

પ્રસ્તાવના

આ મેન્યુઅલ તમારા વાહનનો એક અગત્યનો ભાગ છે અને જ્યારે તેનું પુનઃવેચાણ કરાય અથવા તો નવા માલિક કે ઓપરેટરને તેની તબદિલી કરાય તો પણ તેને વાહનની સાથે રાખવું જોઈએ. તમારા નવા મારુતિ સુઝુકી વાહનને ઓપરેટ કરતા પહેલા કૃપા કરીને આ મેન્યુઅલને કાળજીપૂર્વક વાંચી લેશો અને તેની સમયાંતરે સમીક્ષા કરતા રહેશો. તેમાં સુરક્ષા, કામગીરી અને જાળવણી વિષે મહત્વની માહિતી છે. આ મેન્યુઅલમાં ઉલ્લેખ કરાયા મુજબ ત્રણ મફત નિરીક્ષણ સર્વિસનો લાભ લેવા તમને આમંત્રિત કરાય છે. ત્રણ મફત નિરીક્ષણ કૂપન આ મેન્યુઅલ સાથે બીડાયેલી છે. કૃપા કરીને કોઈ પણ સર્વિસ માટે તમારી મારુતિ સુઝુકીને લઈ જતી વેળાએ તમારા ડીલરને આ મેન્યુલ દેખાડશો.

તમારા વાહનની આવરદા વધારવા અને જાળવણી ખર્ચ ઘટાડવા, આ મેન્યુઅલના “ઈન્સપેક્શન એન્ડ મેન્ટેનન્સ” વિભાગમાં ઉલ્લેખ કરાયેલ “પિરિયોડિક મેન્ટેનન્સ શિડ્યુલ” અનુસાર સમયાંતરે જાળવણી કરાવવી જ જોઈએ. તમારા સંતોષ અને સુરક્ષાને સુનિશ્ચિત કરવા મુશ્કેલીઓ અને અકસ્માતોને નિવારવા માટે આ આવશ્યક છે.

આ મેન્યુઅલના “ઈન્સપેક્શન એન્ડ મેન્ટેનન્સ” વિભાગમાં ઉલ્લેખ કરાયેલ “ડેઈલી ઈન્સપેક્શન ચેકલિસ્ટ” અનુસાર દૈનિક નિરીક્ષણ અને કાળજી આવશ્યક છે જેથી તમારા વાહનની આવરદા વધારવાની સાથે સુરક્ષિત પરિચાલન સુનિશ્ચિત કરી શકાય.

મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયા લિમિટેડ પૃથ્વીના કુદરતી સંસાધનોની જાળવણી અને રક્ષણમાં વિશ્વાસ ધરાવે છે.

તે પરિગ્રેક્ષમાં અમે, દરેક વાહન માલિકને ઉપયોગ કરાયેલા એન્જિન ઓઈલ, ફૂલન્ટ તથા અન્ય ફ્લૂઈડ્સ, બેટરી અને ટાયર્સને રિસાઈકલ, ટ્રેડ-ઇન અથવા તો યોગ્ય રીતે નિકાલ કરવામાંથી જે અનુકૂળ લાગે તેમ કરવા પ્રોત્સાહિત કરીએ છીએ.

મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયા લિમિટેડ

આ મેન્યુઅલમાં સામેલ તમામ માહિતી પ્રકાશનના સમયે ઉપલબ્ધ લેટેસ્ટ પ્રોડક્ટ માહિતી આધારિત છે. સુધારા તેમજ અન્ય ફેરફારોને કારણે આ મેન્યુઅલમાં સામેલ માહિતી અને તમારા વાહન વચ્ચે અચૂક વિસંગતતા હોઈ શકે છે. મારુતિ સુઝુકી આગોતરી જાણ કર્યા વિના કોઈ પણ સમયે કોઈ પણ સમયે ઉત્પાદનમાં ફેરફાર કરવાનો તેમજ અગાઉ નિર્મિત અથવા વેચાયેલા વાહનોમાં તે અથવા તેના જેવા ફેરફારો કરી આપવાની ફરજે બંધાયા વિના આમ કરવાનો અબાધિત અધિકાર ધરાવે છે.

આ વાહન અન્ય દેશોના માપદંડો અથવા નિયમોનું અનુસરણ ન પણ કરતું હોય. અન્ય કોઈ દેશમાં આ વાહનની નોંધણીનો પ્રયાસ કરાવતા પહેલા, તમામ લાગુ પડતા નિયમનોને ચકાસીને જરૂરી સુધારા કરાવી લેવા.

મહત્વપૂર્ણ

⚠ ચેતવણી// ⚠ સાવધાની/નોટિસ

નોંધ
કૃપા કરીને આ મેન્યુઅલ વાંચીને તેની સૂચનાઓનું કાળજીપૂર્વક અનુસરણ કરવું. વિશેષ માહિતી, પ્રતિક ⚠ અને શબ્દો ચેતવણી, સાવધાની, નોટિસ અને નોંધ પર ભાર મૂકવા તેના ખાસ અર્થ જણાવાયા છે. આ સંકેતાત્મક શબ્દો દ્વારા ભારપૂર્વક ઉલ્લેખ કરાયેલા સંદેશા પરત્વે ખાસ ધ્યાન આપવું.

⚠ ચેતવણી

સૂચવે છે સંભવિત જોખમ જેના પરિણામે મૃત્યુ અથવા ગંભીર ઈજા પહોંચી શકે છે.

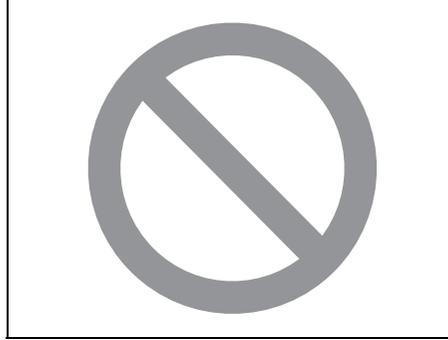
⚠ સાવધાની

સૂચવે છે સંભવિત જોખમ જેના કારણે નાની અથવા મોટી ઈજા થઈ શકે છે.

નોટિસ

સૂચવે છે સંભવિત જોખમ જેના કારણે વાહનને હાનિ પહોંચી શકે છે:

નોંધ:
સૂચવે છે ખાસ માહિતી જેથી જાળવણીને સરળ અથવા સૂચનાને સ્પષ્ટ બનાવી શકાય



75F135

આ મેન્યુઅલમાં સ્લેશ સાથે કુંડાળું કર્યું હોય તો તેનો મતલબ થશે કે “આમ ન કરશો” અથવા “આમ થવા દેશો નહીં”.

સુધારાવધારા ચેતવણી

⚠ ચેતવણી

તમારા વાહનમાં સુધારાવધારા ન કરાવશો. સુધારાવધારાથી વાહનની સુરક્ષા, સંચાલન, કામગીરી અથવા ટકાઉપણા પર વિપરીત અસર પડી શકે છે અને સરકારી નિયમોનું પણ ઉલ્લંઘન થઈ શકે છે. તદ્દુપરાંત, સુધારાવધારાના પરિણામે ધનારી હાનિ અથવા કામગીરીમાં સમસ્યાને વોરન્ટી હેઠળ આવરી ન પણ લેવાય.

નોટિસ

સેલ્યુલર ટેલિફોન્સ અથવા CB (સિટિઝન્સ બેન્ડ) રેડિયો જેવા મોબાઈલ સંદેશાવ્યવહાર સાધનોના અયોગ્ય ઈન્સ્ટોલેશનને કારણે તમારા વાહનની ઈન્જિન પ્રણાલિ સાથે ચેડાં થઈ શકે છે, જેના પરિણામે વાહનની કામગીરીમાં સમસ્યા આવે છે. આવા મોબાઈલ સંદેશાવ્યવહાર સાધનો ઈન્સ્ટોલ કરતા પહેલા તમારા મારુતિ સુઝુકી ડીલરની સલાહ લેવી.

નોટિસ

મારુતિ સુઝુકી દ્વારા ભલામણ કરાઈ ન હોય તેવા હલકી ગુણવત્તાના ઈધણ અને/અથવા લુબ્રિકેન્સના ઉપયોગને કારણે ગંભીર હાનિ થઈ શકે છે

અનુક્રમણિકા

| | |
|---|----|
| ઈંધણ ભલામણ | 1 |
| ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં | 2 |
| આપના વાહનનું પરિચાલન | 3 |
| ડ્રાઈવિંગની ટિપ્સ | 4 |
| અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ | 5 |
| વાહનનું લોડિંગ અને ટોઈંગ | 6 |
| નિરીક્ષણ અને જાળવણી | 7 |
| ઈમરજન્સી સેવા | 8 |
| રંગ-રૂપની દેખભાળ | 9 |
| સામાન્ય માહિતી | 10 |
| ખાસિયતો | 11 |
| બોડી ડેઝિગેશન માટેની સૂચના (ચેસિસ વેરિઅન્ટ) | 12 |

ઈંધણા ભલામણ

ઈંધણા ભલામણ 1-1

1

ઈંધણ ભલામણ

ઈંધણ ભલામણ

(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

પેટ્રોલ

તમારે ફરજિયાત અનલિડેડ પેટ્રોલનો ઉપયોગ કરવો જેનો ઓક્ટેન નંબર (આરઓએન) 91 અથવા ઊંચો હોય.

• પેટ્રોલ/ઈથેનોલ મિશ્રણ

અનલિડેડ પેટ્રોલ અને ઈથેનોલ (ગ્રેઈન આલ્કોહોલ)નું મિશ્રણ, જેને ગેસોહોલ તરીકે પણ ઓળખાય છે, તે અમુક વિસ્તારોમાં વ્યાપારી ધોરણે ઉપલબ્ધ છે. આ પ્રકારના મિશ્રણોનો તમારા વાહનોમાં ઉપયોગ કરી શકાય જો તેમાં ઈથેનોલનું પ્રમાણ 10%થી વધુ ન હોય. એ સુનિશ્ચિત કરવું કે આ પેટ્રોલ-ઈથેનોલ મિશ્રણમાં ઓક્ટેન રેટિંગ પેટ્રોલ માટે ભલામણ કરાયેલા સ્તરથી નીચું ન હોય.

• પેટ્રોલ/મિથેનોલ મિશ્રણ

અનલિડેડ પેટ્રોલ અને મિથેનોલ (બુડ આલ્કોહોલ)નું મિશ્રણ, અમુક વિસ્તારોમાં વ્યાપારી ધોરણે ઉપલબ્ધ છે. કોઈ પણ સંજોગોમાં 5% કરતા વધુ મિથેનોલ હોય તેવા ઈંધણનો ઉપયોગ કરવો નહીં. આ પ્રકારના ઈંધણના ઉપયોગને કારણે ઈંધણ પ્રણાલિને નુકસાન અથવા વાહનની કામગીરીમાં સમસ્યા માટે મારુતિ સુઝુકી જવાબદાર રહેશે નહીં અને તેને નવી વાહન વોરન્ટી હેઠળ આવરી લેવાશે નહીં.

જે ઈંધણમાં 5% અથવા ઓછું મિથેનોલ હોય તેનો ઉપયોગ તમારા વાહન માટે અનુકૂળ હોઈ શકે જો તેમાં કો સોલવન્ટ અને કોરોઝન ઈન્હિબિટર્સ હોય.

નોંધ:

જો તમે પેટ્રોલ/આલ્કોહોલ મિશ્રણનો ઉપયોગ કરી રહ્યા હોવ અને તમારા વાહનની ઈંધણ ઈકોનોમી અથવા ચાલન સુગમતાથી તમે સંતુષ્ટ ન હોવ, તો તમારે આલ્કોહોલ ન હોય તેવા અનલિડેડ પેટ્રોલના ઉપયોગ તરફ પાછા વળી જવું જોઈએ.

નોટિસ

ઈંધણની ટાંકીમાં હવા માટે જગ્યા હોય છે જેથી ગરમ વાતાવરણમાં ઈંધણ વિસ્તરી શકે. જો તમે ફિલર નોઝલ આપમેળે બંધ થઈ ગયા અથવા આરંભિક બ્લોબેક થયા પછી પણ ઈંધણ ઉમેરવાનું ચાલુ રાખશો તો એર ચેમ્બર આખેઆખી ભરાઈ જશે. આ રીતે પૂરેપૂરી ભરેલી ટાંકી ગરમીના સંસર્ગમાં આવે એટલે તેના પરિણામે ઈંધણ વિસ્તરતા તેનું લીકેજ થાય છે. આ પ્રકારે ઈંધણનું લીકેજ અટકાવવા, ફિલર નોઝલ આપમેળે બંધ થઈ જાય એટલે અથવા તો જ્યારે કોઈ વૈકલ્પિક બિન-ઓટોમેટિક પ્રણાલિનો ઉપયોગ કરી રહ્યા હોવ ત્યારે આરંભિક વેન્ટ બ્લોબેક થયા બાદ ઈંધણ ભરવાનું અટકાવી દેશો.

નોટિસ

આલ્કોહોલ ધરાવતા ઈંધણને ભરતી વેળાએ તે ઢોળાય નહીં તેની કાળજી રાખશો. જો ઈંધણ વાહનની બોડી પર ઢોળાય, તો તુરત તેને સાફ કરી દો. આલ્કોહોલ ધરાવતું ઈંધણ પેઈન્ટને હાનિ પહોંચાડી શકે છે, જેને ન્યૂ વ્હીકલ લિમિટેડ વોરન્ટીમાં આવરી લેવામાં આવી નથી.

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

સીએનજી

સીએનજી (કોમ્પ્રેસ નેચરલ ગેસ) મુખ્યત્વે મિથેનનો બનેલો છે. સીએનજીની ગણના સ્વચ્છ ઈંધણ તરીકે થાય છે. સીએનજીની નીચી ઘટ્ટતાને કારણે તેને 200 બારની આસપાસના દબાણે કોમ્પ્રેસ કરાય છે જેથી વાહનની ઓન-બોર્ડ સ્ટોરેજ કેપેસિટી વધી શકે.

સાવધાની

સીએનજી લીકેજ અથવા બહારથી અવાજ કે સીએનજી પાઈપિંગમાં કોઈ નુકસાન અથવા અકસ્માત થાય તો ગભરાવું નહીં.

- વાહનને થોભાવી દો અને એન્જિન બંધ કરી દો, બારીઓ ખોલી દો અને તમામ દરવાજા ખુલ્લા કરી દો.
- વાલ્વને મેન્યુઅલી બંધ કરી દો.
- વધુ સહાય માટે તાત્કાલિક મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપનો સંપર્ક કરો.

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

તમારે 51થી ઊંચો કેટેગોરી નંબર (સીએન) અને 50 પીપીએમ (પાર્ટીસ પર મિલિયન) ધરાવતા ડીઝલ ઈંધણાનો ઉપયોગ કરવો. મારુતિ સુઝુકી ઈએન590ને અનુકૂળ ડીઝલ ઈંધણાનો ઉપયોગ કરવાની ભલામણ કરે છે. મરીન ડીઝલ ઈંધણા, હીટિંગ ઓઈલ વગેરેનો ઉપયોગ કરવો નહીં.

નોટિસ

ઈંધણાની ટાંકીમાં હવાની જગ્યા હોય છે જેથી ગરમીમાં ઈંધણાનું કદ વધે તો વાંધો ન આવે. જો તમે ઈંધણા ભરવાની નોઝલ પહેલી વાર આપમેળે બંધ થાય તે પછી પણ તમે ઈંધણા ઉમેરવાનું ચાલુ રાખશો તો એર ચેમ્બર આખી ભરાઈ જશે. આ રીતે ઈંધણા ભરાય ત્યારે ગરમી વધવાથી ઈંધણાનું કદ વધે છે અને લીકેજ થાય છે. આ પ્રકારે ઈંધણાનું લીકેજ અટકાવવા પહેલી વાર નોઝલ આપમેળે બંધ થાય અથવા જ્યારે વૈકલ્પિક બિન-ઓટોમેટિક પ્રણાલિનો ઉપયોગ કરી રહ્યા હોવ ત્યારે આરંભિક વેન્ટ બ્લોબેક થાય એટલે ઈંધણા ભરવાનું બંધ કરવું જોઈએ.

નોટિસ

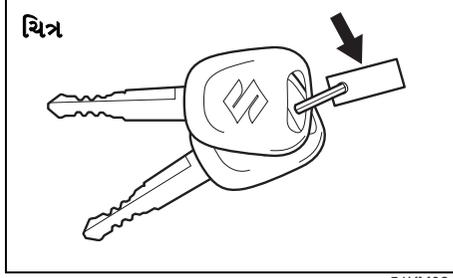
ઈંધણા ભરતી વેળાએ આલ્કોહોલ ધરાવતા ઈંધણાને ઢોળશો નહીં. જો ઈંધણા વાહનની બોડી પર ઢોળાયું હોય તો તુરત તેને કપડા વડે ધૂઈ નાંખશો. આલ્કોહોલયુક્ત ઈંધણાથી પેઈન્ટને નુકસાન થઈ શકે છે, જેને ન્યૂ ષીકલ લિમિટેડ વોરન્ટી હેઠળ કવર કરાતું નથી.

ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

| | |
|---|------|
| ચાવીઓ | 2-1 |
| દરવાજાના લોક | 2-1 |
| ટેઈલગેટ | 2-1 |
| ભારીઓ | 2-3 |
| મિરર | 2-3 |
| સીટ | 2-3 |
| સીટબેલ્ટ | 2-4 |
| ઈન્જુર મેન્ટ કલસ્ટર | 2-9 |
| સ્પીડોમીટર | 2-10 |
| ફ્યુલ ગેજ | 2-10 |
| માહિતી ડિસ્કે | 2-10 |
| ચેતવણી અને ઈન્ડિકેટર લાઈટ્સ | 2-14 |
| લાઈટિંગ કંટ્રોલ લીવર | 2-18 |
| હેડલાઈટ લેવલિંગ સ્વીચ | 2-19 |
| સિગ્નલ નિયંત્રણ લીવરને ફેરવો | 2-19 |
| હેઝાર્ડ ચેતવણી સ્વીચ | 2-20 |
| વિન્ડશિલ્ડ વાઈપર અને વોશર લીવર | 2-20 |
| હોર્ન | 2-22 |
| સીએનજી સિલિન્ડર વોર્નિંગ લેબલ (જો સજ્જ હોય) | 2-22 |
| સીએનજી વોર્નિંગ લેબલ (જો સજ્જ હોય) | 2-22 |
| સીએનજી મેન્યુઅલ શટ-ઓફ વાલ્વ (જો સજ્જ હોય) | 2-23 |

ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

ચાવીઓ



51KM024

તમારા વાહન સાથે બે ચાવીની જોડ આવે છે. આ ચાવીઓના મોડેલ વેરિયન્ટ પર આધારિત ટ્રાન્સમીટરથી સજ્જ હોય છે કે નથી હોતા. સ્પેર ચાવીને સુરક્ષિત સ્થળે રાખવી. એક ચાવી વાહનના તમામ લોક ખોલી શકે છે.

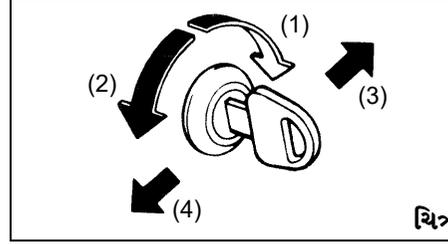
ચાવીનો ઓળખ નંબર ચાવીની સાથે પૂરા પડાયેલા ધાતુના ટેગ ઉપર અથવા તો ચાવી ઉપર જ છાપવામાં આવ્યો છે. આ ટેગને (જો અલગથી હોય તો) સુરક્ષિત સ્થળે જાળવી રાખો. તમે ચાવીઓ ખોલી દેશો, તો નવી ચાવીઓ બનાવવા તમને આ નંબરની જરૂર પડશે. તમારા ભાવિ સંદર્ભ માટે આ નંબરને નીચે લખી રાખો.

ચાવી નંબર:

2-1

દરવાજાના લોક

સાઈડના દરવાજાના લોક
ડ્રાઈવરનો દરવાજા



76MH0A001

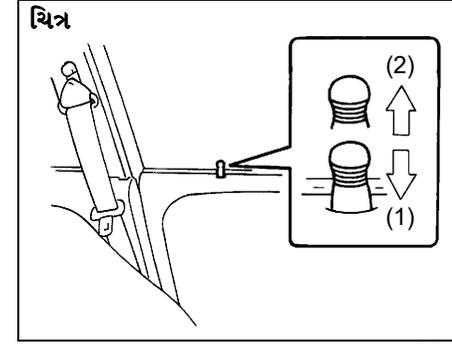
- (1) લોક
- (2) ખોલવું
- (3) આગળ
- (4) પાછળ

વાહનની બહારથી ડ્રાઈવર સાઈડનો દરવાજો લોક કરવા:

- ચાવી લોકમાં નાંખો અને ચાવીની ટોચની બાજુને વાહનની આગળ તરફ ધુમાવો, અથવા
- દરવાજાના લોક નોબને નીચે ધકેલો, ત્યારબાદ દરવાજાના હેન્ડલને તમે દરવાજો બંધ કરો છો તે સમયે ખેંચીને જકડી રાખો.

વાહનની બહારથી ડ્રાઈવરના દરવાજાને ખોલવા, ચાવીનો અંદર પ્રવેશ કરાવો અને ચાવીની ટોચની બાજુને વાહનની પાછળ તરફ ધુમાવો.

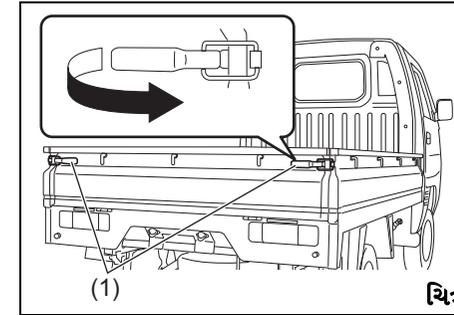
વાહનની બહારથી પેસેન્જરનો દરવાજો લોક કરવા દરવાજાના લોક નોબને નીચે ધકેલો, ત્યારબાદ દરવાજાના હેન્ડલને તમે દરવાજો બંધ કરો છો તે સમયે ખેંચીને જકડી રાખો.



54G005

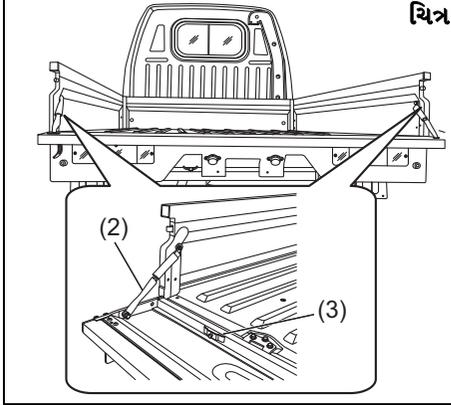
- (1) લોક
- (2) ખોલવું

ટેઈલગેટ



77PH025

ટેઈલગેટને ખોલી શકાય છે લોક હેન્ડલને ખેંચીને (1). જ્યારે બંધ કરો, ત્યારે તેને સખ્તાઈથી લોક કરો.



77PM201

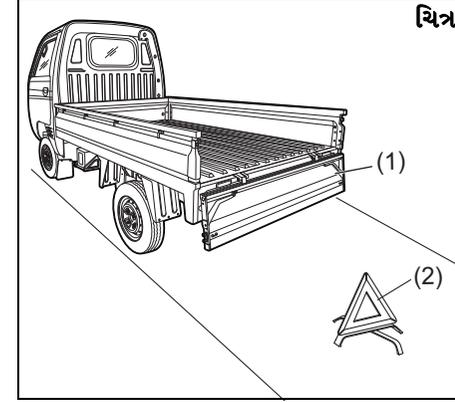
ટેઈલગેટ ચેઈનની મદદથી ટેઈલગેટને મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં પણ લોક કરી શકાય છે (2).

નોટિસ

ઉપયોગમાં ન હોય ત્યારે ટેઈલગેટ ચેઈનને (2) પિન (3) વડે લોક કરો.

ચેતવણી

- ટેઈલગેટ ખુલ્લી/મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં હોય ત્યારે વાહન હંકારવાથી ટેઈલગેટ ઝોલાં ખાઈ શકે છે અને બીજાને અથડાઈ શકે છે, ઈજા પહોંચાડી શકે છે અથવા મૃત્યુ પણ આણી શકે છે.
- ટેઈલગેટ ખુલ્લી/મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં હશે તો તેનાથી અન્ય વાહનચાલકોને ટેઈલલાઈટ્સ જોવામાં અવરોધ પેદા થઈ શકે છે જેનાથી અકસ્માતો થઈ શકે છે. એ સુનિશ્ચિત કરો કે વાહન હંકારતા પહેલાં ટેઈલગેટ બંધ હોય અને મજબૂતાઈથી લોક કરાયેલો હોય.
- ટેઈલગેટ હંમેશા બંધ રહે અને મજબૂતાઈથી લોક થયેલી હોય તે સુનિશ્ચિત કરો જેથી અકસ્માતના સમયે વાહનમાંથી સામાન બહાર ફેંકાય નહીં.
- ટેઈલગેટને મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં લોક કરવામાં આવ્યો હોય ત્યારે તેની પર ઊભા રહેવું નહીં, વજન ન મૂકવું અથવા સામાન લાદવો નહીં.
- ટેઈલગેટ સંપૂર્ણપણે ખુલ્લી સ્થિતિમાં હોય, તો વાહનના પાછળના લાઈટિંગ ઉપકરણો જેવા કે પોઝિશન લેમ્પ, ટર્ન સિગ્નલ ઈન્ડિકેટર અને સ્ટોપ લેમ્પ છૂપાઈ જાય છે અને દેખી શકાતા નથી.



77PM202

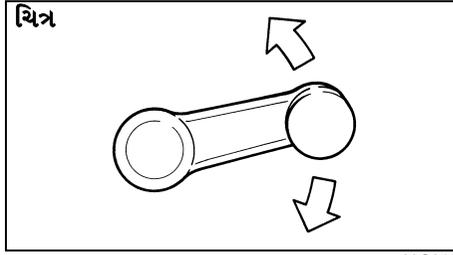
ચેતવણી

- જો ટેઈલગેટ (1) સંપૂર્ણપણે ખુલ્લી સ્થિતિમાં હોય ત્યારે લોડિંગ અને અનલોડિંગ થતું હોય, તો ચેતવણીરૂપ ત્રિકોણ (2) રસ્તા પર એ રીતે મૂકવો જોઈએ કે જેથી અન્ય વપરાશકારોને વાહનની મોજૂદગી વિષે ચેતવી શકાય તે રીતે તે દેખાય.

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં

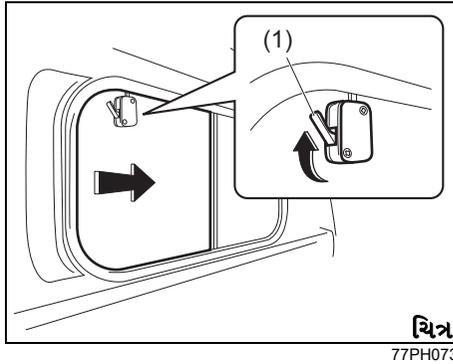
બારીઓ

મેન્યુઅલ વિન્ડો કંટ્રોલ



દરવાજાની પેનલ પર આવેલા હેન્ડલને ગોળ ફેરવીને દરવાજાની બારીના કાચને ઊંચો કે નીચો લાવો.

પાછળની બારી

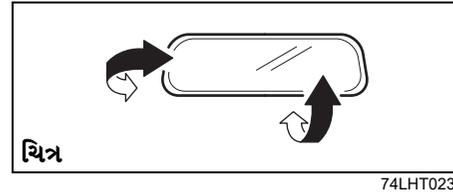


બારી ખોલવા માટે, લોકને (1) દબાવો અને કાચને ફેરવો.

મિરર્સ

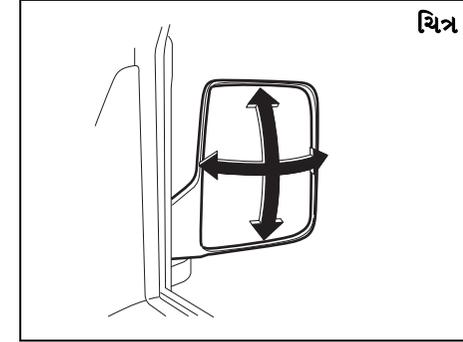
પાછળ જોવાનો અંદરનો કાચ

તમે હાથ વડે પાછળ જોવાનો અંદરનો કાચ એડજસ્ટ કરી શકો છો જેથી કાચની અંદર તમારા વાહનની પાછળનું દૃશ્ય જોઈ શકાય.



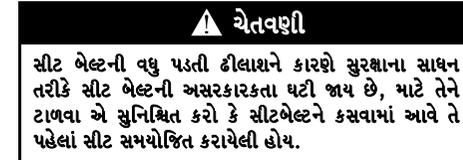
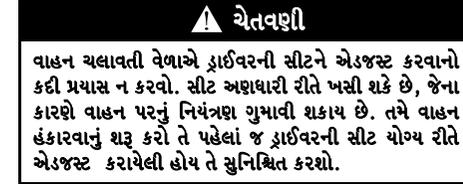
પાછળ જોવાનો બહારનો કાચ (ચો)

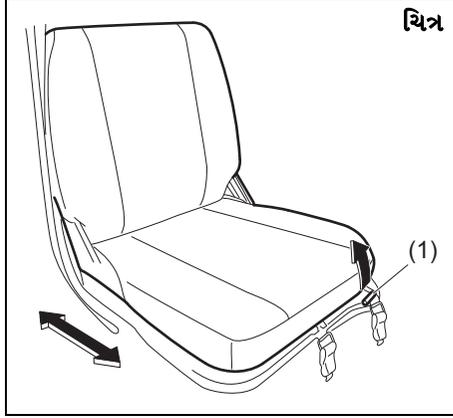
પાછળ જોવાના બહારના કાચ(ચો)ને એડજસ્ટ કરો જેથી તમે કાચ(ચો)ની અંદર તમારા વાહનની પાછળનું દૃશ્ય જોઈ શકો.



સીટ

સીટ એડજસ્ટમેન્ટ (ફ્રાઈવરની સીટ)





ચિત્ર

77PH087

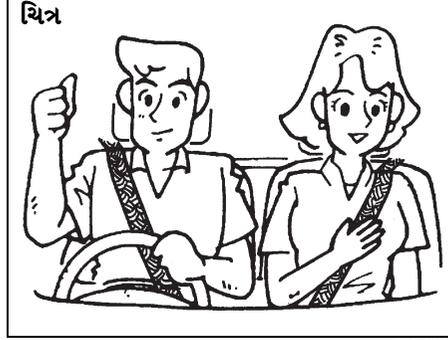
સીટ પોઝિશન એડજસ્ટમેન્ટ લીવર (1)
લીવરને ઉપર ખેંચીને સીટને ખસેડો.

સમાયોજન બાદ, સીટને આગળ અને પાછળ ખસેડવાનો પ્રયાસ કરો કે જેથી તે સુરક્ષિત રીતે ગોઠવાઈ ગઈ છે તે સુનિશ્ચિત કરી શકાય.

▲ સાવધાની

સીટનું એડજસ્ટ કરતી વેળાએ કાળજી રાખશો કે સીટથી તમારો હાથ ભીંસાઈ ન જાય, અથવા તમારા શરીરને વાગે નહીં.

સીટ બેલ્ટ



ચિત્ર

65D231S

▲ ચેતવણી

તમામ સમયે તમારા સીટબેલ્ટ બાંધેલા રાખો.

▲ ચેતવણી

ડ્રાઈવર અને તમામ મુસાફરોએ તમામ સમયે સીટબેલ્ટ બાંધેલી સ્થિતિમાં જ રહેવું જોઈએ, પછી ભલેને તેમની બેઠકની સ્થિતિમાં અકસ્માતના સમયે ગંભીર ઈજા અથવા તો મૃત્યુના જોખમને લઘુત્તમ બનાવવા એર બેગ લાગેલી હોય કે ન હોય.



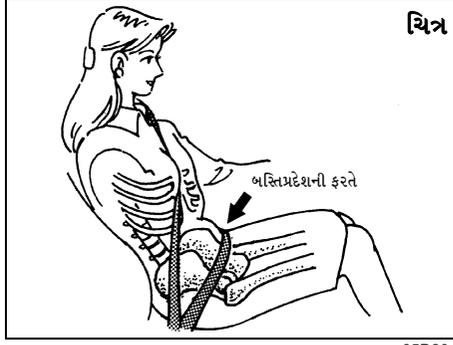
ચિત્ર

65D606

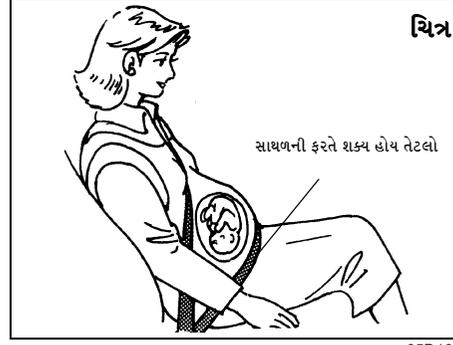
▲ ચેતવણી

- વાહનના સામાન ગોઠવવાના ભાગમાં કદી કોઈને મુસાફરી કરવા દેશો નહીં. અકસ્માતના સંજોગોમાં, જે લોકોએ સીટબેલ્ટ સુરક્ષિત રીતે કસીને બાંધ્યો ન હોય તેઓને ઈજા પહોંચવાનું જોખમ ઘણું વધારે હોય છે.
- સીટબેલ્ટ હંમેશા નીચેની રીતે એડજસ્ટ કરેલો હોવો જોઈએ:
 - બેલ્ટનો ખોળાનો ભાગ કમરની ફરતે નહીં, પરંતુ બક્ષિતપ્રદેશની ફરતે પહેરાયેલો હોવો જોઈએ.
 - ખભાના પટ્ટાને ખભાની બહારના ભાગે જ પહેરાયેલા હોવા જોઈએ, કદી હાથની અંદર નહીં.
 - ખભાના પટ્ટા તમારા ગળા અને ચહેરાના ભાગથી દૂર હોવા જોઈએ, પરંતુ તમારા ખભાથી ઢળતા રહે તે રીતે નહીં

(આગળ ચાલુ)



65D201



65D199

⚠ ચેતવણી

(આગળ ચાલુ)

- પટ્ટો વઘેલો હોય તે સ્થિતિમાં કદી સીટબેલ્ટને પહેરવો નહીં અને જેના માટે તેની ડિઝાઈન કરાઈ છે તે રક્ષણ આપવાના હેતુને પાર પારવા અનુકૂળ હોય તેટલી યુસ્તતાથી તેને એડજસ્ટ કરવો જોઈએ.
- યુસ્ત હોય તેની તુલનામાં ઠીલો બેલ્ટ ઓછું રક્ષણ પુરું પાડશે. (આગળ ચાલુ)

(આગળ ચાલુ)

⚠ ચેતવણી

(આગળ ચાલુ)

- ગર્ભવતી મહિલાઓએ સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ, જો કે મહિલાના તબીબી સલાહકાર દ્વારા ફાઈવિંગ વિષે ચોક્કસ ભલામણ કરાયેલી હોવી જોઈએ. યાદ રાખો કે બેલ્ટના ખોળાના ભાગને શક્ય હોય તેટલો નીચો સાથળની ફરતે બાંધવો જોઈએ, જે રીતે રેખાકૃતિમાં દર્શાવાયું છે.
- તમારા સીટબેલ્ટને તમારા ખિસ્સા અથવા કપડામાં રાખેલા કઠણ અથવા તુટી જાય તેવા પદાર્થો પર બાંધવો નહીં. અકસ્માતના સંજોગોમાં કાચ, પેન વગેરે જેવી ચીજો સીટબેલ્ટની અંદર હોય તો તેનાથી ઈજા પહોંચી શકે છે.

(આગળ ચાલુ)

⚠ ચેતવણી

(આગળ ચાલુ)

- કદી એક કરતા વધુ વ્યક્તિ માટે એક જ સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ કરવો નહીં અને કદી કોઈ સીટબેલ્ટધારકના ખોળામાં ગોઠવેલા નવજાત અથવા બાળકને સીટબેલ્ટમાં આવરી લેવો નહીં. અકસ્માતના સંજોગોમાં આવી રીતે બાંધેલા સીટબેલ્ટથી અતિગંભીર ઈજા પહોંચી શકે છે.
- વધુ પડતી ઢીલાશ અને નુકસાન માટે નિયમિત સમયાંતરે સીટબેલ્ટ એસેમ્બલીને ચકાસતા રહેવું. સીટબેલ્ટની વેબિંગ ઘસાઈ ગઈ હોય, કહોવાઈ ગયો હોય અથવા કોઈ રીતે નુકસાન પામ્યો હોય તો તેને બદલી નાંખવો જોઈએ. ગંભીર અસરમાં સીટબેલ્ટને પહેરાયો હોય તો આખેઆખી સીટબેલ્ટ એસેમ્બલી બદલી નાંખવી જરૂરી છે, પછી ભલેને એસેમ્બલીને હાનિ તેટલી દેખીતી રીતે ન થઈ હોય.
- નવજાત શિશુ અને નાના બાળકોને યોગ્ય રીતે બંધાયેલા ન હોય ત્યાં સુધી તેમનું પરિવહન કદી કરાવું જોઈએ નહીં.
- બાળકો માટે, જો શોલ્ડર બેલ્ટથી ગળા અથવા ચહેરાના ભાગે અસુવિધા થતી હોય, તો બાળકને વાહનના મધ્યભાગથી નજીક લાવવું જોઈએ.
- પોલીશ, ઓઈલ, કેમિકલ્સ અને ખાસકરીને બેટરી એસિડ દ્વારા સીટબેલ્ટના વેબિંગનો કહોવાટ ટાળવો જોઈએ. હળવા સાબુ અને પાણીનો ઉપયોગ કરીને સાફસફાઈ સુરક્ષિત રીતે કરી શકાય છે.

(આગળ ચાલુ)

⚠ ચેતવણી

(આગળ ચાલુ)

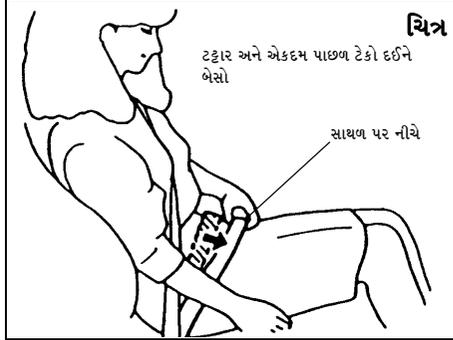
- સીટબેલ્ટના બકલમાં સિક્કા, ક્લિપ્સ વગેરે જેવી ચીજો નાંખવી નહીં, અને આ ભાગમાં કોઈ પ્રવાહી ન ઢગે તેની પણ કાળજી રાખવી. જો કોઈ બહારની વસ્તુ સીટબેલ્ટના બકલમાં ધૂસી જશે, તો સીટબેલ્ટ યોગ્ય રીતે કામ નહીં કરે

ખોળા-ખભાનો બેલ્ટ

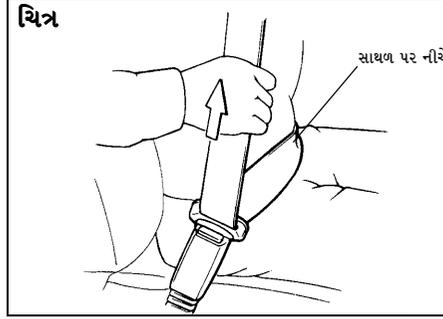
ઈમરજન્સી લોકિંગ રિટ્રેક્ટર (ઈએલઆર)

સીટબેલ્ટમાં એક ઈમરજન્સી લોકિંગ રિટ્રેક્ટર (ઈએલઆર) હોય છે, જેની ડિઝાઈન એકાએક અટકવા અથવા ઝાટકાની અસરની સ્થિતિમાં જ સીટબેલ્ટને લોક કરી દેવા માટે કરાઈ હોય છે. તમે તમારા શરીરની ફરતે સીટબેલ્ટને અચાનક ઝડપથી ખેંચશો તો પણ તે લોક થઈ જશે. આમ થાય, તો બેલ્ટને અનલોક કરવા જરા પાછો સરકવા દો, અને ત્યારબાદ હળવેકથી તમારા શરીરની ફરતે બેલ્ટને ખેંચો.

સુરક્ષા રિમાઈનર



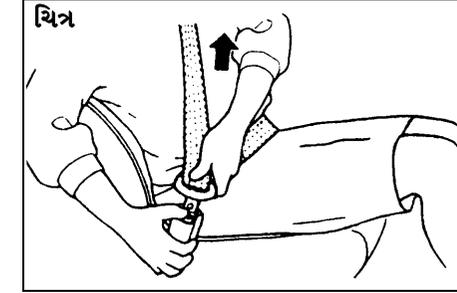
60A038



60A040

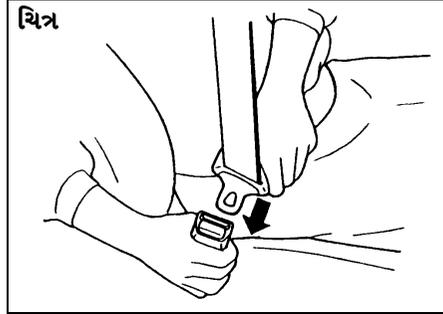
અથડામણની સ્થિતિમાં સરકી જવાના જોખમને ઘટાડવા, તમારા ખોળાની ફરતે બેલ્ટના ખોળાના ભાગની સ્થિતિ શક્ય હોય તેટલી તમારા સાથળ પર નીચે રાખો અને લેચ પ્લેટમાંથી બેલ્ટની ખભાની સ્થિતિને ઉપરની તરફ ખેંચીને તેને સ્તગ ફીટ કરો. ખભાના પટ્ટાની કઈ રેખા પરની લંબાઈ તેની જાતે એડજસ્ટ થાય છે જેથી હિલચાલની સ્વતંત્રતાને અનુમતિ મળી શકે.

સીટબેલ્ટને કસીને બાંધવા, સીટ પર ટટ્ટાર અને પાછળ અડીને બેસો, સીટબેલ્ટની સાથે જોડાયેલી લેચ પ્લેટને તમારા શરીર ફરતે ખેંચો અને તેને સીધી બકલમાં દબાવો જ્યાં સુધી તમને ક્લિક અવાજ ન સંભળાય.



60A039

સીટબેલ્ટને ખોલવા માટે, બકલ પરના બટનને દબાવો અને બેલ્ટ અથવા/અને લેચપ્લેટને હાથ વડે પકડીને બેલ્ટને હળવેથી છોડો.



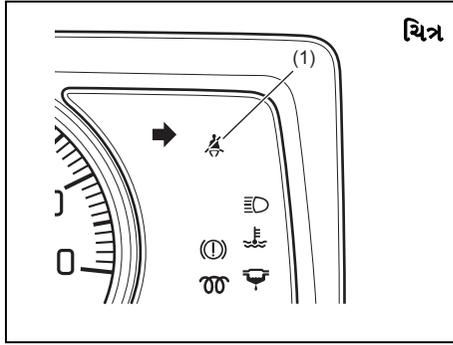
60A036

ડાઈવિંગ કરતા પહેલાં

ચાલકની સિટ બેલ્ટ વોર્નિંગ લાઇટ/આગળ બેસેલ

પેસેન્જરની સિટ બેલ્ટ વોર્નિંગ લાઇટ

(જો સજ્જ હોય)



(1) ચાલક સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર લાઇટ/ આગળ બપેસેલ પેસેન્જરની સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર લાઇટ

જ્યારે ચાલક અને/અથવા આગળના પેસેન્જર તેમના સિટ બેલ્ટ વધુ ફીટ કરે /ન કરતા હોય તો, સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર લાઇટ ચાલુ થશે કે ચાલુ બંધ થશે અને સિટ બેલ્ટને બઝર ચાલક/ પેસેન્જરને યાદ અપાવવા વાગશે. વધુ વિગતો માટે નીચે આપેલી સમજૂતિ જુઓ.

2-7

ચેતવણી

ચાલક અને પેસેન્જર્સ દરેક સમયે તેમના સિટ બેલ્ટ વધુ ફીટ કરે તે સંપૂર્ણપણે આવશ્યક છે. જે વ્યક્તિઓ તેમના સિટ બેલ્ટ્સ વધુ ફીટ કરતા નથી તેમને અકસ્માત થાય તો ભારે મોટી ઇજા થવાનું જોખમ રહેલું છે. ઇગ્નીશન સ્વીચમાં ચાવી નાખતા પહેલા તમારા સિટ બેલ્ટને બકલીંગ કરવાની નિયમિત ટેવ પાડો.

નોંધ:

ચાલકના સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર લાઇટ/આગળ બેસેલ પેસેન્જરની સિટ બેલ્ટ લાઇટ ચાલક અને આગળના પેસેન્જર બન્ને માટે છે.

ચાલકનું સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર

જો ઇગ્નીશન ઓન સ્થિતિમાં હોય ત્યારે જો ચાલકનો સિટ બેલ્ટ બકલમાં ભરાવેલ ન હોય રિમાઇન્ડર નીચે પ્રમાણે કાર્ય કરે છે:

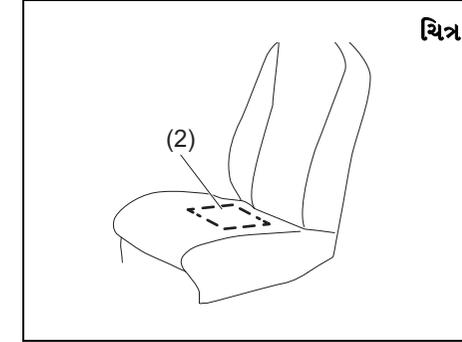
- 1) ચાલકની સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર લાઇટ ચાલુ થશે.
- 2) જ્યારે વાહનની હલિ પ્રતિકલાક 15 km/h પહોંચી ગઇ હોય તો, ચાલકની સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર લાઇટ ચાલુ બંધ થશે અને 95 સેકન્ડ સુધી બઝર વાગશે.
- 3) રિમાઇન્ડર લાઇટ જ્યાં સુધી ચાલકનો સિટ બેલ્ટ બકલમાં ભરાવવામાં ન આવે ત્યાં સુધી ચાલુ રહેશે.

જો ચાલક તેનો અથવા તેણીનો સિટ બેલ્ટ બકલમાં ભરાવવામાં આવ્યો હોય અને બાદમાં સિટ બેલ્ટ બકલમાંથી નીકળી ગયો હોય તો, રિમાઇન્ડર સિસ્ટમ પગલું 1) અથવા 2) પરથી વાહનની ગતિ અનુસાર સક્રિય થશે. જ્યારે વાહનની ગતિ પ્રતિ કલાક 15 km/h ઓછી હોય તો, રિમાઇન્ડર પગલું 1) થી ચાલુ થશે. જ્યારે વાહનની ગતિ પ્રતિકલાકથી 15 km/h વધુ હોય તો, રિમાઇન્ડર પગલું 2) થી ચાલુ થશે.

જ્યારે ચાલકનો સિટ બેલ્ટ બકલમાં ભરાવેલ હોય અથવા ઇગ્નીશન સ્વીચ બંધ હોય ત્યારે રિમાઇન્ડર આપોઆપ જ રદ થઇ જશે.

આગળ બેસેલ પેસેન્જરનું સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર

જો કોઇ વ્યક્તિ આગળના પેસેન્જરની સિટમાં બેસેલી હોય અને ઇગ્નીશન સ્વીચ ઓન સ્થિતિમાં હોય ત્યારે આગળના પેસેન્જરે સિટ બેલ્ટ બકલમાં ભરાવેલ ન હોય તો આગળ બેસેલ પેસેન્જરનો સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર સક્રિય થશે.



(2) આગળ બેસેલ પેસેન્જરના સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડરનું સેન્સર. જો આગળની સિટમાં વ્યક્તિ બેઠી હોય તો સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર સેન્સર (2) તેને ગ્રહણ કરે છે. આગળના પેસેન્જરનું સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડરનું સેન્સર સિટ કુશનમાં આવેલું હોય છે. આગળના પેસેન્જરનું સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર ચાલકના સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડરની જેમ જ કામ કરે છે.

નોટિસ

- આગળના પેસેન્જરનું સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડરનું સેન્સર સિટ કુશનમાં આવેલું છે. જો ભારે કે ધારદાર પદાર્થને સિટ કુશન પર મુકવામાં આવે, અથવા પેસેન્જર સિટને દૂર કરવાની, છૂટી કરવાની અને સુધારો કરવામાં આવે તો, સેન્સર કદાચ યોગ્ય રીતે કામ ન કરે અથવા તેને નુકસાન થઇ શકે છે.
- સિટ બેલ્ટ કુશન પર ભારે કે ધારદાર પદાર્થ મુકશો નહીં. પેસેન્જરની સિટ દૂર કરશો નહીં, છૂટી કરશો નહીં અને તેમાં સુધારો કરશો નહીં.
- સિટ કવરની વેરાયટી પર આધારિત, સેન્સરની કામગીરીને વિપરીત અસર થઇ શકે છે. મારુતિ સુઝુકી તમે ફક્ત આ જ વાહન માટે મારુતિ સુઝુકીના અસલ સિટ કવરનો ઉપયોગ કરો તેવી ઉચ્ચ ભલામણ કરે છે.
- જો તમે લિક્વીડ એરોમેટિક્સ, હળવા પીણા અથવા જ્યુસ જેવા પ્રવાહી આગળના પેસેન્જરની સિટના કુશન પર ઢોળો તો સિટ કુશનમાં આવેલ સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડરના સેન્સરને નુકસાન થઇ શકે છે. જ્યારે પણ ઢોળાય ત્યારે પોચા વસ્ત્રથી લૂછીને તેને સૂકી કરી નાખો.

(ચાલુ)

નોટિસ

(ચાલુ)

- આગળના પેસેન્જરની સિટ પર બેસતી વખતે, પેસેન્જરની સિટ સીધી હોય, સિટ બેકરેસ્ટ સામે ઢળતી હોય અને સિટ કુશન પર મધ્યમાં હોય તે અત્યંત અગત્યનું છે જેથી સિટબેલ્ટ રિમાઇન્ડર સિસ્ટમ અસરકારક રીકે કામ કરે. સિટ પર બેસેલ વ્યક્તિ અયોગ્ય રીતે બેઠી હોય તો (ઉભડક બેઠા હોય, આજુબાજુ ફરતા હોય, આગળ ઢળીને બેઠેલા હોય અથવા આડાઅવળા હોય) તેનાથી આ સિસ્ટમની કામગીરી પર અવરોધ થઇ શકે છે કેમ કે તે બેસેલી વ્યક્તિને ગ્રહણ કરી શકતી નથી.

નોંધ:

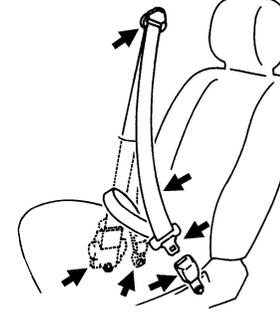
- જો તમે પેસેન્જરની સિટ પર કોઇ પદાર્થ મુકો, તો પદાર્થનું વજન સેન્સર દ્વારા ગ્રહણ કરવામાં આવશે અને આગળના પેસેન્જરની સિટ બેલ્ટ રિમાઇન્ડર લાઇટ ચાલુ થશે અને ત્યાર બાદ આંતરિક બજાર વાગી શકે છે.
- જો બાળક કે નાના કદની વ્યક્તિ આગળના પેસેન્જરની સિટ પર બેસે અથવા કુશનને આગળના પેસેન્જરની સિટ પર મુકવામાં આવે તો, વજનને સેન્સર ગ્રહણ કરી શકે છે અને આંતરિક બજાર ન પણ વાગે.

નોંધ:

મારુતિ સુઝુકી, મારુતિ સુઝુકી સિટ કવરની જેન્યુઇન એસેસરીનો ઉપયોગ કરવાની ભલામણ કરે છે.

સીટ બેલ્ટની ચકાસણી

ચિત્ર



65D209S

સીટબેલ્ટ યોગ્ય રીતે કામ કરે છે અને નુકસાન નથી પામ્યા તે સુનિશ્ચિત કરવા સમયાંતરે સીટબેલ્ટને ચકાસતા રહો. વેબિંગ, બકલ્સ, લેયપ્લેટ, રિટ્રેક્ટર્સ, એકોરેગ્સ અને ગાઈડ લૂપ્સની ચકાસણી કરશો. યોગ્ય રીતે કામ ન કરે અથવા હાનિગ્રસ્ત હોય તેવા કોઈ પણ સીટબેલ્ટને બદલી નાંખો.

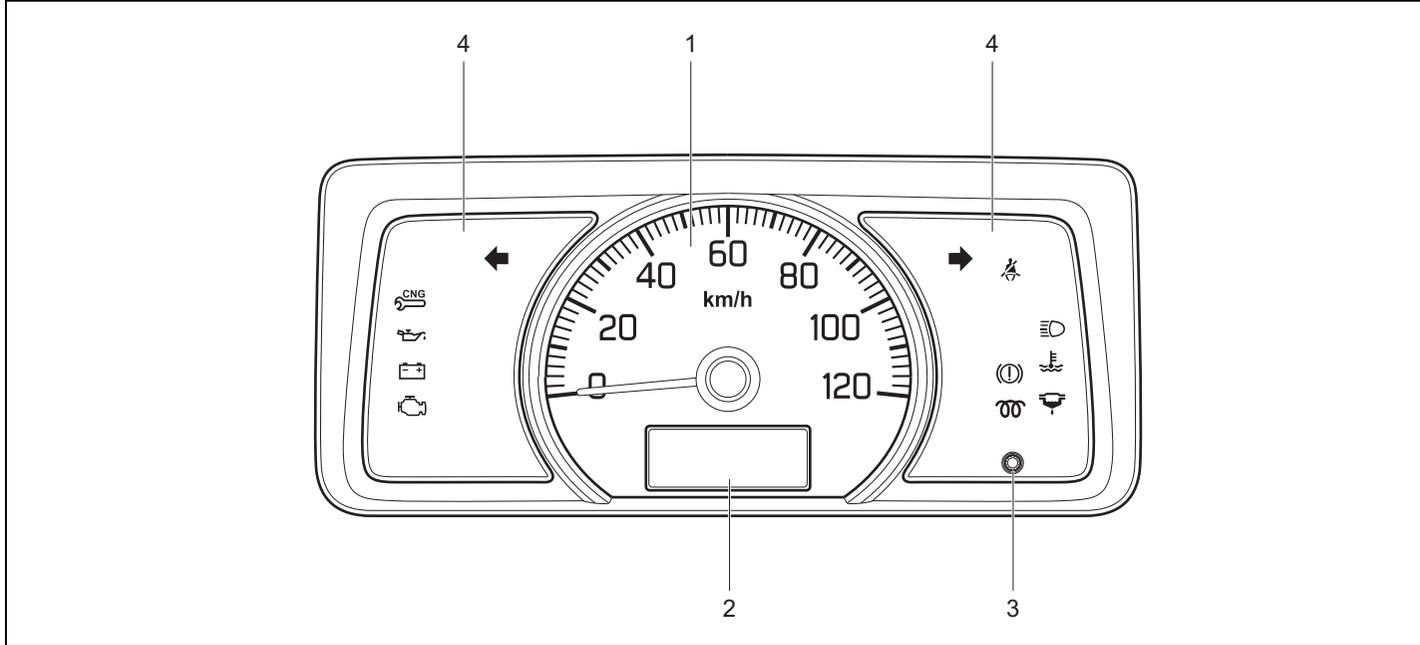
⚠ ચેતવણી

કોઈ પણ અથડામણ બાદ તમામ સીટબેલ્ટ એસેમ્બલીને ચકાસવાનું સુનિશ્ચિત કરશો. અથડામણ દરમિયાન ઉપયોગમાં હોય તેવી કોઈ પણ સીટબેલ્ટ એસેમ્બલી (કોઈ સાવ નાની હોય તે સિવાયની) બદલી નાંખવી જોઈએ, પછી ભલે તે એસેમ્બલીને કોઈ દેખીતું નુકસાન ન પણ થયું હોય. અથડામણ દરમિયાન ઉપયોગમાં ન હોય તેવી કોઈ પણ સીટબેલ્ટ એસેમ્બલીને બદલી નાંખવી જોઈએ જો તે યોગ્ય કામ કરતી ન હોય અથવા તો કોઈ પણ રીતે તેને હાનિ પહોંચી હોય.

ક્રમવિધિ કરતા પહેલાં

ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ ક્લસ્ટર

1. સ્પીડોમીટર
2. માહિતી ડીસ્પ્લે
3. ટ્રીપ મીટર સિલેક્ટર નોબ
4. ચેતવણી અને ઇન્ડિકેટર લાઇટ્સ



77PM02001

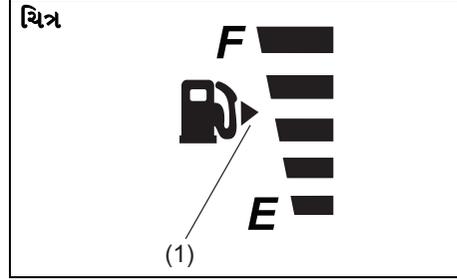
પીડોમીટર

સ્પીડોમીટર વાહનની ગતિને દર્શાવે છે.

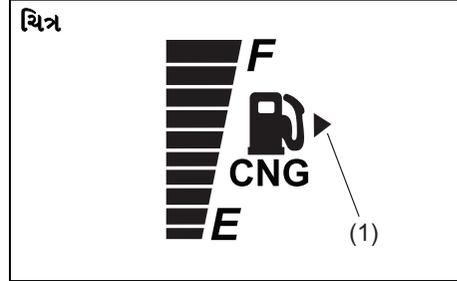
ઈંધણ ગેજ

(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

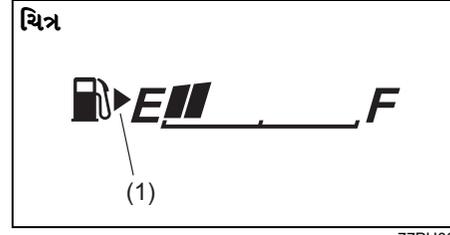
પેટ્રોલ



(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)
સીએનજી



(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચ "ON" પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે આ ગેજ ઈંધણની ટાંકીમાં રહેલા ઈંધણની માત્રા વિષે અંદાજિત સંકેત આપે છે. "F" એટલે આખેઆખું ભરેલું અને "E" એટલે ખાલી.

જો ઈંધણ મીટર ઇન્ડિકેટર "E" પરત્વે એક જ સેગમેન્ટ દર્શાવે, તો ટાંકીને બંને તેટલી ઝડપથી ભરાવી દો.

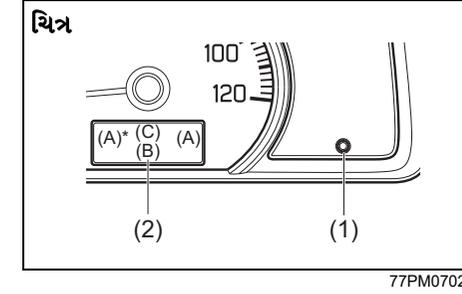
નોંધ:

જો છેલ્લું સેગમેન્ટ ઝબૂક્યા કરે, તો તેનો મતલબ થાય છે કે ઈંધણ લગભગ ખાલી થઈ ચૂક્યું છે.

માર્ક (1) દર્શાવે છે કે ઈંધણ ભરવાનો દરવાજો વાહનની જમણી બાજુએ આવેલું છે.

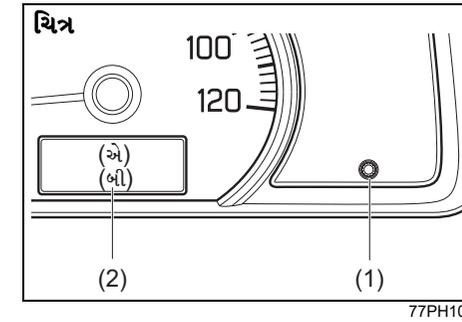
માહિતી ડિસ્કલે

(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે લાગુ)

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)



(1) ટૂપ મીટર સિલેક્ટર નોંધ
(2) માહિતી ડિસ્કલે

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં

જ્યારે ઈજિનશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે માહિતી ડિસ્પ્લે નીચેની માહિતી દર્શાવે છે.

ડિસ્પ્લે (એ)
ઈંધણ ગેજ

ડિસ્પ્લે (બી)
ઓડોમીટર/ટ્રીપમીટર/ક્લોક/બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ

ડિસ્પ્લે (સી)
ઈંધણ મોડ્સ (જો સજ્જ હોય)

ઈંધણ ગેજ

જ્યારે ઈજિનશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે ડિસ્પ્લે (એ) ઈંધણ ગેજ દર્શાવે છે.

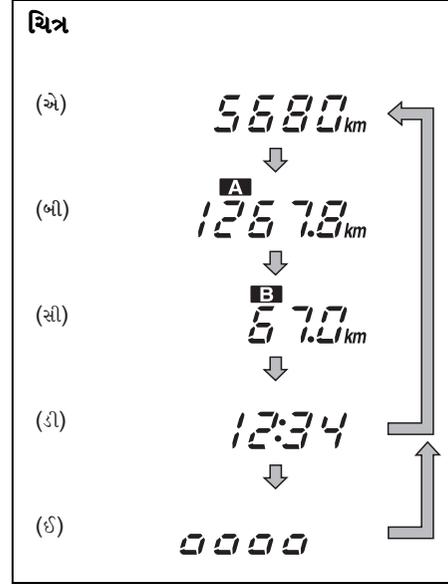
આ વિભાગમાં “ઈંધણ ગેજ”ને જોઈ જાવ.

ઓડોમીટર/ટ્રીપમીટર/ક્લોક/બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ

જ્યારે ઈજિનશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે ડિસ્પ્લે (બી) નીચેની બાબતો દર્શાવે છે, ઓડોમીટર, ટ્રીપમીટર A, ટ્રીપમીટર B અથવા ક્લોક.

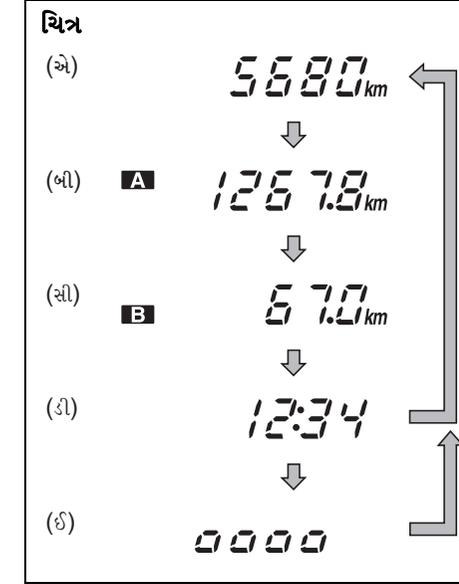
ડિસ્પ્લે ઈન્ડિકેશન (બી) ને સ્વીચ કરવા, ટ્રીપમીટર પસંદગીકર્તા નોંબને (1) ઝડપથી દબાવો.

(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



77PH007

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)



77PH007

- (એ) ઓડોમીટર
- (બી) ટ્રીપમીટર A
- (સી) ટ્રીપમીટર B
- (ડી) ક્લોક
- (ઈ) બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ*

* બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ એ સમયે દેખાશે જ્યારે પોઝિશન લાઈટ્સ અને/અથવા હેડલાઈટ્સ ચાલુ હોય.

⚠ ચેતવણી

જો તમે ડ્રાઈવિંગ કરતી વેળાએ ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો, તો તમે વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો. ડ્રાઈવિંગ કરતી વેળાએ ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ ન કરશો.

નોંધ:
તમે જ્યારે દબાવો છો ત્યારે ઈન્ડિકેશન્સ બદલાશે અને નોબ મુક્ત કરશે.

ઓડોમીટર

ઓડોમીટર વાહનને હંકારેલું હોય તે કુલ અંતરને રેકોર્ડ કરે છે.

નોટિસ

તમારા ઓડોમીટરના રીડિંગનો ટ્રેક રાખશો અને જરૂરી સેવાઓ માટે નિયમિત રીતે જાળવણી શિડ્યુલ ચકાસશો. ચોક્કસ પાર્ટ્સને નુકસાન અથવા વધેલા ધસારાના પરિણામે યોગ્ય માઈલેજના અંતરાલે જરૂરી સેવાઓ પૂરી પાડવામાં નિષ્ફળતા સાંપડી શકે છે.

ટ્રીપ મીટર

ટ્રીપમીટરનો ઉપયોગ ઈંધણના અંતરાલ વચ્ચે અથવા ટૂંકી ટ્રીપ્સ પર કરેલી મુસાફરીના અંતરને માપવા માટે કરાય છે.

ટ્રીપમીટરને શૂન્ય પર રિસેટ કરવા માટે, ટ્રીપ મીટર સિલેક્ટર નોબને (1) દબાવીને થોડાક સમય માટે અટકાવી રાખો જ્યારે ડિસ્લે ટ્રીપમીટર દર્શાવતું હોય.

નોંધ:

ટ્રીપમીટરનું સૂચિત કરેલું મહત્તમ મૂલ્ય હોય છે 9999.9. તમે જ્યારે મહત્તમ મૂલ્યને ઓળંગી જાવ, એટલે દર્શાવેલું મૂલ્ય 0.0 પર પાછું ફરે છે.

ક્લોક

ડિસ્લે સમય દર્શાવે છે.

સમય સૂચકાંકને બદલવા માટે:

- 1) ઈન્ડિકેટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) દબાવો અને અટકાવો જ્યાં સુધી મિનિટ ઈન્ડિકેશન ઝબૂકવા ન લાગે.
- ૨) મિનિટ ઈન્ડિકેશન બદલવા, ટ્રીપ મીટર સેક્ટર નોબ (1)ને વારંવાર દબાવો જ્યારે પણ મિનિટ ઈન્ડિકેશન બ્લિન્ક થાય. મિનિટ ઈન્ડિકેશનને ઝડપથી બદલવા ટ્રીપ મીટર સિલેક્ટર નોબને (1) દબાવો અને જકડી રાખો. મિનિટ ઈન્ડિકેશન જોવા, 5 સેકન્ડ સુધી રાહ જુઓ જ્યાં સુધી કલાક ઈન્ડિકેશન બ્લિન્ક કરવાનું શરૂ કરે.
- 3) કલાકનું ઈન્ડિકેશન બદલવા, ઈન્ડિકેટર સિલેક્ટર નોબને (1) વારંવાર દબાવો જ્યારે કલાકનું ઈન્ડિકેશન ઝબૂકે. કલાકના ઈન્ડિકેશનને ઝડપથી બદલવા માટે, ઈન્ડિકેટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) દબાવીને અટકાવી રાખો. કલાકના ઈન્ડિકેશનને નિર્ધારિત કરવા, આશરે 5 સેકન્ડ સુધી રાહ જુઓ.

⚠ ચેતવણી

ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન તમે ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો, તો તમે વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો. ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં.

નોંધ:

તમે જ્યારે નેગેટિવ (-) ટર્મિનલને બેટરી સાથે પુનઃજોડવો ત્યારે ક્લોકનું ઈન્ડિકેશન પુનઃપ્રસ્થાપિત થાય છે. ઈન્ડિકેશનને ફરીથી તમારી પસંદગી મુજબ બદલશો.

બ્રાઈટનેસ નિયંત્રણ

જ્યારે પોઝિશન લાઈટ્સ અને/અથવા હેડલાઈટ્સ ઓન હોય, ત્યારે તમે મીટર ઈલ્યુમિનેશન સઘનતાને નિયંત્રિત કરી શકો છો.

ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ લાઈટ્સની બ્રાઈટનેસને બદલવા, ઈન્ડિકેટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) દબાવીને અટકાવી રાખો.

⚠ ચેતવણી

ડ્રાઈવિંગ કરતી વેળાએ તમે ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો, તો તમે વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો. ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં.

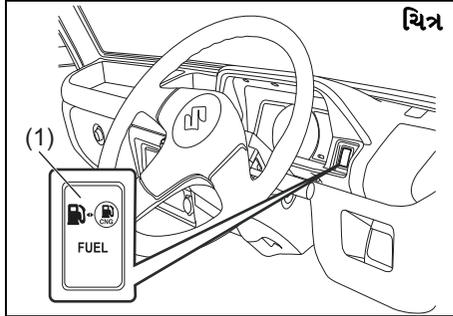
ડાઈવિંગ કરતા પહેલાં

નોંધ:

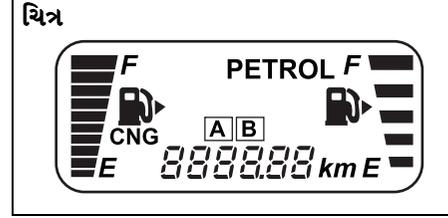
- જો તમે બ્રાઈટનેસ નિયંત્રણ ડિસ્કને એક્ટિવેટ કર્યાની 10 સેકન્ડની અંદર ટ્રીપ મીટર પસંદગીકર્તા નોબને નહીં દબાવો, તો બ્રાઈટનેસ નિયંત્રણ ડિસ્કને આપમેળે રદ થઈ જશે.
- તમે બેટરી સાથે ફરી જોડાવો છો, ત્યારે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ લાઈટ્સની બ્રાઈટનેસ પુનઃપ્રસ્થાપિત થશે. તમારી પસંદગી મુજબ બ્રાઈટનેસને એડજસ્ટ કરશો.

ઈંધણ મોડ્સ (જો સજ્જ હોય)

વાહનમાં ત્રણ પ્રકારના ઈંધણ મોડ્સ હોય છે- પેટ્રોલ, ઓટો અને ફોર્સ સીએનજ મોડ જે સિલેક્ટર સ્વીચ (1) દબાવીને પસંદ કરી શકાય છે જે ડેશબોર્ડ પર સ્ટીયરિંગ વ્હીલની જમણી બાજુએ આવેલી હોય છે.

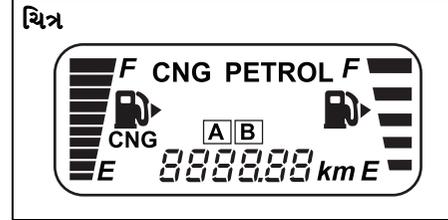


પેટ્રોલ મોડ



આ મોડમાં વાહન પેટ્રોલમાં શરૂ થાય છે અને પેટ્રોલ મોડમાં જ ચાલે છે. આ મોડમાં, પેટ્રોલ ઈન્ડિકેટર સતત ડિસ્કે થાય છે અને સીએનજ ઈન્ડિકેટર "OFF" રહે છે.

ઓટો મોડ

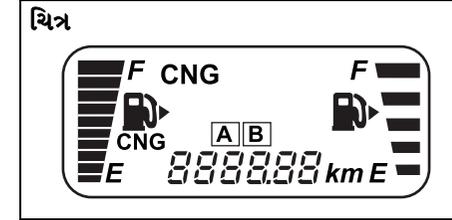


આ મોડમાં એન્જિન પેટ્રોલ મોડમાં શરૂ થાય છે અને ત્યારબાદ આપમેળે વોર્મિંગ અપ સ્થિતિમાં પહોંચતા જ સીએનજ મોડમાં બદલાઈ જાય છે. ઈગ્નિશન સ્વીચ ઓન હોય અને વાહન "ઓટો મોડ"માં ચાલુ કરાય ત્યારે સીએનજ ઈન્ડિકેટર બ્લિન્ક થાય છે અને પેટ્રોલ ઈન્ડિકેટર ડિસ્કે થાય છે. સીએનજમાં તબદિલ થયા બાદ, સીએનજ ઈન્ડિકેટર દર્શાવાશે અને પેટ્રોલ ઈન્ડિકેટર આપમેળે સ્વીચ ઓફ થઈ જશે.

નોંધ:

- હંમેશા તમારું વાહન ઓટો મોડ અથવા પેટ્રોલ મોડમાં શરૂ કરવાની ભલામણ કરાય છે જેથી એન્જિનની આવરદા વધે.
- વાહનને એમ્બ્રેચ/એન્જિનનું તાપમાન શૂન્ય ડિગ્રી સેલ્સિયસ કરતા ઓછા તાપમાને શરૂ કરાશે તો સીએનજમાં ઈંધણનું સ્વીચઓવર નહીં થાય. આવા સંજોગોમાં એન્જિનને પેટ્રોલ મોડમાં ચલાવવું જ્યાં સુધી તે વોર્મ અપ થઈ ન જાય અને પછી એન્જિનને રિસ્ટાર્ટ કરવું સીએનજમાં ચેન્જઓવર કરવા.

ફોર્સ સીએનજ મોડ



આ ઈમરજન્સી મોડ છે અને તેનો ઉપયોગ એવા સંજોગોમાં થઈ શકે છે જ્યારે ટાંકીમાં પેટ્રોલ બિલકુલ ન હોય. આ મોડમાં વાહન સીએનજ મોડમાં ચાલુ થઈને તેની પર જ દોડે છે. ઈગ્નિશન "ON" હોય અને એન્જિન ચાલુ ન હોય ત્યારે ચેન્જઓવર સ્વીચને દબાવીને પકડી રાખો જ્યાં સુધી ફક્ત સીએનજ ઈન્ડિકેટર દર્શાવાય. આ મોડમાં સીએનજ ઈન્ડિકેટરને દર્શાવાય છે અને પેટ્રોલ ઈન્ડિકેટર "ઓફ" સ્થિતિમાં રહે છે.

નોંધ:

- પેટ્રોલની ટાંકીમાં પૂરતી માત્રામાં પેટ્રોલ રાખવાની ભલામણ કરાય છે.
- એન્જિન તાપમાન શૂન્ય ડિગ્રી સેલ્સિયસ કરતા નીચું હશે ત્યારે ફોર્સ સીએનજી મોડમાં વાહન શરૂ ન પણ થાય. વાહનને ઓટો મોડમાં ચાલુ કરવાની ભલામણ કરાય છે.

સીએનજીમાંથી પેટ્રોલ મોડમાં ઓટોમેટિક ચેન્જઓવર.

એન્જિન દોડતું હોય ત્યારે સીએનજી પૂરો થઈ જાય તો વાહન આપમેળે સીએનજી મોડમાંથી પેટ્રોલ મોડમાં ચેન્જઓવર થઈ જશે અને સીએનજી માલફક્શન લેમ્પ બ્લિન્ક થવા માંડશે. પેટ્રોલ ઈન્ડિકેટરને સતત દર્શાવાશે અને સીએનજી ઈન્ડિકેટર આપમેળે સ્વીચ ઓફ થઈ જશે.

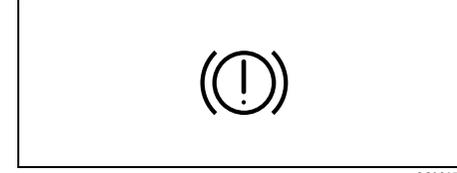
આ માહિતીના અનુમોદન માટે ચેન્જઓવર સ્વીચને એકવાર દબાવો. ચેન્જ ઓવર સ્વીચને દબાવ્યા બાદ સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લેમ્પ બ્લિન્ક થવાનો બંધ થશે અને પેટ્રોલ ઈન્ડિકેટર સતત ગ્લો થયા કરશે. જો કે, પછીથી જ્યારે પણ ઈન્જિન ઓન-ઓફ થશે ત્યારે સીએનજી માલફક્શન ઈન્ડિકેટર લેમ્પ સતત બ્લિન્ક થવાનો ચાલુ રાખશે જ્યાં સુધી વાહનમાં સીએનજી ભરાશે નહીં. સીએનજી ભરાય ત્યારે કૃપા કરીને ફ્યુલ ચેન્જઓવર સ્વીચને એકવાર દબાવવી જેથી સીએનજીમાં ચેન્જઓવર થાય. ત્યારબાદ વાહન સીએનજી પર દોડી શકશે.

નોંધ:

- પેટ્રોલની ટાંકીમાં પૂરતા પ્રમાણમાં પેટ્રોલ રાખવાની ભલામણ કરાય છે જેથી એન્જિન સીએનજીમાંથી પેટ્રોલ મોડમાં ઓટોમેટિક ચેન્જઓવર થતી વેળાએ ખોટકાય નહીં.
- સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લેમ્પ ચેન્જઓવર સ્વીચને દબાવ્યા પછી પણ બ્લિન્ક કરવાનું બંધ ન કરે તો વાહનની નજીકના મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં ચકાસણી કરાવો.

ચેતવણી અને ઈન્ડિકેટર લાઈટ્સ

બ્રેક સિસ્ટમ વોર્નિંગ લાઈટ



82K170

ચાર ભિન્ન પ્રકારની કામગીરી વાહનના માપદંડ અનુસાર હાથ ધરવામાં આવે છે.

- 1) ઈન્જિન સ્વીચને બદલીને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે ત્યારે લાઈટ્સ હળવેકથી આવે છે.
- 2) ઈન્જિન સ્વીચને બદલીને “ON” પોઝિશનમાં કરવાની સાથે પાર્કિંગ બ્રેકને પણ દબાવવામાં આવે ત્યારે લાઈટ થાય છે.
- 3) ઉપરની બેમાંથી કોઈ એક અથવા બંને સ્થિતિ આવે ત્યારે લાઈટ ચાલુ થાય છે.
- 4) બ્રેક ફ્લુઈડ રિઝર્વોયરમાં પ્રવાહીનું સ્તર નિર્ધારિત સપાટી કરતા નીચું જાય ત્યારે લાઈટ ચાલુ થાય છે.

બ્રેક ફ્લુઈડ રિઝર્વોયરમાં પ્રવાહીનું સ્તર યોગ્ય હોય, તો એન્જિન સ્ટાર્ટ કરીને પાર્કિંગ બ્રેકને સંપૂર્ણપણે મુક્ત કરવામાં આવે ત્યારબાદ લાઈટ્સ બંધ થવી જોઈએ.

તમે વાહન ચલાવી રહ્યા હોવ ત્યારે બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ ચાલુ થાય, તો તેનો મતલબ એ થયો કે વાહનની બ્રેક સિસ્ટમમાં કોઈ ગરબડ થઈ છે. જો આમ થાય, તો તમારે આટલું કરવું:

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં

- 1) વાહનને રસ્તાની સાઈડે લઈ જઈને કાળજીપૂર્વક ઊભું રાખી દેવું.

⚠ ચેતવણી

યાદ રાખો કે અટકવાનું અંતર લાંબુ હોઈ શકે છે, જેમાં તમારે પેડલ પર વધુ આકરું દબાણ લાવવું પડી શકે છે, અને પેડલ સામાન્ય કરતા નીચું જઈ શકે છે.

- 2) રસ્તાની સાઈડે કાળજીપૂર્વક શરૂ કરીને અટકીને બ્રેક્સની ચકાસણી કરવી.
- જો તમને લાગે કે હવે વાહન સલામત છે, તો મરામત માટે નજીકના ડીલર સુધી વાહનને કાળજીપૂર્વક ઓછી ગતિએ હંકારી જાવ, અથવા
 - નજીકના અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં મરામત માટે વાહનને ટો કરીને લઈ જાવ.

⚠ ચેતવણી

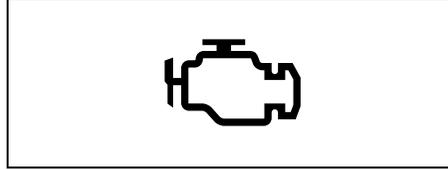
જો નીચેનામાંથી કોઈ સ્થિતિ સર્જાય તો તમારે તાત્કાલિક તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં બ્રેક સિસ્ટમની ચકાસણી કરવા જણાવવું.

- એન્જિન શરૂ થાય અને પાર્કિંગ બ્રેકને સંપૂર્ણપણે મુક્ત કરાય ત્યારબાદ બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ બંધ ન થાય.
- બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ ચાલુ ન થાય જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચને ઈન્જિન સ્વીચને “ON” પોઝીશનમાં લાવવામાં આવે.
- તમે વાહન ચલાવી રહ્યા હોવ ત્યારે બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ ચાલુ થાય, તો તેનો મતલબ એ થયો કે વાહનની બ્રેક સિસ્ટમમાં કોઈ ગરબડ થઈ છે. જો આમ થાય, તો તમારે આટલું કરવું.

નોંધ:

ડિસ્ક બ્રેક સિસ્ટમ સ્વએડજસ્ટ હોવાથી, બ્રેક પેડલ ઘસાય એટલે પ્રવાહીનું સ્તર નીચું આવશે. બ્રેક પ્રવાહી રિઝર્વોયરને ફરી ભરવું એ સામાન્ય સમયાંતરની મરામતનો એક ભાગ ગણાય છે.

ગરબડને દર્શાવતી લાઈટ



63J031

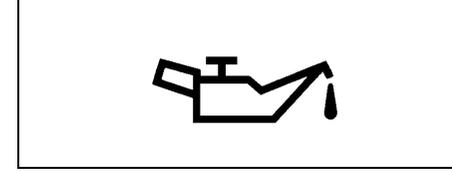
તમારા વાહનમાં કમ્પ્યુટર-કંટ્રોલ્ડ ઉત્સર્જન નિયંત્રણ પ્રણાલિ છે. ઉત્સર્જન નિયંત્રણ પ્રણાલિની સર્વિસ કરવું ક્યારે જરૂરી બની ગયું છે તે દર્શાવવા ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર ગરબડ થવાની ઈન્ડિકેટર લાઈટ પૂરી પાડવામાં આવી છે. ગરબડ દર્શાવનારી લાઈટ એવા સમયે થાય છે જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચને “ON” પોઝીશનમાં કરવામાં આવે છે અને એન્જિન શરૂ થાય ત્યારે બંધ થઈ જાય છે.

એન્જિન ચાલુ હોય ત્યારે માલફંક્શન ઈન્ડિકેટર લાઈટ થાય તો સમજવું કે એમિશન કંટ્રોલ સિસ્ટમમાં કોઈ સમસ્યા છે. વાહનને નજીકના મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં લઈ જાવ અને નુકસાનની મરામત કરાવો.

નોંધ

ગરબડ ઈન્ડિકેટર લાઈટ થતી હોય ત્યારે પણ વાહન હંકારવાનું ચાલુ રાખવાથી વાહનની ઉત્સર્જન નિયંત્રણ પ્રણાલિને કાયમી નુકસાન થઈ શકે છે અને તેની અસર ઈથણની અસરકારકતા તથા ફાઈવેબિલિટી પર પડી શકે છે.

ઓઈલ પ્રેશર લાઈટ



50G051

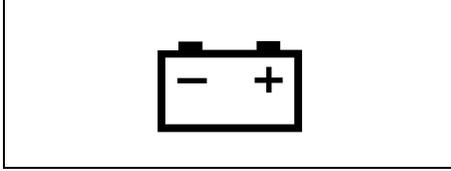
આ લાઈટ ત્યારે થાય છે જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચને “ON” પોઝીશનમાં કરવામાં આવે છે, અને એન્જિન શરૂ થયે બંધ થાય છે. ઓઈલનું અપૂરતું દબાણ હોય ત્યારે લાઈટ ચાલુ થઈને ચાલુ જ રહે છે. વાહન ચલાવતી વખતે આ લાઈટ થાય તો બને તેટલી ઝડપથી વાહન અટકાવીને રસ્તાની ધારે લઈ જવું અને એન્જિન અટકાવી દેવું.

ઓઈલ લેવલ ચકાસો અને જરૂર લાગે તો ભલામણ કરાયેલ એન્જિન ઓઈલ ઉમેરો. જો પૂરતું ઓઈલ હોય, તો તમે તમારું વાહન ફરી ચલાવો તે પહેલાં તેની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં લુબ્રિકેશન સિસ્ટમ માટે ચકાસણી કરાવો.

નોંધ

- જો તમે એન્જિનને લાઈટ્સ ચાલુ હોય ત્યારે ઓપરેટ કરશો, તો તેના પરિણામે એન્જિનને ગંભીર નુકસાન થઈ શકે છે.
- ઓઈલ ઉમેરવા માટેની જરૂર દર્શાવવા ઓઈલ પ્રેશર લાઈટ પર જ આધારિત ન રહેશો. સમયાંતરે એન્જિન ઓઈલ સ્તરની ચકાસણી કરવાનું સુનિશ્ચિત કરશો.

ચાર્જિંગ લાઈટ



50G052

ઈગ્નિશન સ્વીચને જ્યારે “ON” પોઝીશનમાં કરવામાં આવે છે ત્યારે આ લાઈટ ચાલુ થાય છે, અને એન્જિન શરૂ કરાય ત્યારે તે બંધ થાય છે. લાઈટ ચાલુ થઈને ચાલુની ચાલુ ત્યારે જ રહે છે જો બેટરી ચાર્જિંગ પ્રણાલિમાં કોઈ ગરબડ થઈ હોય. એન્જિન ચાલુ હોય ત્યારે લાઈટ ચાલુ થઈ જાય તો ચાર્જિંગ પ્રણાલિની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં પાસે તાત્કાલિક ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.

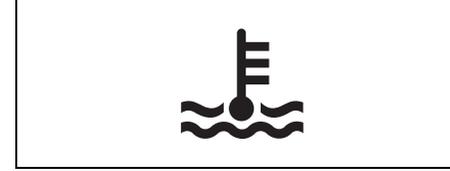
ચાલકની સિટ બેલ્ટ વોર્નિંગ લાઇટ/આગળના પેસેન્જરની સિટ બેલ્ટ વોર્નિંગ લાઇટ
(જો સજ્જ હોય)



60G049

જ્યારે ચાલક કે આગળના પેસેન્જર પોતાના સિટ બેલ્ટને બકલમાં ભરાવતા નથી ત્યારે લાઇટ ચાલુ થશે અને /અથવા ચાલુ બંધ થશે. સિટ બેલ્ટ રિમાઇનરની વધુ વિગતો માટે, આ વિભાગમાં સિટ બેલ્ટ એન્ડ ચાઇલ્ડ રિસ્ટ્રેઇન્ટ સિસ્ટમ્સ જુઓ.

હાઈ એન્જિન કૂલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ (લાલ રંગ)



54G344

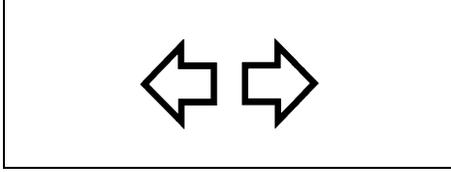
જ્યારે ઈગ્નિશન સ્વીચને “ON” પોઝીશનમાં કરવામાં આવે છે, ત્યારે આ લાઈટ હળવેકથી થાય છે જેથી તમે ચકાસણી કરી શકો કે લાઈટ કામ કરે છે. જો વાહન ચલાવતી વેળાએ આ લાઈટ ઝબૂકવા લાગે, તો તેનો મતલબ એ થયો કે એન્જિન ગરમ થઈ ગયું છે. વાસ્તવમાં વધુ ગરમ થવા તરફ દોરી જનારી ડ્રાઈવિંગની સ્થિતિને ટાળવી જોઈએ. જો લાઈટ ઝબૂક્યા વિના ચાલુ રહે, તો એન્જિન વધુ ગરમ થઈ ગયું છે. આ માટે “ઈમરજન્સી સેવા” વિભાગમાં “જો એન્જિન વધુ ગરમ થઈ જાય”ને લગતી સૂચનાઓને અનુસરો.

નોટિસ

એન્જિન વધુ ગરમ થયાનું દર્શાવાય તેવા સમયે પણ વાહન હંકારવાનું ચાલુ રાખવાના પરિણામે એન્જિનને ગંભીર નુકસાન પહોંચી શકે છે.

ડાઈવિંગ કરતા પહેલાં

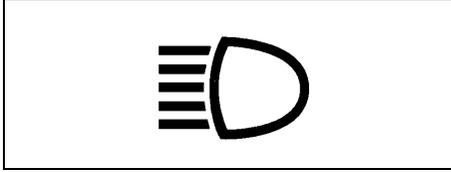
વળાંક સિગ્નલ ઈન્ડિકેટર્સ



50G055

તમે જ્યારે વળાંકના સિગ્નલ પર ડાબે કે જમણે વળો, ત્યારે યોગ્ય તરફનું લીવર ઓપરેટ કરવાથી ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર સંલગ્ન લીલા તીરનું નિશાન સંલગ્ન વળાંક સિગ્નલ લાઈટ્સની સાથે ઝબૂકવા લાગશે. તમે હેઝાર્ડ વોર્નિંગ સ્વીચને દબાવશો ત્યારે બંને તીરના નિશાન તમામ વળાંક સિગ્નલ લાઈટ્સની સાથે ઝબૂકવા લાગશે.

મુખ્ય બીમ (હાઈ બીમ) ઈન્ડિકેટર લાઈટ



50G056

આ ઈન્ડિકેટર ત્યારે દેખાય છે જ્યારે હેડલાઈટ મુખ્ય બીમને (હાઈ બીમ) ચાલુ કરાય છે.

ઈંધણ ફિલ્ટર ચેતવણી લાઈટ (જો સજ્જ હોય)

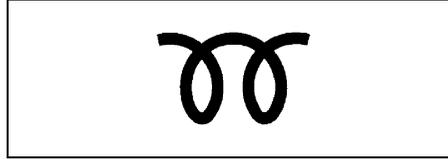


60A541

આ લાઈટ ઘણી સેકન્ડો માટે ચાલુ થાય છે જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે છે, જેથી તમે ચકાસી શકો કે લાઈટ કામ કરે છે.

વાહન ચલાવતી વેળાએ લાઈટ ચાલુ થાય, તો ઈંધણના ફિલ્ટરમાં પાણી ધૂસી ગયાની શક્યતા નિવડી શકે છે. આ પાણીને બને તેટલી ઝડપથી બહાર ખેંચી લેવું. પાણી ખેંચવાની વિગતો માટે, “ચકાસણી અને જાળવણી” વિભાગમાં “ઈંધણ ફિલ્ટર”ને જોઈ જાવ.

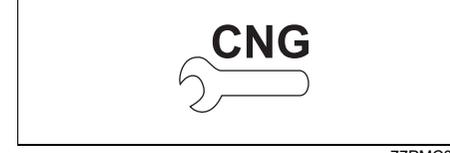
ગ્લો પ્લગ ઈન્ડિકેટર લાઈટ (જો સજ્જ હોય)



60A543

ફૂલન્ટનું તાપમાન પર્યાપ્ત ઠંડુ હોય, તો ઈન્જિન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે ત્યારે આ લાઈટ ચાલુ ખાય છે અને એન્જિન શરૂ કરવા માટે ગ્લો પ્લગ પૂરતો ગરમ થઈ જાય ત્યારે બંધ થાય છે.

સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લાઈટ (જો સજ્જ હોય)



77PMC015

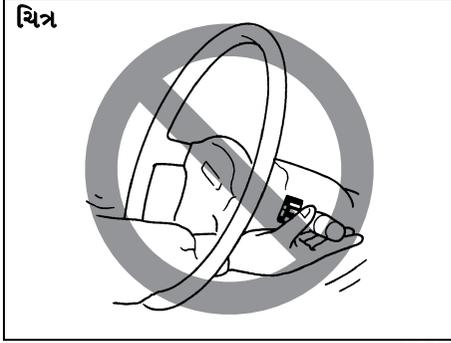
જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચ “ON” કરાય, તો આ સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લેમ્પ થોડાક સમય માટે ચાલુ થશે, સીએનજી માલફક્શન સેમ્પ મુશ્કેલી મુક્ત છે કે કેમ તે ચકાસવા.

- જો સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લેમ્પ સતત ચાલુ રહે, અને ઈન્જિન “ON” રહે તો સીએનજી સિસ્ટમમાં કોઈ સમસ્યા સમજવી. તમારા વાહનની તાત્કાલિક અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા ચકાસણી કરાવવી.
- જો સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લેમ્પ એન્જિન ચાલુ હોય ત્યારે બ્લિન્ક થાય તો તેનો મતલબ એ થયો કે સીએનજી સિસ્ટમમાં થોડીક સમસ્યા છે જેમાં વાહન સીએનજી મોડમાં ચાલી શકે તેમ નથી અને આપમેળે પેટ્રોલ મોડમાં જતું રહે છે. તમારા વાહનની અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા ચકાસણી કરાવવી.

નોંધ:

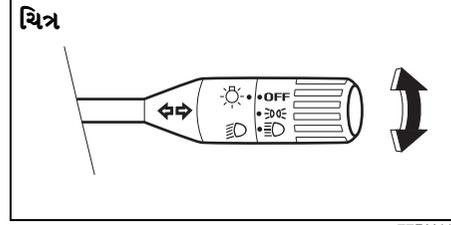
ઈન્જિન સ્વીચ “ON” હોય અને એન્જિન ચાલુ ન હોય અને સીએનજી લેમ્પ બ્લિન્ક થાય તો તેનો મતલબ એ થયો કે ઈંધણની લીડ ખુલ્લી છે, આ સ્થિતિમાં વાહન ચાલુ નહીં થાય. વાહન ચાલુ કરવા લિડને બંધ કરો.

લાઈટિંગ કંટ્રોલ લીવર



⚠ ચેતવણી
સંભવિત ઈજને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ વ્હીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

લાઈટિંગ કામગીરી



લાઈટ્સ ચાલુ કે બંધ કરવા, લીવરના છેડે રહેલા નોબને વાળો. આની ત્રણ સ્થિતિ હોય છે:

OFF (ઓફ)

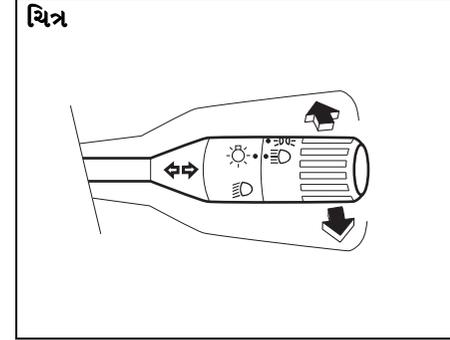
તમામ લાઈટ્સ ઓફ થઈ જાય છે.

☞

આગળની પોઝિશનની લાઈટ્સ, પાછળની લાઈટ્સ, લાઈસન્સ પ્લેટ લાઈટ્સ અને ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ લાઈટ્સ ચાલુ થાય છે, પરંતુ હેડલાઈટ્સ બંધ રહે છે.

☞

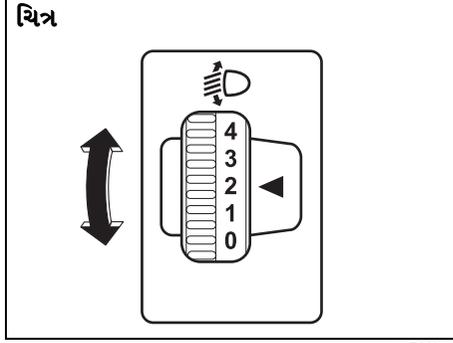
આગળની પોઝિશનની લાઈટ્સ, પાછળની લાઈટ્સ, લાઈસન્સ પ્લેટ લાઈટ્સ, ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ લાઈટ્સ અને હાડલાઈટ્સ ચાલુ થાય છે.



હેડલાઈટ્સ ચાલુ હોય ત્યારે લીવરને આગળની સાઈડે ધકેલો હાઈ બીમ્સમાં (મુખ્ય બીમ્સ) જવા માટે અથવા તો લો બીમ્સમાં જવા માટે તમારી તરફ લીવરને પાછું ધકેલો. જ્યારે હાઈ બીમ્સ (મેઈન બીમ્સ) ચાલુ હોય, ત્યારે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર મેઈન બીમ (હાઈ બીમ) ઈન્ડિકેટર લાઈટ ચાલુ થશે. હાઈ બીમ્સને (મુખ્ય બીમ્સ) પસાર થતા સિગ્નલ તરીકે હંગામી ધોરણે ચાલુ કરવા માટે, લીવરને સહેજ તમારી તરફ ખેંચો અને સિગ્નલને તમે પૂર્ણ કરો ત્યારે છોડી દો.

ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

હેડલાઈટ લેવલિંગ સ્વીચ



તમારા વાહનની લોડની સ્થિતિ અનુસાર હેડલાઈટ બીમના સ્તરને આ સ્વીચ ફેરવીને ગોઠવો. નીચે આપેલો ચાર્ટ વિવિધ વાહન-લોડ સ્થિતિ માટે સ્વીચની યોગ્ય પોઝિશન દર્શાવે છે.

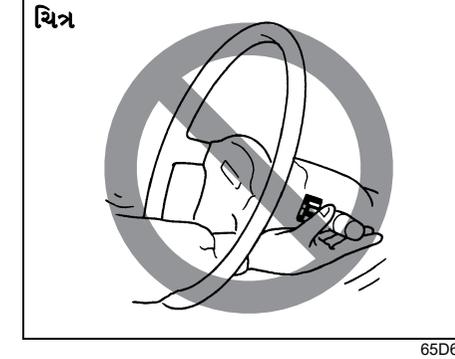
(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

| વાહન લોડની સ્થિતિ | સ્વીચની સ્થિતિ |
|---|----------------|
| ફક્ત ડ્રાઈવર | 0 |
| ડ્રાઈવર + કુલ કાર્ગો (લોડ પ્લેટફોર્મ પર સમાન રીતે વિતરિત લોડ) | 2 |

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

| વાહન લોડની સ્થિતિ | સ્વીચની સ્થિતિ |
|---|----------------|
| ફક્ત ડ્રાઈવર | 0 |
| ડ્રાઈવર + કુલ કાર્ગો (લોડ પ્લેટફોર્મ પર સમાન રીતે વિતરિત લોડ) | 3 |

સિગ્નલ નિયંત્રણ લીવરને ફેરવો

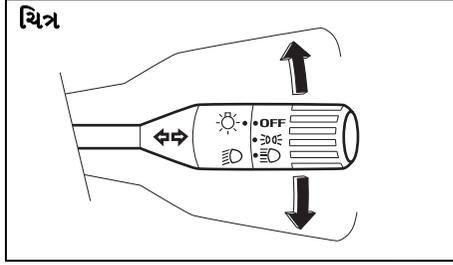


⚠ ચેતવણી

સંભવિત ઈજાને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ વ્હીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

વળાંક સિગ્નલ કામગીરી

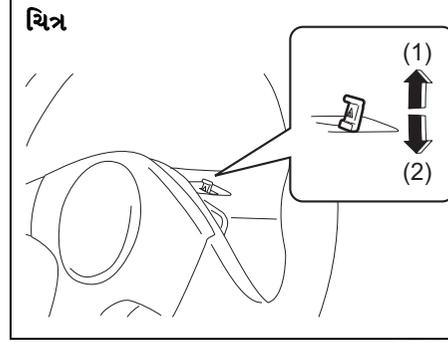
ઈગ્નિશન સ્વીચ "ON" પોઝિશનમાં હોય ત્યારે, ડાબા અથવા જમણા વળાંકના સિગ્નલને એક્ટિવેટ કરવા લીવરને ઉપર કે નીચે ધકેલો.



77PH112

સિગ્નલ માટે લીવરને ઉપર કે નીચે ખસેડો. જ્યારે વળાંક પૂર્ણ થઈ જાય, એટલે સિગ્નલ રદ થઈ જશે અને લીવર તેની સામાન્ય સ્થિતિમાં પરત આવશે.

હેઝાર્ડ ચેતવણી સ્વીચ



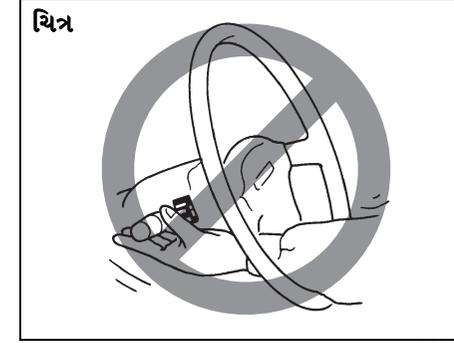
77PH028

- (1) ઓન
- (2) ઓફ

હેઝાર્ડ ચેતવણી લાઈટ્સને એક્ટિવેટ કરવા હેઝાર્ડ ચેતવણી સ્વીચને ખેંચો. બંને સિગ્નલ લાઈટ્સ અને બંને વળાંક સિગ્નલ ઈન્ડિકેટર્સ સાગમટે ઝબૂકશે. લાઈટ્સને બંધ કરવા, સ્વીચને નીચે પાડો.

આપાતકાલીન પાર્કિંગ દરમિયાન અથવા તમારું વાહન અન્ય કોઈ રીતે ટ્રાફિક હેઝાર્ડ બની જાય ત્યારે અન્ય ટ્રાફિકને ચેતવણી આપવા હેઝાર્ડ ચેતવણી લાઈટ્સનો ઉપયોગ કરશો.

વિન્ડશિલ્ડ વાઈપર અને વોશર લીવર



65D611

⚠ ચેતવણી

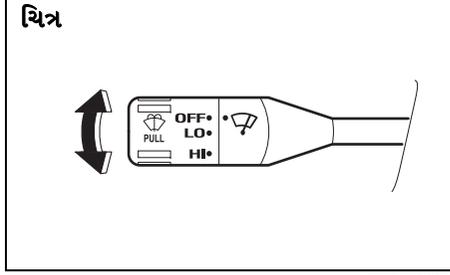
સંભવિત ઈજાને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ વ્હીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

વાઈપર કામગીરી

ઈગ્નિશન સ્વીચ "ON" પોઝિશનમાં હોય ત્યારે, તમે વાઈપર લીવરનો ઉપયોગ કરી શકો છો.

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં

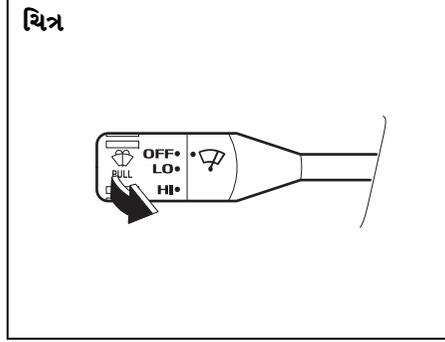
વિન્ડશીલ વાઈપર્સ



77PM02015

કાચના વાઈપર્સને ચાલુ કરવા માટે, લીવરના છેડે રહેલા નોબને ઓપરેટિંગ પોઝિશનના એક પર લઈ જાવ. “LO” પોઝિશનમાં, વાઈપર્સ એકધારી ધીમી ગતિ પર કામ કરે છે. “HI” પોઝિશનમાં, વાઈપર્સ એકધારી ઝડપી ગતિએ કામ કરે છે. વાઈપર્સને બંધ કરવા, લીવરને “OFF” પોઝિશનમાં લઈ જવા પરત વાળો.

વિન્ડશિલ વોશર (જો સજ્જ હોય)



77PM02016

વિન્ડશિલ વોશર પ્રવાહીના છંટકાવ કરવા માટે, તમારા તરફ લીવર ખેંચો.

⚠ ચેતવણી

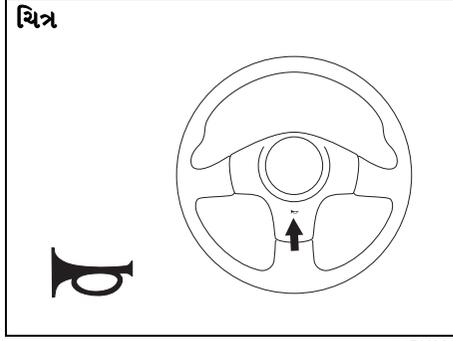
વિન્ડશિલ વોશર રિઝર્વાયરમાં રેડિએટર એન્ટીફ્રીઝનો ઉપયોગ ન કરશો. જ્યારે વિન્ડશિલ પર તેનો છંટકાવ કરવામાં આવે ત્યારે તે વિઝિબિલિટી ઘણા અંશે ઓછી કરી શકે છે, અને તેનાથી તમારા વાહનનાં રંગને પણ નુકસાન થઈ શકે છે.

નોટિસ

વિન્ડશિલ વાઈપર અને વોશર સિસ્ટમના ભાગોમાં નુકસાન થતું રોકવા માટે, તમારે નીચે દર્શાવેલા પગલાં લેવા જોઈએ:

- જો વિન્ડશિલ વોશરના પ્રવાહીનો છંટકાવ ન થતો હોય તો લીવરને એકધારું પકડી ન રાખશો અન્યથા વોશર મોટરને નુકસાન થઈ શકે છે.
- સુકા વિન્ડશિલ પર લાગેલી માટી વાઈપરની મદદથી કાઢવાનો પ્રયાસ ન કરવો અન્યથા તેનાથી વિન્ડશિલ અને વાઈપરની બ્લેડને નુકસાન થઈ શકે છે. હંમેશા વાઈપરનો ઉપયોગ કરતા પહેલા વિન્ડશિલને વોશર પ્રવાહીથી ભીનો કરો.
- વાઈપરનો ઉપયોગ કરતા પહેલા તેના પર થીજ ગયેલો ભરફ દૂર કરો.
- વોશર પ્રવાહીની સ્થિતિ નિયમિત ચકાસો. હવામાન ખરાબ હોય ત્યારે તેને અવારનવાર ચકાસો.
- ઈંડીની ઋતુમાં માત્ર રિઝર્વાયરના ¼ હિસ્સામાં જ વોશર પ્રવાહી ભરો જેથી તાપમાન લગભગ થીજી જવાની સ્થિતિમાં આવે ત્યારે તેને વિસ્તરણ માટે થોડી જગ્યા મળે.

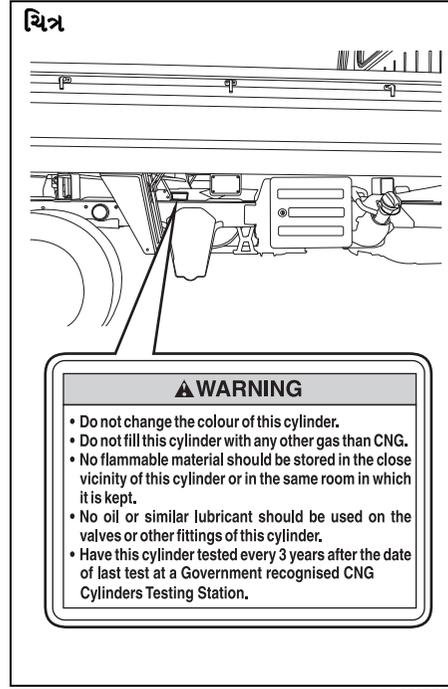
હોર્ન



77PH029

હોર્નનો અવાજ કાઢવા સ્ટીયરિંગ વ્હીલના હોર્ન બટનને દબાવો. હોર્ન ઈગ્નિશન સ્વીચની કોઈ પણ સ્થિતિમાં અવાજ કરશે.

સીએનજી સિલિન્ડર વોર્નિંગ લેબલ
(જો સજ્જ હોય)

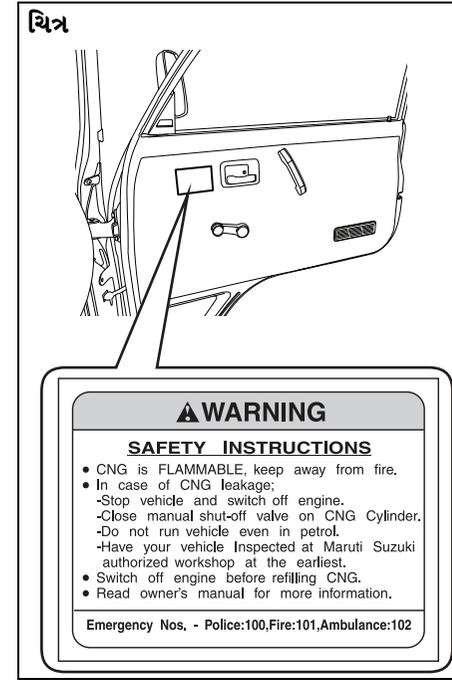


77PM02006

તમને સીએનજી સિલિન્ડર પર આ લેબલ જોવા મળી શકશે.

સીએનજી વોર્નિંગ લેબલ
(જો સજ્જ હોય)

ફ્રન્ટ ડ્રાઈવર ડોર

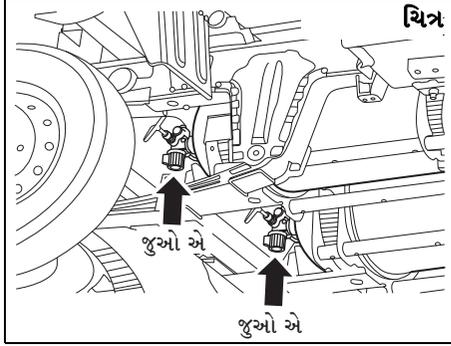


77PM02007

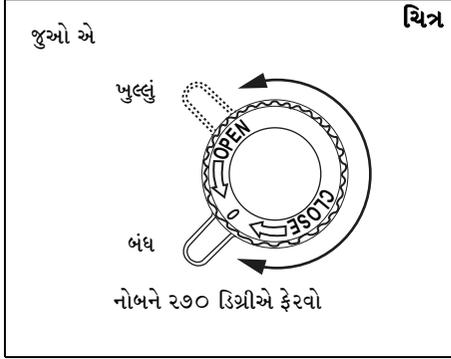
સીએનજી વોર્નિંગ લેબલ આગળના જમણા દરવાજે છે.

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં

સીએનજી મેન્યુઅલ શટ-ઓફ વાલ્વ
(જો સજ્જ હોય)

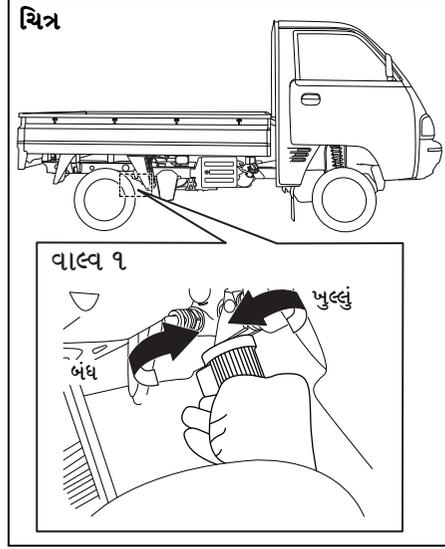


77PM02011



77PM02014

જમણી બાજુએ (આરએચએસ)



77PM02012

ડાબી બાજુએ (એલએચએસ)



77PM02013

મેન્યુઅલ શટ ઓફ વાલ્વ સીએનજી સિલિન્ડર પર આવેલું છે જે વાહનની અંદરની બોડી પર આવેલું છે.
વાહનની અંદરની બોડી પર બે સીએનજી સિલિન્ડર છે, દરેકમાં એક મેન્યુઅલ શટ ઓફ વાલ્વ છે.
મેન્યુઅલ શટ ઓફ વાલ્વ 1 અને વાલ્વ 2 સુધી અનુક્રમે વાહનની જમણી બાજુએથી (આરએચએસ) અને ડાબી બાજુએથી (એલએચએસ) પહોંચી શકાય છે.

બંને સીએનજી સિલિન્ડર પરના મેન્યુઅલ શટ-ઓફ વાલ્વને બંધ કરીને સીએનજી સપ્લાયને સ્વીચ ઓફ કરી શકાય છે.

વાલ્વ બંધ કરવા: સીધી ઘડિયાળની દિશામાં (લ્યુ એમાંથી એ) નોબને પૂરેપૂરો ફેરવો એન્જિનમાં સીએનજી સપ્લાય બંધ કરવા.

વાલ્વને ખોલવો: એન્જિનમાં સીએનજી સપ્લાયને શરૂ કરવા માટે નોબને સંપૂર્ણપણે એન્ટિ-ક્લોકવાઈઝ (લ્યુ એમાંથી એ) ફેરવો.

▲ સાવધાની

એ વાતની કાળજી રાખશો કે વાલ્વ 2 (એલએચએસ) મેન્યુઅલી બંધ કરવા જતા એક્ઝોસ્ટ પાઈપને તમારો હાથ અડકે નહીં, કારણ કે એક્ઝોસ્ટ પાઈપ ગરમ હોવાથી તમારા હાથને દગાડી શકે છે.

નોંધ:

- મેન્યુઅલ શટ-ઓફ વાલ્વ પૂરેપૂરો ખોલાય નહીં, તો એન્જિન યોગ્ય રીતે ચાલશે નહીં.
- મેન્યુઅલ શટ-ઓફ વાલ્વ બંધ સ્થિતિમાં હશે, તો સિલિન્ડરમાં સીએનજી ભરવાનું શક્ય નહીં બને.

નોંધ:

- સરકારી નિયમન અનુસાર સીએનજી સિલિન્ડરને સીએનજી સિલિન્ડર ઓળખ પ્લેટ પર ઉલ્લેખ કરાયા મુજબ આરંભિક ટેસ્ટિંગની તારીખથી દર ત્રણ (3) વર્ષે ચકાસીને સર્ટિફાઇ કરાવવું જરૂરી છે.
- ગ્રાહક સરકાર માન્ય ટેસ્ટિંગ એજન્સી સમક્ષ વાહન રજૂ કરવું પડે.
- સિલિન્ડરની ચકાસણી કરાવવામાં નિષ્ફળતાથી સીએનજી ભરવાના સ્ટેશન પર સીએનજી ભરવાનો ઈનકાર કરાઈ શકે છે અથવા તો સત્તાવાળાઓ વાહન જપ્ત કરી શકે છે.
- સીએનજી સિલિન્ડર ટેસ્ટિંગ માટે તમામ ખર્ચ ગ્રાહકે ભોગવવાનો રહેશે.
- સરકારી નિયમનો અનુસાર સીએનજી સિલિન્ડરને સીએનજી પ્લેટ પર ઉલ્લેખિત આરંભિક ટેસ્ટિંગની તારીખથી 20 વર્ષે કાઢી નાંખવાનો રહેશે.
- ગ્રાહકે સરકાર માન્ય ભંગાર એજન્સી દ્વારા પોતાના ખર્ચે સિલિન્ડરનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.
- પેટા-નિયમ (2) હેઠળ કોઈ ગેસ સાથે મરામત કરાયેલ કોઈ પણ સિલિન્ડરને કોઈએ રિફિલ કરાવવું નહીં સિવાય કે આ મરામત અંગેનો સંપૂર્ણ રિપોર્ટ અને તેના પરના ટેસ્ટની સાથે મરામત કરનારનું ટેસ્ટિંગનું પ્રમાણપત્ર હોય અને તે ચીફ કંટ્રોલર સમક્ષ રજૂ કરાયું હોય અને રિફિલિંગ માટે તેની મંજૂરી મેળવાઈ હોય.

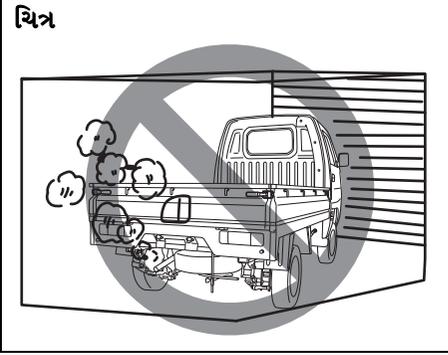
▲ ચેતવણી

- સિલિન્ડર એસેમ્બલીમાંથી કદી સિલિન્ડર વાલ્વ દૂર ન કરવો. મદદ માટે મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપનો પરામર્શ કરવો.
- કદી સિલિન્ડરને સાફ કરવા પ્રયાસ ન કરવો. કોઈ સમસ્યા થાય તો અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપનો સંપર્ક કરવો.
- સિલિન્ડર વાલ્વને સિલિન્ડર એસેમ્બલીમાંથી એકવખત દૂર કરાય એટલે તેનો ફરી ઉપયોગ ન કરવો.
- સિલિન્ડરમાંથી સીએનજીનો એન્જિન બંધ થાય ત્યાં સુધી ઉપયોગ કરાયો હોય તો પણ પ્રેશર હેઠળ ટાંકીમાં થોડોક સીએનજી રહી જશે.

આપના વાહનનું પરિચાલન

| | |
|--|------|
| એક્લોસ્ટ ગેસ ચેતવણી | 3-1 |
| દરરોજે નિરીક્ષણ માટેનું ચેકલિસ્ટ | 3-1 |
| એન્જિન ઓઈલનો વપરાશ | 3-2 |
| ઈન્જિન સ્વીચ | 3-2 |
| પાર્કિંગ બ્રેક લીવર | 3-4 |
| પેડલ | 3-5 |
| એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવું | 3-5 |
| ટ્રાન્સમિશનનો ઉપયોગ | 3-7 |
| પાર્કિંગ સેન્સર્સ (જો સજ્જ હોય) | 3-8 |
| બ્રેકિંગ | 3-12 |

એક્ઝોસ્ટ ગેસ ચેતવણી



82DY03

⚠ ચેતવણી

એક્ઝોસ્ટ ગેસ તમારા શ્વાસમાં જવો ન જોઈએ. એક્ઝોસ્ટ ગેસમાં કાર્બન મોનોક્સાઈડ હોય છે. તે રંગહીન, ગંધહીન ગેસ છે જે જીવલેણ નિવડી શકે છે. કાર્બન મોનોક્સાઈડની આપમેળે ખબર પડી શકતી નથી માટે આપના વાહનમાં કાર્બન મોનોક્સાઈડના પ્રવેશની રોકથામ માટે નીચે જણાવેલી સાવધાનીઓ રાખો.

- ગેરેજ અથવા અન્ય બંધ સ્થળે એન્જિનને ચાલુ રાખીને છોડી ન દેવું.

(આગળ ચાલુ)

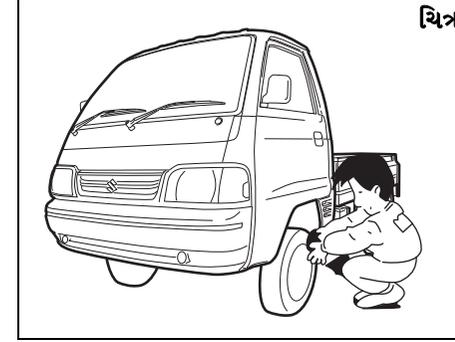
⚠ ચેતવણી

(આગળ ચાલુ)

- એન્જિનને કોઈ પણ સ્થળે લાંબા સમય સુધી ચાલુ હાલતમાં રાખીને પાર્ક ન કરવું.
- પોતાના વાહનની વેન્ટિલેશન સિસ્ટમ સંપૂર્ણ યોગ્ય રીતે પરિચાલન તવા દેવા માટે વાહનની સામે એર ઈનલેટ ડ્રિલ પર બરફ, પાંદડા અથવા અન્ય અવરોધક વસ્તુઓ જમા થવા દેશો નહીં.
- વાહનની નીચે એક્ઝોસ્ટ ગેસને જમા થતો રોકવા અથવા ઘટાડવા માટે એક્ઝોસ્ટ પાઈપ એરિયાને બરફ અથવા અન્ય અવરોધક વસ્તુઓથી મુક્ત રાખો. બરફવર્ષાની પરિસ્થિતિમાં વાહન પાર્ક કરવા માટે તે બાબત વધુ મહત્વની બની જાય છે.
- એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમની સમયાંતરે ચકાસણી કરી લેવી જેથી તેમાં કોઈ તોડફોડ કે લીકેજ હોય તો તેની જાણ થઈ જાય. કોઈ પણ તોડફોડ કે લીકેજનું તુરત રિપેરિંગ થવું જોઈએ.

દરરોજે નિરીક્ષણ માટેનું ચેકલિસ્ટ

વાહન ચલાવતા પહેલા



77PM03001

- 1) એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે બારીઓ, મિરર, લાઈટ અને રિફ્લેક્ટર વગેરે સ્વચ્છ અને અડચણ-રહિત હોય.
 - 2) ટાયરોની પોતાની જાતે ચકાસણી કરીને નીચે લખેલા મુદ્દાઓ પર ધ્યાન આપો.
 - ટ્રેડ ચૂવની ઊંડાઈ
 - અસામાન્ય રીતે ઘસારો, તિરાડો અને તોડફોડ
 - સ્કીલના નટના આંટા બરાબર ચઢાવેલા ન હોય
 - ખીલી, પથ્થર વગેરે જેવી બાહ્ય ચીજોનું તેમાં હાજર હોવું
- વિસ્તૃત વિવરણ માટે “નિરીક્ષણ અને જાણવણી” પ્રકરણમાં “ટાયર્સ” નું અવલોકન કરો.
- 3) ફ્લૂઈડ અને ઓઈલના લીકેજની ચકાસણી કરો.
 - 4) એ સુનિશ્ચિત કરો કે એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ સંપૂર્ણપણે બંધ છે અને તેની લેચ લગાવેલી છે.
 - 5) હેડલાઈટ્સ, ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ્સ, બ્રેક લાઈટ્સ અને હોર્ન બરાબર કામ કરે છે કે કેમ તેની ચકાસણી કરો.
 - 6) ડ્રાઈવરની સીટને એડજસ્ટ કરી લો.

- 7) બ્રેક પેડલ અને પાર્કિંગમાં લીવરની ચકાસણી કરી લો..
- 8) મિરર્સને (અરીસો) એડજસ્ટ કરી લો.
- 9) એ ધ્યાન રાખો કે તમે અને તમારા મુસાફરોએ સારી રીતે કસાયેલો સીટ બેલ્ટ પહેરી રાખ્યો છે.
- 10) ધ્યાન રાખો કે જ્યારે "ON" સ્થિતિમાં હોવ તો તમામ ચેતવણીની લાઈટો ચાલુ હોય.
- 11) તમામ માપકોની (ગેજ) ચકાસણી કરી લો.
- 12) એ સુનિશ્ચિત કરો કે પાર્કિંગ બ્રેકને મુક્ત (રિલીઝ) કરવા પર બ્રેક સિસ્ટમની ચેતવણી આપતી લાઈટ ઓલવાઈ જાય છે.

સપ્તાહમાં એક વાર, અથવા જ્યારે પણ તમે તમારું ઈંધણ ભરાવો ત્યારે નીચે આપેલી બાબતોની ચકાસણી કરી લો.

- 1) એન્જિન ઓઈલનું સ્તર
- 2) ફૂલન્ટનું સ્તર
- 3) બ્રેક ફ્લૂઈડનું સ્તર
- 4) વિન્ડશિલ્ડ વોશર પ્રવાહી (જો સજ્જ હોય) સ્તર
- 5) બેટરીના પાણીનું સ્તર
- 6) લેચનું કામ કરવું
લુબ્રિકેશન શિશ્યુલ વિષે જાણવા માટે, “નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણમાં “સમયાંતરે જાળવણી શિશ્યુલ”ના “ચેસિસ અને બોડી”માં “તમામ લેચ, કબ્જા અને લોક” અંતર્ગત જુઓ.

મહિનામાં એક વખત અથવા જ્યારે પણ તમે પોતાનું ઈંધણ ભરાવો ત્યારે ટાયર પ્રેશર ગેજનો ઉપયોગ કરતા ટાયરના દબાણની ચકાસણી કરાવી લો. સ્પેર ટાયરમાં હવાના પ્રેશરની પણ ચકાસણી કરી લો.

એન્જિન ઓઈલનો વપરાશ

વાહનના સામાન્ય પરિચાલન દરમિયાન એન્જિન દ્વારા થોડી માત્રામાં એન્જિન ઓઈલનો ઉપયોગ કરી લેવો એક સામાન્ય બાબત છે.

એન્જિન ઓઈલનો ઉપયોગ કેટલી માત્રામાં થાય છે તે ઓઈલની સઘનતા, તેની ગુણવત્તા અને વાહનની સ્થિતિ પર આધારિત છે. વધુ ઝડપથી વાહન હંકારવું તેમજ વારંવાર ઝડપ વધારે-ઓછી કરવાની સ્થિતિમાં ઓઈલનો વધુ વપરાશ થાય છે. વધુ વજન વહન કરવાની સ્થિતિમાં પણ આપનું એન્જિન ઓઈલનો વધુ વપરાશ કરે છે.

નવું એન્જિન પણ વધુ ઓઈલનો વપરાશ કરે છે કારણ કે તેના પિસ્ટન, પિસ્ટન રીંગ અને સિલિન્ડર વાલ્વ હજી કન્ડિશન થયા નથી હોતા. નવું એન્જિન લગભગ 5000 કિમી (3000 માઈલ) ચાલ્યા પછી જ ઓઈલનો વપરાશ સામાન્ય સપાટીએ પહોંચી શકે છે.

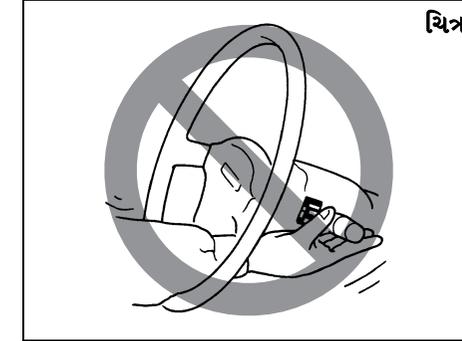
ઓઈલનો વપરાશ:

મહત્તમ 1.0 લિટર પ્રતિ 1000 કિમી (પ્રતિ 600 માઈલ 1 ક્વાર્ટર)

ઓઈલ વપરાશની માત્રા વિષે નિર્ણય કરતી વેળાએ કૃપા કરીને એ ધ્યાનમાં રાખો કે ઓઈલ ડાઈલ્યુટેડ (મિશ્રિત) હોઈ શકે છે અને ઓઈલના યોગ્ય સ્તરનો નિર્ણય લેવો અઘરો હોઈ શકે છે. ઉદાહરણ સ્વરૂપે, જો કોઈ વાહનનો ઉપયોગ વારંવાર નાની-નાની મુસાફરી માટે કરાય છે અને તેણે ઓઈલનો સામાન્ય માત્રામાં વપરાશ કર્યો તો 1000 કિમી (600 માઈલ)ની મુસાફરી બાદ પણ ડિપસ્ટીક ઓઈલ સ્તરમાં કોઈ ઘટાડો ન પણ હોઈ શકે. આવું એટલા માટે કારણ કે ધીરે-ધીરે ઓઈલમાં ઈંધણ અથવા ભેજનું મિશ્રણ થઈ રહ્યું છે જેનાથી એમ લાગે છે કે ઓઈલ સ્તરમાં કોઈ ફેરફાર થતો નથી.

તમારે એ પણ જાણી લેવું જોઈએ કે જ્યારે વાહનને પાછળથી અત્યંત ઝડપભેર ચલાવવામાં આવે છે, જેમ કે કોઈ એક્સપ્રેસ વે પર, તો મિશ્રણકારી ઘટક વરાળ બનીને ઉડી જાય છે જેનાથી એવું લાગે છે કે ઝડપી ગતિએ વાહન ચલાવ્યા પછી વધુ પ્રમાણમાં ઓઈલનો વપરાશ થઈ ગયો છે.

ઈન્જિન સ્વીચ

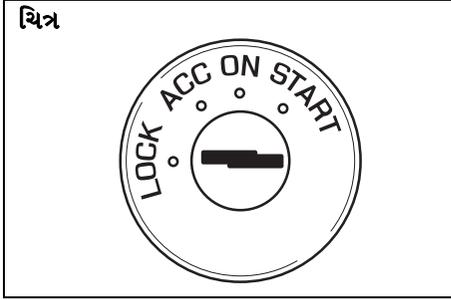


65D611

⚠ ચેતવણી

સંભવિત ઈજાને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ હીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

આપના વાહનનું પરિચાલન



77PH002

ઈન્જિન સ્વીચની નીચે જણાવ્યા મુજબ ચાર સ્થિતિ હોય છે:

LOCK (લોક)

આ પાર્કિંગની સામાન્ય સ્થિતિ છે. તે એકમાત્ર એવી સ્થિતિ છે જેમાં કી (ચાવી) કાઢી શકાય છે.

સ્ટીયરિંગ લોકને રિલિઝ (મુક્ત) કરવા માટે, ચાવી નાંખો અને તેને ઘડિયાળની દિશામાં કોઈ પણ અન્ય પોઝિશનમાં વાળો. જો સ્ટીયરિંગને અનલોક કરવા માટે ચાવી ફેરવવામાં તમને મુશ્કેલી નડી રહી હોય તો ચાવીને ફેરવતા સ્ટીયરિંગ વ્હીલને થોડું ડાબે-જમણે ફેરવવાનો પ્રયાસ કરો.

ACC (એસીસી)

રેડિયો જેવી સહ-સામગ્રી કામ કરી શકે છે પરંતુ એન્જિન બંધ રહે છે.

ON (ઓન)

આ પરિચાલનની (ઓપરેશન) સામાન્ય સ્થિતિ છે. હવે બધી ઈલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમ ચાલુ થાય છે.

START (સ્ટાર્ટ)

આ સ્ટાર્ટ મોટરનો પ્રયોગ કરતી વેળાએ એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવાની સ્થિતિ છે. એન્જિન સ્ટાર્ટ થતા જ આ સ્થિતિમાં ચાવી બહાર કાઢી લેવી જોઈએ.



82DY04

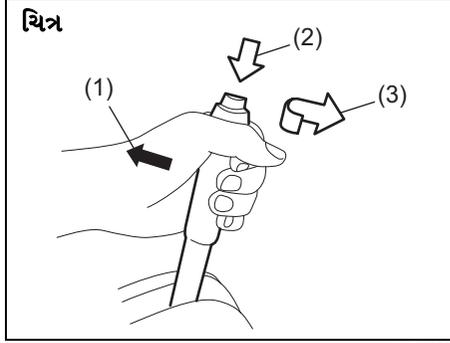
⚠ ચેતવણી

- ચાલતા વાહનમાં ક્યારેય પણ ઈન્જિન કી બહાર કાઢવી નહીં. આનાથી સ્ટીયરિંગ વ્હીલ લોક થઈ જશે અને તમે વાહનને વાળી શકશો નહીં.
- થોડાક સમય માટે પણ વાહનને છોડીને જતી વેળાએ ઈન્જિન કી જરૂર કાઢી લેવી. પાર્ક કરેલા વાહનમાં કોઈ પણ બાબતને કદી એકલું છોડવું નહીં. તેમને લૂ લાગી શકે છે તથા તેઓ ગરમ કે અતિશય ગરમ હવામાનની લપેટમાં આવી શકે છે. તેનાથી ગંભીર ઘટિતિ, ત્યાં સુધી કે મૃત્યુ પણ થઈ શકે છે.

નોટિસ

- ક્યારેય પણ એક સાથે સ્ટાર્ટર મોટરનો પ્રયોગ 30 સેકન્ડથી વધુ સમય સુધી કરવો નહીં. જો એન્જિન સ્ટાર્ટ થતું ન હોય તો ફરી પ્રયાસ કરતા અગાઉ 15 સેકન્ડ સુધી રાહ જોઈ લેવી. વારંવારના પ્રયાસો છતાં પણ એન્જિન ચાલુ ન થાય, તો ઈંધણ અને ઈન્જિન પ્રણાલિને ચકાસો અથવા તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલરની સાથે પરામર્શ કરો.
- જો એન્જિન ચાલુ સ્થિતિમાં ન હોય તો ઈન્જિન સ્વીચને "ON" સ્થિતિમાં ન રાખો કારણ કે તેનાથી બેટરી ડિસ્ચાર્જ થઈ જશે.

પાર્કિંગ બ્રેક લીવર



77PH030

- (1) સેટ કરવા માટે
- (2) રિલીઝ કરવા માટે
- (3) રિલીઝ કરવા માટે

પાર્કિંગ બ્રેક લીવર સીટની વચ્ચે સ્થિત છે. પાર્કિંગ બ્રેકને સેટ કરવા માટે, બ્રેક પેડલને નીચે હોલ કરી રાખો અને પછી પાર્કિંગ બ્રેક લીવરને બિલકુલ ઉપરની તરફ ખેંચો. પાર્કિંગ બ્રેકને રિલીઝ કરવા માટે, બ્રેક પેડલને નીચે હોલ કરીને રાખો, પાર્કિંગ બ્રેક લીવરને થોડુંક ઉપર ખેંચો, લીવરના છેડે આવેલા બટનને પોતાના અંગૂઠા વડે દબાવો અને લીવરને તેની મૂળ સ્થિતિમાં નીચેની તરફ ટુકાવી દો.

⚠ ચેતવણી

- પાર્કિંગ બ્રેકને ઓન સ્થિતિમાં રાખીને ક્યારેય પણ પોતાનું વાહન ન ચલાવો: રીયર બ્રેકની અસરકારકતા અત્યંત ગરમ થઈ જવાને લીધે ઘટી શકે છે, બ્રેકનું ટકાઉપણું ઘટી શકે છે અથવા બ્રેકને કાયમી ધોરણે નુકસાન પહોંચી શકે છે.
- જો પાર્કિંગ બ્રેક વાહનને સુરક્ષિત રીતે જકડી રાખતી ન હોય અથવા તો પૂરેપૂરી છૂટતી ન હોય, તો તમારા વાહનની તાત્કાલિક કોઈ અધિકૃત મારુતિ સુલુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપનો પાસે ચકાસણી કરાવવી.

⚠ ચેતવણી

પોતાનું વાહન છોડીને જતા અગાઉ પાર્કિંગ બ્રેક પૂરેપૂરી લગાડી દેવી નહીંતર તમારું વાહન ગતિશીલ થઈ શકે છે જેનાથી શક્તિ પહોંચી શકે છે. પાર્કિંગ કરતી વેળાએ એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે ગીયરશીફ્ટ લીવર રિવર્સમાં અથવા ફર્સ્ટ ગીયરમાં હોય. ધ્યાન રાખો, ભલે ટ્રાન્સમિશન ગીયરમાં હોય તો પણ તમારે પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણ રીતે લગાડવી જોઈએ.

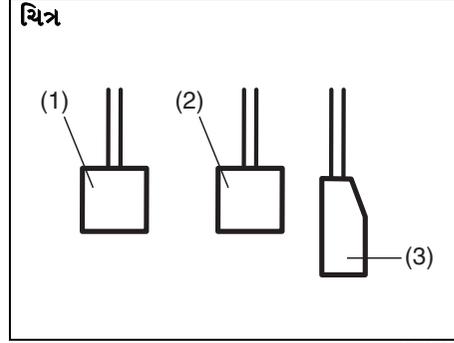
⚠ ચેતવણી

વાહનને અત્યંત ઠંડા વાતાવરણમાં પાર્ક કરતી વેળાએ નીચે લખેલી પ્રક્રિયાઓ પરિપૂર્ણ કરવી જોઈએ:

- 1) પાર્કિંગ બ્રેકને સેટ કરી દો.
 - 2) એન્જિન બંધ કરી દો, ત્યાર બાદ રિવર્સ અથવા ફર્સ્ટ ગીયરમાં આવી જાવ.
 - 3) વાહનથી બહાર નીકળો અને પૈડાની નીચે ચોક લગાવી દો.
 - 4) પાર્કિંગ બ્રેકને રિલીઝ કરી દો.
- જ્યારે તમે પોતાના વાહન પાસે પરત આવો તો સૌથી પહેલા તમારે પાર્કિંગ બ્રેકને સેટ કરવાનું યાદ રાખવું જોઈએ અને ત્યાર પછી જ બ્લીલ ચોકસને હટાવવા.

આપના વાહનનું પરિચાલન

પેડલ



કલચ પેડલ (1)

કલચ પેડલનો ઉપયોગ એન્જિનને સ્ટાર્ટ અથવા સ્ટોપ કરતી વેળાએ અથવા ગીયરશીફ્ટ લીવર બદલતી વેળાએ ડ્રાઈવને સ્વીલથી વિમુક્ત (ડિસ-એન્ગેજ) કરવા માટે કરવામાં આવે છે. આ પેડલને દબાવવાથી કલચ વિમુક્ત થઈ જાય છે.

⚠ ચેતવણી

પોતાના પગને કલચ પેડલ પર મૂકી રાખીને ડ્રાઈવ ન કરો. આનાથી કલચ અત્યંત ઘસાઈ જાય છે, તેને ક્ષતિ પહોંચી શકે છે અથવા એન્જિન અચાનક ખરાબ થઈ શકે છે.

બ્રેક પેડલ (2)

આપના વાહનમાં ફ્રન્ટની ડિસ્ક બ્રેક અને રીયરની ડ્રમ બ્રેક લાગેલી હોય છે. બ્રેક પેડલને દબાવવાથી બંને બ્રેક લાગી જાય છે.

તમે બ્રેક લગાવો ત્યારે કવચિત્ તીણો કર્કશ અવાજ સાંભળવા મળી શકે છે. ઠંડી, ભેજ, બરફ વગેરે જેવા પર્યાવરણને લગતા પરિબળોને લીધે આમ થવું સામાન્ય બાબત છે.

⚠ ચેતવણી

બ્રેક સિક્વલ વધુ પડતું હોય અને દર વખતે બ્રેક લગાવો ત્યારે થાય તો તમારે તમારા અધિકૃત મારુતિ સુસુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં તેની ચકાસણી કરાવવી.

⚠ ચેતવણી

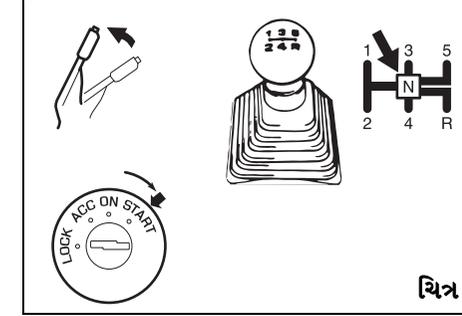
બ્રેક્સનો વારંવાર ઉપયોગ ન કરો અથવા પેડલ પર પોતાનો પગ ન મૂકી રાખો. તેનાથી બ્રેક અત્યંત ગરમ થઈ શકે છે જેનાથી અણધારી બ્રેકિંગ એક્શન શરૂ થવા લાગશે, વાહન વધુ દૂર જઈને રોકાશે અથવા બ્રેકને કાયમી નુકસાન પહોંચી શકે છે.

એક્સેલરેટર પેડલ (3)

આ પેડલ એન્જિનની ગતિને નિયંત્રિત કરે છે. એક્સેલરેટર પેડલને દબાવવાથી પાવર આઉટપુટ અને ગતિમાં વૃદ્ધિ થાય છે.

એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવું

એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરતા પહેલા



- 1) એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણપણે સેટ છે.
- 2) "N" (ન્યૂટ્રલ)માં શીફ્ટ કરો અને કલચ પેડલને બિલકુલ ફ્લોર સુધી દબાવો. એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવાની સાથે કલચ પેડલને હોલ્ડ કરો.

⚠ ચેતવણી

એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરતા પહેલા એ સુનિશ્ચિત કરો કે પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણપણે સેટ કરેલી છે અને ટ્રાન્સમિશન ન્યૂટ્રલમાં છે.

(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

હંડુ અને ગરમ એન્જિન શરૂ કરવું

તમારો પગ એક્સિલરેટર પેડલ પરથી ઉઠાવી ઈન્જિન કીને "START" માં ફેરવવી. એન્જિન શરૂ થાય એટલે ચાવી છોડી દેવી.

| નોંધ |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> એન્જિન શરૂ થઈ જાય એટલે તુરંત સ્ટાર્ટરને ફેરવવાનું બંધ કરવું નહીંતર સ્ટાર્ટર સિસ્ટમ ખોટકાઈ જશે. એક સમયે 12 સેકન્ડ કરતા વધુ સમય સુધી એન્જિનને કૈંક કરવું નહીં. એન્જિન પહેલા પ્રયાસે શરૂ ન થાય, તો ફરી પ્રયાસ કરતા પહેલા 15 સેકન્ડ સુધી રાહ જોવી. |

એન્જિન 12 સેકન્ડના કેન્ડિંગ પછી પણ શરૂ ન થાય તો 15 સેકન્ડ રાહ જોવી, પછી એક્સિલરેટર પેડલને તેના લેવલના 1/3 સ્તર સુધી દબાવવું અને ફરી એન્જિન કૈંક કરવા પ્રયાસ કરવો. એન્જિન શરૂ થાય ત્યારે એક્સિલરેટર પેડલ અને ચાવી છોડી દેવા. એન્જિન હજી પણ શરૂ ન થાય, તો કેન્ડિંગ વેળાએ એક્સિલરેટર પેડલને છેક તળિયા સુધી દબાવી રાખો. આનાથી એન્જિનમાં પ્રવાહી હશે તો દૂર થઈ જશે.

નોંધ:

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

- પેટ્રોલથી સીએનજી મોડમાં ચેન્જ-ઓવર માટે એક્સિલરેટર પેડલને દબાવશો નહીં.
- ઈન્જિન સ્વીચ "ON" હોય અને એન્જિન ચાલુ ન હોય તો સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લેમ્પ દર્શાવે છે કે ફ્યુલ લિડ ખુલ્લી છે. આ સ્થિતિમાં વાહન શરૂ નહીં થાય.
- એ વાતની હંમેશા ભલામણ કરાય છે કે વાહનને ઓટો મોડ અથવા પેટ્રોલ મોડમાં શરૂ કરવું જેથી એન્જિનની આવરદા વધે.
- સીએનજીમાં ઈંધણનું ચેન્જઓવર નહીં થાય જો વાહનને એમ્બિયન્ટ/ એન્જિન તાપમાન શૂન્ય ડિગ્રી સેલ્સિયસ કરતા નીચું હશે ત્યારે ચાલુ કરાશે. આ સંજોગોમાં એન્જિન ગરમ ન

થાય ત્યાં સુધી તેને પેટ્રોલ મોડમાં ચલાવો અને પછી સીએનજીમાં ચેન્જઓવર માટે એન્જિનને રિસ્ટાર્ટ કરો.

- પેટ્રોલની ટાંકીમાં પૂરતી માત્રામાં પેટ્રોલ રાખવાની ભલામણ કરાય છે.
- એમ્બિયન્ટ/ એન્જિન તાપમાન શૂન્ય ડિગ્રી સેલ્સિયસ કરતા નીચું હશે ત્યારે ફોર્સ સીએનજી મોડમાં વાહન શરૂ ન પણ થાય. વાહનને ઓટો મોડમાં ચાલુ કરવાની ભલામણ કરાય છે.
- સીએનજી મોડમાંથી પેટ્રોલ મોડમાં ઓટોમેટિક ચેન્જઓવર દરમિયાન એન્જિનને ખોટકાવું અટકાવવા પેટ્રોલ ટાંકીમાં પૂરતી માત્રામાં પેટ્રોલ જાળવો.
- ચેન્જઓવર સ્વીચને દબાવ્યા બાદ સીએનજી માલફક્શન વોર્નિંગ લેમ્પ બ્લિન્ક કરવાનું બંધ ન કરે તો તમારા વાહનની તાત્કાલિક અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા ચકાસણી કરાવવી.

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

કોલ્ડ એન્જિન

ઈન્જિન સ્વીચને "ON" પોઝિશનમાં રાખો અને જો ગ્લો પ્લગ ઈન્ડિકેટર બળી જાય તો તેના ઓલવાઈ જવા સુધી રાહ જોશો. ઈન્જિન કીને "START" પોઝિશન પર ટર્ન કરીને એન્જિનને કૈંક કરી દો. એન્જિનના સ્ટાર્ટ થવા પર કી રિલીઝ કરી દો.

| નોંધ |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> એન્જિનના સ્ટાર્ટ થવાના તુરંત બાદ સ્ટાર્ટરને ફેરવવાનું બંધ કરો નહીંતર સ્ટાર્ટર સિસ્ટમને ક્ષતિ પહોંચી શકે છે. એક સમયે એન્જિનને 30 સેકન્ડથી વધુ સમય સુધી કૈંક ન કરો. જો પ્રથમ પ્રયાસમાં એન્જિન સ્ટાર્ટ ન થાય તો 15 સેકન્ડ રાહ જુઓ. |

ગરમ એન્જિન

ઈન્જિન કીને "START" પોઝિશન પર ફેરવીને એન્જિનને કૈંક કરો. એન્જિનના સ્ટાર્ટ થવા પર કીને રિલીઝ કરી દો.

આપના વાહનનું પરિચાલન

એન્જિનને ટર્બોચાર્જરથી સ્ટોપ કરતી વેળાએ સાવધાની
ઊંચાઈ પર ચઢવા અથવા વધુ ગતિથી વાહન ચલાવ્યા બાદ એન્જિનને સ્ટોપ કરતી વેળાએ, એન્જિનને લગભગ એક મિનિટ અથવા વધુ સમય સુધી થાક ખાવા દો (જો આવું ન કરવાની સ્થિતિમાં ન હોવ તો) જેથી ટર્બોચાર્જર અને એન્જિન ઓઈલ ઠંડુ થઈ શકે. તેનાથી એન્જિન ઓઈલ જરૂરત કરતા વધુ ક્ષીણ થશે નહીં. ક્ષીણ થયેલા એન્જિન ઓઈલથી ટર્બોચાર્જરની બેરિંગ્સને હાનિ પહોંચી શકે છે.

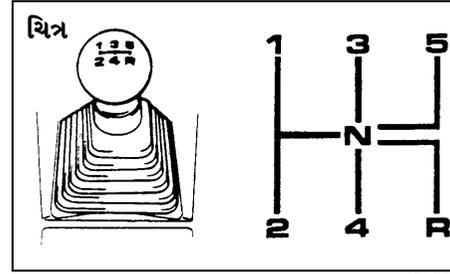
ફ્યુલ-એન્ટીસ્ટોપ બાદ ડીઝલ એન્જિનને રિસ્ટાર્ટ કરવું
જો એન્જિન અટકી પડે અને ઈંધણ ખાલી હોવાની ચેતવણી લાઈટ અને મેલફંક્શન ઈન્ડિકેટર લાઈટ ચાલુ થાય તો નીચે લખેલી પ્રક્રિયાઓ અનુસરો:

- 1) ઈંધણની ટાંકી ભરી દો.
- 2) ઈન્જિન કીને 5-10 મિનિટ સુધી "ON" પોઝિશનમાં હોલ કરીને રાખો..
- 3) એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવા માટે ઉપરોક્ત સ્ટાર્ટિંગ પ્રક્રિયા અપનાવો.

એન્જિન શરૂ થયા બાદ પણ માલફંક્શન ઈન્ડિકેટર લાઈટ શરૂ રહે તો એન્જિનમાં સમસ્યા હોઈ શકે છે. તમારા એન્જિનની તાત્કાલિક અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા ચકાસણી કરાવવી.

ટ્રાન્સમિશનનો ઉપયોગ

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન



સ્ટાર્ટ-ઓફ

સ્ટાર્ટ-ઓફ માટે, ક્લચ પેડલને બિલકુલ ફલોર સુધી દબાવો અને ગીયર 1 અથવા 2 માં શીફ્ટ કરો. પાર્કિંગ બ્રેકને રિલીઝ (મુક્ત) કરી દો. જ્યારે તમને એન્જિનનો બદલાયેલો અવાજ સંભળાય તો ધીરે-ધીરે ક્લચને રિલીઝ કરવાની સાથે-સાથે એક્સેલરેટરને ધીરેથી દબાવો.

નોંધ:

- સામાન્ય ડ્રાઈવિંગ પરિસ્થિતિઓમાં સ્ટાર્ટ કરવા માટે ગીઅર પોઝીશનના સંદર્ભમાં 2 જો ગીઅર સલાહભર્યો છે
- ક્રોસ-કન્ટ્રી ડ્રાઈવિંગ, કાઉલિંગ અથવા લોડિંગ ડ્રાઈવિંગના સંજોગોમાં કે જેમાં ડ્રાઈવિંગની વધુ તાકાત લાગે છે, તેમાં અનુસંશિત શીફ્ટ પોઝીશન છે પહેલું ગીયર.

શિફ્ટિંગ

તમામ ફોરવર્ડ ગીયર સમકાલિત (સિંક્રોનાઈઝ્ડ) હોય છે જેના કારણે સરળ અને શાંતિપૂર્ણ રીતે શિફ્ટિંગ થાય છે. ગીયર બદલતા પહેલા હંમેશા ક્લચ પેડલને પુશ કરી દો.

ડાઉનશિફ્ટિંગ માટે મહત્તમ અનુમતિ-યોગ્ય ગતિ

(પેટ્રોલ એન્જિન મોડેલ માટે)

| ડાઉનશિફ્ટિંગ | કિમી/કલાક |
|--------------|-----------|
| 2જાથી 1જું | 35 |
| 3જાથી 2જું | 70 |
| 4થી 3જું | 100 |
| 5માથી 4જું | 130 |

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

| ડાઉનશિફ્ટિંગ | કિમી/કલાક |
|--------------|-----------|
| 2જાથી 1જું | 20 |
| 3જાથી 2જું | 70 |
| 4થી 3જું | 100 |
| 5માથી 4જું | 130 |

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

| ડાઉનશિફ્ટિંગ | કિમી/કલાક |
|--------------|-----------|
| 2જાથી 1જું | 5 |
| 3જાથી 2જું | 40 |
| 4થી 3જું | 60 |
| 5માથી 4જું | 85 |

નોંધ:
ડ્રાઈવિંગની સ્થિતિ અથવા/અને વાહનની દશાને કારણે તમે મહત્તમ અનુમતિ-યોગ્ય ગતિ સુધી એક્સલરેટ કરી શકશો નહીં.

| નોટિસ |
|--|
| નીચેના (લોઅર) ગીયરમાં બદલવા માટે ધ્યાન રાખો કે તમે મહત્તમ અનુમતિ-યોગ્ય ગતિથી વધુ ઝડપી ગતિથી ડાઉનશીફ્ટ ન કરો નહીંતર એન્જિનને ગંભીર ક્ષતિ પહોંચી શકે છે. |

| ⚠ ચેતવણી |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> કલચને ક્ષતિગ્રસ્ત થતો રોકવા માટે વાહન ચલાવતી વેળાએ કલચ પેડલ પર પોતાનો પગ ટકાવી ન રાખો અને ઢાળ પર વાહનને સ્થિર રાખવા માટે પણ કલચનો ઉપયોગ ન કરો. શીફ્ટ કરતી વેળાએ કલચને પૂરેપૂરો દબાવી રાખો. લપસણી સડકો પર વાહન હંકારતી વેળાએ ડાઉનશીફ્ટિંગ પહેલા વાહનની ગતિ ઓછી કરી લેવાની કાળજી રાખશો. એન્જિનની ગતિમાં વધુપડતી અને/અથવા આકસ્મિક પરિવર્તનથી ટ્રેક્શન જતું રહેવાને કારણે આપ નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો. |

| નોટિસ |
|--|
| એ વાતનું ધ્યાન રાખો કે રિવર્સમાં બદલતા અગાઉ વાહન બિલકુલ સ્થિર સ્થિતિમાં હોય. |

| નોટિસ |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> કલચને ક્ષતિગ્રસ્ત થતો રોકવા માટે વાહન ચલાવતી વેળાએ કલચ પેડલ પર પોતાનો પગ ટકાવી ન રાખો અને ઢાળ પર વાહનને સ્થિર રાખવા માટે પણ કલચનો ઉપયોગ ન કરો. શીફ્ટ કરતી વેળાએ કલચને પૂરેપૂરો દબાવી રાખો. શીફ્ટિંગ અથવા સ્ટાર્ટ-ઓફ દરમિયાન એન્જિનને રેસ ન આપો. એન્જિનની રેસિંગથી તેના ટકાઉપણા પર અસર થાય છે અને સાહજિક રીતે શીફ્ટિંગ થઈ શકશે નહીં. |

પાર્કિંગ સેન્સર્સ (જો સજ્જ હોય)

- પાર્કિંગ સેન્સર સિસ્ટમ પાછળના બમ્પર પાસે રહેલા અવરોધોને ગ્રહણ કરવા માટે અલ્ટ્રાસોનિક સેન્સર્સનો ઉપયોગ કરે છે. તમે જ્યારે પાર્ક કરતા હોય અથવા વાહનને ધીમેથી ફેરવતા હોય ત્યારે અવરોધ જણાય તો સિસ્ટમ બજર વગાડીને તમને ચેતવણી આપે છે.
- સિસ્ટમ અલ્ટ્રાસોનિક મોજાઓ પેદા કરે છે અને સંબંધિત સેન્સર અવરોધ દ્વારા પ્રતિબિંબીત મોજાની પરતગીને સેન્સર ગ્રહણ કરે છે. અલ્ટ્રાસોનિક મોજાઓ અવરોધ સુધી પહોંચે અને ત્યાંથી પરત ફરે ત્યાં સુધી લેવામાં આવેલા સમયને સિસ્ટમ માપે છે, જેની પરથી તે અવરોધની સ્થિતિ નક્કી કરે છે.
- પાર્કિંગ સેન્સર કામગીરીનો તમે જ્યારે ઇગ્નીશન ચાવી “ઓન” સ્થિતિમાં ફેરવો અને ગિયરશિફ્ટ લિવર “R” સ્થિતિમાં હોય ત્યારે ઉપયોગ કરી શકાય છે. આ કામગીરી નીચેના કિસ્સાઓમાં મદદરૂપ થાય છે: કર્બની પર સુધી ખેંચતા, વાહનનું સમાતર પાર્કિંગ, ગેરેજ સામે વાહનને રાખવું, એલીની પડખે વાહન હંકારવું અને અવરોધ સાથેની જગ્યામાં ધીમેથી ફેરવવું.

| ⚠ ચેતવણી |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> પાર્કિંગ સેન્સર બજર (ફ્લશિંગ્સ) વગાડીને તમને અવરોધ વિશે ચેતવણી આપે છે. જો કે તમારે ચોક્કસ સંભાળ સાથે હંકારવું પડે છે. ફક્ત મર્યાદિત વિસ્તારમાં જ જ્યારે વાહન મર્યાદિત ગતિ રેન્જ સાથે ફરતું હોય ત્યારે સેન્સર્સ અવરોધને ગ્રહણ કરી શકે છે. તેથી જટીલ વિસ્તારોમાં તમારે ડાયરેક્ટ વિઝન કે રિયરવ્યૂ મિરર્સનો ઉપયોગ કરીને તેની આસપાસ તપાસ કરીને તમારે વાહનને ધીમેથી ફેરવવું જોઈએ. જો તમે પાર્કિંગ સેન્સર પર આધાર રાખીને વાહનને નિયંત્રિત કરો તો અકસ્માતનું વધુ જોખમ રહેલું છે. |

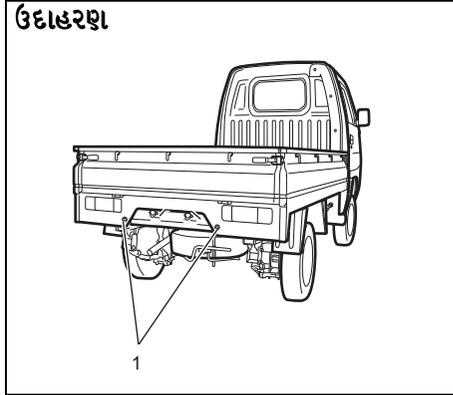
આપના વાહનનું પરિચાલન

નોંધ:
ગિયરશિફ્ટ લિવરને “R” સ્થિતિમાં તબદિલ કરવામાં આવે તો બઝર (buzzer) એક વખત વાગશે.

સેન્સર્સના સ્થળો

| નોંધ |
|------------------------------------|
| પાર્કિંગ સેન્સર્સ જ ચાલકની મદદ છે. |

પાછળના બમ્પર પર



(1) રિયર સેન્સર્સ (2 સ્થળોએ)

નોંધ

- સેન્સરના વિસ્તાર સાથે અથડાવવાનું દૂર કરો અથવા સેન્સર વિસ્તાર પર હાથ મેશર કાર વોશરની નોઝલ સીધી ન હોય તે જુઓ. નહીં તો, સેન્સરને નુકસાન થઈ શકે છે.
- જો બમ્પર નક્કર પદાર્થ સાથે આથડાય તો, તેની પરના સેન્સર્સ યોગ્ય રીતે કામ કરશે નહીં. જો આમ થાય તો, સેન્સરનું મારુતિ સુઝિકીના અધિકૃત વર્કશોપમાં નિરીક્ષણ કરાવો.

વર્કિંગ સેન્સર્સ

સેન્સર્સ નીચે દર્શાવેલ ગિયરશિફ્ટ લિવરની સ્થિતિને આધારે કામ કરે છે.

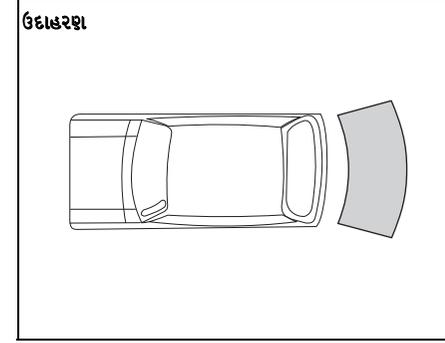
વર્કિંગ સેન્સર્સ

સેન્સર્સ નીચે દર્શાવેલ ગિયરશિક્ષ્ટ લિવરની સ્થિતિને આધારે કામ કરે છે.

| | | |
|---------------------------|----|---------|
| ગિયરશિક્ષ્ટ લિવરની સ્થિતિ | R | N, 1- 5 |
| પાછળના સેન્સર્સ | ઓન | ઓફ |

અવરોધોને શોધી શકાય તેવા આશરે વિસ્તારો

ઉદાહરણ



78MM05003

- સેન્સરથી આશરે 20 સેમી (8 ઇંચ)ના અંતરમાં કે સેન્સરની તરત જ નીચે હોય તો શોધી શકાતા નથી.
- સેન્સર્સ વાહનના પાછળના ભાગમાંથી આશરે 1.5 મી (5 ફૂટ) સુધીના અવરોધોને શોધી શકે છે.

⚠ ચેતવણી

નીચેની પરિસ્થિતિમાં, પાર્કિંગ સેન્સર સિસ્ટમ સામાન્ય રીતે કામ કરશે નહીં કારણ કે સેન્સર અવરોધોને યોગ્ય રીતે શોધી શકતા નથી.

- કાદવ, બરફ અથવા અન્ય સામગ્રીથી ઢંકાયેલા સેન્સર. (આવી સામગ્રીને સામાન્ય ઓપરેશન માટે દૂર કરવી જોઈએ)
- સેન્સર પાણીના છાંટા અથવા ભારે વરસાદને કારણે ભીના થયા હોય.
- સેન્સર હાથ, સ્ટિકર, એસેસરી વગેરેથી ઢંકાયેલા હોય.
- સેન્સરના સેન્સિંગ વિસ્તારમાં એસેસરી કે અન્ય પદાર્થ જોડાયેલો હોય.
- બે હૂક્સ, વ્યાપારી ધોરણે ઉપલબ્ધ પોલ્સ, રેડીયો એન્ટેના વગેરે જેવી ચીજો બમ્પર પર ઇન્સ્ટોલ કરવામાં આવી હોય.
- બમ્પરની ઊંચાઇ સસ્ટેન્શનમાં ફેરફારને કારણે કે અન્ય કારણોસર બદલાઇ ગઇ હોય.
- સેન્સરના વિસ્તારો સીધા સીર્યપ્રકાશથી અત્યંત ગરમ થયા હોય કે ઠંડા વાતાવરણને કારણે ઠંડા થઇ ગયા હોય.
- વાહન રફ સપાટી, ઢાળ, કપચીવાળાંરોડ અથવા ધાસના મેદાન પર હોય.
- વાહન તીવ્ર કાટખૂણે હોય.

(સતત)

⚠ ચેતવણી

(સતત)

- સેન્સર પર અન્ય વાહનોના હોર્ન, એન્જિનના, એર બ્રેકિંગ સિસ્ટમ (મોટા વાહનો) અથવા પાર્કિંગ સેન્સરના અલ્ટ્રાસોનિક અવાજથી ઘેરાયેલા હોય.
- અવરોધો સેન્સરની અત્યંત નજીક હોય.
- સેન્સર કાચ જેવા અત્યંત પ્રતિબિંબિત પદાર્થથી કાટખૂણે હોય (અલ્ટ્રાસોનિક મોજાઓ અવરોધોથી પાછા પ્રતિબિંબિત થતા હોય)
- સેન્સર નીચે જણાવેલા અવરોધોને યોગ્ય રીતે શોધી શકવા માટે અક્ષમ હોઇ શકે છે.
 - જે પદાર્થો પાતળી સામગ્રી જેમ કે વાયર નેટ્કીંગ અને દોરડામાંથી બનાવેલ હોય. સેન્સરના અલ્ટ્રાસોનિક અવાજથી ઘેરાયેલા હોય.
 - ચોરસ આકારના કર્બસ્ટોન્સ અથવા ધારવાળા અન્ય પદાર્થો
 - રોડ સાઇન જેવા ઉપર મોટા ભાગ જેવા ઊંચા પદાર્થો
 - કર્બસ્ટોન્સ જેવા ઓછી પ્રોફાઇલવાળા પદાર્થો
 - અવાજને ગ્રહણ કરતા પદાર્થો જેમ કે કોટન અને બરફ.

નોંધ:

- પાતળા પોલ્સ અથવા અવરોધો કે જે સેન્સર કરતા નાના હોય તે શોધી ન શકાય તેવા બની શકે છે કેમ કે તેને લાંબા અંતરેથી શોધી લેવામાં આવ્યા હોય છે.
- સિસ્ટમ રોડ સાઇન સુધીના અથવા સમાન પદાર્થ સુધીના અંતરની પરેપર અંતર કરતા ટૂંકા હોવાની ગણતરી કરે છે.

પાર્કિંગ સેન્સર દ્વારા અવરોધ નિર્દેશ

અવરોધને શોધી લીધા બાદ, પાર્કિંગ સેન્સર આંતરિક બજર કે અવાજ માટે કારણભૂત બને છે.

- પાછળની સિટની પાછળ આવેલ બજર ત્યારે અવાજ કરે છે જ્યારે પાછળનું સેન્સર અવરોધને શોધી કાઢે છે.
- સેન્સર દ્વારા દિવાલ જેવા અવરોધોને શોધી લેવામાં આવે ત્યારની ચેતવણીઓ.

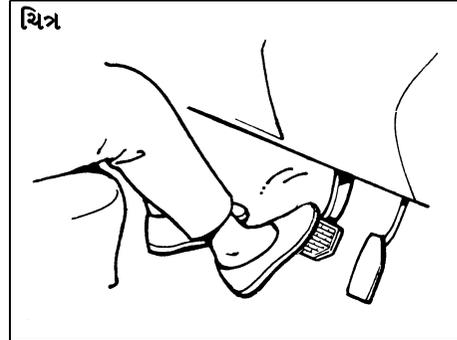
| અંતર (આશરે.) | બજર |
|------------------------------|-------------------------------|
| 100 – 150 cm (39 – 59 in) | ટૂંકા વિરામે ટૂંકી બીપ |
| 60 – 100 cm (24 – 39 in) | અત્યંત ટૂંકા વિરામે ટૂંકી બીપ |
| 60 cm (24 in) કરતા ઓછા | સતત બીપ |

ચેતવણી અને નિર્દેશ સંદેશાઓ

પાર્કિંગ સિસ્ટમ અંગે જો કોઈ સમસ્યા કે ચેતવણી હોય તો, બજર તેની માહિતી આપે છે. તેની સુચનાઓને અનુસરો.

- બજર સતત વાગ્યા કરે છે. નિર્દેશિત સેન્સર દૂષિત થઈ જાય છે. તેને પોચા વસ્ત્રથી સાફ કરો. જો બજર સાફ કર્યા પછી પણ અટકતી ન હોય તો પાર્કિંગ સેન્સર સિસ્ટમમાં મુશ્કેલી હોઈ શકે છે. તમારું વાહનનું મારુતિ સુઝુકીના અધિકૃત વર્કશોપમાં નિરીક્ષણ કરાવો.

બ્રેકિંગ



60G165S

કોઈ પણ વાહનને રોકવા માટે જરૂરી અંતર વાહનની ગતિ સાથે વધી જાય છે. ઉદાહરણ સ્વરૂપે, 60 કિમી/કલાક (37 માઈલ પ્રતિ કલાક) ની ગતિ પર બ્રેક મારવાથી અંતર (બ્રેકિંગ ડિસ્ટન્સ) 30 કિમી/કલાક (19 માઈલ પ્રતિ કલાક)ની ગતિની તુલનામાં ચાર ગણી વધુ હશે. જ્યારે આપના વાહન અને રોકાવાના સ્થળ વચ્ચે પર્યાપ્ત અંતર હોય ત્યારે જ બ્રેક મારવાનું શરૂ કરો અને ધીરે-ધીરે ગતિને ઘટાડો.

⚠ ચેતવણી

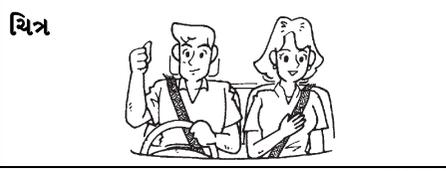
જો બ્રેક ડ્રમમાં પાણી જતું રહે તો બ્રેકની કાર્યક્ષમતા ખરાબ અને અણધારી થઈ શકે છે. પાણીમાં થઈને વાહન ચલાવવા અથવા વાહનના નીચેના ભાગને ધોયા બાદ ઓછી ઝડપે વાહન હંકારતા બ્રેકની ચકાસણી કરીને જોઈ લેવું કે તેની સામાન્ય અસરકારકતા ઘટી છે કે કેમ. જો બ્રેક સામાન્ય કરતા ઓછી પ્રભાવશાળી જણાય તો જ્યાં સુધી બ્રેક સામાન્ય રીતે અસરકારક ન થાય ત્યાં સુધી ઓછી ઝડપે વાહન હંકારીને વારંવાર બ્રેક લગાવી તેને સૂકવી નાંખો.

પાવર-આસિસ્ટેડ બ્રેક્સ

આપના વાહનમાં પાવર-આસિસ્ટેડ બ્રેક્સ લાગેલી છે. સ્ટોલ કરેલા એન્જિન અથવા અન્ય નિષ્ફળતાઓને કારણે જો પાવર આસિસ્ટન્સ સમાપ્ત થઈ જાય તો પણ આ સિસ્ટમ રિઝર્વ પાવરને કારણે સંપૂર્ણપણે કાર્યરત થઈ જાય છે અને તમે બ્રેક પેડલને એક વાર દબાવીને તથા તેને નીચે દબાવી રાખીને વાહનને સંપૂર્ણપણે રોકી શકો છો. આ રિઝર્વ પાવરનો ઉપયોગ આંશિક રીતે ત્યારે થાય છે જ્યારે તમે બ્રેક પેડલને દબાવો છો અને જેટલી વાર પેડલને દબાવવામાં આવે છે તે ધીરે-ધીરે ઘટતી જાય છે. આમ, પેડલ પર નરમાશથી અને એકસમાન દબાણ કરો. પેડલને એકદમ નીચે દબાવી ન દો.

⚠ ચેતવણી

બ્રેક સિસ્ટમમાં રિઝર્વ પાવર વિના પણ આપ બ્રેક પેડલને થોડુંક વધારે દબાવીને વાહનને રોકી શકો છો. પરંતુ વાહન થોડુંક દૂર જઈને રોકાશે.



52D078S

⚠ ચેતવણી

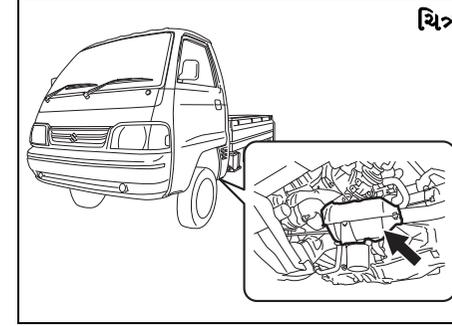
- પોતાનો સીટ બેલ્ટ હંમેશા બાંધેલો રાખો. વાહનચાલક અને તમામ પેસેન્જરોએ હંમેશા અપાયેલા સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ કરતા સંપૂર્ણપણે અવરોધિત રહેવું જોઈએ. સીટબેલ્ટના યોગ્ય ઉપયોગ સંબંધે નિર્દેશ માટે સીટબેલ્ટ વિભાગને જુઓ.
- ક્યારેય પણ શરાબ અથવા અન્ય માદક દ્રવ્યના નશામાં વાહન ચલાવશો નહીં. શરાબ તથા માદક દ્રવ્યને કારણે સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવાની આપની ક્ષમતા પર ગંભીર અસર થઈ શકે છે, જેના કારણે આપને તથા બીજાને ઈજા પહોંચવાનું જોખમ અત્યંત વધી શકે છે. જ્યારે તમે થાકેલા હોવ, બીમાર, ચિડિયાપણાના શિકાર અથવા તણાવની અવસ્થામાં હોવ ત્યારે પણ તમારે વાહન ચલાવવું જોઈએ નહીં.

રનિંગ-ઈન

સૂચના

- આવનારા સમયમાં એન્જિનની કાર્યક્ષમતા અને તેની નિર્ભરતા એ બાબત પર આધારિત રહેશે કે તમે તેના શરૂઆતના સમયમાં તેનો કેટલો મર્યાદિત ઉપયોગ અને સારસંભાળ રાખો છો. વાહન પરિચાલનના શરૂઆતના 960 કિ.મી ની અવસ્થામાં, નીચે લખેલા નિર્દેશોનું પાલન કરવું ખાસ રીતે મહત્વપૂર્ણ છે.
- સ્ટાર્ટ કર્યા બાદ એન્જિનને અચાનક ગતિમાં ન લાવો. તેને ધીરે-ધીરે ગરમ થવા દો.
 - એક ધારી ઝડપે વાહનને ઘણા લાંબા સમય સુધી ન ચલાવો. જો તમે ગતિમાં ફેરફાર કરતા રહેશો તો ગતિશીલ સ્પેરપાર્ટ્સ વધુ સારી રીતે ચાલશે.
 - સ્ટોપથી ધીરે-ધીરે આગળ વધો. એકદમ પૂરેપૂરી ગતિથી સ્ટાર્ટ ન કરો.
 - અત્યંત શોર્ટ બ્રેક મારવાનું ટાળવું, ખાસકરીને શરૂઆતના 320 કિમી ના ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન.
 - ટ્રાન્સમિશનને હાઈ ગિયરમાં રાખીને ધીરે-ધીરે વાહન ચલાવશો નહીં.
 - વાહનને એન્જિનની મધ્યમ ગતિશીલતા સાથે ચલાવો.
 - કદી પણ કોઈ ટ્રેલરને ખેંચી જશો નહીં.

કેટેલિટિક કન્વર્ટર



77PH201

કેટેલિટિક કન્વર્ટરનો ઉદ્દેશ છે તમારા વાહનના એક્ઝોસ્ટમાં હાનિકારક પ્રદૂષણકારોના પ્રમાણને ઘટાડવાનો. કેટેલિટિક કન્વર્ટરયુક્ત વાહનોમાં લેડયુક્ત ઈંધણનો ઉપયોગ પ્રતિબંધિત છે કારણ કે લેડ (સીસું) કેટેલિસ્ટ સિસ્ટમના પ્રદૂષણને ઘટાડનારા ઘટકોને નિષ્ક્રિય કરી દે છે.

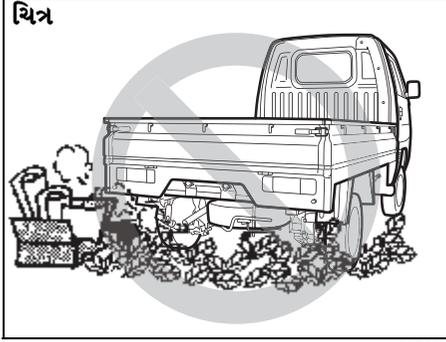
સામાન્ય ઉપયોગની સ્થિતિ અને જ્યારે લેડરહિત ઈંધણનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે તો કન્વર્ટર વાહનના સંપૂર્ણ જીવનકાળ સુધી ચાલે છે. કન્વર્ટરને કોઈ ખાસ જાળવણીની જરૂર નથી. પરંતુ એ મહત્વપૂર્ણ છે કે, એન્જિનને સારી રીતે ટ્યૂન્ડ કરીને રાખવામાં આવે. યોગ્ય રીતે ટ્યૂન નહીં કરાયેલા એન્જિનથી મિસફાયરિંગ થઈ શકે છે જેનાથી કેટેલિસ્ટ વધુ ધડતું ગરમ થઈ શકે છે. આનાથી કેટેલિસ્ટ તથા વાહનના અન્ય ઘટકોને હીટિંગને કારણે કાયમી નુકસાન પહોંચી શકે છે.

સૂચના

- કેટેલિસ્ટ અથવા વાહનને અન્ય પ્રકારની હાનિ પહોંચતી રોકવા માટે:
- એન્જિનને પરિચાલનની યોગ્ય સ્થિતિમાં જાળવી રાખો.
 - એન્જિન મેલફંક્શન (એટલે કે એન્જિન યોગ્ય રીતે કામ ન કરે તો), ખાસકરીને જેમાં એન્જિન મિસફાયરિંગ અથવા કાર્યક્ષમતામાં અન્ય કોઈ પ્રત્યક્ષ ખામી જણાય, તો વાહનની સુયોગ્ય સર્વિસ કરાવી લેવી.
 - જ્યારે ટ્રાન્સમિશન ગીયરમાં હોય અને વાહન ચાલુ સ્થિતિમાં હોય તો એન્જિનને બંધ ન કરે અથવા તો ઈન્જિનમાં કોઈ નડતર ઊભું ન કરવું.
 - વાહનને ધક્કો મારીને અથવા ખેંચીને અથવા પહાડી પરથી નીચે ગબડાવતી વેળાએ એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવાનો પ્રયાસ ન કરો.
 - કોઈ સ્માર્ક પ્લગ વાયરને છોડેલો કે ફૂર કરીને ડાયેગ્નોસ્ટિક ટેસ્ટિંગ જેવી સ્થિતિમાં પડ્યું રહેવા દેવું નહીં.
 - જો વાહનને આઈડલ (નિષ્ક્રિય) કરવું મુશ્કેલ લાગે અથવા અન્ય કોઈ ગરબડ થાય તો વાહનને લાંબા સમય સુધી આઈડલ કરીને ન રાખવું.
 - ઈધણા ટૅંકને એકદમ ખાલી થઈ જવા ન દો.
 - અત્યંત ઊંચી એન્જિન સ્પીડે તમારું વાહન ચલાવવાનું ટાળવું.

ચેતવણી

વાહન ચલાવવા અને પાર્ક કરવાના વિભાગોમાં સાવધાન રહો, કેટેલિટિક કન્વર્ટર અને એક્ઝોસ્ટવાળા ઘટક અત્યંત ગરમ થઈ શકે છે. કોઈ પણ અન્ય વાહનની જેમ, આ વાહનને પણ આવા વિભાગોની આસપાસ પાર્ક ન કરો અને ચલાવો પણ નહીં જ્યાં સૂકું ઘાસ, પાંદડા અથવા અન્ય જ્વલનશીલ પદાર્થો ગરમ એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમના સંપર્કમાં આવી શકે છે.



ઈધણાની વધુ બચત

નીચે લખેલા નિર્દેશોના પાલન દ્વારા આપને ઈધણાના વપરાશને ઘટાડવામાં મદદ મળશે.

વધુપડતા આઈડલિંગથી બચો

પાર્ક કરેલી સ્થિતિમાં જો તમારે એક મિનિટ કરતા વધુ સમય રાહ જોવાની હોય તો એન્જિન બંધ કરી દો અને તેને પછીથી ફરી સ્ટાર્ટ કરો. ઠંડા એન્જિનને વોર્મ-અપ કરતી વેળાએ, જ્યાં સુધી એન્જિન પોતાના સામાન્ય પરિચાલન તાપમાન પર પહોંચી ન જાય ત્યાં સુધી એન્જિનને આઈડલ થવા ન દો અને સંપૂર્ણ ગતિથી સ્ટાર્ટ પણ ન કરો. વાહન ચલાવતી વેળાએ એન્જિનને ધીરે-ધીરે ગરમ થવા દો.

એકદમ એક્સલરેશન ટાળવું

વાહન થોભેલું હોય પછી ચાલુ કરતી વેળાએ અથવા વાહન હંકારતી વેળાએ અચાનક એક્સલરેશનથી ઈધણાનો બિનજરૂરી વપરાશ થશે અને એન્જિનની આવરદા પણ ઘટશે. વાહન ધીરેથી ચાલુ કરવું જોઈએ.

બિનજરૂરી રીતે વાહનને ન રોકો

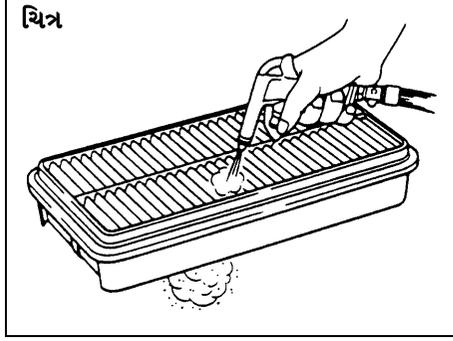
બિનજરૂરી રીતે ઝડપ ઘટાડવા અને વાહનને વારંવાર રોકવાથી બચો. જ્યારે પણ શક્ય હોય, ઓછી અને સ્થિર ઝડપ જાળવી રાખો. ગતિ ઓછી કરવા અને ફરી વધારવાથી વધુ ઈધણાનો વપરાશ થાય છે.

સ્થિર ફૂલિંગ સ્પીડ જાળવી રાખો

સડક અને ટ્રાફિકની પરિસ્થિતિ અનુસાર, શક્ય હોય ત્યાં સમાન સ્થિર ઝડપ જાળવી રાખો.

ડ્રાઈવિંગની ટિપ્સ

એક ક્લિનર સ્વચ્છ રાખો.



60A183S

જો એર ક્લિનરમાં ડસ્ટ ભરેલી હોય તો ઈધણ પ્રાપ્ત કરવામાં પણ વધુ નડતરો આવશે જેના કારણે પાવર આઉટપુટ ઘટી જશે અને ઈધણનો વપરાશ વધશે.

ઓછામાં ઓછું વજન રાખો.

વજન જેટલું વધારે હશે તેટલું જ વાહન ઈધણનો વધુ વપરાશ કરશે. બિનજરૂરી સામાન અથવા ભારને હટાવી દો.

યોગ્ય ટ્રાયર પ્રેશર જાળવી રાખો

ટાયરોમાં ઓછી હવા હશે તો ટાયરોને ચાલવામાં પણ વધુ પ્રતિરોધને કારણે ઈધણનો વેડફાટ થશે. હંમેશા ડ્રાઈવરના દરવાજાના લોક પિલર પર ચોટાડેલા લેબલમાં દર્શાવ્યા અનુસાર તમારા ટાયરમાં યોગ્ય દબાણે હવા પૂરાવેલી રાખો.

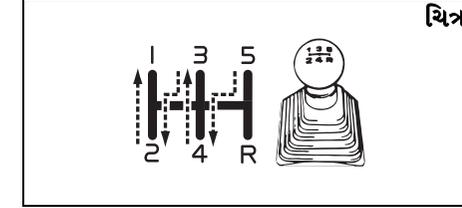
હાઈવે ડ્રાઈવિંગ

હાઈવે સ્પીડ પર વાહનને ચલાવતી વેળાએ નીચે લખેલી બાબતોનું ધ્યાન રાખો:

- વાહન જેટલું વધુ ગતિમાં હશે, તેનું રોકાવાનું અંતર તેટલું જ વધુ હશે. રોકાવાનું વધારાનું અંતર સુનિશ્ચિત કરવા માટે, સ્ટોપિંગ પોઈન્ટથી ઘણા આગળ બ્રેક લગાવવાનું શરૂ કરો.
- વરસાદના દિવસોમાં હાઈડ્રોપ્લેનિંગ (સપાટી પર પાણીથી લપસણું થવું) શક્ય છે. હાઈડ્રોપ્લેનિંગનો મતલબ એ છે કે સડક પરની સપાટી અને વાહનના ટાયરોની વચ્ચે પ્રત્યક્ષ સંપર્ક ન થઈ શકવો કે જે તે બંનેની વચ્ચે પાણીની સપાટી બિછાઈ જવાને કારણે થાય છે. હાઈડ્રોપ્લેનિંગ દરમિયાન સ્ટીયરિંગ અથવા બ્રેકિંગ ખૂબ મુશ્કેલ થઈ શકે છે અને વાહન પરથી તમારું નિયંત્રણ જતું રહી શકે છે. જ્યારે રોડ ભીનો હોય તો ગતિ ઓછી રાખો.
- ઝડપી ગતિએ વાહનને આજુ-બાજુથી આવનારી હવાની અસર થઈ શકે છે. માટે ઝડપ ઓછી કરી દેવી અને અણધારી રીતે આવનારા ઝડપી સુસવાટા માટે તૈયાર રહો કે જે બોગદામાં, પહાડીઓની વચ્ચે થઈને પસાર થતી વેળાએ અથવા તો ભારે વાહનો દ્વારા ઓવરટેકિંગ કરવાની સ્થિતિમાં થઈ શકે છે.

પહાડીઓ પર વાહન ચલાવવું

- સીધા ઢાળવાળી પહાડીઓ પર ચઢતી વેળાએ, વાહનની ગતિ આપોઆપ ઘટી શકે છે અને તે પાવરની ઊણપ દર્શાવી શકે છે. આમ થવા પર, તમારે નીચેના ગીયરમાં આવી જવું જોઈએ જેથી એન્જિન ફરીથી સામાન્ય પાવર રેન્જમાં કામ કરવા લાગે. વાહનની ઝડપ જાળવી રાખવા માટે ગીયર બદલતા રહો.
- જ્યારે તમે પહાડીના ઢોળાવ પર વાહન ચલાવી રહ્યા હોવ તો બ્રેક લગાવવા માટે એન્જિનનો ઉપયોગ નીચેના ગીયરમાં શિફ્ટ કરીને કરાવો જોઈએ.



77PH003

⚠ ચેતવણી

તીવ્ર ચઢાણ અથવા ઢાળવાળી પહાડી પરથી નીચે ઉતરતી વેળાએ બ્રેક પેડલને વધુ લાંબા સમય સુધી અથવા વારંવાર દબાવેલું રાખવું નહીં. આનાથી બ્રેક અતિશય ગરમ થઈ શકે છે જેનાથી બ્રેકની ક્ષમતા ઘટી શકે છે. આ સાવધાની ન રાખવાના પરિણામે વાહન પરથી આપનું નિયંત્રણ જતું રહી શકે છે.

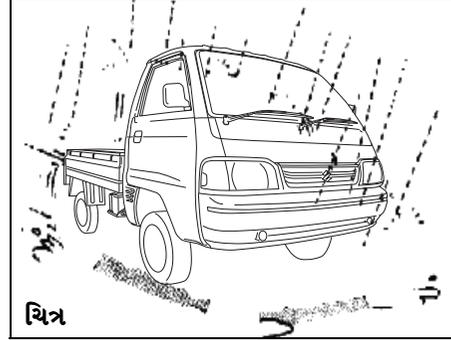
સ્થિર સ્થિતિમાંથી ઢાળ ચઢાવતી વેળાએ

- પાર્કિંગ બ્રેક મજબૂતાઈથી લગાવો જેથી વાહન પાછળ ન ઢળે.
- ક્લચ દબાવીને ગીયરશીફ્ટ લિવરને 1લી શીફ્ટ સ્થિતિમાં ફેરવવું.
- ક્લચને છટકવા દેવો નહીં.
- શરૂ કરવા તૈયાર હોવ ત્યારે એક્સલરેટર પેડલને દબાવો અને ક્લચ પેડલને તે સમયે જ ધીરેથી છોડો. વાહન આગળ જવા તૈયાર થાય એટલે ધીરે-ધીરે પાર્કિંગ બ્રેક છોડો.

સૂચના

પહાડી પરથી નીચે ઉતરતી વેળાએ ઈન્જિનને ક્યારેક “LOCK” પોઝિશનમાં વાળશો નહીં. તેનાથી ક્યારેય (એમિશન) કંટ્રોલ સિસ્ટમ ખરાબ થઈ શકે છે.

લપસણા રોડ પર વાહન ચલાવવું



82DY06

રસ્તા ભીના હોવાની સ્થિતિમાં તમારે ઓછી ઝડપે ગાડી ચલાવવી જોઈએ કારણ કે બ્રેક લગાવતી વેળાએ ટાયરના લપસી જવાની શક્યતા છે. બરફથી ઢંકાયેલા અથવા કીચડ હોય તેવા રસ્તાઓ પર વાહન ચલાવતી વેળાએ પોતાની ઝડપ ઓછી કરી દો અને અચાનક ગતિ વધારવાનું, ઝડપથી બ્રેક મારવાનું અથવા જલ્દી-જલ્દી સ્ટીયરિંગ વાળવાનું ટાળો.

જો તમારું વાહન ચોંટી જાય

જો તમારું વાહન બરફ, કીચડ અથવા ગારામાં ચોંટી જાય અથવા તો ઘસી જાય તો નીચે લખેલા નિર્દેશોનું અનુસરણ કરો:

- 1) પહેલા ગીયર અને રિવર્સની વચ્ચે ટ્રાન્સમિશનને આગળ પાછળ ફેરવવું. તેનાથી રોકિંગ (ઝડપથી હાલવા-ડોલવા)ની સ્થિતિ સર્જશે જેનાથી વાહનને મુક્ત કરાવવા માટે આપને ઘણી ગતિશીલતા પ્રાપ્ત થશે. વ્હીલ સ્પીનિંગને લઘુત્તમ વ્હીલ આરપીએમ પર રાખવા માટે એક્સલરેટરનું હળવું દબાણ દબાણ કરો. શિફ્ટિંગના સમયે એક્સલરેટર પરથી પોતાનો પગ હટાવી દો.

એન્જિનને અચાનક ઝડપ ન વધારો. વૈડાને ખૂબ ઝડપથી વાળવાને કારણે તે વધુ ઊંડા ઘસી શકે છે અને આ કારણે તેને નિકાળવું વધુ આકરું થઈ પડે છે.

- 2) જા થોડાક સમય હાલવા-ડોલવા પછી પણ આપનું વાહન પોતાની જગ્યાએ જ ચોંટી રહે તો આપના વાહનને બહાર કાઢવા માટે કોઈ બીજા વાહનની મદદ લો.

⚠ ચેતવણી

જ્યારે તમે વાહનનું આ રીતે રોકિંગ કરી રહ્યા હોવ ત્યારે આજુ-બાજુમાં કોઈને ઊભા રહેવા દેશો નહીં અને વૈડાને સ્પીડોમીટર પર નિર્દેશિત 40 કિમી/કલાક ની ગતિથી વધુ ઝડપથી ન દોડાવશો. વૈડાને વધુ ઝડપથી દોડાવવાથી બ્યક્તિગત નુકસાન વાહનને હાનિ પહોંચી શકે છે.

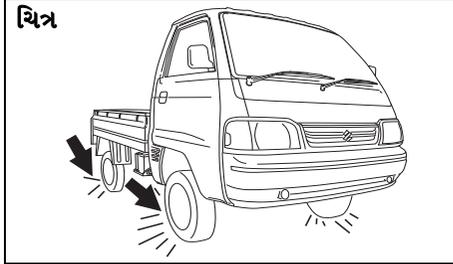
સૂચના

વાહનને એકાદ મિનિટથી વધુ રોકિંગ ન કરો. વધુ સમય સુધી રોકિંગ કરવાથી એન્જિન ગરમ થઈ શકે છે અને ટ્રાન્સમિશન ખોરવાઈ શકે છે.

ડ્રાઈવિંગની ટિપ્સ

ભીની સડક પર વાહન હંકારવું

| સૂચના |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ભીની સડક પર વાહન ચલાવતા હોવ ત્યારે રસ્તા પર સ્થિર થયેલા પાણીના મોટા ખાભોચિયામાંથી વાહન હંકારવાનું ટાળવું. એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં એકસાથે પાણીનો વિશાળ જથ્થો પ્રવેશ કરે તો તેનાથી એન્જિન અથવા ઈલેક્ટ્રિકલ સાધનોને નુકસાન પહોંચી શકે છે. ઊંડા પાણીમાં વાહન અટવાઈને બંધ પડી જાય, તો પાણીનું સ્તર ઉતરે નહીં ત્યાં સુધી એન્જિન ચાલુ કરવું નહીં. પાણી એ દબાવી ન શકાય તેવો પદાર્થ છે, માટે એન્જિનની અંદર રહેલું પાણી એન્જિન માટે હાનિકારક છે. |



82DY07

4-5

⚠ ચેતવણી

આ પ્રકરણમાં ડ્રાઈવિંગ સંબંધે જે ટિપ્સ આપવામાં આપવામાં આવી છે તેનું પાલન કરવા ઉપરાંત, નીચે લખેલી સાવધાનીઓ રાખવી પણ મહત્વપૂર્ણ છે.

- એ વાતની સંપૂર્ણ કાળજી રાખશો કે તમારા ટાયર હંમેશા સારી સ્થિતિમાં હોય અને નિર્ધારિત ટાયર પ્રેશર જાળવી રાખો. વિસ્તૃત વિવરણ માટે નિરીક્ષણ અને જાળવણી વિભાગમાં ટાયર્સ શિર્ષકનો અભ્યાસ કરો.
- મારુતિ સુઝુકી દ્વારા નિર્દેશિત ટાયરો ઉપરાંત અન્ય કોઈ ટાયરનો ઉપયોગ કરવો નહીં. આગળના અને પાછળના પૈડામાં અલગ-અલગ આકાર-પ્રકારના ટાયરોનો ઉપયોગ કરશો નહીં. નિર્દેશિત ટાયરો વિષે માહિતી માટે ડ્રાઈવરના ડોર લોક પિલર પર લગાડેલું ટાયર સૂચના લેબલ જોવું.
- જરૂર કરતા વધુ આકારના ટાયરોનો અથવા પોતાના વાહનને ઉકાવવા (જેક-અપ) માટે વિશેષ શોક એબ્સોર્બર્સનો અથવા સ્પ્રિંગનો ઉપયોગ કદી ન કરશો. આનાથી વાહનની સાર-સંભાળ (હેન્ડલિંગ)ની પરિસ્થિતિમાં ફેરફાર થઈ જશે. વધુ કદના ટાયરો ભમ્પ આવે ત્યારે વાહનની બોડી સાથે ઘસાઈ શકે છે, જેનાથી વાહનને નુકસાન થઈ શકે છે અથવા ટાયર ફાટી શકે છે.
- પાણીમાં થઈને વાહન ચલાવવા અથવા વાહનના નીચેના ભાગને ઘોઈને સાફ કર્યા બાદ, ધીમી ગતિ પર વાહન ચલાવતા બ્રેકની તપાસ કરી લેવી કે તેની સામાન્ય અસરકારકતા જળવાયેલી છે કે નહીં. ટાયર સામાન્ય કરતા ઓછા અસરકારક કે લપસણા લાગે, તો ધીમી ગતિએ વાહન હંકારતા વારંવાર બ્રેક્સ લગાવીને તેમને ત્યાં સુધી સૂકવો કે જ્યારે બ્રેક્સ ફરીથી તેમની સામાન્ય અસરકારકતા પ્રાપ્ત કરી ન લે.

સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવું: શું કરવું, શું ન કરવું

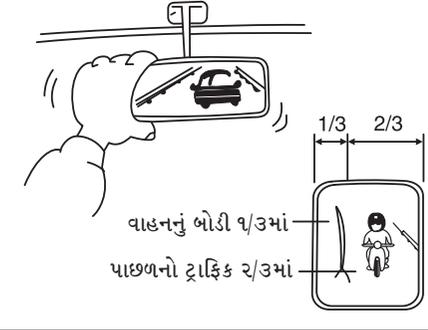
વાહન ચલાવતી વેળાએ સાવધાની રાખો. ફક્ત પોતાની જ નહીં, પરંતુ રસ્તા પર ચાલનારા અન્ય લોકોની સુરક્ષા પ્રત્યે પણ સતર્ક રહો અને આ રીતે સર્વોત્તમ અને અત્યંત આરામદાયક ડ્રાઈવિંગનો અનુભવ મેળવો.

સુરક્ષિત રીતે વાહન હંકારવા નીચે મુજબના પાયાગત નિયમો છે. આ સામગ્રી વિશેની સારી સમજ માટે તેમને કાળજીપૂર્વક વાંચો જેથી તમે તમારા વાહનને સુરક્ષિત અને આનંદદાયક રીતે હંકારી શકો.

શરૂઆત

- 1) ડ્રાઈવર સીટને એ રીતે એડજસ્ટ કરો કે ડ્રાઈવર યોગ્ય સ્થિતિ (પોશ્ચર)માં બેસીને ડ્રાઈવિંગ કરી શકે.
- 2) પાછળનું દૃશ્ય તમને બિલકુલ યોગ્ય રીતે જોવા મળી શકે તે માટે રિયર વ્યૂ મિરરને એડજસ્ટ કરી લો.

ચિત્ર

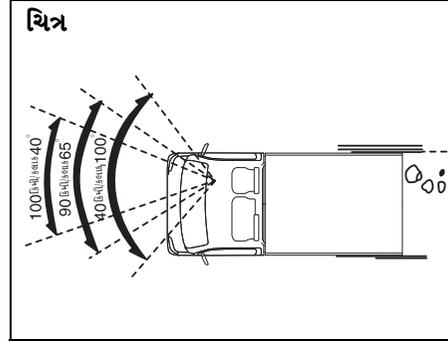


77PM04002

- 3) આગળ વધતા પહેલાં, તમારા વાહનની આજુબાજુ જોઈને સુરક્ષાની પુષ્ટિ કરી લેવી.
- 4) એકાએક ગતિ ન વધારવી, કારણ કે તે ભયજનક તો છે જ સાથે-સાથે ઈધણનો પણ વેડફાટ થાય છે.

સામાન્ય ડ્રાઈવિંગ

- 1) સ્ટોપ લાઈટ અથવા સ્ટોપ સંકેત પહેલા વાહન અટકાવવાનું સુનિશ્ચિત કરશો. ટ્રાફિક લાઈટ અથવા સિગ્નલ વિનાના ચાર રસ્તે આગળ વધો ત્યારે વાહન ધીમેથી હંકારીને સુરક્ષાની પુષ્ટિ કરવી.
- 2) આગળના વાહનો અચાનક રોકાઈ જવાની સ્થિતિમાં ટક્કરથી બચવા માટે, અન્ય વાહનોની પાછળ ચલાવતી વેળાએ હંમેશા એક સુરક્ષિત અંતર જાળવી રાખો.
- 3) વળાંક સિગ્નલને વળાંક લેવાના અથવા તો લેન બદલવાના ઓછામાં ઓછા 30 મીટર અગાઉથી ચાલુ કરી દેવું જેથી બીજા કોઈ વાહન સાથે અથડાવાય નહીં.
- 4) કોઈ ખૂણામાં પ્રવેશ કરતા પહેલા, સુરક્ષિત ગતિએ ઝડપ ધીમી કરો. ખૂણામાં જતા પહેલાં બ્રેક્સ લગાવશો નહીં, નહીંતર વાહન લપસી શકે છે.
- 5) અન્ય વાહનોને ઓવરટેક કરતા હોવ, ત્યારે સામેથી આવતા વાહનનું ધ્યાન રાખવું અને કાળજીપૂર્વક સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવી.
- 6) વાહનને વાંકૂચૂકું ચલાવવું નહીં કારણ કે તેનાથી તમારા વાહન પરનું નિયંત્રણ ખોરવાઈ શકે છે અને અકસ્માત થઈ શકે છે.
- 7) નિરંકુશપણે હાઈસ્પીડ ડ્રાઈવિંગ ટાળવું અને સાતત્યપૂર્ણ ગતિ જાળવતી વેળાએ સડકની સ્થિતિ માટે અનુકૂળ સુરક્ષિત ગતિએ વાહન ચલાવવાનો પ્રયાસ કરવો.
- 8) જેટલી ગતિ વધુ, તેટલી જ ડ્રાઈવરની દૃષ્ટિ કુંઠિત બને છે. આવા સંજોગોમાં, કોઈ પણ જોખમી સ્થિતિનો અંદાજ મેળવવો અઘરો બની જાય છે અને ડ્રાઈવર પણ થકાવટ અનુભવે છે.



- 9) હાઈસ્પીડ ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન ઓચિંતાનો વળાંક લેવા પ્રયાસ કરશો નહીં. તમે તમારા વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો.
- 10) હાઈસ્પીડ ઓવરટેક કરતા કે લેન બદલતી વેળાએ, બે વાહન વચ્ચે પૂરતું અંતર જાળવી રાખશો.

બ્રેક મારવી

- 1) પોતાનું વાહન પાર્ક કરતી વેળાએ પાર્કિંગ બ્રેકનો ઉપયોગ કરો અને સુરક્ષાની દૃષ્ટિએ ગીયર શિફ્ટ લીવરને પહેલા ગીયર અથવા રિવર્સ ગીયરની સ્થિતિમાં રાખો.
- 2) અનિવાર્ય સંજોગોને બાદ કરતા હેન્ડ-બ્રેક્સનો ઉપયોગ કરશો નહીં. તેનાથી વાહન લપસી શકે છે અને અકસ્માત થઈ શકે છે. ટાયર બોડા થઈ જાય ત્યારે વધુ લપસે છે અને તે સમયે તે વધુ જોખમી હોય છે.

કુટ બ્રેકનો ઉપયોગ ત્રણ તબક્કામાં કરો

1. પોતાની પાછળ આવનારા વાહનને ચેતવણીનો સંકેત આપો
2. બ્રેકનો ધીરે-ધીરે પ્રયોગ કરો
3. વાહનને રોકી દો.

- 3) ઢાળ ઉતરી રહ્યા હોવ, ત્યારે બ્રેક મારવાને બદલે એન્જિન બ્રેકનો અસરકારક ઉપયોગ કરવો જોઈએ. પગની બ્રેકનો વધુ પડતો ઉપયોગ કરવાથી બ્રેકની અસરકારકતા ઘટી શકે છે.

લાંબા અંતરનું ડ્રાઈવિંગ

- 1) મુસાફરી પર નિકળતા અગાઉ સુરક્ષા સંબંધિત તમામ બાબતોની ચકાસણી કરવાનું યાદ રાખો.
- 2) એકધારા લાંબા સમય સુધી વાહન હંકારવાથી થાક અથવા ઊંઘ આવવાને કારણે થતા અકસ્માતોને રોકવા નિયમિત અંતરે આરામ કરવો જોઈએ.

લાંબા અંતરનું ડ્રાઈવિંગ

- 1) દિવસની તુલનામાં રાત્રિના સમયે ગતિ ઘટાડી દેવી જોઈએ, કારણ કે દૃશ્યનું અંતર રાત્રિના સમયે મર્યાદિત બની જાય છે.
- 2) રાત્રિના સમયે અન્ય વાહનોને ઓવરટેક કરવાનું ટાળવું જોઈએ. અંધારાને કારણે ગતિનો અંદાજ મેળવવાની તમારી ક્ષમતા ઘટી શકે છે અને વાહનો વચ્ચેના અંતર વિષે તમારું જજમેન્ટ ખોરવાઈ શકે છે.
- 3) જરૂર ન હોય ત્યાં સુધી હેડલાઈટ્સનો હાઈ બીમ પર ઉપયોગ કરવો નહીં. તેના કારણે સામેથી આવતા અથવા તમારી આગળના વાહનના ડ્રાઈવરની દૃષ્ટિ અવરોધાઈ શકે છે, જેના કારણે અકસ્માત થઈ શકે છે.
- 4) હંમેશા બારીના કાચ સ્વચ્છ રાખવા. આગળનો કાચ કોરો હોય તો તે સમયે વાઈપરનો ઉપયોગ કરવો નહીં કારણ કે તેનાથી વાઈપર બ્લેડ અને કાચ બંનેને નુકસાન પહોંચી શકે છે.

ડ્રાઈવિંગની ટિપ્સ

સુરક્ષા સીમાન્ય (માર્જિન ફોર સેફ્ટી)

વાહન ચલાવતી સમયે તમે તમારા માટે એક સુરક્ષાત્મક અંતર જાળવી રાખો તે અત્યંત મહત્વપૂર્ણ છે જેથી તમે અન્ય વાહનચાલકોના ખોટા અથવા આકસ્મિક ડ્રાઈવિંગ સાથે કામ પાર પાડી શકો. તે માટે નીચે લખેલી બાબતોનું ધ્યાન રાખો.

- હંમેશા સુરક્ષિત ગતિ પર જ વાહન ચલાવો.
- પોતાના તથા આગળના વાહનની વચ્ચે પર્યાપ્ત અંતર જાળવી રાખો.
- બીજા વાહનોને બિનજરૂરી રીતે ઓવરટેક કરવાની જીદ ન રાખો.
- એકાએક એક્સલરેટ કરવું નહીં, ઓથિંતાનો વળાંક ન લેવો કે એકાએક વાહન થોભાવવું પણ નહીં.
- વાહન હંકારવાના કાર્યક્રમ વચ્ચે પૂરતું અંતર રાખવું.
- ટ્રાફિકના નિયમો-કાયદાનું યોગ્ય પાલન કરો.

નિષ્કર્ષ

કોઈ સંપૂર્ણ ડ્રાઈવર તો હજી સુધી જન્મ્યો જ નથી. દરેક વાહનચાલકનો હેતુ સંપૂર્ણતાની પ્રાપ્તિનો હોય છે. સુરક્ષા પ્રત્યેની સભાનતા માત્ર તમારી જ સુરક્ષા નહીં પરંતુ માર્ગનો ઉપયોગ કરનારા અન્યોની પણ સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરે છે અને તે તમારા વાહનને લાગતો ઘસારો ઘટાડવા ઉપરાંત તેની આવરદા વધારે છે, ઈંધણની વધુ સારી કુશળતા પ્રદાન કરે છે અને વાહન હંકારવાની આરામદાયક અનુભૂતિ પૂરી પાડે છે.
‘શું કરવું અને શું ન કરવું’ની યાદીનું અનુસરણ કરો, તમને ડ્રાઈવિંગની એક અદ્ભુત અનુભૂતિ પ્રાપ્ત થશે.

અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

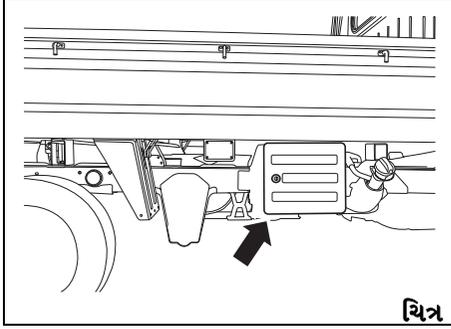
| | |
|----------------------------|-----|
| ફ્યુલ ફિલર કેપ | 5-1 |
| એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ | 5-3 |
| સન વાઈઝર | 5-5 |
| ઈન્ટરિયર લાઈટ | 5-5 |
| એક્સેસરી શોકેટ | 5-5 |
| ગ્લોવ બોક્સ | 5-6 |
| એર વેન્ટ | 5-6 |
| મદદકર્તા ગ્રીપ | 5-7 |
| ફ્રેમ લૂક | 5-7 |
| સહાયક ગ્રીપ | 5-8 |

અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

ઈંધણ ભરાવવું

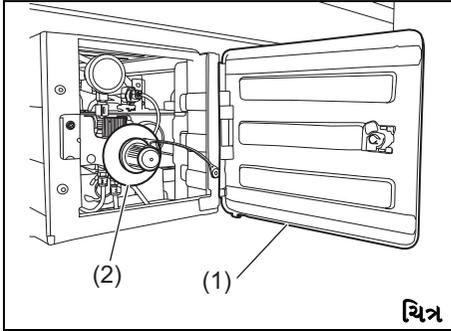
(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

સીએનજી ફિલર વાલ્વ
(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



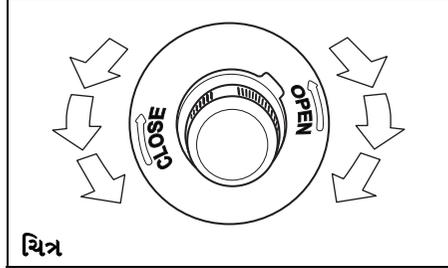
ચિત્ર 77PM05003

સીએનજી ફિલર વાલ્વ વાહનની જમણી બાજુએ આવેલો છે.



ચિત્ર 77PM05001

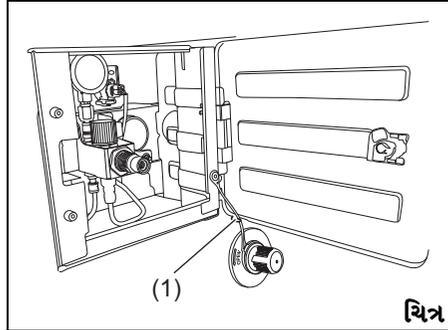
સીએનજી ફિલર ડોલર (1)ને અનલોક કરવા, ચાવીને અંદર નાંખો અને ચાવીને વાહનની આગળની તરફ વાળો.



ચિત્ર 77PM05005

સીએનજી ફિલર વાલ્વ કવરને દૂર કરવા:

- 1) સીએનજી ફિલર ડોલર (1) ખોલો.
- 2) સીએનજી ફિલર વાલ્વ કવર (2)ને દૂર કરો તેને એન્ટિ ક્લોકવાઈઝ દિશામાં ફેરવીને.



ચિત્ર 77PM05006

નોંધ:

ઈંધણ ભરવાનો દરવાજો કેપ હોલ્ડરવાળો (3) હોય, તો કેપ હોલ્ડરનો રિફ્યુલિંગ દરમિયાન ફ્યુલ ફિલર કેપને પકડી રાખવા ઉપયોગ કરો.

આપમેળે ફિલિંગ કટઓફ થઈ જાય છે જ્યારે સિલિન્ડર પ્રેશર ડિસ્પેન્સર પ્રેશરની સમકક્ષ આવી જાય છે.

સીએનજી ફિલર વાલ્વ કવરને રિઈન્સ્ટોલ કરવા:

- 1) સીએનજી ફિલર વાલ્વ કવરને (2) એન્ટિ ક્લોકવાઈઝ ફેરવો જ્યાં સુધી તે સંપૂર્ણ બંધ ન થઈ જાય.
- 2) સીએનજી ફિલર દરવાજો (1) બંધ કરો.

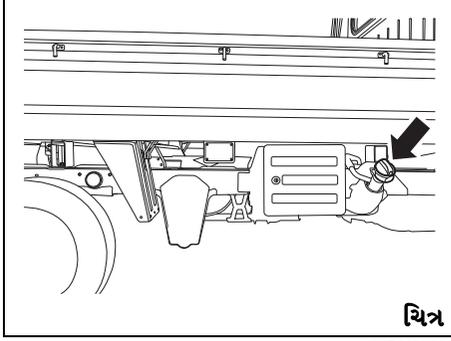
નોંધ:

- સીએનજી ફિલર કવર (2) યોગ્ય બંધ ન થાય, તો તમે વાહનને ચાલુ કરી શકશો નહીં.
- જો સીએનજી કવર (2) વાહન ઊભું હોય ત્યારે ખુલ્લું રહેશે તો એન્જિન બંધ થઈ જશે.

નોંધ:

વાહનની કામગીરી દરમિયાન સીએનજી ફિલર બોક્સમાં કચરો આવી શકે છે. જ્યારે તે દેખાય ત્યારે તેને દૂર કરવો.

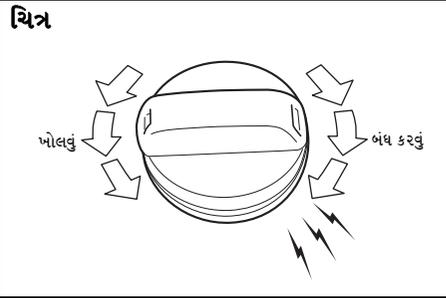
**પેટ્રોલ ભરાવવાની કેપ
(પેટ્રોલ એન્જિન મોડેલ માટે)**



ચિત્ર

77PM05002

ફ્યુલ (ઈંધણ) ફિલર કેપ વાહનની જમણી બાજુએ સ્થિત છે.



ચિત્ર

68KN048

ઈંધણ ભરાવવાની કેપને દૂર કરવા તેને કાઉન્ટર ક્લોકવાઈઝ ફેરવો. ફ્યુલ ફિલર કેપને ફરી ગોઠવવા, તેને ક્લોકવાઈઝ દિશામાં ફેરવો જ્યાં સુધી તમને કડાકાનો અવાજ ન સંભળાય.

▲ સાવધાની

ફ્યુલ ફિલર કેપને ધીરેથી હટાવો. ઈંધણનું દબાણ અંદર હોઈ શકે છે અને તેનો બહાર સ્પે થવાથી હાનિ પહોંચી શકે છે.

▲ ચેતવણી

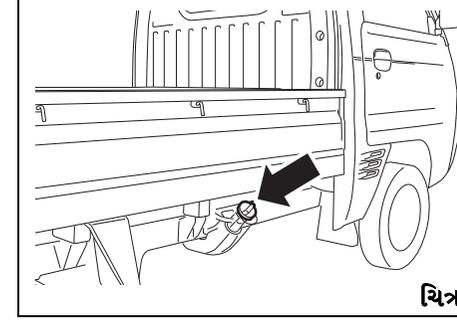
ઈંધણ અત્યંત જ્વલનશીલ હોય છે. ઈંધણ ભરતી વેળાએ ધૂમ્રપાન ન કરો અને એ સુનિશ્ચિત કરો કે તે સમયે કોઈ ખુલ્લી ઝાળ કે સ્માર્ક (તણાખલો) ન હોય.

▲ ચેતવણી

જો તમને ફ્યુલ કેપ બદલવાની જરૂર લાગે તો મારુતિની ઓરિજિનલ કેપનો જ ઉપયોગ કરો. ખોટી કેપના ઉપયોગથી ઈંધણ પ્રણાલિ અથવા ઉત્સર્જન (એમિશન) નિયંત્રણ સિસ્ટમમાં ગરબડ થઈ શકે છે. દુર્ઘટનાની સ્થિતિમાં ઈંધણ બહાર નિકળીને ફેલાઈ પણ શકે છે.

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

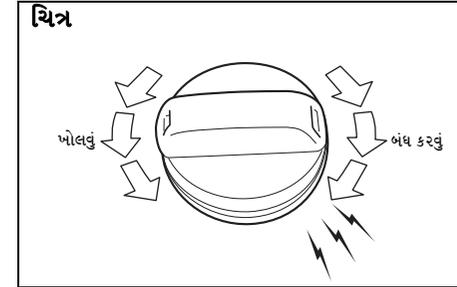
ડીઝલ ભરાવવાની કેપ



ચિત્ર

77PH031

ફ્યુલ (ઈંધણ) ફિલર કેપ વાહનની જમણી બાજુએ સ્થિત છે.



ચિત્ર

68KN048

ઈંધણ ભરાવવાની કેપને દૂર કરવા તેને કાઉન્ટર ક્લોકવાઈઝ ફેરવો. ફ્યુલ ફિલર કેપને ફરી ગોઠવવા, તેને ક્લોકવાઈઝ દિશામાં ફેરવો જ્યાં સુધી તમને કડાકાનો અવાજ ન સંભળાય.

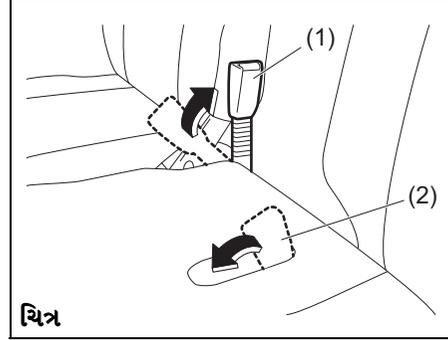
અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

▲ સાવધાની
ફ્યુલ ફિલર કેપને ધીરેથી હટાવો. ઈંધણનું દબાણ અંદર હોઈ શકે છે અને તેનો બહાર એ થવાથી હાનિ પહોંચી શકે છે.

▲ ચેતવણી
ઈંધણ અત્યંત જ્વલનશીલ હોય છે. ઈંધણ ભરતી વેળાએ ધૂમ્રપાન ન કરો અને એ સુનિશ્ચિત કરો કે તે સમયે કોઈ ખુલ્લી ઝાળ કે સ્પાર્ક (તણખલો) ન હોય.

▲ ચેતવણી
જો તમને ફ્યુલ કેપ બદલવાની જરૂર લાગે તો મારુતિની ઓરિજિનલ કેપનો જ ઉપયોગ કરો. ખોટી કેપના ઉપયોગથી ઈંધણ પ્રણાલિ અથવા ઉત્સર્જન (એમિશન) નિયંત્રણ સિસ્ટમમાં ગરબડ થઈ શકે છે. દુર્ઘટનાની સ્થિતિમાં ઈંધણ બહાર નિકળીને ફેલાઈ પણ શકે છે.

એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ

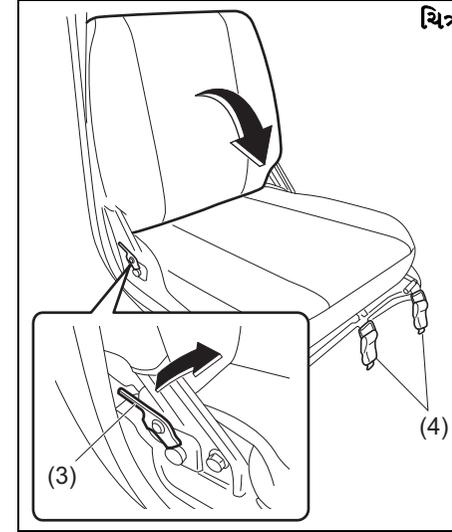


77PH094

એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટને ખોલવા માટે :

- 1) ડ્રાઈવર સીટબેલ્ટ બકલ (1) ને સીટબેક પોઝીશનમાં ઉઠાવો. પેસેન્જર સીટબેલ્ટ બકલ (2) ને રાખી દો.
- 2) ડ્રાઈવરની સીટ માટે, સીટને એકદમ પાછળની તરફ ખસેડો.

▲ સાવધાની
તમે જ્યારે ડ્રાઈવરની સીટને પાછળની તરફ ખસેડો છો તો સીટબેકને પુશ કરો. તમે સીટબેક ટોપ ધરાવતા હોવ, તો તમારા હાથને સીટબેક અને કેબિન બેક પેનલની વચ્ચે ઠસાવવાથી ઈંજા પહોંચી શકે છે.

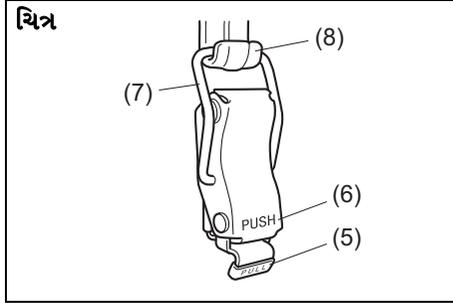


77PH093

- 3) ડ્રાઈવર્સ સીટ માટે, સીટબેકને આગળની તરફ ફોલ કરવા માટે લોક લીવર (3) ને ખેંચો.

નોંધ : સીટબેકને એ સ્થિતિ સુધી જ ફોલ કરવી જોઈએ જ્યાં તે સ્ટીયરિંગ વ્હીલના સંપર્કમાં આવે.

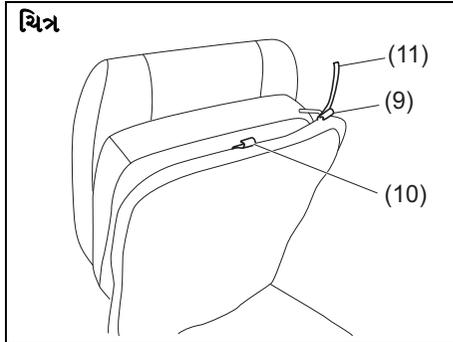
- 4) દરેક સીટના આગળના ભાગ પર બનેલા લોક હેન્ડલ્સ (4) ના હુક કાઢી નાંખો.



77PH081

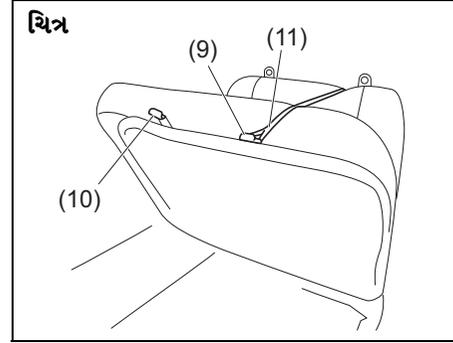
- લોક હેન્ડલનું હુક નિકાળવા માટે, “PULL” વાળા ભાગને (5) ખેંચો અને રીંગ (7) ના હુકને હુકસ્લોટમાંથી (8) નિકાળી દો.
- લોક હેન્ડલને લોક કરવા માટે, રીંગ (7) ને હુક (8) પર રાખો અને “PUSH” વાળા ભાગને (6) પુશ કરો.

ડ્રાઈવર સાઈડ



77PH102

પેસેન્જર સાઈડ



77PH103

નોંધ:

પટ્ટા (11) પેસેન્જર સીટના સીટબેકની પાછળ ઉપલબ્ધ છે.

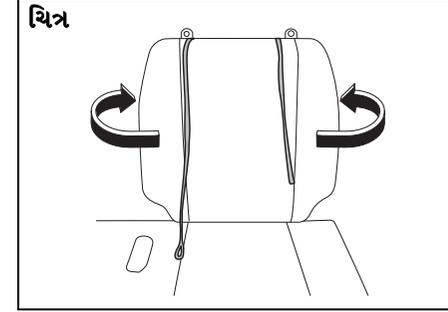
- 5) સીટને ઊભી કરો અને પટ્ટાને (11) હૂક (9) સુધીના ભાગે હૂક કરો. હૂક (10) નો સીટ પટ્ટાને જોડવા માટે ઉપયોગ કરાતો નથી.

સૂચના

સ્ટ્રેપને ડ્રાઈવર્સ સીટ પોઝીશન એડજસ્ટમેન્ટ લીવર સાથે હુક ન કરશો અથવા સ્ટ્રેપ્સ દ્વારા હુક કરાતી વેળાએ સીટો પર બિનજરૂરી રીતે બળપ્રયોગ કરશો નહીં. આમ કરવાથી સ્ટ્રેપ્સ (પટ્ટા), હુક અને/અથવા ડ્રાઈવર્સ સીટ પોઝીશન એડજસ્ટમેન્ટ લીવર તૂટી શકે છે.

- એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટને બંધ કરવા માટે, તમે જે પ્રક્રિયા દ્વારા તેને ખોલ્યું હતું તે કમને ઊલટાવો.

- બંધ કર્યા બાદ, એ સુનિશ્ચિત કરવા માટે કે સીટોની લેય યોગ્ય રીતે બંધ થઈ ગઈ છે, સીટ્સને મૂવ કરવાનો પ્રયાસ કરો.
- સ્ટ્રેપ્સને ચિત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસાર પેસેન્જર સીટની પાછળ યોગ્ય જગ્યા પર ગોઠવી દો.



77PH097

⚠ ચેતવણી

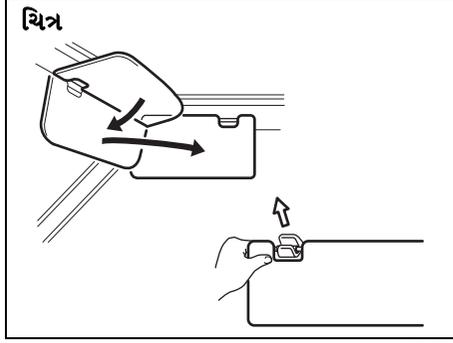
પેસેન્જરની સીટની પાછળની જગ્યામાં પટ્ટાનો સંગ્રહ કરો. જો કોઈ બેસનારાનું શરીર સ્ટ્રેપ્સની અંદર ફસાઈ જાય છે તો ગંભીર ઈજા, જેમ કે શ્વાસ રુંધાવો, વગેરેનું જોખમ રહેલું છે. આવી સ્થિતિમાં સ્ટ્રેપ્સને કાતર વડે કાપી નાંખો.

⚠ સાવધાની

એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટને બંધ કરતી વેળાએ સાવધાન રહો કે સીટોથી તમારા હાથ અથવા ડ્રાઈવરના સીટબેલ્ટ બકલમાં ચીમટી ન ભરાઈ જાય અથવા તમારા શરીરને ઈજા ન પહોંચે.

અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

સન વાઈઝર



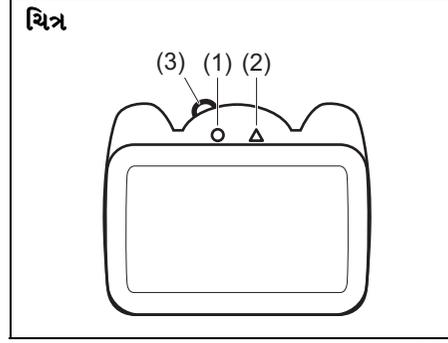
77PH004

સન વાઈઝર વાહનની ડ્રાઈવર સાઈડે ઉપલબ્ધ છે. આગળના કાયમાંથી આવતા સૂર્યકિરણોને અટકાવવા માટે સન વાઈઝરને નીચે ઉતારી શકાય છે, અથવા બાજુની બારીમાંથી આવતા તડકાને રોકવા માટે તેના હૂકને ખોલીને બાજુની તરફ ફેરવી શકાય છે.

સૂચના

સન વાઈઝરને હૂકિંગ અને અનહૂકિંગ કરતી વેળાએ સુનિશ્ચિત કરશો કે તેને સન વાઈઝરની બાજુએથી હેન્ડલ કરો જેવું તસવીરમાં દર્શાવ્યું છે નહીંતર સન વાઈઝરને નુકસાન થઈ શકે છે.

ઈન્સિરિયર લાઈટ



77PH074

આ લાઈટની સ્વીચ બે પોઝિશન ધરાવે છે. આ પોઝિશનની પસંદગી નોંધના (3) ઉપયોગ દ્વારા કરી શકાશે. આ બે પોઝિશનની કામગીરી છે:

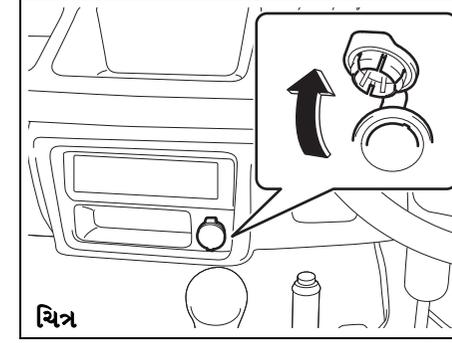
ઓન [ON] (1)

પ્રકાશ ફેલાય છે અને ફેલાતો રહે છે.

ઓફ [OFF] (2)

પ્રકાશ ઓલવાયેલો રહે છે.

એક્સેસરી શોકેટ



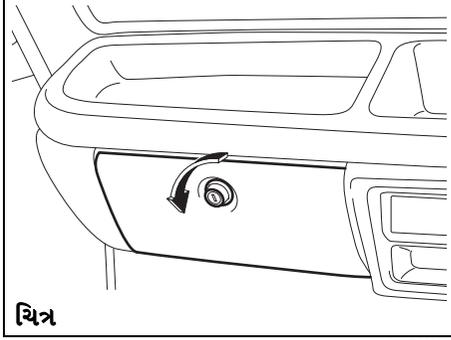
77PH044

એક્સેસરી શોકેટ ત્યાં સુધી કામ કરશે જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચ "ACC" અથવા "ON" સ્થિતિમાં હોય. આ શોકેટનો ઉપયોગ ઈલેક્ટ્રિકલ એક્સેસરીઝ માટે 12 વોલ્ટ/120 વોટ પાવર આપવા માટે કરવામાં આવી શકે છે.

સૂચના

અયોગ્ય પ્રકારની ઈલેક્ટ્રિકલ એક્સેસરીઝનો ઉપયોગ કરવાથી તમારા વાહનની ઈલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમને નુકસાન પહોંચી શકે છે. એ સુનિશ્ચિત કરો કે તમે જે પણ ઈલેક્ટ્રિકલ એક્સેસરીઝનો ઉપયોગ કરી રહ્યા છો તે આ પ્રકારના શોકેટમાં ઉપયોગ કરવા માટે નિર્મિત થઈ હોય.

ગ્લોવ બોક્સ



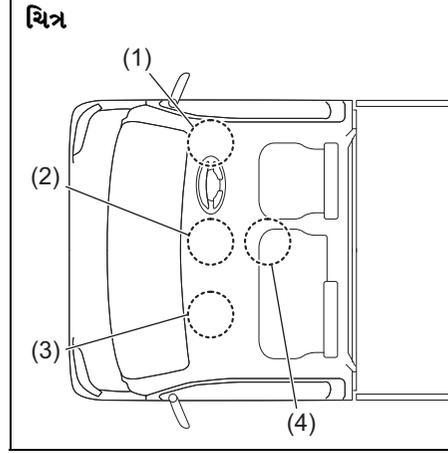
77PH045

ગ્લોવ બોક્સ ખોલવા માટે, નોબને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો. તેને બંધ કરવા માટે, લીડને ત્યાં સુધી પુશ કરો કે જ્યાં સુધી તેનો લેચ યોગ્ય રીતે લાગી ન જાય. ગ્લોવ બોક્સને લોક કરવા માટે, કી (ચાવી)ને નોબમાં નાંખો અને તેને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો. ગ્લોવ બોક્સને અનલોક કરવા માટે કી (ચાવી)ને નોબમાં નાંખો અને તેને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો.

⚠ ચેતવણી

ગ્લોવ બોક્સના લીડ (ઢાંકણા)ને ખુલ્લું રાખીને કદી વાહન ચલાવશો નહીં. કોઈ પણ અકસ્માતની સ્થિતિમાં તેનાથી ઈજા પહોંચી શકે છે.

સંગ્રહ સ્થળ (સ્ટોરેજ એરિયા)



77PH104

- (1) ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પોકેટ (ડ્રાઈવર્સ સાઈડ)
- (2) ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ ટ્રે (સેન્ટર)/ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પોકેટ (સેન્ટર)
- (3) ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ ટ્રે (પેસેન્જર સાઈડ)
- (4) સેન્ટર પોકેટ

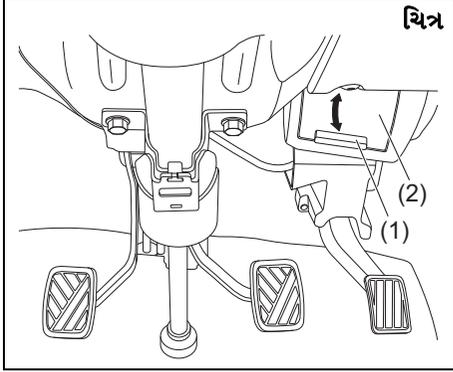
ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પોકેટ (1) / (2) /
ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ ટ્રે (2) / (3) /
સેન્ટર પોકેટ (4)

⚠ ચેતવણી

એવી કોઈ વસ્તુ ન રાખો કે જે વાહન ચાલુ હોય તે સ્થિતિમાં પોકેટ/ટ્રેમાંથી બહાર પડી શકે. સાવધાન ન રાખવાના પરિણામે કોઈ પણ વસ્તુ પેડલ્સની સાથે અટવાઈ શકે છે અને વાહન પરનું નિયંત્રણ ખોરવાઈ શકે છે અથવા દુર્ઘટના બની શકે છે.

અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

એર વેન્ટ

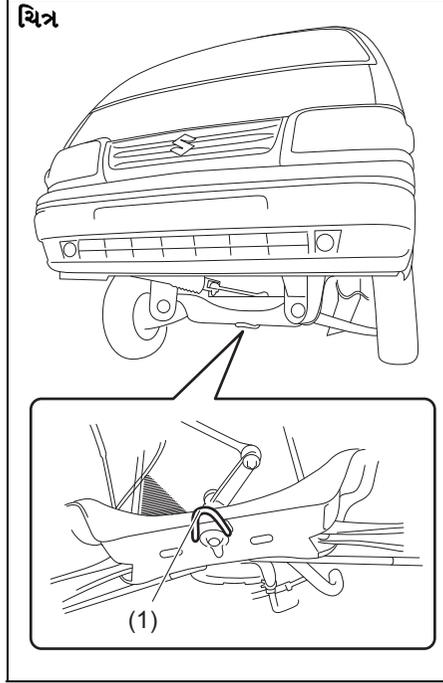


77PM502

એર વેન્ટ વાહનની ડ્રાઈવર સાઈડ અને પેસેન્જર સાઈડ પર છે. એર વેન્ટને ખોલવા કે બંધ કરવા, નોબ (1) ને ઉપરની તરફ ફેલેપ (2) ને ખોલો કે બંધ કરો. જ્યારે "ઓપન" હોય તો તાજી હવા કેબિનની અંદર આવશે.

ફ્રેમ હુક

ફ્રન્ટ



77PH035

ફ્રેમ હુક (1) વાહનના આગળના ભાગમાં ફ્રન્ટ ઈમરજન્સીની સ્થિતિ અને શિપિંગના હેતુ માટે આપવામાં આવ્યું છે.

રસ્તા અથવા હાઈવે પર પોતાના વાહનને ખેંચવાના (ટો) સંદર્ભમાં, "ઈમરજન્સી સેવા" પ્રકરણના "ટોઈંગ" અંતર્ગત અપાયેલા નિર્દેશોનું પાલન કરો.

⚠ ચેતવણી

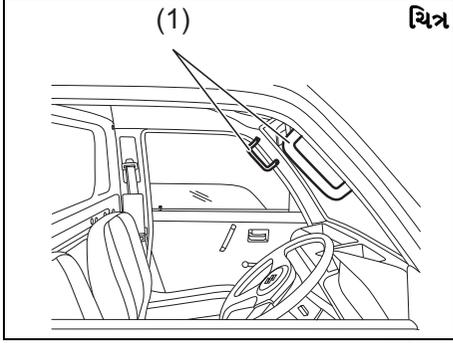
ફ્રેમ હુકનો ઉપયોગ કોઈ અન્ય વાહન અથવા પોતાના વાહનને રસ્તા અથવા હાઈવે પર ખેંચવા (ટો કરવા) માટે ન કરો. હુક (1) ફ્રન્ટ ઈમરજન્સીની પરિસ્થિતિમાં ઉપયોગ માટે બનાવાયું છે, જેમકે એવા સમય માટે કે જ્યારે તમારું અથવા અન્ય કોઈનું વાહન ઊંડા કાઢવ અથવા બરફમાં ધસી ગયું હોય.

સૂચના

તમે જ્યારે ફ્રેમ હુકનો (1) ઉપયોગ કરો છો, તો એ રીતે વાહન હંકારવાનું ટાળો કે જેનાથી હુકને નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં ઝાટકો લાગી શકે. આવી રીતે કરવાથી હુક, અથવા વાહનની બોડીને નુકસાન પહોંચી શકે છે.

અચાનક ઝડપ વધારી ન દેશો.

સહાયક ગ્રીપ



77PM501

મદદકર્તા ગ્રીપ્સ(1) વાહનની ડ્રાઈવર સાઈડ અને પેસેન્જર સાઈડે આવેલી છે. આ મદદકર્તા ગ્રીપ્સ પાછળનો હેતુ ડ્રાઈવર/પેસેન્જરને વાહનમાં સરળતાથી પ્રવેશ કરવા અને બહાર નિકળવામાં મદદરૂપ થવાનો છે.

વાહનનું લોડિંગ અને ટોઈંગ

| | |
|----------------------|-----|
| વાહનનું લોડિંગ | 6-1 |
| ટ્રેલર ટોઈંગ | 6-1 |

વાહનનું લોડિંગ અને ટોઈંગ

વાહનનું લોડિંગ

આપના વાહનને એક વિશેષ ભાર-ક્ષમતા માટે બનાવવામાં આવ્યું છે. આપના વાહનની ભાર-ક્ષમતા ગ્રોસ વ્હીકલ વેઈટ રેટિંગ (જીડબ્લ્યુઆર) તથા મંજૂરી-યોગ્ય મહત્તમ એક્સેલ વેઈટ (પીએડબ્લ્યુ, ફ્રન્ટ અને રિયર) દ્વારા દર્શાવાયેલી છે. જીવીડબ્લ્યુઆર તથા પીએડબ્લ્યુ (ફ્રન્ટ અને રિયર) માપદંડો (એસિફિકેશન) પ્રકરણની યાદીમાં અપાયેલા છે.

જીવીડબ્લ્યુઆર - સંપૂર્ણપણે લોડ કરાયેલા વાહનનો મહત્તમ મંજૂરી-પાત્ર સંપૂર્ણ ભાર (તમામ મુસાફરો, એક્સેસરીઝ અને માલ તથા ટ્રેલર લાગેલી સ્થિતિમાં ટ્રેલર નોઝ વેઈટ સહિત).

પીએડબ્લ્યુ - (ફ્રન્ટ અને રિયર) કોઈ પણ એક એક્સેલ પર મહત્તમ મંજૂરીને પાત્ર ભાર.

માલ લાદેલા વાહનનું વાસ્તવિક વજન અને ફ્રન્ટ તથા રિયર એક્સેલ પર વાસ્તવિક વજનનું નિર્ધારણ ફક્ત વાહનનું વજન કરીને જ કરી શકાય છે. આ ભારની તુલના જીવીડબ્લ્યુઆર અને પીએડબ્લ્યુ (ફ્રન્ટ અને રિયર) સાથે કરો. વાહનનું સંપૂર્ણ વજન અથવા બંનેમાંથી કોઈ પણ એક્સેલ પર ભાર રેટિંગ્સથી વધુ થવા પર તમારે વધારાનું વજન હટાવી દેવું જોઈએ જેનાથી તે રેટેડ ક્ષમતાની અંદર આવી જાય.

⚠ ચેતવણી

તમારા વાહન પર ક્યારેય મંજૂર કરાયેલી મર્યાદા કરતા વધુ ભાર લાદશો નહીં. વાહનનું સંપૂર્ણ વજન (તમામ મુસાફરો, એક્સેસરીઝ અને માલ તથા ટ્રેલર લાગેલી સ્થિતિમાં ટ્રેલર નોઝ વેઈટ સહિત વાહનનું કુલ વજન) ગ્રોસ વ્હીકલ વેઈટ રેટિંગ (જીવીડબ્લ્યુઆર)થી વધુ જોઈએ નહીં. આ ઉપરાંત, ભારનું વિતરણ એ રીતે ન કરો કે જેથી ફ્રન્ટ અથવા રિયર એક્સેલ પર તેનું વજન મંજૂરી - મહત્તમ એક્સેલ વેઈટ (પીએડબ્લ્યુ) કરતા વધી જાય.

⚠ ચેતવણી

માલનું વિતરણ સમાન રીતે કરો. વ્યક્તિગત ઈજા અથવા પોતાના વાહનને નુકસાનથી બચાવવા માટે, માલને હંમેશા એ રીતે સુરક્ષાપૂર્વક ગોઠવો કે વાહનના અચાનક ચાલવા પર તે પોતાની જગ્યાએથી સરકે નહીં. ભારે વસ્તુઓને શક્ય હોય તે રીતે કાર્ગો એરિયામાં ફ્લોર પર આગળની તરફ રાખો. સીટ બેકથી વધુ ઊંચાઈ સુધી માલને લાદશો નહીં.

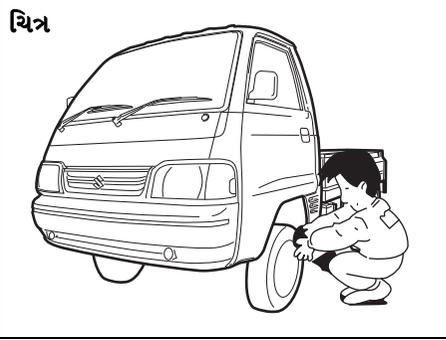
ટ્રેલર ટોઈંગ

તમારા વાહનની મૂળભૂત ડિઝાઈન એક ડ્રાઈવર, એક પેસેન્જર અને ચોક્કસ માત્રામાં સામાનને વહન કરવા માટે કરાઈ છે, ટ્રેઈલરને ખેંચીને લઈ જવા માટે નહીં. માણુતિ એ બાબતની કદી તરફેણ કરતી નથી કે તમે ટ્રેલર ખેંચવા માટે પોતાના વાહનનો ઉપયોગ કરો. ટ્રેલર ખેંચવાથી વાહનની જાળવણી, તેના ટકાઉપણા અને ઈંધણની કિફાયત પર પ્રતિકૂળ અસર પડી શકે છે.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

| | |
|---|------|
| શિડ્યુલનું પાલન કરવું | 7-1 |
| સમયાંતરે જાળવણી શિડ્યુલ | 7-2 |
| ગ્રાહક દ્વારા કરાનારી તપાસ અને મેન્ટેનન્સ | 7-6 |
| ડ્રાઈવ બેલ્ટ | 7-8 |
| એન્જિન ઓઈલ તથા ફિલ્ટર | 7-8 |
| એન્જિન કુલન્ટ | 7-13 |
| એર ફિલ્ટર | 7-14 |
| સ્પાર્ક પ્લગ | 7-15 |
| ગીયર ઓઈલ | 7-16 |
| ક્લચ પેડલ | 7-17 |
| ફ્યૂલ ફિલ્ટર (ડીઝલ એન્જિન મોડેલ) | 7-18 |
| બ્રેક્સ | 7-18 |
| સ્ટીયરિંગ | 7-20 |
| પ્રોપેલર શાફ્ટ અને યુનિવર્સલ જોઈન્ટ | 7-20 |
| ટાયર્સ | 7-21 |
| બેટરી | 7-22 |
| ફ્યૂઝ | 7-23 |
| બલ્બ બદલવો | 7-26 |
| વાઈપર બ્લેડ્સ | 7-28 |
| વિન્ડશિલ્ડ વોશર પ્રવાહી (જો સજ્જ હોય) | 7-30 |

નિરીક્ષણ અને જાળવણી



77PM07008

ચેતવણી

તમારા વાહન પર કામ કરતી વેળાએ ઈજાથી બચવા માટે પૂરેપૂરી કાળજી રાખવી જોઈએ. અહીં કેટલીક તકેદારીઓ જણાવાઈ છે, જેનું પાલન કરવામાં તમારે વધારાની સાવધાની રાખવી જોઈએ:

- ગેરેજમાં અથવા બીજી બંધ જગ્યાએ એન્જિન ચાલુ હાલતમાં છોડો નહીં.
- જ્યારે એન્જિન ચાલુ હોય, તમારા હાથ, કપડા, ટૂલ્સ અને બીજી ચીજો પંખા અને સીટબેલ્ટથી દૂર રહો. જો કે, બની શકે કે પંખો ચાલી રહ્યો ન હોય પરંતુ ચેતવણી આપ્યા વિના પોતાની જાતે જ ચાલી શકે છે.

(આગળ ચાલુ)

ચેતવણી

(આગળ ચાલુ)

- જ્યારે સર્વિસ કરતી વેળાએ એન્જિન ચાલુ રાખવું જરૂરી હોય, ત્યારે એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે પાર્કિંગ બ્રેક લાગેલી હોય તથા ટ્રાન્સમિશન ન્યૂટ્રલમાં હોય.
- એન્જિન સ્ટાર્ટ કરતી વેળાએ અથવા જ્યારે એન્જિન ચાલુ હોય તો ઈન્જિન વાયર અથવા ઈન્જિન સિસ્ટમને અડકશો નહીં, નહીંતર તમને વીજળીનો ઝાટકો લાગી શકે છે.
- ગરમ એન્જિન, એકઝોસ્ટ વૈનીફોલ્સ તથા પાઈપ્સ, મફલર, રેડિયેટર અને વોટર હોજને અડકશો નહીં.
- ઈંધણ અથવા બેટરીની આસપાસ બીડી-સિગરેટ પીવા, તણખલા કે ઝાળની અનુમતિ આપવી નહીં. અહીં ખૂબ ઝડપથી આગ પકડનારા ફ્યુમ્સ મોજૂદ હોય છે.
- તમારું વાહન ફક્ત પોર્ટેબલ જેકના ટેકે ઊભેલું હોવાની હાલતમાં વાહનની નીચે ધૂસશો નહીં.
- પોઝિટિવ તથા નેગેટિવ બેટરી ટર્મિનલ્સની વચ્ચે શોર્ટ સર્કિટ પેદા કરવાની ભૂલ પરત્વે સાવધાની રાખવી.
- ઉપયોગ કરાયેલા બળતણ, ફૂલન્ટ તથા અન્ય ફ્લૂઈડ્સ બાળકો અને પાલતુ પશુઓથી બચાવીને રાખો. ફ્લૂઈડ્સનો નિકાલ યોગ્ય રીતે કરો, તેને જમીન પર અથવા ગટરમાં ઢોળશો નહીં.

શિડ્યુલનું પાલન કરવું

નીચે યાદીમાં દર્શાવાયું છે કે, તમારે તમારા વાહનનું નિયમિત મેન્ટેનન્સ ક્યારે કરવું જોઈએ. આ કોષ્ટક તમારે નિરીક્ષણ, સમાયોજન, લૂબ્રિકેશન તથા અન્ય સર્વિસ કરાવવી જોઈએ તેટલા કિલોમીટર અને મહિના દર્શાવે છે.

ચેતવણી

મારુતિ સુઝુકી તમારા વાહનની જાળવણી તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા જ હાથ ધરાવવાની ભલામણ કરે છે.

સૂચના

જ્યારે પણ તમારા વાહનના પાર્ટ્સ બદલવા જરૂરી બની જાય, તો એ સૂચન કરવામાં આવે છે કે તમે મારુતિના અસલી પાર્ટ્સ અથવા તેની બરાબરીના પાર્ટ્સ જ લગાવો.

સમયાંતરે જાળવણી શિડ્યુલ

“C”: સાફ કરો

“R”: બીજો લગાવો અથવા બદલો

“I”: તપાસ કરો, સાફ કરો, યોગ્ય બેસાડો, જરૂર અનુસાર
લુબ્રીકેટ કરો અથવા બદલો

“L”: લુબ્રીકેટ કરો

“T”: નિર્ધારિત ટોર્ક સુધી કસો

“O”: ગોળ ફેરવો

નોંધ:

આ યાદીમાં 90,000 માઈલેજ સુધીનું નિર્દેશ શિડ્યુલ
આપવામાં આવ્યું છે. 90,000 કિલોમીટર પછી તે જ
સર્વિસીઝને તેટલી જ વખત પુનરાવર્તિત કરો.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

| સમય અંતર: અંતરનો નિર્ણય ઓટોમીટરના રીડિંગ અથવા મહિના, જે પણ પહેલા આવે, તેના અનુસાર કરવો જોઈએ. | | મફત તપાસ | | | | ચૂકવણી પર સમયાવધિ આધારિત જાળવણી | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|--|---|----|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | કિલોમીટર (x1000) | | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |
| | | મહિનો | | 2 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36 |
| એન્જિન | | | | | | | | | | | | | |
| 1-1. | વોટર પમ્પ ડ્રાઈવ, ઓલ્ટરનેટર બેલ્ટ (તણાવ, ધસારો) | - | - | - | - | I | - | - | - | R | - | | |
| 1-2. | એન્જિન કુલન્ટ (લેવલ, લીકેજ) | I | I | R | I | R | I | R | I | R | I | | |
| 1-3. | એન્જિન ઓઈલ તથા એન્જિન ઓઈલ ફિલ્ટર | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | | |
| 1-4. | કુલિંગ સિસ્ટમ હોજ અને કનેક્શન (લીકેજ અને તોડ-ફોડ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 1-5. | એન્જિન સિલિન્ડર હેડ કવર બોલ્ટ (ઢીલા, નુકસાન પામેલા) | - | T | T | T | T | T | T | T | T | T | | |
| 1-6. | એન્જિન માઉન્ટિંગ એન્ડ મેનિફોલ્ડ ફિક્સિંગ (ઢીલા, નુકસાન પામેલા) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 1-7. | વાલ્વ ક્લિયરન્સ | - | - | - | I | - | - | I | - | - | I | | |
| 1-8. | એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમ (પીપાટ, લીકેજ અથવા અન્ય ખરાબી) | I | - | I | - | I | - | I | - | I | - | | |
| 1-9. | પોઝિટિવ ટ્રેક કેસ વેન્ટિલેશન સિસ્ટમ | I | - | I | - | I | - | I | - | I | - | | |
| 1-10. | એક્ઝોસ્ટ ગેસ રિસરક્યુલેશન વાલ્વ | - | - | - | C | - | - | C | - | - | C | | |
| ઈન્જિનશન | | | | | | | | | | | | | |
| 2-1. | ઈન્જિનશન વાયર (નુકસાન, હાનિ) | પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | |
| 2-2. | સ્પાર્ક પ્લગ | પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ | - | I | R | I | R | I | R | I | R | I | |
| ફ્યુલ | | | | | | | | | | | | | |
| 3-1. | એર ક્લિનર ફિલ્ટર એલિમેન્ટ | ઉભડ-ખાબડ રસ્તા | દર 5,000 કિલોમીટર પર સ્વચ્છ કરો. દર 40,000 કિલોમીટર પર બદલો. | | | | | | | | | | |
| | | ધૂળ ભરેલા સંજોગો | દર 2,500 કિલોમીટર પર સ્વચ્છ કરો. દર 40,000 કિલોમીટર પર બદલો. આકરા સંજોગોમાં ઓછા સમયાંતરે બદલો | | | | | | | | | | |
| 3-2. | ફ્યુલ ટેંકનું ઢાંકણું, ફ્યુલ લાઈન્સ તથા કનેક્શન (લીકેજ અને તોડ-ફોડ) | I | - | - | - | I | - | - | - | I | - | | |
| 3-3. | ફ્યુલ ફિલ્ટર તથા પાણી નિકાલ | ડીઝલ | I | I | R | I | R | I | R | I | R | I | |
| 3-4. | ફ્યુલ ફિલ્ટર (લીકેજ) | પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ | I | I | I | I | R | I | I | I | R | I | |
| 3-5. | સીએનજી ફ્યુલ લાઈન સાંધા (ગેસ લીકેજ) | બાય-ફ્યુલ | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 3-6. | સીએનજી લો પ્રેશર ફિલ્ટર કાર્ટ્રિજ ઓ-રિંગ સાથે | બાય-ફ્યુલ | - | - | R | - | R | - | R | - | R | - | |
| 3-7. | સીએનજી સિલિન્ડર લીક ટેસ્ટિંગ અને સર્ટિફિકેશન | બાય-ફ્યુલ | સરકાર માન્ય ટેસ્ટિંગ એજન્સી દ્વારા આરબિક ટેસ્ટિંગની તારીખેથી દર 3 વર્ષે | | | | | | | | | | |
| 3-8. | સીએનજી ફિલર રિસેપ્ટકલ ઓ-રિંગ | બાય-ફ્યુલ | દર 4 વર્ષ અથવા 3 લાખ કિ.મી.માંથી જે વહેલું આવે ત્યારે બદલવું | | | | | | | | | | |

7-3

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

| સમય અંતર: અંતરનો નિર્ણય ઓડોમીટરના રીડિંગ અથવા મહિના, જે પણ પહેલા આવે, તેના અનુસાર કરવો જોઈએ. | | મફત તપાસ | | | | ચૂકવણી પર સમયાવધિ આધારિત જાળવણી | | | | | | |
|--|---|---|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | કિલોમીટર (x1000) | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |
| | | મહિનો | 2 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36 |
| કલચ અને ટ્રાન્સમિશન | | | | | | | | | | | | |
| 4-1. | કલચ પેડલ (પ્લે) | | | | | | | | | | | |
| 4-2. | કલચ સ્લિપિંગ (ધસારો અથવા વધુ તોડ-ફોડ) | | | | | | | | | | | |
| 4-3. | ગીયર શીફ્ટર (ઓપરેશન) | | | | | | | | | | | |
| 4-4. | મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ (લેવલ, લીકેજ) | 1,60,000 કિલોમીટર અથવા 10 વર્ષમાં બદલો, જે પણ વહેલું હોય. | | | | | | | | | | |
| 4-5. | રિયર ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ (લેવલ, લીકેજ) | 80,000 કિલોમીટર અથવા 4 વર્ષમાં બદલો, જે પણ વહેલું હોય. | | | | | | | | | | |
| 4-6. | પ્રોપેલર શાફ્ટ/યુનિવર્સલ જોઈન્ટ (ઢીલા, નુકસાન પામેલા) | | | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L |
| બ્રેક | | | | | | | | | | | | |
| 5-1. | બ્રેક ફ્લુઈડ (લેવલ, લીકેજ) | | | | R | | R | | R | | R | |
| 5-2. | બ્રેક પેડલ (પેડલ- ફ્રન્ટ પેનલ ક્લિયરન્સ) | | | | | | | | | | | |
| 5-3. | પાર્કિંગ બ્રેક લીવર તથા કેબલ (પ્લે, તોડ-ફોડ) | | | | | | | | | | | |
| 5-4. | બ્રેક ડિસ્ક તથા ઝાડ (ધસારો) | | | | | | | | | | | |
| 5-5. | બ્રેક ડ્રમ તથા શુઝ (ધસારો) | | - | | | | | | | | | |
| 5-6. | માસ્ટર સિલિન્ડર, સ્લીવ સિલિન્ડર અને કેલિપર પિસ્ટન (પ્રવાહી લીકેજ, બૂટ/સીલને નુકસાન) | | | | | | | | | | | |
| 5-7. | બ્રેક હોસ અને પાઈપ્સ (લીકેજ, નુકસાન) | | | | | | | | | | | |
| સ્ટીલ | | | | | | | | | | | | |
| 6-1. | ટાયર (એરપ્રેશર, સામાન્યથી વધુ ધસારો, ક્રેક અને રોટેશન) | | I&O | I&O | I&O | I&O | I&O | I&O | I&O | I&O | I&O | I&O |
| 6-2. | સ્ટીલ (તોડ-ફોડ) | | | | | | | | | | | |
| 6-3. | ફ્રન્ટ/રિયર સ્ટીલ બેરિંગ (ઢીલી, તોડ-ફોડ) | | | | | | | | | | | |
| ફ્રન્ટ/રિયર સસ્પેન્શન | | | | | | | | | | | | |
| 7-1. | ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન સ્ટ્રુટ અને શોક એબ્જોર્બર (ઓઈલ લીકેજ, નુકસાન) | | | | | | | | | | | |
| 7-2. | ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન આર્મ્સ, નકલ સપોર્ટ અને ટેન્શન રોડ્સ (ઢીલા, નુકસાન) | | | | | | | | | | | |
| 7-3. | રિયર લીક સ્પ્રિંગ (નુકસાન) | | | | | | | | | | | |
| 7-4. | રિયર શોક એબ્જોર્બર (ઓઈલ લીકેજ, નુકસાન) | | | | | | | | | | | |
| 7-5. | તમામ બોલ્ટ અને નટ (ઢીલા) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

| સમય અંતર: અંતરનો નિર્ણય ઓડોમીટરના રીડિંગ અથવા મહિના, જે પણ પહેલા આવે, તેના અનુસાર કરવો જોઈએ. | | મફત તપાસ | | | | ચુકવણી પર સમયાવધિ આધારિત જાળવણી | | | | | | |
|--|--|------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | કિલોમીટર (x1000) | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |
| | | મહિનો | 2 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36 |
| સ્ટીયરિંગ | | | | | | | | | | | | |
| 8-1. | સ્ટીયરિંગ ચીલ (પ્લે, ઢીલું) | | | | | | | | | | | |
| 8-2. | સ્ટીયરિંગ કોલમ રોડ્સ અને આર્મ્સ (ઢીલું, નુકસાન, ધસારો) | | | | | | | | | | | |
| ઈલેક્ટ્રીકલ | | | | | | | | | | | | |
| 9-1. | બેટરી- ઈલેક્ટ્રોલિટ (લેવલ, લીકેજ) અને વોલ્ટેજ | | | | | | | | | | | |
| 9-2. | વાયરિંગ હાર્નેસ કનેક્શન (ઢીલો, તોડ-ફોડ) | | | | | | | | | | | |
| 9-3. | લાઈટિંગ સિસ્ટમ (ઓપરેશન) | | | | | | | | | | | |
| 9-4. | વાઈપર (કામગીરી, ડાઘા, નુકસાન) | | | | | | | | | | | |
| 9-5. | હોર્ન (ઓપરેશન) | | | | | | | | | | | |
| 9-6. | એક્સેસરી શોકેટ (ઓપરેશન) | | | | | | | | | | | |
| બોડી | | | | | | | | | | | | |
| 10-1. | ચેસિસના તમામ બોલ્ટ અને નટ (કસો) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | |
| 10-2. | તમામ લેવેજ, કબજા તથા તાળા (ક્રિયા) | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | I&L | |
| 10-3. | કાર્ગો બેડ (તપાસ) | | | | | | | | | | | |
| રોડ ટેસ્ટ | | | | | | | | | | | | |
| 11-1. | બ્રેક્સ, ક્લચ, ગીયર શીફ્ટિંગ અને સ્પીડોમીટરની કામગીરી | | | | | | | | | | | |
| 11-2. | બોડી અને ચેસિસનો અવાજ | | | | | | | | | | | |

ગ્રાહક દ્વારા કરાનારી તપાસ અને મેન્ટેનન્સ

નીચે યાદીમાં તપાસ અને મેન્ટેનન્સના એ કામ દર્શાવાયેલા છે, જે તમે કરી શકો છો.
આ યાદીમાં દર્શાવાયું છે કે તમારે તપાસ, ગ્રીસિંગ, લુબ્રિકેશન તથા અન્ય સર્વિસ ક્યારે-ક્યારે કરવી જોઈએ.

| આવૃત્તિ | અ. નં. | કામ | સંદર્ભ |
|------------------|--------|---|------------------------|
| દરરોજે | 1 | તમામ ટાયરોમાં (સ્પેર વ્હીલ સહિત) એર પ્રેશર, અસામાન્ય ઘસારો, કેંકસ તથા તોડ-ફોડની તપાસ કરો. | પાનાં નંબર. 7-21 |
| સપ્તાહમાં એક વખત | 2 | એન્જિનમાં ઓઈલ લેવલની તપાસ કરો, જો જરૂર હોય, તો મારુતિનું ઓરિજિનલ ડીઝલ ઓઈલ નાંખો. | પાનાં નંબર. 7-9 |
| | 3 | કુલન્ટ રિઝર્વોયરમાં કુલન્ટના લેવલની તપાસ કરો તથા જરૂરી લાગે ત્યારે ભલામણ કરાયા અનુસાર મારુતિના ઓરિજિનલ કુલન્ટ અને ડિસ્ટિલ્ડ વોટર 30/70 નિર્ધારિત માત્રામાં નાંખો. | પાનાં નંબર. 7-13 |
| | 4 | ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ લેવલ તથા ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ લેવલની તપાસ કરો. | પાનાં નંબર. 7-13 |
| | 5 | બ્રેક પ્રવાહી સંગ્રહ સ્થાનમાં બ્રેક પ્રવાહીનું સ્તર ચકાસો અને જરૂર પડ્યે, મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ફ્લુઈડ તેમાં નાંખવું જોઈએ. | પાનાં નંબર. 7-18 |
| | 6 | વાહનની નીચે જણાવ્યા મુજબ તપાસ કરો <ul style="list-style-type: none"> • એન્જિન ઓઈલનું લીકેજ • ફુલન્ટનું લીકેજ • બ્રેક ફ્લુઈડ લીકેજ <ul style="list-style-type: none"> • ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન સ્ટ્રટ લીકેજ • રિયર શોક એબ્જોર્બર લીકેજ • ફયુલ લીકેજ | તપાસ અને જાળવણી સેક્શન |
| | 7 | બેટરી ઈલેક્ટ્રોલાઈટ લેવલ, ટર્મિનલ્સ તથા બ્રેકેટની તપાસ કરો <ul style="list-style-type: none"> • ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ તથા ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ લીકેજ | પાનાં નંબર. 7-23 |
| | 8 | વ્હીલ માઉન્ટિંગ નટ્સની તપાસ કરો તથા કસો, જો જરૂર હોય | પાનાં નંબર. 8-5 |

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

| | | | |
|---------------------------|----|---|------------------|
| મહિનામાં એકવખત | 9 | ડ્રાઈવ બેલ્ટમાં તોડ-ફોડ અથવા ગરબડની તપાસ કરો | પાનાં નંબર. 7-8 |
| | 10 | એર ફિલ્ટર એલિમેન્ટ સાફ કરો | પાનાં નંબર. 7-14 |
| | 11 | તમામ લેચિસ, હિન્જીસ અને લોકસનું મલ્ટિ પર્પઝ ગ્રીસ વડે ગ્રીસીંગ કરવું જોઈએ. | પાનાં નંબર. 7-5 |
| | 12 | ગ્રીસ ગન વડે પ્રોપેલર શાફ્ટ યુનિવર્સલ જોઈન્ટને ગ્રીસ કરવું. | પાનાં નંબર. 7-20 |
| | 13 | ફ્યુલ ફિલ્ટરનો પ્લગ ઢીલો કરીને પાણી અને કચરાનો નિકાલ કરો | પાનાં નંબર. 7-18 |
| જ્યારે અને જેવી જરૂરત હોય | 14 | ક્લચ પેડલમાં પ્લેની તપાસ કરો | પાનાં નંબર. 7-17 |
| | 15 | એન્જિન ચાલુ રાખતા, બ્રેક લગાવીને બ્રેક પેડલથી ફ્લોર કાર્પેટ સુધીના અંતરની તપાસ કરો. | પાનાં નંબર. 7-19 |
| | 16 | પાર્કિંગ બ્રેકના યોગ્ય એડજસ્ટમેન્ટની તપાસ કરો | પાનાં નંબર. 7-20 |

* જો હાઈસીડ પર વાહન એકતરફ નમતું અથવા વાઈબ્રેટ કરતું હોય તો વ્હીલ એલાઈનમેન્ટ અને બેસેલિંગ એડજસ્ટ કરાવો અને/અથવા તેનું નિરીક્ષણ કરાવો

ડ્રાઈવ બેલ્ટ

⚠ ચેતવણી

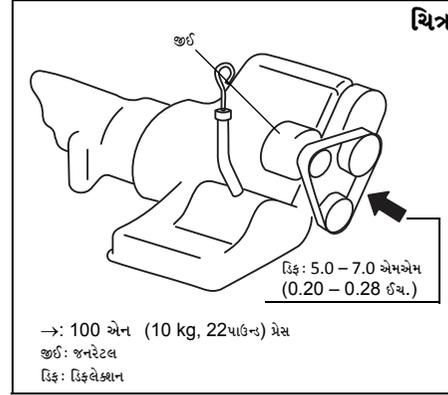
જ્યારે એન્જિન ચાલી રહ્યું હોય, પોતાના હાથ, વાળ, કપડા, ટૂલ્સ વગેરે ચાલુ પંખા અને ડ્રાઈવ બેલ્ટથી દૂર રાખો

એ સુનિશ્ચિત કરો કે ડ્રાઈવ બેલ્ટ ટેન્શન યોગ્ય છે. બેલ્ટ ખૂબ ઢીલો હશે તો બેટરી પૂરતી ચાર્જ નહીં થાય, એન્જિન વધુ ગરમ થશે અથવા બેલ્ટને ઘસારો પડી શકે છે. તમે જ્યારે પુલીની વચ્ચે તમારા અંગૂઠાની મધ્યથી બેલ્ટને દબાવો છો તો નીચેના ચાર્ટ અનુસાર તેમાં ડિફલેક્શન આવી શકે.

બેલ્ટ્સના ક્ષતિગ્રસ્ત થવાની તપાસ કરો.

તમારે બેલ્ટને એડજસ્ટ કે બદલાવો હોય તો અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા જ તે કામ કરાવવું.

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



77PM07001

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

ડ્રાઈવ બેલ્ટનો તણાવ જાતે જ એડજસ્ટ થઈ જાય છે.

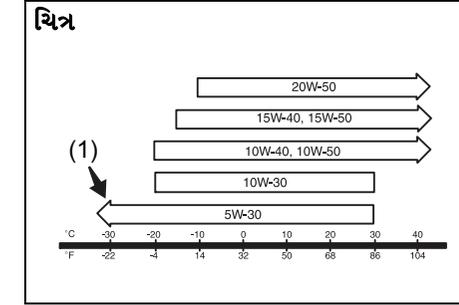
બેલ્ટ્સ ક્ષતિગ્રસ્ત તો નથી થયા ને એ સુનિશ્ચિત કરવાની તપાસ કરો.

તમારે બેલ્ટને એડજસ્ટ કે બદલાવો હોય તો અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા જ તે કામ કરાવવું.

એન્જિન ઓઈલ તથા ફિલ્ટર

નિર્ધારિત ઓઈલ

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



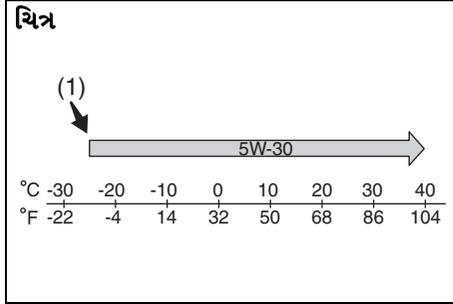
77PM07002

(1) પ્રાથમિકતા

એ સુનિશ્ચિત કરશો કે તમે જે એન્જિન ઓઈલ વાપરો છો તે એસજી+, એસએચ, એસજે, એસએમ અથવા SNના ગુણવત્તા વર્ગીકરણ હેઠળનું છે. ઉપરોક્ત ચાર્ટ અનુસાર યોગ્ય ઓઈલ વિસ્કોસિટીની ચકાસણી કરો. **એસએઈ 5W-30** ઓઈલના ઉપયોગની ભલામણ કરાય છે.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

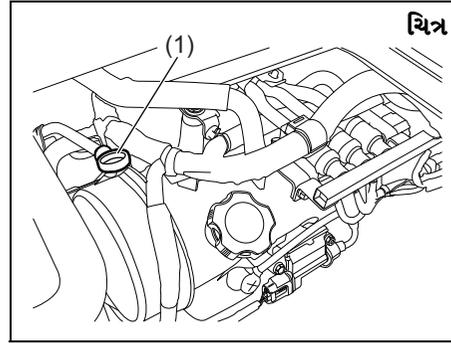


(1) પ્રાથમિકતા

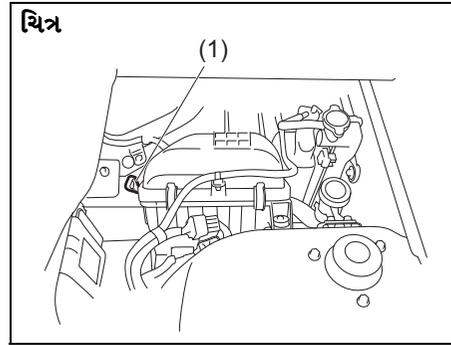
એ સુનિશ્ચિત કરો કે તમારા દ્વારા ઉપયોગ કરાઈ રહેલું **5W-30** એન્જિન ઓઈલ એસીઈએ એ5/બી5 ની ક્વોલિટીની શ્રેણીમાં આવે છે. ઉપરના ચાર્ટ અનુસાર યોગ્ય તેલ ઘટ્ટપણાનો ઉપયોગ કરો.

ઓઈલ લેવલની તપાસ

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



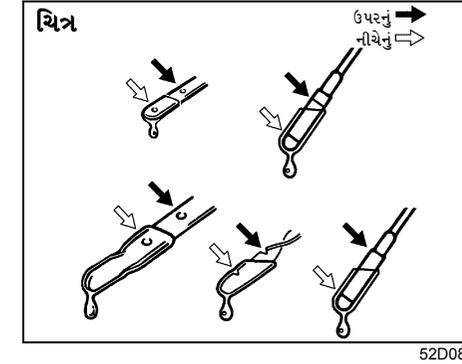
(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)



(1) એન્જિન ઓઈલ ડિપસ્ટીક

આપના વાહનના એન્જિનના યોગ્ય લુબ્રિકેશન માટે એન્જિન ઓઈલનું લેવલ યોગ્ય રાખવું અત્યંત જરૂરી હોય છે. વાહનના ઓઈલ લેવલની તપાસ માટે વાહન સમયગણ સ્થાન પર ઊભું કરી દો. વાહન ઢોળાવ પર ઊભું કરવા પર ઓઈલ લેવલનું માપ ખોટું નિકળી શકે છે. ઓઈલ લેવલની તપાસ એન્જિન ચાલુ કરતા પહેલા અથવા એન્જિન બંધ કરવાની પાંચ મિનિટ બાદ કરવું જોઈએ.

સરળ ઓળખ માટે એન્જિન ઓઈલ ડિપસ્ટીકનું હેન્ડલ પીળું રંગવામાં આવે છે.



ઓઈલ ડિપસ્ટીક નિકાળો, એક સ્વચ્છ કપડા વડે સાફ કરો, ડિપસ્ટીક એન્જિનમાં નાંખો, તેને ફરી બહાર કાઢો. ઓઈલનું લેવલ સ્ટીક પર કોતરાયેલી ઉપરની અને નીચેની સપાટીની વચ્ચે હોવું જોઈએ. જો ઓઈલનું લેવલ નીચેની સપાટીની પાસે હોય તો તેનું લેવલ ઉપરની સપાટીના નિશાન સુધી લઈ જવા એન્જિન ઓઈલ નાંખવું.

સૂચના

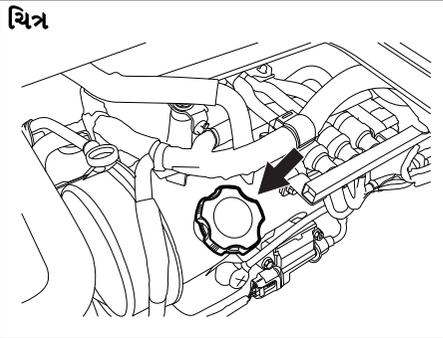
ઓઈલ લેવલની તપાસ નિયમિત રીતે ન કરાય તો તેના પરિણામે ઓછા ઓઈલને લીધે એન્જિનમાં ગંભીર સમસ્યાઓ સર્જાઈ શકે છે.

સૂચના

મહત્તમ લેવલ કરતા વધુ ઓઈલ નાંખવું નહીં. વધારે પડતું ઓઈલ પણ એન્જિનમાં ગંભીર સમસ્યાઓ ઊભી કરી શકે છે.

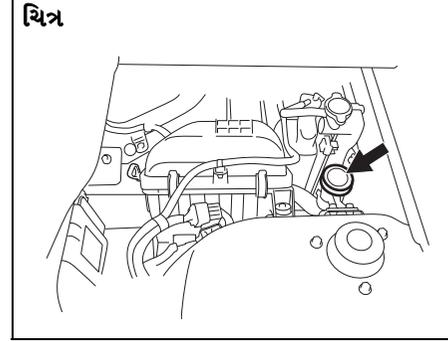
રીફિલિંગ

(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



77PM07024

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)



77PH037

ઓઈલ ફિલ્ટરનું ઢાંકણ હટાવો અને ઓઈલનું લેવલ ઉપરની સપાટીના નિશાન સુધી લઈ જવા માટે ફિલ્ટર હોલના માધ્યમે ધીરે-ધીરે ઓઈલ નાંખો. નિર્ધારિત માત્રાથી વધુ ઓઈલ ન નાંખવું. નિર્ધારિત પ્રમાણ કરતા વધુ ઓઈલ એટલું જ ખતરનાક છે જેટલું તેના પ્રમાણ કરતા ઓછું હોય છે. રિફિલિંગ બાદ એન્જિન ચાલુ કરો તથા આશરે એક મિનિટ સુધી આમ જ ચાલવા દો. એન્જિન બંધ કરો, 5 મિનિટ રાહ જુઓ અને ઓઈલ લેવલની ફરીથી તપાસ કરો.

એન્જિન ઓઈલ તથા ઓઈલ ફિલ્ટર બદલવું

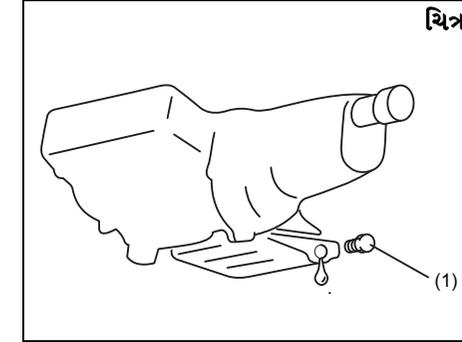
એન્જિન ગરમ રહેવા દરમિયાન એન્જિન ઓઈલ નિકાળી દો

- 1) ઓઈલ ફિલ્ટરનું ઢાંકણ હટાવી દેવું
- 2) ડ્રેઈન પ્લગની નીચે એક ડ્રેઈન પેન રાખો
- 3) રિચની મદદથી ડ્રેઈન પ્લગ હટાવો તથા એન્જિન ઓઈલ બહાર કાઢી દો

▲ સાવધાની

એન્જિન ઓઈલ વધુ ગરમ હોઈ શકે છે, જેના કારણે ડ્રેઈન પ્લગ ઢીલો કરતી વેળાએ તમારા આંગળા દાઝી શકે છે. ડ્રેઈન પ્લગને ખુલ્લા હાથે અડવા લાયક ઠંડો થવા સુધી રાહ જુઓ.

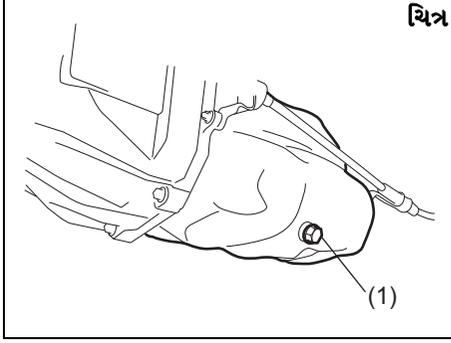
(પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



77PM07007

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)



ટ્રેઈન પ્લગ માટે કસાવ ટોર્ક (1):
50 એનએમ (5.1 કેજીએફ-એમ, 36.9 એલબીએફ-
ફીટ)

⚠ ચેતવણી

નવું અને ઉપયોગ કરાયેલું ઓઈલ ખતરનાક હોઈ શકે છે. બાળકો અથવા પાલતુ પશુઓ આવી ઓઈલ પી જાય તો તેમને ઘણું નુકસાન પહોંચી શકે છે. નવા અને ઉપયોગમાં લેવાયેલા ઓઈલ તથા ઉપયોગમાં લેવાયેલા ઓઈલ ફિલ્ટરને બાળકોની પહોંચથી દૂર રાખો.

ઉપયોગ કરાયેલા એન્જિન ઓઈલના વારંવાર, લાંબા સમય સુધી સંપર્કમાં રહેવાથી ચામડીનું કેન્સર થઈ શકે છે.

ઉપયોગ કરાયેલા એન્જિન ઓઈલ સાથે થોડોક સમય સંપર્કમાં રહેવાથી ખંજવાળ થઈ શકે છે.

ઉપયોગ કરાયેલા ઓઈલની અસર ઓછામાં ઓછી રાખવા માટે ઓઈલ બદલતી વેળાએ લાંબી બાંયનો શર્ટ અને ભેજ પ્રતિરોધક ગ્લોક્ પહેરો (જેમકે ડિશવોશિંગ ગ્લોક્). જો તમારી ત્વચા ઓઈલના સંપર્કમાં આવે તો સાબુ અને પાણી વડે સારી રીતે ધોઈ નાંખો.

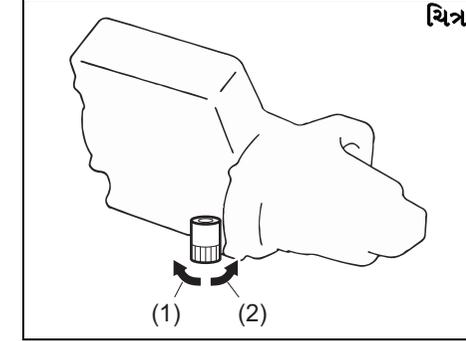
ઓઈલ લાગેલા કપડા અથવા રેગ્સને ધોવો.

ઉપયોગ કરાયેલા ઓઈલ અને ફિલ્ટરને રિસાઈકલ કરો અથવા તેનો યોગ્ય રીતે નિકાલ કરો.

- 4) ટ્રેઈન પ્લગ તથા ગાસ્કેટને પરત તેની જગ્યાએ લગાવી દો. પ્લગને રિચની મદદથી નિર્ધારિત ટોર્ક સુધી કસો.

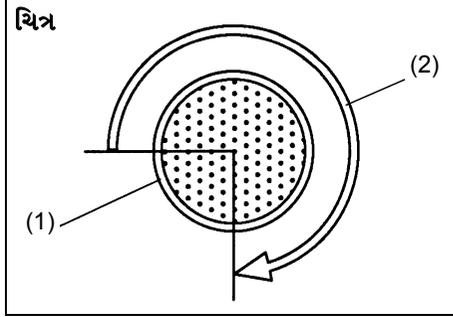
ઓઈલ ફિલ્ટર બદલવું

- 1) ઓઈલ ફિલ્ટરને ઓઈલ ફિલ્ટર રિચની મદદથી એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવીને દૂર કરો.
- 2) કપડાના સ્વચ્છ ટુકડા વડે એન્જિન પર માઉન્ટિંગની સપાટીને સ્વચ્છ કરો અને જ્યાં નવું ફિલ્ટર લગાવવાનું છે.
- 3) નવા ઓઈલ ફિલ્ટરના રબર ગાસ્કેટની આસપાસ થોડુંક એન્જિન ઓઈલ ચોપડો.
- 4) હાથ વડે નવા ફિલ્ટર પર સ્ક્રૂ ફિલ્ટર ગાસ્કેટના માઉન્ટિંગ સર્કિસ સુધી પહોંચે તે રીતે કસો.



- (1) ઢીલું કરવું
- (2) કસવું

કસવું (ફિલ્ટર ટોપની ઉપર જોતા)



54G093

- (1) ઓઈલ ફિલ્ટર
(2) 3/4 ટર્ન

સૂચના

ઓઈલ ફિલ્ટર યોગ્ય રીતે કસવા માટે, તે જગ્યા ચિન્હિત કરવી અત્યંત મહત્વની બની જાય છે જ્યાં ફિલ્ટર ગાસ્ટેટ સૌથી પહેલા માઉન્ટિંગ સર્ફેસના સંપર્કમાં આવે છે.

- 5) સંપર્કની જગ્યાથી ફિલ્ટરને નિર્દિષ્ટ ટર્ન (નિર્દિષ્ટ ટોર્ક) સુધી કસો. આના માટે ઓઈલ ફિલ્ટર રિચનો ઉપયોગ કરો.

ઓઈલ ફિલ્ટર માટે કસાવ ટોર્ક **3/4 ટર્ન** અથવા **14 એનએમ (1.4 કેજીએફ-એમ, 10.3 એલબીએફ-ફીટ)**

સૂચના

ઓઈલ લીકેજ રોકવા માટે, ઓઈલ ફિલ્ટર કસાયેલું હોવું સુનિશ્ચિત કરો, પણ તેને વધુ પડતું કસો નહીં.

ફરીથી ઓઈલ નાંખો અને લીકેજની તપાસ કરો.

- 1) ફિલ્ટર હોલ દ્વારા ઓઈલ નાંખીને ઢાંકણું વાસી દો. ઓઈલની અંદાજિત “ક્ષમતા” માટે “સ્પેસિફિકેશન્સ” સેક્શનમાં કેપેસિટીઝ જુઓ.
- 2) એન્જિન ચાલુ કરો તથા ઓઈલ ફિલ્ટર તથા ડ્રેઈન પ્લગમાં લીકેજની કાળજીપૂર્વક તપાસ કરો. એન્જિન 5 મિનિટ સુધી અલગ અલગ ગતિ પર ચલાવો.
- 3) એન્જિન બંધ કરીને આશરે 5 મિનિટ સુધી રાહ જુઓ. ઓઈલ લેવલ ફરી ચકાસો અને જરૂરી લાગે તો ઓઈલ નાંખો. લીકેજની ફરી તપાસ કરો.

સૂચના

- એવી સલાહ અપાય છે કે, ઓઈલ ફિલ્ટર બદલવા માટે ઓરિજિનલ માદુતિ ફિલ્ટરનો ઉપયોગ કરો. જો તમે કોઈ અન્ય ફિલ્ટર લગાવી રહ્યા હોવ તો તેની ક્વોલિટી સુનિશ્ચિત કરો તથા નિર્માતાના સૂચનોનું અનુસરણ કરો.
- ઓઈલ ફિલ્ટર અથવા ડ્રેઈન પ્લગની આસપાસ થનારા લીકેજનો મતલબ એ થાય છે કે તે યોગ્ય રીતે લગાવાયું નથી અથવા ગાસ્ટેટ નુકસાનગ્રસ્ત થઈ ગયું છે. જો તમને કોઈ પણ લીક જણાય અથવા ફિલ્ટરને યોગ્ય રીતે કસવામાં આવ્યું છે કે કેમ તે બાબતે નિશ્ચિત ન હોવ તો તમારા વાહનની ચકાસણી તમારા માદુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં પાસે કરાવવી જોઈએ.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

એન્જિન કૂલન્ટ

કૂલન્ટની પસંદગી

પોતાના એન્જિનના યોગ્ય કામ કરવા અને ટકાઉ બનાવી રાખવા માટે અસલી મારુતિ કૂલન્ટ તેના બરાબર ક્વોલિટીના કૂલન્ટનો તેના બરાબર ક્વોલિટીના કૂલન્ટનો ઉપયોગ કરો તમારી કુલિંગ સિસ્ટમ માટે આ પ્રકારના કૂલન્ટનો ઉપયોગ સૌથી સારો છે કારણ કે :

- તે એન્જિનનું ટેમ્પરેચર યોગ્ય જાળવી રાખવામાં મદદરૂપ થાય છે.
 - તે જામવા અને ઉકળવા સામે યોગ્ય રક્ષણ આપે છે.
 - ઘસારા અને કાટ સામે યોગ્ય રક્ષણ આપે છે.
- યોગ્ય કૂલન્ટનો ઉપયોગ નહીં કરવાથી તમારી કુલિંગ સિસ્ટમ ખોરવાઈ શકે છે. તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ તમને યોગ્ય કૂલન્ટની પસંદગીમાં મદદ કરી શકે છે.

સૂચના

તમારી કુલિંગ સિસ્ટમને ખરાબ થતી બચાવવા માટે :

- હંમેશા ઉત્તમ ક્વોલિટીના ઈથેલિન ગ્લાઈકોલ બેઝ નોન સિલિકેટ ટાઈપ કૂલન્ટનો જ ઉપયોગ કરો, જેમાં યોગ્ય પ્રમાણમાં ડિસ્ટિલ વોટર મિશ્રિત કરાયું હોય.
- કૂલન્ટ અને ડિસ્ટિલ વોટરનું 30/70 નું યોગ્ય મિશ્રણ સુનિશ્ચિત કરો જે કોઈ પણ હાલતમાં 70/30 થી વધુ ન હોવું જોઈએ. કૂલન્ટ અને ડિસ્ટિલ વોટરનું 70/30 થી વધુ થકાપણું ઓવરહીટિંગ પેદા કરશે.
- એકલા કૂલન્ટ અને સાદા પાણીમાં એકેચનો એકલો ઉપયોગ ન કરો
- વધારાના ઈનહિબિટર અથવા એડીટિવને મિશ્રિત ન કરો. બની શકે કે તે તમારી કૂલન્ટ સિસ્ટમને અનુરૂપ ન હોય.
- અલગ પ્રકારના બેઝ કૂલન્ટ મિક્સ ન કરો. તેના પરિણામે ઝડપથી ઘસારો અને/અથવા ગંભીર ઓવરહીટિંગ તથા એન્જિનને ભારે નુકસાન થઈ શકે છે.

કૂલન્ટના લેવલની તપાસ

કૂલન્ટના લેવલની તપાસ રિઝર્વોયર ટૅકમાં કરો નહીં કે રેડિયેટરમાં. ઠંડા એન્જિનમાં કૂલન્ટ લેવલ “ઓછા” અને “કુલ” નિશાનની વચ્ચે હોવું જોઈએ. જરૂર અનુસાર હેડલાઈટનો ઉપયોગ કરો.

કૂલન્ટ નાંખવું

⚠ ચેતવણી

એન્જિન કૂલન્ટ ગળી જવા અથવા શ્વાસ દ્વારા શરીરમાં જવા પર તે હાનિકારક અથવા જીવલેણ નિવડી શકે છે. એન્ટિફ્રિઝ અથવા કૂલન્ટ દ્રાવણ કઠી પીવું જોઈએ નહીં. જો ગળી જવાય તો ઉલટી કરવાનો પ્રયાસ ન કરો. તુરત જ ઝેર નિયંત્રણ કેન્દ્ર અથવા ડોક્ટરની પાસે જવું. ભેજ અથવા ગરમ વરાળથી બચો અને શ્વાસ લેવા માટે તાજી હવામાં જાવ. કૂલન્ટ આંખમાં જતું રહે તો આંખોને પાણી વડે સારી રીતે ધોઈ લેવી. આ દ્રાવણ જાનવરો માટે ઝેરીલું સાબિત થઈ શકે છે. બાળકો તથા જાનવરોની પહોંચથી દૂર રાખો.

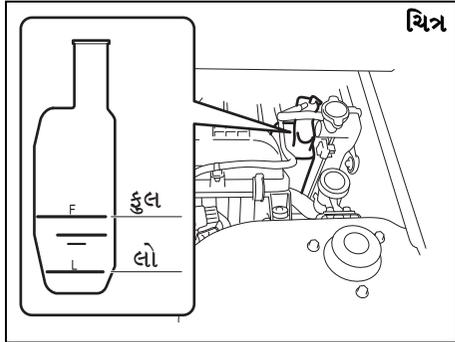
સૂચના

- તમારા દ્વારા ઉપયોગ કરાઈ રહેલા મિશ્રણમાં એન્ટિફ્રિઝની સાંદ્રતા 30% ટકા હોવી જોઈએ
- જો તમારા વિસ્તારમાં લઘુત્તમ તાપમાન -35°C ડિગ્રી સેન્ટિગ્રેડ (-31°F) અથવા ઓછું રહેવાની શક્યતા હોય, તો એન્ટિફ્રિઝ કન્ટેઈનર પર અપાયેલી સૂચનાઓનું પાલન કરતા 60% ટકા જેટલી સાંદ્રતા રાખો.

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)



જો ફૂલન્ટનું લેવલ “L” (ઓછા) નિશાન કરતા નીચું છે, અને ફૂલન્ટ નાંખવું જોઈએ. રિઝર્વોયર ટેંકનું ઢાંકણું હટાવો અને ફૂલન્ટનું લેવલ “F” (ફુલ) નિશાન સુધી લાવવા માટે ફૂલન્ટ નાંખો. રિઝર્વોયર ટેંકમાં ફૂલન્ટ “F” (ફુલ) નિશાનથી ઉપર કદી ભરવું જોઈએ નહીં.

સૂચના

રિઝર્વોયર ટેંક પર ઢાંકણા લગાડતી વેળાએ, ઢાંકણા અને ટેંક પર નિશાન મેળવી લો. આમ નહીં કરવા પર ફૂલન્ટ લીકેજ થઈ શકે છે.

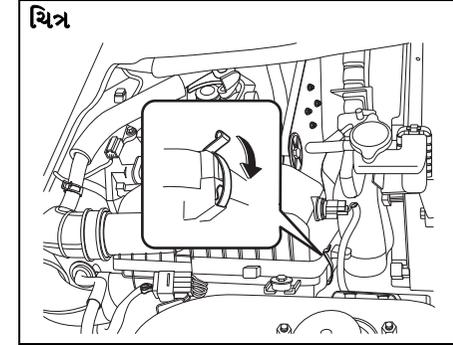
ફૂલન્ટ બદલવું

યોગ્ય પ્રક્રિયા જરૂરી હોવાથી અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે ફૂલન્ટ બદલવા તમે તમારા વાહનને નજીકના અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં લઈ જાવ.

એર ક્લીનર

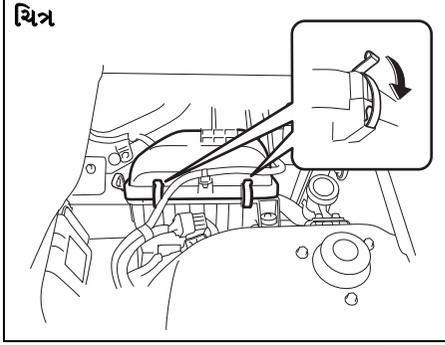
જો એર ક્લીનરમાં ધૂળ જામી જાય, તો હવા અંદર આવવામાં મુશ્કેલી થશે, જેના પરિણામ સ્વરૂપે એન્જિનનો પાવર ઘટી જશે તથા ફ્યૂલનો વપરાશ વધી જશે.

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)

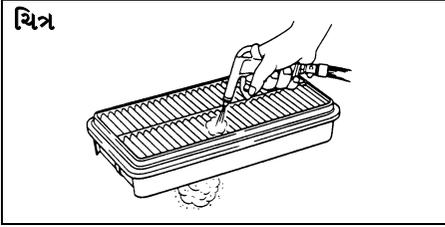


નિરીક્ષણ અને જાળવણી

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)



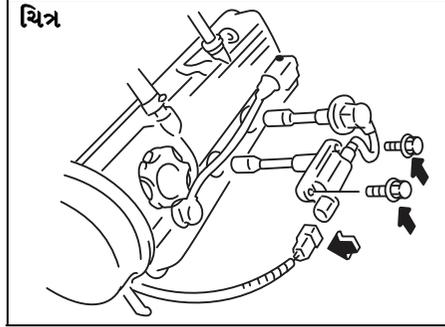
સાઈડ ક્લેમ્સ હટાવીને એર ક્લીનર કેસમાંથી એલીમેન્ટને બહાર કાઢી દો. જો તે ગંદો લાગે તો બદલીને નવો નાંખી દો.



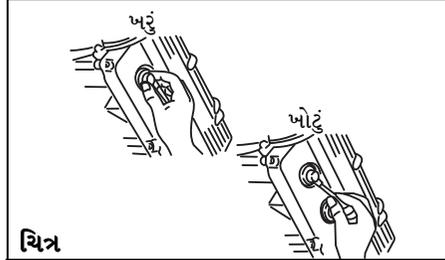
ઓઈલ ક્લિનર ગંદુ લાગે તો તેને નવા વડે બદલી નાંખો સમયાંતરના જાળવણી શિડ્યુલ મુજબ.

સ્પાર્ક પ્લગ

(બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ માટે)



કાર્બન જમા ન થાય તે માટે સ્પાર્ક પ્લગની તમારે નિયમિત ચકાસણી કરાવવી. સ્પાર્ક પ્લગ પર કાર્બનનું થર જામી જાય તો મજબૂત કરંટ આવતો નથી. કાર્બનના થરને વાયર કે પિન વડે દૂર કરો અને સ્પાર્ક પ્લગના ગેપને એડજસ્ટ કરો.

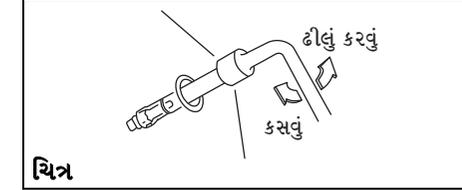


સ્પાર્ક પ્લગ સુધી પહોંચવા,

1. કપલરને બદલો અને તે માટે રિલિઝ લિવર દબાવો,
2. બોલ્ટ દૂર કરો, અને
3. સ્પાર્ક પ્લગ બૂટસને ખેંચો.

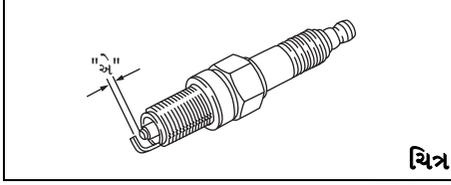
સૂચના

- સ્પાર્ક પ્લગ કેબલને ડિસકનેક્ટ કરતી વેળાએ, બૂટને ખેંચો, કેબલને નહીં. કેબલને ખેંચવાથી તેને નુકસાન થઈ શકે છે.



સૂચના

- સ્પાર્ક પ્લગને ઈન્સ્ટોલ કરો ત્યારે તેને તમારી આંગળી વડે ચઢાવો જેથી તેના આંટા મરી ન જાય. 20.0 - 30.0 Nm (2.0 - 3.0 કિગ્રા-એમ, 15.0 - 22.0 પાઉન્ડ-ફીટ) ટોર્ક રેન્જ વડે સ્પાર્ક પ્લગને યુક્ત કરો. પ્લગને દૂર કરાય ત્યારે તે ખુલ્લા કાણામાંથી બહારનો કચરો એન્જિનમાં ન પ્રવેશે તેનું ધ્યાન રાખવું.
- ખોટા આંટા વાળા સ્પાર્ક પ્લગનો કદી ઉપયોગ ન કરવો.



ચિત્ર

77PM07018

સ્પાર્ક પ્લગનું અંતર "એ"

BOSCH-FR6DC

0.8 – 0.9 એમએમ (0.031 – 0.035 ઈંચ)

સૂચના

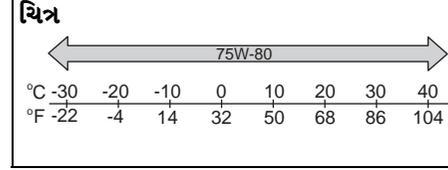
સ્પાર્ક પ્લગ દૂર કરો ત્યારે તમારે વાહન માટે નિર્ધારિત પ્રકાર અને બ્રાન્ડનો ઉપયોગ કરવો. ચોક્કસ પ્લગ માટે આ પુસ્તકના અંતે "સ્પેસીફિકેશન" ભાગને વાંચી જાવ. તમે નિર્ધારિત પ્લગ કરતા અન્ય કોઈ બ્રાન્ડના સ્પાર્ક પ્લગનો ઉપયોગ કરવો હોય તો તમારા અધિકૃત મારુતિ સુસુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપનો સંપર્ક કરવો.

ગીયર ઓઈલ

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ / ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ

ગીયર ઓઈલ નાંખવા માટે યોગ્ય ચીકાશ (વિસ્કોસિટી) તથા ગ્રેડના ગીયર ઓઈલનો જ ઉપયોગ કરવો, જેવું નીચે ચાર્ટમાં દેખાડાયું છે.

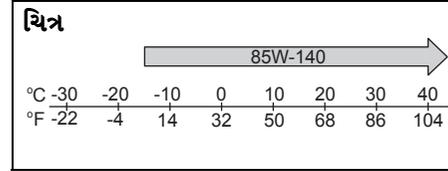
મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ



68LM728

અમે તમને નીચેનાના ઉપયોગની તીવ્ર ભલામણ કરીએ છીએ: મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ગીયર ઓઈલ માટે મારુતિ જેન્યુઈન ગીઅર ઓઈલ **75W-80**

રિયર ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ

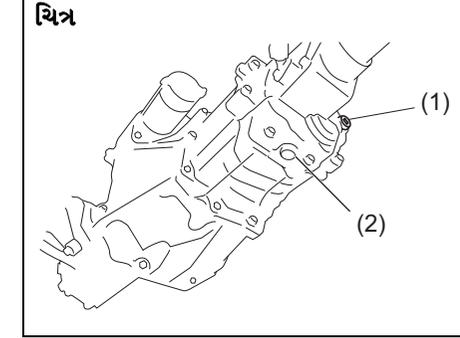


77PH075

અમે તમને નીચેના ઉપયોગની તીવ્ર ભલામણ કરીએ છીએ: રિયર ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ માટે ટોટલ ફિનાએલ્ક ટ્રાન્સેલ્ક એલએલ **85W-140**

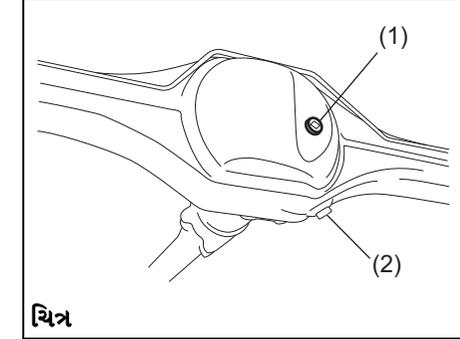
ગીયર ઓઈલ લેવલની તપાસ

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન



77PH078

રિયર ડિફરેન્શિયલ



77PH047

1. ઓઈલ ફિલર તથા લેવલ પ્લગ (ફરી ઉપયોગ ન કરો).
2. ઓઈલ ડ્રેઈન પ્લગ

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

ગીયર ઓઈલ લેવલની તપાસ કરવા માટે નીચેની પ્રક્રિયા અપનાવો:

- 1) વાહન સમતળ સ્થળ પર પાર્કિંગ બ્રેક લગાવીને પાર્ક કરો. એન્જિન બંધ કરી દો.
- 2) ઓઈલ ફિલર પ્લગ (1) હટાવી દો.
- 3) આંગળી વડે હોલની અંદર ચકાસણી કરો. જો ઓઈલ લેવલ પ્લગ હોલના બોટમ સુધી પહોંચી ગયું હોય, તો ઓઈલ લેવલ યોગ્ય છે. જો આમ હોય, તો પ્લગ પાછો લગાવી દો.
- 4) જો ઓઈલ લેવલ નીચું છે, ઓઈલ ફિલર પ્લગ હોલ (1) ના માધ્યમે ગીયર ઓઈલ ત્યાં સુધી નાંખો જ્યાં સુધી ઓઈલ લેવલ ફિલર હોલના બોટમ સુધી પહોંચી ન જાય.

ઓઈલ ફિલર તથા લેવલ પ્લગ માટે કસાવ ટોર્ક

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન (1) :

23 એનએમ (2.3 કેજીએફ-એમ, 17.0 એલબીએફ-ફીટ)

રિયર ડિફરેન્શિયલ (1):

25 એનએમ (2.5 કેજીએફ-એમ, 18.5 એલબીએફ-ફીટ)

નોંધ:

પાછળના ડિફરેન્શિયલ માટે હંમેશા નવા ઓઈલ ફિલ્ટર અને લેવલ પ્લગનો ઉપયોગ કરો (1).

⚠ સાવધાની

વાહન ડ્રાઈવ કર્યા પછી ગીયર ઓઈલ વધુ ગરમ થઈ શકે છે તથા તમારી આંગળીઓ દાઝી શકે છે. ગીયર ઓઈલ લેવલની તપાસ કરતા અગાઉ, ઓઈલ ફિલર પ્લગ ખુલ્લા હાથે અડવા જેવા ઠંડા થવા સુધી રાહ જુઓ.

સૂચના

પ્લગને કસીને બંધ કરતી વેળાએ, લીકેજ રોકવા માટે પ્લગના આંટામાં નીચે લખે અથવા તેની બરાબર ગુણવત્તાના સીલિંગ કમ્પાઉન્ડનો ઉપયોગ કરો.

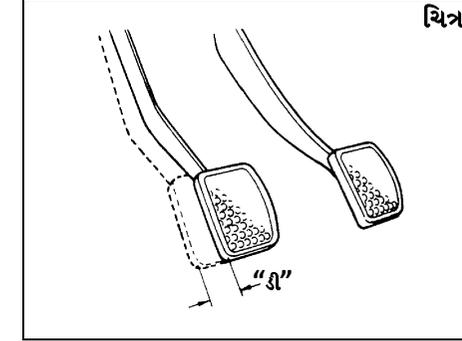
મારુતિ સુઝુકી Bond No. "1216E" અથવા "1217G"

ગીયર ઓઈલ બદલવું

વિશેષ પ્રક્રિયાઓ, સામગ્રી અને સાધનોની જરૂર પડતી હોવાથી, તમે આ કામગીરી તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ જ સોંપો તેવી ભલામણ કરાય છે.

ક્લચ પેડલ

કેબલ કંટ્રોલ ક્લચ



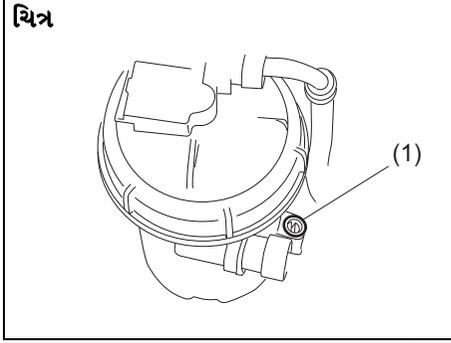
54G274

ક્લચ પેડલ પ્લે "31":

10 - 15 એમએમ (0.4 - 0.6 ઈંચ)

ક્લચ પેડલને તમારા હાથ વડે એટલું ફેરવો કે તમે થોડોક પ્રતિરોધ અનુભવો. આ પ્રકારે ચાલેલું અંતર ક્લચ પેડલ પ્લેનું માપ છે. ક્લચ પેડલ પ્લે નિર્ધારિત માપદંડોની વચ્ચે હોવું જોઈએ. જો પ્લે ઉપરના કરતા વધુ કે ઓછો હોય, અથવા ક્લચના પેડલને પૂરેપૂરું દબાવવા છતાં ખેંચાતો હોય તેમ લાગે, તો તમારા ક્લચની તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી કરાવવી.

ફ્યૂલ ફિલ્ટર (ડીઝલ એન્જિન મોડેલ)



77PH089

ફ્યૂલ ફિલ્ટર પાણી સાફ કરવાનું કામ પણ કરે છે.

પાણીનો નિકાલ સમયાવધિ જાળવણી શિડ્યુલ અનુસાર કરો. પાણીના નિકાલ માટે:

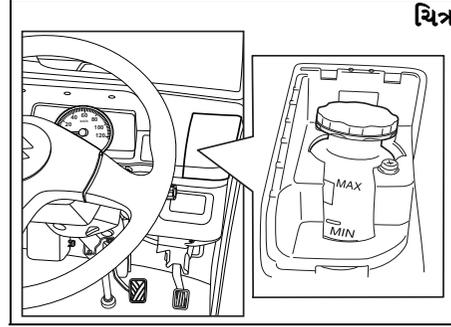
- 1) ફ્યૂલ ફિલ્ટર ટ્રેન નોઝલની નીચે કોઈ કટોરો કે પર્યાપ્ત માત્રામાં રેગ્સ ગોઠવો.
- 2) ટ્રેઈન સ્ક્રૂ (1) ખોલો. પાણી બહાર નિકળી જશે.
- 3) પાણીની જગ્યાએ ડીઝલ આવતા ટ્રેઈન સ્ક્રૂ કસીને બંધ કરો.

ટ્રેઈન સ્ક્રૂ માટે કસાવ ટોર્ક

1.0 એનએમ (0.10 કેજીએફ-એમ, 0.74 એલબીએફ-ફીટ)

બ્રેક

બ્રેક ફ્લૂઈડ



77PM706

ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલમાં રિઝર્વોયરમાં જોતા બ્રેક ફ્લૂઈડ લેવલની તપાસ કરો. બ્રેક ફ્લૂઈડ રિઝર્વોયર લેવલની તપાસ કરવા માટે સ્ટીયરિંગ વ્હીલની ડાબી બાજુનું ઢાંકણ હટાવો. જો બ્રેક પ્રવાહીનું સ્તર "MIN" રેખાની નજીક હોય તો તેને મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ફ્લૂઈડ વડે ભરીને "MAX" સપાટી સુધી લાવવું જોઈએ (એમજીબીએફ) અથવા ડોટ 3. અમે "મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ફ્લૂઈડ"નો (એમજીબીએફ) ઉપયોગ કરવા ભલામણ કરીએ છીએ.

⚠ ચેતવણી

નીચે આપેલા નિર્દેશોનું પાલન નહીં કરવાના પરિણામે બ્યક્તિગત ઈજા થઈ શકે છે અથવા બ્રેક સિસ્ટમને ગંભીર હાનિ પહોંચી શકે છે.

- જો રિઝર્વોયરમાં બ્રેક ફ્લૂઈડ લેવલ એક ખાસ પોઈન્ટથી નીચે જતું રહે છે તો ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર બ્રેકની ચેતવણી લાઈટ ચાલુ થઈ જશે (એન્જિન પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણપણે હટેલી હોય તેવી સ્થિતિમાં હોવી જોઈએ). લાઈટ ચાલુની ચાલુ રહે તો તાત્કાલિક તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે બ્રેક પ્રણાલિની ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.
- ઝડપથી ફ્લૂઈડ જતું રહે તો તેનો મતલબ એ થયો કે બ્રેક સિસ્ટમમાં લીકેજ છે જેની તાત્કાલિક તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા ચકાસણી કરાવવી.
- મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ફ્લૂઈડ (એમજીબીએફ) અથવા ડોટ 3 સિવાય અન્ય કોઈ પ્રવાહીનો ઉપયોગ ન કરવો. અમે મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ફ્લૂઈડનો (એમજીબીએફ) ઉપયોગ કરવા ભલામણ કરીએ છીએ. અગાઉ વપરાયેલા કે પછી જૂના કે ખુલ્લા કન્ટેઈનરમાં સંગ્રહ કરેલા પ્રવાહીનો ઉપયોગ ન કરવો. બ્રેક ફ્લૂઈડ રિઝર્વોયરથી બાહ્ય ચીજો તથા અન્ય પ્રવાહીને દૂર રાખવા આવશ્યક છે.

⚠ સાવધાની

બ્રેક ફ્લૂઈડ તમારી આંખો અને પેટની સપાટીને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે. રિઝર્વોયરના રીફિલિંગના સમયે સાવધાન રહો.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

⚠ ચેતવણી

- વાહન ઓવરલોડિંગની હાલતમાં ચલાવવા પર બ્રેક લગાવીએ ત્યારે વાહન વધુ અંતરે જઈને રોકાશે તથા વધુ પેડલ ફોર્સની જરૂર પડશે.

⚠ ચેતવણી

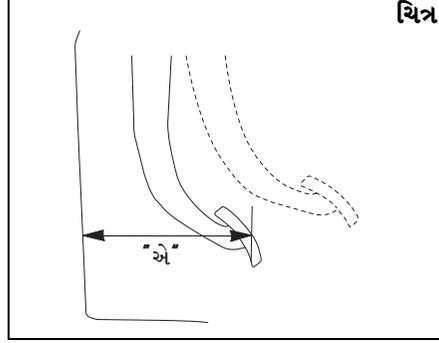
બ્રેક ફ્લૂઈડ ગળી જવા અથવા શ્વાસમાં અંદર જતું રહેવા પર હાનિકારક અથવા જીવલેણ તેમજ આંખોના સંપર્કમાં આવતા હાનિકારક નિવડી શકે છે. જો ગળી જવાય તો ઊલટી કરાવવાનો પ્રયાસ ન કરો. તુરત ઝેર નિયંત્રણ કેન્દ્ર અથવા ડોક્ટરની પાસે જવું. બ્રેક ફ્લૂઈડ આંખોમાં જવા પર આંખોને પાણી વડે સારી રીતે ધોવી અને ચિકિત્સા મદદ મેળવવી. કામ પછી હાથ-પગ સારી રીતે ધોવા અને ચિકિત્સા મદદ મેળવવી. કામ કર્યા બાદ હાથ-પગ સારી રીતે ધોવા. આ દ્રાવણ જાનવરો માટે ઝેરીલું નિવડી શકે છે. બાળકો તથા જાનવરોની પહોંચથી દૂર રાખો.

નોંધ:

ડિસ્ક બ્રેક્સના સંજોગોમાં, બ્રેક પેડલ ધસાવાને કારણે ફ્લૂઈડ લેવલ ધીરે-ધીરે નીચું જવાની આશા રખાય છે.

બ્રેક પેડલ

તપાસ કરો કે તમે જ્યારે દબાવો છો ત્યારે શું બ્રેક પેડલ વિના સ્પોંજ જેવા હોવાના અહેસાસની સાથે નિયમિત ઊંચાઈ પર રોકાય છે. જો આમ ન હોય, તો બ્રેક પ્રણાલિની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી કરાવવી જોઈએ. જો તમને બ્રેક પેડલની નિયમિત ઊંચાઈ વિષે શંકા હોય, તો નીચે આપેલા સૂચન અનુસાર તપાસ કરો:



54G108S

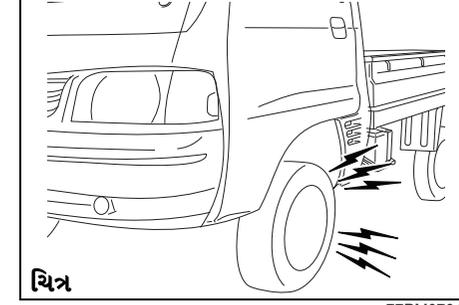
પેડલથી ફ્લોર કાર્પેટનું લઘુત્તમ અંતર એ”
બાય-ફ્યુલ એન્જિન મોડેલ :
150 એમએમ(6 ઈંચ)
ડીઝલ એન્જિન મોડેલ:
180 એમએમ (7.1 ઈંચ)

એન્જિન ચાલુ રાખીને, પેડલ પર આશરે 30 kg (66 lbs) બળથી દબાવવા પર બ્રેક પેડલ તથા ફ્રન્ટ પેનલની વચ્ચેનું અંતર માપો. લઘુત્તમ અંતર ઉપર બતાવ્યા મુજબ હોવું જોઈએ. તમારા વાહનની બ્રેક સિસ્ટમ આપમેળે ઓજસ્ટ હોવાવાળી છે, માટે પેડલને ઓજસ્ટ કરવાની જરૂર નથી.

જો ફ્રન્ટ પેનલ અંતર સુધીના પેડલની ઉપર મુજબ માપણી કરાય અને તે જરૂરી લઘુત્તમ અંતર કરતા ઓછું હોય તો તમારા વાહનની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.

નોંધ:

બ્રેક પેડલ અને આગળની પેનલ વચ્ચેનું અંતર માપતી વેળાએ ફ્લોર મેટ અથવા તમારા માપમાં આગળની પેનલ પરના રબરની ગણતરી ન કરવાનું સુનિશ્ચિત કરશો.



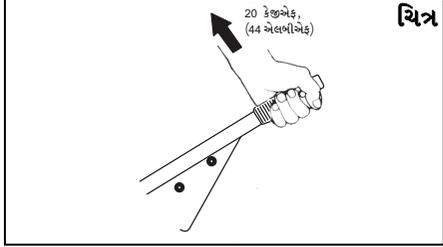
77PM07013

⚠ ચેતવણી

તમારા વાહનની બ્રેક પ્રણાલિમાં તમને નીચેનામાંથી કોઈ પણ સમસ્યા અનુભવાતી હોય તો, તમારા વાહનની તાત્કાલિક તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી કરાવો.

- બ્રેક યોગ્ય રીતે ન લાગવી
- એકસમાન બ્રેક ન લાગવી (તમામ પૈડા પર એકસમાન બ્રેક ન લાગવી)
- પેડલ વધુ દૂર સુધી ચાલવું
- બ્રેક ધસાવી
- વધુ અવાજ થવો
- પેડલમાં ઘભાકા થવા (દબાવવા પર ઘડ-ઘડ અવાજ આવે છે)

પાર્કિંગ બ્રેક



77PM702

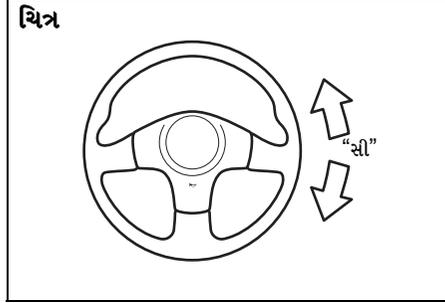
રેચેટ ટૂથ સ્પેસિફિકેશન
6ઠું- 9મું ટીથ
લીવરપુલ ફોર્સ (1):
200 એન (20 કેજીએફ, 44 એલબીએફ)

પાર્કિંગ બ્રેક લીવરને ધીરે-ધીરે તેના અંતિમ પોઈન્ટ સુધી ખેંચતા રેચેટ ટીથમાં થનારા ક્લિકના અવાજની ગણતરી કરીને પાર્કિંગ બ્રેક એડજસ્ટમેન્ટની તપાસ કરો. પાર્કિંગ બ્રેક લીવર નિર્દિષ્ટ રેચેટ ટીથમાં વચ્ચે રોકાવી જોઈએ તથા પાછળના પેડા સુરક્ષિત રીતે લોક થવા જોઈએ. જો પાર્કિંગ બ્રેક યોગ્ય રીતે સમાયોજિત ન હોય અથવા લીવરને પૂરેપૂરું ઊંડા બાદ પણ બ્રેક્સ ઘસાતી હોય, તો પાર્કિંગ બ્રેકની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી અને/અથવા ચકાસણી કરાવો.

⚠ ચેતવણી

- વાહન ઓવરલોડ થવાની હાલતમાં પાર્કિંગ બ્રેક ઉપયોગી નહીં નિવડે. વાહનને રોકવા માટે વધારાની બ્રેકનો ઉપયોગ કરો.

સ્ટીયરિંગ

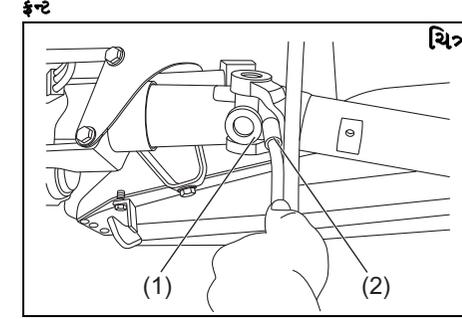


77PH042

સ્ટીયરિંગ વ્હીલ પહે “સી”:
0 – 30 એમએમ (0.0 – 1.2 ઈચ)

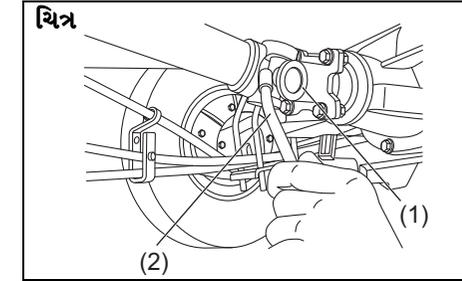
સ્ટીયરિંગ વ્હીલને હળવેકથી ડાબેથી જમણે અને જમણેથી ડાબે ફેરવીને તેની કામગીરીને ચકાસવી જેમાં પેડા સીધા આગળની તરફ અને એન્જિન બંધ સ્થિતિમાં હોય. તમને સહેજ પ્રતિરોધ લાગે તે પહેલાં સ્ટીયરિંગ વ્હીલ કેટલું ફરે છે તે માપો. આ અંતર નિર્ધારિત મૂલ્યમાં હોવું જોઈએ. એ ચકાસો કે સ્ટીયરિંગ વ્હીલ અવરોધ વિના સરળતાથી ફરે છે જ્યારે તેને તમે છેક જમણે ફેરવતા હોવ અને પછી ડાબે ફેરવો ખુલ્લા ભાગમાં ધીરેથી વાહન હંકારતી વેળાએ. જો આ મુક્ત વળાંકનો વિસ્તાર માપદંડની બહાર હોય અથવા તમને કશુંક ખોટું લાગતું હોય તો તે માપદંડોની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા ચકાસણી કરાવવી.

પ્રોપેલર શાફ્ટ અને યુનિવર્સલ જોઈન્ટ



77PM703

રિયર



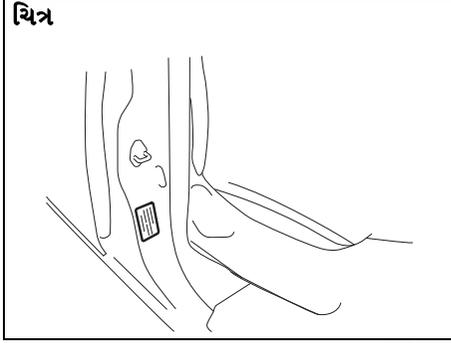
77PM704

પ્રોપેલર શાફ્ટ યુનિવર્સલ જોઈન્ટ (1) (ફ્રન્ટ અને રિયર)ને

સર્વિસ કાર્યક્રમ અનુસાર લુબ્રિકેટ કરો. પ્રોપેલર શાફ્ટ યુનિવર્સલ જોઈન્ટને લુબ્રિકેટ કરવા તમારે નિર્ધારિત ગ્રીસએનએલજીઆઈ ગ્રેડ 2 અને ગ્રીસ ગનનો (2) ઉપયોગ કરવો.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

ટાયર્સ



77PM705

તમારા વાહન માટે આગળના અને પાછળના ટાયરમાં હવાના પ્રેશરની માહિતી ટાયર સૂચના લેબલ પર આપવામાં આવી છે. આગળ અને પાછળ બંને ટાયરમાં હવાનું પ્રેશર નિર્ધારિત સપાટી અનુસાર હોવું જોઈએ. ધ્યાન રાખો કે આ માપદંડ કોમ્પેક્ટ સ્પેર ટાયર (જો લાગેલું હોય) પર લાગુ પડતો નથી.

ટાયર તપાસ

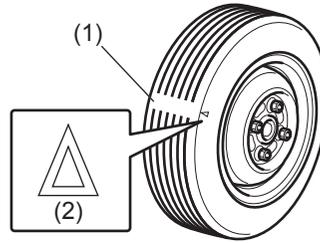
મહિનામાં ઓછામાં ઓછી એક વાર પોતાના વાહનના ટાયરોની નીચે જણાવ્યા અનુસાર તપાસ કરાવો:

- 1) પ્રેશર ગેજથી એર પ્રેશર માપો. જરૂર લાગ્યે પ્રેશર એડજસ્ટ કરો. સ્પેર ટાયરની તપાસ કરવી ભૂલવી નહીં.

⚠ ચેતવણી

- એર પ્રેશરની તપાસ ઠંડા ટાયરોમાં કરવી જોઈએ નહીંતર રીડિંગ ખોટું આવી શકે છે.
- ટાયરમાં ધીરેધીરે હવા ભરતી વેળાએ સમયાંતરે પ્રેશરની તપાસ કરતા રહો જ્યાં સુધી તે યોગ્ય પ્રેશર પર આવી ન જાય.
- હવા ક્યારેય ઓછી અથવા વધુ ભરવી જોઈએ નહીં.
- હવા ઓછી હોય તો ખાસ પ્રકારની પરેશાનીઓ પેદા થઈ શકે છે અથવા ટાયર રીમ પરથી ઉતરી શકે છે.
- તેના કારણે અકસ્માત થઈ શકે છે અથવા રીમને નુકસાન થઈ શકે છે. વધુ હવા ભરવાથી ટાયર ફાટી શકે છે અને તમને ઈજા પહોંચી શકે છે. વધુ હવા અલગ પ્રકારની સમસ્યાઓ ઊભી કરે છે અને અકસ્માત પણ સર્જી શકે છે.

ચિત્ર



52KM110

- (1) ટ્રીડ વિયર ઈન્ડિકેટર
- (2) ઈન્ડિકેટર નિશાન

- 2) તપાસ કરો કે ટ્રીડ શુવની ઊંડાઈ 1.6 એમએમ (0.06 ઈંચ)થી વધુ હોય. આ તપાસમાં મદદ માટે ટાયરોના શુવમાં મોલ્ડેડ-ઇન ટ્રીડ ઈન્ડિકેટર્સ હોય છે. ઈન્ડિકેટર્સ ટ્રીડ સપાટી પર દેખાય ત્યારે ટ્રીડની બાકી ઊંડાઈ 1.6 એમએમ (0.06 ઈંચ) અથવા ઓછી હોય છે અને ટાયર બદલી દેવું જોઈએ.
- 3) અસાધારણ ધસારો, કેક્સ તથા તોડ-ફોડની તપાસ કરો. કેક્સ અથવા તોડ-ફોડવાળા ટાયર બદલી દો. જો કોઈ ટાયરમાં અસામાન્ય ધસારો જોવા મળે, તો તેની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુલુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી કરાવો.

⚠ સાવધાની

વળાંકથી ટકરાવા અને પથ્થરો પર ચલાવવાથી ટાયરોને નુકસાન પહોંચી શકે છે તથા વ્હીલ એલાઈન્મેન્ટ ભગડી શકે છે. ટાયર્સ અને વ્હીલ એલાઈન્મેન્ટની સમયાંતરે તમારા અધિકૃત મારુતિ સુલુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી કરાવવાનું સુનિશ્ચિત કરો.

- 4) ઢીલા વ્હીલ નટ્સની તપાસ કરો.
- 5) ટાયરોમાં ખીલી, પથ્થર અથવા અન્ય કોઈ ચીજ લાગી હોય તો તેની તપાસ કરો.

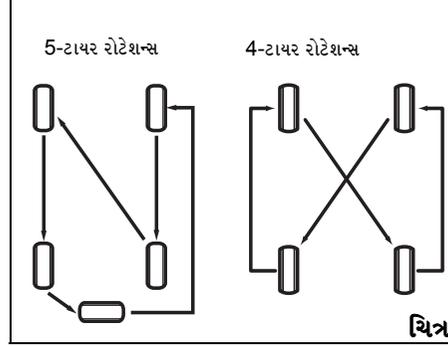
⚠ ચેતવણી

- તમારા વાહનમાં લાગેલા બધા ટાયર એક પ્રકાર અને આકારના હોય છે. આ સ્ટીયરિંગ અને વાહનના યોગ્ય રીતે કામ કરવા માટે જરૂરી છે. અલગ પ્રકાર અને આકારના ટાયર કદી લગાવવા જોઈએ નહીં. ટાયરોના પ્રકાર અને આકાર મારુતિ સુઝુકીના માપદંડ અથવા અવેજી ઈક્વિપમેન્ટની રીતે મંજૂર કરાયેલા અનુસાર હોવા જોઈએ.
- તમારા વાહન પર લાગેલા વ્હીલ્સ અને ટાયર્સના બદલે બજારના બીજા વ્હીલ અને ટાયર લગાવવાથી સ્ટીયરિંગ અને હેન્ડલિંગ પર ખૂબ અસર પડી શકે છે.
- આ કારણે ફક્ત મારુતિ સુઝુકી દ્વારા મંજૂર કરાયેલા ટાયર અથવા વ્હીલ્સ જ લગાવો.

સૂચના

ઓરિજિનલ ટાયર્સને બદલીને અલગ આકારના ટાયર્સ લગાવવાથી સ્પીડોમીટર અથવા ઓરોમીટર રીડિંગ્સમાં ફરક આવી શકે છે. ઓરિજિનલ ટાયર્સના બદલે અલગ આકારના ટાયર્સ લગાવતા પહેલા પોતાના અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી વર્કશોપ મળી લો.

ટાયર રોટેશન્સ



તમારા ટાયરોના અસમાન ઘસારાથી બચવા તથા તેની આવરદા વધારવા માટે ટાયર્સને અહીં દેખાડ્યા અનુસાર બદલતા રહો. ટાયર્સને 10000 કિ.મી. પર બદલી નાંખો. બદલી કાઢ્યા બાદ આગળના અને પાછળના ટાયરના પ્રેશરને તમારા વાહનના ટાયર સૂચના લેબલ પર જણાવ્યા અનુસાર એડજસ્ટ કરો.

વ્હીલ સંતુલન

જો સરળ માર્ગ પર વાહન અસામાન્યપણે વાયબ્રેટ થાય તો, વ્હીલ અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કમર્શીયલ વર્કશોપ ખાતે સંતુલિત કરાવો.

વ્હીલ ગોઠવણી

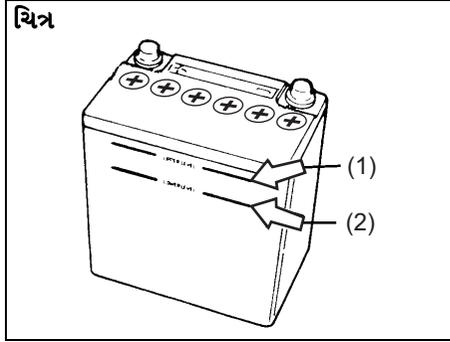
અસામાન્ય ટાયર વીઅર કે એક બાજુ ખેંચાવવાના કિસ્સામાં, વ્હીલ અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કમર્શીયલ વર્કશોપ ખાતે ગોઠવાવો.

બેટરી

⚠ ચેતવણી

- બેટરીઓમાંથી જ્વલનશીલ હાઈડ્રોજન ગેસ નિકળે છે. આગ અને તણાખા બેટરીથી દૂર રાખો નહીંતર વિસ્ફોટ થઈ શકે છે. બેટરીની આજુબાજુ કામ કરતી વેળાએ ધૂમ્રપાન ન કરો.
- બેટરીની તપાસ અથવા સર્વિસ કરતી વેળાએ નેગેટિવ કેબલ ડિસ્કનેક્ટ કરી દો. ધાતુની કોઈ પણ ચીજ બેટરી પોસ્ટ અને વાહનના એકસાથે સંપર્કમાં આવવા પર શોર્ટ સર્કિટ પ્રત્યે સાવધાન રહો.
- તમારા વાહન અથવા બેટરીને નુકસાન થતું અટકાવવા માટે, આ મેન્યુઅલના “ઈમરજન્સી સર્વિસ” માં અપાયેલી જમ્ય સ્ટાર્ટિંગ સૂચનાઓનું પાલન કરો, જો તમારા વાહનને જમ્ય સ્ટાર્ટ કરવું જરૂરી હોય.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી



54GM701

મેન્ટેનન્સ-ફ્રી બેટરી (ઢાંકણ રહિત પ્રકારની) માટે, તમારે પાણી નાંખવાની જરૂર નથી હોતી. પારંપરિક બેટરી માટે, જેમાં વોટર ક્લિર કેમ્સ હોય છે, બેટરીનું દ્રાવણ હંમેશા ઉપરની લેવલ લાઈન (1) તથા નીચેની લેવલ લાઈન (2) ની વચ્ચે હોવું જોઈએ. તમારે નિયમિત રીતે બેટરી, બેટરી ટર્મિનલ્સ અને બેટરી હોલ્ડ-ડાઉન બ્રેકેટમાં ઘસારાની તપાસ કરતા રહેવું જોઈએ. કાટને એક સખ્ય બ્રશ અને એમોનિયા અથવા ખાવાનો સોડા મેળવીને પાણી વડે સાફ કરી દેવો જોઈએ. કાટને હટાવ્યા બાદ સ્વચ્છ પાણી વડે ધોવો જોઈએ.

જો તમારું વાહન એક મહિનો અથવા તેના કરતા વધુ લાંબા સમય સુધી ચલાવવાનું નથી તો બેટરીને ડિસ્ચાર્જ થતી રોકવા માટે કંબલને નેગેટિવ ટર્મિનલથી ડિસ્કનેક્ટ કરી દો.

7-23

⚠ ચેતવણી

બેટરીનું સ્તર જો નીચલી રેખા (2) થી પણ ઓછું હોય અને ત્યારે જો આવી બેટરીને ઉપયોગમાં લેવામાં આવે તો, તેનાથી બેટરીની આવરદા ધટી જઈ શકે છે, ઉખાસેથી (એક્સોથર્મિક) ગરમી પેદા થઈ શકે છે અથવા તો, બેટરીમાંથી પેદા થતાં હાઇડ્રોજન ગેસને કારણે વિસ્ફોટ પણ થઈ શકે છે. આથી, નીચલા સ્તરની રેખા (2) થી પણ ઓછું સ્તર ધરાવતી બેટરીનો ઉપયોગ કરશો નહીં.

સૂચના

જો બેટરીનું પ્રવાહી ઉપલા સ્તરની રેખા (1) થી વધુ ઉમેરવામાં આવે તો, ડ્રાઇવિંગ કરતી વખતે કંપનને કારણે આ પ્રવાહી બહાર છલકાઈ શકે છે અથવા તો, બેટરીના ચાર્જિંગની સ્થિતિના આધારે કેટલાક કિસ્સાઓમાં આ પ્રવાહીના બહારની તરફ છાંટા ઊડી શકે છે. તે બેટરીની આસપાસ આવેલાં પાદરૂંને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે. જો બેટરીનું પ્રવાહી બહાર છલકાય તો તેને તરત પાણી વડે સાફ કરી નાંખો. બેટરીનું પ્રવાહી ઉપલા સ્તરની રેખા (1) થી વધુ ભરશો નહીં.

નોંધ:

જ્યારે બેટરીનો ઉપયોગ થાય ત્યારે બેટરીનું પ્રવાહી વપરાય છે. જો બેટરીનું સ્તર ઉપલા સ્તર (1) અને નીચલા સ્તર (2) ના મધ્ય કરતાં ઓછું જણાય તો, ઉપલા સ્તરની રેખા (1) સુધી નિસ્ચંદિત પાણી ભરો.

ફૂલ

તમારા વાહનમાં ત્રણ પ્રકારના ફૂલ હોય છે, જેનું વર્ણન નીચે કરવામાં આવ્યું છે:-

એફએલ વાયર તથા મેઈન ફૂલ

મેઈન ફૂલને કરંટ સીધો બેટરીથી મળે છે.

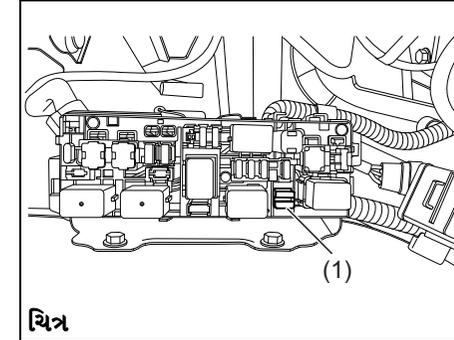
પ્રાઈમરી ફૂલ

આ ફૂલ મેઈન ફૂલ અને વિશેષ ફૂલની વચ્ચે હોય છે તથા ઈલેક્ટ્રીકલ લોડ શુષ્ક માટે હોય છે.

વિશેષ ફૂલ

આ ફૂલ વિશેષ વીજળી સર્કિટ્સ માટે હોય છે.

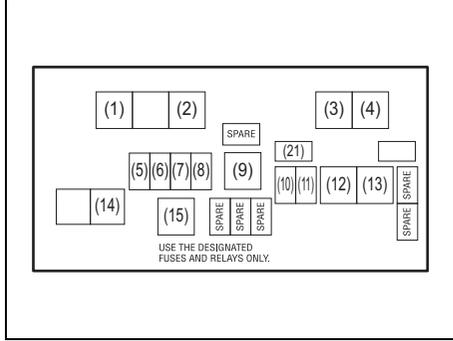
ફૂલ દૂર કરવા માટે રિલે બોક્સમાં અપાયેલા ફૂલ પુલરનો (1) ઉપયોગ કરો.



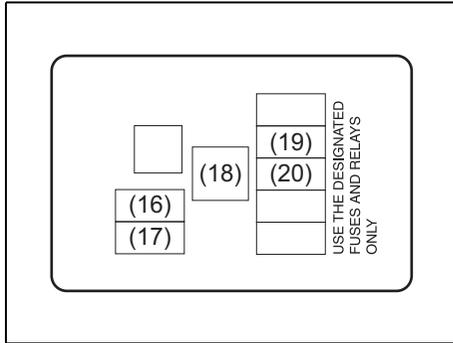
ચિત્ર

77PM07012

એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં ફ્યૂઝ



77PH076



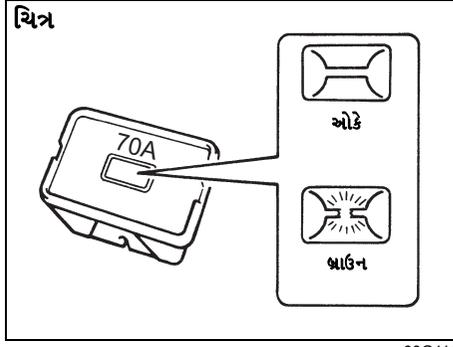
77PH077

| મેઈન ફ્યૂઝ/પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ/રિલે | | |
|--------------------------------|--------|----------------------------------|
| અનુ. નં. | રેટિંગ | ફ્યૂઝ/ રિલે |
| (1) | - | સ્ટાર્ટિંગ મોટર રિલે (ડીઝલ) |
| | | સીએનજી વાલ્વ રિલે (બાય-ફ્યુલ) |
| (2) | - | રેડિયેટર ફેન રિલે |
| (3) | - | ગ્લો પ્લગ ર રિલે (ડીઝલ) |
| | | ફ્યુલ પંપ રિલે (બાય-ફ્યુલ) |
| (4) | - | ફ્યુલ પંપ રિલે (ડીઝલ) |
| | | સ્ટાર્ટિંગ મોટર રિલે (બાય-ફ્યુલ) |
| (5) | 20A | ફ્યુલ પંપ (ડીઝલ) |
| | 7.5A | સીએનજી વાલ્વ (બાય-ફ્યુલ) |
| (6) | 30A | ફ્યુલ ઈન્જેક્ટર (ડીઝલ) |
| | 15A | ફ્યુલ ઈન્જેક્ટર (બાય-ફ્યુલ) |
| (7) | 30A | શરૂ કરવાની મોટર |
| (8) | 15A | હોર્ન / હેઝાર્ડ |
| (9) | 70A | અલ્ટરનેટર |
| (10) | 20A | ગ્લો પ્લગ (ડીઝલ) |
| (11) | 20A | ગ્લો પ્લગ ર (ડીઝલ) |
| (12) | 40A | બેટરી |
| (13) | 40A | ઈગ્નિશન સ્વીચ |

| | | |
|------|------|----------------------------------|
| (14) | 30A | રેડિયેટર ફેન |
| (15) | - | ગ્લો પ્લગ રિલે (ડીઝલ) |
| | | ફ્યુલ ઈન્જેક્ટર રિલે (બાય-ફ્યુલ) |
| (16) | - | ખાલી (ડીઝલ) |
| (17) | - | ખાલી (ડીઝલ) |
| (18) | - | ફ્યુલ ઈન્જેક્ટર મેઈન રિલે (ડીઝલ) |
| (19) | 15A | ફ્યુલ ઈન્જેક્ટર ર (ડીઝલ) |
| (20) | 20A | ઈન્જેક્ટર ડ્રાઈવર (ડીઝલ) |
| (21) | 7.5A | સીએનજી |

મેઈન ફ્યૂઝ, પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ તથા કેટલાક વિશેષ ફ્યૂઝ એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં લાગેલા હોય છે. જો મેઈન ફ્યૂઝ ઉડી જાય તો વીજળીનો કોઈ સ્પેર પાર્ટ કામ નહીં કરે. જો પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ ઊડી જાય છે તો તેનાથી જોડાયેલા લોડ ગ્રુપનો કોઈ સ્પેર પાર્ટ કામ નહીં કરે. મેઈન ફ્યૂઝ અથવા પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ બદલતી વેળાએ મારુતિનો ઓરિજિનલ મેઈન ફ્યૂઝ અથવા પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ લગાવો. ફ્યૂઝ નિકાળતી વેળાએ રિલે બોક્સમાં મોજૂદ ફ્યૂઝ પુલર (1) નો ઉપયોગ કરો. દરેક ફ્યૂઝની એમ્પિયરેજ ફ્યૂઝ બોક્સ કવરની અંદર દર્શાવેલી છે.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

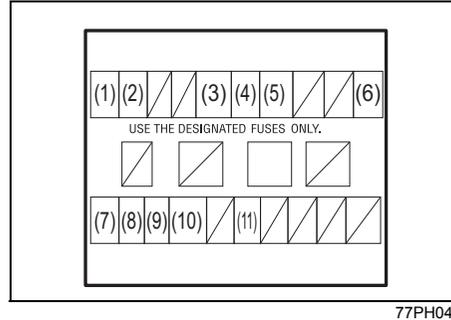
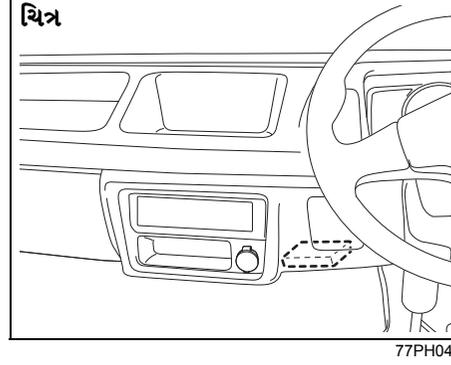


⚠ ચેતવણી

જો મુખ્ય ફ્યુઝ અથવા પ્રાથમિક ફ્યુઝ ઉડી જાય, તો તમારા વાહનની એક અધિકૃત માડુતિ સુચુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં ચકાસણી કરાવવાનું સુનિશ્ચિત કરો. ફ્યુઝ બદલવા માટે હંમેસા માડુતિના અસલી ફ્યુઝનો ઉપયોગ કરો. કોઈ નાની-મોટી મરામત માટે વાયર સુધી બદલવા માટે કદી કોઈ વિકલ્પનો ઉપયોગ ન કરો, નહીંતર મોટું ઈલેક્ટ્રિકલ નુકસાન થઈ શકે છે અથવા આગ લાગી શકે છે.

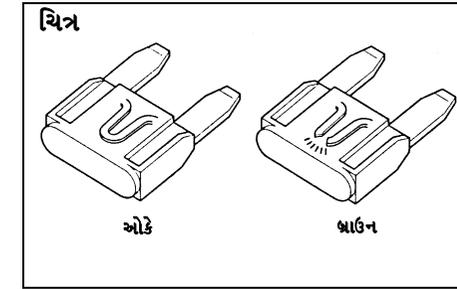
નોંધ:
ફ્યુઝ બોક્સમાં હંમેસા વધારાના ફ્યુઝ અને ફ્યુઝ પુલર મોજૂદ હોવાનું સુનિશ્ચિત કરો.

ડેશ બોર્ડની નીચે ફ્યુઝ



| મેઈન ફ્યુઝ/પ્રાઈમરી ફ્યુઝ | | |
|---------------------------|-----|--------------------------------|
| (1) | 10A | હેડલાઈટ (જમણે) |
| (2) | 10A | હેડલાઈટ (ડાબે) |
| (3) | 10A | ટેઈલ લાઈટ |
| (4) | 10A | સ્ટોપ લાઈટ |
| (5) | 15A | રેડિયો/ ડોમ |
| (6) | 10A | એસટી એસઆઈજી |
| (7) | 10A | મીટર |
| (8) | 10A | ઈન્જીન (ડીઝલ) |
| | 15A | ઈન્જીન (પેટ્રોલ અને બાય-ફ્યુલ) |
| (9) | 10A | બેક-અપ લાઈટ |
| (10) | 15A | વાઈપર |
| (11) | 15A | એસેસરી |

ફ્યુઝ બોક્સ ડેશ બોર્ડની નીચે લાગેલું હોય છે



⚠ ચેતવણી

ઉડી ગયેલા ફ્યૂઝની જગ્યાએ હંમેશા યોગ્ય એમ્પિયરના ફ્યૂઝને લગાડવો સુનિશ્ચિત કરો. ઉડી ગયેલા ફ્યૂઝની જગ્યાએ એલ્યુમિનિયમ ફોઈલ અથવા તાર લગાવીને કામચલાઉ વિકલ્પ અપનાવવો જોઈએ નહીં. ઉડી ગયેલા ફ્યૂઝની જગ્યાએ લગાવેલો ફ્યૂઝ જલ્દી ઉડી જવાથી મોટી સમસ્યા ઊભી થઈ શકે છે. તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં તમારા વાહનની તાત્કાલિક ચકાસણી કરાવો.

બલ્બ બદલવો

⚠ સાવધાની

- લાઈટ બલ્બ બંધ કર્યા પછી પણ એટલે ગરમ હોય છે કે તમારા આંગળા દાઝી શકે છે. આ હેલોઝન હેડલાઈટ બલ્બ વિષે વિશેષ રીતે સાચું હોય છે. આ બલ્બને ઠંડો થયા પછી જ બદલવો જોઈએ.
- હેડલાઈટ બલ્બમાં હેલોઝન ગેસ પ્રેશર પર ભરવામાં આવે છે. તે કોઈ ચીજ સાથે ટકરાવા અથવા પડવાથી ફાટીને તમને ઈજા પહોંચાડી શકે છે. તેનું સાવધાનીપૂર્વક સંચાલન કરો.

સૂચના

તમારી ત્વચા પર લાગેલું ઓઈલ હેલોઝન બલ્બની ગરમી વધારી શકે છે તથા લાઈટ ઓન કરવા પર ફાટી શકે છે. નવા બલ્બને હાથમાં સ્વચ્છ કપડું લઈને પકડો.

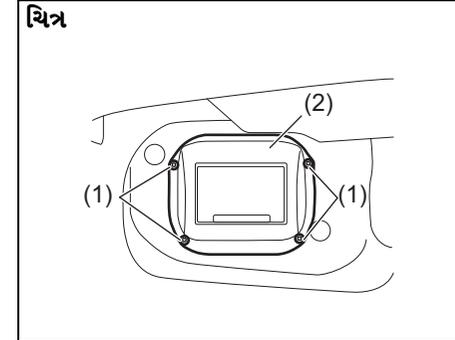
સૂચના

બલ્બને વારંવાર બદલવો પડતો હોય તો તે ઈલેક્ટ્રીકલ સિસ્ટમની તપાસની જરૂર પર ભાર મૂકે છે. આ કામ તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં કરાવવું જોઈએ.

નોંધ:

વરસાદમાં ગાડી ચલાવતી વખતે કે તેના પછી અથવા તો ગાડીને ધોયા બાદ બહારની લાઇટ્સ (હેડલાઇટ, રીયર કોમ્બિનેશન લાઇટ વગેરે)ના લેન્સ પર ધુમ્મસ જામી જઈ શકે છે. તે લેમ્પની અંદરના અને બહારના તાપમાન વચ્ચેના તફાવતને કારણે સર્જાતી એક કુદરતી ઘટના છે. લેન્સ પર કામચલાઉ રીતે જામી જતું ધુમ્મસ એ કોઈ ખામી નથી અને વાહન ચલાવતી વખતે તેનાથી કોઈ અસુવિધા પેદા થતી નથી. વાતાવરણમાં તડકો ખીલવાથી અથવા તો લેમ્પને ચાલુ રાખવાથી આવું ધુમ્મસ જતું રહે છે. પરંતુ જો લેમ્પમાંથી પાણી ટપકતું હોય તો, આપના અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી વર્કશોપનો સંપર્ક કરો.

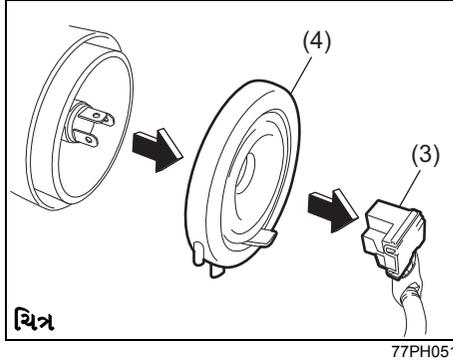
હેડલાઈટ્સ



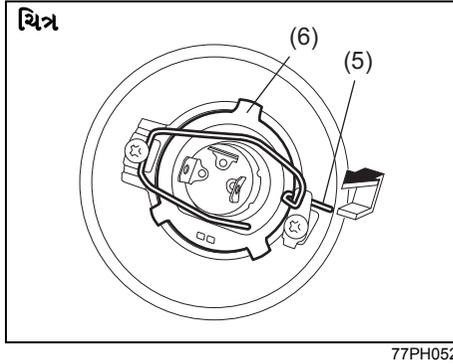
77PH050

1) સ્ક્રૂ ખોલો (1) તથા એર ઈનલેટ બોક્સ હટાવો (2)

નિરીક્ષણ અને જાળવણી



- 2) કપલર ડિસ્કનેક્ટ કરો (3). સીલિંગ રબર હટાવો(4).



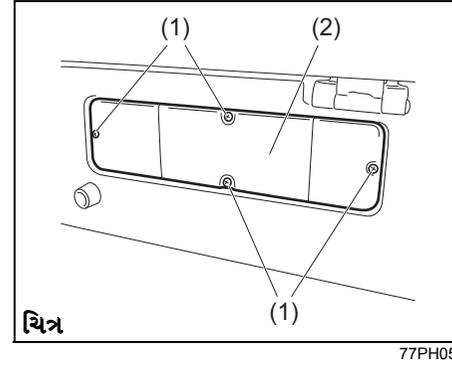
- 3) રોક સ્લિંગ આગળ પુશ કરો (5) એ હુક નિકાળો. હવે બલ્બ હટાવો (6). નવા બલ્બ તેને હટાવ્યાના ઊંધા ક્રમમાં લગાવો.

ફ્લુોરો ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ

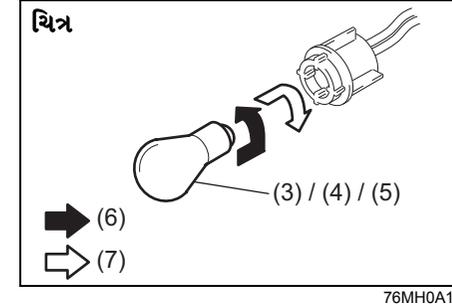
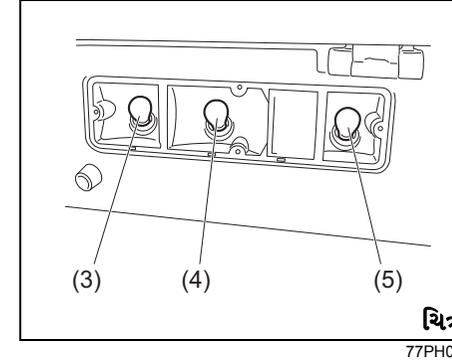
ફ્લુોર પોઝીશન લાઈટ

વિશેષ પ્રક્રિયાઓની જરૂર હોવાથી, અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે બલ્બ બદલવા માટે તમારા વાહનને તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં લઈ જાવ.

રિયર કોમ્બિનેશન લાઈટ



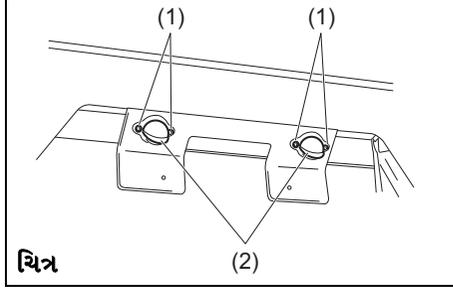
- 1) સ્ક્રૂ ખોલો (1) તથા કવર હટાવો (2)



- (6) હટાવવું
(7) લગાવવું

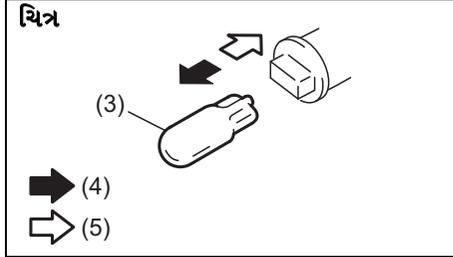
- 2) ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ (3) ટેઈલ/બ્રેક લાઈટ (4) અથવા રિવર્સિંગ લાઈટ (5)ના બલ્બ, બલ્બ હોલ્ડર નિકાળવા માટે અંદર ઘુસાડો અને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો. નવો બલ્બ લગાવવા માટે તેને અંદર ઘુસાડો તથા ક્લોકની દિશામાં ફેરવો.

લાયસન્સ પ્લેટ લાઈટ



77PH066

- 1) સ્ક્રૂ (1) તથા કવર (2) હટાવો.

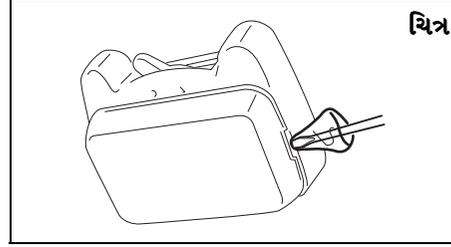


77PH063

- (4) હટાવવું
(5) લગાવવું
- 2) લાયસન્સ પ્લેટ લાઈટ (3) ના બલ્બને હટાવવા અથવા લગાવવા માટે, બલ્બને બહાર નિકાળો અને અંદર ઘુસાડો.

ઈન્ટિરિયર લાઈટ

દેખાડ્યા અનુસાર એક મુલાયમ કપડાથી કવર કરાયેલા ફ્લેટ બ્લેડના સ્ક્રૂડ્રાઈવરની મદદથી લેન્સ હટાવો. લગાવવા માટે ફક્ત તેને અંદર ઘુસાડો.



77PH057

વાઈપર બ્લેડ્સ



82DY06

જો વાઈપર બ્લેડ્સ તૂટવા જેવી અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જાય છે અથવા વાઈપિંગ કરતી વેળાએ ધારવાળી બની જાય છે, તો વાઈપર બ્લેડ્સ બદલી દો.

નવી વાઈપર બ્લેડ્સ લગાવવા માટે નીચે લખેલી પદ્ધતિ અપનાવો.

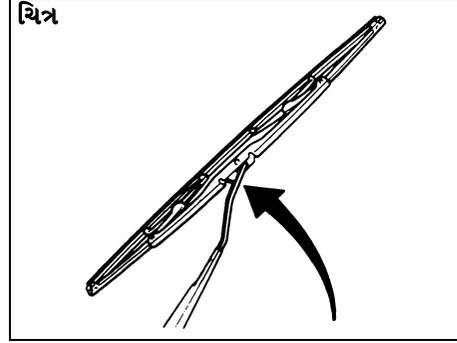
સૂચના

વિન્ડો પર નિશાન પડતા અથવા તૂટતી અટકાવવા માટે, વાઈપર બ્લેડ્સને બદલતી વેળાએ વાઈપર આર્મને વિન્ડો સાથે ટકરાવા દેશો નહીં.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

નોંધ:
કેટલીક વાઈપર બ્લેડ્સ વાહન સ્પેસિફિકેશન્સ અનુસાર અહીં દર્શાવેલી વાઈપર બ્લેડ્સ કરતા ભિન્ન હોઈ શકે છે. જો આમ હોય, તો યોગ્ય ફેરબદલી પદ્ધતિ માટે તમારા અધિકૃત મારુતિ સુરુક્ષી કોમર્શિયલ વર્કશોપની સલાહ લો.

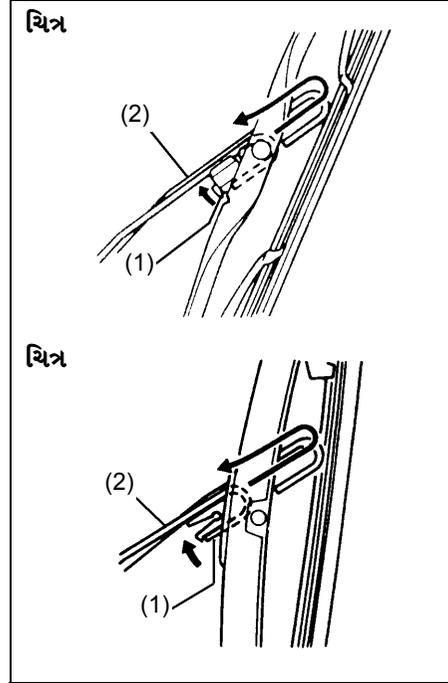
વિન્ડશિલ્ડ વાઈપર્સ:



70G119

- 1) વાઈપર આર્મને વિન્ડશીલ્ડથી અલગ કરો.

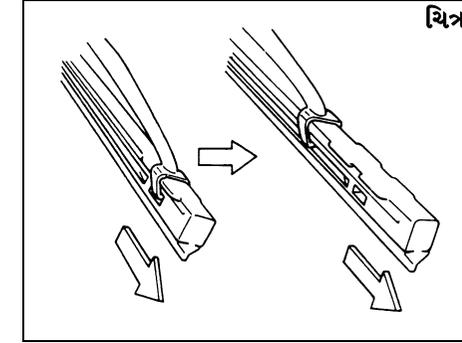
નોંધ:
આગળના વાઈપરના બંને આર્મને ઉઠાવતી વેળાએ ડ્રાઈવર બાજુના વાઈપર આર્મને પહેલા ખેંચો. જ્યારે વાઈપર આર્મ રિટર્ન કરી રહ્યા હોય ત્યારે પેસેન્જર સાઈડના વાઈપરને પહેલા નીચું કરો નહિંતર વાઈપર આર્મ એકબીજા સાથે અથડાશે.



54G130

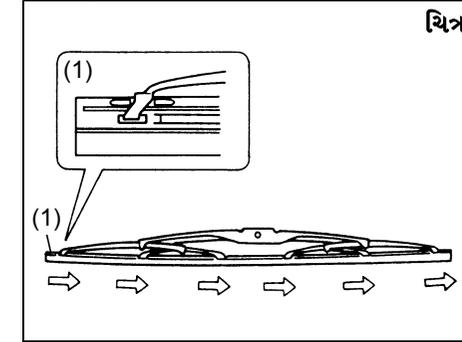
- 2) લોક (1)ને વાઈપર આર્મ (2) ની તરફ વાળો તથા વાઈપર ફ્રેમ આર્મથી અલગ કરો જેવું દર્શાવાયું છે.
- 3) વાઈપર બ્લેડની તરફના લોકને ખોલો અને બ્લેડને દર્શાવ્યા અનુસાર સરકાવીને નિકાળી દો.

હટાવવું



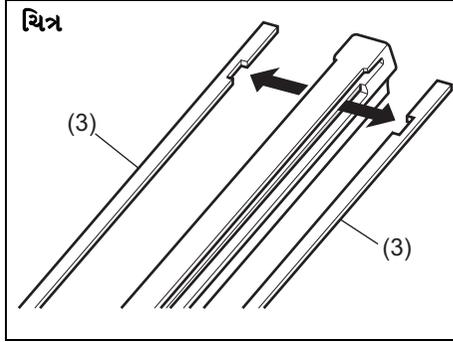
60A260

લગાવવું



54G132

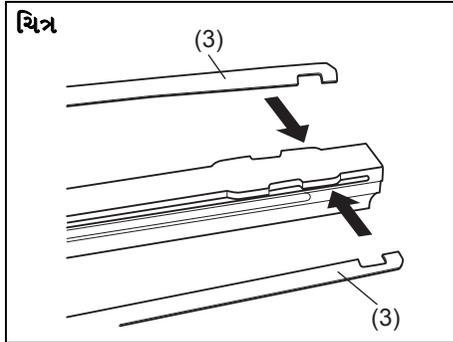
- (1) લોકનો ભાગ



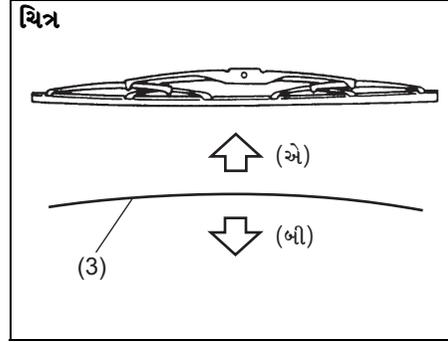
68PH00754

(3) રોક

4) જો નવા બ્લેડમાં મેટલના બે રિટેનર લાગ્યા નથી, તો જૂની બ્લેડમાંથી નિકાળીને નવી બ્લેડમાં લગાવી દો.



60MH071



60MH072

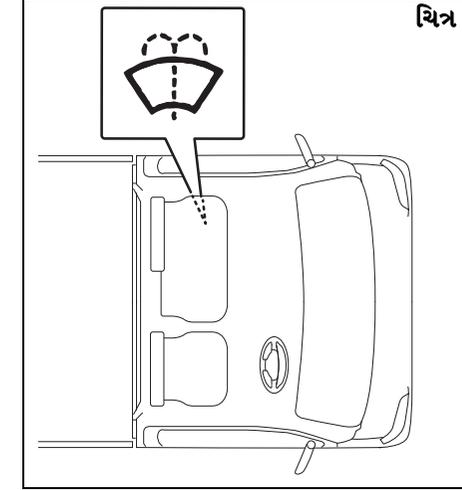
(એ) ઉપર
(બી) નીચે

નોંધ:
જ્યારે તમે મેટલ રિટેનર (3) લગાવો, ત્યારે ખાતરી કરી લો કે મેટલ રિટેનરની દિશા ઉપર ચિત્રમાં દર્શાવ્યા મુજબ છે.

5) નવી બ્લેડ, તેના લોક કરેલા ભાગને વાઈપર આર્મની દિશામાં રાખતા, તેને નિકાળવાના ઊંધા ક્રમમાં લગાવો. એ સુનિશ્ચિત કરો કે બ્લેડના તમામ હૂક યોગ્ય રીતે જ લાગેલા હોય. બ્લેડને યોગ્ય જગ્યાએ લોક કરો.

6) લોક લીવર યોગ્ય હોવું સુનિશ્ચિત કરતા, વાઈપર ફ્રેમમાં આર્મ ફરીથી લગાવો.

વિન્ડશિલ્ડ વોશર પ્રવાહી (જો સજ્જ હોય)



77PM07027

ટેન્કમાં વોશર પ્રવાહી હોવાનું તાદૃશ્ય રીતે ચકાસો. જો જરૂર જણાય તો રીફિલ કરો. ગુણવત્તાસભર વિન્ડશિલ્ડ વોશર પ્રવાહી જરૂરિયાત અનુસાર પાણીથી મંદ કરીને વાપરો.

⚠ ચેતવણી

વિન્ડશિલ્ડ વોટર રિઝર્વાયરમાં રેડિએટર એન્ટીફ્રીઝનો ઉપયોગ ન કરશો. તેનાથી વિન્ડશિલ્ડ પર છંટકાવ થાય ત્યારે ગંભીર પ્રમાણમાં વિઝિબિલિટી નબળી પડે છે, અને તેનાથી તમારાં વાહનના રંગને પણ હાનિ પહોંચી શકે છે.

સૂચના

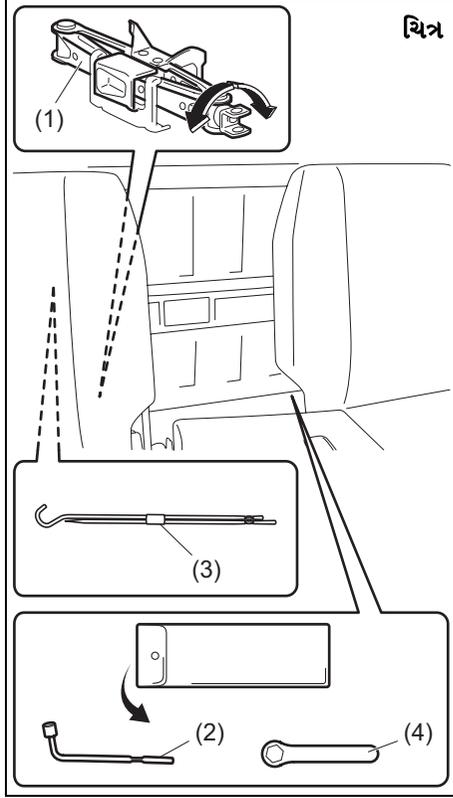
જો વોટર ટેન્કમાં પ્રવાહી વગર વોશર મોટર ચલાવવામાં આવે તો નુકસાન થઈ શકે છે.

ઈમરજન્સી સેવા

| | |
|--|------|
| ટાયર બદલવાના ટૂલ..... | 8-1 |
| જેક કાર્ય સંબંધિત નિર્દેશ | 8-2 |
| હીલ બદલવું | 8-5 |
| જમ્પ સ્ટાર્ટિંગ નિર્દેશ..... | 8-5 |
| ટોઈંગ | 8-7 |
| જો સ્ટાર્ટર કામ નથી કરતું | 8-7 |
| જો એન્જિનમાં ફ્યૂલ ભરાઈ ગયું હોય | 8-8 |
| જો એન્જિન વધુ ગરમ થઈ જાય છે | 8-8 |
| અથડાવાથી બોડીની નીચે સમસ્યો | 8-9 |
| ચેતવણી ત્રિકોણ | 8-9 |
| અગ્નિશામક (જો સજ્જ હોય) | 8-10 |

ઈમરજન્સી સેવા

ટાયર બદલવાના ટૂલ

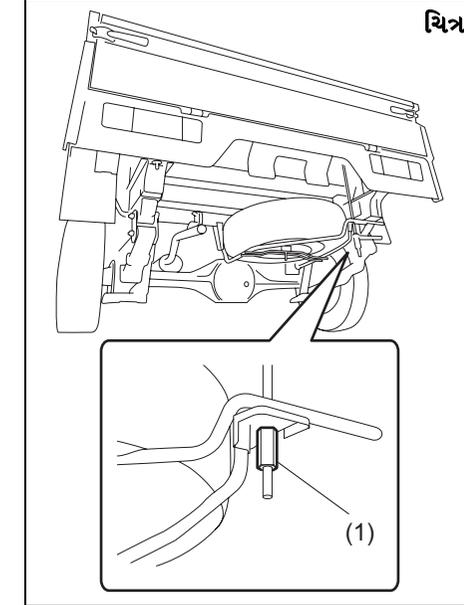


- (1) જેક
- (2) વ્હીલ બ્રાસ
- (3) જેક હેન્ડલ
- (4) સ્પેસર

ટાયર બદલવાના ટૂલ્સ ડ્રાઈવર સીટની પાછળ સંગ્રહિત કરવામાં આવે છે.

જેક કાઢવા માટે તેની શાફ્ટ એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો તથા જેકને ખેંચીને સ્ટોરેજ બ્રેકેટમાંથી બહાર કાઢો. જેક પાછો ગોઠવવા માટે સ્ટોરેજ બ્રેકેટમાં મૂકીને શાફ્ટને ક્લોકવાઈઝ ત્યાં સુધી ફેરવો કે જ્યાં સુધી જેક પોતાની જગ્યાએ સુરક્ષિત રીતે ગોઠવાઈ જતો નથી.

સ્પેર વ્હીલ તળિયા નીચે રાખવામાં આવે છે.
સ્પીર વ્હીલ કાઢવા માટે :



- 1) સ્પેર વ્હીલ હોલ્ડર હુકનો નટ ખોલી નાંખો (1).
- 2) સ્પેર વ્હીલ હોલ્ડરના હુકને ખોલીને ટાયરને ધીરે-ધીરે નીચે ઉતારો.
- 3) સ્પેર ટાયરના સેન્ટરમાં લાગેલા સ્ક્રૂ ખોલો તથા ટાયરને નિકાળો.

⚠ ચેતવણી

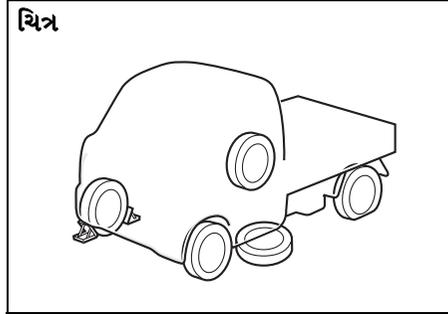
ટાયર બદલવાના ટૂલ્સનો ઉપયોગ કર્યા બાદ તેને સુરક્ષિત રીતે પાછા ગોઠવી દો નહીંતર તે ઈજા પહોંચવા અથવા દુર્ઘટના થવાનું કારણ બની શકે છે.

⚠ સાવધાની

જેકનો ઉપયોગ ફક્ત વ્હીલ્સ બદલવા માટે જ કરાવો જોઈએ. જેકનો ઉપયોગ કરતા અગાઉ આ પ્રકરણમાં લખાયેલા નિર્દેશ વાંચવા ખૂબ અગત્યના છે.

જેક કાર્ય સંબંધિત નિર્દેશ

ચિત્ર



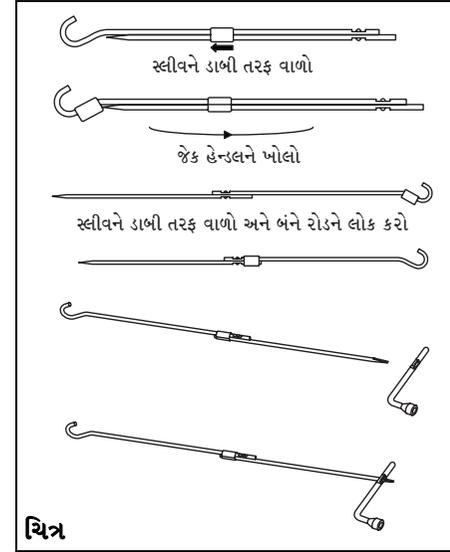
77PH054

- 1) વાહનને સખત સમતળ જમીન પર ઊભું રાખો.
- 2) પાર્કિંગ બ્રેક મજબૂતીથી સેટ કરો તથા “R” (રિવર્સ)માં શિફ્ટ કરો.

⚠ ચેતવણી

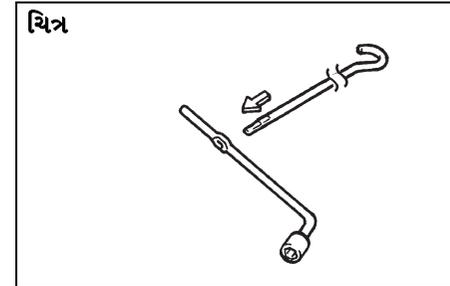
- વાહનને જેક અપ કરતી વેળાએ “R” (રિવર્સ)માં શિફ્ટ કરવાનું સુનિશ્ચિત કરી દો.
- વાહનને “N” (ન્યૂટ્રલ) ટ્રાન્સમિશનમાં ક્યારેય પર જેક અપ કરવું નહીં. નહીંતર અસ્થિર જેકથી દુર્ઘટના બની શકે છે.

- 3) જો તમારું વાહન ટ્રાકિકની નજીક હોય તો જોખમ ચેતવણી ફલેશર ઓન કરી દો.
- 4) જે વાહનને ઉઠાવી રહ્યા હોવ તેને ડાયેગ્નલી સામે વાળા વ્હીલને આગળ અને પાછળ બ્લોક કરી દો.
- 5) જો જેક સ્લિપ થાય છે તો, સ્પેર વ્હીલને ઉઠાવવામાં આવી રહેલા વ્હીલની પાસે જ રાખો જેવું કે ચિત્રમાં દર્શાવાયું છે.



ચિત્ર

77PH802

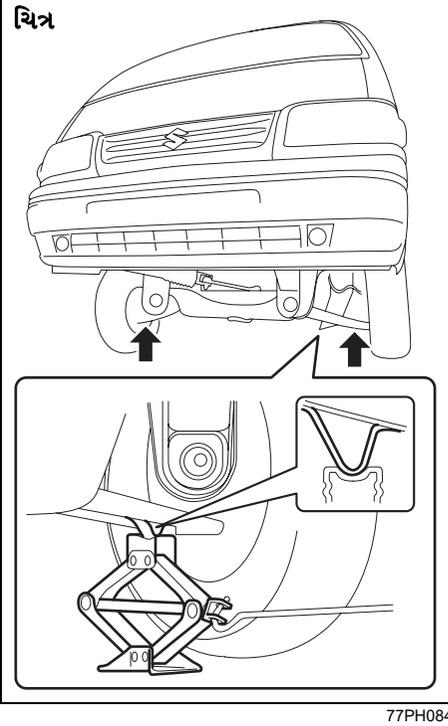


ચિત્ર

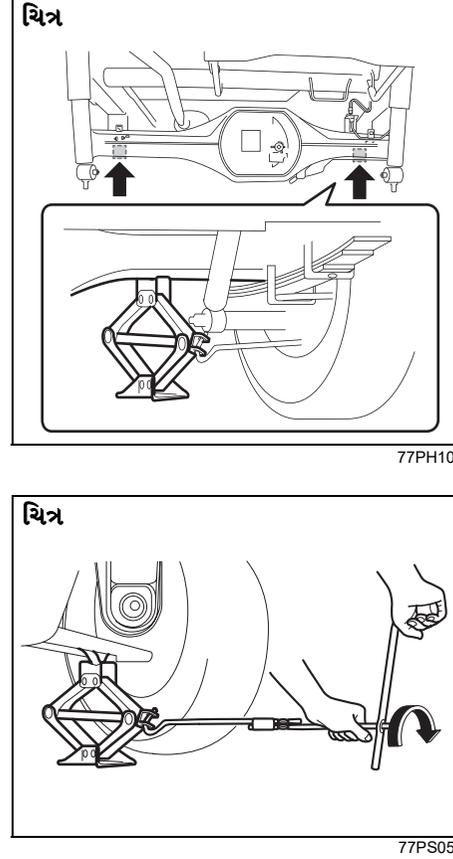
54G253

ઈમરજન્સી સેવા

ફ્રન્ટ જેકિંગ પોઈન્ટ



રિયર જેકિંગ પોઈન્ટ



- 6) જેક સીધો રાખો તથા જેક હેન્ડલને ક્લોકવાઈઝ ફેરવતા જેકને વાહનની બોડીની નીચે જેક હેડના ચૂવમાં ફિટ થવા સુધી ઊંચું ઉઠાવો. ચિત્ર જુઓ.
- 7) ટાયર જમીનથી ઊંચું ઉઠે ત્યાં સુધી જેકને ફેરવતા રહો. વાહનને જરૂર કરતા વધુ ઊંચું ઉઠાવવું નહીં.

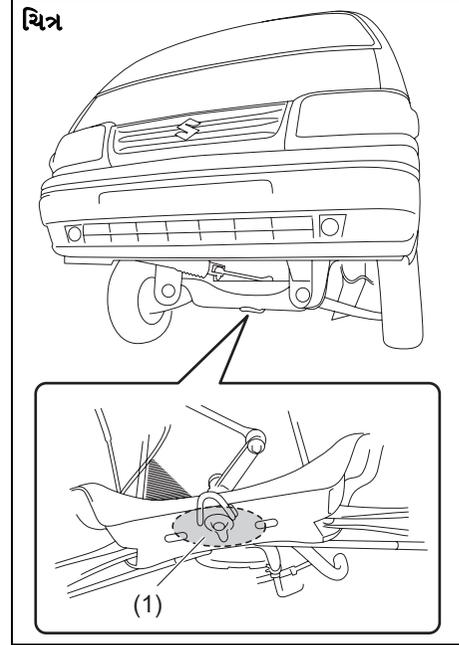
⚠ ચેતવણી

- બ્લીલ બદલવા માટે જેકનો ઉપયોગ સખ્ત અને સમતલ જમીન પર જ કરવો જોઈએ.
- બ્લીલ બદલવા માટે જેકનો ઉપયોગ ઢાળવાળી જમીન પર કદી કરવો નહીં.
- બદલવામાં આવી રહેલા બ્લીલ પર દર્શાવેલા જેકિંગ પોઈન્ટને છોડીને (ચિત્રમાં જુઓ) અન્ય કોઈ પણ સ્થિતિમાં જેકનો ઉપયોગ કરવો નહીં.
- વાહનને જેક દ્વારા ઉઠાવતી વેળાએ કદી વાહનની નીચે ધૂસવું નહીં.
- જેક લાગેલું હોય ત્યારે કદી એન્જિનને ચાલુ કરવું નહીં તથા કોઈ પણ પેસેન્જરને વાહનની અંદર રહેવા દેવું નહીં.

ગેરેજના જેકથી વાહનને ઉઠાવવા માટે

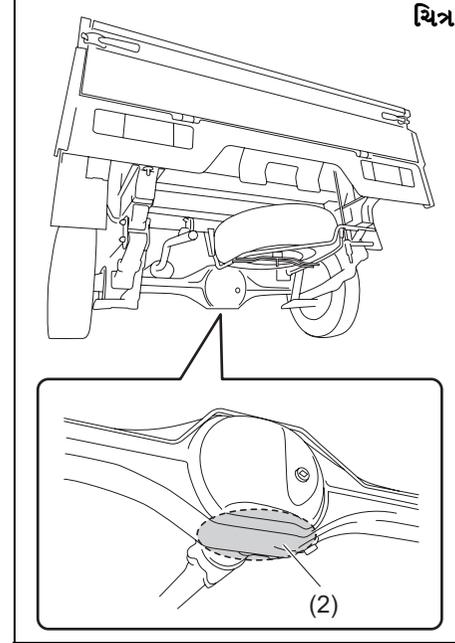
- ગેરેજના જેકને નીચે દર્શાવેલા કોઈ એક પોઈન્ટ પર ગોઠવો.
- ઉઠાવાયેલું વાહન હંમેશા જેક સ્ટેન્ડ (બજારમાં ઉપલબ્ધ) પર નીચે દર્શાવેલા પોઈન્ટ્સ પર રાખો.

ગેરેજના જેક માટે ફ્રન્ટ જેકિંગ પોઈન્ટ (1)



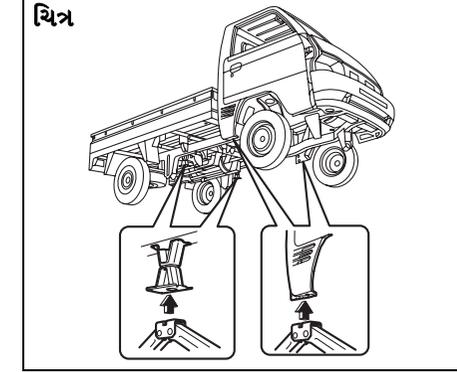
77PH060

ગેરેજના જેક માટે રિયર જેકિંગ પોઈન્ટ (2)



77PH101

જેક સ્ટેન્ડ અથવા બે-કોલમ લિફ્ટ લગાવવાનો પોઈન્ટ (3)



77PS055 (2)

સૂચના

- ગેરેજનો જેક એક્ઝોસ્ટ પાર્ટ પર કદી લગાવવો નહીં.
- જેક સ્ટેન્ડ અથવા બે-કોલમ લિફ્ટને તેના લગાવવાના પોઈન્ટની પાછળની તરફ લગાવતી વેળાએ ધ્યાન રાખો કે તે આસપાસના પાર્ટ્સ સાથે ટકરાય નહીં જેવા કે પાર્કિંગ કેબલ અથવા ફ્યૂલ ટેંકનો ફ્લેજ.

નોંધ:

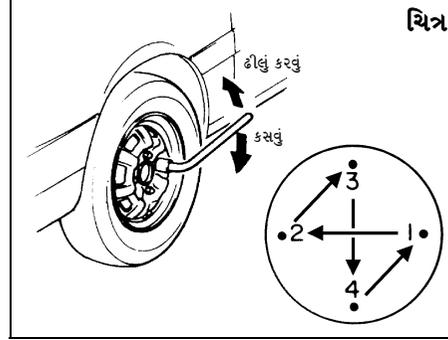
વધુ વિગતો માટે, કૃપા કરીને એક અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં સંપર્ક કરો.

ઈમરજન્સી સેવા

ઢીલ બદલવું

ઢીલ બદલવા માટે નીચેની પ્રક્રિયા અપનાવો :

- 1) વાહનમાંથી તમામ પેસેન્જર તથા સામાનને ઉતારી ઢો.
- 2) વાહનમાંથી જેક, ટૂલ્સ તથા સ્પેર ઢીલ નિકાળો.
- 3) ઢીલના નટ્સ ઢીલા કરો, પરંતુ તેને કાઢવા નહીં.
- 4) ઢીલને ઊંચુ કરવા માટે જેક ગોઠવો.
- 5) ઢીલ નટ્સ તથા ઢીલ કાઢી નાંખો.
- 6) નવું ઢીલ લગાવતા પહેલા ઢીલ તથા હબ પર લાગેલું કીચડ અથવા ધૂળ કોઈ સ્વચ્છ કપડા વડે દૂર કરી ઢો. હબને સારી રીતે સ્વચ્છ કરવું. તે ડ્રાઈવિંગને કારણે ગરમ હોઈ શકે છે.
- 7) નવું ઢીલ લગાવો તથા ઢીલ નટ્સને તેના કોન આકારના ભાગે ઢીલની તરફ રાખીને લગાવો. ઢીલ હબ પર યોગ્ય રીતે ગોઠવાઈ જાય ત્યાં સુધી નટને હાથ વડે કસો.



54G116

ઢીલ નટ હેતુ કસવાનો ટોર્ક
100 એનએમ (10.2 કેજીએફ-એમ, 73.8 એલબીએફ-ફીટ)

- 8) જેક નીચે લાવો તથા રિચ દ્વારા નટ્સને કીસકોસ રીતે કસો, જેવું કે ચિત્રમાં દર્શાવાયું છે.

⚠ ચેતવણી

જેન્યુઈન ઢીલ નટ્સનો ઉપયોગ કરો તથા ઢીલ બદલ્યા બાદ જલ્દીથી તેને નિર્ધારિત ટોર્ક સુધી કસો. ખોટા ઢીલ નટ્સ અથવા કસવાને કારણે ડુર્બટના સર્જઈ શકે છે. જો તમને ટોર્કની તાણ અનુભવાતી ન હોય, તો વાહનના નટ ટોર્કની એક અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં પાસે ચકાસણી કરાવો.

જમ્મ સ્ટાર્ટિંગ નિર્દેશ

⚠ ચેતવણી

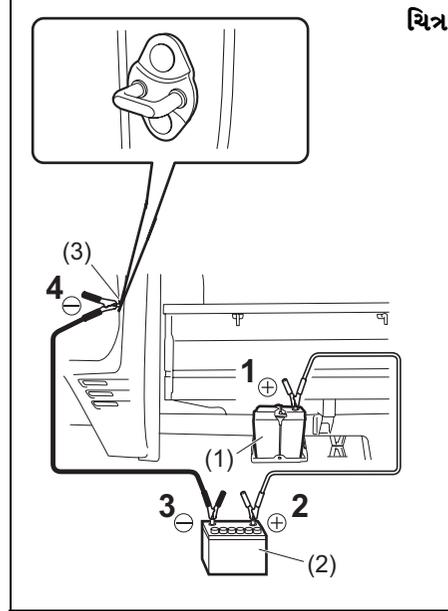
- બેટરી ફોઝન લાગવાની સ્થિતિમાં પોતાના વાહનને જમ્મ સ્ટાર્ટ કરાવવાનો પ્રયાસ કઢી ન કરવો. આ સ્થિતિમાં બેટરી ફાટી શકે છે અથવા તેમાં તિરાડ પડી શકે છે.
- જમ્મ લીડ કનેક્શન કરતી વેળાએ ધ્યાન આપો કે તમારા હાથ અને જમ્મ લીડ પુલી, બેલ્ટ અથવા ફેનથી દૂર રહે.
- બેટરીઓમાંથી જ્વલનશીલ હાઈડ્રોજન ગેસ નિકળે છે. આગ અથવા તણાખો બેટરીથી દૂર રાખો નહીંતર તે ફાટી શકે છે. બેટરીની આજુબાજુમાં કામ કરતી વેળાએ ધૂમ્રપાન કરવું નહીં.
- જો જમ્મ સ્ટાર્ટિંગ માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવી રહેલી બેટરી કોઈ બીજા વાહનમાં લાગેલી છે, તો સુનિશ્ચિત કરો કે બંને વાહન એકબીજાને સ્પર્શ કરી રહ્યા ન હોય.
- જો તમારી બેટરી વારંવાર ડિસ્ચાર્જ થઈ જતી હોય, જેનું કોઈ ઢેખીતું કારણ જણાતું ન હોય, તો તમારા વાહનની અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી વર્કશોપમાં પાસે કરાવી ઢો.
- તમારા વાહન, બેટરીને નુકસાન અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થવાથી બચાવવા માટે જમ્મ સ્ટાર્ટિંગના સૂચનોનું સંપૂર્ણપણે પાલન કરો. જો તમને શંકા હોય, તો કોઈ યોગ્ય રોડ સર્વિસને કોલ કરો.

સૂચના

તમારા વાહનને ઘક્કો મારીને અથવા ટો કરીને ચાલુ કરવું જોઈએ નહીં. આમ કરવાથી તમારું કેટેલિટિક કન્વર્ટર કાયમી ધોરણે ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ શકે છે. સ્ટાર્ટ કરવા માટે જમ્પ લીડનો ઉપયોગ કોઈ નબળી અથવા ફ્લેટ બેટરીની સાથે કરો.

તમારા વાહનને જમ્પ સ્ટાર્ટ કરવા માટે નીચેની રીતને અપનાવો:

- 1) તમારા વાહનને જમ્પ સ્ટાર્ટ કરાવવા માટે 12-બોલ્ટ બેટરીનો પ્રયોગ કરો. સારી 12-બોલ્ટ બેટરીને તમારા વાહનની પાસે રાખો જેથી જમ્પ લીડ બંને બેટરીઓમાં પહોંચી શકે. બીજા વાહનમાં લાગેલી બેટરીનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ વાહનને અંદરો-અંદર કોઈ પણ હાલતમાં સ્પર્શ કરવા દેશો નહીં. બંને વાહનો પર પાર્કિંગ બ્રેક્સ પૂરેપૂરી લગાવી દો.
- 2) સુરક્ષાના કારણોસર જરૂરી હોય તે સિવાયની તમામ વાહન એક્સેસરીઝ બંધ કરી દો (જેવી કે હેડલાઈટ અથવા હેઝાર્ડ લાઈટ).



77PS056

3) જમ્પ લીડ કનેક્શન નીચેની રીતે કરો:

1. પહેલા જમ્પ લીડનો એક ભાગ ફ્લેટ બેટરીના પોઝિટિવ (+) ટર્મિનલ સાથે કનેક્ટ કરો. (1)
2. બીજા ભાગને બૂસ્ટર બેટરીના પોઝિટિવ (+) ટર્મિનલ સાથે કનેક્ટ કરો. (2)

3. બીજા જમ્પ લીડનો એક ભાગ ફ્લેટ બેટરીના નેગેટિવ (-) ટર્મિનલ સાથે કનેક્ટ કરો. (2)
4. અંતિમ કનેક્શનને રંગ વિનાના ભારે મેટલ પાર્ટ સાથે જોડો (અર્થાત ફ્લેટ બેટરી (1)ની સાથેના વાહનના ડોરનો લેચ સ્ટ્રાઈકર (3))

⚠ ચેતવણી

જમ્પ લીડને ડિસ્ચાર્જ્ડ બેટરીના નેગેટિવ (-) ટર્મિનલ સાથે સીધી કનેક્ટ કદી ન કરો, નહીંતર વિસ્ફોટ થઈ શકે છે.

- 4) જો તમારા દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાઈ રહેલી બૂસ્ટર બેટરી કોઈ અન્ય વાહનમાં ફીટ હોય, તો વાહનનું એન્જિન બૂસ્ટર બેટરી વડે ચાલુ કરો. એન્જિનને મધ્યમ સ્પીડ પર રાખો.
- 5) વાહનનું એન્જિન ફ્લેટ બેટરી વડે ચાલુ કરો.
- 6) જમ્પ લીડને કનેક્ટ કરવા માટે બરાબર ઊંધા કમમાં કાઢો.

ઈમરજન્સી સેવા

ટોઈંગ

જો તમને તમારું વાહન ટો કરવાની જરૂર હોય, તો કોઈ વ્યાવસાયિકની મદદ લો. તમારા ડીલર તમને ટોઈંગ વિષે વિસ્તૃત માહિતી આપી શકે છે.

સૂચના

ટોઈંગ દરમિયાન તમારા વાહનને નુકસાન થતું અટકાવવા માટે, યોગ્ય ઈક્વિપમેન્ટ તથા પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.

2- વ્હીલ ડ્રાઈવ (2ડોબ્લ્યુડી) મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન વાહનની ટોઈંગ માટે નીચેનામાંથી કોઈ એક પદ્ધતિ અપનાવી શકાય છે.

- 1) ફ્રન્ટથી ફ્રન્ટ વ્હીલ ઉઠાવો તથા રિયર વ્હીલને જમીન પર રહેવા દો. ટો કરતા અગાઉ ટ્રાન્સમિશન ન્યૂટ્રલમાં હોવું તથા પાર્કિંગ બ્રેક ખુલ્લી હોવાનું સુનિશ્ચિત કરો.
- 2) રિયરથી, રિયર વ્હીલ ઉઠાવો તથા ફ્રન્ટ વ્હીલ જમીન પર રહેવા દો, પરંતુ સ્ટીયરિંગ તથા ડ્રાઈવટ્રેન કાર્યરત સ્થિતિમાં હોવા જોઈએ. ટો કરતા અગાઉ સ્ટીયરિંગ વ્હીલ ખુલ્લા હોવા (ઈગ્નિશન કી “ACC” પોઝિશનમાં હોય) તથા સ્ટીયરિંગ વ્હીલ ટોઈંગ સર્વિસ માટે ડિઝાઈન કરાયેલા ક્લેમ્પ વડે સુરક્ષિત હોવાનું સુનિશ્ચિત કરો.

સૂચના

સ્ટીયરિંગ કોલમ ટોઈંગ દરમિયાન ફ્રન્ટ વ્હીલને લાગનારા ઝાટકાને ઝીલવા લાયક મજબૂત નથી હોતા. ટોઈંગ કરતા પહેલા સ્ટીયરિંગ વ્હીલને હંમેશા અનલોક કરો.

જો સ્ટાર્ટર કામ નથી કરતું

- 1) હેડલાઈટ ચાલુ કરીને ઈગ્નિશન સ્વીચને “START” પોઝિશનમાં લાવો, જેથી બેટરીની સ્થિતિનો ખ્યાલ આવે. હેડલાઈટ્સ એકદમ ધીમી અથવા બંધ હોય તો તેનો મતલબ એ થયો કે બેટરી ફલેટ છે અથવા બેટરી ટર્મિનલ કોન્ટેક્ટ યોગ્ય નથી. બેટરીને રિચાર્જ કરો અથવા બેટરી ટર્મિનલ કોન્ટેક્ટને યોગ્ય કરો.
- 2) જો હેડલાઈટ ચમકદાર હોય છે, તો ફ્યૂઝ ચકાસો. જો સ્ટાર્ટર ફેલ્યોરનું કારણ સ્પષ્ટ થતું ન હોય, તો કરંટની કોઈ મોટી સમસ્યા હોઈ શકે છે. વાહનની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પાસે ચકાસણી કરાવો.

જો એન્જિનમાં ફ્યૂલ ભરાઈ ગયું હોય

એન્જિનમાં ફ્યૂલ ભરાઈ રહ્યું હોય તો તેને સ્ટાર્ટ કરવું મુશ્કેલ થઈ પડે છે. આમ કરવા પર એન્જિન કેંકિંગ કરતા, એક્સલરેટર પેડલને નીચે સુધી દબાવી રાખો.

- નોટિસ કરવા માટે સ્ટાર્ટર મોટરને 30 સેકન્ડથી વધુ ઓપરેટ ન કરો.

જો એન્જિન વધુ ગરમ થઈ જાય છે

વિષમ ડ્રાઈવિંગની સ્થિતિમાં એન્જિન હંગામી ધોરણે અત્યંત ગરમ થઈ જાય છે. ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન હાઈ એન્જિન કૂલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ ચાલુ રહેવાની સ્થિતિમાં:

- 1) વાહન સુરક્ષિત સ્થળ પર લઈ જઈને પાર્ક કરો
- 2) કેટલીક મિનિટ સુધી એન્જિનને સામાન્ય નિષ્ક્રિય સ્પીડ પર ચાલવા દો જ્યાં સુધી કે હાઈ એન્જિન કુલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ બંધ નથી થતી.

⚠ ચેતવણી

જો તમે સ્ટીમ એટલે કે વરાળ નિકળતી જુઓ અથવા તેનો અવાજ સંભળાય, તો વાહનને સુરક્ષિત સ્થળ પર લઈ જાવ તથા એન્જિનને બંધ કરી દો જેથી તે ઠંડુ થઈ શકે. સ્ટીમ મોજૂદ હોય તો તે સ્થિતિમાં એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ ખોલશો નહીં. જ્યારે વધુ સમય સુધી સ્ટીમ દેખાય કે સંભળાય નહીં ત્યારે જ એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ ખોલીને જુઓ કે શું ફૂલન્ટ હજી ઉકળી રહ્યું છે કે કેમ. જો હા, તો આગળની કાર્યવાહી કરતા પહેલા તેના ઊભરા બંધ થવા સુધી રાહ જુઓ.

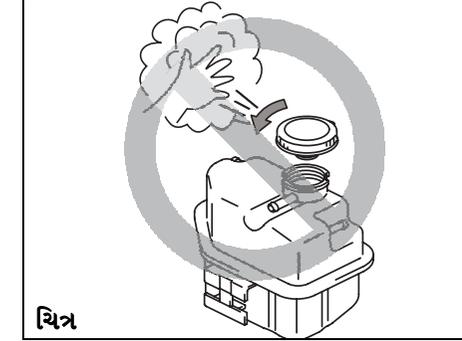
જો હાઈ એન્જિન કૂલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ બંધ ન થાય તો:

- 1) એન્જિન બંધ કરો તથા વોટર પંપ બેલ્ટ તથા પુલિઓની તપાસ કરો કે તે ક્ષતિગ્રસ્ત તો નથી થઈ ગઈને અથવા સ્લિપ તો નથી થઈને. જો કોઈ ગરબડ જણાય તો ઠીક કરી દો.

- 2) રિઝર્વોયરમાં ફૂલન્ટનું લેવલ જુઓ. જો તે “ઓછા” લાઈનથી નીચે હોય તો રેડિયેટર, વોટર પમ્પ અને રેડિયેટર અને હીટર હોજમાં લીકેજની તપાસ કરો. જો તમને કોઈ લીકેજ દેખાય, જેનાથી ઓવરહીટિંગ થઈ શકે છે, તો આ ગરબડને યોગ્ય કરવા સુધી એન્જિન બંધ રાખો.
- 3) જો કોઈ લીકેજ દેખાતું નથી, તો સાવધાનીપૂર્વક પહેલા રિઝર્વોયર અને પછી રેડિયેટરમાં ફૂલન્ટ નાંખો, જો જરૂર લાગે તો. (“નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણમાં “એન્જિન ફૂલન્ટ” જુઓ.)

નોંધ:

જો તમારું એન્જિન વધુ પડતું ગરમ ન થઈ જાય અને શું કરવું તે બાબતે તમે દ્વિધામાં હોવ, તો તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપનો સંપર્ક કરો.



65D350d

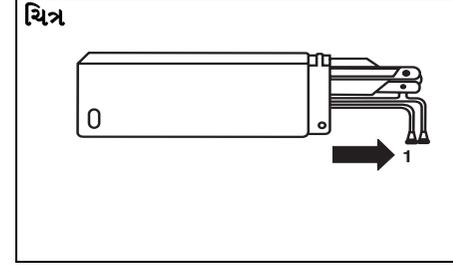
⚠ ચેતવણી

- પાણીનું તાપમાન ઊંચુ હોવા પર રેડિયેટર કેપ (અથવા ડીઝલ એન્જિન માટે ડિગેસિંગ ટૅંક કેપ) હટાવવી ખતરનાક છે કારણ કે પ્રેશરને લીધે ફ્લૂઈડ અને સ્ટીમનો વિસ્ફોટ થઈ શકે છે. ફૂલન્ટ ટેમ્પેચર ઓછું હોવા પર જ કેપ હટાવવી જોઈએ.
- વ્યક્તિગત ઈજા લાગવાથી બચવા માટે હાથ, ટૂલ્સ તથા કપડાને એન્જિનના ફુલિંગ ફેનથી દૂર રાખવા જોઈએ. તે ઈલેક્ટ્રિક ફેન્સ ચેતવણી વિના પોતાની જાતે ચાલવા લાગી શકે છે.

અથડાવાથી બોડીની નીચે સમસ્યા

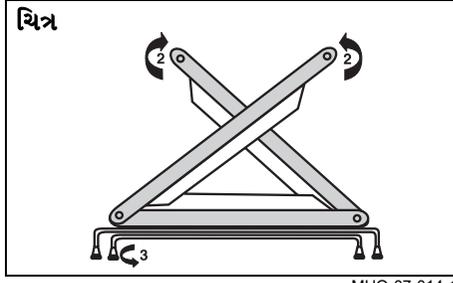
જો તમે તમારા વાહનની અંદરની બોડીને અકસ્માત કર્યો હોય, તો ચકાસણી માટે અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપને જણાવો. નહીંતર, સ્ટીરિંગ, સસ્પેન્શન, ડ્રાઈવલાઈન તથા બ્રેક વગેરેને નુકસાનથી તમારી ડ્રાઈવિંગની સુરક્ષા જોખમાઈ શકે છે.

ચેતવણી ત્રિકોણ



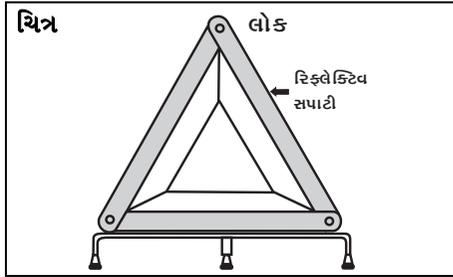
MHO-07-001

વાહન અચાનક બંધ પડી જાય અથવા ઈમરજન્સી અટકતી વેળાએ, કે જેમાં, તમારું વાહન ટ્રાફિક માટે સંભવતઃ ભયજનક બની શકે તેમ હોય, તો તમારા વાહન સાથે પૂરા પાડવામાં આવેલા ચેતવણી ત્રિકોણને સડક પર તમારા વાહનની પાછળ કોઈ પણ નડતરથી મુક્ત રીતે ગોઠવી રાખો જેથી તેની તરફ આવતા કોઈ પણ વાહનને 50-100 મીટર દૂરથી જ તમારા વાહન વિશે ખબર પડી જાય. ત્રિકોણની પરાવર્તિત બાજુ આગમન કરી રહેલા ટ્રાફિકની તરફ હોવી જોઈએ. કૃપા કરીને ચેતવણી આપનારા ત્રિકોણને ગોઠવતા પહેલાં મુશ્કેલીના સમયની લાઈટને ચાલુ કરી દેવી.



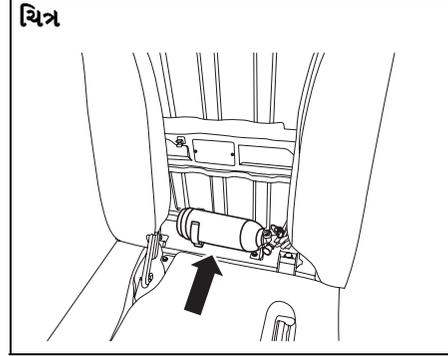
MHO-07-014-1

- તીરના નિશાન 1માં દર્શાવાયા અનુસાર કવરમાંથી કાળજીપૂર્વક ચેતવણી ત્રિકોણને બહાર કાઢવું.
- બંને રિફલેક્ટર આર્મ્સને તીરના નિશાનમાં દર્શાવાયા મુજબ ખોલો અને આર્મ્સને જમણા આર્મમાં પૂરી પડાયેલી ક્લિપ વડે એકબીજા સાથે લોક કરો. તીરના નિશાન 3 દ્વારા દર્શાવાયા મુજબ કાઉન્ટર-ક્લોક દિશામાં તળિયાના સ્ટેન્ડને ખોલો. ચેતવણી ત્રિકોણને વાહનની પાછળ સપાટ તળિયા પર ગોઠવો.
- કવરની અંદર રાખી મૂકવા માટે દૂર કરવાની પ્રક્રિયાને ઊલટાવો.



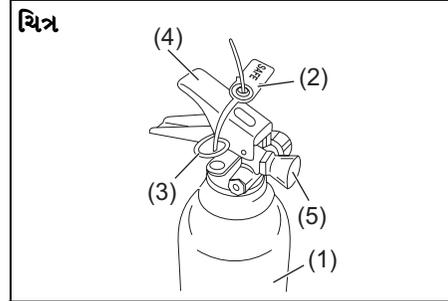
MHO-07-014

અગ્નિશામક (જો સજ્જ હોય)



77PM08009

અગ્નિશામકને સીટની પાછળ રખાય છે (ડ્રાઈવર સીટ અને પેસેન્જર સીટની વચ્ચે).

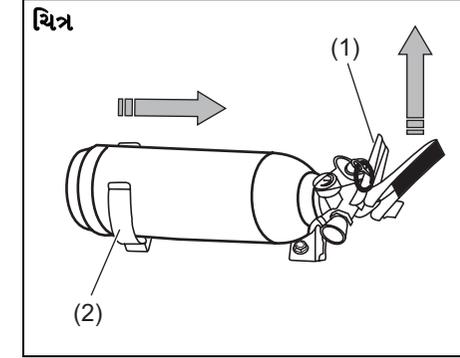


77PM08003

- (1) અગ્નિશામક સિલિન્ડર
- (2) સીલ
- (3) સેફ્ટી પિન
- (4) લીવર
- (5) નોઝલ

અગ્નિશામકને હટાવવું અને ફરી ફીટ કરવું

અગ્નિશામકને હટાવવું

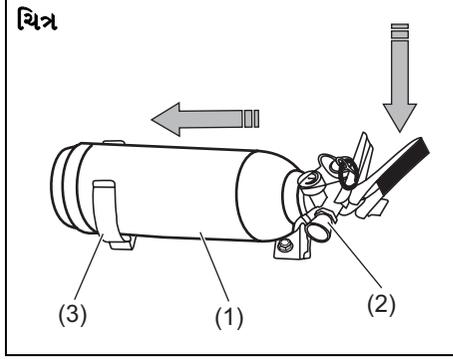


77PM08004

અગ્નિશામકના લિવર (1)ને સહેજ ઉપર ખેંચો અને તસવીરમાં દર્શાવેલી દિશામાં અગ્નિશામકને ખેંચો જેથી તેને ક્લેમ્પમાંથી બહાર કાઢી શકાય (2).

ઈમરજન્સી સેવા

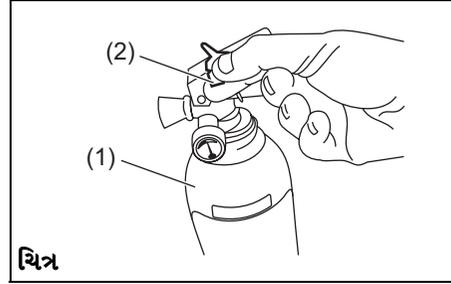
અગ્નિશામકને ફરી ગોઠવવા



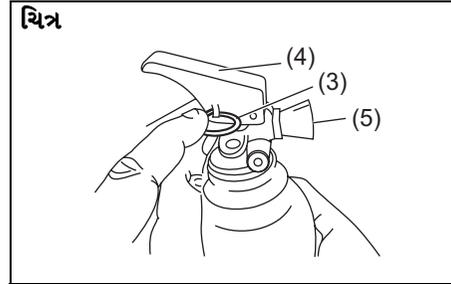
અગ્નિશામકની (1) બોડીને ક્લેમ્પમાં ગોઠવો (3) અને નોઝલને (2) દબાવો કાળજીપૂર્વક નીચે, ક્લેમ્પમાં.

નોંધ:
સુનિશ્ચિત કરો કે અગ્નિશામકની નોઝલને યોગ્ય રીતે ક્લેમ્પમાં ગોઠવેલી હોય.

કામગીરી



- 1) અગ્નિશામકને (1) ઉપર રાખો.
- 2) શ્રેક સીલ (2) સેફ્ટીને ગોળ ફેરવીને (3).



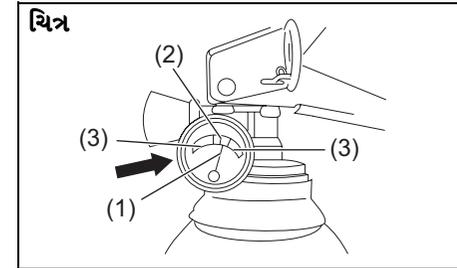
- 3) સેફ્ટી પિન ખેંચો (3)
- 4) લીવરને દબાવો (4) અને નોઝલમાંથી જેટને (5) આગની નજીકની ધારે ઝડપથી લઈ જાવ અને તેને દબાવો.



- 5) અગ્નિની બીજી ધાર સુધી નોઝલ દબાવો જ્યાં સુધી જાળ ઓલવાઈ ન જાય.

નોંધ:
અગ્નિશામકનો હેતુ ફક્ત બહારના સ્ત્રોતમાંથી લાગતી નાની આગ ઓલવવાનો છે.

આટલું કરો અને આટલું ન કરો.



આટલું કરો.

- 1) પ્રેશર ગેજને સમયાંતરે ચકાસો. મહત્તમ ચાર્જિંગ પ્રેશર છે 15કેજીએફ/સેન્ટિમીટર² (ગ્રીન ઝોન (2)માં).
- 2) પ્રેશર ઘટે ત્યારે ઇન્ડિકેટર નીડલ (1) રેડ ઝોનમાં (3) આવશે. તાત્કાલિક અગ્નિશામક ઉત્પાદકનો અગ્નિશામક પરની માહિતી મૂજબ સંપર્ક કરો.
- 3) અગ્નિશામકની ઉત્પાદક સેવા કેન્દ્રમાં સર્વિસ કરાવો. નજીકના સેવા કેન્દ્રનો સંપર્ક કરવા અગ્નિશામક પરની માહિતીને વાંચી જાવ.
- 4) સુનિશ્ચિત કરો કે અગ્નિશામક હંમેશા વાહનમાં નિર્દિષ્ટ સ્થિતિમાં જ રહે.
- 5) અગ્નિશામકને ઉપયોગ કર્યા બાદ તુરત રિફિલ કરાવવી.

આટલું ન કરો.

- 1) કદી પણ અગ્નિશામકની સ્વચ્છતા માટે પાણીનો ઉપયોગ ન કરવો (ધૂળ હટાવવા સ્વચ્છ કપડાનો ઉપયોગ કરો)
- 2) ઉપયોગ કરાયેલા અથવા ડિસ્ચાર્જ અગ્નિશામક પર નભો નહીં.

નોંધ:

- દરેક ઉપયોગ બાદ રિફિલિંગ જરૂરી છે.
- અગ્નિશામકનો ઉપયોગ કરાયો ન હોય તો પણ દર 3વર્ષે તેને રિફિલ કરાવવું જરૂરી છે.

રંગ-રૂપની દેખભાળ

| | |
|----------------------|-----|
| ધસારાની રોકથામ | 9-1 |
| વાહનની સફાઈ | 9-2 |

રંગ-રૂપની દેખભાળ

ધસારાની રોકથામ

પોતાના વાહનને ધસારા સામે રક્ષણ આપવા માટે તેની સારી દેખભાળ જરૂરી છે. તમે પોતાના વાહનના ધસારાની રોકથામ માટે તેની દેખભાળ કેવી રીતે કરો છો તે વિષે નીચે કેટલાક નિર્દેશ આપેલા છે. કૃપા કરીને આ નિર્દેશોને કાળજીપૂર્વક વાંચીને તેનું અનુસરણ કરો.

ધસારા વિષે મહત્વપૂર્ણ માહિતી

ધસારાના કેટલાક સામાન્ય કારણ

- 1) વાહનની નીચેની બોડી અથવા ફ્રેમના મુશ્કેલીથી પહોંચી શકાતા ભાગમાં રોડ સોલ્ટ, ગંદકી, ભેજ અથવા કેમિકલ્સનું ઉત્તરોત્તર ભેગું થવું.
- 2) સામાન્ય અકસ્માતો અથવા કાંકરા-પથ્થર વગેરે અફળાવાને કારણે શોષિત અથવા પેઈન્ટ કરેલી ધાતુની સપાટી પર ચિપિંગ (ખોતરાઈ જવું), ધસરકા અથવા અન્ય કોઈ નુકસાન.

ધસારાને ઝડપી બનાવનારી કેટલીક પર્યાવરણીય અસરો

- 1) રોડ સોલ્ટ, ધૂળ-નિયંત્રક કેમિકલ, સમુદ્રી હવા અથવા ઔદ્યોગિક પ્રદૂષણ આ બધાના કારણે ધાતુના ધસારાની ગતિ ઝડપી બની જશે.
- 2) ખાસકરીને જ્યારે તાપમાનનો પરિઘ થીજી જવાના બિંદુ (ફ્રીઝિંગ પોઈન્ટ)થી થોડુંક ઉપર હોય તો ઊંચા ભેજને કારણે ધસારાની ગતિ ઝડપી બની જશે.
- 3) વાહનના અમુક ભાગમાં ઘણા વધુ દિવસો સુધી ભેજ જમા થઈ રહેવાને કારણે ધસારો વધી શકે છે, પછી ભલેને બોડીનો અન્ય ભાગ શુષ્ક સ્થિતિમાં હોય.
- 4) વાહનના જે ભાગમાં ભેજને ઝડપથી સૂકવવા માટે પર્યાપ્ત હવા નથી આવી શકતી, ત્યાં ઊંચા તાપમાનને કારણે ઝડપથી ધસારો થવો.

આ સૂચના અંતર્ગત આપના વાહન (ખાસકરીને તેની અંડરબોડી)ને શક્ય હોય તે રીતે સ્વચ્છ અને શુષ્ક જાળવી રાખવાની જરૂરિયાતને દર્શાવ્યાઈ છે. એ વાત પણ સમાન રીતે મહત્વપૂર્ણ છે કે વાહનના પેઈન્ટ અથવા રક્ષાત્મક કોટિંગના ક્ષતિગ્રસ્ત થવા પર બને તેટલી ઝડપથી તેની મરામત કરાવી લેવી જોઈએ.

ધસારાની રોકથામ કેવી રીતે કરવી

પોતાના વાહનને નિયમિત રીતે ધોવું

પોતાના વાહનની ફિનિશિંગને જાળવી રાખવા અને ધસારાની રોકથામ માટે સૌથી સારો ઉપાય છે વાહનને નિયમિત રીતે ધોવું. પોતાના વાહનના ઓછામાં ઓછું શિયાળામાં એક વખત અને શિયાળા બાદ એક વખત અવશ્ય ધોવું જોઈએ. પોતાના વાહન, ખાસકરીને તેના નીચેના ભાગને શક્ય હોય તેટલો શુષ્ક અને સ્વચ્છ રાખો.

જો તમે વારંવાર ખારાશથી અસરગ્રસ્ત સડકો પર વાહન ચલાવતા હોવ તો શિયાળા દરમિયાન આપના વાહનને મહિનામાં ઓછામાં ઓછું એક વખત અવશ્ય ધોવું જોઈએ. જો તમે દરિયાકાંઠાના વિસ્તારમાં રહેતા હોવ તો તમારા વાહનને વર્ષમાં દર મહિને ઓછામાં ઓછું એક વખત તો ધોવું જ જોઈએ.

ઘોલાઈ સંબંધી નિર્દેશો માટે, “વાહનની સાફ-સફાઈ” પ્રકરણને જુઓ.

બાબ વસ્તુઓના જમાવડાને દૂર કરો

નમક, કેમિકલ્સ, રોડ ઓઈલ અથવા ટાર, ઝાડ-પાનના ડાધા, પક્ષીઓની અધાર અને ઔદ્યોગિક છલકાવ જેવા બાબ પદાર્થો જો વાહનની પેઈન્ટ કરેલી સપાટી પર લાંબો સમય રહે તો વાહનની ફિનિશિંગને નુકસાન પહોંચી શકે છે. આ પ્રકારના જમાવડાને ઝડપથી દૂર કરી દેવા. જો તેમાં જામેલા પદાર્થોને સાફ કરવા વધુ અધરા હોય તો વધારાના ક્લિનરની જરૂર પડી શકે છે. એ બાબત ધ્યાનમાં રાખજો કે જે કોઈ પણ ક્લિનરનો ઉપયોગ કરો, તે પેઈન્ટ કરેલી સપાટી માટે હાનિકારક ન હોય અને તમારા ઉદ્દેશ માટે ખાસ પ્રકારને નિર્મિત હોય. આ વિશેષ ક્લિનરોનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ નિર્માતાના નિર્દેશોનું પાલન કરો.

ફિનિશિંગની તોડ-ફોડની મરામત

પોતાના વાહનના ફિનિશિંગવાળી સપાટીનું બારીકાઈથી નિરીક્ષણ કરીને જોઈ લો કે ક્યાંક તોડ-ફોડ તો નથી ને. જો તમને પેઈન્ટ પર કોઈ ચિપ્સ અથવા ઉઝરડા દેખાય, તો કાટ લાગવાનું શરૂ થતું અટકાવવા માટે તાત્કાલિક તેને ટચ અપ કરાવી દેવું. જો ઉઝરડા કે ધસારાની ધાતુની સપાટી પર અસર દેખાય તો કોઈ સુયોગ્ય બોડી શોપમાં તેની મરામત કરાવી લેવી.

મુસાફર અને સામાનવાળા કમ્પાર્ટમેન્ટને સ્વચ્છ રાખો

ફ્લોર મેટની અંદર ભેજ, ધૂળ અથવા કીચડનો જમાવડો થઈ શકે છે અને તેના કારણે ધસારો પડી શકે છે. જો તમને પેઈન્ટ પર કોઈ ચિપ્સ અથવા ઉઝરડા દેખાય, તો કાટ લાગવાનું શરૂ થતું અટકાવવા માટે તાત્કાલિક તેને ટચ અપ કરાવી દેવું. જો વાહનનો ઉપયોગ દૂરના રસ્તાઓ અથવા ભેજવાળી ઋતુમાં કરવામાં આવતો હોય તો તેનું વારંવાર નિરીક્ષણ કરો. અમુક ચોક્કસ પ્રકારના માલ જેમકે કેમિકલ્સ, ફર્ટિલાઈઝર, ક્લિનર્સ, નમક વગેરે અત્યંત ધસારાકારક પ્રકૃતિના હોય છે. આ ઉત્પાદનોનું પરિવહન સીલબંધ કન્ટેઈનરોમાં જ કરાવું જોઈએ. જો કોઈ છલકાવ કે ફેલાવો થાય તો તે જગ્યાને તુરત સ્વચ્છ કરીને સૂકવી દેવી જોઈએ.

પોતાના વાહનને સ્વચ્છ અને હવાઉજાસવાળી જગ્યામાં રાખો

પોતાના વાહનને કોઈ ભેજવાળી અથવા એવી જગ્યાએ પાર્ક ન કરશો કે જે હવાઉજાસવાળી ન હોય. જો તમે તમારા વાહનને વારંવાર ગેરેજમાં ઘોતા હોવ અથવા તો મોટાભાગે તેને ભીની હાલતમાં ગેરેજની અંદર લઈ જાવ છો તો તમારાનું ગેરેજ પણ ભીનું થઈ શકે છે. ગેરેજની અંદર ભેજના ઊંચા પ્રમાણને કારણે ધસારો થઈ શકે છે અથવા ધસારાની પ્રક્રિયા ઝડપી બની શકે છે. જો પર્યાપ્ત હવાબારી ન હોય તો ભીના વાહનને ગરમાટાવાળા ગેરેજમાં પણ ધસારો પડી શકે છે.

⚠ ચેતવણી

કેટેલિક કન્વર્ટર, એક્ઝોસ્ટ પાઈપ, વગેરે જેવા એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમ ઘટકો પર અથવા તેની આસ-પાસ વધારાના અન્ડરકોટિંગ અથવા કાટવિરોધી કોટિંગનો ઉપયોગ ન કરો. અન્ડરકોટિંગ પદાર્થને અત્યંત ગરમ થવાની સ્થિતિમાં આગ લાગી શકે છે.

વાહનની સફાઈ



⚠ ચેતવણી

જ્યારે વાહનનું ઇન્ટેરિયર કે બહારની બાજુને સાફ કરો ત્યારે ક્યારે પણ જ્વલનશીલ સોલ્વન્ટ્સ જેમ કે લેકર થીનર્સ, પેટ્રોલ, બેન્ઝીન અથવા સફાઈ સામગ્રી જેમ કે બ્લીચીઝ અથવા તીવ્ર ઘરગણ્યુ ડિટર્જન્ટ્સનો ઉપયોગ કરશો નહીં. આ સામગ્રીઓથી અંગત ઇજા કે વાહનને ઇજા થઈ શકે છે.

ઇન્ટેરિયરની સફાઈ કરતા

વિન્યલ અપહોલ્ટ્રી (આગળના પેસેન્જર સીટ સિવાય)
ગરમ પાણીમાં ભળેલા સાબુ અથવા હળવા ડીટરજન્ટનું સોલ્યુશન તૈયાર કરો. સ્પોન્જ અથવા નરમ કપડાથી વિન્યલ પર સોલ્યુશન લાગુ કરો અને કચરાને ઢીલો થવા માટે થોડી મિનિટો પલાળવા દો.

કચરો અને સાબુ સોલ્યુશનને દૂર કરવા માટે સપાટીને સ્વચ્છ, ભીના કપડાથી ધસવું. જો કેટલીક ગંદકી હજુ પણ સપાટી પર રહે તો આ પ્રક્રિયાનું પુનરાવર્તન કરો.

ફેબ્રિક અપહોલ્ટ્રી (આગળના પેસેન્જરની સીટ સિવાય)

વેક્યૂમ ક્લીનરથી ઢીલો કચરો દૂર કરો. હળવા સાબુ સોલ્યુશનનો ઉપયોગ કરીને, સ્વચ્છ ભીના કપડાથી ડાઘાવાળા વિસ્તારોને ધસવું. સાબુ દૂર કરવા માટે, પાણીથી ભીના કપડાથી ફરીથી વિસ્તારોને ધસવું. જ્યાં સુધી ડાઘ દૂર ન થાય ત્યાં સુધી આનું પુનરાવર્તન કરો, અથવા સખત ડાઘ માટે વ્યવસાયિક ફેબ્રિક ક્લીનરનો ઉપયોગ કરો. જો તમે ફેબ્રિક ક્લીનરનો ઉપયોગ કરો છો, તો ઉત્પાદકની સૂચનાઓ અને સાવચેતીઓને કાળજીપૂર્વક અનુસરો.

ફેબ્રિક અપહોલ્ટ્રી/વિન્યલ (આગળની પેસેન્જર સીટ માટે)

સફાઈ માટે પ્રવાહીનો ઉપયોગ કરશો નહીં કારણ કે તે ફેબ્રિકમાં પ્રવેશી શકે છે અને સીટ સેન્સરને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે

▲ સાવધાન

- આગળના પેસેન્જરની સીટ પર પ્રવાહી અથવા સેમી-સોલિડ ઢોળશો નહીં. જો તમે તેને આગળના પેસેન્જરની સીટ પર ઢોળો તો તરત જ તેને પોચા કપડાથી સુકું કરો. સેન્સર સાથે પ્રવાહીનો સંપર્ક સિટ બેલ્ટ રીમાઇન્ડર સેન્સરના કાર્યને અસર કરી શકે છે.
- પેસેન્જર સીટ પર કોઈ તીક્ષ્ણ અથવા ભારે વસ્તુ ન મૂકો જે સીટ બેકકમાં અપહોલ્સ્ટ્રી દ્વારા પ્રવેશી શકે છે અને તેનાથી સેન્સરને નુકસાન પહોંચી શકે છે.

સિટ બેલ્ટ

હળવા સાબુ અને પાણીથી સિટ બેલ્ટ સાફ કરો. બેલ્ટ પર ભ્લીચ અથવા રંગનો ઉપયોગ કરશો નહીં. તે બેલ્ટમાં ફેબ્રિકને નબળા કરી શકે છે.

વિન્યલ ફ્લોર સાદડીઓ .

સામાન્ય કચરાને વિન્યલમાંથી પાણી અથવા હળવા સાબુથી દૂર કરી શકાય છે. કચરાને ઢીલો કરવામાં મદદ મળે તે માટે શ્રશનો ઉપયોગ કરો. કચરો ઢીલો થઇ ગયા બાદ સાદડીને પાણીથી સારી રીતે ધોઈ નાંખો અને તેને છાયામાં સૂકવો.

કાર્પેટ્સ

જ્યાં સુધી શક્ય હોય, ધૂળ-માટીને વેક્યુમ ક્લિનર વડે સ્વચ્છ કરો. કોમળ સાબુના દ્રાવણનો પ્રયોગ કરતી વેળાએ, ડાઘ-ઘબ્બાવાળા હિસ્સાને સ્વચ્છ ભીના કપડા વડે લૂછી નાંખવા. સાબુને દૂર કરવા માટે, તે જગ્યાઓ પર પાણીની સાથે કોઈ સ્વચ્છ ભીના કપડાથી ફરી લૂછી દો. જ્યાં સુધી ડાઘ જતા ન રહે, આ પ્રક્રિયાને પુનરાવર્તિત કરતા રહો, અથવા કોઈ વ્યાવસાયિક કાર્પેટ ક્લિનરનો ઉપયોગ કરો. જો તમે કાર્પેટ ક્લિનરનો ઉપયોગ કરો તો નિર્માતા દ્વારા અપાયેલા નિર્દેશો અને સાવધાનીઓનું સારી રીતે પાલન કરવું.

ઈન્જિન-ટ પેનલ અને કોન્સોલ

હળવી ધૂળ-માટીને વેક્યુમ ક્લિનર વડે સ્વચ્છ કરી દેવા. કોઈ સારી રીતે નિયોવેલા ભીના અને સ્વચ્છ કપડા વડે ધૂળ-માટીને હળવેકથી લૂછી કાઢો. સ્વચ્છ થવા સુધી આ પ્રક્રિયાનું પુનરાવર્તન કરો.

સૂચના

સ્વીચ વગેરે જેવા ઇલેક્ટ્રિકલ સાધનોને લૂછવા માટે એવા કેમિકલ ઉત્પાદનોનો ઉપયોગ ન કરો કે જેમાં સિલિકોન હોય છે. આવા ઘટકોથી નુકસાન થશે.

બાહ્ય ભાગોની સાફ-સફાઈ

સૂચના

એ મહત્વપૂર્ણ છે કે તમારું વાહન ધૂળ-ગંદકીથી મુક્ત અને સ્વચ્છ રહે. તમારા વાહનને સ્વચ્છ નહીં રાખો તો તેના પેઈન્ટની ચમક જતી રહેશે અથવા તો વાહનના વિવિધ ભાગોમાં કાટ લાગી જશે.

વોશિંગ



82DY09

▲ ચેતવણી

- એન્જિનને ચાલુ રાખીને કદી પોતાના વાહનને ધોવા કે વેક્સ કરવાનો પ્રયાસ ન કરો.
- બોડીની આજુ-બાજુના નીચેના ભાગોની સફાઈ કરતી વેળાએ, જ્યાં તેજ ધારવાળા કિનારી હોય, ત્યાં પોતાના હાથ અને બાંયને કપાતી-છોલાતી અટકાવવા માટે તમારે લાંબી બાંયનો શર્ટ કે ટી-શર્ટ પહેરી સફાઈ કરવી.
- તમારા વાહન ધોવા બાદ, વાહન ચલાવતા પહેલા એ જોવા કે તે સામાન્ય રીતે કામ કરે છે કે કેમ, બ્રેકની સાવધાનીપૂર્વક તપાસ કરી લેવી.

વાહનને ધોતી વેળાએ તેને એવી જગ્યાએ પાર્ક કરો કે જ્યાં સૂર્યના સીધા કિરણો તેની ઉપર ન પડે અને નીચે અપાયેલા નિર્દેશોનું પાલન કરો:

- 1) કીચડ અને કાદવ હટાવવા માટે, વ્હીલ હાઉસિંગ અને બોડીની નીચેવાળા ભાગ પર પાઈપમાંથી પાણીની તેજ ધાર મારીને ધોલાઈ કરવી. પર્યાપ્ત જથ્થામાં પાણીનો ઉપયોગ કરો.

સૂચના

વાહનને ધોતી વેળાએ:

- પ્લાસ્ટિકના ભાગ પર 80°C (176°F) થી વધુ તાપમાનવાળી વરાળ કે ગરમ પાણી ન નાંખવું.
- એન્જિનના ઘટકોને નુકસાન થતું રોકવા માટે, એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં પ્રેશરવૉશ પાણીનો ઉપયોગ ન કરો.

- 2) ધૂળ-માટીની પકડ હળવી કરવા માટે બોડીને બરાબર ધોઈને સાફ કરી દેવી. બોડીના બાહ્ય ભાગોમાંથી ધૂળ અને કીચડ વગેરેને હટાવવા માટે પાણીના પ્રવાહનો ઉપયોગ કરો. તમે કોમળ સ્પંજ અથવા બ્રશનો ઉપયોગ પણ કરી શકો છો. પેઈન્ટ અથવા પ્લાસ્ટિક પર ઉઝરડા પાડી દેનારી સખ્ત વસ્તુઓનો ઉપયોગ ન કરશો. ધ્યાન રાખો કે ઘણી વાર હેડલાઈટના કવર અથવા લેન્સ પ્લાસ્ટિકના જ બનેલા હોય છે.

સૂચના

પેઈન્ટ અથવા પ્લાસ્ટિકની સપાટીને નુકસાનથી બચાવવા માટે, પર્યાપ્ત પાણી વિના ગંદકીને લૂછશો નહીં. ઉપરોક્ત પ્રક્રિયાના પાલનનું ધ્યાન રાખો.

- 3) સંપૂર્ણ બાહ્ય હિસ્સાની સફાઈ કોઈ કોમળ ડિટરજન્ટ અથવા કાર વોશ સોપના સ્પંજ અથવા નરમ કપડાની મદદથી જ કરો. સ્પંજ અથવા કપડાને વારંવાર સાબુના દ્રાવણમાં ડુબાડો.

સૂચના

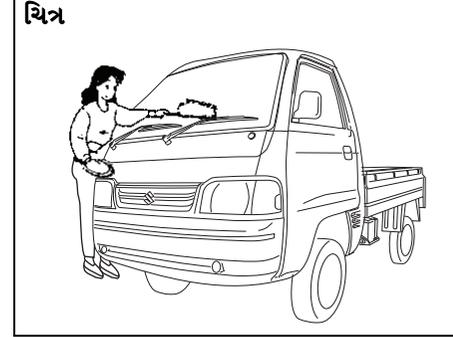
કોઈ વ્યાવસાયિક કાર વોશ પ્રોડક્ટનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ નિર્માતા દ્વારા સૂચવાયેલી સાવધાનીઓનું પાલન કરો. કોઈ પણ આકાર ધરેલું ડિટરજન્ટ અથવા સાબુનો ઉપયોગ ન કરો.

- 4) ગંદકીનો સારી રીતે સફાયો થઈ જાય તો ડિટરજન્ટને પાણીના પ્રવાહથી ધોઈ નાંખો.
- 5) ધોયા બાદ, વાહનની બોડીને કોઈ ભીના કેમોઈક અથવા કપડાથી લૂછીને છાંયડામાં સૂકવી દેશો.
- 6) સાવધાનીપૂર્વક જોઈ લેવું કે પેઈન્ટ કરેલી સપાટી પર કોઈ તોડ-ફોડ તો નથી થઈને. કોઈ પણ તોડ-ફોડ દેખાય તે નીચે લખેલી પ્રક્રિયાને અનુસરી તેને યોગ્ય કરી લેવી:
1. તમામ ક્ષતિગ્રસ્ત જગ્યાઓને સાફ કરીને તેને સૂકાવા દેવી.
 2. પેઈન્ટને હલાવીને ક્ષતિગ્રસ્ત ભાગ પર એક નાનકડા બ્રશની મદદથી હળવો પેઈન્ટ લગાવી દેવો.
 3. પેઈન્ટને સંપૂર્ણપણે સૂકાઈ જવા દેવો.

સૂચના

જો તમે ઓટોમેટિક કાર વોશનો ઉપયોગ કરી રહ્યા હોવ તો એ વાતનું ધ્યાન રાખો કે તમારા વાહનના બોડી પાર્ટ્સ જેવા કે સ્પોઈલરને નુકસાન ન પહોંચે. જો તમારા મનમાં કોઈ શંકા હોય તો સલાહ લેવા માટે કારવોશ ઓપરેટરની સલાહ લો.

વેક્સિંગ



77PM09002

વાહન ધોયા બાદ પેઈન્ટની વધુ સુરક્ષા અને સુંદરતા માટે વેક્સિંગ અને પોલિશિંગની સલાહ આપવામાં આવે છે.

- ફક્ત સારી ક્વોલિટીના વેક્સ અને પોલિશનો જ ઉપયોગ કરો.
- વેક્સ અને પોલિશનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ નિર્માતા દ્વારા નિર્દેશિત સાવધાનીઓનું પાલન કરો.

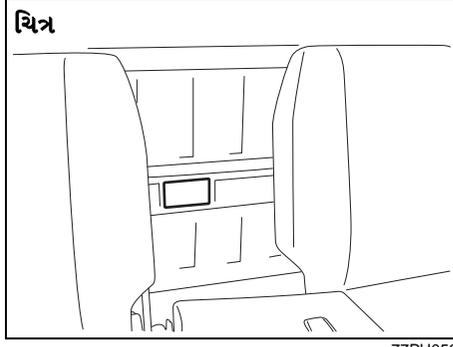
સામાન્ય માહિતી

| | |
|---|------|
| વાહનની ઓળખ | 10-1 |
| ફાસ્ટેગ (જો સજ્જ હોય) | 10-1 |
| સીએનજી કીટ નંબર ઓળખ (જો સજ્જ હોય) | 10-2 |
| હાઈ સિક્યુરિટી રજિસ્ટ્રેશન પ્લેટ (એચએસઆરપી) (જો લાગુ પડતું હોય તો) | 10-3 |

સામાન્ય માહિતી

વાહનની ઓળખ

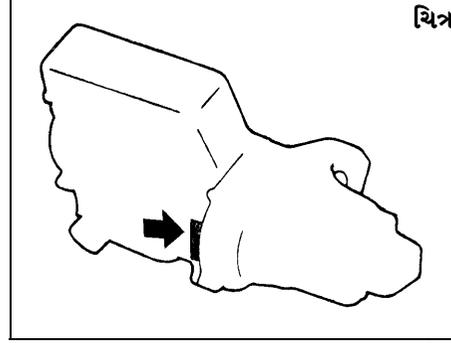
ચેસિસ સીરિયલ નં.



77PH059

ચેસિસ અને/અથવા એન્જિન સીરિયલ નં.નો ઉપયોગ વાહનને રજિસ્ટર (નોંધણી) કરાવવા માટે કરવામાં આવે છે. જ્યારે પણ તમને તમારા અધિકૃત માટુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ પરામર્શ લેવાની તક મળે, તો આ નંબર સાથે તમારા વાહનને ઓળખવાનું યાદ રાખશો. જો તમને આ નંબર વાંચવામાં તકલીફ પડતી હોય, તો તમે ઓળખ પ્લેટ પર તેને શોધી શકો છો. જો નંબર વાંચવામાં તમને તકલીફ થતી હોય તો તમે ઓળખ પ્લેટ ઉપર પણ જોઈ શકો છો.

એન્જિન સીરિયલ નંબર



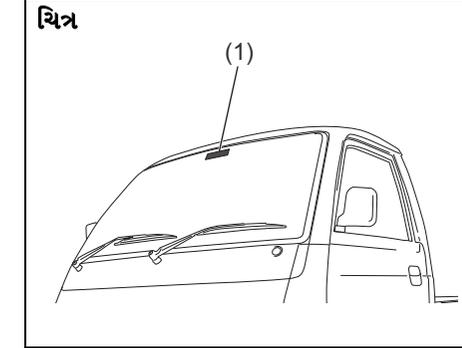
54G082

એન્જિન સીરિયલ નંબર ચિત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસાર સિલિન્ડર બ્લોક પર અંકિત કરેલો હોય છે.

ફાસ્ટેગ (જો લાગેલો હોય)

માર્ગ વાહનવ્યવહાર અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના નિર્દેશાનુસાર, ઈલેક્ટ્રોનિક ટોલ કલેક્શન અથવા ભારત સરકારના જાહેરનામા હેઠળ અન્ય ફાસ્ટેગ (1) ફરજિયાત છે.

ફાસ્ટેગ કોઈ પણ નુકસાન પહોંચવા અથવા ફ્રન્ટ વિન્ડસ્ક્રીનને બદલવાની સ્થિતિમાં, કૃપા કરીને તમારા નજીકના અધિકૃત માટુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપનો સંપર્ક કરો.



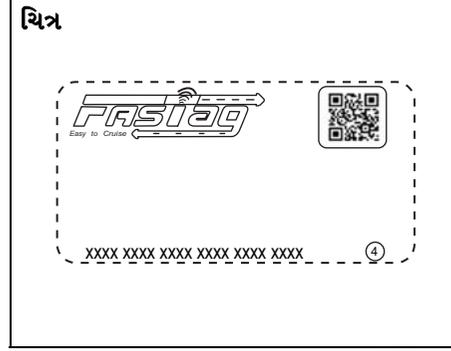
66MM01001

વાહનની અંદર જોવા પર



નોંધ:
અહીં દર્શાવેલું ચિત્ર સાંકેતિક ઉદ્દેશ માટે જ છે. વાહન પર લગાવેલી વાસ્તાવિક ડિવાઈસની આંતરિક સંરચના તેના કરતા ભિન્ન હોઈ શકે છે.

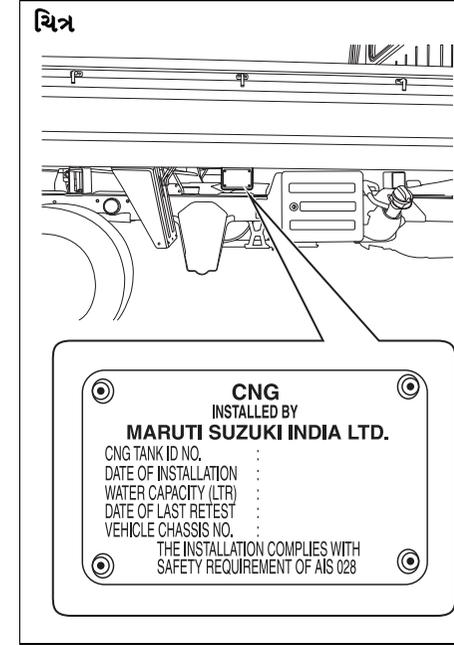
વાહનથી બહાર જોવા પર



નોંધ:
દર્શાવેલું ચિત્ર સાંકેતિક ઉદ્દેશ માટે જ છે. વાહન પર લગાવેલી વાસ્તાવિક ડિવાઈસની આંતરિક સંરચના તેના કરતા ભિન્ન હોઈ શકે છે.

- નોંધ:
- ટેગને વિન્ડસ્ક્રીન પરથી હટાવવાના કોઈ પણ પ્રયાસથી ટેગ કાયમ માટે ખરાબ થઈ જશે.
 - વિન્ડસ્ક્રીન પર જે જગ્યાએ ટેગ લાગેલો છે ત્યાં વિન્ડસ્ક્રીનને સ્વચ્છ કરવા માટે કેમિકલ ક્લીનરના ઉપયોગથી પણ ટેક ખરાબ થઈ શકે છે.
 - ટેગ પર કોઈ પણ ધારદાર વસ્તુના ઉપયોગથી ટેક ખરાબ થઈ શકે છે.

સીએનજી કીટ નંબર ઓળખ (જો સજ્જ હોય)



સીએનજી સિલિન્ડર ઓળખ નંબર અને સીએનજી કીટ ઓળખ તારીખ દર્શાવ્યા મુજબ કાર્ગો બોડીની જમણી બાજુએ આવેલી છે.

સામાન્ય માહિતી

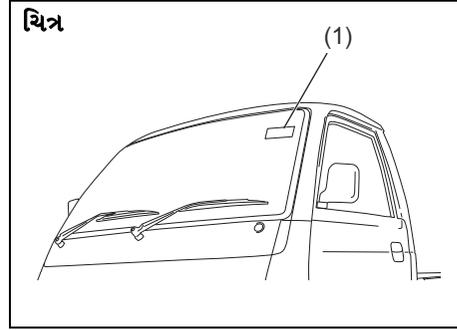
હાઈ સિક્યુરિટી રજિસ્ટ્રેશન પ્લેટ (એચએસઆરપી) (જો લાગુ પડતું હોય તો)

માર્ગ પરિવહન અને હાઇવે બાબતોના મંત્રાલય મુજબ, દરેક નવું વાહન એચએસઆરપી ધરાવતું હોવું જોઈએ.

એચએસઆરપી આ મુજબની બાબતો ધરાવે છે:

- આગળ અને પાછળની એચએસઆરપી ધરાવે છે, જેને નંબર પ્લેટના હિસ્સા પર ર સ્નેપ-લૉક્સ સાથે ફિટ કરવામાં આવશે.
- આગળની વિડીયો પર ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટ

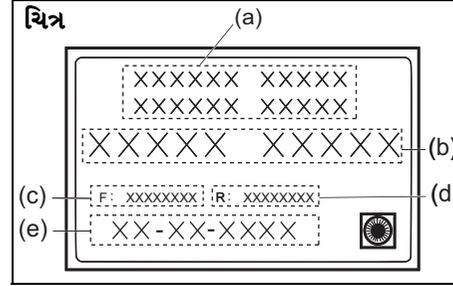
ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટ



64MM01005

(1) ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટ

ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટ - વાહનની બહારથી જોઈ શકાય તેવી



64MM01008

- (a) એચએસઆરપી જારી કરનારી સત્તાનું નામ
- (b) વાહનની નોંધણીનો નંબર
- (c) યુનિક લેઝર નંબર - આગળની પ્લેટ
- (d) યુનિક લેઝર નંબર - પાછળની પ્લેટ
- (e) પ્રથમ નોંધણીની તારીખ (દિવસ-મહિનો-વર્ષના ફોર્મેટમાં)

નોંધ:

અહીં દર્શાવવામાં આવેલ ચિત્ર એ ફક્ત રજૂઆતના હેતુથી છે. વાહન પર મઢવામાં આવેલ વાસ્તવિક લેબલનું આંતરિક માળખું અલગ હોઈ શકે છે.

નોંધ:

- વિડીયો પરની ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટને દૂર કરવાનો કોઇપણ પ્રયાસ લેબલને કાયમી નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.
- જ્યાં લેબલ મઢવામાં આવેલ હોય તે વિડીયોના હિસ્સાને સાફ કરવા માટે કોઇપણ પ્રકારના રાસાયણિક ક્લીનરનો ઉપયોગ તેને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.
- લેબલ પર કોઇપણ પ્રકારના તીક્ષ્ણ પદાર્થનો ઉપયોગ કરવાથી લેબલને નુકસાન પહોંચી શકે છે.

- ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટને બદલવાના કોઇપણ કિસ્સામાં કૃપા કરીને માન્યતાપ્રાપ્ત સત્તાનો સંપર્ક કરો.

ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટ - વાહનની અંદરથી દેખાય છે તે મુજબ



64MM01009

નોંધ:

અહીં દર્શાવવામાં આવેલ ચિત્ર ફક્ત નિર્દેશાત્મક હેતુ માટે જ છે.

નોંધ:

ત્રીજી લાઇસેન્સ પ્લેટનો રંગ (કાળો) માર્ગ પરિવહન અને હાઇવે બાબતો દ્વારા નિર્ધારિત કરવામાં આવેલ એચએસઆરપીના નિયમો મુજબ છે.

ખાસિયતો

નોંધ:
આ ખાસિયતો કોઈ પણ માહિતી વિના ફેરફારને આધિન છે.

પેટ્રોલ: પેટ્રોલ એન્જિન મોડેલ
બાય-ફ્યુલ: બાય-ફ્યુલ (પેટ્રોલ+સીએનજી) એન્જિન મોડેલ
ડીઝલ: ડીઝલ એન્જિન મોડેલ

| વસ્તુ:પરિમાણો | | યુનિટ: મિમી. |
|---------------|--------|--------------|
| કુલ લંબાઈ | | 3800 |
| કુલ પહોળાઈ | | 1562 |
| કુલ ઊંચાઈ | | 1883 |
| વહીલબેઝ | | 2110 |
| ટ્રેક | ફ્રન્ટ | 1345 |
| | રિયર | 1330 |

| વસ્તુ:પરિમાણ (વજન) | | યુનિટ: કિગ્રા. |
|-----------------------------------|-----------|----------------|
| કર્બ માસ (વજન) | પેટ્રોલ | 860 |
| | બાય-ફ્યુલ | 975 |
| | ડીઝલ | 860 |
| વાહનનું એકંદર પરિમાણ (વજન) રેટિંગ | | 1600 |
| અનુમતિ-પાત્ર મહત્તમ એક્સેલ વેઈટ | ફ્રન્ટ | 900 |
| | રિયર | 1020 |

ખાસિયતો

| વસ્તુ: એન્જિન | ડીઝલ | બાય-ફ્યુલ |
|---------------------|-----------------------------|------------------------------|
| પ્રકાર | E08A (DOHC) | G12B (DOHC) |
| સિલિન્ડરોની સંખ્યા | 2 | 4 |
| બોર | 77.0 મિમી | 71 મિમી |
| સ્ટ્રોક | 85.1 મિમી | 75.5 મિમી |
| પિસ્ટન ડિસ્લોસમેન્ટ | 793 સેન્ટિમીટર ³ | 1196 સેન્ટિમીટર ³ |
| કોમ્પ્રેશન રેશ્યો | 15.1 ± 0.4 : 1 | 9.9 : 1 |

| વસ્તુ: ઈલેક્ટ્રિકલ | | |
|--------------------|----------------------|---------------------------------|
| સ્પાર્ક પ્લગ | પેટ્રોલ બાય-ફ્યુલ | BOSCH-FR6DC |
| બેટરી | | 12V 38B20R |
| ફ્યુઝ | | જુઓ: નિરીક્ષણ અને જાળવણી પ્રકરણ |

| વસ્તુ: લાઈટ્સ | વોટેજ | બલ્બ નં. | |
|--------------------|------------|----------|-------|
| હેડલાઈટ્સ | 12V 60/55W | H4 | |
| પોઝીશન લાઈટ | 12V 5W | W5W | |
| ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ | ફ્રન્ટ | 12V 21W | PY21W |
| | રિયર | 12V 21W | P21W |
| બ્રેક/ટેઈલ લાઈટ | 12V 21/5W | P21/5W | |
| રિવર્સિંગ લાઈટ | 12V 21W | P21W | |
| લાયસન્સ પ્લેટ લાઈટ | 12V 5W | W5W | |
| ઈન્ટિરિયર લાઈટ | 12V 5W | C5W | |

11-2

| | |
|-------------------------------------|--|
| વસ્તુ: પેંડા અને ટાયર | |
| ટાયરનો આકાર, ફ્રન્ટ, રિયર અને સ્પેર | 155R13 LT 8PR 89/88S* 155R13 LT 8PR 90/89Q* |
| રીમનો આકાર | 13X4J |
| ટાયર પ્રેશર | વિશેષ ટાયર પ્રેશર માટે, ડ્રાઈવર્સ ડોર લોક પિલર પર સ્થિત ટાયર સૂચના લેબલ જુઓ. |

* જો તમે પ્રસ્તાવિત લોડ ઈન્ડેક્સ રેટ અને સ્પીડ સિમ્બોલની સાથે ટાયર તૈયાર કરી શકતા નથી તો વધુ લોડ ઈન્ડેક્સ રેટ અને સ્પીડ સિમ્બોલની સાથે ટાયર તૈયાર કરો.

| | | | | |
|---|-----------|--|--|------------------------------|
| વસ્તુ: ભલામણ કરાયેલ ઈંધણ/લુબ્રિકન્ટ્સ અને ક્ષમતાઓ (આશરે) | | | | |
| ઈંધણ | પેટ્રોલ | જુઓ: “ભલામણ કરાયેલ ઈંધણ” પ્રકરણ. | 30 L [#] | |
| | બાય-ફ્યુલ | | પેટ્રોલ | 5 L [#] |
| | | | સીએનજી | 35 L × 2 ટાંકીઓ [#] |
| | ડીઝલ | | 30 L [#] | |
| ઈંધણ ઓઈલ | પેટ્રોલ | વર્ગીકરણ: એસજીએ, એસએચ, એસજે, એસએમ કે એસએન વિસ્કોસિટી: SAE 5W-30 | 5.2 L (ઓઈલ ફિલ્ટર સાથે બદલો) | |
| | બાય-ફ્યુલ | | | |
| | ડીઝલ | સિન્થેટિક ઓઈલ, વર્ગીકરણ: એસીઈએ એ5/બી5 વિસ્કોસિટી: SAE 5W-30 | 3.4 L (ઓઈલ ફિલ્ટર સાથે બદલો) | |
| ઈંધણ ફૂલન્ટ | | જુઓ: “નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણ | 3.5 L (રિઝર્વોયર ટાંકી સાથે) | |
| મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ | પેટ્રોલ | “એમજીઓ ૭૫વોટ75W-80” | 1.4 L | |
| | ડીઝલ | | 1.3 L | |
| રિયર ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ | | “ટોટલ ફિનાએલ્ફ ટ્રાન્સેલ્ફ એલએલ 85W-140” | 1.6 L | |
| બ્રેક ફ્લૂઈડ | | મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ઓઈલ (એમજીબીએફ) અથવા ડોટ ૩ | “નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણમાં અપાયેલા નિર્દેશો અનુસાર, ઓઈલની યોગ્ય સપાટી સુધી ભરો. | |

ઈંધણની ટાંકીની ક્ષમતા આપને જેટલું ઈંધણ ભરવાની ભલામણ કરવામાં આવે છે તેનાથી થોડી વધુ હોય છે. આ વધારાની જગ્યા સલામતી અને વૈજ્ઞાનિક કારણોસર આપવામાં આવી હોય છે.

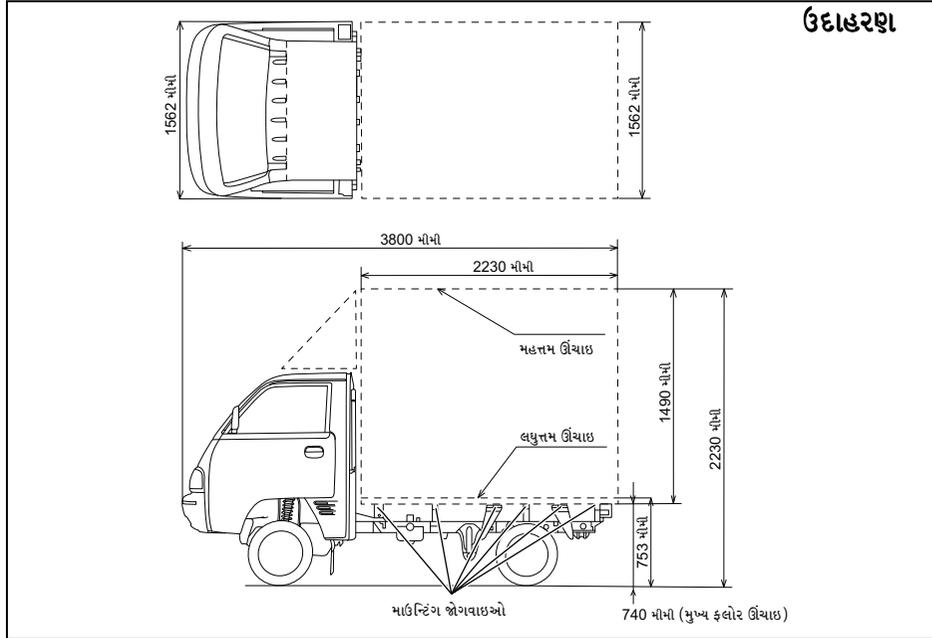
બોડી ફેબ્રિકેશન માટેની સૂચના (ચેસિસ વેરિઅન્ટ)

બોડી ફેબ્રિકેશન માટેની સૂચના (ચેસિસ વેરિઅન્ટ)

(પેટ્રોલ એન્જિન મોડેલ માટે)

કેબ-ચેસિસ વાહન પર બોડી ફેબ્રિકેશન નીચેની ભલામણો અને મર્યાદાની શરતોનાં અનુસરણને સુનિશ્ચિત કરીને હાથ ધરવાનું રહેશે:

(એ) **પરિમાણો:** ઉત્પાદક દ્વારા સપ્લાય કરેલા કેબ ચેસિસ વાહન પર નિર્માણ થનારી લોડ બોડી/એપ્લિકેશન નીચે આપેલા ઉદાહરણમાં સ્પષ્ટ કર્યા પ્રમાણે લઘુત્તમ અને મહત્તમ એન્વેલપની અંદર બંધબેસે એ રીતે ડિઝાઇન કરવા જોઈએ.



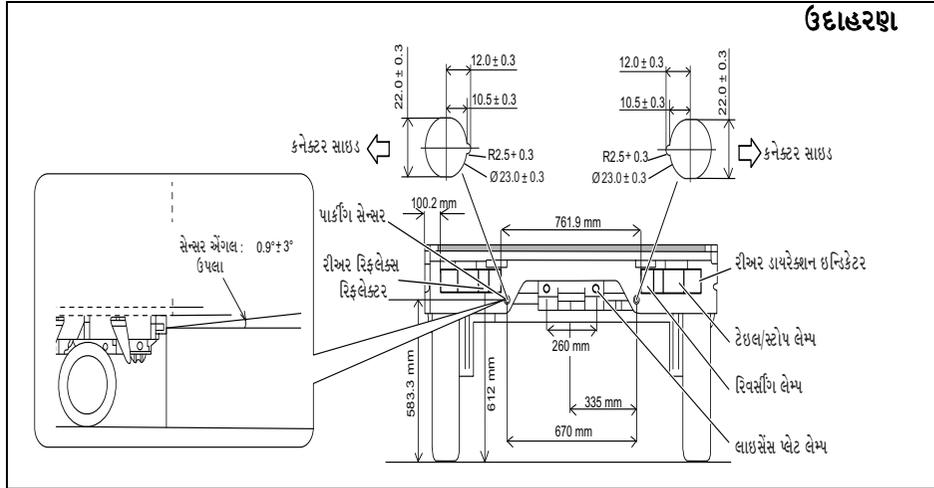
77PM12003

(બી) **વજન અને તેનું વિતરણ:** લોડ બોડી/એપ્લિકેશન સંપૂર્ણ વાહનના લઘુત્તમ કર્બ વજનને 860 કિગ્રા તરીકે અને સંપૂર્ણ વાહનના મહત્તમ કર્બ વજનને 1140 કિગ્રા તરીકે ધ્યાનમાં રાખીને ફેબ્રિકેટ કરવું જોઈએ. આગળના એક્સલ અને પાછળના એક્સલ કર્બ વજનનો ગુણોત્તર 1.46થી વધવો જોઈએ નહીં. બોડી બિલ્ડરે સીએમવીઆર નિયમ 122 હેઠળ આપેલી આવશ્યકતા પ્રમાણે અનલોડન વજન અને પેલોડ સ્પષ્ટ કરતી બોડી-બિલ્ડરની પ્લેટ મૂકવી જોઈએ.

(સી) **બોડી એક્સિરિઅર્સ:** લોડ બોડી/એપ્લિકેશન એ રીતે ફેબ્રિકેટ કરવું જોઈએ કે વાહનની બાહ્ય સપાટી તિક્ષ્ણ ધાર અથવા તિક્ષ્ણ પ્રોજેક્ટિંગ ભાગો ધરાવતી ન હોય, જે અથડામણની ઘટનામાં તેની સામે બોડીવર્ક કે બ્રશિંગને લીધે ફટકો વાગતા વ્યક્તિને શારીરિક ઇજાનું જોખમ અથવા ગંભીરતા વધારી શકે છે. આ બાબત સંપૂર્ણ વાહન જ્યારે સ્થિર હોય અથવા ગતિમાં હોય એવી બંને સ્થિતિમાં માન્ય છે. બાહ્ય ધાર અને પ્રોજેક્ટિંગ ભાગો પર વળાંકની લઘુત્તમ 2.5 મીમી ત્રિજ્યા સુનિશ્ચિત કરવાની ભલામણ કરવામાં આવે છે. બોડી સીએમવીઆર નિયમ 124(1)-11 હેઠળ વ્યાખ્યાયિત કરેલી આવશ્યક જરૂરિયાતને અનુસરતી હોવી જોઈએ.

બોડી ફેબ્રિકેશન માટેની સૂચના (ચેસિસ વેરિઅન્ટ)

- (ડી) **પ્રકાશ અને સિગ્નલ આપતા ઉપકરણો:** કેબ ચેસિસ કેબ સાથેની ઇનબિલ્ટ હેડ લેમ્પ એસેમ્બલી અને પાછળના કોમ્બિનેશન લેમ્પ્સ તથા રજિસ્ટ્રેશન પ્લેટ લેમ્પ્સ ધરાવતી હંગામી પેનલ સાથે સાધવા કરવામાં આવે છે. હેડ લેમ્પ એસેમ્બલીની સ્થિતિ સાથે કોઈ પણ ફેરફારો કરવાના રહેશે નહીં. પાછળના કોમ્બિનેશન લેમ્પ્સ, રજિસ્ટ્રેશન પ્લેટ લેમ્પ્સ અને પાર્કિંગ સેન્સર (વાહન સાથે પૂરા પાડવામાં આવેલ ગ્લોવ બોક્સ)નીચેની આકૃતિમાં સૂચવવામાં આવેલી ભલામણ કરેલી સ્થિતિ મુજબ લોડ બોડી / એપ્લિકેશન પર ફીટ કરવામાં આવશે.



77PM12004

- (ઇ) **રિફ્લેક્ટિવ ટેપ:** બોડી બિલ્ડરે વાહનના પાછળ ભાગ પર બોડીની સમગ્ર પહોળાઈ પર લાલ રિફ્લેક્ટિવ ટેપ (20 મીમી પહોળાઈ કરતા ઓછી નહીં) ચોટાડવી જોઈએ અને તે સીએમવીઆર નિયમ નંબર 104 હેઠળની આવશ્યકતાને અનુસરતી હોવી જોઈએ.
- (એફ) **ફોર્મ 22એ ભાગ 2:** બોડી બિલ્ડરે સીએમવીઆર નિયમ 47 હેઠળની આવશ્યકતા અનુસાર ફોર્મ 22એ પાર્ટ 2 પૂરું પાડવાનું રહેશે.

- (જી) બોડી બિલ્ડરે બોડી ફેબ્રિકેશન દરમિયાન ઇલેક્ટ્રિકલ વાયરિંગ, ઇલેક્ટ્રિકલ ઉપકરણ, બ્રેક જોડાણો, બ્રેક પાઇપિંગ, ઇંધણ જોડાણ, એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમ અને ચેસિસ પુરજાઓમાં ફેરફાર કરવાના રહેશે નહીં.

ડિસ્ક્લેઇમર: માલિક/બોડી-બિલ્ડરે સુપર કેરી ચેસિસ વેરિઅન્ટના બોડી ફેબ્રિકેશનનાં અનુસંધાનમાં સમયાંતરે લાગુ સીએમવીઆર આવશ્યકતાઓને અને લાગુ સ્ટેટ મોટર વ્હીકલ રુલ્સને અનુસરવાના રહેશે. વાહન ઉત્પાદક બોડી ફેબ્રિકેશન/એપ્લિકેશનને લીધે ઉત્પાદકની ભલામણ અને પ્રચલિત નિયમનોની વિસંગતતામાં લાગુ કાયદાઓનાં થતા બિનઅનુસરણ માટે જવાબદાર રહેશે નહીં.

સાવધાની

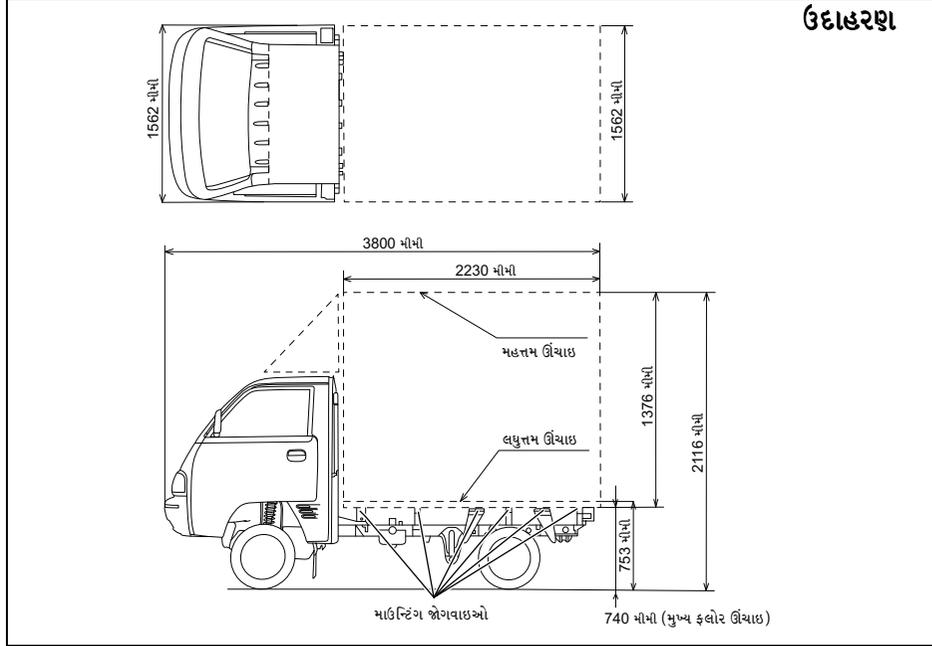
આપનું સુપર કેરી વાહન રેક/બોડી ફેબ્રિકેશન વિના ના રાખવું.

બોડી ફેબ્રિકેશન માટેની સૂચના (ચેસિસ વેરિઅન્ટ)

(ડીઝલ એન્જિન મોડેલ માટે)

કેબ-ચેસિસ વાહન પર બોડી ફેબ્રિકેશન નીચેની ભલામણો અને મર્યાદાની શરતોનાં અનુસરણને સુનિશ્ચિત કરીને હાથ ધરવાનું રહેશે:

(એ) **પરિમાણો:** ઉત્પાદક દ્વારા સપ્લાય કરેલા કેબ ચેસિસ વાહન પર નિર્માણ થનારી લોડ બોડી/એપ્લિકેશન નીચે આપેલા ઉદાહરણમાં સ્પષ્ટ કર્યા પ્રમાણે લઘુત્તમ અને મહત્તમ એન્વેલપની અંદર બંધબેસે એ રીતે ડિઝાઇન કરવા જોઇએ.

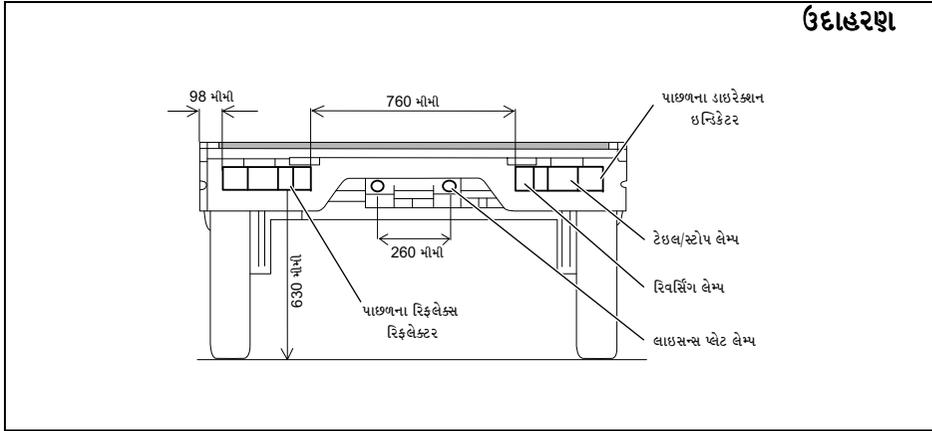


(બી) **વજન અને તેનું વિતરણ:** લોડ બોડી/એપ્લિકેશન સંપૂર્ણ વાહનના લઘુત્તમ કર્બ વજનને 860 કિગ્રા તરીકે અને સંપૂર્ણ વાહનના મહત્તમ કર્બ વજનને 930 કિગ્રા તરીકે ધ્યાનમાં રાખીને ફેબ્રિકેટ કરવું જોઇએ. આગળના એક્સલ અને પાછળના એક્સલ કર્બ વજનનો ગુણોત્તર 1.389થી વધવો જોઇએ નહીં. બોડી બિલ્ડરે સીએમવીઆર નિયમ 122 હેઠળ આપેલી આવશ્યકતા પ્રમાણે અનલોડન વજન અને પેલોડ સ્પષ્ટ કરતી બોડી-બિલ્ડરની પ્લેટ મૂકવી જોઇએ.

(સી) **બોડી એક્સિટરિઅર્સ:** લોડ બોડી/એપ્લિકેશન એ રીતે ફેબ્રિકેટ કરવું જોઇએ કે વાહનની બાહ્ય સપાટી તિક્ષ્ણ ધાર અથવા તિક્ષ્ણ પ્રોજેક્ટિંગ ભાગો ધરાવતી ન હોય, જે અથડામણની ઘટનામાં તેની સામે બોડીવર્ક કે બ્રશિંગને લીધે ફટકો વાગતા વ્યક્તિને શારીરિક ઇજાનું જોખમ અથવા ગંભીરતા વધારી શકે છે. આ બાબત સંપૂર્ણ વાહન જ્યારે સ્થિર હોય અથવા ગતિમાં હોય એવી બંને સ્થિતિમાં માન્ય છે. બાહ્ય ધાર અને પ્રોજેક્ટિંગ ભાગો પર વળાંકની લઘુત્તમ 2.5 મીમી ત્રિજ્યા સુનિશ્ચિત કરવાની ભલામણ કરવામાં આવે છે. બોડી સીએમવીઆર નિયમ 124(1)-11 હેઠળ વ્યાખ્યાયિત કરેલી આવશ્યક જરૂરિયાતને અનુસરતી હોવી જોઇએ.

બોડી ફેબ્રિકેશન માટેની સૂચના (ચેસિસ વેરિઅન્ટ)

(ડી) **પ્રકાશ અને સિગ્નલ આપતા ઉપકરણો:** કેબ ચેસિસ કેબ સાથેની ઇનબિલ્ટ હેડ લેમ્પ એસેમ્બલી અને પાછળના કોમ્બિનેશન લેમ્પ્સ તથા રજિસ્ટ્રેશન પ્લેટ લેમ્પ્સ ધરાવતી હંગામી પેનલ સાથે સપ્લાય કરવામાં આવે છે. હેડ લેમ્પ એસેમ્બલીની સ્થિતિ સાથે કોઈ પણ ફેરફારો કરવાના રહેશે નહીં. પાછળના કોમ્બિનેશન લેમ્પ્સ અને રજિસ્ટ્રેશન પ્લેટ લેમ્પ્સ નીચે આપેલા ઉદાહરણમાં સ્પષ્ટ કરેલી ભલામણ કર્યા પ્રમાણેની સ્થિતિ (ઊંચાઈ અને પહોળાઈ) અનુસાર લોડ બોડી/એપ્લિકેશન પર ફિટ કરવા જોઈએ.



77PM12002

- (ઇ) **રિફ્લેક્સિવ ટેપ:** બોડી બિલ્ડરે વાહનના પાછળ ભાગ પર બોડીની સમગ્ર પહોળાઈ પર લાલ રિફ્લેક્સિવ ટેપ (20 મીમી પહોળાઈ કરતા ઓછી નહીં) ચોટાડવી જોઈએ અને તે સીએમવીઆર નિયમ નંબર 104 હેઠળની આવશ્યકતાને અનુસરતી હોવી જોઈએ.
- (એફ) **ફોર્મ 22એ ભાગ 2:** બોડી બિલ્ડરે સીએમવીઆર નિયમ 47 હેઠળની આવશ્યકતા અનુસાર ફોર્મ 22એ પાર્ટ 2 પૂરું પાડવાનું રહેશે.

(જી) બોડી બિલ્ડરે બોડી ફેબ્રિકેશન દરમિયાન ઇલેક્ટ્રિકલ વાયરિંગ, ઇલેક્ટ્રિકલ ઉપકરણ, બ્રેક જોડાણો, બ્રેક પાઇપિંગ, ઇંધણ જોડાણ, એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમ અને ચેસિસ પુરજાઓમાં ફેરફાર કરવાના રહેશે નહીં.

ડિસ્ક્લેઇમર: માલિક/બોડી-બિલ્ડરે સુપર કેરી ચેસિસ વેરિઅન્ટના બોડી ફેબ્રિકેશનનાં અનુસંધાનમાં સમયાંતરે લાગુ સીએમવીઆર આવશ્યકતાઓને અને લાગુ સ્ટેટ મોટર વ્હીકલ રુલ્સને અનુસરવાના રહેશે. વાહન ઉત્પાદક બોડી ફેબ્રિકેશન/એપ્લિકેશનને લીધે ઉત્પાદકની ભલામણ અને પ્રચલિત નિયમનોની વિસંગતતામાં લાગુ કાયદાઓનાં થતા બિનઅનુસરણ માટે જવાબદાર રહેશે નહીં.

⚠ સાવધાની

આપનું સુપર કેરી વાહન રેક/બોડી ફેબ્રિકેશન વિના ના રાખવું.