୍ୟାଗେରା ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ିର ଲାଇସନ୍ ଟାଲୁ କରନ୍ତୁ । ଲାଇସନ୍କୁ ମଧ୍ୟମ ଗତିରେ ଚଲାନ୍ତି ।
- 5) ଫ୍ଲୋର ବ୍ୟାଗେରା ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିର ଲାଇସନ୍କୁ ଟାଲୁ କରନ୍ତୁ ।
- 6) ଜମ୍ବୁ ଲିଦ୍ଧରୁତିକୁ, ଆପଣ ଯେପରି ସଂଯୋଗ କରିଥିଲେ, ଠିକ୍ ତାହାର ବିପରାତ କ୍ରମରେ କାଢନ୍ତୁ ।

ଜୟରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବସ)

ଗୋ କରିବା

ଯଦି ଆପଣଙ୍କୁ ନିଜ ଗାଡ଼ି ଗୋ କରିବାକୁ ପଡ଼େ, ତେବେ ଏକ ପେଥାଦାର ସର୍ବସକୁ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ । ଆପଣଙ୍କ ଡିଲର, ଆପଣଙ୍କୁ ସବିଶେଷ ଗୋ କରିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରିପାରନ୍ତି ।

ନେଟ୍‌ଵିଷ

ଗୋ କରିବା ସମୟରେ ସାମନା ଚକଗୁଡ଼ିକରୁ ସଂଚାରିତ ଧକ୍କାକୁ ସହିବା ପାଇଁ ଷାଆରିଙ୍ ପ୍ରମ୍ବ (କଲମ) ଏତେ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ନୁହେଁ । ଗୋ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସବୁବେଳେ ଷାଆରିଙ୍ ହାଲକୁ ଅନ୍ତରକ୍ଷମ କରିଦିଅଛୁ ।

ନେଟ୍‌ଵିଷ

ଗୋ କରିବା ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ କ୍ଷତି ହେବାରୁ ଏହାଙ୍କାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଉପଯୁକ୍ତ ଉପରକଣ ଏବଂ ଗୋ କରିବା ପ୍ରକ୍ରିୟା ନିର୍ଣ୍ଣିତ ଭାବେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବା ଉଚିତ ।

2-ହ୍ୟାଲ ଭ୍ରାନ୍ତି (2ଡକ୍ୟୁ.ଡି.) ମାନୁଆଲ ଗ୍ରାନ୍ତମିଶନ୍ ମାନୁଆଲ ଗ୍ରାନ୍ତମିଶନ୍ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ, ନିମ୍ନ ମଧ୍ୟରୁ ଯେକୋଣସି ପଢ଼ିତି ବ୍ୟବହାର କରି ଗୋ କରାଯାଇପାରେ ।

- 1) ସାମନା ପରୁ, ଆଗ ଚକଗୁଡ଼ିକ ଉପରକୁ ଉଠି ଓ ପଛ ଚକଗୁଡ଼ିକ ଡଳେ ଲାଗି । ଗୋ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଗ୍ରାନ୍ତମିଶନ୍ ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲରେ ଅଛି ଏବଂ ପାକିଙ୍ ବ୍ୟାକ, ବ୍ୟାକ ରିକିଲ ହୋଇଛି ।
- 2) ପଛପାତ୍ର, ପଛ ଚକଗୁଡ଼ିକ ଉପରକୁ ଉଠି ଓ ଆଗ ଚକଗୁଡ଼ିକ ଡଳେ ଲାଗି, କିନ୍ତୁ ଷାଆରିଙ୍ ଓ ଭ୍ରାନ୍ତମ୍ବେନ୍ ସଂଚାଲନ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ଦରକାର । ଗୋ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଷାଆରିଙ୍ ହ୍ୟାଲ ଅନଳକ ହୋଇଥିବ (ଇଗନିଶନ୍ ଟାର୍ମ "ACC" ସ୍ଥିତ ଥିବା ଉଚିତ) ଏବଂ ଗୋଟିଏ ସେବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବା ଏକ କ୍ଲୁପିଙ୍ ଯଦି ସାହାଯ୍ୟରେ ଷାଆରିଙ୍ ହ୍ୟାଲ ସୁରକ୍ଷିତ ଥିବ ।

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନରେ ତେଲ ଭାସୁଥାଏ

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନରେ ତେଲ ଭାସୁଥାଏ, ତେବେ ତାହାକୁ ଷାର୍ଟ କରିବା କଷ୍ଟକର ହୋଇପାରେ । ଏପରି ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆକ୍ରିଲରେଟର ପେତଳକୁ ପୂରା ଦାବି ଧରି ଇଞ୍ଜିନକୁ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ ।

- ଷାର୍ଟର ମୋଟରକୁ 30 ସେକେଣ୍ଟରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଯଦି ଷାର୍ଟର କାମ କରେ ନାହିଁ

- 1) ବ୍ୟାଗେରା କଣ୍ଠିଶନ୍ ନିର୍ଣ୍ଣାରଣ କରିବା ପାଇଁ ହେଉଳାଇବୁ ଅନ୍ ଥିବା ସହିତ ଲଗନିଶନ୍ ସ୍ଥିରକୁ "ଷାର୍ଟ" ସ୍ଥିତିକୁ ଆବଶ୍ୟକ କେଷା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ହେଉଳାଇବୁ ଅତ୍ୟଧିକ ତିମ୍ ହୋଇଯାଏ କିମ୍ବା ବନ ହୋଇଯାଏ, ଏହାର ସାଧାରଣତଃ ଅର୍ଥ ହେଉଛି, ଅବା ବ୍ୟାଗେରାଟି ଫ୍ଲୁଟ ଅଟେ କିମ୍ ବ୍ୟାଗେରା ଚର୍ମନଳ କଣ୍ଠକୁ ଅତି ନିମ୍ନ ଅଟେ । ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁସାରେ ବ୍ୟାଗେରାକୁ ରିଚାର୍ଜ କରନ୍ତୁ କିମ୍ ବ୍ୟାଗେରା ଚର୍ମନଳ କଣ୍ଠକୁ ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଯଦି ହେଉଳାଇବୁ ସେହିଭଳି ଉତ୍ତଳ ହୋଇ ଦୁଇହେ, ତେବେ ଫ୍ଲୁଜଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଷାର୍ଟର ବିପଳତା ପାଇଁ କାରଣ ଜଣା ପଡ଼ୁନଥିବ, ତେବେ ସେଥୁରେ ବଢ଼ି ଧରଣର ବିବ୍ୟୁତିକ ସମସ୍ୟା ଥାଇପାରେ । ଜଣେ ଅଧିକୁତ ମାରୁଟି ସ୍ଲାକି କମର୍ଶିଆଲ ଟିଲରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିଜ ଗାଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଆନ୍ତୁ ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବିସ)

ଯଦି ଇଣ୍ଡିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ (ଓଉରହିଟ)

ହୋଇଯାଏ

ଗୟମର ତ୍ରାଜିତି ସ୍ଥିତିରେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ସମାଧିକ ଭାବେ ଓରର-
ହିଟ ହୋଇଯାଏ । ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ହାଇ
ଲଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଙ୍କ ତାପମାତ୍ରା ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ,
ତେବେ:

- 1) ଗାଡ଼ିକୁ ଗୋଟିଏ ସ୍ଵର୍ଗତ ସ୍ଥାନକୁ ନେଇ ପାର୍କ କରନ୍ତୁ ।
 - 2) ଲଞ୍ଜନକୁ ସାଧାରଣ ଉପଯୁକ୍ତ ବେଗରେ, କିଛି ସମୟ ପାଇଁ ଚାଲିବାକୁ ଦିଆନ୍ତି, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହାଇ ଲଞ୍ଜନ କ୍ଳାଷ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା ରେତାବନ୍ଦୀ ଲାଗୁ ଭବ ନହୋଇଛି ।

চেতাবনী

ଯଦି ଆପଣ ଏହେପିଇ ଶିଳ (ଧ୍ରୁବ ବାହାରିବା) ଦେଖନ୍ତି
ବା ଶୁଣନ୍ତି, ତେବେ ତୁରଇ ହୁ ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ
ଗାଢ଼ିଲୁ ରୋକିଦିଅନ୍ତର ଏବଂ ଜାଞ୍ଜିନଲୁ ବନ୍ଦ କରି, ତାହାକୁ
ଥଣ୍ଡା ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତି । ଧ୍ରୁବୀ ଉପରେଇ ଥିବାବେଳେ
ଜାଞ୍ଜିନ୍, କମାର୍ଟମେଷକୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ
ଧ୍ରୁବୀଙ୍କ ଦେଖନ୍ତି ନାହିଁ କିମ୍ବା ତାହାର ଶକ ଶୁଣନ୍ତି ନାହିଁ,
ତେବେ ଲେଞ୍ଜିନ୍ କମାର୍ଟମେଷକୁ ଖୋଲି, କୁଳାଙ୍ଗିତ ଥାପି
ପୂର୍ବୁକୁ କି ନାହିଁ ଦେଖନ୍ତୁ । ଯଦି ତାହା ଫୁରୁଆଖ, ଆଗରକୁ
ବଢ଼ିବା ମୂର୍ଚ୍ଛା, ତାହା ଫୁଟିବା ବନ୍ଦ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ
ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

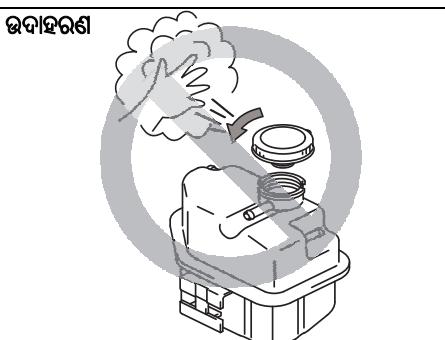
ଯଦି ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୂଳାଣ୍ ତାପମାତ୍ରା ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ନହିଁ:

- ୧) ଜଞ୍ଜିନ୍କୁ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ଏବଂ ପ୍ରାଚର ପଥ ବେଳୁ ଓ
ପୂର୍ଣ୍ଣ ନଷ୍ଟ ହୋଇନଥିବାର କିମ୍ବା ଖର୍ବନଥିବାର ଯାଞ୍ଚ
କରନ୍ତୁ । ସବ୍ରିଂ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଅସାଭାବିକତା
ଦେଖାଇସି, ତେବେ ଉତ୍ତର ଦିଲ୍ ଜରନ୍ତି ।

- 2) ଗାଙ୍କିରେ ଥୁବା କୁଳାଣ୍ଠ ସ୍ରେଷ୍ଠ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ତାହା “ଲୋ” ଲାଇନ୍ ତଳକୁ ଗାଲିଯାଇଥିବାର ଦେଖାଦିଏ,
ତେବେ ରେଡ଼ିଏଟର, ଧ୍ୱାରେ ପଥ୍ ଦଥା ରେଡ଼ିଏଟର ଓ
ହିଟର ହୋସ୍ଟର କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଲିକ୍ ପାଇଁ
ଦେଖନ୍ତୁ । ଯଦି କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଲିକ୍ ଦେଖାଦିଏ,
ଯାହା କାରଣରୁ ଉଭରହିଟିଙ୍ଗ ହେଉଥାଏ, ସମସ୍ୟାର
ସମାଧାନ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜଞ୍ଜିନକୁ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - 3) ଯଦି କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଲିକେକି ଆପଣ ଦେଖନ୍ତି ନାହିଁ,
ତେବେ, ଯଦି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ଧାନପୂର୍ବକ ଭାବେ
ପ୍ରଥମେ ଗାଙ୍କିରେ ଓ ତା’ପରେ ରେଡ଼ିଏଟରରେ କୁଳାଣ୍ଠ
ମିଶାନ୍ତୁ (“ଯାଞ୍ଚ ଓ ରଖଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥୁବା
“ଜଞ୍ଜିନ କୁଳାଣ୍ଠ” ଦେଖନ୍ତୁ) ।

୬୯/୮

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଜଞ୍ଜି ଉଚିତ ହୁଏ ଏବଂ ଆପଣ କ'ଣ
କରିବେ ବୋଲି ଅନିଷ୍ଟ ଥା'କ୍ରି, ତେବେ ନିଜର ମାରୁତି
ସଜ୍ଜି କମଣ୍ଗଳୀଳ ତିଳରଙ୍ଗ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତି ।



65D350

চেতাবনী

- ଜଳ ତାପମାତ୍ରା ଉଚ୍ଚ ଥୁବାବେଳେକୁ ରେଣ୍ଡିଏଟର କ୍ୟାପ୍ (କିମ୍‌ଆ ଭିଙ୍ଗେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ପାଇଁ ଭିନ୍ଦାସିଙ୍ଗ ଟାକ୍ଟିର କ୍ୟାପ୍) କାହିଁବା ବିପଞ୍ଜନକ ଅଟେ, କାରଣ ଫୁଲଟା ପଣି କିମ୍‌ଆ ବାଷ୍ପ, ଚାପ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବାହାରକୁ ଛଟିକିଯାଇପାରେ । କୁଳାଶ୍ର ତାପମାତ୍ରା କମିବାପରେ ହଁ ଯାଇ କ୍ୟାପକୁ କାହିଁବା ଉଚିତ ।
 - ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆୟାତକୁ ଏହାବିବା ପାଇଁ ହାତ, ସହିତାତି ଓ କପଡ଼ା ଆଦିକୁ ଲଞ୍ଜିନ୍ର କୁଲିଙ୍ଗ ପ୍ୟାନ୍‌ଟାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ । ଏହି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ ପ୍ୟାନ୍‌ଟ୍ରିକ, ବିନା କୌଣସି ଚେତାବନମାରେ ନିଜକୁ ନିଜ ଅନ୍ଧ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

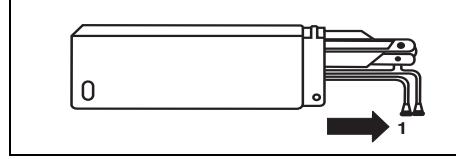
ଧକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ି ତଳର ସମସ୍ୟା

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ତଳ ଭାଗ ମାଡ଼ ହୋଇଯାଇଥାଏ,
ତେବେ ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଲୁକ୍ଷି କମର୍ଶିଆଲ ଲିଲଙ୍କୁ
ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ କୁହୁଛୁ, ଅନ୍ୟଥା ଆପଣଙ୍କର ସୁରକ୍ଷିତ
ହ୍ରାଇଭିଙ୍କୁ ଷାଖିରିଙ୍ଗ, ସପପେନ୍ଦ୍ରନ, ହ୍ରାଇଭିଲାଇନ୍ ଓ ବେଳ
ଆନ୍ତି ପରିବେଧ କରିପାରେ ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ବସ)

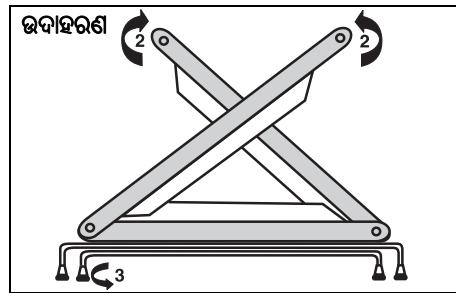
ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୂଜ (ଡ୍ରାଫ୍ଟିଙ୍ ଗ୍ରାମ୍‌ପାଲ୍)

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



MHO-07-001

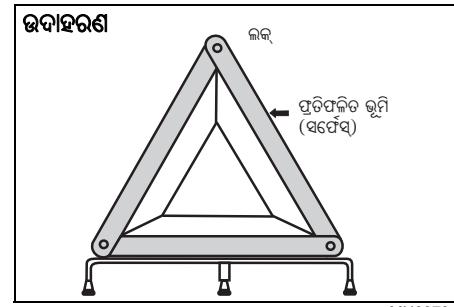
ଗାଡ଼ି ଭାଙ୍ଗିଯିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ଉତ୍ତରିରେ ଗୋକିବା ସମୟରେ, ଯେଉଁଠାରେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଏକ ସମ୍ମାନ୍ୟ ବିପଦ ହୋଇପାରେ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୂଜକୁ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପଛରେ ଥିବା ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ପ୍ରତିବନ୍ଦାରୁ ମୁକ୍ତ ଥିବା ରାଷ୍ଟ୍ରା ଉପରେ ରଖନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ 50-100 ମି. ଦୂରତରେ ଆଗତ ଗ୍ରାମ୍‌ପାଲ୍ ସତର୍କ କରାଯାଇପାରିବ । ତ୍ରିଭୂଜର ପ୍ରତିଫଳିତ ଭାଗଟି, ଆସୁଥିବା ଗ୍ରାମ୍‌ପାଲ୍ ଆଡ଼କୁ ରହିଥିବା ଉଚିତ । ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୂଜ ରଖିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ିକୁ ପାଞ୍ଜିବନ୍ତ କରିବା ମୂରିବା ଦୟାକରି ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଲ୍ୟାମ୍‌ପୁଡ଼ିକୁ ସନ୍ତ୍ରିଯ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।



MHO-07-014-1

- ଯେପରି ତାର (ଆଗୋ) 1ରେ ଦଶାଯାଇଛି, ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୂଜକୁ ସାବଧାନତାର ସହ କରିବାକୁ କାହିଁନ୍ତିବିନ୍ଦୁ ।
- ତାର (ଆଗୋ) ଦାରା ପ୍ରଦର୍ଶିତାନୁସାରେ, ଉତ୍ତର ପ୍ରତିଫଳକ (ରେଫ୍ଲେକ୍ଟର)ର ବାହୁକୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାର ବାହୁରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କ୍ଷେତ୍ର ସହିତ ପରିଷ୍କର ବାହୁଗୁଡ଼ିକୁ ଲକ୍କ କରନ୍ତୁ । ତାର (ଆଗୋ) 3ରେ ଯେପରି ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଛି, ତଳ ଧାର୍ମକୁ ବାମ ଦିଗରେ ଖୋଲନ୍ତୁ । ଏକ ସମତଳ ଭୂମିରେ, ଗାଡ଼ି ପଛରେ ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୂଜକୁ ରଖନ୍ତୁ ।
- କରର ଭିତରେ ରଖିବା ପାଇଁ କାଢିବା ପ୍ରକ୍ରିୟାର ବିପରାତ କରନ୍ତୁ ।

ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ



MHO07014

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ଜଳ ପ୍ରତିରୋଧ	9-1
ଗାଡ଼ି ସମୀ କରିବା	9-2

9

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ଜଙ୍କ ପ୍ରତିରୋଧ

ଗାଡ଼ିରେ ଜଙ୍କ ଲାଗିବା ଗୋକିବା ପାଇଁ ତାହାର ଉଭମ ଯତ୍ନ ନେବା ନିର୍ବାଚି ଜରୁଗା । ଜଙ୍କ ଲାଗିବାରୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର କିପରି ଯତ୍ନ ନେବେ, ତାହାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ଦୟାକରି ଏହି ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ଧାନପୂର୍ବକ ପଡ଼ି, ତାହାର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଜଙ୍କ ବିଷୟରେ ଜରୁଗା ସୂଚନା

ଜଙ୍କ ସାଧାରଣ କାରଣମାନ

- 1) ଗାଡ଼ି ତଳେ କିମ୍ବା ଫେମର ପହଞ୍ଚିବା କଷକର ସ୍ଥାନରେ ଲାଗିଥିବା ରାତ୍ରା ଲବଣ, ଧୂଳି, ଆର୍ଦ୍ରତା କିମ୍ବା ରୋଧନୀ ।
- 2) ପଥର କିମ୍ବା ଗୋଡ଼ି ଦ୍ୱାରା ଘର୍ଷ ହୋଇଥିବା କିମ୍ବା ଛୋଟ ଦୂର୍ଦ୍ଵଶା ଫଳରେ ଉପରାଗିତ କିମ୍ବା ପେଣ୍ଠି ହୋଇଥିବା ପ୍ରତି କୌଣସି କ୍ଷତି ଏବଂ ଘର୍ଷଣ ଓ ଗାଢ଼ି ।

ପାରିବେଶିକ ଅବସ୍ଥା, ଯାହା ଜଙ୍କୁ ଡରାନ୍ତିତ କରିଥାଏ

- 1) ରାତ୍ରା ଲବଣ, ଧୂଳି ନିୟମଣ ରୋଧନୀ, ସମୁଦ୍ର ବାୟୁ କିମ୍ବା ଔଦ୍ୟୋଗିକ ପ୍ରଦୂଷଣ, ଧାତୁ ଜଙ୍କୁ ଦ୍ୱାରାନ୍ତିତ ବା ଚାହିଁ କରିଥାଏ ।
- 2) ଉଚ୍ଚ ଆର୍ଦ୍ରତା, ଜଙ୍କର ହାରକୁ ଦୃଢ଼ି କରିଥାଏ, ବିଶେଷ-କରି ଯେତେବେଳେ ତାପମାତ୍ରା ପ୍ରତି ଅଧ୍ୟଧକ ଥଣ୍ଡା ଥାଏ ।
- 3) ଗାଡ଼ିର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ସ୍ଥାନରେ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରହିଥିବା ଆର୍ଦ୍ରତା, ଗାଡ଼ିର ଅନ୍ୟ ଭାଗଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଶୁଖିଲା ଥିଲେ ସ୍ଥାନ ଜଙ୍କ ବଢ଼ି କରିଥାଏ ।
- 4) ଗାଡ଼ିର ଯେଉଁ ଭାଗରେ ଉଭମ ବାୟୁ ଚକାଚଳ ହୋଇ ଶାୟ୍ର ଶୁଖନଥାଏ, ସେହି ସ୍ଥାନରେ ଉଚ୍ଚ ତାପମାତ୍ରା କାରଣରୁ ଜଙ୍କର ହାର ଦୃଢ଼ି ହୋଇଥାଏ ।

ଏହି ସୂଚନା, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ (ବିଶେଷକରି ତଳ ଭାଗ-ଗୁଡ଼ିକୁ) ଯଥା ସମ୍ବନ୍ଧର ଶୁଖିଲା ରଖିବାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଚିତ୍ରଣ

କରେ । ପେଣ୍ଠି କିମ୍ବା ସୁରକ୍ଷାତ୍ତବ କୋଣ୍ଠରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କ୍ଷତିକୁ ଯେତେ ଶାୟ୍ର ସମ୍ବନ୍ଧ ମରାମତି କରାଇନେବା ମଧ୍ୟ ସମାନ ଭାବରେ ଜରୁଗା ଅଟେ ।

ଜଙ୍କୁ କିପରି ପ୍ରତିରୋଧ କରିବେ

ବାରମାର ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୁଆନ୍ତୁ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସଂରକ୍ଷିତ କରିବା ତଥା ଜଙ୍କୁ ଅତ୍ତାଜାବରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ସର୍ବୋରମ ମାର୍ଗ ହେଉଛି, ତାହାକୁ ବାରମାର ଧୋଇ ସଫା ରଖନ୍ତୁ । ଶାତ ରତ୍ନରେ ଅତିକମରେ ଥରେ ଏବଂ ଶାତ ରତ୍ନର ତୁରନ୍ତ ପରେ ଥରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୁଆନ୍ତୁ । ଗାଡ଼ିର ତଳ ଭାଗକୁ ଯଥା ସମ୍ବନ୍ଧ ସଫା ଓ ଶୁଖିଲା ରଖନ୍ତୁ ।

ଯଦି ଆପଣ, ଲବଣ୍ୟୁକ୍ତ ରାତ୍ରାରେ ବାରମାର ଗାଡ଼ି ଚାଲାଇଥା'ନ୍ତି, ତେବେ ଶାତ ରତ୍ନରେ ମାସକୁ ଅତିକମରେ ଥରେ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୋଇବା ଉଚିତ । ଯଦି ଆପଣ ସମୁଦ୍ର ନିକଟରେ ତୁରନ୍ତ, ତେବେ ସମସ୍ତ ବର୍ଷରେ, ମାସକୁ ଅତିକମରେ ଥରେ ଗାଡ଼ି ଧୁଆଯିବା ଦରକାର ।

ଧୋଇବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ, “ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା” ବିଭାଗକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ସଂଗ୍ରହକୁ କାଢନ୍ତୁ

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ପେଣ୍ଠି ହୋଇଥିବା ଭାଗରେ ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ, ଯେପରି ଲବଣ, ରାତ୍ରା ତେଲ କିମ୍ବା ରାଇ, ଗଛର ରସ, ପକ୍ଷୀଙ୍କ ମଳ ଓ ଔଦ୍ୟୋଗିକ ବର୍ଜ୍ ବପ୍ତ ଲାଗିଥାଏ, ତେବେ ତାହା ଗାଡ଼ିର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣତାକୁ ନର୍ତ୍ତ କରିଦେଇପାରେ । ଯେତେବେଳେ ସମ୍ବନ୍ଧ, ସେଗୁଡ଼ିକୁ କାଢନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ସେହି ଜମାଗୁଡ଼ିକୁ ଧୋଇ କାଢିବା କଷକର ହୁଏ, ତେବେ ଅତିରିକ୍ତ କିନ୍ମରର ଅବଶ୍ୟକତା ପଡ଼ିପାରେ । ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଯେକୌଣସି କିନ୍ମର ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତାହା ପେଣ୍ଠି ହୋଇଥିବା ଭାଗ ପ୍ରତି ହାନିକାରକ ହୋଇନଥାଏ ଏବଂ ବିଶେଷକରି ଆପଣଙ୍କର ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ ପୂର୍ଣ୍ଣ କରୁଥିବ । ଏହି ବିଶେଷ କିନ୍ମରଗୁଡ଼ିକୁ

ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ ଉପାଦକଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷତି ମରାମତି କରନ୍ତୁ

ପେଣ୍ଠି ହୋଇଥିବା ଭାଗରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କ୍ଷତି ପାଇଁ ନିଜ ଗାଡ଼ିକୁ ଧାନପୂର୍ବକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ପେଣ୍ଠିରେ ଆପଣଙ୍କ କୌଣସି ପ୍ରକାର କରିବା କିମ୍ବା ରାଶୁଡ଼ା ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଆରସରୁ ଜଙ୍କୁ ଗୋକିବା ପାଇଁ ତୁରନ୍ତ ହିସେବିକ ଉପରେ ଚର୍ଚା ଦିଅନ୍ତୁ । ଯଦି ସେହି କଣ କିମ୍ବା ରାଶୁଡ଼ା ଦାଗ ଖୋଲା ଧାତୁ ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ, ତେବେ ଜଣେ ଯୋଗ୍ୟ ବତୀ କାରିଗରତାରୁ ମରାମତି କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

ଯାତ୍ରା (ପାସେଞ୍ଚର) ଓ ଲାଗେଜ କମାର୍ଟମେଣ୍ଟକୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ ଅନ୍ତରା, ଧୂଳି କିମ୍ବା କାଦୁଆ ଫେଲ୍ଲାର ମ୍ୟାର ତଳେ ଜମା ହେଲି ଜଙ୍କର କାରଣ ହୋଇପାରେ । ମହିରେ ମହିରେ, ସେହି ମାନକ୍, ସଫା ଓ ଶୁଖିଲା ଥିବାର ଯାଞ୍ଚ କରିନିଅନ୍ତୁ । ମାତି ରାତ୍ରାରେ କିମ୍ବା ଓଦା ପାଗରେ ଯଦି ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥାଏ, ତେବେ ଅଧିକ ଥର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ନିହାତି ଜରିବା ।

ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମାଲ, ଯେପରି ରବାଯନ, ସାର, କ୍ଲିନର, ଲୁଣ ଅନ୍ତିମତିରେ ଅଧ୍ୟେତ୍ତବ୍ୟ କାଢନ୍ତିର ପାଇଁ କାଢିବାର ଭଲ ଭାବରେ ବନ୍ଦ ହୋଇଥିବା କଷେନରରେ ପରିବହନ କାରାଯିବା ଉଚିତ । ଯଦି ତାଲିଯାଏ କିମ୍ବା ଲିକ୍ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ତୁରନ୍ତ ସେହି ମାନକ୍ ସଫାକରି ଶୁଖାଇଦିଅନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଶୁଖିଲା, ଉଭମ ବାୟ୍ଦୁ ତଳାଚଳ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସନ୍ତସିଆ, ନିମ୍ନ ବାୟ୍ଦୁ ତଳାଚଳ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ ଗ୍ୟାରେଜରେ ଗାଡ଼ି ଧୁଆନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଯଦି ଓଦା ଥିବାରେ ବାରମାର ତଳାଚଳ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଜ ସନ୍ତସିଆ ଥାଇପାରେ । ଗ୍ୟାରେଜରେ ଉଚ୍ଚ ଆର୍ଦ୍ରତା, ଜଙ୍କର କାରଣ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ତାହାକୁ ବଢ଼ାଇବା ନିମ୍ନମାନର ଥିବ ।

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ଡେବେ ଏକ ଉଚ୍ଚପ୍ର ଗ୍ୟାରେଜରେ ମଧ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଓଡ଼ା ଗାଡ଼ିରେ ଜଙ୍ଗ୍ଲାମ୍ୟାଇପାରେ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଏଗଜୋଷ ସିଷ୍ଟମ କମ୍ପୋନେଣ୍ଡ୍ସ, ଯେପରି କେଣାଲିଷ କନ୍଱ର୍ଟର, ଏଗଜୋଷ ପାଇସ ଆଦି ଉପରେ କିମ୍ବା ଚାରିପଟେ ଜଙ୍ଗ୍ଲାମ୍ୟାଇପାରେ କୋଟି କିମ୍ବା ଅତିରିକ୍ତ ଅଣ୍ଟରକୋଟିଙ୍ଗ୍ଲ ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅଣ୍ଟରକୋଟିଙ୍ଗ୍ଲ ଉପାଦାନ ଯଦି ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ନିଆଁ ଲାମ୍ୟାଇପାରେ ।

ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା

ଉଦାହରଣ



76G044S

⚠ ଚେତାବନୀ

ଯେତେବେଳେ ଭେହିକିଲ ର ଭିତର କିମ୍ବା ବାହାର ସଫା କରୁଛନ୍ତି ସେତେବେଳେ କେବେ ହେଲେ ମଧ୍ୟ ଦରନଶାଳ ଦ୍ରବଣ ଯେମେତିକି ଲାଖ ଥିନର, ପେଟ୍ରୋଲ, ବେଞ୍ଜିନ କିମ୍ବା ଡିଜିଟିକ ଶର୍କିଶାଳା ଘରୋଇ ଭିତରଙ୍କେଟ ପରି ସଫେଇ ଉପାଦାନ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହି ସାମଗ୍ରୀମୁଢ଼ିକ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆୟାତ ଦେଇପାରେ କିମ୍ବା ଭେହିକିଲ କୁ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ ।

ଭିତର ସଫା କରିବା

ଭିନାଇଲ ଆସବାବ (ଅଧିକୋଳେଷ୍ଟା)

ସାବୁନ କିମ୍ବା ହାଲକା ତିଚରଙ୍ଗେଟକୁ ଉଷ୍ଣମ ପାଣିରେ ମିଶାଇ ଏକ ଦ୍ରବଣ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତୁ । ଏହି ଦ୍ରବଣକୁ ଗୋଟିଏ ସଞ୍ଚିତ କିମ୍ବା ନରମ କପଡ଼ାରେ ଭିନାଇଲ ଉପରେ ଏହି ଦ୍ରବଣ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ । ମଇଳା ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ କେଇମିନିଟ ବଢ଼ାଇବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ । ଏହି ଚାଣକୁ ଏକ ସଫା ଓଡ଼ା କପଡ଼ାରେ ମଇଳା ଓ ସାବୁନ ଦ୍ରବଣ ସଫା କରିବା ପାଇଁ ଯୁଷ୍ଟନ୍ତୁ । ଯଦି ଏହା ଉପରେ କିଛି ମଇଳା ତଥାପି ରହିଯାଏ ତେବେ ଏହି ପରିଚିର ପୁନରବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ ।

କପଡ଼ା ସାମଗ୍ରୀ (ସାମ୍ବା ଯାତ୍ରାକ ସିର୍ ବ୍ୟତତ)

ଉପରେ ଥିବା ମଇଳାକୁ ଭ୍ୟାକୁମ କିନ୍ନର ଦ୍ୱାରା ସଫା କରନ୍ତୁ । ଦାଗ ଥିବା ଝୁନନରେ ଏକ ସଫା ଓଡ଼ା କପଡ଼ାରେ ହାଲକା ସାବୁନ ଦ୍ରବଣ ଲଗାଇ ଯୁଷ୍ଟନ୍ତୁ । ସାବୁନ ଅପସାରଣ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ଝୁନକୁ ଗୋଟିଏ କପଡ଼ା ପାଣିରେ ଓଡ଼ା କରି ଯୁଷ୍ଟନ୍ତୁ । ମଇଳା ଛାଡ଼ିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହି ପରିଚିର ପୁନରବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ, କିମ୍ବା ଅଧିକ ଦାଗ ପାଇଁ ଏକ ବ୍ୟବସାୟିକ ଫେବ୍ରିକ କିନ୍ନର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଆସାନ ଏକ ଫେବ୍ରିକ କିନ୍ନର

ବ୍ୟବହାର କରୁଛନ୍ତି, ସତର୍କତାର ସହ ଉପାଦକଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଏବଂ ସାବଧାନତା ଅବଳମ୍ବନ କରନ୍ତୁ ।
କପଡ଼ା ସାମଗ୍ରୀ / ଭିନାଇଲ (ସାମ୍ବା ଯାତ୍ରାକ ଆସନ ପାଇଁ)
ସଫା କରିବା ପାଇଁ ତରଳ ପଦାର୍ଥ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ
କାରଣ ଏହା ହୁଏତ କପଡ଼ାକୁ ଭେଦିଯିବ ଏବଂ ସିର୍ ସେନ୍ଦ୍ର ନଷ୍ଟ କରିଦେବେ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ସାମ୍ବା ଯାତ୍ରାକ ସିର୍ ରେ ତରଳ କିମ୍ବା ଅର୍କ ତରଳ ଭାଲୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଆସାନ ସାମ୍ବା ଯାତ୍ରାକ ସିର୍ ରେ ଏହା ଭାଲୁ ଦିଆଯିବା ଭେଦି ତେବେ ଭୂର୍ବ ଏହାକୁ ଏକ ନରମ କପଡ଼ାରେ ପୋଛି ଶୁଖାଇ ଦିଅନ୍ତୁ । ସେନ୍ଦ୍ର ରେ ତଳ ପଦର୍ଥର ସଂରକ୍ଷଣ ସିର୍ ବେଳୁ ଭିମାଇଷ୍ଟର ସେନ୍ଦ୍ର ର କାର୍ଯ୍ୟକାରିତାକୁ ପ୍ରାପ୍ତି କରିପାରେ ।
- ଯାତ୍ରାକ ସିର୍ ରେ ଏପରି ଧାରୁଆ କିମ୍ବା ଓଜନିଆ ଜିନିଷ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ଯାହା ସିର୍ ର ସାମଗ୍ରୀକୁ ଭେଦିଯାଇପାରେ ଏବଂ ସେନ୍ଦ୍ର କୁ ଖରାପ କରିଦେଇପାରେ ।

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ସିର ବେଳୁସ

ସିର ବେଳୁସ କୁ ହାଲକା ସାବୁନ ଓ ପାଣିରେ ସଫା କରନ୍ତୁ। ବେଳୁ ରେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା ଡାଖ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏମୁଡ଼ିକ ବେଳୁ ରେ ଥିବା ତତ୍ତ୍ଵକୁ ଦୂର୍ବଳ କରିଦେଇପାରେ।

ଉନ୍ନାଳଳ ଫ୍ଲୋର ମ୍ୟାଟ୍ରସ

ଉନ୍ନାଳଳ ଉପରୁ ସାଧାରଣ ମଇଳା ହାଲକା ସାବୁନ ଏବଂ ପାଣି ଦ୍ୱାରା ସଫା ନାହାଯାଇପାରେ। ମଇଳା ଘର୍ଷ ବାହାର କରିବା ପାଇଁ ଗୋଟିଏ କ୍ରେସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ମଇଳା ଛାଡ଼ିବା ପରେ ଏହି ମ୍ୟାଟ୍ରସକୁ ଭଲ ଭାବରେ ପାଣିରେ ଧ୍ୟାନ୍ତୁ ଓ ଛାଇରେ ଶୁଣାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

ଗାଲିଚା (କାର୍ପେଟ)

ଉନ୍ନାମ କ୍ଲିନର ସାହାଯ୍ୟରେ ଯେତେ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଧ୍ୟାନ ଧୂଳି ଓ ମାଟିକୁ କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ। ଏକ ହାଲକା ସାବୁନ ଦ୍ୱାରା କ୍ରବଶର ବ୍ୟବହାର କରି, ଦାଗ ଲାଗିଥିବା ସାବୁନକୁ ସଫା ଓଦା କପଢାରେ ଘଷିଦିଅନ୍ତୁ। ସାବୁନ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ, ପାଣିରେ ବୃତ୍ତିକୁ ପୁଣିଥରେ ସେହି ଶ୍ଵାନମାର୍ଗ ଘଷନ୍ତୁ। ଦାଗ ନଜାଢ଼ିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାର ପୁନରବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ ଦାଗ ପାଇଁ ଏକ କମର୍ଶିଆଲ କାର୍ପେଟ କ୍ଲିନର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଏକ କାର୍ପେଟ କ୍ଲିନର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତେବେ ଧାନପୂର୍ବକ ଭାବେ ଉପ୍ରାଦକଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଓ ସାବଧାନତାର ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

ଉପକରଣ ପେନଲ ଓ କନ୍ସ୍ଟୋଲ

ଉନ୍ନାମ କ୍ଲିନର ସାହାଯ୍ୟରେ ଶୁଣ୍ଖା ଧୂଳି କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ। ଏକ ଭଲ ଭାବରେ ଚିପୁଡ଼ାଯାଇଥିବା ଓଦା କପଢା ସାହାଯ୍ୟରେ ଧୂଳିକୁ ପୋଛିଦିଅନ୍ତୁ। ଧୂଳି ଭଲ ଭାବରେ ସଫା ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାର ପୁନରବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ।

ନୋଟିସ

ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣ, ଯେପରି ସିର ଆବିକୁ ପୋଛିବା ପାଇଁ ସିଲିକନ ବିଶିଷ୍ଟ ରସାୟନ ଉପାଦାର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।

ବାହାର ସଫା କରିବା

ନୋଟିସ

ଏହା ଅତ୍ୟନ୍ତ ମହିଦିପୁଣ୍ୟ ଯେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସଫା ଓ ଧୂଳିମୁକ୍ତ ରହିବା ଉଚିତ । ଗାଡ଼ିକୁ ସଫା ନରଖୁଲେ, ତାହାର ପରିଶାମସ୍ତୁପ, ରଙ୍ଗ ଉତ୍ତିଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ବିଭିନ୍ନ ଭାଗରେ ଜଳ ଲାଗିଯାଇପାରେ ।

ସଫାକରିବା



82DY09

! ଚେତାବନୀ

- ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ କେବେବି ଗାଡ଼ିକୁ ସଫା ଓ ଧୂଳି କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଗାଡ଼ି ଡଲେ କିମ୍ବା ଫେର୍ଶରରେ, ଯେଉଁଠାରେ ତାଙ୍କ ଧାର ବିଶିଷ୍ଟ ଭାଗ ଥାଇପାରେ, ସଫା କରିବା ସମୟରେ, ନିଜ ହାତର ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଓ ହାତ କଟିବାରୁ ରକ୍ଷା ପାଇଁ ଆପଣ ଲମ୍ବ ହାତ ବିଶିଷ୍ଟ ଶାର୍ଟ ଓ ଗ୍ରୋର୍ବ୍ସ ପିନ୍ଫିବା ଉଚିତ ।
- ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା ପରେ, ବ୍ରେକରୁଡ଼ିକ, ସେମାନଙ୍କର ସାଧାରଣ ପ୍ରଭାବଶାଳତା ରକ୍ଷା କରୁଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସାବଧାନତାପୂର୍ବକ ବ୍ରେକରୁଡ଼ିକୁ ପରାକ୍ରାନ୍ତ କରିନିଅନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ି ଧୋଇବାବେଳେ, ଗାଡ଼ି ଉପରେ ସୂର୍ଯ୍ୟାଲୋକ ସିଧା ଭାବରେ ନପତୁଥିବା ଶ୍ଵାନରେ ତାହାକୁ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ନିମ୍ନ ପ୍ରଦର ନିର୍ଦ୍ଦେଶବଳକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ:

- ମାଟି ଓ ଅଳିଆ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ତଳ ଓ ଚକ ହାତିବିଳକୁ ପାରି ସାହାଯ୍ୟରେ ଫୁଲ୍ଫୁ କରନ୍ତୁ ।
ପର୍ଯ୍ୟାୟ ପରିମାଣର ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ

ଗାଡ଼ି ଧୋଇବା ସମୟରେ:

- ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ଭାଗଗୁଡ଼ିକରେ 80°C (176°F) ଠାରୁ ଅଧିକ ଗରମ ଥିବା ପାଣି କିମ୍ବା ବାଙ୍ଗ ବ୍ୟବହାରକୁ ଏହାକୁ ଏହାକୁ ।
- ଇଞ୍ଜିନ, କମ୍ପୋନେଣ୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ନଷ୍ଟ ନକରିବା ପାଇଁ, ଇଞ୍ଜିନ, କମ୍ପୋନେଣ୍ଟରେ ଭାବରେ ପାଣିର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଗଡ଼ିର ଯତ୍ନ

- 2) ଧୂଳିକୁ ହାଲକା କରିବା ପାଇଁ ଗଡ଼ିର ବଡ଼ାକୁ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ । ଚଳନ୍ତା ପାଣି ସାହାଯ୍ୟରେ ଗଡ଼ିର ବାହାରୁ ଧୂଳି ଓ ମାଟି କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ଆପଣ ଏକ ନରମ ସଞ୍ଜ କିମ୍ବା ବ୍ରାଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରିପାରନ୍ତି । କଠିନ ସାମଗ୍ରୀ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯାହା ପେଣ୍ଠି କିମ୍ବା ପ୍ଲୁଷିକଙ୍କ ବାଞ୍ଛି ବା ଶ୍ଵାଚ କରିଦେଇପାରେ । ମନେରଖନ୍ତୁ, ଅନେକ ମାମଲାରେ ହେଉଳାଇଗ୍ରେ କର୍ତ୍ତର କିମ୍ବା ଲେନ୍‌ମୁଡ଼ିକ ପ୍ଲୁଷିକରେ ତିଆରି ହୋଇଥାଏ ।

ନୋଟିସ୍

ପେଣ୍ଠି କିମ୍ବା ପ୍ଲୁଷିକ ସର୍ପେସକୁ କଷତି ହେବାରୁ ଏହାଇବା ପାଇଁ, ପର୍ଯ୍ୟାୟ ପାଣି ବିନା ଧୂଳିକୁ ପୋଛନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଳନ କରିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

- 3) ଏକ ସଞ୍ଜ କିମ୍ବା ନରମ କପଡ଼ା ବ୍ୟବହାର କରି ହାଲକା ଡିଟର୍ଜେଷ୍ନ କିମ୍ବା କାର ଝାଶ ସାବୁନ ସାହାଯ୍ୟରେ ସମଗ୍ର ବାହାର ଭାଗକୁ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ । ସଞ୍ଜ କିମ୍ବା କପଡ଼କୁ ବାରମ୍ବାର ସାବୁନ ପାଣିରେ ବୁଡ଼ାଯିବା ଦରକାର ।

ନୋଟିସ୍

ଏକ କମର୍ଶିଆଲ କାର ଝାଶ ଉତ୍ସାଦ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବାବେଳେ, ଉତ୍ସାଦକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସତର୍କତାକୁ ଦେଖନ୍ତୁ । କେବେବେ, ଘରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିବା କଷତି ଡିଟର୍ଜେଷ୍ନ କିମ୍ବା ସାବୁନ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

- 4) ଥରେ ଧୂଳି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ କାଢ଼ିହୋଇଯିବା ପରେ, ଚଳନ୍ତା ପାଣିରେ ଡିଟର୍ଜେଷ୍ନକୁ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ ।

- 5) ଧୋଇବା ପରେ, ଏକ ଡୋବା କପଡ଼ା ସାହାଯ୍ୟରେ ଗଡ଼ିର ବଡ଼ାକୁ ଭଲ ଭାବେ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ହାଇରେ ଶୁଷ୍କବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।

- 6) ପେଣ୍ଠ ହୋଇଥିବା ପ୍ଲାନରେ କୌଣସି ପ୍ରକାର କଷତି ପାଇଁ ଧାନପୂର୍ବକ ଦେଖନ୍ତୁ । ଯଦି କୌଣସି କଷତି ହୋଇଥାଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରି କଷତିକୁ ଚରଥିପ ଦିଅନ୍ତୁ:

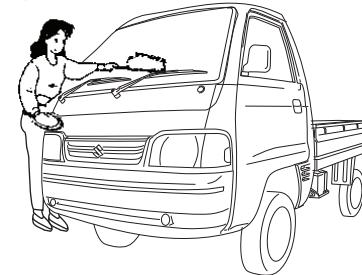
- ସମସ୍ତ କଷତି ହୋଇଥିବା ଦାଗକୁ ସଫା କରନ୍ତୁ ଓ ସେବ୍ରିକୁ ଶୁଷ୍କବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ପେଣ୍ଠକୁ ଗୋଲାକ୍ରୁ ଓ ଏକ ଛୋଟ ବ୍ରାଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରି, କଷତି ହୋଇଥିବା ଦାଗକୁ ହାଲକା ଭାବରେ ଚରଥିପ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ପେଣ୍ଠକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଶୁଷ୍କବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଅଗେମେଟିକ୍ କାର ଝାଶ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତେବେ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଆପଣଙ୍କ ଗଡ଼ିର ବଡ଼ା ପାର୍ଟ୍, ଯେପରି ସ୍ଵାଳର୍ବର କଷତି ହେବନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ ସମେହରେ ଥାଆନ୍ତି, ତେବେ ପରାମର୍ଶ ପାଇଁ କାର ଝାଶ ଅପରେଟର ସହ ବିଚାରବିମର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

ଆକୁ କରିବା

ଉଦାହରଣ



77PM09002

ଗଡ଼ିକୁ ଧୋଇବା ପରେ, ଅଧିକ ସୁରକ୍ଷା ଓ ପେଣ୍ଠର ସୁନ୍ଦରତା ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ଥାର୍ମିଜ୍ ଓ ପଲିଶିଙ୍ଗର ସ୍ଵାପାରିସ କରାଯାଉଛି ।

- କେବଳ ଭଲ କ୍ଲିଲିପାର ହିଁ ଥାକୁ ଓ ପଲିଶ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।
- ଥାକୁ ଓ ପଲିଶ ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ, ଉପାଦକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସତର୍କତାକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

ସାଧାରଣ ପରିଚୟ

ସାଧାରଣ ପରିଚୟ

ଗାଡ଼ିର ପରିଚୟ	10-1
ଫାନ୍‌ଡାର (ସଦି ଲାଗିଥାଏ)	10-1
ଉତ୍ତର କଷାଯା ନମର ଆଇଡ଼ିଏପିକେଶନ୍ (ସଦି ଲାଗିଥାଏ).....	10-2
ଉଚ୍ଚ ସୁରକ୍ଷା ପଞ୍ଜୀକରଣ ପ୍ଲେଟ୍ (HSRP) (ସଦି ପ୍ରୟୋକ୍ୟ)	10-3

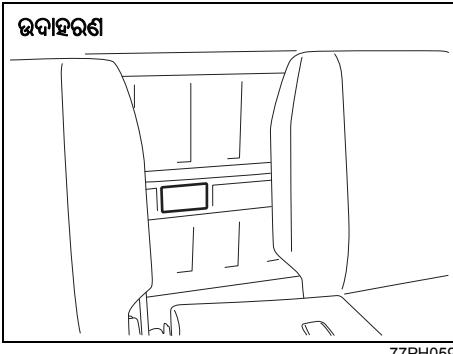
10

77PH0-74E

ସାଧାରଣ ପରିଚୟ

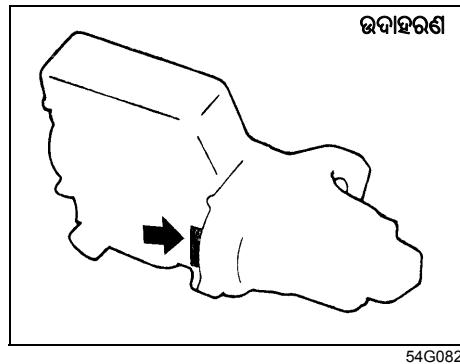
ଗାଡ଼ିର ପରିଚୟ

ଚେତିସ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା



ଚେତିସ୍ କିମ୍ବା ଲଞ୍ଜିନ୍‌ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟାକୁ ଗାଡ଼ି ପାଞ୍ଜୀକରଣ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ । ବିଶେଷ ସେବା ସୂଚନା ପାଇଁ ଅର୍ଥର କରିବା କିମ୍ବା ଉଲ୍ଲେଖିତ କରିବା ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କ ଡିଲରଙ୍କ ସହାୟତା କରିବା ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ସେମୁଣ୍ଡିକର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥାଏ । ଯେତେବେଳେବି ନିଜ ମାରୁତି ସୁଇକ୍ରିଟ କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲରଙ୍କ ସହ ପରାମର୍ଶ କରିବାର ଅବସର ମିଳିବ, ଏହି ସଂଖ୍ୟା ସହିତ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ଭାଲୁଛୁ ନାହିଁ । ଯଦି ସଂଖ୍ୟାଟି ପଢ଼ିବାରେ କଷ୍ଟକର ହେଉଛି, ତାହାକୁ ଆପଣ ଚିହ୍ନଟ (ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ) ପ୍ଲଟ୍ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ପାଇପାରିବେ ।

ଲଞ୍ଜିନ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା

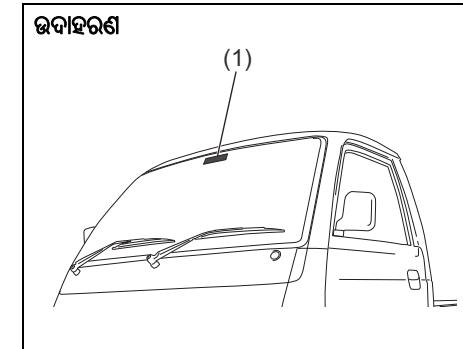


ଚିତ୍ରରେ ଯେପରି ପ୍ରଦର୍ଶତ ହୋଇଛି, ଲଞ୍ଜିନ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା, ସିଲିଣ୍ଡର ବୁଲ୍ ଉପରେ ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଛି ।

ପାଷାର (ସଦି ଲାଗିଥାଏ)

ମାର୍ଗ ପରିବହନ ଓ ରାଜମାର୍ଗ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଅନୁସାରେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଗାଡ଼ି ନିମ୍ନେ ପାଷାର (1), ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଦାରା ପରିଚାଷିତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଶୁକ୍ଳ (ଗୋଲ) ସଂଗ୍ରହ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ବାଧାମୂଳକ ଅଟେ ।

ପାଷାର ଟାରରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ସାମନା ଉଣ୍ଡୁସ୍ତ୍ରୀନ, ବଦଳାଯାଇଥିବା ମାମଲାରେ, ଦୟାକରି ନିକଟମ୍ଭୁ ଅଧିକୃତ ମାର୍ଗରେ ସୁଇକ୍ରିଟ କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲରଙ୍କ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।



ସାଧାରଣ ପରିଚୟ

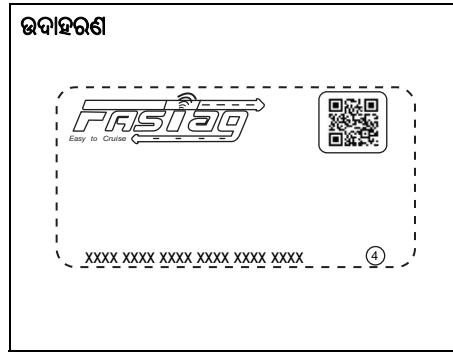
ଗାଡ଼ି ଭିତରୁ ଯେପରି ଦୃଶ୍ୟମାନ

ଉଦାହରଣ



ଗାଡ଼ି ବାହାରୁ ଯେପରି ଦୃଶ୍ୟମାନ

ଉଦାହରଣ



ନୋଟ:

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ସୂଚନ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ । ଗାଡ଼ିରେ ଲଗାଯାଇଥିବା ପ୍ରକୃତ ଯତ୍ନର ଆର୍ୟତବାଣ ଗଠନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟ:

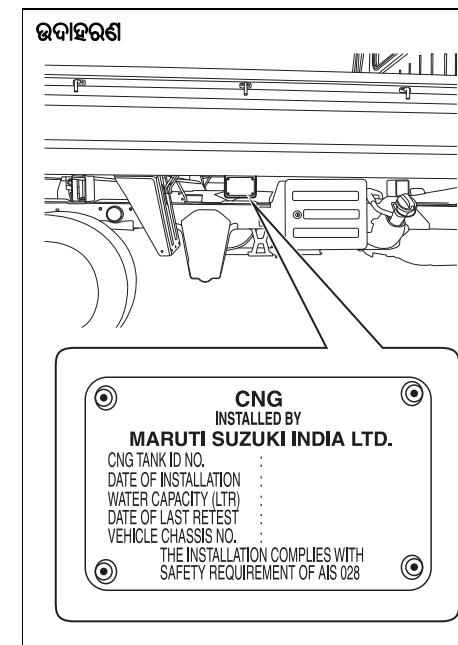
ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ସୂଚନ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ । ଗାଡ଼ିରେ ଲଗାଯାଇଥିବା ପ୍ରକୃତ ଯତ୍ନର ଆର୍ୟତବାଣ ଗଠନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟ:

- ଦ୍ଵିତୀୟାନ୍ତରୁ ଗାର କାଢିବା ପାଇଁ କୌଣସି ପ୍ରମାଦର ପରିଶାମସ୍ତୁପ, ଗାର ପ୍ରତି ସ୍ଥାଯୀ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।
- ଦ୍ଵିତୀୟାନ୍ତରେ, ଗାର ଲାଗିଥିବା ସ୍ଥାନରେ ସଫା କରିବା ପାଇଁ କେମିକଲ କ୍ଷିମର ବ୍ୟବହାର କଲେ, ତାହା ଗାରକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।
- ଗାର ଉପରେ କୌଣସି ତାଷ ବଞ୍ଚିର ପ୍ରୟୋଗ କଲେ, ତାହା ଗାରକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।

ଉଦ୍ୟାନ କସିବା ନମ୍ବର ଆଇଟେମ୍‌ପିକେଶନ୍ (ସଦି ଲାଗିଥାଏ)

ଉଦାହରଣ



77PM10002

ଉଦ୍ୟାନ ବିଲିଙ୍ଗର ଚିହ୍ନଟ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ଉଦ୍ୟାନ କସିବା ଲନ୍ତରେ ତାରିଖ, କାରୋ ବଢାର ତାହାଶପାଣେ ଅଛି, ଯେପରି ଦେଖାଯାଇଛି ।

10-2

77PH0-74E

ସାଧାରଣ ପରିଚୟ

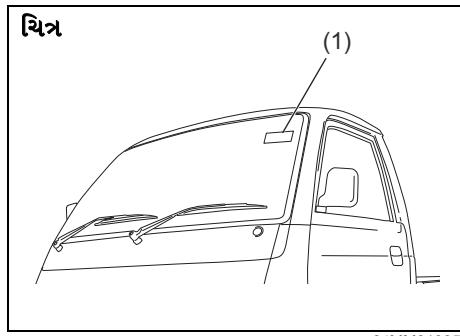
ଉତ୍କଳ ସୁରକ୍ଷା ପଞ୍ଜୀକରଣ ପ୍ଲଟ୍ (HSRP) (ସମ୍ପଦ ପ୍ରସ୍ତର)

ସତ୍ତକ ପରିବହନ ଓ ରାଜମାର୍ଗ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଅନୁସାରେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ନୂଆ ଯାନର ନିଶ୍ଚିତ ଭାବେ HSRP ଥିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

HSRPରେ ରହିଛି:

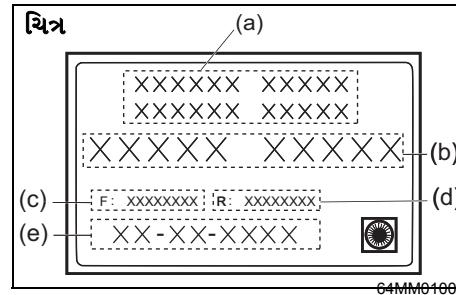
- ସାମାନ୍ୟ ଓ ପଛ ହିନ୍ଦି ଯାନକୁ ନମ୍ବର ପ୍ଲଟ୍ ସ୍ଥାନରେ ପ୍ରତ୍ୟେକରେ ୨ୟ ସ୍ଥାପନ କରିବାର ପାଇଁ ପରିଚାଳନା କରାଯିବ ।
- ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ ସାମାନ୍ୟ ଡିଫ୍ରିଶିଲ୍ଟରେ ଲଗାଯିବ ।

ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍



(1) ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍

ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ - ଯାନ ବାହାରୁ ଯେପରି ଦେଖାଯାଏ



- (a) HSRP ଜାରି କରୁଥିବା କର୍ତ୍ତ୍ତପକ୍ଷଙ୍କ ନାମ
(b) ଯାନର ପଞ୍ଜୀକରଣ ସଂଖ୍ୟା
(c) ସ୍ଵତତ୍ତ୍ଵ ଲେଜର ସଂଖ୍ୟା – ସାମାନ୍ୟ ପ୍ଲଟ୍
(d) ସ୍ଵତତ୍ତ୍ଵ ଲେଜର ସଂଖ୍ୟା – ପଛ ପ୍ଲଟ୍
(e) ୧ମ ପଞ୍ଜୀକରଣ ତାରିଖ (ଦିନ-ମାସ-ବବବର ପର୍ମାଣରେ)

ନୋଟ:

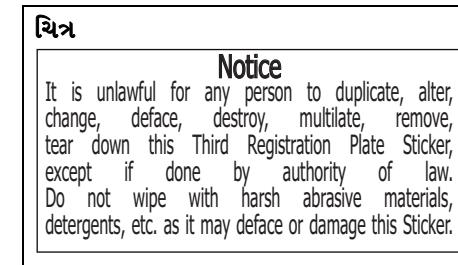
ଏହି ଛବି କେବଳ ସୂଚନା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବିଆପାଇଛି,
ଯାନରେ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ କୌଣସି ପ୍ରକୃତ ଲେବଲର ଆଭ୍ୟନ୍ତରାଣ ଗଠନ
ଭିନ୍ନ ହୋଇଥାଇପାରେ ।

ନୋଟ:

- ଶିକ୍ଷ୍ୟାନରୁ ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ କାଢିବାକୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଚେଷ୍ଟା କରାଗଲେ, ଲେବଲରେ ସ୍ଥାପି କରି
ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଛି ।

- ଶିକ୍ଷ୍ୟାନର ଲେବଲ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ ସାମାନ୍ୟ ସମ୍ବନ୍ଧରେ କରିବା ପାଇଁ
କେମିଜିଲ୍‌ପ୍ରକ୍ରିୟା କ୍ରିନର ବ୍ୟବହାର କରାଗଲେ, କ୍ରିନର
ତାହାକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।
- ଲେବଲ ଉପରେ କୌଣସି ତାଙ୍କ ବସ୍ତୁର ପ୍ରସ୍ତର
କରାଗଲେ, ତାହା ଲେବଲକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।
- ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ବଦଳାଇବାକୁ ଥିଲେ, ଦୟାକରି
ଅନୁମୋଦିତ କର୍ତ୍ତ୍ତପକ୍ଷଙ୍କ ଯୋଗାଯୋଗ କରିବୁ ।

ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ - ଯାନ ଭିତରୁ ଯେପରି ଦେଖାଯାଏ



- (a) HSRP ଜାରି କରୁଥିବା କର୍ତ୍ତ୍ତପକ୍ଷଙ୍କ ନାମ
(b) ଯାନର ପଞ୍ଜୀକରଣ ସଂଖ୍ୟା
(c) ସ୍ଵତତ୍ତ୍ଵ ଲେଜର ସଂଖ୍ୟା – ସାମାନ୍ୟ ପ୍ଲଟ୍
(d) ସ୍ଵତତ୍ତ୍ଵ ଲେଜର ସଂଖ୍ୟା – ପଛ ପ୍ଲଟ୍
(e) ୧ମ ପଞ୍ଜୀକରଣ ତାରିଖ (ଦିନ-ମାସ-ବବବର ପର୍ମାଣରେ)

ନୋଟ:

ଏହି ଛବି କେବଳ ସୂଚନା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବିଆପାଇଛି,
ଯାନରେ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ କୌଣସି ପ୍ରକୃତ ଲେବଲର ଆଭ୍ୟନ୍ତରାଣ ଗଠନ
ଭିନ୍ନ ହୋଇଥାଇପାରେ ।

ନୋଟ:

- ଡୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲଟ୍ (ପଛ)ର ରଙ୍ଗ, ତେଜି ପରିବହନ
ଓ ରାଜମାର୍ଗ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ପରିଭାଷିତ ତଥା HSRP
ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ ଅଟେ ।

ବିଶ୍ଵିଷ୍ଟତା

ବିଶ୍ଵିଷ୍ଟତା

ନୋଟ:

କୌଣସି ନୋଟିସ୍ ବିନା ବିଶ୍ଵିଷ୍ଟତାଗୁଡ଼ିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସାପେକ୍ଷ ।

ପେଟ୍ରୋଲ : ପେଟ୍ରୋଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମତେଳ

ଦ୍ୱି-ଇନ୍ଡନ (ଇସ୍-ରଙ୍କରଷ) : ଦ୍ୱି-ଇନ୍ଡନ (ଇସ୍-ରଙ୍କରଷ) (ପେଟ୍ରୋଲ + ଉଘା)

ତିଜେଲ : ତିଜେଲ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମତେଳ

ଆଇମ୍ସ: ଭାଇମେନସନ୍	ସ୍ଥନିତି: ଏମ.୧୯.	
ସାମଗ୍ରିକ ଦୀର୍ଘତା		3800
ସାମଗ୍ରିକ ପ୍ରସ୍ତରାଳୁ		1562
ସାମଗ୍ରିକ ଓଜନ		1883
ହ୍ରାନ୍ତବେସ୍		2110
ଗ୍ରାନ୍କ	ସାମନା	1345
	ପଛ	1330

ଆଇମ୍ସ: ମାସ (୭ଜନ)	ସ୍ଥନିତି: କେ.କ୍ର.	
କର୍ବ ମାସ (୭ଜନ)	ପେଟ୍ରୋଲ	860
	ଦ୍ୱି-ଇନ୍ଡନ(ଇସ୍-ରଙ୍କରଷ)	975
	ତିଜେଲ	860
ଗ୍ରସ ଭେହିକଲ ମାସ (୭ଜନ) ରେଟିଙ୍ଗ		1600
ପର୍ମିସିବଲ୍ ମାକ୍ରିମାନ୍ ଆକୁଲ ଡ୍ରେନ୍	ସାମନା	900
	ପଛ	1020

ବିଶ୍ଵିଷ୍ଟତା

ଆଇମ୍ୟ: ଇଞ୍ଜିନ୍	ଡିଜେଲ	ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦି-ଇନ୍ଫନ (ବାଏ-ଫୁଲ)
ପ୍ରକାର	E08A (DOHC)	GB12 (DOHC)
ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା	2	4
ବୋର	77.0 ଏମ.ୟମ.	71 ଏମ.ୟମ.
ଷ୍ଟ୍ରେକ୍	85.1 ଏମ.ୟମ.	75.5 ଏମ.ୟମ.
ପିଷ୍ଟନ ବିସ୍ତାପନ	793 ସି.ୟ.ୟମ. ³	1196 ସି.ୟ.ୟମ. ³
ଚାପ (କଞ୍ଚେଶନ) ଅନୁପାତ	15.1 ± 0.4 : 1	9.9 : 1

ଆଇମ୍ୟ: ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକଲ୍	
ସ୍ଵାର୍କ ପୂର୍ଣ୍ଣ	ପେଟ୍ରୋଲ ଇନ୍ଫନ (ବାଏ-ଫୁଲ)
BOSCH-FR6DC	
ବ୍ୟାଟେରୀ	12V 38B20R
ଫୁୟୁକ୍	“ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ

ବିଶିଷ୍ଟତା

ଆଇମ୍ସ: ଲାଇଟ୍	ଧ୍ୟାନେକ୍	ବଲ୍‌ସ୍.
ହେଡ଼ଲାଇଟ୍	12V 60/55W	H4
ପୋକିଶନ୍ ଲାଇଟ୍	12V 5W	W5W
ଚର୍ଚ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଲାଇଟ୍	ସାମନା	12V 21W
	ପଛ	12V 21W
ବ୍ରେକ/ଟେଲ୍ ଲାଇଟ୍	12V 21/5W	P21/5W
ରିଉର୍ସିଙ୍ ଲାଇଟ୍	12V 21W	P21W
ଲାଇସେନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍	12V 5W	W5W
ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ବା ଉଷ୍ଣଗିଅର ଲାଇଟ୍	12V 5W	C5W

ଆଇମ୍ସ: ହୀଲ୍ (ଚକ) ଓ ଚାଯାସ୍	
ଚାଯାର ଆକାର	155R13 LT 8PR 90/89Q*
ଚିମ ଆକାର	13X4J
ଚାଯାର ପ୍ରେସର	ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଚାଯାର ପ୍ରେସର ପାଇଁ, ଡ୍ରାଇଭର ଭୁଅର ଲକ୍ ପିଲରରେ ଥିବା ଚାଯାର ସୂଚନା ଲେବଲ୍ ଦେଖନ୍ତୁ ।

*ଯଦି ଆପଣ, ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥୁବା ଲୋଡ୍ ଲାଇଟ୍‌କୁ ରେଗ୍ ଓ ସ୍ପାର୍ ସିମ୍ବଲ୍ (ବେଗ ପ୍ରତାକ) ସହିତ ଏକ ଚାଯାର ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରୁନାହାନ୍ତି, ତେବେ ଉଚ୍ଚ ଲୋଡ୍ ଲାଇଟ୍‌କୁ ରେଗ୍ ଓ ସ୍ପାର୍ ସିମ୍ବଲ୍ (ବେଗ ପ୍ରତାକ) ସହିତ ଏକ ଚାଯାର ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତୁ ।

ବିଶ୍ଵିଷତା

ଆଇଟମ: ସୁପାରିସକୃତ ଫୁଲ୍‌କ୍ଲାନ୍‌ଟେକ୍ସ୍ ଓ ସାମାର୍ଥ୍ୟତା (ହାରାହାରି)			
ଫୁଲ୍‌ (ଜନନ)	ପେଟ୍ରୋଲ	“ଜନନ ସୁପାରିସ” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ ।	30 ଲି. #
	ଜନନ (ବାଧ-ଫୁଲ୍‌)		5 ଲି. #
	CNG		35 x 2 ଟାଙ୍କେ
	ଡିଜେଲ		30 ଲି. #
ଜଞ୍ଜିନ, ଅଏଲ୍	ପେଟ୍ରୋଲ	ବିଶେଷତା: SG +, SH, SJ, SL, ଝଗ କିମ୍ବା SN ସାନ୍ତ୍ରା: SAE 5W-30	5.2 ଲି. (ଅଏଲ୍ ପିନ୍ଡର ସହ ପ୍ରତିବଦଳ)
	ଜନନ (ବାଧ-ଫୁଲ୍‌)	ସିଲାଇଟ୍‌କ ଅଏଲ୍, ଉକ୍ତାଶ୍ରତା: ACEA A5/B5 ସାନ୍ତ୍ରା : SAE 5W-30	3.4 ଲି. (ଅଏଲ୍ ପିନ୍ଡର ସହ ପ୍ରତିବଦଳ)
	ଡିଜେଲ		
ଜଞ୍ଜିନ, କୁଲାଣ୍ଠ		“ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ	3.5 ଲି. (ସଂଗ୍ରହ ଗାଙ୍କି ସମେତ)
ମାନୁଆଲ୍ ଗ୍ରାନ୍‌ମିଶନ, ଅଏଲ୍	ପେଟ୍ରୋଲ	“ଏମଜିଜିଓ 75W-80”	1.4 ଲି.
	ଡିଜେଲ		1.3 ଲି.
ରିଆର ଡିପରେନ୍‌ଶିଆଲ୍ ଅଏଲ୍		“ଟିଉଲିଏଏଲ୍-ସଫାଇଏନ୍‌ଏଇଏନ୍‌ଏଇଏଲ୍-ସଫାଇଏନ୍‌ଏପ୍ଟ୍ ଏଲ୍‌ଏଲ୍ 85W-140”	1.6 ଲି
ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌କ୍ଲାନ୍		ମାରୁତି ପ୍ରକୃତ ବା ବାନ୍ଧବିକ (ଜେନ୍‌ଡନ) ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌କ୍ଲାନ୍	“ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁସାରେ ସଠିକ୍ ତେଲ ସ୍ତର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିପେଲ୍ କରନ୍ତୁ ।

ତେଲ ଟାଙ୍କିକୁ, ସୁପାରିସକୃତ ଯେତିକି ତେଲ ଆପଣ ଭର୍ତ୍ତ କରିପାରିବେ, ତାହାଠାରୁ ସାମାନ୍ୟ ଅଧିକ କରାଯାଇଛି । ସୁରକ୍ଷା ଓ ରୈଜାନିକ କାରଣ ପାଇଁ ଏହି ଅତିରିକ୍ତ ବଡ଼ ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

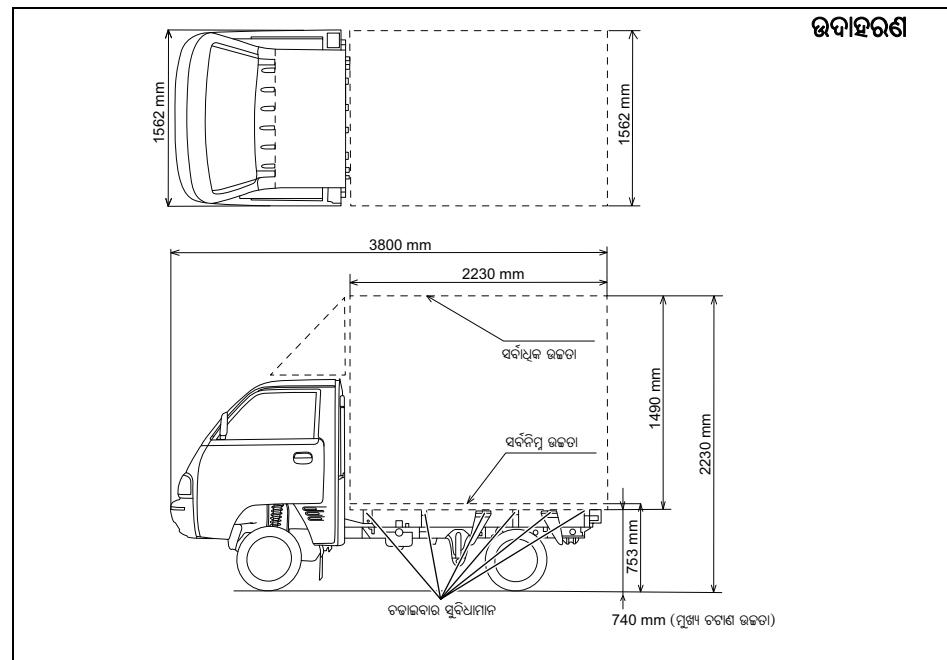
ବଡା ପାବ୍ରିକେଶନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (ଚେସିସ ଭେରିଏଂର୍ ପାଇଁ)

ବଡା ପାବ୍ରିକେଶନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (ଚେସିସ ଭେରିଏଂର୍ ପାଇଁ)

(ପେଟ୍ରୋଲ ଓ ଦ୍ଵି-ଲକ୍ଷନ (ବାଧ-ଫୁଲ) ଲଞ୍ଜିନ୍ ମତେଲ୍ ପାଇଁ)

କ୍ୟାର-ଚେସିସ ଗାଡ଼ି ଉପରେ ବଡା ପାବ୍ରିକେଶନ୍, ନିମ୍ନଲିଖିତ ସୁପାରିସ ଓ ବାଉଣ୍ଡା ପରିସ୍ଥିତିକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି କରାଯିବ:

- କ) ପରିମାପ: ଉତ୍ତାଦକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯୋଗାଯାଇଥିବା କ୍ୟାର-ଚେସିସ ଗାଡ଼ି ଉପରେ ନିର୍ମିତ ହେବାକୁ ଥିବା ଲୋଡ୍ ବଡା/ଆମ୍ବିକେଶନ୍, ନିମ୍ନ ଦୃଷ୍ଟାତରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟାନୁସାରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଓ ସର୍ବଧିକ ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ଖାପ ଖାଉଥିବା ଭଳି ଡିଜାଇନ୍ କରାଯିବ।



77PM12003

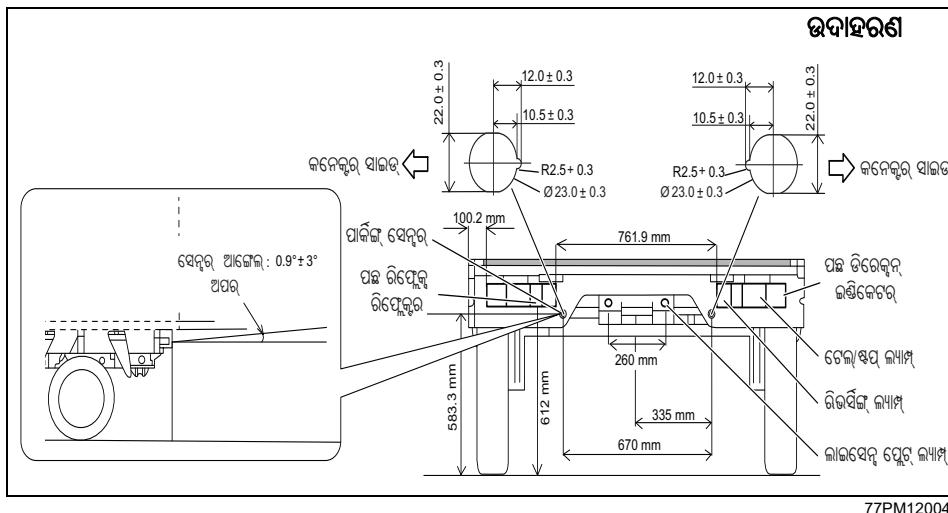
ଖ) ଓଜନ ଓ ତାହାର ବିତରଣ: ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ିର ସର୍ବନିମ୍ନ କର୍ବ ଓଜନ ଭାବେ 860 କି.ଗ୍ରା. ଏବଂ ସର୍ବଧିକ କର୍ବ ଓଜନ ଭାବେ 1140[‘] କି.ଗ୍ରା.କୁ ବିବାର କରି ଲୋଡ୍ ବଡା/ଆମ୍ବିକେଶନକୁ ପାବ୍ରିକେଟ୍ କରାଯିବ । ସାମା ଭାଗ ଆମ୍ବିଲ୍ କର୍ବ ଓଜନର ଅନୁପାତ 1.46 ଅଧିକ ହେବନାଛି ।

ବଡା କାରିଗର, ସିଏମଭିଆର ନିୟମ 122 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଅବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ଅନଳାତେନ, ଓଜନ ଓ ପେଲୋଡ୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରି ବଡା କାରିଗରର ପ୍ଲେଟ୍ ରଖାବ ।

ଘ) ବାହ୍ୟ ବଡା: ଲୋଡ୍ ବଡା/ଆମ୍ବିକେଶନ୍ ଏପରି ପାବ୍ରିକେଟେ ହେବା ଦରକାର, ଯେପରି ଗାଡ଼ିର ବାହ୍ୟ ଭାଗରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ତୀଙ୍କ ଧ୍ରୁବ କିମ୍ବା ତାଙ୍କ ଭାଗ ଦେଖାଯାଉନିଥିବା, ଯେଉଁରେ କୌଣସି ଲୋକ ବଡା କାମ କିମ୍ବା ଘାଷାଯଷି କରୁଥିବାବେଳେ ଶାରାରିକ ଆୟାତ ଲାଗିବାର ବିପଦ୍ଦ କିମ୍ବା ଗମ୍ଭୀର କୃଷି ପାଇଥାଏ । ଏହା, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ିରେ ସାଙ୍ଗ-ସରଖ୍ରାମ ଲାଗିଥିବାବେଳେ ଏହିଁ ଗତିରେ ଥିବାବେଳେ, ଉତ୍ସବ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମାନ୍ୟ ଅଗ୍ରେ । ବାହ୍ୟ ଧାରରେ ଓ ଦେଖାଦେଉଥିବା ଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ମୂଳ୍ୟନିର୍ଦ୍ଦିତ 2.5 mm ବ୍ୟାସାନ୍ତର ଏକ ବନ୍ଦତା ଲାଗାଇବାର ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଉଛି । ସିଏମଭିଆର ନିୟମ 124(1)-11 ଅନ୍ତର୍ଗତ ପରିଭାଷିତ ଅନୁସାରେ, ବଡାଟି ଧାର୍ୟ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରୁଥିବା ଦରକାର ।

ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (ଚେଷ୍ଟିସ ରେରିଏଂର୍ ପାଇଁ)

ଘ) ଲାଇଟିଙ୍ ଓ ସିଗ୍ନ୍‌ଲ ଉପକରଣ: କ୍ୟାର-ଚେଷ୍ଟିସ, କ୍ୟାର ସହିତ ଲନ୍‌ବିଲ୍ ଭାବେ ଆସେଯିଲା ହୋଇଥିବା ହେଉ ଲ୍ୟାପ ଏବଂ ରିଆର କ୍ୟାରିନେଶନ୍ ଲ୍ୟାପ ସହ ଅସ୍ତ୍ରୀୟ ପେନେଲରେ ଆସିଥାଏ । ହେଉ ଲ୍ୟାପ ଆସେଯିଲାରେ କୌଣସି ସୁଧାର କରାଯିବ ନାହିଁ । ନିମ୍ନ ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯିବା ଭଲି ଅନୁମୋଦିତ ପୋଜିସନ ଅନୁଯାୟୀ ନିମ୍ନ ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯିବା ଭଲି ଅନୁମୋଦିତ ପୋଜିସନ ଅନୁଯାୟୀ ପଛ କ୍ୟାରିନେଶନ୍ ଲ୍ୟାପ , ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ ଲ୍ୟାପ ଓ ପାର୍କିଙ୍ ସେନ୍଱ର (ଗ୍ରେଭ ବକ୍ତ୍ଵରେ ଭେହିକିଲ୍ ସହିତ ଦିଆଯାଇଛି) ଲୋଡ୍ ବଢ଼ି/ଆପ୍ଲିକେସନ୍‌ରେ ଲାଗାଯିବ ।



ଡ) ରିଫ୍ଲେକ୍ଟର ରେପ୍: ବଡା କାରିଗର, ଏକ ନାଲି ରିଫ୍ଲେକ୍ଟର ରେପ୍ (20 mm ଓସାରୁ କମ ନହେଁ) ଲାଗାଇବ, ଯାହା ଗାଡ଼ିର ପଛ ଭାଗ ଚାରିପଟ ଦେବାଇଥିବ ଏବଂ ସିଏମଭିଆର ନିୟମ ସଂ. 104 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଆବଶ୍ୟକତାର ଅନୁପାଳନ କରୁଥିବ ।

ଚ) ଫର୍ମ 22କ ଭାଗ II: ସିଏମଭିଆର ନିୟମ 47 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଅବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ବଡା କାରିଗର, ଫର୍ମ 22କ ଭାଗ II ପ୍ରଦାନ କରିବ ।

ଛ) ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ ସମୟରେ ବଡା କାରିଗର ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ଆୟନିଙ୍, ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ଉପକରଣ, ବ୍ରେକ୍ କନେକ୍ଟନ, ବ୍ରେକ୍ ପାଇପିଙ୍, ଫୁଲ୍‌ଲୁକ୍ କନେକ୍ଟନ, ଏକଜଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ୍ ଓ ଚେଷ୍ଟିସ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ ବଦଳାଇବ ନାହିଁ ।

ଆସାକରେଣ୍ଟ: ମାଲିକବଡା କାରିଗର, ସୁପର କ୍ୟାର ଚେଷ୍ଟିସ ରେରିଏଂର ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ କରିବା କ୍ରମରେ ପ୍ରମୁଖ୍ ସିଏମଭିଆର ଆବଶ୍ୟକତାର ଅନୁପାଳନ କରିବା ସହ ସମୟ ସମୟରେ ଲାଗୁ ହୋଇଥିବା ରାଜ୍ୟ ମୋଟର ଯାନ ନିୟମର ମଧ୍ୟ ପାଳନ କରିବେ ।

ଉପାଦକଙ୍କ ସୁପାରିଷ ତଥା ପ୍ରକଳିତ ନିୟମଗୁଡ଼ିକର ବିରୋଧରେ ଯାଇ ବଡା/ଆପ୍ଲିକେଶନ୍‌ର ପାତ୍ରିକେଶନ୍ କାରଣରୁ ଉପୁଜିଥିବା ପ୍ରମୁଖ୍ ଆଇନର ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ଅବଜ୍ଞା ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ଉପାଦକ ଦାୟୀ ରହିବେ ନାହିଁ ।

ସତର୍କତା

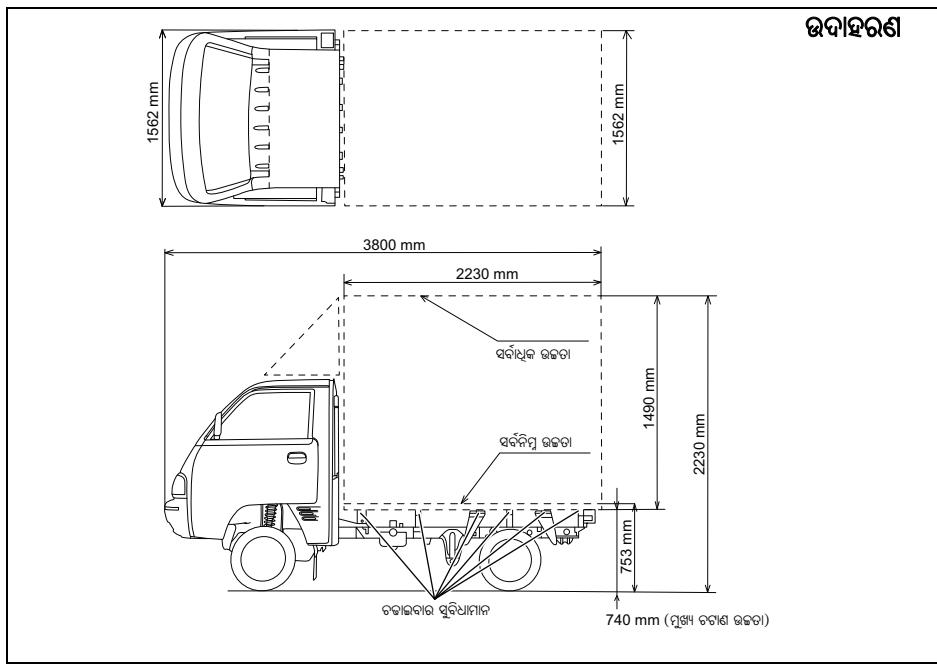
ଡେଲ/ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ ବିନା ଆପଣଙ୍କର ସୁପର କ୍ୟାର ଭେହିକିଲ୍‌କୁ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ବଡା ପାବ୍ରିକେଶନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (ଚେଷ୍ଟିସ୍ ଭେରିଂଗ୍ ପାଇଁ)

(ଡିଜେଲ୍ ଲଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ)

କ୍ୟାବ୍-ଚେଷ୍ଟିସ୍ ଗାଡ଼ି ଉପରେ ବଡା ପାବ୍ରିକେଶନ୍, ନିମ୍ନଲିଖିତ ସୁପାରିସ ଓ ବାଉସ୍‌ସ ପରିଷ୍ଠିତିକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି କରାଯିବ:

- କ) ପରିମାପ: ଉପରେ ବିବରିତ ପରିମାପରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ହେବାକୁ ଥିବା ଲୋଡ୍ ବଡା/ଆପିଲ୍‌କେଶନ୍, ନିମ୍ନ ଦୃଷ୍ଟିକ୍ଷେତ୍ରରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବୁଦ୍ଧାରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଓ ସର୍ବଧ୍ଵଳ ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ଖାପ ଖାତଥିବା ଭଳି ତିକାଇନ୍ କରାଯିବ ।



77PM12001

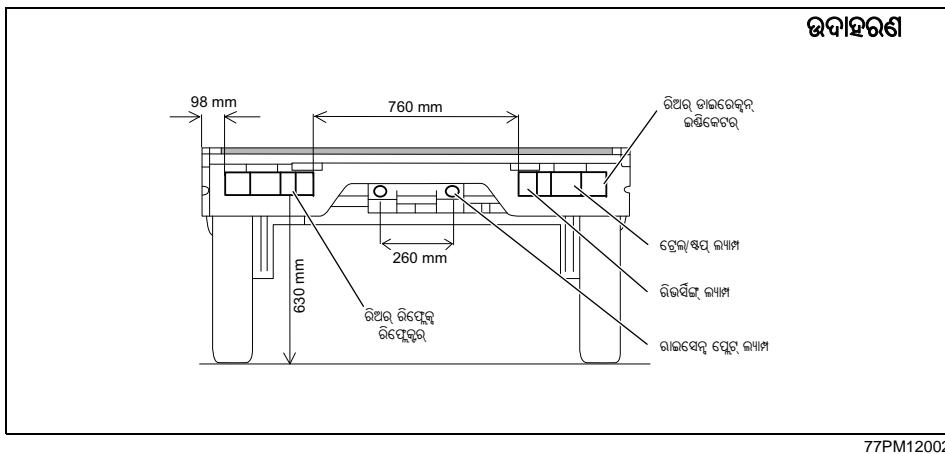
- ଖ) ଓଜନ ଓ ଡାହାର ବିତରଣ: ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ିର ସର୍ବନିମ୍ନ କର୍ବ ଓଜନ ଭାବେ 860 କି.ଗ୍ରା. ଏବଂ ସର୍ବଧ୍ଵଳ କର୍ବ ଓଜନ ଭାବେ 930 କି.ଗ୍ରା.କୁ ବିବାର କରି ଲୋଡ୍ ବଡା/ଆପିଲ୍‌କେଶନକୁ ପାବ୍ରିକେଂ କରାଯିବ । ସାମା ଭାଗ ଆକ୍ରିଲ୍ ଓ ପଛ ଭାଗ ଆକ୍ରିଲ୍ କର୍ବ ଓଜନର ଅନୁପାତ 1.389ରୁ ଅଧିକ ହେବନାହିଁ ।

ବଡା କାରିଗର, ସିଏମଭିଆର ନିୟମ 122 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଅବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ଅନ୍ତଲାଭେନ୍, ଓଜନ ଓ ପେଲୋଡ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରି ବଡା କାରିଗରର ଫ୍ଲେଟ୍ ରଖାବ ।

- ଘ) ବାହ୍ୟ ବଡା: ଲୋଡ୍ ବଡା/ଆପିଲ୍‌କେଶନ୍ ଏପରି ପାବ୍ରିକେଟେ ହେବା ଦରକାର, ଯେପରି ଗାଡ଼ିର ବାହ୍ୟ ଭାଗରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ତୀଙ୍କ ଧ୍ଵଳ କିମ୍ବା ତାଙ୍କ ଭାଗ ଦେଖାଯାଉଥିବ, ଯେଉଁରେ କୌଣସି ଲୋକ ବଡା କାମ କିମ୍ବା ଘାଷାଯଷ କରୁଥିବାବେଳେ ଶାରାରିକ ଆୟାତ ଲାଗିବାର ବିପଦ୍ଧ କିମ୍ବା ଗମ୍ଭୀର କୃଷି ପାଇଥାଏ । ଏହା, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ିରେ ସାକ୍ଷାତ୍ ସରଜ୍ମାନ ଲାଗିଥିବାବେଳେ ଏହିଁ ଗତିରେ ଥିବାବେଳେ, ଉତ୍ସବ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମାନ୍ୟ ଅଗ୍ରଣୀ ବାହ୍ୟ ଧାରରେ ଓ ଦେଖାଦେଉଥିବା ଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ମୂଳ୍ୟନିର୍ଦ୍ଦେଶ 2.5 mm ବ୍ୟାସାଙ୍କରଣ ଏକ ବନ୍ଦତା ଲାଗାଇବାର ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଉଛି । ସିଏମଭିଆର ନିୟମ 124(1)-11 ଅନ୍ତର୍ଗତ ପରିଭାଷିତ ଅନୁସାରେ, ବଡାଟି ଧାର୍ୟ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରୁଥିବା ଦରକାର ।

ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (ଚେଷ୍ଟିସ ଭେରିଏଂଟ୍ ପାଇଁ)

ଘ) ଲାଇଟିଙ୍ ଓ ସିଗ୍ନ୍‌ଲ ଉପକରଣ: କ୍ୟାବ-ଚେଷ୍ଟିସ, କ୍ୟାବ ସହିତ ଇନ୍‌ବିଲୁ ଭାବେ ଆସେଯଳୀ ହୋଇଥିବା ହେଉ ଲ୍ୟାପ ଏବଂ ରିଆର କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଲ୍ୟାପ ସହ ଅସ୍ଥାଯା ପେନେଲରେ ଆସିଥାଏ । ହେଉ ଲ୍ୟାପ ଆସେଯଳରେ କୌଣସି ସୁଧାର କରାଯିବ ନାହିଁ । ରିଆର କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଲ୍ୟାପ ଓ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ପ୍ଲଟ୍, ଲ୍ୟାପଗ୍ରାଫିକ ମିମ୍ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ଅନୁସାୟୀ ସୁପାରିସକୃତ ସ୍ଲାନ୍ (ଉଜତା ଓ ପ୍ରସ୍ତତା)ରେ ଲୋଡ୍ ବଡା/ଆମ୍ବିକେଶନରେ ପିର କରାଯିବ ।



- ଡ) ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ ଟେପ: ବଡା କାରିଗର, ଏକ ନାଲି ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ ଟେପ (20 mm ଓସାରୁ କମ୍ ନୁହଁ) ଲଗାଇବ, ଯାହା ଗାଢ଼ିର ପଛ ଭାଗ ଚାରିପଟ ଘେରାଉଥିବ ଏବଂ ସିଏମଭିଆର ନିୟମ ସଂ. 104 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଆବଶ୍ୟକତାର ଅନୁପାଳନ କରୁଥିବ ।
- ଚ) ଫର୍ମ 22କ ଭାଗ II: ସିଏମଭିଆର ନିୟମ 47 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଅବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ବଡା କାରିଗର, ଫର୍ମ 22କ ଭାଗ II ପ୍ରଦାନ କରିବ ।

ଛ) ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ ସମୟରେ ବଡା କାରିଗର ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ ଥ୍ରେଟିଙ୍, ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ ଉପକରଣ, ବ୍ରେକ କମେନ୍କୁନ୍, ବ୍ରେକ ପାଇୟିଙ୍, ପ୍ଲ୍ୟୋଲ୍ କମେନ୍କୁନ୍, ଏକଜଷ ସିଷ୍ଟମ ଓ ଚେଷ୍ଟିସ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ ବଦଳାଇବ ନାହିଁ ।

ଅସ୍ତାକରଣୀୟ: ମାଲିକ/ବଡା କାରିଗର, ସୁପର କ୍ୟାବ ଚେଷ୍ଟିସ ଭେରିଏଂଟ୍ ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ କରିବା କ୍ରମରେ ପ୍ରୟୁଜ୍ ସିଏମଭିଆର ଆବଶ୍ୟକତାର ଅନୁପାଳନ କରିବା ସହ ସମୟ ସମୟରେ ଲାଗୁ ହୋଇଥିବା ଗାତ୍ର ମୋଟର ଯାନ ନିୟମର ମଧ୍ୟ ପାଳନ କରିବେ । ଉପାଦକଙ୍କ ସୁପାରିସ ତଥା ପ୍ରଚଳିତ ନିୟମଗୁଡ଼ିକର ବିରୋଧରେ ଯାଇ ବଡା/ଆମ୍ବିକେଶନର ପାତ୍ରିକେଶନ୍ କାରଣରୁ ଉପୁଜିଥିବା ପ୍ରୟୁଜ୍ ଆଇନର ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ଅବଜ୍ଞା ପାଇଁ ଗାଢ଼ି ଉପାଦକ ଦାୟୀ ରହିବେ ନାହିଁ ।

▲ ସତର୍କତା

ଡେକ୍/ବଡା ପାତ୍ରିକେଶନ୍ ବିନା ଆପଣଙ୍କର ସୁପର କ୍ୟାବ ଭେରିକଲକୁ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।