

ভূমিকা

এই ম্যানুয়ালটি (নির্দেশগ্রন্থটি) আপনার গাড়ির একটি অপরিহার্য অংশ এবং গাড়ির সাথে থাকতে হবে যখন গাড়ি বিক্রি করা হবে অথবা একজন নতুন মালিক বা অপারেটরের নামে হস্তান্তর করা হবে। আপনার নতুন মারুতি সুজুকি গাড়ি চালাবার আগে অনুগ্রহ করে যতটা সম্ভব এই ম্যানুয়ালটি পড়ুন এবং কখনো-সখনো এর পুনর্বিচার করবেন। এতে নিরাপত্তা, চালানো এবং রক্ষণাবেক্ষণের গুরুত্বপূর্ণ তথ্য আছে। ম্যানুয়ালে যে চারটি ফির ইনস্পেকশন সার্ভিসের বর্ণনা দেওয়া আছে সেগুলির সুযোগ নিতে আপনাকে আমন্ত্রণ জানানো হচ্ছে। ফির ইনস্পেকশনের চারটি কুপন এই ম্যানুয়ালের সাথে সংযুক্ত আছে। আপনার মারুতি সুজুকি সার্ভিসের জন্য নিয়ে গেলে অনুগ্রহ করে আপনার ডিলারকে এই ম্যানুয়ালটি দেখাবেন।

আপনার গাড়ির মেয়াদ বাড়ানোর জন্য এবং রক্ষণাবেক্ষণের খরচ কমানোর জন্য, নির্দিষ্ট সময় অন্তর রক্ষণাবেক্ষণ অবশ্যই করতে হবে "পিরিয়ডিক মেন্টেন্যান্স সিডিউল" অনুযায়ী যার বর্ণনা এই ম্যানুয়ালের "ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স" অধ্যায় আছে। আপনার সন্তুষ্টি ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য সমস্যা ও দুর্ঘটনা নিবারণ করা জরুরি।

গাড়ির মেয়াদ বাড়ানোর জন্য এবং নিরাপদে গাড়ি চালানোর জন্য "ডেইলি ইনস্পেকশন চেকলিস্ট" অনুযায়ী দৈনিক যাচাই ও যত্ন নেওয়া আবশ্যিক যার বর্ণনা এই ম্যানুয়ালের "ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স" আছে।

মারুতি সুজুকি ইন্ডিয়া লিমিটেড পৃথিবীর প্রাকৃতিক সম্পদের সংরক্ষণ এবং সুরক্ষার জন্য দায়বদ্ধ।

র উদ্দেশ্যে আমরা প্রত্যেক গাড়িক মালিককে উৎসাহ দিই ব্যবহৃত ইঞ্জিন অয়েল, কুল্যান্ট এবং অন্য তরল পদার্থ, ব্যাটারি ও টায়ার ইত্যাদি রিসাইকেল, বিক্রি বা সঠিকভাবে নিষ্পত্তি করার জন্য, যেমন যথাযথ হবে।

মারুতি সুজুকি ইন্ডিয়া লিমিটেড

এই ম্যানুয়ালের সকল তথ্য সংস্করণের সময়ে সর্বশেষ লভ্য পণ্য তথ্য ভিত্তিক। উল্লিখিত বা অন্য পরিবর্তনগুলির দরুন এই ম্যানুয়ালে দেওয়া তথ্য এবং আপনার গাড়ির মধ্যে অমিল থাকতে পারে। মারুতি সুজুকি ইন্ডিয়া লিমিটেড বিনা নোটিসে এবং দায় ছাড়া যে কোনও সময়ে উৎপাদনে পরিবর্তন করার অধিকার সংরক্ষিত রাখে পূর্বে তৈরি বা বিক্রি করা গাড়িতে একই বা অনুরূপ পরিবর্তন করার জন্য।

এই গাড়িটি অন্য দেশের নিরিখ বা প্রবিধান পালন নাও করতে পারে। অন্য কোনও দেশে এই গাড়িটি নথিভুক্ত করার পূর্বে, প্রয়োজ্য সকল প্রবিধান যাচাই করুন এবং প্রয়োজনীয় কোনও রূপান্তর কজরুরি।

জরুরি

⚠ সাবধান / ⚠ সতর্কতা / বিজ্ঞপ্তি / টীকা
অনুগ্রহ করে এই ম্যানুয়ালটি পড়ুন এবং যত্নসহকারে এর নির্দেশগুলি অনুসরণ করুন। বিশেষ তথ্যকে গুরুত্ব দেওয়ার জন্য সাবধান, সতর্কতা, বিজ্ঞপ্তি ও টীকা - এর প্রতীক ⚠ #৪ শব্দগুলির বিশেষ মানে আছে। এই সংকেতের শব্দগুলি দিয়ে তুলে ধরা বার্তাগুলির প্রতি বিশেষ মনোযোগ দিন:

⚠ সাবধান

একটি সম্ভাব্য বিপত্তির ইঙ্গিত দেয় যার দরুন মৃত্যু বা গুরুতর জখম হতে পারে।

⚠ সতর্কতা

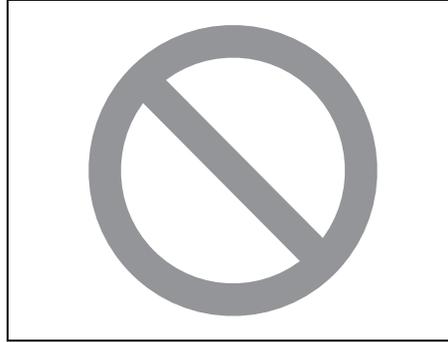
একটি সম্ভাব্য বিপত্তির ইঙ্গিত দেয় যার দরুন নগন্য বা মাঝারি জখম হতে পারে।

বিজ্ঞপ্তি

একটি সম্ভাব্য বিপত্তির ইঙ্গিত দেয় যার দরুন গাড়ির ক্ষতি হতে পারে।

টীকা:

রক্ষণাবেক্ষণ সহজ বা নির্দেশগুলি স্পষ্ট করার জন্য বিশেষ তথ্যের ইঙ্গিত দেয়।



75F135

এই ম্যানুয়ালে গ্ল্যাশ থাকা সার্কেলের অর্থ হল এটা করবেন না" অথবা "এটা ঘটতে দেবেন না"।

রূপান্তরের জন্য সাবধান

⚠ সাবধান

আপনার গাড়ি রূপান্তর করবেন না। রূপান্তর নিরাপত্তা, চালানো, সম্পাদন বা মজবুত থাকার উপর প্রতিকূল প্রভাব ফেলতে পারে এবং সরকারি প্রবিধানগুলি লঙ্ঘন করতে পারে। উপরন্তু, রূপান্তরের দরুন ক্ষতি বা সম্পাদন সংক্রান্ত সমস্যা ওয়ারেন্টির আওতায় নাও থাকতে পারে।

বিজ্ঞপ্তি

অনুপযুক্তভাবে বসানো মোবাইল যোগাযোগ সরঞ্জাম যেমন সেলুলার টেলিফোন বা CB (সিটিজেন্স ব্যান্ড) রেডিও আপনার গাড়ির ইগনিশন ব্যবস্থার সাথে বৈদ্যুতিন বাধা সৃষ্টি করতে পারে, যা থেকে গাড়ির সম্পাদনের সমস্যা হতে পারে। এই ধরনের মোবাইল যোগাযোগ সরঞ্জাম বসানোর উপর পরামর্শের জন্য আপনার মারুতি সুজুকি ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

বিজ্ঞপ্তি

মারুতি সুজুকির সুপারিশ না করা নিগমানের ইন্ধন এবং / অথবা লুব্রিক্যান্ট ব্যবহার করলে গুরুতর ক্ষতি হতে পারে।

সূচিপত্র

ইন্ধনের সুপারিশ	1
গাড়ি চালাবার পূর্বে	2
আপনার গাড়ি চালানো	3
গাড়ি চালানোর সুপারামর্শ	4
অন্য কন্ট্রোল এবং ইকুইপমেন্ট	5
গাড়ি লোড করা এবং টো করা	6
নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	7
আপৎকালীন পরিষেবা	8
গাড়ির চেহারার যত্ন	9
সার্বিক তথ্য	10
নির্দিষ্টকরণ	11
বডি নির্মাণের জন্য নির্দেশ (বিকল্প শ্যামির জন্য)	12

ইন্ধনের সুপারিশ

ইন্ধনের সুপারিশ..... 1-1

1

ইন্ধনের সুপারিশ

ইন্ধনের সুপারিশ

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

পেট্রল

৯১ অথবা তার বেশি অকটেন নম্বর(আরওএন) সহ আললেডেড পেট্রল ব্যবহার করতে হবে অবশ্যই.

• পেট্রল/ইথানল মিশ্রণআনলেডেড পেট্রল

পেট্রল/ইথানল মিশ্রণআনলেডেড পেট্রল ও

ইথানল (গ্রেন অ্যালকোহল) -এর মিশ্রণ যেটি পরিচিত গ্যাসোহল নামেও, বাণিজ্যিকভাবে পাওয়া যায় কিছু অঞ্চলে. এই ধরনের মিশ্রণ আপনি ব্যবহার করতে পারেন আপনার গাড়িতে যদি তা ১০অ এর বেশি ইথানল না হয়. এই বিষয়টি নিশ্চিত করুন যে এই পেট্রল-ইথানল মিশ্রণে পে পেট্রলের জন্য নির্ধারিত মানের চেয়ে কম অকটেন রেটিং না হয়।

• পেট্রল/মেথানল ব্লেন্ডসআনলেডেড

পেট্রল এবং মেথানল(উড অ্যালকোহল) -এর

মিশ্রণটিও বাণিজ্যিকভাবে কিছু অঞ্চলে পাওয়া যায়. কোনভাবেই এ

এর বেশি মেথানল রয়েছে এমন জঙ্কালানি ব্যবহার করবেন না. জঙ্কালানি সিস্টেমে ক্ষতি অথবা গাড়ির কর্মক্ষমতার সমস্যা যেগুলি এই ধরনের জঙ্কালানি ব্যবহার করার ফলে হয় তার দায়িত্ব মার্কটি সূজুকিনেবে না এবং নিউ ভেহিকল ওয়ারেন্টি অধীনে আওতাভুক্তও হবে না. যে সমস্ত গাড়িতে এর কম মেথানল রয়েছেসেগুলি আপনার গাড়িতেব্যবহার করা যাবে যদি তার মাধ্যমে সহ ড্রাবক এবং ক্ষয় নিষেধাঙ্ক থাকে।

দ্রষ্টব্য:

পেট্রল/অ্যালকোহল ব্লেন্ড ব্যবহার করার সময় যদি আপনি ড্রাইভিয়েবিলিটি অথবা আপনার গাড়ির জঙ্কালানি অর্থনীতিতেসম্ভব না হন, তাহলে আপনার আনলেডেড পেট্রল ব্যবহারে ফিরে যাওয়া উচিত যাতে অ্যালকোহল নেই।

বিজ্ঞপ্তি

ইন্ধনের ট্যাংকে বাতাস থাকার জায়গা আছে যাতে গরম আবহাওয়ায় ইন্ধন ফুলতে পারে। আপনি যদি ফিলার নজেল স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ হওয়ার পরেও অথবা একটি প্রাথমিক বিপরীত ধাক্কা খাওয়ার পরেও ইন্ধন ভরতে থাকেন, তাহলে হাওয়ার চেম্বারটি ভর্তি হয়ে যাবে। এইভাবে পুরোপুরি ইন্ধন ভরার পরে তাপ লাগলে ইন্ধন বেড়ে যাওয়ার ফলে লিক করবে। এমন ইন্ধন লিক আটকানোর জন্য, ফিলার নজেল স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ হয়ে যাওয়ার পর তেল ভরবেন না, বা যখন একটি অস্বয়ংক্রিয় বিকল্প ব্যবহার করবেন, তখন প্রাথমিক বিপরীত ধাক্কা আসার পর তেল ভরবেন না।

বিজ্ঞপ্তি

ইন্ধন ভরার সময়ে অ্যালকহল থাকা ইন্ধন যাতে না উপচে পড়ে তার খেয়াল রাখবেন। গাড়ির বডিতে ইন্ধন উপচে পড়লে, সাথেসাথে তা মুছে দেবেন। অ্যালকহল থাকা ইন্ধনগুলি রংয়ের ক্ষতি করতে পারে, যা নিউ ভেহিকল লিমিটেড ওয়ারান্টির আওতায় নেই।

(বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

সিএনজি

সিএনজি(কম্প্রসড ন্যাচারাল গ্যাস) মূলত তৈরি হয় মিথেন-এর মাধ্যমে. সিএনজি গণ্য করা হয় পরিষ্কার জঙ্কালানি(ক্লিন বার্নিং ফুয়েল হিসেবে) হিসেবে.

সিএনজি-এর কম ঘনত্বের জন্য, এটি সংকুচিত হয় প্রায় ২০০টি বারেরচাপে গাড়ির অন-বোর্ড স্টোরেজ দক্ষতা বাড়ানোর জন্য।

সতর্কতা

অ্যাকসিডেন্টের ক্ষেত্রে অথবা সিএনজি পাইপিংয়ে কোনও বাহ্যিক ক্ষতি অথবা সিএনজি লিকেজের কোন লক্ষণ দেখেন সেক্ষেত্রে ঘাবড়ে যাবেন না

- গাড়ি থামান এবং ইঞ্জিন বন্ধ করে দিন, জাললা খুলে দিন এবং খুলে দিন সমস্ত দরজা।
- ম্যানুয়াল শাট অফ ভালভ বন্ধ করেছেন কি নিশ্চিত হয়ে নিন
- যোগাযোগ করুন অনুমোদিত মার্কটি সূজুকি কমার্শিয়াল ওয়ার্কশপে চটজলদি প্রবর্তী সহায়তার জন্য।

(ডিজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

ডিজেল ইন্ধনের সিটেন নম্বর (সিএন) 51-এর বেশি হওয়া উচিত এবং গন্ধক থাকা উচিত 50 ppm (পার্টস পার মিলিয়ন)-এর কম। মারুতি সুজুকি ইএন 590 মান্যতার ডিজেল ইন্ধন ব্যবহার করার সুপারিশ করে। জাহাজের ডিজেল ইন্ধন, হিটিং অয়েল ইত্যাদি ব্যবহার করবেন না।

বিজ্ঞপ্তি

ইন্ধনের ট্যাংকে বাতাস থাকার জায়গা আছে যাতে গরম আবহাওয়ায় ইন্ধন ফুলতে পারে। আপনি যদি ফিলার নজেল স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ হওয়ার পরেও অথবা একটি প্রাথমিক বিপরীত ধাক্কা খাওয়ার পরেও ইন্ধন ভরতে থাকেন, তাহলে হাওয়ার চেম্বারটি ভর্তি হয়ে যাবে। এইভাবে পুরোপুরি ইন্ধন ভরার পরে তাপ লাগলে ইন্ধন বেড়ে যাওয়ার ফলে লিক করবে। এমন ইন্ধন লিক আটকানোর জন্য, ফিলার নজেল স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ হয়ে যাওয়ার পর তেল ভরবেন না, বা যখন একটি অস্বয়ংক্রিয় বিকল্প ব্যবহার করবেন, তখন প্রাথমিক বিপরীত ধাক্কা আসার পর তেল ভরবেন না।

বিজ্ঞপ্তি

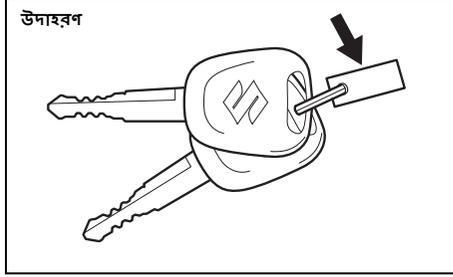
ইন্ধন ভরার সময়ে অ্যালকহল থাকা ইন্ধন যাতে না উপচে পড়ে তার খেয়াল রাখবেন। গাড়ির বডিতে ইন্ধন উপচে পড়লে, সাথেসাথে তা মুছে দেবেন। অ্যালকহল থাকা ইন্ধনগুলি রংয়ের ক্ষতি করতে পারে, যা নিউ ভেহিকল লিমিটেড ওয়ারান্টির আওতায় নেই।

গাড়ি চালাবার পূর্বে

চাবি	2-1
দরজার তালা.....	2-1
টেইলগেট.....	2-1
জানলা	2-3
আয়না	2-3
সিট (আসন)	2-3
সিট বেল্ট.....	2-4
ইনস্ট্রুমেন্ট ক্লাস্টার (বিভিন্ন সরঞ্জাম)	2-8
স্পিডোমিটার	2-9
ফুয়েল গজ	2-9
ইনফরমেশন ডিসপ্লে	2-9
ওয়ার্নিং ও ইন্ডিকেটর (হুঁশিয়ারী ও দিক নির্দেশ) আলোগুলি.....	2-14
লাইটিং কন্ট্রোল লিভার.....	2-16
হেড লাইট লেভেলিং সুইচ.....	2-17
সিগন্যাল কন্ট্রোল লিভারটি ঘোরান	2-18
হাজার্ড ওয়ার্নিং সুইচ.....	2-15
উইন্ডশিল্ড ওয়াইপার এবং ওয়াশার লিভার	2-18
হর্ন	2-20
সিএনজি সিলিন্ডার ওয়ার্নিং লেভেল (যদি সজ্জিত থাকে).....	2-21
সিএনজি ওয়ার্নিং লেবেল(যদি সজ্জিত থাকে).....	2-21
সিএনজি ম্যানুয়াল শাট-অফ ভালভ (যদি সজ্জিত থাকে).....	2-21

গাড়ি চালানোর পূর্বে

চাবি



51KM024

আপনার গাড়ির জন্য একজোড়া ছবছ চাবি থাকে। বাড়তি চাবিটি একটি নিরাপদ জায়গায় রেখে দিন। একটি চাবি গাড়ির সবগুলি তালা খুলতে পারে।

চাবির শনাক্তকরণ নম্বর চাবির সাথে দেওয়া ধাতুর ট্যাগ বা চাবির উপর লেখা থাকে। ট্যাগটি (থাকলে) একটি নিরাপদ জায়গায় রাখুন। আপনার চাবি হারিয়ে গেলে, নতুন চাবি বানানোর জন্য, আপনার এই নম্বরটি দরকার হবে। ভবিষ্যতে ব্যবহারের জন্য নম্বরটি নীচে লিখে রাখুন।

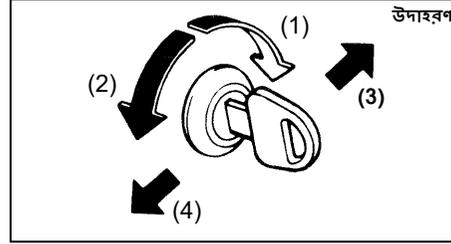
চাবির নম্বর:

2-1

দরজার তালা

পাশের দরজার তালা

চালকের দরজা



76MH0A001

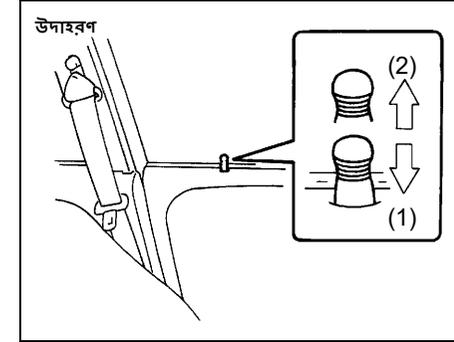
- (1) তালা লাগান
- (2) তালা খুলুন
- (3) সামনের
- (4) পিছনের

গাড়ির বাইরে থেকে চালকের দরজার তালা লাগানোর জন্য:

- চাবিটি ঢোকান তারপরে গাড়ির সামনের দিকে চাবিটিকে ঘোরান, অথবা
- লক নব নীচের দিকে ঠেলুন, তারপরে টানুন এবং দরজার হাতলটি ধরে রাখুন দরজা বন্ধ করার সময়ে।

গাড়ির বাইরে থেকে চালকের দরজার তালা খোলার জন্য, চাবি ঢোকান তারপরে চাবিটি গাড়ির পিছন দিকে ঘোরান।

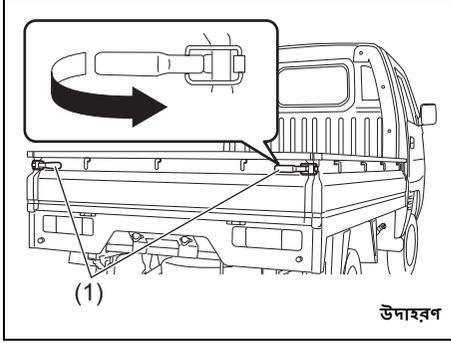
গাড়ির বাইরে থেকে একটি যাত্রীর দরজার তালা লাগানোর জন্য, লক নব নীচের দিকে ঠেলুন, তারপরে দরজার হাতল টানুন এবং ধরে রাখুন দরজা বন্ধ করার সময়ে।



54G005

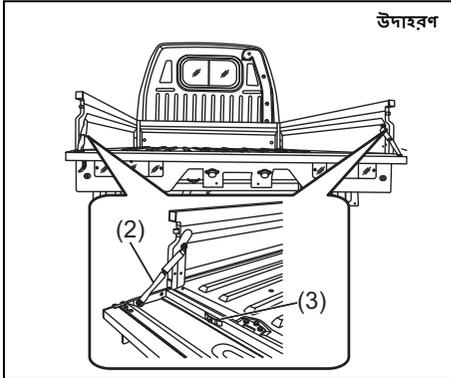
- (1) তালা লাগান
- (2) তালা খুলুন

টেইলগেট



77PH025

তালার হাতলগুলি টেলে (1) টেইলগেট খোলা যাবে। বন্ধ করার সময়ে, আঁট করে লাগাবেন।



77PM201

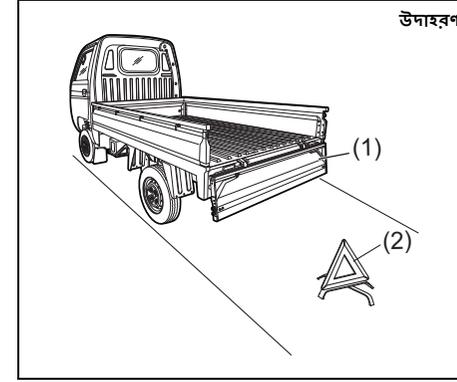
টেইলগেট শিকলের সাহায্যে টেইলগেট মাঝমাঝি অবস্থানে তালাবন্ধ করা যায় (2)।

বিজ্ঞপ্তি

ব্যবহার না করার সময়ে টেইলগেট শিকল (2) পিনের (3) সাথে তালাবন্ধ করুন।

⚠ সাবধান

- খোলা/আধা খোলা অবস্থায় থাকা টেইলগেটসহ গাড়ি চালালে টেইলগেট দুর্লবে এবং অন্যদের ধাক্কা মারবে, যার ফলে জখম বা মৃত্যুও হতে পারে।
- টেইলগেট খোলা / মাঝমাঝি অবস্থায় থাকলে অন্য চালকরা টেললাইট দেখতে পাবেন না, তারফলে দুর্ঘটনা ঘটবে। গাড়ি চালানোর আগে টেইলগেট বন্ধ এবং ঠিকমত তালাবন্ধ থাকা নিশ্চিত করুন।
- সর্বদা টেইলগেট বন্ধ এবং দৃঢ়ভাবে তালাবন্ধ অবস্থায় রাখবেন যাতে দুর্ঘটনা ঘটলে গাড়ি থেকে জিনিসপত্র ছিটকে বেরিয়ে না যায়।
- টেইলগেট মাঝমাঝি অবস্থায় তালাবন্ধ থাকলে তার উপর দাঁড়াবেন না, ওজন বা মালপত্র রাখবেন না।
- টেইলগেট পুরোপুরি খোলা থাকলে, গাড়ির পিছন দিকের আলোগুলি ঢেকে যায় এবং দেখা যায় না যেমন পজিশন ল্যাম্প, ঘোরার ইন্ডিকেটর, স্টপ ল্যাম্প।



77PM202

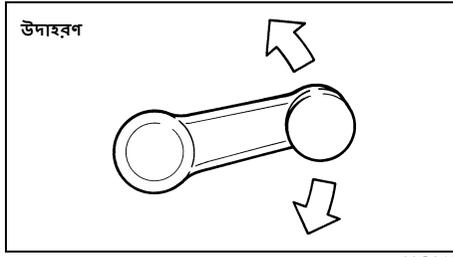
⚠ সাবধান

- টেইলগেট (1) পুরোপুরি খোলা থাকার সময়ে জিনিসপত্র রাখলে এবং নামালে, একটি ওয়ার্নিং ট্র্যাঙ্গল (হুঁশিয়ারি ত্রিকোণ) (2) রাস্তার উপর দেখা যায় এমন জায়গায় অবস্থায় রাখতে হবে যাতে অন্য ব্যবহারকারীরা গাড়িটির উপস্থিতির বিষয়ে সজাগ হতে পাবেন।

গাড়ি চালাবার পূর্বে

জানলা

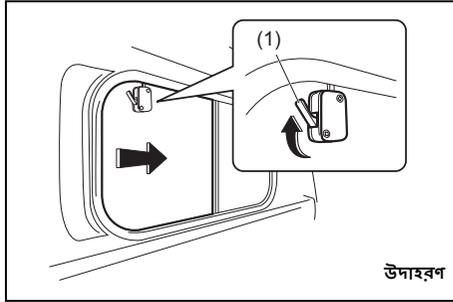
হাত দিয়ে জানলা ওঠানো নামানো



60G010

দরজার উপর লাগানো হাতল ঘুরিয়ে দরজার জানলাগুলি ওঠান বা নামান।

পিছনের জানলা



77PH073

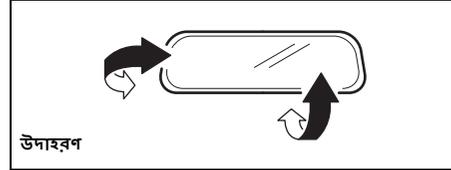
জানলা খোলার জন্য, তালা (1) ঠেলুন এবং জানলা স্লাইড করুন।

2-3

আয়না

ভিতরের রিয়ারভিউ আয়না

আপনি হাত দিয়ে ভিতরের রিয়ারভিউ আয়না অ্যাডজাস্ট করতে পারেন যাতে আপনি আয়নায় আপনার গাড়ির পিছন দিকটা দেখতে পারেন।



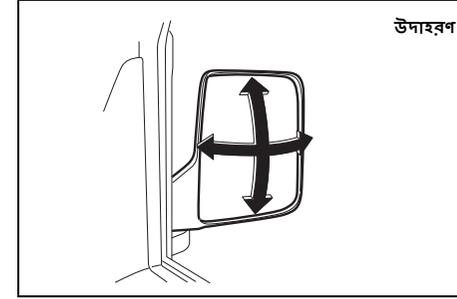
74LHT0235

বাইরের রিয়ারভিউ আয়নাগুলি

বাইরের রিয়ারভিউ আয়না(গুলি) অ্যাডজাস্ট করুন যাতে আয়না (গুলিতে) আপনি আপনার গাড়ির পাশের দিক দেখতে পারেন।

⚠ সাবধান

পাশের কনভেক্স আয়নায় দেখা গাড়ি বা অন্য জিনিসের আকার বা দূরত্ব বিচার করার সময়ে সাবধান থাকবেন। মনে রাখবেন চ্যাপ্টা আয়নার উপর দেখা জিনিস ছোট দেখায় এবং বেশি দূরে দেখায়।



64P0190

সিট (আসন)

সিট অ্যাডজাস্টমেন্ট (চালকের সিট)

⚠ সাবধান

গাড়ি চালাতে চালাতে কখনও ড্রাইভারের সিট অ্যাডজাস্ট করার চেষ্টা করবেন না। সিট অভাবনীয়ভাবে সরে যেতে পারে, যার ফলে নিয়ন্ত্রণ হারাবে। গাড়ি চালাতে শুরু করার আগে চালকের সিট যথাযথ অ্যাডজাস্ট করা আছে নিশ্চিত করুন।

⚠ সাবধান

সিট বেল্ট অতিরিক্ত আলগা থাকা এড়ানোর জন্য, যা নিরাপত্তা সরঞ্জাম হিসাবে সিট বেল্টের কার্যকারিতা কমিয়ে দেয়, সিট বেল্ট লাগানোর আগে সিটগুলি অ্যাডজাস্ট করা আছে নিশ্চিত করুন।



77PH087

সিট পজিশন অ্যাডজাস্টমেন্ট লিভার (1)

লিভারটি উপরে তুলুন এবং সিটটি স্লাইড করুন।

অ্যাডজাস্টমেন্টের পরে, সিটটি আঙুপিছু করার চেষ্টা করুন সেটা ঠিকমত লেগে আছে নিশ্চিত করার জন্য।

⚠ সতর্কতা

সিট অ্যাডজাস্ট করার সময়ে, খেয়াল রাখবেন সিটে যাতে আপনার হাত চিপে না যায় বা আপনার শরীরে ধাক্কা লাগে।

সিট বেল্ট



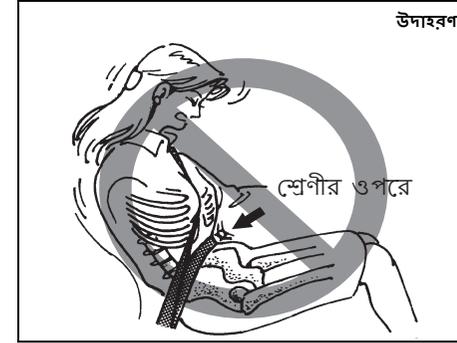
65D231S

⚠ সাবধান

সবসময় সিটবেল্ট লাগিয়ে রাখবেন।

⚠ সাবধান

চালক এবং সব যাত্রীদের সিটবেল্ট লাগিয়ে সবসময় অবশ্যই সুবক্ষিত থাকতে হবে, তাদের বসার জায়গায় একটি এয়ার ব্যাগ লাগানো থাক বা না থাক, গাড়িতে জোরে ধাক্কা লাগলে চরম জখম বা মৃত্যুর ঝুঁকি কমালোর জন্য।



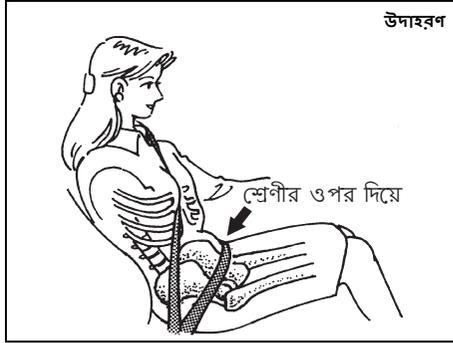
65D606

⚠ সাবধান

- মানুষদের কখনও গাড়ির মাল রাখার জায়গায় বসে যাত্রা করতে দেবেন না। দুর্ঘটনা হলে যারা সিট বেল্ট না লাগিয়ে সিটে বসে যাত্রা করছেন তাদের জখম হওয়ার ঝুঁকি অনেক বেশি।#
- সিট বেল্ট সর্বদা নিম্নলিখিত পদ্ধতিতে অ্যাডজাস্ট করতে হবে:
 - বেল্টের ল্যাপের অংশ কোমরের বদলে শেঁরাণীর উপর থাকা উচিত।
 - কাঁধের ফিতেগুলি কাঁধের বাইরের দিকেই লাগতে হবে, এবং কখনও বগলে নয়।
 - কাঁধের ফিতেগুলি আপনার মুখ ও গলা থেকে দূরে থাকতে হবে, কিন্তু আপনার কাঁধ থেকে পড়ে যাবে না।

(ক্রমশ)

গাড়ি চালানোর পূর্বে



65D201



65D199

⚠ সাবধান

(ক্রমশ)

- ফিতে পেঁচানো থাকলে কখনও সিটবেল্ট লাগানো উচিত নয় এবং যতটা সম্ভব টাইট করে লাগানো উচিত যাতে সেগুলি থেকে পুরো সুবক্ষা পাওয়া যায়। আলাগা করে লাগানো বেল্ট কম সুবক্ষা দেবে টাইট করে লাগানোর তুলনায়।
- সিট বেল্টের বাকল সঠিক বাকল খাপে ঢোকানো থাকা নিশ্চিত করুন।

(ক্রমশ)

⚠ সাবধান

(ক্রমশ)

- গর্ভবতী মহিলাদের সিটবেল্ট লাগানো উচিত, যদিও গাড়ি চালানোর বিষয়ে নির্দিষ্ট সুপারিশ মহিলার চিকিৎসকের দেওয়া উচিত। মনে রাখবেন বেল্টের ল্যাপ অংশ যতটা সম্ভব নীচে নিতম্বের ওপর দিয়ে লাগাতে হবে, যেমন ছবিতে দেখানো হয়েছে।
- আপনার পকেটে বা আপনার পোশাকে থাকা শক্ত বা পলকা জিনিসের উপর আপনার সিট বেল্ট লাগাবেন না। দুর্ঘটনা ঘটলে, সিট বেল্টের নীচে থাকা চশমা, কলম ইত্যাদির মত জিনিস জখম করতে পারে।#

(ক্রমশ)

⚠ সাবধান

(ক্রমশ)

- একই সিট বেল্ট কখনও একজনের বেশি মানুষের উপর লাগাবেন না এবং কোলে রাখা শিশু বা বাচ্চার উপর কখনও সিট বেল্ট লাগাবেন না। এইভাবে সিট বেল্ট লাগালে দুর্ঘটনার সময়ে গুরুতরভাবে জখম হতে পারে।
- কিছু সময় অন্তর সিট বেল্টগুলি যাচাই করে দেখে নিন বেশি ক্ষয়ে এবং খারাপ হয়ে গেছে কী না। সিট বেল্টের ফিতে ক্ষয়ে গেলে, দূষিত হলে বা কোনও ভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হলে তা বদলে ফেলা উচিত। জোরালো ধাক্কার সময়ে লাগানো সিট বেল্টের গোটা অ্যাসেম্বলি বদলে ফেলা আবশ্যিক, অ্যাসেম্বলির ক্ষতি দেখা না গেলেও।
- শিশু এবং ছোট বাচ্চাদের যথাযথভাবে সুরক্ষিত না করে কখনও গাড়িতে নিয়ে যাওয়া উচিত নয়।#
- বাচ্চাদের গলায় বা মুখে যদি কাঁধের বেল্ট লাগে, তাহলে বাচ্চাটিকে গাড়ীর মাঝখানের দিকে সরিয়ে দিন।
- সিট বেল্টের ফিতে পালিশ, তেল, রাসায়নিক পদার্থ এবং বিশেষত ব্যাটারির অ্যাসিড লেগে দূষিত হতে দেবেন না। হাল্কা সাবান এবং জল দিয়ে তা নিরাপদে ধুয়ে ফেলা যেতে পারে।

(ক্রমশ)

⚠️ সতর্কতা

(ক্রমশ)

- সিট বেল্টের বাকলে কোনও জিনিস ঢোকানো না যেমন পয়সা, ক্লিপ ইত্যাদি, এবং মেগালির উপর তরল পদার্থও ফেলবেন না। সিট বেল্টের বাকলে কোনও জিনিস ঢুকে গেলে সিট বেল্ট ঠিকভাবে কাজ নাও করতে পারে।

ল্যাপ-শোলডার বেল্ট

ইমার্জেন্সি লকিং রিট্রাকটর (ইএলআর)

সিট বেল্টে একটি ইমার্জেন্সি লকিং রিট্রাকটর (ইএলআর) আছে, যার কাজ হল আচমকা থামা বা ধাক্কা লাগার সময়ে সিট বেল্টটিকে আটকে দেওয়া। আপনার শরীরের উপর দিয়ে খুব তাড়াতাড়ি টানলেও সেটা লক হয়ে যেতে পারে। তেমন হলে, বেল্টটি ছেড়ে দিন যাতে খুলে যায়, তারপরে আরও ধীরে ধীরে আপনার শরীরের উপর দিয়ে বেল্টটিকে টানুন।

নিরাপত্তার কথা মনে করিয়ে দেওয়া



উদাহরণ

60A038



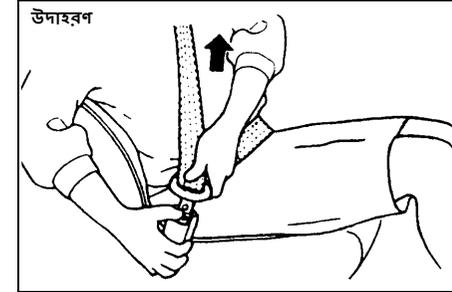
60A040

ধাক্কা লাগার সময়ে বেল্টের নীচে গড়িয়ে পড়ার ঝুঁকি কমানোর জন্য, বেল্টের ল্যাপের অংশ আপনার কোলের উপর রাখুন যতটা সম্ভব আপনার নিতম্বের নীচের দিকে এবং বেল্টের কাঁধের অংশ ল্যাচ প্লেটের ভিতর দিয়ে উপর দিকে টেনে টাইট করে লাগিয়ে দিন। কোণাকূর্ণি কাঁধের ফিতের দৈর্ঘ্য নিজে থেকে বসে যায় যাতে নড়াচড়া করা যায়।



60A036

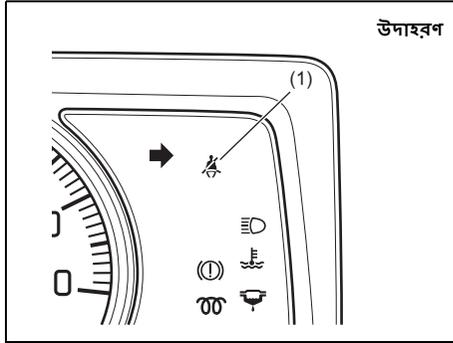
সিট বেল্ট লাগানোর জন্য, সিটের একেবারে পিছন দিকে সোজা হয়ে বসুন, সিট বেল্টের সাথে লাগানো ল্যাচ প্লেটটি আপনার শরীরের উপর দিয়ে টানুন এবং বাকলের মধ্য সোজা টিপে দিন ক্লিক আওয়াজ শোনা না পর্যন্ত।



60A039

সিট বেল্ট খোলার জন্য, বাকলের উপর বোতামটি টিপুন এবং আন্সে করে বেল্টটি ছেড়ে দিন বেল্টে অথবা/এবং ল্যাচ প্লেটে হাত রেখে।

চালকের সীট বেল্ট ওয়ার্নিং লাইট / সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট ওয়ার্নিং লাইট (যদি সিজ্জত থাকে)



77PM02017

(1) চালকের সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট / সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট

চালক এবং / বা সামনের যাত্রী তাদের সীট বেল্ট না বাঁধলে, সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট জ্বলে উঠবে বা দপদপ করবে এবং চালক এবং/বা যাত্রীকে সীটবেল্টের কথা মনে করিয়ে দেওয়ার জন্য একটি বাজার আওয়াজ শোনা যাবে। আরো বিবরণের জন্য, নীচের ব্যাখ্যা দেখে নিন।

সাবধান

এটি একটি অবশ্যপ্রয়োজনীয় বিষয় যে, চালক ও যাত্রীরা যাতে সবসময় তাদের সীট বেল্ট বেঁধে রাখেন। একটি দুর্ঘটনা হলে সীট বেল্ট না বাঁধা ব্যক্তির আঘাত পাওয়ার অনেক বেশী ঝুঁকি থাকে। ইগনিশন সুইচে চাবি ঢোকানোর আগে আপনার সীট বেল্ট বেঁধে নেওয়ার একটি নিয়মিত অভ্যাস তৈরী করুন।

টীকা:

চালকের সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট / সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট চালক ও সামনের যাত্রী উভয়ের জন্য।

চালকের সীট বেল্ট রিমাইন্ডার

ইগনিশন সুইচ “অন” বা চালু করা অবস্থায় চালকের সীট বেল্ট যদি বাঁধা না থাকে, রিমাইন্ডার নিম্নরূপভাবে কাজ করে:

- 1) ড্রাইভারের সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট জ্বলে উঠবে
- 2) গাড়ির গতিবেগ 15 কিমি/ঘন্টাতে পৌঁছে গেলে, চালকের সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট দপদপকরবে এবং প্রায় 95 সেকেন্ড ধরে একটি বাজার শব্দ হবে।
- 3) চালকের সীটবেল্ট বাঁধা পর্যন্ত রিমাইন্ডার লাইটটি জ্বলবে।

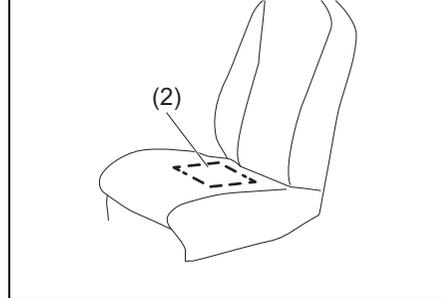
চালক যদি তার সীটবেল্ট বেঁধে নেন এবং পরে সীটবেল্ট খুলে নেন, গাড়ির গতি অনুযায়ী ধাপ 1) বা 2) থেকে রিমাইন্ডার সিস্টেমটি সক্রিয়কৃত হবে। গাড়ির গতি যদি 15 কিমি/ঘন্টার কম হয়, রিমাইন্ডারটি ধাপ

1) থেকে শুরু হবে। যদি গাড়ির গতি 15 কিমি/ঘন্টার বেশী হয়, রিমাইন্ডারটি ধাপ 2) থেকে শুরু হবে। চালকের সীটবেল্ট বাঁধা থাকলে বা ইগনিশন সুইচ বন্ধ থাকলে, রিমাইন্ডারটি স্বয়ংক্রিয়ভাবে বাতিলকৃত হবে।

সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডার

যদি সামনের যাত্রীর সীটে কোন ব্যক্তি বসেন এবং ইগনিশন সুইচ “অন” বা “চালু” অবস্থায় সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট খোলা থাকে, সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডার সক্রিয়কৃত হবে।

উদাহরণ



69RH203

(2) সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডারের সেন্সর সীট বেল্ট রিমাইন্ডার সেন্সর (2) চিহ্নিত করে যে, একজন ব্যক্তি সামনের সীটে বসে আছেন কি না। সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডারের সেন্সরটি সীট কুশলে স্থিত থাকে। ড্রাইভারের সীট বেল্ট রিমাইন্ডার যে রকমভাবে কাজ করে, সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডারও একইরকমভাবে কাজ করে।

নোটিশ

- সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডারের সেন্সরটি সীট কুশনে স্থিত থাকে। যদি সীট কুশনে কোন ভারী বা ধারালো বস্তু রাখা হয় বা যাত্রীর সীটে কোন কিছু অপসারণ, খোলা বা পরিবর্তন করা হয়, সেন্সরটি ঠিকভাবে কাজ নাও করতে পারে বা ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে। সীট কুশনে ভারী বা ধারালো বস্তু রাখবেন না। যাত্রীর সীট অপসারণ, সেখান থেকে কিছু খোলা বা পরিবর্তন করবেন না।
- সীট কভারের ধরণের উপর নির্ভর করে, সেন্সরের কার্যধারার উপর প্রতিকূল প্রভাব পড়তে পারে। মার্কতি সূজুকি জোরালোভাবে সুপারিশ করছে যে, আপনি যাতে এই গাড়ির জন্য নির্দিষ্ট আসল সীট কভার ব্যবহার করেন।
- আপনি যদি সামনের যাত্রীর সীট কুশনে তরল সূগন্ধী, পানীয় বা জুসের মত তরল ছিটকে ফেলেন, সামনের যাত্রীর সীট কুশনে থাকা সীট বেল্ট রিমাইন্ডারের সেন্সর ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে। তরল ছিটকে পড়লে সাথে সাথে একটি নরম কাপড় দিয়ে তা মুছে নিন।

(ক্রমশ)

নোটিশ

(ক্রমশ)

- সামনের যাত্রীর সীটে বসাকালে, এটি খুব গুরুত্বপূর্ণ যে, যাত্রী যাতে খাড়াভাবে বসেন, সীটের ব্যাকরেস্টকে ঠেকনা দিয়ে ঝাঁকেন এবং সীট কুশনের কেন্দ্রস্থলে বসেন, যাতে সীটবেল্ট রিমাইন্ডার সিস্টেমটি ঠিকভাবে কাজ করে। একজন যাত্রী অ-যথাযথভাবে বসলে (জবুখবু হয়ে বসলে, ধারের দিকে ঘুরে দাঁড়ালে, সামনের দিকে বা ধারের দিকে বসলে) তা এই সিস্টেমের কার্যধারায় বাধা তৈরী করতে পারে, কারণ এটি যাত্রীটিকে নাও চিহ্নিত করতে পারে।

টীকা:

- আপনি যদি যাত্রীর সীটে একটি বস্তু রাখেন, সেন্সরটি বস্তুটির ওজনকে অনুভূত করবে এবং সামনে যাত্রীর সীট বেল্ট রিমাইন্ডার লাইট জ্বলে উঠবে এবং এরপর ভিতরের বাজারটি বিপ্করতে পারে।
- যদি সামনের যাত্রীর সীটে একটি বাস্কা বা ছোটখাটো কোন ব্যক্তি বসেন বা সামনের যাত্রীর সীটে কুশন রাখা হয়, সেক্ষেত্রে সেন্সর এই ওজনটি ধরতে সক্ষম নাও হতে পারে এবং ভিতরের বাজার নাও বাজতে পারে।

টীকা:

মার্কতি সূজুকি মার্কতি সূজুকি জেনুইন “সীট কভার” ব্যবহারের সুপারিশ করে।

সিট বেল্টের যাচাই



উদাহরণ

65D209S

কিছু সময় অল্প সিটবেল্টগুলি যাচাই করুন সেগুলি ঠিকমত কাজ করছে এবং ক্ষতিগ্রস্ত নয় নিশ্চিত করার জন্য। ফিতে, বাকল, ল্যাচ প্লেট, রিড্রাকটর, অ্যাকারেজ, এবং গাইড লুপগুলি পরীক্ষা করুন। যে সিট বেল্টগুলি কাজ করছে না বা ক্ষতিগ্রস্ত সেগুলি বদলে ফেলুন।

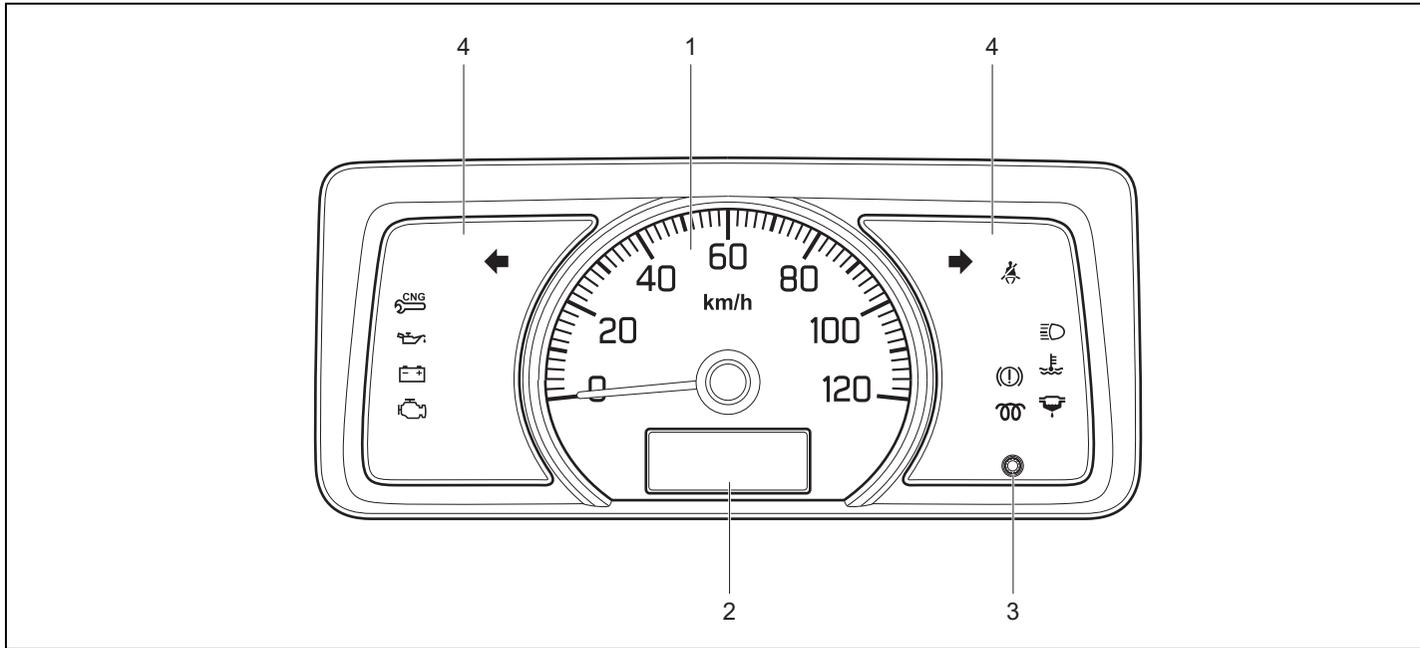
সাবধান

যে কোনও ধাক্কা লাগার পরে সবগুলি সিট বেল্ট অ্যাসেম্বলি অবশ্যই যাচাই করবেন। যে সিট বেল্টের অ্যাসেম্বলিটি ধাক্কা লাগার সময়ে ব্যবহার হচ্ছিল (হাল্কা ধাক্কা লাগা ছাড়া) তা বদলে ফেলা উচিত, অ্যাসেম্বলির ক্ষতি দেখা না গেলেও। যে কোনও সিট বেল্ট অ্যাসেম্বলি যেটা ধাক্কা লাগার সময়ে ব্যবহার করা হচ্ছিল না সেটা পাল্টানো উচিত যদি সেটা ঠিকমত কাজ না করে বা কোনওভাবে ক্ষতিগ্রস্ত থাকে।

গাড়ি চালাবার পূর্বে

ইনস্ট্রুমেন্ট ক্লাস্টার বা যন্ত্রাংশ গুচ্ছ

1. স্পীডোমিটার
2. ভ্রম্য ডিসপ্লে
3. ফ্রি মিমটার সিলেক্টর নব
4. ওয়ার্নিং ও ইন্ডিকেটর লাইটগুলি



77PM02001

2-9

77PH0-74E

স্পিডোমিটার

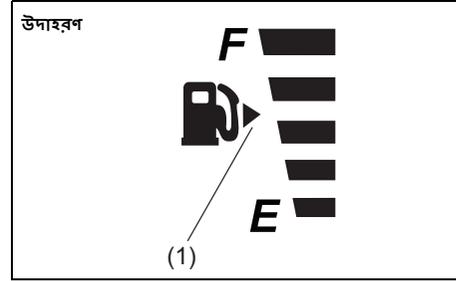
স্পিডোমিটার গাড়ীর গতি দেখায়।

ফুয়েল গজ

(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর

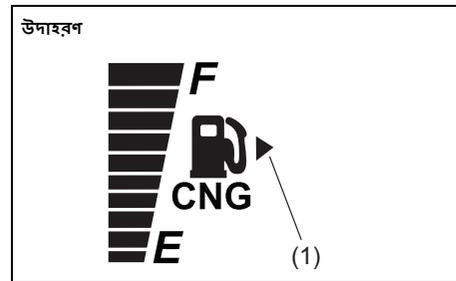
জন্য)

পেট্রোল

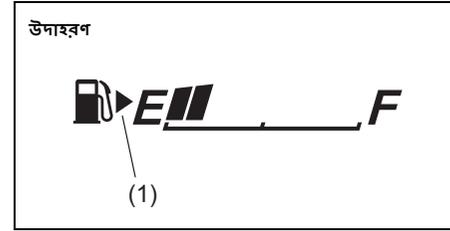


(বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

সিএনজি



(ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



ইগনিশন সুইচ যখন "ON" করা থাকে, তখন এই গজটি ফুয়েল ট্যাংকে কতটা তেল আছে তার একটি আন্দাজ দেয়। "F" মানে ভর্তি আছে এবং "E" মানে খালি হয়ে গেছে।

ফুয়েল মিটারের সূচক যদি শুধুমাত্র "E" দেখায়, তাহলে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব তেল ভরুন।

টীকা:

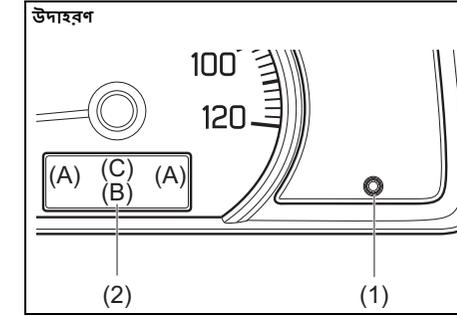
শেষের অংশটি দন্দদন্দ করা মানে, তেল প্রায় শেষ হয়ে গেছে।

(1) চিহ্নটির মানে হল তেল ভরার ঢাকনাটি গাড়ীর ডানদিকে আছে।

ইনফরমেশন ডিসপ্লে

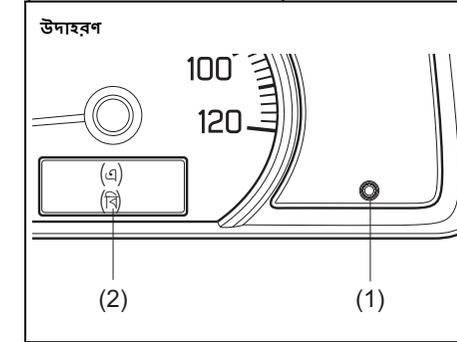
(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর

জন্য)



* অ্যাপ্লিকেশন ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য

(ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



গাড়ি চালানোর পূর্বে

- (1) ট্রিপ মিটার সিলেক্টর নব
- (2) ইনফরমেশন ডিসপ্লে

ইগনিশন সুইচ যখন "ON" করা থাকে, ইনফরমেশন ডিসপ্লে নিম্নলিখিত তথ্যগুলি দেখায়।

ডিসপ্লে (এ)

ফুয়েল গজ

ডিসপ্লে (বি)

ওডোমিটার / ট্রিপ মিটার / ঘড়ি / ব্রাইটনেস কন্ট্রোল

ফুয়েল গজ

ইগনিশন সুইচ যখন "ON" করা থাকে, তখন ডিসপ্লে (এ) ফুয়েল গজ দেখায়।

এই অধ্যায়ে 'ফুয়েল গজ' দেখুন।

ওডোমিটার/ ট্রিপ মিটার / ঘড়ি / ব্রাইটনেস কন্ট্রোল

ইগনিশন সুইচ যখন "ON" করা থাকে তখন ডিসপ্লে (বি) নিম্নলিখিত কোনও একটি সংকেত দেখায়, ওডোমিটার, ট্রিপ মিটার A, ট্রিপ মিটার B বা ঘড়ি।

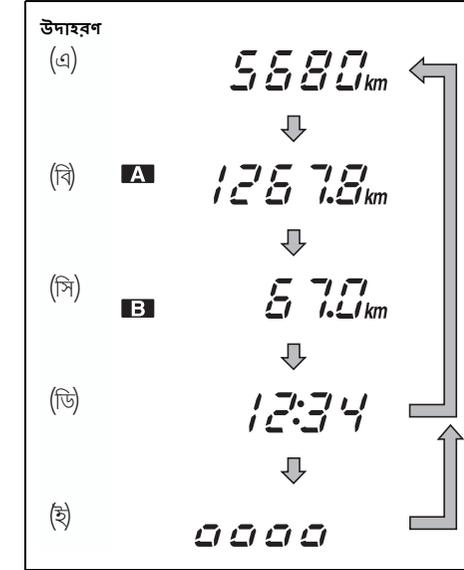
ডিসপ্লে ইন্ডিকেশন (বি) সুইচ করার জন্য, দ্রুত ট্রিপ মিটার সিলেক্টর নব (1) ঠেলে।

(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



77P H007

(ডিজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



77PH007

- (এ) ওডোমিটার
(বি) ট্রিপ মিটার A
(সি) ট্রিপ মিটার B
(ডি) ঘড়ি
(ই) ব্রাইটনেস কন্ট্রোল*

* পজিশন আলো এবং/অথবা হেডলাইটগুলি জ্বালা থাকার সময়ে ব্রাইটনেস কন্ট্রোল দেখা দেবে।

⚠ সাবধান

গাড়ি চালাতে চালাতে ডিসপ্লে ঠিক করতে চেষ্টা করলে, আপনি গাড়ির নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে ফেলতে পারেন।

গাড়ি চালাতে চালাতে ডিসপ্লে অ্যাডজাস্ট করার চেষ্টা করবেন না।

টীকা:
আপনি যখন নব ঠেলবেন এবং ছাড়বেন চিহ্নগুলি বদলে যাবে।

ওডোমিটার

গাড়িটি মোট যে দূরত্বে চালানো হয়েছে ওডোমিটার তা নথিভুক্ত করে।

বিজ্ঞপ্তি

ওডোমিটারের হিসাব খেয়াল করবেন এবং প্রয়োজনীয় সার্ভিসের জন্য নিম্নিত রক্ষণাবেক্ষণের নির্ধারিত মাচাই করবেন। উপযুক্ত মাইলেজের বিরতিতে প্রয়োজনীয় সার্ভিসগুলি না করলে নির্দিষ্ট মন্তব্যের বেশি ক্ষয় বা ক্ষতি হতে পারে।

ট্রিপ মিটার

স্বল্প দূরত্বের যাত্রায় অথবা দুইবার তেল ভর্তি করার সময়ের মধ্যে যাত্রা করার দূরত্ব মাপার জন্য ট্রিপ মিটার ব্যবহার করা যেতে পারে। আপনি স্বতন্ত্রভাবে ট্রিপ মিটার A বা ট্রিপ মিটার B ব্যবহার করতে পারেন।

ট্রিপ মিটার শূন্যতে রিসেট করার জন্য ট্রিপ মিটার সিলেকটর নবটি (1) ঠেলে অল্পক্ষণ ধরে রাখুন যখন ডিসপ্লেতে ট্রিপ মিটার দেখাবে।

টীকা:
ট্রিপ মিটারটি 9999.9 পর্যন্ত সংখ্যা দেখাতে পারে। এই সংখ্যা অতিক্রম করার পরে নিজে থেকে 0.0-তে ফিরে আসবে।

ঘড়ি

ডিসপ্লে সময় দেখায়।

সময় বদলানোর জন্য

- 1) ইন্ডিকেটর সিলেকটর নব (1) ঠেলে ধরে রাখুন যতক্ষণ না মিনিটের সংকেত দপ্ দপ্ করে।
- 2) মিনিট বদলানোর জন্য, ট্রিপ মিটার সিলেকটর নব (1) বারে বারে ঠেলতে থাকুন মিনিট সংকেত দপ্ দপ্ না করা অবধি। দ্রুত মিনিটের সংখ্যা বদলানোর জন্য, ট্রিপ মিটার সিলেকটর নব (1) ঠেলে ধরে রাখুন। মিনিটের সংকেত সেট করার জন্য, 5 সেকেন্ড অপেক্ষা করুন ঘন্টার সংকেত দপ্ দপ্ না করা অবধি।#
- 3) ঘন্টার সংখ্যা বদলানোর জন্য, ট্রিপ মিটার সিলেকটর নব (1) বারে বারে ঠেলতে থাকুন মিনিট সংকেত দপ্ দপ্ না করা অবধি। 5 সেকেন্ড অপেক্ষা করুন ঘন্টার সংকেত দপ্ দপ্ করতে শুরু

করবে। ঘন্টার সংখ্যা বদলানোর জন্য, দ্রুত ট্রিপ মিটার সিলেকটর নব (1) ঠেলে ধরে রাখুন। ঘন্টা সেট করার জন্য 5 সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।

⚠ সাবধান

গাড়ি চালাতে চালাতে ডিসপ্লে অ্যাডজাস্ট করার চেষ্টা করলে, আপনি গাড়ির নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে ফেলতে পারেন।

গাড়ী চালাতে চালাতে ডিসপ্লে অ্যাডজাস্ট করার চেষ্টা করবেন না।

টীকা:
আপনি যখন নেগেটিভ (-) তারটি পুনরায় ব্যাটারিতে লাগাবেন, ঘড়ির ইন্ডিকেশন চলতে শুরু করবে। আবার আপনার পছন্দ অনুযায়ী ইন্ডিকেশন বদলে দিন।

ব্রাইটনেস কন্ট্রোল

পজিশন আলো এবং/অথবা হেডলাইটগুলি স্ক্রল থাকার সময়ে, আপনি মিটারের আলোর জোর নিয়ন্ত্রণ করতে পারেন।

ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেলের আলোগুলির ব্রাইটনেস বদলানোর জন্য, ইন্ডিকেটর নব (1) ঠেলে ধরে রাখুন।

⚠ সাবধান

গাড়ি চালাতে চালাতে ডিসপ্লে ঠিক করতে চেষ্টা করলে, আপনি গাড়ির নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে ফেলতে পারেন।

গাড়ী চালাতে চালাতে ডিসপ্লে অ্যাডজাস্ট করার চেষ্টা করবেন না।

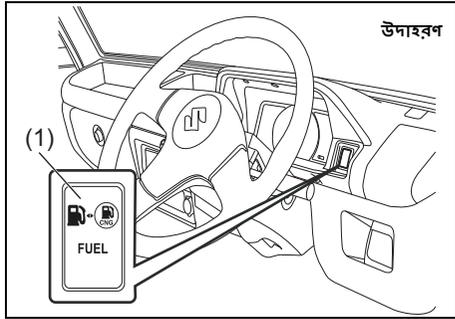
গাড়ি চালানোর পূর্বে

টীকা:

- ব্রাইটনেস কন্ট্রোল ডিসপ্লে সক্রিয় করার পর প্রায় 10 সেকেন্ডের মধ্যে আপনি যদি ট্রিপ মিটার সিলেক্টর নব না চেলেন, ব্রাইটনেস কন্ট্রোল ডিসপ্লে নিজে থেকে বাতিল হয়ে যাবে।
- আপনি আবার ব্যাটারিতে তার লাগালে, ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেলের আলোগুলির ব্রাইটনেস আবার এসে যাবে। আপনার পছন্দ অনুযায়ী ব্রাইটনেস অ্যাডজাস্ট করে নিন।

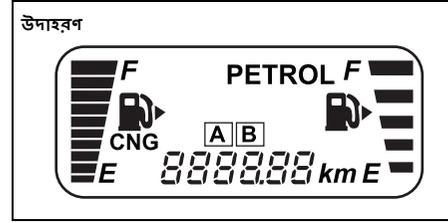
ফুয়েল মোডস(যদি সক্রিয় থাকে)

গাড়িতে তিনধরনের ফুয়েল মোড থাকে পেট্রল, অটো এবং ফোর্সড সিএনজি মোডস যেগুলি বেছে নেওয়া যায় সিলেক্টর সুইচ (১)-এ চাপ দেওয়ার মাধ্যমে যেটি রয়েছে ড্যাশবোর্ডে স্টিয়ারিং হুইলের ডানদিকে.



77PM02005

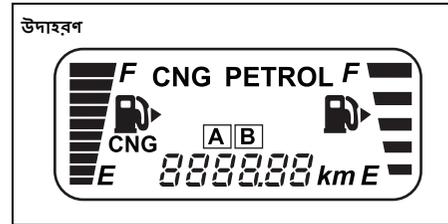
পেট্রল মোড



77PM02002

এই মোডে ইঞ্জিন পেট্রলমোডে চালু হবে এবং তারপর নিজেই সিএনজি-তে পরিবর্তিত হয়ে যাবে পুরাগাম করা ওয়ার্মিং আপ অবস্থাটিতে পৌঁছানোর পর. ইগনিশন সহ সুইচ অন করুন এবং গাড়ি চালু হবে “অটো মোড”-এ, সিএনজি ইন্ডিকেটর ডিসপ্লেতে জল্পতেনিভতে থাকবে এবং পেট্রল ইন্ডিকেটরডিসপ্লে হবে. সিএনজি-তে পরিবর্তন করার পর, সিএনজি ইন্ডিকেটর ডিসপ্লে হবে এবং পেট্রলইন্ডিকেটর নিজেই সুইচ অফ হয়ে যাবে।#

অটো মোড



77PM02003

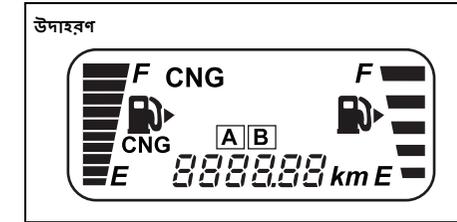
এই মোডে ইঞ্জিন পেট্রলমোডে চালু হবে এবং তারপর নিজেই সিএনজি-তে পরিবর্তিত হয়ে যাবে পুরাগাম করা ওয়ার্মিং আপ অবস্থাটিতে পৌঁছানোর পর. ইগনিশন

সহ সুইচ অন করুন এবং গাড়ি চালু হবে “অটো মোড”-এ, সিএনজি ইন্ডিকেটর ডিসপ্লেতে জল্পতেনিভতে থাকবে এবং পেট্রল ইন্ডিকেটরডিসপ্লে হবে. সিএনজি-তে পরিবর্তন করার পর, সিএনজি ইন্ডিকেটর ডিসপ্লে হবে এবং পেট্রলইন্ডিকেটর নিজেই সুইচ অফ হয়ে যাবে।#

টীকা:

- বগাড়ি সবসময় অটো মোড অথবা পেট্রলমোড-এ চালু করতে পরামর্শ দেওয়া হয়.
- অ্যামবিয়েন্ট / ইঞ্জিনের তাপমাত্রা জিরো ডিগ্রি সেলসিয়াসের নীচে থাকাকালীন গাড়ি চালু করা হলে সিএনজি-তে জ্যালানি বদল করা সম্ভব হবে না. এই সবক্ষেত্রে ইঞ্জিন চালুকরুন পেট্রলমোড-এ যতক্ষণ না এটি গরম বহয় এবং তারপরসিএনজি-তে বদল করে আরেকবারচালু করার চেষ্টা করুন।#

ফোর্সড সিএনজি মোড



77PM02004

এটি হল ইমার্জেন্সি মোড এবং যেখানে পেট্রল ট্র্যাঙ্কে পেট্রলনেই সেখানে এটি ব্যবহৃত হতে পারে. এই মোডে গাড়ি চালু হয় সিএনজি মোডে এবং সিএনজি মোডেই চলতে থাকে. “অন” ইগনিশন সহ ইঞ্জিন না চললে চেঞ্জওভার বা বদল করার সুইচ চাপ দিয়ে ধরে রাখুন যতক্ষণ না সিএনজি ইন্ডিকেটর ডিসপ্লে হয়। এই মোডে,

সিএনজি ইন্ডিকেটর ডিসপ্লে হবে এবং পেট্রল ইন্ডিকেটর “অফ” হয়ে থাকবে।

টীকা:
পেট্রল ট্যাঙ্কে যথেষ্ট পরিমাণ পেট্রল রাখার জন্য পরামর্শ দেওয়া হচ্ছে। গাড়ি ফোর্সড ইঞ্জিন মোডে চালু হবে না যদি অ্যামবিয়েন্ট/ইঞ্জিনের তাপমাত্রা জিরো ডিগ্রি সেলসিয়াসের নীচে হয়। গাড়ি অটো মোডে চালু করার পরামর্শ দেওয়া হচ্ছে।

সিএনজি থেকে অটোমেটিক চেঞ্জওভার মোড থেকে পেট্রলমোড

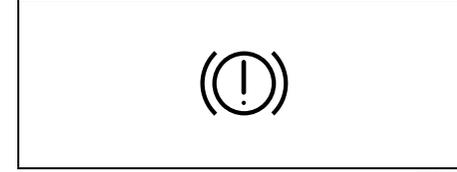
যদি ইঞ্জিন চলাকালীন সিএনজি শেষ হয়ে যায়, গাড়ি নিজেই সিএনজি মোড থেকে পেট্রলমোডে চলে যাবে এবং সিএনজি ক্রটির সতর্কতার ল্যাম্পটি জ্বলতে শুরু হবে। পেট্রল ইন্ডিকেটর স্বয়ংক্রিয়ভাবে ডিসপ্লে হতে থাকবে এবং নিজেই সুইচ অফ হয়ে যাবে। এই তথ্যটি নিশ্চিত করতে চেঞ্জওভার সুইচটি একবার চাপ দিন। সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্পটি জ্বললে বা বন্ধ করে দেবে চেঞ্জওভার সুইচটিতে চাপ দেওয়ার পরে এবং পেট্রল ইন্ডিকেটরটি ক্রমাগত জ্বলতে থাকবে। যাইহোক সিএনজি ক্রটি ইন্ডিকেটর ল্যাম্পটি জ্বললে বা চালিয়ে যাবে প্রতিটি পরবর্তী ইগনিশন অন-এর পরে, ইগনিশন অফ অবস্থাটি থাকবে সিএনজি দ্বারা গাড়ি আবার না ভরা পর্যন্ত। যদি সিএনজি আবার ভরা হয়, তাহলে অনুগ্রহ করে ফুয়েল চেঞ্জওভার সুইচটিতে চাপ দিন একবার যাতে সিএনজি-তে পরিবর্তিত হয়, গাড়ি সিএনজি-তে চালানো যায়।

টীকা:

- *যখন ইগনিশন সুইচটি “অন” থাকে এই সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্পটি আসে সংক্ষেপে এটি দেখতে, যে সিএনজি ম্যালফাংশন ল্যাম্পটি ক্রটিমুক্ত।*
- *ইগনিশন “অন” থাকা অবস্থায় যদি সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্পটি অনবরত জ্বলতে থাকে, তাহলে বুঝতে হবে সেখানে কিছু সমস্যা আছে। দেরি না করে আপনার গাড়িদেখিয়ে নিন অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ওয়ার্কশপে। যদি সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্প ইঞ্জিন চলাকালীন জ্বলতে-নিভতে থাকে তার মানে সিএনজি সিস্টেমে সমস্যার যেহেতু অবস্থায় গাড়ি সিএনজি মোডে চলতে পারবে না এবং নিজেই পেট্রলমোডে হয়ে যাবে। এছাড়া আপনার গাড়ি একবার দেখিয়ে নিন অনুমোদিত মারুতি সুজুকি ওয়ার্কশপে।*

ওয়ার্নিং ও ইন্ডিকেটর (হুঁশিয়ারী ও দিক নির্দেশ) আলোগুলি

ব্রেক সিস্টেমের ওয়ার্নিং আলো



82K170

তিনটি আলাদা ধরনের কাজ হয় যা নির্ভর করে গাড়িটির নির্দিষ্টকরণের উপর।

- 1) ইগনিশন সুইচ "ON" করা হলে অল্পক্ষণ আলো আসে।
- 2) আলো জ্বলে যখন ইগনিশন সুইচ "ON" থাকা অবস্থায় পার্কিং ব্রেক লাগানো হয়।
- 3) উল্লিখিত একটি বা উভয় পরিস্থিতিতে আলো জ্বলে।
- 4) আলো তখনও জ্বলে যখন ব্রেক তেলের আধারে তেলের পরিমাণ নির্দিষ্ট মাত্রার নীচে চলে যায়। #

ইঞ্জিন চালু করার পরে এবং পার্কিং ব্রেক খুলে দেওয়ার পরে আলো চলে যাওয়া উচিত, যদি ব্রেক তেলের আধারে যথেষ্ট তেল থাকে।

গাড়ি চালানোর সময়ে ব্রেক সিস্টেম ওয়ার্নিং আলো জ্বলে ওঠা মানে গাড়ির ব্রেক সিস্টেমে কিছু গোলমাল আছে। এমন হলে, আপনার উচিত:

- 1) রাস্তা ছেড়ে গাড়ি ধারে নিয়ে সাবধানে থামানো।

গাড়ি চালাবার পূর্বে

⚠ সাবধান

মনে রাখবেন গাড়ি থামার দূরত্ব বেশি হতে পারে, আপনাকে জোরে প্যাডেল ঠেলে হলে, তাতে প্যাডেল স্বাভাবিকের থেকে বেশি নীচে চলে যেতে পারে।

- 2) রাস্তার পাশে সাবধানে গাড়ির ইঞ্জিন চালু করুন এবং থামান ব্রেকগুলি পরীক্ষা করার জন্য।
- আপনি যদি নিরাপদ মনে করেন, তাহলে সাবধানে কম গতিতে নিকটতম ডিলারের কাছে গাড়ি চালিয়ে নিয়ে যান মেরামতের জন্য, অথবা।
 - মেরামতের জন্য গাড়িটি নিকটতম অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় টো করে নিয়ে যান।

⚠ সাবধান

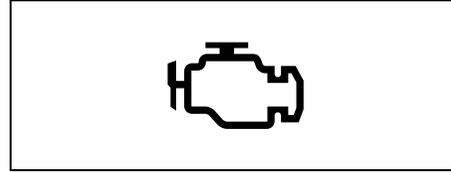
নিম্নলিখিত কোনও অবস্থা হলে, আপনার উচিত হবে অবিলম্বে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে ব্রেক সিস্টেম পরীক্ষা করতে বলা।

- ইঞ্জিন চালু করার এবং পার্কিং ব্রেক পুরোপুরি খুলে দেওয়ার পরেও যদি ব্রেক সিস্টেমের হুঁশিয়ারী আলো না নিভে যায়।
- ইগনিশন সুইচ "ON" করলে যদি ব্রেক সিস্টেমের হুঁশিয়ারী আলো না জ্বলে।
- গাড়ি চলন্ত অবস্থায় থাকাকালীন যদি ব্রেক সিস্টেমের হুঁশিয়ারী আলো জ্বলে ওঠে।

টীকা:
যেহেতু ডিস্ক ব্রেক ব্যবস্থা নিজে নিজে অ্যাডজাস্ট করে নেয় তাই ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয়ে গেলে তেলের স্তর নেমে

যাবে। ব্রেক তেলের আধারে তেল ভরা স্বাভাবিক সময় অন্তর রক্ষণাবেক্ষণ মনে করা হয়।

ক্রটিপূর্ণ ইন্ডিকেটর আলো



63J031

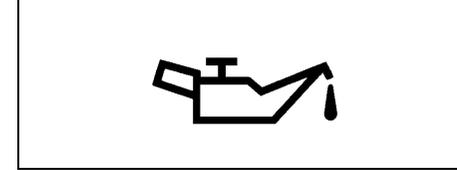
আপনার গাড়িতে একটি কম্পিউটার-নিয়ন্ত্রিত নির্গমন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা আছে। ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেলে একটি ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর আলো দেওয়া আছে কখন নির্গমন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সার্ভিস করতে হবে তা জানানোর জন্য। ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর আলোটি ইগনিশন সুইচ "ON" করা থাকলে জ্বলে ওঠে যাতে আপনি বুঝতে পারেন আলোটি কাজ করছে এবং ইঞ্জিন চালু হলে নিবে যাবে।

যদি ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর আলোটি ইঞ্জিন চালু থাকা অবস্থায় জ্বলে ওঠে, তাহলে নির্গমন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থাটি ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। গাড়িটি আপনার নিকটতম মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারের কাছে নিয়ে যান ক্রটি মেরামত করানোর জন্য।

বিজ্ঞপ্তি

ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর আলো জ্বলা অবস্থায় গাড়ী চালালে গাড়ীর নির্গমন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার স্বামী ক্ষতি হতে পারে, বেশি তেল লাগতে পারে এবং চালানোর যোগ্যতা কমে যেতে পারে।

অয়েল প্ৰেসার আলো



50G051

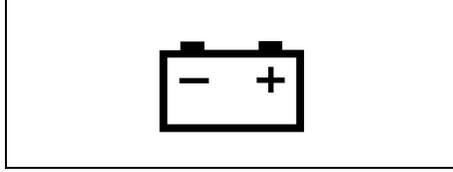
এই আলোটি ইগনিশন সুইচ "ON" করা থাকলে জ্বলে ওঠে এবং ইঞ্জিন চালু হলে নিবে যায়। কিন্তু তেলের চাপ যথেষ্ট না থাকলে জ্বলে থাকবে। গাড়ি চলন্ত অবস্থায় থাকাকালীন আলোটি জ্বলে উঠলে, যত তাড়াতাড়ি সম্ভব গাড়ি রাস্তার পাশে নিয়ে যান এবং ইঞ্জিন বন্ধ করে দিন।

তেলের স্তর যাচাই করুন এবং প্রয়োজন হলে সুপারিশ করা পরিমাণ ইঞ্জিন অয়েল ঢালুন। যথেষ্ট তেল থাকলে, গাড়িটি পুনরায় চালাবার আগে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে লুব্রিকেশন ব্যবস্থা যাচাই করিয়ে নেওয়া উচিত।

বিজ্ঞপ্তি

- এই আলো জ্বলা অবস্থায় আপনি যদি ইঞ্জিন চালু করেন তাহলে ইঞ্জিনের চরম ক্ষতি হতে পারে।
- তেল যোগ করার জন্য অয়েল প্ৰেসার আলোর উপর নির্ভর করবেন না। নির্দিষ্ট সময় অন্তর ইঞ্জিন অয়েলের মাত্রা যাচাই করতে ভুলবেন না।

চার্জিং আলো



50G052

এই আলোটি ইগনিশন সুইচ "ON" করলে জ্বলে ওঠে এবং ইঞ্জিন চালু হলে নিবে যায়। এই আলোটি জ্বলে থাকে মানে ব্যাটারির চার্জিং ব্যবস্থায় কিছু গোলমাল হয়েছে। ইঞ্জিন চলার সময়ে আলো জ্বলে উঠলে, আপনার মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে অবিলম্বে চার্জিং ব্যবস্থার যাচাই করানো উচিত।

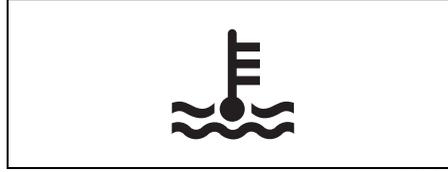
**চালকের সীট বেল্ট ওয়ার্নিং লাইট /
সামনের যাত্রীর সীট বেল্ট ওয়ার্নিং লাইট
(যদি সজ্জিত থাকে)**



60G049

চালক বা সামনের যাত্রী তার সীটবেল্ট না বাঁধলে, এই লাইটটি জ্বলে উঠবে এবং/বা দপদপ করবে। সীট বেল্ট রিমাইন্ডারের বিবরণের জন্য, এই বিভাগে "সীট বেল্ট ও শিশু নিয়ন্ত্রণ সিস্টেমগুলি" দেখুন।

**হাই ইঞ্জিন কুল্যান্ট টেম্পারেচার
ওয়ার্নিং লাইট (লাল রংয়ের)**



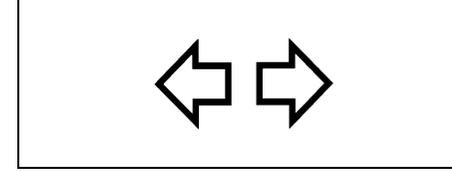
54G344

ইগনিশন সুইচ "ON" করলে, এই আলোটি সামান্য জ্বলে ওঠে যাতে আপনি বুঝতে পারেন আলোটি কাজ করছে। চলন্ত গাড়িতে এই আলোটি দপদপ করা মানে ইঞ্জিন গরম হয়ে গেছে। গাড়ি চালাবেন না তাহলে গাড়ি সত্যিকার অর্থে গরম হয়ে যেতে পারে। আলোটি যদি দপদপ না করে জ্বল থাকে তাহলে ইঞ্জিন বেশি গরম হচ্ছে। ইমার্জেন্সি সার্ভিস অধ্যায়ের ইফ দ্য ইঞ্জিন ওভারহিটস-এ দেওয়া নির্দেশগুলি অনুসরণ করুন।

বিজ্ঞপ্তি

ইঞ্জিন অতিরিক্ত গরম হওয়া সময়ে গাড়ি চালিয়ে
গেলে ইঞ্জিনের মারাত্মক ক্ষতি হতে পারে।

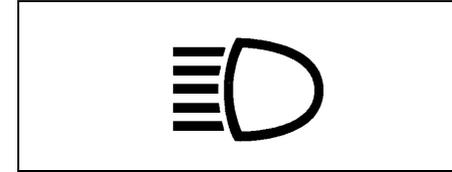
টার্ন সিগন্যাল ইন্ডিকেটর (ঘোরার আলো)



50G055

আপনি যখন বাঁদিক বা ডানদিকে ঘোরার সুইচ দেন তখন ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেলে অনুরূপ সবুজ তীর চিহ্ন সেই দিক বরাবর দপদপ করবে। আপনি যখন হ্যাঞ্জার্ড ওয়ার্নিং সুইচটি অন করেন তখন উভয় তীর জ্বলে নিববে সবগুলি টার্ন সিগন্যাল আলোর সাথে সাথে।

মেইন বিম (হাই বিম) ইন্ডিকেটর আলো



50G056

এই আলোটি জ্বলে যখন হেড লাইট মেইন বিম (হাই বিম) জ্বালানো হয়।

গাড়ি চালানোর পূর্বে

ফুয়েল ফিল্টার ওয়ার্নিং আলো

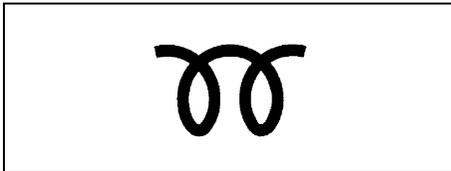


60A541

এই আলোটি কয়েক সেকেন্ডের জন্য জ্বলে ইগনিশন সুইচ "ON" করা হলে যাতে আপনি বুঝতে পারেন আলোটি কাজ করছে। #

গাড়ি চলন্ত অবস্থায় আলোটি জ্বলে, ফুয়েল ফিল্টারে জল থাকার সম্ভাবনা থাকে। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব জল বের করে দিন। জল বের করে দেওয়ার বিবরণের জন্য "ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স" অধ্যায়ে "ফুয়েল ফিল্টার" দেখুন।

গ্লো প্লাগ ইন্ডিকেটর আলো



60A543

কুল্যান্টের তাপমাত্রা যথেষ্ট ঠান্ডা থাকলে, ইগনিশন সুইচ "ON" করলে এই আলোটি জ্বলে ওঠে এবং ইঞ্জিন চালু করার জন্য গ্লো প্লাগ গরম হয়ে গেলে এই আলোটি নিবে যায়।

সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং লাইট(যদি সক্ষিত থাকে)



77PMC015

যখন ইগনিশন সুইচটি "অন" থাকে এই সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্পটি আসে সংক্ষেপে এটি দেখতে, যে সিএনজি ম্যালফাংশন ল্যাম্পটি ত্রুটিমুক্ত।

- ইগনিশন "অন" থাকা অবস্থায় যদি সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্পটি অনবরত জপ্তে থাকে, তাহলে বুঝতে হবে সেখানে কিছু সমস্যা আছে
- দেরি না করে আপনার গাড়িদেখিয়ে নিন অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ওয়ার্কশপে। যদি সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্প ইঞ্জিন চলাকালীন জপ্তে- নিভতে থাকে তার মানে সিএনজি সিস্টেমে সমস্যারয়েছে যে অবস্থায় গাড়িসিএনজি মোডেচলতে পারবে না এবং নিজেই পেট্রলমোডে হয়ে যাবে। এক্ষেত্রে আপনার গাড়ি একবার দেখিয়ে নিন অনুমোদিত মারুতি সুজুকি ওয়ার্কশপে।

লাইটিং কন্ট্রোল লিভার

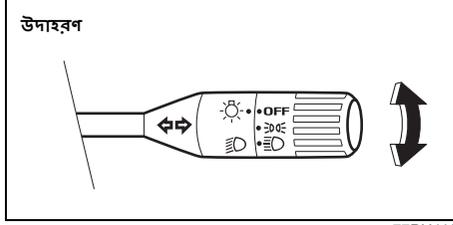


65D611

সাবধান

সম্ভাব্য জখম এড়ানোর জন্য, স্টিয়ারিং হুইলের ভিতর দিয়ে হাত চুকিয়ে কন্ট্রোলগুলি চালাবেন না।

লাইটিং অপারেশন



77PH110

আলো জ্বলালানো বা নেবানোর জন্য, লিভারের শেষে যে নবটি আছে সেটি ঘোরান। ঘোরানোর তিনটি জায়গা আছে:

OFF (অফ)

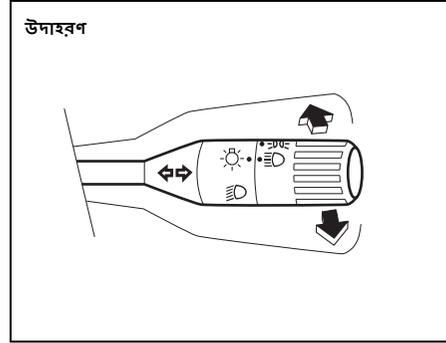
সব আলো নিবে যায়।

☀

সামনের দিকের আলো পিছন দিকের আলো, লাইসেন্স প্লেটের আলো এবং সরঞ্জামের আলোগুলি জ্বলছে কিন্তু হেড লাইট জ্বলছে না।

☀

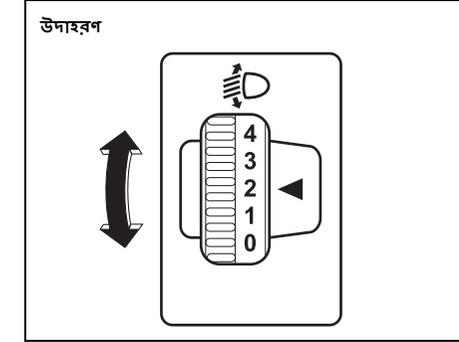
সামনের দিকের আলো, পিছন দিকের আলো, লাইসেন্স প্লেটের আলো এবং হেডলাইটগুলি জ্বলছে।



77PH111

হেড লাইট জ্বলা অবস্থায় লিভারটি সামনের দিকে ঠেলুন হাই বিম (মেইন বিম) আলো দেওয়ার জন্য অথবা লো বিম আলোর জন্য লিভারটি নীচের দিকে টানুন। হাই বিমগুলি (প্রধান বিমগুলি) যখন জ্বলে, তখন ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেলে প্রধান বিম (হাই বিম) সূচক আলো জ্বলে ওঠে। অতিক্রম করা সংকেত হিসাবে মুহূর্তের জন্য হাই বিম (মেইন বিম) সক্রিয় করার জন্য, লিভারটি নিজের দিকে সামান্য টানুন এবং সংকেতটি দেওয়া হয়ে গেলে ছেড়ে দিন।

হেড লাইট লেভেলিং সুইচ



77PH010

আপনার গাড়ির ওজন অনুযায়ী এই সুইচটি ঘুরিয়ে হেডলাইট বিমের উচ্চতা ঠিক করুন। নীচের সারণীতে যথাযথ সুইচের অবস্থান দেখানো হয়েছে গাড়ির আলাদা আলাদা ওজনের জন্য।

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

ভেহিকল লোড কন্ডিশন	সুইচের অবস্থান
শুধুমাত্র চালক	0
চালক + পুরো মালপত্র	2

গাড়ি চালাবার পূর্বে

(ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

ভৌতিকল লোড কন্ডিশন	সুইচের অবস্থান
শুধুমাত্র চালক	0
চালক + পুরো মালপত্র	3

সিগন্যাল কন্ট্রোল লিভারটি ঘোরান



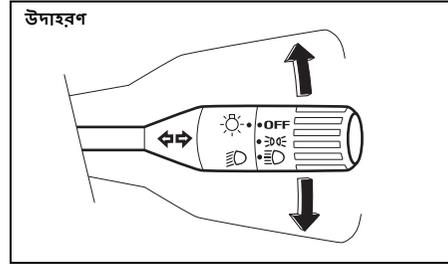
65D611

⚠️ সাবধান

সম্ভাব্য জখম এড়ানোর জন্য, স্টিয়ারিং হইলের ভিতর দিয়ে হাত ঢুকিয়ে কন্ট্রোলগুলি চালাবেন না।

টার্ন সিগন্যাল চালানো

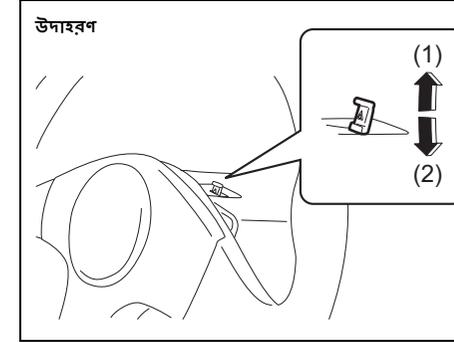
ইগনিশন সুইচটি "ON" -এ রেখে, ডানদিকে বা বাঁদিকে ঘোরার সংকেত দেওয়ার জন্য লিভারটি উপরে ওঠান বা নামান।



77PH112

সংকেত দেওয়ার লিভার উপরে বা নীচে ঠেলুন। ঘোরার পরে সংকেতটি বন্ধ হয়ে যাবে এবং লিভারটি স্বাভাবিক অবস্থায় ফিরে আসবে।

হ্যাজার্ড ওয়ার্নিং সুইচ



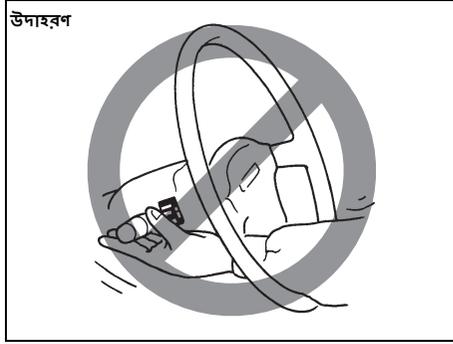
77PH028

- (1) অন
- (2) অফ

বিপত্তি হাঁশিয়ারী আলো জ্বালানোর জন্য হ্যাজার্ড ওয়ার্নিং সুইচটি উপর দিকে টানুন। সবগুলি ঘোরা সংকেতের আলো এবং উভয়দিকে ঘোরার ইন্ডিকেটরগুলি একসাথে জ্বলবে নিববে। আলোগুলি নেবানোর জন্য সুইচটি নীচে ঠেলুন।

আপৎকালীন পার্কিংয়ের সময়ে বা যখন আপনার গাড়ি যানবাহনের জন্য একটি বিপত্তি হয়ে যায় তখন অন্য যানবাহনগুলিকে সতর্ক করার জন্য হ্যাজার্ড ওয়ার্নিং আলোগুলি ব্যবহার করুন।

উইন্ডশিল ওয়াইপার লিভার



65D611

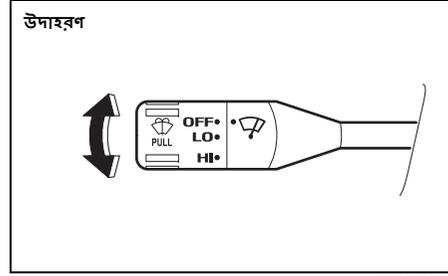
⚠️ সাবধান

সম্ভাব্য জখম এড়ানোর জন্য, স্টিয়ারিং ছইলের ভিতর দিয়ে হাত ঢুকিয়ে কন্ট্রোলগুলি চালাবেন না।

ওয়াইপার চালানো

ইগনিশন সুইচ "ON" করা থাকলে, আপনি ওয়াইপার লিভার ব্যবহার করতে পারেন।

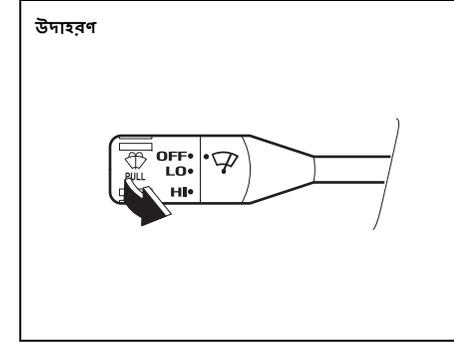
উইন্ডশিল ওয়াইপারগুলি



77PM02015

উইন্ডশিল ওয়াইপারগুলি চালানোর জন্য লিভারের শেষের দিকে থাকা নবটি ঘোরান কোনও একটি চালানোর অবস্থানে। "LO" অবস্থানে ওয়াইপারগুলি আস্তে চলে। "HI" অবস্থানে ওয়াইপারগুলি দ্রুত চলে। ওয়াইপারগুলি খামানোর জন্য লিভারটি "OFF" -এ ঘুরিয়ে দিন।

উইন্ডশিল্ড ওয়াশার (লাগানো থাকলে)



77PM02016

উইন্ডশিল্ড ওয়াশার তরল স্প্র করার জন্য, লিভারটি নিজের দিকে টানুন।

⚠️ সাবধান

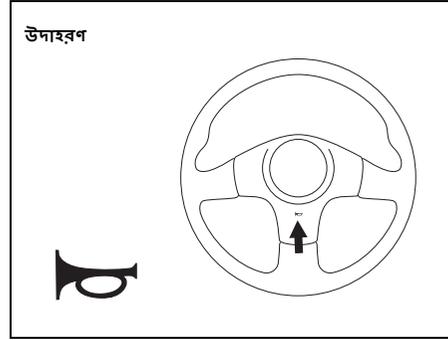
উইন্ডশিল্ড ওয়াশার আধারে রেডিমেটর অ্যান্টিফ্রিজ ব্যবহার করবেন না। উইন্ডশিল্ডে ওই তরল স্প্র করলে দর্শনপাল্লা ভীষণ কমে যেতে পারে, এবং আপনার বাহনের রংও খারাপ হতে পারে।

বিজ্ঞপ্তি

উইন্ডশিল্ড ওয়াইপার এবং ওয়াশার ব্যবস্থা উপাদানের ক্ষতি নিবারণ করার জন্য আপনার নিম্নলিখিত সাবধানী পদক্ষেপ নেওয়া উচিত:

- যখন উইন্ডশিল্ড ওয়াশার তরলের স্প্রয় বন্ধ হয়ে যায় তখন লিভারটি ধরে রাখবেন না, রাখলে ওয়াশার মটোরের ক্ষতি হতে পারে।
- শুকনো উইন্ডশিল্ডের ময়লা ওয়াইপার দিয়ে সরানোর চেষ্টা করবেন না, করলে উইন্ডশিল্ড এবং ওয়াইপার ব্লেডের ক্ষতি হতে পারে। ওয়াইপার চালানোর আগে সর্বদা ওয়াশার তরল দিয়ে উইন্ডশিল্ড ভিজিয়ে নেবেন।
- ওয়াইপার ব্যবহার করার আগে ওয়াইপার ব্লেড থেকে বরফ বা জমা বরফ সরিয়ে ফেলবেন।
- ওয়াশার তরলের মাত্রা নিয়মিত যাচাই করবেন। খারাপ আবহাওয়ায় ঘনঘন যাচাই করবেন।
- ঠান্ডা আবহাওয়ায় তরলের আধার 3/4 ভর্তি করবেন যাতে তাপমাত্রা কমে গেলে দ্রাবণ জমে যাওয়ার মত জায়গা থাকে।

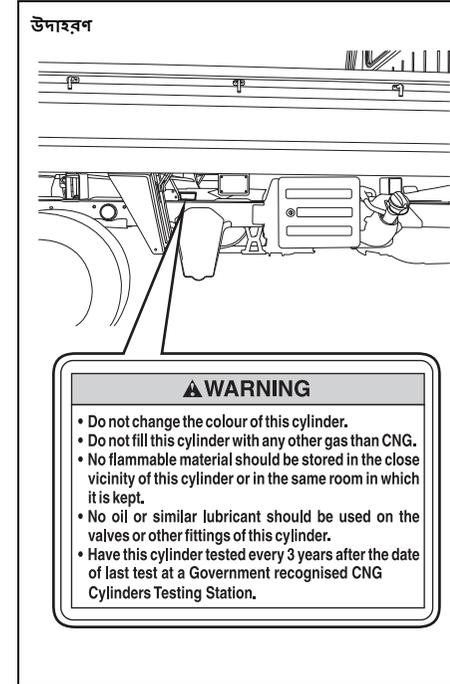
হর্ন



77PH029

হর্ন বাজানোর জন্য স্টিয়ারিং হইলের উপর হর্ন বোতাম টিপুন। ইগনিশন সুইচ যে কোনও অবস্থানে থাকলেও হর্ন বাজবে।

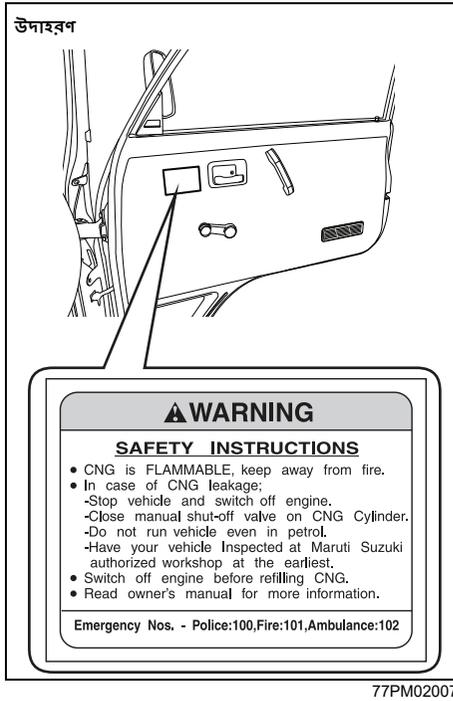
**সিএনজি সিলিন্ডার ওয়ার্নিং লেভেল
(যদি সজ্জিত থাকে)**



77PM02006

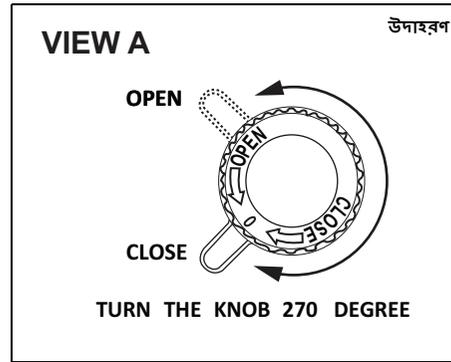
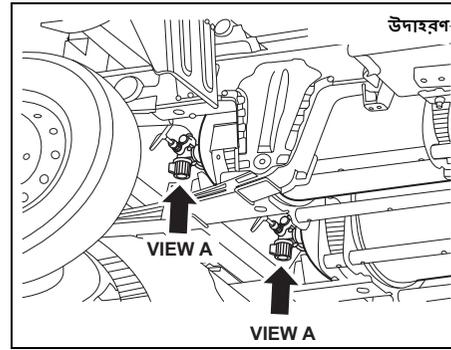
সিএনজি সিলিন্ডারে আপনি এই লেবেল খুঁজে পাবেন

সিএনজি ওয়ার্নিং লেবেল
(যদি সজ্জিত থাকে)

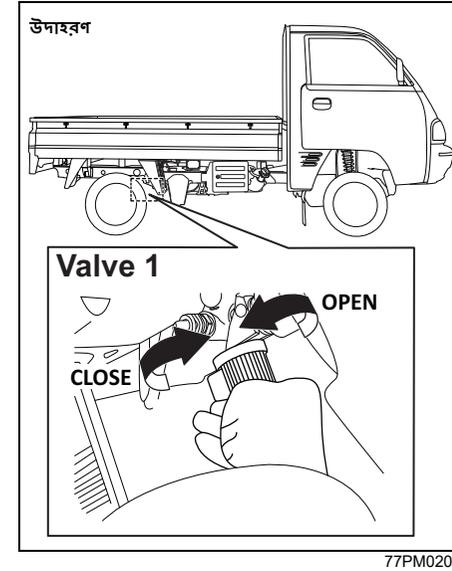


সিএনজি ওয়ার্নিং লেবেল অবস্থিত হল
সামনের ডানদিকের দরজায়.

সিএনজি ম্যানুয়াল শাট-অফ ভালভ
(যদি সজ্জিত থাকে)

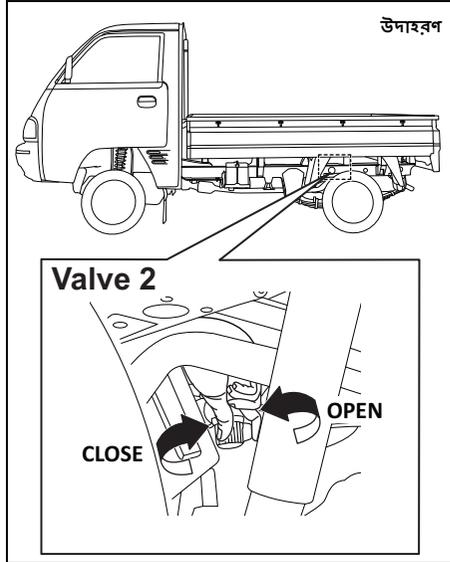


বাইট হ্যান্ড সাইড (আরএইচএস)



গাড়ি চালানোর পূর্বে

লেফট হ্যান্ড সাইড (এলএইচএস)



77PM02013

ম্যানুয়াল শাট অফ ভালভ অবস্থিত সিএনজি সিলিন্ডারে যা দেওয়া রয়েছে গাড়িতে বড়ির নীচে। গাড়িতে রয়েছে দুটি সিএনজি সিলিন্ডার বড়ির নীচে, প্রতিটিতে রয়েছে একটি করে ম্যানুয়াল শাট অফ ভালভ। ম্যানুয়াল শাট অফ ভালভ ১ এবং ভালভ ২ যথাক্রমে গাড়ির রাইট হ্যান্ড সাইড (আরএইচএস) এবং লেফট হ্যান্ড সাইড (এলএইচএস) থেকে ব্যবহার করা হয়।

2-23

উভয় সিএনজি সিলিন্ডারগুলিতে ম্যানুয়াল শাট-অফ ভালভ বন্ধ করার মাধ্যমে সিএনজি সরবরাহ সুইচড অফ করা যায়।

ভালভ বন্ধ করা ইঞ্জিনে সিএনজি সরবরাহ বন্ধ করতে নবটিকে ঘড়ির কাঁটা অনুযায়ী নির্দেশে (দ্রষ্টব্য ক থেকে) সম্পূর্ণভাবে ঘোরান।

ভালভখোলা ইঞ্জিনে সিএনজি সরবরাহ চালুর জন্য নবটিকে ঘড়ির কাঁটার সম্পূর্ণ বিপরীত (দ্রষ্টব্য ক থেকে) দিকে ঘোরান।

সতর্কতা

ম্যানুয়াল শাট অফ ভালভ ২ (এলএইচএস) টি ব্যবহার করার সময় নিশ্চিত করে নিন যে আপনার হাত যেন এক্সস্ট পাইপে না ঠেকে যায়। গাড়ি চালানোর পরে, এক্সস্ট পাইপ আপনার হাত পুড়িয়ে দেওয়ার মতো যথেষ্ট গরম হতে পারে।

টীকা:

- যদি ম্যানুয়াল শাট-অফ ভালভটি সম্পূর্ণভাবে না খোলে, তাহলে ইঞ্জিন ঠিকভাবে চলবে না।
- যদি ম্যানুয়াল শাট-অফ ভালভটি বন্ধ অবস্থায় থাকে, সিলিন্ডারে সিএনজিভরা সঙ্কব নয়।

টীকা:

- সরকারের নিয়ম অনুযায়ী, সিএনজি সিলিন্ডার পরিচিতি প্লেটে বর্ণিত অনুযায়ী শুরুর পরীক্ষার তারিখ থেকে প্রতি তিন (বছর) সিএনজি সিলিন্ডার পরীক্ষা করতে হবে এবং শংসাপত্র দিতে হবে।
- ক্রেতাকে সরকার অনুমোদিত পরীক্ষাকরণ এজেন্সির কাছে গাড়ি দিতে হবে।
- পরীক্ষা ব্যর্থ হলে সিএনজি নির্গমন স্টেশনের মাধ্যমে সিএনজি ভরা নাও যেতে পারে ফলাফল হিসেবে অথবা প্রয়োগকারী কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে গাড়ি বাজ্যাপ্ত করা যেতে পারে।
- সিএনজি সিলিন্ডার পরীক্ষার সমস্ত খরচ ক্রেতাকেই বহন করতে হবে।
- সরকারের নিয়ম অনুযায়ী, সিএনজি সিলিন্ডার পরিচিতি প্লেটে বর্ণিত অনুযায়ী শুরুর পরীক্ষার তারিখ ২০ বছরে সিএনজি সিলিন্ডারটি বাতিল করতে হবে।
- সরকার অনুমোদিত বর্জিতাংশের এজেন্সির মাধ্যমে ক্রেতাকে নিজের খরচে সিলিন্ডার বাতিল করতে হবে।
- কোনও ব্যক্তি কোনও সিলিন্ডার রিফিল করতে পারবেন না, যাউপ-ধারা (২) এর অধীনে মেরামত করা হয়েছে। কোনও গ্যাসের সাথে সম্পূর্ণ রিপোর্ট না থাকলে সিলিন্ডারে মেরামত ও পরীক্ষা করা, সংস্কারকারীর শংসাপত্র সহস্টেটিংয়ের চিহ্নকে কন্ট্রোলারকে দেওয়া হয় এবং তার অনুমতি পাওয়া যায় এর রিফিলিং জন্য।

⚠ সাবধান

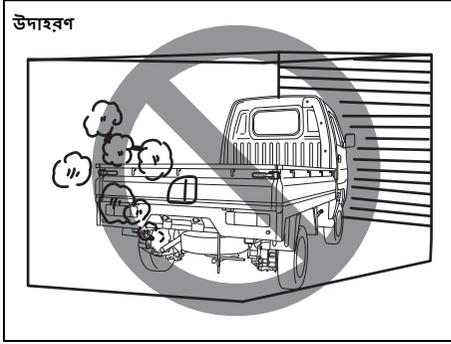
- সিলিন্ডার অ্যাসেম্বলি থেকে কখনোই সিলিন্ডার ভালভ খুলে নেবেন না। যেকোন সহায়তার জন্য অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ওয়ার্কশপে যোগাযোগ করুন। কখনও সিলিন্ডার।
- পরিষ্কার করার চেষ্টা করবেন না। কোনও সমস্যার ক্ষেত্রে অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ওয়ার্কশপে যোগাযোগ করুন।
- একবার সিলিন্ডার অ্যাসেম্বলি থেকে বদল/ অপসারণ করার পর যেই সিলিন্ডার ভালভ আর ব্যবহার করবেন না।
- এমনকি ইঞ্জিন বন্ধ হওয়া পর্যন্ত সিলিন্ডার থেকে সিএনজি ক্ষয়প্রাপ্ত হলেও কিছুটা সিএনজি ট্যাঙ্কে চাপের মধ্য রমে যায়।

আপনার গাড়ি চালানো

এগজস্ট গ্যাস ওয়ার্নিং (নির্গত গ্যাসের হুঁশিয়ারী)	3-1
প্রাত্যহিক পরিদর্শন যাচাইতালিকা	3-1
ইঞ্জিন অয়েলের ব্যবহার	3-2
ইগনিশন সুইচ	3-2
পার্কিং ব্রেক লিভার	3-4
পেডল	3-4
ইঞ্জিন স্টার্ট করা	3-5
ট্রান্সমিশন (গিয়ার) ব্যবহার করা	3-6
ব্রেক করা	3-7

আপনার গাড়ি চালানো

এগজস্ট গ্যাস ওয়ার্নিং: (নির্গত গ্যাসের হুঁশিয়ারী)#



82DY03

⚠ সাবধান

এগজস্ট গ্যাস সেবন করবেন না। এগজস্ট গ্যাসে কার্বন মনোক্সাইড থাকে, একটি বর্ণহীন ও গন্ধহীন মারাত্মক গ্যাস। যেহেতু কার্বন মনোক্সাইড শনাক্ত করা কঠিন, তাই নিম্নলিখিত সাবধানতাগুলি অবশ্যই নেবেন যাতে আপনার গাড়ীর ভিতরে কার্বন মনোক্সাইড না ঢুকতে পারে।#

- গ্যারেজ বা কোনও ঘেরা জায়গায় ইঞ্জিন চালিয়ে রাখবেন না।

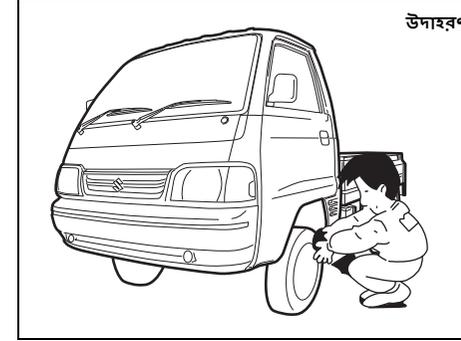
(ক্রমশ)

⚠ সাবধান

(ক্রমশ)

- খোলা জায়গাতেও, অনেকক্ষণের জন্য ইঞ্জিন চালিয়ে পার্ক করবেন না।
- আপনার গাড়ীর বাতাস চলাচলের ব্যবস্থা যাতে ঠিকমত কাজ করতে পারে তারজন্য গাড়ীর সামনের দিকের বাতাস ঢোকার গ্রিল সর্বদা পরিষ্কার রাখবেন বরফ, পাতা বা অন্য বাধাগুলি থেকে।
- এগজস্ট নলের মুখ পরিষ্কার রাখুন বরফ এবং অন্য জিনিস থেকে যাতে গাড়ীর নীচে কম এগজস্ট গ্যাস জমে। ভূষার ঝড়ের সময়ে পার্ক করার ক্ষেত্রে এটা বিশেষভাবে জরুরি।
- এগজস্ট ব্যবস্থা নির্দিষ্ট সময় অন্তর যাচাই করুন খারাপ হওয়া এবং লিক থাকা দেখার জন্য। কিছু খারাপ বা লিক থাকলে অবিলম্বে তার মেরামত করা উচিত।

প্রাত্যহিক পরিদর্শন যাচাইতালিকা গাড়ী চালাবার আগে



77PM03001

- 1) জানলা, আয়না, আলো ও রিজেকটরগুলি পরিষ্কার ও বাধামুক্ত থাকা নিশ্চিত করুন।
- 2) নিম্নলিখিত বিষয়গুলির জন্য টায়ারগুলির চাক্ষুষ পরীক্ষা করুন:
 - ড্রেড গ্রভের গভীরতা
 - অস্বাভাবিক ক্ষয়, ফাটল এবং ক্ষতি
 - আলগা চাকার নাট
 - কোনও জিনিস লেগে থাকা যেমন পেরেক, পাথর ইত্যাদি।

বিশদ বিবরণের জন্য “ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স” অধ্যায়ে “টায়ারস” দেখুন।

- 3) তরল বা তেল লিক করছে কী না দেখুন।
- 4) ইঞ্জিনের ঢাকনা পুরোপুরি বন্ধ এবং আটকানো থাকা নিশ্চিত করুন।

- 5) হেডলাইট, টার্ন সিগন্যাল লাইট, ব্রেক লাইট এবং হর্ন যাচাই করুন সেগুলি ঠিক কাজ করছে দেখার জন্য।
- 6) চালকের সিট অ্যাডজাস্ট করুন।
- 7) ব্রেক পেডল এবং পার্কিং ব্রেক লিভার যাচাই করুন।
- 8) আয়নাগুলি অ্যাডজাস্ট করুন।
- 9) আপনার এবং যাত্রীর সিট বেল্ট যথাযথভাবে লাগানো আছে নিশ্চিত করুন।
- 10) চাবি "ON"-এ ঘোরানোমাত্র সবগুলি ওয়ার্নিং লাইট জ্বলে ওঠা নিশ্চিত করুন।
- 11) সবগুলি গজ যাচাই করুন।
- 12) পার্কিং ব্রেক খুলে দেওয়ার পরে ব্রেক সিস্টেম ওয়ার্নিং লাইট নিবে যাওয়া নিশ্চিত করুন।

সপ্তাহে একবার, অথবা প্রতিবার গাড়ীতে তেল ভরার সময়ে, নিম্নলিখিত যাচাইগুলি করবেন:

- 1) ইঞ্জিন আয়েলের মাত্রা
- 2) কুল্যান্টের মাত্রা
- 3) ব্রেক ফ্লইডের মাত্রা
- 4) উইন্ডশিল্ড ওয়াশার তরলের মাত্রা সূচক (লাগানো থাকলে)
- 5) ব্যাটারি দ্রবণের মাত্রা
- 6) ল্যাচের কাজ করা
লুব্রিকেশন নির্ধারিত জন্য "ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেটেন্যান্স" অধ্যায়ের "পিরিয়ডিক মেটেন্যান্স শিডিউল"-এ "শ্যাশি অ্যান্ড বডি" "অল ল্যাচেস, ইঞ্জিন অ্যান্ড লক্স" দেখুন।

মাসে একবার, অথবা প্রতিবার গাড়ীতে তেল ভরার সময়ে একটি টায়ার প্রেসার গজ দিয়ে চাকার হাওয়া যাচাই করুন। বাড়তি চাকার হাওয়া যাচাই করুন।

ইঞ্জিন আয়েলের ব্যবহার

স্বাভাবিক গাড়ী চলার সময়ে ইঞ্জিনের কিছু ইঞ্জিন আয়েল লাগা স্বাভাবিক।

ইঞ্জিন আয়েল লাগার পরিমাণ নির্ভর করে তেলের ঘনত্বের, তেলের মানের এবং যে অবস্থায় গাড়ীটি চালানোর হচ্ছে তার উপর।

বেশি গতিতে গাড়ী চালানোর সময়ে বেশি তেল খরচ হয় যখন ঘনঘন গতি বাড়ানো ও কমানো হয়। গাড়ীতে লোক বেশি থাকলেও আপনার ইঞ্জিন বেশি তেল নেবে।

নতুন ইঞ্জিন বেশি তেল নেয়, কারণ তার পিস্টন, রিং এবং সিলিন্ডারের দেওয়ালগুলি তখনও খাপ খায় নি। নতুন ইঞ্জিনগুলি প্রায় 5000 কিমি (3000 মাইল) চলার পরে স্বাভাবিক পরিমাণ তেল ব্যবহার করে।

তেল লাগা:

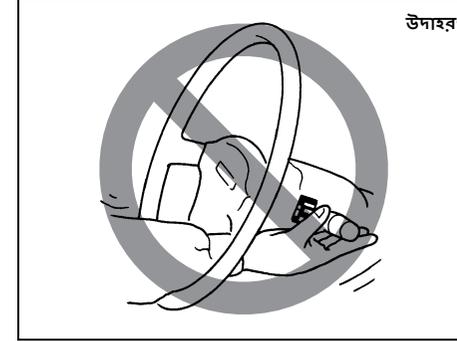
**সর্বোচ্চ প্রতি 1000 কিমির জন্য 1.0 লিটার
(প্রতি 600 মাইলের জন্য 1 কোয়ার্ট)**

ব্যবহার হওয়া তেলের পরিমাণ বিচার করার সময়ে, মনে রাখবেন তেল পাতলা হয়ে যেতে পারে তাই প্রকৃত তেলের মাত্রা নির্ভুলভাবে বিচার করা মুশ্কিল হয়।

উদাহরণস্বরূপ, একটি গাড়ী যদি বারোবারে কম দূরত্ব যায়, এবং স্বাভাবিক পরিমাণ তেল ব্যবহার করে, তাহলে ডিপস্টিক তেলের মাত্রা কমে যাওয়া একেবারে না দেখাতে পারে, এমন কী 1000 কিমি (600 মাইল) বা তার বেশি চলার পরেও তার কারণ হল ক্রমশ ইন্ধন বা জলীয় বাষ্প লেগে তেল পাতলা হচ্ছে, তার ফলে দেখাচ্ছে তেলের মাত্রার পরিবর্তন হয় নি।

আপনার আর একটি বিষয়ও জানতে হবে তা হল লঘুকারী উপাদানগুলি উবে যায় যখন গাড়ীটি আবার বেশি গতিতে চালানো হয়, যেমন এক্সপেরস ওয়েতে, তখন বোঝা যায় বেশি গতিতে গাড়ী চালালে তেল খুব বেশি লাগে।

ইগনিশন সুইচ

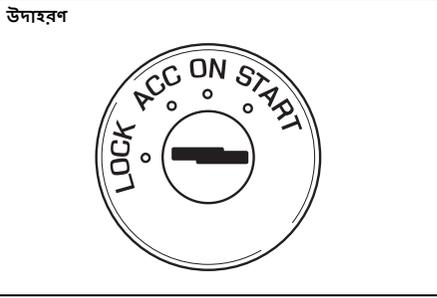


65D611

⚠️ সাবধান

সম্ভাব্য জখম এড়ানোর জন্য, স্টিয়ারিং হইলের ভিতর দিয়ে হাত ঢুকিয়ে কন্ট্রোলগুলি চালানবেন না।

আপনার গাড়ি চালানো



ইগনিশন সুইচের নিম্নলিখিত চারটি অবস্থান আছে:

LOCK (লক)

এটা হল স্বাভাবিক পার্কিংয়ের অবস্থান। কেবল এই অবস্থানে চাবি বের করা যায়।

স্টিয়ারিংয়ের তালা খোলার জন্য, চাবিটি ঢোকান এবং ঘড়ির কাটার দিকে ঘুরিয়ে কোনও একটি অন্য অবস্থানে যান। স্টিয়ারিংয়ের তালা খোলার জন্য চাবি ঘোরাতে আপনার অসুবিধা হলে, চাবি ঘোরানোর সময়ে স্টিয়ারিং হুইলটি সামান্য ডান দিকে বা বাঁদিকে ঘোরাতে চেষ্টা করুন।

ACC (এসিসি)

রেডিওর মত আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম চলতে পারে, কিন্তু ইঞ্জিন চলবে না।

ON (অন)

এটা হল চালানোর স্বাভাবিক অবস্থান। সকল বৈদ্যুতিক ব্যবস্থা অন হয়ে যায়।

START (স্টার্ট)

একটি স্টার্টার মোটরের সাহায্যে ইঞ্জিন স্টার্ট করার এটা হল অবস্থান। ইঞ্জিন চালু হওয়ার সাথেসাথে এই অবস্থান থেকে চাবিটি ছেড়ে দিতে হবে।



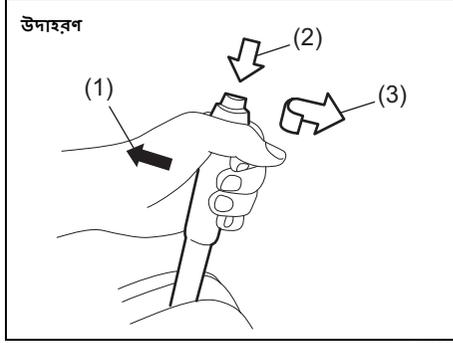
সাবধান

- গাড়ি চলতে থাকা অবস্থায় ইগনিশন চাবি কখনও বের করবেন না। স্টিয়ারিং হুইলে তালা লেগে যাবে এবং আপনি গাড়িটির গতিপথ ঠিক রাখতে পারবেন না।
- গাড়ি ছেড়ে চলে যাওয়ার সময়ে সর্বদা ইগনিশন চাবি বের করে নেবেন। অল্পক্ষণের জন্য গেলেও। তাছাড়া পার্ক করা গাড়ির ভিতরে বাস্বাদের একলা রেখে যাবেন না। উষ্ণ বা গরম আবহাওয়ায় তাদের সর্দিগর্মি হতে পারে। তা থেকে গুরুতর জখম বা মৃত্যু পর্যন্ত হতে পারে।

বিজ্ঞপ্তি

- একবারে 30 সেকেন্ডের বেশি স্টার্টার মোটরটি ব্যবহার করবেন না। ইঞ্জিন চালু না হলে, 15 সেকেন্ড অপেক্ষা করার পরে আবার চেষ্টা করুন। কয়েকবার চেষ্টা করার পর ইঞ্জিন স্টার্ট না হলে, ইন্ধন এবং ইগনিশন ব্যবস্থা যাচাই করুন অথবা আপনার মারুতি সুতুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দেখান।
- ইঞ্জিন না চললে ইগনিশন সুইচ "ON" করে রাখবেন না তাহলে ব্যাটারি ডিসচার্জ হবে।

পার্কিং ব্রেক লিভার



77PH030

- (1) লাগানোর জন্য
- (2) খোলার জন্য
- (3) খোলার জন্য

পার্কিং ব্রেক লিভারটি দুইটি সিটের মাঝখানে থাকে। পার্কিং ব্রেক লাগানোর জন্য ব্রেক পেডল নীচে ধরে রেখে পার্কিং ব্রেক লিভার উপর দিকে টানুন। পার্কিং ব্রেক খোলার জন্য, ব্রেক পেডল নীচে ধরে রাখুন, পার্কিং ব্রেক লিভার সামান্য টেনে, আপনার বুড়ো আঙ্গুল দিয়ে লিভারের শেষে থাকা বোতামটি ঠেলুন, এবং লিভারটি আদি অবস্থানে নামিয়ে দিন।

⚠ সাবধান

- পার্কিং ব্রেক লাগানো অবস্থায় কখনও গাড়ি চালাবেন না: অতিরিক্ত গরম হওয়ার জন্য সিঙ্কনের ব্রেকের কার্যকারিতা কমে যেতে পারে, ব্রেকের মেয়াদ কমে যেতে পারে, বা ব্রেকের স্বামী ক্ষতি হতে পারে।
- পার্কিং ব্রেক যদি সুবক্ষিতভাবে গাড়ি ধরে রাখতে না পারে বা পুরোপুরি না ছাড়ে, তাহলে অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে আপনার গাড়িটি অবিলম্বে যাচাই করান।

⚠ সাবধান

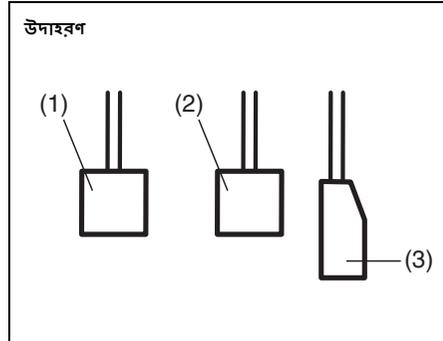
গাড়ি ছেড়ে যাওয়ার আগে সর্বদা পুরোপুরি পার্কিং ব্রেক লাগাবেন, না হলে গাড়ি গড়াতে পারে, যার ফলে জখম বা ক্ষতি হতে পারে। পার্কিং করার সময়ে গিয়ার শিফট লিভার অবশ্যই রিভার্স বা ফাস্ট গিয়ারে রাখা থাকলেও, আপনি পার্কিং ব্রেক পুরোপুরি লাগাবেন।

⚠ সাবধান

অত্যন্ত ঠান্ডা আবহাওয়া গাড়ি পার্কিং করার সময়ে নিম্নলিখিত পদ্ধতি ব্যবহার করা উচিত:

- 1) পার্কিং ব্রেক লাগান।
 - 2) ইঞ্জিন বন্ধ করুন, তারপরে রিভার্স বা ফাস্ট গিয়ারে দিয়ে রাখুন।
 - 3) গাড়ি থেকে বেরিয়ে আসুন এবং চাকাগুলির নীচে চক বসিয়ে দিন।
 - 4) পার্কিং ব্রেক খুলে দিন।
- গাড়িতে ফিরে আসার পরে, প্রথমে অবশ্যই পার্কিং ব্রেক লাগাবেন। তারপরে চাকার চকগুলি সরাবেন।

পেডল



80J2121

আপনার গাড়ি চালানো

ক্লাচ পেডল (1)

ক্লাচ পেডল ব্যবহার করা হয় চাকার সাথে ড্রাইভ থোলার জন্য ইঞ্জিন চালু করার, থামার, বা গিয়ার শিফট লিভার বদলানোর সময়ে। পেডল নীচে ঠেললে ক্লাচ খুলে যায়।

⚠ সাবধান

ক্লাচ পেডলে পা রেখে গাড়ি চালাবেন না। তাতে ক্লাচ অত্যধিক ক্ষয়ে যেতে পারে, ক্লাচের ক্ষতি হতে পারে অথবা ইঞ্জিন ব্রেকিং অপ্রত্যাশিতভাবে কমে যেতে পারে।

ব্রেক পেডল (2)

আপনার গাড়িতে সামনের দিকে ডিস্ক ব্রেক এবং পিছন দিকে ড্রাম ব্রেক আছে। ব্রেক পেডল নীচে ঠেললে উভয় ব্রেক ধরে।

ব্রেক করার সময়ে মাঝেমধ্যে আপনি ব্রেকের ক্যাঁচক্যাঁচ ক্যাঁচক্যাঁচ আওয়াজ শুনতে পারেন। এটা একটি স্বাভাবিক ব্যাপার যা পরিবেশগত কারণের দরুন হয় যেমন ঠান্ডা, আর্দ্রতা, বরফ ইত্যাদি।

⚠ সাবধান

প্রতিবার ব্রেক করার সময়ে ব্রেকের ক্যাঁচক্যাঁচ আওয়াজ খুব বেশি হলে, আপনার মারুতি সূজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে ব্রেকগুলি যাচাই করিয়ে নেওয়া উচিত।

⚠ সাবধান

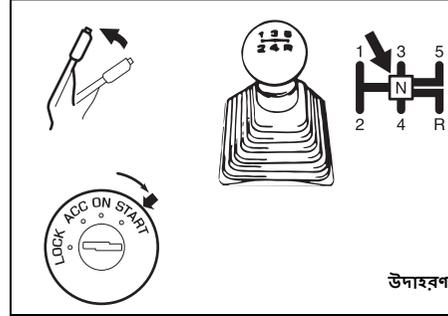
ক্রমাগত ব্রেক লাগাবেন না বা পেডলের উপর আপনার পা রাখবেন না। তার ফলে ব্রেকগুলি অত্যধিক গরম হয়ে যেতে পারে এবং অনিশ্চিত ব্রেক হতে পারে, স্বাভাবিকের থেকে দূরে গিয়ে থামতে পারে অথবা ব্রেকের স্বামী ক্ষতি হতে পারে।

অ্যাক্সিলেরেটর পেডল (3)

এই পেডলটি ইঞ্জিনের গতি নিয়ন্ত্রণ করে। অ্যাক্সিলেরেটর পেডল নীচে ঠেললে বেশি শক্তি উত্তপন্ন হয় এবং গতি বেড়ে যায়।

ইঞ্জিন স্টার্ট করা

ইঞ্জিন স্টার্ট করার আগে



77PH014

1) পার্কিং ব্রেক পুরোপুরি লেগে থাকা নিশ্চিত করুন।

2) গিয়ার "N" (নিউট্রাল)- এ রাখুন এবং ক্লাচ পেডল মেঝে পর্যন্ত নীচে ঠেলুন। ইঞ্জিন স্টার্ট করার সময়ে ক্লাচ পেডল ধরে রাখুন।

⚠ সাবধান

ইঞ্জিন চালু করার আগে পার্কিং ব্রেক পুরোপুরি লাগবেন এবং গিয়ার লিভার নিউট্রালে রাখবেন।

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

কটি শীতল এবং উষ্ণ ইঞ্জিন শুরু

করাএঞ্জিনের প্যাডেল আপনার পা দিয়ে একটি শীতল এবং উষ্ণ ইঞ্জিন শুরু করে ইঞ্জিনটি টিলে করে দিনইগনিশন কি-টি "স্টার্ট"-এ ঘুরিয়ে দিয়ে. কি-টি ছেড়ে দিন ইঞ্জিন চালু হওয়ার পর.

⚠ সতর্কতা

- তাৎক্ষণিকভাবে স্টার্টের চালু করা বন্ধ করুনইঞ্জিন শুরু হওয়ার পরে অন্যথামস্টার্টার সিস্টেমটি ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।
- একবারে ইঞ্জিনকে 12 সেকেন্ডের বেশি টিলে করে রাখবেন না. একবারের চেষ্ঠায় যদি ইঞ্জিন চালু না হয় তাহলে আবার চেষ্ঠা করার আগে 15 সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।

যদি ইঞ্জিন টিলে করার 12 সেকেন্ডের পরে চালু না হয় তাহলে, 15 সেকেন্ড অপেক্ষা করুন, তারপর চাপ দিন অ্যাক্সিলেরেটর প্যাডেলে এর ঘোরার 1/3 অবধি এবং আবার ইঞ্জিন টিলে করার চেষ্ঠা করুন. যখন ইঞ্জিন চালু হবে তখন কি এবং অ্যাক্সিলেরেটরটি ছেড়ে দিন. যদি

ইঞ্জিন চালু না হয়, তখন টিলা করাকালীন অ্যাক্সেলেটর প্যাডেলটি ধরে রাখতে হবে। যদি ইঞ্জিন ভেসে গিয়ে থাকে তাহলে ইঞ্জিনটি এভাবে পরিস্কার হয়ে যাবে।

টীকা:

(বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন-এর জন্য)

- পেট্রল থেকে সিএনজি মোডে পরিবর্তন করতে অ্যাক্সেলেটর প্যাডেলে চাপ দেবেন না।
- ইগনিশন সুইচ অন থাকা অবস্থায় এবং ইঞ্জিন যদি না চলে, সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্প এর জালেভা এটাই বোঝায় যে জালানি ঢাকনাটি খোলা।
- গাড়ি এই অবস্থায় চালু হবে না। এটির পরামর্শ সব সময় দেওয়া হয় যে গাড়িচালু করুন অটো মোড-এ অথবা পেট্রলমোড-এ ইঞ্জিনের জীবন উন্নত করার জন্য।
- অ্যামবিয়েন্ট/ইঞ্জিনের তাপমাত্রা জিরো ডিগ্রি সেলসিয়াসের নীচে থাকা অবস্থায় গাড়ি চালু থাকলে সিএনজি-তে জালানি বদল করা সম্ভব হবে না। এই অবস্থায় ইঞ্জিন পেট্রলমোডে চালু করুন যতক্ষণ না এটি গরম হয়ে ওঠে এবং তারপর সিএনজি - তে পরিবর্তন করার জন্য ইঞ্জিন আবার চালু করার চেষ্টা করুন। পেট্রল ট্যাঙ্কে যথেষ্ট পরিমাণ পেট্রল রাখতে পরামর্শ দেওয়া হয়।
- পেট্রল ট্যাঙ্কে যথেষ্ট পরিমাণ পেট্রল রাখতে পরামর্শ দেওয়া হয়।
- অ্যামবিয়েন্ট / ইঞ্জিনের তাপমাত্রা জিরো ডিগ্রি সেলসিয়াসের নীচে থাকলে গাড়ি ফোর্সড সিএনজি

মোডে চালু হবে না। গাড়ি অটো মোডে চালু করার পরামর্শ দেওয়া হয়।

- সিএনজি মোডথেকে পেট্রলমোডে স্বয়ংক্রিয় পরিবর্তন হওয়া কালীন ইঞ্জিন খালি হওয়া রোধ করতে পেট্রল ট্যাঙ্কে যথেষ্ট পরিমাণ পেট্রল রাখার পরামর্শ দেওয়া হচ্ছে।
- চেঞ্জওভার সুইচ চাপ দেওয়ার পরে সিএনজি ম্যালফাংশন ওয়ার্নিং ল্যাম্প জালেভা না করে, তাহলে গাড়িটি কাছাকাছি অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ওয়ার্কশপে গাড়ি নিয়ে যান।

ঠান্ডা এবং উষ্ণ ইঞ্জিন স্টার্ট করা

ঠান্ডা ইঞ্জিন

ইগনিশন সুইচ "ON" -এ ঘোরান এবং গ্লো প্লাগ ইন্ডিকেটর না নেবা অবধি অপেক্ষা করুন। যদি সেটা জ্বলে ওঠে ইগনিশন 'চাবি "START" -এ ঘুরিয়ে ইঞ্জিন ক্র্যাংক করুন। ইঞ্জিন চালু হলে চাবি ছেড়ে দিন।

বিজ্ঞপ্তি

- ইঞ্জিন চালু হয়ে গেলে স্টার্টার ঘোরাবেন না নতুবা স্টার্টার ব্যবস্থা খারাপ হয়ে যেতে পারে।
- একবারে 30 সেকেন্ডের বেশি ইঞ্জিন ক্র্যাংক করবেন না। প্রথম চেষ্টায় ইঞ্জিন চালু না হলে 15 সেকেন্ড পরে আবার চেষ্টা করুন।

উষ্ণ ইঞ্জিন

ইগনিশন চাবি "START" ঘুরিয়ে ইঞ্জিন ক্র্যাংক করুন। ইঞ্জিন চালু হলে চাবি ছেড়ে দিন।

আপনার গাড়ি চালানো

টার্বোচার্জার দিয়ে ইঞ্জিন বন্ধ করার সময়ে সাবধান হবেন

উঁচু জায়গায় ওঠা বা বেশি গতিতে গাড়ি চালাবার পরে ইঞ্জিন বন্ধ করার সময়ে, এক মিনিট বা তার বেশি সময়ের জন্য ইঞ্জিন চালু রাখুন (নিষিদ্ধ না হলে) টার্বোচার্জার এবং ইঞ্জিন অয়েল ঠান্ডা করার জন্য। এটা করা হয় যাতে ইঞ্জিন অয়েল বেশি গরম না হয়ে যায়। অবনতি হওয়া ইঞ্জিন অয়েল টার্বো চার্জারের বিয়ারিংগুলি খারাপ করে দেবে।

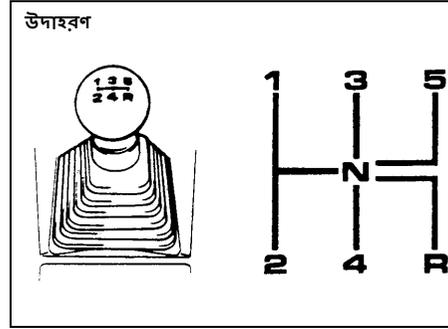
ফুয়েলএম্পটি স্টেপের পরে ডিজেল ইঞ্জিন পুনরায় স্টার্ট করা

ইঞ্জিন যদি বন্ধ হয়ে যায় এবং লো ফুয়েল ওয়ার্নিং লাইট ও ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর লাইট জ্বলে ওঠে, তাহলে নিম্নলিখিত পদ্ধতি ব্যবহার করুন:

- 1) তেলের ট্যাংক ভর্তি করুন।
- 2) ইগনিশন চাবি 5-10 সেকেন্ড "ON" অবস্থানে ধরে রাখুন ইন্ধন আসার জন্য।
- 3) ইঞ্জিন চালু করার জন্য উল্লিখিত স্টার্ট করার প্রণালী অনুসরণ করুন।

ইঞ্জিন চালু হওয়ার পরেও ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর লাইট জ্বলে থাকলে, ইঞ্জিনের কোনও সমস্যা হতে পারে। আপনার মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে ইঞ্জিন যাচাই করতে বলুন।

ট্রান্সমিশন (গিয়ার) ব্যবহার করা ম্যানুয়াল(হাতদিয়ে) ট্রান্সমিশন



স্টার্টিং অফ

স্টার্ট বন্ধ করার জন্য, ক্লাচ পেডল মেঝে পর্যন্ত নীচে ঠেলুন এবং 1ম বা 2য় গিয়ারে দিন। পার্কিং ব্রেক খোলার পরে, ক্রমশ ক্লাচ ছাড়ুন। ইঞ্জিনের আওয়াজ বদলালে শোনার পরে, ধীরে ধীরে অ্যাক্সিলারেটর চাপুন ক্রমশ ক্লাচ ছাড়তে ছাড়তে।

টীকা:

- স্বাভাবিক চালানোর সময়ে স্টার্ট অফের জন্য 2য় গিয়ার দেওয়ার সুপারিশ করা হয়।
- কাঁচা রাস্তা দিয়ে চালানোর সময়ে, এবরোখেবরো জায়গায় বা ভারী ওজন নিয়ে চালানোর সময়ে বেশি শক্তির প্রয়োজন হয় তাই গাড়ী 1ম গিয়ারে রাখার সুপারিশ করা হয়।

শিফটিং (গিয়ার দেওয়া)

সামনে যাওয়ার সবগুলি গিয়ার সিনক্রোনাইজ করা আছে ফলে নিঃশব্দে এবং অনায়াসে গিয়ার ঠেলা যায়। গিয়ার দেওয়ার আগে সর্বদা ক্লাচ পেডল পুরোপুরি নীচে ঠেলবেন।

নীচু গিয়ারে আসার জন্য সর্বোচ্চ অনুমোদিত গতি

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

ডাউনশিফটিং (নীচু গিয়ারে যাওয়ার জন্য)	কিমি/ঘন্টা
2য় থেকে 1ম	20
3য় থেকে 2য়	70
4র্থ থেকে 3য়	100
5ম থেকে 4র্থ	130

(ডিজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

ডাউনশিফটিং (নীচু গিয়ারে যাওয়ার জন্য)	কিমি/ঘন্টা
2য় থেকে 1ম	5
3য় থেকে 2য়	40
4র্থ থেকে 3য়	60
5ম থেকে 4র্থ	85

* টীকা:

আপনি হয়ত সর্বোচ্চ অনুমোদিত গতিতে যেতে পারবেন না গাড়ি চালানোর পরিস্থিতি এবং/অথবা গাড়ির অবস্থার দরুন।

বিজ্ঞপ্তি
নীচের গিয়ারে যাওয়ার সময়ে, সর্বোচ্চ অনুমোদিত গতির বেশি গতিতে অবশ্যই নীচের গিয়ারে যাবেন না, তাহলে ইঞ্জিনের ভীষণ ক্ষতি হতে পারে।

⚠️ সতর্কতা
<ul style="list-style-type: none"> আপনার গতি কমান এবং নীচু গিয়ারে যান দীর্ঘ অথবা খাড়া পাহাড় থেকে নামার সময়ে। নীচু গিয়ার ইঞ্জিনকে ব্রেক করতে দেবে। ক্রমাগত ব্রেক করবেন না তাহলে সেগুলি বেশি গরম হয়ে যেতে পারে, যার ফলে ব্রেক নাও লাগতে পারে। পিছল রাস্তায় গাড়ী চালানোর সময়ে, নীচু গিয়ারে যাওয়ার আগে অবশ্যই গতি কমাবেন। অত্যধিক এবং অথবা আচমকা ইঞ্জিনের গতি পরিবর্তনের দরুন ট্র্যাকশন কমে যেতে পারে, যার ফলে আপনি নিয়ন্ত্রণ হারাতে পারেন।

বিজ্ঞপ্তি
রিভার্স গিয়ারে দেওয়ার আগে গাড়ি পুরোপুরি নিশ্চল থাকা নিশ্চিত করুন।

বিজ্ঞপ্তি
<ul style="list-style-type: none"> ক্লাচের ক্ষতি এড়ানোর জন্য, গাড়ি চালানোর সময়ে পা রাখার জায়গা হিসাবে ক্লাচ পেডল ব্যবহার করবেন না অথবা ঢালু জায়গায় গাড়ি দাঁড় করিয়ে রাখার জন্য ক্লাচ ব্যবহার করবেন না। গিয়ার দেওয়ার সময়ে ক্লাচ পুরোপুরি নীচে ঠেলবেন। গিয়ার বদলাবার বা স্টাটিং অফের সময়ে, ইঞ্জিনের গতি বাড়াবেন না। ইঞ্জিনের গতি বাড়ালে ইঞ্জিনের মেয়াদ কমে যেতে পারে এবং গিয়ার মসৃণভাবে নাও দেওয়া যেতে পারে।

আপনার গাড়ি চালানো

পার্কিং সেন্সর

- পার্কিং সেন্সর সিস্টেম পিছনের বাম্পারের কাছে বাধাগুলি চিহ্নিত করার জন্য আল্ট্রাসোনিক সেন্সরগুলি ব্যবহার করে। আপনি পার্ক করার সময় বা ধীরে ধীরে গাড়ি সরানোর সময় কোন বাধা অনুভূত হলে, সিস্টেমটি একটি বাজার আওয়াজ করে আপনাকে সতর্ক করবে।
- সিস্টেমটি একটি আল্ট্রাসোনিক তরঙ্গ নির্গত করে এবং সংশ্লিষ্ট সেন্সরটি একটি বাধা দ্বারা প্রতিফলিত ফিরতি তরঙ্গকে চিহ্নিত করে। সিস্টেমটি আল্ট্রাসোনিক তরঙ্গ দ্বারা বাধাটিতে ধাক্কা খাওয়া এবং সেখান থেকে ফিরে আসতে নেওয়া সময়ের পরিমাপ করে এবং এটি থেকে এটি বাধাটির অবস্থান নির্ধারণ করে।
- আপনি যখন ইগনিশন সুইচ “অন” বা চালু করবেন এবং গীয়ারশিফট লিভার “R” অবস্থানে আসে, তখন পার্কিং সেন্সর ব্যবহার করা যেতে পারে। এই কার্যধারাটি এই ক্ষেত্রগুলিতে সহায়ক হয়: বাঁক দিয়ে ঘোরানো; গাড়িটিকে সমান্তরাল পার্কিং করা; একটি গাড়িকে গ্যারেজে ঢোকানো; একটি সরু পথ দিয়ে গাড়ি চালানো; এবং বাধাগুলি থাকা একটি জায়গা দিয়ে ধীরে ধীরে গাড়ি চালানো।

সাবধান

- পার্কিং সেন্সর বাজার শব্দ করে বাধাগুলি সম্পর্কে আপনাকে সতর্ক করবে, তাহলেও আপনাকে বিশেষ যত্ন নিয়ে গাড়ি চালাতে হবে।
- সেন্সরগুলি শুধুমাত্র একটি সীমিত জায়গাতে এবং শুধুমাত্র গাড়ি যখন একটি সীমিত গতিসীমারে চলছে তখন বাধাগুলিকে চিহ্নিত করতে পারে। তাই, গোলমলে জায়গাগুলিতে আপনাকে অবশ্যই সরাসরি তাকিয়ে বা রিয়ারভিউ মিরর ব্যবহার করে চারিদিক খতিয়ে দেখতে দেখতে গাড়িটিকে আস্তে আস্তে সরাতে হবে। আপনি যদি শুধুমাত্র পার্কিং সেন্সরের উপর ভিত্তি করে গাড়িটিকে নিয়ন্ত্রণ করতে থাকেন, সেক্ষেত্রে একটি দুর্ঘটনা ঘটাবার ঝুঁকি রয়েছে।

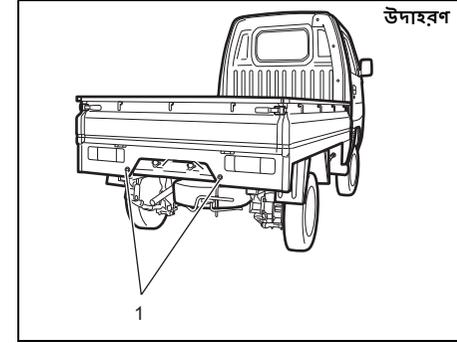
টীকা:

গীয়ারশিফট লিভারকে “R” অবস্থানে নিয়ে যাওয়া হলে, একটি বাজার একবার বাজবে।

টীকা

পার্কিং সেন্সরগুলি শুধুমাত্র চালকের সহায়ক হিসেবে কাজ করে।

সেন্সরের অবস্থানগুলি (যদি সিস্টেম থাকে) পিছনের বাম্পারে।



(1) পিছনের সেন্সরগুলি (2টি জায়গা)

টীকা

- সেন্সরের জায়গাতে আঘাত করা বা সেন্সরের জায়গাতে একটি উচ্চ-চাপের কার ওয়াশারের নজল নির্দেশিত করা এড়িয়ে চলুন। তা না হলে, সেন্সরগুলি ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।
- যদি বাম্পার একটি শক্ত বস্তুতে আঘাত করে, এর উপরে থাকা সেন্সরগুলি যথাযথভাবে কাজ নাও করতে পারে। যদি তা হয়ে থাকে, মারুতি সুজুলি অনুমোদিত একটি ওয়ার্কশপে সেন্সরগুলি যাচাই করিয়ে নিন।

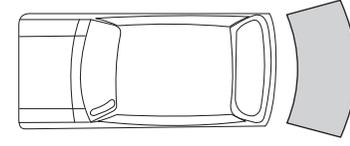
কার্যকর সেন্সরগুলি

গীয়ারশিফট লিভারের অবস্থানের উপর নির্ভর করে সেন্সরগুলি নিম্নরূপভাবে কাজ করে থাকে:

গীয়ারশিফট লিভারের অবস্থান	R	N, 1-5
পিছনের সেন্সরগুলি	অন বা চালু	অফ বা বন্ধ

আসন্ন জামুগাগুলি যেখানে বাধাগুলি চিহ্নিত হতে পারে

উদাহরণ



78MM05003

- একটি সেন্সর থেকে প্রায় 20 cm (8 in.)-এর মধ্যে থাকা বা সেন্সরের নীচে থাকা একটি বাধা চিহ্নিতযোগ্য নাও হতে পারে।
- সেন্সরগুলি গাড়ির পিছন থেকে 1.5 m (5 ft) পর্যন্ত দেয়ালের মত বাধাগুলিকে চিহ্নিত করতে পারে।

⚠ সাবধান

নীচের অবস্থাগুলিতে, পার্কিং সেন্সর সিস্টেম স্বাভাবিকভাবে কাজ নাও করতে পারে, কারণ সেন্সরগুলি বাধাগুলিকে সঠিকভাবে চিহ্নিত করতে পারবে না।

- সেন্সরগুলি কাদা, বরফ বা অন্যান্য উপাদান দিয়ে আবৃত রয়েছে। (সাধারণ কার্যধারাতে এই ধরনের উপাদানগুলিকে অবশ্যই অপসারিত করতে হবে।)
- সেন্সরগুলি জলের ছিটে বা প্রবল বৃষ্টিতে ভিজে গিয়ে থাকে।
- সেন্সরগুলি একটি হাত, স্টিকার, আনুষঙ্গিক কোন জিনিস ইত্যাদি দিয়ে ঢাকা রয়েছে।
- সেন্সরের অনুভূতকারী জায়গার মধ্যে একটি আনুষঙ্গিক অংশ বা অন্য কোন বস্তু সংশ্লিষ্ট রয়েছে।
- টেলে নেওয়ার ছক, বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ কর্ণার পোল, রেডিও অ্যান্টেনা ইত্যাদির মত জিনিসগুলি বাস্পারের সাথে সংশ্লিষ্ট রয়েছে।
- সাসপেনশনে পরিবর্তন বা অন্যান্য কারণে বাস্পারের উচ্চতা পরিবর্তিত হয়েছে।
- সরাসরি সূর্যালোক থেকে প্রচন্ড গরম বা হিমশীতল আবহাওয়ার কারণে সেন্সরের জায়গাগুলি প্রচন্ড গরম হয়ে গিয়েছে।
- গাড়িটি একটি রক্ষণ তল, নতি, পাথুরে রাস্তা বা ঘাসজমিতে রয়েছে।
- গাড়িটি একটি খাড়া কোণে রয়েছে।

(চলবে)

⚠ সাবধান

(চলবে)

- সেন্সরগুলি অন্য গাড়ির হর্ণ, ইঞ্জিন, এয়ার ব্রেকিং সিস্টেম (বড় গাড়িগুলি) বা পার্কিং সেন্সর থেকে আল্ট্রাসোনিক নয়েজ অনুভূত করেছে।
- বাধাগুলি সেন্সরগুলির খুব কাছে রয়েছে।
- সেন্সরগুলি একটি উচ্চ প্রতিফলনকারী বস্তু যেমন কাঁচ থেকে একটি কোণে রয়েছে। (আল্ট্রাসোনিক তরঙ্গগুলি বাধাগুলি থেকে প্রতিফলিত হচ্ছে না।)
- সেন্সরগুলি নীচের ধরনের বাধাগুলি সঠিকভাবে চিহ্নিত করতে সক্ষম নাও হতে পারে:
 - তারের জাল বা সুতার মত পাতলা উপাদান দিয়ে তৈরী বস্তুগুলি
 - বর্গাকার কিনারা বাঁধানোর পাথর বা তীক্ষ্ণ ধারযুক্ত অন্যান্য বস্তুগুলি
 - বড় উপরের অংশ সম্বলিত উঁচু বস্তুগুলি যেমন একটি রোড সাইন
 - কম উচ্চতার বস্তুগুলি যেমন কিনারা বাঁধানোর পাথর
 - শব্দ শোষণকারী বস্তুগুলি যেমন তুলো বা ভুসার

টীকা:

- গাড়িগুলি কাছাকাছিতে এলে সেন্সরের থেকে নীচু পোল বা বাধাগুলি চিহ্নিত নাও হতে পারে, এমনকি সেগুলি একটু দূর থেকে চিহ্নিত হলেও তা হবে।

- সিস্টেমটি একটি রোড সাইন বা এই ধরনের বস্তুগুলির দূরত্ব আসল দূরত্বের চেয়ে কম করে দেখাতে পারে।

পার্কিং সেন্সর দ্বারা বাধা নির্দেশন

একটি বাধা চিহ্নিত করার পর, পার্কিং সেন্সরের একটি অভ্যন্তরীণ বাজারে আওয়াজ হয়।

- পিছনের একটি সেন্সর একটি বাধাকে চিহ্নিত করলে, পিছনের সীটে পিছনে স্থিত একটি বাজার আওয়াজ করে।
- সেন্সরগুলি দেয়ালের মত বাধাগুলিকে চিহ্নিত করলে সতর্কতা প্রদান করে।

দূরত্ব (প্রায়)	বাজার
100 – 150 cm (39 – 59 in)	স্বল্প বিরতি দিয়ে দিয়ে ছোট বিপ
60 – 100 cm (24 – 39 in)	খুব ছোট বিরতি দিয়ে দিয়ে দিয়ে ছোট বিপ
60 cm (24 in) -র চেয়ে কম	টানা বিপ

সতর্কতা ও নির্দেশক বার্তাগুলি

পার্কিং সেন্সর সিস্টেম সংক্রান্ত একটি সমস্যা বা সতর্কতা থাকলে, একটি বাজার এই সম্পর্কে জানাবে। এর নির্দেশনা অনুসরণ করুন।

- বাজার কিছূক্ষণ পরপর শব্দ করছে। নির্দেশিত সেন্সরে কোন ময়লা পড়েছে। একটি নরম কাপড় দিয়ে এটি মুছে পরিষ্কার করে নিন। যদি মোছার পরেও বাজারটি বন্ধ না হয়, তাহলে পার্কিং সেন্সর সিস্টেমে কোন সমস্যা হয়ে থাকতে পারে। মার্কতি সজুকির অনুমোদিত একটি ওয়ার্কশপে আপনার গাড়িটি দেখিয়ে নিন।

ব্রেক করা

যে কোনও গাড়ি পুরোপুরি থামানোর জন্য যে দূরত্বের প্রয়োজন হয় তা গাড়ির গতি অনুযায়ী বাড়ে। যেমন 60 কিমি/ঘন্টা (37 মাইল প্রতি ঘন্টা) গতিতে ব্রেক করার জন্য 30 কিমি/ ঘন্টা (19 মাইল প্রতি ঘন্টা) গতির তুলনায় 4 গুন বেশি দূরত্ব লাগবে। আপনার গাড়ি এবং থামার জায়গায় মধ্যে যথেষ্ট দূরত্ব রেখে ব্রেক করতে শুরু করুন, এবং ক্রমশ গতি কমিয়ে ফেলুন।

⚠ সাবধান

ব্রেক ড্রামে জল ঢুকে গেলে, ব্রেকের সম্পাদন খারাপ এবং অনিশ্চিত হয়ে যেতে পারে। জলের ভিতর দিয়ে চালানোর পরে বা গাড়ির নীচের দিক ধোয়ার পরে কম গতিতে চালিয়ে পরীক্ষা করে দেখুন ব্রেক স্বাভাবিকভাবে কাজ করছে কিনা। ব্রেক স্বাভাবিকের থেকে কম কর্মকর হলে আশ্চে চালিয়ে বারে বারে ব্রেক করুন যতক্ষণ না ব্রেকের স্বাভাবিক কার্যক্ষমতা ফিরে আসে।

পাওয়ার অ্যাসিস্টেড ব্রেক

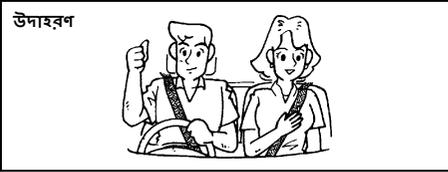
আপনার গাড়িতে পাওয়ার অ্যাসিস্টেড ব্রেক আছে। ইঞ্জিন খেমে যাওয়ার দরুন বা অন্য ব্যর্থতার দরুন পাওয়ারের সহায়তা চলে গেলে, সিস্টেম তাও পুরোপুরি কাজ করে বিপরীত পাওয়ারে এবং আপনি গাড়িটি পুরোপুরি থামাতে পারবেন একবার ব্রেক পেডল নীচে ঠেলে ধরে রেখে। বিপরীত পাওয়ার ব্রেক পেডল নীচে নামানোর সময়ে আংশিক ব্যবহার হয় এবং প্রতিবার পেডল নীচে ঠেলার সময়ে কমে যায়। পেডলের উপরে স্ট্রি এবং সমান চাপ দিন। পেডল পাম্প করবেন না।

⚠ সাবধান

ব্রেক সিস্টেমে বিপরীত পাওয়ার না থাকলেও আপনি গাড়িটি থামাতে পারবেন স্বাভাবিকের থেকে জোরে ব্রেক করে। যদিও থামার দূরত্ব তার জন্য বেশি হতে পারে।

গাড়ি চালানোর সুপারামর্শ

রানিং-ইন.....	4-1
ক্যাটালিটিক কনভার্টার.....	4-1
কম ইন্ধন লাগা.....	4-2
হাইওয়েতে (জাতীয় সড়কে) গাড়ি চালানো.....	4-3
পাহাড়ে গাড়ি চালানো.....	4-3
পিছল রাস্তায় গাড়ি চালানো.....	4-4
ভিজে রাস্তায় গাড়ি চালানো.....	4-4
নিরাপদে গাড়ি চালানোর জন্য যা করবেন এবং যা করবেন না.....	4-5
নিরাপত্তার ব্যবধান.....	4-6



52D078S

⚠ সাবধান

- সবসময় সিট বেল্ট লাগিয়ে রাখবেন। প্রদত্ত সিট বেল্ট ব্যবহার করে, চালক এবং যাত্রীদের সবসময় যথাযথভাবে সুবক্ষিত থাকা উচিত। সিট বেল্টের যথাযথ ব্যবহারের উপর নির্দেশের জন্য “সিট বেল্টস” অধ্যায় দেখুন।
- মদ বা মাদকদ্রব্য পান করে কখনও গাড়ী চালাবেন না। মদ এবং মাদকদ্রব্য আপনার নিরাপদে গাড়ী চালানোর যোগ্যতাকে গুরুতরভাবে দুর্বল করতে পারে, যার ফলে আপনার এবং অন্যদের জখম হওয়ার ঝুঁকি অনেক বেড়ে যায়। আপনি ক্লান্ত, অসুস্থ, বিরক্ত বা মানসিক চাপে থাকলেও আপনার গাড়ী চালানো উচিত নয়।

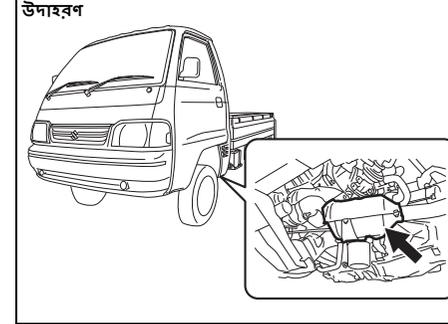
ব্রাং-ইন

বিজ্ঞপ্তি

ইঞ্জিনের ভবিষ্যৎ সম্পাদন এবং নির্ভরতা নির্ভর করে শুরুতে ইঞ্জিনের যত্ন নেওয়া এবং নিয়ন্ত্রণ রাখার উপর। প্রথম 960 কিমি গাড়ী চালানোর সময়ে নিম্নলিখিত সাবধানতাগুলি মেনে চলা বিশেষভাবে জরুরি।

- স্টার্ট করার পরে, ইঞ্জিনের গতি বাড়াবেন না। ইঞ্জিন ক্রমশ গরম করুন।
- অলেকক্ষণ একই গতিতে গাড়ি চালাবেন না। গতি কমালে ও বাড়ালে চলমান যন্ত্রাংশগুলি ভালমত খাপ খাবে।
- থামা অবস্থা থেকে ধীরে ধীরে স্টার্ট করুন। পুরো থ্রটল স্টার্ট এড়িয়ে যান।
- প্রথম 320 কিমি গাড়ি চালানোর সময়ে জোরে ব্রেক করবেন না।
- উঁচু গিয়ারে দিয়ে আস্তে গাড়ি চালাবেন না।
- মাঝারি ইঞ্জিন গতিতে গাড়ি চালান।
- টেরলার টো করবেন না।

ক্যাটালিটিক কনভার্টার



77PH201

ক্যাটালিটিক কনভার্টারের কাজ হল আপনার গাড়ির এগজস্টে থাকা ক্ষতিকারী দূষণগুলির পরিমাণ কমানো। ক্যাটালিটিক কনভার্টার লাগানো গাড়িতে সিসামুক্ত ইন্ধন ব্যবহার করা নিষিদ্ধ, কারণ সিসা ক্যাটালিস্ট ব্যবস্থার দূষণ-হ্রাসকারী উপকরণগুলিকে নিক্ষেপ করে দেয়।

কনভার্টারটি গাড়িটি যতদিন চলবে ততদিন টিকে থাকার জন্য তৈরি করা হয়েছে স্বাভাবিকভাবে ব্যবহার করা হলে এবং সিসামুক্ত ইন্ধন ব্যবহার করা হলে। আলাদাভাবে কনভার্টারটির রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে না। যদিও, ইঞ্জিন উপযুক্তভাবে টিউন রাখা খুব জরুরি। মিসফায়ার করা ইঞ্জিন, ইঞ্জিন ঠিক মত টিউন করা না থাকলে যা ঘটে, ক্যাটালিস্ট (অনুষ্টক)-কে বেশি গরম করে দিতে পারে। তার দরুন ক্যাটালিস্ট এবং গাড়ির অন্য উপকরণগুলির স্থায়ী ক্ষতি হতে পারে।

বিজ্ঞপ্তি

ক্যাটালিস্ট বা গাড়ির অন্য উপকরণগুলির ক্ষতি এড়ানোর জন্য:

- ইঞ্জিনের রক্ষণাবেক্ষণ করুন যাতে তা উপযুক্তভাবে চলতে পারে।
- ইঞ্জিনের ত্রুটি হলে বিশেষত যখন ইঞ্জিন মিসফায়ার করে বা পুরোপুরি সম্পাদন করতে পারে না, তখন অবিলম্বে গাড়িটির সার্ভিস করান।
- গাড়িটি গিয়ারে এবং চলা অবস্থায় থাকলে ইঞ্জিন বন্ধ করবেন না বা ইগনিশন ব্যাহত করবেন না।
- গাড়িটি র্তেলে বা টেলে বা চালু রাখা দিয়ে গাড়িয়ে ইঞ্জিন স্টার্ট করার চেষ্টা করবেন না।
- অনেকক্ষণ ধরে গাড়ি স্টার্ট করে রেখে দেবেন না যদি ইঞ্জিনের আওয়াজ ঠিক না হয় বা অন্যরকম ত্রুটি থাকে।
- ইন্ধনের ট্যাংকে ইন্ধন খালি হওয়ার স্তরে যেতে দেবেন না।
- অতিরিক্ত উচ্চ ইঞ্জিন গতিতে আপনার গাড়ি চালাবেন না।

⚠ সাবধান

আপনি যেখানে গাড়ি পার্ক করবেন এবং চালাবেন সেই জায়গাগুলিতে সাবধান থাকবেন; ক্যাটালিটিক কনভার্টার এবং এগজস্টের অন্য উপকরণগুলি খুব বেশি গরম হয়ে যেতে পারে। যে কোনও গাড়ির মত এই গাড়িটি সেই জায়গায় পার্ক করবেন না বা চালাবেন না যেখানে দহনযোগ্য জিনিস আছে যেমন শুকনো ঘাস বা পাতা যেগুলি গরম এগজস্টের সংস্পর্শে আসতে পারে।

উদাহরণ



82DY05

কম ইন্ধন লাগা

নিম্নলিখিত নির্দেশগুলির সাহায্যে আপনি ইন্ধনের খরচ কমাতে পারেন।

অত্যধিক আইডলিং (ইঞ্জিন চালিয়ে দাঁড় করিয়ে রাখা) করবেন না

গাড়ি থামানোর পর আপনাকে এক মিনিটের বেশি অপেক্ষা করতে হলে ইঞ্জিন বন্ধ করে দিন এবং পরে আবার স্টার্ট করুন। ঠান্ডা ইঞ্জিন গরম করার সময়ে, ইঞ্জিন আইডেল হতে দেবেন না বা পুরো থ্রটেল দেবেন না যতক্ষণ না ইঞ্জিন চলার তাপমাত্রায়। গাড়ি চালিয়ে ইঞ্জিন গরম করুন।

আচমকা গতি বাড়াবেন না

অচল অবস্থা থেকে অথবা চালানোর সময়ে আচমকা স্বরণের দরুন অহেতুক ইন্ধন খরচ হয় এবং ইঞ্জিনের আয়ু কমে যায়। ধীর গতিতে চালাতে শুরু করুন।

অহেতুক থামবেন না

অহেতুক গতি কমাবেন না বা থামবেন না। যখনই সম্ভব হবে মস্কর, স্থির গতি বজায় রাখার চেষ্টা করবেন। গতি কমার পর আবার বাড়ালে বেশি ইন্ধন লাগে।

স্থির গতিতে গাড়ি চালান

রাস্তা এবং যানবাহনের অবস্থা অনুযায়ী যতটা সম্ভব একই গতি রাখার চেষ্টা করুন।

গাড়ি চালানোর সুপরামর্শ

এয়ার ক্লিনার পরিষ্কার রাখুন



এয়ার ক্লিনারে ধুলো ভরা থাকলে বাতাস ঢুকতে বেশি বাধা পাবে, তারফলে কম শক্তি উৎপন্ন হবে এবং বেশি ইন্ধন লাগবে।

ওজন ন্যূনতম রাখুন

বেশি ওজন থাকলে গাড়ি বেশি ইন্ধন ব্যবহার করবে। জিনিসপত্র বা মালপত্র বের করে দিন প্রয়োজন না হলে।

চাকার হাওয়া সঠিক রাখুন

চাকায় হাওয়া কম থাকলে ইন্ধনের অপচয় হবে কারণ চাকা ঘোরাতে বেশি শক্তি লাগবে। চালকের দরজার লক পিলারে থাকা লেবেলে দেখানো হওয়ার মাপ অনুযায়ী আপনার টায়ারগুলি ফুলিয়ে রাখবেন।

4-3

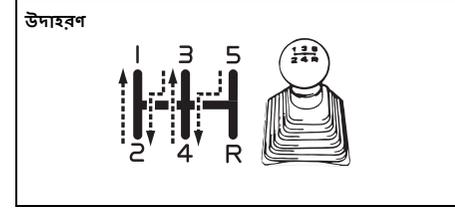
হাইওয়েতে (জাতীয় সড়কে) গাড়ি চালানো

হাইওয়ের গতিতে গাড়ি চালানোর সময়ে, নিম্নলিখিতগুলির প্রতি মনোযোগ দেবেন:

- গাড়ির গতি অনুযায়ী থামার দূরত্ব বাড়বে। থামার জায়গার যথেষ্ট দূরে ব্রেক করুন বাড়তি থামার দূরত্ব পাবার জন্য।
- বৃষ্টি পড়লে হাইড্রোপ্লেনিং ঘটতে পারে। হাইড্রোপ্লেনিং হল রাস্তা এবং গাড়ির চাকার সাথে যোগাযোগ না থাকা মাঝখানে জলের আস্তরণ থাকার দরুন। হাইড্রোপ্লেনিং অবস্থায় গাড়ির গতিপথ রাখা বা ব্রেক করা খুব কঠিন হতে পারে, যার ফলে নিয়ন্ত্রণ হারাতে পারে। ভেজা রাস্তায় কম গতিতে গাড়ি চালান।
- বেশি গতিতে, গাড়ির উপর দুপাশের বাতাস লাগতে পারে। তাই, গতি কমান এবং অপ্রত্যাশিত ঝাপটা সামলানোর জন্য তৈরি থাকুন, যা একটি পাহাড়ের ফোকর অতিক্রম করার সময়ে সুড়ঙ্গের বেরোনের মুখে বা বড় গাড়ি অতিক্রম করে চলে যাওয়ার সময়ে ঘটতে পারে, ইত্যাদি।

পাহাড়ে গাড়ি চালানো

- খাড়া পাহারে ওঠার সময়ে, গাড়ির গতি কমাতে শুরু করতে পারে এবং শক্তির অভাব দেখাতে পারে। এমন হলে, নীচু গিয়ার দিন যাতে ইঞ্জিন আবার স্বাভাবিক শক্তির মধ্যে কাজ করতে পারে। তাড়াতাড়ি গিয়ার দিন যাতে গাড়িটি চলনবেগ না হারায়।
- পাহাড় থেকে নেমে আসার সময়ে, ইঞ্জিনকে ব্রেক করার জন্য ব্যবহার করা উচিত নীচু গিয়ারে দিয়ে।



সাবধান

খাড়া বা দীর্ঘ পাহাড় দিয়ে নেমে আসার সময়ে ব্রেক পেডল অনেকক্ষণ বা খুব ঘনঘন চাপবেন না। এরফলে ব্রেক বেশি গরম হয়ে যেতে পারে এবং ব্রেক করার কার্যকারিতা কমে যেতে পারে। এই সাবধানতা অবলম্বন না করলে গাড়ির উপর নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে যেতে পারে।

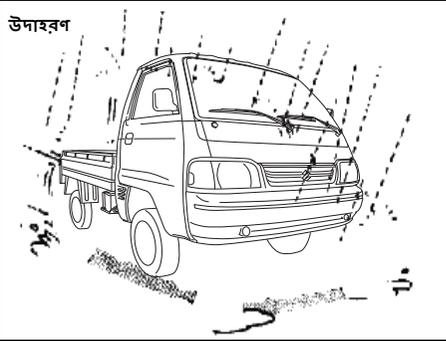
থেমে থাকা অবস্থা থেকে চড়াই/ঢালে চালানোর সময়ে।

- দুটভাবে পার্কিং ব্রেক লাগান যাতে গাড়ি পিছনদিকে গড়িয়ে না যায়।
- ক্লাচ পেডাল টিপে ১ম গিয়ার দিন।
- ক্লাচ চেপে রাখুন।
- চালাতে যাবার সময়ে, অ্যাক্সিলেটর পেডাল টিপুন আর সাথেসাথে ধীরে ক্লাচ পেডাল ছাড়ুন। গাড়ি চলতে শুরু করলে, ক্রমশ পার্কিং ব্রেক খুলে দিন।

বিজ্ঞপ্তি

পাড়ার থেকে নামার সময়ে, ইগনিশন চাবি কখনও "LOCK" অবস্থানে ঘোরাবেন না। তাতে নির্গমন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার ক্ষতি হতে পারে।

পিছল রাস্তায় গাড়ি চালানো



রাস্তা ভেজা থাকলে আপনার কম গতিতে গাড়ি চালানো উচিত শুকনো রাস্তার তুলনায় কারণ ব্রেক করার সময়ে টায়ার পিছলিয়ে যাওয়ার সম্ভাবনা থাকে। হিমশীতল, বরফে ঢাকা বা কাদা থাকা রাস্তায় গাড়ি চালানোর সময়ে আপনার গতি কমান এবং আচমকা গতি বাড়ানো, আকস্মিক ব্রেক করা বা বেশি স্টিয়ারিং ঘোরানো এড়িয়ে চলুন।

82DY06

আপনার গাড়ি আটকে গেলে

বরফ, কাদা বা বালিতে আপনার গাড়ি আটকে গেলে, নীচে দেওয়া নির্দেশগুলি অনুসরণ করুন:

- 1) ফাস্ট এবং রিভার্স গিয়ারের মধ্যে গিয়ার সামনে পিছনে ঠেঁকুন। এর দরুন গাড়িটি দুলবে এবং আপনাকে যথেষ্ট চলনবেগ দিতে পারে গাড়িটি বের করে আনতে। অ্যাকসিলেটরে কোমলভাবে চাপ দিন যাতে ঢাকা ন্যূনতম মিনিট প্রতি আবর্তনে ঘোরে। গিয়ার দেওয়ার সময়ে অ্যাকসিলেটরে থেকে আপনার পা তুলে নিন। ইঞ্জিন গতি বাড়াবেন না। ঢাকা খুব বেশি ঘুরলে টায়ার আরও বসে যাবে, তখন গাড়ি বের করা আরও মুশ্কিল হবে।
- 2) কয়েক মিনিট দোল খাওয়ানোর পরেও আপনার গাড়ি আটকে থাকলে, আর একটি গাড়ি দিয়ে টেনে আপনার গাড়ি ওঠান।

সাবধান

দোল খাওয়ানোর সময়ে গাড়ির কাছে কারকে দাঁড়াতে দেবেন না, এবং স্পিডোমিটারে দেখালো 40 কিমি / ঘন্টা -এর থেকে বেশি দ্রুত চাকা ঘোরাবেন না। অতি দ্রুত চাকা ঘোরালে ব্যক্তিগত জখম এবং/অথবা গাড়ির ক্ষতি হতে পারে।

বিজ্ঞপ্তি

কয়েক মিনিটের বেশি গাড়ি দোল খাওয়াবেন না। অনেকক্ষণ দোললে ইঞ্জিন গরম হয়ে যেতে পারে বা গিয়ারের ক্ষতি হতে পারে।

ভিজ়ে রাস্তায় গাড়ি চালানো

বিজ্ঞপ্তি

- ভেজা রাস্তায় গাড়ি চালানোর সময়ে রাস্তায় জমা জলের উপর দিয়ে গাড়ি চালাবেন না। ইঞ্জিনের খোপে বেশি জল চুকে গেলে ইঞ্জিন এবং অথবা বৈদ্যুতিক উপাদানগুলির ক্ষতি হতে পারে।
- গভীর জলে আটকে গেলে, জল ন কমা পর্যন্ত স্টার্ট করবেন না।
- জল সংকুচিত করা যায় না, ইঞ্জিনের ভিতরে জল থাকলে ইঞ্জিনের ক্ষতি হয়।

উদাহরণ



82DY07

⚠ সাবধান

এই অধ্যায়ের গাড়ি চালানোর সুপারামর্শগুলি অনুসরণ করা ছাড়াও, নিম্নলিখিত সাবধানতাগুলি মেনে চলা জরুরি।

- আপনি অবশ্যই আপনার টায়ারের অবস্থা ভাল থাকা এবং সবসময় তাতে নির্ধারিত হাওয়া থাকা নিশ্চিত করবেন। বিশদ বিবরণের জন্য 'ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স' অধ্যায়ে 'টায়ার্স' দেখুন।
- মারুতি সুজুকির অনুমোদিত টায়ার ছাড়া অন্য টায়ার ব্যবহার করবেন না। কখনও সামনের এবং পিছনের চাকায় আলাদা মাপের বা ধরনের টায়ার লাগাবেন না। অনুমোদিত টায়ারগুলির বিষয়ে তথ্যের জন্য চালকের দরজার লক পিলায়ে থাকা টায়ার ইনফরমেশন লেবেল দেখুন।
- আপনার গাড়ি উপরে ওঠানোর জন্য (জ্যাক আপ) কখনও বড় মাপের টায়ার বা বিশেষ শক অ্যাবজর্বার ও স্প্রিং ব্যবহার করবেন না। তাতে চালানোর বৈশিষ্ট্যগুলি বদলে যাবে। বড়মাপের টায়ার বাস্পের উপর দিয়ে যাওয়ার সময়ে গাড়ির বডিতে ঘষতেও পারে, যার ফলে গাড়ি বা টায়ারের ক্ষতি হতে পারে।
- জলের উপর দিয়ে চালানোর পর, কম গতিতে চালিয়ে ব্রেকগুলি পরীক্ষা করুন সেগুলি ঠিকমত কাজ করছে কী না দেখার জন্য। ব্রেক স্বাভাবিকের থেকে কম কার্যকরী হলে, কম গতিতে গাড়ি চালিয়ে বাবেবারে ব্রেক করে শুকিয়ে ফেলুন যতক্ষণ না ব্রেকগুলি স্বাভাবিক অবস্থায় ফিরে আসে।

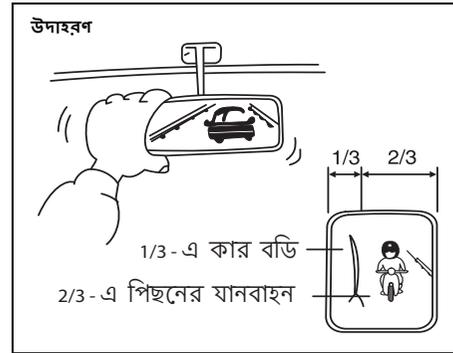
নিরাপদে গাড়ি চালানোর জন্য যা করবেন এবং যা করবেন না

আপনার গাড়ি যত্নসহকারে চালান। কেবল নিজের নিরাপত্তার কথাই ভাববেন না রাস্তায় থাকা অন্যদের নিরাপত্তার কথাও মনে রাখবেন, তাহলে আপনি সেরা এবং অতি আরামদায়ক গাড়ি চালানোর অভিজ্ঞতা পাবেন।

নিম্নলিখিতগুলি হল নিরাপদ গাড়ি চালানোর মৌলিক নিয়ম। বিষয়বস্তু ভাল করে বোঝার জন্য যত্নসহকারে সেগুলি পড়ুন যাতে আপনি আপনার গাড়ি নিরাপদে এবং আনন্দের সাথে চালাতে পারেন।

স্টার্ট করা

- 1) গাড়ি চালানোর সঠিক ভঙ্গির জন্য ড্রাইভারের সিট অ্যাডজাস্ট করুন।
- 2) পিছনের আয়না অ্যাডজাস্ট করুন যাতে পিছনদিকে ভাল করে দেখা যায়।

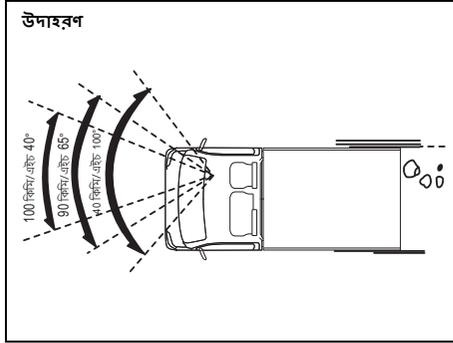


77PM04002

- 3) গাড়ি চালাতে শুরু করার আগে নিরাপত্তার জন্য আপনার গাড়ির চারদিকে দেখে নিন।
- 4) আচমকা গতি বাড়াবেন না, কারণ তা বিপজ্জনক এবং তাতে ইন্ধনের অপচয় হয়।

সাধারণ গাড়ি চালানো

- 1) স্টপ লাইট বা স্টপ সাইনের আগে অবশ্যই থামবেন। ট্র্যাফিক আলো বা সংকেত না থাকা রাস্তার মোড়ে যাওয়ার সময়ে, নিরাপত্তার জন্য ধীরে গাড়ি চালান।
- 2) সর্বদা সামনের গাড়ি থেকে নিরাপদ দূরত্বে থাকুন যাতে পিছন দিকে ধাক্কা মারা এড়ানো যায়, যদি সামনের গাড়িটি আচমকা থেমে যায়।
- 3) ঘোরার বা রাস্তা বদলানোর অন্তত 30 মিটার আগে ঘোরার সংকেত দিন যাতে ধাক্কা না লাগে।
- 4) বাঁকে প্রবেশ করার পূর্বে, গতি নিরাপদ মাত্রায় নিয়ে আসুন। বাঁক নেওয়ার সময় ব্রেক করবেন না, করলে গাড়ি হড়কে যেতে পারে।
- 5) অন্য গাড়িগুলিকে অতিক্রম করার সময়ে সামনে থেকে আসা গাড়িগুলির উপর নজর রাখুন এবং যত্নসহকারে নিরাপত্তা নিশ্চিত করুন।
- 6) ঠকেবেঁকে গাড়ি চালাবেন না তাতে গাড়ির উপর আপনার নিয়ন্ত্রণ থাকবে না এবং তারফলে একটি দুর্ঘটনা ঘটতে পারে।
- 7) বেশি গতিতে বেপরোয়া গাড়ি চালাবেন না তার বদলে রাস্তার অবস্থা অনুযায়ী নিরাপদ গতিতে গাড়ি চালান গাড়ির গতি একরকম রেখে।
- 8) গতি যত বাড়বে, চালকের চামুশ পরিধি তত সঙ্ক হবে। এমন অবস্থায়, কোনও বিপত্তি প্রত্যাশা করা মুশ্কিল এবং চালক ক্লাস্ত বোধ করেন।



77PM04001

- 9) বেশি গতিতে গাড়ি চালানোর সময়ে গাড়ি খুব বেশি ঘোরাবেন না। ঘোরালে গাড়ির উপর আপনি নিয়ন্ত্রণ হারাতে পারেন।
- 10) বেশি গতিতে অন্য গাড়িকে অতিক্রম করা বা লেন বদলানোর সময়ে দুইটি গাড়ির মধ্যে দূরত্ব যথেষ্ট রাখবেন।

ব্রেক করা

- 1) আপনার গাড়ি পার্ক করার সময়ে পার্কিং ব্রেক লাগান এবং অতিরিক্ত নিরাপত্তার জন্য গিয়ার লিভার ফাস্ট গিয়ার বা রিভার্স গিয়ারে ঠেলুন।
- 2) হ্যান্ড ব্রেক ব্যবহার করবেন না যদি না তা অপরিহার্য হয়। তার দরুন গাড়ি হড়কে যায় এবং একটি সংঘর্ষ হতে পারে। ক্ষয়ে যাওয়া টায়ারের ক্ষেত্রে তা বিশেষভাবে বিপজ্জনক কারণ তাতে গাড়ি আরও বেশি হড়কে যায়।
তিন ধাপে ফুট ব্রেক ব্যবহার করুন
 1. আপনার পিছনের গাড়িকে সাবধান করে দিন

2. ক্রমশ ব্রেক করুন।
3. গাড়িটি দাঁড় করিয়ে দিন

- 3) চালুপথে গাড়ি চালানোর সময়ে, ব্রেক করার বদলে দক্ষভাবে ইঞ্জিনের ব্রেক ব্যবহার করার চেষ্টা করুন। ফুট ব্রেক অতিরিক্ত ব্যবহার করলে তার কার্যকারিতা কমে যেতে পারে।

দীর্ঘ পথ গাড়ি চালানো

- 1) যাত্রা শুরু করার আগে নিরাপত্তা যাচাইগুলি অবশ্যই করবেন।
- 2) দুর্ঘটনা এড়ানোর জন্য নিয়মিত বিরতিতে বিশ্রাম নিন যা নিদ্রালু বা ক্লান্ত থাকার দরুন হতে পারে।

রাত্রিবেলা গাড়ি চালানো

- 1) দিনের বেলায় তুলনায় রাত্রিবেলায় কম গতিতে গাড়ি চালাবেন কারণ রাত্রিবেলা দর্শনপালা সীমিত থাকে।
- 2) রাত্রিবেলা অন্য গাড়িকে অতিক্রম করবেন না। অন্ধকার গতির প্রতি আপনার বোধশক্তির ব্যাঘাত ঘটায় যার দরুন দুইটি গাড়ির মধ্যে দূরত্ব বিচার করতে আপনার অসুবিধা হয়।
- 3) হাই বিমে হেডলাইট ব্যবহার করবেন না যদি না তা অনিবার্য হয়। এর দরুন অভিমুখী গাড়ির চালকের বা আপনার সামনে থাকা গাড়ির চালকের দর্শন ক্ষুন্ন হতে পারে, যার দরুন একটি দুর্ঘটনা ঘটতে পারে।
- 4) জানলার কাঁচ সর্বদা পরিষ্কার রাখবেন। উইন্ডশিল্ডের কাঁচ শুকনো থাকলে ওয়াইপার চালাবেন না, চালালে ওয়াইপারের রেড এবং কাঁচের ক্ষতি হতে পারে।

নিরাপত্তার ব্যবধান

গাড়ি চালানোর সময়ে নিরাপত্তার জন্য কিছু সাবধানতা পালন করা জরুরি যাতে আপনি অন্য চালকদের ক্রটিপূর্ণ বা অপ্রত্যাশিত গাড়ি চালানোর মোকাবিলা করতে পারেন। তারজন্য নিম্নলিখিতগুলি পালন করুন।

- নিরাপদ গতিতে গাড়ি চালান।
- আপনার সামনের গাড়ি থেকে যথেষ্ট দূরত্ব থাকুন।
- অন্য গাড়িগুলিকে অতিক্রম করার জন্য নিজেকে বাধ্য করবেন না।
- আচমকা গতি বাড়াবেন না, খুব বেশি ঘোরাবেন না অথবা হঠাৎ থামবেন না।
- গাড়ি চালানোর সময়ের মধ্যে যথেষ্ট ব্যবধান রাখবেন।
- ট্র্যাফিক নিয়ম ও প্রবিধানগুলি মেনে চলুন।

উপসংহার

কোনও নিখুঁত চালক নেই। প্রত্যেক গাড়ি চালকের প্রয়াস হওয়া উচিত ভুল না করা। নিরাপত্তার সচেতনতা কেবল আপনার এবং অন্য সড়ক ব্যবহারকারীদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করে না, তা আপনার গাড়ির ক্ষয়ক্ষতি কমাতে, গাড়ির আয়ু বাড়ায়, ইন্ধনের অপচয় হয় না এবং আরামদায়ক গাড়ি চালানোর অভিজ্ঞতা নিশ্চিত করে।

তালিকাভুক্ত যা করণীয় এবং যা করণীয় নয় অনুসরণ করলে গাড়ি চালানোর অভিজ্ঞতা অন্য রকম হবে।

অন্য কন্ট্রোল এবং ইকুইপমেন্ট

ফুয়েল ফিলার ক্যাপ.....	5-1
ইঞ্জিন কম্পার্টমেন্ট (যেখানে ইঞ্জিন বসানো আছে।)	5-3
সাল ভাইজর.....	5-5
অভ্যন্তরীণ আলো.....	5-5
অ্যাকসেসরি সকেট.....	5-5
গ্লাভ বক্স	5-6
মাল রাখার জায়গা.....	5-6
এয়ার ভেন্ট.....	5-7
ফেরম হুক.....	5-7
অ্যাসিস্ট গ্রিপ.....	5-8

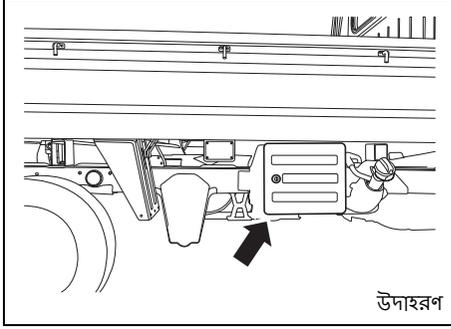
অন্য কন্ট্রোল এবং ইকুইপমেন্ট

ফুয়েল ফিলার ক্যাপ

(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

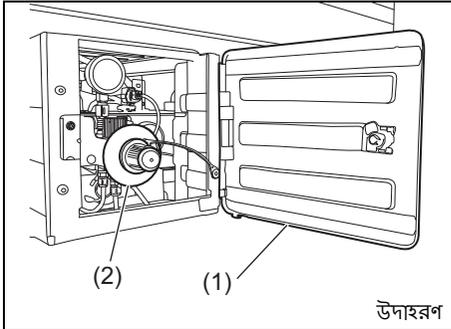
সিএনজি ফিলার ভালভ

(বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



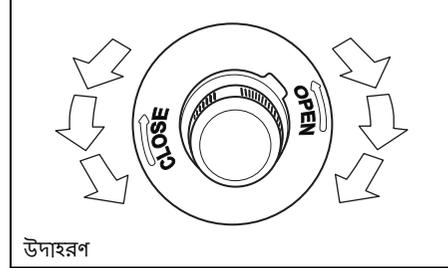
উদাহরণ
77PM05003

গাড়ির ডানদিকে সিএনজি ফিলার ভালভটি অবস্থিত।



উদাহরণ
77PM05001

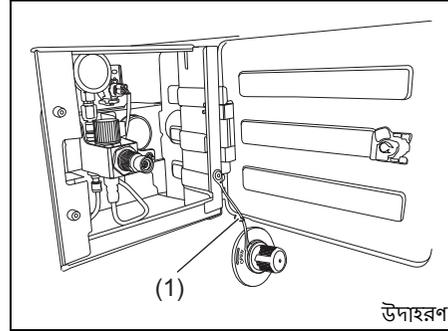
সিএনজি ফিলার দরজা (1) টি খোলার জন্য চাবিটি লাগান এবং চাবির উপরের দিকটা গাড়ির সামনের দিকে নিয়ে যান।



উদাহরণ
77PM05005

সিএনজি ফিলার ভালভ ঢাকনা সরানোর জন্য:

- 1) সিএনজি ফিলার দরজা (1) খুলুন।
- 2) ঘড়ির কাঁটার বিপরীত দিকে এটি ঘুরিয়ে সিএনজি ফিলার ভালভ (2) টি সরান।



উদাহরণ
77PM05006

টীকা:

যদি ক্যাপ হোল্ডার (3)-এর মাধ্যমে জালানি ফিলারের ঢাকনা সাজানো থাকে, তাহলে আবার জালানি ভরার জন্য জালানি ফিলার ক্যাপটি ধরতে ক্যাপ হোল্ডারটি ব্যবহার করুন।

ফিলিং স্বয়ংক্রিয়ভাবে কেটে যায়খনসিলিন্ডারের চাপসরবরাহকারী চাপের সমান হয়।

সিএনজি ফিলার ভ্যালু কভার আবার ইনস্ট করতে হলে:

- 1) সিএনজি ফিলার ভালভ কভার (2)-টিকে ঘড়ির কাঁটার বিপরীতে ঘোরান যতক্ষণ না এটি সম্পূর্ণ বন্ধ হয়।
- 2) সিএনজি ফিলার দরজা (1) বন্ধ করুন।

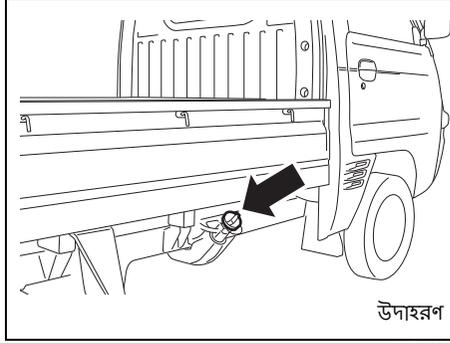
টীকা:

- যদি সিএনজি ফিলার কভার (2) ঠিকমতো বন্ধ না হয়, আপনি গাড়ি চালু করতে পারবেন না।
- গাড়ি স্থির অবস্থাতে সিএনজি ফিলার খবার (2) খোলা থাকলে ইঞ্জিন বন্ধ হয়ে যাবে।

টীকা:

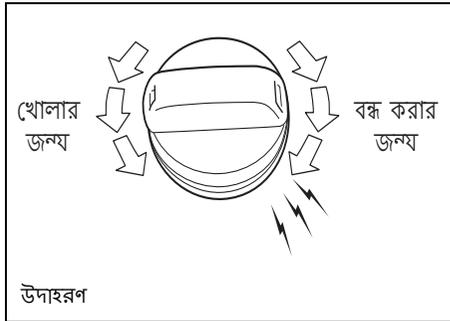
গাড়ি চলাচলের সময় সিএনজি ফিলার বক্সে কাঁকর প্রবেশ করতে পারে. যখনই দেখবেন এটি সরিয়ে ফেলুন.

(পেট্রোল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)
পেট্রোল ফিলিং ক্যাপ



77PH031

জালানী ভরার ক্যাপটি গাড়ির ডানদিকে অবস্থিত।



68KN048

জালানীভরার ক্যাপটি সরতে, এটি ঘড়ির কাঁটারবিপরীতে ঘুরিয়ে দিন। জালানীফিলার ক্যাপটি পুনরায় ইনস্ট করতে, এটিকে ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরিয়ে দিন। বিভিন্ন ক্লিক শুনতে না পাওয়া পর্যন্ত।

⚠ সতর্কতা

ফুয়েল ফিলার ক্যাপটি ধীরে ধীরে খুলুন। ইন্ধন চাপে থাকতে পারে এবং ফোয়ারার মত বেরিয়ে আসতে পারে, যার দরুন জখম হতে পারে।

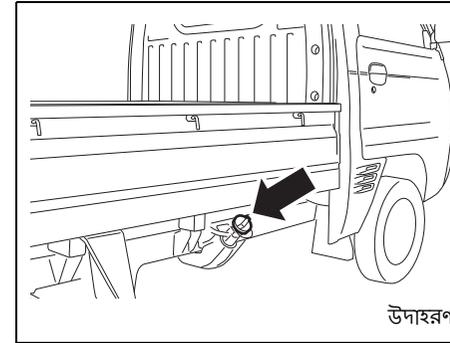
⚠ সাবধান

ইন্ধন ভীষণ দহনযোগ্য। তেল ভরার সময়ে ধূমপান করবেন না, এবং সেখানে কোনও অগ্নিশিখা বা স্ফুলিঙ্গ না থাকা নিশ্চিত করুন।

⚠ সাবধান

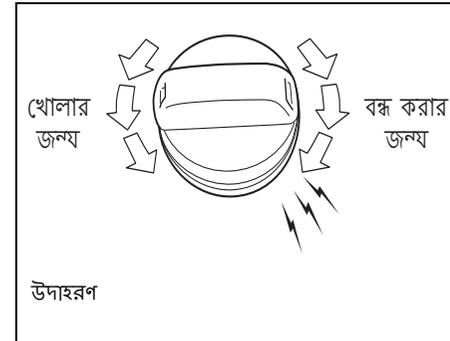
আপনাকে যদি ফুয়েল ক্যাপ পাল্টাতে হয়, তাহলে মারুতির আসল ঢাকনা ব্যবহার করুন। অনুপযুক্ত ঢাকনা ব্যবহার করলে ইন্ধন অথবা নিগর্মন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার ত্রুটি হতে পারে। তাছাড়া দুর্ঘটনা ঘটলে ইন্ধন লিকও করতে পারে।

(ডিজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)
ডেজেল ফিলিং ক্যাপ



77PH031

ফুয়েল ফিলার ক্যাপটি গাড়ির ডানদিকে আছে।



68KN048

অন্য কন্ট্রোল এবং ইকুইপমেন্ট

জালানীভরার ক্যাপটি সরাসরি, এটি ঘড়ির কাঁটারবিপরীতে ঘুরিয়ে দিন। জালানীফিলার ক্যাপটি পুনরায় ইনস্ট করতে, এটিকে ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরিয়ে দিন। বিভিন্ন ক্লিক শুনতে না পাওয়া পর্যন্ত।

⚠ সতর্কতা

ফুয়েল ফিলার ক্যাপটি ধীরে ধীরে খুলুন। ইন্ধন চাপে থাকতে পারে এবং ফোয়ারার মত বেরিয়ে আসতে পারে, যার দরুন জখম হতে পারে।

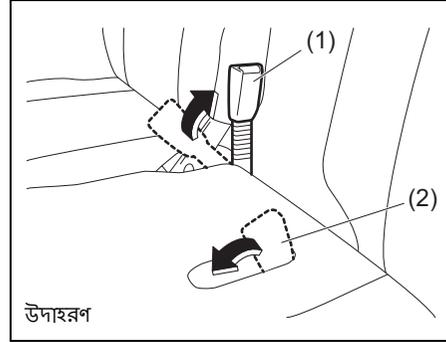
⚠ সাবধান

ইন্ধন ভীষন দহনযোগ্য। তেল ভরার সময়ে ধূমপান করবেন না, এবং সেখানে কোনও অগ্নিশিখা বা স্ফুলিঙ্গ না থাকা নিশ্চিত করুন।

⚠ সাবধান

আপনাকে যদি ফুয়েল ক্যাপ পাল্টাতে হয়, তাহলে মারুতির আসল ঢাকনা ব্যবহার করুন। অনুপযুক্ত ঢাকনা ব্যবহার করলে ইন্ধন অথবা নিগর্মন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার ত্রুটি হতে পারে। তাছাড়া দুর্ঘটনা ঘটলে ইন্ধন লিকও করতে পারে।

ইঞ্জিন কম্পার্টমেন্ট (যেখানে ইঞ্জিন বসানো আছে।)



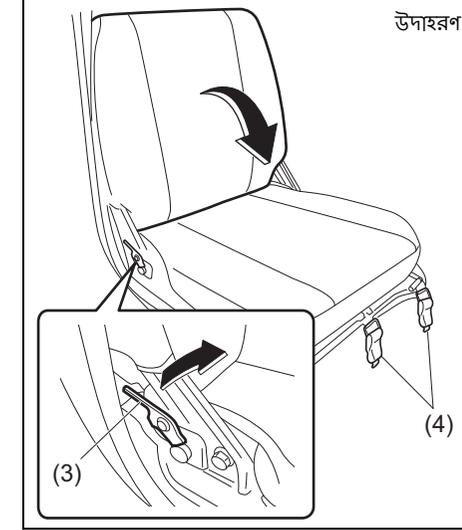
77PH094

ইঞ্জিন কম্পার্টমেন্ট খোলার জন্য:

- 1) চালকের সিট বেল্ট বাকল (1) সিটব্যাক অবস্থানে ওঠান। যাত্রীর সিট বেল্টের বাকল মজুত করুন (2)।
- 2) চালকের সিটের জন্য, সিটটি একেবারে পিছন দিকে ঠেলে দিন।

⚠ সতর্কতা

চালকের সিট পিছন দিকে ঠেলার সময়ে, সিটব্যাকটি ঠেলুন। আপনি সিটব্যাকের উপর দিকে ধরে থাকলে, আপনার হাত সিটব্যাক এবং দেওয়ালের মাঝখানে চিপে যেতে পারে, যা থেকে ব্যক্তিগত জখম হতে পারে।



77PH093

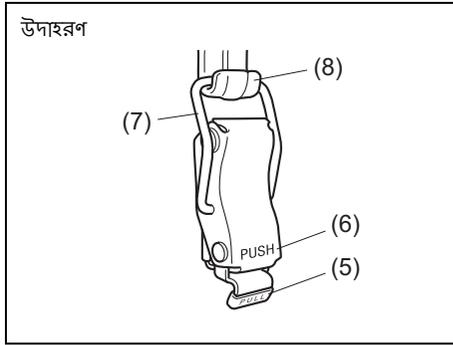
- 3) চালকের সিটের জন্য, সিটব্যাক সামনের দিকে ভাঁজ করার জন্য লক লিভারটি (3) টানুন।

টীকা:

সিটব্যাক কেবল স্টিয়ারিং হইল পর্যন্ত ভাঁজ করা যাবে।

- 4) প্রত্যেক সিটের সামনের দিকের লক হাতলগুলি (4) হক থেকে খুলে নিন।

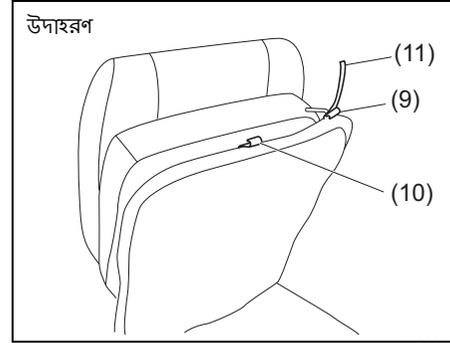
অন্য কন্ট্রোল এবং ইকুইপমেন্ট



77PH081

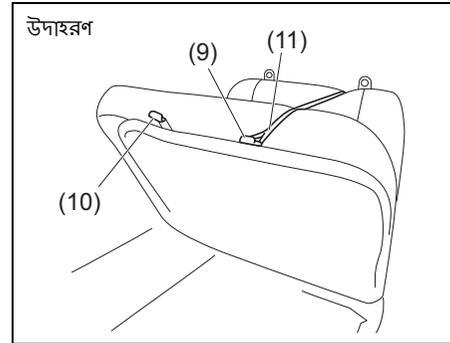
- লকের হাতল হুক থেকে খোলার জন্য, "PULL" অংশটি (5) টানুন এবং হুক (8) থেকে রিংটি (7) ছাড়িয়ে নিন।
- লক হ্যান্ডেল লক করার জন্য, রিংটি (7) হকের (8) উপর রাখুন তারপরে "PUSH" অংশটি (6) ঠেলে দিন।

চালকের দিক



77PH102

যাত্রীর দিক



77PH103

টীকা:

ফিতেগুলি (11) যাত্রী সিটের সিটব্যাকের পিছন দিকে আছে।

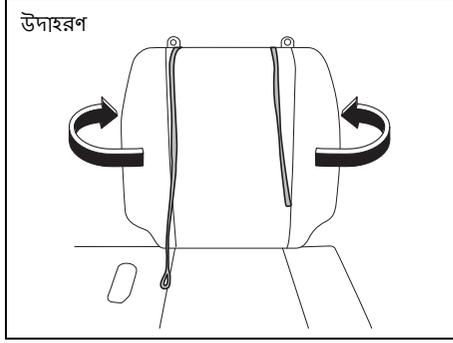
- 5) সিট উপরে ওঠান এবং ফিতে (11) হকের (9) সাথে লাগিয়ে দিন। হুক (10) সিটের ফিতে লাগানোর জন্য ব্যবহার করা হয় না।

বিজ্ঞপ্তি

চালকের সিট পজিশন অ্যাডজাস্টমেন্ট লিভারের সাথে ফিতেটি আটকাবেন না অথবা ফিতেগুলি লাগানোর সময়ে সিটগুলির উপর অতিরিক্ত জোর দেবেন না। তা করলে ফিতে উচ্চড়ে যেতে পারে, হুক এবং/অথবা চালকের সিট পজিশন অ্যাডজাস্টমেন্ট লিভার ভেঙে যেতে পারে।

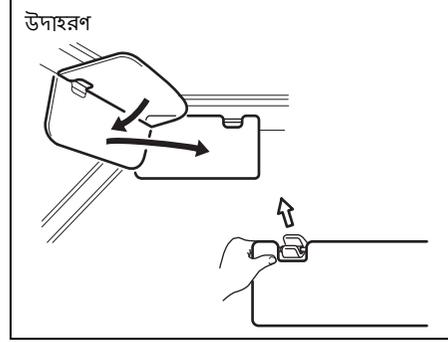
- ইঞ্জিন খোপের ঢাকনা বন্ধ করার জন্য, আপনি যেভাবে খুলেছেন তার বিপরীত ক্রমে বন্ধ করুন।
- বন্ধ করার পরে, সিটগুলি সরানোর চেষ্টা করুন যাতে সেগুলি দৃঢ়ভাবে লেগে যায়।
- যাত্রী সিটের পিছন দিকে ফিতেগুলি রাখুন যেমন ছবিতে দেখানো হয়েছে।

অন্য কন্ট্রোল এবং ইকুইপমেন্ট



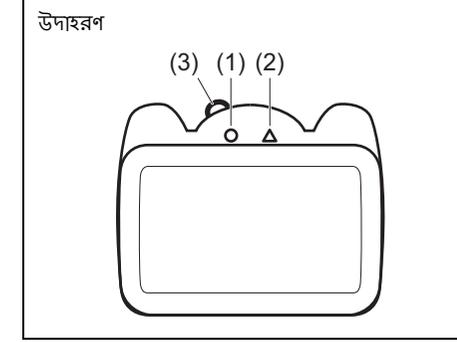
77PH097

সান ভাইজর



77PH004

অভ্যন্তরীণ আলো



77PH074

⚠️ সাবধান

ফিতেগুলি যাত্রী সিটের পিছন দিকের জায়গায় রাখবেন। একজন যাত্রীর দেহ ফিতেতে জড়িয়ে পড়লে, গুরুতর জখম হওয়ার ঝুঁকি থাকে যেমন দম আটকানো। তেমন হলে, কাঁচি দিয়ে ফিতেগুলি কেটে ফেলুন।

⚠️ সতর্কতা

গাড়ির কম্পার্টমেন্ট বন্ধ করার সময়ে, দেখবেন সিটে আপনার হাত বা চালকের সিট বেল্ট বাকল চিপে না যায় অথবা আপনার শরীরে তার ধাক্কা না লাগে।

সান ভাইজার গাড়ির চালকের দিকে দেওয়া আছে। সান ভাইজার নীচের দিকে নামানো যায় উইন্ডশিল্ডের ভিতর দিয়ে আসা আলোর ঝলক আটকানোর জন্য, অথবা সেটা খুলে পাশের দিকে রাখা যায় জানলার ভিতর দিয়ে আসা আলোর ঝলক আটকানোর জন্য।

বিজ্ঞপ্তি

সান ভাইজার খোলা এবং লাগানোর সময়ে, সান ভাইজারের পাশের দিক ধরে খুলবেন বা লাগাবেন যেমন রেখাচিত্রে দেখানো হয়েছে, তেমন না করলে সান ভাইজারের ক্ষতি হতে পারে।

এই আলোর সুইচটির দুইটি অবস্থান আছে। নব (3) ব্যবহার করে এই অবস্থানগুলি নির্বাচন করা যায়। দুইটি অবস্থানের ক্রিয়াকলাপ হল:

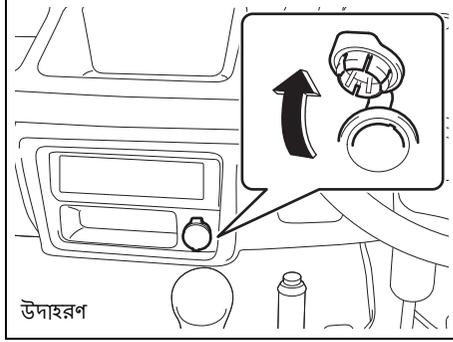
অন (1)

আলো জ্বলে এবং জ্বলে থাকে।

অফ (2)

আলো নিবে যায়।

অ্যাকসেসরি সকেট



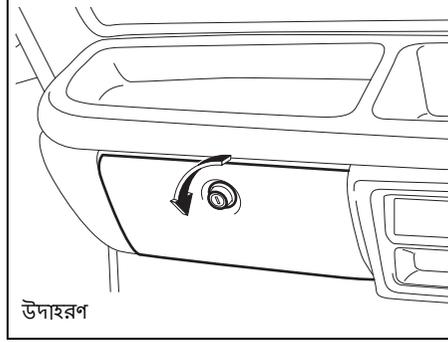
77PH044

অ্যাকসেসরি সকেটটি কাজ করে যখন ইগনিশন সুইচ "ACC" অথবা "ON"-এ দেওয়া থাকে। এই সকেটটি বৈদ্যুতিক আনুষঙ্গিক সরঞ্জামগুলির জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে 12 ভোল্ট/120 ওয়াট বিদ্যুৎ শক্তি দেওয়ার জন্য।

বিজ্ঞপ্তি

অনুপযুক্ত বৈদ্যুতিক আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম ব্যবহার করলে আপনার গাড়ির বৈদ্যুতিক ব্যবস্থার ক্ষতি হতে পারে। আপনি অবশ্যই সেইসব বৈদ্যুতিক আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম ব্যবহার করবেন যেগুলি এই ধরনের সকেটে ঢোকানো যায়।

গ্লাভ বক্স



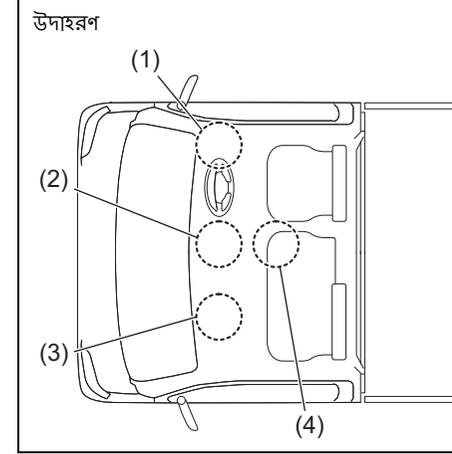
77PH045

গ্লাভ বক্স খোলার জন্য, নব ঘড়ির কাঁটার উল্টোদিকে ঘোরান। বন্ধ করার জন্য ঢাকনাটি ঠেলুন যতক্ষণ না দুটভাবে আটকায়। গ্লাভ বক্সে তালা লাগানোর জন্য নবের ভিতর চাবি ঢুকিয়ে ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘোরান। গ্লাভ বক্সের তালা খোলার জন্য নবের ভিতর চাবি ঢুকিয়ে ঘড়ির কাঁটার উল্টোদিকে ঘোরান।

সাবধান

গ্লাভ বক্সের ঢাকনা খুলে কখনও গাড়ি চালাবেন না। দুর্ঘটনা ঘটলে সেটা জখম করতে পারে।

মাল রাখার জায়গা



77PH104

- (1) ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেল পকেট (চালকের দিকে)
- (2) ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেল টের (মাঝখানে)/ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেল পকেট (মাঝখানে)
- (3) ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেল টের (যাত্রীর দিকে)
- (4) সেন্টার পকেট

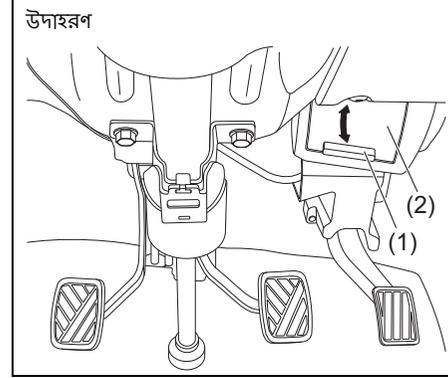
অন্য কন্ট্রোল এবং ইকুইপমেন্ট

ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেল পকেট (1)/(2) /
ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেল টের (2)/(3) /
সেন্টার পকেট (4)

⚠ সাবধান

পকেট/টেরের উপরে কোনও জিনিস রাখবেন না
যেগুলি চলন্ত গাড়িতে পড়ে যেতে পারে।
সাবধানতা অবলম্বন না করলে জিনিসটি পেডল
ব্যবহার করতে অসুবিধা সৃষ্টি করতে পারে যা
থেকে গাড়ির নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে যেতে পারে বা
একটি দুর্ঘটনা ঘটতে পারে।

এয়ার ভেন্ট

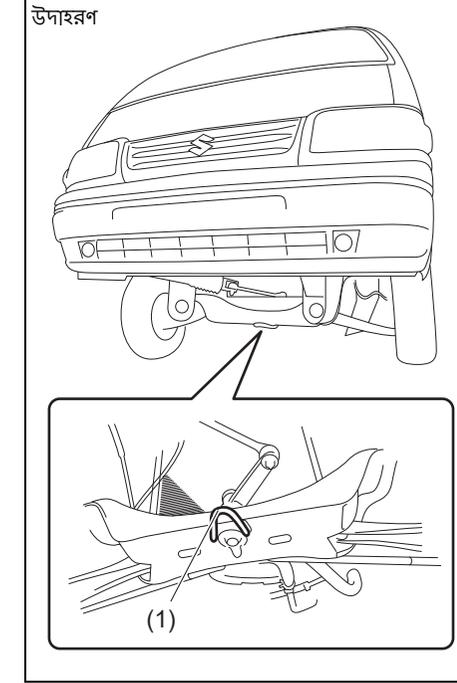


77PM502

গাড়ির এয়ার ভেন্টগুলি চালকের দিকে এবং যাত্রীর
দিকে আছে। এয়ার ভেন্ট খোলা বা বন্ধ করার জন্য,
নব (1) উপর নীচে করুন ক্ল-যাপ (2) খোলা
অথবা বন্ধ করার জন্য। “খোলা” থাকলে, গাড়ির
ভিতরে তাজা বাতাস চুকবে।

ফ্রন্ট হুক

সামনের



77PH035

ফ্রন্ট হুকটি (1) গাড়ির সামনের দিকে দেওয়া আছে
যেটা আপৎকালীন পরিস্থিতিতে এবং টেনে নিয়ে
যাওয়ার জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে।

রাস্তায় বা হাইওয়েতে আপনার গাড়ি টেনে নিয়ে যাওয়ার জন্য “ইমার্জেন্সি সার্ভিস” অধ্যায়ে “টোয়িং-এর অধীন নির্দেশগুলি অনুসরণ করুন”।

⚠ সাবধান

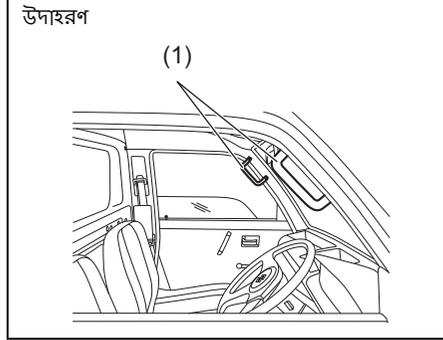
অন্য একটি গাড়ি টো করার জন্য বা রাস্তায় বা হাইওয়েতে আপনার গাড়ি টো করার জন্য ফ্রেম হুক ব্যবহার করবেন না।

ফ্রেম হুকটি (1) কেবল আপৎকালীন পরিস্থিতিতে ব্যবহার করার জন্য তৈরি করা হয়েছে যেমন যদি আপনার গাড়ি বা অন্য একটি গাড়ি গভীর কাদা বা বরফে আটকে যায়।

বিজ্ঞপ্তি

আপনি যখন ফ্রেম হুক (1) ব্যবহার করেন, তখন এমনভাবে গাড়ি চালাবেন না যাতে হকের উপর যথেষ্ট চাপ পড়ে। এই ধরনের কাজের জন্য হুক বা গাড়ির বডি'র ক্ষতি হতে পারে।
আচমকা গতি বাড়াবেন না।

অ্যাসিস্ট গ্রিপ



77PM501

অ্যাসিস্ট গ্রিপগুলি (1) গাড়ির চালকের দিকে এবং যাত্রীর দিকে দেওয়া আছে। অ্যাসিস্ট গ্রিপগুলির সাহায্যে চালক / যাত্রী গাড়িতে অনায়সে ঢুকতে এবং বেরোতে পারেন।

গাড়ি লোড করা এবং টো করা

গাড়ি লোড করা.....	6-1
টেরইলার টো করা.....	6-1

গাড়ি লোড করা এবং টো করা

গাড়ি লোড করা

আপনার গাড়ি নির্দিষ্ট ওজন ধারণক্ষমতার জন্য তৈরি করা হয়েছে। আপনার গাড়ির ওজনের ধারণক্ষমতা গ্রস ভেহিকল ওয়েট রেটিং (জিভিডরুআর) দিয়ে দেখানো হয়েছে এবং পার্মিসিবল ম্যাক্সিমাম অ্যাকসেল ওয়েট (পিএডরু, সামনের এবং পিছনের) দিয়ে দেখানো হয়েছে। জিভিডরুআর ও পিএডরু (সামনের এবং পিছনের) ‘স্পেসিফিকেশন্স’ অধ্যায়ে তালিকাভুক্ত আছে।

জিভিডরুআর - সর্বোচ্চ অনুমোদিত পুরোপুরি ভরা গাড়ির সার্বিক ওজন (সকল যাত্রী, আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি এবং মালমত্র যোগ টেরইলার নোজ ওয়েট একটি টেরইলার টেনে নিয়ে গেলে তা সহ)।

পিএডরু - (সামনের এবং পিছনের) একটি একক অ্যাকসেলের সর্বোচ্চ অনুমোদিত ওজন।

ভর্তি থাকা গাড়ির আসল ওজন এবং সামনের ও পিছনের অ্যাকসেলের আসল ওজন গাড়িটি ওজন করে জানা যাবে। এই ওজনগুলি জিভিডরুআর এবং পিএডরু -এর সাথে মিলিয়ে দেখুন (সামনের এবং পিছনের)। যদি গ্রস ভেহিকল ওয়েট বা কোনও একটি অ্যাকসেলের ওজন এর বেশি হয়, তাহলে আপনাকে অবশ্যই যথেষ্ট ওজন বের করে দিতে হবে অনুমোদিত ওজনে নামিয়ে আনার জন্য।

⚠ সাবধান

আপনার গাড়িতে কখনও বেশি ওজন রাখবেন না। গ্রস ভেহিকল ওয়েট (গাড়ির ওজন, সব যাত্রীর ওজন, আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতির ওজন, মালমত্রের এবং টেরইলার নোজের ওজন একটি টেরইলার টেনে নিয়ে গেলে এই সব ওজন একত্রে) কখনও গ্রস ভেহিকল ওয়েট রেটিং (জিভিডরুআর) অবশ্যই অতিক্রম করবে না। উপরন্তু একটি ওজন কখনও এমনভাবে ভাগ করবেন না যাতে সামনের বা পিছনের অ্যাকসেলের উপরে ওজন পার্মিসিবল ম্যাক্সিমাম অ্যাকসেল ওয়েট (পিএডরু) অতিক্রম করে।

⚠ সাবধান

মালমত্র সর্বদা সমানভাবে রাখবেন। ব্যক্তিগত জখম বা গাড়ির ক্ষতি এড়ানোর জন্য, মালমত্র বেঁধে রাখুন আচমকা গাড়ি ঘুরলে যাতে তা সরে না যায়। ভারী জিনিসগুলি মালমত্র রাখার জায়গার ভিতর দিকে মেঝের উপর রাখুন। মালমত্র সিটের পিঠের উচ্চতা পর্যন্ত রাখবেন কখনও তার থেকে উঁচুতে রাখবেন না।

টেরইলার টো করা

আপনার গাড়িটি একজন চালক, একজন যাত্রী এবং কিছু মালমত্র বহন করার জন্য তৈরি করা হয়েছিল, একটি টেরলার টেনে নিয়ে যাওয়ার জন্য। আপনার গাড়ি দিয়ে একটি টেরইলার টেনে নিয়ে যাওয়া মারুতি সূজুকি সুপারিশ করে না। একটি টেরইলার টেনে নিয়ে গেলে গাড়ি চালানো, গাড়ির মেয়াদ, এবং ইন্সুরন ব্যবহারের উপর প্রতিকূল প্রভাব পড়বে।

নিৰীক্ষণ ও বক্ষণাবেক্ষণ

বক্ষণাবেক্ষণের নিৰ্ঘণ্ট.....	7-1
নিৰ্দিষ্ট সময় অন্তৰ বক্ষণাবেক্ষণ নিৰ্ঘণ্ট.....	7-2
খৰিদ্বাৰকে যে নিৰীক্ষা ও বক্ষণাবেক্ষণের কাজগুলি করতে হবে.....	7-6
ড্ৰাইভ বেণ্ট.....	7-8
ইঞ্জিন অয়েল এবং ফিল্টাৰ.....	7-8
ইঞ্জিন কুল্যান্ট.....	7-11
এয়ার ক্লিনাৰ.....	7-12
গিয়ার অয়েল.....	7-13
ক্লাচ পেডল.....	7-14
ফুয়েল ফিল্টাৰ.....	7-14
ব্ৰেক.....	7-14
স্টিমারিং.....	7-16
প্ৰপেলার শ্যাফ্ট এবং ইউনিভাৰ্সাল জয়েণ্ট#.....	7-17
টায়ার.....	7-17
ব্যাটাৰি.....	7-20
ফিউজ.....	7-20
বাৰ পাল্টানো.....	7-23
ওয়াইপাৰ ব্লেড.....	7-25
উইন্ডশিল্ড ওয়াশাৰ ফ্লুইড/ধোয়াৰ তৰল (লাগানো থাকলে).....	7-27

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ



⚠ সাবধান

আপনার গাড়ির উপরে কাজ করার সময়ে আপনার খুব সতর্ক থাকা উচিত দৈব জখম এড়ানোর জন্য। এখানে কয়েকটি সতর্কতা দেওয়া হয়েছে যা আপনাকে অবশ্যই সাবধানে পালন করতে হবে:

- গ্যারেজ বা অন্য ঘেরা জায়গায় ইঞ্জিন চালিয়ে রাখবেন না।
- ইঞ্জিন চলার সময়ে হাত, জামাকাপড়, হাতিয়ার এবং অন্য জিনিসপত্র পাখা ও ড্রাইভ বেল্টের নাগালের বাইরে রাখবেন। পাখাটি হয়ত তখন চলছে না, কিন্তু সেটা অভর্কিতে নিজে থেকে চলতে পারে।

(ক্রমশ)

⚠ সাবধান

(ক্রমশ)

- ইঞ্জিন চালিয়ে যখন সার্ভিসের কাজ করতে হবে, তখন পার্কিং ব্রেক পুরোপুরি অবশ্যই লাগিয়ে রাখবেন এবং গিয়ারের লিভার নিউট্রালে রাখবেন।
- ইঞ্জিন চালু করার সময়ে বা যখন ইঞ্জিনটি চলতে থাকে, তখন ইগনিশন তারগুলিতে বা ইগনিশন ব্যবস্থার অন্য যন্ত্রাংশে হাত দেবেন না, হাত দিলে আপনি বৈদ্যুতিক শক খেতে পারেন।
- গরম ইঞ্জিন, এগজস্ট ম্যানিফোল্ড এবং নল, মাফলার, রেডিয়েটর এবং জলের হোসগুলিতে হাত লাগাবেন না।
- ইন্ধন বা ব্যাটারির চারপাশে ধূমপান করতে দেবেন না, স্কুলিঙ্গ বা অগ্নিশিখা আসতে দেবেন না। দহনযোগ্য গ্যাস উপস্থিত আছে।
- আপনার গাড়িতে থাকা বহনযোগ্য জ্যাক দিয়ে ওঠানো গাড়ির নীচে কখনও যাবেন না।
- ব্যাটারির পজিটিভ এবং নেগেটিভ টার্মিনালের মধ্যে দৈব শর্ট সার্কিট হতে দেবেন না।
- ব্যবহার হওয়া তেল, কুল্যান্ট এবং অন্য তরল পদার্থ বাষ্প ও পোষা জীবের নাগালের বাইরে রাখবেন। ব্যবহার হওয়া তরল পদার্থ যথাযথভাবে নিষ্পত্তি করবেন; তা কখনও জমিতে, নর্দমায় ইত্যাদিতে ফেলবেন না।

রক্ষণাবেক্ষণের নির্ধন

আপনার গাড়ির উপর নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের কাজগুলি কখন করা উচিত নীচের সারণীতে তার সময় দেখানো হয়েছে। এই সারণীতে কিলোমিটার এবং মাসের উল্লেখ আছে যখন আপনার নিরীক্ষা, অ্যাডজাস্টমেন্ট, লুব্রিকেশন এবং অন্য সার্ভিসগুলি করা উচিত।

⚠ সাবধান

মার্কতি সুজুকির সুপারিশ হল আপনার অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় আপনার গাড়ির রক্ষণাবেক্ষণ করা উচিত।

বিজ্ঞপ্তি

আপনার গাড়ির যখনই যন্ত্রাংশ বদলাবার প্রয়োজন হবে, তখন আমাদের সুপারিশ হল আপনি মার্কতির আসল যন্ত্রাংশ বা তার সমতুল্য ব্যবহার করবেন।

**নিৰ্দিষ্ট সময় অন্তৰ বক্ষণাবেক্ষণ
নিঘণ্ট**

“C” : পরিষ্কার কৰুন

“R” : পাল্টান বা বদলান

“I” : নিৰীক্ষণ, পরিষ্কার, অ্যাডজাস্ট, লুব্ৰিকেণ্ট
কৰুন অথবা পাল্টান যেমন দরকার

“L” : লুব্ৰিকেণ্ট কৰুন

“T” : নিৰ্দিষ্ট টৰ্ক অনুযায়ী টাইট কৰুন

“O” : ঘোৱান

টীকা:

*এই সারণিতে 90,000 কিমি মাইলেজ পৰ্যন্ত
সার্ভিসগুলিৰ নিঘণ্ট দেওয়া আছে। 90,000 কিমি
অতিক্রমের পরে, একই সার্ভিস একই বিৱাতিতে
যথাক্রমে কৰুন।*

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

বিবরণি: এই বিবরণি ওডোমিটারের সংখ্যা অথবা মাস দিয়ে বিচার করতে হবে, যেটা আগে আসবে।		বিনামূল্যে নিরীক্ষা				টাকার বিনিময়ে নির্দিষ্ট সময় অন্তর রক্ষণাবেক্ষণ					
		কিমি##(x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80
মাস		2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ইঞ্জিন											
1-1.	জলের পাম্প ড্রাইভ, অলটারনেটর বেল্ট (টান থাকা, ক্ষয়ে যাওয়া)	-	-	-	-		-	-	-	R	-
1-2.	ইঞ্জিন কুল্যান্ট (স্তর, লিক করা)			R		R		R		R	
1-3.	ইঞ্জিন অয়েল এবং ইঞ্জিন অয়েল ফিল্টার#	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	কুলিং ব্যবস্থার হোস এবং কনেকশনগুলি (লিক করা এবং ক্ষতি হওয়া)										
1-5.	ইঞ্জিন সিলিন্ডার চাকনার বোল্ট (আলগা থাকা, ক্ষতিগ্রস্ত)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1-6.	ইঞ্জিন মাউন্টিং এবং ম্যানিফোল্ড ফিট্টিং (আলগা থাকা, ক্ষতিগ্রস্ত)										
1-7.	ভালভ ক্লিয়ারেন্স	-	-	-		-	-		-	-	-
1-8.	এগজস্ট ব্যবস্থা (আওয়াজ, লিক হওয়া বা ক্রটিপূর্ণ)		-		-		-		-		-
1-9.	এগজস্ট গ্যাস রিসার্কুলেশন ভালভ	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C
1-10.	পজিটিভ ক্র্যাঙ্ক কেম ভেন্টিলেশন	পট্রল এবং বাই-ফুয়েল		-		-		-		-	
ইগনিশন											
2-1.	স্পার্ক প্লাগ	পট্রল এবং বাই-ফুয়েল	-	-		-		-		-	
2-2.	ইগনিশন ওয়্যার (ক্ষতি, ক্ষয়)	পট্রল এবং বাই-ফুয়েল	-		R		R		R		R
ফুয়েল(ইন্ধন)											
3-1.	এয়ার ক্লিনার ফিল্টার এলিমেন্ট	পাকা রাস্তা	প্রতি 5,000 কিমি অন্তর পরিষ্কার করুন। প্রতি 40,000 কিমি অন্তর পাল্টান।								
		ধূলা উড়ছে	প্রতি 2,500 কিমি অন্তর পরিষ্কার করুন। প্রতি 40,000 কিমি অন্তর পাল্টান। পরিস্থিতি চরম হলে আরও ঘনঘন পাল্টান।								
3-2.	ফুয়েল ট্যাংকের চাকনা, ফুয়েলের লাইন ও কনেকশন (লিক হওয়া এবং ক্ষতি হওয়া)		-	-	-		-	-	-		-
3-3.	ফুয়েল ফিল্টার ও ওয়াটার ডেরইনিং	ডজেল			R		R		R		R
3-4.	ফুয়েল ফিল্টার (লিকেজ)						R				R
3-5.	সিএনজি ফুয়েল লাইন জোড়মুখ (গ্যাস লিকেজ)	বাই-ফুয়েল									
3-6.	সিএনজি কম চাপ ফিল্টার কার্টিজ ও-রিং সহসিএনজি	বাই-ফুয়েল	-	-	R	-	R	-	R	-	R
3-7.	সহসিএনজি সিলিন্ডার লিক পরীক্ষা এবং শংসাপত্রপ্রদান	বাই-ফুয়েল	সরকার অনুমোদিত টেস্টিং এজেন্সী অনুমোদিত প্রারম্ভিক পরীক্ষার তারিখ থেকে প্রতি 3 বছর পর								
3-8.	সিএনজি ফিলার আধার ও-রিং	বাই-ফুয়েল	প্রতিস্থাপন করুন প্রতি 4 বছর বা 300,000 কিমি পর, যেটি আগে আসে								

7-3

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

ক্লাচ এবং গিয়ার											
4-1.	ক্লাচ পেডল (প্লে/আলগা থাকা)										
4-2.	ক্লাচ স্লিপ করা (ড্র্যাগিং বা অতিরিক্ত ক্ষতি হওয়া)										
4-3.	গিয়ার সরানোর তারগুলি।										
4-4.	ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন অয়েল (স্তর, লিক হওয়া)	1,60,000 কিমি বা 10 বছরে পাল্টান যেটা আগে আসবে।									
4-5.	পিছনের ডিফারেনশিয়াল অয়েল (স্তর, লিক হওয়া)	80,000 কিমি বা 4 বছরে পাল্টান যেটা আগে আসবে।									
4-6.	প্রপেলার শ্যাফট / ইউনিভার্সাল জয়েন্ট (আলগা থাকা, ক্ষতিগ্রস্ত)	I	I&L								

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

বিবরণ: এই বিবরণি ওডোমিটারের সংখ্যা অথবা মাস দিয়ে বিচার করতে হবে, যেটা আগে আসবে।		বিনামূল্যে নিরীক্ষা				টাকার বিনিময়ে নির্দিষ্ট সময় অন্তর রক্ষণাবেক্ষণ						
		কিমি##x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		মাস	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ব্রেক												
5-1.	ব্রেক ব্লুইড (স্ক্র, লিক হওয়া)			R		R		R		R		
5-2.	ব্রেক পেডাল (পেডাল - সামনের প্যানেলের মধ্যে ব্যবধান)											
5-3.	পার্কিং ব্রেক লিভার ও তার (প্লে, ক্ষতি হওয়া)											
5-4.	ব্রেক ডিস্ক ও প্যাড (ক্ষয়)											
5-5.	ব্রেক ড্রাম এবং শু (ক্ষয়)	-										
5-6.	মাস্টার সিলিন্ডার, হুইল সিলিন্ডার এবং ক্যালিপার পিস্টন (তরল লিক করা, বুট /সিল ক্ষতিগ্রস্ত)											
5-7.	ব্রেক হোস এবং নল (লিক থাকা, ক্ষতিগ্রস্ত)											
চাকা												
6-1.	টায়ার (হাওয়ার মাপ, অস্বাভাবিক ক্ষয়, ফাটল ও আবর্তন)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
6-2.	চাকা (ক্ষতি হওয়া)											
6-3.	সামনের/পিছনের চাকার বিয়ারিং (আলগা থাকা, ক্ষতি হওয়া)											
সামনের / পিছনের সাস্পেনশন												
7-1.	সামনের সাস্পেনশন স্ট্রাট এবং শক অ্যাবজর্ভার (তেল লিক করা, ক্ষতিগ্রস্ত)											
7-2.	সামনের সাস্পেনশন আর্মস, নাকেল সাপোর্ট এবং টেনশন রডগুলি (আলগা থাকা,											
7-3.	পিছনের লিফ স্প্রিং (ক্ষতিগ্রস্ত)											
7-4.	পিছনের শক অ্যাবজর্ভার (তেল লিক করা, ক্ষতিগ্রস্ত)											
7-5.	সকল বোল্ট এবং নাট (আলগা থাকা)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
স্টিয়ারিং												
8-1.	স্টিয়ারিং হুইল (প্লে, আলগা থাকা)											
8-2.	স্টিয়ারিং কলামের রড এবং আর্মগুলি (আলগা থাকা, ক্ষতিগ্রস্ত, ক্ষয়ে যাওয়া)											

7-5

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

বিবৃতি: এই বিবৃতি ওডোমিটারের সংখ্যা অথবা মাস দিয়ে বিচার করতে হবে, যেটা আগে আসবে।		বিনামূল্যে নিরীক্ষা				টাকার বিনিময়ে নির্দিষ্ট সময় অন্তর রক্ষণাবেক্ষণ						
		কিমি##x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		মাস	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
বৈদ্যুতিক												
9-1.	ব্যাটারি ইলেকট্রনালাইট (স্তর, লিক হওয়া)											
9-2.	ব্যাটারি ভোল্টেজ											
9-3.	ওয়্যারিং হারনেস কানেকশন (আলগা থাকা, ক্ষতি হওয়া)											
9-4.	লাইটিং ব্যবস্থা (কাজ করা, দাগ থাকা, ক্ষতি হওয়া)											
9-5.	হর্ন (কাজ করা)											
বডি												
10-1.	শ্যামির সবগুলি বোল্ট ও নাট (টাইট করুন)		T	T	T	T	T	T	T	T	T	
10-2.	সবগুলি ল্যাচ, কঙ্কা ও তালা (কাজ করে)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
10-3.	মাল রাখার জায়গা (পরীক্ষা করুন)											
সড়কে পরীক্ষা করা												
11-1.	ব্রেক, গিয়ার সরানো এবং স্পিডোমিটারের কাজ করা											
11-2.	বডি ও শ্যামির আওয়াজ											

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

থরিদ্বারকে যে নিরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজগুলি করতে হবে

আপনি যে নিরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজগুলি করতে পারেন তা নীচের সারণিতে দেখানো হয়েছে।

আপনার কত সময় অন্তর নিরীক্ষা, গ্রিজ দেওয়া, লুব্রিকেট এবং অন্য পরিষেবাগুলি করা উচিত এই সারণিতে তা দেখানো হয়েছে।

পুনরাবৃত্তি	ক্র নং	ক্রিয়াকলাপ	সূত্র	
দৈনিক	1	প্রত্যেক টায়ারের (বাড়তি চাকাসহ) হাওয়া, অস্বাভাবিক ক্ষয়, ফাটল ও ক্ষতি যাচাই করুন।	পৃষ্ঠা নং 7-21	
সাপ্তাহিক	2	ইঞ্জিন অয়েলের স্তর দেখুন, প্রয়োজন হলে, মারুতি জেনুইন ডিজেল তেল দিয়ে টপ আপ করুন।	পৃষ্ঠা নং 7-9	
	3	কুল্যান্ট আধারে কুল্যান্টের স্তর দেখুন এবং প্রয়োজন হলে, সুপারিশ করা মারুতি জেনুইন কুল্যান্ট এবং ডিস্টিল্ড ওয়াটার 30/70 অনুপাতে মিশিয়ে তাই দিয়ে টপ আপ করুন।	পৃষ্ঠা নং#-13	
	4	ট্রান্সমিশন অয়েল এবং ফিডারেনশিয়াল অয়েলের স্তর যাচাই করুন।	পৃষ্ঠা নং 7-13	
	5	ব্রেক ফ্লুইড রিজার্ভয়ারে ব্রেক ফ্লুইডের স্তর যাচাই করুন এবং প্রয়োজন হলে, মারুতি জেনুইন ব্রেক ফ্লুইড তেলে টপ আপ করুন।	পৃষ্ঠা নং 7-18	
	6	গাডি নিরীক্ষা করুন • ইঞ্জিন অয়েল লিকের জন্য • কুল্যান্ট লিকের জন্য • ব্রেক ফ্লুইড লিকের জন্য	<ul style="list-style-type: none">• সামনের সাম্পেশন স্ট্রাটের লিকের জন্য• পিছনের শক অ্যাবজর্বারের লিকের জন্য• ইন্ধন লিকের জন্য• ট্রান্সমিশন এবং ডিফারেনশিয়াল অয়েল লিকের জন্য	নিরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ অধ্যায়
	7	ব্যাকটায়ার ইলেকট্রোলাইট স্তর, টার্মিনাল এবং ব্র্যাকেট যাচাই করুন।	পৃষ্ঠা নং#-23	
	8	হুইল মাউন্টিংয়ের নাট যাচাই করুন এবং প্রয়োজন হলে টাইট করুন।	পৃষ্ঠা নং 8-5	
মাসিক	9	ড্রাইভ বেল্টের ক্ষতি বা অবনতি যাচাই করুন।	পৃষ্ঠা নং#-8	
	10	এয়ার ফিল্টার এলিমেন্ট পরিষ্কার করুন।	পৃষ্ঠা নং#-14	
	11	মাল্টিপারপাস গ্রিজ দিয়ে সবগুলি আংটা, কবজা এবং তালায় গ্রিজ লাগান।	পৃষ্ঠা নং#-5	
	12	গ্রিজ বন্দুক দিয়ে প্যেপলার শ্যাফট ইউনিভার্সাল জয়েন্টে গ্রিজ লাগান।	পৃষ্ঠা নং 7-20	
	13	ফুয়েল ফিল্টারের ডেরন প্লাগ আলগা করে জল ও তলানি বার করে দিন।	পৃষ্ঠা নং#-18	

নিৰীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

যখন যেমন প্রয়োজন হবে	14	ক্লাচ পেডলের প্লে যাচাই করুন।	পৃষ্ঠা নং#-17
	15	ব্রেক করে ব্রেক পেডলের সাথে নীচের কার্পেটের দূরত্ব যাচাই করুন, ইঞ্জিন চলান।	পৃষ্ঠা নং#-19
	16	যথাযথ অ্যাডজাস্টমেন্টের জন্য পার্কিং ব্রেক যাচাই করুন।	পৃষ্ঠা নং#-20

* চাকার অ্যালাইনমেন্ট এবং ভারসাম্য যাচাই এবং/অথবা অ্যাডজাস্ট করুন যদি গাড়িটি একদিকে টানে বা বেশি গতিতে দোলে।

ড্রাইভ বেল্ট

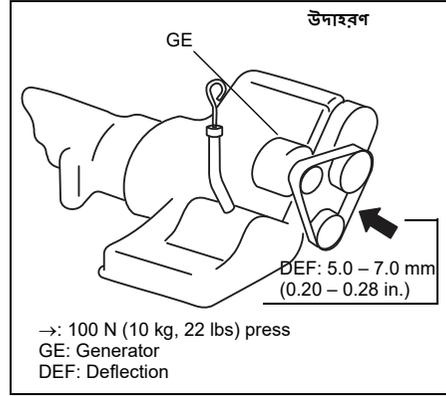
⚠ সাবধান

ইঞ্জিন চালু থাকার সময়ে হাত, চুল, জামাকাপড়, হাতিমার ইত্যাদি চলন্ত পাখা এবং ড্রাইভ বেল্ট থেকে দূরে রাখুন।

বেল্টগুলি যে ক্ষতিগ্রস্ত নয় তা নিশ্চিত করার জন্য সেগুলিও পরীক্ষা করা উচিত।

বেল্ট বদলাবার বা অ্যাডজাস্ট করাবার প্রয়োজন হলে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে কাজটি করান।

(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



77PM07001

(ডিজেল ইঞ্জিন মডেলের জন্য)

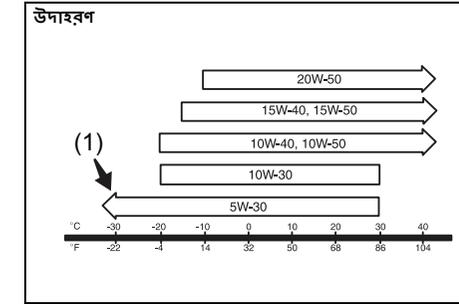
ড্রাইভ বেল্টগুলির টান স্বয়ংক্রিয়ভাবে অ্যাডজাস্ট হয়ে যায়।

বেল্টগুলি যে ক্ষতিগ্রস্ত নয় তা নিশ্চিত করার জন্য সেগুলিও পরীক্ষা করা উচিত।

বেল্ট বদলাবার বা অ্যাডজাস্ট করাবার প্রয়োজন হলে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে কাজটি করান।

ইঞ্জিন অয়েল এবং ফিল্টার
বশেষভাবে উল্লেখিত তেল

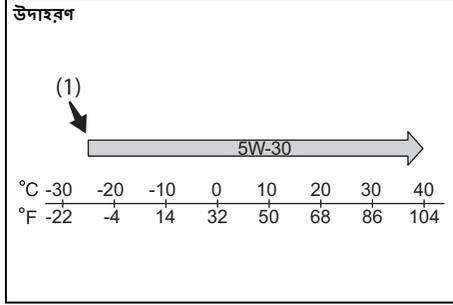
(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



77PM07002

আপনি যে ইঞ্জিন তেলটি ব্যবহার করেন তা এসজিস্প এসএইচ, এসজে, এসএল, এসএম অথবা এসএন-এর গুণমানের শ্রেণীবিভাগেরই কিনা তা নিশ্চিত করে নিন. উপরোক্ত চার্ট অনুযায়ী সঠিক ওয়েল ভিসকোসিটি বেছে নিন. এসএই-৫৫৫-৩০ তেল ব্যবহার করেন যাতে তার জন্য পরামর্শ দেওয়া হয়ে বেশি.

(ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

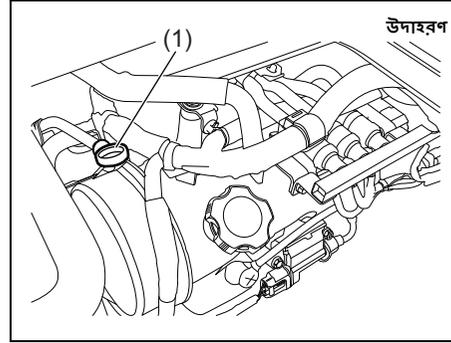


(1) পছন্দসই

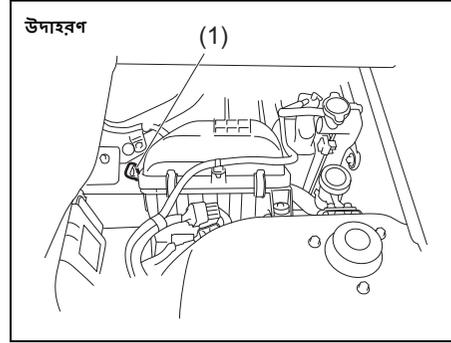
আপনি যে **5W-30** ইঞ্জিন অয়েল ব্যবহার করেন তা যেন অবশ্যই মান শ্রেণীবিভাগ ACEA A5/B5 -এর অধীন থাকে। উল্লিখিত সারণী অনুযায়ী যথাযথ তেলের গাঢ়তার মাত্রা ব্যবহার করুন।

তেলের স্তর যাচাই

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

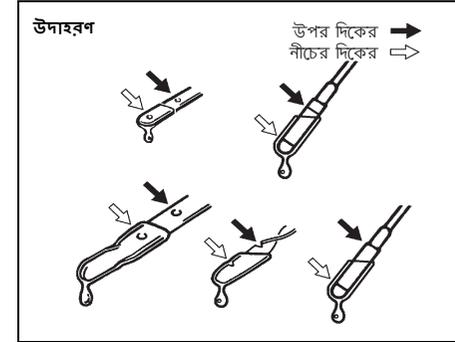


(ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



(1) ইঞ্জিন অয়েল ডিপস্টিক
আপনার গাড়ির ইঞ্জিনের যথাযথ লুব্রিকেশনের জন্য ইঞ্জিন অয়েল সঠিক স্তরে রাখা জরুরি। সমতল জায়গায় গাড়ি দাঁড় করিয়ে তেলের স্তর দেখুন। গাড়িটি ঢালু জায়গায় দাঁড়িয়ে থাকলে তেলের স্তর নির্ভুল হবে না। ইঞ্জিন চালু করার আগে বা ইঞ্জিন বন্ধ করার অন্তত 5 মিনিট পরে তেলের স্তর পরীক্ষা করা উচিত।

অন্যাসে চিনতে পারার জন্য ইঞ্জিন অয়েল ডিপস্টিকের হাতলটির রং হলুদ রাখা হয়েছে।



অয়েল ডিপস্টিকটি টেনে বের করে আনুন, পরিষ্কার কাপড় দিয়ে তেল মুছে ফেলুন, ডিপস্টিকটি ইঞ্জিনের ভিতর পর্যন্ত ঢুকিয়ে দিন, তারপরে আবার বের করে আনুন। লাঠিতে যে উচ্চ এবং নীচ সীমা দেখানো আছে তেলের স্তর তার মধ্যে থাকা উচিত। তেলের স্তর নীচের সীমার কাছাকাছি থাকলে যথেষ্ট তেল ঢালুন যাতে স্তর উপরের সীমায় পৌঁছে যায়।

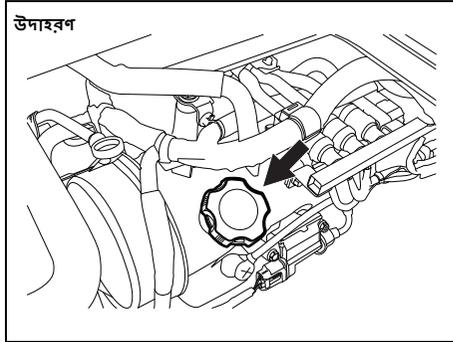
নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

বিজ্ঞপ্তি
নিয়মিত তেলের মাত্রা পরীক্ষা না করলে অপ্রতুল তেলের দরুন ইঞ্জিনের গুরুতর গোলমাল হতে পারে।

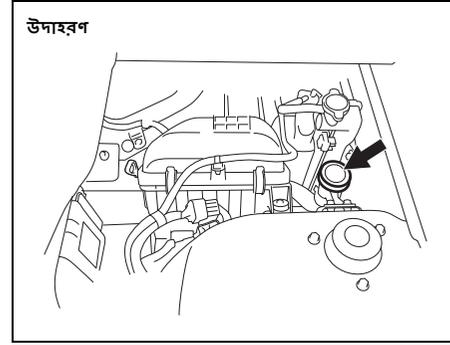
বিজ্ঞপ্তি
উচ্চ সীমার বেশি তেল ঢালবেন না। অতিরিক্ত তেলেও ইঞ্জিনের গুরুতর গোলমাল হয়।

রিফিলিং

(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



(ডিজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



তেল ভরার ঢাকনাটা খুলে ফেলুন তারপরে ধীরে ধীরে তেল ভরার গর্তে তেল ঢালুন ডিপস্টিকে তেলের স্তর উপরের সীমায় আনার জন্য। দেখবেন তেল যেন উপচে না পড়ে। অতিরিক্ত তেল অতি অল্প তেলের মতই খারাপ। তেল ভরার পরে, ইঞ্জিন চালু করুন এবং প্রায় পাঁচ মিনিট পর্যন্ত চলতে দিন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন, পাঁচ মিনিট অপেক্ষা করুন তারপরে আবার তেলের স্তর দেখুন।

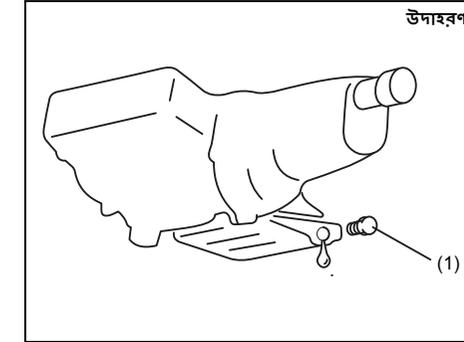
ইঞ্জিন অয়েল এবং ফিল্টার বদলানো

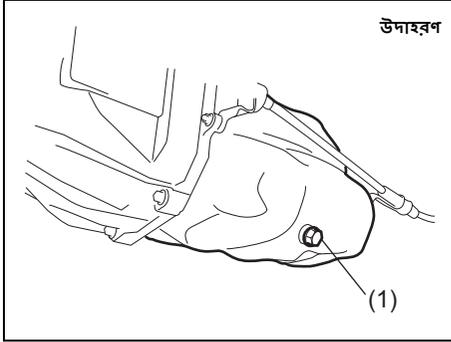
ইঞ্জিন উষ্ণ থাকা অবস্থায় ইঞ্জিন অয়েল ফেলে দিন।

- 1) তেল ভরার ঢাকনা খুলুন।
- 2) তেল ভরার ঢাকনা খুলুন।
- 3) একটি রেক্স দিয়ে ডেরন প্লাগ খুলে ফেলুন এবং ইঞ্জিন অয়েল বের করে দিন।

সতর্কতা
ডেরন প্লাগ আলগা করার সময়ে ইঞ্জিন অয়েল আপনার আঙুল পোড়ানোর মত গরম থাকতে পারে। ডেরন প্লাগ হাত দিয়ে ধরার মত ঠান্ডা না হওয়া অবধি অপেক্ষা করুন।

(পেট্রোল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)





উদাহরণ

77PH038

ডেরন প্লাগ টাইট করার টর্ক (1):
50 Nm (5.1 kg-m, 36.9 lb-ft)

⚠ সাবধান

নতুন এবং ব্যবহার করা তেল বিপজ্জনক হতে পারে। নতুন বা ব্যবহার করা তেল গিলে ফেললে বাচ্চা এবং পোষা জীবের অনিষ্ট হতে পারে। তাই নতুন এবং ব্যবহার করা তেল ও ব্যবহার করা অয়েল ফিল্টার বাচ্চা এবং পোষা জীবদের নাগালের বাইরে রাখুন।

বারেবারে, দীর্ঘ সময় ব্যবহার করা ইঞ্জিন অয়েল লেগে থাকলে স্বকের ক্যানসার হতে পারে।

ব্যবহার করা তেল স্বকে অল্পক্ষণ লেগে থাকলে স্বক জ্বালা করতে পারে।

ব্যবহার করা তেল স্বকে লাগা কমানোর জন্য তেল বদলানোর সময়ে লম্বা হাতা জামা পরুন এবং ভেজে না এমন দস্তানা পরুন (যেমন ডিশ ধোয়ার দস্তানা)। আপনার স্বকে তেল লেগে গেলে খুব ভাল করে সাবান এবং জল দিয়ে তা ধুয়ে ফেলুন।

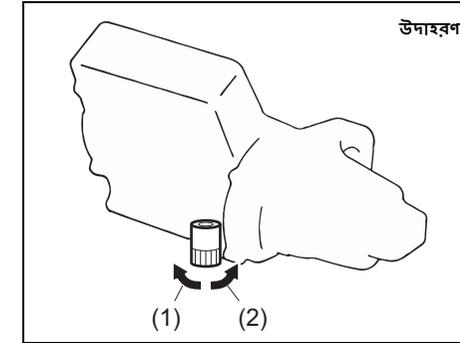
কোনও জামাকাপড় বা ন্যাকড়া তেলে ভেজা থাকলে কেচে ফেলুন।

ব্যবহার করা তেল ও ফিল্টার রিসাইকেল করুন বা যথাযথভাবে নিষ্পত্তি করুন।

- 4) ডেরন প্লাগ এবং গ্যাসকেট আবার লাগিয়ে দিন। একটি রেঞ্চ দিয়ে নির্দিষ্ট টর্ক পর্যন্ত প্লাগটি টাইট করুন।

অয়েল ফিল্টার পাল্টে দিন

- 1) একটি অয়েল ফিল্টার রেঞ্চ দিয়ে ঘড়ির কাঁটার উল্টোদিকে ঘুরিয়ে অয়েল ফিল্টার খুলে ফেলুন।
- 2) ইঞ্জিনের যেই জায়গায় নতুন ফিল্টারটি বসানো হবে সেই জায়গাটি পরিষ্কার ন্যাকড়া দিয়ে মুছে ফেলুন।
- 3) নতুন অয়েল ফিল্টারের রবার গ্যাসকেটের চারপাশে সামান্য ইঞ্জিন অয়েল মাখিয়ে দিন।
- 4) হাত দিয়ে নতুন ফিল্টারটি স্ক্রু করুন যতক্ষণ না ফিল্টার গ্যাসকেট বসানোর জায়গায় পৌঁছায়।



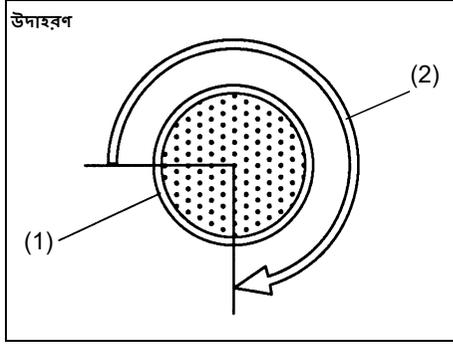
উদাহরণ

77PH017

- (1) আলগা করুন
(2) টাইট করুন

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

টাইট করুন (ফিল্টারের উপর দিক থেকে দেখে)



54G093

- (1) অয়েল ফিল্টার
(2) 3/4 ঘোরানো

বিজ্ঞপ্তি

যথাযথভাবে অয়েল ফিল্টার টাইট করার জন্য, ফিল্টারের গ্যাসকেটটি প্রথমে যে জায়গায় লাগে সেই অবস্থানটি নির্ভুলভাবে চিহ্নিত করা জরুরি।

- 5) নির্দিষ্ট মাত্রায় (অথবা নির্দিষ্ট টর্ক পর্যন্ত) ঘুরিয়ে ফিল্টার টাইট করুন লেগে থাকা জায়গায় একটি অয়েল ফিল্টার রেঞ্চ দিয়ে।
অয়েল ফিল্টার টাইট করার টর্ক হল
**3/4 ঘোরা অথবা
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)**

বিজ্ঞপ্তি

তেল লিক করা রোধ করার জন্য, অয়েল ফিল্টার টাইট থাকা নিশ্চিত করুন, কিন্তু মাত্রাধিক টাইট করবেন না।

তেল ভরুন এবং লিক আছে কী না যাচাই করুন।

- 1) ফিলার গর্ত দিয়ে তেল ঢালুন এবং ফিলার ঢাকনা লাগান।
তেলের আনুমানিক ধারণক্ষমতার জন্য, “স্পেসিফিকেশন্স” অধ্যায়ে “ক্যাপসিটিস” দফাটি দেখুন।
- 2) ইঞ্জিন চালু করুন এবং যত্ন সহকারে দেখুন অয়েল ফিল্টার ও ডেরন প্লাগ থেকে তেল লিক করছে কী না। অল্পত 5 মিনিট বিভিন্ন গতিতে ইঞ্জিন চালান।
- 3) ইঞ্জিন বন্ধ করে প্রায় 5 মিনিট অপেক্ষা করুন। তেলের স্তর আবার যাচাই করুন এবং প্রয়োজন হলে আরও তেল ঢালুন। লিক আছে কী না আবার দেখুন।

বিজ্ঞপ্তি

- অয়েল ফিল্টার যখন পাল্টাবেন তখন একটি মার্কটি আসল ফিল্টার ব্যবহার করার জন্য আপনাকে সুপারিশ করা হয়। আপনি বাজারের কোনও ফিল্টার ব্যবহার করলে, সেটা সমতুল্য গুণমানের নিশ্চিত করুন এবং নির্মাতার নির্দেশগুলি অনুসরণ করুন।
- অয়েল ফিল্টার বা ডেরন প্লাগ থেকে তেল লিক করা মানে ঠিক করে বসানো হয় নি বা গ্যাসকেটটি খারাপ হয়ে গেছে। আপনি কোনও লিক খুঁজে পেলে বা ফিল্টার যথাযথভাবে টাইট করা আছে জানা না থাকলে, আপনার মার্কটি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে গাড়িটি যাচাই করান।

ইঞ্জিন কুল্যান্ট কুল্যান্ট পছন্দ করা

আপনার ইঞ্জিনের কাম্য সম্পাদন এবং মেয়াদ বজায় রাখার জন্য মার্কতি জেনুইন কুল্যান্ট বা তার সমতুল্য ব্যবহার করুন।

আপনার কুলিং ব্যবস্থার জন্য এই ধরনের কুল্যান্ট হল সেরা:

- কারণ এটা ইঞ্জিনের তাপমাত্রা যথাযথ রাখে।
- কারণ এটা ঠান্ডায় জমে যাওয়া এবং গরমে ফুটে যাওয়ার বিরুদ্ধে সুরক্ষা দেয়।
- কারণ এটা ক্ষয় ও জংয়ের বিরুদ্ধে সঠিক সুরক্ষা দেয়।

উপযুক্ত কুল্যান্ট ব্যবহার না করলে আপনার কুলিং ব্যবস্থার ক্ষতি হতে পারে। আপনার অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলার উপযুক্ত কুল্যান্ট পছন্দ করতে আপনাকে সাহায্য করতে পারেন।

বিজ্ঞপ্তি

আপনার কুলিং ব্যবস্থার ক্ষতি এড়ানোর জন্য:

- সর্বদা উচ্চমানের ইথাইলিন গ্লাইকল ভিত্তিক নন-সিলিকেট প্রকৃতির কুল্যান্ট ব্যবহার করুন এবং তার সাথে সঠিক অনুপাতে ডিস্টিল্ড ওয়াটার মিশিয়ে লঘু করুন।
- কুল্যান্টের সাথে ডিস্টিল্ড ওয়াটার মেশানোর সঠিক অনুপাত 30/ 70 নিশ্চিত করুন এবং কোনও ক্ষেত্রে অনুপাত 70/30 -এর বেশি হওয়া উচিত নয়। 70/30 -এর বেশি অনুপাতে কুল্যান্ট ও ডিস্টিল্ড ওয়াটার মেশালে মাত্রাধিক গরম হয়ে যাবে।
- লঘু না করা কুল্যান্ট বা সাধারণ কলের জল ব্যবহার করবেন না।
- অতিরিক্ত ইনহিবিটার বা অ্যাডিটিভ যোগ করবেন না। সেগুলি আপনার কুলিং ব্যবস্থার সাথে মানানসই নাও হতে পারে।
- বিভিন্ন রকমের মৌলিক কুল্যান্ট মেশাবেন না। তা করলে সিল তাড়াতাড়ি খারাপ হয়ে যাবে এবং /অথবা খুব গরম এবং ইঞ্জিনের ব্যাপক ক্ষতি হওয়ার সম্ভাবনা থাকবে।

কুল্যান্ট স্তর যাচাই করা

রেডিয়টরের বদলে, রিজার্ভয়ার ট্যাংকে কুল্যান্টের স্তর যাচাই করুন। ইঞ্জিন ঠান্ডা থাকার সময়ে কুল্যান্টের স্তর “ফুল” এবং “লো” দাগের মধ্যে থাকা উচিত। প্রয়োজন হলে টর্চ দিয়ে দেখুন

কুল্যান্ট যোগ করা

⚠ সাবধান

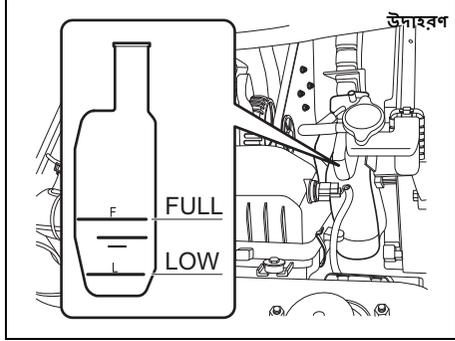
গিলে ফেললে বা সেবন করলে ইঞ্জিন কুল্যান্ট অনিষ্টকর বা মারাত্মক। অ্যান্টিফ্রিজ বা কুল্যান্ট দ্রবণ পান করবেন না। গিলে ফেললে বমি করার চেষ্টা করবেন না। অবিলম্বে একটি বিষ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র বা একজন চিকিৎসকের সাথে যোগাযোগ করুন। ধোঁয়া বা গরম বাষ্প সেবন করবেন না; সেবন করলে খোলা জামগাম চলে যান। কুল্যান্ট চোখে ঢুকে গেলে, জলের ঝাপটা দিয়ে চোখ ধুয়ে ফেলুন এবং চিকিৎসা করান। কুল্যান্ট ব্যবহার করার পরে খুব ভাল করে হাত ধুয়ে ফেলবেন। দ্রবণ জীবজন্তুর জন্যও বিষাক্ত হতে পারে। বাচ্চা এবং জীবজন্তুর নাগালের বাইরে রাখবেন।

বিজ্ঞপ্তি

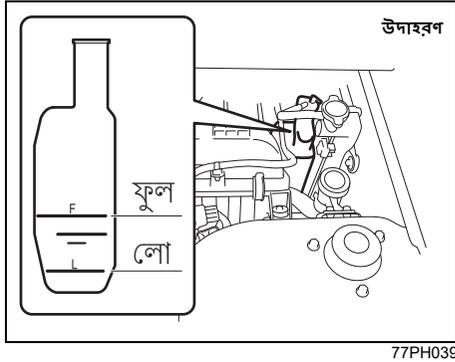
- আপনি যে মিশ্রণটি ব্যবহার করবেন তাতে 30% ঘনত্বের অ্যান্টিফ্রিজ থাকা উচিত।
- আপনার এলাকায় নিম্নতম পরিব্যাপ্ত তাপমাত্রা - 35°C (-31°F) বা তার নীচে প্রত্যাশা করা হলে বেশি ঘনত্ব ব্যবহার করুন 60% পর্যন্ত, অ্যান্টিফ্রিজ পাত্রে উল্লেখ করা নির্দেশ অনুসরণ করে।

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



(ডিজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



কুল্যান্টের স্তর "L" (লো) দাগের নীচে থাকলে, আরও কুল্যান্ট ঢালতে হবে।
রিজার্ভয়ার ট্যাংকের ঢাকা খুলে কুল্যান্ট ঢালুন যতক্ষণ না রিজার্ভয়ার ট্যাংকের স্তর "F" (ফুল) দাগে পৌঁছায়।
রিজার্ভয়ারের ট্যাংক কখনও "F" (ফুল) দাগের বেশি ভরবেন না।

বিজ্ঞপ্তি

রিজার্ভয়ার ট্যাংকে ঢাকনা লাগানোর সময়ে, ঢাকনার দাগের সাথে ট্যাংকের দাগ মেলান। তা না করলে কুল্যান্ট লিক করতে পারে।

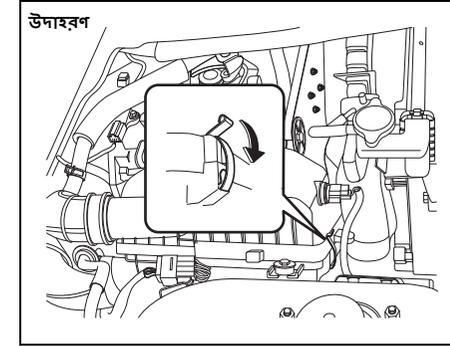
কুল্যান্ট পাল্টানো

কুল্যান্ট বদলাবার যেহেতু বিশেষ পদ্ধতি আছে, তাই আমরা আপনার গাড়িটি নিকটতম মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারের কাছে নিয়ে যাওয়ার সুপারিশ করি।

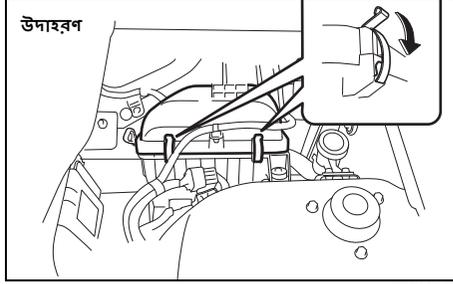
এয়ার ক্লিনার

এয়ার ক্লিনার ধুলোতে আটকে থাকলে, হওয়া চুকতে বেশি বাধা পাবে, তার ফলে শক্তির উৎপাদন কমে যাবে এবং ইন্ধন বেশি লাগবে।

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

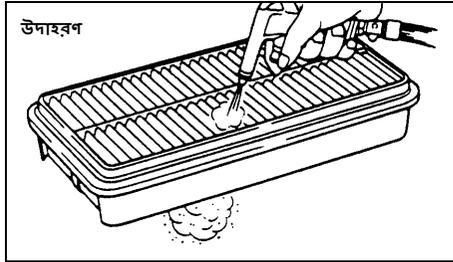


(ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



77PH040

পাশের ক্ল্যাম্পগুলি খুলে ফেলুন, এবং এয়ার ক্লিনারের বাব্বল থেকে এলিমেন্টটি বের করে নিন।

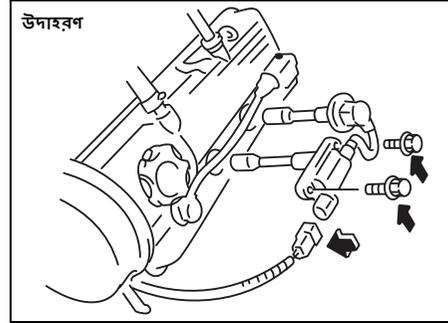


60A183

নোংরা দেখালে, এয়ার ক্লিনার পরিষ্কার করুন অথবা তার জায়গায় একটি নতুন লাগান।

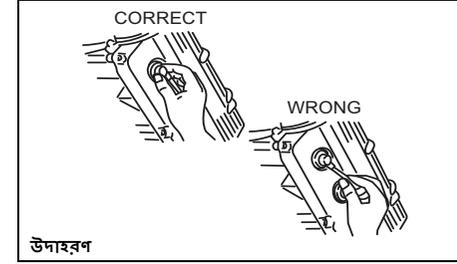
স্পার্ক প্লাগে

(পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



77PM07003

কার্বন জমার জন্য আপনার পর্যায়ক্রমে স্পার্ক প্লাগগুলি দেখে নেওয়া উচিত। কার্বন জমে যখন একটি স্পার্ক প্লাগে, শক্তিশালী স্পার্কউৎপাদিত হতে পারে না। তার অথবা পিনের সাহায্যে কার্বন জমা সরান এবং স্পার্ক প্লাগ ফাঁকে সামঞ্জস্য আনুন। স্পার্ক প্লাগগুলি ব্যবহার করতে, চাপ দেওয়ার সময় কাপলারের সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।



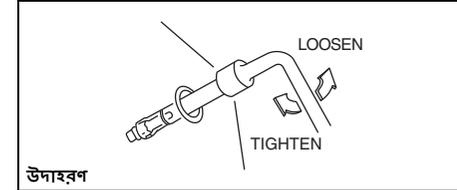
77PM07004

স্পার্ক প্লাগ প্রবেশ করতে,

- 1) রিলিজ লিভার চাপ দেওয়ার সময় কাপলারের সংযোগটি বিচ্ছিন্ন করুন।
- 2) বোল্টগুলি সরান, এবং স্পার্ক প্লাগ বুট টানুন।

বিজ্ঞপ্তি

- স্পার্ক সংযোগটি বিচ্ছিন্ন করার জন্য বুট টান দিন, কেবলে নয়। কেবলে টান দিলে ক্ষতি হবে।

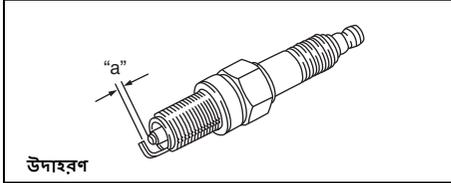


77PM07017

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

বিজ্ঞপ্তি

- স্পার্ক প্লাগ ইনস্ট করার জন্য সুতা বিচুযতি হওয়া এড়িয়ে যেতে আপনার আঙুলের মাধ্যমে ওগুলিতে চাপ দিন. 20.0 - 30.0 Nm (2.0 - 3.0 kg-m, 15.0 - 22.0 lb-ft)- তে টর্ক রেঞ্জ সহ স্পার্ক প্লাগ টাইট করুন. প্লাগগুলি সরানোর সময় ইঞ্জিনে দূষকগুলিকে প্রবেশ করতে দেবেন না.
- ভূ সুতা সাইজের স্পার্ক প্লাগ কখনও ব্যবহার করবেন না.



স্পার্ক প্লাগ ফাঁক "a":
ঐগওঘখচ৬ও
0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 in.)

77PM07018

বিজ্ঞপ্তি

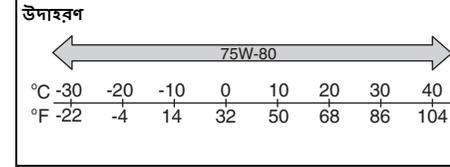
স্পার্ক প্লাগ বদল করার সময়, আপনার গাড়ির জন্য নির্দিষ্ট করার ব্র্যান্ড ও ধরনটিই আপনার ব্যবহার করা উচিত. নির্দিষ্ট প্লাগের জন্য দেখুন "স্পেসিফিকেশন" বিভাগটি বইটির শেষে. আপনি যদি নির্দিষ্ট করা ব্র্যান্ডের পরিবর্তে অন্য কোন ব্র্যান্ড ব্যবহার করতে চান, আপনার অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ওয়ার্কশপে যোগাযোগ করুন.

গিয়ার অয়েল

ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন অয়েল

গিয়ার অয়েল ঢালার সময়ে, নীচের সারণিতে দেখানো যথাযথ ঘনত্ব এবং গ্রেড থাকা গিয়ার অয়েল ব্যবহার করুন।

ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন অয়েল

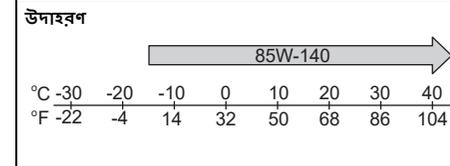


68LM728

আমরা চাই আপনি ব্যবহার করুন:

ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন গিয়ার অয়েলের জন্য "মার্কতি জেনুইন গিয়ার অয়েল 75W-80"।

পিছনের ডিফারেনশিয়াল অয়েল



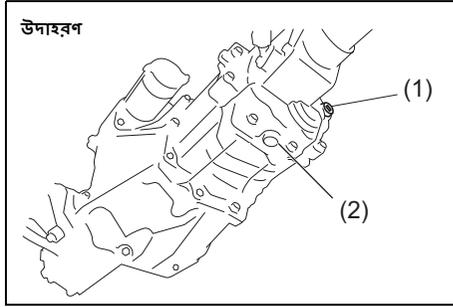
77PH075

আমরা চাই আপনি ব্যবহার করুন:

পিছনের ডিফারেনশিয়াল অয়েলের জন্য "টোটালফিনায়েন্সক ট্র্যানসেন্সক এলএল 85W-140"।

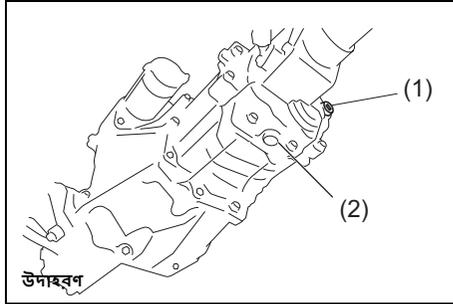
গিয়ার অয়েলের স্তর যাচাই

ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন



77PH078

পিছনের ডিফারেনশিয়াল



77PH047

1. অয়েল ফিলার ও লেভেল প্লাগ (একবারের বেশি ব্যবহার করবেন না)।
2. অয়েল ডেরন প্লাগ।

গিয়ার অয়েলের স্তর যাচাই করার জন্য, নিম্নলিখিত পদ্ধতি ব্যবহার করুন:

- 1) সমতল জায়গায় গাড়িটি পার্ক করুন পার্কিং ব্রেক লাগিয়ে। তারপরে ইঞ্জিন বন্ধ করুন।
- 2) অয়েল ফিলার প্লাগ খুলে ফেলুন (1)।
- 3) আপনার আঙুল দিয়ে ফুটোর ভিতরে পরীক্ষা করুন। অয়েলের স্তর প্লাগ গর্তের নীচে পর্যন্ত এসে গেলে, তেলের স্তর ঠিক হবে। তাই হলে প্লাগটি আবার লাগিয়ে দিন।
- 4) তেলের স্তর কম থাকলে, অয়েল ফিলার প্লাগের গর্ত (1) এর ভিতর দিয়ে গিয়ার অয়েল ঢালুন যতক্ষণ না তেলের স্তর ফিলার গর্তের নীচে পৌঁছায়, তারপরে প্লাগটি আবার লাগিয়ে দিন।

অয়েল ফিলার এবং লেভেল প্লাগের জন্য টাইট করার টর্ক

ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন (1):

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

পিছনের ডিফারেনশিয়াল (2):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

টীকা:

পিছনের ডিফারেনশিয়ালের জন্য সর্বদা একটি নতুন অয়েল ফিলার ও লেভেল প্লাগ (1) ব্যবহার করবেন।

সতর্কতা

গাড়ি চালানোর পরে, গিয়ার অয়েলের তাপমাত্রা আপনার স্বক পোড়ানোর মত গরম থাকতে পারে। অয়েল ফ্লুয়েল প্লাগ হাত দিয়ে ধরার মত ঠান্ডা হওয়ার জন্য অপেক্ষা করুন তারপরে গিয়ার অয়েলের স্তর পরীক্ষা করুন।

বিজ্ঞপ্তি

প্লাগ টাইট করার সময়ে, তেল লিক করা আটকানোর জন্য প্লাগের সুতোগুলিতে নিম্নলিখিত সিলিং যৌগ বা তার সমতুল্য লাগান।

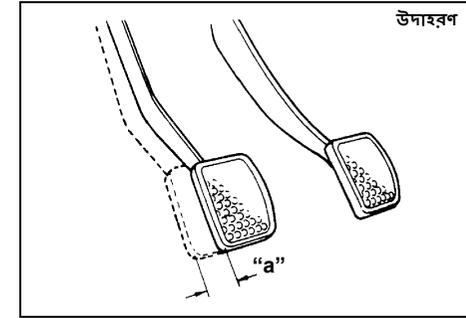
মার্কটি সুজুকি বন্ড নং “1216E” বা “1217G”

গিয়ার অয়েল পাল্টানো

যেহেতু বিশেষ পদ্ধতি, জিনিসপত্র এবং হাতিয়ার লাগে তাই আমরা এই কাজটি আপনার অনুমোদিত মার্কটি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে করতে দেওয়ার জন্য আপনাকে সুপারিশ করি।

ক্লাচ পেডল

কেবেল নিয়ন্ত্রিত ক্লাচ



54G274

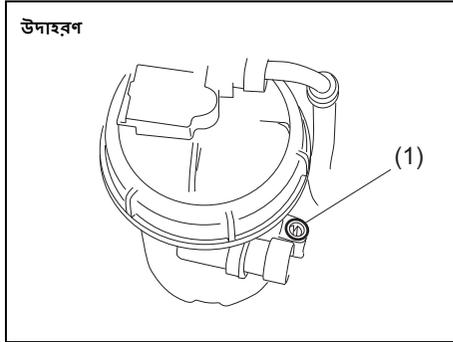
ক্লাচ পেডল প্লে “ডি”:

10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

ক্লাচ পেডলের প্লে আপনার হাত দিয়ে ক্লাচ পেডল সরিয়ে মাপুন এবং যতক্ষণ না আপনি বাধা পাচ্ছেন সেই দূরত্ব মাপুন। ক্লাচ পেডলের প্লে নির্ধারিত মানের মধ্যে থাকতে হবে। প্লে উল্লিখিত থেকে বেশি বা কম থাকলে, অথবা পেডল পুরোপুরি নীচে ঠেলে ক্লাচ ড্র্যাগ করা বোধ করলে, আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে ক্লাচ পরীক্ষা করান।

ফুয়েল ফিল্টার (ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)



77PH089

ফুয়েল ফিল্টারটি একটি ওয়াটার সেডিমেন্টর হিসাবেও কাজ করে।

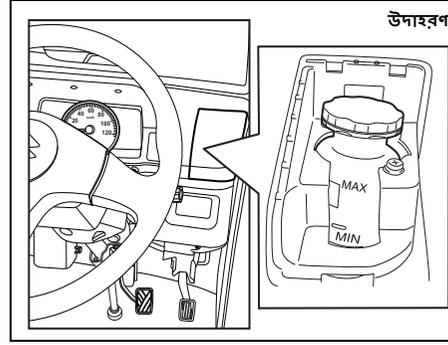
নির্দিষ্ট সময় অন্তর রক্ষণাবেক্ষণ নির্ধারিত অনুযায়ী জল ফেলে দিন। জল ফেলার জন্য:

- 1) ফুয়েল ফিল্টার ডেরন নজলের নীচে একটি পাত্র বা প্রচুর ছেঁড়া কাপড় রাখুন।

- 2) ডেরন স্কু (1) আলাগা করুন। জল বেরিয়ে যাবে।
- 3) জল বেরিয়ে যাওয়ার পর ডিজেল তেল বেরিয়ে আসলে ডেরন স্কু টাইট করুন।

ডেরন স্কুর জন্য টাইট করার টর্ক
1.0 Nm (0.10 kgf-m, 0.74 lbf-ft)

ব্রেক ব্রেকের তরল



77PM706

ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেলে রিজার্ভয়ার দেখে ব্রেক ফ্লুইডের স্তর যাচাই করুন। ব্রেক ফ্লুইডের রিজার্ভয়ার যাচাই করার জন্য স্টিয়ারিং হইলের ডানদিকে থাকা ঢাকনাটি খুলে ফেলুন। দেখুন তরলের স্তর "MAX" এবং "MIN" দাগের মধ্যে আছে। ব্রেক ফ্লুইডের স্তর "MIN"-এর কাছে থাকলে মার্কতি জেনুইন ব্রেক ফ্লুইড "MAX" স্তর পর্যন্ত ঢালুন।

⚠️ সাবধান

নীচের নির্দেশিকা অনুসরণ না করলে নিজের জখম হতে পারে বা ব্রেক ব্যবস্থার গুরুতর ক্ষতি হতে পারে।

- রিজার্ভয়ারের ব্রেক ফ্লুইড একটি নির্দিষ্ট মাত্রার নীচে নেমে গেলে, ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেলে ব্রেক ওয়ার্নিং আলোটি "জ্বলে উঠবে" (ইঞ্জিন অবশ্যই চালু থাকতে হবে এবং পার্কিং ব্রেক লাগানো থাকবে না)। আলো জ্বলে উঠলে অবিলম্বে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে ব্রেক ব্যবস্থা পরীক্ষা করতে বলুন।
- দ্রুত তরল কমে যাওয়া মানে ব্রেক ব্যবস্থায় লিক আছে যা অবিলম্বে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে পরীক্ষা করাতে হবে।
- মার্কতির জেনুইন ব্রেক ফ্লুইড ছাড়া অন্য কোনও তরল ব্যবহার করবেন না। উদ্ধার করা ফ্লুইড বা যে ফ্লুইড একটি পুরনো ও খোলা পাত্রে রাখা হয়েছে তা ব্যবহার করবেন না। ব্রেক ফ্লুইড রিজার্ভয়ারে অন্য কোনও কণা বা তরল না রাখা জরুরি।

⚠️ সতর্কতা

ব্রেক ফ্লুইড আপনার চোখের এবং রং করা জামগার ক্ষতি করতে পারে। রিজার্ভয়ার ভরার সময় সতর্ক থাকবেন।

⚠ সাবধান

- বেশি ওজন চাপিয়ে গাড়িটি চালালে, ব্রেক করে গাড়ি থামানোর দূরত্ব বেশি হতে পারে এবং পেডলের উপর বেশি চাপ দিতে হতে পারে।

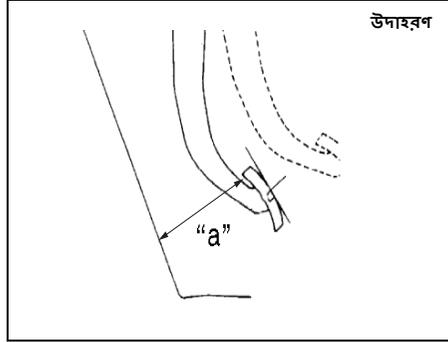
⚠ সাবধান

ব্রেক ফ্লুইড গিলে ফেললে ক্ষতিকারক বা মারাত্মক, এবং ছকে বা চোখে লাগলে অনিষ্টকর। গিলে ফেললে বমি করবেন না। অবিলম্বে একটি বিষ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের বা একজন চিকিৎকের সাথে দেখা করুন। ব্রেক ফ্লুইড চোখে লাগলে, চোখে জলের ঝাপটা দিন এবং চিকিৎসা করান। নাড়াচাড়া করার পরে ভাল করে হাত ধুয়ে নেবেন। দ্রবণ জীবজন্তুর জন্য বিষাক্ত হতে পারে। বাচ্চা এবং জীবজন্তুর নাগালের বাইরে রাখবেন।

টীকা:
ডিস্ক ব্রেকগুলির ক্ষেত্রে, ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয়ে যাওয়ার সাথে সাথে ফ্লুইডের মাত্রা ক্রমশ কমে যাবে প্রত্যাশা করা যেতে পারে।

ব্রেক পেডল

ব্রেক ঠেলার সময়ে স্পঞ্জের মত অনুভূতি ছাড়া ঠিক উচ্চতায় ব্রেক পেডল খামছে কী না যাচাই করুন। না হলে আপনার মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে ব্রেক ব্যবস্থা পরীক্ষা করান। ব্রেক পেডলের ঠিক উচ্চতায় আপনার সন্দেহ থাকলে নিম্নলিখিতগুলি যাচাই করুন:



54G108S

পেডলের সাথে মেঝের কার্পেটের ন্যূনতম ব্যবধান থাকা উচিত “a”:
পেট্রল এবং বাই-ফুয়েল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য

150 mm (6 in.)

ডিজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য

180 mm (7.1 in.)

ইঞ্জিন চালু থাকা অবস্থায়, ব্রেক পেডল এবং সামনের প্যানেলের মধ্যে দূরত্ব মাপুন যখন পেডলটি প্রায় 30 কেজি (66 পাউন্ড) ওজন দিয়ে নীচে ঠেলা হয়েছে। প্রয়োজনীয় ন্যূনতম দূরত্ব হল যেমন নির্দিষ্ট করা হয়েছে। আপনার গাড়ির ব্রেক ব্যবস্থা যেহেতু নিজে থেকে অ্যাডজাস্ট হয় তাই পেডল অ্যাডজাস্ট করার দরকার নেই।

পেডল এবং সামনের প্যানেলের দূরত্ব যদি প্রয়োজনীয় ন্যূনতম দূরত্বের থেকে কম হয়, তাহলে আপনার মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে আপনার গাড়ি পরীক্ষা করান।

টীকা:

ব্রেক পেডাল এবং সামনের প্যানেলের মধ্যে দূরত্ব মাপার সময়ে, আপনার মাপের মধ্যে পাপেশ বা সামনের প্যানেলের উপরের রবার অবশ্যই ধরবেন না।



উদাহরণ

77PM07013

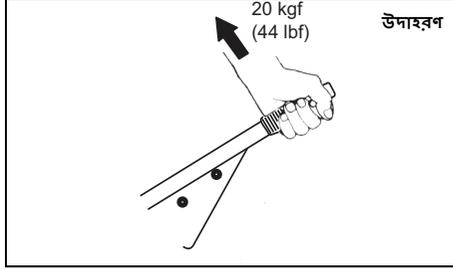
⚠ সাবধান

আপনার গাড়ির ব্রেক ব্যবস্থায় আপনি নিম্নলিখিত কোনও সমস্যার সন্মুখীন হয়ে থাকলে অবিলম্বে আপনার মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে গাড়িটি পরীক্ষা করান।

- ঠিক মত ব্রেক করছে না
- অসমান ব্রেক করছে (সব চাকা সমানভাবে ব্রেক হচ্ছে না)।
- পেডল অনেক নীচু পর্যন্ত ঠেলতে হচ্ছে
- ব্রেক টানছে
- অত্যধিক আওয়াজ
- পেডল ওঠানামা করছে (পেডল নীচে ঠেললে কাঁপে)।

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

পার্কিং ব্রেক



র্যাচেট টুথের নির্দিষ্টকরণ “বি”:
7ম – 9ম দাঁত

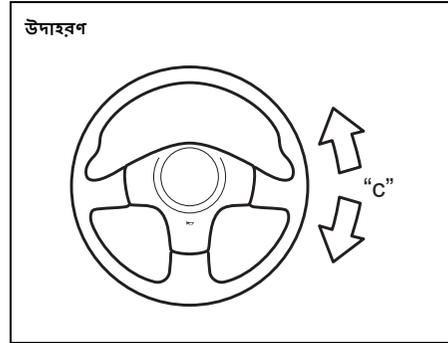
লিভার টানার বল (1):
200 N (20 kgf, 44 lbf)

পার্কিং ব্রেকটির অ্যাডজাস্টমেন্ট ঠিক আছে যাচাই করার জন্য র্যাচেটে কতবার ক্লিক শব্দ হচ্ছে গুনুন ধীরে ধীরে পার্কিং ব্রেক লিভার শেষ পর্যায় পর্যন্ত টানার সময়ে। পার্কিং ব্রেকের লিভার নির্দিষ্ট র্যাচেট টুথের মধ্যে থেমে যাওয়া উচিত এবং পিছনের চাকাগুলি অনড় অবস্থায় থাকা উচিত। পার্কিং ব্রেক যথাযথভাবে অ্যাডজাস্ট করা না থাকলে বা লিভার পুরোপুরি ছাড়ার পরে ব্রেকগুলি ড্যাগ করলে, আপনার মার্ক্টি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে পার্কিং ব্রেক পরীক্ষা করান এবং/অথবা অ্যাডজাস্ট করান।

সাবধান

- গাড়িতে বেশি ওজন চাপানো থাকলে পার্কিং ব্রেক কার্যকর নাও হতে পারে। গাড়িটি দাঁড় করিয়ে রাখার জন্য বাড়তি চক ব্যবহার করুন।

স্টিয়ারিং



স্টিয়ারিং হইল প্লে “C”:
0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

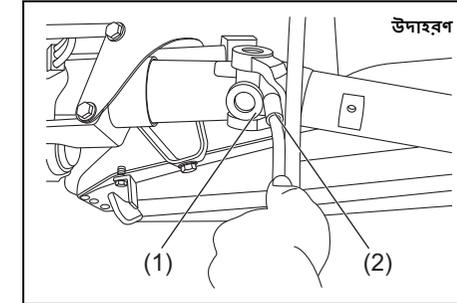
মাঝখান থেকে স্টিয়ারিং হইল বাঁদিকে থেকে ডানদিকে ধীরে ধীরে ঘুরিয়ে স্টিয়ারিং হইলের প্লে যাচাই করুন এবং সামান্য বাধা অনুভব না করা পর্যন্ত দূরত্ব মাপুন। প্লে নির্দিষ্ট মানের মধ্যে থাকা উচিত।

স্টিয়ারিং হইল অনায়াসে এবং মসৃণভাবে কোনও ঝাঁকুনি ছাড়া ঘুরিয়ে যাচাই করুন পুরোপুরি ডানদিকে

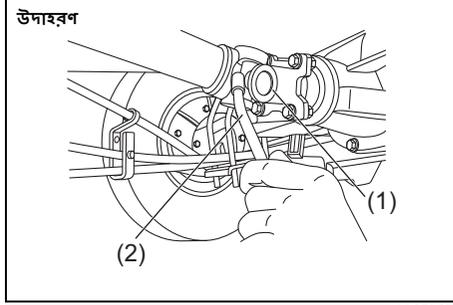
এবং বাঁদিকে ঘুরিয়ে একটি খোলা জায়গায় মন্থর গতিতে চলন্ত অবস্থায়। প্লে দূরত্ব নির্দিষ্টকরণের বাইরে হলে বা আপনার চোখে অন্য কোনও ভুল ধরা পড়লে আপনার মার্ক্টি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে গাড়ি অবশ্যই পরীক্ষা করাতে হবে।

প্রপেলার শ্যাফট এবং ইউনিভার্সাল জয়েন্ট

সামনে

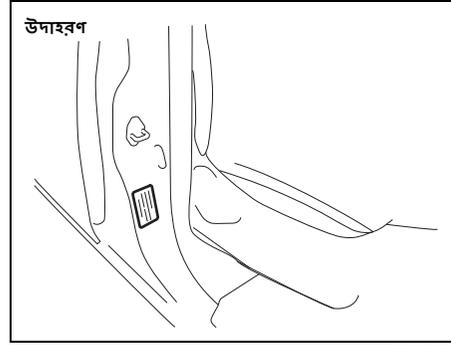


পিছনে



সার্ভিস নির্ধারিত অনুযায়ী প্লপেলার শ্যাফট ইউনিভার্সাল জয়েন্টের (1) (সামনের ও পিছনের দিক) নুট্রিকেন্ট করুন। প্লপেলার শ্যাফট ইউনিভার্সাল জয়েন্ট নুট্রিকেন্ট করার জন্য আপনাকে গ্রিজ বন্দুক (2) এবং অনুমোদিত গ্রিজ এনএলজিআই গেরড 2 ব্যবহার করতে হবে।

টায়ার



আপনার গাড়ির সামনের এবং পিছনের টায়ারের হাওয়া ভরার নির্দিষ্টকরণ টায়ার ইনফরমেশন লেবেল-এ তালিকাভুক্ত আছে। সামনের এবং পিছনের টায়ারে নির্দিষ্ট পরিমাণ হাওয়া থাকা উচিত। মনে রাখবেন বাড়তি টায়ারটির ক্ষেত্রে এই মান প্রযোজ্য নয়, যদি থাকে।

টায়ারের নিরীক্ষণ

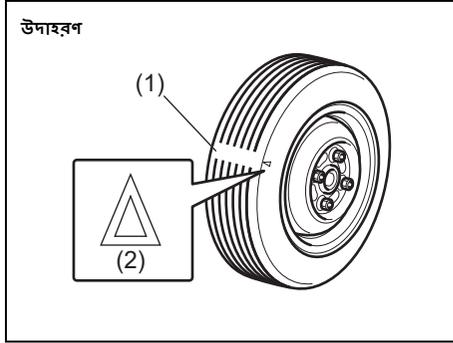
আপনার গাড়ির টায়ারগুলি মাসে অন্তত একবার পরীক্ষা করুন নিম্নলিখিত যাচাইগুলির মাধ্যমে:

- 1) একটি টায়ার প্রেসার গজ দিয়ে হাওয়ার পরিমাণ মাপুন। প্রয়োজন হলে হাওয়ার পরিমাণ অ্যাডজাস্ট করুন। বাড়তি টায়ারটিও যাচাই করতে ভুলবেন না।

⚠️ সাবধান

- টায়ারগুলি ঠান্ডা থাকার সময়ে হাওয়া মাপা উচিত না হলে আপনি নির্ভুল মাপ নাও পেতে পারেন।
- ক্রমশ টায়ারে হাওয়া ভরার সময়ে মাঝেমাঝে হাওয়ার পরিমাণ যাচাই করুন, যতক্ষণ না নির্দিষ্ট পরিমাণ ভরা হয়।
- টায়ারে কখনও কম বা বেশি হাওয়া ভরবেন না।
- কম হাওয়া থাকলে চালানোর সময়ে অস্বাভাবিক লক্ষণ দেখা দিতে পারে অথবা রিম টায়ার বিডের উপর সরে যেতে পারে, যার ফলে একটি দুর্ঘটনা ঘটতে পারে অথবা টায়ার বা রিমের ক্ষতি হতে পারে। #
- বেশি হাওয়া ভরলে টায়ার ফেটে যেতে পারে, যার ফলে ব্যক্তিগত জখম হতে পারে। বেশি হাওয়া ভরা থাকলে গাড়ি চালানোর সময়ে অস্বাভাবিক লক্ষণ দেখা দিতে পারে যার দরুন একটি দুর্ঘটনা ঘটতে পারে।

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ



52KM110

- (1) টিরড ক্ষয়ে যাওয়ার সূচক
 - (2) ইন্ডিকেটর রাখার চিহ্ন
- 2) টিরড গ্রভের গভীরতা 1.6 মিমি (0.06 ইঞ্চি) -এর বেশি আছে যাচাই করুন। আপনার যাচাই করার সুবিধার জন্য টায়ারগুলির গ্রভে মোন্ডেড-ইন টিরড ক্ষয়ে যাওয়ার ইন্ডিকেটর আছে। ইন্ডিকেটরগুলি যখন টিরডের গায়ে দেখা যায় তখন টিরডের বাকি গভীরতা হল 1.6 মিমি (0.06 ইঞ্চি) বা তার থেকে কম তাই টায়ারটি পাল্টে ফেলা উচিত।
 - 3) অস্বাভাবিক ক্ষয়, ফাটল এবং ক্ষতি পরীক্ষা করুন। ফাটল বা অন্য ক্ষতি থাকা টায়ারগুলি পাল্টে ফেলা উচিত। কোনও টায়ারে অস্বাভাবিক ক্ষয় দেখা গেলে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে সেটা পরীক্ষা করান। -

⚠ সতর্কতা

রাস্তার দেওয়ালে ধাক্কা লাগলে এবং পাথরের উপর দিয়ে গাড়ি চালালে টায়ারগুলির ক্ষতি হতে পারে এবং সেগুলির ভারসাম্য নষ্ট হতে পারে। আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে অবশ্যই মাঝেমধ্যে টায়ার ও চাকার ভারসাম্য পরীক্ষা করাবেন।

- 4) হুইল নাট আলগা আছে কী না দেখুন।
- 5) টায়ারে কোনও পেরেক, পাথর বা অন্য জিনিস লেগে নেই যাচাই করুন।

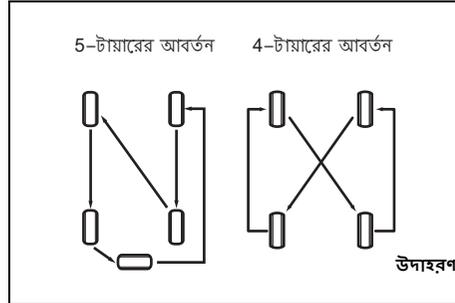
⚠ সার্বধান

- আপনার গাড়ির সবগুলি টায়ার একই ধরনের এবং মাপের। সঠিক স্টিয়ারিং এবং গাড়ি চালানো নিশ্চিত করার জন্য এটা জরুরি। আপনার গাড়ির চারটি চাকায় আলাদা মাপের বা ধরনের টায়ার কখনও লাগাবেন না। শুধুমাত্র মার্কতি সুজুকি অনুমোদিত মাপ ও ধরনের টায়ার অথবা অনুরূপ বিকল্প সরঞ্জাম ব্যবহার করা উচিত আপনার গাড়ির জন্য।
- আপনার গাড়িতে যে চাকা এবং টায়ার লাগানো আছে সেগুলি খোলা বাজারের টায়ার বা চাকা দিয়ে পাল্টালে আপনার গাড়ির স্টিয়ারিং ও চালানোর ক্ষেত্রে পর্যাপ্ত পরিবর্তন হতে পারে।
- সুতরাং আপনার গাড়ির জন্য মার্কতি সুজুকি অনুমোদিত বা তার সমতুল্য চাকা বা টায়ার ব্যবহার করুন।

বিজ্ঞপ্তি

আলাদা মাপের টায়ার দিয়ে আদি টায়ারগুলি বদলালে স্পিডোমিটার বা ওডোমিটারের রিডিংগুলি ভুল হতে পারে। আদি টায়ারগুলির জায়গায় অন্য মাপের টায়ার কেনার আগে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারের পরামর্শ নিন।

টায়ারের আবর্তন



80JK7001

আপনার টায়ারের অসমান ক্ষয়ে যাওয়া এড়ানোর জন্য এবং টায়ারের মেয়াদ বাড়ানোর জন্য, উদাহরণ অনুযায়ী টায়ারগুলি ঘুরিয়ে লাগান। প্রতি 10000 কিমি অহর টায়ারগুলি অন্য চাকায় লাগানো উচিত। আবর্তনের পরে, আপনার গাড়ির টায়ার ইনফ্লেশন লেবেলে উল্লেখিত নির্দিষ্টকরণ অনুযায়ী সামনের এবং পিছনের টায়ারের হাওয়া ঠিক করুন।

ঢাকা ব্যালাপ্স করা

মসৃণ রাস্তায় গাড়ি অস্বাভাবিকভাবে কাঁপলে, অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় ঢাকা ব্যালাপ্স করান।

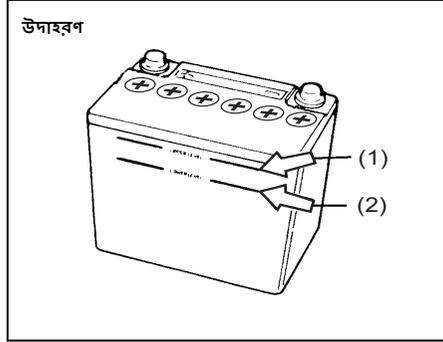
ঢাকার অ্যালাইনমেন্ট

টায়ার অস্বাভাবিকভাবে ক্ষয়ে গেলে বা একদিকে টানলে, অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় ঢাকার অ্যালাইনমেন্ট করান।

ব্যাটারি

⚠️ সাবধান

- ব্যাটারিগুলি দহনযোগ্য হাইড্রোজেন গ্যাস উৎপন্ন করে। ব্যাটারির কাছে অগ্নিশিখা বা স্কুলিঙ্গ রাখবেন না রাখলে একটি বিস্ফোরণ হতে পারে।
- ব্যাটারি পরীক্ষা বা সার্ভিস করার সময়ে, নেগেটিভ তার খুলে রাখবেন। শর্ট সার্কিট এড়ানোর জন্য একসাথে কোনও ধাতুর জিনিস ব্যাটারি পোস্ট এবং গাড়ির সাথে লাগাবেন না।
- নিজের অনিষ্ট এড়ানোর জন্য অথবা আপনার গাড়ি বা ব্যাটারির ক্ষতি এড়ানোর জন্য এই পুস্তিকার “ইমার্জেন্সি সার্ভিস” অধ্যায়ে উল্লেখিত জাম্প স্টার্টিং নির্দেশগুলি অনুসরণ করুন যদি আপনার গাড়িকে জাম্প স্টার্ট করতে হয়।



54GM701

রক্ষণাবেক্ষণ-মুক্ত ব্যাটারির (ঢাকনাহীন ধরনের), জন্য আপনাকে জল ঢালতে হবে না। সনাতন ধরনের ব্যাটারিতে জল ভরার ঢাকনা থাকে, ব্যাটারির দ্রবণের মাত্রা সর্বদা অবশ্যই উপরের দাগ (1) এবং নীচের দাগ (2) -এর মধ্যে রাখতে হবে। নির্দিষ্ট সময় অন্তর আপনার ব্যাটারি, ব্যাটারি টার্মিনালের কেস, এবং ব্যাটারি ধরে রাখার ব্র্যাকেট যাচাই করা উচিত ক্ষতি বা ক্ষয়ের জন্য। জলের সাথে অ্যামোনিয়া বা বেকিং সোডা মিশিয়ে শক্ত বুরুশ দিয়ে ক্ষয় পরিষ্কার করে ফেলুন। ক্ষয় তুলে ফেলার পরে পরিষ্কার জল দিয়ে ধুয়ে ফেলুন।

আপনার গাড়ি যদি একমাস বা তার বেশি সময় না চালানো হয়, তাহলে ব্যাটারির নেগেটিভ টার্মিনাল থেকে তার খুলে দিন যাতে ব্যাটারি ডিসচার্জ না হয়ে যায়।

⚠️ সাবধান

যদি ব্যাটারির লেভেল সর্বনিম্ন, সীমার (2) নিচে নেমে যাওয়ার পরেও ব্যবহার করা হয়, তবে সেক্ষেত্রে ব্যাটারির আমু কমে যাওয়া, বাইরের অংশ গরম হয়ে যাওয়া বা ব্যাটারি থেকে হাইড্রোজেন গ্যাস বেরিয়ে বিস্ফোরণ এর ঘটনাও ঘটতে পারে। তাই, নিম্নসীমায় (2) লেভেল নেমে যাওয়া ব্যাটারি কখনোই ব্যবহার করা উচিত নয়।

বিজ্ঞপ্তি

ব্যাটারিতে তরলের পরিমাণ যদি উর্ধ্বসীমা (1) পেরিয়ে বেশি ঢালা হয়ে যায়, সেক্ষেত্রে গাড়ি চালানোর সময় ঝাঁকুনিতে তরল লিক হয়ে বেরিয়ে আসতে পারে বা ব্যাটারি চার্জ করার সময় কিছু ক্ষেত্রে ওই তরল স্প্র করে বাইরে বেরোতে পারে। এর ফলে ব্যাটারির আশেপাশের যন্ত্রাংশের ক্ষতি হতে পারে। যদি ব্যাটারির তরল কোনোভাবে উপচে পড়ে, তা তখনই জল দিয়ে পরিষ্কার করে ফেলা দরকার। উর্ধ্বসীমার (1) পেরিয়ে ব্যাটারিতে তরল ভরা উচিত নয়।

টীকা:
ব্যাটারি ব্যবহারের সাথে সাথে ব্যাটারির তরল শেষ হতে থাকে। যদি তরলের সীমা উর্ধ্বসীমারেখা (1) ও নিম্নসীমারেখার (2) মধ্যে থাকে তবে ডিস্টিন্ড ওয়াটার বা পরিশোধিত জল যোগ করতে হবে উর্ধ্বসীমারেখা (1) পর্যন্ত।

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

ফিউজ

আপনার গাড়িতে তিন রকমের ফিউজ আছে, যার বর্ণনা হল নিম্নরূপ:

ফিউজিবল লিঙ্ক ওয়্যার অ্যান্ড মেইন ফিউজ

মেইন ফিউজ ব্যাটারি থেকে সরাসরি কারেন্ট নেয়।

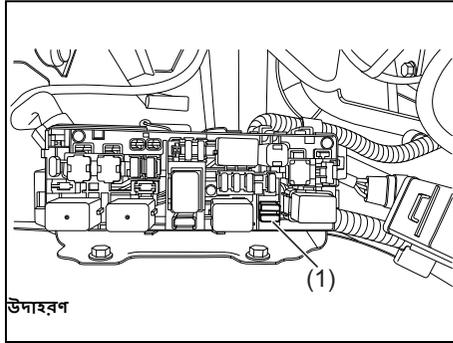
প্রাইমারি ফিউজ

এই ফিউজগুলি মেইন ফিউজ এবং একক ফিউজগুলির মধ্যে থাকে এবং এইগুলি বৈদ্যুতিক সরঞ্জামের জন্য থাকে।

ইন্ডিভিজুয়াল ফিউজ

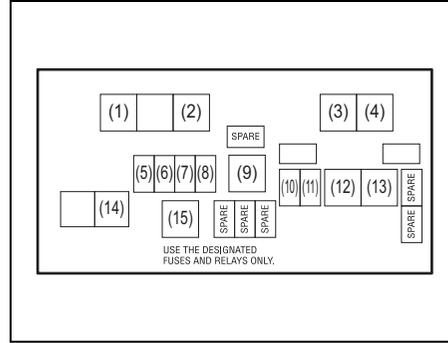
এই ফিউজগুলি আলাদা আলাদা বৈদ্যুতিক সার্কিটের জন্য।

একটি ফিউজ খোলার জন্য, ফিউজ পুলার (1) ব্যবহার করুন যেটা রিলে বক্সে দেওয়া আছে।

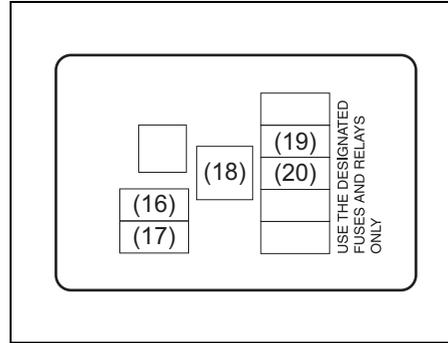


77PM07012

ইঞ্জিনের জায়গায় থাকা ফিউজগুলি



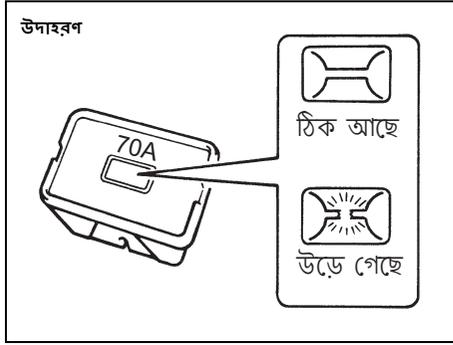
77PH076



77PH077

মেইন ফিউজ/প্রাইমারি ফিউজ/ রিলে		
(1)	-	ST (স্টার্টিং মোটর রিলে) (ডজেল) সিএনজি ভালভ রিলে (বাই-ফুয়েল)
(2)	-	RDTR (রেডিমেটর ফ্যান রিলে)
(3)	-	গ্লো 2 (গ্লো প্লাগ 2 রিলে) (ডজেল) ফুয়েল পাম্প রিলে (বাই-ফুয়েল)
(4)	-	F/P (ফুয়েল পাম্প রিলে) (ডজেল) F/P (ফুয়েল পাম্প রিলে) (বাই-ফুয়েল)
(5)	20A	F/P (ফুয়েল পাম্প) (ডজেল) সিএনজি ভালভ (বাই-ফুয়েল)
(6)	30A	FI (ফুয়েল ইনজেক্টর) (বাই-ফুয়েল)
(7)	30A	ST (স্টার্টিং মোটর)
(8)	15A	হর্ন/হ্যাজার্ড
(9)	70A	ALT (অলটারনেটর)
(10)	20A	গ্লো প্লাগ (ডজেল)
(11)	20A	গ্লো প্লাগ 2 (ডজেল)
(12)	40A	ব্যাটারি
(13)	40A	IGN (ইগনিশন সুইচ)
(14)	30A	RDTR (রেডিমেটর ফ্যান)
(15)	-	গ্লো প্লাগ রিলে (ডজেল) জালালি ইঞ্জেকশন রিলে (বাই-ফুয়েল)
(16)	-	খালি (ডজেল)
(17)	-	খালি (ডজেল)
(18)	-	ফুয়েল ইনজেক্টর মেইন রিলে (ডজেল)
(19)	15A	FI2 (ফুয়েল ইনজেক্টর 2) (ডজেল)
(20)	20A	INJ DRV (ইনজেক্টর ড্রাইভার) (ডজেল)
(21)	7.5A	সিএনজি

মেইন ফিউজ, প্রাইমারি ফিউজ এবং কিছু একক ফিউজ ইঞ্জিনের জায়গায় লাগানো আছে। মেইন ফিউজ উড়ে গেলে, কোনও বৈদ্যুতিক উপকরণ কাজ করবে না। প্রাইমারি ফিউজ উড়ে গেলে, পাল্টা লোড গ্রুপের কোনও বৈদ্যুতিক উপকরণ কাজ করবে না। মেইন ফিউজ, প্রাইমারি ফিউজ বা একটি একক ফিউজ বদলাতে হলে একটি আসল মার্কতি ফিউজ ব্যবহার করবেন। ফিউজ বের করার জন্য রিলে বক্সে দেওয়া ফিউজ পুলার (1) ব্যবহার করুন।



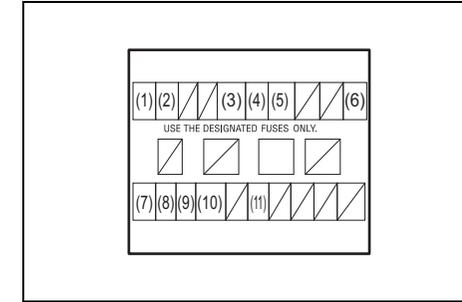
⚠ সাবধান

প্রধান বা মুখ্য ফিউজ উড়ে গেলে আপনার গাড়িটি একটি অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় অবশ্যই যাচাই করিয়ে নেবেন। সর্বদা পাল্টানোর জন্য মার্কতির আসল ফিউজ ব্যবহার করুন। কখনও একটি বিকল্প ব্যবহার করবেন না যেমন একটি তার, সাময়িক মেরামতের জন্য করলেও ব্যাপক বৈদ্যুতিক ক্ষতি হতে পারে এবং আগুন লেগে যেতে পারে।

টীকা:

ফিউজ বক্সে সবসময় বাড়তি ফিউজ এবং ফিউজ পুলার অবশ্যই থাকতে হবে।

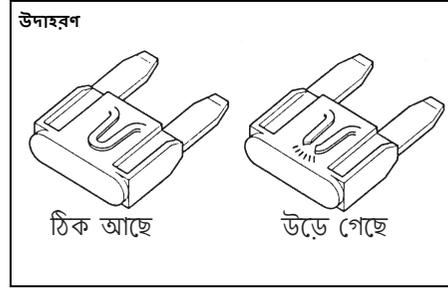
ড্যাশবোর্ডের নীচে থাকা ফিউজগুলি



নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

মেইন ফিউজ/প্রাইমারি ফিউজ		
(1)	10A	হেডলাইট (ডান দিকের)
(2)	10A	হেডলাইট (বাঁ দিকের)
(3)	10A	টেইল লাইট
(4)	10A	স্টপ লাইট
(5)	15A	রেডিও/ডোম
(6)	10A	ST SIG
(7)	10A	মিটার
(8)	10A	IG1 ইগনিশন (ডজেল)
		ইগনিশন (বাই-ফুয়েল)
(9)	10A	ব্যাক-আপ লাইট
(10)	15A	ওয়াইপার
(11)	15A	আনুষঙ্গিক

ফিউজ বক্সটি ড্যাশবোর্ডের নীচে আছে।



⚠ সাবধান

সবসময় একটি উড়ে যাওয়া ফিউজের জায়গায় সঠিক অ্যাম্পিয়ারের ফিউজ লাগাবেন। একটি উড়ে যাওয়া ফিউজের জায়গায় কখনও কোনও বিকল্প ব্যবহার করবেন না যেমন অ্যালুমিনিয়াম ফয়েল বা তার। আপনি একটি নতুন ফিউজ লাগানোর পরে সেটা যদি অল্প সময়ের মধ্যে উড়ে যায়, তাহলে আপনার বড় রকমের বৈদ্যুতিক সমস্যা আছে। অবিলম্বে আপনার গাড়িটি আপনার অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় দেখান।

বাল্ব পাল্টানো

⚠ সতর্কতা

- আলোর বাল্বগুলি নেবানোর ঠিক পরে আপনার আঙ্গুল পোড়ানোর মত গরম থাকতে পারে। হ্যালোজেন হেডলাইট বাল্বগুলির ক্ষেত্রে এমনই হয়। বাল্বগুলি যথেষ্ট ঠান্ডা হওয়ার পরে পাল্টান।
- হেডলাইট বাল্বগুলিতে চাপযুক্ত হ্যালোজেন গ্যাস ভরা থাকে। সেগুলি ফেটে যেতে পারে এবং সেগুলিতে ধাক্কা লাগলে বা সেগুলি পড়ে গেলে আপনাকে আহত করতে পারে। সাবধানে এইগুলি নাড়াচাড়া করবেন।

বিজ্ঞপ্তি

হ্যালোজেন বাল্বগুলি জ্বলে থাকার সময়ে আপনার স্বকের তেল লেগে বেশি গরম হয়ে ফেটে যেতে পারে। একটি পরিষ্কার কাপড় দিয়ে নতুন বাল্ব ধরুন।

বিজ্ঞপ্তি

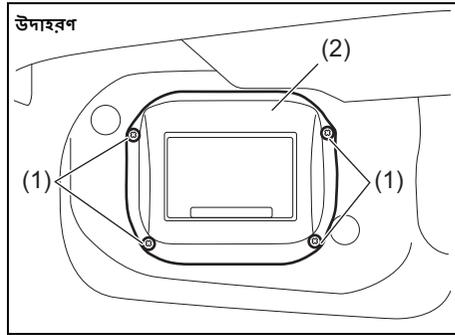
ঘনঘন বাল্ব পাল্টানো মানে বৈদ্যুতিক ব্যবস্থার পরীক্ষা করা দরকার। আপনার অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় এই কাজটি করানো উচিত।

টীকা:

বৃষ্টির সময় বা পরে অথবা গাড়ি ধোওয়ার পরে বাইরের আলোর লেন্সের (হেডলাইট, পিছনের সমাহার আলো ইত্যাদি) উপর বাষ্প জমতেও পারে। এটা একটা প্রাকৃতিক ঘটনা যা ভিতরের বাতি এবং বাইরের তাপমাত্রার মধ্যের পার্থক্যের কারণে ঘটে থাকে। লেন্সের উপরের অস্থায়ী বাষ্প কোনো ত্রুটি নয় এবং এটা যান চালানোর সময় কোনরকমের অস্বাচ্ছন্দ্যের কারণ ঘটাবে না।

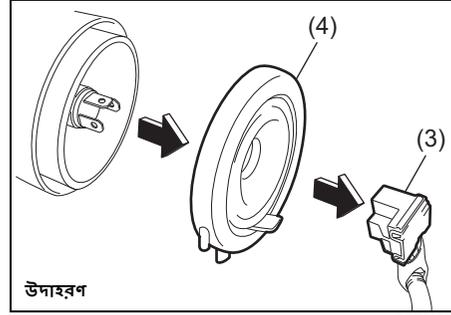
বাষ্প পরিষ্কার হয়ে যাবে যখন পরিবেশের অবস্থা বদলে রৌদ্রজ্বল হবে বা যখন হেডল্যাম্পটিকে জালিয়ে রেখে দেওয়া হবে। তবে, যদি বাতির ভিতরে জল চুইয়ে বেরোয়, তাহলে আপনার অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কারখানার সাথে যোগাযোগ করুন।

হেডলাইট



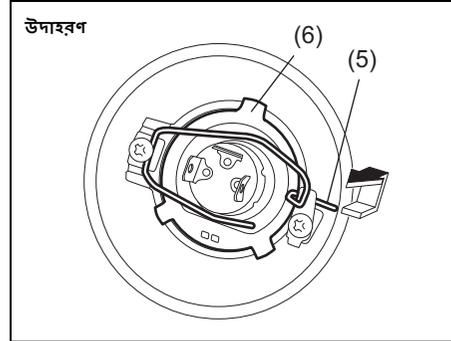
77PH050

- 1) স্ক্রুগুলি (1) খুলে ফেলুন এবং এয়ার ইনলেট বাস্‌ট্রি (2) খুলে ফেলুন



77PH051

- 2) কাপলার খুলে ফেলুন (3)। সিলিং রবার সরিয়ে নিন (4)।



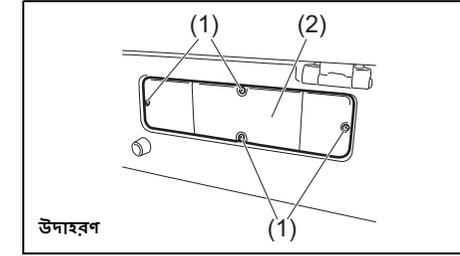
77PH052

- 3) রিটেইনিং স্প্রিং (5) সামনের দিকে ঠেলে হুক থেকে বের করে নিন। তারপরে বাস্‌ট্রি (6) খুলে ফেলুন। যেই ক্রমে খুলেছেন তার বিপরীত ক্রমে নতুন বাস্‌ট্রি লাগান।

সামনের টার্ন সিগন্যাল লাইট # সামনের পজিশন লাইট

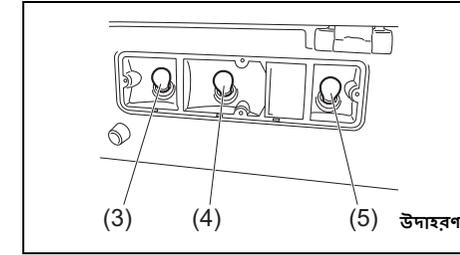
যেহেতু বিশেষ পদ্ধতির প্রয়োজন আছে তাই আমরা আপনাকে বাষ্প বদলানোর জন্য আপনার অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানায় আপনার গাড়ি নিয়ে যাওয়ার পরামর্শ দিই।

পিছনের কম্বিনেশন লাইটR



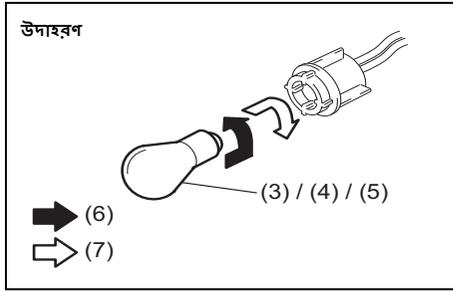
77PH055

- 1) স্ক্রুগুলি (1) খুলে ফেলুন এবং ঢাকনাটি (2) খুলে ফেলুন।



77PH056

নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

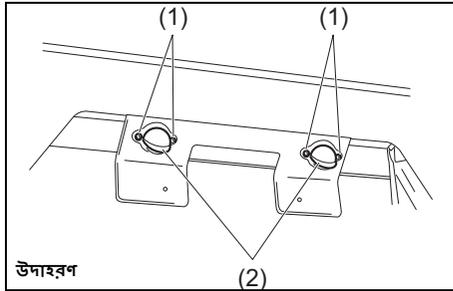


76MH0A123

- (6) খুলে ফেলা
(7) লাগানো

- 2) টার্ন সিগন্যাল লাইট (3), টেইল/ব্রেক লাইট (4) অথবা রিভার্সিং লাইট (5) -এর বাস্ব এবং বাস্ব হোল্ডার খোলার জন্য বাস্বটি ঠেলে ঘড়ির কাঁটার উল্টোদিকে ঘোরান। নতুন বাস্ব লাগানোর জন্য ঠেলে ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরিয়ে দিন।

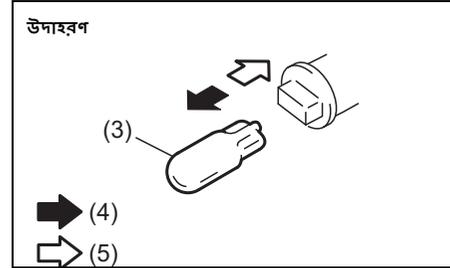
লাইসেন্স প্লেটের লাইট



77PH066

7-29

- 1) স্কুগুলি (1) খুলে ফেলুন এবং ঢাকনাটি (2) খুলে ফেলুন।



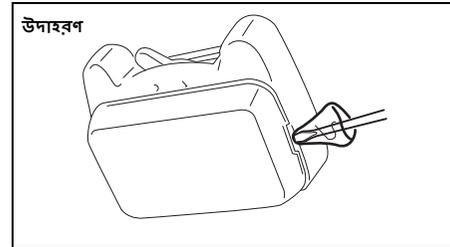
77PH063

- (4) খুলে ফেলা
(5) লাগানো

- 2) লাইসেন্স প্লেট লাইটের বাস্ব খোলা এবং লাগানোর জন্য (3) বাস্ব টেনে বের করুন বা ঠেলে লাগিয়ে দিন।

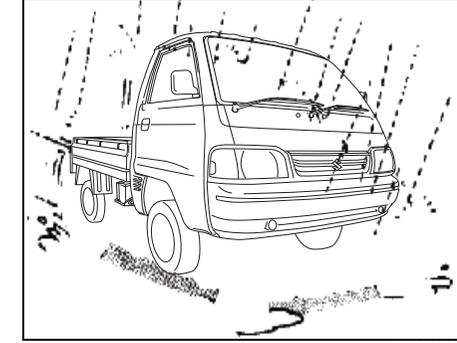
ভিতরের লাইট

লেস খোলার জন্য একটি চ্যাপ্টা স্কু ডাইভারে নরম কাপড় পেঁচিয়ে খুলুন যেমন দেখানো হয়েছে। লাগানোর জন্য শুধু ঠেলে দিন।



77PH057

ওয়াইপার রেড



77PM07028

ওয়াইপার রেডগুলি মুচমুচে বা ক্ষতিগ্রস্ত হয়ে গেলে বা মোচার সময়ে আওয়াজ করলে, সেগুলি পাল্টে দিন।

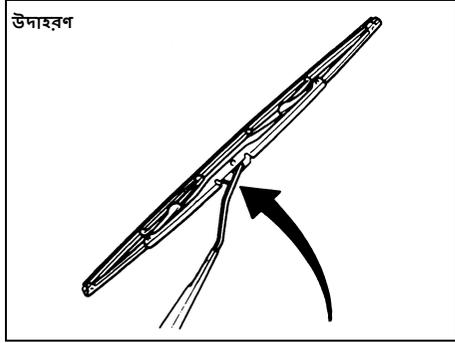
নতুন ওয়াইপার রেড লাগানোর জন্য নীচের পদ্ধতি অনুসরণ করুন।

বিজ্ঞপ্তি

জানলাম আঁচড় লাগা বা ভেঙ্গে যাওয়া এড়ানোর জন্য, ওয়াইপার রেড পাল্টানোর সময়ে ওয়াইপারের ডান্ডা যেন জানলাম ধাক্কা না মারে।

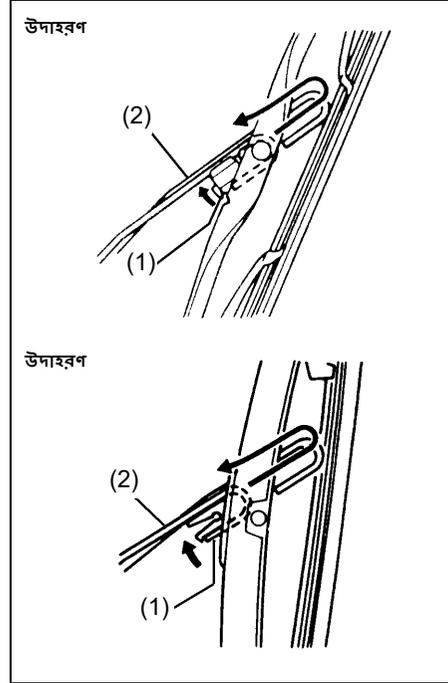
টীকা:
কিছু ওয়াইপার ব্লেড এখানে বর্ণিত ওয়াইপারগুলির থেকে আলাদা হতে পারে যা নির্ভর করে গাড়ির নির্দিষ্টকরণের উপর। তেমন হলে, যথাযথ বদলানোর পদ্ধতির জন্য আপনার অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল কারখানার পরামর্শ নিন।

উইন্ডশিল্ডের ওয়াইপারগুলির জন্য:



70G119

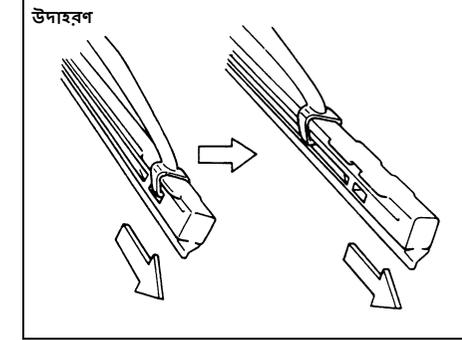
- 1) ওয়াইপারের ডান্ডাটি উইন্ডশিল থেকে দূরে ধরে থাকুন।



54G130

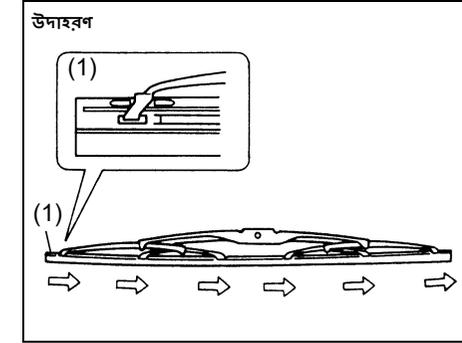
- 2) তাল (1) টিপুন ওয়াইপারের ডান্ডার (2) দিকে এবং ডান্ডা থেকে ওয়াইপারের কাঠামো খুলে ফেলুন যেমন দেখানো হয়েছে।
- 3) ওয়াইপার ব্লেডের তালার দিকটি খুলে ফেলুন এবং ব্লেডটি টেলে বের করে আনুন যেমন দেখানো হয়েছে।

খোলা



60A260

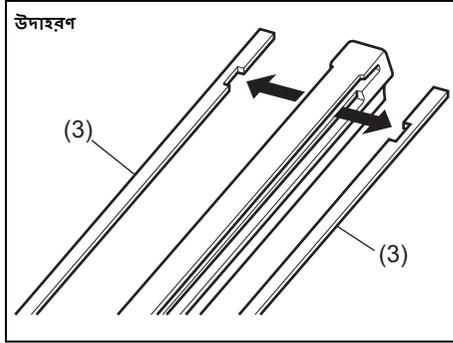
লাগানো



54G132

- (1) তাল (1) লাগা দিক

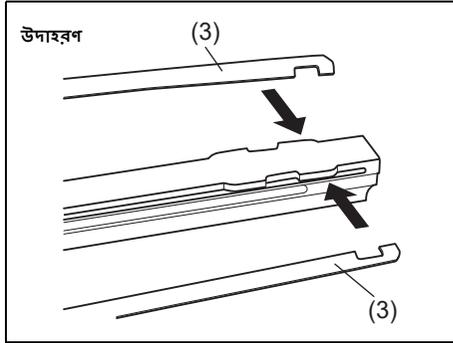
নিরীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ



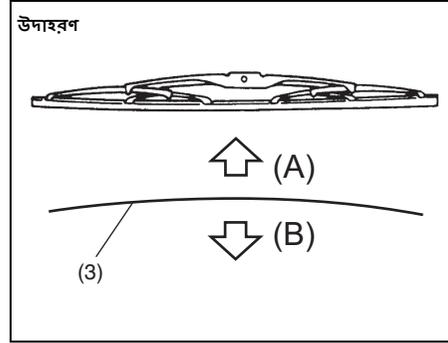
68PH00754

(3) রিটেইনার

- 4) নতুন রেডটি দুইটি ধাতুর রিটেইনার ছাড়া দেওয়া হলে পুরনো রেড থেকে সেগুলি খুলে নতুনটিতে লাগিয়ে দিন।



60MH071



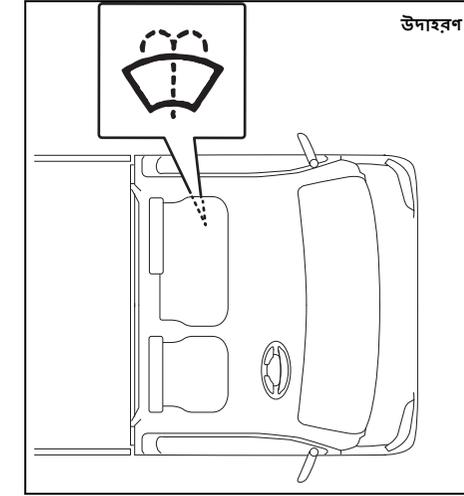
60MH072

- (এ) উপরে
(বি) নীচে

টীকা:
ধাতুর রিটেইনার (3) লাগানোর সময়ে ধাতুর রিটেইনারগুলি অবশ্যই উল্লিখিত ছবিতে দেখানো দিশায় রাখবেন।

- 5) খোলার বিপরীত ক্রমে নতুন রেডগুলি লাগান, তালা লাগানোর দিকটি ওয়াইপারের ডান্ডার দিকে রেখে।#
রেডে যথাযথভাবে সবগুলি হুক লেগে যাওয়া নিশ্চিত করুন। রেডের দিকটি জায়গামত আটকে দিন।
- 6) ওয়াইপারের কার্ভাসো ডান্ডার সাথে লাগান, লক লিভারটি ডান্ডার সাথে ঠিকমত লেগে যাওয়া নিশ্চিত করুন।

উইন্ডশিল্ড ওয়াশার ফ্লুইড/ধোয়ার তরল (লাগানো থাকলে)



77PM07027

ট্যাঙ্কে ওয়াশার ফ্লুইড আছে দেখে নিন। প্রয়োজন হলে ভরে নিন। ভাল জাতের উইন্ডশিল্ড ওয়াশার ফ্লুইড ব্যবহার করুন, প্রয়োজন অনুযায়ী জল মেশান।

⚠️ মাবধান

উইন্ডশিল্ড ওয়াশার আধারে রেডিমেটার অ্যান্টিফ্রিজ ব্যবহার করবেন না। তা উইন্ডশিল্ড স্প্রের করলে দর্শনপাল্লা ভীষণ কমে যাবে, এবং আপনার গাড়ির রংও খারাপ হতে পারে।

বিজ্ঞপ্তি

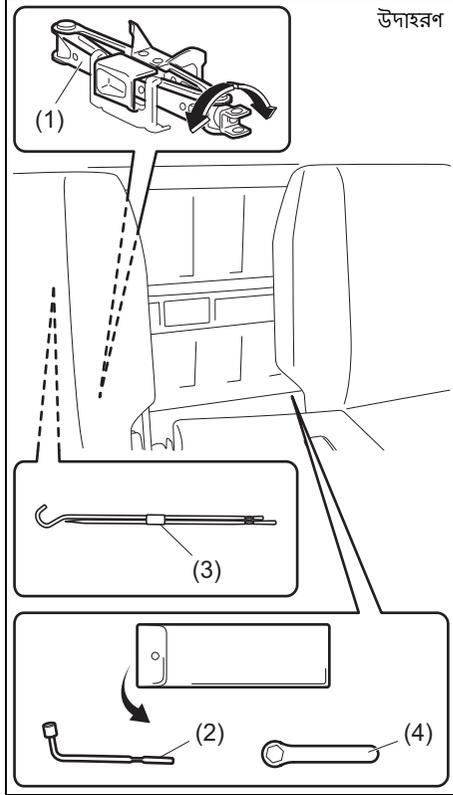
ওয়াশার ট্যাঙ্ক খালি থাকা অবস্থায় মটর চালালে ক্ষতি হতে পারে।

আপংকালীন পরিষেবা

টায়ার বদলানোর হাতিয়ার	8-1
জ্যাকিং নির্দেশসমূহ.....	8-2
চাকা বদলানো.....	8-5
জাম্প স্টার্টিংয়ের নির্দেশসমূহ.....	8-5
টো করা (টেনে নিয়ে যাওয়া)	8-7
স্টার্টার কাজ না করলে.....	8-7
ইঞ্জিন ক্লাডেড হলে.....	8-7
ইঞ্জিন গরম হয়ে গেলে.....	8-8
গাড়ির নীচের দিকে ধাক্কা লাগার দরুন সমস্যা.....	8-8
ওয়ানিং ট্র্যাপল (হঁশিয়ারী ত্রিকোণ)	8-9

আপংকালীন পরিষেবা

টায়ার বদলানোর হাতিয়ার



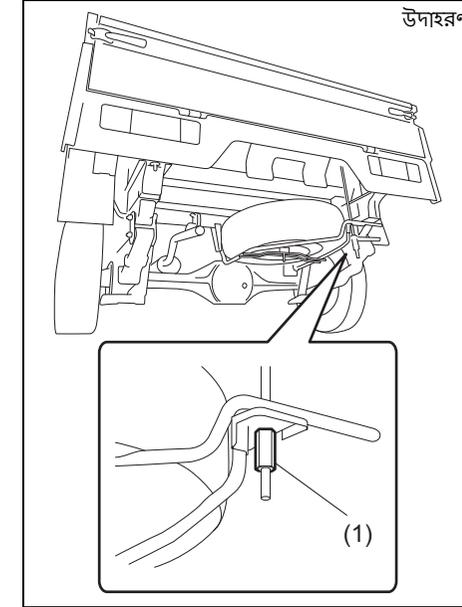
77PH202

- (1) জ্যাক
- (2) হুইল ব্রেস
- (3) জ্যাক হ্যান্ডেল
- (4) স্প্যানার

টায়ার বদলানোর হাতিয়ারগুলি চালকের সিটের পিছনে রাখা আছে।

জ্যাক বের করার জন্য, তার শ্যাফট ঘড়ির কাঁটার উল্টোদিকে ঘুরিয়ে জ্যাক ব্র্যাকেট থেকে টেনে বের করে নিন। জ্যাক ঠিকমত রেখে দেওয়ার জন্য ব্র্যাকেটে বসিয়ে শ্যাফট ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘোরান যতক্ষণ না জ্যাকটি ঠিকমত লেগে যায়।

বাড়তি টায়ারটি বেডের নীচে আছে। বাড়তি টায়ারটি বের করার জন্য:



77PH099

- 1) বাড়তি টায়ারের হোল্ডার হুক নাট আলগা করুন (1)।
- 2) বাড়তি টায়ারের হোল্ডার হুক খুলে ফেলুন এবং ধীরে ধীরে নীচে নামান।
- 3) বাড়তি টায়ারের কেন্দ্রের লাগানো স্ক্রুটি খুলে ফেলুন তারপরে টায়ারটি বের করে নিন।

8-1

77PH0-74E

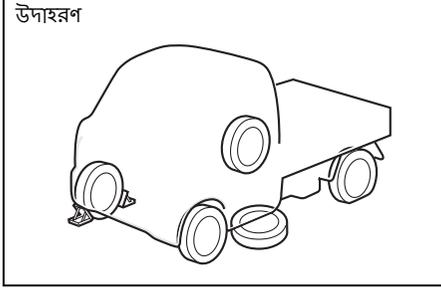
⚠ সাবধান

টায়ার বদলানোর হাতিয়ারগুলি ব্যবহার করার পবে, সেগুলি অবশ্যই সুবক্ষিত ভাবে রেখে দেবেন নতুবা দুর্ঘটনা ঘটলে সেগুলি জখম করতে পারে।

⚠ সতর্কতা

জ্যাক কেবল চাকা বদলানোর জন্য ব্যবহার করা উচিত। জ্যাক ব্যবহার করার আগে এই অধ্যায়ে জ্যাকসংক্রান্ত নির্দেশগুলি পড়া জরুরি।

জ্যাকিং নির্দেশসমূহ



77PH054

- 1) গাড়ি সমতল শক্ত জায়গায় রাখুন।
- 2) পার্কিং ব্রেক দুঢ়ভাবে লাগান এবং গিয়ার লিভার "R" (রিভার্স) -এ রাখুন।

⚠ সাবধান

- গাড়ি জ্যাক দিয়ে ওঠানোর সময় গিয়ার লিভার অবশ্যই "R" (রিভার্স) -এ রাখবেন।
- গিয়ার লিভার "N" (নিউট্রাল)-এ রেখে কখনও জ্যাক দিয়ে গাড়ি ওঠাবেন না। নতুবা, নড়বড়ে জ্যাক একটি দুর্ঘটনা ঘটতে পারে।

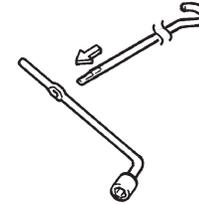
- 3) আপনার গাড়ি যানবাহনের কাছে থাকলে হাজার্ড ওয়ানিং ফ্ল্যাশার চালিয়ে দিন।
- 4) যে চাকাটি তোলা হচ্ছে তার উল্টোদিকে কোণাকুণি সামনের এবং পিছনের চাকা আটকে রাখুন।
- 5) যেই চাকাটি তোলা হচ্ছে তার কাছে বাড়তি চাকাটি রাখুন যেমন ছবিতে দেখানো হয়েছে যদি জ্যাক পিছলিয়ে যায় সেই জন্য।

উদাহরণ



77PH802

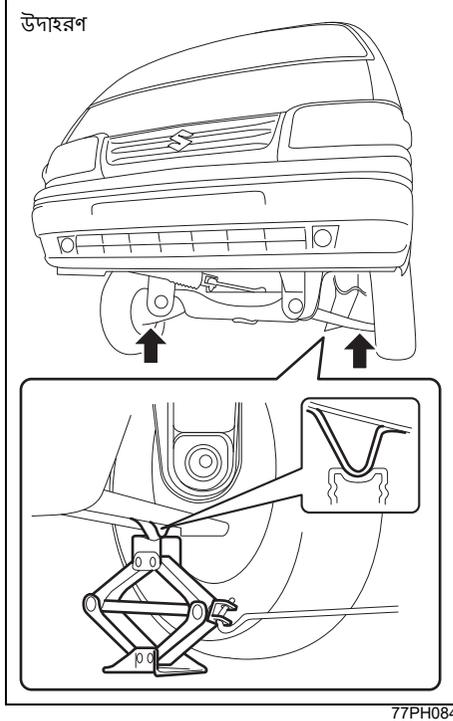
উদাহরণ



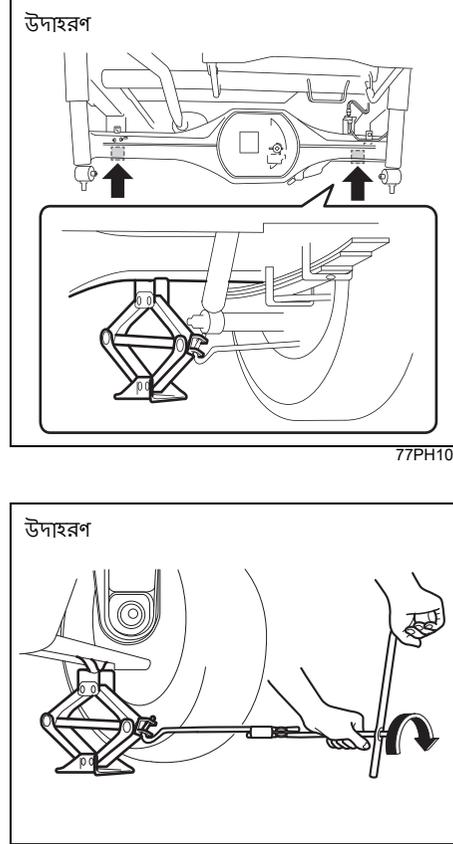
54G253

আপংকালীন পরিষেবা

সামনের দিকে জ্যাক লাগানোর জায়গা



পিছন দিকে জ্যাক লাগানোর জায়গা



- 6) জ্যাকটি খাড়া করে রাখুন এবং জ্যাক হ্যান্ডেল ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরিয়ে জ্যাক উপরে ওঠান যতক্ষণ না জ্যাকের হেড গ্রুভ গাড়ির নীচে থাকা জ্যাক বারে লেগে যায়। ছবি দেখুন।
- 7) টায়ার জমি থেকে না ওঠা অবধি ধীরে ধীরে এবং মসৃণভাবে জ্যাক ওঠাতে থাকুন। প্রয়োজনের থেকে বেশি গাড়ি উপরে ওঠাবেন না।

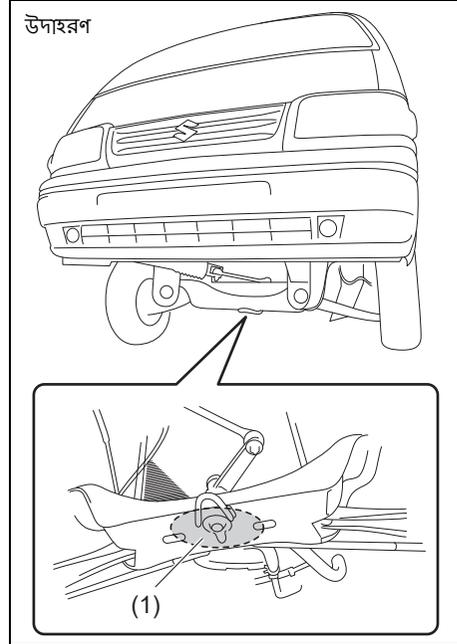
⚠ সাবধান

- সমতল শক্ত জমিতে চাকা বদলানোর জন্যই কেবল জ্যাক ব্যবহার করবেন।
- চালু জায়গায় কখনও জ্যাক দিয়ে গাড়ি ওঠাবেন না।
- নির্দিষ্ট জ্যাকিং পয়েন্ট ছাড়া অন্য কোথাও জ্যাক লাগিয়ে কখনও গাড়ি ওঠাবেন না যে চাকাটি বদলাতে হবে তার কাছে(ছবিতে দেখানো হয়েছে)।
- জ্যাক দিয়ে গাড়ি ওঠানো থাকলে গাড়ির নীচে কখনও ঢুকবেন না।
- গাড়ি জ্যাকের উপর থাকাকালীন কখনও ইঞ্জিন চালাবেন না এবং যাত্রীদের কখনও গাড়িতে থাকতে দেবেন না।

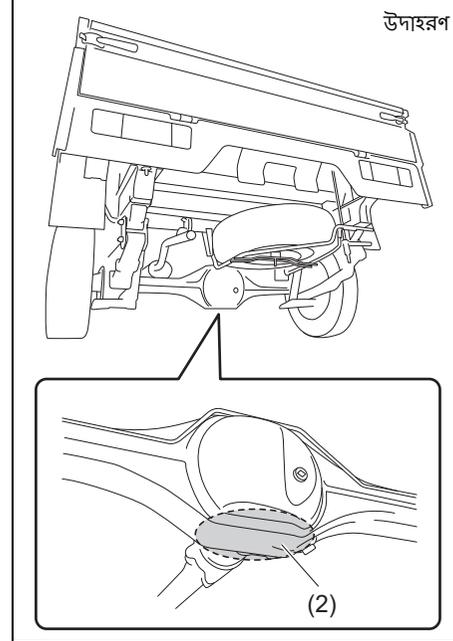
গ্যারেজ জ্যাক দিয়ে গাড়ি ওঠানো

- নীচে দেখানো কোনও একটি জায়গায় গ্যারেজ জ্যাক লাগান।
- ওঠানো গাড়ি সবসময় জ্যাক স্ট্যান্ড দিয়ে ধরে রাখবেন (বাণিজ্যিকভাবে পাওয়া যায়) নীচে দেখানো জায়গাগুলিতে।

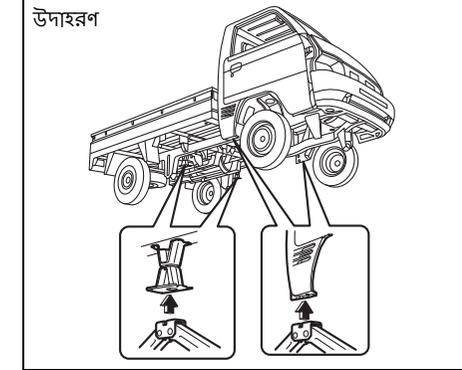
গ্যারেজ জ্যাকের জন্য ফ্রন্ট জ্যাকিং পয়েন্ট (1)



গ্যারেজ জ্যাকের জন্য পিছনের জ্যাকিং পয়েন্ট (2)



জ্যাক স্ট্যান্ড (3) অথবা টু-কলাম লিফটের জন্য লাগানোর জায়গা



বিজ্ঞপ্তি

- এগজস্ট পাইপে কখনও গ্যারেজ জ্যাক লাগাবেন না।
- পিছনদিকে লাগানোর জায়গায় জ্যাকস্ট্যান্ড অথবা টু-কলাম লিফট লাগানোর সময়ে, দেখবেন আশেপাশের যন্ত্রাংশগুলির সাথে যাতে লেগে না যায় যেমন পার্কিং কেবল বা ইন্ধন ট্যাংকের ফ্ল্যাঞ্জ।

টীকা:

অতিরিক্ত বিবরণের জন্য, অনুগ্রহ করে একটি অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

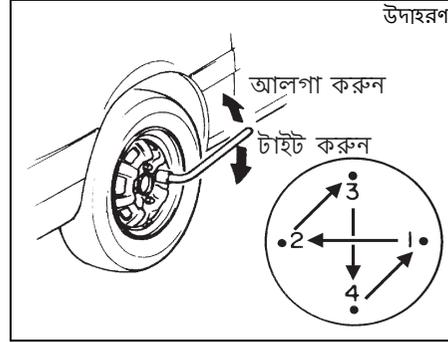
আপংকালীন পরিষেবা

চাকা বদলানো

একটি চাকা বদলানোর জন্য নিম্নলিখিত পদ্ধতি

ব্যবহার করুন:

- 1) গাড়ি থেকে সব যাত্রী এবং মালপত্র নামিয়ে দিন।
- 2) গাড়ি থেকে জ্যাক, হাতিয়ার এবং বাড়তি চাকাটি বের করে নিন।
- 3) চাকার নাটগুলি আলগা করুন কিন্তু খুলে ফেলবেন না।
- 4) জ্যাক দিয়ে গাড়ি ওঠান।
- 5) চাকার নাট এবং চাকা খুলে ফেলুন।
- 6) নতুন চাকা লাগানোর আগে, একটি পরিষ্কার কাপড় দিয়ে চাকা এবং হাবের জায়গা থেকে কাদা বা ধূলা পরিষ্কার করে ফেলুন। হাবটি সাবধানে পরিষ্কার করবেন; গাড়ি চালানোর দরুন সেটি গরম থাকতে পারে।
- 7) নতুন চাকাটি বসান এবং হুইল নাটগুলি লাগান মোচার দিকটা চাকার দিকে রেখে। প্রতিটি নাট হাত দিয়ে যতটা সম্ভব টাইট করুন যতক্ষণ না চাকাটি হাবের উপর দৃঢ়ভাবে বসে যায়।



উদাহরণ

54G116

চাকার নাটের জন্য টাইট করার টর্ক 100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)

- 8) জ্যাক নামিয়ে নিন এবং নাটগুলি পুরোপুরি টাইট করে দিন কোণাকৃণি দিকে রেঞ্জ দিয়ে ছবিতে যেমন দেখানো হয়েছে।

⚠ সাবধান

আসল চাকার নাট দিয়ে নির্দিষ্ট টর্কে টাইট করুন চাকা বদলানোর পর যত তাড়াতাড়ি সম্ভব। বৈঠক চাকার নাট বা অনুপমুজভাবে টাইট করা চাকার নাট আলগা হয়ে যেতে পারে অথবা পড়ে যেতে পারে, যা থেকে দুর্ঘটনা হতে পারে। আপনার টর্ক রেঞ্জ না থাকলে, অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে চাকার নাটের টর্ক যাচাই করান।

জাম্প স্ট্যাটিংয়ের নির্দেশসমূহ

⚠ সাবধান

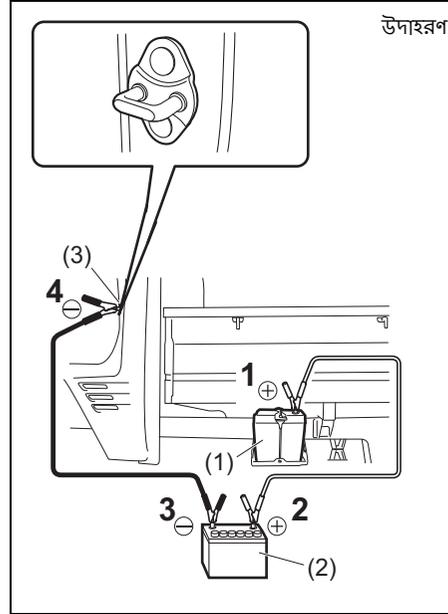
- ব্যাটারি ঠান্ডায় জমে গেছে মনে হলে কখনও আপনার গাড়ি জাম্প স্টার্ট করার চেষ্টা করবেন না। এই অবস্থায় ব্যাটারিগুলি ফেটে যেতে পারে বা ফাটল ধরতে পারে জাম্প স্টার্ট করার চেষ্টা করলে।
- জাম্প তারগুলি লাগানোর সময়ে, আপনার হাত এবং জাম্প তারগুলি অবশ্যই পুলি, বেল্ট, অথবা পাথার থেকে দূরে রাখবেন।
- ব্যাটারি থেকে দহনযোগ্য হাইড্রোজেন গ্যাস তৈরি হয়। ব্যাটারির কাছে অগ্নিশিখা এবং স্ফুলিঙ্গ রাখবেন না নতুবা একটি বিস্ফোরণ ঘটতে পারে। ব্যাটারির আশেপাশে কাজ করার সময়ে কখনও ধূমপান করবেন না।
- জাম্প স্ট্যাটিংয়ের জন্য আপনি যে বৃষ্টার ব্যাটারি ব্যবহার করেন তা অন্য একটি গাড়িতে বসানো থাকলে, নিশ্চিত করবেন গাড়িগুলি যাতে একে অপরের সাথে স্পর্শ না করে।
- বিনা কারণে, আপনার ব্যাটারি বারেরবারে ডিসচার্জ হয়ে গেলে, একটি অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলার দিয়ে আপনার গাড়িটি পরীক্ষা করান।
- নিজের অনিষ্ট অথবা আপনার গাড়ি বা ব্যাটারির ক্ষতি এড়ানোর জন্য, নীচে দেওয়া জাম্প স্ট্যাটিংয়ের নির্দেশগুলি নিখুঁতভাবে এবং সঠিক ক্রমে অনুসরণ করুন। আপনার সন্দেহ থাকলে, যোগ্য সড়ক পরিষেবাকে ডাকুন।

বিজ্ঞপ্তি

ঠেলে বা টেনে আপনার গাড়ি স্টার্ট করা উচিত নয়। এইভাবে স্টার্ট করলে ক্যাটালিটিক কনভার্টারের চিরস্থায়ী ক্ষতি হতে পারে। দুর্বল বা অকেজো ব্যাটারি থাকা গাড়ি স্টার্ট করার জন্য জাম্প লিডগুলি ব্যবহার করুন।

আপনার গাড়ি জাম্প স্টার্টিং করানোর সময়ে নিম্নলিখিত পদ্ধতি ব্যবহার করুন:

- 1) আপনার গাড়ি জাম্প স্টার্ট করানোর জন্য শুধু একটি 12-ভোল্ট ব্যাটারি ব্যবহার করুন। ভাল 12-ভোল্ট ব্যাটারি আপনার গাড়ির কাছে রাখুন যাতে জাম্প লিডগুলি উভয় ব্যাটারিতে পৌঁছায়। যখন অন্য একটি গাড়িতে লাগানো ব্যাটারি ব্যবহার করবেন, তখন গাড়িগুলি যাতে লেগে না থাকে দেখবেন। উভয় গাড়ির পার্কিং ব্রেক পুরোপুরি লাগান।
- 2) নিরাপত্তার জন্য দরকার ছাড়া (যেমন হেড লাইট বা হ্যাজার্ড লাইট) গাড়ির সব সরঞ্জাম নিবিয়ে দিন।



উদাহরণ

77PS056

3) নিম্নলিখিতভাবে জাম্প লিড লাগান:

1. প্রথমে জাম্প লিডের একটি দিক বসে যাওয়া ব্যাটারির পজেটিভ (+) টার্মিনালে লাগান (1)।
2. অন্য দিকটি বুস্টার ব্যাটারির পজেটিভ (+) টার্মিনালে লাগান (2)।

3. দ্বিতীয় জাম্প লিডের একটি মুখ বুস্টার ব্যাটারির নেগেটিভ (-) টার্মিনালে লাগান (2)।
4. শেষ কানেকশনটি একটি রং না করা ভারী ধাতুর অংশে লাগান (যথা বসে যাওয়া ব্যাটারি (1) গাড়িটির ডোর ল্যাচ স্ট্রাইকার (3))।

⚠ সাবধান

জাম্প লিড কখনও সরাসরি ডিসচার্জ হওয়া ব্যাটারির নেগেটিভ (-) টার্মিনালে লাগাবেন না, তাহলে একটি বিস্ফোরণ হতে পারে।

- 4) আপনি যে বুস্টার ব্যাটারিটি ব্যবহার করছেন সেটি অন্য একটি গাড়িতে লাগানো থাকলে, সেই গাড়িটির ইঞ্জিন চালু করুন। মাঝারি গতিতে ইঞ্জিন চালান।
- 5) বসে যাওয়া ব্যাটারি গাড়িটির ইঞ্জিন চালু করুন।
- 6) জাম্প লিডগুলি আপনি যেই ক্রমে লাগিয়েছিলেন তার ঠিক বিপরীত ক্রমে খুলে ফেলুন।

আপংকালীন পরিষেবা

টো করা (টেনে নিয়ে যাওয়া)

আপনার গাড়িটি টেনে নিয়ে যেতে হলে, একটি পেশাদার পরিষেবার সাথে যোগাযোগ করুন। আপনার ডিলার আপনাকে বিস্তারিত টোয়িং নির্দেশ দিতে পারবে।

বিজ্ঞপ্তি

টোয়িং করার সময়ে আপনার গাড়ির ক্ষতি এড়াবার জন্য, উপযুক্ত সরঞ্জাম এবং টোয়িং পদ্ধতি অবশ্যই ব্যবহার করতে হবে।

2-হুইল ড্রাইভ (2 ডব্লিউ) ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন
ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন থাকা গাড়িগুলি নিম্নলিখিত কোনও একটি পদ্ধতিতে করতে হবে।

- 1) সামনের দিক থেকে, সামনের চাকাগুলি উপরে ওঠানো থাকবে এবং পিছনের চাকাগুলি জমিতে থাকবে। টো করার আগে অবশ্যই গিয়ার নিউট্রালে রাখবেন এবং পার্কিং ব্রেক খুলে দেবেন।
- 2) পিছন দিক থেকে, পিছনের চাকা ওঠানো হবে এবং সামনের চাকা জমির উপরে থাকবে, অবশ্য স্টিয়ারিং এবং ড্রাইভটেরন যদি কাজ করার মত অবস্থায় থাকে। টো করার পূর্বে, স্টিয়ারিং হুইলের তালু অবশ্যই খুলে রাখবেন (ইগনিশন চাবি "ACC" অবস্থানে থাকা উচিত), এবং স্টিয়ারিং হুইলটি একটি ক্ল্যাম্প দিয়ে আটকে রাখতে হবে যেটা টোয়িংয়ের জন্য বিশেষভাবে তৈরি করা হয়েছে।

বিজ্ঞপ্তি

টোয়িং করার সময়ে সামনের চাকাগুলি থেকে যে ধাক্কা আসবে তা সামলানোর জন্য স্টিয়ারিং কলাম যথেষ্ট মজবুত নয়। টো করার আগে সর্বদা স্টিয়ারিং হুইলের তালু খুলে রাখবেন।

স্টার্টার কাজ না করলে

- 1) ইগনিশন সুইচটি হেডলাইট জ্বালিয়ে "START"-এ ঘোরানোর চেষ্টা করুন ব্যাটারির অবস্থা যাচাই করার জন্য। হেডলাইটগুলির আলো খুব কমে গেলে বা নিবে গেলে, সাধারণত বোঝায় ব্যাটারি শেষ হয়ে গেছে অথবা ব্যাটারি টার্মিনালের সাথে তার ঠিকমত লেগে নেই। ব্যাটারি রিচার্জ করুন অথবা ব্যাটারির টার্মিনাল কনট্যাক্ট ঠিক করুন যেমন প্রয়োজন হয়।
- 2) হেড লাইটের আলো উজ্জ্বল থাকলে, ফিউজগুলি পরীক্ষা করুন। স্টার্টার কাজ না করার কারণ স্পষ্ট বোঝা না গেলে, বড়সর বৈদ্যুতিক সমস্যা হতে পারে। আপনার অনুমোদিত মারুতি সূজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে দিয়ে গাড়িটি যাচাই করান।

ইঞ্জিন ফ্লাডেড হলে

ইঞ্জিনে অতিরিক্ত ইন্ধন এসে গেলে স্টার্ট করতে মুশ্কিল হতে পারে। এমন হলে অ্যাকসিলারেটর পেডল মেঝে পর্যন্ত টিপে রেখে ইঞ্জিন ক্র্যাংক করুন।

- স্টার্টার মোটর 30 সেকেন্ডের বেশি চালাবেন না।

ইঞ্জিন গরম হয়ে গেলে

ইঞ্জিন সাময়িকভাবে বেশি গরম হয়ে যেতে পারে কর্তার গাড়ি চালানোর পরিস্থিতিতে। গাড়ি চালানোর সময়ে হাই ইঞ্জিন কুল্যান্ট তাপমাত্রা হুঁশিয়ারি আলো জ্বলে জ্বলে উঠলে:

- 1) গাড়িটি একটি নিরাপদ জায়গায় নিয়ে পার্ক করুন।
- 2) কয়েক মিনিট ইঞ্জিনটি স্বাভাবিক আইডেল গতিতে চলতে দিন যতক্ষণ না হাই ইঞ্জিন কুল্যান্ট তাপমাত্রা হুঁশিয়ারি আলো নিবে যায়।

সাবধান

আপনি যদি বাষ্প বেরোতে দেখেন বা শোনে, একটি নিরাপদ জায়গায় গাড়িটি দাঁড় করান এবং সাথেসাথে ইঞ্জিন বন্ধ করে দিন ঠান্ডা হওয়ার জন্য। বাষ্প থাকলে ইঞ্জিনের ঢাকনা খুলবেন না। যখন আর বাষ্প দেখা বা শোনা যাবে না, তখন ইঞ্জিনের ঢাকনা খুলে দেখুন কুল্যান্ট তাও ফুটছে কী না। ফুটতে থাকলে তা বন্ধ না হওয়া অবধি আপনাকে অপেক্ষা করতে হবে যাওয়ার জন্য।

হাই ইঞ্জিন কুল্যান্ট তাপমাত্রার হুঁশিয়ারি আলো নিবে না গেলে:

- 1) ইঞ্জিন বন্ধ করে দিয়ে জলের পাম্পের বেট এবং পুলি খারাপ হয় নি বা স্লিপ করছে না যাচাই করুন। কোনও ত্রুটি পাওয়া গেলে তা ঠিক করুন।

- আধারে কুল্যান্টের মাত্রা দেখুন। কুল্যান্টের মাত্রা "LOW" -এর নীচে থাকলে, রেডিমেটর, জলের পাম্প, এবং রেডিমেটর ও হিটার নলে লিক আছে কী না দেখুন। কোনও লিক আপনার চোখে পড়লে তার জন্যই হয়ত বেশি গরম হয়ে গেছে, লিকগুলি না সরিয়ে ইঞ্জিন চালাবেন না।
- আপনি কোনও লিক খুঁজে না পেলে, সাবধানে আধারে কুল্যান্ট ঢালুন তারপরে রেডিমেটরে ঢালুন, প্রয়োজন হলে। (ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স অধ্যায়ে "ইঞ্জিন কুল্যান্ট" দেখুন।)

টীকা:
ইঞ্জিন বেশি গরম হয়ে গেলে এবং আপনি কী করবেন ঠিক করতে না পারলে আপনার মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।



65D350d

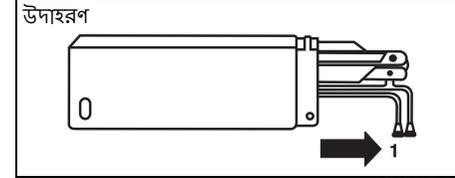
⚠ সাবধান

- জলের তাপমাত্রা যখন বেশি থাকে তখন রেডিমেটরের ঢাকনা (অথবা ডিজেল ইঞ্জিনের জন্য ডিগ্যাসিং ট্যাংকের ঢাকনা) খোলা বিপজ্জনক হবে, কারণ চাপ থাকার ফলে ফুটন্ত তরল পদার্থ এবং বাষ্প বেরিয়ে আসতে পারে। কুল্যান্টের তাপমাত্রা কমে যাওয়ার পরেই কেবল ঢাকনাটি খোলা উচিত।
- ব্যক্তিগত জখম নিবারণ করার জন্য, হাত, হাতিমার এবং পোশাক ইঞ্জিন কুলিং ফ্যান থেকে দূরে রাখুন। এই বৈদ্যুতিক পাখাগুলি আচমকা নিজে থেকে চলতে পারে।

গাড়ির নীচের দিকে ধাক্কা লাগার দরুন সমস্যা

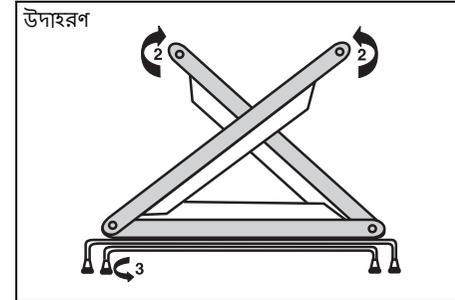
আপনার গাড়ির নীচের দিকে ধাক্কা লাগলে, একটি অনুমোদিত মার্কতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারকে যাচাই করতে বলুন। না হলে স্টিয়ারিং, সাম্পেশন, ড্রাইভলাইন, এবং ব্রেক ইত্যাদি খারাপ হতে পারে যার ফলে আপনি নিরাপদে গাড়ি চালাতে পারবেন না।

ওয়ার্নিং: ট্র্যাপল (হঁশিয়ারী ত্রিকোণ)



MHO-07-001

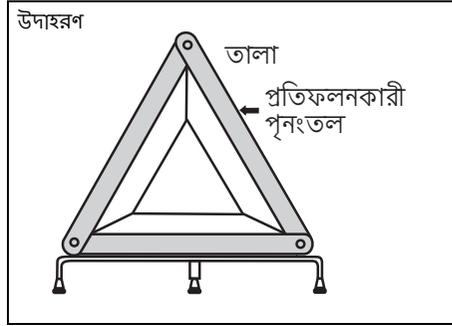
গাড়ি ব্রেক-ডাউন করলে বা আপৎকালীন খামার সময়ে, যেখানে, আপনার গাড়ি একটি সম্ভাব্য যানবাহনের বিপত্তি হতে পারে, আপনার গাড়ির সাথে দেওয়া হঁশিয়ারী ত্রিকোণটি রাস্তার উপর রাখুন আপনার গাড়ির পিছন দিকে বাধামুক্ত জায়গায় যাতে অভিমুখী যানবাহন 50-100 মিটার দূরত্বে সতর্ক হতে পারে। ত্রিকোণের প্রতিফলনকারী দিকটি অভিমুখী যানবাহনের দিকে থাকতে হবে। অনুগ্রহ করে গাড়ি থেকে নামার আগে বিপত্তি হঁশিয়ারী আলোগুলি স্থলিয়ে দিন হঁশিয়ারী ত্রিকোণটি রাখার জন্য।



MHO-07-014-1

আপংকালীন পরিষেবা

- ঢাকনার ভিতর থেকে যন্ত্রসহকারে হাঁশিয়ারী ত্রিকোণটি বের করুন তীর 1 দিয়ে যেমন দেখানো হয়েছে।
- তীর দিয়ে দেখানো উভয় প্রতিফলক আর্ম খুলে ফেলুন এবং আর্মগুলি একে অপরের সাথে ডানদিকের আর্মে রাখা ক্লিপ দিয়ে ভালাবন্ধ করুন। ঘড়ির কাঁটার উল্টোদিকে নীচের স্ট্যান্ডটি খুলুন তীর 3 দিয়ে যেমন দেখানো হয়েছে। হাঁশিয়ারী ত্রিকোণটি গাড়ির পিছন দিকে সমতল জায়গায় বসান।
- ঢাকনার ভিতরে রাখার জন্য খোলার বিপরীত পদ্ধতি ব্যবহার করুন।



MH007014

গাড়িৰ চেহাৰাৰ যত্ন

ক্ষয় নিৰোধ.....	9-1
গাড়ি পৰিষ্কাৰ কৰা.....	9-2

গাড়ির চেহারার যত্ন

ক্ষয় নিরোধ

ক্ষয় থেকে সুরক্ষিত রাখার জন্য আপনার গাড়ির ভাল যত্ন নেওয়া জরুরি। আপনার গাড়ির ক্ষয় নিবারণ করার জন্য কীভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করতে হয় তার নির্দেশগুলি নীচে দেওয়া আছে। অনুগ্রহ করে যত্নসহকারে এই নির্দেশগুলি পড়বেন এবং অনুসরণ করবেন।

ক্ষয়ের বিষয়ে জরুরি তথ্য

ক্ষয়ের প্রচলিত কারণগুলি

- গাড়ির নীচের দিকে বা কাঠামোর যে জায়গাগুলিতে পরিষ্কার করার জন্য পেঁছানো যায় না সেখানে জমে ওঠা রাস্তার লবণ, ধূলা, জলীয় বাষ্প, অথবা রাসায়নিক পদার্থ।
- ছোটখাটো দুর্ঘটনা বা পাথর বা নুড়িতে ঘষা লেগে দেবে যাওয়া, টিরট করা বা রং করা ধাতুর গায়ে আঁচড় লাগা বা কোনওরকম ক্ষতি হওয়া।

যে পরিবেশগত পরিস্থিতিগুলির জন্য ক্ষয় দ্রুত হয়

- ফ্রীস্টার লবণ, ধূলা নিয়ন্ত্রণকারী রাসায়নিক পদার্থ, সমুদ্রের হাওয়া বা শিল্পজাত দূষণ ধাতুর ক্ষয় তড়াতাড়ি করবে।
- বেশি আর্দ্রতা ক্ষয়ের হার বাড়াবে বিশেষত তাপমাত্রা যখন বরফ জমার ঠিক উপরে থাকে।
- বেশি ক্ষয় গাড়ির নির্দিষ্ট জায়গায় জলীয় বাষ্প থাকলে ক্ষয় হবে বড়ির বাকি জায়গাগুলি পুরোপুরি শুকনো থাকলেও।
- উচ্চ তাপমাত্রা ক্ষয়ের হার দ্রুত করবে গাড়ির সেই সব জায়গায় যেখানে তড়াতাড়ি শুকিয়ে ফেলার জন্য ভালভাবে বাতাস চলাচল করে না।

এই তথ্য থেকে বোঝা যায় আপনার গাড়ি (বিশেষত নীচের দিকে) যতটা সম্ভব পরিষ্কার ও শুকনো রাখা কেন জরুরি। রং বা সুরক্ষাকারী কোটিংয়ের কোনও রকম ক্ষতি যত তড়াতাড়ি সম্ভব মেরামত করাও সমান জরুরি।

কীভাবে ক্ষয় রোধ করতে হয়

ঘনঘন আপনার গাড়ি জল দিয়ে ধোবেন

আপনার গাড়ির ফিনিশ বজায় রাখা এবং ক্ষয় এড়ানোর সেরা উপায় হল গাড়ি ঘনঘন জল দিয়ে ধুয়ে পরিষ্কার রাখা।

আপনার গাড়ি শীতকালে অন্তত একবার এবং শীতকালের ঠিক পরে একবার ধোবেন। আপনার গাড়ি, বিশেষভাবে নীচের দিক, যতটা সম্ভব পরিষ্কার ও শুকনো রাখবেন।

আপনি যদি ঘনঘন লবণাক্ত রাস্তা দিয়ে গাড়ি চালান, তাহলে শীতকালে মাসে অন্তত একবার আপনার গাড়ি ধোয়া উচিত। আপনি সমুদ্রের কাছে বাস করলে, আপনার গাড়ি সারা বছর মাসে অন্তত একবার ধোয়া উচিত।

ধোয়ার নির্দেশের জন্য “ভেহিকল ক্লিনিং” অধ্যায় দেখুন।

জমে থাকা অবাস্ত্বিত জিনিস সরিয়ে ফেলুন

অবাস্ত্বিত জিনিস যেমন লবণ, রাসায়নিক পদার্থ, রাস্তার তেল বা আলকাতরা, গাছের ছাল, পাথির বিষ্ঠা এবং শিল্পজাত নির্গমন আপনার গাড়ির ফিনিশ খারাপ করতে পারে যদি গাড়ির রং করা জায়গার উপর থাকে। এই বস্তুগুলি যত তড়াতাড়ি সম্ভব সরিয়ে ফেলুন। এই বস্তুগুলি জল দিয়ে ধুয়ে না গেলে একটি

অতিরিক্ত ক্লিনারের প্রয়োজন হতে পারে। আপনি যে ক্লিনার ব্যবহার করবেন তা রং করা জায়গার জন্য ক্ষতিকারক নয় এবং নির্দিষ্টভাবে আপনার উদ্দেশ্য মেটাতে তা নিশ্চিত করবেন। এই বিশেষ ক্লিনারগুলি ব্যবহার করার সময়ে নির্মাতার নির্দেশ অনুসরণ করুন।

ফিনিশের ক্ষতি মেরামত করুন

আপনার গাড়ির রং করা জায়গার ক্ষতি যত্নসহকারে পরীক্ষা করুন। রংয়ে চন্টা ওঠা বা আঁচড় দেখলে, অবিলম্বে টাচ আপ করুন যাতে ক্ষয় শুরু হতে না পারে। রং উঠে যাওয়া বা আঁচড় যদি ধাতু পর্যন্ত পৌঁছে গিয়ে থাকে তাহলে একজন যোগ্য বড়ির মিস্ট্রিকে দিয়ে মেরামত করান।

যাত্রীদের এবং মাল রাখার জায়গা পরিষ্কার রাখুন

জলীয় বাষ্প ধূলা বা কাদা পাপোসের নীচে জমতে পারে এবং তা থেকে ক্ষয় হতে পারে। মাঝেমধ্যে পাপোসগুলি তুলে দেখুন সেগুলি পরিষ্কার ও শুকনো আছে নিশ্চিত করার জন্য। আরও ঘনঘন পরীক্ষা করতে হবে যদি গাড়িটি কাঁচা রাস্তায় বা ভেজা আবহাওয়া ব্যবহার করা হয়।

কিছু জিনিস যেমন রাসায়নিক পদার্থ, সার, ক্লিনার, লবণ ইত্যাদি স্বাভাবিকভাবে অত্যন্ত ক্ষয়কারী। এই জিনিসগুলি সিল করা পাত্রে ভরে নিয়ে যাওয়া উচিত। কিছু উপচে পড়লে বা লিক করলে, অবিলম্বে জায়গাটি মুছে পরিষ্কার এবং শুকনো করে ফেলুন।

আপনার গাড়ি একটি শুকনো, ভাল বায়ু চলাচল থাকা জায়গায় রাখবেন

স্যাঁতস্যাঁতে, ভাল বায়ু চলাচল না থাকা জায়গায় আপনার গাড়ি পার্ক করবেন না। আপনি আপনার

গ্যারেজে সচরাচর গাড়ি ধুলে এবং ভেজা থাকা অবস্থায় ঘনঘন চাললে আপনার গ্যারেজ স্যাঁতস্যাঁতে হয়ে যেতে পারে। গ্যারেজের উচ্চ আর্দ্রতায় ক্ষয় হতে পারে বা ক্ষয়ের হার দ্রুত হতে পারে। একটি ভেজা গাড়ি গরম করা গ্যারেজেও ক্ষয়ে যেতে পারে বায়ু চলাচর ভাল না থাকলে।

⚠ সাবধান

এগজস্ট ব্যবস্থার উপকরণগুলির উপর বা চারপাশে অতিরিক্ত আন্ডারকোটিং বা জং নিরোধক কোটিং লাগাবেন না যেমন ক্যাটালিটিক কনভার্টার, এগজস্ট নল ইত্যাদি। আন্ডারকোটিংয়ের পদার্থ বেশি গরম হয়ে গেলে আগুন লাগতে পারে।

গাড়ি পরিষ্কার করা

উদাহরণ



76G044S

⚠ সাবধান

গাড়ির ভিতরের বা বাইরের দিক পরিষ্কারের সময় কখনো ল্যাকার থিনার, পেট্রল, বেনজিনের মত দাহ্য দ্রাবক বা ব্লীচ বা বাডিতে ব্যবহার্য কড়া ডিটারজেন্টের মত পরিষ্কার করার উপাদান ব্যবহার করবেন না। এই উপাদানগুলি ব্যক্তিগত আঘাত বা গাড়ির ক্ষতির কারণ হতে পারে।

ভিতরের অংশ পরিষ্কার করা

ভিনাইল স্ফোর জিনিস (যাত্রীর সীট বাদে)

সাবান বা হালকা ডিটারজেন্ট উষ্ণ জলে মিশিয়ে একটি দ্রবণ তৈরী করুন। একটি স্পঞ্জ বা নরম কাপড় দিয়ে ভিনাইল অংশটিতে এই দ্রবণটি দিন এবং ময়লা আলগা হওয়ার জন্য কয়েক মিনিট সময় দিন। ময়লা ও সাবানের দ্রবণ অপসারণের জন্য একটি পরিষ্কার হালকা ভেজা কাপড় দিয়ে তলটি ঘষে নিন। তলে কিছু ময়লা তখনও লেগে থাকলে, প্রক্রিয়াটিকে পুনরাবৃত্ত করুন।

ফেব্রিকের স্ফোর জিনিস (যাত্রীর সীট বাদে)

একটি ভ্যাকুয়াম ক্লিনার দিয়ে আলগা ময়লা অপসারণ করুন।

একটি হালকা সাবানের দ্রবণ ব্যবহার করে, একটি পরিষ্কার হালকা ভেজা কাপড় দিয়ে দাগ লাগা অংশগুলি ঘষে নিন। সাবান অপসারণের জন্য, জল দিয়ে ভিজিয়ে চিপে নেওয়া একটি কাপড় দিয়ে আবার জায়গাগুলি ঘষে নিন। দাগ অপসারিত হওয়া পর্যন্ত এই প্রক্রিয়াটি পুনরাবৃত্ত করুন, বা কড়া দাগগুলির জন্য একটি বাণিজ্যিক ফেব্রিক ক্লিনার ব্যবহার করুন। আপনি যদি একটি ফেব্রিক ক্লিনার ব্যবহার করেন, প্রস্তুতকারীর নির্দেশনা ও পূর্বসতর্কতাগুলি সতর্কভাবে অনুসরণ করুন।

ফেব্রিকের স্ফোর জিনিস/ভিনাইল (সামনের যাত্রীর সীটের জন্য)

পরিষ্কার করার জন্য তরল ব্যবহার করবেন না, কারণ এটি ফেব্রিকের মধ্যে ঢুকে যেতে পারে এবং সীটের সেন্সরের ক্ষতি করতে পারে।

⚠ সতর্কতা

- সামনের যাত্রীর সীটে তরল না আধা-কঠিন কোন জিনিস ছলকে ফেলবেন না। আপনি যদি সামনের যাত্রীর সীটে তা ছলকে ফেলেন, তৎক্ষণাৎ একটি নরম কাপড় দিয়ে তা মুছে শুকিয়ে নিন। সেন্সরের সাথে তরলের সংস্পর্শের ফলে সীট বেল্ট রিমানাইন্ডার সেন্সরের কার্যকারিতা প্রভাব পড়তে পারে।
- যাত্রীর সীটে কোন ধারালো বা ভারী বস্তু রাখবেন না, যা সীটের স্ফোর মধ্য দিয়ে প্রবেশ করতে পারে এবং সেন্সরের ক্ষতি করতে পারে।

সীট বেল্টগুলি

একটি হালকা সাবান ও জল দিয়ে সীটবেল্টগুলি পরিষ্কার করে নিন। বেল্টগুলিতে ব্লীচ বা ডাই ব্যবহার করবেন না। এগুলি বেল্টগুলির ফেব্রিককে দুর্বল করে দিতে পারে।

ভিনাইল ফ্লোর ম্যাটগুলি

জল বা হালকা সাবান দিয়ে ভিনাইল থেকে সাধারণ ময়লা অপসারিত করা যেতে পারে। ময়লা আলগা করতে সহায়তার জন্য একটি ব্রাশ ব্যবহার করুন। ময়লা আলগা হয়ে যাওয়ার পর, ম্যাটটিকে ভালভাবে

গাড়ির চেহারার যত্ন

জল দিয়ে ধুয়ে নিন এবং একটি ছায়াতে তা শুকিয়ে নিন।

কার্পেট

ভ্যাকুয়াম ক্লিনার দিয়ে যতটা সম্ভব ধুলো এবং ময়লা তুলে ফেলুন। হালকা সাবানের দ্রবণ লাগিয়ে, একটি পরিষ্কার ভেজা কাপড় দিয়ে ছোপ থাকা জায়গার উপর ঘষুন। সাবান তোলার জন্য, জায়গাটি আবার জলে ভেজানো কাপড় দিয়ে ঘষে ফেলুন। দাগ না ওঠা পর্যন্ত এইভাবে পরিষ্কার করতে থাকুন, অথবা কড়া দাগের জন্য একটি বাণিজ্যিক কার্পেট ক্লিনার ব্যবহার করুন। আপনি কার্পেট ক্লিনার ব্যবহার করলে, নির্মাতার নির্দেশ ও হাঁশিয়ারীগুলি যত্নসহকারে অনুসরণ করবেন।

ইনস্ট্রুমেন্ট প্যানেল এবং কনসোল

হালকা ধুলো ভ্যাকুয়াম ক্লিনার দিয়ে তুলে নিন। খুব মোচড়ানো ভেজা কাপড় দিয়ে আলতোভাবে ময়লা মুছে ফেলুন। ময়লা না ওঠা পর্যন্ত এইভাবে পরিষ্কার করতে থাকুন।

বিজ্ঞপ্তি

বৈদ্যুতিক উপকরণ যেমন সুইচ সিলিকন থাকা রাসায়নিক পদার্থ দিয়ে মুছবেন না। এইগুলি উপকরণ খারাপ করে দেবে।

বাইরের দিক পরিষ্কার করা

বিজ্ঞপ্তি

আপনার গাড়ি পরিষ্কার এবং ধুলোমুক্ত রাখা জরুরি। আপনি আপনার গাড়ি পরিষ্কার না রাখতে পারলে, রং ম্লান হয়ে যেতে পারে বা গাড়ির বডি়ির বিভিন্ন যন্ত্রাংশ ক্ষয়ে যেতে পারে।

ধোয়া

উদাহরণ



82DY09

সাবধান

- ইঞ্জিন চালু রেখে আপনার গাড়ি কখনও ধোবেন বা পালিশ করবেন না।
- বডি এবং ফেন্ডারের নীচের দিক পরিষ্কার করার সময়ে, যেখানে ছুঁচলো অংশ থাকতে পারে, আপনার দস্তানা এবং পুরো হাতা জামা পরা উচিত আপনার হাত এবং বাছ যাতে না কাটে।
- আপনার গাড়ি ধোয়ার পরে, গাড়ি চালানোর আগে যত্নসহকারে ব্রেকগুলি পরিষ্কার করুন, সেগুলি স্বাভাবিকভাবে কাজ করছে নিশ্চিত করুন।

গাড়ি ধোয়ার সময়, যেখানে সূর্যের আলো পড়ে না সেখানে গাড়ি পার্ক করুন এবং নীচে দেওয়া নির্দেশগুলি অনুসরণ করুন:

- বডি়ির নীচের দিকে এবং চাকার হাউজিংগুলিতে পেরসারাইজড (জোরালো চাপে থাকা) জল দিয়ে কাদা এবং জঞ্জাল ধুয়ে ফেলুন। প্রচুর জল ব্যবহার করবেন।

বিজ্ঞপ্তি

গাড়ি ধোয়ার সময়ে:

- প্লাস্টিক অংশগুলির উপর 80°C (176°F)-এর বেশি তাপমাত্রার বাষ্প বা গরম জল দেবেন না।
- ইঞ্জিনের উপকরণগুলির ক্ষতি এড়ানোর জন্য সেগুলির উপর পেরসারাইজড জল দেবেন না।

- 2) ময়লা আলগা করার জন্য জল দিয়ে বডি ধুয়ে নিন। প্রবহমান কলের জল দিয়ে বডির বাইরের দিক থেকে ময়লা এবং কাদা তুলে ফেলুন। আপনি নরম স্পঞ্জ বা বুরুশ ব্যবহার করতে পারেন। শুক জিনিস ব্যবহার করবেন না যেগুলি রং বা প্লাস্টিকে আঁচড় লাগাতে পারে। মনে রাখবেন অনেক ক্ষেত্রে হেডলাইটের ঢাকনা বা লেন্সগুলি প্লাস্টিকের থাকে।

বিজ্ঞপ্তি

রং বা প্লাস্টিকের উপর ক্ষতি এড়ানোর জন্য, প্রচুর জল দিয়ে ময়লা মুছে ফেলুন। উল্লিখিত পদ্ধতি অবশ্যই অনুসরণ করবেন।

- 3) পুরো বাইরের দিক স্পঞ্জ বা নরম কাপড়ে হালকা ডিটারজেন্ট বা কার ওয়াশ সাবান লাগিয়ে ধুয়ে ফেলুন। স্পঞ্জ বা কাপড় ঘনঘন সাবানের দ্রবণে ভেজাতে হবে।

বিজ্ঞপ্তি

বাণিজ্যিক কার ওয়াশ পণ্য ব্যবহার করার সময়ে, নির্মাতার হাঁশিয়ারীর প্রতি খেয়াল রাখবেন। কখনও কড়া ঘরোয়া ডিটারজেন্ট বা সাবান ব্যবহার করবেন না।

- 4) ময়লা পুরোপুরি উঠে গেলে কলের জল দিয়ে ডিটারজেন্ট ধুয়ে ফেলুন।
5) জলে ধোয়ার পর, ভিজে শ্যাময় বা কাপড় দিয়ে গাড়ি মুছে ফেলুন এবং ছায়াতে শুকাতে দিন।

- 6) যত্নসহকারে রংয়ের ক্ষতি দেখুন। ক্ষতি থাকলে নীচের পদ্ধতি অনুযায়ী সেখানে টাচ আপ করুন:
1. খারাপ হওয়া জায়গা পরিষ্কার করে শুকাতে দিন।
 2. রং ঝাঁকিয়ে একটি ছোট বুরুশ দিয়ে রং ওঠা জায়গায় টচ আপ করুন।
 3. রং পুরোপুরি শুকাতে দিন।

বিজ্ঞপ্তি

আপনি অটোমেটিক কার ওয়াশ ব্যবহার করলে, নিশ্চিত করবেন আপনার গাড়ির স্পমলাবের মত বডির অংশ যাতে খারাপ না হয়ে যায়। সন্দেহ থাকলে কার ওয়াশ মিস্ত্রির পরামর্শ নিন।

পালিশ করা

উদাহরণ



82DY010

গাড়ি ধোয়ার পরে, রং সুরক্ষিত এবং সুন্দর রাখার জন্য ওয়াশ এবং পালিশ করার সুপারিশ করা হয়।

- সব সময় ভাল জাতের ওয়াশ এবং পালিশ ব্যবহার করবেন।
- ওয়াশ এবং পালিশ ব্যবহার করার সময়ে নির্মাতার হাঁশিয়ারীগুলি পালন করবেন।

সাৰ্বিক তথ্য

গাড়িৰ শনাক্তকৰণ	10-1
ফাসট্যাগ (যদি লাগালো থাকে).....	10-1
সিএনজি কিট নাম্বাৰ আইডেণ্টিফিকেশ্বন (যদি সজ্জিত হয়)	10-2
হাই সিকিউৰিটি ৰেজিষ্ট্ৰেশ্বন প্লেট (ষণচৰ্ত) (যদি প্ৰযোজ্য হয়)	10-3

গাড়ির শনাক্তকরণ

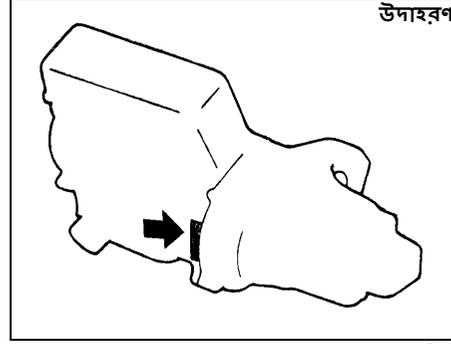
শ্যাশির ক্রমিক নম্বর



77PH059

শ্যাশি এবং/অথবা ইঞ্জিনের ক্রমিক নম্বর গাড়ি রেজিস্টার (নিবন্ধীকরণ) করার জন্য লাগে। আপনার ডিলারকেও এই নম্বর সাহায্য করে বিশেষ পরিষেবা তথ্য পাবার বা দেওয়ার সময়ে। যখনই আপনার মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারের সাথে পরামর্শ করার দরকার হবে, এই নম্বরটি দিয়ে আপনার গাড়ি চেনাতে ভুলবেন না। নম্বরটি পড়তে আপনার অসুবিধা হলে, শনাক্তকরণ প্লেটেও আপনি নম্বরটি দেখতে পাবেন।

ইঞ্জিনের ক্রমিক নম্বর



54G082

ইঞ্জিনের ক্রমিক নম্বর সিলিন্ডার ব্লকের উপর মুদ্রিত থাকে যেমন ছবিতে দেখানো হয়েছে।

ফাসট্যাগ (যদি লাগানো থাকে)

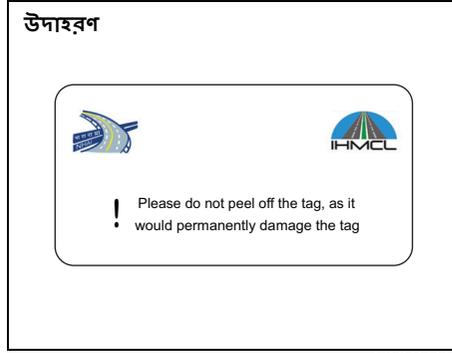
সড়ক পরিবহন ও হাইওয়ে মন্ত্রকের নির্দেশ অনুযায়ী প্রত্যেক গাড়ির জন্য ফাসট্যাগ (1) বাধ্যতামূলক, ইলেকট্রনিক টোল সংগ্রহ করার জন্য বা অন্য কোনও উদ্দেশ্যের জন্য, ভারত সরকার যেমন নির্দেশ দেবে।

ফাসট্যাগ ট্যাগের ক্ষতি হলে বা সামনের উইণ্ডস্ক্রিন বদলানো হলে, অনুগ্রহ করে আপনার নিকটতম অনুমোদিত মারুতি সুজুকি কমার্শিয়াল ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।



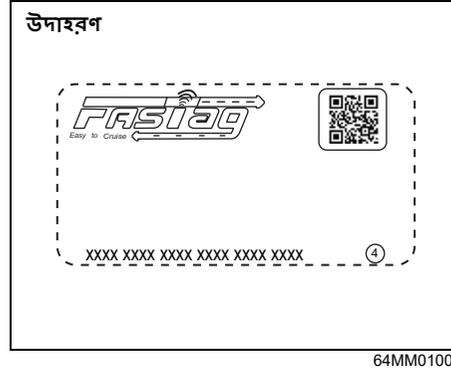
66MM01001

গাড়ির ভিতর থেকে যেমন দেখায়



টীকা:
যে ছবি দেখানো হয়েছে সেটা শুধুমাত্র ধারণা দেওয়ার জন্য। যে সরঞ্জামটি গাড়ির উপরে বসানো হবে তার অভ্যন্তরীণ কাঠামো আলাদা হতে পারে।

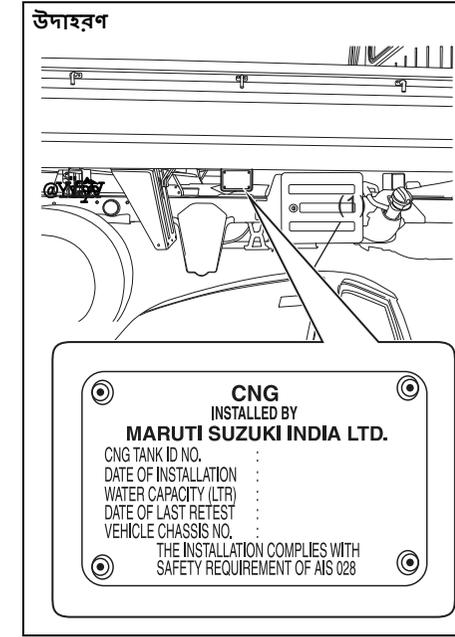
গাড়ির বাইরে থেকে যেমন দেখায়



টীকা:
যে ছবি দেখানো হয়েছে সেটা শুধুমাত্র ধারণা দেওয়ার জন্য। যে সরঞ্জামটি গাড়ির উপরে বসানো হবে তার অভ্যন্তরীণ কাঠামো আলাদা হতে পারে।

- টীকা:
- উইওস্ক্রিন থেকে ট্যাগটি সরিয়ে ফেলার চেষ্টা করলে ট্যাগটির চিরস্থায়ী ক্ষতি হবে।
 - উইওস্ক্রিনের যেখানে ট্যাগটি লাগানো আছে সেই জায়গাটি রাসায়নিক ক্লিনার দিয়ে পরিষ্কার করলে ট্যাগটির ক্ষতি হতে পারে।
 - ট্যাগের উপরে কোন ছুঁচালো জিনিস ব্যবহার করলে ট্যাগের ক্ষতি হতে পারে।

সিএনজি কিট নাম্বার
আইডেন্টিফিকেশন (যদি সজ্জিত হয়)



সিএনজি সিলিন্ডার আইডেন্টিফিকেশন নাম্বার ও সিএনজি কিট ইনস্টলেশনের তারিখটি দেখানো মতো কার্গো বডি'র ডানদিকে অবস্থিত।

হাই সিকিউরিটি রেজিস্ট্রেশন প্লেট (HSRP)

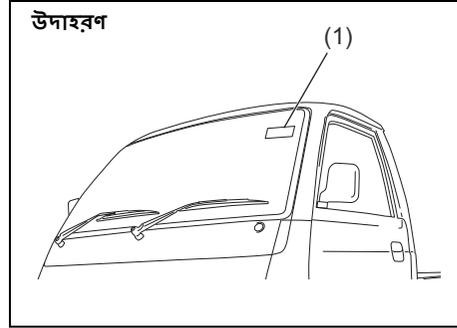
(যদি প্রযোজ্য হয়)

প্রধানসড়ক ও সড়ক পরিবহন মন্ত্রক এর নিয়ম অনুযায়ী প্রতিটি নতুন যানবাহনের HSRP থাকা আবশ্যিক।

HSRP তে থাকবে;

- সামনের ও পেছনের HSRP, যেগুলির প্রতিটি ২টি করে স্ল্যাপ লকের মাধ্যমে নম্বর প্লেট অংশে আটকানো থাকবে।
- তৃতীয় লাইসেন্স প্লেট-টি থাকবে সামনের উইন্ড শিল্ডের ওপরে।

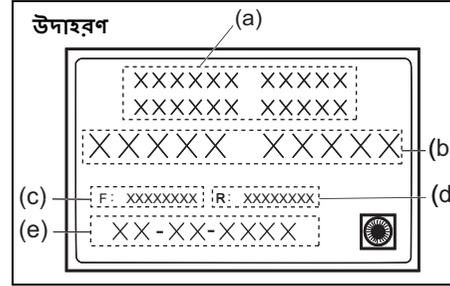
তৃতীয় লাইসেন্স প্লেট



64MM01005

(1) তৃতীয় লাইসেন্স প্লেট

তৃতীয় লাইসেন্স প্লেট - যেটি গাড়ির বাইরে থেকেই দেখা যাবে



64MM01008

- (a) HSRP ইস্যু করা সংস্থার নাম
- (b) গাড়ির রেজিস্ট্রেশন নম্বর
- (c) ইউনিক লেসার নম্বর - সামনের প্লেট
- (d) ইউনিক লেসার নম্বর - পেছনের প্লেট
- (e) ১ম রেজিস্ট্রেশনের তারিখ (দিন/মাস/সাল, এই অনুসারে)

টীকা:

ছবিতে যেমন দেখা যাচ্ছে তা শুধুমাত্র বোঝানোর জন্য। গাড়িতে লাগানো লেবেল এর আসল গঠন ছবি থেকে আলাদা হতে পারে।

টীকা:

- উইন্ড স্ক্রিন থেকে তৃতীয় লাইসেন্স প্লেটটি খোলার চেষ্টা করলে তা লেবেলটিকে বরাবরের জন্য নষ্ট করে দিতে পারে।
- উইন্ড স্ক্রিনের লেবেল লাগানো অংশে পরিষ্কারের সময় কোনো রাসায়নিক জাতীয় দ্রব্য লেগে গেলেও একই ক্ষতি হতে পারে।

- কোনো ধারালো বস্তুর ব্যবহারও লেবেলের ক্ষতি করতে পারে।
- তৃতীয় লাইসেন্স প্লেট টি বদলানোর কোনো প্রয়োজন হলে অবশ্যই স্বীকৃত সংস্থার সাথেই যোগাযোগ করেই করতে হবে।

তৃতীয় লাইসেন্স প্লেট - যা গাড়ির ভেতর থেকে দেখা যাবে



64MM01009

টীকা:

ছবিতে দেখানো লেবেল শুধুমাত্র বোঝানোর জন্য।

টীকা:

তৃতীয় লাইসেন্স প্লেট এর রং (পেছনের অংশ) হলো ঘণচর্চ নিয়ম অনুযায়ী যা সড়ক পরিবহন ও প্রধান সড়ক মন্ত্রক দ্বারা নির্দিষ্ট করা হয়েছে।

নির্দিষ্টকরণ

টীকা:
নির্দিষ্টকরণ বিনা নোটিসে পরিবর্তন সাপেক্ষ।

পেট্রল:বাই পেট্রল ইঞ্জিন মডেল
বাই-ফুয়েল : বাইফুয়েল(পেট্রল+সিএনজি) ইঞ্জিন মডেল
ডিজেল: ডিজেল ইঞ্জিনের মডেল

সামগ্রীর আকার		ইউনিট: মিমি
মোট দৈর্ঘ্য		3800
মোট প্রস্থ		1562
মোট উচ্চতা		1883
হুইলবেস		2110
ট্র্যাক	সামনের	1345
	পিছনের	1330

সামগ্রীর মাস (ওজন)		ইউনিট: কেজি
কার্ড মাস (ওজন)	পেট্রল	860
	বাই-ফুয়েল	975
	ডিজেল	860
গাড়ির গ্রস মাস (ওজন) রেটিং		1600
অ্যাকসেলের অনুমোদিত সর্বোচ্চ ওজন	সামনের	900
	পিছনের	1020

নির্দিষ্টকরণ

সামগ্রী: ইঞ্জিন	ডজেল	পেট্রল এর বাই-ফুয়েল
ধরন	E08A (DOHC)	G12B (DOHC)
সিলিন্ডারের সংখ্যা	2	4
বোর	77.0 মিমি	71 মিমি
স্ট্রোক	85.1 মিমি	75.5 মিমি
পিস্টন ডিসপ্লসমেন্ট	793 ঘনসেমি	1196 ঘনসেমি
সংকোচন অনুপাত	15.1 ± 0.4 : 1	9.9: 1

সামগ্রী: বৈদ্যুতিক		
স্পার্ক প্লাগে	পেট্রল	BOSCH-FR6DC
	ডজেল	
ব্যাটারি	12V 38B20R	
ফিউজ	“ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স” অধ্যায় দেখুন।	

সামগ্রী: আলো	ওয়াটেজ	বাল্ব নং
হেডলাইট	12V 60/55W	H4
পজিশন লাইট	12V 5W	W5W
টার্ন সিগন্যাল লাইট	সামনের	12V 21W
	পিছনের	12V 21W
ব্রেক/টেইল লাইট	12V 21/5W	P21/5W
রিভার্সিং লাইট	12V 21W	P21W
লাইসেন্স প্লেট লাইট	12V 5W	W5W
অভ্যন্তরীণ লাইট	12V 5W	C5W

সামগ্রী: চাকা এবং টায়ারসমূহ	
টায়ারের মাপ	155R13 LT 8PR 90/89Q*
রিসের মাপ	13X4J
টায়ারের হাওয়া	নির্দিষ্ট টায়ারের হাওয়ার জন্য, চালকের দরজার লক পিলারে রাখা টায়ার ইনফরমেশন লেবেল দেখুন।

* যদি আপনি নির্দিষ্ট লোড ইনডেক্স রেট এবং গতি প্রতীক অনুযায়ী টায়ার রাখতে না পারেন, তাহলে টায়ার বেশি লোড ইনডেক্স রেট এবং গতি প্রতীক অনুযায়ী রাখুন।

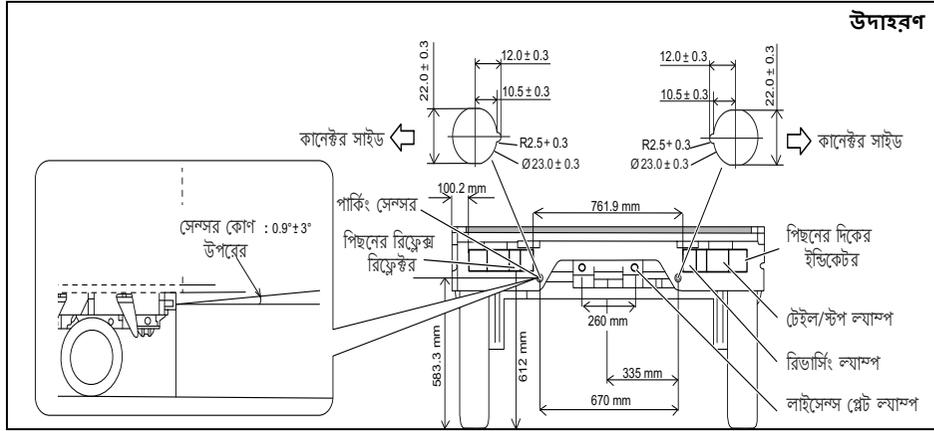
নির্দিষ্টকরণ

সামগ্রী: সুপারিশ করা ফুয়েল/লুব্রিক্যান্ট এবং ক্যাপাসিটি (আনুমানিক)			
ফুয়েল	পেট্রোল		30 লিটার #
	বাই-ফুয়েল	পেট্রোল	5 লিটার #
		ডিজেল	35 লিটার
	ডিজেল		30 লিটার #
ইঞ্জিন অয়েল	পেট্রোল		শেরণীবিভাগ: এসজি+, এসএইচ, এসজে, এসএল, এসএম অথবা এসএন
	বাই-ফুয়েল		
	ডিজেল		কৃত্রিম তেল, মান: ACEA A5/B5 গ্যাচ্ব: SAE 5W-30
ইঞ্জিন কুল্যান্ট			"ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স" অধ্যায় দেখুন।
ম্যানুয়াল ট্রান্সমিশন অয়েল	পেট্রোল		1.4 লিটার
	ডিজেল		1.3 লিটার
পিছনের ডিফারেনশিয়াল অয়েল			"টোটালফিনাট্রলফ ট্র্যাক্সেলফ এলএল 85W-140%
ব্রেক ফ্লুইড			"ইনস্পেকশন অ্যান্ড মেন্টেন্যান্স" অধ্যায়ের নির্দেশ অনুযায়ী সঠিক তেলের মাত্রা পর্যন্ত তেল ভরুন।

যে পরিমাণ ইন্ধন ভরার জন্য আপনাকে সুপারিশ করা হয় তার তুলনায় ইন্ধন ট্যাঙ্কের ধারণক্ষমতা সামান্য বেশি থাকে। নিরাপত্তা এবং বৈজ্ঞানিক কারণের জন্য বাড়তি ধারণক্ষমতা প্রদান করা হয়।

বডি নির্মাণের জন্য নির্দেশ

- (d) **লাইটিং এবং সিগন্যালিং সুরঞ্জাম:** ক্যাব শ্যাসি হেড ল্যাম্প অ্যাসেম্বলি লাগিয়ে সরবরাহ করা হচ্ছে তার সাথে একটি অস্থায়ী প্যানেল থাকবে পিছনের সমবায় আলো এবং নম্বর প্লেটের আলো সহ। হেড ল্যাম্প অ্যাসেম্বলির অবস্থান বদলানো হবে না। নীচের বর্ণনাতে নির্দিষ্ট সুপারিশকৃত অবস্থানে পিছনের কম্বিনেশন ল্যাম্পগুলি, রেজিস্ট্রেশন প্লেট ল্যাম্পগুলি এবং পার্কিং সেন্সরকে লোড বডি/অ্যান্টিকেশনে লাগানো উচিত।



উদাহরণ

77PM12002

- (e) **রিফ্লেক্স-কটচ টেপ:** বডি নির্মাতা একটি লাল রংয়ের রিফ্লেক্স-কটচ টেপ (অন্তত 20 মিমি চওড়া) বাহনের পিছন দিকে বডির উপর আড়াআড়ি ভাবে লাগাবেন এবং CMVR নিয়ম 104-এর অধীন শর্তগুলি পালন করবেন।
- (f) **ফর্ম 22A ভাগ II:** বডি নির্মাতা CMVR নিয়ম 47-এর অধীন শর্ত অনুযায়ী ফর্ম 22A ভাগ II প্রদান করবেন।
- (g) বডি নির্মাতা বৈদ্যুতিক ওয়্যারিং, বৈদ্যুতিক সুরঞ্জাম, বেরক সংযোগ, বেরক পাইপিং, ইন্সুলন সংযোগ, নির্গমন ব্যবস্থা এবং শ্যাসির উপাদানগুলি বডি নির্মাণকালীন পরিবর্তন করবেন না।

ডিসক্লেইমার: (দায়িত্ব অস্বীকারকারী বিবৃতি): সুপার ক্যারি শ্যাসি বিকল্পের বডি নির্মাণের জন্য মালিক / বডি নির্মাতা প্রযোজ্য CMVR শর্ত আর সেই সময়ে প্রযোজ্য রাজ্য মোটর বাহন নিয়ম পালন করবেন। বডি/প্রয়োগ নির্মাণের দরুন প্রযোজ্য আইন অমান্য করা হলে বাহন/গাড়ির নির্মাতা দায়ী হবে না, যদি তা নির্মাতার সুপারিশ এবং বিদ্যমান প্রবিধান অমান্য করে করা হয়।

সতর্কতা

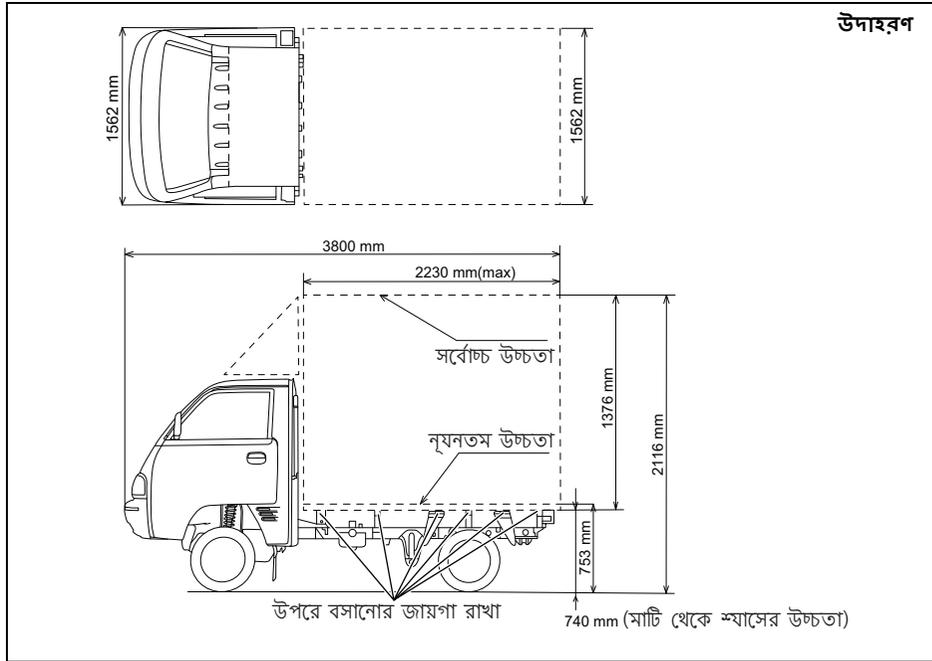
ডেক/বডি ফেব্রিকেশন ছাড়া আপনার সুপার ক্যারি গাড়ী রাখবেন না

বডি নির্মাণের জন্য নির্দেশ

(ডজেল ইঞ্জিন মডেল-এর জন্য)

ক্যাব-শ্যাশি বাহনের উপর বডির নির্মাণ নিম্নলিখিত সুপারিশ এবং সীমা শর্ত অনুযায়ী নির্বাহ করা হবে:

- (a) **মাপ:** নির্মাতার সরবরাহ করা ক্যাব শ্যাশি বাহনের উপর যে লোড (ভারি) বডি / প্রয়োগ নির্মাণ করা হবে তা ন্যূনতম এবং সর্বোচ্চ আবৃত্তির মধ্যে যাতে বসে যায় সেই ভাবে তৈরি করতে হবে নিম্নলিখিত নির্দেশনে যেমন নির্দিষ্ট করা হয়েছে।

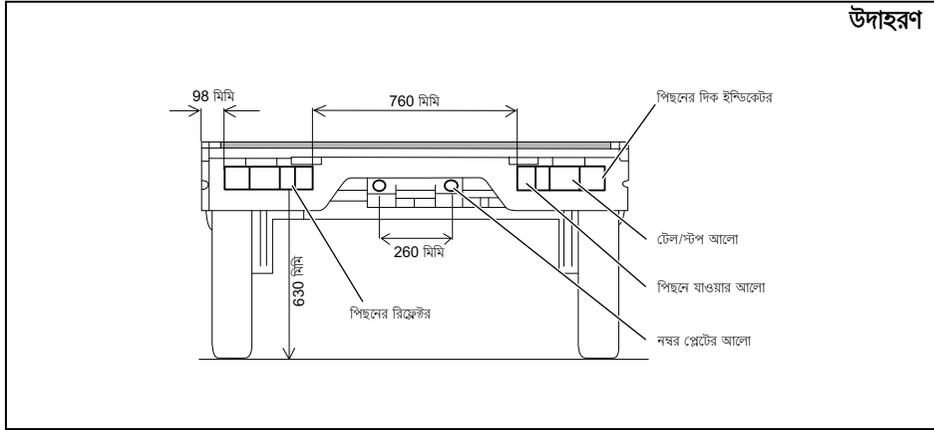


- (b) **ওজন এবং তার বক্টন:** পূর্ণ বাহনের ন্যূনতম কার্ব ওজন বিবেচনা করে লোড বডি/ প্রয়োগ নির্মাণ করা হবে যা হল 860 কেজি এবং সর্বোচ্চ কার্ব ওজন হল 930 কেজি। সামনের অ্যাঞ্জেলা এবং পিছনের অ্যাঞ্জেলা কার্ব ওজনের অনুপাত 1.389 -এর বেশি হবে না। উপরে কিছু না চাপিয়ে ওজন এবং পেলোড CMVR নিয়ম 122-এর অধীন শর্ত অনুযায়ী নির্দিষ্ট করে বডি নির্মাতা বডি নির্মাতার প্লেট বসাবে।

- (c) **বডির বাইরের দিক:** লোড বডি / প্রয়োগ এমনভাবে নির্মাণ করা হবে যাতে বাহনের বাইরে পৃষ্ঠতলে ধারালো প্রান্ত বা ধারালো বেরিয়ে থাকা অংশ না থাকে যার দরুন ঝুঁকি বা গুরুতর জখম হওয়ার সম্ভাবনা বেড়ে যায় একজন ব্যক্তির বডি ওয়ার্কে ধাক্কা লাগলে অথবা মুখোমুখি ধাক্কা লাগার সময়ে ঘষে গেলে। বাহনটি দাঁড়িয়ে থাকা এবং চলন্ত উভয় অবস্থার ক্ষেত্রে তা প্রযোজ্য। বাইরের দিকে কোণা এবং বেরিয়ে থাকা অংশ বাঁকের ব্যাস 2.5 মিমির বেশি না রাখার সুপারিশ করা হয়। বডি CMVR নিয়ম 124(1)-11-এর অধীন নির্ধারিত শর্ত পূরণ করবে।

বডি নির্মাণের জন্য নির্দেশ

- d) **লাইটিং এবং সিগন্যালিং সরঞ্জাম:** ক্যাব শ্যাসি হেড ল্যাম্প অ্যাসেম্বলি লাগিয়ে সরবরাহ করা হচ্ছে তার সাথে একটি অস্থায়ী প্যানেল থাকবে পিছনের সমবায় আলো এবং নম্বর প্লেটের আলো সহ। হেড ল্যাম্প অ্যাসেম্বলির অবস্থান বদলানো হবে না। পিছনের সমবায় আলো এবং নম্বর প্লেটের আলো লোড বডি/প্রয়োগে লাগানো হবে সুপারিশ করা অবস্থান অনুযায়ী (উচ্চতা এবং বহর) যেমন নীচের উদাহরণে দেখানো হয়েছে।



- (e) **রিফ্লেক্ট-কটিভ টেপ:** বডি নির্মাতা একটি লাল রংয়ের রিফ্লেক্ট-কটিভ টেপ (অন্তত 20 মিমি চওড়া) বাহনের পিছন দিকে বডির উপর আড়াআড়ি ভাবে লাগাবেন এবং CMVR নিয়ম 104-এর অধীন শর্তগুলি পালন করবেন।
- (f) **ফর্ম 22A ভাগ II:** বডি নির্মাতা CMVR নিয়ম 47-এর অধীন শর্ত অনুযায়ী ফর্ম 22A ভাগ II প্রদান করবেন।
- (g) বডি নির্মাতা বৈদ্যুতিক ওয়্যারিং, বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম, বেরক সংযোগ, বেরক পাইপিং, ইন্সুলন সংযোগ, নিগমন ব্যবস্থা এবং শ্যাসির উপাদানগুলি বডি নির্মাণকালীন পরিবর্তন করবেন না।

ডিসক্লেইমার: (দায়িত্ব অস্বীকারকারী বিবৃতি): সুপার ক্যারি শ্যাসি বিকল্পের বডি নির্মাণের জন্য মালিক / বডি নির্মাতা প্রযোজ্য CMVR শর্ত আর সেই সময়ে প্রযোজ্য রাজ্য মোটর বাহন নিয়ম পালন করবেন। বডি/প্রয়োগ নির্মাণের দরুন প্রযোজ্য আইন অমান্য করা হলে বাহন/গাড়ির নির্মাতা দায়ী হবে না, যদি তা নির্মাতার সুপারিশ এবং বিদ্যমান প্রবিধান অমান্য করে করা হয়।

সতর্কতা

ডেক/বডি ফেব্রিকেশন ছাড়া আপনার সুপার ক্যারি গাড়ী রাখবেন না