

প্রস্তাবনা

এই নিয়মাবলীখন আপোনাৰ গাড়ীৰ এক অন্যতম অংশ। সেয়েহে কাৰোবাৰক বিক্ৰী কৰিলে বা মালিকানা সলনি কৰিলে এইখন গাড়ীৰ লগতে বাখিব। আপোনাৰ নতুন মাৰ্কতি চুজুকী গাড়ীখন চলোৱাৰ আগত ভালদৰে পৃথক আৰু সময়ে সময়ে পুনৰীক্ষণ কৰক। ইয়াত সুৰক্ষা, চলোৱা আৰু তত্ত্বাবধানৰ বহু গুৰুত্বপূৰ্ণ তথ্য আছে। নিয়মাবলীত উল্লেখ কৰা ধৰণে চাৰিটাকৈ বিনামূলীয়া চাভিচিঙ্গৰ বাবে আপোনাক অমন্ত্ৰণ জনাইছো। এই নিয়মাবলীখনৰ লগত চাৰিখন বিনামূলীয়া চাভিচিঙ্গৰ কুপন গাঁঠি দিয়া হৈছে। অনুগ্ৰহ কৰি আপোনাৰ মাৰ্কতি চুজুকী যিকোনো চাভিচিঙ্গৰ বাবে আনোতে ডিলাৰক এইখন দেখুৱাওক। আপোনাৰ গাড়ীখন দীৰ্ঘকাল ভাল কৰি ৰখাৰ লগতে তত্ত্বাবধানৰ খৰচ কম কৰিবলৈ হ'লে এইখনৰ “পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি” অংশত উল্লেখ কৰা “পৰিয়াতিক মেৰামতিৰ সূচী” মতে তত্ত্বাবধান লওক। সমস্যা আৰু দুৰ্ঘটনা প্রতিৰোধৰ লগতে আপোনাৰ সুৰক্ষা, সন্তুষ্টি নিশ্চিত কৰাৰ বাবে এই নিৰ্দেশনাবোৰ মানি চলাটো প্ৰয়োজন। সুৰক্ষিত ড্ৰাইভিং আৰু গাড়ীখনৰ দীৰ্ঘম্যাদিতাৰ বাবে ইয়াৰ “পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি” অংশত উল্লেখ কৰা “দৈনিক নিবীক্ষণ কৰিবলগা তালিকা” মতে দৈনিক পৰীক্ষণ আৰু যত্ন লওক।

পৃথিবীত থকা প্ৰকৃতিৰ সম্পদসমূহৰ সুৰক্ষা আৰু সংৰক্ষণৰ কথা মাৰ্কতি চুজুকী ইণ্ডিয়া লিমিটেডে বিশ্বাস কৰে।

সেয়েহে আমি গাড়ী মালিকক ব্যৱহাৰ্য ইঞ্জিন অইল, কুলেট আৰু অনান্য ইঞ্জন বেটাৰী টায়াৰ আদি সঠিক সময়ত চাৰ্টিং কৰি সলনি কৰিব লগা বস্তুৰে পেলাই দিবলৈ উৎসাহ দিও।

মাৰ্কতি চুজুকী ইণ্ডিয়া লিমিটেড

এই নিয়মাবলীখনত দিয়া সকলোৰে তথ্য প্ৰকাশৰ সময়ত উপলব্ধ হোৱা সকলোৰে তথ্যৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি দিয়া হৈছে। আৰু অধিক বিকাশ কৰাৰ বাবে আপোনাৰ গাড়ী আৰু নিয়মাবলী তথ্যৰ মাজত পাৰ্থক্য থাকিব পাৰে। মাৰ্কতি চুজুকী ইণ্ডিয়া লিমিটেডে যিকোনো সময়ত কোনো জাননী নিৰ্দিয়াকে নাইবা পূৰ্বে নিৰ্মাণ বা বিক্ৰী কৰা গাড়ীৰ উৎপাদনৰ সলনি কৰাৰ বা কোনো দায়িত্ব গ্ৰহণ নকৰাৰ অধিকাৰ সুৰক্ষিত কৰি ৰাখিছে।

এই গাড়ীয়ে আন কোনো দেশৰ উৎকৰ্ষৰ মান অথবা আইন কানুন পালন নকৰে। আন কোনো দেশত বেজিষ্টাৰ কৰাৰ প্ৰয়োজনীয় আইন কানুন পৰীক্ষা কৰক আৰু প্ৰয়োজনীয় পৰিবৰ্তন কৰি লওক।

প্রয়োজনীয়

⚠️ সাবধান/ ⚠️ সাবধানতা/জাননী/টোকা
অনুগ্রহ করি নিয়মাবলীখন সাবধানে প্রচক আৰু তাৰ
নিয়মাবলীবোৰ পালন কৰক। বিশেষ তথ্যৰ প্ৰতি
জোৰ দিবলৈ চিহ্ন ⚠️ আৰু সাবধান, সাবধানতা,
জাননী আৰু টোকা আদি শব্দৰ বিশেষ অৰ্থ আছে।
এই সাংকেতিক শব্দৰোৱা দিয়া দাঙি ধৰা বাৰ্তাবোৰৰ
প্ৰতি বিশেষ মনযোগ দিয়ক।

⚠️ সাবধান

শব্দটোৱে সন্তুষ্য এনে বিপদৰ ইংগিত দিয়ে যিটোৰ
পৰিণামত গতীৰ আঘাত নাইবা মৃত্যু পৰ্যন্ত হ'ব
পাৰে।

⚠️ সাবধানতা

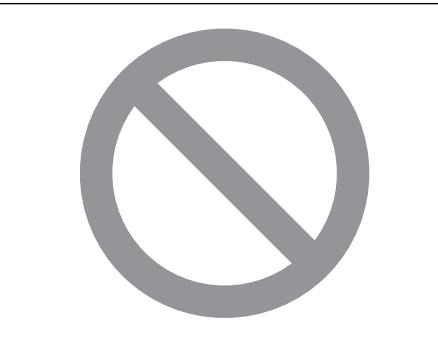
শব্দটোৱে এনে এক বিপদৰ সংকেত দিয়ে যাৰ
পৰিণামত সামান্য অথবা মধ্যমীয়া আঘাত পাৰ
পাৰে।

জাননী

শব্দটোৱে এনে এক বিপদৰ সংকেত দিয়ে যাৰ
পৰিণামত গাড়ীৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।

টোকা:

বিশেষ তথ্য সহজে পালন কৰা নাইবা উপদেশ
সুনিশ্চিত কৰাৰ কথা বুজায়।



75F135

সালসলনি বিষয়ক সতৰ্কবাণী

⚠️ সাবধান

আপোনাৰ গাড়ীৰ কোনো সালসলনি নকৰিব।
তেনে কৰাটোৱে সুৰক্ষা, পৰিচালন, প্ৰদৰ্শন আৰু
দীৰ্ঘস্থায়িত্বাত বেয়াকে প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে।
তদুপৰি তেনে কৰোতে চৰকাৰী নিয়ম উলংঘা হ'ব
পাৰে। সাল-সলনি কৰাৰ ফলত দেখা দিয়া
সমস্যাবোৰ রাবেণ্টিৰ নিয়মৰ অধীনত নপৰিব।

জাননী

ম'বাইল যোগাযোগৰ বস্তু যেনে চেলুলাৰ
টেলিফোন অথবা চি বি (চিচিজেন বেণু) ৰেডিও
আদি সংস্থাপনৰ ফলত গাড়ীৰ ভলন ব্যৱস্থাৰ লগত
ইলেক্ট্ৰনিক অন্তৰায় হৈ দেখা দিব পাৰে। ফলত
গাড়ীৰ কাৰ্যক্ষমতাত সমস্যাই দেখা দিব পাৰে।
তেনেধৰণৰ ব্যৱস্থা সংস্থাপনৰ বাবে স্থীৰতিপ্ৰাপ্ত
মাৰ্কতি চুজুকী কমাচিয়েল ডিলাৰৰ পৰামৰ্শ গ্ৰহণ
কৰক।

জাননী

মাৰ্কতি চুজুকীয়ে অনুমোদিত নকৰা গুণগতভাৱে
দুৰ্বল ইঞ্জিন / লুভিকেণ্ট ব্যৱহাৰ কৰিলে গাড়ীৰ
গভীৰ ক্ষতি কৰিব পাৰে।

সূচীপত্র

ইন্দুন বিষয়ক পরামর্শ	1
ড্রাইভিং পূর্বে	2
আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন	3
চলোৱাৰ কৌশল	4
অনান্য নিয়ন্ত্ৰণ আৰু সৰঞ্জাম	5
গাড়ীত ৰোজা উঠোৱা আৰু টনা	6
পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি	7
জৰুৰীকালীন সেৱা	8
বাহ্যিক যতন	9
সাধাৰণ জাননী	10
নির্দিষ্টকৰণ	11
বডি ফেন্ট্ৰিকেছনৰ বাবে নিৰ্দেশনা (চেচিচ প্ৰক্ৰিয়াৰ বাবে)	12

ইন্দুন বিষয়ক পরামর্শ

ইন্দুন বিষয়ক পরামর্শ

1

ইন্দুন বিষয়ক পরামর্শ 1-1

77PH0-74E

ইঞ্জিন বিষয়ক পরামর্শ

ইঞ্জিন বিষয়ক পরামর্শ

(পেট্র'ল আৰু দ্বি-ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)
পেট্র'ল

আপুনি এবিধ ৯১ বা তাতকৈ বেছি অস্টেন নম্বৰ
(আৰ.অ.অন.)যুক্ত সীহাবিহীন পেট্র'ল ব্যৱহাৰ
কৰাটো অপৰিহাৰ্য।

পেট্র'ল-ইথান'ল মিশ্রণসমূহ

সীহাবিহীন পেট্র'ল আৰু ইথান'লৰ মিশ্রণ (শস্যৰপৰা
প্ৰস্তুত উদ্বায়ী পদাৰ্থ বা এলক'হল), যাক গেছ'হল
বুলিও জনা যায়, এইবোৰ কিছুমান ঠাইত
বাণিজ্যিকভাৱে পোৱা যায়। এইধৰণৰ মিশ্রণবোৰত যদি
১০ ?তকে বেছি ইথান'ল নাথাকে তেন্তে সেইবোৰ
আপোনাৰ বাহনখনত ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰে। এই
পেট্র'ল-ইথান'ল মিশ্রণটোত যাতে পেট্র'লৰ বাবে
অনুমোদন কৰা উল্লেখিত সেই মানতকৈ অস্টেনৰ বেটিং
কৰ নাথাকে সেই কথা নিশ্চিত কৰি ল'ব।

পেট্র'ল-মিথান'ল মিশ্রণসমূহ

সীহাবিহীন পেট্র'ল আৰু মিথান'লৰ মিশ্রণ (কাঠৰপৰা
প্ৰস্তুত উদ্বায়ী পদাৰ্থ বা এলক'হল)ৰোৰ কিছুমান ঠাইত
বাণিজ্যিকভাৱে পোৱা যায়। কোনো পৰিস্থিতিতে
৫ ?তকে বেছি মিথান'ল থকা ইঞ্জিন ব্যৱহাৰ নকৰিব।
এনেধৰণৰ ইঞ্জিন ব্যৱহাৰ কৰাৰ ফলত হোৱা ইঞ্জিন
প্ৰণালীৰ ক্ষতি বা গাড়ীখনৰ প্ৰদৰ্শনত হোৱা
সমস্যাবোৰ বাবে মাৰ্কটি ছুজুকি দায়বদ্ধ নহয় আৰু

এই সমস্যাবোৰ নতুন যান-বাহন বাৰেণ্টীৰ অধীনত
সামৰি লোৱা নহ'বও পাৰে। ৫ ?বা তাতকৈ কৰ
মিথান'ল থকা ইঞ্জিনৰোৰ আপোনাৰ গাড়ীখনত
ব্যৱহাৰৰ বাবে উপযোগী হ'ব পাৰে যদিহে সিবিলাকত
কো ছ'লভেন্ট আৰু কৰ'ছিয়ন ইনহিবিটৰ্ছ থাকে।

টোকাঃ

আপুনি এটা পেট্র'ল-এলক'হল মিশ্রণ ব্যৱহাৰ কৰোঁতে
যদি আপোনাৰ গাড়ীখনৰ চালনক্ষমতা বা ইঞ্জিন
মিতব্যযীতাৰ ওপৰত সন্তুষ্ট নহয়, তেন্তে আপুনি
এলক'হল নথকা সীহাবিহীন পেট্র'ললৈ পুনৰ সলনি
কৰি লোৱা উচিত।

জানলী

ইঞ্জিনৰ টেংকত বায়ুৰ বাবে খালী ঠাই থাকে তাক
উৎক জলবায়ুত ইঞ্জিনৰ সম্প্ৰসাৰণৰ বাবে দিয়ক।
ফিলাৰ ন'জল নিজে নিজে বৰ্জ হোৱাৰ পাছতো
আপুনি যদি ইঞ্জিন ভৰোৱা অব্যাহত বাখে, তেতিয়া
প্ৰাথমিক কৰ্গত ইঞ্জিন উত্তি আহিব পাৰে।
এনেদেৰে তেল ভৰালৈ উৎকতা অনাবৃত কৰিবলৈ
ইঞ্জিন সম্প্ৰসাৰণৰ বাবে ক্ষৰণ হ'ব পাৰে।
এনেধৰণৰ ইঞ্জিন ক্ষৰণ বোধৰ বাবে ফিলাৰ ন'জল
নিজে নিজে বৰ্জ হোৱাৰ পাছত তেল ভৰোৱাটো
বৰ্জ কৰক। তেন্তে নকৰি অস্বয়ংক্ৰিয়পৰ্যাপ্তি ব্যৱহাৰ
কৰিলে প্ৰাৰম্ভিক ক্ষৰণ হ'ব পাৰে।

জানলী

তেল ভৰোৱাৰ সময়ত এলকহলযুক্ত ইঞ্জিন
সোমোৱাৰপৰা সাৰথান থাকক। যদি আপোনাৰ
যানৰ শৰীৰতো তেন্তে ইঞ্জিন লাগে লগে তাক
মচি পেলাওক। এলকহলযুক্ত ইঞ্জিনে আপোনাৰ
গাড়ীৰ বৎ নষ্ট কৰিব পাৰে, যিটো নিউ ভেহিকল
লিমিটেড বাৰেণ্টীৰ অধীনত নপৰে।

(দ্বি-ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

চি.এন.জি.

চি.এন.জি. (কম্প্ৰেছত নেশ্যাবেল গেছ) প্ৰধানকৈ
মিথেনেৰে গঠিত হয়। চি.এন.জি.ক এক পৰিস্থিৰ
ছলনশীল ইঞ্জিন বুলি বিবেচনা কৰা হয়। চি.এন.জি.ৰ
কৰ গাঢ়তাৰ বাবে গাড়ীখনত লাগি থকা মজুত ভাণ্ডাৰৰ
ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰিবলৈ ইয়াক ২০০ বাৰৰ ওচৰাওচৰি
চাপত সংগীতিত কৰা হয়।

⚠ সাৰথানতা

চি.এন.জি. বিবিতি ওলোৱাৰ যিকোনো লক্ষণ দেখা পালে
বা শব্দ কৰিলে অথবা দুৰ্ঘটনাৰ সময়ত চি.এন.জি.
পাইপিঙ্গত যিকোনো বাহ্যিক ক্ষতি হ'লে, বিতত নহ'ব।
গাড়ীখন বাখিৰ আৰু ইঞ্জিন বৰ্জ কৰিব, যিবিকীবোৰ নমাই
আটাইকেইখন দুৱাৰ খুলি দিব। মেনুৰেল শ্বাট অফ
ভেল্ভটো বৰ্জ কৰাটো নিশ্চিত কৰিব। অতিৰিক্ত সহায়ৰ
বাবে অনুমোদনপ্ৰাপ্ত মাৰ্কটি ছুজুকি বাণিজ্যিক বৰ্কশুপৰ
লগত অনমতিপলম্বে বোগাযোগ কৰিব।

(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

আগুনি 51 তকে অধিক সংখ্যাক কেটান (চি এন) আৰু 50 পি পি এম (পার্ট পাৰ মাইল) তকে কম ছালফাৰযুক্ত ডিজেল ইঞ্জিন ব্যৱহাৰ কৰক। মাৰ্কট চৰ্জুকীয়ে EN590 ডিজেল ইঞ্জিন ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিছে। সামুদ্রিক ডিজেল ইঞ্জিন, তপত ইঞ্জিন আদি ব্যৱহাৰ নকৰিব।

জাননী

ইঞ্জিনৰ ট্ৰেকত বায়ুৰ বাবে খালী ঠাই থাকে তাক উৰু জলবায়ুত ইঞ্জিনৰ সম্প্ৰসাৰণৰ বাবে দিয়ক। ফিলাৰ ন'জল নিজে বজ্জ হোৱাৰ পাছতো আগুনি যদি ইঞ্জিন ভৰোৱা অব্যাহত বাবে, তেতিয়া প্ৰথমিক কপত ইঞ্জিন উভতি আহিব পাৰে। এনেদেৰে তেল ভৰালে উৰুতা অনাবৃত কৰিবলৈ ইঞ্জিন সম্প্ৰসাৰণৰ বাবে ক্ষৰণ হ'ব পাৰে। এনেথৰণৰ ইঞ্জিন ক্ষৰণ ৰোধৰ বাবে ফিলাৰ ন'জল নিজে নিজে বজ্জ হোৱাৰ পাছত তেল ভৰোৱাটো বজ্জ কৰক। তেনে নকৰি অস্বয়ংক্ৰিয়পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ প্ৰাৰ্থিক ক্ষৰণ হ'ব পাৰে।

জাননী

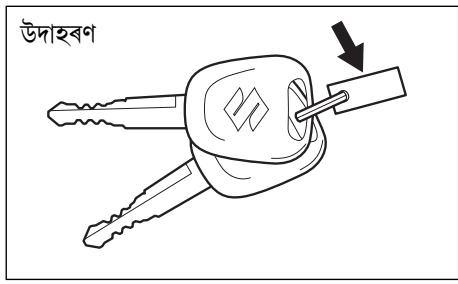
তেল ভৰোৱাৰ সময়ত এলকহলযুক্ত ইঞ্জিন সোমোৱাৰপৰা সাৰধান থাকক। যদি আপোনাৰ যানৰ শৰীৰতো তেনে ইঞ্জিন লাগে লগে লগে তাক মচি পেলাওক। এলকহলযুক্ত ইঞ্জিনে আপোনাৰ গাড়ীৰ বং নষ্ট কৰিব পাৰে, যিটো নিউ ভেহিকুল লিমিটেড বাৰেণ্টিৰ অধীনত নপৰে।

ড্রাইভিং পূর্বে

চাবিকোচা	2-1
দ'র লক.....	2-1
টেইলগেট	2-3
থিবিকী.....	2-3
দাপোন	2-3
আসন.....	2-3
চিট বেল্ট.....	2-4
চালকৰ চিট বেল্ট রার্নিং লাইট ব সম্মুখ যাত্ৰীৰ চিট বেল্ট রার্নিং লাইট	2-7
ইনপ্রুমেন্ট ক্লাস্টাৰ.....	2-8
স্পিডমিটাৰ	2-9
ফিউল গজ	2-9
ইনফৰমেশ্যান ডিচপ্লে	2-9
সতকীকৰণ আৰু সকেত লাইট	2-11
লাইট কণ্ট্ৰল লিভাৰ	2-14
হাইলাইট লেভেলিং চুইশ	2-14
টাৰ্খ চিগনেল কণ্ট্ৰল লিভাৰ	2-15
বিপদ সংকেত বুটাম	2-15
উইগুশ্চিল্ড রাইপাৰ আৰু ৰাশ্বাৰ লিভাৰ.....	2-16
চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ সতকীকৰণ লেবেল(যদি লগোৱা থাকে).....	2-21
চি.এন.জি. সতকীকৰণ লেবেল (যদি লগোৱা থাকে).....	2-21
চি.এন.জি. মেনুৰেল শুট-অফ ভেল্ভ যদি লগোৱা থাকে.....	2-21

ড্রাইভিং পূর্বে

চাবিকোচা



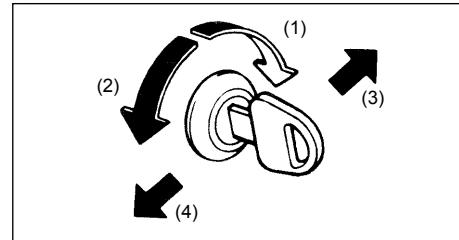
আপোনাৰ গাড়ীৰ লগত এয়োৱা অভিন্ন চাবি দিয়া হ'ব। অতিৰিক্ত চাবিটো সুৰক্ষিত ঠাইত বাখক। ইয়াৰে যিকোনো এটা চাবিরে আপোনাৰ গাড়ীৰ সকলো তলা খুলিব পাৰে।

চাবি চিনাক্তকৰণ নম্বৰ চাবিৰ লগত দিয়া ধাতুৰ লেবেল নাইবা চাবিতে দিয়া থাকে। ধাতুৰ লেবেলটো (যদি দিয়ে) সুৰক্ষিত ঠাইত বাখক। যদি আপোনাৰ চাবি হেৰায়, নতুন চাবি বনোৱাৰ বাবে উক্ত নম্বৰটো লাগিব। ভৱিষ্যতে প্ৰয়োজনৰ বাবে নম্বৰটো লিখি বাখক।

চাবিৰ নম্বৰঃ

দ'ব লক

চাইড দ'ব লক
ড্রাইভাৰ লক



- (1) লক
- (2) আনলক
- (3) ফ্ৰন্ট
- (4) বিয়েৰ

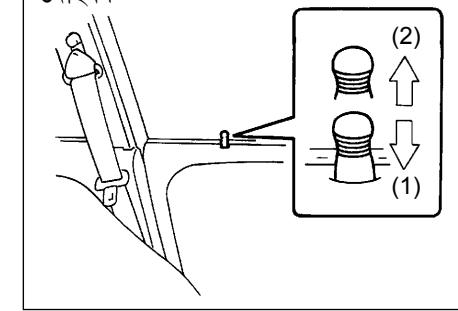
গাড়ীখন ড্রাইভাৰ দ'বৰ বাহিৰফালৰপৰা লক কৰিবলৈঃ

- চাবিটো দি গাড়ীখনৰ সম্মুখৰফালে পকাই দিয়ক। নাইবা।
- লক নব তললৈ হেঁচা মাৰি দ'বখন বাহিৰলৈ টানি বন্ধ কৰি দিয়ক।

গাড়ীৰ বাহিৰৰপৰা ড্রাইভাৰৰ দুৰাবখন খুলিবলৈ চাবিটো ভৰাই দি গাড়ীৰ পাছফালে চাবিটো পকাই দিয়ক।

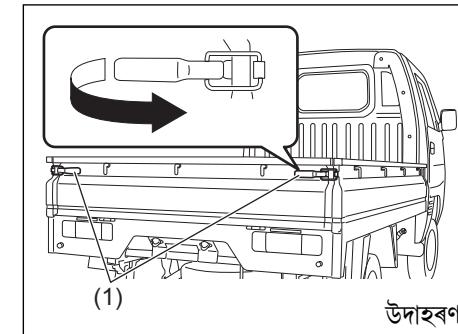
গাড়ীৰ যাত্ৰীৰ দ'ব বাহিৰৰপৰা বন্ধ কৰিবলৈ লক নবত হেঁচা মাৰি দ'বৰ হেঞ্জেলত ধৰি বাহিৰলৈ টানক আৰু বন্ধ কৰি দিয়ক।

উদাহৰণ



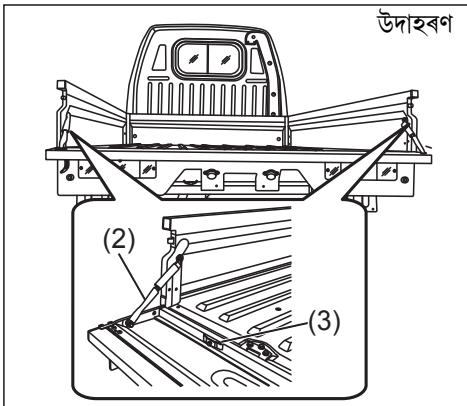
- (1) লক
- (2) আনলক

টেইলগেট



ড্রাইভিং পুরে

লক হেঞ্জেল টানি টেইলগেট খুলির পারি (1)। যেতিয়া
বন্ধ করে ইয়াক ভালদৰে বন্ধ কৰক।



77PM201

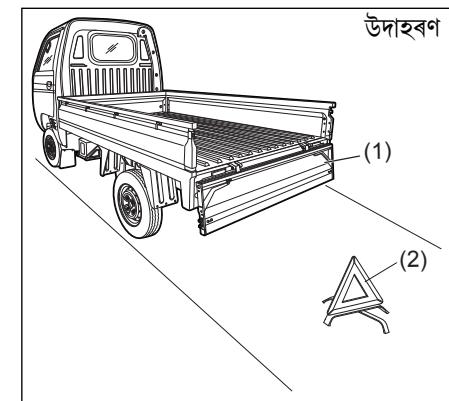
টেইলগেটৰ চেইনৰ সহায়ত টেইলগেটক মধ্যস্থলত বন্ধ
কৰিব পারি (2)।

জাননী

যেতিয়া প্ৰয়োজন নহয় (3) টেইলগেটৰ চেইনডাল (2)
পিনৰ সহায়ত বন্ধ কৰক।

! সাৰধান

- টেইলগেট খোলা বাথি গাড়ী চলালে টেইলগেটৰ
মধ্যস্থল হেণ্ডেলনি খাই আনক আঘাট কৰিব
পারে। যাৰ বাবে ব্যক্তি আঘাতপ্ৰাণী বা মৃত্যু
পৰ্যন্ত হ'ব পাবে।
- টেইলগেট খোলা বাথিলে ইয়াৰ মধ্যস্থলে অন্য
ড্রাইভাৰৰ মনযোগ আকৰ্ষণ কৰিব পাবে। যাৰ
বাবে দুৰ্ঘটনা সংঘটিত হ'ব পাবে। সেয়েহে গাড়ী
চলোৱাৰ পুৰো টেইলগেট ভালদৰে বন্ধ আছেনে
তাক নিশ্চিত কৰি লওক।
- টেইলগেট বন্ধ থকাটো সদয় নিশ্চিত কৰিলে
যিকোনো সন্তোষ দুৰ্ঘটনাৰ সময়ত গাড়ীত থকা
বয়বস্থ উফৰি পৰাটো প্ৰতিৰোধ কৰিব।
- টেইলগেট বন্ধ কৰি ৰখাৰ সময়ত ইয়াৰ
মধ্যস্থলৰ ওপৰত ঠিয় নহ'ব, কোনোধৰণৰ
ওজন অথবা বস্তুৰ ভৰ নিদিব।
- যদি টেইলগেট সম্পূৰ্ণভাৱে খোলা অবস্থাত
থাকে তেতিয়া গাড়ীৰ পাছফালৰ লাইট যেনে
পজিচন লেন্স, টাৰ্ণ চিগনেল ইণ্ডিকেটৰ আৰ
ষ্টপ লেন্স লুকাই পৰিব নাইবা দেখা পোৱা
নাযাব।



77PM202

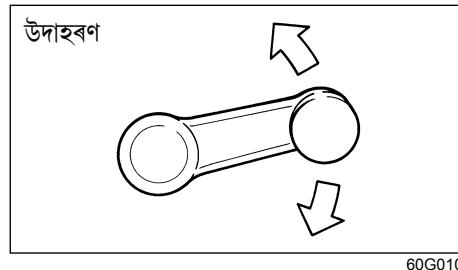
! সাৰধান

- যদি টেইলগেট সম্পূৰ্ণকপে খোলা বাথি (1)
বোজাই কৰা বা নমোৱা কাৰ্য কৰি থকা হয়
তেতিয়া সতৰ্কতাৰে ত্ৰিভুজ ভালদৰে দেখাকৈ
ৰাস্তাত ৰাখি সেই ৰাস্তাৰে অহা আনক গাড়ীৰ
উপস্থিতিৰ প্ৰতি সজাগ (2) কৰিব লাগে।

ড্রাইভিং পূর্বে

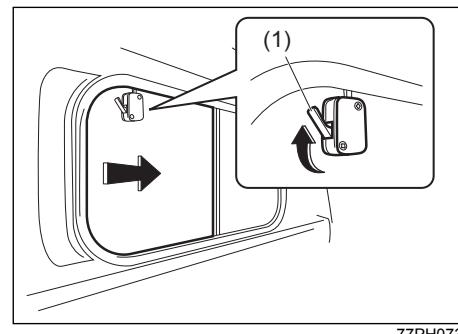
খিরিকী

হাতের খিরিকী নিয়ন্ত্রণ



দ'বত থকা হেঞ্জেল পকাই দুরাবত থকা খিরিকী
উচ্চেরা নমোরা করিব।

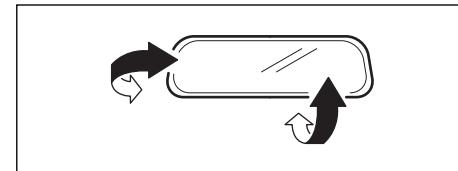
পাছফাল খিরিকী



খিরিকী খুলিবলৈ লক (1) টেলক আক পিছলাই
দিয়ক।

দাপোগ

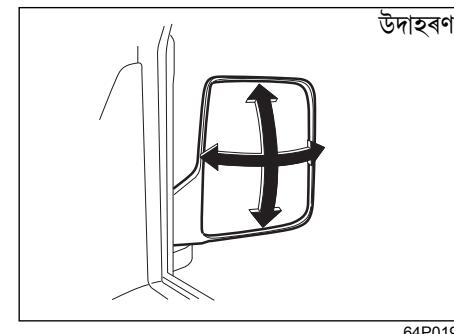
পাছফালে দেখা পোরা ভিতৰত থকা দাপোগ
আপোনাৰ গাড়ীৰ পাছফালখন দেখা পোরাকে
পাছফাল দেখা পোরা দাপোগখন হাতেৰে ঠিক কৰি
লওক।



পাছফাল দেখা বাহিৰত থকা দাপোগ
আপোনাৰ গাড়ীখনৰ পাছফালটো ভালদৰে দেখাকে
পাছফাল দেখা দাপোগৰোৰ মিলাই লওক।

! সাৰধান

কাষৰ উত্তল দাপোগত দেখা যিকোনো বস্তু অথবা
গাড়ীৰ অৱয়ব অথবা দূৰত্ব অনুমান কৰোতে
সাৰধান হওক। সমতল দাপোগত দেখাতকৈ এনে
দাপোগত বস্তুৰ অবয়ব সৰু অথবা দূৰত্ব অধিক
দেখা পোৱা যায়।



আসন

আসনৰ সামঞ্জস্যতা (ড্রাইভাৰৰ আসন)

! সাৰধান

গাড়ী চলাই থকাৰ সময়ত ড্রাইভাৰৰ আসন
কেতিয়াও ঠিক নকৰিব। আশা কৰাতকে
আসনখনে অধিক ইফাল সিফাল কৰিলে গাড়ীৰ
নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাৰ পাৰে। গাড়ী চলোৱাৰ আগতে
ড্রাইভাৰৰ আসন সঠিককৈ আছেনে নিশ্চিত কৰি
লওক।

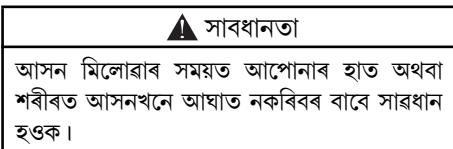
! সাৰধান

চিট বেল্ট অতিমাত্রা চিলা নকৰিব, যিটোৱে
সুৰক্ষিত সঁজুলি হিচাপে চিট বেল্টৰ কাৰ্যক্ষমতা
হাস কৰিব। চিট বেল্ট বন্ধাৰ আগতে আসনখন
সঠিককৈ আছেনে সেইটো নিশ্চিত কৰক।



আসনৰ অবস্থিত মিলোৱা লিভাৰ (1)
লিভাৰভাল টানি দিয়ক আৰু আসনখন পিছলাই
দিয়ক।

আসনখন মিলোৱাৰ পাছত আগলৈ পাছলে লৰাই
চাওক আৰু সুৰক্ষিতভাৱে শলখা লাগিছেনে তাক
নিশ্চিত কৰক।



চিট বেল্ট



⚠ সাৰধান

সকলো সময়তে আপোনাৰ চিট বেল্ট বাঞ্ছি লওক।

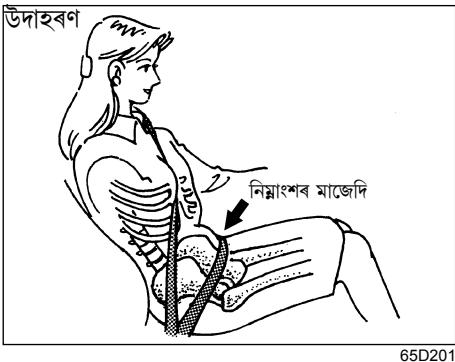
⚠ সাৰধান

বহি মোৱা আসনখনত ক্ৰমবৰ্ধমান কপত বায়ুৰ
কেঁচা পৰক বা নপৰক ড্রাইভাৰ আৰু যাত্ৰীয়ে চিট
বেল্ট সঠিকভাৱে পৰিধান কৰিবই লাগে। যাৰ
ফলত যি কোনো ধৰণৰ দুৰ্ঘটনাত আহত অথবা
মৃতুৰ সন্তোৱনা হুস কৰে।

⚠ সাৰধান

- বন্ধ থকা ঠাইত ব্যক্তিক বহি যাত্ৰা কৰিবলৈ
কেতিয়াও নিদিব। দুৰ্ঘটনাৰ সময়ত সঠিকভাৱে
চিট বেল্ট নবন্ধাকৈ মোৱা ব্যক্তিৰ অধিক আঘাত
পোৱাৰ সন্তোৱনা বহু পৰিমাণে অধিক থাকে।
- সদায় তলত দিয়া ধৰণে চিট বেল্ট মিলাই ল'ৱঃ
 - বেল্টৰ জপা অংশটো কঁকাল সামৰি নহয়
শৰীৰৰ নিয়াংশক সামৰি পৰিধান কৰক।
 - কান্দৰ পেটিৰ অংশ কেতিয়াও বাহুৰ তলত
পৰিধান নকৰিব, কান্দৰ ওপৰেদিহে পিন্দিব।
 - কান্দৰ পেটি অংশটো আপোনাৰ ডিঙিৰপৰা
দূৰত বাখিব, কিন্তু কান্দৰ পৰা পৰিব নিদিব।
(ক্ৰমশঃ)

ড্রাইভিং পূর্বে



! সাবধান

(ক্রমশঃ)

- চিট বেল্ট টান করার বাবে কেতিয়াও পকাই লৈ পরিধানকরিব, তাক সুরক্ষার বাবে যেনেদেৰে নিৰ্মাণ কৰিছে তেনেদেৰে পিন্ডক। নিৰ্ধাৰিত কৰি দিয়াতকৈ অধিক ঢিলা চিট বেল্টেও কম সুৰক্ষা দিয়ে।
- প্ৰত্যেকডল চিট বেল্ট সঠিক ঠাইত বান্ধি থোৱা আছেনে নাই পৰিধান কৰাৰ আগত সেই কথা নিশ্চিত কৰক।

(ক্রমশঃ)

! সাবধান

(ক্রমশঃ)

- গৰ্ভৰতী মহিলায়ো চিট বেল্ট পৰিধান কৰিব লাগে। অবশ্যে ড্রাইভিং কৰাৰ ক্ষেত্ৰত মহিলাগৰাকীৰ চিকিৎসকৰ নিদিষ্ট পৰামৰ্শমতে কৰিব লাগে। মনত বাখিব যে বেল্টৰ জাপ থকা অংশটো যিমান পারি তপিনাব অংশক অধিক সামুৰি পৰিধান কৰিব লাগে।
- আপুনি পৰিধান কৰা কাপোৰৰ জেপত থকা টান অথবা ভগা বস্তু ভঙাকৈ চিট বেল্ট পৰিধান কৰিব নালাগে। গ্লাচ, কলম আদি বস্তু চিট বেল্টৰ তলত পৰাকৈ পৰিধান কৰিলে দৃষ্টিনাৰ সময়ত অধিক আঘাত পাৰ পাৰে।

(ক্রমশঃ)

! সাবধান

(ক্রমশঃ)

- একেডল চিটবেল্টক এজনতকৈ অধিক ব্যক্তিয়ে কেতিয়াও পৰিধান নকৰিব আৰু পৰিধানকাৰীৰ কোলাত থকা শিশুকো ইয়াৰ সৈতে সংলগ্ন কৰি নল'ব। তেনেদেৰে চিট বেল্ট পৰিধান কৰিলে দৃষ্টিনাৰ সময়ত অধিক আঘাত কৰিব পাৰে।
- আপোনাৰ চিট বেল্ট অধিক পৰিধান কৰা হৈছে নেকি, নাইবা নষ্ট হৈছে নেকি সেই কথা মাজে মাজে পৰীক্ষা কৰক। যদি চিট বেল্ট ক্ষয় হৈছে, নষ্ট হৈছে অথবা অনুপযোগী হৈছে তেতিয়া ইয়াক সলনি কৰি লওক। আটাইকেইটা চিটত থকা বেল্ট নষ্ট বা অনুপযোগী নহ'লেও এটা তেনে হ'লেই আটাইবোৰ একেলগো সলনি কৰক।
- সম্পূৰ্ণ শাস্ত হৈ নাথাকিলে শিশুক লৈ কেতিয়াও গাড়ীত ভ্রমণ নকৰিব।
- শিশুৰ বাবে— যদি চিট বেল্টে শিশুৰ ডিঙি অথবা মুখত বিৰক্তি দিয়ে তেতিয়া শিশুক গাড়ীৰ কেন্দ্ৰস্থললৈ স্থানান্তৰ কৰক।
- পলিচ, তেল, বাসায়নিক দ্রব্য আৰু বিশেষকে বেটাৰী এচিড আদিৰ দৰে হানিকাৰক দ্রব্যবপৰা চিট বেল্টক অঁতৰাই বাখক। নৰম চাৰোন আৰু পানীৰদ্বাৰা চিট বেল্ট চাফাই কৰাটো সুৰক্ষিত।

(ক্রমশঃ)

! সাবধান

(ক্রমশঃ)

- চিট বেল্টৰ বকলেছত মূদ্রা, ক্লিপ আদি সন্ধিবিষ্ট নকবিব আৰু উল্লেখিত অংশ পিছল তৰল বস্তুৰ সংস্পৰ্শলৈ আহিব নিদিব। কোনো আচহৰা বস্তু চিট বেল্টৰ বকলেচত লাগিলৈ সি সঠিকভাৱে কাম নকবিবও পাৰে।

কোলা-কান্দৰ বেল্ট

ইমাজেন্সি লকিং বিট্রুট্টৰ (ই আল আৰ)

চিট বেল্টৰ এডাল ইমাজেন্সি লকিং বিট্রুট্টৰ (ই আল আৰ) আছে। হঠাৎ গাড়ী বখোৱাৰ বাবে হোৱা প্ৰভাৱত চিট বেল্টডাল লক কৰাৰ বাবে ইয়াৰ আৰি প্ৰস্তুত কৰা হয়। যদি আপোনাৰ শৰীৰত অতি ক্ষিপ্ততাৰে চিট বেল্ট পৰিধান কৰে তেতিয়াও ই লক হৈ যাৰ পাৰে। যদি তেনে হয় বেল্টডাল আনলক হ'বলৈ দিয়ক। তাৰ পাছত লাহে লাহে ইয়াক পৰিধান কৰক।

সুৰক্ষাজনিত বিমাইগুৰ

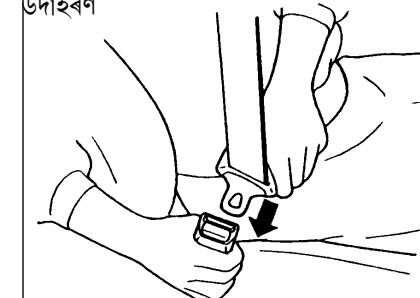


উদাহৰণ



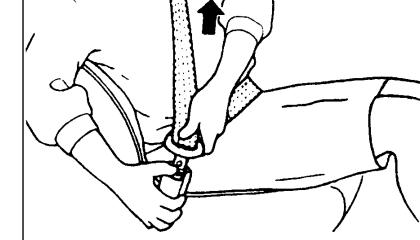
তপিনাত কম
ভেজা দিয়ক।

উদাহৰণ



সংঘৰ্ষৰ সময়ত বেল্টৰ তলেৰে পিছলি যোৱা বিপদ
কমাবলৈ কোলাত পাৰিবলগা বেল্টৰ অংশটো তপিনাত
কান্দৰ দৰে যিমান পাৰে আপোনাৰ কোলাৰ তলৰ
ফালে মেৰিয়াই লওক আৰু শলখা থকা অংশৰ
যোগেনি বাহৰ অংশত ভালদৰে সংযোগ কৰি লওক।
ভালদৰে লৰচৰ কৰিব পৰাকৈ বাহৰ রিকৰ্ণ অংশ
পেটিৰে সঠিককৈ মিলাই লওক।

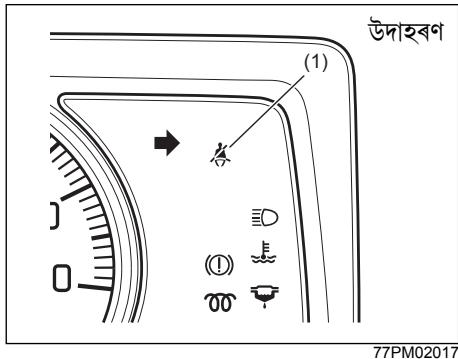
উদাহৰণ



চিট বেল্টৰ জোৱা একৰাবলৈ বকলেচ বুটামত হেঁচ
দিয়ক আৰু যেতিয়া বেল্টৰ সৈতে এটা হাতৰ সংযোগ
কৰে তেতিয়া বেল্টডাল লাহে লাহে সংকুচিত কৰক।

ড্রাইভিং পূর্বে

চালকব চীট বেল্ট রানিং লাইট / সম্মুখ যাত্রীর চীট বেল্ট রানিং লাইট



(1) চালকব চীট বেল্ট বিমাইগ্রুব লাইট / সম্মুখ
যাত্রীর চীট বেল্ট বিমাইগ্রুব লাইট

যেতিয়াচালক আৰু / বা সম্মুখৰ যাত্রীয়েতওঁৰ চীট
বেল্ট লগায়/নলগায়, চালকক আৰু/বা যাত্রীক
তেওঁলোকৰ চীট বেল্ট লগাৰলৈ মনত পেলাই দিয়াৰ
বাবে চীট বেল্ট বিমাইগ্রুব লাইটটো জলিব বা জলা-
নুমোৱা কৰিব আৰু বাবাৰ এটাই শব্দ কৰিব। অধিক
বিৱৰণ বাবে, তলত দিয়া বাখ্যাচাওঁ।

⚠ সাৰধান

চালক আৰু যাত্রীয়েসকলো সময়তে তেওঁলোকৰ
চীট বেল্ট লগাই ৰখাটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ। যদি
দুষ্টনা এটাঘটে তেতিয়াচীট বেল্ট নলগোৱা ব্যক্তি
এজন আঘাতপ্রাপ্ত হোৱাৰ আশংকা যথেষ্ট অধিক
হয়। ইগনিশনচুইছত ছাবি লগোৱাৰ আগতে
আপোনাৰ চীট বেল্ট লগোৱাটোএটা অভ্যাসত
পৰিণত কৰক।

টোকা :

চালকব চীট বেল্ট রানিং লাইট / সম্মুখৰ যাত্রীৰ চীট
বেল্ট রানিং লাইটটোচালক আৰু সম্মুখৰ যাত্রী দুয়োৱে
বাবে।

চালকব চীট বেল্ট বিমাইগ্রুব
ইনগিশনচুইছটো “অন” স্থিতি থাকোঁতে যদি
চালকব চীট বেল্ট খোলা অৱস্থাত থাকে, তেতিয়া
বিমাইগ্রুবটোৱে এনেদৰে কাম কৰে :

- 1) চালকব চীট বেল্ট বিমাইগ্রুব লাইটটোজলি উঠিব।
- 2) বাহনখনৰ গতি প্ৰায় 15 কিমি/ঘণ্টা হোৱাৰ
পিছত, চালকব চীট বেল্ট বিমাইগ্রুব লাইটটোজলি-
নুমোৱা কৰিব আৰু বাবাৰ এটাইপ্রায় 95 ছেকেণ্ডৰ
বাবে শব্দ কৰিব।

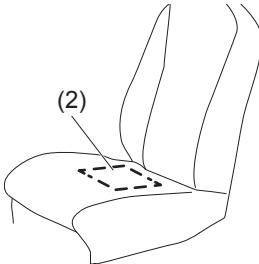
- 3) চালকব চীট বেল্ট লগোৱা নোহোৱালৈকে
বিমাইগ্রুব লাইটটো অনহৈ থাকিব।

যদি চালকে তেওঁৰ চীট বেল্ট লগায় আৰু পিছত
তেওঁৰ চীট বেল্ট খুলি দিয়ে, বিমাইগ্রুব চিঙ্গেটোৱে
বাহনখনৰ গতিৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি পদক্ষেপ 1)
বা 2)-ৰ পৰা সক্ৰিয়হ'ব। যেতিয়া বাহনখনৰ গতি 15
কিমি/ঘণ্টাতকৈ কম থাকে, বিমাইগ্রুবটো পদক্ষেপ
1)-ৰ পৰা আৰণ্ত হ'ব। যেতিয়া বাহনখনৰ গতি 15
কিমি/ঘণ্টাতকৈ অধিক থাকে, বিমাইগ্রুবটো পদক্ষেপ
2)-ৰ পৰা আৰণ্ত হ'ব।

যেতিয়া চালকব চীট বেল্ট লগোৱা হয় বা
ইগনিশনচুইছ অফ কৰা হয় তেতিয়া বিমাইগ্রুবটো
স্বয়ংক্ৰিয়ভাৱে বন্ধহৈ যাব।

সম্মুখৰ যাত্রীৰ চীট বেল্ট বিমাইগ্রুব
যদি ইগনিশনচুইছ “অন” স্থিতি থাকোঁতে সম্মুখৰ
যাত্রীৰ চীটত ব্যক্তি এজন বহি থাকে আৰু সম্মুখৰ
যাত্রীৰ চীট বেল্ট লগোৱানহয়, তেতিয়া সম্মুখৰ
যাত্রীৰ চীট বেল্ট বিমাইগ্রুবটো সক্ৰিয়হ'ব।

উদাহরণ



গোৱাঙ্গা

(2) সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীট বেল্ট বিমাইপুৰৰ চেসৰ

চীট বেল্ট বিমাইপুৰৰ চেসৰে (2) সম্মুখৰ চীটত ব্যক্তি এজন বহি আছে নেকি ধৰা পেলায়। সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীট বেল্ট বিমাইপুৰৰ চেসৰটো চীটৰ কুশনত অৱস্থা।

সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীট বেল্ট বিমাইপুৰৰ দৰে একে ধৰণে কাম কৰে।

সতৰ্কবানী

- সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীট বেল্ট বিমাইপুৰৰ চেসৰটো চীটৰ কুশনত অৱস্থা। যদি চীটৰ কুশনত গধুৰ বা চোকা বস্ত বখা হয়, বা যাত্ৰীৰ চীটটো আঁতৰোৱা, খোলা আৰু সাল-সলনি কৰা হয়, চেসৰটোৱে সঠিকভাৱে কাম নকৰিব পাৰে বা ক্ষতিগ্রস্ত হ'ব পাৰে।
চীটৰ কুশনত গধুৰ বা চোকা বস্তনাৰাখিব। যাত্ৰীৰ চীটটো আঁতৰোৱা, খোলা বা সাল-সলনিনকৰিব।
- চীট কভাৰৰ প্ৰকাৰৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি, চেসৰৰ কাৰ্যক্ষমতা প্ৰতিকূলভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব পাৰে। মাৰ্বটি চুজুকিয়ে পৰামৰ্শ দিয়ে যে আপুনিএই বাহনৰ বাবে আচুষিয়াকৈ প্ৰস্তুত মাৰ্বটি চুজুকি আচল চীট কভাৰ ব্যৱহাৰ কৰিব।
- যদি আপুনি সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীটৰ কুশনত তৰল সুগন্ধি, শৌতল পানীয় বা ফলৰ বস আদিৰ দৰে তৰল পেলায়, সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীট বেল্ট বিমাইপুৰৰ চেসৰটো ক্ষতিগ্রস্ত হ'ব পাৰে। তৰল পৰিলে আবিলম্বে কোমল কাপোৰ এখনেৰে মচি শুকুৱাই দিব।

(অব্যাহত)

সতৰ্কবানী

(অব্যাহত)

- সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীটত বহোঁতে, চীটবেল্ট বিমাইপুৰৰ প্ৰগালীটোৱে কাৰ্যকৰীভাৱে কাম কৰাৰ বাবে যাত্ৰীজনেপোনকে বহা, চীটৰ পিঠিত হলা আৰু চীটৰ কুশনৰ কেঁদৰভাগত বহাটো গুৰুত্বপূৰ্ণ। অশুদ্ধভাৱে বহাৰ ফলত (আগলৈ হলা, কাৰলে ঘূৰা, সম্মুখত বা কাষত বহা) এই চিষ্টেৰ কাৰ্যক্ষমতা ক্ষতিগ্রস্ত হ'ব পাৰে কিয়নো ই যাত্ৰীজনক চিনাক্ত নকৰিব পাৰে।

টোকা :

- যদি আপুনি সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীটত বস্তেটা বাখে, চেসৰে বস্তেটোৰ ওজন ধৰা পেলাব আৰু সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীট বেল্ট বিমাইপুৰৰ লাইটটো জলিব আৰু ভিতৰৰ বাবাৰটোৱে শব্দ কৰিব পাৰে।
- যদি এক শিশু বা সৰু আকাৰৰ লোক এজন সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীটত বহে বা কুশনটো যদি সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীটত বখা হয়, এই ওজন চেসৰটোৱে চিনাক্ত নকৰিব পাৰে আৰু ভিতৰৰ বাবাৰটোৱে শব্দ নকৰিব পাৰে।

টোকা :

2-8

ড্রাইভিং পূর্বে

মার্কটি চুজুকিয়ে “চিট কভাৰ” বাৰে মার্কটি চুজুকি
জেনুইনএঙ্গেচৰী ব্যৱহাৰ কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়ো।

চিট বেল্টৰ পৰ্যবেক্ষণ



65D209S

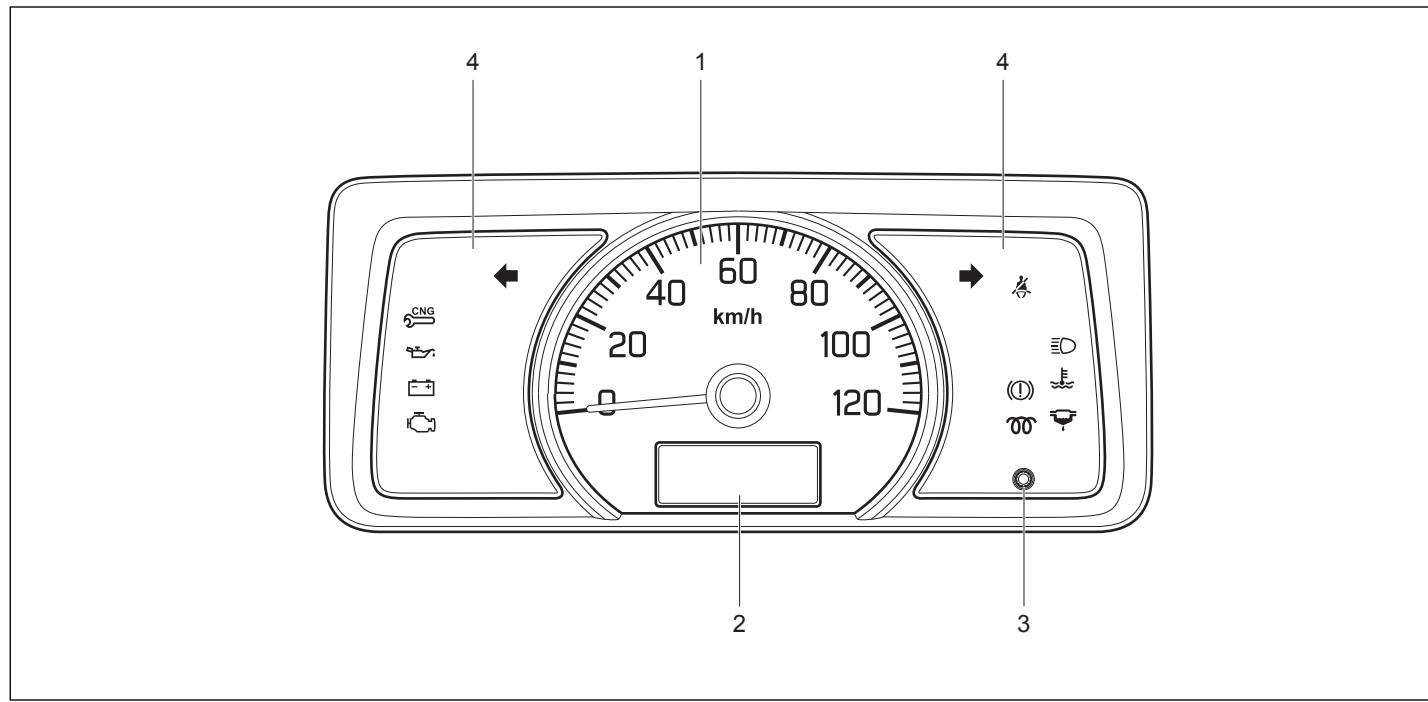
এক নিৰ্দিষ্ট সময়ৰ মূৰে মূৰে চিট বেল্ট নষ্ট হৈছে নেকি
সেয়া পৰ্যবেক্ষণ কৰক। ৱেবিং, বকলেচ, সংযোগী
প্লেট, বিট্ৰুষ্টৰ, এনকৰেজেচ আৰু গাইড লুপচ পৰীক্ষা
কৰক। সঠিককৈ কাম নকৰা চিট বেল্ট তৎক্ষণাত
সলনি কৰক।

! সাৰথান

যিকোনো সংঘৰ্ষৰ পাছত সকলোৰে চিট বেল্ট
পৰীক্ষা কৰক। যিকোনো সংঘৰ্ষৰ পাছত চিট
বেল্টৰ সকলো অংশ পৰীক্ষা কৰক। সংঘৰ্ষৰ
(সামান্য ক্রপত ই'লে বাদ দি) সময়ত থকা চিট
বেল্ট প্ৰয়োজন নহ'লেও সলনি কৰক। সংঘৰ্ষৰ
নহ'লেও আন কিবা প্ৰকাৰে নষ্ট হোৱা চিট বেল্ট
সলনি কৰক।

ইনস্ট্রুমেণ্ট ক্লাউটাৰ

1. স্পিডমিটাৰ
2. ইনফৰমেশন ডি�চপ্লি
3. ট্ৰিপ মিটাৰ চিলেষ্টৰ নব
4. ৱাৰ্নিং এণ্ড ইণ্ডিকেটৰ লাইট



77PM02001

2-10

77PH0-74E

ড্রাইভিং পূর্বে

স্পিডমিটার

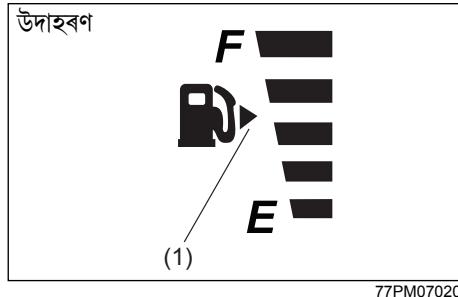
স্পিডমিটারে গাড়ির গতিবেগের সংকেত দিয়ে।

ফটুল গজ

(ফটুল আৰু ৰব্দি-ইঞ্চন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

ফটুল

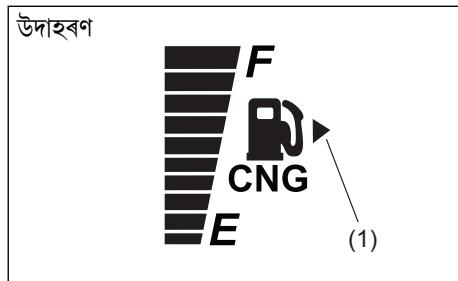
উদাহৰণ



(ৰব্দি-ইঞ্চন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

চি.এন.জি.

উদাহৰণ



(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

77PM07019

উদাহৰণ



77PH006

যেতিয়া ছলন বুটাম “ON” হৈ থাকে এই গজে কিমান পৰিমাণৰ ইঞ্চন জমা আছে তাৰ আনুমানিক সংকেত দিয়ে। “F” মানে হ’ল সম্পূৰ্ণ, “E” মানে হ’ল খালি। যদি ইঞ্চন মিটাবৰ বেখাডালে “E” ৰ অংশৰ ফালে সংকেত দিয়ে যিমান পাৰি সোনকালে টেংকত ইঞ্চন ভৱাওক।

টোকাঃ

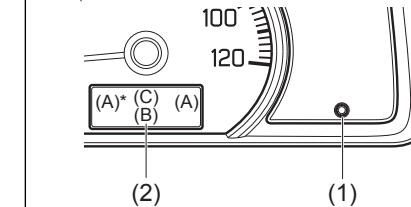
শেহতীয়াভাৱে বেখাডালে খালি সংকটত গৈ সঘনাই লৰচৰ কৰিছে তাৰ অৰ্থ হ’ল ইঞ্চন প্ৰায় শেষ হৈছে।

(1) চিহ্নই গাড়িখনৰ সোঁফালে ইঞ্চন ভৰোৱা দ’বৰ থকাৰ সংকেত দিয়ে।

ইনফৰমেশ্বন ডিচপ্লে

(ফটুল আৰু ৰব্দি-ইঞ্চন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

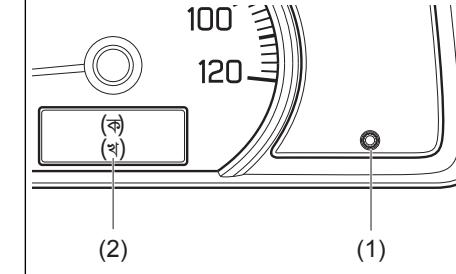
উদাহৰণ



77PM07029

(1) ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে
(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

উদাহৰণ



77PH109

(1) ট্ৰিপ মিটাৰ চিলেক্টৰ নব
(2) ইনফৰমেশ্বন ডিচপ্লে

ড্রাইভিং পুরে

যেতিয়া জলন বুটাম “ON” হৈ থাকে ইনফরমেশন
ডিস্প্লেট নিম্ন লিখিত তথ্য প্রদর্শন কৰে।

ডিস্প্লে (ক)
ফিউল গজ

ডিস্প্লে (খ)
অড'মিটাৰ / ট্ৰিপ মিটাৰ / ফ্ৰক / ৱাইটনেচ কন্ট্ৰোল

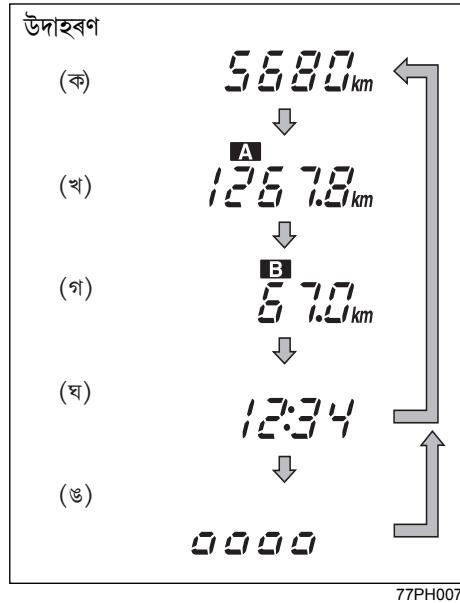
ফিউল গজ
যেতিয়া জলন বুটাম “ON” হৈ থাকে ডিস্প্লে (ক) ই
ফিউল গজ দেখুৱাই থাকে।

এই শাখাত “ফিউল গজ”ৰ সম্পর্কে সংকেত দিয়ে।
অড'মিটাৰ / ট্ৰিপ মিটাৰ / ফ্ৰক / ৱাইটনেচ
কন্ট্ৰোল

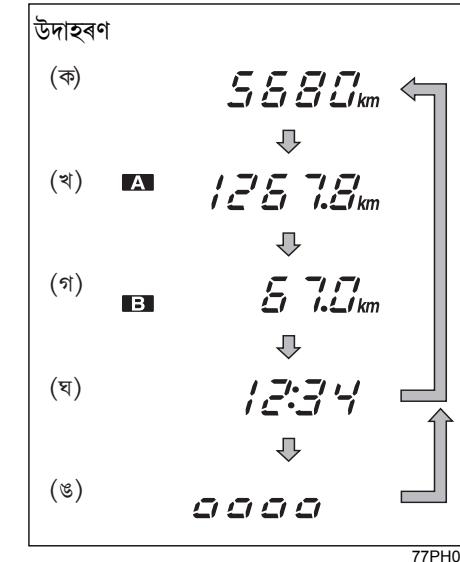
যেতিয়া জলন বুটাম “ON” হৈ থাকে ডিস্প্লে (খ) ই
তলত দিয়া যিকোনো এটা সংকেত দিয়ে অড'মিটাৰ,
ট্ৰিপ মিটাৰ A, ট্ৰিপ মিটাৰ B নাইবা ফ্ৰক।

ডিস্প্লে সংকেত (খ) বুটামৰ বাবে ট্ৰিপমাটিৰ চিলেষ্টৰ
নব (1) ৰ তৎক্ষণাত ঠেলা মাৰি দিয়ক।

(পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইন্ধন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



77PH007

- (ক) অড'মিটাৰ
- (খ) ট্ৰিপ মিটাৰ A
- (গ) ট্ৰিপ মিটাৰ B
- (ঘ) ফ্ৰক
- (ঙ) ৱাইটনেচ কন্ট্ৰোল*

* হেডলাইট অথবা পজিশন লাইট অন থাকিলে
ৱাইটনেচ কন্ট্ৰোল মিটাৰে দেখা দিব।

ড্রাইভিং পূর্বে

! সাবধান

আপুনি যদি গাড়ী চলাই থকা অবস্থাত ডিচপ্লে মিলোরাব যত্ন করে গাড়ীর নিয়ন্ত্রণ হেরওয়ার সন্তান থাকে।

গাড়ী চলাই থকা অবস্থাত ডিচপ্লে মিলোরাব যত্ন নকরিব।

টোকাঃ

নবত হেঁচা মারি এবি দিলে সংকেতবোৰ সলনি হ'ব।

অড'মিটাৰ

গাড়ীখনে কিমান দূৰ অতিক্ৰম কৰিলে সেই তথ্য অড'মিটাৰে বাখে।

জাননী

আপোনাৰ গাড়ীৰ অড'মিটাৰ বিডিঙৰ ধ্যান ৰাখক
আৰু সেইমতে প্ৰয়োজনীয় তত্ত্বাবধানৰ সূচী
নিয়মিত মানি চলক।

কিছু পাটছৰ ক্ষয় বা নষ্ট হোৱাৰ ফলত গাড়ীয়ে
প্ৰয়োজনীয় সেৱা দিয়াত অসমৰ্থ হ'ব পাৰে। তেনে
নহ'লে নিৰ্দিষ্ট দূৰত্ব অৰণ কৰাৰ পাছত
তত্ত্বাবধানৰ ব্যৱস্থা কৰক।

ট্ৰিপ মিটাৰ

ট্ৰিপ মিটাৰ চট ট্ৰিপত কিমান দূৰ অতিক্ৰম কৰিলে
নাইবা ইঞ্জন বন্ধৰ জোখ ল'বলৈ ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি।
আপুনি ট্ৰিপ মিটাৰ A অথবা B স্বাধীনভাৱে ব্যৱহাৰ
কৰিব পাৰে।

ট্ৰিপ মিটাৰ শূনালৈ আনিবৰ বাবে ট্ৰিপ মিটাৰ চিলেষ্টৰ
নব (1) ত যেতিয়া ডিচপ্লে শো কৰে তেতিয়া কিছুসময়
হেঁচামাৰি ধৰক।

টোকাঃ

ট্ৰিপ মিটাৰ সৰ্বাধিক ইনডিকেট সংখ্যা হ'ল 9999.9।
আপোনাৰ গাড়ীয়ে যেতিয়া এই সংখ্যাটো অতিক্ৰম
কৰিব, তেতিয়া ইনডিকেট সংখ্যা নিজেই 0.0 লৈ
যাব।

ঝুক

ডিচপ্লেত সময় দেখা পোৱা যব।

সময়ৰ সংকেত সলাবলৈঃ

- 1) ট্ৰিপ মিটাৰ চিলেষ্ট নব (1) মিনিট ইনডিকেটৰ
টিপ-ঢাপ নকৰালৈকে কিছুসময় হেঁচা মারি ধৰক।
- 2) মিনিটৰ সংকেত সলনি কৰিবলৈ যেতিয়া মিনিট
ইনডিকেটৰ টিপ-ঢাপ কৰে তেতিয়া বাবে বাবে
মিনিট ট্ৰিপ মিটাৰ চিলেষ্ট নব (1) হেঁচি থাকক।
মিনিটৰ সংকেত তৎক্ষণা সলনি কৰিবলৈ ট্ৰিপ
মিটাৰ চিলেষ্ট নব (1) কিছুপৰ হেঁচা মারি থাকক।
মিনিট সংকেত সলাবলৈ ঘণ্টাৰ ইনডিকেটৰ টিপ-
ঢাপ কৰালৈকে প্ৰায় 5 চেকেণ্ড অপেক্ষা কৰক।
- 3) ঘণ্টাৰ সংকেত সলনি কৰিবলৈ ট্ৰিপ মিটাৰ
চিলেষ্টৰনৰ (1) ত মিনিটৰ সংকেত টিপ-ঢাপ
নকৰালৈকে বাবে বাবে হেঁচা মারক। 5 ছেকেণ্ডৰ
বাবে ৰওক আৰু ঘণ্টাৰ সংকেত টিপ-ঢাপ
কৰিবলৈ আৰণ্ট কৰিব। ঘণ্টাৰ সংকেত সলনি

কৰিবলৈ তাৎক্ষণিকভাৱে ট্ৰিপ মিটাৰ চিলেষ্টৰ
নৰটো (1) হেঁচি ধৰি থাকক। ঘণ্টাৰ সংকেত স্থিৰ
কৰিবলৈ হ'লে 5 ছেকেণ্ডৰ বাবে অপেক্ষা কৰক।

! সাবধান

আপুনি যদি গাড়ী চলাই থকা অবস্থাত ডিচপ্লে
মিলোৱাৰ যত্ন কৰে তেতিয়া গাড়ীৰ নিয়ন্ত্রণ
হেৰওয়াৰ সন্তান থাকে।

গাড়ী চলাই থকা অবস্থাত ডিচপ্লে মিলোৱাৰ যত্ন
কেতিয়াও নকৰিব।

টোকাঃ

আপুনি যেতিয়া নিগেটিভ (-) টার্মিনেল ৱেটাৰীৰ
সৈতে সংযোগ কৰে ক্লক ইণ্ডিকেশ্যন পুনৰ আৰণ্ট
হয়। আপোনাৰ সুবিধা অনুসৰি ইণ্ডিকেশ্যন পুনৰ
সলনি কৰক।

ব্লাইটনেচ কণ্ট্ৰোল

যেতিয়া পজিশ্বন লাইট আৰু হেডলাইট অন হৈ থাকে
তেতিয়া আপুনি মিটাৰৰ উজ্জল প্ৰবলতা নিয়ন্ত্রণ কৰিব
পাৰে।

ইন্ট্ৰুমেণ্ট পেনেল লাইটৰ ব্লাইটনেচ সলনি কৰিবলৈ
ট্ৰিপ মিটাৰ চিলেষ্ট নব (1) কিছুপৰ হেঁচামাৰি ধৰক।

! সাবধান

আপুনি যদি গাড়ী চলাই থকা অবস্থাত ডিচপ্লে
মিলোৱাৰ যত্ন কৰে গাড়ীৰ নিয়ন্ত্রণ হেৰওয়াৰ
সন্তান থাকে।

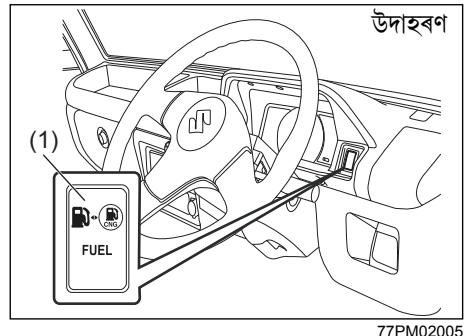
গাড়ী চলাই থকা অবস্থাত ডিচপ্লে মিলোৱাৰ যত্ন
কেতিয়াও নকৰিব।

টোকাঃ

- যদি আপুনি ট্রিপ মিটাৰ চিলেষ্টৰ নব প্ৰায় 10 চেকেজুৰ ভিতৰত ব্ৰাইটনেচ কণ্ট্ৰোল ডিচপ্লে সক্ৰিয় নকৰে, ব্ৰাইটনেচ কণ্ট্ৰোল ডিচপ্লে নিজে নিজে বাতিল হ'ব।
- আপুনি যেতিয়া বেটাৰী পুনৰ সংযোগ কৰিব ইন্ষ্ট্ৰুমেণ্ট পেনেল লাইট পুনৰ আৰম্ভ হ'ব। অপোনাৰ সুবিধা অনুযায়ী ব্ৰাইটনেচ পুনৰ মিলাই লওক।

লাইটইন্ধনৰ মোডসমূহ(যদি লগোৱা থাকে)

গাড়ীখনত থকা তিনিটা ইন্ধন হৈছে পেট্ৰ’ল, অটো আৰু ফোৰ্চড চি.এন.জি. মোড যিবোৰ ডেশ্বোৰ্ডত থকা ষ্টৈয়েবিং ইলুলৰ সোঁফালে থকা ছিলেষ্টৰ ছুইচ্চ (১)ত হৈচি বাচি ল’ব পাৰি।



77PM02005

পেট্ৰ’ল মোড

উদাহৰণ

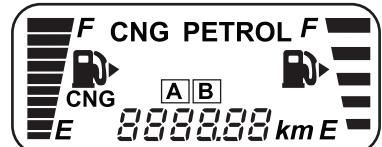


77PM02002

এই মোডটোত গাড়ীখন পেট্ৰ’লত ষ্টৈট হয় আৰু পেট্ৰ’ল মোডতে চলি থাকে। এই মোডত, পেট্ৰ’ল ইণ্ডিকেটৰটো একেৰাহে প্ৰদৰ্শিত হৈ থাকিব আৰু চি.এন.জি. ইণ্ডিকেটৰটো ‘‘অফ’’ হৈ থাকিব।

অটো মোড

উদাহৰণ



77PM02003

এই মোডটোত ইঞ্জিনটো পেট্ৰ’ল মোডত ষ্টৈট হয় আৰু তাৰ পাছত নিৰ্ধাৰিত কৰি থোৱা মতে গৰম হোৱা পৰ্যায় পোৱাৰ পাছতে স্বৰংক্ৰিয়ভাৱে চি.এন.জি.লৈ সলনি হৈ যায়। ইগনাইশ্যন ছুইচ্চটো অন কৰি আৰু গাড়ীখন ‘‘অটো মোড’’ত ষ্টৈট কৰিলে, ডিচপ্লেখনত চি.এন.জি. ইণ্ডিকেটৰটো জিলামিল কৰিবলৈ ধৰে

আৰু পেট্ৰ’ল ইণ্ডিকেটৰটো প্ৰদৰ্শিত হয়। চি.এন.জি.লৈ সলনি হোৱাৰ পাছত, চি.এন.জি. ইণ্ডিকেটৰটো প্ৰদৰ্শিত হ’ব আৰু পেট্ৰ’ল ইণ্ডিকেটৰটো নিজে নিজেই ছুইচ্চ অফ হ’ব।

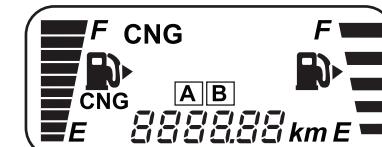
টোকাঃ

- ইঞ্জিন জীৱনকাল বৰ্দ্ধি কৰিবলৈ গাড়ীখন সদায় অটো মোড বা পেট্ৰ’ল মোডত ষ্টৈট কৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।

যেতিয়া পৰিৱেশৰবইঞ্জিনৰ উষ্ণতা শণ্য ডিগ্ৰী চেলছিয়াছতাৰে কম হয় তেতিয়া গাড়ীখন ষ্টৈট কৰিলে চি.এন.জি.লৈ ইন্ধনৰ পৰিৱৰ্তন কৰ্য সংঘটিত নহ’ব পাৰে। তেনে ক্ষেত্ৰত, ইঞ্জিনটো গৰম হোৱালৈকে ইয়াক পেট্ৰ’ল মোডত চলাৰ আৰু তাৰ পাছতহে চি.এন.জি.লৈ সলনি কৰিবলৈ ইঞ্জিনটো পুনৰষ্টার্ট কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিব।

ফোৰ্চড চি.এন.জি. মোড

উদাহৰণ



77PM02004

ই হৈছে জৰুৰীকালীন মোড আৰু পেট্ৰ’ল টেংকত পেট্ৰ’ল নথকাৰ ক্ষেত্ৰতহে ই ব্যৱহাৰ হ’ব পাৰে। এই মোডটোত গাড়ীখন চি.এন.জি. মোডত ষ্টৈট হয় আৰু চি.এন.জি. মোডতে চলি থাকে। ইগনাইশ্যন ছুইচ্চটো ‘‘অন’’ কৰি আৰু ইঞ্জিনটো নচলোৱাকৈ, কেৰল

ড্রাইভিং পূর্বে

চি.এন.জি. ইণ্ডিকেটরটো প্রদর্শিত হোরালোকে সলনি কৰা ছুইচটো হেঁচ মাৰি ধৰি থাকিব। এই মোডত, চি.এন.জি. ইণ্ডিকেটরটো প্রদর্শিত হৈ থাকে আৰু পেট্ৰ'ল ইণ্ডিকেটৰটো ‘‘অফ’’ হৈ থাকে।

টোকাঃ

- পেট্ৰ'ল টেংকত যথোচিত পৰিমাণৰ পেট্ৰ'ল ৰাখিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।
- যদিহে পৰিৱেশবৰ্হইঞ্জিনৰ উষ্ণতা শূণ্য ডিগ্ৰী চেলছিয়াছতকৈ কম হয় তেনেহ'লে গাড়ীখন ফোচড চি.এন.জি. মোডত ষ্টার্ট নহ'বও পাৰে। গাড়ীখন অটো মোডতহে ষ্টার্ট কৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।

চি.এন.জি.ৰপৰা স্বয়ংক্ৰিয় পৰিৱৰ্তন পেট্ৰ'ল মোডলৈ নিয়ক

ইঞ্জিনটো চলি থাকোঁতেই যদি চি.এন.জি. শেষ হয়, তেন্তে গাড়ীখন চি.এন.জি. মোডৰপৰা পেট্ৰ'ল মোডলৈ স্বয়ংক্ৰিয়ভাৱে পৰিৱৰ্তিত হ'ব আৰু চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেন্সপটো জিলমিল কৰিবলৈ আস্ত কৰিব। পেট্ৰ'ল ইণ্ডিকেটৰটো একেৰাহে প্রদর্শিত হ'ব আৰু চি.এন.জি. ইণ্ডিকেটৰটো নিজে নিজেই ‘‘অফ’’ হৈ যাব। এই খবৰৰ প্রাণিক্ষম্বীকাৰ কৰিবলৈ, পৰিৱৰ্তনৰ ছুইচটো এবাৰ হেঁচ দিব। পৰিৱৰ্তনৰ ছুইচটো হেঁচ দিয়াৰ পাছত চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেন্সপটো জিলমিল কৰাটো বৰু হ'ব আৰু পেট্ৰ'ল ইণ্ডিকেটৰটো একেৰাহে জলি থাকিব। তথাপি গাড়ীখনত চি.এন.জি. নভৰোৱালোকে প্রতিবাৰে ইগনাইশ্যন অন - ইগনাইশ্যন অফ কৰাৰ পাছৰ পৰ্যায়ত চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেন্সপটো জিলমিল কৰাটো অব্যাহত থাকিব। চি.এন.জি. পুনৰ

ভৰালে, চি.এন.জি.লৈ পৰিৱৰ্তন কৰিবৰ বাবে ইঞ্জন পৰিৱৰ্তনৰ ছুইচটো অনুগ্ৰহ কৰি এবাৰ হেঁচ দিব। তাৰ পাছত, গাড়ীখন চি.এন.জি.ত চলাৰ পাৰিব।

টোকাঃ

- চি.এন.জি. মোডৰপৰা পেট্ৰ'ল মোডলৈ স্বয়ংক্ৰিয় পৰিৱৰ্তনৰ সময়ত ইঞ্জিন বৰু হৈ যোৱাটো ৰোধ কৰিবলৈ পেট্ৰ'ল টেংকত যথোচিত পৰিমাণৰ পেট্ৰ'ল ৰাখিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।
- পৰিৱৰ্তনৰ ছুইচটোত হেঁচ দিয়াৰ পাছতো যদি চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেন্সপটো জিলমিল কৰাটো বৰু নহয়, তেন্তে নিকটৱৰ্তী অনমোদিত মাৰ্কটি ছুজুকিৰ বাণিজ্যিক বৰ্কশৰ্পত গাড়ীখন দেখুৱাৰ লাগিব।

সতকীকৰণ আৰু সকেত লাইট

ত্ৰেক চিষ্টেমৰ সতকীকৰণ লাইট



82K170

গাড়ীৰ নির্দিষ্টতাৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি চাৰিটা বিভিন্ন কাৰ্য আছে।

- 1) যেতিয়া জলন বুটাম “ON” কৰা হয় তেতিয়া লাইট সংক্ষিপ্ত ৰূপত কাৰ্যকৰী হয়।
- 2) যেতিয়া জলন বুটামৰ সৈতে পাৰ্কিং ত্ৰেক “ON” কৰা হয় তেতিয়া লাইট জলি উঠে।
- 3) ওপৰত উল্লেখিত এটা অথবা দুয়োটা অৱস্থাতে লাইট জলি উঠে।
- 4) ত্ৰেক ফ্লাইড বিৰ্জার্ভাৰ ফ্লাইড যেতিয়া নিৰ্ধাৰিত স্তৰৰ তলালৈ যায় তেতিয়া লাইট জলি উঠে।

যদি ত্ৰেক ফ্লাইড বিৰ্জার্ভাৰত ফ্লাইডৰ স্তৰ পৰ্যাপ্ত পৰিমাণত থাকে তেতিয়া ইঞ্জিন ষ্টার্ট দিয়াৰ পাছত পাৰ্কিং ত্ৰেক মুক্ত কৰি দিয়াৰ লগে লগে লাইট বৰু হৈ পৰে।

আপুনি গাড়ী চলাই থকা অৱস্থাত যদি ত্ৰেক চিষ্টেমৰ ৱাণিং লাইট জলি উঠে, তেতিয়া হ'লে আপোনাৰ গাড়ীৰ ত্ৰেক চিষ্টেমত কিবা সমস্যা হৈছে। যদি তেন্তে হয় তেতিয়া আপুনি কৰিবলগা কাম হ'লঃ

1) আর আগুরাই নঁগে সারধানে গাড়ীখন বখাওক।

! সাবধান

মনত বাখিৰ যে বখাৰ বাবে দুৰস্ত দীঘলীয়া হ'ব পাৰে, আপুনি পেডেল জোৰেৰে ছেঁচা দিব লগা হ'ব পাৰে, আৰু পেডেল স্বাভাৱিকতকৈ বেছি নামিৰ পাৰে।

2) পথৰ কাষত গাড়ীখন ষ্টার্ট কৰি বখাই ত্ৰেক ভালদৰে পৰীক্ষা কৰক।

- আপুনি যদি নিশ্চিত হয় যে তেনেকৈয়ে গাড়ীখন চলোৱাত বিশেষ অসুবিধা নহয় তেতিয়াই'লে লাহে লাহে গাড়ীখন চলাই নি নিকটৱৰতী ডিলাৰত ঠিক কৰি লওক।
- নাইবা সমীপৰতী হীকৃত মাৰ্কতি চৰ্জুকী কমাচিয়েল ডিলাৰলৈ গাড়ীখন বচীৰে টানি নি ভাল কৰাৰ ব্যৱশা কৰক।

! সাবধান

যদি তলত দিয়া যিকোনো সমস্যা দেখা দিয়ে আপুনি তৎক্ষণাত মাৰ্কতি চৰ্জুকী কমাচিয়েল ডিলাৰৰ সৈতে যোগাযোগ কৰি ত্ৰেক চিষ্টেম পৰীক্ষা কৰাই লওক।

- যদি ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ পাছত ত্ৰেক চিষ্টেমৰ লাইট নজলে, পাৰ্কিং সম্পূৰ্ণকপে মুক্ত অৱস্থাত থাকে।
- যদি ইগনিশ্যন বুটাম “ON” হৈ থকা অৱস্থাত ত্ৰেক চিষ্টেমৰ রার্ণিং লাইট নজলে।
- যদি গাড়ী চলি থকা অৱস্থাত যিকোনো সময়ত ত্ৰেক চিষ্টেমৰ লাইট জলি উঠে।

টোকাঃ

ত্ৰেক চিষ্টেম নিজে নিজে খাপ খাই গৈছে। ত্ৰেক পেড ক্ষয় যোৱাৰ বাবে তৰল পদার্থৰ স্তৰ নিম্নগামী হ'ব। নিৰ্দিষ্ট সময়ৰ ব্যৱধানত ত্ৰেকৰ তৰল পদার্থৰ নতুনকৈ ভৰোৱাটো নিশ্চিত কৰক।
বিজুতি সংকেত দিয়া লাইট



63J031

জাননী

বিজুতিৰ লাইট জলি থকা অৱস্থাত গাড়ী চলাই থাকিলে নিঃসৱণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থাত স্থায়ী ক্ষতি কৰিব পাৰে আৰু ইঞ্জিন বাহিৰ লগতে চলন ক্ষমতাত বেয়া প্ৰভাৱ পৰিব পাৰে।

তেল চাপৰ লাইট



50G051

আপোনাৰ গাড়ীত কম্পিউটাৰবদ্ধাৰা নিঃসৱণ নিয়ন্ত্ৰিত কৰা ব্যৱস্থা আছে। যেতিয়াই নিঃসৱণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা সেৱাৰ প্ৰয়োজন হয় তেতিয়া বিজুতিৰ সংকটৰ যোগান ধৰে। যেতিয়া জলন বুটাম “ON” কৰা যায় তেতিয়া বিজুতিৰ লাইট জলি উঠে, ইঞ্জিন বন্ধ কৰাৰ লগে লগে ই বন্ধ হৈ যায়।

যদি ইঞ্জিন চলি থকা অৱস্থাত বিজুতিৰ লাইট জলি থাকে তেতিয়াই'লে নিঃসৱণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থাত কিবা সমস্যা হৈছে। তেনে হ'লে লগে লগে কাষৰ মাৰ্কতি চৰ্জুকী ডিলাৰত নি সমস্যাটো ঠিক কৰি লওক।

এই লাইট জলন বুটাম “ON” থকা অৱস্থাত জলি থাকে আৰু ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ লগে লগে নুমাই যায়। কিন্তু যদি অপযৰ্যাপ্ত তেলৰ চাপ থাকে তেতিয়া এই লাইটতো জলিয়ে থাকে। যদি চলাই থকা অৱস্থাত লাইটতো জলিয়ে থাকে লগে লগে গাড়ী পথৰ কাষত বাখক আৰু ইঞ্জিনটো বন্ধ কৰি দিয়ক।

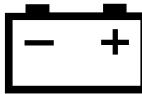
তেলৰ স্তৰ নিৰীক্ষণ কৰক আৰু প্ৰয়োজন হ'লে অনুমোদিত তেল ভাৰাই লওক। যদি গাড়ীত প্ৰয়োজনীয় তেল ভৰোৱা আছে তেতিয়া গাড়ী চলোৱাৰ পুৰে মাৰ্কতি চৰ্জুকী কমাচিয়েল ডিলাৰে লুক্ষিকেন চিষ্টেম পৰীক্ষা কৰাটো উচিত।

ড্রাইভিং পূর্বে

জাননী

- উল্লেখিত লাইট জ্বলি থকা অবস্থাত গাড়ী চলোরা অব্যাহত বাখিলে ইঞ্জিনৰ প্ৰচণ্ড ক্ষতি হ'ব পাৰে।
- তেল ভৰোৱাটো প্ৰয়োজন বুলি অইল প্ৰেচাৰ লাইটে সংকেত দিয়ালৈকে বৈ নাথাকিব। ইঞ্জিনৰ তেলৰ স্থিতি সময়ে সময়ে পৰীক্ষা কৰাটো নিশ্চিত কৰক।

চার্জিং লাইট



50G052

জ্বলন বুটাম “ON” হৈ থাকিলে এই লাইটটো জ্বলি থাকে আৰু ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ লগে লগে নুমাই যায়। বেটাৰী চার্জিং ব্যৱস্থাত কিবা সমস্যা থাকিলে এই লাইটটো জ্বলিৰ পাছত আৰু নুনমায়। যদি লাইটটো ইঞ্জিন চলি থকা অবস্থাতো জ্বলি থাকে তৎক্ষণাত মাৰ্কতী চুজুকী কমার্চিয়েল ডিলাৰবদাৰা পৰীক্ষণ কৰাওক।

চালকৰ চীট বেল্ট ৱাৰ্নিং লাইট / সন্মুখ যাত্ৰীৰ চীট বেল্ট ৱাৰ্নিং লাইট



60G049

হাই ইঞ্জিন ক'লেট টেম্পাৰেচাৰ ৱাৰ্ণিং লাইট (ৰঙা ৰঙৰ)



54G344

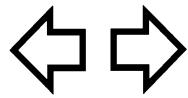
যেতিয়া জ্বলন বুটাম “ON” হৈ থাকে তেতিয়া এই লাইটটো কিছুসময়ৰ বাবে জ্বলে। তেতিয়াই আপুনি লাইটটোয়ে কাম কৰি থকা বৃজি পাবষ গাড়ী চলাই থকা অবস্থাত যদি লাইটটো টিপ-টাপ কৰি থাকে ইয়াৰ অৰ্থ হ'ল ইঞ্জিনটো গৰম হৈছে। এনে অবস্থাত গাড়ী চলোৱাটো বৰু কৰক। তেনে নকৰিলে আৰু অধিক গৰম হ'ব। যদি লাইটটো একেবাহে জ্বলি থাকে তেতিয়াহ'লে “জৰুৰীকালীন সেৱা” তেনেহ'লে “যদি ইঞ্জিন অধিক গৰম হয়” বিভাগে দিয়া পৰামৰ্শ মানি চলক।

জাননী

গাড়ীৰ ইঞ্জিনটো অধিক গৰম হোৱা সংকেত দিয়াৰ পাছত গাড়ী চলোৱাটো অব্যাহত বাখিলে ইঞ্জিনৰ প্ৰচণ্ড ক্ষতি হ'ব পাৰে।

ড্রাইভিং পুরে

টার্ণ চিগনেলের ইশ্বিকেটৰ



50G055

যেতিয়া আপুনি বাঁও অথবা সোঁ দিশৰ টার্ণ চিগনেল লাইটৰ বুটাম দিয়ে উক্ত লাইটৰ লগতে ইন্স্ট্রুমেন্ট প্লেট থকা সেউজীয়া কাঁড় চিনটো জ্বলি উঠিব। আপুনি যেতিয়া বিপদ সংকেত বুটাম টিপিৰ দুয়োটা কড়ৰ লগতে টার্ণ চিগনেল লাইট জ্বলিব উঠিব।

মেইন বিম (হাই বিম) ইশ্বিকেটৰ লাইট



50G056

যেতিয়া হেডলাইট মেইন বিমৰ (হাই বিমছ) বুটাম দিয়া হয় এই ইশ্বিকেটৰ জ্বলি উঠে।

ফিল্টৰ ফিল্টাৰ রাগিং লাইট

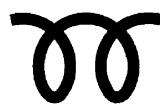


60A541

যেতিয়া জ্বলন লাইট “ON” কৰা থাকে তেতিয়া কেই চেকেণ্ডুমানৰ বাবে এই লাইট জ্বলি থাকে। তেতিয়াই উক্ত লাইট সক্ৰিয় হৈ থকাটো চাব পাৰে।

যদি গাড়ী চলি থকা অৱস্থাত এই লাইটটো জ্বলি থাকে তেতিয়া ইন্ধনৰ ফিল্টাৰত পানী থকাৰ সন্তোৱনা থাকে। পানী থাকিলে যিমান পাৰি সোনকালে বাহিৰ কৰি দিয়ক। পানী বাহিৰ কৰা বাবে “পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি” শাখাত “ফিল্টৰ ফিল্টাৰ” ব নিৰ্দেশ চাওক।

গ্ল প্লাগ ইশ্বিকেটৰ লাইট (যদি লগোৱা থাকে)



60A543

যদি কুলেণ্ট টেম্পাৰেচৰ প্ৰয়োজনীয় ঠাণ্ডা হৈ থাকে, তেতিয়া জ্বলন লাইট “ON” কৰিলে এই লাইটটো জ্বলি উঠিব আৰু গ্ল প্লাগ ইঞ্জিন ষ্টার্ট হ'বৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় গৰম থাকিলে ই নুমাই যাব।

চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লাইট (যদি লগোৱা থাকে)



77PMC015

চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেম্পটোত যে কোনো খেলিমেলি নাই তাক পৰীক্ষা কৰিবলৈ যেতিয়া ইগনাইশ্যন ছুইচ্ছটো “অন” কৰা হয়, এই চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেম্পটো অতি কম সময়ৰ বাবে জ্বলে। ইগনাইশ্যন ছুইচ্ছটো “অন” কৰি থওঁতে যদি চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেম্পটো একেৰাহে জ্বলি থাকে, তেন্তে চি.এন.জি. ছিষ্টেমটোত কিবা সমস্যা আছে। তেনেকুৱা হ’লৈ আপোনাৰ গাড়ীখন অনুমোদিত মাকটি ছুজুকিৰ বাণিজ্যিক বৰ্কশৃপত ততালিকে পৰীক্ষা কৰাব। যদিহে ইঞ্জিন চলি থকা অৱস্থাত চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেম্পটো জিলমিল কৰি থাকে, তাৰ অৰ্থ হৈছে চি.এন.জি. ছিষ্টেমটোত কিবা সমস্যা আছে যি ক্ষেত্ৰত গাড়ীখন চি.এন.জি. মোডত একেৰাহে চলিব থাকিব নোৱাৰিব আৰু পেট্ৰ'ল মোডলৈ নিজে নিজে সলনি হ'ব নোৱাৰিব। তেনে পৰিস্থিতিত আপোনাৰ গাড়ীখন নিকটৱতী অনুমোদিত মাকটি ছুজুকিৰ বাণিজ্যিক বৰ্কশৃপত পৰীক্ষা কৰাব লাগিব।

টোকাঃ

ইগনাইশ্যন ছুইচ্ছটো “অন” কৰি তথা ইঞ্জিনটো নচলোৱাকৈ থওঁতে, চি.এন.জি. লেম্পটোৱে জিলমিল

ড্রাইভিং পূর্বে

কবি থকাটোৱে ইঞ্চন ঢাকনিখন খোল খাই থকাটো
বুজায়। এনে অৱস্থাত গাড়ীখন ষ্টার্ট নহ'ব। গাড়ীখন ষ্টার্ট
কৰিবৰ বাবে ঢাকনিখন বন্ধ কৰি ল'ব।

লাইট কন্ট্রুল লিভাৰ

উদাহৰণ



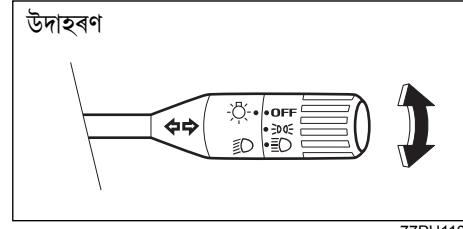
65D611

! সাৰথান

সন্তাব্য আঘাত এৰাই চলিবলৈ ষ্টিয়েৰিং ছইলৰ
কাষৰপৰা অপাৰেট কন্ট্রুল নকৰিব।

লাইট অপাৰেশন

উদাহৰণ



77PH110

লাইটটো জলোৱা বা নুমোৱাৰ বাবে লিভাৰৰ মূৰৰ
নবত পকাই দিয়ক। ইয়াত তিনিটা পজিশ্বন থাকেঃ

OFF (অফ)

সকলোৰেৰ লাইট অফ।

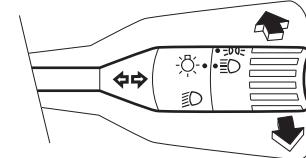
ঠোঁ

ফণ্ট পজিশ্বন লাইট, টেইল লাইট, লাইচেল প্লেট
লাইট আৰু ইন্ট্ৰুমেণ্ট লাইট অন, কিন্তু হেডলাইট
অফ।

ঠোঁ

ফণ্ট পজিশ্বন লাইট, টেইল লাইট, লাইচেল প্লেট
লাইট আৰু ইন্ট্ৰুমেণ্ট লাইট অন।

উদাহৰণ



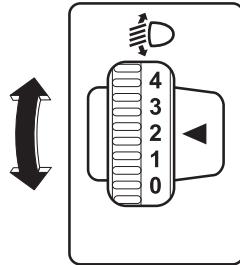
77PH111

হেডলাইট অন কৰি হাই বিম (মেইন বিম) জলাবলৈ
লিভাৰ আগলৈ ঠেলা মাৰক আৰু ল' বিমৰ বুটাম
হেডলাইট অন কৰি হাই বিম (মেইন বিম) জলাবলৈ
লিভাৰ আগলৈ ঠেলা মাৰক আৰু ল' বিমৰ বুটাম
দিবলৈ লিভাৰ আপোনাৰফালে টানক। যেতিয়া হাই
বিম (মেইন বিম) জলি থাকে তেতিয়া ইন্ট্ৰুমেণ্ট
পেনেলত মেইন বিম (হাই বিম) সংকেত লাইট জলি
থাকিব। যেতিয়া পাটিং চিগনেল হিচাপে ক্ষণ্টেকৰ বাবে
হাই বিম (মেইন বিম) জলাব লাগে তেতিয়া লিভাৰ
আপোনাৰ ফালে সামান্য টানি ধৰক আৰু সম্পূৰ্ণ
কৰাৰ পাছত এৰি দিয়ক।

ড্রাইভিং পুরে

হাইলাইট লেভেলিং চুইশ্ৰ

উদাহৰণ



77PH010

গাড়ীত থকা ওজন অনুসৰি ইয়াৰ চুইশ্ৰ টানি হাইলাইট বিম মিলাওক। “গাড়ীৰ ওজন” অনুসৰি সঠিক চুইশ্ৰ পজিশ্বন কেনে হ'ব লাগে তাৰ তালিকা তলত দিয়া থৰণৰঃ

(পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইন্ধন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

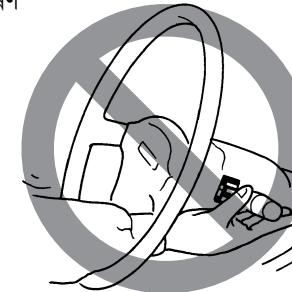
গাড়ীৰ ওজন অনুসৰি	চুইশ্ৰ স্থিতি হ'ব
কেৱল ড্রাইভাৰ	0
ড্রাইভাৰ + মালবস্তু ভৱিত (বস্তু নিয়া ঠাইত ভালকৈ জাপি)।	2

(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

গাড়ীৰ ওজন অনুসৰি	চুইশ্ৰ স্থিতি হ'ব
কেৱল ড্রাইভাৰ	0
ড্রাইভাৰ + মালবস্তু ভৱিত (বস্তু নিয়া ঠাইত ভালকৈ জাপি)।	3

টাৰ্গ চিগনেল কণ্ট্ৰুল লিভাৰ

উদাহৰণ



65D611

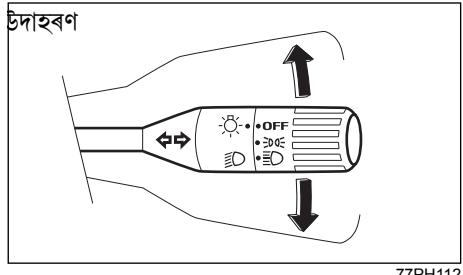
! সাৰধান

সম্ভাৱ্য আঘাত এৰি চলিবলৈ ষিয়েৰিং হুটলৰ মাজেৰে ক'ণ্ট্ৰুলনকৰিব।

ড্রাইভিং পূর্বে

টার্চ চিগনেল অপারেশন

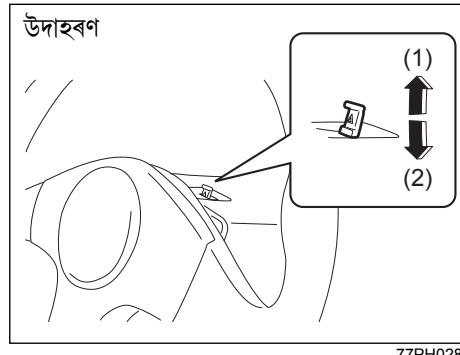
সোঁ অথবা বাঁও দিশের টার্চের সংকেতের লাইট জ্বলাবলৈ জ্বলন বুটাম "ON" করি লিভার ওপর বা তলালৈ নিয়ক।



77PH112

সংকেত দিবলৈ লিভার ওপর বা তলালৈ বাথক। যেতিয়া টার্চ সম্পূর্ণ হ'ব সংকেত বন্ধ করি লিভার সাধাৰণ ছিতিলৈ নিয়ক।

বিপদ সংকেত বুটাম

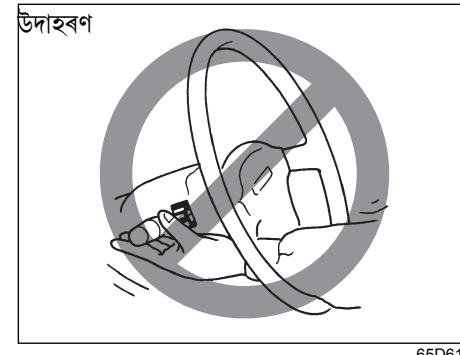


77PH028

- (1) অন
(2) অফ

বিপদ সংকেতের লাইট জ্বলাবলৈ বিপদ সংকেতের বুটাম টানি আনক। সকলোবোৰ সংকেতে লাইন আৰু দুয়োটা টার্চ সংকেত লাইট একেলগে জ্বলি উঠিব। লাইটবোৰ বন্ধ কৰিবলৈ বুটামটো টিপি দিয়ক।
অকশ্মৎ ব্যাবহাৰ সময়ত বা আপোনাৰ বাহনৰ পৰা আনৰ বিপদ হোৱাৰ আশংকা থাকিলে অন্য বাহনক সতৰ্ক কৰিবলৈ বিপদ সংকেতের লাইটৰ জ্বলাওক।

উইগুশ্চিল্ড রাইপাৰ লিভাৰ



65D611

⚠ সাৰধান

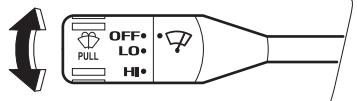
সন্তোষ আঘাত এৰি চনিবলৈ ষিয়েৰিং হুইলৰ মাজেৰে নিয়ন্ত্ৰণ নকৰিব।

রাইপাৰ অপারেশন

যেতিয়া জ্বলন বুটাম "ON" হৈ থাকে তেতিয়া আপুনি রাইপাৰ লিভাৰ ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰে।

উইগশিল্ড রাইপাৰ

উদাহৰণ

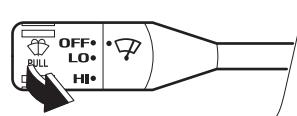


77PM02015

উইগশিল্ড রাইপাৰ অন কৰিবলৈ লিভাৰৰ মূৰৰ নবটো যিকোনো এটা অপাৰেটিং পজিশনলৈ পকাওক। “LO” পজিশনত রাইপাৰে ধীৰে-সৃষ্টিবে কাম কৰিব। “HI” পজিশনত রাইপাৰ কিছু গতিত কাম কৰিব। রাইপাৰ বন্ধ কৰিবলৈ লিভাৰ “OFF” পজিশনলৈ পকাওক।

উইগশিল্ড রাশ্বাৰ (যদিহে সঁজুলিবিধ আছে)

উদাহৰণ



77PM02016

উইগশিল্ড রাশ্বাৰ স্প্রে কৰিবলৈ লিভাৰডাল আপোনাৰ গাৰ ফালে টানক

! সাৰধান

উইগশিল্ড রাশ্বাৰ বিজাৰ্ড’বটোত বেডিয়েটৰ এন্টিফ্রিজ ব্যৱহাৰ নকৰিব। ইয়াৰ ফলত উইগশিল্ডখনত স্প্রে কৰাৰ পিছত বাহিবকালটো দেখাত অতিৰিক্ত অম্পট হৈ পৰিব পাৰে, আৰু ই আপোনাৰ বাহনখনৰ পেইচ্টো নষ্ট কাৰ পেলাৰ পাৰে।

জাননী

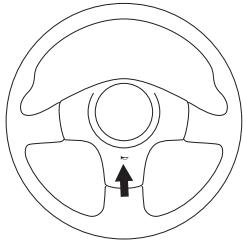
উইগশিল্ড রাইপাৰ আৰু রাশ্বাৰ ছিষ্টেমটোৰ উপাংশসমূহ নষ্ট হোৱাৰ পৰা বন্ধা কৰিবলৈ আপুনি নিম্নোক্ত সাৰধানতাসমূহ অৱলম্বন কৰিব লাগে :

- উইগশিল্ডত রাশ্বাৰ ফ্লাইড স্প্রে নকৰাকৈ লিভাৰডালত ধৰি নৰাথিব, অন্যথা রাশ্বাৰ মটৰটো নষ্ট হৈ পৰিব পাৰে।
- এখন শুকান উইগশিল্ডেৰ পৰা রাইপাৰবেৰে লেতেৰা আঁতৰাবলৈ চেষ্টা নকৰিব, অন্যথা ইয়াৰ ফলত উইগশিল্ড আৰু রাইপাৰ ক্লেডখন নষ্ট হৈ পৰিব পাৰে। রাইপাৰ ব্যৱহাৰ কৰাৰ পূৰ্বে সদায় রাশ্বাৰ ফ্লাইডেৰে উইগশিল্ডখন তিয়াই ল’ব।
- রাইপাৰ ব্যৱহাৰ কৰাৰ পূৰ্বে রাইপাৰ ক্লেডসমূহৰ পৰা বৰফ বা বান্ধ খাই ধৰা হিম আঁতৰাই লওক।
- রাশ্বাৰ ফ্লাইডৰ স্তৰ নিয়মিতভাৱে পৰীক্ষা কৰক। বেয়া বতৰত সঘনাই পৰীক্ষা কৰক।
- ঠাণ্ডা বতৰত রাশ্বাৰ ফ্লাইড বিজাৰ্ড’বটো কেৱল তিনি চতুৰ্থাংশ পূৰ কৰিব, যাতে উষ্ণতা পৰ্যাপ্ত পৰিমাণে ত্ৰাস পালে ইয়াৰ পৰিবৰ্ধনৰ বাবে খালী ঠাই পায় আৰু ছলিউশনখিনি স্থিতাৰস্থাত বাখিব পাৰি।

ড্রাইভিং পূর্বে

হ্রণ

উদাহরণ

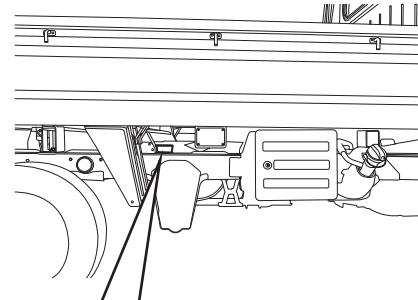


77PH029

হ্রণ বজাবলৈ স্টিয়েরিং হটলত থকা বুটামটো হেঁচা মারক। অলন বটাম অন থকা অরস্থাত যিকোনো স্থিতিত থাকিলেই হ্রণ বাজিব।

চি.এন.জি. চিলিঙ্গার সতর্কীকৰণ লেবেল
(যদি লগোরা থাকে)

উদাহরণ



WARNING

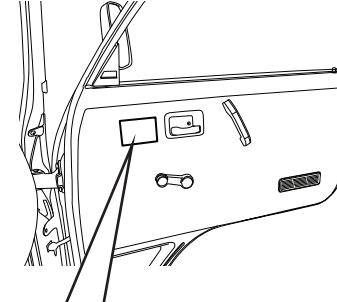
- Do not change the colour of this cylinder.
- Do not fill this cylinder with any other gas than CNG.
- No flammable material should be stored in the close vicinity of this cylinder or in the same room in which it is kept.
- No oil or similar lubricant should be used on the valves or other fittings of this cylinder.
- Have this cylinder tested every 3 years after the date of last test at a Government recognised CNG Cylinders Testing Station.

77PM02006

আপুনি চি.এন.জি. চিলিঙ্গার ওপৰত এই লেবেলখন দেখা পাৰ

চি.এন.জি. সতর্কীকৰণ লেবেল (যদি
লগোরা থাকে)

উদাহ



WARNING

- SAFETY INSTRUCTIONS**
- CNG is FLAMMABLE, keep away from fire;
 - In case of CNG leakage;
 - Stop vehicle and switch off engine.
 - Close manual shut-off valve on CNG Cylinder.
 - Do not run vehicle even in petrol.
 - Have your vehicle Inspected at Maruti Suzuki authorized workshop at the earliest.
 - Switch off engine before refilling CNG.
 - Read owner's manual for more information.

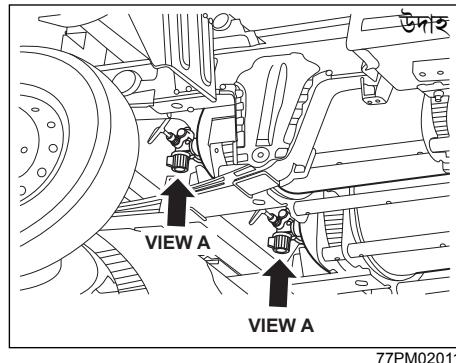
Emergency Nos. - Police:100,Fire:101,Ambulance:102

77PM02007

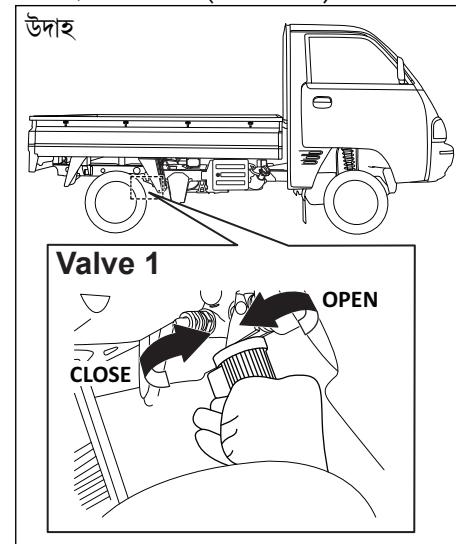
চি.এন.জি. সতর্কীকৰণ লেবেলখন সম্মুখৰ সোঁফালৰ
দুৱাৰত লগোরা থাকে।

ড্রাইভিং পুরে

চি.এন.জি. মেন্যুরেল শ্বাট-অফ
ভেল্ভ(যদি লগোরা থাকে)

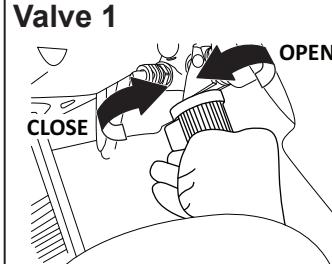


সোঁ হাতৰ দিশত (সোঁ ফালে)



77PM02011

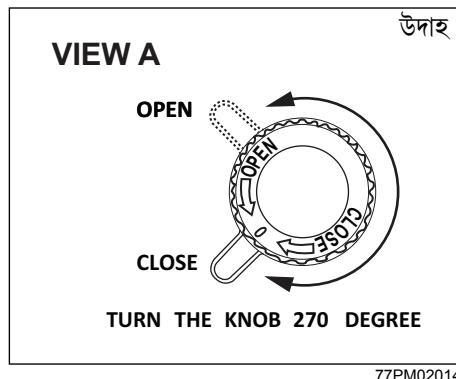
উদাহ



77PM02012

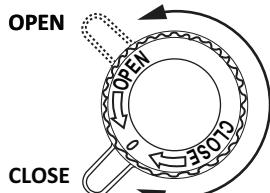
Valve 1

CLOSE OPEN



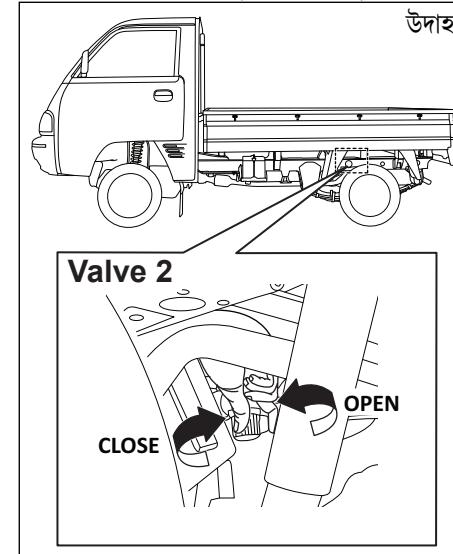
77PM02014

উদাহ



TURN THE KNOB 270 DEGREE

লবাওঁ হাতৰ দিশত (লবাওঁ ফালে)



উদাহ

77PM02013

মেন্যুরেল শ্বাট-অফ ভেল্ভটো চি.এন.জি. চিলিগুৱোৰত থাকে যিৰোৰ গাড়ীখনৰ বড়ীৰ তলফালে দিয়া হয়। গাড়ীখনৰ বটাৰ তলফালে দুটা চি.এন.জি. চিলিগুৱ থাকে, প্ৰতিটোতে থাকে একেটাকে মেন্যুরেল শ্বাট-অফ ভেল্ভ। মেন্যুরেল শ্বাট-অফ ভেল্ভ ১ আৰু ভেল্ভ ২-ক যথাক্রমে সোঁ হাত (সোঁ ফাল) আৰু লবাওঁ হাত (লবাওঁ ফাল)ৰপৰা খোলামেলা কৰিব পাৰি। দুয়োটা চি.এন.জি. চিলিগুৱত

ড্রাইভিং পূর্বে

থকা মেন্যুরেল শ্বাট-অফ ভেল্ভ বন্ধ করি
চি.এন.জি.র যোগান বন্ধ করিব পারিব।

ভেল্ভ বন্ধ করিবলৈঃ

ইঞ্জিনলৈ চি.এন.জি.র যোগান বন্ধ করিবৰ বাবে নবটো
ঘটীকট্টার দিশত (দৃশ্য এ-বপৰা) সম্পূর্ণকপে পকাই
দিয়ক।

ভেল্ভ খুলিবলৈঃ

ইঞ্জিনলৈ চি.এন.জি.র যোগান মুকলি করি দিবৰ বাবে
নবটো ঘটীকট্টার বিপৰীত দিশত (দৃশ্য এ-বপৰা)
সম্পূর্ণকপে পকাই দিয়ক।

⚠ সারধানতা

মেন্যুরেল শ্বাট-অফ ভেল্ভ ২ (বাঁও ফালৰ)টো
খোলামেলো কৰাৰ সময়ত যাতে আপোনাৰ হাত
দুখনে এক্ষহ'ষ্ট পাইপত স্পৰ্শ নকৰে তাৰ প্রতি
সাৱধান হ'ব। চলোৱাৰ পাছত, এক্ষহ'ষ্ট পাইপডাল
আপোনাৰ হাতখন পুৰিব পৰাকৈ গৰম হ'ব পাৰে।

টোকাঃ

- যদিহে মেন্যুরেল শ্বাট-অফ ভেল্ভটো সম্পূর্ণকে
খোল নাখায়, তেন্তে ইঞ্জিনটো সঠিকভাৱে নচলিব
পাৰে।
- যদিহে মেন্যুরেল শ্বাট-অফ ভেল্ভটো বন্ধ অৱস্থাত
থাকে, তেন্তে চিলিঙ্গাৰত চি.এন.জি. ভৰোৱাটো
সন্তো নহ'ব।

টোকাঃ

- চৰকাৰী নিয়ম অনুযায়ী, চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ
চিনাক্তকৰণ প্লেটত উল্লেখ কৰা মতে প্ৰাৰম্ভিক
পৰীক্ষণ তাৰিখৰপৰা প্ৰতি তিনি (৩) বছৰত
চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ পৰীক্ষা তথা প্ৰমাণিত কৰাৰ
প্ৰয়োজন হয়।
- ইয়াৰ বাবে গ্ৰাহকে এটা চৰকাৰ অনুমোদিত
পৰীক্ষণ এজেন্সীলৈ গাড়ীখন নিব লাগিব।
- চিলিঙ্গাৰ পৰীক্ষা নকৰালৈ তাৰ ফলত চি.এন.জি.
বিতৰণ কেন্দ্ৰস্মূহে চি.এন.জি. ভৰাৰলৈ অস্থীকাৰ
কৰিব পাৰে বা তাৰ ফলত আইন বলৱৎকাৰী
প্ৰাধিকৰণসমূহে গাড়ীখন জৰু কৰিব পাৰে।
- চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ পৰীক্ষণৰ বাবে হোৱা সকলো
খৰচ গ্ৰাহকে বহন কৰিব লাগিব। চৰকাৰী নিয়ম
অনুযায়ী, চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ চিনাক্তকৰণ প্লেটত
উল্লেখ কৰা মতে প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষণ তাৰিখৰপৰা
প্ৰতি ২০ বছৰত চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ নষ্ট কৰি
পেলাৰ লাগিব।
- গ্ৰাহকসকলে চৰকাৰ অনুমোদিত বৰ্জিত সামগ্ৰীৰ
এজেন্সীসমূহৰ জৰিয়তে তেওঁৰখতেখেতৰ নিজা
খৰচত চিলিঙ্গাৰটো নষ্ট কৰিব লাগিব।
- গ্ৰাহকসকলে চৰকাৰ অনুমোদিত বৰ্জিত সামগ্ৰীৰ
এজেন্সীসমূহৰ জৰিয়তে তেওঁৰখতেখেতৰ নিজা
খৰচত চিলিঙ্গাৰটো নষ্ট কৰিব লাগিব।
- ইয়াৰ বিফিলিঙ্গৰ বাবে মেৰামতি কৰোঁতাৰ পৰীক্ষণ
প্ৰমাণপত্ৰ মুখ্য নিয়ন্ত্ৰকৰ ওচৰত দাখিল কৰা আৰু
তেখেতৰ অনুমতি লাভ কৰাৰ লগতে মেৰামতিৰ
ওপৰত সম্পূৰ্ণ প্ৰতিৱেদন তথা চিলিঙ্গাৰটো
সম্পূৰ্ণকপে পৰীক্ষা নকৰালৈকে কোনো
লোকেইযিকোনো গোছ উপ-নিয়ম (২)ৰ অধীনত

মেৰামতি কৰা কোনো চিলিঙ্গাৰতে পুনৰ ভৰোৱা
উচিত নহয়।

⚠ সাৱধান

- চিলিঙ্গাৰ এছেম্বলীৰপৰা চিলিঙ্গাৰ ভেল্ভটো
কেতিয়াও একৰাই নিদিব। যকোনো সহায়ৰ
বাবে অনুমোদিত মাৰ্কটি ছুজুকি বাণিজ্যিক
ৱৰ্কশপৰ পৰামৰ্শ ল'ব।
- চিলিঙ্গাৰটো কেতিয়াও পৰিস্কাৰ কৰিবলৈ চেষ্টা
নকৰিব। কিবা সমস্যা হ'লে, অনুমোদিত মাৰ্কটি
ছুজুকি বাণিজ্যিক ৱৰ্কশপৰ সৈতে যোগাযোগ
কৰিব।
- এবাৰ চিলিঙ্গাৰ এছেম্বলীৰপৰা স্থানান্তৰ কৰাৰ
একৰাই পেলোৱা চিলিঙ্গাৰ ভেল্ভ পুনৰ কেতিয়াও
ব্যৱহাৰ নকৰিব।
- আনকি যদিহে চিলিঙ্গাৰপৰা অহা চি.এন.জি.
ইঞ্জিন বন্ধ হৈ যোৱালৈকেও পুৰে, তেতিয়াও
টেংকত কিছু পৰিমাণৰ চি.এন.জি. চাপৰ মাজত
থাকি যাব।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

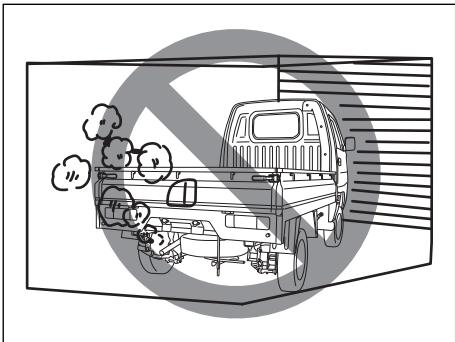
আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

এগজেষ্ট গেছৰপৰা সাৱধান	3-1
দৈনিক নিৰীক্ষণ কৰিবলগা তালিকা	3-1
ইঞ্জিনৰ তেল ক্ষয়	3-2
জ্বলন বুটাম	3-2
পার্কিং ব্ৰেক লিভাৰ	3-4
পেডেল	3-5
ইঞ্জিন সঞ্চৰ কৰা বিষয়	3-5
শক্তি সঞ্চাৰণ ব্যৱহাৰ	3-7
পার্কিং চেন্সৰ	3-8
ব্ৰেকিং.....	3-12

3

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

এগজষ্ট গেছৰপৰা সারধান



82DY03

! সাৰধান

- (ক্ৰমশং)
- আনকি মুকলি ঠাইতো বহু সময়লৈকে গাড়ীৰ ইঞ্জিন চলাই নাৰাখিব।
 - গাড়ীৰ ভিতৰলৈ বতাহ চলাচল কৰা কাৰ্য সুকলমে চলিবলৈ বায়ু সোমোৱা ফুটবোৰত বৰফ, গছ পাত অথবা অন্য বাধাদায়ক বস্তুৰেৰ সকলো সময়ত আঁতৰাই ৰাখক।
 - বৰফ অথবা আন বস্তুৰপৰা এগজষ্ট গেছ বাহিৰ কৰা পাইপৰ মুখ সদায় খোলা ৰাখি এগজষ্ট গেছ গাড়ীৰ ভিতৰলৈ সোমোৱাৰ সন্তাৱনা নোহোৱা কৰক। ভয়ংকৰ ধুমহাৰ সময়তে বখাই হোৱা গাড়ীৰ ক্ষেত্ৰত এনে কৰাটো বিশেষ প্ৰয়োজন।
 - এগজষ্ট হোৱা ব্যৱস্থাটো মাজে মাজে নিৰীক্ষণ কৰিছে। ব্যৱস্থাটোৰ যিকোনো ক্ষতি তৎক্ষণাত মেৰামতি কৰক।

! সাৰধান

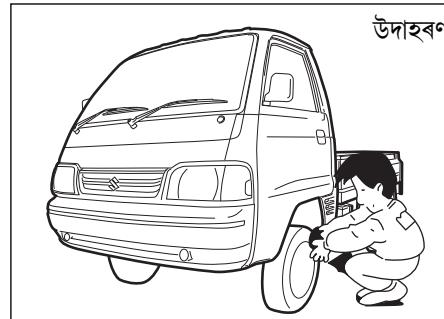
এগজষ্ট গেছত উশাহ লোৱাৰপৰা বিৰত থাকক। এগজষ্ট গেছত কাৰ্বন মনক্সাইড থাকে। যাৰ কোনো ৰং গোন্ধ নাই যদিও মাৰাহুক হ'ব পাৰে। যিহেতু কাৰ্বন মনঅক্সাইডৰ উপস্থিতি ধৰা পেলোৱাটো কঠিন যদিও নিয়োগিতিৰ সারধানতা প্ৰহণ কৰিলে আপুনি এই গেছৰ আক্ৰমণৰ পৰা সুৰক্ষা পাৰ।

- গাড়ীৰ ইঞ্জিন গেৰেজ অথবা আন আবদ্ধ ঠাইত চলাই নাৰাখিব।

(ক্ৰমশং)

দৈনিক নিৰীক্ষণ কৰিবলগা তালিকা

গাড়ী চলোৱাৰ পূৰ্বে



77PM03001

- থিৰিকী, দাপোন, লাইট আৰু প্ৰতিফলক আদিবোৰ নিৰ্মল আৰু প্ৰতিবন্ধকহীন নে নিশ্চিত কৰক।
- টায়াৰৰ নিম্নলিখিত বিষয়বোৰ চকুৰে পৰীক্ষা কৰকঃ
 - মাটীত চিন বহা খলপৰোৰ মিহি হৈছে নেকি
 - অস্থাভাৱিক ক্ষয়, ফটা বা নষ্ট হোৱা
 - চকাৰ নট হৈৰাইছে নেকি
 - বাটত পৰি থকা গজাল, শিল আদি টায়াৰত সোমাইছে নেকি।
- টায়াৰৰ “পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি” শাখাৰ “টায়াৰ” লৈ চাওক।
- তৰল পদাৰ্থ আৰু তেল নিগবিছে নেকি চাওক।
- ইঞ্জিনৰ অংশটো ভালদৰে বন্ধ আৰু শলখা মৰা আছে নে নাই সেয়া নিশ্চিত কৰক।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

- 5) হেডলাইট, টাৰ্গ চিগনেল, ৱ্ৰেক লাইট, হণে সঠিকভাৱে কাম কৰিছে নে নাই পৰীক্ষা কৰক।
- 6) ড্রাইভাৰ আসনখন মিলাই লওক।
- 7) ৱ্ৰেক পেডেল আৰু পাৰ্কিং ৱ্ৰেক লিভাৰ পৰীক্ষা কৰক।
- 8) দাপোনবোৰ মিলাই লওক।
- 9) আপুনি আৰু যাত্ৰীয়ে চিট বেল্ট ভালদৰে বাধিছে নে নাই নিশ্চিত কৰক।
- 10)চাৰি “ON” হৈ থাকোতে সকলোবোৰ বাৰ্ণিং লাইট অলিছে নে নাই সেই কথা নিশ্চিত কৰক।
- 11)সকলোবোৰ জোখ ঠিকে আছেনে নাই চাওক।
- 12)পাৰ্কিং ৱ্ৰেক এৰি দিয়াৰ পাছত ৱ্ৰেক চিষ্টেম বাৰ্ণিং লাইট নুমাইছে নে নাই নিশ্চিত হৈ লওক।

আপুনি সপ্তাহত নাইবা যিকোনো সময়ত ইঞ্জিন টেংকত তেল ভৰাওক আৰু তেলৰ উপদেশ পালন কৰক :

- 1) ইঞ্জিন অইল লেভেল
- 2) ক্লেণ্ট লেভেল
- 3) ৱ্ৰেক ফ্লাইড লেভেল
- 4) উইগুশ্চিল্ বাশুৰ ফ্লাইড (যদি সঁজুলি আছে)ৰ স্তৰ
- 5) বেটৰী ইলেক্ট্ৰলাইট লেভেল
- 6) লেটচ অপাৰেশ্বন
“লেটচ আৰু বড়ীৰ সকলোবোৰ শলখা, কজা, আৰু লক” “পিৰিয়ডিক মেৰামতিৰ সূচী” পৰীক্ষা কৰক আৰু “পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি” ত গৈ সময়মতে লুভিকেন্ট দিয়ক।

মাহত এবাৰ অথবা তেল ভৰোৱা সময়ত টায়াৰৰ বায়ু জোখা যন্ত্ৰ দি পৰীক্ষা কৰক। লগতে অতিৰিক্ত টায়াৰটো চাওক।

ইঞ্জিনৰ তেল ক্ষয়

গাড়ী চলি থাকিলে কিছু পৰিমাণে ইঞ্জিন তেল ক্ষয় হোৱাটো স্বাভাৱিক।

কিমান তেল ক্ষয় হৈছে সেইটো তেলৰ তৰলতাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। তেলৰ গুণ আৰু অৱস্থা কেনে হ'ব লাগে সেই কথা তলত দিয়া হৈছে।

তীব্ৰ গতিত গাড়ী চলালে আৰু সমনাই এক্সেলেৰেটৰ ব্যৱহাৰা কমোৱা কৰিলে অধিক তেল ক্ষয় হয়। অধিক ওজন বহন কৰিলেও ইঞ্জিনে অধিক তেল ক্ষয় কৰে। পিষ্টন, পিষ্টন বিৎ আৰু চিলিগুৰুৰ বাল মস্তুন নোহোৱালৈকে নতুন গাড়ীৰ ইঞ্জিনেও অধিক তেল ক্ষয় কৰে। আনন্দমানিক 5000 কি.মি. (3000 মাইল) চলোৱাৰ পাছতেহে নতুন ইঞ্জিনে স্বাভাৱিক তেল ক্ষয় কৰে।

তেল ক্ষয়

সবৰধিক 1.0 লি. প্ৰতি 1000 কি.মি.
(1 কু. প্ৰতি 600 মাইল)

তেল ক্ষয় হোৱাৰ পৰিমাণ সঠিকভাৱে কোৱাটো কিছু সমস্যা আছে। মনত বাখিৰ যে তেল কেতিয়াৰা অধিক তৰল বা ডাঠ হ'ব পাৰে।

উদাহৰণ স্বৰূপে এখন গাড়ীয়ে সঠিক তেল ক্ষৰণ কৰি বাবে বাবে চয়ু যাত্ৰা কৰিছে কেতিয়াৰা তেলৰ জোখ লোৱা দণ্ডত ক্ষয়ৰ কোনো চিন দেখুওৱা নাই। আনকি 1000 কি.মি. (600 মাইল) চলোৱাৰ পাছতো তেনে হৈছে। এনে হোৱাৰ মূলত হ'ল তেল লাহে লাহে তৰল অথবা আদৃ হৈ পৰাৰ বাবে তেল খৰচ হোৱাৰ কোনো লক্ষণ দেখুওৱা নাই।

উদাহৰণ



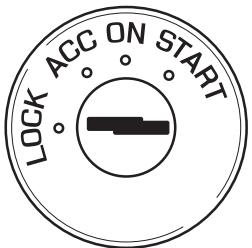
65D611

! সাৰধান

সন্তাব্য আঘাত এৰাই চলিবলৈ ষ্টিয়েৰিং ল্যালৰ মাজেৰে কাম নকৰিব।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

উদাহৰণ



77PH002

জ্বলন বুটামৰ তলত চাবিটা অংশ আছেং

LOCK (লক)

এইটো সাধাৰণ বখোৱা স্থিতি। চাবি খুলি বাখিৰ পৰা এইটোবেই একমাত্ৰ স্থিতি।

ষিয়েৰিং লক খুলিবলৈ চাবিটো ভৰাই দি ঘড়ী কাঁটাৰ দিশত চাবিটো ঘূৰাওক। যদি ষিয়েৰিং লক খোলাতে চাবি পকোৱাত কিবা সমস্যা পাইছে তেতিয়া ষ্টেয়াৰিং ছইল বাঁওঁ বা সোঁফালে সামান্য ঘূৰাই চাবিটো পকাওক।

ACC (এচচি)

এজেচবী অৰ্থাৎ এজেচবী চকেটে ইঞ্জিন বন্ধ থাকোতে কাম কৰিব পাৰে।

ON (অন)

এইটো স্বাভাৱিক কাৰ্য কৰা স্থিতি। এই স্থিতিত সকলোবোৰ ইলেক্ট্ৰিকেল পদ্ধতি অন থাকে।

START (ষ্টার্ট)

এইটো হ'ল ষ্টার্ট মটৰ ব্যৱহাৰ কৰি ইঞ্জিনটো সক্ৰিয় কৰা স্থিতি। ইঞ্জিন চলাই বাখিৰ নিবিচাৰিলে চাবিটো খুলি দিলে হ'ল।



82DY04

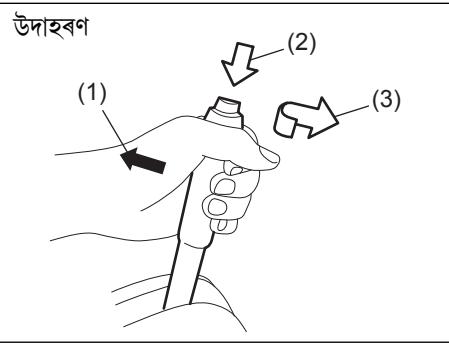
⚠ সাৰধান

- জ্বলন চাবিটো গাড়ী চলি থকা অৱস্থাত কেতিয়াও নুখলিব। তেনে কৰিলে ষিয়েৰিং ছইল ল'ক হৈ পৰিব আৰু আপুনি গাড়ীখন পথত বাখিৰলৈ সমৰ্থ নহ'ব।
- কেৱল অলপ সময়ৰ বাবে গাড়ী এৰি গ'লেও জ্বলন চাবিটো একৰাই নিবলে নাপাহৰিব আৰু বখাই থোৱা গাড়ীত শিশুক কেতিয়াও নাবাখিৰ। গৰম বতৰত তেওঁলো হিট ষ্ট্ৰকত আক্ৰান্ত হ'ব পাৰে। এনে হ'লে প্ৰচণ্ড আঘাত নাইবা শিশুৰ মৃত্যু পৰ্যন্ত হ'ব পাৰে।

জাননী

- ষ্টার্ট মটৰ 30 চেকেগুতকৈ অধিক সময় ব্যৱহাৰ নকৰিব। যদি ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱা নাই 15 চেকেগু অপেক্ষা কৰি যত্ন কৰক। যদি বহুবাৰ তেনেদৰে যত্ন কৰাৰ পাছত গাড়ী ষ্টার্ট হোৱা নাই তেনেহ'লে ইঞ্জিন আৰু জলৰ ব্যৱস্থা পৰীক্ষা কৰক লগতে মাৰতি চুজুকী কমাচিয়েল ডিলাৰৰ লগত আলোচনা কৰক।
- ইঞ্জিন চলি নাথাকিলে অধিক সময় জলন বুটাম “ON” কৰি নাবাখিৰ। তেনে কৰিলে বেটাৰীৰ ছাৰ্জ নোহোৱা হ'ব।

পার্কিং ব্ৰেক লিভাৰ



77PH030

- (1) স্থাপন কৰিবলৈ
- (2) এৰিবলৈ
- (3) এৰিবলৈ

আসনৰ মাজত পার্কিং ব্ৰেক লিভাৰ থাকে। পার্কিং ব্ৰেক স্থাপন কৰিবলৈ ব্ৰেক পেডেল তলালৈ কৰি ৰাখক আৰু পার্কিং ব্ৰেক লিভাৰ ওপৰলৈ টানি ৰাখক। পার্কিং ব্ৰেক এৰিবলৈ ব্ৰেক পেডেল তলালৈ কৰি ৰাখক পার্কিং ব্ৰেক লিভাৰ সামান্য ওপৰলৈ টানক আৰু আঙুলিৰে লিভাৰৰ মূৰৰ বুটামটো শেষসৈৱে হেঁচি লিভাৰ পূৰ্বৰ স্থিতিলৈ নিয়ক।

! সাৰধান

- পার্কিং ব্ৰেক অন কৰি কেতিয়াও গাড়ী নচলাব। তেনে কৰিলে অধিক উৎক্ষতাৰ বাবে ব্ৰেকৰ কাৰ্যক্ষমতা হ্ৰাস হ'ব, সোনকালে নষ্ট হ'ব নাইবা স্থায়ীভাৱে নষ্ট হ'ব পাৰে।
- যদি পার্কিং ব্ৰেকে গাড়ীখন ভালদৰে ধৰি ৰখা নাই নাইবা এৰি দিয়া নাই তৎক্ষণাত স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত মাৰুতি ডুজুকী কৰ্মাচয়েল ডিলাৰত গৈ পৰীক্ষণ কৰাবুক।

! সাৰধান

সদায় গাড়ী এৰি হৈ যোৱাৰ পূৰ্বে পার্কিং ব্ৰেক ভালদৰে সক্ৰিয় কৰি হৈ যাব। অন্যথা গাড়ী লৰচৰ হৈ কৰিবাত খুন্দা মৰাৰ লগতে ক্ষয় ক্ষতি হ'ব পাৰে। লগতে গিয়েৰ শিফ্ট বিভাৰ্চ নাইবা ফ্ৰাণ্ট গিয়েৰেত থকাটো নিশ্চিত কৰক। মনত ৰাখিব গিয়েৰেত থাকিলেও ট্ৰেন্সমিচন হ'বও পাৰে গতিকে পার্কিং ব্ৰেক ভালদৰে দিয়ক।

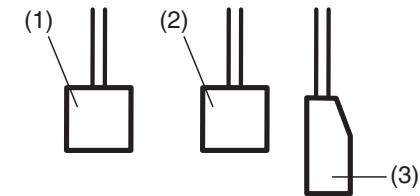
! সাৰধান

- অত্যন্ত শীতল বতৰত গাড়ী ৰাখিলে নিম্নলিখিত পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰক:
- 1) পার্কিং ব্ৰেক ভালকৈ সক্ৰিয় কৰক।
 - 2) ইঞ্জিন বন্ধ কৰক, তাৰ পাছত বিভাৰ্চ অথবা ফ্ৰাণ্ট গিয়েৰলৈ নিয়ক।
 - 3) গাড়ীৰ পৰা বাহিৰলৈ আহি চকাত ধোকা দিয়ক।
 - 4) পার্কিং ব্ৰেক এৰি দিয়ক।
- যেতিয়া পুনৰ গাড়ীৰ ওচৰলৈ আহিব, প্ৰথমে পার্কিং ব্ৰেক ঠিক কৰাৰ লগতে চকাৰ ভেজা আতৰাৰলৈ নাপাহৰিব।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

পেডেল

উদাহৰণ



80J2121

ক্লাচ পেডেল (1)

ইঞ্জিন ষ্টার্ট সময়ত, বখোৱা সময়ত অথবা গিয়েৰ
সলনি কৰা সময়ত ক্লাচ পেডেল চকাৰ পৰা চলন
বিভিন্ন কৰিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

! সাৰধান

ক্লাচ পেডেলত ভৰি ৰাখি গাড়ী নচলাব। তেনে
কৰিলে ক্লাচ ক্ষয়, নষ্ট নাইবা ইঞ্জিন ব্ৰেকিংৰ
অপ্রত্যাশিত ক্ষতি হ'ব পাৰে।

ব্ৰেক পেডেল (2)

আপোনাৰ গাড়ীত ফ্ৰন্ট ডিস্ক ব্ৰেক আৰু ৰেয়াৰ ব্যৱস্থা
আছে। উভয় ব্ৰেকৰ ক্ষেত্ৰত ব্ৰেক পেডেলৰ হেঁচা দি
প্ৰয়োগ কৰা হয়।

ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰা সময়ত আপুনি মাজে মাজে ব্ৰেকৰ
আটাহ শুনিব পাৰে। আৰ্দ্ধতা শীত, বৰফ আদি
পাৰিপাঞ্চিক পৰিবেশত এনে হ'ব পাৰে।

! সাৰধান

প্ৰত্যেকবাৰে ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰাৰ সময়ত যদি তেনে
আটাহ শুনা যায় তেওব্বা মাৰ্কতি চুজুকী
কমাচিয়েল ডিলাৰত গৈ ব্ৰেকৰ পৰীক্ষা কৰক।

! সাৰধান

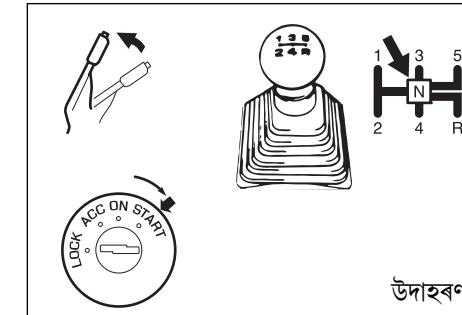
একেৰাহে ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰি নাইবা ব্ৰেকত ভৰি
ৰাখি গাড়ী নচলাব। যিটোৱে ব্ৰেক ব্যবস্থা উষ্ণ কৰি
তোলাৰ লগতে ভাৱিব নোৱাৰা ব্ৰেকিং সমস্যা,
ব্ৰেকে ভলদৰে কাম নকৰা অথবা ব্ৰেকৰ স্থায়ী নষ্ট
হ'ব পাৰে।

এৱেলেটৰ পেডেল (3)

পেডেলে নিয়ন্ত্ৰণ কৰা এই ব্যৱস্থাই ইঞ্জিনৰ গতি
নিয়ন্ত্ৰণ কৰে। এৱেলেটৰ পেডেলত হেঁচা দি গতি
আৰু শক্তি বৃদ্ধি কৰিব পাৰি।

ইঞ্জিন সক্ৰিয় কৰা বিষয়

ইঞ্জিন সক্ৰিয় কৰাৰ পূৰ্বে জানি লওক



উদাহৰণ

77PH014

1) পাৰ্কিং ব্ৰেকে সঠিককৈ চেট হ'লনে নিশ্চিত
কৰক।

2) "N" (নিউট্ৰেল) লৈ সলনি কৰি ক্লাচ পেডেল
সম্পূৰ্ণকপে তলালৈ হেঁচক। ষ্টার্ট কৰা সময়ত ক্লাচ
পেডেল হেঁচা দি ৰাখক।

! সাৰধান

পাৰ্কিং ব্ৰেক ভালদৰে চেট কৰাটো নিশ্চিত কৰাৰ
লগতে ষ্টার্ট কৰাৰ পূৰ্বে নিউট্ৰেললৈ সলনি কৰক।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

(পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

ঠাণ্ডা নাইবা গৰম ইঞ্জিন এটা ষ্টার্ট দিবলৈ এটা ঠাণ্ডা আৰু গৰম ইঞ্জিন ষ্টার্ট কৰা কাৰ্য একচেলেৰেটৰ পেডেলৰপৰা আপোনাৰ ভৱিধন অংতৰাই, ইগনাইশ্যন ছাবিটো “ষ্টার্ট”লৈ পকাই ইঞ্জিনটো ক্রেংক কৰক। ইঞ্জিনটো ষ্টার্ট হোৱাৰ লগে লগে ছাবিটো এৰি দিয়ক।

জাননী

- ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ লগে লগে ষ্টার্টৰক কপোৱা এৰক অন্যথা ষ্টার্টাৰ চিষ্টেমৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।
- ষ্টার্ট নহ'লে 12 চেকেণ্ডতকৈ অধিক সময় ইঞ্জিনটোক চলিবলৈ জোৰ দি নাথাকিব।
প্ৰথমবাৰ যত্ন কৰা পূৰ্বে 15 চেকেণ্ড অপেক্ষা কৰক।

যদিহে ১২ ছেকেণ্ড ক্রেংক কৰাৰ পাছতো ইঞ্জিনটো ষ্টার্ট নহয়, তেন্তে প্ৰায় ১৫ ছেকেণ্ড অপেক্ষা কৰক, তাৰ পাছত একচেলেৰেটৰ পেডেলপাট ইয়াৰ ট্ৰেভেলৰ ১৮ ত অংশ তললৈ হেঁচক আৰু ইঞ্জিনটো পুনৰ ক্রেংক কৰিবলৈ চেষ্টা কৰক। যদিহে ইঞ্জিনটো তেতিয়াও ষ্টার্ট নহয়, তেতিয়াহ'লে ক্রেংক কৰি থাকোঁতে একচেলেৰেটৰ পেডেলপাট সম্পূৰ্ণকৈ হেঁচি ধৰিবলৈ চেষ্টা কৰক। এই কাৰ্যই ইঞ্জিনটো খালী কৰিব যদিহে ইফ্লাউ হৈ থাকে।

টোকাঃ

(দি-ইঞ্জিন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

- পেট্ৰ'লৰপৰা চি.এন.জি. মোডলৈ পৰিৱৰ্তন কৰিবৰ বাবে একচেলেৰেটৰ পেডেলপাটত হেঁচা নামাৰিব।
- ইগনাইশ্যন ছুইচটো “অন” কৰি আৰু ইঞ্জিনটো নচলোৱাকৈ, চি.এন.জি. বিজুতিৰ সতকীকৰণ লেম্পটো জিলমিল কৰি থকাটোৱে ইঞ্জিনৰ ঢাকনিখন খোলা থকাটো বুজায়।
- এনে অৱস্থাত গাড়ীখন ষ্টার্ট নহ'ব। ইঞ্জিনৰ জীৱনকাল বৃদ্ধি কৰিবলৈ গাড়ীখন সদায় অটো মোড বা পেট্ৰ'ল মোডত ষ্টার্ট কৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।
- যেতিয়া পৰিৱেশৰবইঞ্জিনৰ উৎপত্তা শৃঙ্গ ডিগ্ৰী চেলছিয়াছতকৈ কম হয় তেতিয়া গাড়ীখন ষ্টার্ট কৰিলে চি.এন.জি.লৈ ইঞ্জিনৰ পৰিৱৰ্তন কাৰ্য সংঘটিত নহ'ব পাৰে। তেনে ক্ষেত্ৰত, ইঞ্জিনটো গৰম হোৱালৈকে ইয়াক পেট্ৰ'ল মোডত চলাৰ আৰু তাৰ পাছতহে চি.এন.জি.লৈ সলনি কৰিবলৈ ইঞ্জিনটো পুনৰষ্টার্ট কৰিব।
- তেনে ক্ষেত্ৰত, ইঞ্জিনটো গৰম হোৱালৈকে ইয়াক পেট্ৰ'ল মোডত চলাৰ আৰু তাৰ পাছতহে চি.এন.জি.লৈ সলনি কৰিবলৈ ইঞ্জিনটো পুনৰষ্টার্ট কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিব।
- পেট্ৰ'ল বাখিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হয়। যদিহে পৰিৱেশৰবইঞ্জিনৰ উৎপত্তা শৃঙ্গ ডিগ্ৰী চেলছিয়াছতকৈ কম হয় তেনেহ'লে গাড়ীখন ফোচড চি.এন.জি. মোডত ষ্টার্ট নহ'বও পাৰে। গাড়ীখন অটো মোডতহে ষ্টার্ট কৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।

(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

ঠাণ্ডা ইঞ্জিনৰ ক্ষেত্ৰত

জুলন বুটাম “ON” কৰক আৰু উজ্জল প্লাগ নুমাই নোযোৱালৈকে অপেক্ষা কৰক। “START” কৰিবলৈ জুলন চাবি পকাই ইঞ্জিনক জগাই তোলক। ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ পাছত চাবিটো এৰি দিয়ক।

জাননী

- ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ লগে লগে ষ্টার্টৰক কপোৱা এৰক অন্যথা ষ্টার্টাৰ চিষ্টেমৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।
- ষ্টার্ট নহ'লে 30 চেকেণ্ডতকৈ অধিক সময় ইঞ্জিনটোক চলিবলৈ জোৰ দি নাথাকিব।
প্ৰথমবাৰ যত্ন কৰা পূৰ্বে 15 চেকেণ্ড অপেক্ষা কৰক।

গৰম ইঞ্জিনৰ ক্ষেত্ৰত

“START” কৰিবলৈ জুলন চাবি পকাই ইঞ্জিনক জগাই তোলক। ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ পাছত চাবিটো এৰি দিয়ক।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

টাৰ্বচাৰ্জাৰ সৈতে ইঞ্জিন ৰৈ গ'লে ল'ব লগা
সাৰধানতা।

তীব্ৰ গতিত চলা নাইবা উচ্চতালৈ উঠাৰ পাছত ইঞ্জিন
ৰ'লে ইঞ্জিনটো প্ৰায় এক মিনিট লাহে লাহে চলি
(এইটো প্ৰতিসিদ্ধ নহ'লেও) টাৰ্বচাৰ্জাৰ আৰু ইঞ্জিন
তেল ঠাণ্ডা হ'বলৈ দিয়ক। এনে কৰিলে ইঞ্জিন তেল
অধিক নষ্ট হোৱাৰ পৰা বক্ষা কৰে। নষ্ট হোৱা ইঞ্জিন
তেলে বিয়োৰিং আৰু টাৰ্বচাৰ্জাৰ নষ্ট কৰে।

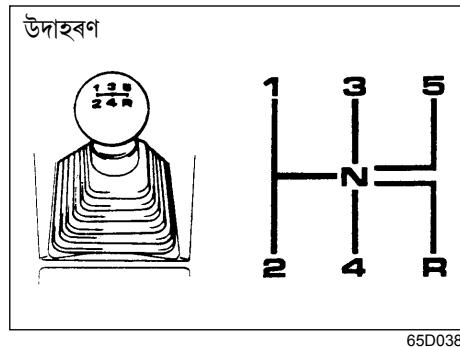
ইঞ্জন নোহোৱাৰ বাবে বন্ধ কৰা ইঞ্জিন পুনৰ ষ্টার্ট
কেনেকৈ কৰিব।

যদি ইঞ্জিন বন্ধ হৈ যায় আৰু ইঞ্জন শেষ হোৱাৰ সতৰ্ক
সংকেটৰ লগতে বিজুটিৰ সংকেট লাইট ছলে,
নিম্নলিখিত কাৰ্যপ্ৰণালী মানি চলকঃ

- 1) ট্ৰেকত ইঞ্জন ভৰাওক।
- 2) অৱলন চাৰিটো “ON” 5-10 চেকেণ্ড ধৰি ৰাখি
ইঞ্জন চলাচল হৰলৈ দিয়ক।
- 3) ওপৰত দিয়া পৰামৰ্শ পালন কৰি ইঞ্জিন ষ্টার্ট
কৰক।

যদি ইঞ্জিন ষ্টার্ট হোৱাৰ পাছতো বিজুটিৰ লাইট ছলি
থাকে তেনেহ'লে ইঞ্জিনত কিছু সমস্যা হৈছে। কাষৰ
মার্কতি চৰ্জুকী কৰ্মাচিয়েল ডিলাৰক ইঞ্জিনটো পৰীক্ষা
কৰিব দিয়ক।

শক্তি সঞ্চাৰণ ব্যৱহাৰ
হাতেৰে কৰা সঞ্চাৰণ



ষ্টার্ট বন্ধ কৰিবলৈ

ষ্টার্ট বন্ধ কৰিবলৈ ক্লাচ পেডেল সম্পূৰ্ণ তললৈ হেঁচা দি
ধৰক আৰু 1 অথবা 2 গিয়েৰলৈ নিয়ক। পাৰ্কিং ব্ৰেক
এৰাৰ পাছত লাহে লাহে ক্লাচ এৰক। যেতিয়া আপুনি
ইঞ্জিনৰ শব্দ সলনি হোৱা শুনিব ক্লাচডাল এৰা
সময়তে লাহে লাহে এক্সেলেটৰডালত হেঁচা দিয়ক।

টোকাঃ

- স্বাভাৱিক গতিত চলাই থকা গাড়ীৰ ষ্টার্ট বন্ধ
কৰিবলৈ উত্তম গিয়েৰৰ স্থিতি হ'ল 2।
- ক্ৰচ কাউন্ট্ৰি ড্ৰাইভিং, ক্ৰাউলিং অথবা লোডিং
ড্ৰাইভিংত বহু শক্তিৰ প্ৰয়োজন হয়। গতিকে তেনে
ক্ষেত্ৰত পৰিবাৰ্তিত গিয়েৰৰ স্থিতি হ'ল 1।

পৰিবৰ্তন

আগলৈ টনা সকলোৰোৰ গিয়েৰ সমকালীন হয়,
যিৰোৰে সম্পূৰ্ণৰূপে সহজ পৰিবৰ্তন দিয়ে। সদায়
গিয়েৰ সলনি কৰাৰ পূৰ্বে ক্লাচ পেডেলত হেঁচা দিবই।

নিম্নলিখিতে পৰিবৰ্তনৰ সময়ত অনুমোদিত অত্যাধিক
গতি হ'ল

(পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইঞ্জন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

নিম্নলিখিতে পৰিবৰ্তন	কি.মি- ঘ
2য় পৰা 1মলৈ	20
3য় পৰা 2য়লৈ	70
4ৰ্থ পৰা 3য়লৈ	100
5য় পৰা 4থলৈ	130

(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

নিম্নলিখিতে পৰিবৰ্তন	কি.মি- ঘ
2য় পৰা 1মলৈ	5
3য় পৰা 2য়লৈ	40
4ৰ্থ পৰা 3য়লৈ	60
5য় পৰা 4থলৈ	85

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

*টোকা:

গাড়ীৰ অৱস্থা আৰু চলোৱাৰ পৰিষ্কৃতিৰ বাবে আপুনি
অনুমোদিত সৰাধিক গতিৰে নচলাব।

জাননী

নিম্ন গিয়েৰলৈ স্থানান্তৰিত কৰা সময়ত অনুমোদিত
গতিটকে অধিক গতিত চলাই নকৰিব। তেনে
কৰিলে ইঞ্জিনৰ প্ৰচুৰ ক্ষতি হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে।

! সাৰাধান

- দীৰ্ঘ চলন অথবা থিয় পাহাৰলৈ উঠাৰ পৰে গতি
কম কৰাৰ লগতে নিম্ন গিয়েৰলৈ সলনি কৰি
লওক। নিম্ন গিয়েৰে আপোনাৰ ইঞ্জিনৰ গতিক
বোধ কৰিব। ব্ৰেকত হৈচা দি দি চলোৱাটো
এৰাই চলক, তেনে কৰিলে অধিক গৰম হ'ব
আৰু ফলত ব্ৰেক ফেইল গ'ব পাৰে।
- পিচল পথত গাড়ী চলাওতে নিম্ন গিয়েৰলৈ
নিয়াৰ পূৰ্বে গতি কম কৰক। অত্যাধিক গতিত
থাকোতে ইঞ্জিনৰ গতি হথাএ সলনি কৰিলে টনা
শক্তি হেৰুৱাৰ লগতে আপুনি নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাৰ
পাৰে।

জাননী

- ক্লাচ নষ্ট হোৱাৰ পৰা বচাই ৰাখিবৰ বাবে
হেলনীয়া ঠাইত গাড়ী স্থিৰ কৰোতে ক্লাচ ব্যৱহাৰ
নকৰি সম্পূৰ্ণ ফুটৱেষ্টত থাকিব। যেতিয়া গিয়েৰ
সলনি কৰিব তেতিয়া ক্লাচত সম্পূৰ্ণ হেঁচা
দিয়ক।
- গিয়েৰ পৰিবৰ্তন অথবা ষ্টার্ট বন্ধ কৰোতে গতি
বৰাই নিদিব। তেনে কৰিলে ইঞ্জিনৰ জীৱন কাল
হ্ৰাস হ'ব আৰু মৃসণতা পৰিবৰ্তন হ'ব।

জাননী

পিছলৈ কৰাৰ পূৰ্বে গাড়ীখন সম্পূৰ্ণকপে স্থিৰ হৈ
আছেনে নিশ্চিত কৰি লওক।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

পাৰ্কিং চেস্ব

- পাৰ্কিং চেস্বে পিছফালৰ বাম্পাৰৰ ওচৰত বাধা চিনাত কৰাৰ বাবে আল্ট্ৰাচনিক চেস্বৰ ব্যৱহাৰ কৰে। যদি আপুনিপাৰ্কিং কৰি থাকোঁতে বা বাহনখন লাহে লাহে চলাই থাকোঁতে বাধা ধৰা পৰে, চিষ্টমে বাধাৰ এটাৰ শব্দ কৰি আপোনাক সতক কৰি দিয়ে।
- চিষ্টমে আল্ট্ৰাচনিক তৰঙ্গ এটা প্ৰেৰণ কৰে আৰু প্ৰাসঙ্গিক চেস্বটোৱে বাধাটোৰ দ্বাৰ প্ৰতিফলিত হৈ অহা তৰঙ্গ ধৰা পেলায়।
চিষ্টমে আল্ট্ৰাচনিক তৰঙ্গ বাধাটোলৈ গৈপোৱা আৰু তাৰ পৰা ঘূৰি আইইবলৈ লোৱা সময় জোখে, যাৰ পৰা ই বাধাটোৰ স্থিতি নিৰ্ধাৰণ কৰে।
- যেতিয়া আপুনিইগনশনচুইছটো “অন” স্থিতিলৈ ঘূৰায় আৰু গিয়েৰশ্বিফট লিভাৰটো “R” স্থিতিত থাকে তেতিয়াপাৰ্কিং চেলৰটো ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি। এইকাৰ্যটো নিম্নলিখিত স্থিতিবোৰত সহায়ক; পথৰ দাঁতিত বাহন ৰখোৱা, বাহনখন সমান্তৰাল পাৰ্কিং কৰা, বাহনখন গেৰেজ এটাও সুমুৰা, ঠেক গলি এটাত বাহনচলোৱা, আৰু বাধা থকাস্থানত লাহে লাহে বাহনচলোৱা।

! সাৰধান

- পাৰ্কিং চেস্বটোৱে আপোনাক বাধাৰ শব্দৰে বাধাৰ বিষয়েসতৰ্ক কৰি দিয়ে। অৱশ্যে, আপুনি তথাপিও বিশেষসতৰ্কতাৰে বাহনচলাব লাগো।
- চেস্ববোৰে কেৱলএক সীমিত এলেকাত আৰু বাহনখনএক সীমিত গতিবেগত চলি থাকিলৈ বাধা ধৰা পেলাব পাৰে। সেয়েহে, জটিল স্থানত, আপুনি আপোনাৰ পোনপটিয়াড়ষ্টি বা বিয়েৰভিড় মিৰৰ ব্যৱহাৰ কৰি বাহনখনৰ চাৰিওফালে চাইইয়াক লাহে লাহে চলাব লাগো। যদি আপুনিকেৱল পাৰ্কিং চেস্বৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি বাহনখন নিয়ন্ত্ৰণ কৰে তেতিয়াদুঘটনা হোৱাৰ বৰ্ধিত আশংকা থাকে।

টোকা :

যেতিয়া গিয়েৰশ্বিফট লিভাৰটো “R” স্থিতিলৈ নিয়াহয়, বাধাৰ এটাইএবাৰ শব্দ কৰিব।

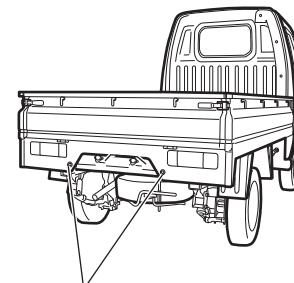
জাননী

পাৰ্কিং চেস্ববোৰ কেৱল চালকৰ সহায়ৰ বাবে।

চেস্বৰ অৱস্থান

পিছফালৰ বাম্পাৰত

উদাহৰণ



(1) পিছফালৰ চেস্ব (2 স্থানত)

জাননী

- চেস্বৰ স্থানবোৰত খুগুমৰা বা হাই-প্ৰেছাৰ কাৰ ৰাছাৰৰ নজলটো চেস্বৰ স্থানলৈ টোৱোৱা পৰিহাৰ কৰিব। অন্যথা, চেস্ববোৰ গক্ষতিগ্ৰস্ত হ'ব পাৰে।
- যদি কঠিন বস্তুএটাত বাম্পাৰটোৰ খুগু লাগে, চেস্ববোৰে ভালৈকে কাম নকৰিব পাৰে। যদি এনে হয়, মাৰুটি চৰুকি কৰ্তৃপ্রাপ্ত কৰ্মশালা এখনত চেস্ববোৰ পৰীক্ষা কৰাই ল'ব।

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

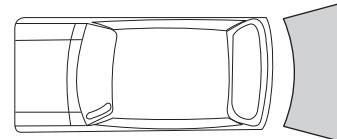
চেন্সবোৰৰ কাৰ্যপদ্ধতি

চেন্সবোৰে নিম্নলিখিত ধৰণে গিয়ে৬শ্বিফট লিভাৰৰ স্থিতিৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি কাম কৰে

গিয়ে৬শ্বিফট লিভাৰৰ স্থিতি	R	N, 1- 5
পিছফালৰ চেন্স	অন	অফ

বাধা ধৰা পেলাব সাম্ভাৱ্য স্থানবোৰ

উদাহৰণ



78MM05003

- চেন্সৰ এটাৰ পৰা প্ৰায় 20 চেমি (৪ ইঞ্চি) আঁতৰত বা চেন্সৰ এটাৰ ঠিক তলতে থকা বাধাএটা ধৰা পেলাব নোৱাৰিব।
- চেন্সবোৰে বাহুখনৰ পিছফালে প্ৰায় 1.5 মিটাৰ (5 ফুট) দূৰত্বলৈকে বেৰ আদিৰ দৰে বাধা ধৰা পেলাব পাৰে।

3-10

77PH0-74E

আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

⚠ সতৰ্কবানী

নিম্নলিখিত স্থিতিবোৰ অধীনত, পাৰ্কিং চেল চিষ্টেম স্বাভাৱিকভাৱে কাম নকৰিব পাৰে কিয়নো চেলবোৰে সঠিকভাৱে বাধা ধৰা পেলাব নোৱাৰে।

- চেলবোৰ বোকা, বৰফ বা অন্যান্য বস্তুৰে ঢাক খাই থাকিলৈ। (স্বাভাৱিক কাৰ্যক্ষমতাৰ বাবে এনে বস্তু আঁতৰ কৰিব লাগে।)
- ছিটিকি পৰা পানী বা তীব্ৰ বৰষুণৰ ফলত চেলবোৰ তিতি থাকিলৈ।
- চেলবোৰ হাত, টিকাৰ, এঙ্গেচৰি আদিৰে ঢাক খাই থাকিলৈ।
- চেলৰ কাৰ্য এলেকাৰ ভিতৰত এক এঙ্গেচৰী বা অন্যান্য বস্তুসংলগ্ন হৈ থাকিলৈ।
- বাম্পাৰত টো ছুক, বাণিজ্যিকভাৱে উপলব্ধ কৰণৰ পোল, 'বেডিআ' এন্টেনা আদি লগোৱা থাকিলৈ।
- চাম্পেন্সনৰ পৰিৱৰ্তন বা অন্যান্য কাৰণত বাম্পাৰৰ উচ্চতাসলনি কৰা হ'লৈ।
- চেলৰ এলেকাৰোৰ প্ৰত্যক্ষ ব'দৰ ফলত অত্যাধিক গৰম বা হিমশীতল বতৰৰ বাবে অত্যাধিক ঠাণ্ডাপৃষ্ঠ, এটলিয়াস্থান, শিলগুটিৰ ৰাস্তা বা ঘাঁহনি পথাৰত থাকিলৈ।
- বাহনখনএক ঠিয়কোণত থাকিলৈ।

(অব্যাহত)

⚠ সতৰ্কবানী

(অব্যাহত)

- চেলবোৰে অন্যান্য বাহনৰ হৰ্ণ, ইঞ্জিন, এয়াৰ ব্ৰেকিং চিষ্টেম (ডাঙৰ বাহন), বা পাৰ্কিং চেলৰ পৰা আল্ট্ৰাচনিক কোলাহল ধৰা পেলালৈ।
- বাধাৰোৰ চেলবোৰৰ একেবাৰে ওচৰত থাকিলৈ।
- চেলবোৰে আইনাৰ দৰে যথেষ্ট প্ৰতিফলক পৃষ্ঠৰ সৈতে এক কোণত থাকিলৈ। (আল্ট্ৰাচনিক তৰঙ্গবোৰ বাধাটোৰ পৰা প্ৰতিফলিত হৈয়ৰি নাহে।)
- চেলবোৰে নিম্নলিখিত প্ৰকাৰৰ বাধাৰোৰ সঠিকভাৱে ধৰা পেলাবলৈ সক্ষম নহ'ব পাৰে:
 - ক্ষীণ সামগ্ৰী যেনে তাঁৰ জাল আৰু বছীৰে নিৰ্মিত বাধা
 - বৰ্গাকাৰ আকৃতিৰ কাৰ্বটোন বা চোকা কোণৰ অন্যান্য বস্তু
 - ডাঙৰ ওপৰ অংশ সহ ওখ বস্তুয়েনে পথাৰ ফলক
 - চাপৰ বস্তুয়েনেকাৰটোন
 - শব্দ অৱশ্যোৱণ কৰা বস্তুয়েনেকপাহ আৰু বৰফ

টোকা :

- ক্ষীণখুঁটা বা চেলবোৰকৈ তলত থকা বাধা দূৰৰ পৰা ধৰা পৰিলোও বাহনখন সেইবোৰৰ ওচৰ চপাৰ সৈতে ধৰা পেলাব নোৱাৰা হ'ব পাৰে।
 - চিষ্টেমটোৱে পথাৰ ফলক বা অন্যান্য সদৃশ বাধাএটালৈ দূৰত্ব প্ৰকৃত পৰিমাণতকৈ কম গণনা কৰিব পাৰে।
- পাৰ্কিং চেলৰ দ্বাৰা বাধাসূচনা**
- বাধাএটা ধৰা পেলোৱাৰ পিছত, পাৰ্কিং চেলৰে ভিতৰৰ বাবাৰে শব্দ এটা কৰে।
- যেতিয়া পিছফালৰ চেলৰে বাধাএটা ধৰা পেলায়তেতিয়া পিছৰ চিটৰ পিছফালে থকা বাবাৰ এটাই শব্দ কৰে।
 - চেলৰ দ্বাৰা বেৰ আদিৰ দৰে বাধা ধৰা পেলালৈ সতৰ্কবাণী

দূৰত্ব (আনুমানিক)	বাবাৰ
100 – 150 cm (39 – 59 in)	চমু বিৰতিত চমু বীপ শব্দ
60 – 100 cm (24 – 39 in)	অতি চমু বিৰতিত চমু বীপ শব্দ
60 cm (24 in) চেমিটকৈ	নিৰস্তৰ বীপ

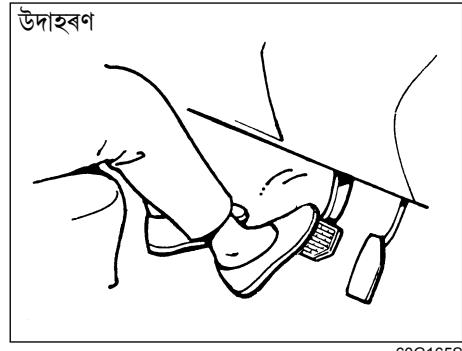
আপোনাৰ গাড়ীৰ পৰিচালন

সতৰ্কবাণী আৰু ইঞ্জিনেটোৰ বার্তা

যদি পাৰ্কিং চেম্বের চিষ্টেমটোৰ সংদৰ্ভত সমস্যা এটা বা সতৰ্কবাণী থাকে, বাবাৰ এটাইএয়া জনায়। ইয়াৰ নিৰ্দেশনা অনুসৰণ কৰক।

- বাবাৰটোৱে অবিলম্বে শব্দ কৰে। সূচোৱা চেম্বেটো লেতেৰো হৈছেইয়াক কোমল কাপোৰ এখনেৰে পৰিষ্কাৰ কৰিব। যদি মচাৰ পিছতে বাবাৰটো বন্ধনহয়, পাৰ্কিং চেম্বের চিষ্টেমটোৰ সৈতে সমস্যা এটা থাকিব পাৰে। আপোনাৰ বাহনখন মাৰ্কটি চুজুকি কৰ্তৃত্বপ্ৰাপ্ত কৰ্মশালা এখনত পৰীক্ষা কৰাই ল'ব।

ব্ৰেকিং



60G165S

যিকোনো গাড়ীৰ এক নিৰ্দিষ্ট গতিত গৈ থাকিলে বৰৰ বাবে লাহে লাহে গতি হ্ৰাস কৰাটো প্ৰয়োজন।
উদাহৰণস্বৰূপে ঘন্টাত 60 কি.মি.-37 মা.প্ৰ.ঘ হিচাপত

চলি থকা গাড়ী এখন বখাব বাবে 30 কি.মি.-19 লৈ আনি লাহে লাহে বখাব লগা নিৰ্দিষ্ট ঠাইলৈকে নি বখাব লাগে। বথিবলগা ঠাই আৰু আপোনাৰ বাহনৰ মাজত পৰ্যাপ্ত পৰিমাণৰ দূৰত্ব বাধি বাহনখনত ব্ৰেক মাৰক, আৰু লাহে লাহে গতি হ্ৰাস কৰক।

! সাৰধান

ব্ৰেক ড্ৰামত পানী সোমালে ব্ৰেকৰ কাৰ্যক্ষমতা হ্ৰাস হোৱাৰ লগতে নিৰ্ভৰতা নোহোৱা হয়।
পানীত গাড়ী চলোৱা অথবা গাড়ীৰ যন্ত্ৰাংশ থোৱাৰ পাছত গাড়ী চলাওতে লাহে লাহে চলাই ব্ৰেকে নিজৰ কৰ্তৃত্ব সঠিককৈ কৰিছেন নাই চাওক। যদি ব্ৰেকে স্বাভাৱিক কাৰ্য নাই কৰা তেনেহ'লে লাহে লাহে গাড়ী চলাই স্বাভাৱিক অৱস্থা পোৱালৈকে ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰি থাকক।

পাৱাৰ

আপোনাৰ গাড়ীৰ পাৱাৰ এচিষ্টেড ব্ৰেক আছে। ইঞ্জিন অথবা আন কিবা বিকল হোৱাৰ বাবদ পাৱাৰ এচিষ্টেড নষ্ট হয় তেতিয়াও ব্যৱস্থাটো সংৰক্ষিত শক্তিৰ দ্বাৰা ই কাৰ্যক্ষম হৈ থাকে। সেয়েহে গাড়ী বখাবলৈ ব্ৰেক প্ৰেলেলত হেঁচা দি বাখক। যদি আপুনি অংশ কৰি ব্ৰেকত হেঁচা দিয়ে তেনেহলে বিজাৰ্ড পাৱাৰ ক্ষয় হৈ গৈ থাকিব। গতিকে ব্ৰেকত লাহে লাহে কিন্তু একেৰাহে হেঁচা দি গাড়ীখন বখাওক।

! সাৰধান

আনকি ব্ৰেক চিষ্টেমৰ বিজাৰ্ড পাৱাৰ অবিহনেও স্বাভাৱিকতকৈ অধিক হেঁচা দি আপুনি গাড়ীখন বখাব পাৰিব। অৱশ্যেত এনে ক্ষেত্ৰত গাড়ীখন কিছুদুৰ গৈহে বৰ।

চলোরাৰ কৌশল

চলোরাৰ কৌশল

ৰাণি-ইন	4-1
অনুষ্ঠিক ক্ষপান্তৰণ আহিলা	4-1
ইঞ্জিনৰ মিতব্যয়িতা উন্নত কৰা	4-2
ষাটিপথত চলোৱা.....	4-3
পাহাৰত চলাওতে.....	4-3
যদি আপোনাৰ গাড়ী পথত লাগি থৰে	4-4
তিতা পথত গাড়ী চলোৱা.....	4-4
সুৰক্ষিত ড্রাইভিংৰ বাবে কৰণীয় আৰু অকৰণীয়	4-5
সুৰক্ষাৰ বাবে দৃৰঙ্গ.....	4-6

4

চলোরাৰ কৌশল

উদাহৰণ



52D078S

! সাৰথান

- সকলো সময়তে আপোনাৰ চিট বেল্ট পৰিধান কৰি যাত্রা কৰক। চালক আৰু সকলো যাত্ৰীয়ে গাড়ীত থকা চিট বেল্ট পৰিধান কৰোতে সংযোগী হ'ব লাগে। চিট বেল্ট সঠিক ব্যৱহাৰৰ বাবে পৰামৰ্শৰ বাবে “চিট বেল্ট” শাব্দৰ সহায় লওক।
- সুৰা বা আন নিচাযুক্ত দ্রব্যৰ প্ৰভাৱত থাকিলে কেতিয়াও গাড়ী নচলাব। সুৰা আৰু নিচাযুক্ত দ্রব্যই সুৰক্ষিতভাৱে গাড়ী চলোৱা ক্ষমতা হ্ৰাস কৰি পেলায়। যিটোৱে আপোনাৰ লগতে আনকো আধাত কৰাৰ আশংকা বহু বৃদ্ধি কৰে। ভাগকৰা, বিৰক্ত, অসুখ, মানসিক অশান্তি আদিত আক্রান্ত হৈ থাকোতে গাড়ী চলোৱাটো এৰাই চলক।

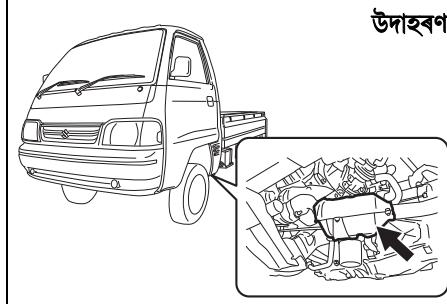
ৰাণিং-ইন

জানলী

- প্ৰথম অৱস্থাত লোৱা য়ত্ব আৰু প্ৰতিপালনৰ ওপৰত আপোনাৰ গাড়ীৰ ইঞ্জিনৰ ভৱিষ্যত কাৰ্যদক্ষতা আৰু বিশ্বাসযোগ্যতা নিৰ্ভৰ কৰে। সেয়েহে প্ৰথম 960 কি.মি চলোৱা সময়ত নিম্নলিখিত সতৰ্কতাৰ প্ৰতি গুৰুত্ব দিব লাগে।
- ষাট দিয়াৰ পাছতে ইঞ্জিন যাবলৈ নিৰ্দেশ নিদিব। লাহে লাহে কিছু গৰম কৰি লৈহে চলাওক।
 - অপৰিবৰ্তনীয় গতিত দীৰ্ঘলীয়া সময় ধৰি গাড়ী চলোৱাটো এৰাই চলক। আপোনাৰ গতি অধিক হ'লে চলন্ত অংশবিশেষ ভাগিব পাৰে।
 - লাহে লাহে বাখি ষাট বক্ষ কৰক। পুৰা হেঁচি ষাট দিয়াটো এৰাই চলক।
 - বিশেষকৈ প্ৰথম 320কি.মি টানকৈ ব্ৰেক ব্যৱহাৰ নকৰিব।
 - উচ্চ গিয়েৰত লাহে লাহে গাড়ী নচলাব।
 - মধ্যমীয়া ইঞ্জিনৰ গতিত গাড়ী চলাওক।
 - ট্ৰাইলাৰ নাটানিব।

অনুঘটক ৰূপাল্পৰণ আহিলা

উদাহৰণ



77PH201

অনুঘটক ৰূপাল্পৰণ আহিলাৰ মূল উদ্দেশ্য হ'ল আপোনাৰ গাড়ীয়ে নিৰ্গত কৰা ক্ষতিকাৰক প্ৰদূষণৰ পৰিমান কম কৰা। অনুঘটক ৰূপাল্পৰণ আহিলা থকা গাড়ীত সীহুক্ষত ইন্ধন নিয়িন্দ। কাৰণ সীতে অনুঘটক ব্যৱস্থাৰ প্ৰদূষণ হ্ৰাসকৰণ উপাদান হুস কৰে।

ৰূপাল্পৰণ আহিলাৰ গাড়ীখন দীৰ্ঘস্থায়ী হোৱাৰ বাবে দিয়া হয়। উচ্চ লক্ষ্য তেতিয়াহে পোৱা যায় যেতিয়া স্বাভাৱিক ব্যৱহাৰ আৰু সীহুহীন ইন্ধন ব্যৱহাৰ কৰা হয়। উচ্চ আহিলাৰ কোনো বিশেষ চোৱা চিতাৰ প্ৰয়োজননাই। অৱশ্যে ইঞ্জিনৰ সৈতে আনবোৰৰ সামঞ্জস্য অতি দৰকাৰ। ইঞ্জিনে সঠিক কাম নকৰাৰ মূলত হ'ল সামঞ্জস্যহীন ইন্ধন। যাৰ বাবে অনুঘটক অধিক গৰম হ'ব পাৰে। যিটোৱে অনুঘটক আৰু গাড়ীৰ আন অংশত ক্ষতি কৰিব পাৰে।

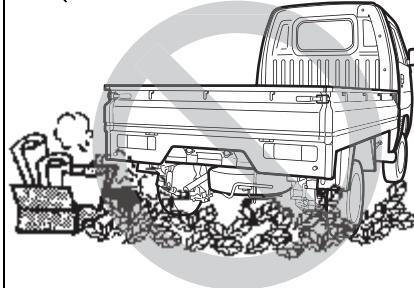
জননী

- অনুষ্টক আৰু অন্য ক্ষতি এবি চলাৰলৈ।
- ইঞ্জিন সঠিক কাৰ্যকৰী অৱস্থাত বাখক।
- ইঞ্জিনৰ বিজুটি, বিশেষকৈ প্ৰজলিত মোহোৱা অথবা আন তেনে স্পষ্ট বিজুটিৰ অৰ্থ হ'ল সোনকালে গাড়িৰ পৰিচয়ৰ প্ৰয়োজন।
- গতি সঞ্চাবণ হৈ থকা অথবা অৱস্থাত ইঞ্জিনটো বক্ষ নকৰি অথবা অৱলন প্ৰক্ৰিয়াক বাধা নিদিব।
- ঠেলি, টানি নাইবা উচ্চতাৰ পৰা তললৈ যাব দি ইঞ্জিন ষ্টার্ট দিবলৈ যত্ন নকৰিব।
- গাড়ীখন দীঘলীয়া সময়লৈ নচলোৱাকৈ নাৰাখিব। তেনে কৰিলে খহটা হৈ পৰিব নাইবা আন বিজুটিয়ে দেখা দিব।
- ইঞ্জিন টেংক খালি হোৱালৈকে কেতিয়াও নাৰাখিব।
- আপোনাৰ গাড়ী মাত্ৰাধিক গতিত চলোৱাটো এবাই চলক।

! সাবধান

আপুনি গাড়ী চলোৱা আৰু বখোৱা ঠাইৰ সম্পর্কে
সাৰাধান: অনুষ্টক কপাস্টৰ আৰু আন নিসৰন
সঁজুলিবোৰ প্ৰচণ্ড গৰম হ'ব পাৰে। যিকোনো
গাড়ীৰ দৰে আপোনাৰ গাড়ীখনো অতি অৱলনশীল
বস্ত যেনে শুকান ঘাঁঁ অথবা গছ পাত আদিবোৰ
নিসৰণ ব্যৱহাৰ স্পষ্টলৈ অহাৰ সংজৰনা থকা
ঠাইত নাৰাখিব।

উদাহৰণ



82DY05

ইঞ্জিনৰ মিতব্যায়িতা উন্নত কৰা

নিয়ম উল্লেখিত উপদেশ আপোনাৰ ইঞ্জিনৰ মিতব্যায়িতা
উন্নত কৰাত সহায় কৰিব।

মাত্ৰাধিক ব্যৱহাৰ তাগ কৰক

আপুনি যদি এক মিনিটতকৈ অধিক সময় গাড়ী বাখে,
ইঞ্জিনৰ ষ্টার্ট বন্ধ কৰক, যাৰ সময় হ'লে পুনৰ ষ্টার্ট
কৰক। ঠাণ্ডা ইঞ্জিন গৰম হ'বলৈ দিওতে
প্ৰয়োজনতকৈ অধিক সময় ইঞ্জিন ষ্টার্ট কৰি নাৰাখিব
অথবা ইঞ্জিনৰ প্ৰাৰহ কম কৰি প্ৰযোজনীয় উষ্ণতালৈ
অপেক্ষা কৰক। চলোৱাৰ পূৰ্বে ইঞ্জিন গৰম হ'বলৈ
দিয়ক।

আকস্মিক এঙ্গেলোৰেশন এবি চলক

বৈ থকাৰ পৰা ষ্টার্ট দি নাইবা চলাই থাকোতে
অকস্মাত এঙ্গেলোৰেশন দিলে অপ্রযোজনীয় ইঞ্জিন
পুৰিব আৰু ইঞ্জিনৰ কাৰ্যদক্ষতা কমি যাব। লাহে লাহে
ষ্টার্ট কৰক।

অপ্রযোজনীয় বিৰতি দিয়াটো এৰাই চলক

অপ্রযোজনীয় এঙ্গেল এৰা আৰু বখোৱাটো এৰাই
চলক। যত প্ৰয়োজন এক মন্ত্ৰৰ আৰু সংযোগী গতি ধৰি
বখাৰ যত্ন কৰক। মন্ত্ৰ কৰি পুনৰ এঙ্গেলোৰেটৰ দিলে
অধিক ইঞ্জিনৰ ব্যৱহাৰ হয়।

এক সংযোগী গতি ধৰি বাখক

যানবাহনৰ ভিৰ, পথৰ অৱস্থা চাই এক অবিৰাম গতি
ধৰি বাখক।

চলোরা কৌশল

বায়ু পরিশোধন ব্যবস্থা পরিস্কার করি বাখক

উদাহরণ



60A183S

যদি বায়ু পরিশোধন ব্যবস্থা ধূলিরে বন্ধ করি বাখে তেতিয়া প্রেরণ নলিত বাধা আহিব, পরিণামস্বরূপে পারার আউটপুট হ্রাস হ'ব আৰু ইন্দন অধিক খৰচ হ'ব।

বোজা যিমান পাৰি কম বাখক

ওজন হ'লে অধিক ইন্দন খৰচ হ'ব, গতিকে অপ্রয়োজনীয় বেগ বা টোপোলাৰ বোজা এৰাই চলক।

টায়াৰৰ বায়ু সঠিক করি বাখক

টায়াৰত কম বায়ু থাকিলে গতিৰ বাধা বৃদ্ধি হ'ব ফলত অধিক ইন্দন খৰচ হ'ব। ল'কৰ পিলাৰৰ দেখুৱা ধৰণে আপোনাৰ গাড়ী টায়াৰত বায়ু ভৰাই বাখক।

ঘাইপথত চলোৱা

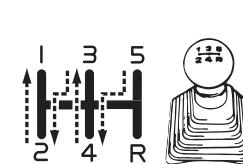
ঘাইপথত চলোৱা, গতিত চলোৱা সময়ত তলত দিয়া কথালৈ গুৰুত্ব দিয়ক:

- গতিত যোৱা গাড়ী সমুখত বাখিৰ লগা দৰছ তৎক্ষণাত কমি যায়। সেয়েহে গাড়ী বখাৰ লগা হ'লে কিছু আগতে ব্ৰেকৰ ব্যৱহাৰ কৰক আৰু কিছুদূৰ থাকোতেই বাখক।
- বৰষুণৰ দিনত পথত পানী হ'ব পাৰে। পথত পানী থাকিলে টায়াৰ আৰু ভূমিৰ মাজত সম্পৰ্কত পানীয়ে কিছু ব্যৱধান সৃষ্টি কৰে। তেনেক্ষেত্ৰত দিশ নিয়ন্ত্ৰণ অথবা ব্ৰেকৰ ব্যৱহাৰ কৰিলে সমস্যা হ'ব পাৰে আৰু গাড়ীৰ নিয়ন্ত্ৰণ বখোৱাত বাধা হ'ব পাৰে। গতিকে পথত পানী থাকিলে গতি নিয়ন্ত্ৰণ কৰক।
- তীব্ৰ গতিয়ে গাড়ীৰ কাষৰ বায়ুৱে প্ৰভাৱিত কৰিব পাৰে। সেয়েহে তেনে পৰিস্থিতিত গতি কম কৰক আৰু অস্বাভাৱিক বতাহৰ আঘাতৰ বাবে সাজু থাকক। পাহাৰ কেঁকুৰি অথবা ডাঙৰ গাড়ী পাৰ হোৱা সময়ত তেনে বতাহৰ বাবে গাড়ী পথৰ পৰা বাগৰি যাব পাৰে।

পাহাৰত চলাওতে

- যিয় পাহাৰত গাড়ী চলাওতে আপোনাৰ গাড়ীৰ গতি হ্রাস হোৱাৰ লগতে শক্তিহীন হ'ব পাৰে। তেনেহ'লে ইঞ্জিন শক্তি সঞ্চাৰ কৰিব স্বাভাৱিকভাৱে যাৰলৈ গাড়ীৰ গিয়েৰ তলালৈ আনক। তেনে কৰিলে গাড়ীৰ ভৰবেগ হেৰুৱাটোত বাধা হ'ব।

- পাহাৰ পৰা তলালৈ চলাওতে নিম্ন গিয়েৰলৈ ব্ৰেকৰ বাবে ইঞ্জিনক ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে।



উদাহৰণ

77PH003

! সাৰধান

ঠিয় ঠাই অথবা তলালৈ গাড়ী চলাওতে ব্ৰেক পেডেলে বহু দীঘলীয়া সময় অথবা সৰনাই ব্যৱহাৰ নকৰিব। তেনে কৰিলে ব্ৰেক প্ৰচণ্ড গৰম হ'ব ফলত ব্ৰেকৰ কাৰ্যক্ষমতা হ্রাস হ'ব। এই সতৰ্কতা নললৈ গাড়ী নিয়ন্ত্ৰণত বিকল হোৱা সম্ভাৱনা থাকে।

যেতিয়া স্থিবিতা অৱস্থাৰ পৰা ওপৰলৈ/তলালৈ নিয়ে

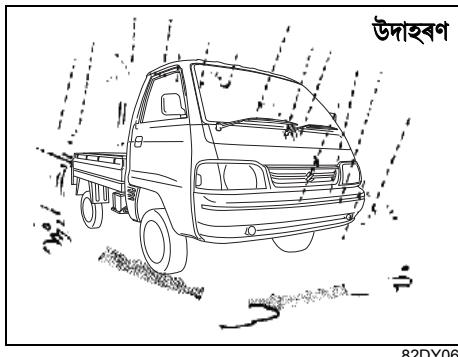
- পাৰ্কিং ব্ৰেক দৃঢ়ভাৱে ব্যৱহাৰ কৰক, যাতে গাড়ী তলালৈ উভতি নাহে।
- ক্লাচ পেডেলত হেঁচা মাৰি গিয়েৰ 1মি স্থিতিলৈ আনক।
- ক্লাচ এৰি নিদিব।
- ষ্টার্ট কৰাৰ সময়ত এঙ্গেলেটৰ পেডেলত হেঁচা দিয়ক আৰু একে সময়তে লাহে লাহে ক্লাচ পেডেল এৰি দিয়ক। যেতিয়া গাড়ী চলিবলৈ আৰন্ত কৰে লাহে লাহে পাৰ্কিং ব্ৰেক এৰি দিয়ক।

চলোরাৰ কৌশল

জানলী

পাহাৰৰ পৰা অৱতৰণৰ সময়ত ঞ্চলন চাৰি
কেতিয়াও “LOCK” নকৰিব। পৰিগামস্থৰক্ষে
নিৰ্গমন নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱহাৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।

পিচল পথত গাড়ী চলাওতে



82DY06

তিতি থকা পথত গাড়ী চলাওতে ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰা
সময়ত হ'ব পৰা সন্তাৰ্য চকা পিছল খোৱাৰ পৰা বক্ষা
পাৰৰ বাবে লাহে লাহে চলাওক। বৰফীয়া পথ,
তুষাৰপাতে আৱৰা পথ, বোকা পথ আদিত গতি কম
কৰক আৰু হঠাৎ এক্সেলেৰেশন, আচন্তিত ব্ৰেক
ব্যৱহাৰ আৰু প্ৰথৰ টায়োৰিং ব্যৱহাৰ এবাই চলক।

যদি আপোনাৰ গাড়ী পথত লাগি থৰে

যদি আপোনাৰ গাড়ীখন বৰধ, বোকা অথবা শিলত
লাগি থৰে তেতিয়াহ'লে তলৰ নিৰ্দেশ মানকঃ

1) শক্তিসঞ্চাৰণ তলৈ আনি প্ৰথম অথবা
বিপৰীতমুখী গিয়েৰলৈ আনক। যিটোৱে
আপোনাৰ গাড়ীক উক্ত অৱস্থাৰপৰা বাহিৰ হোৱাৰ
বাবে প্ৰচণ্ড শক্তি প্ৰদান কৰিব। এক্সেলেটৰত
সাৰাধানে হেঁচা দিয়ক যাতে চকা লাহে লাহে ঘূৰি
থাকে। গিয়েৰ সলাওতে এক্সেলেটৰৰপৰা ভৰি
আঁতৰাই আনক।

ইঞ্জিনক অধিক জোৰ নকৰিব। তেনে কৰাৰ ফলত
অধিক চকা ঘূৰিলৈ টায়াৰ অধিক তলৈ সোমাই
যাব। তেনে হ'লে গাড়ীখন উলিয়াই নিয়াত
সমস্যা আৰু অধিক হৈ পৰিব।

2) কেইমিনিটমান লাগি ধৰাৰ পাছত যত্ন কৰি সফল
নহ'লে আনএখন গাড়ীৰে টানি উলিয়াওক।

! সাৰ্বধান

গাড়ীখন উলিয়াৰলৈ জোৰ দি থকা সময়ত কাষত
কাকো থাকিব নিদিব আৰু স্পিডমিটাৰত ঘণ্টাত
40 কি.মি. গতিত যোৱা সংকেত দিয়াতকৈ অধিক
হ'বলৈ নিদিব। অধিক গতিত চকা ঘূৰাবলৈ দিলৈ
নিজৰ লগতে গাড়ীৰো ক্ষতি হোৱাৰ সন্তোৱনা
থাকে।

জানলী

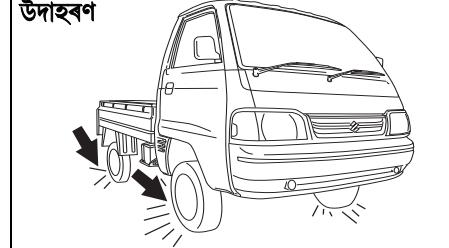
কেইমিনিটমানৰ বাদে গাড়ীখনক একেৰাহে
হেল্পেলনি দি নাথাকিব। দীৰ্ঘসময় জোৰেৰে
ওলাবলৈ যত্ন কৰি থাকিলৈ ইঞ্জিন অধিক গৰম হ'ব
পাৰে নাইবা শক্তি সঞ্চাৰণ ব্যৱহাৰ ক্ষতি হ'ব
পাৰে।

তিতা পথত গাড়ী চলোৱা

জানলী

- তিতা পথত গাড়ী চলাই থাকোতে অধিক পানী
থকা ফালেৰে মোৱাটো এবাই চলক। তেনে
কৰিলৈ ইঞ্জিনত পানী সোমোৱাৰ লগতে ইঞ্জিনৰ
ইলেকট্ৰিকেল ব্যৱহাৰ ক্ষতি কৰিব।
- গতীৰ পানীত সোমালে পানীৰ স্তৰ তলৈ
নোয়োৱালৈকে ইঞ্জিন ষ্টার্ট নকৰিব।
- পানী হ'ল অসংকুচিত দ্রব্য, ইঞ্জিনৰ ভিতৰত
পানী সোমোৱাটো অত্যন্ত ক্ষতিকাৰক।

উদাহৰণ



82DY07

চলোৱাৰ কৌশল

⚠ সাবধান

গাড়ী চলোৱাৰ সম্পর্কে দিয়া উল্লেখিত আভাসৰ
বাবে নিম্নোলিখিত সারধানতাৰোৰ লোৱাটো
প্ৰয়োজন।

- গাড়ীর টায়ার উত্তম অবস্থাত থকাটো নিশ্চিত করার লগতে সঠিক পরিমাণের বায়ু ভরাই বাধক। সঠিককৈ জানিবৰ বাবে “পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি” বিভাগৰ “টায়াৰ” চাওক।
 - মারুতী চুজুকীয়ে নিৰ্ধাৰণ কৰি দিয়া টায়াৰৰ বাবে আন টায়াৰ ব্যৱহাৰ নকৰিব। আগ আৰু পাছ চকাত বেলেগ বেলেগ আকাৰৰ টায়াৰ নলগাব। ড্রাইভাৰ দ'ব ল'ক টায়াৰ পিলাৰত থকা ট্ৰায়াৰ ইনফৰমেশ্বন লেবেললৈ নিদিষ্ট টায়াৰৰ কথা জানিবলৈ পঠাওক।
 - গাড়ী ওপৰলৈ দাঙিৰ বাবে (জেক আপ) অভাৰচাইজ টায়াৰ বিশেষ শুক এবজৰ্বিৰ আৰু স্প্রিং ব্যৱহাৰ নকৰিব। তেনে কৰিছে হেণ্টলিং বৈশিষ্ট সলনি হ'ব। অভাৰ চাইজ টায়াৰে গাড়ী শৰীৰত হেঁচা দি গাড়ীৰ ক্ষতি কৰাৰ লগতে টায়াৰ বিকল কৰিব।
 - পানীত গাড়ী চলোৱাৰ পাছত ত্ৰেকে সঠিকভাৱে কাম কৰিছেনে লাহে লাহে গাড়ী চলাই পৰীক্ষা কৰিব। যদি সঠিক কাম কৰা নাই তেতিয়া বাবে বাবে ব্যৱহাৰ কৰি আগব অৰস্থালৈ আনক। ত্ৰেকে সঠিকভাৱে কাম নকৰালৈকে গাড়ী লাহে লাহে চলাওক।

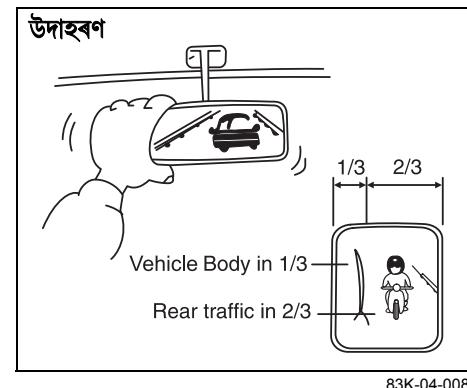
সুবক্ষিত ড্রাইভিং বাবে করণীয় আৰু অকরণীয়

ଆପୋନାର ଗାଡ଼ିଥିବ ସ୍ଵରହାବ କରୋତେ ସ୍ତର ଲୁଣକ ।
କେରଳ ଆପୋନାର ସୁରକ୍ଷାର ବାବେ ସଚେତନ ଥାକିଲେ
ନହ'ବ ପଥ ସ୍ଵରହାବ କବା ଆନର ସୁରକ୍ଷାର କଥାଓ ଧାନ
ଦିଯକ ଆକୁ ଉତ୍ତମ ଆକୁ ଆବାମଦାୟକ ଡ୍ରୁଇଭିଙ୍ଗର ଆନନ୍ଦ
ଲୁଣକ ।

সারধানে গাড়ী চলোৱাৰ বাবে তলত কিছুমান প্ৰাথমিক
নীতি-নিৰ্দেশনা দিয়া হৈছে। সকলোৰোৰ ভালদৰে
পঢ়ি সারধানে আপোনাৰ গাড়ীখন সুৰক্ষিতভাৱে চলাই
আন্দৰ কৰক।

ଆବଲ୍ମଗିତେ

- ১) সঠিক ড্রাইভিং ভঙ্গীর বাবে প্রথমে ড্রাইভারৰ চিটটা ঠিক কৰি লওক।
 - ২) পাছফালে দেখাপোৱা দাপোশখন পাছফালে অহা সকলোৰেৰ ভালদৰে দেখাকৈ মিলাওক।

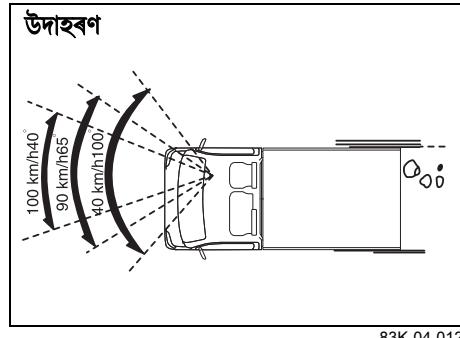


- ৩) চলোরাব পূর্বে সুবক্ষা নিশ্চিত করাব বাবে গাড়ীর
চারিওফালে চাওক।

- ৪) হঠাতে এক্সেলেরেট নিদিব, কারণ তেনে কৰাটে বিপদজনক আৰু ইন্ধনৰ অপব্যয়।

স্বাভাবিক ড্রাইভিং

- 1) টপ লাইট আৰু টপ চিহ্নত গাড়ী বখাৰক দ্ৰেফিক লাইট আৰু চিহ্নহীন প্ৰতিচেদনত গাড়ি চলাওতে লাহে লাহে গাড়ী চলাই সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰক।
 - 2) সমুখৰ গাড়ীখন হঠাৎ বৈ গ'লে হ'ব পৰা দুৰ্ঘটনাৰ পৰা বাচিবলৈ নিৰাপদ দূৰত্ব বাখক।
 - 3) টাৰ্গ চিগনেল অতি কমেও 30 মিটাৰ পূৰ্বে দি টাগ লোৱা অথবা লেন সলনি কৰাতে কোনো ধৰণৰ সংঘৰ্ষ নহয় তাৰ নিশ্চয়তা কৰক।
 - 4) কোনো কোণত সোমোৱাৰ পূৰ্বে গাড়ীখন সুৰক্ষিত গতিলৈ আনক। কোনত সোমাডতে ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰিলে পিছলি পৰাৰ সন্তুষ্ণনা থাকে।
 - 5) আন গাড়ীৰ কাষেৰে আগুৰাই যাওতে আগ-পছত অহা গাড়ীলৈ ধ্যান দিয়ক আৰু সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰক।
 - 6) একাবেকাকৈ গাড়ী নচলাৰ, যিটোৱে আপোনাৰ গাড়ীৰ নিয়ন্ত্ৰণ হোৱাই দুৰ্ঘটনা সংঘতিত কৰিব পাৰে।
 - 7) অপৰিগামদণ্ডী অধিক গতিত গাড়ী চলোৱাটো এৰাই চলক আৰু পথৰ অৱহা অনুসৰি এক সুৰক্ষিত গতিত গাড়ী চলোৱাৰ যন্ত্ৰ লওক।
 - 8) যিমানে গতিত গাড়ী চলিব সিমানে ড্ৰাইভাৰৰ দেখাৰ দূৰত্ব সীমাবদ্ধ হৈ পৰিব। তেনে পৰিস্থিতিত কোনো প্ৰতিবন্ধক আহিলে ড্ৰাইভাৰে সম্মুখীন হ'বলৈ ক্লান্সি অনন্ব কৰে।



83K-04-012

- 9) তীব্র গতিত থাকোতে গাড়ী তীক্ষ্ণভাৱে পৰিচালিত নকৰিব। তেনে কৰিলে আপুনি গাড়ীৰ নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাৰ।
- 10) পথ সলনি কৰোতে নাইবা আন গাড়ীৰ কামেৰে পাৰ হওতে আন গাড়ীৰ পৰা প্ৰচুৰ দূৰত্ব বজায় ৰাখক।

ত্ৰৈকি:

- 1) পাৰ্কিং কৰোতে পাৰ্কিং ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰক আৰু গিয়েৰ সলনি কৰি প্ৰথম নাইবা বিপৰীতমুখী গিয়েৰেত ৰাখি সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰক।
- 2) এবাৰ নোৱাৰা পৰিস্থিতি নাহিলে হেণ্ড ব্ৰেক ব্যৱহাৰ নকৰিব। তেনে কৰিলে গাড়ী পিছলি পৰিব পাৰে। টায়াৰ ক্ষয় গ'লে তেনে কৰাটো অধিক ভয়ানক।

তিনিটা পৰ্যায়তহে ফুট ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰক।

1. আপোনাৰ পাছত থকা গাড়ীক সতৰ্ক কৰক।
2. পৰ্যায়ক্ৰমে ব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰক।
3. গাড়ীখন থমাই আনক।

- 3) তলৈলে গাড়ী চলাওতে ব্ৰেক ব্যৱহাৰ নকৰিব, ইঞ্জিনৰ ব্ৰেক কাৰ্যকৰী কৰক। ফুট ব্ৰেক অধিক ব্যৱহাৰ হ'লে ব্ৰেকৰ কাৰ্যকৰীতা হ্ৰাস হ'ব।

দীঘলীয়া দূৰত্বৰ ড্ৰাইভিং

- 1) এটা যাতা আৰম্ভৰ পূৰ্বে সুৰক্ষাৰ দিশবোৰ পৰীক্ষা কৰক।
- 2) নিয়মিতভাৱে জিৰণি লওক। তেনে কৰিলে ভাগৰুৱা নাইবা টোপনীয়ে আমনি কৰাৰ ফলত হোৱা দুৰ্ঘটনা প্ৰতিৰোধ কৰিব।

নিশা ড্ৰাইভ কৰোতে

- 1) দিনতকৈ নিশা কম বেগত গাড়ী চলাওক, কাৰণ আন্ধাৰত অধিক দূৰলৈ দেখা পোৱা নাযায়।
- 2) নিশা আন গাড়ীৰ কামেৰে আগুৱাই নাযাব। আন্ধাৰে আপোনাৰ গতি আৰু কাষত থকা গাড়ীৰ পৰা দূৰত্ব অনুমান কৰাত অসুবিধা হয়।
- 3) অপৰিহাৰ্য বুলি নাভাবিলে হাই বিমত হেডলাইট ব্যৱহাৰ নকৰিব। তেনে কৰিলে আগৰ পৰা আহি থকা গাড়ীৰ ড্ৰাইভাৰৰ দৃষ্টিত বাধাৰ সৃষ্টি কৰিব যিটো ভয়ানক ঘটনাৰ অন্যতম কাৰক।
- 4) বিৰিকীৰ প্লাচ পৰিস্কাৰ কৰি ৰাখিব। বাইণ্ডিল্ড প্লাচ শুকাই থাকিলে বাইণ্ডিল্ড বাইপাৰ ব্যৱহাৰ কৰি চাফা নকৰিব, তেনে কৰিলে কৰ্ণি প্লাচ নষ্ট হ'ব পাৰে।

সুৰক্ষাৰ বাবে দূৰত্ব

ড্ৰাইভিং কৰোতে সুৰক্ষাৰ বাবে কিছু দূৰত্ব বখাটো অতি প্ৰয়োজন। তেনে নকৰি আন চালকৰ সৈতে প্ৰতিযোগিতা কৰিলে অপ্রত্যাশিত বিপদত পেলাৰ। সেয়েহে তলৰ কথাবোৰ পালন কৰকঃ

- এক সুৰক্ষিত গতিত গাড়ী চলাওক।
- আগত থকা গাড়ীৰ পৰা আপোনাৰ গাড়ীৰ সঠিক দূৰত্ব ৰাখক।
- আন গাড়ী অতিক্ৰম কৰিবলৈ যত্ন নকৰিব।
- আক্ৰমিকভাৱে এক্সেলেৰেট নিদিব আৰু ৰখাই নিদিব।
- ড্ৰাইভিং সূচীৰ মাজত কিছু বিবৃতি ৰাখিব।
- ট্ৰেফিকনীতি-নিয়ম মানি চলক।

সমাপ্তি

কোনো ড্ৰাইভাৰ নিখুঁত হৈ নাহে। প্ৰত্যেক চালক নিজ প্ৰচেষ্টাই নিখুঁত হ'ব পাৰে। সুৰক্ষাৰ প্ৰতি সচেতনতাই কেবল আপোনাৰ সুৰক্ষাই নিশ্চিত নকৰে, আন পথ ব্যৱহাৰকাৰীকো সুৰক্ষিত কৰে আৰু গাড়ীখনতো য'ত ত'ত আঘাতৰ চিহ্ন নহয়, দীৰ্ঘস্থায়ী হয়, ইঞ্জন কম লাগে আৰু এক আৰামদায়ক ড্ৰাইভিং দিয়ে।

কি কৰিব লাগে কি নালাগে সেইকথা ভালদৰে গুৰুত্ব দিয়ক, নকৰিবলগীয়াৰোৰ কেতিয়াও নকৰিব।

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৰঞ্জাম

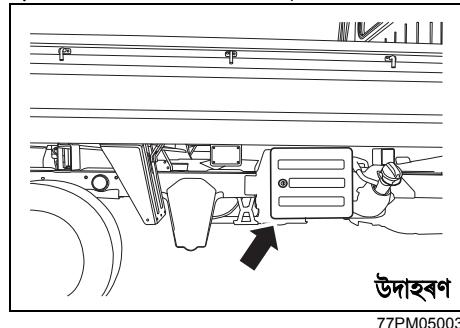
অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৰঞ্জাম

ইন্ধন ভৰোৱা সাঁকৰ	5-1
ইঞ্জিনৰ কোঠালি	5-3
সূৰ্যৰ পোহৰ প্ৰতিৰোধী যতন	5-5
অভ্যন্তৰৰ লাইট	5-5
এক্সেছৰি চকেট	5-5
গ্ৰ'ভ বক্স	5-6
মজুতকৰণ ঠাই	5-6
বায়ুৰ বিঙ্গা	5-7
ফ্ৰেম হক ফ্ৰন্ট	5-7
এচিষ্ট শ্ৰিপ	5-8

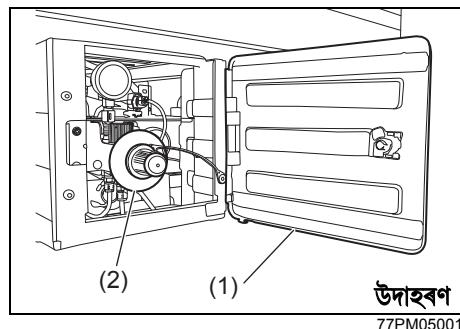
5

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৱঞ্জাম

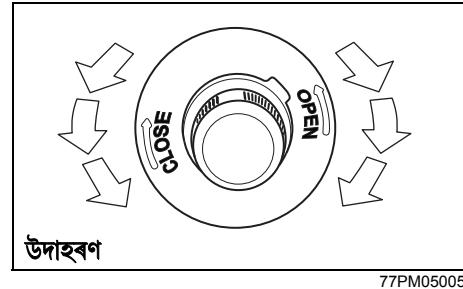
ইঞ্জন ভৰোৱা সাঁকৰ
 (পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইঞ্জন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)
 চি.এন.জি. ফীলাৰ ভেল্ভ
 (দি-ইঞ্জন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



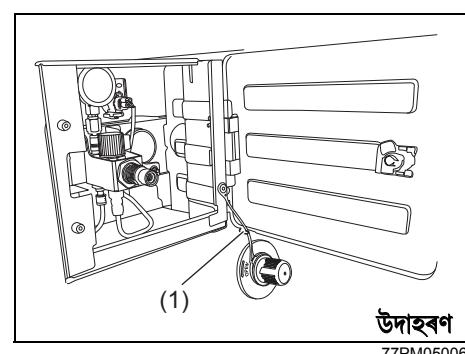
এন.জি. ফীলাৰ ভেল্ভটো গাড়ীখনৰ সেঁফালে থাকে।



চি.এন.জি. ভৰোৱা দুৱাৰ (১)খন খুলিবলৈ, ছাবিটোৰ ভৰাওক আৰু গাড়ীখনৰ সকূখৰ ফালে ছাবিটোৰ ওপৰৰ অংশটো ঘুৰাই দিয়ক।



চি.এন.জি. ফীলাৰ ভেল্ভৰ কভাৰটো একৰাবলৈঃ
 ১) চি.এন.জি. ভৰোৱা দুৱাৰ (১)খন খোলক।
 ২) ঘৃতীকাটাৰ বিপৰীত দিশত পকাই চি.এন.জি. ফীলাৰ ভেল্ভৰ কভাৰ (২)টো একৰাই দিয়ক।



টেকাঃ

যদিহে ইঞ্জন ভৰোৱা দুৱাৰখনত কেপ হ'ল্ডাৰ (৩) লগোৱা থাকে, তেন্তে কেপ হ'ল্ডাৰটো ইঞ্জন পুনৰ ভৰাওতে ইঞ্জন ফীলাৰৰ কেপটো ধৰি থাকিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰিব।

যেতিযা চিলিঙ্গাৰৰ চাপ ডিস্পেন্সাৰৰ চাপৰ সৈতে সমান হ'ব তেতিযা ইঞ্জন ভৰোৱা কাৰ্যটো নিজে নিজেই বন্ধ হৈ যাব।

চি.এন.জি. ফীলাৰ ভেল্ভৰ কভাৰটো পুনৰ লগাবলৈঃ

- ১) ই সম্পূৰ্ণৰূপে বন্ধ নোহারালৈকে চি.এন.জি. ফীলাৰ ভেল্ভৰ কভাৰটো (২) ঘৃতীকাটাৰ বিপৰীত দিশত পকাই দিয়ক।
- ২) চি.এন.জি. ভৰোৱা দুৱাৰ (১)খন বন্ধ কৰক।

টেকাঃ

- যদিহে চি.এন.জি. ফীলাৰ কভাৰটো (২) ভালদৰে বন্ধ নহয়, তেন্তে আপুনি গাড়ীখন ষ্টার্ট কৰিব নোৱাৰিব।
- গোড়াখন বৈ থকা অৱস্থাত যদি চি.এন.জি. ফীলাৰ কভাৰটো (২) খোলা হয় তেনেহ'লে ইঞ্জিনটো বন্ধ হৈ যাব।

টেকাঃ

গাড়ীখন চলি থকা অৱস্থাত চি.এন.জি. ফীলাৰ বক্সত শিল-বালি সোমাৰ পাৰে। সেইবোৰ দেখাৰ লগে লগে উলিয়াই পেলাব।

২

২

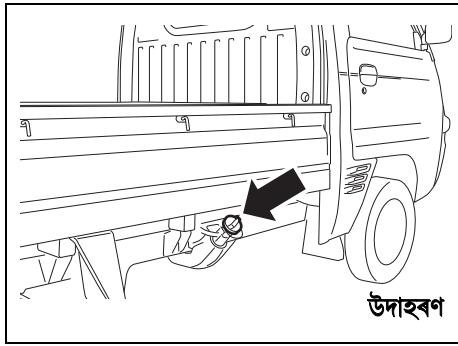
১

১

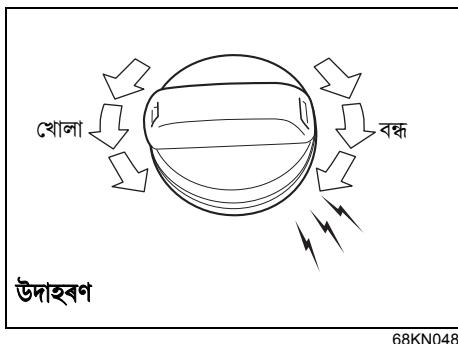
২

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৱলাম

পেট্ৰ'ল ভৰোৱা কেপ
(পেট্ৰ'ল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



ইঞ্জন ভৰোৱা সাঁকৰ গাড়ীৰ সোঁ দিশত থাকে।



ইঞ্জন ভৰোৱা সাঁকৰ খুলিবলৈ ঘড়ীৰ কাটাৰ দিশত
ঘূৰাওক।

⚠ সাৰধানতা

ইঞ্জন ভৰোৱা সাঁকৰটো লাহে লাহে খোলক।
ভিতৰত ইঞ্জন চাপত চাকাৰ বাবে জোৰেৰে ওলাই
আহি আঘাত কৰিব পাৰে।

⚠ সাৰধান

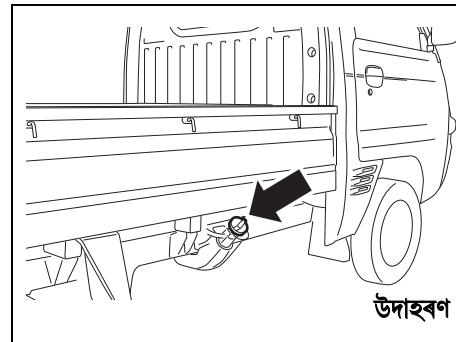
ইঞ্জন উচ্চ অলনযুক্ত। সেয়েহে ইঞ্জন ভৰোৱাৰ
সময়ত ধূমপান নকৰিব আৰু আন কোনোৱে
কাৰত জুইৰ সৈতে জড়িত কাৰ্য কৰিছে নেকি
নিচিত হৈ লওক।

⚠ সাৰধান

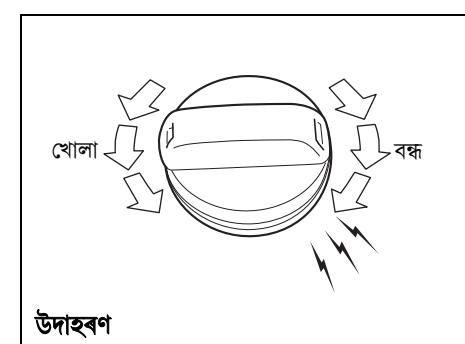
যদি ইঞ্জনৰ সাঁকৰটো সলাব লগা হয়, মাকতিৰ
প্ৰকৃত সাঁকৰহে লগাওক। সঠিক সাঁকৰ নলগালে
ইঞ্জন নিসৰণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা বিজুতি ঘটিবও পাৰে।
তদুপৰি তেনে কৰিলে দূৰ্ঘটনাৰ সময়ত ইঞ্জন নিৰ্গত
হ'ব পাৰে।

(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

ডিজেল ভৰোৱা কেপ



ইঞ্জন ভৰোৱা সাঁকৰ গাড়ীৰ সোঁ দিশত থাকে।



77PH0-74E

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৱঞ্জাম

ইঞ্জন ভৰোৱা সাঁফৰ খুলিবলৈ ঘড়ীৰ কাটাৰ দিশত ঘূৰাওক।

⚠ সাৰধানতা

ইঞ্জন ভৰোৱা সাঁফৰটো লাহে লাহে খোলক। ভিতৰত ইঞ্জন চাপত চাকাৰ বাবে জোৰেৰে ওলাই আছি আঘাত কৰিব পাৰে।

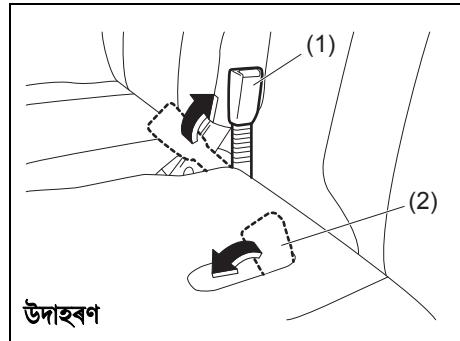
⚠ সাৰধান

ইঞ্জন উচ্চ ছলনযুক্ত। সেয়েহে ইঞ্জন ভৰোৱাৰ সময়ত ধূমপান নকৰিব আৰু আন কোনোৱে কাষত জুইৰ সৈতে জড়িত কাৰ্য কৰিছে নেকি নিশ্চিত হ'লওক।

⚠ সাৰধান

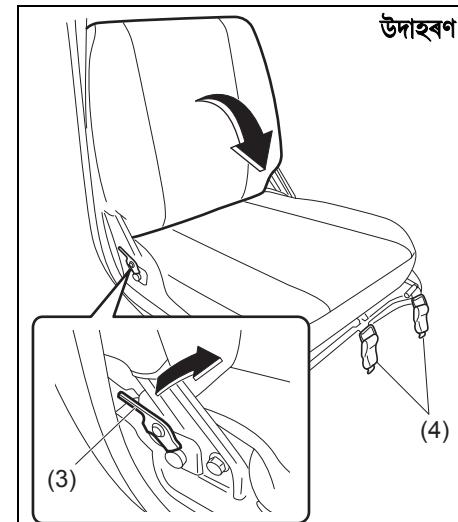
যদি ইঞ্জনৰ সাঁফৰটো সলাব লগা হয়, মার্কতিৰ প্ৰকৃত সাঁফৰহে লগাওক। সঠিক সাঁফৰ নলগালে ইঞ্জন নিসৰণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা বিজুতি ঘটিবও পাৰে। তদুপৰি তেনে কৰিলে দৃঢ়টিনাৰ সময়ত ইঞ্জন নিৰ্গত হ'ব পাৰে।

ইঞ্জিনৰ কোঠালি



77PH094

উদাহৰণ



77PH093

3) ড্ৰাইভাৰ চিটৰ পাছফালটো আগলৈ নি জাপিবৰ বাবে লক লেভেল (3) উলিয়াই দিয়ক।

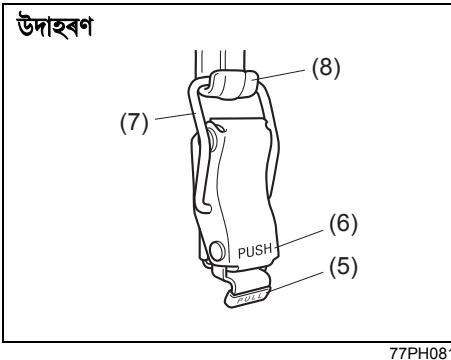
টেকা:
উচ্চ চিটৰ পাছফালকে লগালৈকেহে জাপিব পাৰিব।

4) প্ৰত্যেক চিটৰ লক হেণ্ডেল (4) আনংক কৰক।

⚠ সাৰধানতা

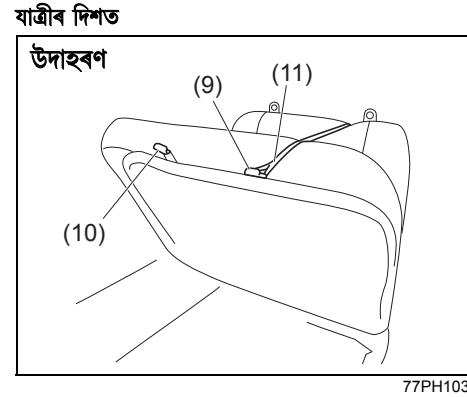
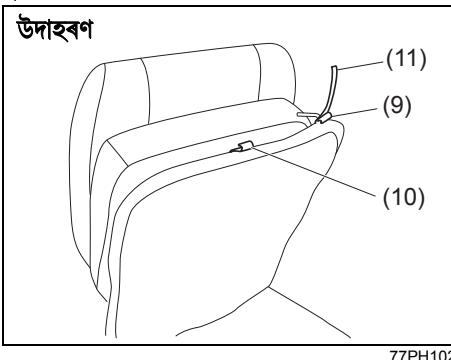
যেতিয়া ড্ৰাইভাৰ চিটৰ পাছলৈ নিব তেতিয়া চিটৰ পাছটো বহি থকা স্থিতিলৈ ঠেলক। চিটৰ পাছফালে থবি তেনে কৰিলে চিটৰ পাছফাল আৰু কেবিন বেক পেনেলত চেপা থাই আঘাত পাৰ পাৰে।

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৱলোচন



- লক হেঞ্জেল আনন্দক কৰিবলৈ পার্ট (5) "PULL" কৰক আৰু ছক (8) বপৰা বিং (7) আনন্দক কৰক।
- লক হেঞ্জেল লক কৰিবলৈ (8)-ৰ ওপৰত বিং (7) বাখক আৰু পার্ট (6) "PUSH" কৰক।

ড্রাইভাৰ দিশত



টোকাঃ
যাত্ৰীৰ চিটৰ পাছতে পোট (11) উপলক্ষ থাকে।

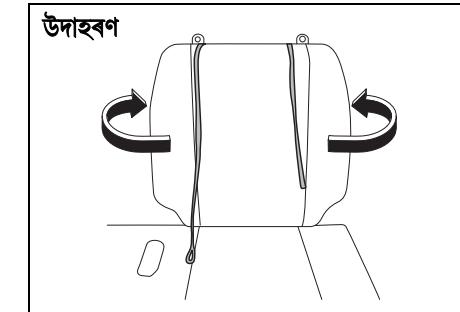
- 5) চিট দাঙক আৰু পোট (11) ক পোট লগাই (9) লে লগাই দিয়ক। চিটৰ পোট লগাবলৈ (10) ছক ব্যৱহাৰ কৰা নহয়।

জাননী

ড্রাইভাৰ চিট পজিশ্যন এডজাষ্টমেন্ট লিভাৰ সৈতে পোট নলগাব। পোট বক্ষাৰ সময়ত চিটৰেৰত অধিক জোৰ নিদিব। তেনে কৰিলে পোট, ছক অথবা ড্রাইভাৰ চিটৰ পজিশ্যন এডজাষ্টমেন্ট লিভাৰ ভাগি যাব পাৰে।

- খোলোতে যি পদ্ধতি লৈছিল ইঞ্জিনকোঠালি বন্ধ কৰিবলৈ একে পথকে অনুসৰণ কৰক।

- বন্ধ কৰাৰ পাছত চিটৰেৰ ইফালে সিফালে লৰাই ভালদৰে খাপ খালেনে সেয়া পৰীক্ষা কৰক।
- যাত্ৰী চিটৰ পাছফালে বৰ্ণনা কৰা ধৰণে পেটিবোৰ বাখক।



⚠ সাৰধান

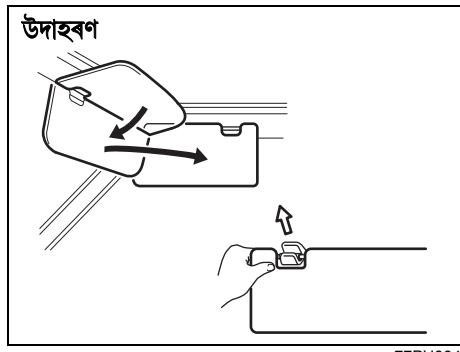
যাত্ৰী চিটৰ পাছত পেটিবোৰ জোৰ বাখক। চিটত বহু লোকৰ মেহত পেটিয়ে সাৰতি ধৰিলে প্ৰচণ্ড আধাত হোৱা আনকি শ্বাসকৰ্দ্দ হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে। তেনে হ'লে পেটি কেঁচিবে কাটি দিয়ক।

⚠ সাৰধানতা

ইঞ্জিনৰ কোঠা বন্ধ কৰোতে চিট আপোনাৰ হাত নাহিবা শৰীৰ ড্রাইভাৰ চিটবেল্টৰ বুটামৰ সৈতে চেপা মাৰি নথৰে তাৰ প্ৰতি সাৰধান হওক।

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৱঞ্জাম

সূৰ্যৰ পোহৰ প্ৰতিৰোধী যতন

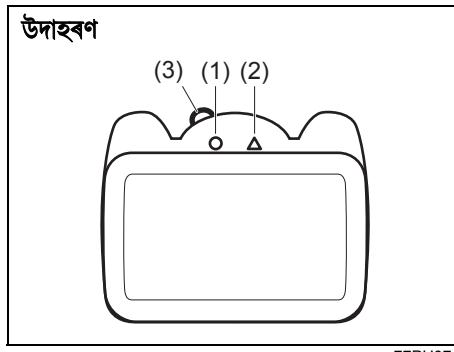


সূৰ্যৰ পোহৰ প্ৰতিৰোধী যতন গাড়ীৰ ড্রাইভাৰৰ দিশত থাকে। সূৰ্যৰ পোহৰ প্ৰতিৰোধী যতনে বতাহ প্ৰতিৰোধীৰপৰা নাইবা কামৰ খিৰিকীৰপৰা বিকিবিত হৈ আহা টীক্ষ্ণ পোহৰক প্ৰতিহত কৰে।

জাননী

সূৰ্যৰ পোহৰ প্ৰতিৰোধী যতন ছক কৰা বা নকৰা সময়ত চিৰত দেখুৱাৰ দৰে কৰক। নতুনা ইয়াৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।

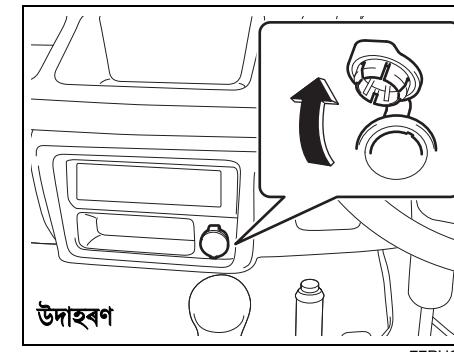
অভ্যন্তৰৰ লাইট



এই লাইটৰ চুইচ দুটা হিতিত থাকে। নক (3) ব্যৱহাৰ কৰি ইয়াৰ স্থিতি বাচি ল'ব পাৰি। দুয়োটা হ'লঃ

অন (1)
লাইট অন হ'ল আৰু তেনেকৈয়ে থাকিব।
অৰ (2)
লাইট অৰ হৈ থাকিব।

এঙ্গেছৰি চকেট



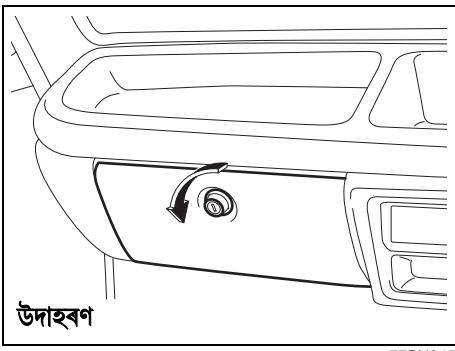
এঙ্গেছৰি চকেট অলনচুইট “ACC” নাইবা “ON” থাকিলে কাম কৰিব। এই চকেটে ইলেকট্ৰিকেল এঙ্গেছৰিলৈ 12 ভ'ল্ট/120 ৱাটৰ শক্তি যোগান দিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি।

জাননী

সঠিক ইলেকট্ৰিকেল এঙ্গেছৰি ব্যৱহাৰ নকৰিলে আপোনাৰ গাড়ীৰ ইলেকট্ৰিকেল ব্যৱস্থা নষ্ট কৰিব পাৰে। তেনেধৰণৰ চকেট ব্যৱহাৰ কৰাৰ বাবে আগুনি ব্যৱহাৰ কৰা ইলেকট্ৰিকেল এঙ্গেছৰি উত্তম হয় নে নিশ্চিত কৰি লওক।

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৱলাম

গ্ৰ'ভ বক্স

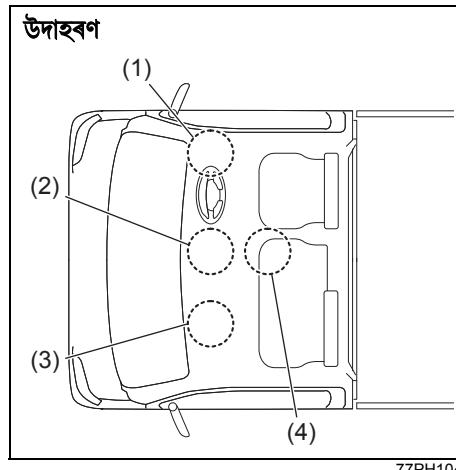


গ্ৰ'ভ বক্স খুলিবলৈ নবটো ঘড়ীৰ কাঁটাৰ বিপৰীত দিশত ঘূৰাওক। বন্ধ কৰিবলৈ সাঁফৰটো সুৰক্ষিতভাৱে নলগালোকে ঢেলক। গ্ৰ'ভ বক্স বন্ধ কৰিবলৈ ন'বত চাবিপাট ভৰাই ঘড়ীৰ কাঁটা দিশত ঘূৰাওক।

! সাৰধান

গ্ৰ'ভ বক্স খোলা বাধি কেতিযাও গাড়ীনচলাব।
তেনে কৰিলে যিকোনো দূৰ্ঘটনাৰ সময়ত আঘাত হানিব পাৰে।

মজুতকৰণ ঠাই



- (1) ইন্স্ট্রুমেন্ট পেনেল পকেট (ড্রাইভাৰ দিশত)
- (2) ইন্স্ট্রুমেন্ট পেনেল ট্ৰি (কেন্দ্ৰহুলত) /
ইন্স্ট্রুমেন্ট পেনেল (কেন্দ্ৰহুলত)
- (3) ইন্স্ট্রুমেন্ট পেনেল ট্ৰি (যাত্ৰীৰ দিশত)
- (4) কেন্দ্ৰহুলত পকেট

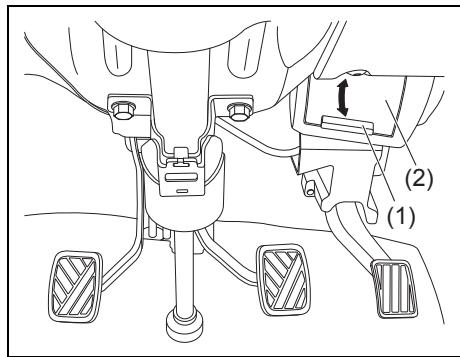
ইন্স্ট্রুমেন্ট পেনেল পকেট (1) / (2) /
ইন্স্ট্রুমেন্ট পেনেল ট্ৰি (2) / (3) /
কেন্দ্ৰহুলত পকেট (4)

! সাৰধান

গাড়ী চলি থকা সময়ত কোনো বন্ধ বাহিৰলৈ ওলাই আহিব পৰাকৈ একো নাৰাখিব।
আগতীয়া সৰ্কতা নল'লে কোনো বন্ধ আহি ভৰিত লাগি গাড়ী নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাই দূৰ্ঘটনা হোৱা পৰিস্থিতিত পৰিব পাৰে।

অনান্য নিয়ন্ত্রণ আৰু সৱঞ্জাম

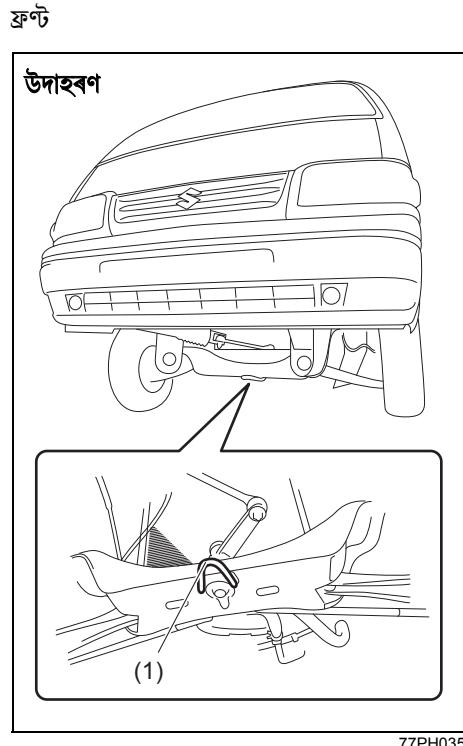
বায়ুৰ বিন্দা



77PM502

গাড়ীৰ ড্রাইভাৰ আৰু যাত্ৰীৰ দিশত বায়ুৰ বিন্দা থাকে।
বায়ু বিন্দাৰ ছেপ (2) খোলা আৰু বন্ধ কৰে বাবে ন'ব
(1) উলমুভাৱে লবচৰ কৰক। যেতিয়া “খোলে”
নিৰ্মল বায়ু ভিতৰলৈ সোমাই আহিব।

ফ্ৰেম হক ফ্ৰন্ট



77PH035

ফ্ৰেম হক (1) গাড়ীৰ সন্মুখত দিয়া হয় কেৱল জৰুৰী
অৱস্থা শ্ৰিপঙ্গৰ বাবেহে।

পথ অথবা ঘাইপথত আপোনাৰ গাড়ী বছী লগাই
টানিব লগাহ'লে “জৰুৰীকালীন সেৱা” বিভাগৰ
নিম্নলিখিত ‘টনা বিষয়ে’ পৰামৰ্শ মানি চলক।

⚠ সাৰধান

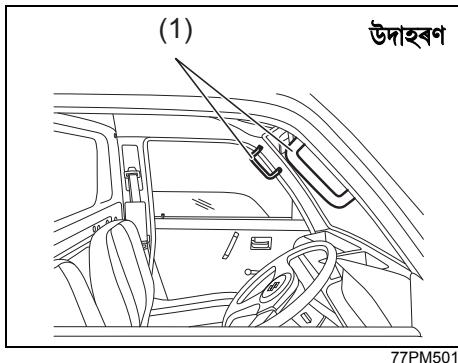
পথ অথবা ঘাই পথত আপোনাৰ গাড়ী বা আনৰ
গাড়ীক বছীৰে টানিবলৈ ফ্ৰেম হক ব্যৱহাৰ নকৰিব।
কেৱল জৰুৰী অৱস্থা যেনে বৰফ, বোকা আদিত
আপোনাৰ গাড়ী অথবা আনৰ গাড়ী লাগি
ধৰিবলৈ উল্লিখিত হক (1) ব্যৱহাৰৰ বাবে বনোৱা
হৈছে।

জানলী

আপুনি যেতিয়া ফ্ৰেম হক (1) ব্যৱহাৰ কৰে
তেতিয়া হকক অধিক আঘাত দিয়া ধৰণে গাড়ী
চলোৱাটো এবাই চলক। তেনে কাৰ্যই হক নাইৰা
গাড়ীৰ শ্ৰীৰ নষ্ট হোৱাকৈ আঘাত কৰিব পাৰে।

হঠাত এক্সেলেৰেটৰ নিদিব

এচিষ্ট গ্রিপ



এচিষ্ট গ্রিপ (1) ড্রাইভাৰ আৰু যাত্ৰীৰ দিশত উপলব্ধ আছে। এই যতনড্রাইভাৰ আৰু যাত্ৰী গাড়ীৰ পৰা সহজে ওলাই যাবৰ বাবে দিয়া হৈছে।

গাড়ীত বোজা উঠোৱা আৰু টনা

গাড়ীত বোজা উঠোৱা আৰু টনা

গাড়ীত বোজা দিয়াৰ বিষয়ে 6-1
বছী লগাই টনা টেইলৰৰ সম্পর্কে..... 6-1

গাড়ীত বোজা উঠোৱা আৰু টনা

গাড়ীত বোজা দিয়াৰ বিষয়ে

গাড়ীখন এক নির্দিষ্ট বোজা কঢ়িয়াৰ পৰাকৈ নিৰ্মাণ কৰা হয়। আপোনাৰ গাড়ীৰ আগত আৰু পাছত বোজা বহন ক্ষমতা গ্ৰহণ ভেছিকল রেইট বেটিং (জি ভি ডল্লিউ আৰ) আৰু পামিছিল মেঞ্জামাম এঙ্গেল রেইট (পি এ ডল্লিউ, আগ আৰু পিছ) দিয়া মতে হয়। “নিৰ্দিষ্টকৰণ” শাখাত জি ভি ডল্লিউ আৰু আৰু পি এ ডল্লিউ (আগ আৰু পিছ) ব তলিকাবদ্ধ কৰা হয়।

জি ভি ডল্লিউ আৰু- সম্পূৰ্ণৰূপে বোজা কৰা মুঠ নিৰ্দেশিত সবাধিক ওজন (সকলো যাত্ৰী, এক্সেছৰী আৰু সামগ্ৰীৰ লগতে যদি পাছত টেইলৰ লগাই তাৰ ওজনসহ)।

পি এ ডল্লিউ : (আগ আৰু পিছ) এজন ব্যক্তিৰ লগত আনুসৃতিক বন্ধুৰ ওজন।

গাড়ীৰ ওজনৰ ওপৰত গাড়ীৰ প্ৰকৃত বোজাই আৰু গাড়ীৰ আগ-পাছত নিব পৰা ওজনৰ পৰিমাণ নিৰ্ভৰ কৰে। উক্ত ওজন পি এ ডল্লিউ আৰু জি ভি ডল্লিউ আৰুৰ সৈতে তুলনা কৰক (আগ আৰু পাছ)। গাড়ীৰ মুঠ ওজনতকৈ বোজা অধিক হ'লে অতিৰিক্ত বোজা নমাই দি গাড়ীৰ বহন ক্ষমতা অনুসৰিহে ওজন বাধক।

! সাৰধান

আপোনাৰ গাড়ীত অতিৰিক্ত বোজা নিদিব। গাড়ীত বোজাই দিয়া ওজন (গাড়ীৰ মুঠ ওজন, সকলো যাত্ৰী, এক্সেছৰী, বন্ধুৰ লগতে টেইলৰ লগাই টনিব পৰা বন্ধুৰ মুঠ ওজনতকৈ জি ভি ডল্লিউ আৰু অধিক হ'ব নালাগে। তদুপৰি আগ আৰু পাছত নিৰ্ধাৰণ কৰি দিয়া ওজনতকৈ অধিক বোজা কেতিয়াও নিদিব।

! সাৰধান

বন্ধুৰ ওজন সদায় সামঞ্জস্য কৰি বাধিব। আপুনি নিজৰ আৰু গাড়ীৰ ক্ষতি নকৰিবলৈ হ'লে গাড়ী চলাৰ সময়ত বন্ধু লৰচৰ কৰাকৈ বোজাই নকৰিব। অধিক ওজন থকা বন্ধু তলত দিয়াৰ লগতে যিমান পাৰি আগুৱাই বোজাই কৰক। বন্ধুৰ বোজা গাড়ীৰ চিটতকৈ অধিক উচ্চ নকৰিব।

ৰষ্ণী লগাই টনা টেইলৰ সম্পর্কে

আপোনাৰ গাড়ীখনত এজন ড্ৰাইভাৰ, এজন যাত্ৰী আৰু নিৰ্দিষ্ট পৰিমাণৰ বন্ধু কঢ়িওৱাৰ বাবে বনোৱা হৈছিল। পাছফালে ৰষ্ণী লগাই এখন টেইলৰ কঢ়িয়াৰ বাবে নহয়। সেয়েহে মাঝতী চুজুকীয়ে ইয়াৰ পাছত টেইলৰ লগাই বন্ধু কঢ়িওৱাৰ পৰামৰ্শ নিদিয়ে। টেইলৰ লগালে পাৰিচালন, দীৰ্ঘম্যাদিতা আৰু ইন্ধন কম খৰচত বাবকৈ প্ৰভাৱ পেলাব।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি

মেৰামতিৰ সূচী.....	7-1
পিবিয়ডিক মেৰামতিৰ সূচী.....	7-2
পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতিৰ কামকাজ প্রাহকে কৰাৰ লাগিব	7-7
ড্রাইভ বেল্ট	7-9
ইঞ্জিন অইল আৰু ফিল্টাৰ	7-9
ইঞ্জিন কুলেট.....	7-13
এয়াৰ ক্লিনাৰ	7-15
শিয়েব অইল	7-16
ক্লাটচ পেডেল	7-18
ফিল্টল ফিল্টাৰ	7-18
ব্ৰেকচ.....	7-19
ষিয়েবিং	7-21
প্ৰপেলাৰ চেফট ইউনিভার্চেল জাইট.....	7-21
টায়াৰ	7-22
বেটাৰি	7-24
ফিউজবোৰ	7-25
বাষ্প সলনি.....	7-28
বাইপাৰ ক্লেড	7-30
বিশুচিল্ড বাষ্পাৰ ফ্লুইড (যদি সঁজুলি আছে).....	7-32

7

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি



60A187S

সাৰধান

আপোনাৰ বাহনৰ কাম কৰি থাকোতে দূৰ্ঘটনাজনিত আঘাত প্ৰতিৰোধ কৰিবলৈ আপুনি অতিকৰণ সাৰধানতা অৱলম্বন কৰিব লাগিব। আপুনি ল'বলগা কেতোৰ সাৰধানতাৰ বিষয়ে ইয়াতে দিয়া হৈছে:

- গেৰেজ বা তেনে কোনো আবদ্ধ স্থানত ইঞ্জিনটো চালু অৱস্থাত নেবিব।
- ইঞ্জিন চলি থকা অবস্থাত, ফেন আৰু ড্রাইভ বেট্রুপৰা হাত, কাপোৰ-কালি, সামগ্ৰী, আৰু অইন বস্তু আঁতৰাই ৰাখক। ফেন চলি নথকা অৱস্থাতো, ই কোনো আগতীয়া ইংগিত নিদিয়াকৈ চলি যাৰ পাৰে।

(ক্ৰমশঃ)

সাৰধান

(ক্ৰমশঃ)

- চলি থকা সময়তে যেতিয়া চাৰ্টিংৰ কাম কৰাটো আৱশ্যকীয় হয়, নিশ্চিত কৰক যাতে পাৰ্কিং ব্ৰেক ভালদৰে লোৱা থাকে আৰু ট্ৰেক্সমিশন নিউট্ৰেল কৰা থাকে।
- ইঞ্জিন চলাবলৈ আৰম্ভ কৰাৰ সময়ত অথবা চলি থকা সময়ত ইগনিশন বায়াৰ অথবা অইন ইগনিশন চিষ্টেমৰ অংশ নচুৰ, নহ'লে আপুনি বৈদ্যুতিক শুল্ক পাৰ পাৰে।
- গৰম হৈ থকা ইঞ্জিন, এক্সজেষ্ট মেনিফ'ল্ড আৰু পাইপ, মাফলাৰ, ৰেডিয়েটৰ আৰু পানীৰ হচেজ যাতে নোচোৱে, সেইলৈ সাৰধান হওক।
- ইঞ্জিন অথবা বেটাৰীৰ ওচৰত ধূমপান, ফিৰিঙ্গতি, অথবা শিখা জলাৰ নিদিব। দহনযোগ্য বাত্প থাকিব পাৰে।
- আপোনাৰ গাড়ীখন যদিহে পটেবল জেকেৰে সমৰ্থিত হৈ আছে, তেন্তে কেতিয়াও আপোনাৰ গাড়ীৰ তলত নাযাব।
- বেটাৰীৰ ধনাত্মক আৰু খণাত্মক টাৰ্ভিনেল সংযুক্ত কৰি দূৰ্ঘটনাজনিত চৰ্ট চাকিট নকৰোৱাৰ বাবে সাৰধান হওক।
- ব্যৱহৃত তেল, কুলেণ্ট, আৰু অইন তৰল পদাৰ্থ শিশু আৰু পোহীয়া জন্মৰপৰা আঁতৰত ৰাখক। ব্যৱহৃত তৰল ভালদৰে নিষ্পত্তি কৰক, কেতিয়াও সেইবোৰ মাটিত, নলাত আদিত নেপেলাৰ।

মেৰামতিৰ সূচী

আপুনি আপোনাৰ বাহনখন নিয়মিতভাৱে কেনেদেৰে মেৰামতি কৰিব তাৰে সময় তালিকা তলত দিয়া হৈছে। আপুনি কেতিয়া পৰীক্ষণ, এডজাষ্টমেণ্ট, লুব্ৰিকেশন আৰু অইন সেৱা কৰাৰ সেই তালিকা তলত দিয়া হৈছে।

সাৰধান

মাৰতি চৰুকীয়ে আপোনাক পৰামৰ্শ দিছে যাতে আপুনি আপোনাৰ বাহনৰ মেৰামতি আপোনাৰ প্ৰাথিকৃত মাৰতি চৰুকী কৰার্শয়েল ঝৰ্ণপৰপৰা কৰায়।

জননী

আপোনাৰ গাড়ীৰ কিবা এটা অংশ যদি সলনি কৰাটো বিচাৰিষে তেন্তে আপুনি মাৰতি চৰুকীৰ আচল পার্ট অথবা তাৰ সমতুল্য কিনাৰ বাবে পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

পিৰিয়ডিক মেৰামতিৰ সূচী

“A”: এডজাষ্ট

“C”: চাফাই

“R”: সলাওক অথবা পৰিবৰ্তন কৰক

“I”: পৰীক্ষা কৰক, চাফা কৰক, লুট্ৰিকেণ্ট দিয়ক
অথবা প্ৰয়োজন সাপেক্ষে সলাওক

“L”: লুট্ৰিকেণ্ট লগাওক

“T”: নিষিট টকিলে টান কৰক

“O”: ঘুৰাওক

টেকাঃ

এই তালিকাত 90,000 কি.মি. মাইলেজলৈকে
চার্ভিচ চেডিউল কৰাৰ তালিকা অস্তৰ্ভূত কৰা হৈছে।
90,000 কি.মি.ৰ পিছত একে ব্যৱধানৰ অস্তত
একেই চার্ভিচ কৰাওক।

7-2

77PH0-74E

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ব্যৱধানঃ এই ব্যৱধান অডিমিটাৰৰ বিডিং অথবা মাহ, যিটো আগতে আছে তাৰিখৰা নিথৰণ কৰা হ'ব।			বিনামূলীয়া পৰীক্ষণ				পৰিয়াডিক মেৰামতি মূল্যৰ বিনময়ত					
কি.মি. (x1000)	মাহৰোৰ	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
		2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	
ইঞ্জিন												
1-1.	ৱার্টোৰ পাল্স ড্ৰাইভ, অলটাৰনেটোৰ বেল্ট (টেনশন, ৱেৰ)	-	-	-	-	I	-	-	-	R	-	
1-2.	ইঞ্জিন কুলেট (সেভেল, লিকেজ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3.	ইঞ্জিন আইল আৰু ইঞ্জিন আইল ফিল্টাৰ	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4.	বুলিং চিট্টেম হচেজ আৰু সংযোগবোৰ (লিকেজ আৰু ডেমেজ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5.	ইঞ্জিন চিলিঙ্গাৰ হেড কভাৰ ব'ল্টচ (চিলা, ক্ষতিগ্রস্ত)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6.	ইঞ্জিন মার্টিটিং আৰু মেনিফ'ল্ড ফিল্ট্ৰিং (চিলা, ডেমেজ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7.	ভাল্ড ক্লিয়াৰেন্স	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	
1-8.	এগজাষ্ট চিট্টেম (শব্দ কৰা, লিকেজ অথবা অইন বিজ্ঞাত)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
1-9.	এগজাষ্ট গেছ বিচাৰ্কলেশ্বন ভাল্ড	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	
1-10.	পজিটিভ ক্রেংক কেছ ভেট্টিলেশ্বন	পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইংদৰন	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
ইগনিশ্যন												
2-1.	ইগনাইশ্যন ৱায়াৰ (ক্ষতিগ্রস্ত, ক্ষয়যোৱা)	পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইংদৰন	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-
2-2.	স্পাৰ্ক প্লাগ	পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইংদৰন	-	I	R	I	R	I	R	I	R	I
ইঞ্জিন												
3-1.	এয়াৰ ক্লিনাৰ ফিল্টাৰ উপাদান	পেভড-ৰোড	প্রত্যেক 5,000 কি.মি.ত চাফা কৰক। প্রত্যেক 40,000 কি.মি.ত সলনি কৰক।									
		ধূলিময় অৱস্থা	প্রত্যেক 2,500 কি.মি.ত চাফা কৰক। প্রত্যেক 40,000 কি.মি.ত সলনি কৰক। অৱস্থা অতিৱৈ যেয়া হ'লে সহনাই সলাওক।									
3-2.	ফিল্ট ট্ৰেক কেপ, ফিল্ট লাইনচ আৰু সংযোগবোৰ (লিকেজ আৰু ক্ষতিগ্রস্ততা)	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	
3-3.	ফিল্ট ফিল্টাৰ আৰু পানী নিগৰা	ডজেল	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3-4.	ফুৱেল ফিল্টাৰ (ফুটা)	পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইংদৰন	I	-	-	-	I	-	-	I	-	
3-5.	চি.এন.জি. ইংদৰন পাইপবোৰৰ জোৰা (গেছ লীক কৰা)	দি-ইংদৰন	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	O-বিং সহ চি.এন.জি. নিয়া চাপৰ ফিল্টাৰ কাট্রিজ	দি-ইংদৰন	-	-	R	-	R	-	R	-	R	
3-7.	চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ সীক পৰীক্ষণ আৰু প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান	দি-ইংদৰন										
3-8.	চি.এন.জি. ফীলাৰ বিচেপ্টেকল O-বিং	দি-ইংদৰন										

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ক্লাট আৰু ট্ৰেলমিশন											
4-1.	ক্লাট পেডেল (প্রে)										
4-2.	ক্লাট প্রিপিং (প্ৰেগিং অথবা অত্যাধিক ক্ষতিগ্রস্ত)										
4-3.	গিয়েৰ চিফটাৰ কেবলাৰ										
4-4.	মেনুয়েল ট্ৰেলমিশন অইল (স্ট্ৰ, সিকেজ)	1,60,000 কি.মি. অথবা 10 বছৰত সলাওক যিটো আগতে আহে									
4-5.	বিয়েৰ ডিফাৰেন্সিয়েল অইল (স্ট্ৰ, সিকেজ)	80,000 কি.মি. অথবা 4 বছৰত সলাওক যিটো আগতে আহে									
4-6.	প্ৰপেলাৰ চেফট /ইউনিভার্সেল জিন্ট (চিলা, ক্ষতিগ্রস্ত)		I&L								

7-4

77PH0-74E

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ব্যৱধানঃ এই ব্যৱধান অডমিটোৰ বিডিং অথবা মাহ, যিটো আগতে আছে তাৰিখৰা নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব।	কি.মি. (x1000)	বিনামূলীয়া পৰামৰ্শণ					পৰিয়াডিক মেৰামতি মূল্যৰ বিনময়ত				
		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		মাহৰোৰ	2	4	8	12	16	20	24	28	36
ত্ৰেক											
5-1.	ত্ৰেক ফ্লাইড (স্তৰ, লিকেজ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
5-2.	ত্ৰেক পেডেল (পেডেল-ফ্লাট পেনেল ক্লিয়াৰেন্স)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-3.	পার্কিং ত্ৰেক লিভাৰ আৰু কেবল (প্লে, ক্ষতিগ্রস্ততা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-4.	ত্ৰেক ডিশ আৰু চূজ (ৱেব)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-5.	ত্ৰেক ড্রাম আৰু চূজ (ৱেব)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-6.	মাস্টাৰ চালিণী, ছইল চালিণী আৰু কেলিপাৰ পিষ্টন (ফ্লাইডৰ লিকেজ, বুট / চিল ভঙ্গ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-7.	ত্ৰেক হেচেজ আৰু পাইপ (লিকেজ, ক্ষতিগ্রস্ততা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
চকা											
6-1.	টয়াৰ (এয়াৰ প্ৰেছাৰ, অস্থাভাৰিকভাৱে উৱালি যোৱা, ফাট মেলা আৰু ঘূৰ্ণন)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	চকা (ক্ষতিগ্রস্ততা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-3.	ফ্লট /বিয়েৰ ছইল বিয়োৰিং (চিলা, ক্ষতিগ্রস্ত)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ফ্লট/বিয়েৰ চাচপেলন											
7-1.	ফ্লট চাচপেলন স্ট্ৰাট আৰু শৃঙ্খ এবজৰ্বাৰি (আইল লিকেজ, ক্ষতিগ্রস্ততা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-2.	ফ্লট চাচপেলন আৰ্মচ, নাকল চাপ'ট আৰু টেনশন বডচ (চিলা হোৱা, ক্ষতিগ্রস্ততা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-3.	বিয়েৰ লিফ স্প্রিং (ডেমেজ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-4.	বিয়েৰ শৃঙ্খ এবজৰ্বাৰি (আইল লিকেজ, ডেমেজ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-5.	সকলো ব'ষ্ট আৰু নাটচ (চিলা)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
ষিয়োৰিং											
8-1.	ষিয়োৰিং ছইল (প্লে, চিলা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	ষিয়োৰিং কলম বডচ আৰু আৰ্মচ (চিলা, ক্ষতিগ্রস্ত, উৱালি যোৱা)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ব্যৱধানঃ এই ব্যৱধান অডিমিটাৰৰ বিডিং অথবা মাহ, যিটো আগতে আছে তাৰিখৰা নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব।		বিনামূলীয়া পৰীক্ষণ					পিৰিয়ডিক মেৰামতি মূলাৰ বিনিময়ত				
	কি.মি. (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	মাহৰোৰ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ইলেকট্ৰিকেল											
9-1.	বেটৰী ইলেক্ট্ৰলাইট (স্বৰ, লিকেজ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-2.	বেটৰী ভ'ল্টেজ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-3.	ৱায়াৰিং হানেচ সংযোগ (চিলা, ক্ষতিগ্রস্ত)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-4.	লাইটিং চিটেম (অপাৰেশ্বন, স্টেইন, ক্ষতিগ্রস্ত)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-5.	হৰ্ণ (অপাৰেশ্বন)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
বাতি											
10-1.	সকলো চেচিচ ব'ল্টচ আৰু নাটচ (টান কৰা)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T
10-2.	সকলো লেটচেচ, ইঞ্জেচ আৰু লকচ (ফাংশ্যন)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
10-3.	কাগ' বেড (পৰীক্ষা কৰক)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ৰ'ড টেষ্ট											
11-1.	ত্ৰেকচ, গিয়েৰ চিফটিং আৰু স্পীড'মিটাৰৰ কাৰ্য্যকৰীতা	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11-2.	বডি আৰু চেচিচৰ শব্দ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতিৰ কামকাজ প্ৰাহকে কৰাৰ লাগিব

তলদ দিয়া তালিকাত পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতিৰ অপাৰেশনৰ বিষয়ে দেখুওৱা হৈছে যিটো আপুনি কৰিব পাৰে।

আপুনি পৰীক্ষণ, শ্ৰিজিং, লুভিকেশ্যন আৰু অইন সেৱা কিমান সঘনে কৰাৰ তাৰে তালিকা তলত দেখুওৱা হৈছে।

ফ্ৰিয়েলী	ক্ৰমিক নং	অপাৰেশন	প্ৰসংগ
দৈনিক	1	এয়াৰ প্ৰেছাৰ, অস্বাভাৱিকভাৱে উৱলি যোৱা, ফাঁটা মেলা আৰু ক্ষতিগ্ৰস্ততাৰ বাবে আটাইবোৰ টায়াৰ (স্পেয়াৰ চকাকে ধৰি) পৰীক্ষা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-18
সাপ্তাহিক	2	ইঞ্জিন অইল পৰীক্ষা কৰক, যদিহে আৱশ্যক হয়, মার্কতি জেনুইন ইঞ্জিন অইলেৰে টপ আপ কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-8
	3	কুলেণ্ট বিজাভ্যৰত কুলেণ্টৰ স্তৰ পৰীক্ষা কৰক আৰু যদি প্ৰয়োজন হয় তেন্তে পৰামৰ্শিত মার্কতি জেনুইন কুলেণ্ট আৰু পানীৰে নিৰ্দিষ্ট 30/70 পৰিমাণত মিশ্রণ কৰি টপ আপ কৰাওক।	পৃষ্ঠা নং 7-12
	4	ট্ৰেপমিশ্যন অইলৰ স্তৰ আৰু ডিফাৰেণ্সিয়েল অইলৰ স্তৰ পৰীক্ষা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-13
	5	ব্ৰেক ফ্লাইড বিজাভ্যৰত ব্ৰেক ফ্লাইডৰ স্তৰ পৰীক্ষা কৰক আৰু প্ৰয়োজন হ'লে, মার্কতি জেনুইন ব্ৰেক ফ্লাইডেৰে টপ আপ কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-14
	6	বাহন পৰীক্ষা কৰক তলত দিয়াবোৰৰ বাবে <ul style="list-style-type: none"> • ইঞ্জিন অইলৰ লিকেজ • কুলেণ্ট লিকেজ • ব্ৰেক ফ্লাইড লিকেজ 	<ul style="list-style-type: none"> • ছেণ্ট চাচপেল্সন ট্ৰাট লিকেজ • বিৱেৰ শুক এবজৰ্বাৰ লিকেজ • ফিউল লিকেজ ট্ৰেপমিশ্যন অইল আৰু ডিফাৰেণ্সিয়েল অইল লিকেজ পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি শিতান
	7	বেটাৰীৰ ইলেক্ট্ৰলাইট স্তৰ, টার্মিনেল আৰু ব্ৰেকেট পৰীক্ষা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-20
	8	হাইল মাউণ্টিং নাট পৰীক্ষা কৰক আৰু প্ৰয়োজন হ'লে টাইট কৰক।	পৃষ্ঠা নং 8-5

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

মাহিলী	9	ক্ষতি বা দুৰৱস্থাৰ বাবে ড্রাইভ বেল্ট পৰীক্ষা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-8
	10	এয়াৰ ফিল্টাৰ ইলেমেণ্ট চাফা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-12
	11	সকলো সেটচ, হিঞ্জ আৰু লকচ মাল্টিপাৰপ'জ গ্ৰীজ ব্যৱহাৰ কৰি গ্ৰীজ কৰাওক।	পৃষ্ঠা নং 7-5
	12	গ্ৰীজ গান ব্যৱহাৰ কৰি প্ৰপেলাৰ চেফট ইউনিভার্চেল জইন্ট গ্ৰীজ কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-17
	13	পানী আৰু গেদ নিগৰোৱাৰ বাবে ফিল্টল ফিল্টাৰৰ ড্ৰেইন স্ক্ৰু তিলা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-14
যেতিয়া প্ৰয়োজন হয়	14	ফ্লাটচ পেডেল প্ৰে পৰীক্ষা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-14
	15	ইঞ্জিন চলি থকা সময়ত ফ্ল'ৰ পেনেললৈ ব্ৰেক পেডেলৰ ব্যৱধান পৰীক্ষা কৰাৰ বাবে ব্ৰেক প্ৰয়োগ কৰি পৰীক্ষা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-15
	16	উপযুক্ত এডজাষ্টমেণ্টৰ বাবে পাৰ্কিং ব্ৰেক পৰীক্ষা কৰক।	পৃষ্ঠা নং 7-16

* বাহনে যদি একাধিকীয়াকৈ টানে অথবা বেছি গতিৰেগত থাকিলে কঁপে, তেন্তে চকাৰ এলাইনমেণ্ট আৰু বেলেশিং পৰীক্ষা কৰক আৰু /অথবা এডজাষ্ট কৰক।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ড্রাইভ বেল্ট

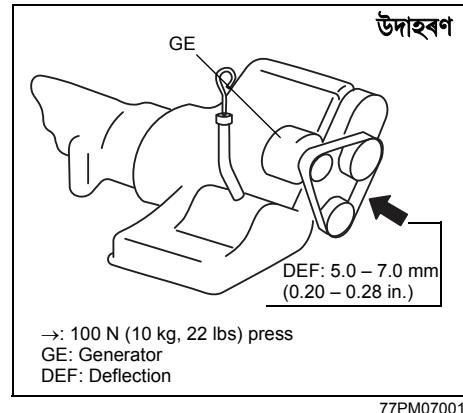
সাবধান

ইঞ্জিন চলি থকা অবস্থাত, ফেন আৰু ড্রাইভ বেল্টৰপৰা হাত, কাপোৰ-কানি, সামগ্ৰী, আৰু অহন বস্তু আঁতৰাই ৰাখক। ফেন চলি নথকা অবস্থাতো, ই কোনো আগতীয়া ইংগিত নিদিয়াকৈ চলি ধাৰ পাৰে।

বেল্ট যাতে বেয়া হৈ যোৱা নাই সেইটো নিশ্চিত কৰাৰ বাবে সেয়া পৰীক্ষা কৰা উচিত।

আপুনি যদি আপোনাৰ বেল্টডাল সলাব বিচাৰে বা এডজাষ্ট কৰিব বিচাৰে তেন্তে সেয়া মাৰ্কতি চুজুকি কমার্চিয়েল ডিলাৰত কৰিব।

(পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইঞ্জন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

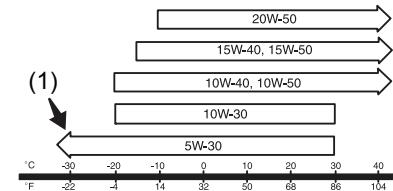


ইঞ্জিন অইল আৰু ফিল্টাৰ

নিৰ্দিষ্ট অইল

(পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইঞ্জন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

উদাহৰণ



77PM07002

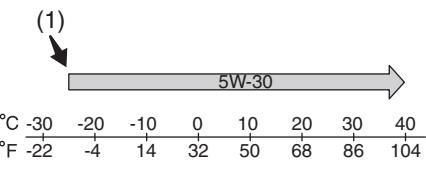
১) পচন্দৰ

এটা কথা নিশ্চিত কৰিব যাতে আপুনি ব্যৱহাৰ কৰা ইঞ্জিন অইলটো ক্ষয়ও, ক্ষ, ক্ষথ, ক্ষষ বা ক্ষা মানদণ্ডৰ শ্ৰেণীত পৰে। ওপৰৰ তালিকাখনৰ মতে যথোপযুক্ত সান্দৰ্ভতাৰ অইল বাঢ়ি ল'ব। আপোনাক ক্ষক্ষ ৫৮-৬০ অইল ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ টানি অনুৰোধ জনোৱা হয়।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

(ডিজেল ইঞ্জিন মডেলৰ বাবে)

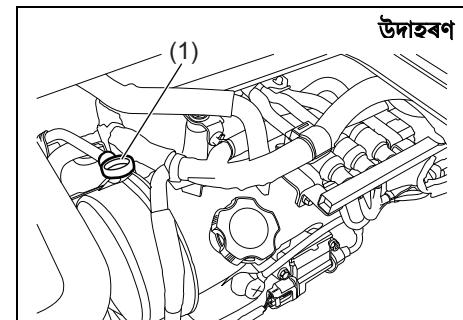
উদাহৰণ



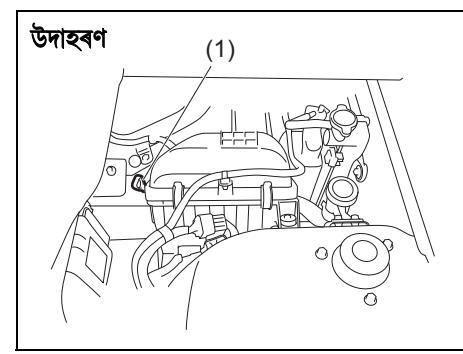
(1) পচন্দ

নিশ্চিত কৰক যাতে আপুনি ব্যৱহাৰ কৰা **5W-30** ইঞ্জিন অইল ACEA A5/B5ৰ গুণগত শ্ৰেণীবিভাগৰ ভিতৰত পৰে। ওপৰৰ চাঁট অনুসৰি যথোপযুক্ত অইল ভিচকোটিটি ব্যৱহাৰ কৰক।

তেলৰ স্তৰ পৰীক্ষা (পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইন্ডুন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



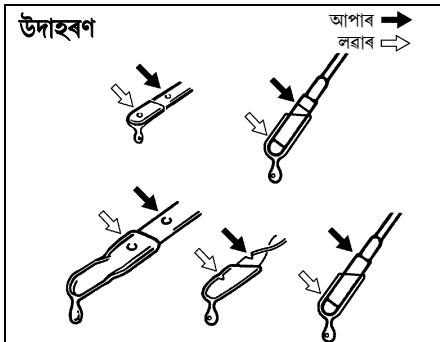
(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



(1) ইঞ্জিন অইল ডিপষ্টিক

আপোনাৰ বাহনৰ ইঞ্জিনৰ যথোপযুক্ত লুব্ৰিকেশ্যনৰ হেতু ইঞ্জিন অইল সঠিক মাত্ৰাত থকাটো প্ৰয়োজনীয়। বাহনখনত লেভেল চাৰফেচেৰ যোগেদি তেলৰ স্তৰ পৰীক্ষা কৰক। বাহন হেলনীয়া স্থানত থাকিলে তেলৰ স্তৰৰ সূচাংক সঠিক নহ'বও পাৰে। তেলৰ স্তৰ ইঞ্জিন আৰন্ত বা বন্ধ কৰাৰ 5 মিনিট আগেয়ে পৰীক্ষা কৰা উচিত।

চিনাক্তকৰণ উজু কৰাৰ বাবে ইঞ্জিন অইল ডিপষ্টিকৰ বং হালধীয়া হ'ব লাগে।



অইল ডিপষ্টিকডাল টানি উলিয়াওক, এখন চাফা কাপোৰেৰে মচি পেলাওক, তাৰপিছত ডিপষ্টিকডাল ইঞ্জিনটোৰ ভিতৰলৈ গোটেইডাল ভবাই দিয়ক, তাৰপিছত সেয়া উলিয়াই আনক। ষ্টিকডালত তেলৰ দাগটো তাত থকা আপাৰ আৰু লৱাৰ লিমিটৰ মাজত থাকিব লাগে। যদি তেলৰ স্তৰৰ সূচাংক লৱাৰ লিমিটৰ কাষত থাকে, তেন্তে সেয়া আপাৰ লিমিট ঢুকি পোৱাকৈ তাত পৰ্যাপ্ত তেল যোগ দিয়ক।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

জননী

নিয়মিতভাৱে তেলৰ স্বৰ পৰীক্ষা নকৰাৰ ফলত অপৰ্যাপ্ত তেলৰ বাবে ইঞ্জিনৰ শুৰুতৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।

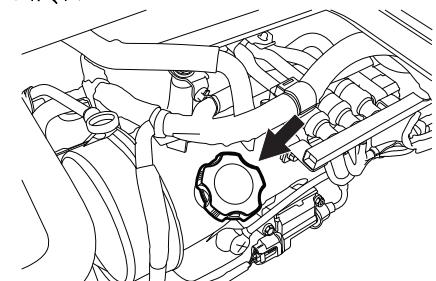
জননী

তেল সৰ্বোচ্চ সীমাৰ ওপৰলৈ নভৰাব। অতি বেছি তেলৰ ফলত ইঞ্জিনৰ সমস্যাই দেখা দিব পাৰে।

বিফিলিং

(পেট্ৰ'ল আৰু দ্বি-ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

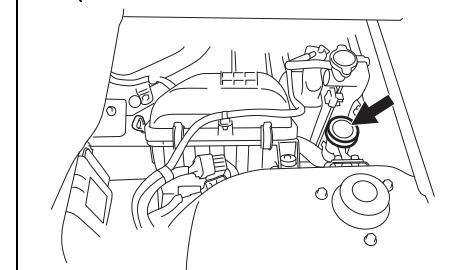
উদ্ধৃতণ



77PM07024

(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

উদ্ধৃতণ



77PH037

অইল ফিল্টাৰ কেপ আঁতৰাওক আৰু ডিপষ্টিকৰ ওপৰৰ সীমালৈ তেলৰ স্বৰ অনাৰ বাবে ফিলাৰ হ'লটোৰ জৰিয়তে তেল ধীৰে ধীৰে বাকক। যাতে বেছিকৈ তেল নোসোমায়, সেইবিষয়ে সাৰধান হওক। কম তেলৰ দৰে বেছি তেলো দেয়া। ভৰোৱাৰ পিছত, ইঞ্জিন ষ্টার্ট কৰক আৰু এক মিনিটমানৰ বাবে ছিৰে থাকিব দিয়ক। ইঞ্জিন বন্ধ কৰক, 5 মিনিট সময় বওক আৰু পুনৰাই তেলৰ মাত্ৰা পৰীক্ষা কৰক।

ইঞ্জিন অইল আৰু ফিল্টাৰ সলোৱা

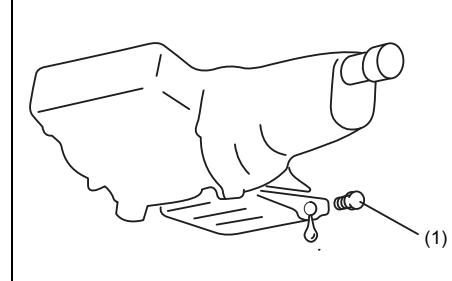
ইঞ্জিন গৰম হৈ থকা সময়তে ইঞ্জিন অইল নিগবাওক।

- অইল ফিল্টাৰ কেপ আঁতৰাওক।
- ড্ৰেইন প্লাগৰ তলতে ড্ৰেইন পেন এখন বাখক।
- এতাল বেল্স ব্যৱহাৰ কৰক, ড্ৰেইন প্লাগটো আঁতৰাওক আৰু ইঞ্জিন অইল নিগবাই আঁতৰাওক।

সাৰধানতা

ড্ৰেইন প্লাগ তিলা কৰাৰ সময়ত ইঞ্জিন অইলৰ উৱ্যাতা বেছি হৈ থাকিব পাৰে আৰু আপোনাৰ আহুলি জ্বলিব পাৰে। ড্ৰেইন প্লাগ খালি হাতেৰে খুলিব পৰাকৈ ঠাণ্ডা হোৱালৈকে ৰওক।

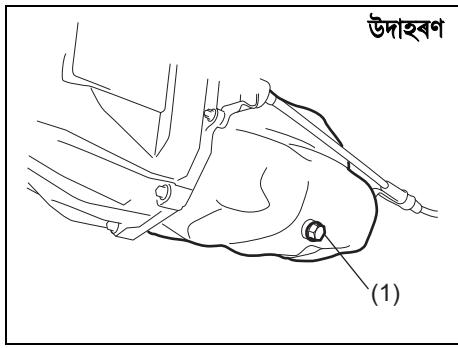
উদ্ধৃতণ



77PM07007

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



77PH038

ড্রেইন প্লাগৰ বাবে টৰ্ক টান কৰক (1):
50 নিউট্ৰন মিটাৰ (5.1 কিলোগ্ৰাম ফ'চ মিটাৰ,
36.9 পাউণ্ড ফ'চ ফুট)

উদাহৰণ

নতুন আৰু ব্যৱহৃত তেল বিপজ্জনক হ'ব পাৰে।
নতুন বা পুৰণি তেল খাই শিশু বা পোহনীয়া জন্মৰ
অপকাৰ হ'ব পাৰে। শিশু আৰু পোহনীয়া
জন্মৰপৰা নতুন আৰু ব্যৱহৃত তেল আৰু ব্যৱহৃত
অইল ফিল্টাৰ অঁতৰাই বাধক।

ব্যৱহৃত ইঞ্জিন অইলৰ সম্পৰ্কত বাবে বাবে আৰু
দীঘলীয়া সময়ৰ বাবে থাকিলে ছালৰ কৰ্কট বেগ
হ'ব পাৰে।

ব্যৱহৃত তেলৰ সৈতে কম সময়ৰ সম্পৰ্কৰ ফলত
ছালৰ খজুৱতি উঠিব পাৰে।

ব্যৱহৃত তেলৰ সৈতে সম্পৰ্ক কম কৰাৰ বাবে,
ইঞ্জিন অইল সলোৱাৰ সময়ত দীঘল হাতৰ ঢোলা
আৰু মইশুৰ-পঞ্চ ফ'ভ (যেনে ধৰক বাচন থোৱা
ফ'ভ) পিছক। যদি তেল আপোনাৰ ছালৰ
স্পৰ্শলৈ আহে, তেন্তে সেয়া তৎক্ষণাত চাৰোন
আৰু পানীৰে ধূই পেলাওক।

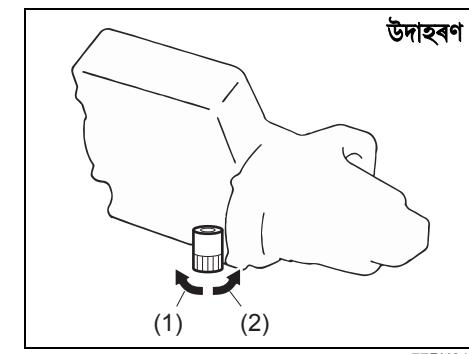
তেলেৰে তিতি থকা কাপোৰ অথবা বেগ ধূই
পেলাওক।

ব্যৱহৃত তেল আৰু ফিল্টাৰ বিচাইকেল কৰক
অথবা ভালদৰে উলিয়াই দিয়ক।

4) ড্রেইন প্লাগ আৰু গাচকেট পুনৰাই ইনষ্টল কৰক।
মিনিষ্ট টৰ্কলে বেস এপাতেৰে প্লাগটো টান কৰক।

অইল ফিল্টাৰ সলাওক

- অইল ফিল্টাৰ বেস ব্যৱহাৰ কৰি, অইল
ফিল্টাৰটো ঘঢ়াৰ কাঁটাৰ বিপৰীত দিশত ঘুৰাই
আঁতৰাওক।
- এটা চাফা বেগ ব্যৱহাৰ কৰি, নতুন ফিল্টাৰ
বহাবলগা ঠাইখিনি ভালদৰে মচি লওক।
- নতুন অইল ফিল্টাৰটোৰ বাবাৰ গাছকেটটোৰ
চাৰিওফালে সামান্য ইঞ্জিন অইল চটিয়াই দিয়ক।
- ফিল্টাৰ গাছকেটটো বহাবলগীয়া ঠাইখন স্পৰ্শ
নকৰালৈকে নতুন ফিল্টাৰটোত স্কুটো পকাওক।

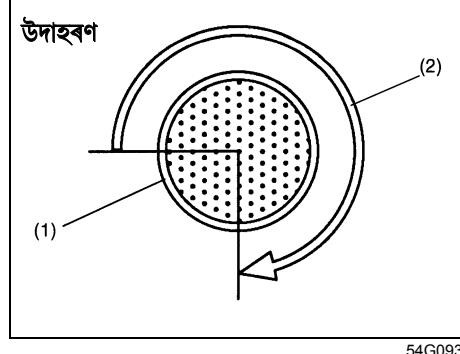


77PH017

- (1) ঢোলা কৰক
(2) টান কৰক

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

টান কৰক (ফিল্টাৰ ও পৰৰপৰা দেখাপোৱা)



54G093

- (1) অইল ফিল্টাৰ
- (2) 3/4 পাক

জাননী

তেলৰ লিকেজ নহ'বৰ বাবে, অইল ফিল্টাৰ টান হৈ থকাটো নিশ্চিত কৰক, কিন্তু সেয়া অতি বেছি টান নকৰিব।

তেলোৰে পুৰাওক আৰু লিকেজৰ বাবে পৰীক্ষা কৰক

- 1) ফিলাৰ হ'লটোৰ যোগেদি তেল ঢালক আৰু ফিলাৰ কেপ ইনষ্টল কৰক।
তেলৰ যথাৰ্থ ধাৰণক্ষমতাৰ বাবে, “নিৰ্দিষ্টকৰণ” শিতানৰ “বিশেষসমূহ” শিতান চাওক।
- 2) ইঞ্জিনটো ষ্টোৰ কৰক আৰু অইল ফিল্টাৰ আৰু ড্ৰেইন প্লাগত লিক হৈছে নেকি সেয়া চাওক।
কমেও 5 মিনিটৰ বাবে ইঞ্জিন স্পৰ্শিত চলাওক।
- 3) ইঞ্জিনটো বন্ধ কৰক আৰু 5 মিনিটৰ বাবে বৈ দিয়ক।
তেলৰ স্তৰ আকো পৰীক্ষা কৰক আৰু প্ৰয়োজনসাপেক্ষে যোগ দিয়ক। লিক হৈছে নেকি সেয়া চাৰৰ বাবে পুনৰাই পৰীক্ষা কৰক।

জাননী

অইল ফিল্টাৰটো ভালদৰে টান কৰাৰ বাবে,
ফিল্টাৰ গাছকেটটো প্ৰথমতে মাউণ্টিং পৃষ্ঠখনৰ
ক'ত লাগিছে সেয়া ভালদৰে চাই লোৱা উচিত।

- 5) অইল ফিল্টাৰ বেল ব্যৱহাৰ কৰি মাউণ্টিং পৃষ্ঠখনৰ
সৈতে সংস্পৰ্শৰ পইটৰপৰা নিৰ্দিষ্ট পাকলৈ
ফিল্টাৰটো টান কৰক (অথবা নিৰ্দিষ্ট টকলৈ)।

অইল ফিল্টাৰ টান কৰাৰ বাবে টক
3/4 বাৰ অথবা
14 নিউট্ৰন মিটাৰ (1.4 কিলোগ্ৰাম ফ'ৰ্চ মিটাৰ,
10.3 পাউণ্ড ফ'ৰ্চ ফুট)

ইঞ্জিন কুলেণ্ট

কুলেণ্টৰ বাচনি

আপোনাৰ ইঞ্জিনৰ কাৰ্যদক্ষতা আৰু স্থায়িত্ব সৰ্বোচ্চ
কৰি ব্যাব বাবে মাৰ্কতি জেনুইন কুলেণ্ট অথবা তাৰ
সমতুল্য ব্যৱহাৰ কৰক।

আপোনাৰ কুলিং চিষ্টেমৰ বাবে এনেথবণৰ কুলেণ্ট
ভাল কিয়নো ইংঢ়ে।

- উপযুক্ত ইঞ্জিন উৎকৃতা বজাই ৰখাত সহায় কৰে।
- ফ্ৰিজিং আৰু বইলিঙৰ বাবে উপযুক্ত সুৰক্ষা দিয়ে।
- ক্ষয় যোৱা আৰু মামৰে ধৰাৰ পৰা সুৰক্ষা প্ৰদান
কৰে।

উপযুক্ত কুলেণ্ট ব্যৱহাৰ কৰাত ব্যৰ্থতাই আপোনাৰ
কুলিং চিষ্টেম ক্ষতিগ্ৰস্ত কৰিব পাৰে। আপোনাক
উপযুক্ত কুলেণ্ট বাচনি কৰোতে প্ৰাধিকৃত মাৰ্কতি
চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰে সহায় কৰিব পাৰে।

জাননী

- অইল ফিল্টাৰ সলোৱাৰ সময়ত, মাৰ্কতি
জেনুইন ফিল্টাৰ ব্যৱহাৰ কৰাৰ বাবে পৰামৰ্শ
দিয়া হৈছে। আপুনি যদি বজাৰ ফিল্টাৰ ব্যৱহাৰ
কৰে, তেন্তে নিশ্চিত কৰক যাতে ইয়াৰ গুণ
সমতুল্য হয় আৰু নিম্নতাৰ নিৰ্দেশনা অনুসৰণ
কৰক।

- অইল ফিল্টাৰ অথবা ড্ৰেইন প্লাগৰপৰা তেল
নিগৰি থকা যানে ভালদৰে ইনষ্টলেশ্বনকৰা বা
গাছকেট ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা বুজাৰ পাৰে। আপুনি
যদি কোনোধৰণৰ লিক দেখো পায় অথবা নিশ্চিত
নহয় যাতে ফিল্টাৰটো ভালদৰে টান কৰা হোৱা
নাই, তেন্তে বাহ্যখন আপোনাৰ মাৰ্কতি চুজুকি
কমাচিয়েল ডিলাৰ পৰীক্ষা কৰাই লওক।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

জননী
আপোনাৰ কুলিং চিষ্টেম নষ্ট নহ'বৰ বাবেঃ
<ul style="list-style-type: none"> উচ্চ মানসম্পন্ন ইথালেন গ্লাইক'লভিডিক নন-তিলিকেট প্ৰকাৰৰ কুলেণ্ট ডিস্টিল বাটাৰৰ সৈতে লঘু কৰি সঠিক মিশ্রণত ব্যৱহাৰ কৰক। নিশ্চিত কৰক যাতে মিশ্রণটো কুলেণ্ট আৰু ডিস্টিল বাটাৰ 30/70 অনুপাতত মিহলি কৰা হয় আৰু সেয়া 70/30 নহয়। কুলেণ্ট আৰু ডিস্টিল বাটাৰ অনুপাত 70/30 তকৈ অধিক গাচতাৰ ফলত অভাৱহিটিংজনিত অৱস্থাৰ সৃষ্টি হ'ব পাৰে। ট্ৰেইন্ট কুলেণ্ট অথবা সাধাৰণ পানী ব্যৱহাৰ নকৰিব। অতিৰিক্ত ইনহিবিটৰ অথবা এডিচিভ যোগ নিদিব। আপোনাৰ কুলিং চিষ্টেমৰ সৈতে সেয়া খাপ নাখাবও পাৰে। বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ কুলেণ্ট মিশ্রণ নকৰিব। এনে কৰাৰ ফলত চিল ৱেৰ বাতিৰ পাৰে আৰু ব অথবা অত্যাধিক গৰম হ'ব পাৰে। শিশু আৰু জন্মত্বে দুকি পোৱাৰপৰা আঁতৰত বাধক।

কুলেণ্টৰ স্তৰ পৰীক্ষা

বিজৰ্ভয়ৰ ট্ৰেকত কুলেণ্টৰ স্তৰ পৰীক্ষা কৰক, বেডিয়েটৰত নহয়। ইঞ্জিন ঠাণ্ডা হৈ থকাৰ সময়ত, কুলেণ্টৰ স্তৰ “ফুল” আৰু “ল’” দাগৰ মাজত থাকিব লাগে। প্ৰয়োজন সাপেক্ষে হাতলেম ব্যৱহাৰ কৰক।

কুলেণ্ট যোগ দিয়া

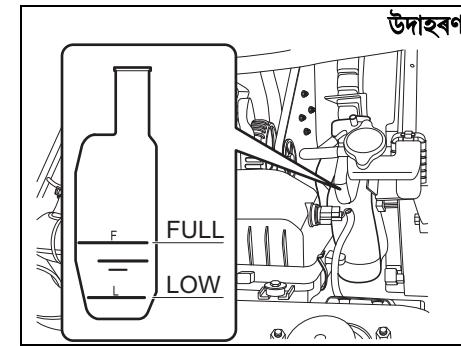
সাৰধান

ইঞ্জিন কুলেণ্ট খালে বা উশাহত ল'লে সি অপকাৰ কৰিব পাৰে। কোনো কাৰণতে এণ্টিফ্ৰিজ অথবা কুলেণ্ট সাৰধান ব্যৱহাৰ নকৰিব। যদি খোৱা যায়, তেন্তে বমি কৰিবলৈ চেষ্টা নকৰিব। তৎক্ষণাত বিষ নিয়ন্ত্ৰণ কেন্দ্ৰ অথবা ফিজিচিয়ানক দেখা কৰক। কুৱলি অথবা গৰম ভাগ উশাহত লোৱাৰপৰা বাচি থাকক, যদি উশাহত লোৱা যায়, তেন্তে যুকলি বতাহ লওক। যদি কুলেণ্ট চকুত লাগে, তেন্তে পানীৰে চকু থোৱক আৰু চিকিৎসা সাহায্য বিচাৰক। ব্যৱহাৰ কৰাৰ পিছত ভালদৰে থোৱক। জন্মত্বে বাবে তৰল বিষাক্ত হ'ব পাৰে। শিশু আৰু জন্মত্বে দুকি পোৱাৰপৰা আঁতৰত বাধক।

জননী

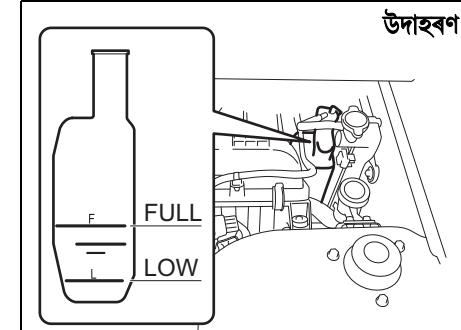
- আপুনি ব্যৱহাৰ কৰিবলগা মিশ্রণটো এণ্টিফ্ৰিজৰ গাচতা 30% হ'ব লাগে।
- যদি আপোনাৰ এলেকাৰ তাপমাত্ৰা -35°C (-31°F) অথবা তাৰ তলত হ'ব বুলি আশা কৰা যায়, তেন্তে এণ্টিফ্ৰিজ কণ্টেইনাৰত থকা নিৰ্দেশনা অনুসৰণ কৰি 60% লৈ অধিক গাচতা ব্যৱহাৰ কৰক।

(পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



77PM07010

উদাহৰণ



77PH039

যদি কুলেণ্টৰ স্তৰ “L” (ল’) চিহ্ন তলত থাকে, তেন্তে অধিক কুলেণ্ট ব্যৱহাৰ কৰা উচিত।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

বিজার্ভয়ৰ টেংকৰ কেপটো আঁতৰাওক আৰু
বিজার্ভয়ৰ টেংকৰ স্তৰ "F" (ফুল) মাৰ্ক
নোপোৱালৈকে কুলেণ্ট যোগ দিয়ক। কেতিয়াও
বিজার্ভয়ৰ টেংকটো "F" (ফুল) চিহ্ন ওপৰলৈকে
নভৰাব।

জাননী
বিজার্ভয়ৰ টেংকত কেপ লসোৱাৰ পিছত, কেপত চিহ্নটো আৰু টেংকত চিহ্নটো লাইন আপ কৰক। এনে কৰাটো অনুসৰণ নকৰাৰ ফলত কুলেণ্ট লিকেজ হ'ব পাৰে।

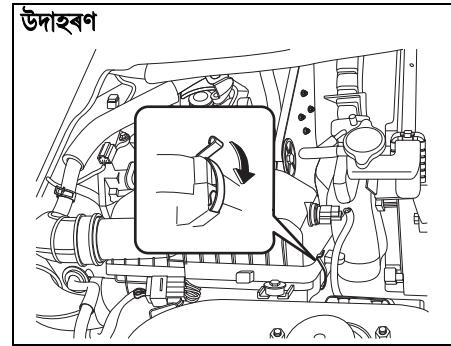
কুলেণ্ট সলনি কৰা

যিহেতু বিশেষ প্ৰক্ৰিয়া প্ৰয়োজন হয়, কুলেণ্ট সলনি
কৰাৰ বাবে কাষৰ মাৰ্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰৰ
ওচৰলৈ নিয়াৰ বাবে পৰামৰ্শ দিছো।

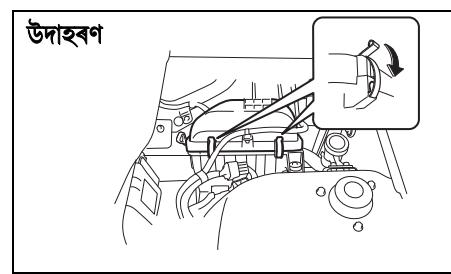
এয়াৰ ক্লিনাৰ

যদিহে এয়াৰ ক্লিনাৰ ধূলিময় হৈ আছে, তেন্তে ইনটেক
বেজিস্টেন্স বাচিৰ পাৰে, যাৰ ফলত শক্তিৰ আউটপুট
কমিব পাৰে আৰু ইন্দনৰ ব্যয় বাচিৰ পাৰে।

(পেট্ৰ'ল আৰু দ্বি-ইন্ডন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

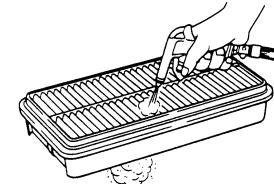


(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



কাষৰ ক্লেম্পোৰ আনক্লেম্প কৰা, আৰু এয়াৰ
ক্লিনাৰ কেচৰ ইলেমেণ্টৰোৰ আঁতৰাওক।

উদাহৰণ

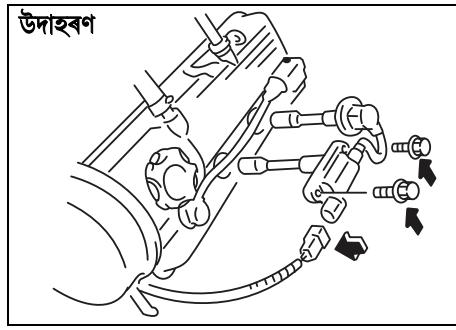


60A183

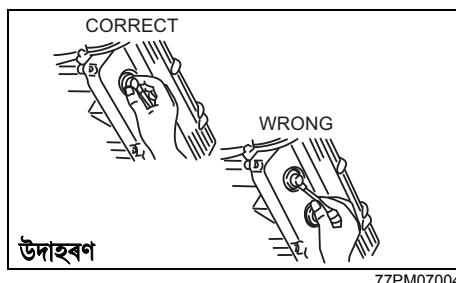
যদি সেয়া লেতোৰা যেন লাগে, তেন্তে নতুন এটাৰে
এয়াৰ ক্লিনাৰ চাফা কৰক।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

গিয়েৰ অইল (পেট্ৰ'ল আৰু দ্বি-ইঞ্জিন ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)



আপুনি স্পার্ক প্লাগবোৰত কাৰ্বন জমা হৈছে নেকি জানিবলৈ সময়ে সময়ে পৰীক্ষা কৰা উচিত। এটা স্পার্ক প্লাগত যেতিয়া কাৰ্বন জমা হয়, তেতিয়া এটা শক্তিশালী স্ফুলিঙ্গ সৃষ্টি নহ'ব পাৰে। লাগি থকা কাৰ্বনবোৰ এডাল তাৰ বা পিনেৰে গুচাই পেলাৰ আৰু স্পার্ক প্লাগৰ গেপটো এডজাষ্ট কৰি দিব।

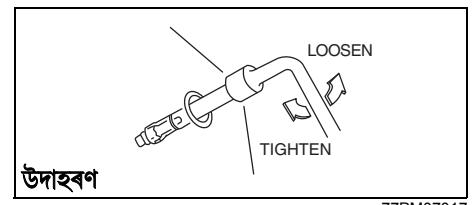


স্পার্ক প্লাগবোৰ খোলামেলা কৰিবলৈ,

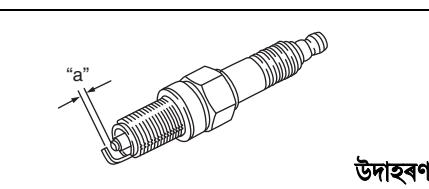
১. বিলীজ লিভারডালত ঠেলা মাৰোঁতে কপলাবটো বিছিম কৰিব,
২. বল্টুবোৰ খুলিব, বল্টুবোৰ একৱাই থ'ব, স্পার্ক প্লাগ বুটুবোৰ টানি দিব।

জাননী

স্পার্ক প্লাগৰ কেবোলডোৰ একৱাইতে, বুটুতোহে টানিব, কেবোলডাল নাটানিব। কেবোলডাল টানিলে ই নষ্ট হ'ব পাৰে। কেবোলডাল টানিলে ই নষ্ট হ'ব পাৰে।



- | জাননী |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> স্পার্ক প্লাগৰ কেবোলডোৰ একৱাইতে, বুটুতোহে টানিব, কেবোলডাল নাটানিব। কেবোলডাল টানিলে ই নষ্ট হ'ব পাৰে। কেবোলডাল টানিলে ই নষ্ট হ'ব পাৰে। স্পার্ক প্লাগবোৰ এপাট টৰ্ক বেল্লেৰে ২০.০ - ৩০.০ গড় (২.০ - ৩.০ ঝঞ্জ-ড়েড, ১৫.০ - ২২.০ ঝঞ্জ-ড়েড) লৈকে টান কৰি দিব। প্লাগবোৰ খুলি থোৱা অৱস্থাত স্পার্ক প্লাগৰ ফুটাবোৰেৰে দূৰ্ঘিত সামগ্ৰী সোমাবলৈ নিদিব। কেতিয়াও ভুল ধাত্যুক্ত স্পার্ক প্লাগ ব্যৱহাৰ নকৰিব। |



স্পার্ক প্লাগ গেপ "a":

BOSCH-FR6DC

০.৮ : ০.৯ মিঃমিঃ(০.০৩১ : ০.০৩৫ ইঞ্চি)

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

জননী

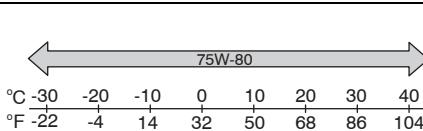
স্পার্ক প্লাগবোৰ সলনি কৰোঁতে, আপুনি আপোনাৰ গাড়ীখনৰ বাবে নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া ব্ৰেণ্ট তথা প্ৰকাৰহে ব্যৱহাৰ কৰা উচিত। নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া প্লাগসমূহৰ বিষয়ে জানিবলৈ, এই পৃথিখনৰ “বৈশিষ্ট্যসমূহ” খণ্টটো চাওক। আপুনি যদি নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়াৰ বাহিৰে বেলেগ এটা ব্ৰেণ্টৰ স্পার্ক প্লাগ ব্যৱহাৰ কৰিব বিচাৰে, তেন্তে আপোনাৰ অনুমোদিত মাৰ্কটি ছুজুকি বাণিজ্যিক বৰ্কশপৰ পৰামৰ্শ লওক।

গিয়েৰ অইল

ট্ৰেলমিশ্যন অইল মেনুয়েল /
ডিফাৰেলিয়েল অইল

গিয়েৰ অইল যোগ দিয়াৰ সময়ত, যথোপযুক্ত
ভিচক'চিটিৰ গিয়েৰ অইল ব্যৱহাৰ কৰক আৰু তলত
দিয়া তালিকা হিচাপত গ্ৰেড কৰক।

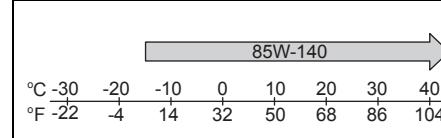
মেনুয়েল ট্ৰেলমিশ্যন অইল



68LM728

আপুনি ব্যৱহাৰ কৰাৰ বাবে আমি পৰামৰ্শ দিছোঁ:
মেনুয়েল ট্ৰেলমিশ্যন গিয়েৰ অইলৰ বাবে “মাৰ্কতি
জেনুইন গিয়েৰ অইল **75W-80**”

বিয়েৰ ডিফাৰেলিয়েল অইল



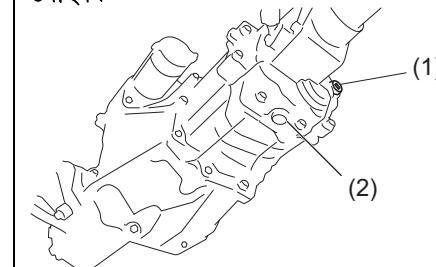
77PH075

আপুনি ব্যৱহাৰ কৰাৰ বাবে আমি পৰামৰ্শ দিছোঁ:
“ট্ৰেলফিনাএলফ ট্ৰান্সমিশ্যন এলএল **85W-140**”
বিয়েৰ ডিফাৰেলিয়েল অইলৰ বাবে।

গিয়েৰ অইল স্তৰ পৰীক্ষা

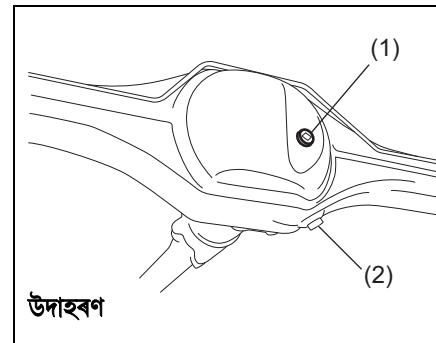
মেনুয়েল ট্ৰেলমিশ্যন

উদাহৰণ



77PH078

বিয়েৰ ডিফাৰেলিয়েল



77PH047

3. অইল ফিল্টাৰ আৰু স্তৰ প্লাগ (কেতিয়াও
পুনৰ্বৰহাৰ নকৰিব)।
4. অইল ড্ৰেইন প্লাগ।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

গিয়েৰ অইল স্তৰ পৰীক্ষা কৰাৰ বাবে, তলত দিয়া
প্ৰক্ৰিয়া ব্যৱহাৰ কৰকঃ

- 1) পাকিং ব্ৰেক লগাই এখন সমতলত বাহনখন
ব্যাওক। তেতিয়া, ইঞ্জিনটো বন্ধ কৰক।
- 2) অইল ফিল্টাৰটো আৰু লেভেল প্লাগটো
আঁতৰাওক (1)।
- 3) ফুটাটোত আঙুলি ভৰাই ভিতৰত পৰীক্ষা কৰক।
যদি তেলৰ স্তৰ প্লাগ হ'লৰ তলিলৈকে আছি যায়,
তেন্তে তেলৰ স্তৰ ঠিকে আছে। যদি তেনে হয়,
তেন্তে প্লাগটো বি-হিন্টল কৰক।
- 4) যদি তেলৰ পৰিমাণ কম হয়, তেন্তে গিয়েৰ অইল
অইল ফিল্টাৰৰ প্লাগৰ হ'লৰ যোগেদি (1)
যেতিয়ালৈকে তেলৰ স্তৰ ফিলাৰ হ'লৰ তলি
নাপায়গৈ, তেতিয়া প্লাগটো রিহিন্টল কৰক।
অইল ফিলাৰ আৰু স্তৰ প্লাগৰ বাবে টাইটেনিং টৰ্ক
অনুয়েল ট্ৰেলিশ্বন (1):
23 নিউটন মিটাৰ (2.3 কিলোগ্ৰাম ফ'ট মিটাৰ,
17.0 পাউণ্ড ফ'ট ফুট)
- বিয়েৰ ডিফাৰেলিয়েল (1):
25 নিউটন মিটাৰ (2.5 কিলোগ্ৰাম ফ'ট মিটাৰ,
18.5 পাউণ্ড ফ'ট ফুট)

টোকাঃ

বিয়েৰ ডিফাৰেলিয়েলৰ বাবে সদায় এটা নতুন
অইল ফিলাৰ আৰু লেভেল প্লাগ (1)।

সাবধানতা

বাহন চলোৱাৰ পাছত, গিয়েৰ অইলৰ উফতাই
আপোনাৰ ছাল ছলাৰ পাৰে। গিয়েৰ অইলৰ স্তৰ
পৰীক্ষা কৰাৰ আগতে হাতেৰে চুব পৰাকৈ অইল
ফিলাৰ প্লাগ ঠাণ্ডা নোহোৱালৈকে বওক।

জাননী

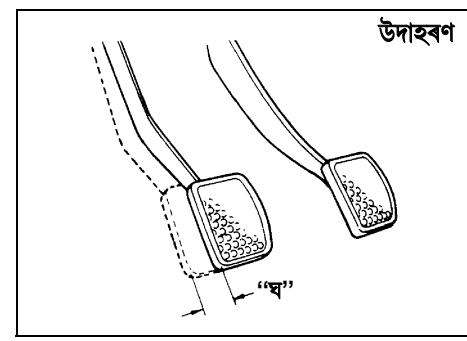
প্লাগ টান কৰাৰ সময়ত, তলত দিয়া চিলিং উপাদান
অথবা সমতুল্য উপাদান প্লাগৰ প্ৰেতত দিয়ক যাতে
তেলৰ লিকেজ প্ৰতিশোধ কৰিবগৰা যায়।
মাৰ্কতি চুজুকি বণ্ণ নং: “1216E” অথবা
“1217G”

গিয়েৰ অইল সলনি

যিহেতু বিশেষ প্ৰক্ৰিয়া, সামগ্ৰী আৰু সঁজুলি আদি
প্ৰয়োজন হয়, সেইকাৰণে এই কামটোৰ কাৰণে
আপুনি প্ৰাথিকৃত মাৰ্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰক
বিশ্বাস কৰাৰ বাবে পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে।

ক্লাটচ পেডেল

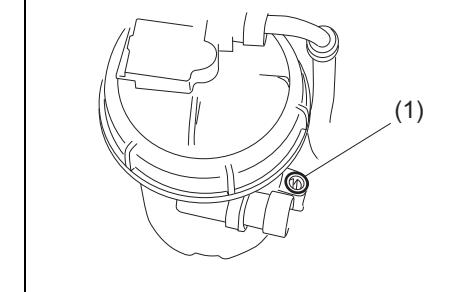
কেবল কণ্ট্ৰ'ল ক্লাটচ



আপোনাৰ হাতেৰে ক্লাটচ পেডেল লবাই আৰু আপুনি
সামান্য বাধা নোপোৱালৈকে যিমান দৰলৈকে যাৰ পাৰি
সেই দৰছ জোখ কৰি লওক। ক্লাটচ পেডেলৰ প্লে
নিদিষ্ট ভেলুৰ ভিতৰত থাকিব লাগিব। যদি প্লে কম
বেছি পৰিমাণে ওপৰত দিয়া ধৰণৰ হয়, অথবা
পেডেল সম্পূৰ্ণকৈপে ডিপ্ৰেছড হৈ থকা সময়ত ক্লাটচ
ড্ৰেগিং অনুভৱ কৰা হয়, তেন্তে আপোনাৰ মাৰ্কতি
চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰত আপোনাৰ ক্লাটচ পৰীক্ষা
কৰাওক।

ফিল্ট ফিল্টাৰ (ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

উদাহৰণ



77PH089

ফিল্ট ফিল্টাৰে পানীৰ পৰিশোধক হিচাপে কাম কৰে।

পিবিয়ডিক মেৰামতি সূচী অনুসৰি পানী নিগৰাওক।
পানী নিগৰাবলৈঃ

- 1) ফিল্ট ফিল্টাৰ ড্ৰেইন'জলৰ অধীনত এখন পেন
বা এম্পল বেগ বাখক।
- 2) ড্ৰেইন স্ক্ৰু তিলা কৰক (1)। পানী নিগৰি যাব।

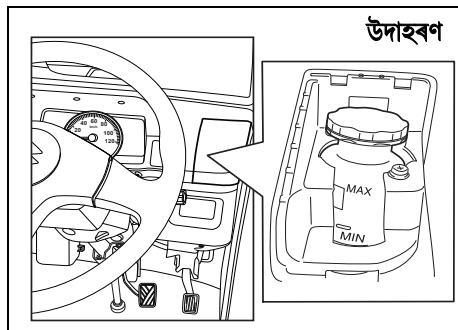
পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

- 3) ডিজেল ফিল্টাৰ সৈতে পানি সলনি হোৱাৰ পিছত
ড্রেইন স্ক্রু টাইটেনিং টুক

ড্রেক স্ক্রু টাইটেনিং টুক
1.0 নিউটন মিটাৰ (0.10 কিলোগ্ৰাম ফ'চ মিটাৰ,
0.74 পাউণ্ড ফ'চ ফুট)

ব্ৰেকচ

ব্ৰেক ফ্লাইড



ইন্স্ট্ৰুমেন্ট পেনেলৰ বিজৰ্ণযৰ পেনেল চাই ব্ৰেক ফ্লাইডৰ স্তৰ পৰীক্ষা কৰক। ব্ৰেক ফ্লাইডৰ বিজৰ্ণযৰৰ স্তৰ পৰীক্ষা কৰাৰ বাবে ষিয়েবিং হাইলৰ সেঁফালৰ কভাৰ আঁতৰাওক। নিশ্চিত কৰক যাতে ফ্লাইডৰ স্তৰ “MAX” আৰু “MIN” বেখাৰ মাজতে থাকে। যদি ব্ৰেক ফ্লাইড স্তৰ “MIN” বেখাৰ ওচৰত থাকে, তেন্তে মাৰ্কতি জেনুইন ব্ৰেক ফ্লাইডতকৈ আন কোনো ফ্লাইড ব্যৱহাৰ নকৰিব। বিকেইমড ফ্লাইড অথবা যিটো ফ্লাইড পুৰণ বা খোলা পাত্ৰত আছে তেনে ফ্লাইড ব্যৱহাৰ নকৰিব। বাহিৰা উপাদান আৰু অইন তৰলবোৰ ব্ৰেক ফ্লাইড বিজৰ্ণযৰপৰা আঁতৰাই বৰ্খাটো আৱশ্যকীয়।

সাবধান

তলত দিয়া নিদেৰ্শাৱলী অনুসৰণ কৰাত ব্যৰ্থ হ'লে
ব্যক্তিগত আঘাত অথবা ব্ৰেক চিষ্টেমৰ গুৰুতৰ
ক্ষতি হ'ব পাৰে।

- যদি বিজৰ্ণযৰৰ ব্ৰেক ফ্লাইড এটা নিদিষ্ট স্তৰৰ
তলালৈ নামি যায়, তেন্তে ইন্স্ট্ৰুমেন্ট পেনেলত
ব্ৰেক ৰাগিং লাইট “ON” হ'ব (ইঞ্জিনটো পাৰ্কিং
ব্ৰেক সম্পূৰ্ণৰূপে ডিএঙ্গেজ কৰাৰ পিছত চলি
থাকিব লাগিব)। লাইট অন হোৱাৰ পিছত,
মাৰ্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰক ব্ৰেক চিষ্টেম
পৰীক্ষা কৰাৰ বাবে তৎক্ষণাত সোাধক।
- ফ্লাইড হৃত গতিত ক্ষৰণ হোৱা মানে ব্ৰেক
চিষ্টেমত লিক হোৱাটো বুজায় যিটো মাৰ্কতি
চুজুকি কমাচিয়েলত দেখুৱাই লোৱা উচিত।
- মাৰ্কতি জেনুইন ব্ৰেক ফ্লাইডতকৈ আন কোনো
ফ্লাইড ব্যৱহাৰ নকৰিব। বিকেইমড ফ্লাইড অথবা
যিটো ফ্লাইড পুৰণ বা খোলা পাত্ৰত আছে তেনে
ফ্লাইড ব্যৱহাৰ নকৰিব। বাহিৰা উপাদান আৰু
অইন তৰলবোৰ ব্ৰেক ফ্লাইড বিজৰ্ণযৰপৰা
আঁতৰাই বৰ্খাটো আৱশ্যকীয়।

সাবধান

অতোন্ত তপত হোৱা অৱস্থাত গাড়ী চলালে,
ব্ৰেকিং সময় দীঘলীয়া হ'ব পাৰে আৰু পেডেল
ফ'চ বেছি লাগিব পাৰে।

সাবধান

ব্ৰেক ফ্লাইড ক্ষতিকাৰক অথবা মাৰাত্মক যদিহে
সেৱন কৰা যায়, আৰু ছাল অথবা চকুৰ
সম্পৰ্কলৈ আহিলে অপকাৰ কৰিব পাৰে। যদি
সেৱন কৰা যায়, বমি কৰাৰ চেষ্টা নকৰিব।
তৎক্ষণাত বিষ নিয়ন্ত্ৰণ কেন্দ্ৰ অথবা ফিজিচিয়ানক
দেখা কৰক। যদি ব্ৰেক ফ্লাইড চকুত লাগে, তেন্তে
পানীৰে চকু থোৱক আৰু চিকিৎসা সাহায্য
বিচাৰক। ব্যৱহাৰ কৰাৰ পিছত ভালদৰে থোৱক।
জন্মৰ বাবে তৰল বিষাঙ্গ হ'ব পাৰে। শিশু আৰু
জন্ময়ে ঢুকি পোৱাৰপৰা আঁতৰত বাখক।

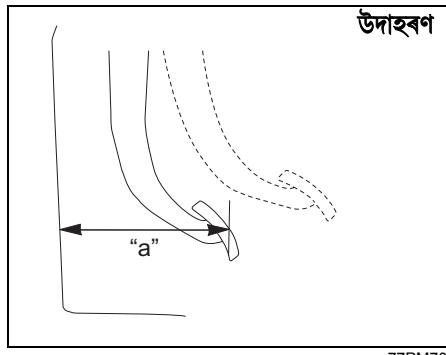
টোকাঃ

ডিস্ক ব্ৰেকৰ সৈতে, ব্ৰেক পেড বেৰৰ লগে লগে
ফ্লাইডৰ স্তৰ নামি ক্ৰমাগ্ৰামে তল পাৰে।

ব্ৰেক পেডেল

নিশ্চিত কৰক যাতে ব্ৰেক পেডেল স্বাভাৱিক উচ্চতাত
ৰে যায় আৰু আপুনি হেঁচা প্ৰয়োগ কৰাৰ সময়ত
আপুনি শ্পঞ্জি অনুভৰ নকৰে। যদি নহয়, তেন্তে ব্ৰেক
চিষ্টেম আপোনাৰ মাৰ্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰ
হতুৱাই পৰীক্ষা কৰাওক। যদি ব্ৰেক পেডেলৰ
স্বাভাৱিক উচ্চতাক লৈ কৰা সম্ভেদ থাকে, তেন্তে
তলত দিয়াখিনি অনুসৰণ কৰকঃ

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি



77PM701

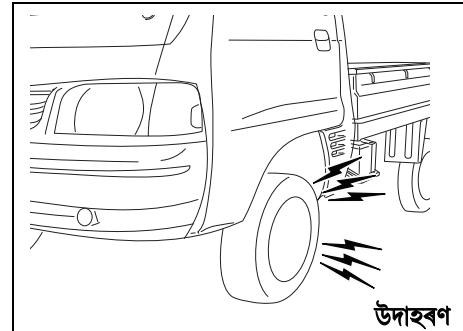
**পেডেলবগৰা ফ্রন্ট পেনেললৈ অতিকমেও “ক”
ব্যৱধান বাখক :**
পেট্ৰ’ল আৰু দ্বি-ইঞ্জিন ইঞ্জিন ম’ডেলৰ :
150 মি.মি. (6 ইঞ্জি)
180 মি.মি. (7.1 ইঞ্জি)

ইঞ্জিন চলি থকা অৱস্থাত, ব্ৰেক পেডেল আৰু ফ্রন্ট
পেনেলৰ মাজত দুৰত্বৰ জোখ লওক যেতিয়া পেডেল
30 কি.গ্ৰা. (66 এলবিএচ) ওজনেৰে হেঁচা দিয়া হয়।
আৱশ্যকীয় নুন্যতম ব্যৱধান দিয়া হৈছে। যিহেতু
আপোনাৰ বাহনৰ ব্ৰেক চিষ্টেম চেলফ-এডজাস্টিং,
সেয়ে পেডেল এডজাস্টমেন্টৰ প্ৰয়োজন নাই।

প্ৰয়োজনীয় ব্যৱধানতকৈ যদি পেডেল আৰু ফ্রন্ট
পেনেলৰ ব্যৱধান কম হয়, তেন্তে আপোনাৰ বাহনখন
মাৰ্কতি চুজুকি কমাচ্ছিল ডিলাৰবদ্বাৰা পৰীক্ষা কৰাই
লওক।

উদাহৰণ

ব্ৰেক পেডেল আৰু ফ্রন্ট পেনেলৰ মাজত ব্যৱধান
জোখৰ সময়ত, নিশ্চিত কৰক যাতে আপোনাৰ ফ্রন্ট
পেনেলৰ জোখত যাতে ফ্ৰ’ৰ মেট বা বাবাৰ ধৰা
নহয়।



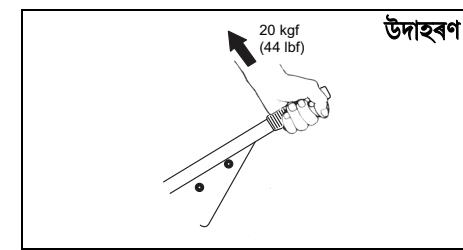
60G104S

সাবধান

যদি আপুনি আপোনাৰ বাহনৰ ব্ৰেক চিষ্টেমৰ সৈতে
তলত দিয়া সমস্যা দেখা পায়, তেন্তে বাহনখন
তৎক্ষণাত আপোনাৰ মাৰ্কতি চুজুকি কমাচ্ছিল
ডিলাৰৰ হতুৱাই পৰীক্ষা কৰাই লওক।

- ব্ৰেকিং পুটোলগা প্ৰদৰ্শন
- আনইভেন ব্ৰেকিং (সকলো চকাতে ব্ৰেকে
তালদৰে কাম নকৰা)
- অত্যাধিক পেডেল ট্ৰেডেল
- ব্ৰেক ড্রেগিং
- অত্যাধিক শব্দ কৰা
- পেডেল পালচেচন (পেডেল হেঁচাৰ সময়ত
কপা)

পাৰ্কিং ব্ৰেক



77PM702

বেটচেট টুথ স্পেচিফিকেশন

7ম-9ম টিথ
লিভাৰ পুল ফ’চ (1):
200 নিউটন (20 কিলোগ্ৰাম ফ’চ, 44 পাউণ্ড ফ’চ)

পাৰ্কিং ব্ৰেক লিভাৰডাল লাহে লাহে সম্পূৰ্ণকপে টানি
ধৰিলে বেটচেট টিথে কিমানসংখ্যক ক্লিক কৰে সেয়া
গণনা কৰি সঠিক এডজষ্টমেন্টৰ বাবে পাৰ্কিং ব্ৰেকৰ
পৰীক্ষা কৰিব পাৰে। পাৰ্কিং ব্ৰেক লিভাৰডাল নিদিষ্ট
বেটচেট টিথৰ মাজত বৈ যাব লাগে আৰু সম্থৰ চকা
সুৰক্ষিতভাৱে লক হৈ যাব লাগে। যদিহে পাৰ্কিং ব্ৰেক
সঠিকভাৱে এডজষ্ট কৰা নাযায অথবা লিভাৰ
সফলতাৰে এৰাৰ পিছতো ব্ৰেকাডাল চোঁৰে, তেন্তে
পাৰ্কিং ব্ৰেক ভালদৰে পৰীক্ষা কৰোৱা উচিত অথবা
আপোনাৰ মাৰ্কতি চুজুকি ডিলাৰৰ হতুৱাই এডজষ্ট
কৰাই লোৱা উচিত।

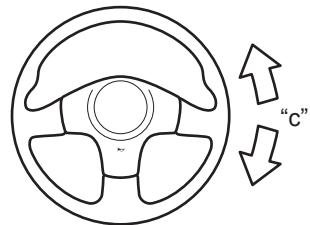
সাবধান

- বাহন অভাৱলোড কৰি থ’লে পাৰ্কিং ব্ৰেকে কাম
নকৰিবও পাৰে। বাহন হ’ল্ড কৰাৰ বাবে
অতিৰিক্ত চ’কচ ব্যৱহাৰ কৰক।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ষ্টিয়োৰিং

উদাহৰণ



77PH042

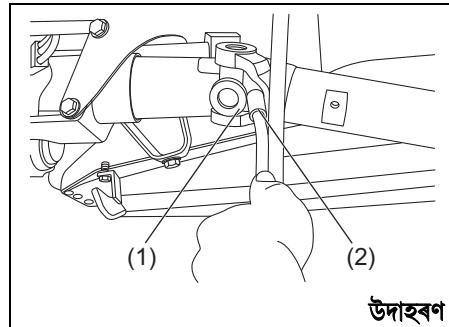
ষ্টিয়োৰিং ছফ্টল প্ৰে “গ”:
0 – 30 মি.মি. (0.0 – 1.2 ইঞ্চি)

ষ্টিয়োৰিং ছফ্টলডাল কেন্দ্ৰৰপৰা সোঁৱে-বাওৱে ঘুৰাই
আপুনি সামান্য বাধা অনুভৱ নকৰলৈকে দৃৰছ
জোখক। প্ৰে নিদিষ্ট মানৰ ভিতৰত থকা উচিত।

চাওক যাতে মুকলি ঠাইত লাহে লাহে গাড়ী চলোৱা
অৱস্থাত ষ্টিয়োৰিং ছফ্টলডাল সোঁৱে-বাওৱে
সকলোফালে সহজে ঘূৰে আৰু মিহিকে ঘূৰে। যদি ক্ৰী
প্ৰে নিদিষ্ট কৰি দিয়াতকৈ বেছি অথবা আপুনি কিবা
বেয়া দেখিছে, তেন্তে আপোনাৰ মাৰ্কতি চুভুকি
কমার্টিয়েল ডিলাৰত সেয়া দেখুৱাই লোৱাটো জৰুৰী।

পুপেলাৰ চেফট ইউনিভার্চেল জইন্ট

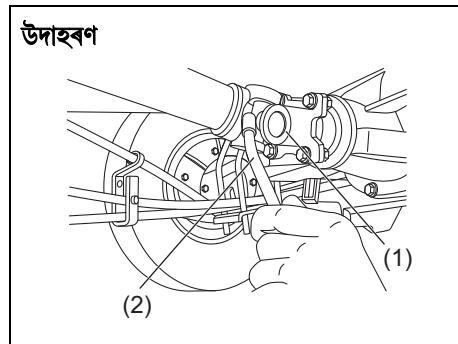
ফণ্ট



77PM703

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

বিশেষ



টায়াৰ



চাৰ্ভিচৰ সূচিমতে প্ৰপেলাৰ চেফট ইউনিভার্চেল জইট (1) (ফ্ৰন্ট আৰু বিয়েৰ) লুভ্ৰিকেট কৰক।

প্ৰপেলাৰ চেফট ইউনিভার্চেল জইট লুভ্ৰিকেট কৰাৰ বাবে, আপুনি গ্ৰীজ গান (2) আৰু নিৰ্দিষ্ট কৰা NLGI GRADE 2 ব্যৱহাৰ কৰিব লাগিব।

77PM704

টায়াৰ ইনফৰমেশ্বন লেবেলত আপোনাৰ বাহনৰ আগ-পিছৰ টায়াৰৰ বাবে বিশেষীকৰণবোৰ তালিকাবদ্ধ কৰা আছে। আগ আৰু পিছৰ অটাইকেইটা টায়াৰতে নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া টাপ থাকিব লাগে।

মন কৰিব যে যদিহে কমপেক্ষ স্পেয়াৰ টায়াৰ থাকে, তেন্তে সেই টায়াৰৰ সৈতে মান একে নহয়।

টায়াৰৰ পৰীক্ষণ

তলত দিয়া চেকচৰ জৰিয়তে আপোনাৰ বাহনৰ টায়াৰ মাহত অন্ততঃ এবাৰ হ'লেও পৰীক্ষা কৰকঃ

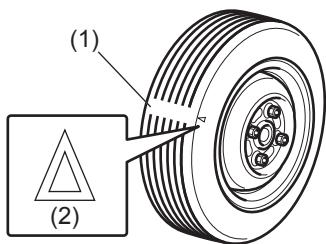
- 1) টায়াৰ প্ৰেছাৰ গজৰ যোগেদি এয়াৰ প্ৰেছাৰ পৰীক্ষা কৰক। প্ৰয়োজন সাপেক্ষে প্ৰেছাৰ এডজষ্ট কৰক। স্পেয়াৰ টায়াৰৰো প্ৰেছাৰ পৰীক্ষা কৰিবলৈ নাপাহাৰিব।

সাবধান

- টায়াৰ ঠাণ্ডা হৈ থকা অৱস্থাতহে এয়াৰ প্ৰেছাৰ পৰীক্ষা কৰোৱা উচিত অথবা আপোনাৰ বিডিং সঠিক নহ'বও পাৰে।
- সময়ে সময়ে টায়াৰ ক্ৰমাবলৈ ফুলিব দি ইনফৰমেশ্বন প্ৰেছাৰ পৰীক্ষা কৰা উচিত, যেতিয়ালৈকে নিৰ্দিষ্ট প্ৰেছাৰ পোৱা নাথায়।
- টায়াৰ কেতিয়াও কমকৈ বা বেছকৈ নুফুলাৰ।
- কাকে ফুলালে অস্বাভাৱিক চালন বৈশিষ্ট্য দেখা দিব পাৰে অথবা টায়াৰৰ বিডত বিম শিল্প কৰিব পাৰে, যাৰ ফলত দূৰ্বলনা ঘটিব পাৰে অথবা টায়াৰ বা বিমৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।
- অধিক ফুলাই দিয়াৰ ফলত টায়াৰ বিশেষণ ঘটিব পাৰে, যাৰ ফলত ব্যক্তিগত আঘাত পাৰ পাৰে। অধিক ফুলোৱাৰ ফলত অস্বাভাৱিক লক্ষণে দেখা দিব পাৰে যাৰ ফলত দূৰ্বলনা ঘটিব পাৰে।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

উদাহৰণ



52KM110

- (1) ট্ৰেড ৱেৰ সূচাংক
(2) সূচাংকৰ স্থানাংকৰ চিহ্ন
- 2) পৰীক্ষা কৰক যাতে ট্ৰেড গ্ৰহণ গভীৰতা 1.6 মি.মি. তকৈ (0.06 ইঞ্চি) কম। আপুনি এয়া পৰীক্ষা কৰাত সহায় কৰাৰ বাবে, টায়াৰবোৰ গ্ৰহণ ট্ৰেড ৱেৰ ইণ্ডিকেটৰত ম'ল্ল কৰা হয়। যেতিয়া সূচাংকবোৰ ট্ৰেড চাৰফেচেত ওলায়, বাকী থকা ট্ৰেডৰ গভীৰতা 1.6 মি.মি. (0.06 ইঞ্চি) অথবা তাতোকৈ কম হয় আৰু টায়াৰ সলাব পাৰি।
- 3) অস্বাভাৱিক উখহা, ফাঁট মেলা আৰু ক্ষতিৰ হৈছে নেকি সেয়া চাওক। ফাঁট বা অন্য ক্ষতিগ্ৰস্ত টায়াৰ সলোৱা উচিত। কোনো টায়াৰতে যদি অস্বাভাৱিক অৱস্থা দেখা যায়, তেন্তে সেয়া আপোনাৰ মার্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰত দেখুৱাই লওক।

সাৰাধানতা

ওখ ঠাইত খুন্দা খুন্দা আৰু শিলৰ ওপৰেৰে চলোৱাৰ ফলত টায়াৰ ক্ষতিগ্ৰস্ত হ'ব পাৰে আৰু চকাৰ এলাইনমেন্টত প্ৰভাৱ পেলাৰ পাৰে। আপোনাৰ মার্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰত নিয়মিতভাৱে দেখুৱাই লোৱাটো নিশ্চিত কৰক।

- 4) চকাৰ নট সুলকি আছে নেকি সেয়া চাওক।
- 5) টায়াৰত যাতে কোনোধৰণৰ গজাল, শিল অথবা আন কোনো বস্তু লাগি থকা নাই সেয়া পৰীক্ষা কৰক।

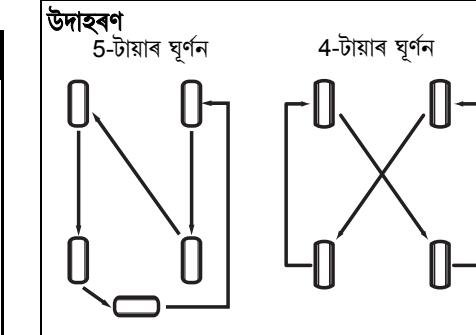
সাৰাধান

- আপোনাৰ বাহনখনত সকলোবোৰ একে আকৃতিৰ আৰু প্ৰকাৰৰ টায়াৰ দিয়া হৈছে। বাহনখন ভালদৰে ষিয়েৰিং কৰা আৰু চলোৱাটো আৱশ্যকীয়। আপোনাৰ বাহনত কেতিয়াও বেলেগ বেলেগ আৰকাৰৰ অথবা ধৰণৰ টায়াৰ যিশ্বণ নকৰিব। ব্যৱহাৰ কৰা টায়াৰৰ আৰকাৰ আৰু প্ৰকাৰ মার্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰবদ্বাৰা অনুমোদিত মানকৰ অথবা বিকল্প সঁজুলিহে ব্যৱহাৰ কৰা উচিত।
- আপোনাৰ বাহনৰ সৈতে থকা চকা আৰু টায়াৰ কেতোৰো আফটাৰ মার্কেট চকা আৰু টায়াৰৰ সংযোজনে আপোনাৰ বাহনৰ ষিয়েৰিং আৰু চলোৱাৰ বৈশিষ্ট লক্ষণীয়ভাৱে সলনি কৰিব পাৰে।
- সেয়ে, মার্কতি চুজুকি বদ্বাৰা মানক হিচাপে দিয়া অথবা বৈকল্পিক হিচাপত আপোনাৰ বাহনৰ বাবে চকা আৰু টায়াৰৰ যুটি ব্যৱহাৰ কৰক।

জাননী

তিম আৰকাৰৰ টায়াৰৰ সৈতে অবিজিনেল টায়াৰ সলালে অঙুজ্ঞ স্পেড'মিটাৰ অথবা অড'মিটাৰ বিডিং দেখাৰ পাৰে। মূল টায়াৰৰ সৈতে তিম আৰকাৰৰ বিপ্লিচেমেণ্ট টায়াৰ ক্ৰয় কৰাৰ আগেয়ে আপোনাৰ মার্কতি চুজুকি কমাচিয়েল ডিলাৰৰ সৈতে যোগাযোগ কৰক।

টায়াৰৰ ঘৰ্ণন



80JK7001

আপোনাৰ টায়াৰ ফাটি-চিগি নোয়োৱাকৈ দীঘলীয়া জীৱন দিওৱাৰ বাবে আৰু দীঘলীয়া জীৱনৰ বাবে, বাখ্যা কৰা ধৰণে টায়াৰ ঘৰ্ণন উচিত। প্ৰত্যেক 10000 কি.মি.ৰ মুৰে মুৰে টায়াৰ ঘৰ্ণোৱা উচিত। ঘৰ্ণোৱাৰ পিছত, আপোনাৰ বাহনৰ টায়াৰৰ তথ্যসম্পলিত লেবেল অনুযায়ী আগৰ-পিছৰ টায়াৰৰ প্ৰেছাৰ এডজাষ্ট কৰক।

চকাৰ বেলেঞ্জ

যদি চকা মসৃণ ৰাস্তাটো অস্থাভাৱিকভাৱে ঘূৰে, প্ৰাধিকৃত মাৰ্কতি চুজুকি কমার্চিয়েল বৰ্কশৃপত চকা বেলেঞ্জ কৰক।

চকাৰ এলাইনমেট

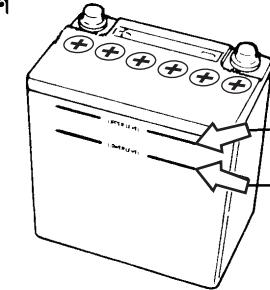
অস্থাভাৱিক টায়াৰ উখহা অথবা এফালে টনাধৰণৰ কৰিলে প্ৰাধিকৃত মাৰ্কতি চুজুকি কমার্চিয়েল বৰ্কশৃপত চকা এলাইন কৰক।

বেটাৰি

সাবধান

- বেটাৰিৰ সামগ্ৰীৰেৰ ছলনশীল হাইড্ৰজেন গোছেৰে ভৰা। শিখা আৰু ফিৰিঙ্গতিবপৰা বেটাৰি আঁতবাই ৰাখক অথবা বিষ্ফোৰণ ঘটিব পাৰে। বেটাৰিৰ কাষত থাকোতে কেতিয়াও ধূমপান নকৰিব।
- যেতিয়া বেটাৰি পৰীক্ষা বা চাৰ্জিং কৰা হয়, নিগেটিভ কেবলডালৰ যোগাযোগ বিছিন্ন কৰি ৰাখক। বেটাৰি পষ্ট আৰু একে সময়তে বাহনৰ সৈতে সংস্পৰ্শলৈ আনি ধাতুৰ বস্তৰঢ়াৰা চৰ্ট চাৰ্কিট হোৱাৰপৰা সাৰধান থাকক।
- আপোনাৰ নিজৰ বা বাহনখনৰ বা বেটাৰীৰ ক্ষতি নহ'বলৈ, এই মেনুয়েলখনত থকা ‘‘জৰুৰীকালীন সেৱা’’ শিতানৰ জাম্প ষ্টার্টিং নিৰ্দেশনা অনুসৰণ কৰক যদিহে আপোনাৰ বাহনখন জাম্প ষ্টার্ট কৰাটো আৱশ্যকীয় হয়।

উদাহৰণ

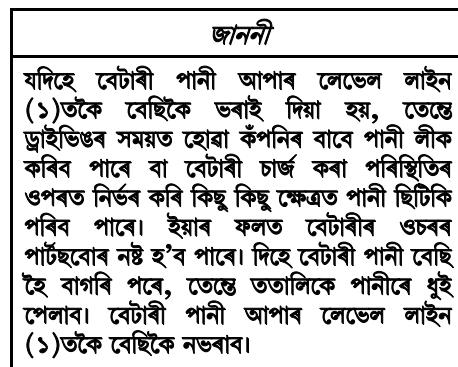
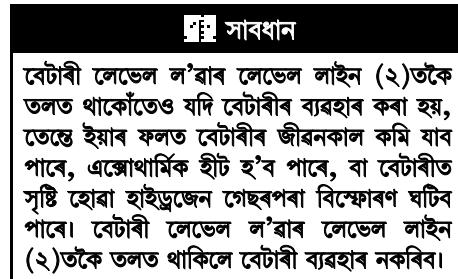


54GM701

মেইনটেনেন্স-ক্রী বেটাৰী (কেপ-লেচ প্ৰকাৰ) ৰ বাবে, আপুনি পানী যোগ দিব নালাগে। প্ৰচলিত বেটাৰীৰ বাবে, য'ত পানী ভৰোৱা কেপ থাকে, বেটাৰীৰ দুৱ উচ্চতম স্তৰৰ লাইন (1) আৰু নিম্নতম স্তৰৰ লাইন (2) মাজত সকলো সময়তে ৰাখিব লাগিব। আপুনি বেটাৰি, কেচ বেটাৰি টাৰ্মিনেল, আৰু ক্ষতি বা মামৰে ধৰা চাৰলৈ বেটাৰি ধৰি বৰকা ড্ৰেকেট সময়ে সময়ে পৰীক্ষা কৰা উচিত। এডাল টান ব্ৰাছেৰে এমনিয়া বা বেকিং ছ'ড়া মিণ্টত পানীৰে মামৰ আঁতবাওক। মামৰ আঁতবোৱাৰ পিছত, চাফা পানীৰে ভালদৰে ধোৱক।

আপোনাৰ বাহন যদি এমাহ বা তাতোকৈ বেছি দিনৰ বাবে চলোৱা নহয়, বেটাৰিৰ নিগেটিভ মুৰটোৰপৰা তাৰ্বডাল বিছিন্ন কৰি ৰাখক যাতে ডিচাৰ্জ নহয়।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি



টেক্যুনি
বেটাৰী ব্যৱহাৰ হৈ থাকিলে বেটাৰীৰ পানী ক্ষয় যায়। যদিহে লেভেলটো আপাৰ লেভেল (১) আৰু ল'ৱাৰ লেভেল (২)ৰ সেঁমাজতকৈ কম থাকে, তেন্তে ই আপাৰ লেভেল লাইন (১) নোপোৱালৈকে ডিষ্টিল্যুন্ড রাটাৰ বাকি দিব।

ফিউজবোৰ

আপোনাৰ বাহনত তলত দিয়া তিনিধৰণৰ ফিউজ থাকেঃ

ফিউজেবল লিংক ৰায়াৰ আৰু মূল ফিউজ
মূল ফিউজটোৱে পোনপটীয়াকৈ বেটাৰীৰপৰা বিদ্যুত লয়।

প্ৰাথমিক ফিউজ

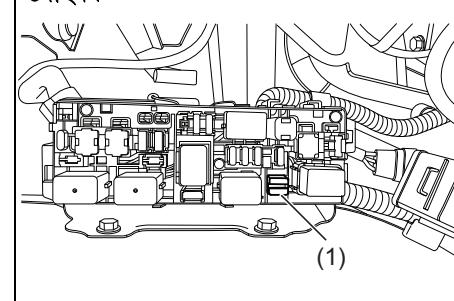
এই ফিউজবোৰ হৈছে মূল ফিউজ আৰু গাইণ্টীয়া ফিউজৰ মাজৰ ফিউজ আৰু ইলেক্ট্ৰিকেল লোড ফ্ৰণ্পৰ বাবে।

গাইণ্টীয়া ফিউজ

এই ফিউজবোৰ গাইণ্টীয়া ইলেক্ট্ৰিকেল বৰ্তনীৰ বাবে।

এটা ফিউজ আঁতৰোৱাৰ বাবে, বিলে বাকচত থকা ফিউজ পুলাৰ (১) ব্যৱহাৰ কৰক।

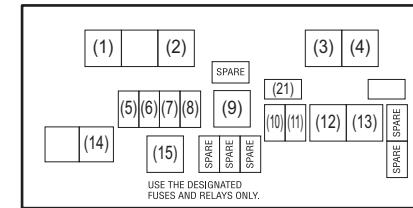
উদাহৰণ



77PM07012

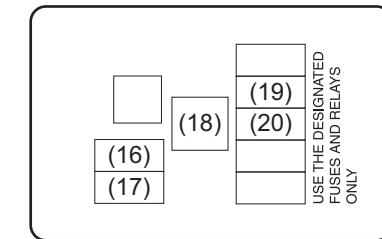
ইঞ্জিন কম্পার্টমেন্টৰ ফিউজবোৰ

উদাহৰণ



77PH076

উদাহৰণ



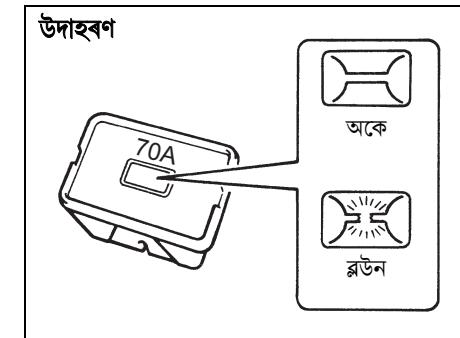
77PH077

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

মূল ফিউজ / প্রাথমিক ফিউজ / বিলে		
ক্রমিক নং	বৈটিং	ফিউজ / বিলে
(1)	-	এচটি (ষ্টার্টিং মটৰ বিলে)
	-	চি.এন.জি. ভেল্ভ বীলে
(2)	-	আৰডিটিআৰ (বেডিয়েশ্বন ফেন বিলে)
	-	প্ল' 2 (প্ল' প্লাগ 2 বিলে)
(3)	-	ফুয়েল পাম্প বীলে
	-	ষ্টার্টিং মটৰ বীলে
(4)	-	এপ/পি (ফিউল পাম্প বিলে)
	-	ষ্টার্টিং মটৰ বীলে
(5)	20A	এপ/পি (ফিউল পাম্প)
	7.5A	চি.এন.জি. ভেল্ভ (দ্বি-ইন্দ্রন)
(6)	30A	এফ আই (ফিউল ইনজেক্টৰ)
	15A	ফুয়েল ইঞ্জেকশ্ন দ্বি-ইন্দ্রন)
(7)	30A	এচটি (ষ্টার্টিং মটৰ)
(8)	15A	হৰ্জ/হেজার্ড
(9)	70A	অল্ট (অল্টাৰনেটৰ)
(10)	20A	প্ল' প্লাগ
(11)	20A	প্ল' প্লাগ 2
(12)	40A	বেটাৰি

(13)	40A	আইজিএন (ইগনিশ্বন চুইটচ)
(14)	30A	আৰডিটিআৰ (বেডিয়েটৰ ফেন)
(15)	-	প্ল' প্লাগ বিলে
	-	ফুয়েল ইঞ্জেক্টৰ বীলে
(16)	-	ঁৱেঁক
	-	ঁৱেঁক
(18)	-	ফিউল ইনজেক্টৰ মেইন বিলে
(19)	15A	এফ12 (ফিউল ইনজেক্টৰ 2)
(20)	20A	ইনজে ডিআৰভি (ইনজেক্ষন ড্রাইভাৰ)
(21)	7.5A	চি.এন.জি.

মূল ফিউজ, প্রাথমিক ফিউজ আৰু কেতবোৰ গাইণ্টোৰ্যা ফিউজ ইঞ্জিন কম্পার্টমেন্টতে থাকে। যদি মূল ফিউজটো উৰে, তেন্তে কোনো ইলেক্ট্ৰিকেল উপাদানে কাম নকৰে। যদি এটা প্রাথমিক ফিউজ উৰে, তেন্তে যোগসূত্ৰ থকা কোনো এটা বিশেষ লোড গ্ৰহণ কাম নকৰে। মূল ফিউজ, প্রাথমিক ফিউজ অথবা এটা গাইণ্টোৰ্যা ফিউজ সলাওতে মার্কতি জেনুইন বিপ্লেচমেন্টহে ব্যৱহাৰ কৰক। এটা ফিউজ আঁতৰোৱাৰ বাবে, ফিউজ পুলাৰ (1) ব্যৱহাৰ কৰক যিটো বিলে বাকচত পাৰ। প্ৰত্যেকটো ফিউজৰে এন্পাৰেজ ফিউজ বাকচতে দেখুওৱা হৈছে।



60G111

সাৰধান

যদি এটা মূল ফিউজ অথবা প্রাথমিক ফিউজ উৰে, তেন্তে আপোনাৰ বাহনখন প্রাথমিক মার্কতি চুক্কি কমার্টিয়েল বৰ্কশুপত পৰিক্ষাকৃত কৰোৱাটো নিশ্চিত কৰক। সদায় মার্কতি জেনুইন বিপ্লেচমেন্ট অংশ ব্যৱহাৰ কৰক। অস্থাৱী মেৰামতিৰ বাবে কেতিয়াও তাৰ্ব আদি ব্যৱহাৰ নকৰিব, অন্যতাই অত্যাধিক বৈদ্যুতিক ক্ষতিসাধন / অগ্ৰিকাণ ঘটিব পাৰে।

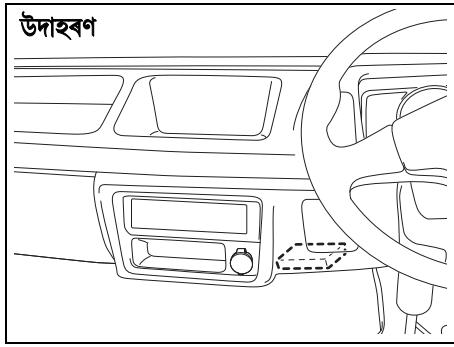
টেকাঃ

নিশ্চিত কৰক যাতে ফিউজ বাকচত সদায় স্পেয়াৰ ফিউজ আৰু ফিউজ পুলাৰ থাকে।

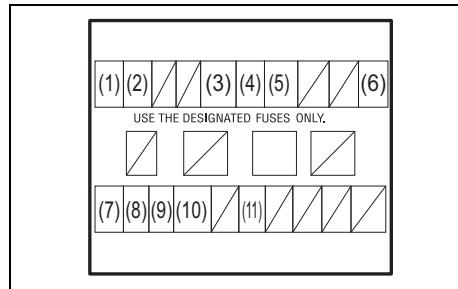
পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ডেশ্ব ব'র্ড ফিউজ

উদাহৰণ



77PH048



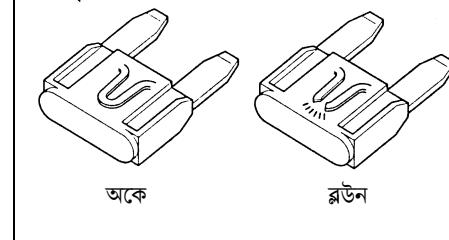
77PH049

মূল ফিউজ / প্রাথমিক ফিউজ

(1)	10A	হেডলাইট (সোঁ)
(2)	10A	হেডলাইট (বাও)
(3)	10A	টেইল লাইট
(4)	10A	ষ্টপ লাইট
(5)	15A	বেডিভ' / ড'ম
(6)	10A	এচটি এচআইজি
(7)	10A	মিটাৰ
(8)	10A	আইজি1
	15A	পেট্ৰ'ল আৰু দি-ইন্ধন
(9)	10A	বেক-আপ লাইট
(10)	15A	ৱাইপাৰ
(11)	15A	এঙ্গেছাৰি

ফিউজ বাকচটো ডেশ্ব'র্ডৰ তলত থাকে।

উদাহৰণ



65D046

সাৰাধান

এটা উৰা ফিউজ সঠিক এস্পোৰেজৰ ফিউজেৰে
সলোৱাটো নিশ্চিত কৰক। এটা উৰা ফিউজ
সলাৰ্বলৈ কেতিয়াও এলুমিনিয়ামৰ তাঁৰ অথবা তাঁৰ
আদি ব্যৱহাৰ নকৰিব। আপুনি যদি সলোৱাৰ কম
সময়ৰ ভিতৰতে দ্বিতীয়টোও উৰে, তেন্তে
আপোনাৰ গুৰুতৰ বৈদ্যুতিক সমস্যা থাকিব পাৰে।
আপোনাৰ প্রাথিকৃত মাৰ্কতি চুজুকি কমার্টিয়েল
ৱৰ্কশুপত আপোনাৰ বাহন পৰীক্ষা কৰাওক।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

বাল্ব সলনি

সাৰথনাতা

- বক্স কৰাৰ ঠিক পিছতে লাইটৰ বাল্ব গৱম হৈ থকা বাবে আপোনাৰ হাত পুৰিব পাৰে। এয়া বিশেষকৈ হেল'জেন হেডলাইট বাল্বৰ ক্ষেত্ৰত থাটে। ভালদৰে ঠাণ্ডা হোৱাৰ পিছতহে বাল্ব সলাওক।
- হেডলাইট বাল্বত প্ৰেছাৰাইজড হেল'জেন গেছ থাকে। সেয়া বিশ্ফোৰণ ঘটিব পাৰে আৰু খুণা মাৰিলে বা পেলালে আপোনাক আঘাত কৰিব পাৰে। সেয়া সাৰথনাতাৰে কৰক।

জাননী

আপোনাৰ ছালৰ তেলে এটা হেল'জেন বাল্ব উন্নত কৰি তুলিব পাৰে আৰু লাইট অন কৰাৰ পিছত বিশ্ফোৰণ ঘটিব পাৰে। নতুন বাল্ব চাফা কাপোৰ এখনেৰে ধৰক।

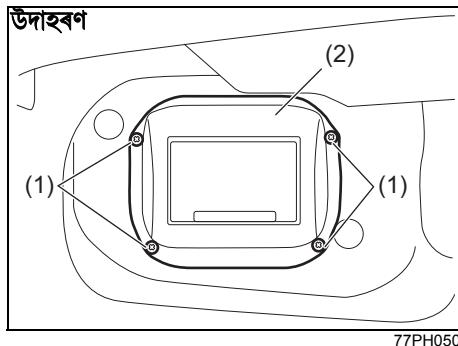
জাননী

সঘনাই বাল্ব সলাই থকাটোয়ে বৈদ্যুতিক ব্যৱস্থাটোত কিবা বিজুলি থকাটোয়ে বুজায়। এয়া প্ৰাথিকৃত মাৰ্কতি চুজুকি কমাচিয়েল বৰ্কশুপত কৰাই লোৱা উচিত।

টোকাই

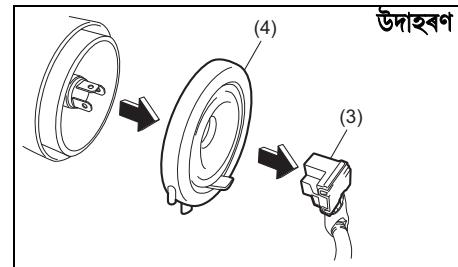
বৰষুণত চলাই থাকোঁতে বা গাড়ীখন হোৱাৰ পাছত বাহিৰৰ লাইট (হেডলাইট, পিছফালৰ একেলগো থকা লাইট ইত্যাদি) ৰোৱাৰ লেন্সত কুঁৰলীৰ সৃষ্টি হ'ব পাৰে। ই হৈছে এক প্ৰাকৃতিক পৰিষটনা যিটো লেন্সপৰ ভিতৰ আৰু বাহিৰফালৰ মাজত থকা উৎকৃতাৰ পাৰ্থক্যাৰ বাবে সংঘটিত হয়। লেন্সৰ ওপৰত সৃষ্টি হোৱা এই অস্থায়ী কুঁৰলী কোনো বিচুলি নহয় আৰু ইয়াৰ কাৰণে গাড়ীখন চলোৱাৰ সময়তো কোনো অসুবিধা নহয়।
বতৰৰ অৱস্থা ব'দলৈ পৰিৱৰ্তন হ'লৈ বা হেডলেন্সপ অন কৰি দিলে এই কুঁৰলী নাইকিয়া হৈ পৰিবা। তথাপি আপোনাৰ লেন্সপৰ ভিতৰলৈ যদি পানী সৰকি সোমাই যায় তেন্তে আপোনাৰ কৰ্তৃত্বশীল মাৰ্কতি চুজুকি রৱ্ৰশুপ সৈতে যোগাযোগ কৰক।

হেডলাইটচ



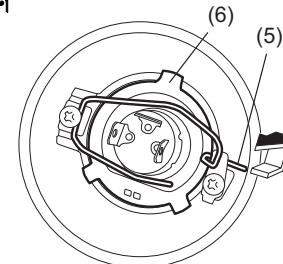
- কুঁৰ আঁতৰাওক (1) আৰু এয়াৰ ইনলেট বক্স আঁতৰাওক(2)।

উদাহৰণ



- কাপলাৰ (3) ব সংযোগ বিচ্ছিন্ন কৰক। চিলিং বাবাৰ আঁতৰাওক (4)।

উদাহৰণ



- বিটেইনিং স্প্ৰীং (5) আগফালে ঠেলক আৰু সেয়া অনলক কৰক। তাৰপিছত বাল্বটো (6) আঁতৰোৱাৰ বিপৰীত পদক্ষেপত নতুন বাল্ব লগাওক।

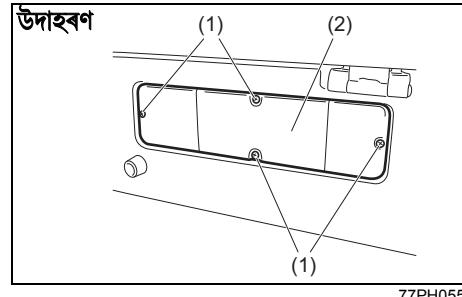
পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

ফ্রন্ট টাৰ্গ চিগনেল লাইট

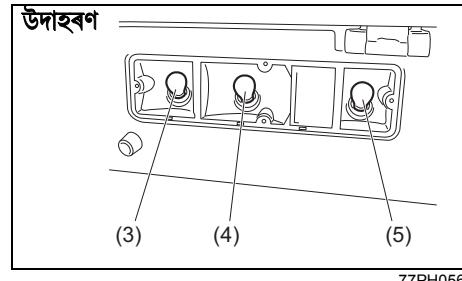
ফ্রন্ট পজিশ্যন লাইট

বিশেষ পদ্ধতিৰ প্ৰয়োজন হোৱা হেতুকে আমি আপোনাৰ বাহনখন প্ৰাধিকৃত মাৰ্কতি চুজুকি কমাঠিয়ে রৱ্ৰকশ্পলৈ বাঞ্ছ সলোৱাৰ বাবে লৈ যোৱাৰ বাবে পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে।

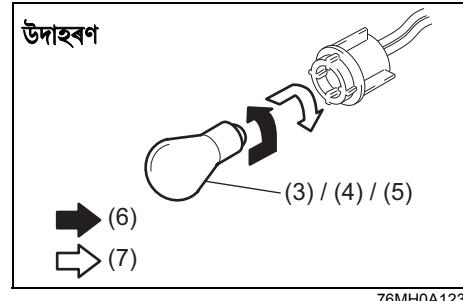
বিমেৰ কম্পিনেশ্যন লাইট



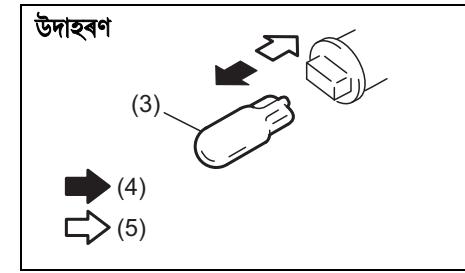
1) ক্রু আঁতৰাওক (1) আৰু কভাৰ আঁতৰাওক (2)।



7-29

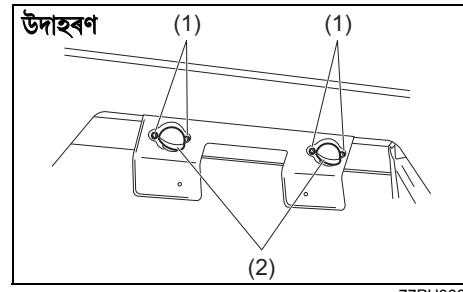


1) ক্রু আঁতৰাওক (1) আৰু কভাৰ আঁতৰাওক (2)।

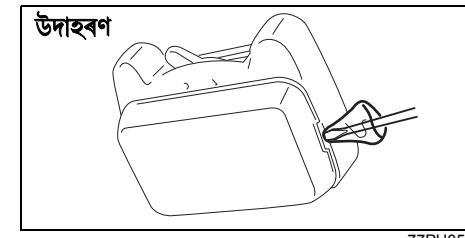


- 2) টাৰ্গ চিগনেল লাইট (3), টেইল ব্ৰেক লাইট (4) অথবা বিভার্টিং লাইট (5) বাঞ্ছ হ'স্তাৰ আঁতৰোৱাৰ বাবে বাঞ্ছটো ভিতৰলৈ ঢেঁলক আৰু ইয়াক ঘড়িৰ কাঁটাৰ বিপৰীত দিশত ঘূৰাওক। নতুন বাঞ্ছ লগোৱাৰ বাবে, সেয়া ভিতৰলৈ ঢেঁলক আৰু সেয়া ঘড়িৰ কাঁটাৰ দিশত ঘূৰাওক।

লাইচেন্স প্লেট লাইট



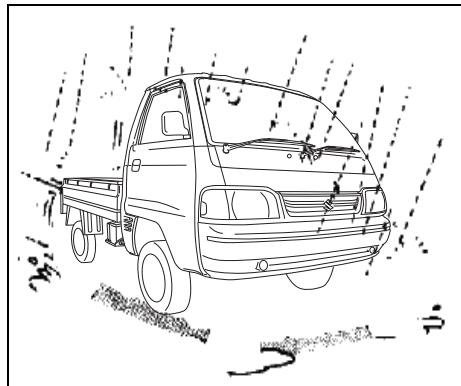
- 2) লাইচেন্স প্লেট লাইট (3) আঁতৰোৱাৰ বা লগোৱাৰ বাবে, সহজেই টানি উলিয়াওক বা বাঞ্ছটো ভিতৰলৈ ঢেঁলক।



77PH0-74E

পরীক্ষণ আৰু মেবামতি

ৱাইপাৰ ৱেড



82DY06

ৱাইপাৰ ৱেড যদি ঠুনুকা অথবা ক্ষতিগ্রস্ত হয়, অথবা চাফা কৰোতে আঁচ পৰে, তেন্তে ৱাইপাৰ ৱেড সলাওক।

নতুন ৱাইপাৰ ৱেড লগাওতে, তলত দিয়া প্ৰক্ৰিয়া অনুসৰণ কৰক।

জানলী

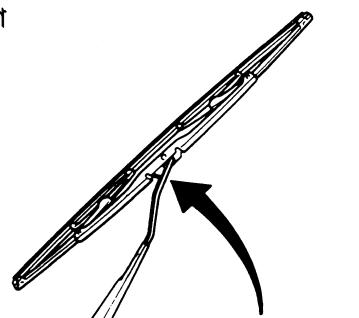
আইনা ভঙ্গ বা আঁচেৰ পৰাৰপৰা বাচিবৰ বাবে,
ৱাইপাৰ সলোৱাৰ সময়ত সেই ৱাইপাৰৰ বাছৰে
আইনাৰ সৈতে খুন্দা নলগাব।

টোকাঃ

কেতবোৰ ৱাইপাৰ ৱেড ইয়াত দেখুৱাবোৰতকৈ
বেলেগ হ'ব পাৰে সেয়া বাহনৰ বিশেষজ্ঞবোৰৰ
ওপৰত নিভৰ কৰিব। সেয়ে, আপোনাৰ প্ৰাথিকৃত
মাৰ্কতি চুজুকি কমাচিয়েল রকশ্পত সঠিক বিপ্লিচমেন্ট
পদ্ধতিৰ বাবে পৰামৰ্শ কৰক।

ৱাইগুশ্বিল্ড ৱাইপাৰৰ বাবেং:

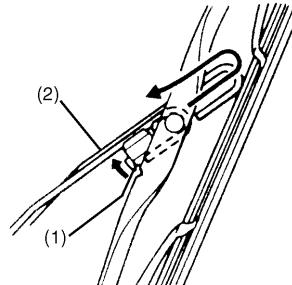
উদাহৰণ



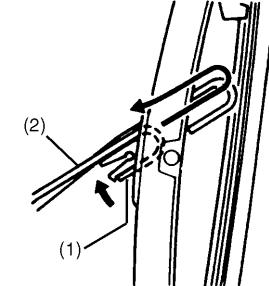
70G119

1) ৱাইগুশ্বিল্বপৰা ৱাইপাৰ আৰ্ম আঁতৰাই ধৰক।

উদাহৰণ



উদাহৰণ

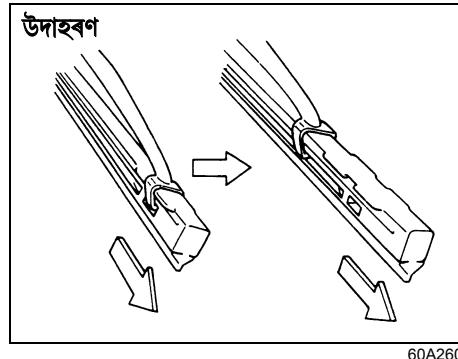


54G130

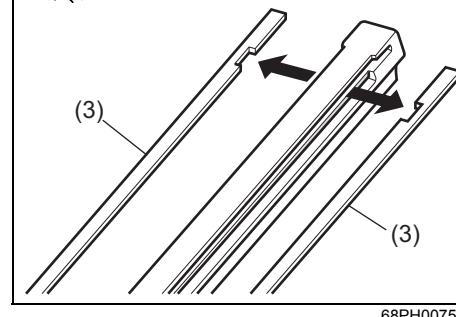
- 2) ৱাইপাৰ আৰ্মৰ দিশত (1) লকটো (2) হেঁচক আৰু
আৰ্মৰপৰা দেখুওৱা ধৰণে ৱাইপাৰ ফ্ৰেম
আঁতৰাওক।
- 3) ৱাইপাৰ ৱেডৰ লকড এণ্ড আনলক কৰক আৰু
দেখুওৱা ধৰণে লেডখন প্লাইড কৰক।

পরীক্ষণ আৰু মেৰামতি

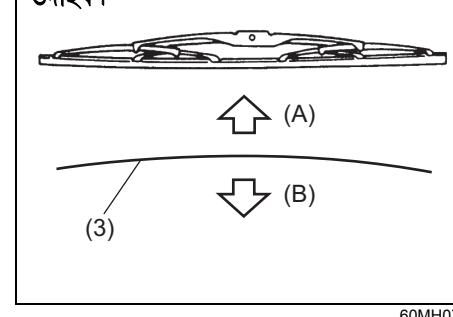
আঁতৰোৱা



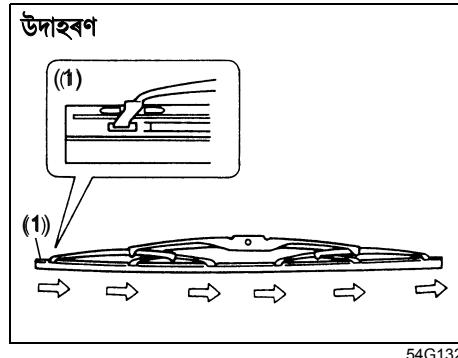
উদাহৰণ



উদাহৰণ



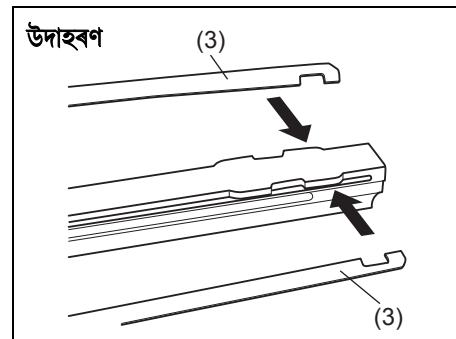
লগোৱা



(1) লকড এণ্ড

(3) বিটেইনাৰ

4) যদি নতুন ৱেডখন দুড়ল মেটেল বিটেইনাৰৰ সৈতে দিয়া হৈছে, তেন্তে সেয়া পুৰণা ৱেডৰপৰা নতুন ৱেডলৈ আনক।



(ক) ওপৰলৈ

(খ) তললৈ

টেকাঃ

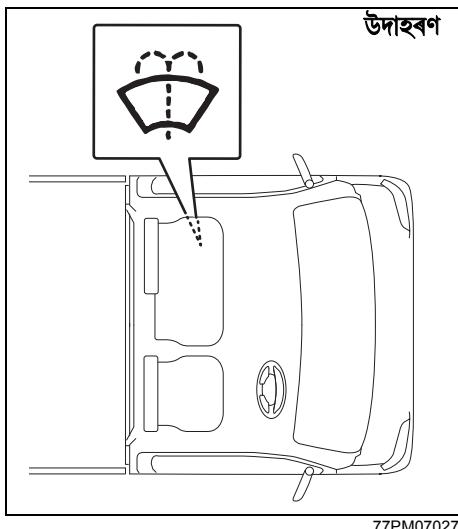
আপুনি যেতিয়া মেটেল বিটেইনাৰ (3) লগাৰ, নিশ্চিত কৰক যাতে মেটেল বিটেইনাৰৰ দিশ ছারিত দেশুওৱা ধৰণৰ হয়।

5) আঁতৰোৱাৰ ঠিক বিপৰীত ঢাপে ঢাপে নতুন ৱেড লগাওক, য'ত লক এণ্ড পজিশ্যনটো ৱাইপাৰ আৰ্মৰ দিশত থাকে।

নিশ্চিত কৰক যাতে ৱেডখন ভালদৰে হক লগোৱা আছে। ৱেড এণ্ড সঠিক স্থানত লগাওক।

6) ৱাইপাৰ ফ্ৰেমটো আৰ্মত লগাওক, নিশ্চিত কৰক যাতে লক লিভাৰটো আৰ্মৰ সৈতে ভালদৰে লাগি থাকে।

ৱিশুটিল্ড বাশচাৰ ফ্লাইড (যদি সঁজুলি আছে)



সাবধান

ৱিশুটিল্ড বাশচাৰ বিজোৱাবত বেডিএটৰ এগিট্ৰোজ ব্যৱহাৰ নকৰিব। ৱিশুটিল্ডত ছটিয়ালে ই দেখা পোৱাত বাকফৈয়ে অসুবিধাৰ সৃষ্টি হ'ব পাৰে, আৰু আপোনাৰ বাহনৰ বঙ্গোৱে ই ক্ষতি কৰিব পাৰে।

জানলী

বাশচাৰ টেংকত ফ্লাইড নথকাকৈ বাশচাৰ মটৰ চলালে ক্ষতি হ'ব পাৰে।

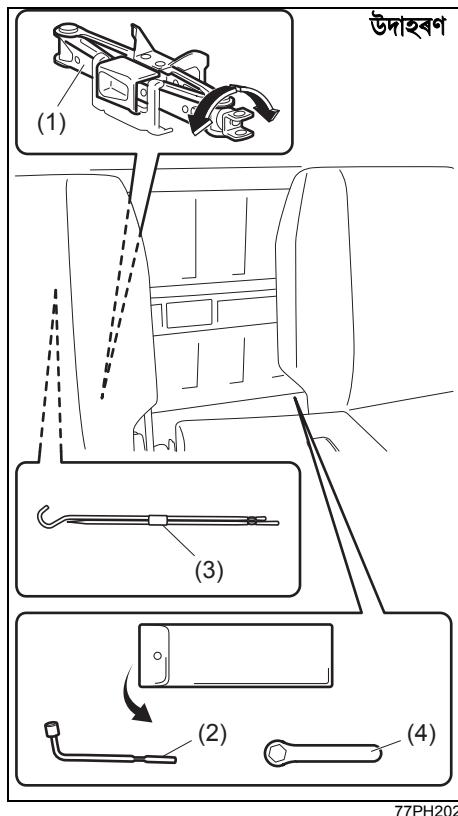
চকুৰে চাওক যাতে টেংকত বাশচাৰ ফ্লাইড আছে।
প্ৰয়োজন হ'লে সেয়া ভৰাই লওক। ভল গুণসম্পন্ন
ৱিশুটিল্ড বাশচাৰ ফ্লাইড ব্যৱহাৰ কৰক, সেয়া পানীৰে
আৱশ্যক অনুসাৰে লঘু কৰক।

জৰুৰীকালীন সেৱা

টায়াৰ সলোৱা সৰঞ্জাম	8-1
জেক ব্যৱহাৰ সম্পর্কীয় নিৰ্দেশাবলী	8-2
চকা সলাওতে.....	8-5
জাম্প ষ্টার্টিংৰ নিৰ্দেশাবলী.....	8-5
টনা বিষয়ে.....	8-7
যদি ষ্টার্টাৰ্ভে সঠিকভাৱে কাম নকৰে	8-7
যদি ইঞ্জিনত অধিক ইঞ্জন প্লাবিত হয়.....	8-7
যদি ইঞ্জিন অধিক গৰম হয়	8-8
আধাতৰ দ্বাৰা হোৱা আগুৰবতীৰ সমস্যা	8-8
ৱাণিং ট্ৰায়াংগেল	8-9

জরুরীকালীন সেৱা

টায়াৰ সলোৱা সৰঞ্জাম



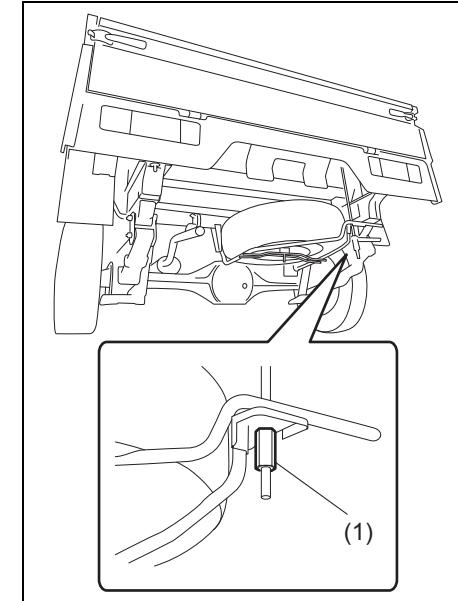
77PH202

- (1) জেক
- (2) হেল বেচ
- (3) জেক হেঞ্চেল
- (4) স্পেনাৰ

টায়াৰ সলোৱামৰোৰ ড্রাইভাৰৰ চিটৰ পাছফালে
জাপি বখা থাকে।

জেক বাহিৰ উলিয়াবলৈ হ'লে ডিলামাৰিডাল ঘড়ীৰ
কাঁটাৰ বিপৰীতে ঘূৰাই বাহিৰলৈ আনক। জেক
জাপিবলৈ হ'লে ষ্ট'ৰেজ একেটত বাখি ডিলামাৰি
ঘড়ীৰ কাঁটাৰ দিশত ঘূৰাওক আৰু সুৰক্ষিতভাৱে
জেকটো বাখক।

অতিৰিক্ত টায়াৰ বেডৰ তলত বখা থাকে।
অতিৰিক্ত টায়াৰ উলিয়াবলৈ হ'লেঃ



77PH099

- 1) টায়াৰটো ধৰি বখা নট ঢিলা কৰক (1)।
- 2) অতিৰিক্ত টায়াৰ ধৰি বখাডাল আনহৰক কৰি লাহে
লাহে তললৈ আনক।
- 3) অতিৰিক্ত টায়াৰ কেন্দ্ৰত থকা স্কুল্টো খোলক
আৰু টায়াৰটো খোলক।

⚠ সাবধান

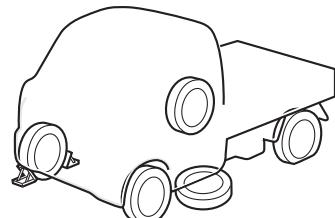
টায়াবটো সলোৱা কামত ব্যৱহাৰ হোৱা সঁজুলিবোৰ কাম কৰি সুৰক্ষিতভাৱে জাপি বাখক। নতুৱা যদি হঠাৎ দুঃটিনা হয় সেইবোৱে আঘাত অধিক কৰিব পাৰে।

⚠ সাবধানতা

চকা সলাবলৈ কেবল জেকৰ ব্যৱহাৰ কৰিব। জেক ব্যৱহাৰ কৰাৰ পূৰ্বে জেকিং নিৰ্দেশাবলীবোৰ ভালদৰে পঢ়াটো প্ৰয়োজনীয়।

জেক ব্যৱহাৰ সম্পর্কীয় নিৰ্দেশাবলী

উদাহৰণ



77PH054

- 1) সমান আৰু টান মাটিত গাড়ীখন বাখক।
- 2) পার্কিং ত্ৰেক দৃঢ়ভাৱে লগাওক আৰু “R” (বিভাই) লৈ নিয়ক।

⚠ সাবধান

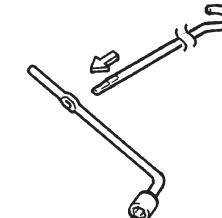
- গাড়ীত জেক লগাওতে আকো “R” (বিভাই) লৈ নিয়াটো নিশ্চিত কৰি লওক।
- গাড়ীৰ সঞ্চাৰণ শক্তি “N” (নিউট্ৰেল) ত বাখি কেতিয়াও জেক নলগাব। নতুৱা অস্থিৰ জেকে দুঃটিনা সংঘটিত কৰাৰ পাৰে।

- 3) ট্ৰেফিকৰ কাষত আপোনাৰ গাড়ী ৰখালে বিপদৰ সংকেত লাইট জলাই বাখক।
- 4) চকা সলনি কৰাৰ বিপৰীত চকাৰ আগ আৰু পাছত প্ৰতিবন্ধক দি বাখক।
- 5) জেক পিচলাৰ সাৰধানতা হিচাপে বৰ্ণনা কৰা অনুসৰি চকা খোলাৰ কাষতে অতিৰিক্ত চকাটো বাখক।



77PH802

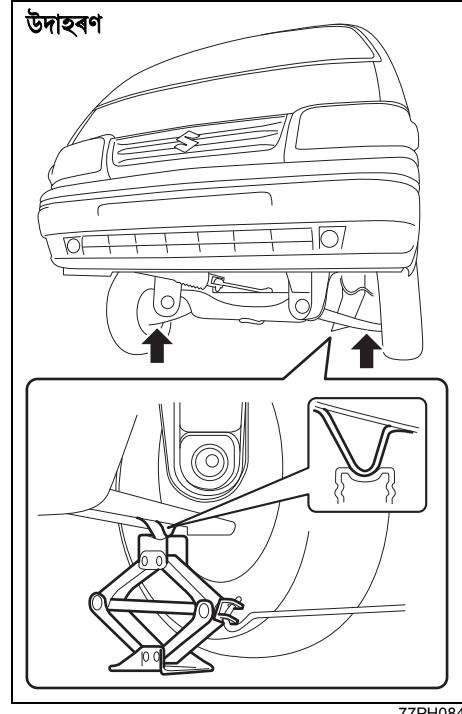
উদাহৰণ



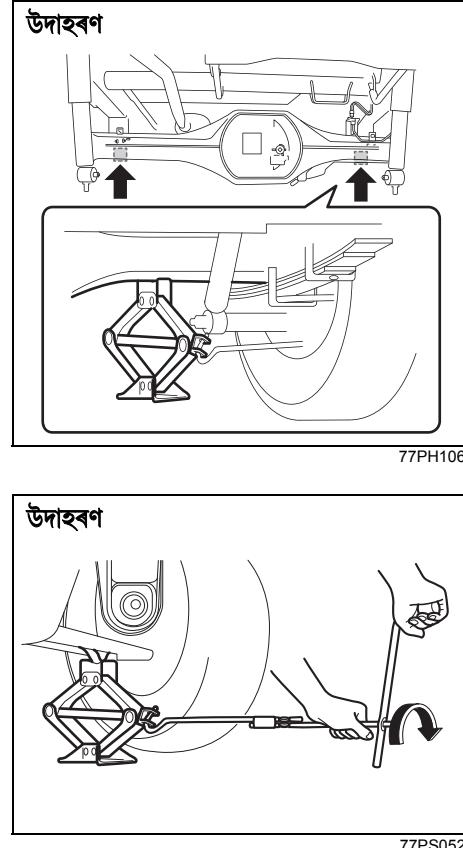
54G253

জরুরীকালীন সেৱা

ফ্রন্ট জেকিং পইস্ট



বিমের জেকিং পইস্ট



- 6) জেক উলম্বভাবে বাখক আৰু জেকৰ হেণ্ডেল ঘড়ীৰ কাঁটাৰ দিশত ঘূৰাই জেকৰ হেড প্ৰস্তুত বাৰত আৰু জেকিং বাৰ বাহনৰ তলত গৈ সঠিকভাৱে নলগালৈকে জেক উঠাই থাকক। উদাহৰণলৈ লক্ষ্য কৰক।
- 7) টায়াৰ মাট্ৰিপৰা দাং নোখোৱালৈকে লাহে লাহে আৰু কোমলতাৰে জেকটো ঘূৰাই দাঙি থাকক। প্ৰযোজনতকে গাড়ী অধিক নাদাঙিৰ।

! সাৰাধান

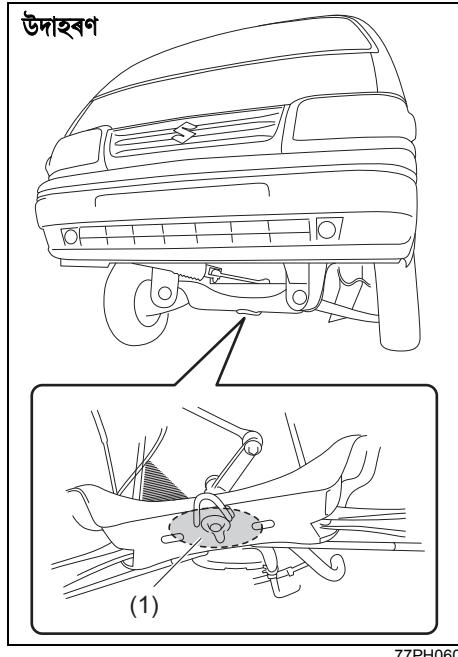
- চকা সলাবৰ বাবে টান আৰু সমান মাটিতহে জেক ব্যৱহাৰ কৰিব।
- হেলনীয়া ঠাইত গাড়ী বাখি কেতিয়াও জেক নলগাব।
- সলনি কৰিবলগা চকাটোৰ কাৰত নিৰ্দিষ্ট কৰা জেকিং পইস্টৰ (উদাহৰণত দেখুওৱাৰ দৰে) বাবে আন ঠাইত কেতিয়াও জেক নলগাব।
- জেকৰ সহায়ত দাঙি বখা অৱস্থাত গাড়ীৰ তলালৈ কেতিয়াও নোসোমাৰ।
- জেকৰ সহায়ত বখাই যোৱা গাড়ীৰ ইঞ্জিন কেতিয়াও নচলাব আৰু গাড়ীতো কোনো যাত্ৰীক নাৰাখিব।

জরুরীকালীন সেৱা

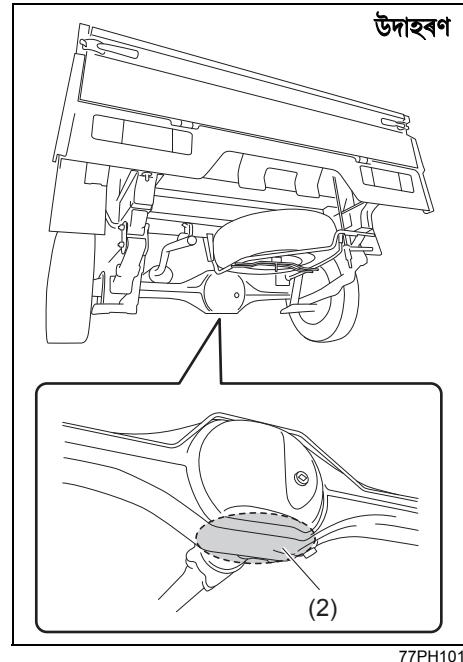
গেৰেজ জেকেৰে গাড়ীখন উঠাওক

- তলত দিয়া পইণ্টতহে গেৰেজ জেক লগাওক।
- উঠাই বখা গাড়ী সদায় তলত দিয়া পইণ্ট অনুসারে (বাণিজ্যিকভাৱে উপলব্ধ) জেক ট্ৰেণুৰ সহায়তহে বাখিব।

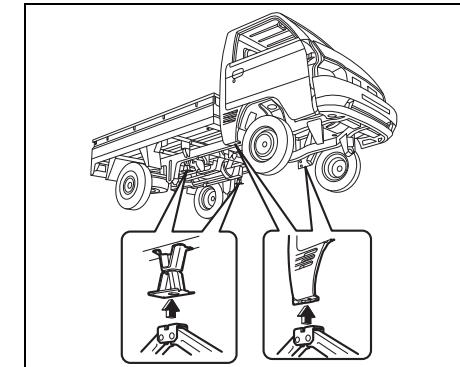
গেৰেজ জেকৰ বাবে বিয়েৰ জেকিং পইণ্ট (1)



গেৰেজ জেকৰ বাবে বিয়েৰ জেকিং পইণ্ট (2)



জেকৰ ট্ৰেণুৰ বাবে এপ্লিকেশ্যন পইণ্ট (3) অথবা দুটা স্তৰৰ লিফ্ট



জাননী

- থোঁৰা নিৰ্গত নলাত কেতিয়াও গেৰেজ জেক নলগাব।
- যেতিয়া জেক ট্ৰেণুৰ অথবা দুই স্তৰৰ লিফ্ট ব্যৱহাৰ কৰিব তেতিয়া পাছফালৰ এপ্লিকেশ্যন পইণ্টে ইয়াক আৱাৰি বখা অংশ যেনে পাৰ্কিং কেবোল নাইবা ইঙ্গুলৰ টেংকৰ হাকোটা আদিত যাতে বাধা নিদিয়ে তাৰ প্ৰতি সাৰথান হ'ব।

টোকাঃ

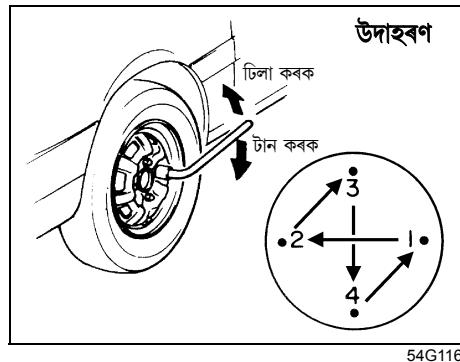
অধিক জানিবৰ বাবে অনুগ্ৰহ কৰি স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত মাকতী চৰকুকী কমাচিয়েল ডিলাৰৰ সৈতে যোগযোগ কৰক।

জরুরীকালীন সেৱা

চকা সলাওতে

চকা সলাবলৈ নিম্নলিখিত কার্যপদ্ধালী মানি চলকঃ

- 1) গাড়ীৰ পৰা সকলোৰে বস্তু আৰু যাত্ৰীক নমাই লওক।
- 2) জেক, আন সঁজুলি আৰু অতিৰিক্ত চকা গাড়ীৰ পৰা নমাই লওক।
- 3) চকাৰ নট তিলা কৰক কিন্তু সম্পূৰ্ণকপে নুখুলিব।
- 4) গাড়ীৰ জেক উঠাওক।
- 5) চকা আৰু চকাৰ নট খোলক।
- 6) নতুন চকা লগোৱাৰ পূৰ্বে চকাটোৰ চাৰিওফালে লাগি থকা ধূলি, বোকা আদি কাপোৰেৰে আঁতৰাই লওক আৰু চকাৰ কেন্দ্ৰবিন্দু চাফা কাপোৰেৰে চাফা কৰক; সেইবোৰে চলাওতে সমস্যাৰ সৃষ্টি কৰিব।
- 7) নতুন চকাটো লগাওক আৰু চকাৰ নটবোৰেৰ শংকু আকাৰটো চকাটোৰ ফালে দি লগাওক। ইয়াৰ পাছত চকাটো সঠিক হাঁত নলগালৈকে প্ৰত্যেকটো নট নিয়াবিকৈকে টান কৰক।



চকাৰ নট টান কৰাৰ টৰ্ক

100 নিউটন মিটাৰ (10.2 কিলোগ্ৰাম ফ'র্চ মিটাৰ, 73.8 পাউণ্ড ফ'র্চ ফুট)

- 8) উদাহৰণত দেখুওৱা ধৰণে জেক তলালৈ নমাওক, বেঞ্চৰ সহায়ত ক্ৰিচক্ৰিচ ফেশুনত নটকেইটা ভালদৰে টান কৰক।

! সাৰ্বধান

চকা সলোৱাৰ পাছত বিমান পাৰি সোনকালে নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া টৰ্ক দি নটকেইটা টান কৰিব লাগে। অসঠিক টৰ্কৰ নট আৰু ভালদৰে টান নকৰা নট সুলকি পৰাৰ সম্ভাৱনা থাকে, যিটোৰ ফলাফল হ'ব পাৰে দুঃটো। যদি আপোনাৰ নট টান কৰাৰেক্ষণ নাই তেনেহ'লে কাৰৰ স্থীৰত্বপ্ৰাপ্তি মার্কতী চৰ্জুকী তিলাৰত নি পৰীক্ষা কৰাওক।

জাম্প ষ্টার্টিংৰ নিৰ্দেশাবলী

! সাৰ্বধান

- যদি আপোনাৰ গাড়ীৰ বেটাৰী নিষ্ক্ৰিয় হয়, জাম্প ষ্টার্টিংৰ যত্ন নকৰিব। এনে পৰিস্থিতিত জাম্প ষ্টার্টিংৰ বাবে যত্ন কৰিবলৈ বেটাৰীৰ বিষ্ফোৰণ ঘটিব পাৰে।
- যেতিয়া লিড জাম্প কানেক্শন কৰিব তেতিয়া আপোনাৰ হাত আৰু জাম্প লিড পুলি, বেল্ট অথবা ফেনৰপৰা আঁতৰত থকাটো নিশ্চিত কৰক।
- বেটাৰী নিৰ্মাণৰ বস্তুবোৰ ছলনযুক্ত হাইড্ৰজেন গোছেৰে বনোৱা হয়। সেয়োহে জুই অথবা ফিৰিঙ্গতি আদিৰ পৰা ইয়াক আঁতৰত বাধক। নতুনা বিষ্ফোৰণ হ'ব পাৰে। বেটাৰীৰ ওচৰত কেতিয়াও ধূমপান নকৰিব।
- জাম্প ষ্টার্টিংৰ বাবে বৃষ্টিৰ হিচাপে আন গাড়ীৰ বেটাৰী হিচাপে আন গাড়ীৰ বেটাৰী সংযোগ কৰে তেতিয়া দুয়োখন গাড়ীৰ মাজত দ্রুত বখাটো নিশ্চিত কৰক।
- কোনো স্পষ্ট কাৰণ নোহোৱাকৈ যদি আপোনাৰ গাড়ীৰ বেটাৰী সঘনাই চাৰ্জ নোহোৱা হয়, তেতিয়া স্থীৰত্বপ্ৰাপ্তি মার্কতী চৰ্জুকী কমার্টিয়েল ডিলাৰত গৈ পৰীক্ষা কৰক।
- আপোনাৰ লগতে গাড়ীৰ ক্ষতি এবাই চলিবলৈ হ'লে জাম্প ষ্টার্টিংৰ বাবে তলত দিয়া নিৰ্দেশাবলী মানি চলক।
যদি আপোনাৰ সন্দেহ আছে তেতিয়াহ'লে যোগ্য বোত চাৰ্ভিচক মাতক।

জরুরীকালীন সেৱা

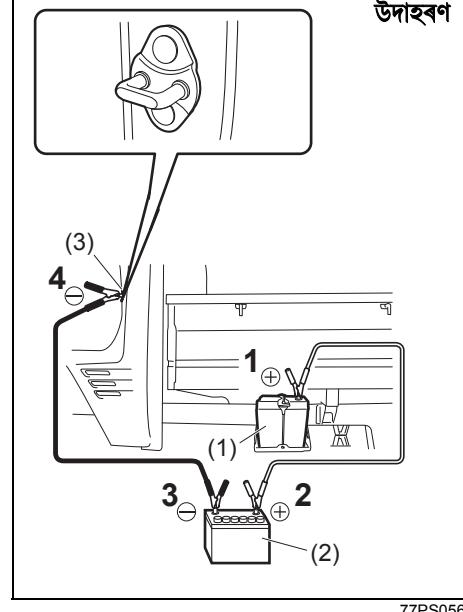
জানলী

টানি অথবা ঢেলি আপোনাৰ গাড়ী ষ্টার্ট কৰিবলৈ যত্ন নকৰিব। এই পদ্ধতিত আপোনাৰ গাড়ীৰ কেটালাইটিক কলভার্টাৰৰ স্থায়ী ক্ষতি হ'ব পাৰে। এটা কমজোৰী নাইবা সম্পৰ্কৰ বেটাৰীৰে জাম্প লিড ব্যৱহাৰ কৰি গাড়ী ষ্টার্ট কৰক।

আপোনাৰ গাড়ীৰ জাম্প ষ্টার্টিং কৰিবলৈ হ'লে
তলৰ পদ্ধতি মানি চলকঃ

- 1) আপোনাৰ গাড়ীখন জাম্প ষ্টার্টিংৰ বাবে কেৱল 12 ভ'ল্ট বেটাৰী ব্যৱহাৰ কৰক। দুয়োটা বেটাৰীত জাম্প লিড পোৱাকৈ এটা ভাল ভ'ল্টৰ বেটাৰী আপোনাৰ গাড়ীৰ কাষত ৰাখক। আন এখন গাড়ীত লগাই ৰখা বেটাৰী ব্যৱহাৰ কৰা সময়ত দুয়োখন গাড়ীৰ মাজত ব্যৱধান ৰাখক। দুয়োখন গাড়ীত পাৰ্কিং ত্ৰেক সম্পূৰ্ণক্ষেত্ৰে লগাই ৰাখক।
- 2) সুৰক্ষাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয়বোৰ বাদে (যেনে হেডলাইট, বিপদ সংকেত লাইট) গাড়ীৰ সকলোবোৰ একেছৰী বন্ধ ৰাখক।

উদাহৰণ



3) তলত দিয়া ধৰণে জাম্প লিড সংযোগ কৰকঃ

1. প্ৰথম জাম্প লিডৰ এটা মূৰ ফ্ৰেট বেটাৰীৰ (1) ৰ পজিচিভ (+) দিশত সংযোগ কৰক।
2. আনটো দিশত বুষ্টাৰ বেটাৰী (2) ৰ পজিচিভ (+) দিশত সংযোগ কৰক।

3. দ্বিতীয় জাম্প লিডৰ এটা মূৰ বুষ্টাৰ বেটাৰী (2) ৰ (-) দিশত সংযোগ কৰক।
4. ফ্ৰেট বেটাৰীৰ (1) ৰ সৈতে বং নকৰা হেভী মেটেল পাটেৰে (যেনে দোৱাৰৰ লেটচ ষ্টিকাৰ (3)) গাড়ীখনৰ লগত চূড়ান্ত সংযোগটো কৰক।

! সাৰধান

জাম্প লিড বেটাৰীৰ সৈতে চাৰ্জ নোহোৱা
বেটাৰীটোৰ (-) মূৰৰ সৈতে কেতিয়াও সংযোগ
নকৰিব।

- 4) যদি আপুনি ব্যৱহাৰ কৰা বুষ্টাৰ বেটাৰীটো আন গাড়ীৰ বাবে উপযুক্ত হয়, বুষ্টাৰৰ বেটাৰীৰে গাড়ীখন ষ্টার্ট কৰক। ইঞ্জিনটো মধ্যমীয়া গতিত চলাওক।
- 5) ফ্ৰেট বেটাৰীৰে গাড়ীখনৰ ইঞ্জিনটো ষ্টার্ট কৰক।
- 6) আপুনি যেনেদৰে জাম্প লিড লগাইছিলে ঠিক তেনেদৰে খোলক।

জরুরীকালীন সেৱা

টনা বিষয়ে

যদি আপোনাৰ গাড়ীখন টানিবলগা হয়, তেনেহ'লে এজন বিশেষজ্ঞৰ কাষ চাপক। আপোনাৰ ডিলাৰে টনাৰ সম্পর্কে সবিশেষ পৰামৰ্শ দিব পাৰিব।

জননী

টনাৰ সময়ত কোনোধৰণৰ ক্ষতি এৰাই চলিবলৈ হ'লে সঠিক সঁজুলি আৰু টনাৰ পদ্ধতিতে ব্যৱহাৰ কৰক।

2 হইল ড্রাইভ (2 ড্রিউডি) মেনুৰেল ট্ৰান্সমিশ্যন মেনুৰেল ট্ৰান্সমিশ্যন গাড়ী নিয়ন্ত্ৰিত পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰি টনা হয়।

- 1) আগফালৰ পৰা টানিবলৈ, আগৰ চকা দুটা দাঙি পাছফালৰ দুটা মাটিত বাখক। টনাৰ পূৰ্বে ট্ৰান্সমিশ্যন নিউট্ৰেল আৰু পাৰ্কিং ব্ৰেক মুক্ত অৱস্থাত থকাটো নিশ্চিত কৰি লওক।
- 2) পাছফালৰ পৰা টানিবলৈ পাছৰ চকাদুটা দাঙি আগফালৰ দুটা মাটিত বাখক। টনাৰ পূৰ্বে ষ্টিয়েৰিং হইল আনলক (ইগনিশ্বন চাৰি “ACC” স্থিতিত থাকিব) কৰক আৰু টনাৰ বাবে বিশেষভাৱে বনোৱা ক্লেম্পিং ডিভাইচৰ সহায়ত উন্ড হইল সুৰক্ষিত কৰাটো নিশ্চিত কৰি লওক।

জননী

টনাৰ সময়ত আগৰ চকাটো যি খেকেচাৰ সঞ্চৰণ কৰে তাক ষ্টিয়েৰিং হইল স্লেই সহ কৰিব নোৱাৰিব। টনাৰ পূৰ্বে সদায় ষ্টিয়েৰিং হইল আনলক বাখক।

যদি ইঞ্জিনত অধিক ইঞ্জন প্লাৰিত হয়

যদি ইঞ্জিনত অধিক ইঞ্জন অধিক প্লাৰিত হৈ থাকে তেতিয়া ষ্টার্ট দিয়াটো অতি কঠিন। যদি তেনে হয় ইঞ্জিন ষ্টার্ট দিয়াটো অতি কঠিন। যদি তেনে হয় ইঞ্জিন ষ্টার্ট কৰিবলৈ যত্ন কৰাৰ সময়ত এক্সেলেটৰ পেডেলত সম্পূৰ্ণ হেঁচা দি বাখক।

- ষ্টার্টৰ মটৰ 30 চেকেণ্টকৈ অধিক সময় চলাই নাথাকিব।

যদি ইঞ্জিন অধিক গরম হয়

অধিক চলোরাব পরিস্থিতিত ইঞ্জিন অস্থায়ীভাবে অধিক গরম হ'ব পাবে। যদি হাই ইঞ্জিন কুলেণ্ট টেম্পারেচাৰ ৱার্ণিং লাইট চলাই থকা অৱস্থাত অন হয়ঃ

- 1) গাড়ী সুৰক্ষিত স্থানলৈ নিয়ক আৰু ৰাখক।
- 2) হাই ইঞ্জিন কুলেণ্ট টেম্পারেচাৰ ৱার্ণিং লাইট বন্ধ নোহোৱালৈকে ইঞ্জিন সাধাৰণ নিষ্কৰ্ম গতিত কেইটা মান মিনিট চলাওক।

! সাবধান

যদি আপুনি এচকেপিং স্ট্ৰীম দেখে বা শুনে, গাড়ীখন তৎক্ষণাত সুৰক্ষিত ঠাইলৈ নি ৰাখক আৰু ইঞ্জিনটো ঠাণ্ডা হ'বলৈ দিয়ক। যেতিয়া স্ট্ৰীমৰ উপস্থিত থাকে ইঞ্জিনৰ কোঠা নুস্কুলিব। যেতিয়া স্ট্ৰীমৰ উপস্থিত থাকে ইঞ্জিনৰ কোঠা নুস্কুলিব। যেতিয়া স্ট্ৰীম নুশুনা বা নেন্দো হ'ব তেতিয়া ইঞ্জিনৰ কোঠা খুলি কুলেণ্ট উতলি নকোলৈকে অপেক্ষা কৰক।

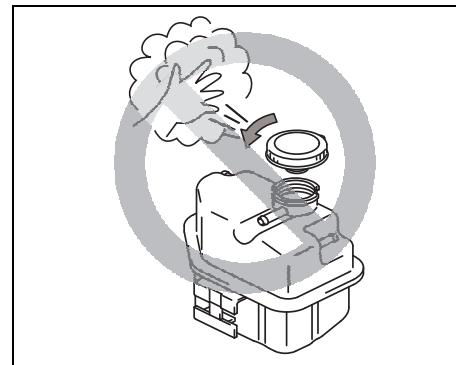
যদি হাই ইঞ্জিন কুলেণ্ট টেম্পারেচাৰ ৱার্ণিং লাইট বন্ধ নহয়ঃ

- 1) ইঞ্জিনটো বন্ধ কৰক আৰু ৱাটাৰ পাম্প বেল্ট আৰু পুলি পিচলি পৰিছে নেকি পৰীক্ষা কৰক। যদি কিবা অস্থায়ীক দেখে তাক ঠিক কৰি লওক।

- 2) কুলেণ্ট স্তৰ চাওক। যদি সামান্যতকে অধিক “কম” থকা দেখে তেমেহ’লে ৰেডিয়েটৰ, ৱাটাৰ পাম্প আৰু হিটাৰ হচ্চ বিঙ্গা হৈছে নেকি সেয়া পৰীক্ষা কৰক। যদি আপুনি কিবা বিঙ্গা দেখা পায়, তেতিয়াহ’লে অধিক গরম তাৰ বাবে হৈছে। উক্ত সমস্যাটো সমাধান নকোলৈকে ইঞ্জিনটো নচলাব।
- 3) যদি আপুনি কোনো ধৰণৰ সুৰক্ষা দেখা পোৱা নাই তেতিয়াহ’লে প্ৰয়োজন হ’লে ৰেডিয়েটৰ আৰু ৰিজাভয়েৰত সাৱধানে ক’লেণ্ট ভৰাওক। (“পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি” শিতানৰ “ইঞ্জিন কুলেণ্ট” চাওক।)

টেকাঃ

যদি আপোনাৰ ইঞ্জিন অধিক গরম হৈছে আৰু এনে পৰিস্থিতিত কি কৰিব লাগে আপুনি নাজানে, তেতিয়াহ’লে আপোনাৰ মাকতি চুজুকী কমাচিয়েল ডিলাৰৰ সৈতে যোগযোগ কৰক।



65D350d

! সাবধান

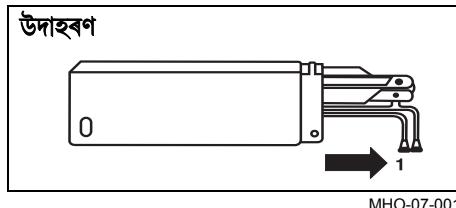
- যেতিয়া পানী গৰম অধিক হয়, তেতিয়া অভ্যন্তৰীণ চাপৰ বাবে গৰম পানী ওলায় অহাৰ সন্তাৱনা থকাৰ বাবে ৰেডিয়েটৰ সাঁফৰ (নাইবা ডিজেল ইঞ্জিনত থকা ডিগেছীং টেংকৰ সাঁফৰ) খোলাটো বিপদজনক। যেতিয়া কুলেণ্ট গৰম কমে তেতিয়াহে উক্ত সাঁফৰটো খোলক।
- ব্যক্তিগত আঘাত এবাই চলিবলৈ ইঞ্জিন ঠাণ্ডা কৰা ফেলৰ পৰা হাত, আহিলা আৰু কাপোৰ আদি আঁতৰাই ৰাখক। এই ইলেকট্ৰিক ফেলখন কোনো ৱার্ণিং অবিহনে চলিব পাবে।

আঘাতৰ দ্বাৰা হোৱা আগুৰবড়ীৰ সমস্যা

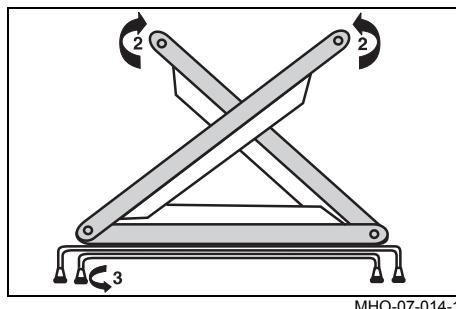
আপোনাৰ গাড়ীৰ বড়ীৰ তলটো ক'বৰাত খুণ্ডা মাৰে তেতিয়া স্থীৰতিপ্রাপ্ত মাকতি চুজুকী কমাচিয়েল ডিলাৰক পৰীক্ষা কৰিবলৈ দিয়ক। নতুবা ষ্ট্ৰিয়েবিং চাচপেঙ্গন, ড্ৰাইভলাইন আৰু ব্ৰেক আদিয়ে সুৰক্ষিত ড্রাইভিংত সমস্যা কৰিব।

জরুরীকালীন সেৱা

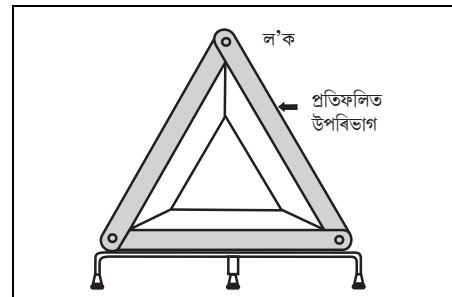
ৱাৰ্ণিং ট্ৰায়াংগল



যদি গাড়ী হঠাতে বখাব লগীয়া হয় অথবা আকস্মিক গাড়ী বখাব লগাই'লে আপোনাৰ গাড়ী সম্ভাব্য ট্ৰফিক বিপদত পৰিব পাৰে। তেনেহ'লে আপোনাৰ গাড়ীত দিয়া ৱাৰ্ণিং ট্ৰায়াংগল লগাই আপোনাৰ গাড়ীৰ পাছত থকা গাড়ীৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি ট্ৰফিকৰ পৰা 50-100 মিটাৰ দূৰত্বত বাখক। ট্ৰায়াংগলৰ উভল লাইট আহি থকা বাহনে দেখাকে বাখক। ৱাৰ্ণিং ট্ৰায়াংগলত গাড়ী বখাব পূৰ্বে অনুগ্ৰহ কৰি বিপদৰ সংকেত দিয়া লাইট অন কৰক।



- 1 নংত কাঁড়ত দিয়া ধৰণে কভাৰৰ পৰা ৱাৰ্ণিং ট্ৰায়াংগলত উলিয়াওক।
- কাঁড়ত দেখুওৱাৰ দৰে বিঙ্গেষ্টৰ আৰ্ম দুটা খোলক আৰু সোঁ আৰ্মত দিয়া ক্লিপে ইটোৱে সিটোৱ সৈতে লক কৰক। 3 নংত কাঁড়ত দেখুওৱাৰ দৰে তলৰ ষেণ্টো ঘড়ী কাঁটাৰ বিপৰীত দিশত ঘৰাই খোলক আৰু গাড়ীৰ পাছত সমতল ঠাইত ৱাৰ্ণিং ট্ৰায়াংগল বাখক।
- খোলাৰ দৰেই ইয়াক পুনৰ কভাৰৰ ভিতৰত বাখক।



বাহ্যিক যতন

বাহ্যিক যতন

অরক্ষয় প্রতিবেদ	9-1
গাড়ী ঘোরা বিষয়ে	9-2

9

বাহ্যিক যতন

অরক্ষয় প্রতিরোধ

অরক্ষয়ের পরা প্রতিরোধ করার বাবে আপোনার গাড়ীর উত্তম যন্ত্র লোডাটো প্রয়োজন। কেনেকৈ আপোনার গাড়ীর অরক্ষয় বোধ করিব তলত তাৰ কিছু নির্দেশাবলী দিয়া হৈছে। অনুগ্রহ কৰি এই নির্দেশাবলীৰে ভালদৰে অধ্যয়ন কৰি মানি চলক।

অরক্ষয়ের সম্পর্কে গুরুত্বপূর্ণ তথ্য

অরক্ষয়ের মূল কাৰণ

- 1) পথত থকা নিমখ, ধূলি, জেকা লগা অথবা কেমিকেল গাড়ীৰ তলৰ অংশত পৃষ্ঠাভূত হোৱাৰ বাবে।
- 2) শিলে আঘাত কৰা নাইবা সামান্য দুর্ঘটনা আদিৰ ফলত বং লগোৱা অংশত আঁচোৰ, কাষ এবাই ঘোৱা নাইবা নষ্ট কৰাৰ বাবে।

অরক্ষয়ের পৰিমাণ অধিক কৰা প্রাকৃতিক পৰিৱেশ

- 1) নিমৰ্যীয়া পথ, ধূলি নিয়ন্ত্ৰণ কৰা কেমিকেল, সাগৰীয়া বায়ু অথবা উদ্যোগিক প্ৰদূষণ আদিয়ে ধাতুৰ অৱক্ষয়ত অৱিহণ ঘোগায়।
- 2) অধিক আৰ্দ্ধতাই বিশেষকৈ যেতিয়া তাপমান হিমাংকৰ পৰা সামান্য ওপৰত থাকে তেনে জলবায়ুয়ে অৱক্ষয় অধিক কৰে।
- 3) গাড়ীৰ কোনো নিৰ্দিষ্ট অংশ দীঘলীয়া সময় ধৰি জেকা লাগি থাকিলে অইন ঠাই শুকান হৈ থাকিলেও উক্ত অংশত অৱক্ষয় বৃদ্ধি হয়।
- 4) অধিক তাপমান ঘিৰোৰ অংশ অধিক শুকান হৈ থাকিলে ভাল নহয় তেনে কিছুমান অংশত অৱক্ষয়ৰ বিকাশ হয়।

এইবোৰ তথ্যই আপোনাৰ গাড়ীখন (বিশেষকৈ তলৰ অংশটো) যিমান পাৰি সন্তু চাফা আৰু শুকান কৰি বৰখাৰ পয়োজনীয়তাৰ সম্পর্কে উন্নিয়াই দিছে। লগতে গাড়ীৰ কোনো অংশৰ বং এবালে যিমান সোনকালে পাৰি সুৰক্ষিত প্লেপ দিয়াটো সমানেই প্রয়োজন।

কেনেকৈ অৱক্ষয় প্রতিরোধ কৰিব

গাড়ীখন সঘনাই খোৱক

আপোনাৰ গাড়ীত হ'ব পৰা অৱক্ষয় বোধ কৰি নিখুত কৰি বাখিবলৈ উত্তম উপায় হ'ল সঘনাই ধূই চাফা কৰি বৰখা।

শীতকাল আৰু শীতকাল সমাপ্ত হোৱাৰ লগে লগে আপোনাৰ গাড়ীখন অতি কমেও এবাৰকৈ খোৱক। গাড়ীৰ বিশেষকৈ তলৰ অংশটো যিমান পাৰি চাফা আৰু শুকান কৰি বাখক।

যদি আপোনাৰ গাড়ীখন নিমৰ্যীয়া পথত সঘনাই চলায়, তেন্তে শীতকালত মাহে অতি কমেও এবাৰকৈ খোৱক। যদি আপুনি সাগৰৰ পাবত বাস কৰে তেনেহ'লে প্রতি মাহে এবাৰকৈ গাড়ীখন খোৱক।

খোৱাৰ নির্দেশাবলী “গাড়ী ঘোৱা বিষয়ে” শিতান্ত দিয়া হৈছে।

লাগি থকা বাহিৰা বস্তুৰোৰ আঁতৰাই দিয়ক।

বাহিৰ বস্তু যেনে নিমখ, কেমিকেল, পথত থকা তেল নতুবা আলকাতৰা, গঢ়ৰ বস, চৰাইৰ বিষ্ঠা আৰু উদ্যোগৰ পেলনীয়া বস্তু আদি বং দিয়া অংশত থাকিলেও আপোনাৰ গাড়ীৰ নিখুততা ধৰংস কৰিব পাৰে। যিমান পাৰে সোনকালে তেনে বস্তু আঁতৰাই পেলাওক। যদি এইবোৰ ধূলে নাযায় তেনেহ'লে

অতিৰিক্ত চাৰ্ফ কৰা দ্ৰব্যৰ প্ৰয়োজন হ'ব। তেনেদৰে ব্যৱহাৰ কৰা দ্ৰব্য বং দিয়া অংশটোৰ বাবে ক্ষতিকাৰক নেকি সেইটো ভালদৰে জানি লওক। তেনে বস্তু ব্যৱহাৰ কৰোতে নিৰ্মাতাৰ নিৰ্দেশাবলী মানি চলক।

বং এৰোৱা ঠাইত লগে লগে প্লেপ দিয়ক

গাড়ীৰ বং দিয়া অংশত কিবা ক্ষতি হৈছে নেকি ভালদৰে পৰীক্ষা কৰক। যদি কিবা আঁচোৰ অথবা আঘাত দেখা পালে অৱক্ষয় বোধৰ বাবে লগে লগে প্লেপ লগাওক। যদি আঁচোৰ বা আঘাত বডিৰ ভিতৰলৈকে হয় তেতিয়া যোগ্য বডি বনোৱা প্ৰতিষ্ঠানলৈ নি বনাই লওক।

যাত্ৰি আৰু বস্তু নিয়া কোঠালী চাফা কৰি বাখক

আৰ্দ্ধতা, ধূলি আৰু বোকা তলত পৰা ভৰিমচা কাপেটিত জমা হৈ অৱক্ষয়ৰ কাৰক হ'ব পাৰে। মাজে মাজে কাপেটৰ তলখন চাই পৰিষ্কাৰ হৈ থকাটো নিচিত কৰক। বোকাময় পথ আৰু সেমেকা বতৰত চলোৱা গাড়ীৰ তলখন সঘনাই পৰীক্ষা কৰি পৰিষ্কাৰকৈ বাখক।

কিছুমান সামগ্ৰী যেনে কেমিকেল, বাসায়নিক সাৰ, চাফা কৰোতে ব্যৱহাৰ কৰা দ্ৰব্য, নিমখ আদিৰোৰ প্রাকৃতিকভাৱে অতি অৱক্ষয়ৰ কাৰক। এনেবোৰ বস্তু বদ্ধ পাত্ৰত ভবাইহে গাড়ীত তুলিব। যদি কেনেবোকৈ গাড়ীত তেনে বস্তু নিগতি হৈ পৰে, লগে লগে ধূই পৰিষ্কাৰ কৰিব।

গাড়ীখন শুকান আৰু বতাহ চলাচল কৰা ঠাইত ৰাখক
সেমেকা আৰু বতাহ চলাচল নকৰা ঠাইত গাড়ী
নাৰাখিব। যদি আপুনি কেতিয়াবা গেৰেজত গাড়ী
ধোৱে নাইবা তিতি থকা গেৰেজৰপৰা সঘনাই গাড়ী
অনা-নিয়া কৰোতে গাড়ী সেমেকিব পাৰে। গেৰেজত
উচ্চ আৰ্দ্ধতাই গাড়ীৰ অৱক্ষয়ৰ কাৰক হ'ব পাৰে।
বতাহ চলাচল ভাল নহ'লে শুকান গেৰেজত থকা
গাড়ীৰো অৱক্ষয় হ'ব পাৰে।

! সাৰধান

নিৰ্গমন ব্যৱস্থা যেনে কেটালাইটিক কনভার্টাৰ,
নিৰ্গমন পাইপ আদিত অতিবিক্ত প্রলেপ অথবা
মামৰ প্রতিবেদী প্রলেপ নলগাব। অধিক গৰম
হ'লে প্রলেপজাতীয় বস্তুত জুইৰ উৎপত্তি হ'ব
পাৰে।

বাহনপৰিষ্কাৰ কৰা



77PM09001

! সাৰধান

বাহনখনৰ ভিতৰ বা বাহিৰভাগ পৰিষ্কাৰ কৰোতে,
কেতিয়াও জলনশীল চেলভেণ্ট যেনে লেকাৰ
থিনাৰ, পেট্রুল, বেনজিন বা ব্লীছ অথবা শক্তিশালি
ঘৰৱা ডিটেক্জেণ্টৰ দৰে পৰিষ্কাৰ কৰা সামগ্ৰী
ব্যৱহাৰ নকৰিব। এই সামগ্ৰীৰ ফলত ব্যক্তিগত
আঘাত বা বাহনৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।

ভিতৰভাগপৰিষ্কাৰ কৰা

ভিনাইল আপহোষ্টাৰী
(সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীটৰ বাহিৰে)

চাৰোন বা মডু ডিটেক্জেণ্টৰ সৈতে কুহমিয়া পানীৰ
চলুশ্বনএটাপ্রস্তুত কৰিব। চলুশ্বনটোস্পঞ্জ বা কোমল
কাপোৰ এখনেৰে ভিনাইলত প্ৰয়োগ কৰিব আৰু
লেতেৰা আঁতৰ কৰাৰ বাবে ইয়াক কেইমিনিটমানৰ
বাবে ভিজিবলৈ দিব।

লেতেৰা আৰু চাৰোনৰ চলুশ্বনটো আঁতৰ কৰাৰ বাবে
পঢ়টো পৰিষ্কাৰ, সেমেকা কাপোৰ এখনেৰে মচিব। যদি
পঢ়ত কিছু লেতেৰা তাৰ পিছতো থাকি যায়,
এইপ্ৰক্ৰিয়াটোপুনৰাবৃত্তি কৰিব।

কাপোৰৰ আপহোষ্টাৰী (সম্মুখৰ যাত্ৰীৰ চীটৰ বাহিৰে
ভেকুৱাম ক্লীনাৰ এটাৰে তিলা ধূলি আঁতৰ কৰক।

মডু চাৰোনৰ চলুশ্বনএটা ব্যৱহাৰ কৰি, দাগ
লগাএলেকাবোৰ পৰিষ্কাৰ সেমেকা কাপোৰ এখনেৰে
ঘঁইবচাবোন আঁতৰ কৰাৰ বাবে, সেইএলেকাবোৰ
পুনৰ পানীত তওৰা কাপোৰ এখনেৰে ঘঁইবচাদাগটো
আঁতৰ নোহোৱালৈকে এয়াপুনৰাবৃত্তি কৰিব, বা অধিক
কঠিন দাগৰ বাবে বাণিজিক ফেন্রিক ক্লীণাৰ এটাৰ
ব্যৱহাৰ কৰিব। যদি আপুনিকেন্দ্ৰিক ক্লীণাৰ এটা ব্যৱহাৰ
কৰে, নিৰ্মাতাৰ নিৰ্দেশনা আৰু সাৰধানতাবোৰ
সাৰধানে অনুসৰণ কৰিব।

কাপোৰৰ আপহোষ্টাৰী / ভিনাইল (সম্মুখৰ
যাত্ৰীৰ চীটৰ বাবে)

পৰিষ্কাৰ কৰাৰ বাবে তৰল ব্যৱহাৰ নকৰিব কিয়নো ই
কাপোৰৰ ভিতৰলৈ সোমাই গৈচীট চেসৰটো ক্ষতিগ্ৰস্ত
কৰিব পাৰে।

বাহ্যিক যতন

⚠ সতর্কবানী

- সম্মুখের যাত্রীর চীটত তরল বা অর্ধ-গোটা বন্ধ নেপেলাব। যদি আপুনি সম্মুখের যাত্রীর চীটত এয়াপেলায়, অবিলম্বে কোমল কাপোর এখনেরে মচি শুকুরাই দিব। চেন্সেরটো তরলের সংস্পর্শলৈ আহিলে চীট বেল্ট বিমাইশ্বের চেন্সের কার্যক্ষমতা প্রভাবিত করিব পাবে।
- যাত্রীর চীটৰ ওপৰত কোনো চোকা বা গধুৰ বন্ধনাবাখিৰ যি চীটৰ আপহোলপ্রৱৰ্তী ফুটাই সোমাই যাব পাবে আৰু চেন্সেরটো ক্ষতিগ্রস্ত করিব পাবে।

চীট বেল্ট

মদু চাবোন আৰু পানীৰে চীট বেল্টবোৰ পৰিষ্কাৰ কৰিব। বেল্টৰ ওপৰত গ্লীছ বা ডাই ব্যৱহাৰ নকৰিব। সেইবোৰে বেল্টবোৰ কাপোৰ দুৰ্বল কৰিব পাবে।

ভিনাইল মজিয়াৰ পাটি

পানী বা মদু চাবোনেৰে ভিনাইলৰ পৰা সাধাৰণ ধুলি আঁতৰ কৰিব পাৰি। লেতেৰা তিলা কৰিবলৈ ব্ৰাছেডাল ব্যৱহাৰ কৰিব। লেতেৰা তিলা হোৱাৰ পিছত, পানীৰে পাটিখন ভালদৰে ধূব আৰু ইয়াক ছায়াত শুকুৰাব।

কাপেটিবোৰ

ডেকুৰাম ক্লিনাৰে যিমান পাৰি চাফা কৰক। পানী আৰু নৰম চাবোন দি ময়লা থকা ঠাইত পৰিষ্কাৰ কাপোৰ তিয়াই মোহাৰক। চাবোন চাফা কৰিবলৈ কাপোৰ পানীত তিয়াই পুনৰ মোহাৰক। দাগ নোয়োৱালৈকে

উক্ত পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰক নাইবা কমাচিয়েল ক্লিনাৰ ব্যৱহাৰ কৰক নাইবা কমাচিয়েল ক্লিনাৰ ব্যৱহাৰ কৰি ময়লা দূৰ কৰক। যদি কাপেটি ক্লিনাৰ ব্যৱহাৰ কৰে উৎপাদকৰ নিদেশোৱালী মানি চলক।

ইনষ্ট্রুমেণ্ট পেনেল আৰু কনচ'ল
ডেকুৰাম ক্লিনাৰ ব্যৱহাৰ কৰি ময়লা চাফ কৰক। ডাঠ কাপোৰেৰে ময়লা লাহে লাহে মোহাৰি চাফা কৰক।
ময়লা চাফা নোহোৱালৈকে উক্ত কাম কৰি থাকক।

জাননী

ইলেকট্ৰিকেল সৰঞ্জাম যেনে চুইচ আদি কেমিকেল ব্যৱহাৰ কৰি চাফা নকৰিব। তেনে কৰিলে উক্ত বন্ধৰ গুণাগুণ নষ্ট কৰিব পাবে।

বাহ্যিকফালে চাফা কৰোতে

জাননী

আপোনাৰ গাড়ীখন পৰিষ্কাৰ আৰু ধূলিবপৰা মুক্ত কৰি বখাটো প্ৰয়োজন। তাকে কৰাত বিফল হ'লে বঙৰ নষ্ট কৰাৰ লগতে গাড়ীৰ বছতো পার্টৰ অৱক্ষয় ঘটাৰ পাবে।

ধোৱাৰ সময়ত



82DY09

⚠ সাবধান

- ইঞ্জিন চলাই লৈ কেতিয়াও ধোৱা বা পলিছ কৰা কাম নকৰিব।
- বড়ীৰ ভিতৰত আৰু সমুখ ভাগত কিছুমান তীক্ষ্ণ পার্ট থাকে। সেইবোৰে আপোনাৰ হাতত আঘাত দিয়াৰপৰা এবাই চলিবলৈ হাত মোজা আৰু দীঘল হাত থকা চোলা পৰিধান কৰি আপোনাৰ হাতক সুৰক্ষা দিয়ক।
- গাড়ী ধোৱাৰ সময়ত সূৰ্যৰ বশ্মি পৰাকৈ নাৰাখিব আৰু তলত দিয়া পৰামৰ্শ মানি চলক।

গাড়ী ধোৱাৰ সময়ত সূৰ্যৰ বশ্মি পৰাকৈ নাৰাখিব আৰু তলত দিয়া পৰামৰ্শ মানি চলকঃ

বাহ্যিক যতন

- 1) গাড়ীর তলখন আৰু ছইল হাউচিংৰ অংশটো পানীৰ চাপ দি বোকাৰ লগতে লাগি থকা আন ক্ষতিকৰ বস্তুৰেৰ আঁতৰাই পেলাওক। প্রুৰ পানীৰ ব্যৱহাৰ কৰক।

জাননী

যেতিয়া গাড়ী ধূবঃ

- প্লাষ্টিকৰ অংশবোৰত ৮০ ডিগ্ৰী চেলচিয়াচ (১৭৬ ফাৰেণহাইট) তকৈ অধিক গৰম পানী নিদিব।
- ইঞ্জিন নষ্ট কৰাটো এৰি চলিবলৈ চাপ থকা পানী ইঞ্জিন থকা ঠাইত নিদিব।

- 2) ধূলি চাফা কৰিবলৈ বডিটো খোৱক। চাপ থকা পানী মাৰি বডিৰ ভিতৰৰ অংশত থকা ধূলি আৰু বোকা চাফা কৰক। স্পঞ্জ আৰু ব্ৰাচ ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰে কিন্তু ৰং আৰু প্লাষ্টিকত আঁচোৰ বহা কঠিন বস্তুৰে নোমোহাৰিব। মনত ৰাখিব হেডলাইটৰ কভাৰ আৰু সেপ্সোৰ বহু ক্ষেত্ৰত প্লাষ্টিকেৰে নিৰ্মিত।

জাননী

ৰং আৰু প্লাষ্টিক নষ্ট হোৱাটো এৰাই চলিবলৈ প্রুৰ পানী নহ'লে ধূলি নথাইব। উল্লেখিত পদ্ধতিবোৰ পালন কৰি চলক।

- 3) সমগ্ৰ বাহিৰখন নৰম ডিটাৰজেন্ট নাইবাৰ গাড়ী খোৱা চাবোন ব্যৱহাৰ কৰি কোমল কাপোৰ নাইবাৰ স্পঞ্জেৰে মোহাৰক।

জাননী

ব্যৱসায়িক গাড়ী খোৱা দ্রব্য ব্যৱহাৰ কৰোতে নিৰ্মাতাই নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া সাৰধানতা অৱলম্বন কৰক। ঘৰত ব্যৱহাৰ কৰা শক্তিশালী ডিটাৰজেন্ট নাইবাৰ চাবোন কেতিয়াও ব্যৱহাৰ নকৰিব।

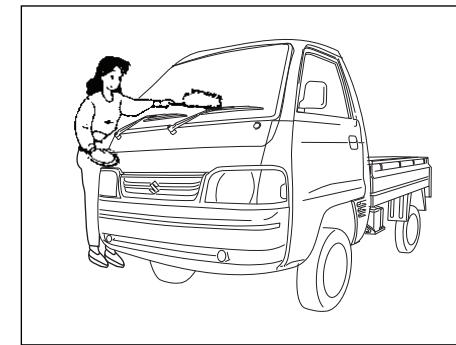
- 4) লেতেৰো সম্পূৰ্ণকপে আঁতৰোৱাৰ পিছত চাফা পানীৰে ডিটাৰজেন্টখিনি ভালদৰে ধূই পেলাওক।

- 5) ধূই হোৱাৰ পাছত গাড়ীখন তিতা জন্মৰ নোম অথবা কাপোৰেৰে মোহাৰি শুকুৱাই কাপোৰখন গাড়ীৰ ওপৰত শুকাবলৈ দিয়ক।

- 6) ৰং দিয়া ওপৰখন নষ্ট হোৱাটো সাৰধানে প্ৰতিৰোধ কৰক। নষ্ট হ'লে নিম্নলিখিত পদ্ধতি মানি চলকঃ

- নষ্ট হোৱা ঠাইকণ চাফা কৰক আৰু শুকাবলৈ দিয়ক।
- এডাল সক ব্ৰাচ ব্যৱহাৰ কৰি নষ্ট হোৱা ঠাইকণত ৰং লাহে লাহে সানি দিয়ক।
- লগোৱা ৰং সম্পূৰ্ণকপে শুকাবলৈ দিয়ক।

ৱেঙ্গিং



77PM09002

গাড়ী খোৱাৰ পাছত ৰং সুৰক্ষা আৰু সৌন্দৰ্য বক্ষাৰ বাবে ৱেঙ্গিং আৰু পলিচ কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।

- কেৱল উত্তম ৱেঙ্গ আৰু পলিচহে ব্যৱহাৰ কৰিব।
- ৱেঙ্গিং আৰু পলিচ ব্যৱহাৰ কৰোতে নিৰ্মাতাই নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া পৰামৰ্শ মানি চলক।

জাননী

যদি আপুনি অট’মেটিক গাড়ী খোৱা মেচিন ব্যৱহাৰ কৰে তেতিয়া গাড়ীৰ বডিৰ অংশ যেনে স্পইলাৰ নষ্ট নকৰাকৈ কৰক। আপোনাৰ যদি সদেহ আছে, তেন্তে পৰামৰ্শৰ বাবে গাড়ী খোৱা অপাৰেটৰৰ সেতে আলোচনা কৰক।

Íàêàíò \à>â

Íàêàíò \à>â

Kàlò W>ñíA ¹⁰	10-1
óàjéK ("f fü =âA _i)	10-2
W.&>.[ñ. A _i] > ^1 W>ñíA ¹⁰ ("f °íKâ =âA _i)	10-2
ÓaÜíá[A _i]ííja 11[ñíéA> 1ñí] (&òW.&a. "í1.[ñ.] ("f sññ\, 00)	10-3

সাধাৰণ জাননী

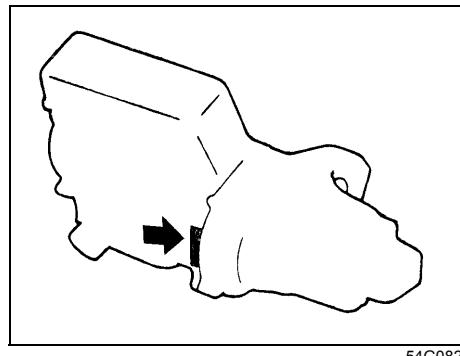
গাড়ী চিনান্তকৰণ

চেচিছ ক্ৰমিক নং



চেচিছ নাইবা ইঞ্জিনৰ ক্ৰমিক নং গাড়ী পঞ্জীয়নৰ বাবে
ব্যৱহাৰ কৰা হয়। বিশেষ সেৱা সম্পর্কীয় তথ্য দিৰে
বাবে ডিলাৰৰ সহায়ক হ'বৰ বাবেও ব্যৱহাৰ কৰা হয়।
আপোনাৰ মাকতি চুজুকী কমাচিয়েল ডিলাৰৰ পৰা
কিবা পৰামৰ্শ ল'ব লগা হ'লে উক্ত চিনান্তকৰণ
নম্বৰটো ক'বলৈ নাপাহাৰিব। যদি আপুনি নম্বৰটো
পঢ়াত অসুবিধা পাইছে তেনেহ'লে আইডেণ্টিফিকেশন
প্লেট চাব পাৰে।

ইঞ্জিনৰ ক্ৰমিক নম্বৰ



ইঞ্জিনৰ ক্ৰমিক নম্বৰ উদাহৰণত দেখুওৱা ধৰণে
চিলিঙ্গোৰ ঝুকত লিখা থাকে।

ফাষ্টেগ (যদি দিয়া থাকে)

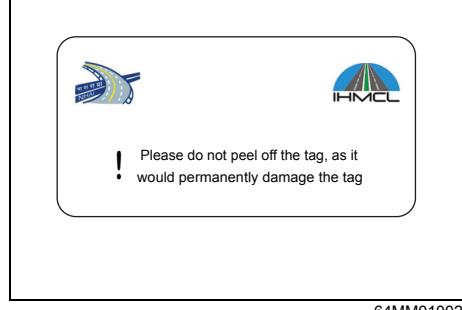
পথ পৰিবহন আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰণালয়, ভাৰত চৰকাৰৰ
নিৰ্দেশনা অনুসৰি ফাষ্টেগ (1) প্ৰত্যেক গাড়ীৰ
ইলেকট্ৰনিক পৰিবহণ শৃঙ্খল সংগ্ৰহ আৰু আন যিকোনো
কামৰ বাবে বাধ্যতামূলক।

ফাষ্টেগ কিবা কাৰণত যদি নষ্ট হয় নতুবা ক্ষেত্ৰ
ৱাইপ্ৰেছীণ সলনি কৰাৰ বাবে অনুগ্ৰহ কৰি আপোনাৰ
কাষত স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত মাকতি চুজুকী কমাচিয়েল ডিলাৰৰ
সৈতে যোগাযোগ কৰক।



গাড়ীৰ ভিতৰৰ পৰা উদাহৰণত দেখুওৱা ধৰণে

উদাহৰণ

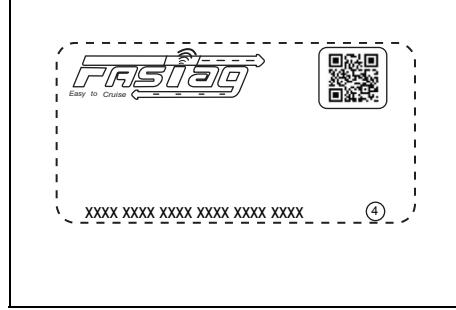


টেকাঃ

চিত্ৰখন কেৱল দেখুওৱাৰ উদ্দেশ্যে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে। গাড়ীৰ ভিতৰত প্ৰকৃতত আহিলা কিছু পথক হ'ব পাৰে।

গাড়ীৰ বাহিৰ পৰা উদাহৰণত দেখুওৱা ধৰণে

উদাহৰণ



টেকাঃ

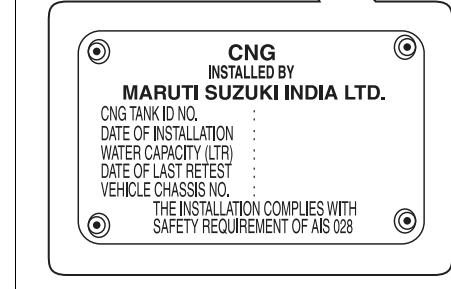
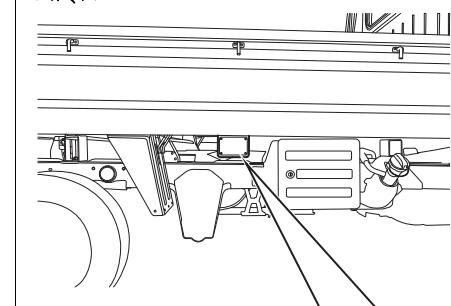
চিত্ৰখন কেৱল দেখুওৱাৰ উদ্দেশ্যে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে। গাড়ীৰ ভিতৰত প্ৰকৃতত আহিলা কিছুপৃথক হ'ব পাৰে।

টেকাঃ

- ৱাইপু স্ক্ৰীণৰপৰা টেগ আঁতৰোৱাৰ বাবে কৰা প্ৰচেষ্টা কৰিলে টেগটো হায়ী নষ্ট হ'ব পাৰে।
- কমাণ্ডিয়েল ক্লিনাৰ ব্যৱহাৰ কৰি গাড়ী চাফা কৰোতে বাইপু স্ক্ৰীণত থকা টেগৰ ক্ষতি কৰিব পাৰে।
- টেগত চোকা বস্তুৰে ঘাঁহিলে টেগ নষ্ট হ'ব পাৰে।

চি.এন.জি. কিট নম্বৰ চিনাঞ্জকৰণ (যদি
লগোৱা থাকে)

উদাহৰণ



77PM10002

চি.এন.জি. চিলিঙ্গাৰ চিনাঞ্জকৰণ নম্বৰ আৰু

চি.এন.জি. কিট লগোৱাৰ তাৰিখটো দেখুওৱা ধৰণে
কাৰ্গো বটীৰ সোঁফালে থাকে।

সাধাৰণ জাননী

হাই ছিকিউটিভী ৰেজিস্ট্ৰেশ্যন প্লেট (এইচ.এছ.আর.পি.) (যদি প্ৰযোজ্য হয়)

পথ পৰিবহন আৰু ৰাজপথ মন্ত্রালয়ৰ মতে, প্ৰতিখন নতুন গাড়ীতে এইচ.এছ.আর.পি. থকাটো অনিবার্য। এইচ.এছ.আর.পি.ত থাকে,

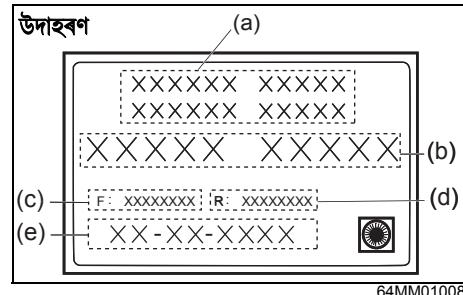
- ফ্ৰন্ট আৰু ৰীয়েৰ এইচ.এছ.আর.পি., যিটো নাম্বাৰ প্লেট থকা অংশটোত ২টা ডেপলকৰ প্ৰতিটোতে ফিট কৰা থাকিব।
- ফ্ৰন্ট উইশুশিল্ডত থকা থাৰ্ড লাইচেন্স প্লেট।

থাৰ্ড লাইচেন্স প্লেট



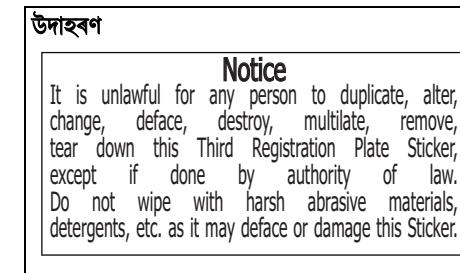
(1) থাৰ্ড লাইচেন্স প্লেট

থাৰ্ড লাইচেন্স প্লেট - গাড়ীখনৰ বাহিৰিবগৰা দেখা যায়



- লেবেলখন লগাই থোৱা উইশুশিল্ডৰ অংশটো চাফা কৰিবলৈ বাসায়নিক ক্লিনাৰ ব্যৱহাৰ কৰাটোৱে লেবেলখন নষ্ট কৰিব পাৰে।
- লেবেলখনৰ ওপৰত যিকোনো ঢোকা বস্তুৰ ব্যৱহাৰে লেবেলখন নষ্ট কৰিব পাৰে।
- থাৰ্ড লাইচেন্স প্লেটখন কিবা প্ৰকাৰে সলনি কৰিবলৈ, অনুগ্ৰহ কৰি অনুমোদিত কৰ্তৃপক্ষক যোগাযোগ কৰিব পাৰে।

থাৰ্ড লাইচেন্স প্লেট - গাড়ীখনৰ বাহিৰিবগৰা দেখা যায়



- টোকাঃ
ইয়াত দেখুওৱা ছাবিখন কেৱল সাংকেতিক উদ্দেশ্যৰ বাবেহে। গাড়ীখনত লগাই থোৱা প্ৰকৃত লেবেলৰ অভ্যন্তৰীণ গাঁথনি বেলেগা হ'ব পাৰে।

- টোকাঃ
এইচ.এছ.আর.পি.ৰ মতে থাৰ্ড লাইচেন্স প্লেট (পিছৰ)ৰ বংটো পথ পৰিবহন আৰু ৰাজপথ মন্ত্রালয়ে নিৰ্ধাৰণ কৰি দিছে।

নির্দিষ্টকৰণ

নির্দিষ্টকৰণ

টেকা:

কোনো জাননী নোহোরাকে নির্দিষ্ট কৰাবোৰ চৰ্তসাপেক্ষে সলনি কৰিব পাৰে।

পেট্ৰ'ল ১পেট্ৰ'ল ইঞ্জিন মডেল
দি-ইঞ্জন: দি-ইঞ্জন (পেট্ৰ'ল ও চি.এন.জি.) ইঞ্জিন
ম'ডেল
ডিজেল: ডিজেল ইঞ্জিন মডেল

আইটেমঃ আয়তন	ইউনিটঃ মি.মি.	
সামগ্ৰিক দৈৰ্ঘ্য		3800
সামগ্ৰিক বহুল		1562
সামগ্ৰিক উচ্চতা		1883
হাইলেভেছ		2110
ট্ৰক	ফ্ৰণ্ট	1345
	বিয়েৰ	1330

আইটেমঃ পৰিসৰ (ওজন)	ইউনিটঃ কেজি	
বেষ্টনী পৰিসৰ (ওজন)	পেট্ৰ'ল	860
	দি-ইঞ্জন	975
	ডিজেল	860
গাড়ীৰ সৰ্বমুঠ (ওজন) মান		1600
অনুমতিযোগ্য এক্সেলৰ সৰ্বোচ্চ ওজন	ফ্ৰণ্ট	900
	বিয়েৰ	1020

নির্দিষ্টকৰণ

আইটেমঃ ইঞ্জিন

টাইপ	E08A (DOHC)	G12B (DOHC)
চিলিঙ্গোৰ সংখ্যা	2	4
ব'ৰ	77.0 মি.মি.	71মি.মি.
ফ্র'ক	85.1 মি.মি.	75.5 মি.মি.
পিষ্টনৰ ডিচ্যুলেচমেণ্ট	793 টিএম ³	1196 টিএম ³
হেঁচা বা চাপৰ অনুপাত	15.1 ± 0.4 : 1	9.9: 1

আইটেমঃ ইলেকট্রিকেল

স্পার্ক প্লাগ	পেট্ৰ'ল দ্বি-ইন্ধন	BOSCH-FR6DC
বেটাৰী	12V 38B20R	
ফিউজবোৰ	“পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি” বিভাগত চাওক	

আইটেমঃ লাইট

বাট	বাস্ত নং:		
হেডলাইট	12V 60/55W		
পজিশন লাইট	12V 5W		
টাৰ্ণ চিগনেল লাইট	ফ্রন্ট বিয়েৰ	12V 21W 12V 21W	PY21W P21W
ব্ৰেক/টেইল লাইট	12V 21/5W	P21/5W	
বিভাঞ্জিং লাইট	12V 21W	P21W	
লাইট প্লেট লাইট	12V 5W	W5W	
ইন্টেৰিঅ’ৰ লাইট	12V 5W	C5W	

নির্দিষ্টকৰণ

আইটেমঃ চকা আৰু টায়াৰ

টায়াৰৰ আকাৰ	155R13 LT 8PR 90/89Q*
বিমৰ আকাৰ	13X4J
টায়াৰৰ প্ৰেছাৰ	টায়াৰৰ নিধাৰিত প্ৰেছাৰৰ বাবে ড্রাইভাৰ দ'ৰ লক পিলাৰত থকা টায়াৰ ইনফৰ্মেশ্বন লেবেলত চাওক।

* যদি আপুনি নিধাৰিত বোজা সূচাংক মান আৰু স্পীড অনুসৰি বোজা টায়াৰ নাপায তেতিযা অধিক বোজা সূচাংক মান আৰু স্পীড চিহ্ন অনুসৰি টায়াৰ বনাই লওক।

11-3

77PH0-74E

নির্দিষ্টকরণ

আইটেমঃ পৰামৰ্শ দিয়া ইঞ্জন দিয়া ইঞ্জন/লুভিকেট আৰু সক্ষমতা (অনুমানত)

ইঞ্জন	পেট্ৰ'ল		‘‘ইঞ্জন বিষয়ক পৰামৰ্শ’’ অংশ চাওক।	30 লি.#	
	দি-ইঞ্জন	পেট্ৰ'ল		5 লি.#	
		ডিজেল		35 x 2 টেংক #	
ইঞ্জিনৰ তেল	ডিজেল		বগীৰ্কৰণঃ SG+, SH, SJ, SL, SM or SN তৰলতাৎঃ SAE 5W-30	30 লি.#	
	পেট্ৰ'ল			5.2 লি. (তেলৰ ফিল্টাৰৰ সৈতে সলানি)	
	দি-ইঞ্জন			3.4 লি. (তেলৰ ফিল্টাৰৰ সৈতে সলানি)	
ইঞ্জিনৰ কুলেণ্ট		‘‘পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি’’ অংশ চাওক		3.5 লি. (বিজাৰ্ড টেংক সহ)	
ষাণুৱেল ট্ৰেসমিচন অইল	পেট্ৰ'ল		‘‘এমজিজিও 75W-80’’	1.4 লি.	
	ডিজেল			1.3 লি.	
বেয়াৰ জিফাৰেন্সিয়েল অইল		‘‘টোটলফিনাএল্ফ ট্ৰান্সমেল্ফ এলএল 85W-140’’		1.6 লি.	
ব্ৰেক ফ্লাইড		মাৰ্গতি প্ৰকৃত ব্ৰেক ফ্লাইড		‘‘পৰীক্ষণ আৰু মেৰামতি’’ অংশত দিয়া পৰামৰ্শ অনুসৰি সঠিক তেলৰ স্তৰত তেল ভৰাওক।	

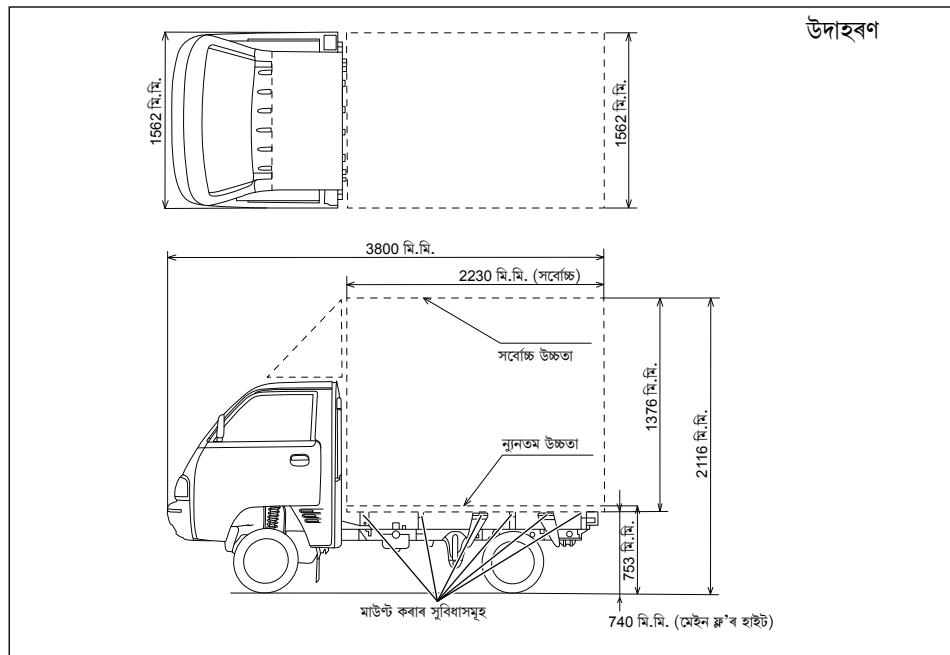
ইঞ্জনৰ টেংকৰ ক্ষমতা ইয়াত আপুনি ভৰাব পৰা অনুমোদিত ইঞ্জনৰ পৰিমাণতকৈ সামান্য বেছি। অতিৰিক্ত বৃহৎ ঠাইথিনি সুৰক্ষা আৰু বৈজ্ঞানিক কাৰণত দিয়া হয়।

বডি ফেন্সিকেছনৰ বাবে নির্দেশনা (চেচিচ প্ৰকৰণৰ বাবে)

বডি ফেন্সিকেছনৰ বাবে নির্দেশনা (চেচিচ প্ৰকৰণৰ বাবে)

(পেট্ৰ'ল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

- কেব-চেচিচ বাহনত বডি ফেন্সিকেছনৰ কাম তলত দিয়া পৰামৰ্শ আৰু সীমাৰ চৰ্ত নিশ্চিত কৰিব লাগিবঃ
 (ক) ডাইমেনছনসমূহঃ নিৰ্মাতাই যোগান ধৰা কেব চেচিচ বাহনত নিৰ্মাণ কৰিবলগীয়া বডি / এপ্লিকেছনটো
 তলত দিয়া বাখ্যা অনুযায়ী ন্যূনতম আৰু সৰ্বোচ্চ এনডেলপত খাপ খোৱাকৈ ডিজাইন কৰিব লাগিব।



77PM12003

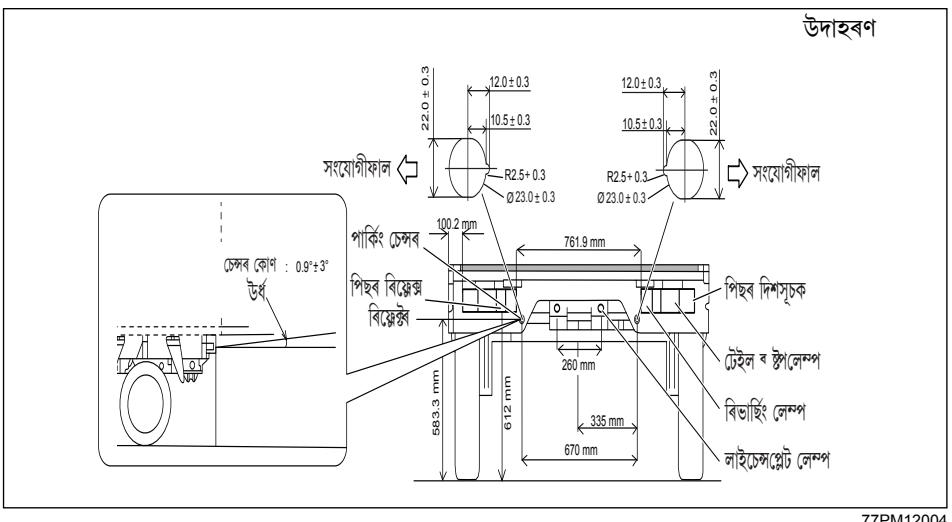
- (খ) ওজন আৰু ইয়াৰ বিতৰণঃ সম্পূৰ্ণ
 বাহনখনৰ ন্যূনতম কাৰ্ব ওজন যেনে সম্পূৰ্ণ
 বাহনৰ ওজন 860 কি.গ্ৰা. আৰু সৰ্বোচ্চ
 1140 কি.গ্ৰা. বিবেচনা কৰি লোড বডি /
 এপ্লিকেছন ফেন্সিকেট কৰিব লাগে। ফৰ্ণ্ট
 এঙ্গেল আৰু বিয়েৰ এঙ্গেলৰ কাৰ্ব ওজন
 1.46 পাৰ হ'ব নালাগিব।

চিএমভিআৰ কল 122ৰ প্ৰয়োজন অনুসাৰে
 আনলেডেন রেইট আৰু পেলোড নিৰ্দিষ্ট কৰা
 বডি-বিল্ডাৰৰ প্লেটত ৰাখিব লাগিব।

- (গ) বডি এক্সটেন্ডেবলসমূহঃ লোড কৰা বডি /
 এপ্লিকেছন এন্দেৰে ফেন্সিকেট কৰিব লাগিব
 যাতে বাহনখনৰ পৃষ্ঠখনত তীক্ষ্ণ কাষ বা
 তীক্ষ্ণ উল্লাখ অংশ ওলাই নাথাকে যিয়ে
 এগৰাকী ব্যক্তিক শাৰিৰীকভাৱে আঘাত
 কৰিব পাৰে বডিৱৰ্ক কৰি থকাৰ সময়ত
 অথবা খুন্দা খোৱাৰ সময়ত। সম্পূৰ্ণ
 বাহনখনত স্থিৰ অথবা গতিশীল অৱস্থাত
 এয়া খাটে। বাহ্যিক কাষবোৰৰ ক্ষেত্ৰত আৰু
 প্ৰজেক্টিং বডি পার্টছৰ ক্ষেত্ৰত 2.5 মি.মি.ৰ
 ব্যাসাৰ্ধৰ বক্র নিশ্চিত কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়া
 হৈছে। চিএমভিআৰ কল 124(1)-11
 অধীনত বডিয়ে নিৰ্ধাৰিত আৱশ্যকতাসমূহ
 পূৰ্বাৰ লাগিব।

বডি ফেরিকেছনৰ বাবে নির্দেশনা (চেচি প্ৰকৰণৰ বাবে)

(ঘ) লাইটিং আৰু চিগনেলিং আহিলাসমৃত্বং কেবৰ সৈতে ইনবিল্ট হেড লেস্প এচেম্বলী আৰু
সাময়িকভাৱে বিয়েৰ কম্পিনেছন লেস্পচ আৰু বেজিট্ৰেছন প্লেট লেস্পচৰ সৈতে কেব চেচিচ যোগান
ধৰা হৈছে। হেড লেস্প এচেম্বলীৰ সৈতে একোধৰণৰ সালসলনি কৰা নহ'ব। পিছফালৰ কম্পিনেশন
লেস্প, বেজিট্ৰেছনপ্লেট লেস্প আৰু পাৰ্কিং চেলবোৰ (যোৰ্ভু বক্সত বাহনৰ সৈতে প্ৰদান কৰা) তলৰ
নক্ষাত দেখ্বোৱাৰ দৰে সোড বডিট্ৰাপ্লিকেচনত লগোৱাহ'ব।



(୫) ବିଷଳେଷିତ ଟେପ୍‌ର ବାଦି ବିଭାଗଜେ ବାହନଖଣ୍ଡ ଆଗଫଳାର ପୁତଳ ଆଶ୍ରମର ବଞ୍ଚ ବିଷଳେଷିତ ଟେପ୍ (20 ମି.ମି.କୈ କମ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ନହଯା) ଲଗାବ ଲାଗିବ ଆକୁ ଟିଏମଭିତାର କୁଳ ନଂ 104 ର ଆବଶ୍ୟକତାର ସେତେ ମିଳିବ ଲାଗିବ ।

(চ) ফর্ম 22এ পার্ট II: বডি বিল্ডারে তিএমভিআর
কুল নং 47 ৰ আবশ্যিকতা অনুসৰি ফর্ম
22এ পার্ট II যোগান ধৰিব।

(ଛ) ବଡ଼ ଫେସିକ୍ରେନର ସମୟର ବଡ଼ ବିଲ୍ଡାରଜନେ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକେଲ ରାଯାବିଂ, ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକେଲ ସା-ସଙ୍ଗୁଳି, ଏକ କାନେକ୍ସନ, ଏକ ପାଇପିଂ, ଫିଲ୍ଡ କାନେକ୍ସନ, ଏଗହଟ ଟିଷ୍ଟେମ ଆର୍ ଚେଚି କମ୍ପ୍ ମେଟ୍ଚର ତେବେର କରିବ ନାଲାଗିବ ।

ଦାରୀତ୍ୟାଗଃ ଚୁପାର କେବି ଚେଟିଚ ଭେବିଯେଣ୍ଟର ବଡ଼
ଫେବ୍ରିଆନ୍ହର ସମୟର ମାଲିକ / ବଡ଼-ବିଳ୍ଡାରେ
ପ୍ରୋଜ୍ୟ ଟିଏମ୍‌ଭିଆର ଆରଶକତା ଆରୁ ଷ୍ଟେଟ ମଟର
ଭେହିକଲ ନିୟମସମୂହ ସମୟେ ସମୟେ ପ୍ରୋଜ୍ୟ ଅନୁସାରେ
ମାନି ଚିଲିବ ଲାଗିବ ।

ନିର୍ମାତାର ପରାମର୍ଶ ଆକୁ ପ୍ରଚଲିତ ନିୟମର କ୍ଷେତ୍ରର ସ୍ଵବିବୋଧର କ୍ଷେତ୍ରର ବାହନର ନିର୍ମାତା ବିଡି /ଏପ୍ଲିକେସନର ଫଳତ ଉତ୍ସର ହ'ବ ପରା ପ୍ରଯୋଜା ଆଇନର ଲଂଘନର କ୍ଷେତ୍ରର ଦାୟବଦ୍ଧ ନହ'ବ ।

সাবধানতা

আপোনাৰ চুপাৰ কেৰী বাহনখন ডেক / বডি ৰঞ্জ
অবিহনে নাৰাখিব।

বডি ফেন্সিকেছনৰ বাবে নির্দেশনা (চেচিপ প্ৰকৰণৰ বাবে)

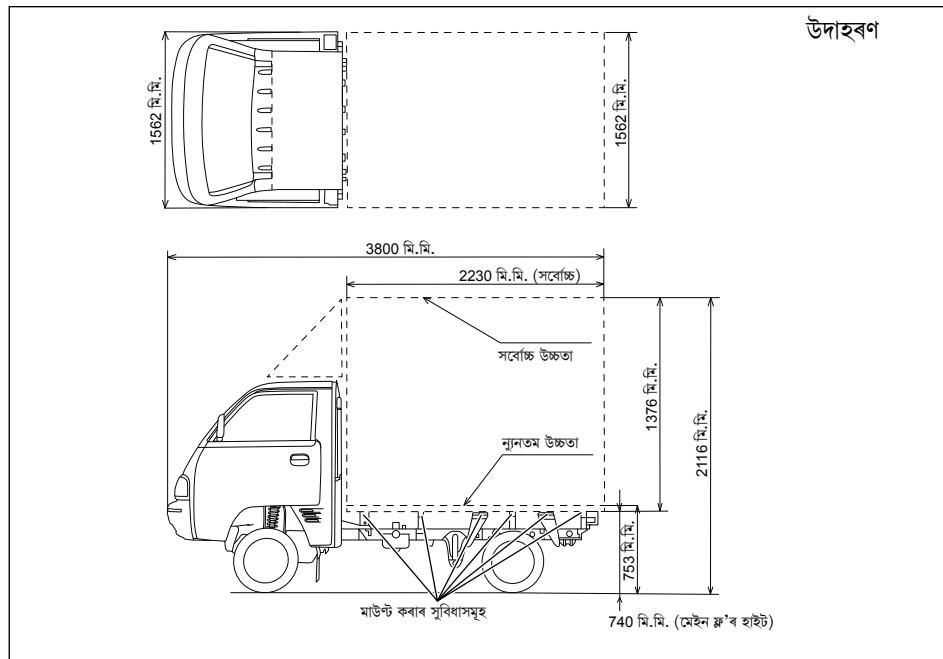
(ডিজেল ইঞ্জিন ম'ডেলৰ বাবে)

কৰ-চেচিচ বাহনত বডি ফেন্সিকেছনৰ কাম তলত দিয়া পৰামৰ্শ আৰু সীমাৰ চৰ্ত নিশ্চিত কৰি কৰিব লাগিবঃ

(ক) ডাইমেনছনসমূহঃ নিৰ্মাতাই যোগান ধৰা কেব চেচিচ বাহনত নিৰ্মাণ কৰিবলগীয়া বডি / এপ্লিকেছনটো

তলত দিয়া বাখ্যা অনুযায়ী ন্যূনতম আৰু সৰোচ এনভেলপত খাপ খোৱাকৈ ডিজাইন কৰিব লাগিব।

তলত দিয়া বাখ্যা অনুযায়ী ন্যূনতম আৰু সৰোচ এনভেলপত খাপ খোৱাকৈ ডিজাইন কৰিব লাগিব।



77PM12001

(খ) ওজন আৰু ইয়াৰ বিতৰণঃ সম্পূৰ্ণ

বাহনখনৰ ন্যূনতম কাৰ্ব ওজন যেনে সম্পূৰ্ণ

বাহনৰ ওজন 860 কি.গ্ৰা. আৰু সৰোচ

930 কি.গ্ৰা. বিবেচনা কৰি লোড বডি /

এপ্লিকেছন ফেন্সিকেট কৰিব লাগে। ফুল্ট

এক্সেল আৰু বিয়েৰ এক্সেলৰ কাৰ্ব ওজন

1.389 পাৰ হ'ব নালাগিব।

চিএমভিআৰ কল 122ৰ প্ৰয়োজন অনুসাৰে

আনলেডেন রেইট আৰু পেলোড নিৰ্দিষ্ট কৰা

বডি-বিল্ডাৰৰ প্লেটত ৰাখিব লাগিব।

(গ) বডি এক্সেলেৰসমূহঃ লোড কৰা বডি /

এপ্লিকেছন এন্দেৰে ফেন্সিকেট কৰিব লাগিব

যাতে বাহনখনৰ পষ্ঠখনত তীক্ষ্ণ কাষ বা

তীক্ষ্ণ উল্লুখ অংশ ওলাই নাথাকে যিয়ে

এগৰবাকী ব্যক্তিক শাৰীৰীকভাৱে আঘাত

কৰিব পাৰে বডিৰক কৰি থকাৰ সময়ত

অথবা খুন্দা খোৱাৰ সময়ত। সম্পূৰ্ণ

বাহনখনত স্থিৰ অথবা গতিশীল অৱস্থাত

এয়া খাটে। বাহ্যিক কাষবোৰৰ ক্ষেত্ৰত আৰু

প্ৰজেষ্টিং বডি পার্টছৰ ক্ষেত্ৰত 2.5 মি.মি.ৰ

ব্যাসাৰ্ধৰ বক্র নিশ্চিত কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়া

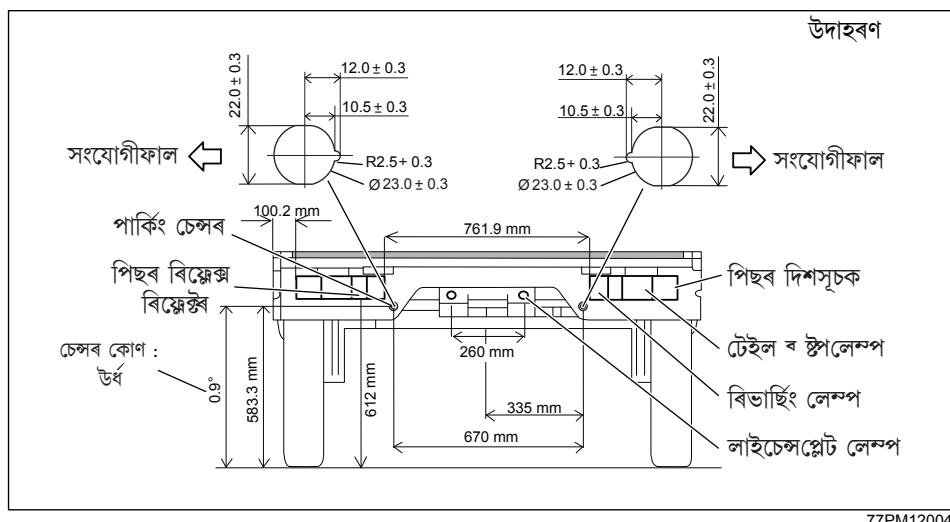
হৈছে। চিএমভিআৰ কল 124(1)-11

অধীনত বডিয়ে নিৰ্ধাৰিত আৱশ্যকতাসমূহ

পূৰ্বাৰ লাগিব।

বডি ফেরিকেছনৰ বাবে নির্দেশনা (চেচিং প্ৰকৰণৰ বাবে)

(ঘ) লাইটিং আৰু চিগনেলিং আহিলাসমূহঃ কেবৰ সৈতে ইনবিল্ট হেড লেম্প এচেম্বলী আৰু
সাময়িকভাৱে বিয়েৰ কমিনেছন লেম্পচ আৰু ৰেজিস্ট্ৰেছন প্লেট লেম্পচৰ সৈতে কেব চেচিং যোগান
ধৰা হৈছে। হেড লেম্প এচেম্বলীৰ সৈতে একোধৰণৰ সালসলানি কৰা নহ'ব। চিত্ৰত নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া
ধৰণে পৰামৰ্শিত স্থানত (উচ্চতা আৰু পুতল) বিয়েৰ কমিনেছন লেম্পচ আৰু ৰেজিস্ট্ৰেছন প্লেট
লেম্পচ লোড বডি / এপ্লিকেছনত ফিটিং কৰিব লাগিব।



(ছ) বডি ফেরিকেছনৰ সময়ত বডি বিল্ডাৰজনে
ইলেকট্ৰিকেল ৰায়াৰিং, ইলেকট্ৰিকেল সা-
সঁজুলি, ব্ৰেক কানেক্সন্ট, ব্ৰেক পাইপিং,
ফিল্ল কানেক্সন, এগহষ্ট চিষ্টেম আৰু চেচিং
কম্প'নেন্টসৰ হেবফেৰ কৰিব নালাগিব।

দাবীত্যাগঃ চুপাৰ কেৰী চেচিং ভেৰিয়েণ্টৰ বডি
ফেরিকেছনৰ সময়ত মালিক / বডি-বিল্ডাৰে
প্ৰযোজ্য চিএমভিআৰ আৱশ্যকতা আৰু ষ্টেট মটৰ
ভেহিকল নিয়মসমূহ সময়ে সময়ে প্ৰযোজ্য অনুসাৰে
মানি চলিব লাগিব।

নিৰ্মাতাৰ পৰামৰ্শ আৰু প্ৰচলিত নিয়মৰ ক্ষেত্ৰত
স্বিবৰোধৰ ক্ষেত্ৰত বাহনৰ নিৰ্মাতা বডি / এপ্লিকেছনৰ
ফলত উভ্যে হ'ব পৰা প্ৰযোজ্য আইনৰ লংঘনৰ
ক্ষেত্ৰত দায়বদ্ধ নহ'ব।

▲ সাৰথানতা

আপোনাৰ চুপাৰ কেৰী বাহনখন তেক / বডি ৰঙৰ
অবিহনে নাৰাখিব।

(ঙ) বিফলেক্টিভ টেপঃ বডি বিল্ডাৰজনে বাহনখনৰ আগফালৰ পুতল আগুৰি বওা বিফলেক্টিভ টেপ (20
মি.মি.কে কম দৈৰ্ঘ্যৰ নহয়) লগাব লাগিব আৰু চিএমভিআৰ কল নং 104 ৰ আবশ্যকতাৰ সৈতে
মিলিব লাগিব।

(চ) ফৰ্ম 22এ পার্ট IIঃ বডি বিল্ডাৰে চিএমভিআৰ কল নং 47 ৰ আবশ্যকতা অনুসৰি ফৰ্ম 22এ পার্ট II
যোগান ধৰিব।