

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

VIN/વિન :																			
MODEL/મોડેલ :							OWNER NAME & ADDRESS/ માલિકનું નામ એ સરનામું												
VARIANT/વેરિયન્ટ :																			
COLOUR/રંગ :																			
ENGINE NO./એન્જિન નં. :							CONTACT NO./સંપર્ક નં. :												
KEY NO./ચાવી નં. :							E-mail ID/ઈમેઈલ આઈડી :												
INVOICE DATE/ ઈન્વોઈસની તારીખ :							SELLING DEALER NAME & CODE/ વેચનાર ડીલરનું નામ અને કોડ												
ODOMETER READING/ ઓડોમીટરનું રીડિંગ	KM કિ.મી.																		
REGISTRATION NO./ નોંધણી નં. :																			
BATTERY MAKE/ બેટરી નિર્માણ :							DEALER SHOWROOM ADDRESS & CONTACT NO. (STAMP)/ડીલરના શોરૂમનું સરનામું અને સંપર્ક નં. (સિક્કો)												
BATTERY NO./બેટરી નં. :																			
BATTERY BATCH/બેટરી બૈચ																			
TYRE/ટાયર	MAKE/નિર્માણ		BATCH CODE/બેચ કોડ				CONTACT NO. FOR SERVICE APPOINTMENT & SUPPORT/સર્વિસ એપોઈન્ટમેન્ટ અને સહાય માટેનો સંપર્ક નં.												
Front Right/આગળનું જમણે																			
Front Left/આગળનું ડાબે																			
Rear Right/પાછળનું જમણે																			
Rear Left/પાછળનું ડાબે																			
Spare/સ્પેર																			
<p>For any assistance with regard to our product, please contact General Manager/Works Manager at any of our authorised Maruti Suzuki Nexa dealer / authorised Maruti Suzuki Workshop. For additional enquiry you may contact our Regional Office or Service Department. The addresses and phone numbers are given in Service Network section of this Manual/ Service Network booklet.</p> <p>અમારી પ્રોડક્ટ સંબંધે કોઈ પણ સહાય માટે, કૃપા કરીને અમારા કોઈ પણ અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી નેક્સા ડીલર/અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી વર્કશોપ ખાતેના જનરલ મેનેજર/વર્ક્સ મેનેજરનો સંપર્ક કરો. વધુ પૂછપરછ માટે તમે અમારી રિજનલ ઓફિસ અથવા સર્વિસ ડિપાર્ટમેન્ટનો સંપર્ક સાધી શકો છો. આ મેન્યુઅલ/સર્વિસ નેટવર્ક પુસ્તિકાના સર્વિસ નેટવર્ક વિભાગમાં સરનામાં અને ફોન નંબર્સ આપવામાં આવ્યા છે.</p>																			

MAINTENANCE SERVICE RECORDS/જાળવણી સર્વિસ રેકૉર્ડ્સ

DATE OF SERVICE/ સર્વિસની તારીખ	KIND OF SERVICE/ સર્વિસનો પ્રકાર	MILEAGE (KM)/ માઈલેજ (કિ.મી.)	DESCRIPTION OF JOB/ જોબનું વિવરણ	NAME OF SERVICING DEALER/MASS/ સર્વિસ કરનાર ડીલર/માસનું નામ	JOB CARD NO./ જોબ કાર્ડ નં.	MECHANICS SIGNATURE/ મિકેનિકના હસ્તાક્ષર

F: FREE SERVICE, P:..... PAID SERVICE, W:.... WARRANTY JOB, A:.... ACCIDENTAL JOB/

F: ... ફ્રી સર્વિસ, P: ... પેઈડ સર્વિસ, W: ... વોરન્ટી જોબ, A: ... એક્સિડેન્ટલ (અકસ્માતની) જોબ

(5,000 KM or 2 MONTH)

JOB MARK: \checkmark : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Chance, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

JOB

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil (Level, Leakage)
- (3) Cooling System hoses & connections
(Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing
(Loose, Damage)

- (1) Air Filter Element (Clean)
- (2) Fuel filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connections (Leakage)
- (3) Fuel Filter - Water Draining

5

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack)
- (2) Wheels (Damage)
- (3) Front / Rear Wheel Bearing (Loose, Damage)

JOB

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

156

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiper (Operation)
- (5) Alternator (Operation)

- (1) All Latches, Hinges & Locks (operation)
- (2) Cargo bed (Inspection)
- (3) Air inlet box (Inspection)

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

2

* MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

(DEALER'S COPY) (5,000 KM or 2 MONTH)

[illegible]

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*																			
Chassis No. :																			
Engine No. :																			
Mileage																			
Date of Invoice																			
Date of Inspection																			
Registration No.																			
Service Dealer/Mass Code																			
Customer Name																			
Address (Please write complete address)																			
Tel. No.																			

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (10,000 KM or 4 MONTHS)

WHICHEVER COMES FIRST

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace If necessary.

1. ENGINE

JOB

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil and Oil filter (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections (Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing (Loose, Damage)

2. FUEL

- (1) Air Filter element (clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter water draining

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake Drum and Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY)

(10,000 KM or 4 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

3RD. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (20,000 KM or 8 MONTHS)

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

1. ENGINE

- (1) Engine Coolant (Replace)
- (2) Engine Oil & Oil filter (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections (Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing (Loose, Damage)

JOB

2. FUEL

- (1) Air cleaner filter element (Clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter - water draining
- (4) Fuel filter (Replace)

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Replace)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc & Pad (Wear)
- (5) Brake Drum & Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

JOB

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation) (if equipped)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator belt (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

4TH. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (30,000 KM or 12 MONTHS)

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

1. ENGINE

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections
(Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing
(Loose, Damage)
- (5) Exhaust Gas Recirculation Valve (Clean)

JOB

2. FUEL

- (1) Air Filter element (Clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and
connection (Leakage)
- (3) Fuel filter water draining

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake Drum and Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

- (1) Front Suspension Struts and Shock
Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support,
Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

JOB

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms
(Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear
shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

FOREWORD

This manual is an essential part of your vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new owner or operator. Please read this manual carefully before operating your new MARUTI SUZUKI and review the manual from time to time. It contains important information on safety, operation and maintenance. You are invited to avail the four Free Inspection Services as described in the manual. Four free inspection coupons are attached to this manual. Please show this manual to your dealer while you take your MARUTI SUZUKI for any Service.

To prolong the life of your vehicle and reduce maintenance cost, the periodic maintenance must be carried out according to "PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE" described in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual. It is essential for preventing trouble and accidents to ensure your satisfaction and safety.

Daily inspection and care as per "DAILY INSPECTION CHECKLIST" described in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual is essential for prolonging the life of the vehicle and for safe driving.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED believes in conservation and protection of Earth's natural resources.

To that end, we encourage every vehicle owner to recycle, trade-in or properly dispose of, as appropriate, used Engine Oil, coolant and other fluids, batteries and tyres etc.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

All information in this manual is based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be discrepancies between information in this manual and your vehicle. MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to vehicles previously built or sold.

This vehicle may not comply with standards or regulations of other countries. Before attempting to register this vehicle in any other country, check all applicable regulations and make any necessary modifications.

IMPORTANT

⚠ WARNING/ ⚠ CAUTION/NOTICE/NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

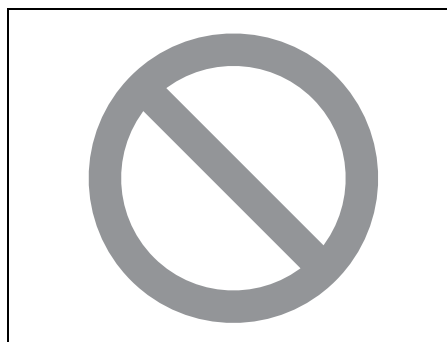
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE:

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.



75F135

The circle with a slash in this manual means "Don't do this" or "Don't let this happen".

MODIFICATION WARNING

⚠ WARNING

Do not modify your vehicle. Modification could adversely affect safety, handling, performance, or durability and may violate governmental regulations. In addition, damage or performance problems resulting from modification may not be covered under warranty.

NOTICE

Improper installation of mobile communication equipment such as cellular telephones or CB (Citizen's Band) radios may cause electronic interference with your vehicle's ignition system, resulting in vehicle performance problems. Consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for advice on installing such mobile communication equipment.

NOTICE

Severe damage may be caused by the use of either poor quality fuel and/or lubricants not recommended by MARUTI SUZUKI.

WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki India Limited (hereinafter called "Maruti Suzuki"), warrants that each new Maruti Suzuki vehicle distributed in India by Maruti Suzuki and sold by an authorized Maruti Suzuki dealer will be free, under normal use and service, from any defects in material and workmanship at the time of manufacture SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS:

(1) Qualification:

To qualify for this warranty:

- (a) The Maruti Suzuki vehicle must be delivered by Maruti Suzuki authorized dealer and set-up, serviced by Maruti Suzuki authorized dealer / service station.
- (b) The warranty registration card in respect of each vehicle must be completed by the dealer at the time of delivery of the vehicle and dealer should retain the same.

(2) Term:

The term of the warranty shall be twenty-four (24) months or 72,000 kilometers (whichever occurs first) from the date of delivery to the first owner.

(3) Maruti Suzuki Warranty Obligation:

If any defect(s) should be found in a Maruti Suzuki vehicle within the term stipulated above, Maruti Suzuki's only obligation is to repair or replace at its sole discretion any part shown to be defective, with a new part or the equivalent at no cost to the owner for parts or labor, when Maruti Suzuki acknowledges that such a defect is attributable to faulty material or workmanship at the time of manufacture. The owner is responsible for any repair or replacements which are not covered by this warranty.

(4) Limitation:

This warranty shall not apply to:

- 1) Normal maintenance service required other than the four free services, including without limitation, oil and fluid changes, headlight aiming, fastener retightening, wheel balancing, wheel alignment and tyre rotation, cleaning of injectors, adjustments of carburettor, ignition timing, clutch and valve clearance.
- 2) The replacement of normal wear parts including without limitation, bulbs, tyres and tubes, spark plugs, belts, hoses, filters, wiper blades, brushes, contact points, fuses, clutch disc, brake shoes, brake pads, cable and all rubber parts (except oil seal and glass run).
- 3) Any vehicle which has been used for competition or racing.
- 4) Any repairs or replacement required as a result of accidents or collision.
- 5) Any defects caused by misuse, negligence, abnormal use or insufficient care.
- 6) Any vehicle which has been modified or altered, including without limitation, the installation of performance accessories.
- 7) Any vehicle on which parts or accessories not approved by Maruti Suzuki have been used.
- 8) Any vehicle which has not been operated in accordance with the operating instructions in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 9) Any vehicle which has not received, during the warranty term, the service inspections prescribed in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 10) Any vehicle which has been assembled, disassembled, adjusted or repaired by other than an Maruti Suzuki authorized dealer/service station.

-
- 11) Any vehicle which has been used for purposes other than what it was designed for.
 - 12) Any damage or deterioration caused by industrial pollution and bird droppings.
 - 13) Insignificant defects which do not affect the function of the vehicle including without limitation, sound, vibration and fluid seep.
 - 14) Any natural wear and tear including without limitation, aging etc.
 - 15) Installation and usage of domestic LPG gas/LPG Cylinder.
 - 16) V-belts, hoses and gas leaks (For Maruti Suzuki AC vehicle).
 - 17) Any vehicle retrofitted with LPG/CNG kits.

(5) Extent of Warranty:

This warranty is the entire written warranty given by Maruti Suzuki for Maruti Suzuki vehicles and no dealer or its or his agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty and no dealer or its or his agent or employee is authorized to make any oral warranty on Maruti Suzuki's behalf.

Maruti Suzuki reserves the right to add any improvements or change the design of any model at any time with no obligation to make the same changes on units previously sold.

(6) Warranty Service:

To obtain warranty service, the complete vehicle must be presented at the owner's expenses to any authorized Maruti Suzuki dealer.

(7) Owner's Warranty Responsibilities:

It is responsibility of each owner to:

- Make certain that the warranty registration/PDI card was completed at the time of delivery of the vehicle;

- Have performed, at his own expenses, by an Maruti Suzuki authorized dealer/service station all the service inspections specified in the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet and maintain adequate proof that such service inspections have been performed.
- Make certain that the Maruti Suzuki authorized dealer/service station performing the service inspection has certified the work on the "Maintenance Service Record" page in the "Owner's Manual and Service Booklet and
- Present the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet to the authorized Maruti Suzuki dealer whenever requesting service inspections or warranty service.

If the "Owner's Manual and Service Booklet should be lost or destroyed the owner should consult the authorized Maruti Suzuki dealer from whom the vehicle was purchased for instructions concerning replacement of the "Owner's Manual and Service Booklet.

(8) Disclaimer of Consequential Damage:

Maruti Suzuki assumes no responsibility for loss of vehicle, loss of time, inconvenience or any other indirect incidental or consequential damage resulting from the vehicle not being available to the owner because of any defect covered by this warranty.

(9) Change of Owner

Even if ownership of the vehicle changes, the remaining warranty period is effective for the new owner.

EMISSION WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki offers the Emission Warranty on all Maruti Suzuki vehicles (apart from the Regular Warranty and will run parallel to the regular product warranty) only in four metropolitan cities (New Delhi, Kolkata, Mumbai and Chennai) with effect from July 1st, 2001.

Terms:

The Emission Warranty will be applicable for 80,000 kms or 3 years (Whichever comes earlier) from the date of delivery to the first owner. The remaining warranty terms will be valid in case of any change in ownership provided the production of all valid documents.

Conditions:

1. Under Emission Warranty, Warranty claims will be admitted for a prima facie examination, in case vehicle fails to meet the Emission Standard as specified in sub rule (2) of rule no. 115 of Central Motor Vehicles Rules (CMVR), 1989.
2. The warranty claims will only be accepted after examination carried out by Maruti Suzuki or its dealer which leads to firm conclusions that the
 - a) Original settings have not been tempered in any case.
 - b) Part (as given in Annexure - A) has a manufacturing defect.
 - c) Vehicle is unable to meet the Emission Standards (as given in 1.), in spite of the vehicle having been maintained and used in accordance with the instructions as specified in Owner's Manual and Service Booklet and the used fuel and different oils (Engine oil, Transmission oil, Brake oil etc.) are also as per specification.
3. The method of examination for deciding the warranty of the parts will be at the sole discretion of Maruti Suzuki and its dealer and results of the examination will be final and binding. If after examination, the warrant-able condition is not established, Maruti Suzuki and its dealer has the right to charge all, or part of the cost of such examination.
4. Under Emission Warranty, the parts (as given in Annexure - A) will be changed free of cost, but the consumables will be charged as per actual.
5. If the part covered under Emission Warranty or the associated parts, are not independently replaceable, on account of these being integral parts of a complete assembly, Maruti Suzuki and its dealer will have the sole discretion to replace either the entire assembly or by using some of the parts of the system through suitable repairs or modifications.
6. Any consequential repairs or replacement of parts which may be found necessary to establish compliance of Emission Warranty, will not be considered under warranty, unless the same is under product warranty. The consumable will be charged as per actual under such repair or replacement.
7. Maruti Suzuki will not be responsible for the cost of transportation of the vehicle to the nearest Maruti Suzuki dealer workshop or any loss due to non-availability of the vehicle during the period of lodging of a warranty claim and examination and/or repair by Maruti Suzuki dealer.
8. Maruti Suzuki will not be responsible for any penalty that may be charged by statutory authorities on account of failure to comply with the EMISSION STANDARDS.
9. Emission Warranty will not be affected on the change of owner, provided all the documents are available.

10. All maintenance actions (as specified in the Owner's Manual and Service Booklet) need to be followed and recorded in the manual for emission warranty.

11. The customer needs to produce the PUC (Pollution Under Control) certificate valid for the period preceding the test during which the failure is discovered. The receipts (for the maintenance of the vehicle as per specification in Owner's Manual and Service Booklet from the date of original purchase of the vehicle) will also be required.

Conditions under which the Emission Warranty is not APPLICABLE

1. In the absence of valid PUC certificate.
2. Vehicle not serviced from Maruti Suzuki authorized workshop as per the schedule specified in the Owner's Manual.
3. Vehicle subjected to abnormal use (accident, motor race, rallies or for the purpose of establishing the records etc).
4. Use of non MGP (Maruti Genuine Part).
5. Vehicle tampered in an unauthorized manner.
6. Tampering with odometer so that the actual kilometer reading can not be read.
7. Use of adulterated fuel and/or unspecified oils (Engine oil, Transmission oil and Brake oil etc).

Annexure - A

List of parts covered under Emission Warranty

1. Fuel Injection Assembly, Pressure Regulator, Throttle Body Assembly.
2. Electronic Control Module (ECM).
3. Intake Manifold.
4. EGR valve.
5. Distributor and internal parts.
6. Ignition Coil.
7. Canister Assembly.
8. Vapour Liquid Separator.
9. Fuel Tank and Filler Cap.
10. PCV (Positive Crankcase Ventilation) Valve.
11. Oil Filler Cap.
12. Catalytic Converter.
13. Exhaust Manifold.
14. All Fuel Injection System related SENSORS.
15. High Pressure Fuel Pump.
16. Glow Plug.
17. Glow Plug Controller.
18. Manifold

TABLE OF CONTENTS

FUEL RECOMMENDATION	1
BEFORE DRIVING	2
OPERATING YOUR VEHICLE	3
DRIVING TIPS	4
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT	5
VEHICLE LOADING AND TOWING	6
INSPECTION AND MAINTENANCE	7
EMERGENCY SERVICE	8
APPEARANCE CARE	9
GENERAL INFORMATION	10
SPECIFICATIONS	11

FUEL RECOMMENDATION

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation 1-1

1

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation

You must use diesel fuel with Cetane Number (CN) higher than 51 and sulphur content less than 50 ppm (parts per million). MARUTI SUZUKI recommends to use the diesel fuel conformable to EN590. Do not use marine diesel fuel, heating oils etc.

NOTICE

The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when using an alternative non-automatic system, initial vent blowback occurs.

NOTICE

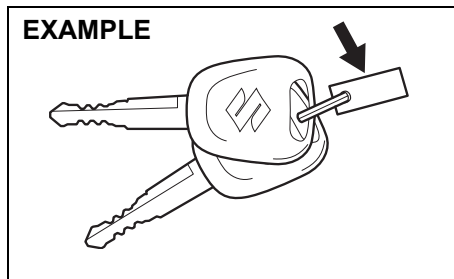
Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

BEFORE DRIVING

Keys	2-1
Door Locks	2-1
Tailgate	2-1
Windows	2-3
Mirrors	2-3
Seats	2-3
Seat Belts	2-4
Instrument Cluster	2-8
Speedometer	2-9
Fuel Gauge	2-9
Information Display	2-9
Warning and Indicator Lights	2-11
Lighting Control Lever	2-14
Headlight Leveling Switch	2-14
Turn Signal Control Lever	2-15
Hazard Warning Switch	2-15
Windshield Wiper Lever	2-16
Horn	2-16

BEFORE DRIVING

Keys



51KM024

Your vehicle comes with a pair of identical keys. Keep the spare key in a safe place. One key can open all of the locks on the vehicle.

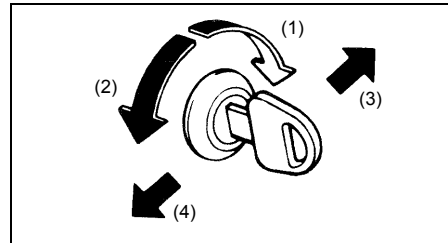
The key identification number is stamped on a metal tag provided with the keys or on the keys. Keep the tag (if equipped) in a safe place. If you lose your keys, you will need this number to have new keys made. Write the number below for your future reference.

KEY NUMBER:

Door Locks

Side Door Locks

Driver's door



76MH0A001

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK
- (3) Front
- (4) Rear

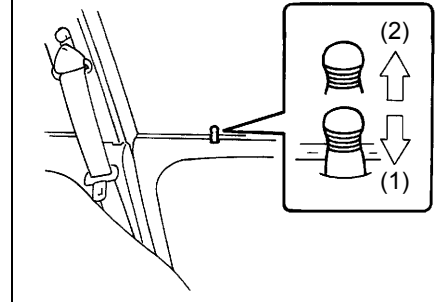
To lock a driver's door from outside the vehicle:

- Insert the key and turn the top of the key toward the front of the vehicle, or
- Push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

To unlock a driver's door from outside the vehicle, insert the key and turn the top of the key toward the rear of the vehicle.

To lock a passenger's door from outside the vehicle, push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

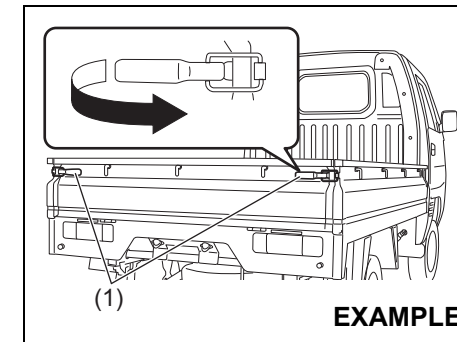
EXAMPLE



54G005

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK

Tailgate

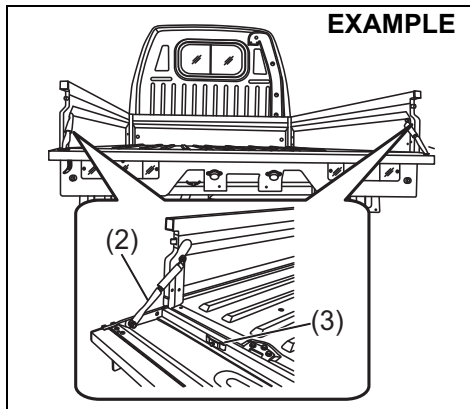


EXAMPLE

77PH025

BEFORE DRIVING

The tailgate can be opened by pulling the lock handles (1). When closing, lock them firmly.



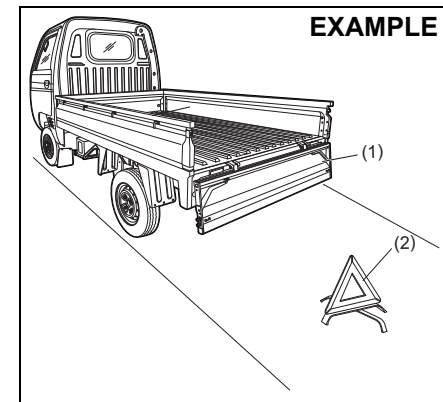
The tailgate can also be locked in an intermediate position with the help of tailgate chain (2).

NOTICE

Lock the tailgate chain (2) with pin (3) when not in use.

⚠ WARNING

- Driving with the tailgate in open / intermediate position will allow the tailgate to swing and hit others, causing injury or even death.
- The tailgate in open / intermediate position will hinder other drivers from seeing the taillights, causing accidents. Make sure the tailgate is closed and locked firmly before driving.
- Make sure that the tailgate is always closed and locked firmly to prevent cargo from being thrown out of the vehicle in the event of an accident.
- Do not stand, put load or put cargo on the tailgate when locked at an intermediate position.
- If the tailgate is in fully open condition, vehicle rear lighting devices such as position lamp, turn signal indicator and stop lamp get hidden, and are not visible.



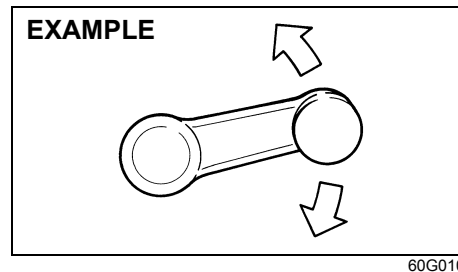
⚠ WARNING

- If the loading and unloading is done while tailgate (1) is in fully open position, a warning triangle (2) must be placed on the road in visible manner to alert other users about the presence of the vehicle.

BEFORE DRIVING

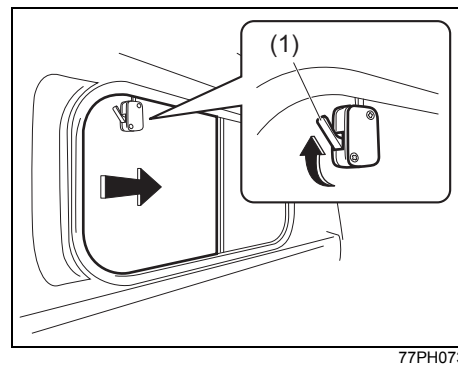
Windows

Manual Window Control



Raise or lower the door windows by turning the handle located on the door panel.

Rear Window

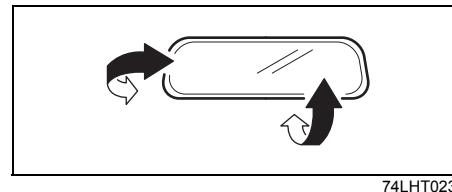


To open the window, push the lock (1) and slide the window.

Mirrors

Inside Rearview Mirror

You can adjust the inside rearview mirror by hand so as to see the rear of your vehicle in the mirror.

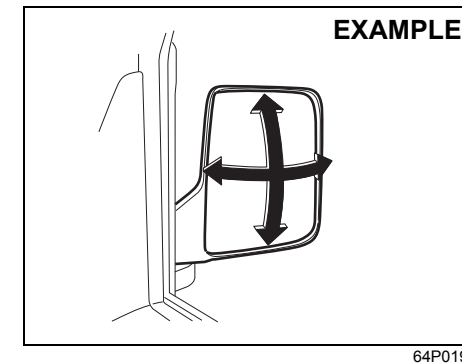


Outside Rearview Mirror(s)

Adjust the outside rearview mirror(s) so you can just see the side of your vehicle in the mirror(s).

⚠ WARNING

Be careful when judging the size or distance of a vehicle or other object seen in the side convex mirror. Be aware that objects look smaller and appear farther away than when seen in a flat mirror.



Seats

Seat Adjustment (driver's seat)

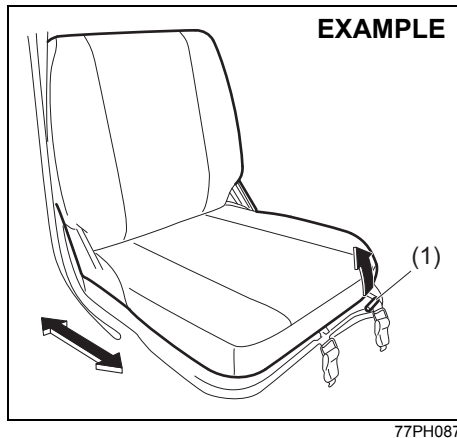
⚠ WARNING

Never attempt to adjust the driver's seat while driving. The seat could move unexpectedly, causing loss of control. Make sure that the driver's seat is properly adjusted before you start driving.

⚠ WARNING

To avoid excessive seat belt slack, which reduces effectiveness of the seat belts as a safety device, make sure that the seats are adjusted before the seat belts are fastened.

BEFORE DRIVING



Seat position adjustment lever (1)

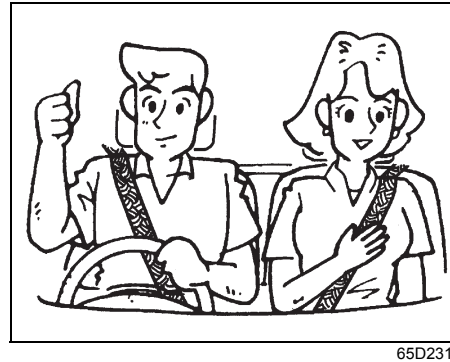
Pull the lever up and slide the seat.

After adjustment, try to move the seat forward and rearward to ensure that it is securely latched.

⚠ CAUTION

While adjusting the seat, be careful that the seat does not pinch your hands, or hit your body.

Seat Belts

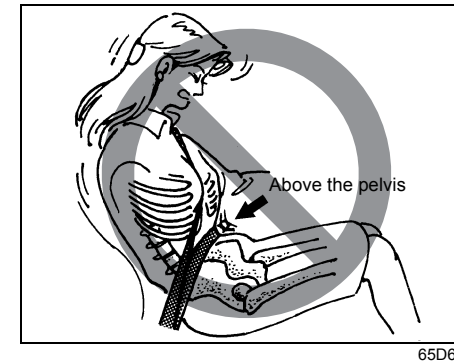


⚠ WARNING

Wear Your Seat Belts at All Times.

⚠ WARNING

The driver and the passenger must be properly restrained by wearing seat belts at all times, whether or not an air bag is mounted at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.

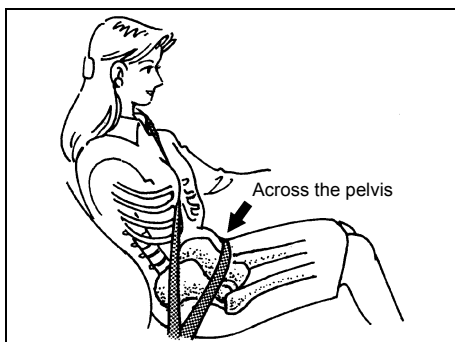


⚠ WARNING

- Never allow persons to ride in the cargo area of a vehicle. In the event of an accident, there is a much greater risk of injury for persons who are not riding in a seat with their seat belt securely fastened.
- Seat belts should always be adjusted as follows:
 - the lap portion of the belt should be worn low across the pelvis, not across the waist.
 - the shoulder straps should be worn on the outside shoulder only, and never under the arm.
 - the shoulder straps should be away from your face and neck, but not falling off your shoulder.

(Continued)

BEFORE DRIVING



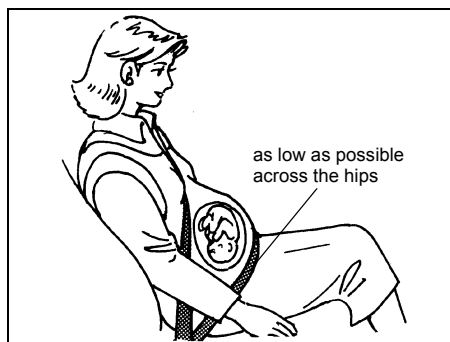
65D201

⚠ WARNING

(Continued)

- Seat belts should never be worn with the straps twisted and should be adjusted as tightly as is comfortable to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will provide less protection than one which is snug.
- Make sure that each seat belt buckle is inserted into the proper buckle catch.

(Continued)



65D199

⚠ WARNING

(Continued)

- Pregnant women should use seat belts, although specific recommendations about driving should be made by the woman's medical advisor. Remember that the lap portion of the belt should be worn as low as possible across the hips, as shown in the diagram.
- Do not wear your seat belt over hard or breakable objects in your pockets or on your clothing. If an accident occurs, objects such as glasses, pens, etc. under the seat belt can cause injury.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Never use the same seat belt on more than one occupant and never attach a seat belt over an infant or child being held on an occupant's lap. Such seat belt use could cause serious injury in the event of an accident.
- Periodically inspect seat belt assemblies for excessive wear and damage. Seat belts should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated, or damaged in any way. It is essential to replace the entire seat belt assembly after it has been worn in a severe impact, even if damage to the assembly is not obvious.
- Infants and small children should never be transported unless they are properly restrained.
- For children, if the shoulder belt irritates the neck or face, move the child closer to the center of the vehicle.
- Avoid contamination of seat belt webbing by polishes, oils, chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water.

(Continued)

BEFORE DRIVING

WARNING

(Continued)

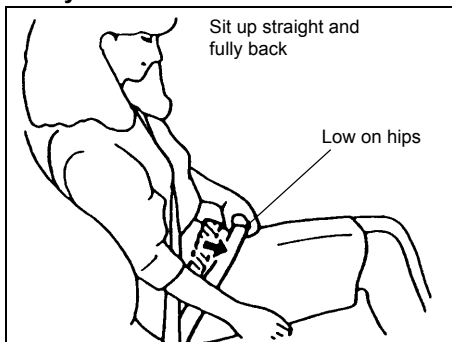
- Do not insert any items such as coins, clips, etc. into the seat belt buckles, and be careful not to spill liquids into these parts. If foreign materials get into a seat belt buckle, the seat belt may not work properly.

Lap-Shoulder Belt

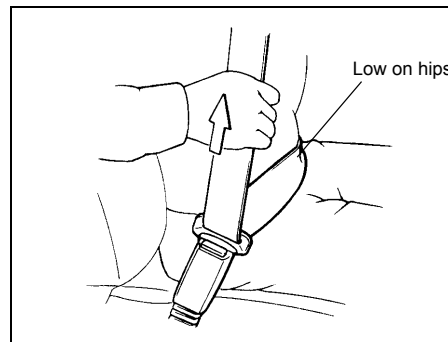
Emergency Locking Retractor (ELR)

The seat belt has an emergency locking retractor (ELR), which is designed to lock the seat belt only during a sudden stop or impact. It also may lock if you pull the belt across your body very quickly. If this happens, let the belt go back to unlock it, then pull the belt across your body more slowly.

Safety reminder

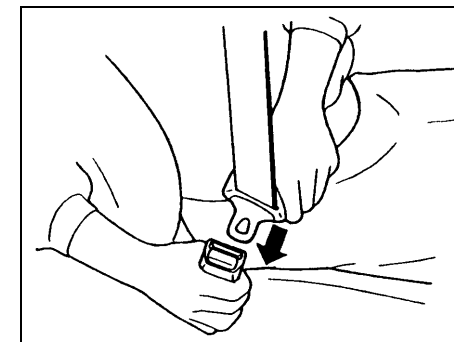


60A038



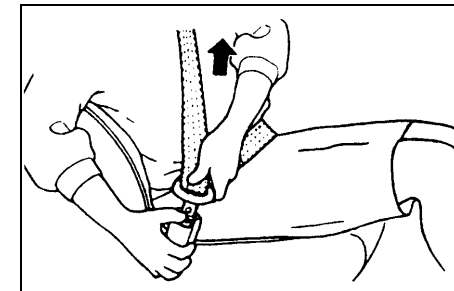
60A040

To reduce the risk of sliding under the belt during a collision, position the lap portion of the belt across your lap as low on your hips as possible and adjust it to a snug fit by pulling the shoulder portion of the belt upward through the latch plate. The length of the diagonal shoulder strap adjusts itself to allow freedom of movement.



60A036

To fasten the seat belt, sit up straight and well back in the seat, pull the latch plate attached to the seat belt across your body and press it straight into the buckle until you hear a click.



60A039

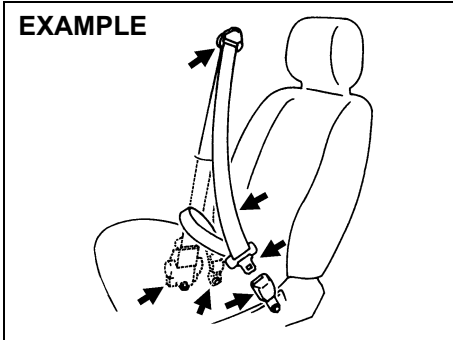
To unfasten the seat belt, push the button on the buckle and retract the belt slowly

BEFORE DRIVING

while attaching a hand to the belt or/and the latch plate.

Seat Belt Inspection

EXAMPLE



65D209S

Periodically inspect the seat belts to make sure they work properly and are not damaged. Check the webbing, buckles, latch plates, retractors, anchorages, and guide loops. Replace any seat belts which do not work properly or are damaged.

WARNING

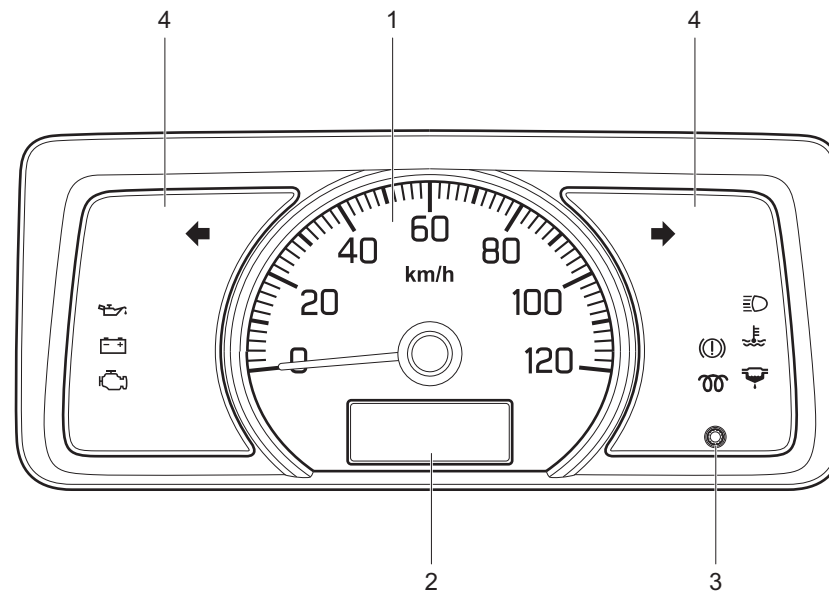
Be sure to inspect all seat belt assemblies after any collision. Any seat belt assembly which was in use during a collision (other than a very minor one) should be replaced, even if damage to the assembly is not obvious. Any seat belt assembly which was not in use during a collision should be replaced if it does not function properly or if it is damaged in any way.

BEFORE DRIVING

Instrument Cluster

1. Speedometer
2. Information display
3. Trip meter selector knob
4. Warning and indicator lights

EXAMPLE



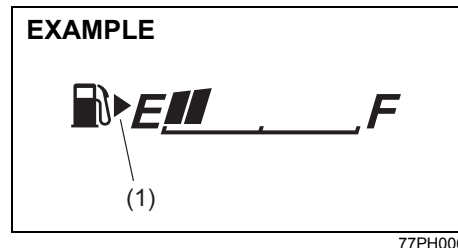
77PH108

BEFORE DRIVING

Speedometer

The speedometer indicates vehicle speed.

Fuel Gauge



When the ignition switch is in the "ON" position, this gauge gives an approximate indication of the amount of fuel in the fuel tank. "F" stands for full and "E" stands for empty.

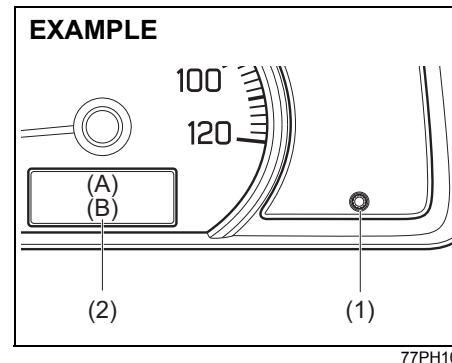
If the fuel meter indicator shows only one segment to "E", refill the tank as soon as possible.

NOTE:

If the last segment blinks, it means that the fuel is almost empty.

The mark (1) indicates that the fuel filler door is located on the right side of the vehicle.

Information Display



- (1) Trip meter selector knob
- (2) Information display

When the ignition switch is in the "ON" position, the information display shows the following information.

Display (A)

Fuel gauge

Display (B)

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness control

Fuel Gauge

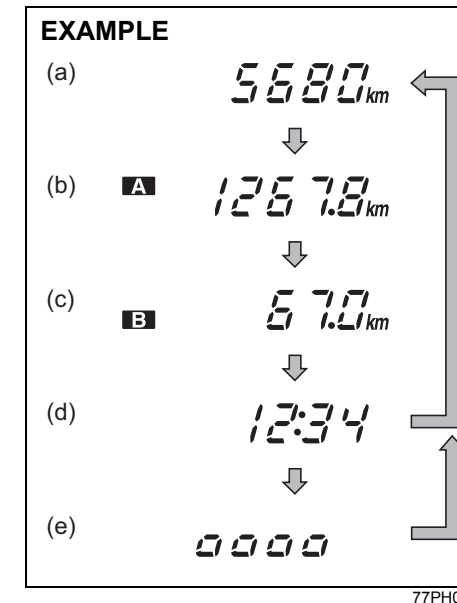
When the ignition switch is in the "ON" position, the display (A) shows the fuel gauge.

Refer to "Fuel Gauge" in this section.

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness Control

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (B) shows one of the following indications, odometer, trip meter A, trip meter B or clock.

To switch the display indication (B), push the trip meter selector knob (1) quickly.



- (a) Odometer
- (b) Trip meter A
- (c) Trip meter B

BEFORE DRIVING

- (d) Clock
- (e) Brightness control*

* The brightness control will appear when the position lights and/or headlights are on.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:
Indications will change when you push and release the knob.

Odometer

The odometer records the total distance for which the vehicle has been driven.

NOTICE

Keep track of your odometer reading and check the maintenance schedule regularly for required services. Increased wear or damage to certain parts can result from failure to perform required services at the proper mileage intervals.

Trip meter

The trip meter can be used to measure the distance traveled on short trips or between fuel stops.

You can use the trip meter A or trip meter B independently.

To reset the trip meter to zero, push and hold the trip meter selector knob (1) for a while when the display shows the trip meter.

NOTE:

The indicated maximum value of the trip meter is 9999.9. When you run past the maximum value, the indicated value will return to 0.0.

Clock

The display shows the time.

To change the time indication:

- 1) Push and hold the trip meter selector knob (1) until the minute indication blinks.
- 2) To change the minute indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly when the minute indication blinks. To change the minute indication quickly, push and hold the trip meter selector knob (1). To set the minute indication, wait for about 5 seconds till the hour indication starts to blink.
- 3) To change the hour indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly till the minute indication begins to blink. Wait for about 5 seconds and hour indication will begin to blink. To change the

hour indication, quickly push and hold the trip meter selector knob (1). To set the hour indication, wait for about 5 seconds.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

When you reconnect the negative (–) terminal to the battery, the clock indication will be reinitialized. Change the indication again to your preference.

Brightness control

When the position lights and/or headlights are ON, you can control the meter illumination intensity.

To change the brightness of the instrument panel lights, push and hold the trip meter selector knob (1).

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

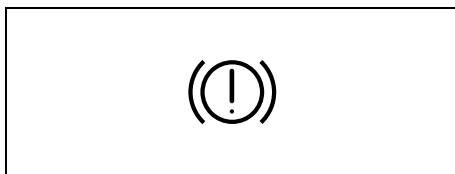
BEFORE DRIVING

NOTE:

- If you do not push the trip meter selector knob within about 10 seconds of activating the brightness control display, the brightness control display will be canceled automatically.
- When you reconnect the battery, the brightness of the instrument panel lights will be reinitialized. Readjust the brightness according to your preference.

Warning and Indicator Lights

Brake System Warning Light



82K170

Four different types of operations exist depending on the vehicle's specification.

- 1) The light comes on briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- 2) The light comes on when the parking brake is engaged with the ignition switch in the "ON" position.
- 3) The light comes on when under either or both of above two conditions.

- 4) The light also comes on when the fluid in the brake fluid reservoir falls below the specified level.

The light should go out after starting the engine and fully releasing the parking brake, if the fluid level in the brake fluid reservoir is adequate.

If the brake system warning light comes on while you are driving the vehicle, it may mean that there is something wrong with the vehicle's brake system. If this happens, you should:

- 1) Pull off the road and stop carefully.

⚠ WARNING

Remember that stopping distance may be longer, you may have to push harder on the pedal, and the pedal may go down farther than normal.

- 2) Test the brakes by carefully starting and stopping at the side of the road.
 - If you determine that it is safe, drive carefully at low speed to the nearest dealer for repairs, or
 - Have the vehicle towed to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for repairs.

⚠ WARNING

If any of the following conditions occur, you should immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.

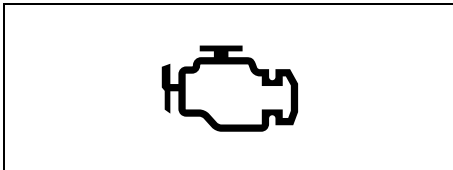
- If the brake system warning light does not go out after the engine has been started and the parking brake has been fully released.
- If the brake system warning light does not come on when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- If the brake system warning light comes on at any time during vehicle operation.

NOTE:

Because the brake system is self-adjusting, the fluid level will drop as the brake pads become worn. Replenishing the brake fluid reservoir is considered normal periodic maintenance.

BEFORE DRIVING

Malfunction Indicator Light



63J031

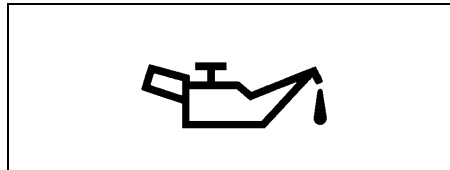
Your vehicle has a computer-controlled emission control system. A malfunction indicator light is provided on the instrument panel to indicate when it is necessary to have the emission control system serviced. The malfunction indicator light comes on when the ignition switch is turned to "ON" position to let you know the light is working and goes out when the engine is started.

If the malfunction indicator light comes on when the engine is running, there is a problem with the emission control system. Take the vehicle to your nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the damage fixed.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when the malfunction indicator light is on can cause permanent damage to the vehicle's emission control system, and can affect fuel economy and driveability.

Oil Pressure Light



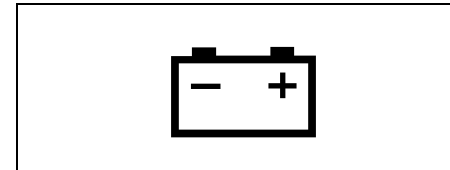
50G051

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is insufficient oil pressure. If the light comes on when driving, pull off the road as soon as you can and stop the engine. Check the oil level and add recommended engine oil if necessary. If there is enough oil, the lubrication system should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before you drive the vehicle again.

NOTICE

- If you operate the engine with this light on, severe engine damage can result.
- Do not rely on the Oil Pressure Light to indicate the need to add oil. Be sure to periodically check the engine oil level.

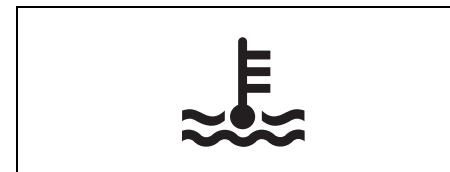
Charging Light



50G052

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is something wrong with the battery charging system. If the light comes on when the engine is running, the charging system should be inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

High Engine Coolant Temperature Warning Light (red color)



54G344

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on briefly so you can check that the light is working. If this light blinks while driving, it means the engine is running hot. Avoid driving conditions that may lead to actual overheating. If

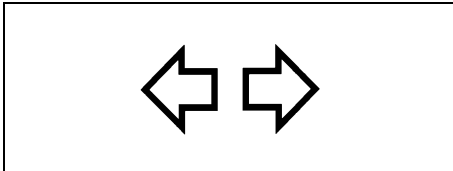
BEFORE DRIVING

the light stays on without blinking, then the engine is overheating. Follow the instructions in the “If the Engine Overheats” of “EMERGENCY SERVICE” section.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when engine overheating is indicated can result in severe engine damage.

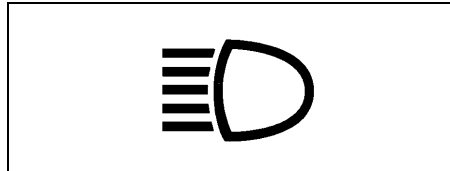
Turn Signal Indicators



50G055

When you turn on the left or right turn signals, the corresponding green arrow on the instrument panel will flash along with the respective turn signal lights. When you turn on the hazard warning switch, both arrows will flash along with all of the turn signal lights.

Main Beam (high beam) Indicator Light



50G056

This indicator comes on when headlight main beams (high beams) are turned on.

Fuel Filter Warning Light

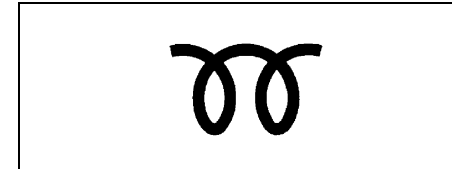


60A541

This light comes on for several seconds when the ignition switch is turned to the “ON” position so you can check the light is working.

If the light comes on when driving, there is a possibility to have water in the fuel filter. Drain water as soon as possible. For details of draining water, refer to “Fuel Filter” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section.

Glow Plug Indicator Light

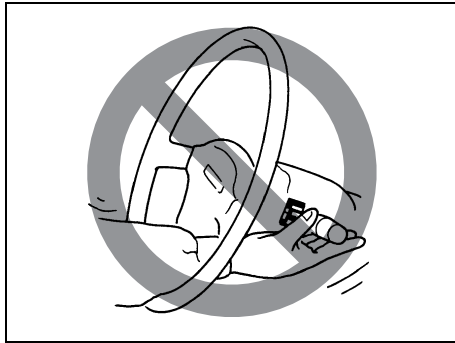


60A543

If the coolant temperature is cool enough, this light comes on when the ignition switch is turned to the “ON” position and goes out when the glow plug is heated enough for engine starting.

BEFORE DRIVING

Lighting Control Lever



To turn the lights on or off, twist the knob at the end of the lever. There are three positions:

OFF

All lights are off.



Front position lights, tail lights, license plate lights and instrument lights are on, but headlights are off.



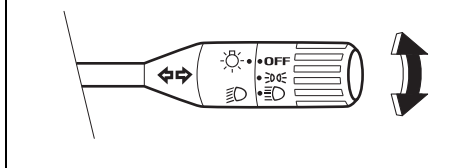
Front position lights, tail lights, license plate lights, instrument lights and headlights are on.

⚠ WARNING

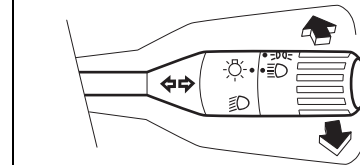
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Lighting Operation

EXAMPLE



EXAMPLE

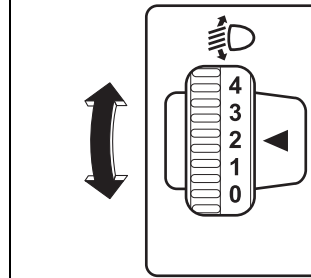


With the headlights on, push the lever forward to switch to the high beams (main beams) or pull the lever toward you to switch to the low beams. When the high beams (main beams) are on, main beam

(high beam) indicator light on the instrument panel will come on. To momentarily activate the high beams (main beams) as a passing signal, pull the lever slightly toward you and release it when you have completed the signal.

Headlight Leveling Switch

EXAMPLE

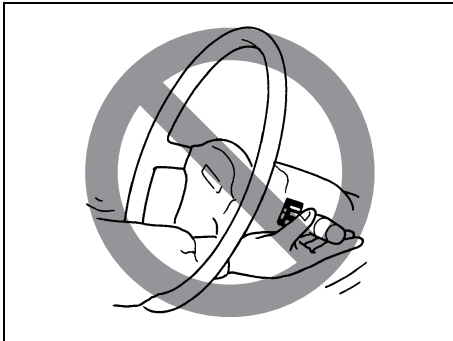


Level the headlight beam according to the load condition of your vehicle by turning this switch. The chart below shows the appropriate switch position for different vehicle-load conditions.

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo (Evenly distributed load on load platform).	3

BEFORE DRIVING

Turn Signal Control Lever



65D611

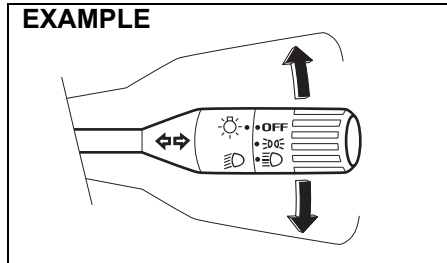
WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Turn Signal Operation

With the ignition switch in the "ON" position, move the lever up or down to activate the right or left turn signals.

EXAMPLE

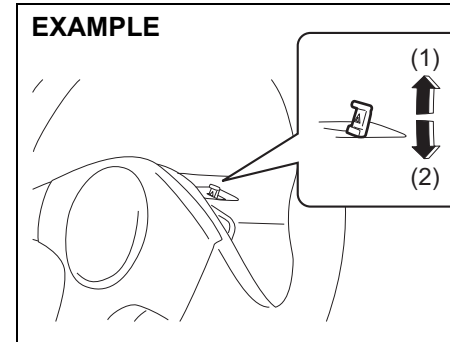


77PH112

Move the lever upward or downward to signal. When the turn is completed, the signal will cancel and the lever will return to its normal position.

Hazard Warning Switch

EXAMPLE



77PH028

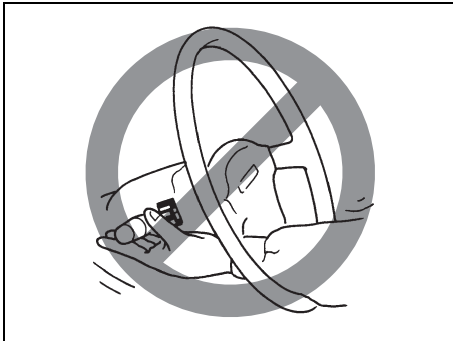
- (1) ON
- (2) OFF

Pull up the hazard warning switch to activate the hazard warning lights. All turn signal lights and both turn signal indicators will flash simultaneously. To turn off the lights, push down the switch.

Use the hazard warning lights to warn other traffic during emergency parking or when your vehicle could otherwise become a traffic hazard.

BEFORE DRIVING

Windshield Wiper Lever



65D611

⚠ WARNING

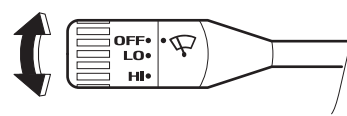
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Wiper Operation

When the ignition switch is in the "ON" position, you can use the wiper lever.

Windshield Wipers

EXAMPLE

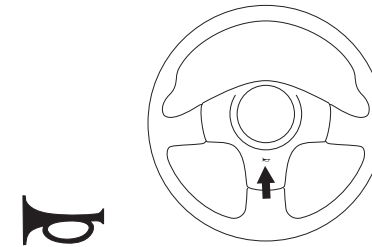


77PH013

To turn the windshield wipers on, twist the knob at the end of the lever to one of the operating positions. In the "LO" position, the wipers operate at a steady low speed. In the "HI" position, the wipers operate at a steady high speed. To turn off the wipers, twist the lever back to the "OFF" position.

Horn

EXAMPLE



77PH029

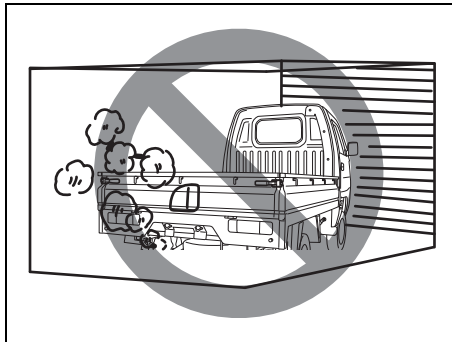
Press the horn button of the steering wheel to sound the horn. The horn will sound with the ignition switch in any position.

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning	3-1
Daily Inspection Checklist	3-1
Engine Oil Consumption	3-2
Ignition Switch	3-2
Parking Brake Lever	3-4
Pedal	3-4
Starting the Engine	3-5
Using the Transmission	3-6
Braking	3-7

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning



82DY03

⚠ WARNING

Avoid breathing exhaust gases. Exhaust gases contain carbon monoxide, a potentially lethal gas that is colorless and odorless. Since carbon monoxide is difficult to detect by itself, be sure to take the following precautions to help prevent carbon monoxide from entering your vehicle.

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.

(Continued)

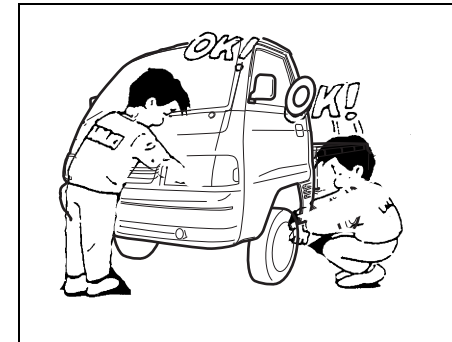
⚠ WARNING

(Continued)

- Do not park with the engine running for a long period of time, even in an open area.
- To allow proper operation of your vehicle's ventilation system, keep the air inlet grille in front of the vehicle clear of snow, leaves, or other obstructions at all times.
- Keep the exhaust pipe area clear of snow and other material to help reduce the buildup of exhaust gases under the vehicle. This is particularly important when parked in blizzard conditions.
- Have the exhaust system inspected periodically for damage and leaks. Any damage or leaks should be repaired immediately.

Daily Inspection Checklist

Before Driving



82DY011

- 1) Make sure that windows, mirrors, lights, and reflectors are clean and unobstructed.
- 2) Visually check the tyres for the following points:
 - the depth of the tread groove
 - abnormal wear, cracks and damage
 - loose wheel nuts
 - existence of foreign material such as nails, stones, etc.

Refer to "Tyres" in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.

- 3) Look for fluid and oil leaks.
- 4) Make sure the engine compartment is fully closed and latched.
- 5) Check the headlights, turn signal lights, brake lights and horn for proper operation.

OPERATING YOUR VEHICLE

- 6) Adjust the driver's seat.
- 7) Check the brake pedal and the parking brake lever.
- 8) Adjust the mirrors.
- 9) Make sure that you and passenger have properly fastened seat belts.
- 10) Make sure that all warning lights come on as the key is turned to the "ON" position.
- 11) Check all gauges.
- 12) Make sure that the BRAKE SYSTEM WARNING light turns off when the parking brake is released.

Once a week, or each time you fill your fuel tank, perform the following checks:

- 1) Engine oil level
 - 2) Coolant level
 - 3) Brake fluid level
 - 4) Battery electrolyte level
 - 5) Latch operation
- See "All latches, hinges & locks" of "CHASSIS AND BODY" in the "Periodic Maintenance Schedule" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for lubrication schedule.

Once a month, or each time you fill your fuel tank, check the tyre pressure using a tyre pressure gauge. Also check the tyre pressure of the spare tyre.

Engine Oil Consumption

It is normal for the engine to consume some engine oil during normal vehicle operation.

The amount of engine oil consumed depends on the viscosity of the oil, the quality of the oil and the conditions the vehicle is driven under.

More oil is consumed during high-speed driving and when there is frequent acceleration and deceleration. Under high loads, your engine also will consume more oil.

A new engine also consumes more oil, since its pistons, piston rings and cylinder walls have not yet become conditioned. New engines reach the normal level of oil consumption only after approximately 5000 km (3000 miles) driving.

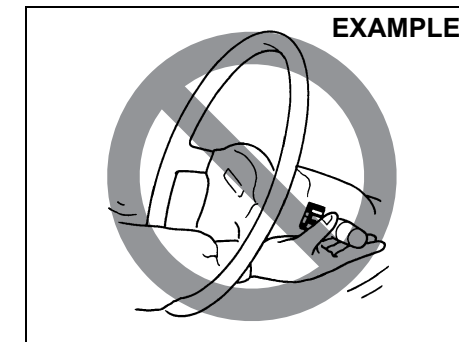
Oil consumption:
Max. 1.0 L per 1000 km
(1 Qt. per 600 miles)

When judging the amount of oil consumption, note that the oil may become diluted and make it difficult to accurately judge the true oil level.

As an example, if a vehicle is used for repeated short trips, and consumes a normal amount of oil, the dipstick may not show any drop in the oil level at all, even after 1000 km (600 miles) or more of driving. This is because the oil is gradually becoming diluted with fuel or moisture, making it appear that the oil level has not changed.

You should also be aware that the diluting ingredients evaporate out when the vehicle is subsequently driven at high speeds, such as on an expressway, making it appear that oil is excessively consumed after high-speed driving.

Ignition Switch



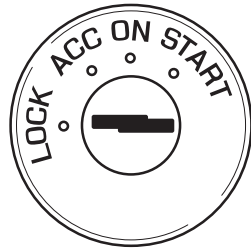
65D611

WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

OPERATING YOUR VEHICLE

EXAMPLE



77PH002

The ignition switch has the following four positions:

LOCK

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

ACC

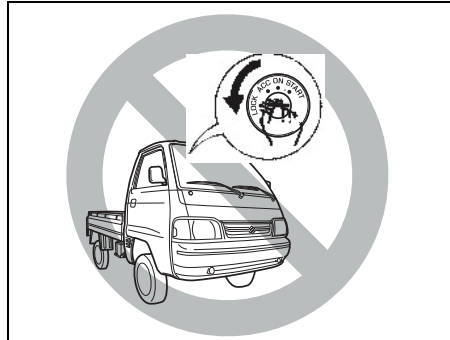
Accessories such as the accessory socket can operate, but the engine is off.

ON

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

START

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.



82DY04

NOTICE

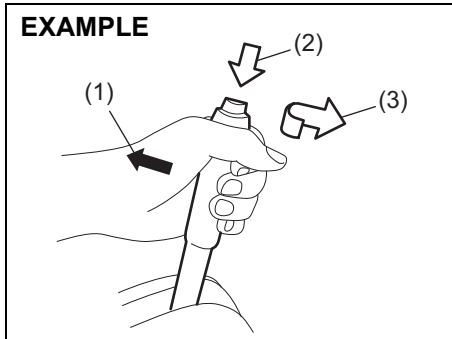
- Do not use the starter motor for more than 30 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your MAR-UTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running as the battery will discharge.

⚠ WARNING

- Never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Always remove the ignition key when leaving the vehicle even if only for a short time. Also do not leave children alone in a parked vehicle. They also could suffer from heat stroke in warm or hot weather. These could result in severe injury or even death.

Parking Brake Lever

EXAMPLE



77PH030

- (1) To set
- (2) To release
- (3) To release

The parking brake lever is located between the seats. To set the parking brake, hold the brake pedal down and pull the parking brake lever all the way up. To release the parking brake, hold the brake pedal down, pull up slightly on the parking brake lever, push the button on the end of the lever with your thumb, and lower the lever to its original position.

⚠ WARNING

- Never drive your vehicle with the parking brake on: rear brake effectiveness can be reduced from overheating, brake life may be shortened, or permanent brake damage may result.
- If the parking brake does not hold the vehicle securely or does not fully release, have your vehicle inspected immediately by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

Always set the parking brake fully before leaving your vehicle or it may move, causing injury or damage. When parking, make sure the gear-shift lever is in reverse or first gear. Remember, even though the transmission is in gear, you must set the parking brake fully.

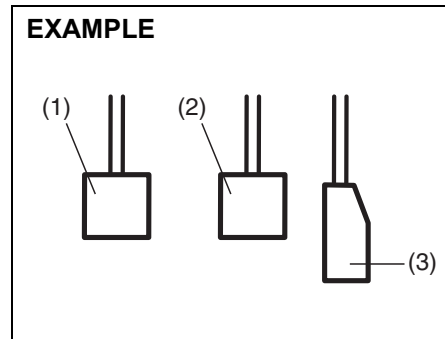
⚠ WARNING

When parking the vehicle in extremely cold weather, the following procedure should be used:

- 1) Set the parking brake.
 - 2) Turn off the engine, then shift into reverse or first gear.
 - 3) Get out of the vehicle and put chocks under the wheels.
 - 4) Release the parking brake.
- When you return to your vehicle, you must remember to first set the parking brake, then remove the wheel chocks.

Pedal

EXAMPLE



80J2121

OPERATING YOUR VEHICLE

Clutch Pedal (1)

The clutch pedal is used to disengage the drive to the wheels when starting the engine, stopping, or shifting the gearshift lever. Depressing the pedal disengages the clutch.

⚠ WARNING

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal. It could result in excessive clutch wear, clutch damage, or unexpected loss of engine braking.

Brake Pedal (2)

Your vehicle is equipped with front disc brakes and rear drum brakes. Depressing the brake pedal applies both sets of brakes.

You may hear occasional brake squeal when you apply the brakes. This is a normal condition caused by environmental factors such as cold, dampness, snow, etc.

⚠ WARNING

If brake squeal is excessive and occurs each time the brakes are applied, you should have the brakes checked by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

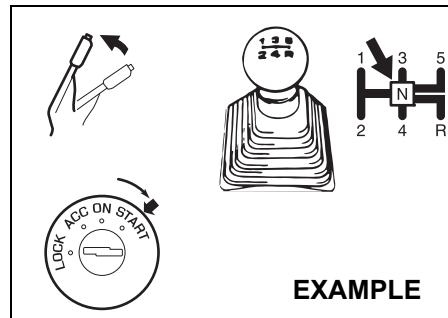
Do not ride the brakes by applying them continuously or resting your foot on the pedal. This will result in overheating of the brakes which could cause unpredictable braking action, longer stopping distances, or permanent brake damage.

Accelerator Pedal (3)

This pedal controls the speed of the engine. Depressing the accelerator pedal increases power output and speed.

Starting the Engine

Before Starting the Engine



- 1) Make sure the parking brake is set fully.
- 2) Shift into "N" (Neutral) and depress the clutch pedal all the way to the floor.

Hold the clutch pedal while starting the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in neutral before attempting to start the engine.

Starting a Cold and Warm Engine

Cold engine

Turn the ignition switch to the "ON" position and wait until the glow plug indicator goes out if it comes on. Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

Warm engine

Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

Caution when stopping the engine with turbocharger

When stopping the engine after climbing or high speed driving, let the engine idle for about one minute or more (if it is not prohibited) to cool down the turbocharger and engine oil. This is to prevent the engine oil from over-deteriorating. Deteriorated engine oil will damage the bearings of the turbocharger.

Restarting diesel engine after fuel-empty stop

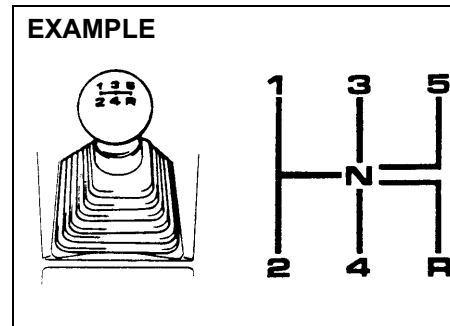
If the engine stops and the low fuel warning light and the malfunction indicator light come on, use the following procedure:

- 1) Fill the fuel tank.
- 2) Hold the ignition key in "ON" position for 5–10 seconds to feed fuel.
- 3) Perform the above starting procedure to start the engine.

If the malfunction indicator light still comes on after the engine starts, there may be some problem with the engine. Ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the engine inspected.

Using the Transmission

Manual Transmission



Starting off

To start off, depress the clutch pedal all the way to the floor and shift into 1st or 2nd gear. After releasing the parking brake, gradually release the clutch. When you hear a change in the engine's sound, slowly press the accelerator while continuing to gradually release the clutch.

NOTE:

- The recommended gear position for start off during normal driving is 2nd gear.
- In case of the cross country driving, crawling or loading driving that needs big driving force, shift position recommended is 1st gear.

Shifting

All forward gears are synchronized, which provides for quiet and easy shifting. Always push in the clutch pedal fully before shifting gears.

Downshifting maximum allowable speeds

Downshifting	km/h
2nd to 1st	15
3rd to 2nd	40
4th to 3rd	60
5th to 4th	90

*NOTE:

You may not accelerate to the maximum allowable speed because of the driving situation and/or the vehicle condition.

NOTICE

When downshifting to a lower gear, make sure not to downshift at the speed faster than the maximum allowable speeds, or severe engine damage can result.

OPERATING YOUR VEHICLE

⚠ WARNING

- Reduce your speed and downshift to a lower gear before going down a long or steep hill. A lower gear will allow the engine to provide braking. Avoid riding the brakes or they may overheat, resulting in brake failure.
- When driving on slippery roads, be sure to slow down before downshifting. Excessive and or sudden changes in engine speed may cause loss of traction, which could cause you to lose control.

NOTICE

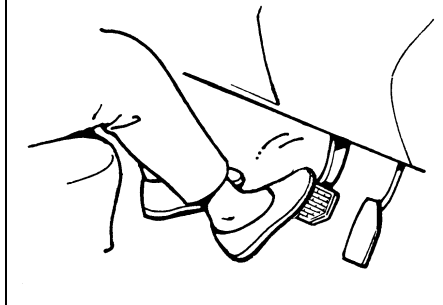
Make sure that the vehicle is completely stationary before you shift into reverse.

NOTICE

- To help avoid clutch damage, do not use the clutch pedal as a foot-rest while driving or use the clutch to keep the vehicle stationary on a slope. Depress the clutch fully when shifting.
- When shifting or starting off, do not race the engine. Racing the engine can shorten engine life and affect smooth shifting.

Braking

EXAMPLE



60G165S

The distance needed to bring any vehicle to a halt increases with the speed of the vehicle. The braking distance needed, for example, at 60 km/h (37 mph) will be approximately 4 times greater than the braking distance needed at 30 km/h (19 mph). Start to brake the vehicle when there is plenty of distance between your vehicle and the stopping point, and slow down gradually.

⚠ WARNING

If water gets into the brake drums, brake performance may become poor and unpredictable.

After driving through water or washing the underside of the vehicle, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If the brakes are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Power-Assisted Brakes

Your vehicle has power-assisted brakes. If power assistance is lost due to a stalled engine or other failures, the system is still fully operational on reserve power and you can bring the vehicle to a complete stop by pressing the brake pedal once and holding it down. The reserve power is partly used up when you depress the brake pedal and reduces each time the pedal is pressed. Apply smooth and even pressure to the pedal. Do not pump the pedal.

⚠ WARNING

Even without reserve power in the brake system, you can still stop the vehicle by pressing the brake pedal harder than normally required. However, the stopping distance may be longer.

DRIVING TIPS

Running-in 4-1

Catalytic Converter 4-1

Improving Fuel Economy 4-2

Highway Driving 4-3

Driving on Hills 4-3

Driving on Slippery Roads 4-4

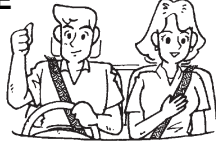
Driving on Wet Roads 4-4

Do’s and Dont’s for Safe Driving 4-5

Margin for Safety 4-6

DRIVING TIPS

EXAMPLE



52D078S

⚠ WARNING

- **WEAR YOUR SEAT BELTS AT ALL TIMES.** The driver and passenger should be properly restrained at all times, using the seat belts provided. Refer to the “Seat Belts” section for instructions on proper use of the seat belts.
- **Never drive while under the influence of alcohol or other drugs.** Alcohol and drugs can seriously impair your ability to drive safely, greatly increasing the risk of injury to yourself and others. You should also avoid driving when you are tired, sick, irritated, or under stress.

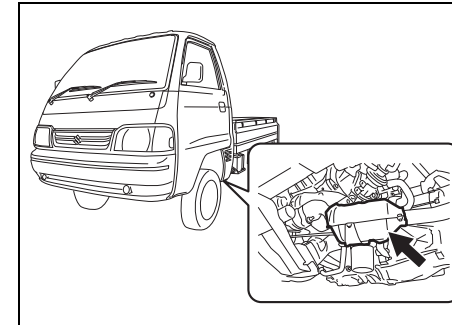
Running-in

NOTICE

The future performance and reliability of the engine depends on the care and restraint exercised during its early life. It is especially important to observe the following precautions during the initial 960 km of vehicle operation.

- After starting, do not race the engine. Warm it up gradually.
- Avoid prolonged vehicle operation at a constant speed. Moving parts will break in better if you vary your speed.
- Start off from a stop slowly. Avoid full throttle starts.
- Avoid hard braking, especially during the first 320 km of driving.
- Do not drive slowly with the transmission in a high gear.
- Drive the vehicle at moderate engine speeds.
- Do not tow a trailer.

Catalytic Converter



77PH201

The purpose of the catalytic converter is to minimize the amount of harmful pollutants in your vehicle's exhaust. Use of leaded fuel in vehicles equipped with catalytic converters is prohibited, because lead deactivates the pollutant-reducing components of the catalyst system.

The converter is designed to last the life of the vehicle under normal usage and when unleaded fuel is used. No special maintenance is required on the converter. However, it is very important to keep the engine properly tuned. Engine misfiring, which can result from an improperly tuned engine, may cause overheating of the catalyst. This may result in permanent heat damage to the catalyst and other vehicle components.

DRIVING TIPS

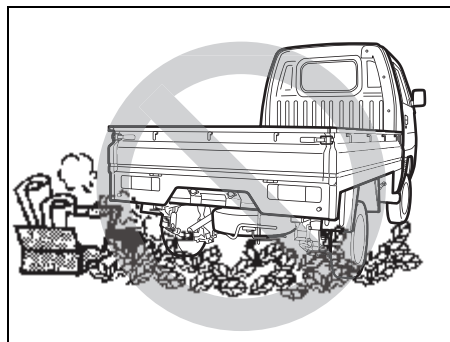
NOTICE

To avoid damaging catalyst or other vehicle damage:

- Maintain the engine in the proper operating condition.
- In the event of an engine malfunction, particularly one involving engine misfiring or other apparent loss of performance, have the vehicle serviced promptly.
- Do not turn off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle, or coasting down a hill.
- Do not idle the vehicle for prolonged periods if idling seems rough or there are other malfunctions.
- Do not allow the fuel tank to get near the empty level.
- Avoid driving your vehicle at excessively high engine speed.

⚠ WARNING

Be careful in areas where you park and drive; the catalytic converter and other exhaust components can get very hot. As with any vehicle, do not park or operate this vehicle in areas where combustible materials such as dry grass or leaves can come in contact with a hot exhaust system.



82DY05

Improving Fuel Economy

The following instructions will help you improve fuel economy.

Avoid excessive idling

If you are to wait for more than a minute while you are parked, stop the engine and start it again later. When warming up a cold engine, do not allow the engine to idle or apply full throttle until the engine has reached operating temperature. Allow the engine to warm up while driving.

Avoid sudden acceleration

Sudden acceleration starting from rest or while driving will consume fuel unnecessarily and shorten engine life. Start off slowly.

Avoid unnecessary stops

Avoid unnecessary deceleration and stopping. Try to maintain a slow, steady speed whenever possible. Slowing down and then accelerating again uses more fuel.

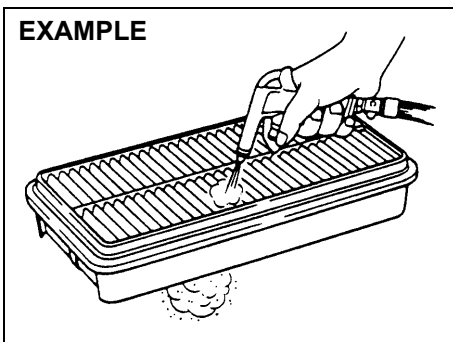
Keep a steady cruising speed

Keep as constant a speed as road and traffic conditions will permit.

DRIVING TIPS

Keep the air cleaner clean

EXAMPLE



60A183S

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

Keep weight to a minimum

Heavier the load, more fuel the vehicle consumes. Take out any luggage or cargo when it is not necessary.

Keep tyre pressures correct

Underinflation of the tyres can waste fuel due to increased running resistance of the tyres. Keep your tyres inflated to the correct pressure shown on the label on the driver's door lock pillar.

Highway Driving

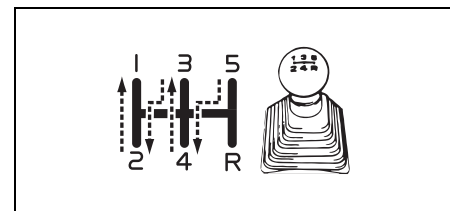
When driving at highway speeds, pay attention to the following:

- Stopping distance progressively increases with vehicle speed. Apply the brakes far enough ahead of the stopping point to allow for the extra stopping distance.
- On rainy days, hydroplaning can occur. Hydroplaning is the loss of direct contact between the road surface and the vehicle's tyres due to a water film forming between them. Steering or braking the vehicle while hydroplaning can be very difficult, and loss of control can occur. Keep speed down when the road surface is wet.
- At high speeds, the vehicle may be affected by side winds. Therefore, reduce speed and be prepared for unexpected buffeting, which can occur at the exits of tunnels, when passing by a cut of a hill, or when being overtaken by large vehicles, etc.

Driving on Hills

- When climbing steep hills, the vehicle may begin to slow down and show a lack of power. If this happens, you should shift to a lower gear so that the engine will again be operating in its normal power range. Shift rapidly to prevent the vehicle from losing momentum.

- When driving down a hill, the engine should be used for braking by shifting into a lower gear.



77PH003

⚠ WARNING

Try not to hold the brake pedal down too long or too often while going down a steep or long hill. This could cause the brakes to overheat, resulting in reduced braking efficiency. Failure to take this precaution could result in loss of vehicle control.

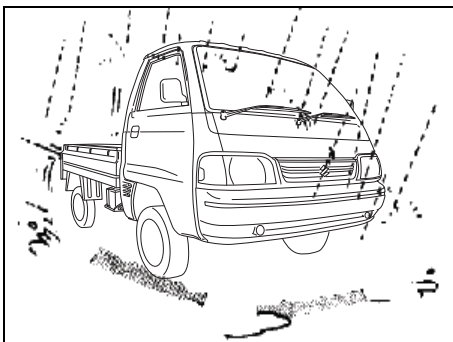
While moving uphill/gradient from a stand still condition

- Apply the parking brake firmly so that the vehicle does not roll backwards.
- Depress the Clutch pedal and Shift the gearshift lever to 1st Select position.
- Do not slip the clutch.
- When ready to start, press accelerator pedal and slowly release the clutch pedal simultaneously. When the vehicle starts to move, gradually release the parking brake.

NOTICE

When descending down a hill, **NEVER** turn the ignition key to the "LOCK" position. Emission control system damage may result.

Driving on Slippery Roads



82DY06

Under wet road conditions you should drive at a lower speed than on dry roads due to possible slippage of tyres during braking. When driving on icy, snow-covered, or muddy roads, reduce your speed and avoid sudden acceleration, abrupt braking, or sharp steering movements.

If Your Vehicle Gets Stuck

If your vehicle gets stuck in snow, mud, or sand, follow the directions below:

- 1) Shift the transmission back and forth between first gear and reverse. This will create a rocking motion which may give you enough momentum to free the vehicle. Press gently on the accelerator to keep wheel spinning to a minimum wheel rpm. Remove your foot from the accelerator while shifting.
Do not race the engine. Excessive wheel spin will cause the tyres to dig deeper, making it more difficult to free the vehicle.
- 2) If your vehicle remains stuck after a few minutes of rocking, get another vehicle to pull your vehicle out.

⚠ WARNING

Do not allow anyone to stand near the vehicle when you are rocking it, and do not spin the wheels faster than an indicated 40 km/h on the speedometer. Personal injury and/or vehicle damage may result from spinning the wheels too fast.

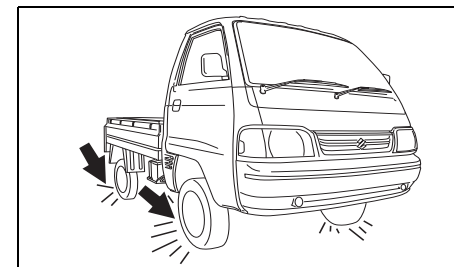
NOTICE

Do not continue rocking the vehicle for more than a few minutes. Prolonged rocking can cause engine overheating or transmission damage.

Driving on Wet Roads

NOTICE

- When driving on wet roads, avoid driving through large amount of standing water on the road. Large amount of water entering the engine compartment may cause damage to the engine and or electrical components.
- If stuck in deep water, do not start till water level drops.
- Water is incompressible substance, water inside engine is harmful to the engine.



82DY07

DRIVING TIPS

⚠ WARNING

In addition to following the driving tips in this section, it is important to observe the following precautions.

- Make sure your tyres are in good condition and always maintain the specified tyre pressure. Refer to "Tyres" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.
- Do not use tyres other than those specified by MARUTI SUZUKI. Never use different sizes or types of tyres on the front and rear wheels. For information regarding the specified tyres, refer to the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.
- Never use oversized tyres or special shock absorbers and springs to raise (jack up) your vehicle. This will change the handling characteristics. Oversized tyres may also rub against the vehicle body over bumps, causing vehicle damage or tyre failure.
- After driving through water, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If they are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Do's and Dont's for Safe Driving

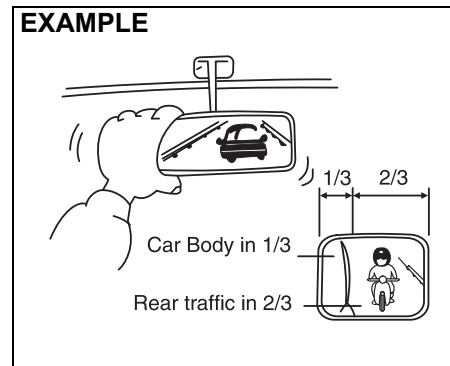
Exercise care in handling your vehicle. Be conscious of not only your own safety but also the safety of others on the road, and thus enjoy the best and most comfortable driving experience.

Following are basic rules for safe driving. Read them carefully for good understanding of the content so that you can enjoy safe and pleasant driving in your vehicle.

Starting

- 1) Adjust the driver's seat for the proper driving posture.
- 2) Adjust the rear view mirror so as to obtain the best possible rear view.

EXAMPLE



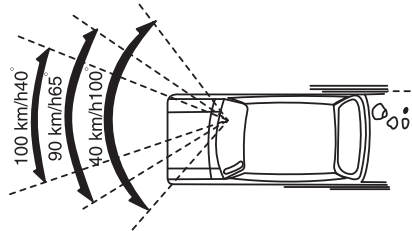
83K-04-008

- 3) Before moving, look around your vehicle to confirm safety.
- 4) Don't accelerate suddenly, since it is dangerous and wastes fuel.

General driving

- 1) Be sure to stop before a stop light or stop sign. When moving into an intersection without any traffic lights or signs, drive slowly to confirm safety.
- 2) Always follow other vehicles at a safe distance in order to prevent a rear-end collision, in case the vehicle ahead makes a sudden stop.
- 3) Turn ON the turn signal at least 30 meters before making a turn or changing the lane so as to not be hit.
- 4) Before entering a corner, decelerate to a safe speed. Don't apply brakes during cornering, or skidding may occur.
- 5) When overtaking other vehicles, watch out for oncoming vehicles and carefully ensure safety.
- 6) Don't attempt zigzag driving as it will hinder your control over the vehicle and may cause an accident.
- 7) Avoid reckless high speed driving and try to drive at a safe speed suitable for the road conditions while maintaining a constant speed.
- 8) The higher the speed, the narrower the driver's visual range becomes. In such a state, it is difficult to anticipate any hazard and the driver feels fatigued.

EXAMPLE



83K-04-012

- 9) Do not attempt sharp handling during high speed driving. You may lose your control over your vehicle.
- 10) When overtaking or changing lanes while driving at a high speed, keep ample vehicle-to-vehicle distance.

Braking

- 1) Use the parking brake when parking your vehicle and shift the gear shift lever into the first gear or reverse gear position for the sake of safety.
- 2) Don't use hand-braking unless unavoidable. It causes the vehicle to skid and a collision may occur. It is especially dangerous when the tyres are worn out as they skid more.

Use foot brake in three stages

1. Warn the vehicle behind you
2. Gradually apply the brake.
3. Bring the vehicle to a halt.

- 3) When driving downhill, try not to apply the brake but use the engine brake effectively. Overuse of the foot-brake may result in reduction of brake effectiveness.

Long distance driving

- 1) Be sure to perform safety checks before starting a trip.
- 2) Take rest at regular intervals to prevent accidents which may occur due to feeling sleepy or tired.

Night time driving

- 1) Drive at lower speeds during the night than in the daytime, as the visual range is restricted at night.
- 2) Avoid overtaking other vehicles at night. Darkness bothers your sense of speed and hinders your judgment of vehicle-to-vehicle distance.
- 3) Don't use headlights on high beam unless its use is inevitable. It may cause visual impairment to the driver of the oncoming vehicle or the vehicle ahead of you, which may cause an accident.
- 4) Always keep the window glasses clean. Don't operate the windshield wiper when the windshield glass is dry else the wiper blade and glass may get damaged.

Margin for Safety

It is important to allow yourself a margin for safety during driving so that you can cope with erroneous or unexpected driving of other drivers. For that, observe the following.

- Drive at a safe speed.
- Maintain a sufficient distance between your vehicle and the vehicle ahead.
- Don't force yourself to overtake other vehicles.
- Don't accelerate suddenly, steer sharply or stop suddenly.
- Keep ample gaps between driving schedules.
- Observe traffic rules and regulations.

Conclusion

A perfect driver does not exist. The endeavour of every motorist should be to strive for perfection. Safety consciousness not only ensures your safety and the safety of other road users, it also helps reduce the wear and tear on your vehicle, lengthens its life, gives better fuel efficiency and ensures a comfortable driving experience. **Follow the do's and don'ts listed, and driving will never be the same again.**

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap 5-1

Engine Compartment 5-1

Sun Visor 5-3

Interior Light 5-4

Accessory Socket 5-4

Glove Box 5-4

Storage Area 5-5

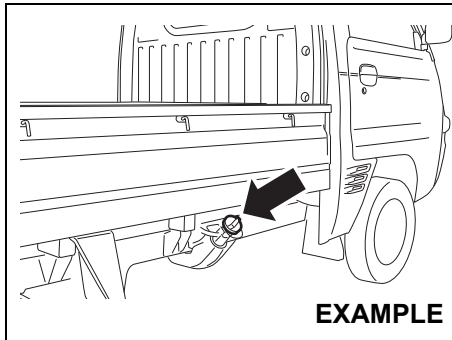
Air Vent 5-5

Frame Hook 5-6

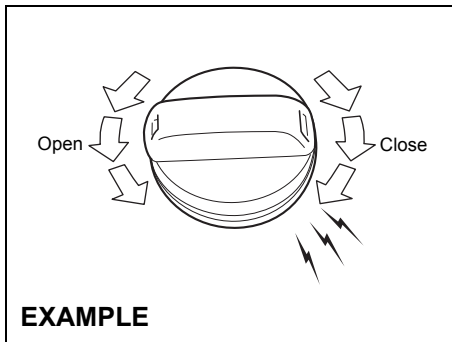
Assist Grip 5-6

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap



The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.



To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise.

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

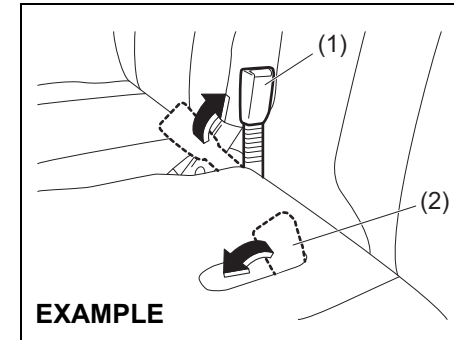
⚠ WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

Engine Compartment



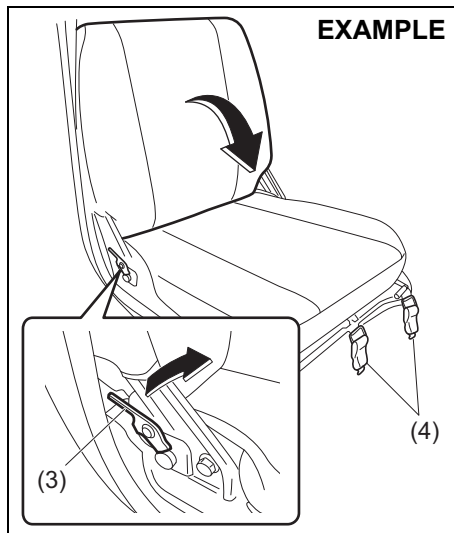
To open the engine compartment:

- 1) Raise the driver's seat belt buckle (1) to the seatback position. Store the passenger's seat belt buckle (2).
- 2) For the driver's seat, slide the seat to the most rearward position.

⚠ CAUTION

When you slide the driver's seat rearward, push the seatback. If you hold the seatback top, your hand could be pinched between the seatback and cabin back panel, may result in personal injury.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT



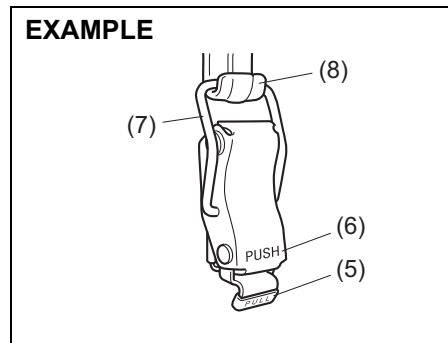
77PH093

- 3) For the driver's seat, pull the lock lever (3) to fold the seatback forward.

NOTE:

The seatback can be folded only upto the position where it comes in contact with the steering wheel.

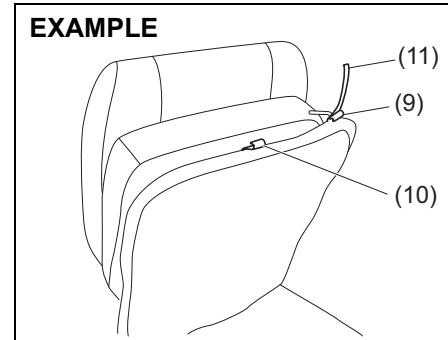
- 4) Unhook the lock handles (4) on the front end of each seat.



77PH081

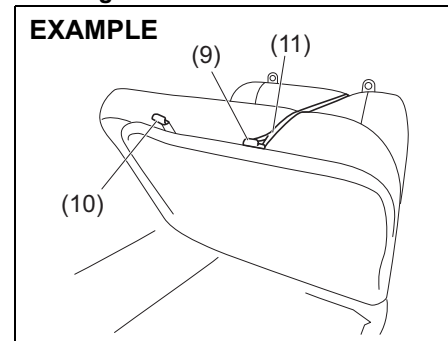
- To unhook the lock handle, pull the "PULL" part (5) and unhook the ring (7) from the hook (8).
- To lock the lock handle, put the ring (7) on the hook (8) and then push the "PUSH" part (6).

Driver side



77PH102

Passenger side



77PH103

NOTE:

The straps (11) are available behind the seatback of passenger seat.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

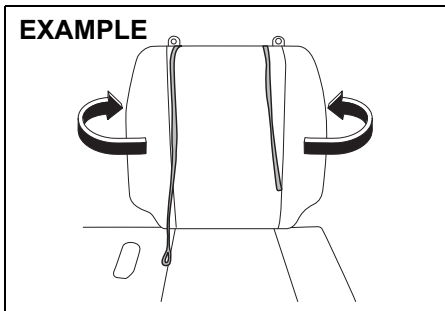
- 5) Raise the seat and hook the strap (11) to the hook (9). The hook (10) is not used for attaching the seat strap.

NOTICE

Do not hook the strap to the driver's seat position adjustment lever or do not apply undue force to the seats when being hooked by the straps. Doing so could break the straps, hooks and/or the driver's seat position adjustment lever.

- To close the engine compartment, reverse the steps in which you have opened it.
- After closing, try to move the seats to ensure that they are securely latched.
- Store the straps in space behind the passenger's seat as shown in the illustration.

EXAMPLE



77PH097

⚠ WARNING

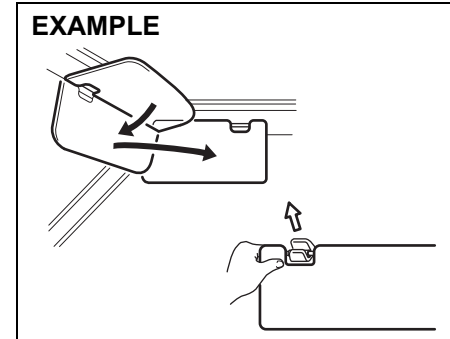
Store the straps in space behind the passenger's seat. If an occupant's body gets caught by the straps, there is a risk of serious injury such as suffocation. If this happens, cut the straps with scissors.

⚠ CAUTION

When closing the engine compartment, be careful that the seats do not pinch your hands or the driver's seat belt buckle, or hit your body.

Sun Visor

EXAMPLE



77PH004

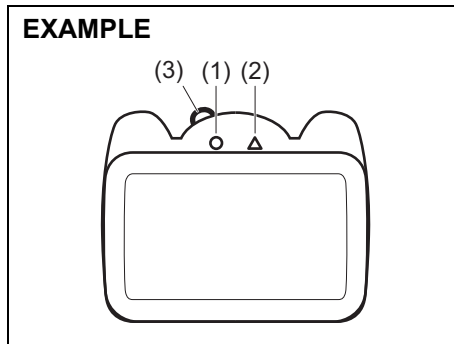
Sun visor is available on the driver side of the vehicle. The sun visor can be pulled down to block the glare coming through the windshield, or they can be unhooked and turned to the side to block the glare coming through the side window.

NOTICE

When unhooking and hooking a sun visor, be sure to handle it by side of the sun visor as shown in the figure else sun visor may get damaged.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Interior Light



77PH074

This light switch has two positions. These positions can be selected using knob (3). The functions of the two positions are:

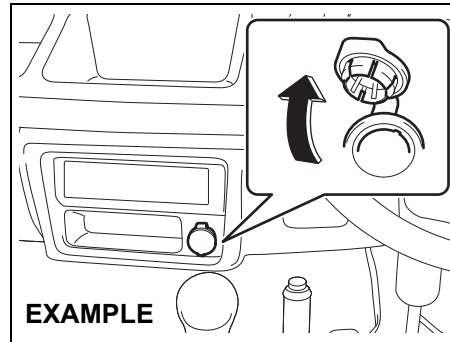
ON (1)

The light comes on and stays on.

OFF (2)

The light remains off.

Accessory Socket



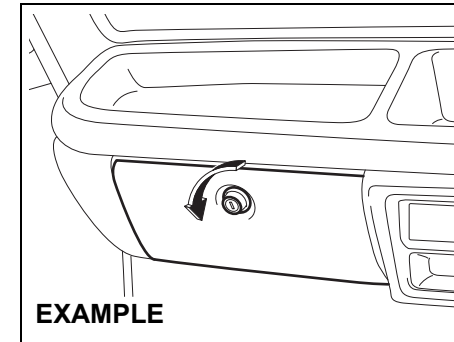
77PH044

The accessory socket will work when the ignition switch is in the "ACC" or "ON" position. This socket can be used to provide 12 volt/120 watt power for electrical accessories.

NOTICE

Use of inappropriate electrical accessories can cause damage to your vehicle's electrical system. Make sure that any electrical accessories you use are designed to plug into this type of socket.

Glove Box



77PH045

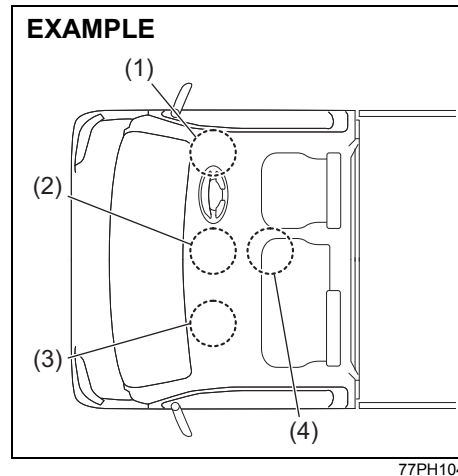
To open the glove box, twist the knob counterclockwise. To close it, push the lid until it latches securely. To lock the glove box, insert the key into the knob and turn it clockwise. To unlock the glove box, insert the key into the knob and turn it counterclockwise.

⚠ WARNING

Never drive with the glove box lid open. It could cause injury if an accident occurs.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Storage Area



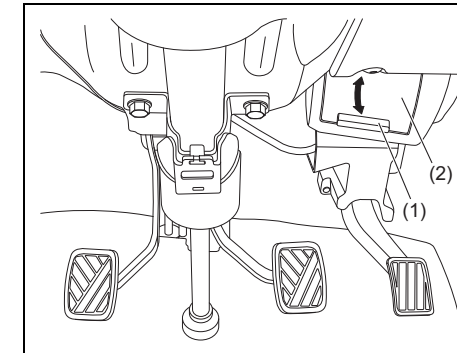
- (1) Instrument panel pocket (driver's side)
- (2) Instrument panel tray (center) / Instrument panel pocket (center)
- (3) Instrument panel tray (passenger's side)
- (4) Center pocket

Instrument Panel Pocket (1)/(2) / Instrument Panel Tray (2)/(3) / Center Pocket (4)

⚠ WARNING

Do not place any objects which may fall out from the pocket/tray when the vehicle is moving. Failure to take the precaution may result in an object interfering with the pedals and causing a loss of vehicle control or an accident.

Air Vent



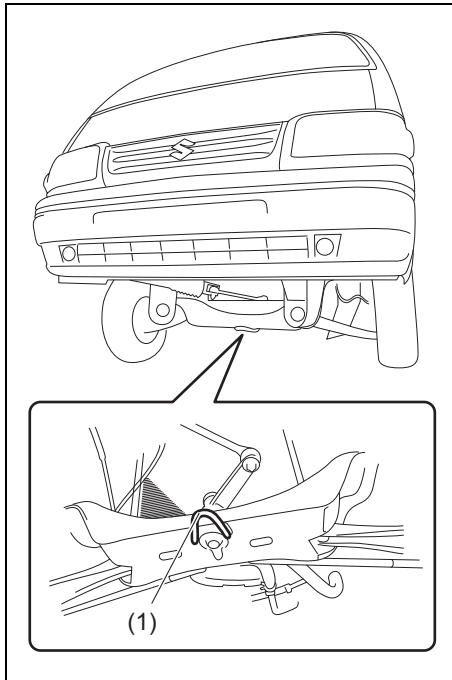
77PM502

Air vents are located on driver side and passenger side of the vehicle. For opening or closing the air vent, move the knob (1) vertically to open or close the flap (2). When "OPEN", fresh air will come inside the cabin.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Frame Hook

Front



77PH035

The frame hook (1) is provided on the front of the vehicle for use in emergency situations and shipping purposes only.

To tow your vehicle on the road or highway, follow the instruction of "Towing" in "EMERGENCY SERVICE" section.

⚠ WARNING

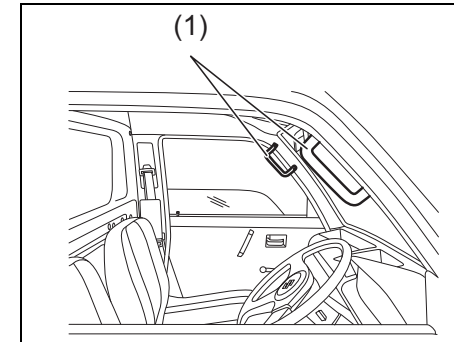
Do not use the frame hook to tow another vehicle or to have your vehicle towed on the road or highway. The hook (1) is designed for use in emergency situations only, such as if your vehicle or another vehicle gets stuck in deep mud or snow.

NOTICE

When you use the frame hook (1), avoid driving in the manner that may give significant shock to the hook. Such operation can damage the hook, or the vehicle body.

Do not accelerate suddenly.

Assist Grip



77PM501

Assist grips (1) are available on driver side and passenger side of the vehicle. The assist grips are meant for driver / passenger to get in and get out of the vehicle easily.

VEHICLE LOADING AND TOWING

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading 6-1
Trailer Towing 6-1

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading

Your vehicle was designed for specific weight capacities. The weight capacities of your vehicle are indicated by the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Permissible maximum Axle Weight (PAW, front and rear). The GVWR and PAW (front and rear) are listed in the "SPECIFICATIONS" section.

GVWR – Maximum permissible overall weight of the fully loaded vehicle (including all the occupants, accessories and cargo plus the trailer nose weight if towing a trailer).

PAW – (Front and Rear) Maximum permissible weight on an individual axle.

Actual weight of the loaded vehicle and actual loads at the front and rear axles can only be determined by weighing the vehicle. Compare these weights to the GVWR and PAW (front and rear). If the gross vehicle weight or the load on either axle exceeds these ratings, you must remove enough weight to bring the load down to the rated capacity.

WARNING

Never overload your vehicle. The gross vehicle weight (sum of the weights of the vehicle, all the occupants, accessories, cargo plus trailer nose weight if towing a trailer) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). In addition, never distribute a load so that the weight on either the front or rear axle exceeds the Permissible maximum Axle Weight (PAW).

WARNING

Always distribute cargo evenly. To avoid personal injury or damage to your vehicle, always secure cargo to prevent it from shifting if the vehicle moves suddenly. Place heavier objects on the floor and as far forward in the cargo area as possible. Never pile cargo higher than the top of the seat backs.

Trailer Towing

Your vehicle was originally designed to carry one driver, one passenger and a certain amount of cargo, not to tow a trailer. MARUTI SUZUKI does not recommend you to use your vehicle to tow a trailer. Towing a trailer can adversely affect handling, durability, and fuel economy.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Maintenance Schedule 7-1

Periodic Maintenance Schedule 7-2

Inspection and Maintenance operations to be
performed by customer 7-6

Drive Belt 7-8

Engine Oil and Filter 7-8

Engine Coolant 7-11

Air Cleaner 7-12

Gear Oil 7-13

Clutch Pedal 7-14

Fuel Filter 7-14

Brakes 7-14

Steering 7-16

Propeller Shaft Universal Joint 7-17

Tyres 7-17

Battery 7-19

Fuses 7-20

Bulb Replacement 7-22

Wiper Blades 7-24

Windshield Washer Fluid 7-26

INSPECTION AND MAINTENANCE



60A187S

⚠ WARNING

You should take extreme care when working on your vehicle to prevent accidental injury. Here are a few precautions that you should be especially careful to observe:

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.
- When the engine is running, keep hands, clothing, tools, and other objects away from the fan and drive belt. Even though the fan may not be moving, it can automatically turn on without warning.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- When it is necessary to do service work with the engine running, make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in Neutral.
- Do not touch ignition wires or other ignition system parts when starting the engine or when the engine is running, or you could receive an electric shock.
- Be careful not to touch a hot engine, exhaust manifold and pipes, muffler, radiator and water hoses.
- Do not allow smoking, sparks, or flames around fuel or the battery. Flammable fumes are present.
- Do not get under your vehicle if it is supported only with the portable jack provided in your vehicle.
- Be careful not to cause accidental short circuits between the positive and negative battery terminals.
- Keep used oil, coolant, and other fluids away from children and pets. Dispose of used fluids properly; never pour them on the ground, into sewers, etc.

Maintenance Schedule

The following table shows the times when you should perform regular maintenance on your vehicle. This table shows in kilometers and months when you should perform inspections, adjustments, lubrication and other services.

⚠ WARNING

MARUTI SUZUKI recommends that maintenance on your vehicle should be performed by your authorized **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL WORKSHOP**.

NOTICE

Whenever it becomes necessary to replace parts on your vehicle, it is recommended that you use **MARUTI** genuine replacement parts or their equivalent.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Periodic Maintenance Schedule

"A": Adjust

"C": Clean

"R": Replace or Change

"I": Inspect, clean, adjust, lubricate or
replace as necessary

"L": Lubricate

"T": Tighten to Specified Torque

"O": Rotate

NOTE:

*This table includes services as scheduled
up to 90,000 km mileage. Beyond
90,000km, carry out the same services at
the same intervals respectively.*

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
Engine												
1-1.	Water pump drive, Alternator belt (Tension, Wear)	-	-	-	-	I	-	-	-	R	-	
1-2	Engine Coolant (Level, Leakage)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3	Engine oil and engine oil filter	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4	Cooling system hoses and connections (Leakage and Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5	Engine cylinder head cover bolts (Loose, Damage)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6	Engine Mounting and Manifold fixing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7	Valve clearance	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	
1-8	Exhaust System (Noise, Leakage or Otherwise Defective)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
1-9	Exhaust Gas Recirculation Valve	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	
Fuel												
2-1.	Air cleaner filter element	Paved-road	Clean every 5,000 KM. Replace every 40,000 KM									
		Dusty Condition	Clean every 2,500 KM. Replace every 40,000 KM. More frequent replacement if the conditions are severe.									
2-2.	Fuel tank cap, fuel lines and connections (Leakage and Damage)	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	
2-3.	Fuel Filter and Water Draining	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Clutch and Transmission												
3-1.	Clutch Pedal (Play)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-2.	Clutch slipping (Dragging or Excess Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-3.	Gear shifter cables	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-4.	Manual Transmission Oil (Level, Leakage)	Replace at 1,60,000 km or 10 years whichever comes first										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-5.	Rear Differential Oil (Level, Leakage)	Replace at 80,000 km or 4 years whichever comes first										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	Propeller shaft / Universal joint (Loose, Damage)	I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
BRAKE												
4-1.	Brake Fluid (Level, Leakage)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4-2.	Brake pedal (Pedal - Front Panel Clearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-3.	Parking brake lever and cable (Play, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-4.	Brake disc and pad (Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-5.	Brake drum and shoes (Wear)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-6.	Master cylinder, wheel cylinder and caliper piston (Fluid Leakage, Boot/Seal Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-7.	Brake hoses and pipes (Leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
WHEEL												
5-1.	Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack and Rotation)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
5-2.	Wheels (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5-3.	Front/Rear wheel bearing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRONT / REAR SUSPENSION												
6-1.	Front suspension strut and shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-2.	Front suspension arms, Knuckle support and Tension rods (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3.	Rear leaf spring (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-4.	Rear shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-5.	All bolts and nuts (Loose)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
STEERING												
7-1.	Steering wheel (Play, Loose)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	Steering column rods and arms (Loose, Damage, Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ELECTRICAL												
8-1.	Battery electrolyte (Level, Leakage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	Battery Voltage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-3.	Wiring harness connection (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-4.	Lighting system (Operation, Stains, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-5.	Horn (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BODY												
9-1.	All chassis bolts and nuts (Tighten)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
9-2.	All latches, hinges and locks (Function)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
9-3.	Cargo bed (Inspect)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ROAD TEST												
10-1.	Operation of Brakes, gear shifting and speedometer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10-2.	Body and chassis noise	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECTION AND MAINTENANCE

Inspection & Maintenance operations to be performed by customer

The following table shows the inspection & maintenance operations that you can perform.
This table shows the frequency when you should perform inspection, greasing, lubrication & other services.

FREQUENCY	SR.NO.	OPERATION	REFERENCE
Daily	1	Inspect all tyres (including spare wheel) for air pressure, abnormal wear, cracks and damage.	Page No.7-18
Weekly	2	Inspect engine oil level, if necessary, top up with Maruti Genuine Diesel oil.	Page No. 7-8
	3	Inspect coolant level in coolant reservoir and if necessary, top up with a mixture of recommended Maruti Genuine Coolant and distilled water in 30/70 specified ratio.	Page No.7-12
	4	Inspect transmission oil level and differential oil level.	Page No.7-13
	5	Inspect brake fluid level in brake fluid reservoir and if necessary, top up with Maruti Genuine Brake Fluid.	Page No.7-14
	6	Inspect vehicle for • Engine oil leakage • Coolant leakage • Brake fluid leakage • Front suspension strut leakage • Rear shock absorber leakage • Fuel leakage • Transmission oil and differential oil leakage	Inspection & maintenance Section
	7	Inspect battery electrolyte level, terminals and bracket.	Page No. 7-20
	8	Inspect wheel mounting nuts and tighten if necessary.	Page No. 8-5

INSPECTION AND MAINTENANCE

Monthly	9	Inspect drive belt for damage or deterioration.	Page No. 7-8
	10	Clean air filter element.	Page No. 7-12
	11	Grease all latches, hinges and locks using multi purpose grease.	Page No. 7-5
	12	Grease propeller shaft universal joint with grease gun.	Page No. 7-17
	13	Loosen drain screw of fuel filter to drain water & sediments.	Page No. 7-14
As and when required	14	Inspect clutch pedal play.	Page No. 7-14
	15	Inspect the brake pedal to floor panel distance by applying the brakes, when engine is running.	Page No. 7-15
	16	Inspect parking brake for proper adjustment.	Page No. 7-16

*** Inspect and/or adjust wheel alignment and balancing if the vehicle pulls to one side or vibrates at high speed.**

INSPECTION AND MAINTENANCE

Drive Belt

⚠ WARNING

When the engine is running, keep hands, hair, clothing, tools, etc. away from the moving fan and drive belts.

(For Diesel Engine Model)

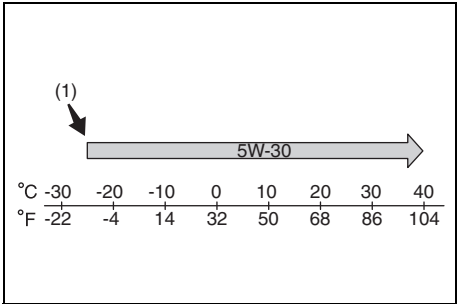
The drive belts tension adjusts automatically.

The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

If you need to replace or adjust the belt have it done by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Oil and Filter

Specified Oil



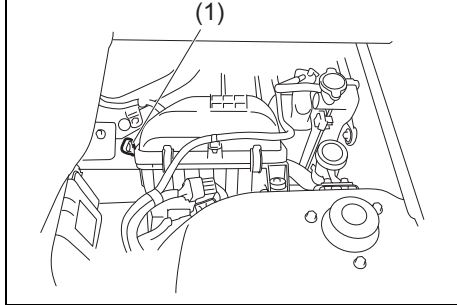
76MH024

(1) Preferred

Be sure that the engine oil **5W-30** you use comes under the quality classification of ACEA A5/B5. Use the appropriate oil viscosity according to the above chart.

Oil Level Check

EXAMPLE



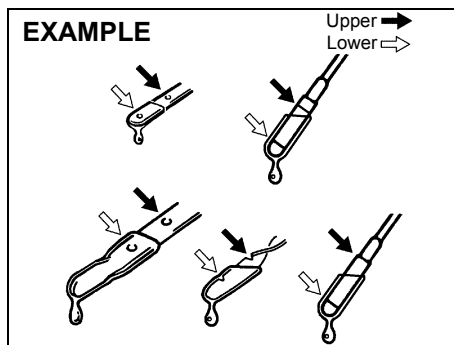
77PH036

(1) Engine oil dipstick

It is important to keep the engine oil at the correct level for proper lubrication of your vehicle's engine. Check the oil level with the vehicle on a level surface. The oil level indication may be inaccurate if the vehicle is on a slope. The oil level should be checked either before starting the engine or at least 5 minutes after stopping the engine.

The handle of the engine oil dipstick is colored yellow for easy identification.

INSPECTION AND MAINTENANCE



Pull out the oil dipstick, wipe oil off with a clean cloth, insert the dipstick all the way into the engine, then remove it again. The oil on the stick should be between the upper and lower limits shown on the stick. If the oil level indication is near the lower limit, add enough oil to raise the level to the upper limit.

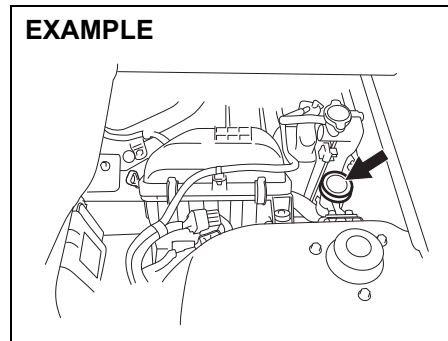
NOTICE

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine trouble due to insufficient oil.

NOTICE

Do not top up the oil over the MAX limit. Too much oil causes serious engine trouble.

Refilling



Remove the oil filler cap and pour oil slowly through the filler hole to bring the oil level to the upper limit on the dipstick. Be careful not to overfill. Too much oil is almost as bad as too little oil. After refilling, start the engine and allow it to idle for about a minute. Stop the engine, wait about 5 minutes and check the oil level again.

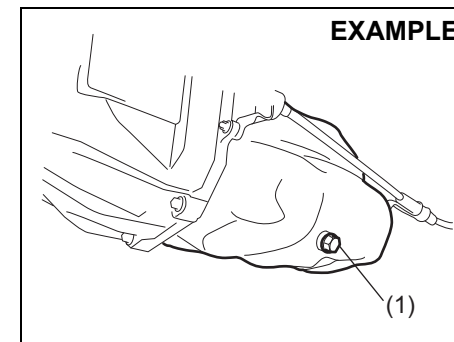
Changing Engine Oil and Filter

Drain the engine oil while the engine is still warm.

- 1) Remove the oil filler cap.
- 2) Place a drain pan under the drain plug.
- 3) Using a wrench, remove the drain plug and drain out the engine oil.

CAUTION

The engine oil temperature may be high enough to burn your fingers when the drain plug is loosened. Wait until the drain plug is cool enough to touch with your bare hands.



Tightening torque for drain plug (1):
50 Nm (5.1 kgf-m, 36.9 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

WARNING

New and used oil can be hazardous. Children and pets may be harmed by swallowing new or used oil. Keep new and used oil and used oil filters away from children and pets.

Repeated, prolonged contact with used engine oil may cause skin cancer.

Brief contact with used oil may irritate skin.

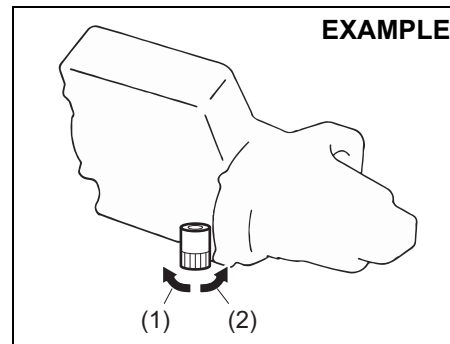
To minimize your exposure to used oil, wear a long-sleeve shirt and moisture-proof gloves (such as dishwashing gloves) when changing oil. If oil contacts your skin, wash thoroughly with soap and water. Launder any clothing or rags if wet with oil.

Recycle or properly dispose of used oil and filters.

- 4) Reinstall the drain plug and gasket. Tighten the plug with a wrench to the specified torque.

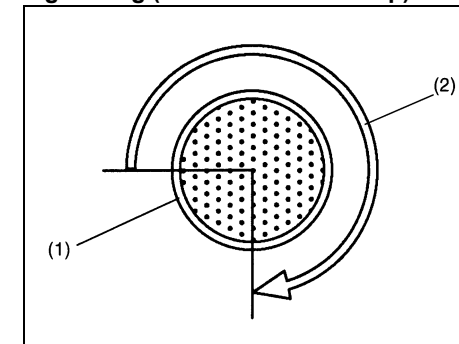
Replace the Oil Filter

- 1) Using an oil filter wrench, turn the oil filter counterclockwise and remove it.
- 2) Using a clean rag, wipe off the mounting surface on the engine where the new filter will be seated.
- 3) Smear a little engine oil around the rubber gasket of the new oil filter.
- 4) Screw on the new filter by hand until the filter gasket contacts the mounting surface.



- (1) Loosen
- (2) Tighten

Tightening (viewed from filter top)



- (1) Oil filter
- (2) 3/4 turn

NOTICE

To tighten the oil filter properly, it is important to accurately identify the position at which the filter gasket first contacts the mounting surface.

- 5) Tighten the filter specified turn from the point of contact with the mounting surface (or to the specified torque) using an oil filter wrench.

Tightening torque for oil filter
3/4 turn or
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

To prevent oil leakage, make sure that the oil filter is tight, but do not over-tighten it.

Refill with Oil and Check for Leaks

- 1) Pour oil through the filler hole and install the filler cap.
For the approximate capacity of the oil, refer to the "CAPACITIES" item in the "SPECIFICATIONS" section.
- 2) Start the engine and look carefully for leaks at the oil filter and drain plug. Run the engine at various speeds for at least 5 minutes.
- 3) Stop the engine and wait about 5 minutes. Check the oil level again and add oil if necessary. Check for leaks again.

NOTICE

- When replacing the oil filter, it is recommended that you use a MARUTI genuine filter. If you use an after market filter, make sure it is of equivalent quality and follow the manufacturer's instructions.
- Oil leaks from around the oil filter or drain plug indicate incorrect installation or gasket damage. If you find any leaks or are not sure that the filter has been properly tightened, have the vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Coolant

Selection of Coolant

To maintain optimum performance and durability of your engine, use MARUTI Genuine Coolant or equivalent.

This type of coolant is best for your cooling system as it:

- Helps maintain proper engine temperature.
- Gives proper protection against freezing and boiling.
- Gives proper protection against corrosion and rust.

Failure to use the proper coolant can damage your cooling system. Your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer can help you select the proper coolant.

NOTICE

To avoid damaging your cooling system:

- Always use a high quality ethylene glycol base non-silicate type coolant diluted with distilled water in the correct mixture concentration.
- Make sure that the proper mix is 30/70 coolant to distilled water and in no case higher than 70/30. Concentrations greater than 70/30 coolant to distilled water will cause overheating conditions.
- Do not use straight coolant nor plain water.
- Do not add extra inhibitors or additives. They may not be compatible with your cooling system.
- Do not mix different types of base coolants. Doing so may result in accelerated seal wear and/or the possibility of severe overheating and extensive engine damage.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Coolant Level Check

Check the coolant level at the reservoir tank, not at the radiator. With the engine cool, the coolant level should be between the "FULL" and "LOW" marks. Use hand light if required

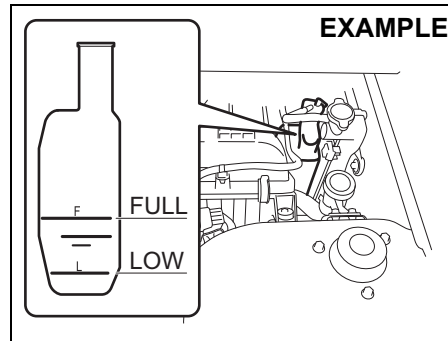
Adding Coolant

WARNING

Engine coolant is harmful or fatal if swallowed or inhaled. Do not drink antifreeze or coolant solution. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. Avoid inhaling mist or hot vapors; if inhaled, remove to fresh air. If coolant gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTICE

- The mixture you use should contain 30% concentration of anti-freeze.
- If the lowest ambient temperature in your area is expected to be -35°C (-31°F) or below, use higher concentrations up to 60% following the instructions on the antifreeze container.



77PH039

If the coolant level is below the "L" (LOW) mark, more coolant should be added. Remove the reservoir tank cap and add coolant until the reservoir tank level reaches the "F" (FULL) mark. Never fill the reservoir tank above the "F" (FULL) mark.

NOTICE

When putting the cap on the reservoir tank, line up the mark on the cap and the mark on the tank. Failure to follow this can result in coolant leakage.

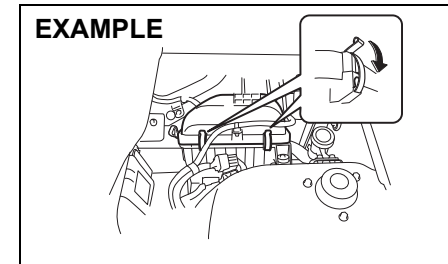
Coolant Replacement

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to the nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for coolant replacement.

Air Cleaner

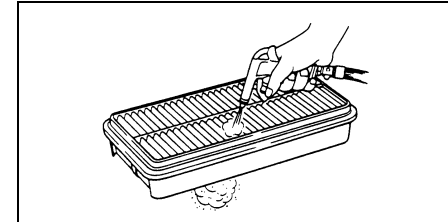
If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

EXAMPLE



77PH040

Unclamp the side clamps, and remove the element from the air cleaner case.



60A183

If it appears to be dirty, clean or replace the air cleaner with a new one.

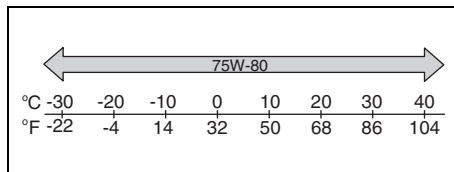
INSPECTION AND MAINTENANCE

Gear Oil

Manual Transmission Oil/ Differential Oil

When adding gear oil, use gear oil with the appropriate viscosity and grade as shown in the chart below.

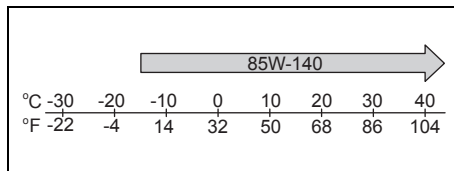
Manual transmission oil



68LM728

We highly recommend you use:
"MARUTI GENUINE GEAR OIL **75W-80**"
for manual transmission gear oil.

Rear differential oil

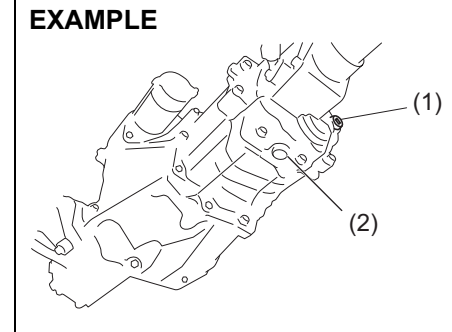


77PH075

We highly recommend you use:
"TOTALFINAELF TRANSELF LL **85W-140**"
for rear differential oil.

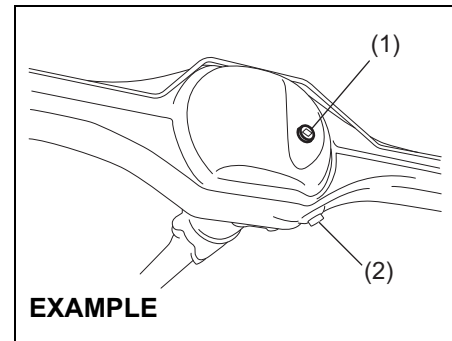
Gear Oil Level Check

Manual transmission



77PH078

Rear differential



77PH047

1. Oil filler and level plug (Do not reuse).
2. Oil drain plug.

To check the gear oil level, use the following procedure:

- 1) Park the vehicle on a level surface with the parking brake applied. Then, stop the engine.
- 2) Remove the oil filler and level plug (1).
- 3) Check the inside of the hole with your finger. If the oil level comes up to the bottom of the plug hole, the oil level is correct. If so, reinstall the plug.
- 4) If the oil level is low, add gear oil through the oil filler plug hole (1) until the oil level reaches the bottom of the filler hole, then reinstall the plug.

Tightening torque for oil filler and level plug

Manual transmission (1):
23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Rear differential (1):
25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

NOTE:

For Rear differential always use a new oil filler and level plug (1).

⚠ CAUTION

After driving the vehicle, the gear oil temperature may be high enough to burn your skin. Wait until the oil filler plug is cool enough to touch with your bare hands before inspecting gear oil level.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

When tightening the plug, apply the following sealing compound or equivalent to the plug threads to prevent oil leakage.

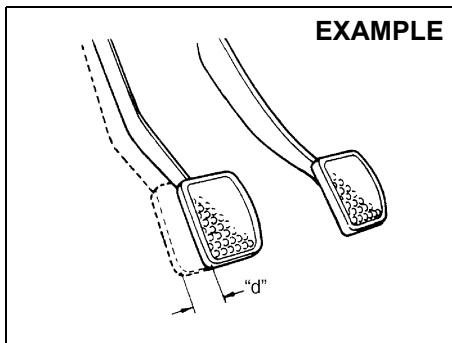
MARUTI SUZUKI Bond No. "1216E" or "1217G"

Gear Oil Change

Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Clutch Pedal

Cable control clutch

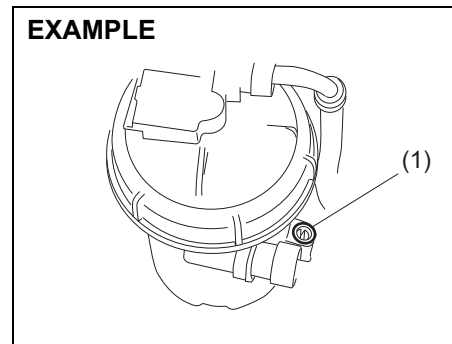


54G274

Clutch pedal play "d":
10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Measure the clutch pedal play by moving the clutch pedal with your hand and measuring the distance it moves until you feel slight resistance. The play in the clutch pedal should be between the specified values. If the play is more or less than the above, or clutch dragging is felt with the pedal fully depressed, have the clutch inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Fuel Filter



77PH089

The fuel filter works as a water sedimentor as well.

Drain water according to the Periodic Maintenance Schedule. To drain water:

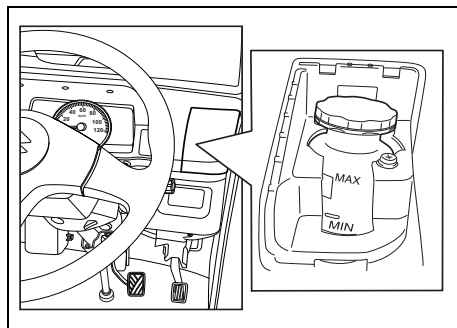
- 1) Place a pan or ample rag under the fuel filter drain nozzle.
- 2) Loosen the drain screw (1). The water will be drained.

- 3) Tighten the drain screw when the water changes to the diesel fuel.

Tightening torque for drain screw
1.0 Nm (0.10 kgf-m, 0.74 lbf-ft)

Brakes

Brake Fluid



77PM706

Check the brake fluid level by looking at the reservoir in the instrument panel. Remove the cover on right hand side of steering wheel to check the brake fluid reservoir level. Check that the fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines. If the brake fluid level is near the "MIN" line, fill it up to the "MAX" line with Maruti Genuine Brake Fluid.

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Failure to follow the guidelines below can result in personal injury or serious damage to the brake system.

- If the brake fluid in the reservoir drops below a certain level, the brake warning light on the instrument panel will come 'ON' (the engine must be running with the parking brake fully disengaged). Should the light come on, immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.
- A rapid fluid loss indicates a leak in the brake system which should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer immediately.
- Do not use any fluid other than Maruti Genuine Brake Fluid. Do not use reclaimed fluid or fluid that has been stored in old or open containers. It is essential that foreign particles and other liquids are kept out of the brake fluid reservoir.

⚠ CAUTION

Brake fluid can harm your eyes and damage painted surfaces. Use caution when refilling the reservoir.

⚠ WARNING

- In case vehicle is driven in overloaded condition, the braking distance may be longer and higher pedal force may be required.

⚠ WARNING

Brake fluid is harmful or fatal if swallowed, and harmful if it comes in contact with skin or eyes. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. If brake fluid gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

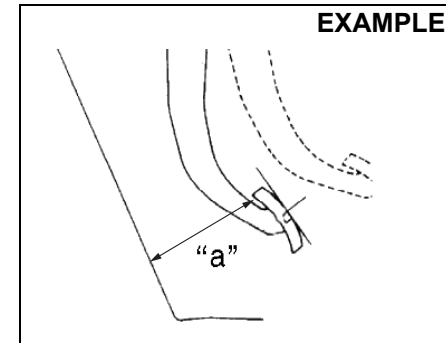
NOTE:

With disc brakes, the fluid level can be expected to gradually fall as the brake pads wear.

Brake Pedal

Check if the brake pedal stops at the regular height without spongy feeling when you depress it. If not, have the brake system inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer. If you doubt the brake pedal for the regular height, check it as follows:

EXAMPLE



77PM701

**Pedal to Front Panel minimum distance "a":
180 mm (7.1 in.)**

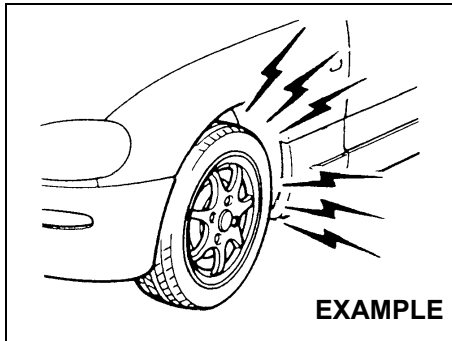
With the engine running, measure the distance between the brake pedal and front panel when the pedal is depressed with approximately 30 kg (66 lbs) of force. The minimum distance required is as specified. Since your vehicle's brake system is self-adjusting, there is no need for pedal adjustment.

If the pedal to front panel distance as measured above is less than the minimum distance required, have your vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

When measuring the distance between the brake pedal and front panel, be sure not to include the floor mat or rubber on the front panel in your measurement.



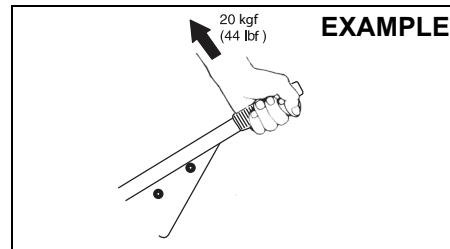
60G104S

⚠ WARNING

If you experience any of the following problems with your vehicle's brake system, have the vehicle inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- Poor braking performance
- Uneven braking (brakes not working uniformly on all wheels.)
- Excessive pedal travel
- Brake dragging
- Excessive noise
- Pedal pulsation (pedal pulsates when depressed.)

Parking Brake



77PM702

Ratchet tooth specification

7th – 9th teeth

Lever pull force (1):

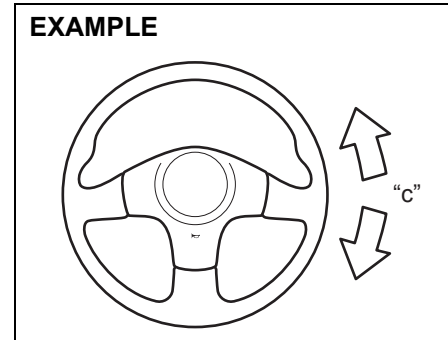
200 N (20 kgf, 44 lbf)

Check the parking brake for proper adjustment by counting the number of clicks made by the ratchet teeth as you slowly pull up on the parking brake lever to the point of full engagement. The parking brake lever should stop between the specified ratchet teeth and the rear wheels should be securely locked. If the parking brake is not properly adjusted or the brakes drag after the lever has been fully released, have the parking brake inspected and/or adjusted by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

- Parking Brake may not be effective in case vehicle is over-loaded. Use additional chocks to hold the vehicle.

Steering



77PH042

Steering wheel play "c":

0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

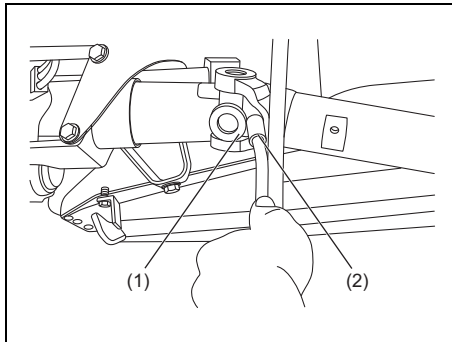
Check the play of the steering wheel by gently turning it from left to right from centre position and measuring the distance that it moves before you feel slight resistance. The play should be between the specified values.

Check that the steering wheel turns easily and smoothly without rattling by turning it all the way to the right and to the left while driving very slowly in an open area. If the amount of free play is outside the specification or you find anything else to be wrong, an inspection must be performed by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

INSPECTION AND MAINTENANCE

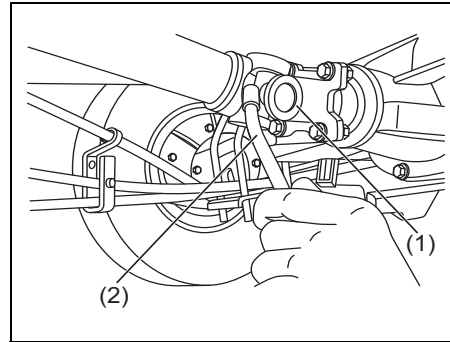
Propeller Shaft Universal Joint

Front



77PM703

Rear



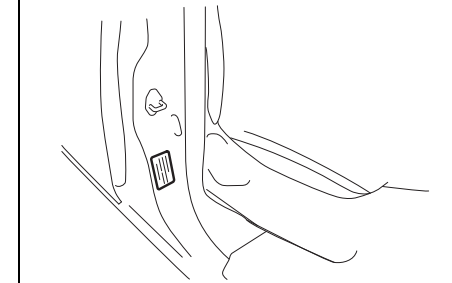
77PM704

Lubricate propeller shaft universal joint (1) (front & rear) as per the service schedule.

To lubricate the propeller shaft universal joint you should use grease gun (2) and specified grease NLGI GRADE 2.

Tyres

EXAMPLE



77PM705

The front and rear tyre pressure specifications for your vehicle are listed on the Tyre Information Label. Both the front and rear tyres should have the specified tyre pressure.

Note that the value does not apply to the compact spare tyre, if equipped.

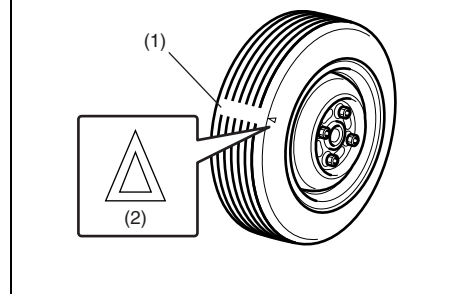
Tyre Inspection

Inspect your vehicle's tyres at least once a month by performing the following checks:

- 1) Measure the air pressure with a tyre pressure gauge. Adjust the pressure if necessary. Remember to check the spare tyre, too.

⚠ WARNING

- Air pressures should be checked when the tyres are cold or you may get inaccurate readings.
- Check the inflation pressure from time to time while inflating the tyre gradually, until the specified pressure is obtained.
- Never under-inflate or over inflate the tyres.
- Under inflation can cause unusual handling characteristics or can cause the rim to slip on the tyre bead, resulting in an accident or damage to the tyre or rim.
- Overinflation can cause the tyre to burst, resulting in personal injury. Overinflation can also cause unusual handling characteristics which may result in an accident.

EXAMPLE

52KM110

- (1) Tread wear indicator
 - (2) Indicator location mark
- 2) Check that the depth of the tread groove is more than 1.6 mm (0.06 in.). To help you check this, the tyres have molded-in tread wear indicators in the grooves. When the indicators appear on the tread surface, the remaining depth of the tread is 1.6 mm (0.06 in.) or less and the tyre should be replaced.
 - 3) Check for abnormal wear, cracks and damage. Any tyres with cracks or other damage should be replaced. If any tyres show abnormal wear, have them inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ CAUTION

Hitting curbs and running over rocks can damage tyres and affect wheel alignment. Be sure to have tyres and wheel alignment checked periodically by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- 4) Check for loose wheel nuts.
- 5) Check that there are no nails, stones or other objects sticking into the tyres.

⚠ WARNING

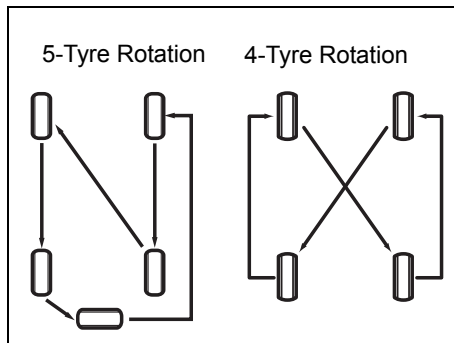
- Your Vehicle is equipped with tyres which are all the same type and size. This is important to ensure proper steering and handling of the vehicle. Never mix tyres of different size or type on the four wheels of your vehicle. The size and type of tyres used should be only those approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.
- Replacing the wheels and tyres equipped on your vehicle with certain combinations of aftermarket wheels and tyres can significantly change the steering and handling characteristics of your vehicle.
- Therefore, use only those wheel and tyre combinations approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

Replacing the original tyres with tyres of a different size may result in incorrect speedometer or odometer readings. Check with your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before purchasing replacement tyres that differ in size from the original tyres.

Tyre Rotation



80JK7001

To avoid uneven wear of your tyres and to prolong their life, rotate the tyres as illustrated. Tyres should be rotated every 10000 km. After rotation, adjust front and rear tyre pressures to the specification listed on your vehicle's Tyre Information Label.

Wheel Balancing

If the vehicle vibrates abnormally on smooth road, have the wheel balanced at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Wheel Alignment

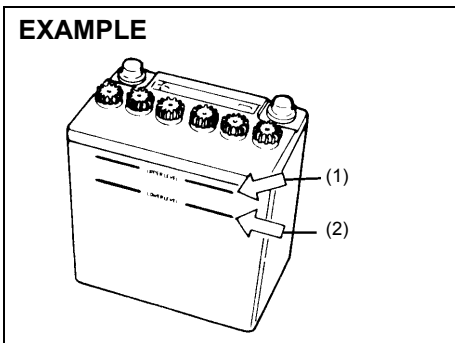
In case of abnormal tyre wear or pulling towards one side, have the wheel aligned at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Battery

⚠ WARNING

- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- When checking or servicing the battery, disconnect the negative cable. Be careful not to cause a short circuit by allowing metal objects to contact the battery posts and the vehicle at the same time.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions in the "EMERGENCY SERVICE" section of this manual if it is necessary to jump start your vehicle.

EXAMPLE



76MS006

For maintenance-free battery (cap-less type), you need not add water. For traditional type battery, which has water filler caps, the level of the battery solution must be kept between the upper level line (1) and lower level line (2) at all times. If the level is found to be below the lower level line (2), add distilled water till the upper level line (1). You should periodically check the battery, case battery terminals, and battery hold-down bracket for damage or corrosion. Remove corrosion using a stiff brush and ammonia mixed with water, or baking soda mixed with water. After removing corrosion, rinse with clean water.

If your vehicle is not going to be driven for a month or longer, disconnect the cable from the negative terminal of the battery to help prevent discharge.

Fuses

Your vehicle has three types of fuses, as described below:

Fusible Link Wire and Main fuse

The main fuse takes current directly from the battery.

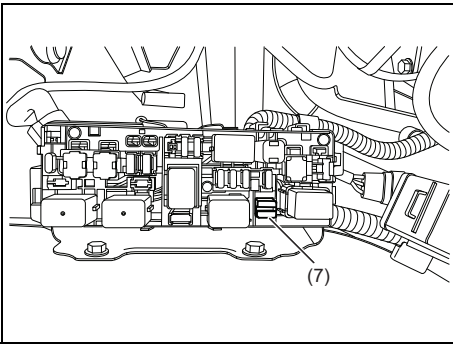
Primary fuses

These fuses are between the main fuse and individual fuses, and are for electrical load groups.

Individual fuses

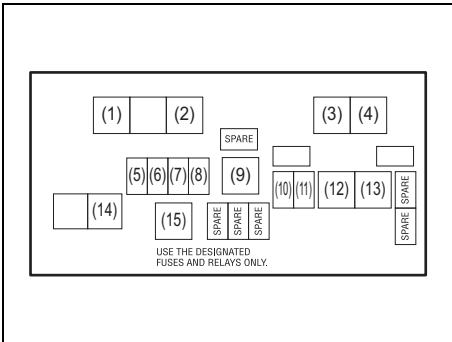
These fuses are for individual electrical circuits.

To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box.

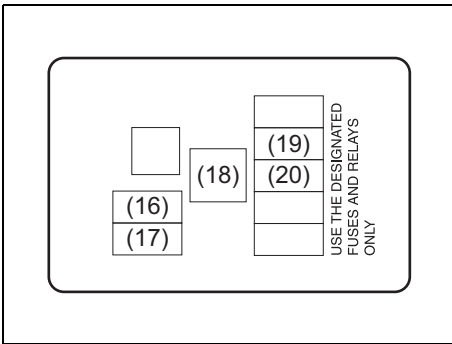


77PM07012

Fuses in the Engine Compartment



77PH076



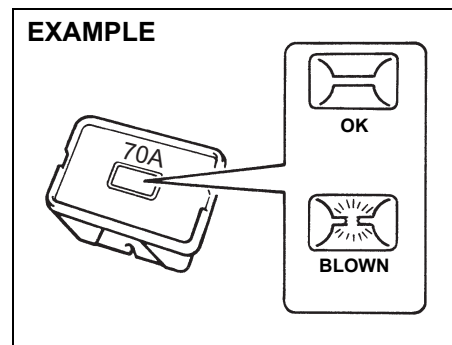
77PH077

INSPECTION AND MAINTENANCE

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE / RELAY		
S. No.	Rating	Fuse / Relay
(1)	–	ST (Starting motor relay)
(2)	–	RDTR (Radiator fan relay)
(3)	–	Glow 2 (Glow plug 2 relay)
(4)	–	F/P (Fuel Pump relay)
(5)	20A	F/P (Fuel Pump)
(6)	30A	FI (Fuel Injector)
(7)	30A	ST (Starting motor)
(8)	15A	Horn/Hazard
(9)	70A	ALT (Alternator)
(10)	20A	Glow plug
(11)	20A	Glow plug 2
(12)	40A	Battery
(13)	40A	IGN (Ignition switch)
(14)	30A	RDTR (Radiator fan)
(15)	–	Glow plug relay
(16)	–	Blank
(17)	–	Blank
(18)	–	Fuel Injector main relay
(19)	15A	FI2 (Fuel Injector 2)

(20)	20A	INJ DRV (Injector Driver)
------	-----	------------------------------

The main fuse, primary fuses and some of the individual fuses are located in the engine compartment. If the main fuse blows, no electrical component will function. If a primary fuse blows, no electrical component in the corresponding load group will function. When replacing the main fuse, a primary fuse or an individual fuse, use a MARUTI genuine replacement. To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box. The amperage of each fuse is shown inside of the fuse box cover.



60G111

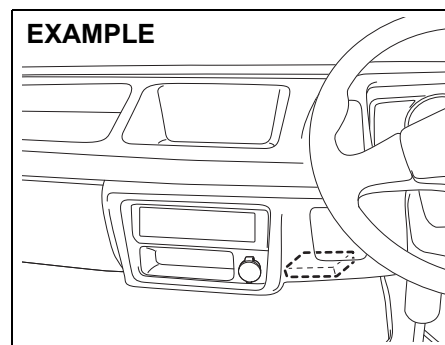
⚠ WARNING

If the main fuse or a primary fuse blows, be sure to have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. Always use a MARUTI genuine replacement part. Never use a substitute such as a wire even for temporary repair, or extensive electrical damage / fire can result.

NOTE:

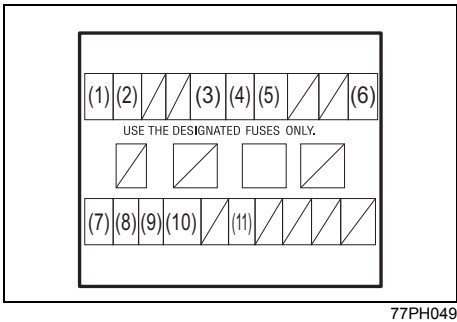
Make sure that the fuse box always carries spare fuses and fuse puller.

Fuses under the Dash Board



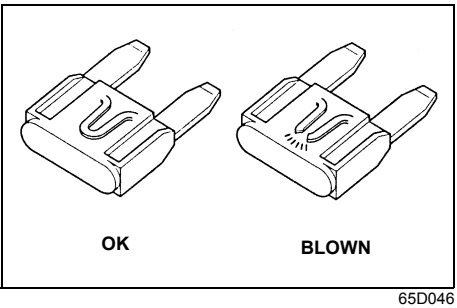
77PH048

INSPECTION AND MAINTENANCE



MAIN FUSE/PRIMARY FUSE		
(1)	10A	Headlight (Right)
(2)	10A	Headlight (Left)
(3)	10A	Tail light
(4)	10A	Stop light
(5)	15A	Radio/Dome
(6)	10A	ST SIG
(7)	10A	Meter
(8)	10A	IG1
(9)	10A	Back-up light
(10)	15A	Wiper
(11)	15A	Accessory

The fuse box is located under the dashboard.



⚠ WARNING

Always be sure to replace a blown fuse with a fuse of the correct amperage. Never use a substitute such as aluminum foil or wire to replace a blown fuse. If you replace a fuse and the new one blows in a short period of time, you may have a major electrical problem. Have your vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Bulb Replacement

⚠ CAUTION

- Light bulbs can be hot enough to burn your finger right after being turned off. This is true especially for halogen headlight bulbs. Replace the bulbs after they become cool enough.
- The headlight bulbs are filled with pressurized halogen gas. They can burst and injure you if they are hit or dropped. Handle them carefully.

NOTICE

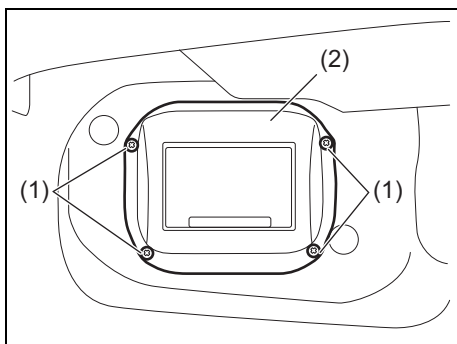
The oils from your skin may cause a halogen bulb to overheat and burst when the lights are on. Grasp a new bulb with a clean cloth.

NOTICE

Frequent replacement of a bulb indicates the need for an inspection of the electrical system. This should be carried out by your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

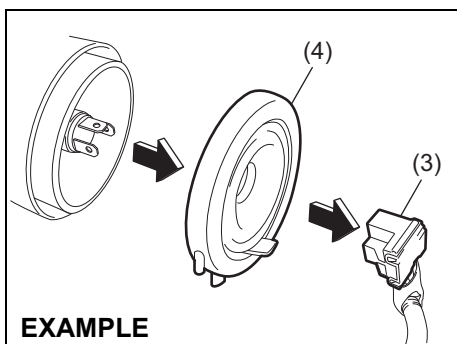
INSPECTION AND MAINTENANCE

Headlights



77PH050

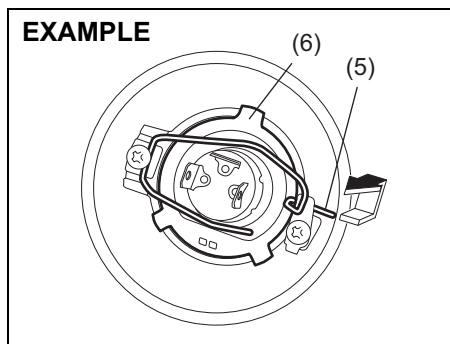
- 1) Remove the screws (1) and remove the air inlet box (2).



77PH051

- 2) Disconnect the coupler (3). Remove the sealing rubber (4).

EXAMPLE



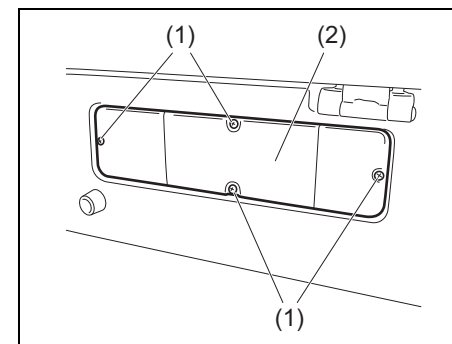
77PH052

- 3) Push the retaining spring (5) forward and unhook it. Then remove the bulb (6). Install a new bulb in the reverse order of removal.

Front Turn Signal Light Front Position Light

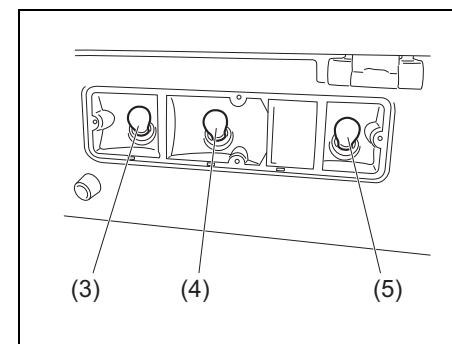
Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for bulb replacement.

Rear Combination Light



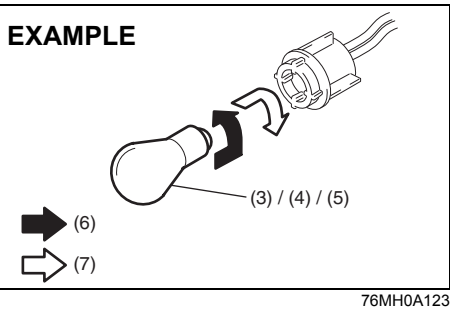
77PH055

- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).



77PH056

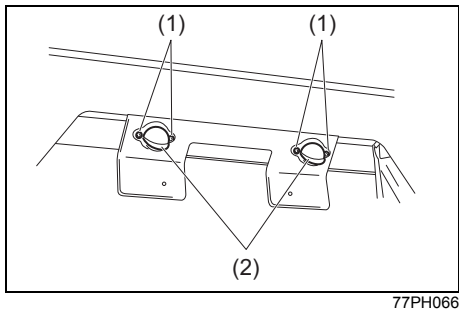
INSPECTION AND MAINTENANCE



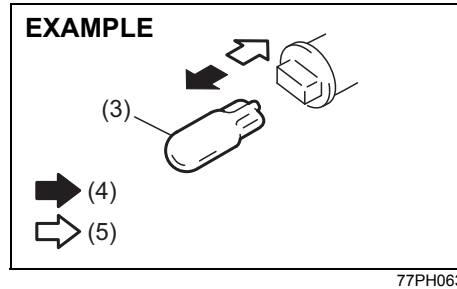
(6) Removal
(7) Install

- 2) To remove the bulb of the turn signal light (3), the tail/brake light (4) or the reversing light (5) bulb holder, push in the bulb and turn it counterclockwise. To install a new bulb, push it in and turn it clockwise.

License Plate Light



- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

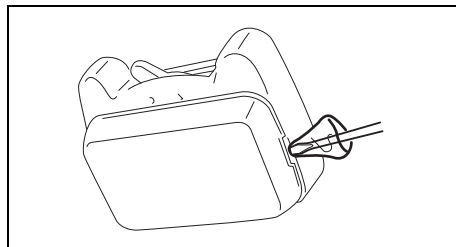


(4) Removal
(5) Install

- 2) To remove and install the bulb of the license plate light (3), simply pull out or push in the bulb.

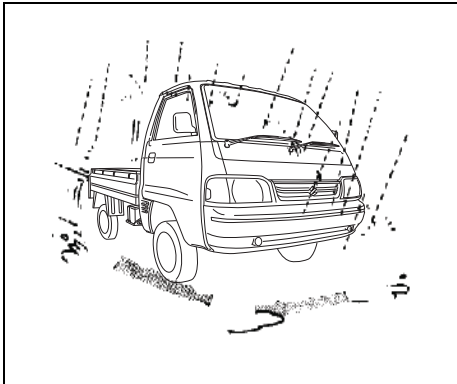
Interior Light

Remove the lens by using a flat blade screwdriver covered with a soft cloth as shown. To install it, simply push it back in.



77PH057

Wiper Blades



82DY06

If the wiper blades become brittle or damaged, or make streaks when wiping, replace the wiper blades.

To install new wiper blades, follow the procedures below.

NOTICE

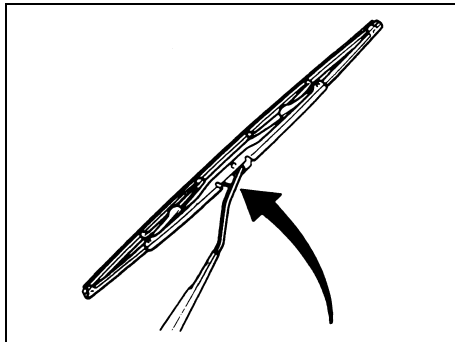
To avoid scratching or breaking the window, do not let the wiper arm strike the window while replacing the wiper blade.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

Some wiper blades may be different from the ones described here depending on vehicle specifications. If so, consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for proper replacement method.

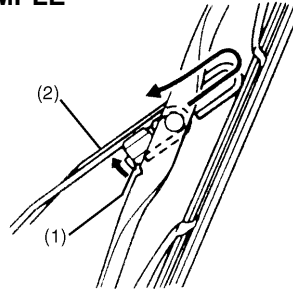
For windshield wipers:



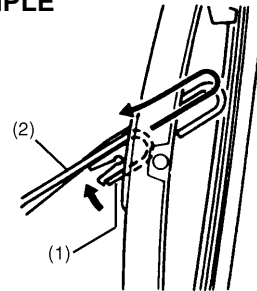
70G119

- 1) Hold the wiper arm away from the windshield.

EXAMPLE



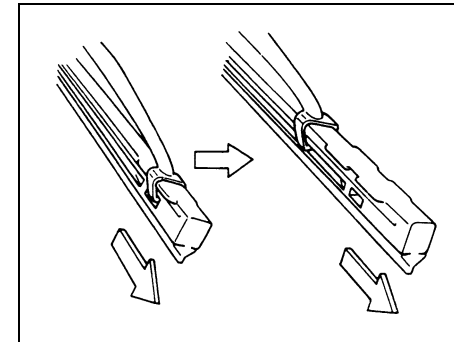
EXAMPLE



54G130

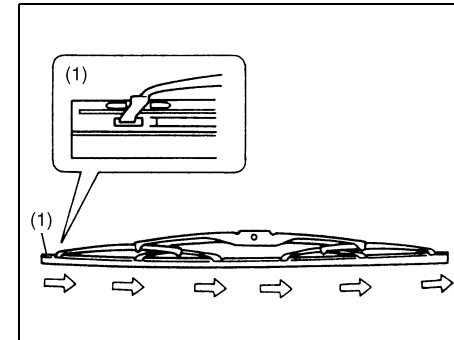
- 2) Squeeze lock (1) towards wiper arm (2) and remove the wiper frame from the arm as shown.
- 3) Unlock the lock end of the wiper blade and slide the blade out as shown.

Removal



60A260

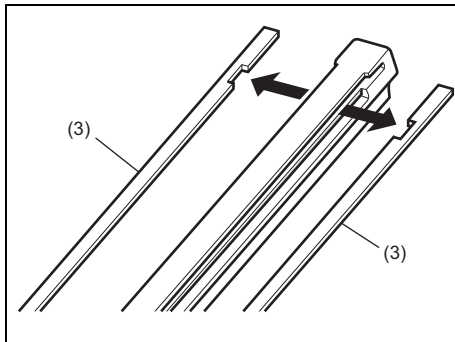
Installation



54G132

- (1) Locked end

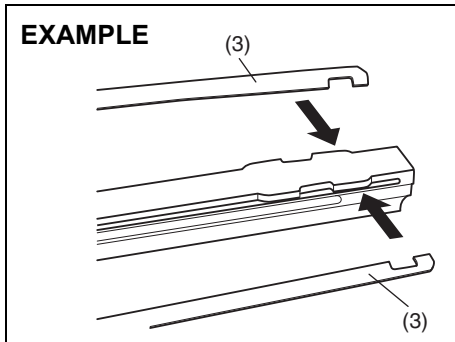
INSPECTION AND MAINTENANCE



68PH00754

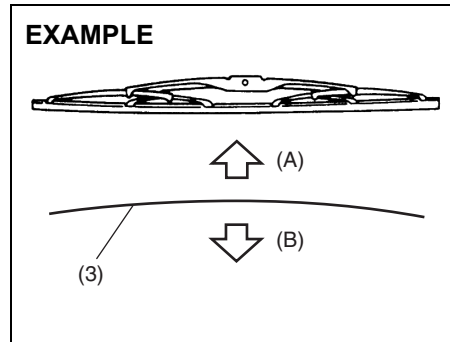
(3) Retainer

- 4) If the new blade is provided without the two metal retainers, move them from the old blade to the new one.



60MH071

EXAMPLE



60MH072

EXAMPLE

- (A) Up
(B) Down

NOTE:

When you install the metal retainers (3), make sure the direction of metal retainers is as shown in the above illustrations.

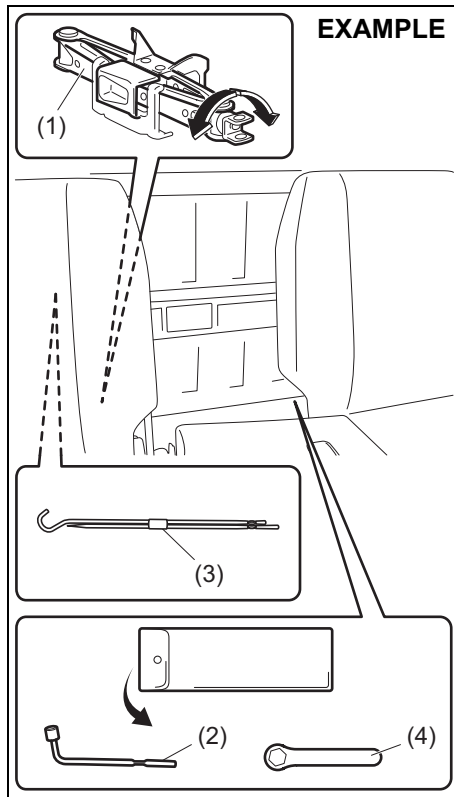
- 5) Install the new blade in the reverse order of removal, with the locked end positioned toward the wiper arm. Make sure the blade is properly retained by all the hooks. Lock the blade end into place.
- 6) Reinstall wiper frame to arm, making sure that the lock lever is snapped securely into the arm.

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool	8-1
Jacking Instructions	8-2
Changing Wheels	8-5
Jump Starting Instructions	8-5
Towing	8-7
If the Starter Does Not Operate	8-7
If the Engine is Flooded	8-7
If the Engine Overheats	8-8
Underbody Trouble by Hitting	8-8
Warning Triangle	8-9

EMERGENCY SERVICE

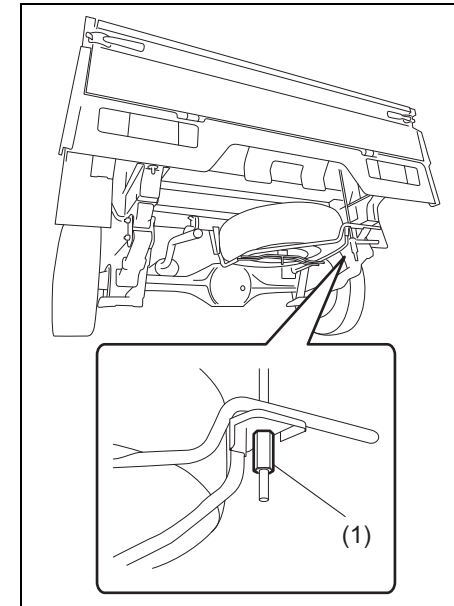
Tyre Changing Tool



- (1) Jack
- (2) Wheel brace
- (3) Jack handle
- (4) Spanner

The tyre changing tools are stowed behind the driver seat.
To remove the jack, turn its shaft counter-clockwise and pull the jack out of the storage bracket. To stow the jack, place it in the storage bracket and turn the shaft clockwise until the jack is securely held in place.

The spare tyre is stowed under the bed.
To remove the spare tyre:



- 1) Loosen the spare tyre holder hook nut (1).
- 2) Unhook the spare tyre holder and lower it slowly.
- 3) Remove the screw in the center of the spare tyre, and remove the tyre.

EMERGENCY SERVICE

⚠ WARNING

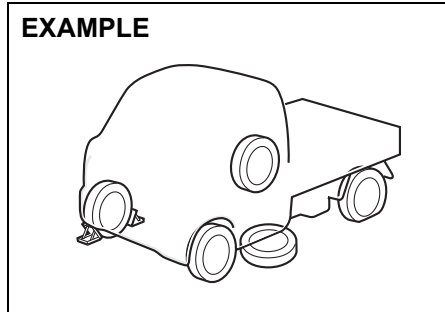
After using the tyre changing tools, be sure to stow them securely or they can cause injury if an accident occurs.

⚠ CAUTION

The jack should be used only to change wheels. It is important to read the jacking instructions in this section before attempting to use the jack.

Jacking Instructions

EXAMPLE



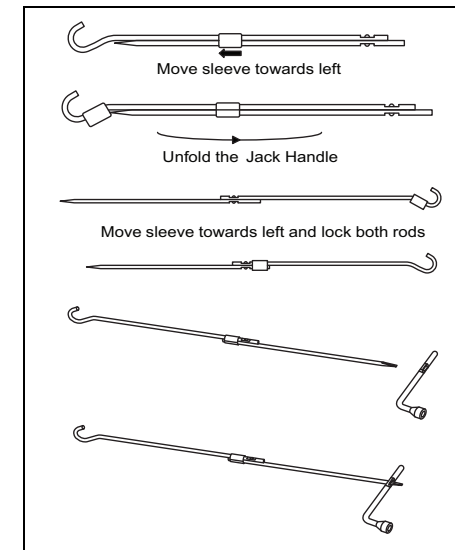
77PH054

- 1) Place the vehicle on level, hard ground.
- 2) Set the parking brake firmly and shift into "R" (Reverse).

⚠ WARNING

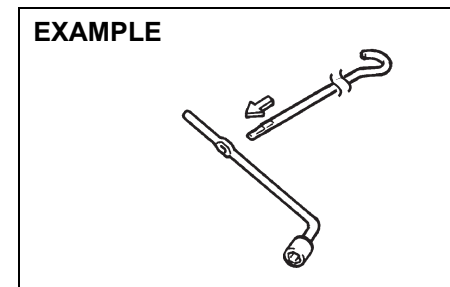
- Be sure to shift into "R" (Reverse) when you jack up the vehicle.
- Never jack up the vehicle with the transmission in "N" (Neutral). Otherwise, unstable jack may cause an accident.

- 3) Turn on the hazard warning flasher if your vehicle is near traffic.
- 4) Block the front and rear of the wheel diagonally opposite of the wheel being lifted.
- 5) Place the spare wheel near the wheel being lifted as shown in the illustration in case the jack slips.



77PH802

EXAMPLE

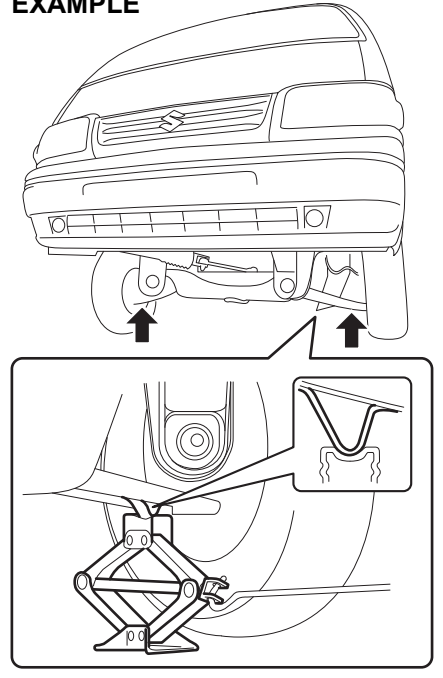


54G253

EMERGENCY SERVICE

Front jacking point

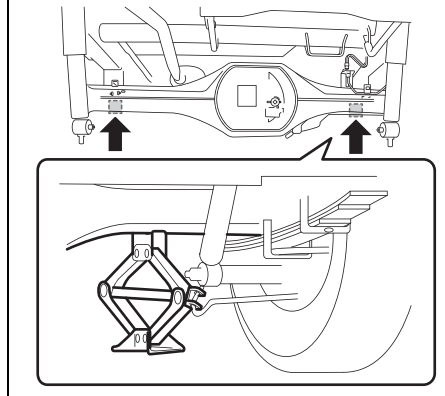
EXAMPLE



77PH084

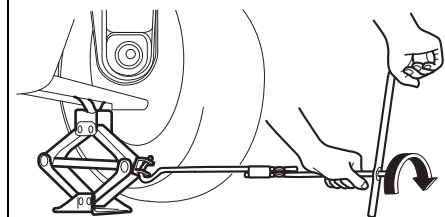
Rear jacking point

EXAMPLE



77PH106

EXAMPLE



77PS052

- 6) Position the jack vertically and raise the jack by turning the jack handle clockwise until the jack head groove fits around the jacking bar beneath the vehicle body. See illustrations.
- 7) Continue to raise the jack slowly and smoothly until the tyre clears the ground. Do not raise the vehicle more than necessary.

⚠ WARNING

- Use the jack only to change wheels on level, hard ground.
- Never jack up the vehicle on an inclined surface.
- Never raise the vehicle with the jack in a location other than the specified jacking point (shown in the illustration) near the wheel to be changed.
- Never get under the vehicle when it is supported by the jack.
- Never run the engine when the vehicle is supported by the jack and never allow passengers to remain in the vehicle.

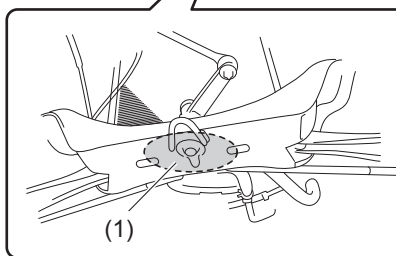
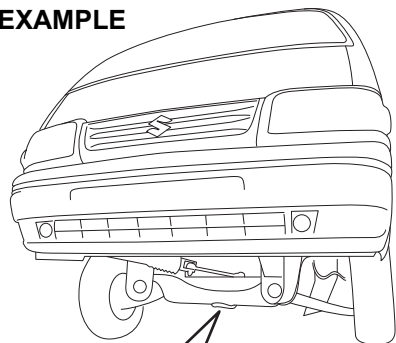
EMERGENCY SERVICE

To Raise the Vehicle with a Garage Jack

- Apply the garage jack to one of the points indicated below.
- Always support the raised vehicle with jack stands (commercially available) at the points indicated below.

Front jacking point for garage jack (1)

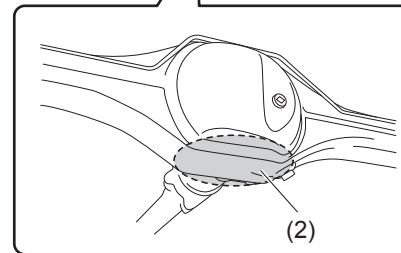
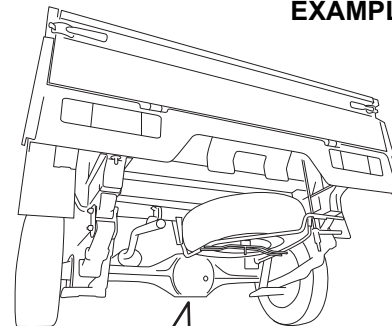
EXAMPLE



77PH060

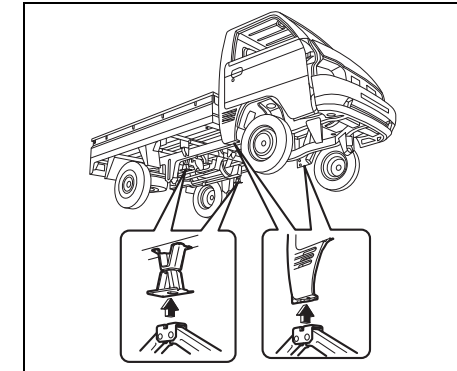
Rear jacking point for garage jack (2)

EXAMPLE



77PH101

Application point for jack stand (3) or two-column lift



77PS055 (2)

NOTICE

- Never apply a garage jack to the exhaust pipe.
- When applying the jack stand or the two-column lift to the application point of the rear side, be careful not to interfere with the surrounding parts such as the parking cable or the flange of the fuel tank.

NOTE:

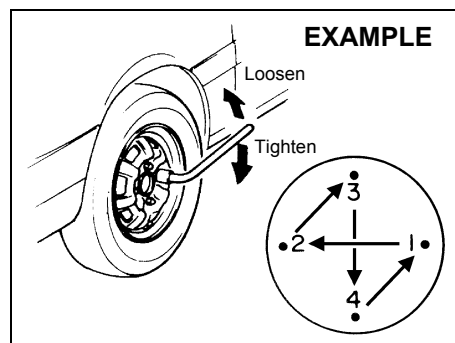
For more details, please contact an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

EMERGENCY SERVICE

Changing Wheels

To change a wheel, use the following procedure:

- 1) Clear all passengers and cargo from the vehicle.
- 2) Remove the jack, tools and spare wheel from the vehicle.
- 3) Loosen, but do not remove the wheel nuts.
- 4) Jack up the vehicle.
- 5) Remove the wheel nuts and wheel.
- 6) Before installing the new wheel, clean any mud or dirt off from the surface of the wheel and hub with a clean cloth. Clean the hub carefully; it may be hot from driving.
- 7) Install the new wheel and replace the wheel nuts with their cone shaped end facing the wheel. Tighten each nut snugly by hand until the wheel is securely seated on the hub.



54G116

**Tightening torque for wheel nut
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)**

- 8) Lower the jack and fully tighten the nuts in a crisscross fashion with a wrench as shown in the illustration.

⚠ WARNING

Use genuine wheel nuts and tighten them to the specified torque as soon as possible after changing wheels. Incorrect wheel nuts or improperly tightened wheel nuts may come loose or fall off, which can result in an accident. If you do not have a torque wrench, have the wheel nut torque checked by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Jump Starting Instructions

⚠ WARNING

- Never attempt to jump start your vehicle if the battery appears to be frozen. Batteries in this condition may explode or rupture if jump starting is attempted.
- When making jump lead connections, be certain that your hands and the jump leads remain clear from pulleys, belts, or fans.
- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- If the booster battery you use for jump starting is installed in another vehicle, make sure the two vehicles are not touching each other.
- If your battery discharges repeatedly, for no apparent reason, have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions below precisely and in order. If you are in doubt, call for qualified road service.

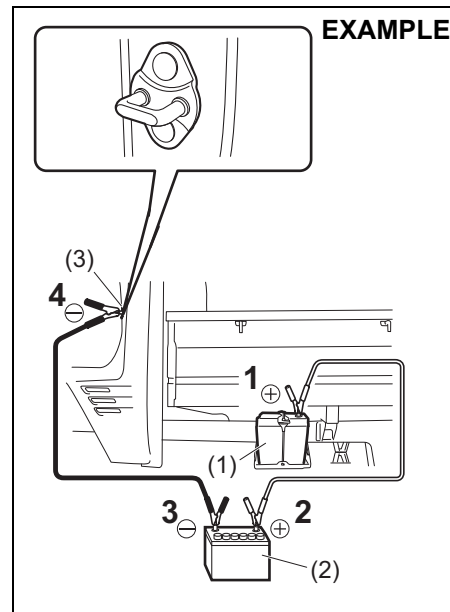
EMERGENCY SERVICE

NOTICE

Your vehicle should not be started by pushing or towing. This starting method could result in permanent damage to the catalytic converter. Use jump leads to start a vehicle with a weak or flat battery.

When Jump Starting Your Vehicle, Use the Following Procedure:

- 1) Use only a 12-volt battery to jump start your vehicle. Position the good 12-volt battery close to your vehicle so that the jump leads will reach both batteries. When using a battery installed on another vehicle, DO NOT LET THE VEHICLES TOUCH. Set the parking brakes fully on both vehicles.
- 2) Turn off all vehicle accessories, except those necessary for safety reasons (for example, headlights or hazard lights).



3) Make jump lead connections as follows:

1. Connect one end of the first jump lead to the positive (+) terminal of the flat battery (1).
2. Connect the other end to the positive (+) terminal of the booster battery (2).

3. Connect one end of the second jump lead to the negative (-) terminal of the booster battery (2).
4. Make the final connection to an unpainted, heavy metal part (i.e. door latch striker (3)) of the vehicle with the flat battery (1).

⚠ WARNING

Never connect the jump lead directly to the negative (-) terminal of the discharged battery, or an explosion may occur.

- 4) If the booster battery you are using is fitted to another vehicle, start the engine of the vehicle with the booster battery. Run the engine at moderate speed.
- 5) Start the engine of the vehicle with the flat battery.
- 6) Remove the jump leads in the exact reverse order in which you connected them.

EMERGENCY SERVICE

Towing

If you need to have your vehicle towed, contact a professional service. Your dealer can provide you with detailed towing instructions.

NOTICE

To help avoid damage to your vehicle during towing, proper equipment and towing procedures must be used.

2-Wheel Drive (2WD) Manual Transmission

Manual transmission vehicles may be towed using either of the following methods.

- 1) From the front, with the front wheels lifted and the rear wheels on the ground. Before towing, make sure that the transmission is in neutral and the parking brake is released.
- 2) From the rear, with the rear wheels lifted and the front wheels on the ground, provided the steering and drivetrain are in operational condition. Before towing, make sure that the steering wheel is unlocked (the ignition key should be in the "ACC" position), and the steering wheel is secured with a clamping device designed for towing service.

NOTICE

The steering column is not strong enough to withstand shocks transmitted from the front wheels during towing. Always unlock the steering wheel before towing.

If the Starter Does Not Operate

- 1) Try turning the ignition switch to the "START" position with the headlights turned on to determine the battery condition. If the headlights go excessively dim or go off, it usually means that either the battery is flat or the battery terminal contact is poor. Recharge the battery or correct battery terminal contact as necessary.
- 2) If the headlights remain bright, check the fuses. If the reason for failure of the starter is not obvious, there may be a major electrical problem. Have the vehicle inspected by your authorized MAR-UTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

If the Engine is Flooded

If the engine is flooded with fuel, it may be hard to start. If this happens, press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine.

- Do not operate the starter motor for more than 30 seconds.

If the Engine Overheats

The engine could overheat temporarily under severe driving conditions. If the high engine coolant temperature warning light comes on during driving:

- 1) Take the vehicle to a safe place and park.
- 2) Let the engine run at the normal idle speed for a few minutes until the high engine coolant temperature warning light goes off.

⚠ WARNING

If you see or hear escaping steam, stop the vehicle in a safe place and immediately turn off the engine to let it cool. Do not open the engine compartment when steam is present. When the steam can no longer be seen or heard, open the engine compartment to see if the coolant is still boiling. If it is, you must wait until it stops boiling before you proceed.

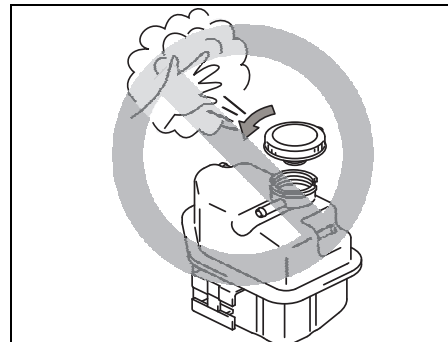
If the high engine coolant temperature warning light does not go off:

- 1) Turn off the engine and check that the water pump belt and pulleys are not damaged or slipping. If any abnormality is found, correct it.

- 2) Check the coolant level in the reservoir. If it is found to be lower than the "LOW" line, look for leaks at the radiator, water pump, and radiator and heater hoses. If you locate any leaks that may have caused the overheating, do not run the engine until these problems have been corrected.
- 3) If you do not find a leak, carefully add coolant to the reservoir and then the radiator, if necessary. (Refer to "Engine Coolant" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.)

NOTE:

If your engine overheats and you are unsure what to do, contact your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.



65D350d

⚠ WARNING

- It is hazardous to remove the radiator cap (or degassing tank cap for a diesel engine) when the water temperature is high, because scalding fluid and steam may be blown out under pressure. The cap should only be taken off when the coolant temperature has lowered.
- To help prevent personal injury, keep hands, tools and clothing away from the engine cooling fan. These electric fans can automatically turn on without warning.

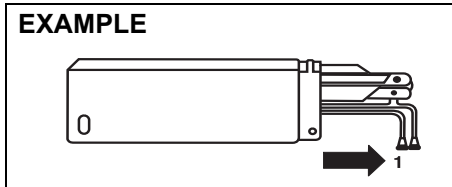
Underbody Trouble by Hitting

If you hit underbody of your vehicle, ask an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for inspection. Otherwise damage to steering, Suspension, Drive-line, and Brake etc. could prevent your safe driving.

EMERGENCY SERVICE

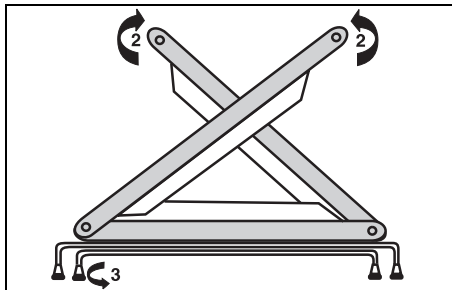
Warning Triangle

EXAMPLE



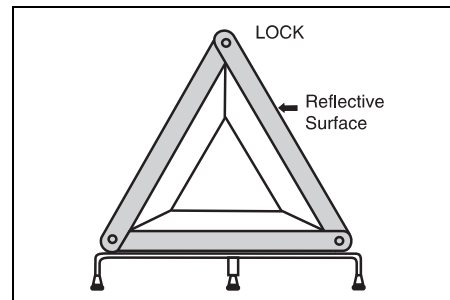
MHO-07-001

In case of vehicle break-down or during emergency stopping, where, your vehicle could become a potential traffic hazard, keep the warning triangle, provided with your vehicle, on the road free from any obstacles behind your vehicle so as to warn the approaching traffic, at an approximate distance of 50-100 m. The reflecting side of the triangle should face the on coming traffic. Please activate the hazard warning lamps before alighting the vehicle to keep the warning triangle.



MHO-07-014-1

- Remove the warning triangle carefully from the cover as shown by arrow 1.
- Open both the reflector arms as shown by arrow and lock the arms with each other with the clip provided in the right arm. Open the bottom stand in counter clock-wise direction as shown by arrow 3. Position the warning triangle behind the vehicle on a plain surface.
- Reverse the removal procedure for keeping inside the cover.



MHO-07-014

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention 9-1
Vehicle Cleaning 9-2

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention

It is important to take good care of your vehicle to protect it from corrosion. Listed below are instructions for how to maintain your vehicle to prevent corrosion. Please read and follow these instructions carefully.

Important Information About Corrosion

Common causes of corrosion

- 1) Accumulation of road salt, dirt, moisture, or chemicals in hard-to-reach areas of the vehicle underbody or frame.
- 2) Chipping, scratches and any damage to treated or painted metal surfaces resulting from minor accidents or abrasion by stones and gravel.

Environmental conditions which accelerate corrosion

- 1) Road salt, dust control chemicals, sea air or industrial pollution will all accelerate the corrosion of metal.
- 2) High humidity will increase the rate of corrosion particularly when the temperature range is just above the freezing point.
- 3) Moisture in certain areas of a vehicle for an extended period of time may promote corrosion even though other body sections may be completely dry.
- 4) High temperatures will cause an accelerated rate of corrosion to parts of the vehicle which are not well ventilated to permit quick drying.

This information illustrates the necessity of keeping your vehicle (particularly the underbody) as clean and dry as possible. It is equally important to repair any damage to the paint or protective coatings as soon as possible.

How to Help Prevent Corrosion

Wash your vehicle frequently

The best way to preserve the finish on your vehicle and to help avoid corrosion is to keep it clean with frequent washing.

Wash your vehicle at least once during the winter and once immediately after the winter. Keep your vehicle, particularly the underside, as clean and dry as possible. If you frequently drive on salted roads, your vehicle should be washed at least once a month during the winter. If you live near the ocean, your vehicle should be washed at least once a month throughout the year.

For washing instructions, refer to the "Vehicle Cleaning" section.

Remove foreign material deposits

Foreign material such as salts, chemicals, road oil or tar, tree sap, bird droppings and industrial fall-out may damage the finish of your vehicle if it is left on painted surfaces. Remove these types of deposits as quickly as possible. If these deposits are difficult to wash off, an additional cleaner may be required. Be sure that any cleaner you use is not harmful to painted surfaces and is

specifically intended for your purposes. Follow the manufacturer's directions when using these special cleaners.

Repair finish damage

Carefully examine your vehicle for damage to the painted surfaces. If you find any chips or scratches in the paint, touch them up immediately to prevent corrosion from starting. If the chips or scratches have gone through to the bare metal, have a qualified body shop make the repair.

Keep passenger and luggage compartments clean

Moisture, dirt or mud can accumulate under the floor mats and may cause corrosion. Occasionally, check under these mats to ensure that this area is clean and dry. More frequent checks are necessary if the vehicle is used off road or in wet weather.

Certain cargos such as chemicals, fertilizers, cleaners, salts, etc. are extremely corrosive by nature. These products should be transported in sealed containers. If a spill or leak does occur, clean and dry the area immediately.

Store your vehicle in a dry, well-ventilated area

Do not park your vehicle in a damp, poorly ventilated area. If you often wash your vehicle in the garage or if you frequently drive it in when wet, your garage may be damp. The high humidity in the garage may cause or accelerate corrosion. A wet

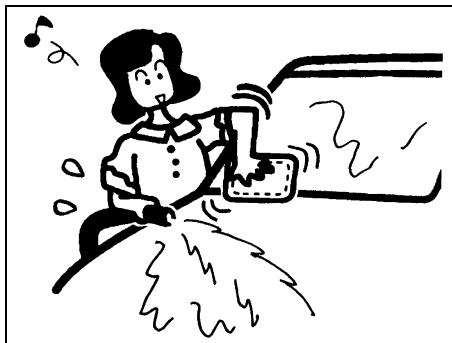
APPEARANCE CARE

vehicle may corrode even in a heated garage if the ventilation is poor.

⚠ WARNING

Do not apply additional undercoating or rust preventive coating on or around exhaust system components such as the catalytic converter, exhaust pipes, etc. A fire could be started if the undercoating substance becomes overheated.

Vehicle Cleaning



76G044S

⚠ WARNING

When cleaning the interior or exterior of the vehicle, **NEVER USE flammable solvents** such as lacquer thinners, Petrol, benzene or cleaning materials such as bleaches or strong household detergents. The materials could cause personal injury or damage to the vehicle.

Cleaning the Interior

Vinyl upholstery

Prepare a solution of soap or mild detergent mixed with warm water. Apply the solution to the vinyl with a sponge or soft cloth and let it soak for a few minutes to loosen dirt.

Rub the surface with a clean, damp cloth to remove dirt and the soap solution. If some dirt still remains on the surface, repeat this procedure.

Fabric upholstery

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial fabric cleaner for tougher stains. If you use a fabric cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Seat belts

Clean seat belts with a mild soap and water. Do not use bleach or dye on the belts. They may weaken the fabric in the belts.

Vinyl floor mats

Ordinary dirt can be removed from vinyl with water or mild soap. Use a brush to help loosen dirt. After the dirt is loosened, rinse the mat thoroughly with water and dry it in the shade.

Carpets

Remove dirt and soil as much as possible with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial carpet cleaner for tougher stains. If you use a carpet cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Instrument panel and console

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Gently wipe dirt off with a tightly squeezed damp clean cloth. Repeat this until the dirt is removed.

NOTICE

Do not use chemical products that contain silicon to wipe electrical components such as the switches. These will cause damage to the components.

APPEARANCE CARE

Cleaning the Exterior

NOTICE

It is important that your vehicle to be kept clean and free from dirt. Failure to keep your vehicle clean may result in fading of the paint or corrosion to various parts of the vehicle body.

Washing



60B212S

⚠ WARNING

- Never attempt to wash and wax your vehicle with the engine running.
- When cleaning the underside of the body and fender, where there may be sharp-edged parts, you should wear gloves and a long-sleeved shirt to protect your hands and arms from being cut.
- After washing your vehicle, carefully test the brakes before driving to make sure they have maintained their normal effectiveness.

When washing the vehicle, park it where direct sunlight does not fall on it and follow the instructions below:

- 1) Flush the underside of body and wheel housings with pressurized water to remove mud and debris. Use plenty of water.

NOTICE

When washing the vehicle:

- Avoid directing steam or hot water of more than 80°C (176°F) on plastic parts.
- To avoid damaging engine components, do not use pressurized water in the engine compartment.

- 2) Rinse the body to loosen the dirt. Remove dirt and mud from the body exterior with running water. You may use a soft sponge or brush. Do not use hard materials which can scratch the paint or plastic. Remember that the headlight covers or lenses are made of plastic in many cases.

NOTICE

To avoid damage to the paint or plastic surface, do not wipe the dirt off without ample water. Be sure to follow above procedure.

- 3) Wash the entire exterior with a mild detergent or car wash soap using a sponge or soft cloth. The sponge or cloth should be frequently soaked in the soap solution.

NOTICE

When using a commercial car wash product, observe the cautions specified by the manufacturer. Never use strong household detergents or soaps.

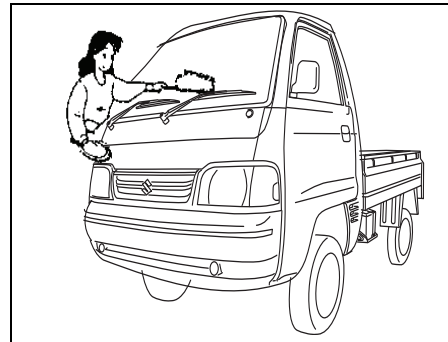
- 4) Once the dirt has been completely removed, rinse off the detergent with running water.
- 5) After rinsing, wipe off the vehicle body with a wet chamois or cloth and allow it to dry in the shade.

- 6) Check carefully for damage to painted surfaces. If there is any damage, touch up the damage following the procedure below:
1. Clean all damaged spots and allow them to dry.
 2. Stir the paint and touch up the damaged spots lightly using a small brush.
 3. Allow the paint to dry completely.

NOTICE

If you use an automatic car wash, make sure that your vehicle's body parts, such as spoilers, cannot be damaged. If you are in doubt, consult the car wash operator for advice.

Waxing



60B211S

After washing the vehicle, waxing and polishing are recommended to further protect and beautify the paint.

- Only use waxes and polishes of good quality.
- When using waxes and polishes, observe the precautions specified by the manufacturers.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

GENERAL INFORMATION

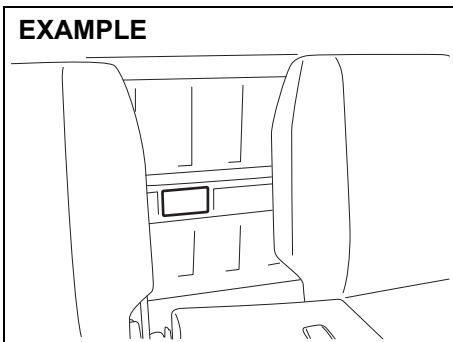
Vehicle Identification 10-1
Radio frequency Identification (RFID)
Tag (if equipped) 10-2

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification

Chassis Serial Number

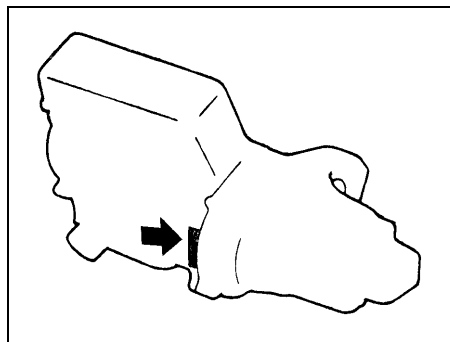
EXAMPLE



77PH059

The chassis and/or engine serial numbers are used to register the vehicle. They are also used to assist your dealer when ordering or referring to special service information. Whenever you have occasion to consult your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer, remember to identify your vehicle with this number. If you find the number difficult to read, you can also find it on the identification plate.

Engine Serial Number



54G082

The engine serial number is stamped on the cylinder block as shown in the illustration.

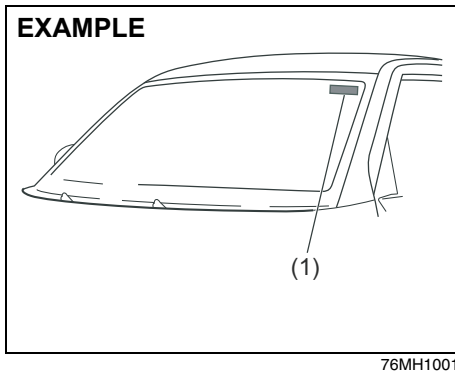
GENERAL INFORMATION

Radio frequency identification (RFID) tag (if equipped)

As per Ministry of Road Transport and Highways, the Radio frequency identification (RFID) tag (1) is mandatory for each vehicle for the purpose of electronic toll collection or any other purpose as may be defined by the Government of India.

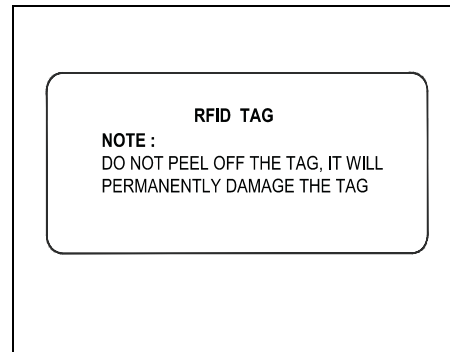
In case of any damage to RFID tag or replacement of front windscreen, please contact your nearest Authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

EXAMPLE



76MH1001

As seen from inside of the vehicle

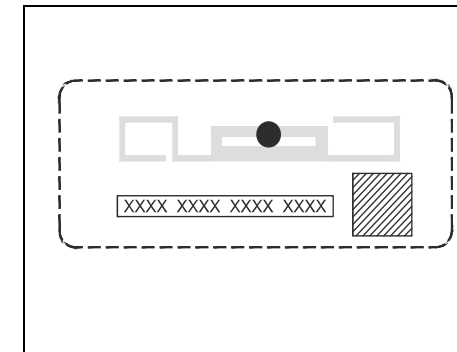


76MH1002

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

As seen from outside of the vehicle



76MH1003

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- RFID tag needs to be registered by government authorized agency (if applicable).
- Any attempt to remove the tag from the windscreen will result in permanent damage to the tag.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the tag is mounted can damage the tag.
- Use of any sharp objects on the tag can damage the tag.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

NOTE:

Specifications are subject to change without notice.

M/T: Manual transmission

Diesel: Diesel engine model

ITEM: Dimensions		UNIT: mm
Overall length		3800
Overall width		1562
Overall height		1868
Wheelbase		2110
Track	Front	1345
	Rear	1330
Ground clearance		160 (unladen condition)

ITEM: Mass (weight)		UNIT: kg
Curb mass (weight)	M/T	840
Gross Vehicle Mass (weight) Rating		1600
Permissible maximum Axle Weight	Front	900
	Rear	1020

SPECIFICATIONS

ITEM: Engine	
Type	E08A (DOHC)
Number of cylinders	2
Bore	77.0 mm
Stroke	85.1 mm
Piston displacement	793 cm ³
Compression ratio	15.1 ± 0.4

ITEM: Electrical	
Battery	12V 38B20R
Fuses	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

ITEM: Lights		WATTAGE	BULB No.
Headlight		12V 21W	12PY 21W
Position light		12V 5W	W5W
Turn signal light	Front	12V 21W	PY21W
	Rear	12V 21W	P21W
Brake/tail light		12V 21/5W	P21/5W
Reversing light		12V 21W	P21W
License plate light		12V 5W	W5W
Interior light		12V 5W	C5W

SPECIFICATIONS

ITEM: Wheels and Tyres					
Tyre size	145R12 8PR LT 86Q*				
Rim size	12 × 4J				
Tyre pressures	For the specified tyre pressure, see the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.				
	Loading	UP TO 300 KG		ABOVE 300 KG	
	COLD TYRE PRESSURE	FRONT	REAR	FRONT	REAR
	kPa	240	240	350	450
	(Kgf/cm ²)	(2.4)	(2.4)	(3.5)	(4.5)
	<psi>	<34>	<34>	<50>	<64>

* If you cannot prepare a tyre with the specified load index rate and speed symbol, prepare a tyre with higher load index rate and speed symbol.

ITEM: Recommended Fuel/Lubricants and Capacities (approx.)		
Fuel	See "FUEL RECOMMENDATION" section.	30 L
Engine oil	Synthetic oil, Quality: ACEA A5/B5 Viscosity: SAE 5W-30	3.4 L (replacement with oil filter)
Engine coolant	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.	3.5 L (including reservoir tank)
Manual transmission oil	"MGGO 75W-80"	1.3 L
Rear differential oil	"TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140"	1.6 L
Brake fluid	Maruti Genuine Brake Fluid	Refill to the proper oil level according to the instructions in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

આગળથી ચાલુ

આ મેન્યુઅલ તમારા વાહનનો એક અગત્યનો ભાગ છે અને જ્યારે તેનું પુનઃવેચાણ કરાય અથવા તો નવા માલિક કે ઓપરેટરને તેની તબદિલી કરાય તો પણ તેને વાહનની સાથે રાખવું જોઈએ. તમારા નવા મારુતિ સુઝુકી વાહનને ઓપરેટ કરતા પહેલા કૃપા કરીને આ મેન્યુઅલને કાળજીપૂર્વક વાંચી લેશો અને તેની સમયાંતરે સમીક્ષા કરતા રહેશો. તેમાં સુરક્ષા, કામગીરી અને જાળવણી વિષે મહત્વની માહિતી છે. આ મેન્યુઅલમાં ઉલ્લેખ કરાયા મુજબ ચાર મફત નિરીક્ષણ સર્વિસનો લાભ લેવા તમને આમંત્રિત કરાય છે. ચાર મફત નિરીક્ષણ કૂપન આ મેન્યુઅલ સાથે બીડાયેલી છે. કૃપા કરીને કોઈ પણ સર્વિસ માટે તમારી મારુતિ સુઝુકીને લઈ જતી વેળાએ તમારા ડીલરને આ મેન્યુઅલ દેખાડશો.

તમારા વાહનની આવરદા વધારવા અને જાળવણી ખર્ચ ઘટાડવા, આ મેન્યુઅલના “ઈન્સપેક્શન એન્ડ મેન્ટેનન્સ” વિભાગમાં ઉલ્લેખ કરાયેલ “પિરિયોડિક મેન્ટેનન્સ શિડ્યુલ” અનુસાર સમયાંતરે જાળવણી કરાવવી જ જોઈએ. તમારા સંતોષ અને સુરક્ષાને સુનિશ્ચિત કરવા મુશ્કેલીઓ અને અકસ્માતોને નિવારવા માટે આ આવશ્યક છે.

આ મેન્યુઅલના “ઈન્સપેક્શન એન્ડ મેન્ટેનન્સ” વિભાગમાં ઉલ્લેખ કરાયેલ “ઉઈલી ઈન્સપેક્શન ચેકલિસ્ટ” અનુસાર દૈનિક નિરીક્ષણ અને કાળજી આવશ્યક છે જેથી તમારા વાહનની આવરદા વધારવાની સાથે સુરક્ષિત પરિચાલન સુનિશ્ચિત કરી શકાય.

મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયા લિમિટેડ પૃથ્વીના કુદરતી સંસાધનોની જાળવણી અને રક્ષણમાં વિશ્વાસ ધરાવે છે.

તે પરિગ્રેહ્યમાં અમે, દરેક વાહન માલિકને ઉપયોગ કરાયેલા એન્જિન ઓઈલ, ફૂલન્ટ તથા અન્ય ફ્લૂઈડ્સ, બેટરી અને ટાયર્સને રિસાઈકલ, ટ્રેડ-ઈન અથવા તો યોગ્ય રીતે નિકાલ કરવામાંથી જે અનુકૂળ લાગે તેમ કરવા પ્રોત્સાહિત કરીએ છીએ.

મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયા લિમિટેડ

આ મેન્યુઅલમાં સામેલ તમામ માહિતી પ્રકાશનના સમયે ઉપલબ્ધ લેટેસ્ટ પ્રોડક્ટ માહિતી આધારિત છે. સુધારા તેમજ અન્ય ફેરફારોને કારણે આ મેન્યુઅલમાં સામેલ માહિતી અને તમારા વાહન વચ્ચે અમુક વિસંગતતા હોઈ શકે છે. મારુતિ સુઝુકી આગોતરી જાણ કર્યા વિના કોઈ પણ સમયે કોઈ પણ સમયે ઉત્પાદનમાં ફેરફાર કરવાનો તેમજ અગાઉ નિર્મિત અથવા વેચાયેલા વાહનોમાં તે અથવા તેના જેવા ફેરફારો કરી આપવાની ફરજે બંધાયા વિના આમ કરવાનો અબાધિત અધિકાર ધરાવે છે.

આ વાહન અન્ય દેશોના માપદંડો અથવા નિયમોનું અનુસરણ ન પણ કરતું હોય. અન્ય કોઈ દેશમાં આ વાહનની નોંધણીનો પ્રયાસ કરાવતા પહેલા, તમામ લાગુ પડતા નિયમોને ચકાસીને જરૂરી સુધારા કરાવી લેવા.

મહત્વપૂર્ણ

▲ ચેતવણી/ ▲ સાવધાની/નોટિસ/

નોંધ

કૃપા કરીને આ મેન્યુઅલ વાંચીને તેની સૂચનાઓનું કાળજીપૂર્વક અનુસરણ કરવું. વિશેષ માહિતી, પ્રતિક ▲ અને શબ્દો ચેતવણી, સાવધાની, નોટિસ અને નોંધ પર ભાર મૂકવા તેના ખાસ અર્થ જણાવાયા છે. આ સંકેતાત્મક શબ્દો દ્વારા ભારપૂર્વક ઉલ્લેખ કરાયેલા સંદેશા પરત્વે ખાસ ધ્યાન આપવું.

▲ ચેતવણી

સૂચવે છે સંભવિત જોખમ જેના પરિણામે મૃત્યુ અથવા ગંભીર ઈજા પહોંચી શકે છે.

▲ સાવધાની

સૂચવે છે સંભવિત જોખમ જેના કારણે નાની અથવા મોટી ઈજા થઈ શકે છે.

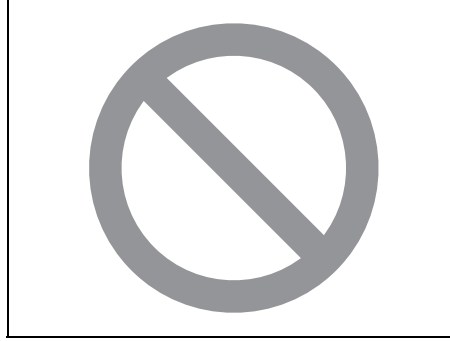
નોટિસ

સૂચવે છે સંભવિત જોખમ જેના કારણે વાહનને હાનિ પહોંચી શકે છે:

નોંધ:

સૂચવે છે ખાસ માહિતી જેથી જાળવણીને સરળ અથવા સૂચનાને સ્પષ્ટ બનાવી શકાય

0-2



75F135

આ મેન્યુઅલમાં સ્લેશ સાથે કુંડાળું કર્યું હોય તો તેનો મતલબ થશે કે “આમ ન કરશો” અથવા “આમ થવા દેશો નહીં”.

સુધારાવધારા ચેતવણી

▲ ચેતવણી

તમારા વાહનમાં સુધારાવધારા ન કરાવશો. સુધારાવધારાથી વાહનની સુરક્ષા, સંચાલન, કામગીરી અથવા ટકાઉપણા પર વિપરીત અસર પડી શકે છે અને સરકારી નિયમોનું પણ ઉલ્લંઘન થઈ શકે છે. તદ્દુપરાંત, સુધારાવધારાના પરિણામે થનારી હાનિ અથવા કામગીરીમાં સમસ્યાને વોરન્ટી હેઠળ આવરી ન પણ લેવાય.

નોટિસ

સેલ્યુલર ટેલિફોન્સ અથવા ઊર્ટિ (સિટિઝન્સ બેન્ડ) રેડિયો જેવા મોબાઈલ સંદેશાવ્યવહાર સાધનોના અયોગ્ય ઈન્સ્ટોલેશનને કારણે તમારા વાહનની ઈન્જિન પ્રણાલિ સાથે ચેડાં થઈ શકે છે, જેના પરિણામે વાહનની કામગીરીમાં સમસ્યા આવે છે. આવા મોબાઈલ સંદેશાવ્યવહાર સાધનો ઈન્સ્ટોલ કરતા પહેલા તમારા મારુતિ સુઝુકી ડીલરની સલાહ લેવી.

ચેતવણી

મારુતિ સુઝુકી દ્વારા ભલામણ કરાઈ ન હોય તેવા હલકી ગુણવત્તાના ઈંધણ અને/અથવા લુબ્રિકેન્ડ્સના ઉપયોગને કારણે ગંભીર હાનિ થઈ શકે છે

વોરન્ટી પોલિસી

મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયા લિમિટેડ (હવેને જેને કહેવાશે “મારુતિ સુઝુકી”), વોરન્ટી આપે છે કે મારુતિ સુઝુકી દ્વારા ભારતમાં ડિસ્ટ્રીબ્યૂટ કરાતા અને અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી ડીલર દ્વારા વેચવામાં આવતું દરેક નવું મારુતિ સુઝુકી વાહન ઉત્પાદનના સમયે સામગ્રીમાં કોઈ પણ ક્ષતિથી સામાન્ય વપરાશ અને સેવા હેઠળ મુક્ત રહેશે જે નીચેની શરતો અને નિયમોને આધિન રહેશે:

(1) લાયકાત:

આ વોરન્ટી માટે લાયક ઠરવા:

- (ક) મારુતિ સુઝુકી વાહનની મારુતિ સુઝુકીના અધિકૃત ડીલર અને સેટ-અપમાં ડિલિવરી થયેલી તેમજ મારુતિ સુઝુકીના અધિકૃત ડીલર/સર્વિસ સ્ટેશન દ્વારા સર્વિસ થયેલી હોવી જોઈએ.
- (ખ) દરેક વાહનના પરિગ્રેક્ષ્યમાં વોરન્ટી રજિસ્ટ્રેશન કાર્ડ ડીલરે વાહનની ડિલિવરી વેળાએ પૂર્ણ કરેલું હોવું જોઈએ અને ડીલરે તેને જાળવવું જોઈએ.

(2) અવધિ:

વોરન્ટીની અવધિ પ્રથમ માલિકને ડિલિવરીની તારીખથી ચોવીસ (24) મહિના અથવા 72,000 કિલોમીટર (જે પહેલું આવે તે) સુધી લાગુ પડશે.

(3) મારુતિ સુઝુકી વોરન્ટીની ફરજો:

ઉપર ઉલ્લેખ કરાયેલી અવધિની અંદર જો મારુતિ સુઝુકી વાહનમાં કોઈ પણ ખામી(ઓ) જોવા મળશે, તો મારુતિ સુઝુકીની એકમાત્ર ફરજ ખામીયુક્ત જણાય તેવા કોઈ પણ પાર્ટને પોતાની સંપૂર્ણ મુનસફીને આધિન રહીને રિપેર કરવા અથવા નવા પાર્ટ વડે બદલવાની અથવા તેની સમકક્ષ સેવા પૂરી પાડવાની જ રહેશે જેના માટે માલિક પાસેથી પાર્ટ્સ અથવા લેબરની કોઈ રકમ નહીં વસૂલાય, ફક્ત જો મારુતિ સુઝુકી એ સ્વીકારે કે આ પ્રકારની ક્ષતિ એ ઉત્પાદનના સમયે ખામીયુક્ત સામગ્રી અથવા તો કારીગરીને કારણે સર્જાયેલી હતી. આ વોરન્ટી હેઠળ આવરી લેવાતા ન હોય તેવા કોઈ પણ સમારકામ અથવા ફેરબદલી માટે માલિક જ જવાબદાર રહેશે.

(4) મર્યાદાઓ:

આ વોરન્ટી આ કિસ્સામાં લાગુ નથી પડતી:

- 1) મર્યાદા વિના, ઓઈલ અને ફલૂઈડ ચાર્જિસ, હેડલાઈટ એઈમિંગ, ફાસ્ટનર રિટાઈટનિંગ, બ્કીલ બેલેન્સિંગ, બ્કીલ એલાઈન્મેન્ટ અને ટાયર રોટેશન, ઈન્જેક્ટર્સની સાફસફાઈ, કાર્બોરિટરનું એડજસ્ટમેન્ટ, ઈગ્નિશન ટાઈમિંગ, કલચ અને વાલ્વની સાફસફાઈ સહિત ચાર મફત સેવાને બાદ કરનારી જરૂરી સામાન્ય જાળવણી સર્વિસ.
- 2) મર્યાદા વિના, બલ્બ, ટાયર્સ અને ટ્યૂબ્સ, સ્પાર્ક પ્લગ્સ, બેલ્ટ, હોઝિસ, ફિલ્ટર્સ, વાઈપર બ્લેડ્સ, બ્રશિસ, કોન્ટેક્ટ પોઈન્ટ્સ, ફ્યુઝ, કલચ ડિસ્ક, બ્રેક શૂઝ, બ્રેક પેડ્સ, કેબલ અને તમામ રબર પાર્ટ્સ (ઓઈલ સીલ અને ગ્લાસ રન સિવાય) સહિત સામાન્ય ધસારો પહોંચતા પાર્ટ્સની ફેરબદલી.
- 3) કોઈ પણ વાહન જેનો રેસિંગ અથવા કોમ્પિટિશન માટે ઉપયોગ કરાયો હોય
- 4) અકસ્માત અથવા અથડામણના કારણે જરૂરી બને એવું કોઈ પણ સમારકામ કે ફેરબદલી.
- 5) વાહનના દુરુપયોગ, નિષ્કાળજી, અસામાન્ય ઉપયોગ અથવા અપૂરતી કાળજીને લીધે સર્જાયેલી ઊણપ.
- 6) લિમિટેશન, કામગીરીની એસેસરીઝના ઈન્સ્ટોલેશન વિના સહિત સુધારેલું અથવા ફેરફાર કરાયેલું કોઈ પણ વાહન.
- 7) મારુતિ સુઝુકી દ્વારા મંજૂર કરાયેલ ન હોય તેવા પાર્ટ્સ અથવા એસેસરીઝનો જેની પર ઉપયોગ કરાયેલો છે તેવું કોઈ વાહન.
- 8) મારુતિ સુઝુકી માલિકીના મેન્યુઅલમાં અપાયેલી સંચાલનની સૂચનાઓનું અનુસરણ કરતી ન હોય તેવી રીતે ચલાવવામાં આવેલું કોઈ પણ વાહન.
- 9) મારુતિ સુઝુકી માલિકીના મેન્યુઅલમાં ઉલ્લેખ કરાયેલા સર્વિસ નિરીક્ષણને વોરન્ટીના સમયગાળા દરમિયાન મેળવવામાં આવ્યું ન હોય તેવું કોઈ પણ વાહન.
- 10) મારુતિ સુઝુકીના અધિકૃત ડીલર/સર્વિસ સ્ટેશન સિવાય એસેમ્બલ, ડિસએસેમ્બલ, એડજસ્ટ અથવા સમારકામ કરાયું હોય તેવું કોઈ પણ વાહન.
- 11) વાહનને જેના માટે ડિઝાઈન કરાયું છે તે સિવાયના કોઈ અન્ય હેતુ માટે તેનો ઉપયોગ કરાયો હોય.

- 12) ઔદ્યોગિક પ્રદૂષણ અથવા પક્ષીની અધારથી થયેલા કોઈ પણ નુકસાન અથવા ઘસારો.
- 13) મર્યાદા, ધ્વનિ, કંપન અને ફલૂઈડ સીપ વિના સહિત વાહનની કામગીરીને અસર કરતી ન હોય તેવી બિનનોંધપાત્ર ક્ષતિઓ.
- 14) મર્યાદા, આવરદા વગેરે વિના સહિત કોઈ પણ કુદરતી ઘસારો.
- 15) ઘરેલુ એલપીજી ગેસ/એલપીજી સિલિન્ડરનો વપરાશ અને સ્થાપના.
- 16) વી-બેલ્ટ્સ, હોઝિસ અને ગેસ લીક્સ (મારુતિ સુઝુકી એસી વાહન માટે)
- 17) એલપીજી/સીએનજી કીટ પાછળથી ફીટ કરાવેલું કોઈ પણ વાહન.

(5) વોરન્ટી લંબાવવી:

આ વોરન્ટી એ મારુતિ સુઝુકીના વાહનો માટે મારુતિ સુઝુકી દ્વારા સંપૂર્ણપણે લખી આપેલી આ વોરન્ટી છે અને કોઈ ડીલર અથવા તેના એજન્ટ અથવા તેના કર્મચારી આ વોરન્ટીને વિસ્તૃત કરી આપવાની અથવા તો મારુતિ સુઝુકી વતી કોઈ મૌખિક વોરન્ટી આપવાની અધિકૃતતા ધરાવતા નથી. કોઈ પણ સમયે કોઈ પણ મોડેલની ડિઝાઈનમાં કોઈ પણ સુધારા-વધારા કે ફેરફાર કરવાનો તથા અગાઉ વેચાયેલા યુનિટ્સમાં આવા ફેરફારો કરી આપવા વચને નહીં બંધાવવાનો અબાધિત અધિકાર ધરાવે છે.

(6) વોરન્ટી સર્વિસ:

વોરન્ટી સર્વિસ પ્રાપ્ત કરવા, મારુતિ સુઝુકીના કોઈ પણ અધિકૃત ડીલરને ત્યાં સંપૂર્ણ વાહનને માલિકના ખર્ચે લાવવા-લઈ જવાનું રહેશે.

(7) માલિકની વોરન્ટી જવાબદારીઓ:

દરેક માલિકની એ જવાબદારી બને છે કે :

- વાહનની ડિલિવરીના સમયે વોરન્ટીની નોંધણી/પીડીઆઈ કાર્ડની વિગતોને સંપૂર્ણપણે ભરી આપવામાં આવે;
- મારુતિ સુઝુકીના “ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટ” માં ઉલ્લેખ કરાયેલા તમામ સર્વિસ નિરીક્ષણો મારુતિ સુઝુકીના અધિકૃત ડીલર/સર્વિસ સ્ટેશન દ્વારા તેમના ખર્ચે પૂરા પાડવામાં

આવ્યા હોય અને હાથ ધરાયેલા આવા સર્વિસ નિરીક્ષણોનો તેમણે પર્યાપ્ત પૂરાવો જાળવી રાખ્યો હોય.

— એ સુનિશ્ચિત કરો કે મારુતિ સુઝુકીના અધિકૃત ડીલર/સર્વિસ સ્ટેશને હાથ ધરેલા સર્વિસ નિરીક્ષણ અંતર્ગત “ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટ” નાં “ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ” પાનાં પરની કામગીરીને પ્રમાણિત કરાઈ હોય અને

— જ્યારે પણ સર્વિસ નિરીક્ષણ અથવા વોરન્ટી સર્વિસ માટે વિનંતી કરે ત્યારે અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી ડીલર સમક્ષ મારુતિ સુઝુકી “ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટ” પ્રસ્તુત કરે.

જો “ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટ” કોઈ સંજોગોમાં ખોવાઈ જાય અથવા નાશ પામે તો માલિકે તુરંત “ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટ”ની અવેજીને લગતી સૂચનાઓ માટે અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી ડીલરનો સંપર્ક સાધવો જોઈએ જેમની પાસેથી તેમણે આ વાહનની ખરીદી કરી હોય

(8) પરિણામ સ્વરૂપી નુકસાનનું ડિસ્ક્લેમર:

આ વોરન્ટી હેઠળ આવરી લેવાતી કોઈ ક્ષતિને કારણે માલિક પાસે વાહન ઉપલબ્ધ ન હોય તો તેના પરિણામે થતા અથવા અન્ય કોઈ પરોક્ષ આકસ્મિક એવા કોઈ પણ નુકસાન અથવા અસુવિધા, સમયની બરબાદી, વાહન ગુમાવવા માટેની કોઈ જવાબદારી મારુતિ સુઝુકી સ્વીકારતી નથી.

(9) માલિકીપણાની તબદિલી

વાહનના માલિકીપણાની તબદિલી થાય, તો પણ નવા માલિક માટે બાકીની વોરન્ટી સમયાવધિ અસરમાં રહે છે.

ઉત્સર્જન વોરન્ટી નીતિ

ફક્ત ચાર મહાનગરોમાં (નવી દિલ્હી, કોલકાતા, મુંબઈ અને ચેન્નઈ) તમામ મારુતિ સુઝુકી વાહનો પર (નિયમિત વોરન્ટી ઉપરાંત અને નિયમિત પ્રોડક્ટ વોરન્ટીને સમાંતર દોડશે) મારુતિ સુઝુકી ઉત્સર્જન વોરન્ટી ઓફર કરે છે જે ૧લી જુલાઈ, ૨૦૦૧થી અમલી છે.

નિયમો:

ઉત્સર્જન વોરન્ટી પ્રથમ માલિકને ડિલિવરીની તારીખથી ૩ વર્ષ અથવા ૮૦,૦૦૦ કિમી (જે વહેલું આવે તે) માટે લાગુ પડશે. બાકીની વોરન્ટી શરતો તમામ માન્ય દસ્તાવેજો પૂરા પાડવામાં આવે તો જ માલિકીપણામાં કોઈ પણ તબદિલીના સંજોગોમાં માન્ય ગણાશે.

શરતો:

- કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો (સીએમવીઆર), ૧૯૮૯ના નિયમ નં. ૧૧ના પેટાનિયમ (ર)માં નિર્ધારિત કરાયા મુજબ ઉત્સર્જનના ધારાધોરણોને પ્રાપ્ત કરવામાં વાહન નિષ્ફળ જાય તો ઉત્સર્જન વોરન્ટી અંતર્ગત, પ્રાથમિક દૃષ્ટિએ ચકાસણી માટે વોરન્ટીના દાવાને સ્વીકારવામાં આવશે.
- મારુતિ સુઝુકી અથવા તેના ડીલર દ્વારા ચકાસણી હાથ ધરીને નીચેનામાંથી કોઈ તારણે પહોંચવામાં આવશે તો વોરન્ટીનો દાવો સ્વીકારવામાં આવશે
ક) કોઈ પણ સંજોગોમાં મૂળભૂત સેટિંગ્સ સાથે ચેડાં કરાયા નથી.
ખ) ભાગ (પરિશિષ્ટ-એમાં અપાયા મુજબ) ઉત્પાદકીય ક્ષતિ ધરાવે છે.
સ) વાહનનો “ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટ”માં કરાયેલા ઉલ્લેખ અનુસાર ઉપયોગ અને જાળવણી કરાવા તેમજ નિર્ધારિત માપદંડો અનુસારના જ ઈંધણ અને વિભિન્ન ઓઈલનો (એન્જિન ઓઈલ, ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ, બ્રેક ઓઈલ વગેરે) ઉપયોગ કરાવા છતાં વાહન ઉત્સર્જન માપદંડોને (૧માં જણાવાયા અનુસાર) પ્રાપ્ત કરવામાં અસમર્થ નિવડે.

- પાર્ટ્સની વોરન્ટી નિર્ધારિત કરવા માટે ચકાસણીની પદ્ધતિ મારુતિ સુઝુકી અને તેના ડીલરની સંપૂર્ણ મુનસફીને આધિન રહેશે અને ચકાસણીના પરિણામો અંતિમ તથા બંધનકર્તા રહેશે. ચકાસણી બાદ, વોરન્ટી-લાયક સ્થિતિ હોવાનું પૂરવાર ન થાય, તો મારુતિ સુઝુકી અને તેના ડીલર આવી ચકાસણીનો સંપૂર્ણ અથવા આંશિક ખર્ચ વસૂલવાનો અધિકાર ધરાવે છે.
- ઉત્સર્જન વોરન્ટી હેઠળ, પાર્ટ્સ (પરિશિષ્ટ-એમાં દર્શાવાયા મુજબ) વિના મૂલ્યે બદલી આપવામાં આવશે, પરંતુ વપરાશદરને વાસ્તવિક ધોરણે વસૂલવામાં આવશે.
- ઉત્સર્જન વોરન્ટી હેઠળ આવરી લેવાયેલો ભાગ અથવા સંલગ્ન પાર્ટ્સ કોઈ સંપૂર્ણ એસેમ્બલીનો આંતરિક હિસ્સો હોવાને કારણે સ્વતંત્ર રીતે બદલી શકાય તેમ ન હોય, તો મારુતિ સુઝુકી અને તેના ડીલર પાસે આખેઆખી એસેમ્બલી બદલવા અથવા તો યોગ્ય સુધારા અને સમારકામ દ્વારા સિસ્ટમના અમુક ભાગનો ઉપયોગ કરવાની સંપૂર્ણ મુનસફી રહેશે.
- ઉત્સર્જન વોરન્ટીનું અનુસરણ પ્રસ્થાપિત કરવા જરૂરી જણાય તેવા પાર્ટ્સની ફેરબદલી અથવા કોઈ પણ પરિણામ સ્વરૂપી સમારકામને વોરન્ટી હેઠળનું ગણવામાં આવશે નહીં, સિવાય કે તે પ્રોડક્ટ વોરન્ટી હેઠળ આવરી લેવાઈ હોય. આવા સમારકામ અથવા ફેરબદલી હેઠળ વાસ્તવિક અનુસાર વપરાશદર વસૂલવામાં આવશે.
- વોરન્ટીનો દાવો નોંધાવ્યાના સમયગાળા દરમિયાન વાહનની બિન-ઉપલબ્ધતાને કારણે થનારા કોઈ પણ નુકસાન અથવા તો નજીકના મારુતિ સુઝુકી ડીલરના વર્કશોપમાં વાહનના પરિવહન ખર્ચ તથા મારુતિ સુઝુકી ડીલર દ્વારા ચકાસણી અને/અથવા સમારકામ માટે મારુતિ સુઝુકીને જવાબદાર નહીં રહે.
- ઉત્સર્જન માપદંડોનું અનુસરણ કરવામાં નિષ્ફળતાને કારણે વૈધાનિક સત્તાવાળાઓ દ્વારા વસૂલવામાં આવી શકે તેવા કોઈ પણ દંડ માટે મારુતિ સુઝુકી જવાબદાર નહીં રહે.
- તમામ દસ્તાવેજ ઉપલબ્ધ રહેશે તે શરતે માલિકીપણું બદલાવાથી પણ ઉત્સર્જન વોરન્ટીને અસર નહીં થાય.
- ઉત્સર્જન વોરન્ટી માટે તમામ જાળવણીના પગલાંનું (“ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટ”માં નિર્ધારિત કરાયા મુજબ) અનુસરણ કરીને મેન્યુઅલમાં તેની નોંધ લેવી જરૂરી છે.

11. નિષ્ફળતા હોવાનું જણાય તે સમયગાળા પૂર્વેનું માન્ય પીયુસી (પોલ્યુશન અંડર કંટ્રોલ) સર્ટિફિકેટ ગ્રાહકે પ્રસ્તુત કરવાનું રહેશે. તે સમયે રસીદની (વાહનની અસલ ખરીદીની તારીખથી ઓનર્સ મેન્યુઅલ એન્ડ સર્વિસ બુકલેટમાં દર્શાવાયેલા ધારાધોરણો અનુસાર વાહનની જાળવણી માટેની) પણ પ્રસ્તુતિ કરવાની રહેશે.

જેમાં ઉત્સર્જન વોરન્ટી લાગુ નથી પડતી તે સ્થિતિઓ

1. માન્ય પીયુસી સર્ટિફિકેટની અનુપસ્થિતિમાં
2. ઓનર્સ મેન્યુઅલમાં નિર્ધારિત શિડ્યુલ અનુસાર મારુતિ સુઝુકી અધિકૃત વર્કશોપમાં વાહનની સર્વિસ કરાવાઈ ન હોય
3. વાહનનો અસામાન્ય ઉપયોગ કરાયો હોય (અકસ્માત, મોટર રેસ, રેલી અથવા રેકોર્ડ સ્થાપિત કરવાના હેતુસર કરાયેલો ઉપયોગ વગેરે).
4. બિન એમજીપીનો (મારુતિ જેન્યુઈન પાર્ટ) ઉપયોગ.
5. બિનઅધિકૃત રીતે વાહન સાથે ચેડાં
6. ઓરોમીટર સાથે ચેડાં જેથી વાસ્તવિક કિલોમીટર રીડિંગ વાંચી ન શકાય.
7. ભેળસેળયુક્ત ઈધણ અને/અથવા બિનનિર્ધારિત ઓઈલ્સનો ઉપયોગ (એન્જિન ઓઈલ, ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ અને બ્રેક ઓઈલ વગેરે).

પરિશિષ્ટ-એ

ઉત્સર્જન વોરન્ટી હેઠળ આવરી લેવાયેલા પાર્ટ્સની યાદી

1. ફ્યુઅલ ઈન્જેક્શન એસેમ્બલી, પ્રેશર રેગ્યુલેટર, થ્રોટલ બોડી એસેમ્બલી
2. ઈલેક્ટ્રોનિક કંટ્રોલ મોડ્યુલ (ઈસીએમ).
3. ઈનટેક મેનિફોલ્ડ.
4. ઈજીઆર વાલ્વ.
5. ડિસ્ક્રીબ્યૂટર અને આંતરિક પાર્ટ્સ.
6. ઈગ્નિશન કોઈલ.
7. કેનિસ્ટર એસેમ્બલી.
8. વેપર લિક્વિડ સેપરેટર.
9. ફ્યુઅલ ટૅંક એન્ડ ફિલર કેપ.
10. પીસીવી (પોઝિટિવ કેંકકેસ વેન્ટિલેશન) વાલ્વ.
11. ઓઈલ ફિલર કેપ.
12. કેટાલિટિક કન્વર્ટર.
13. એક્ઝોસ્ટ મેનિફોલ્ડ.
14. ઓલ ફ્યુઅલ ઈન્જેક્શન સિસ્ટમ સંબંધિત સેન્સર્સ.
15. હાઈ પ્રેશર ફ્યુઅલ પંપ
16. ગ્લો પ્લગ
17. ગ્લો પ્લગ કંટ્રોલર
18. મેનિવર્ટર

અનુક્રમણિકા

ઈંચણ ભલામણ	1
ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં	2
આપના વાહનનું પરિચાલન	3
ડ્રાઈવિંગની ટિપ્સ	4
અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ	5
વાહનનું લોડિંગ અને ટોઈંગ	6
નિરીક્ષણ અને જાળવણી	7
ઈમરજન્સી સેવા	8
રંગ-રૂપની દેખભાળ	9
સામાન્ય માહિતી	10
ખાસિયતો	11

ઈધણા ભલામણ

ઈધણા ભલામણ

1

ઈધણા ભલામણ1-1

ઈંધણ ભલામણ

ઈંધણ ભલામણ

ડીઝલ ઈંધણમાં સાઈટેનની સંખ્યા (સીએન) 51થી વધુ અને સલ્ફરનો ઘટક 50 પીપીએમ (પાર્ટ્સ પ્રતિ મિલિયન) કરતા ઓછો હોવી જોઈએ. મારુતિ સુઝુકી ઈએન 590 ને અનુકૂળ હોય તેવા ડીઝલ ઈંધણનો ઉપયોગ કરવાની ભલામણ કરે છે. મરીન ડીઝલ ઈંધણ, હીટિંગ ઓઈલ વગેરેનો ઉપયોગ કરશો નહીં.

નોટિસ

ઈંધણની ટાંકીમાં હવા માટે જગ્યા હોય છે જેથી ગરમ વાતાવરણમાં ઈંધણ વિસ્તરી શકે. જો તમે ફિલર નોઝલ આપમેળે બંધ થઈ ગયા અથવા આરંભિક બ્લોક થયા પછી પણ ઈંધણ ઉમેરવાનું ચાલુ રાખશો તો એર ચેમ્બર આખેઆખી ભરાઈ જશે. આ રીતે પૂરેપૂરી ભરેલી ટાંકી ગરમીના સંસર્ગમાં આવે એટલે તેના પરિણામે ઈંધણ વિસ્તરતા તેનું લીકેજ થાય છે. આ પ્રકારે ઈંધણનું લીકેજ અટકાવવા, ફિલર નોઝલ આપમેળે બંધ થઈ જાય એટલે અથવા તો જ્યારે કોઈ વૈકલ્પિક બિન-ઓટોમેટિક પ્રણાલિનો ઉપયોગ કરી રહ્યા હોવ ત્યારે આરંભિક વેન્ટ બ્લોક થયા બાદ ઈંધણ ભરવાનું અટકાવી દેશો.

નોટિસ

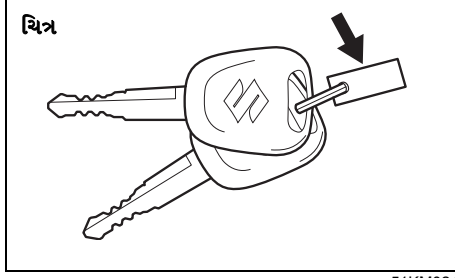
આલ્કોહોલ ધરાવતા ઈંધણને ભરતી વેળાએ તે ઢોળાય નહીં તેની કાળજી રાખશો. જો ઈંધણ વાહનની બોડી પર ઢોળાય, તો તુરત તેને સાફ કરી દો. આલ્કોહોલ ધરાવતું ઈંધણ પેઈન્ટને હાનિ પહોંચાડી શકે છે, જેને ન્યૂ વ્હીકલ લિમિટેડ વોરન્ટીમાં આવરી લેવામાં આવી નથી.

ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

ચાવીઓ	2-1
દરવાજાના લોક	2-1
ટેઈલગેટ	2-1
બારીઓ	2-3
મિરર્સ	2-3
સીટ	2-3
સીટબેલ્ટ	2-4
ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ કલસ્ટર	2-8
સ્પીડોમીટર	2-9
ફ્યુલ ગેજ	2-9
માહિતી ડિસ્પ્લે	2-9
ચેતવણી અને ઈન્ડિકેટર લાઈટ્સ	2-11
લાઈટિંગ કંટ્રોલ લીવર	2-14
હેડલાઈટ લેવલિંગ સ્વીચ	2-14
સિગ્નલ નિયંત્રણ લીવરને ફેરવો	2-15
હેઝાર્ડ ચેતવણી સ્વીચ	2-15
ક્રાચ વાઈપર લીવર	2-16
હોર્ન	2-16

ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

ચાવીઓ



આપનું વાહન આવે છે એકસમાન ચાવીઓની જોડી સાથે. વધારાની ચાવીને સુરક્ષિત સ્થળે જાળવી રાખો. એક ચાવી વાહનના તમામ લોકને ખોલી શકે છે.

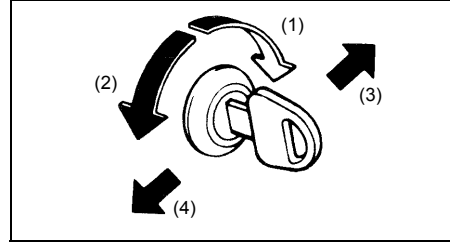
ચાવીનો ઓળખ નંબર ચાવીની સાથે પૂરા પડાયેલા ધાતુના ટેગ ઉપર અથવા તો ચાવી ઉપર જ છાપવામાં આવ્યો છે. આ ટેગને (જો અલગથી હોય તો) સુરક્ષિત સ્થળે જાળવી રાખો. તમે ચાવીઓ ખોવી દેશો, તો નવી ચાવીઓ બનાવવા તમને આ નંબરની જરૂર પડશે. તમારા ભાવિ સંદર્ભ માટે આ નંબરને નીચે લખી રાખો.

ચાવી નંબર:

દરવાજાના લોક

સાઈડના દરવાજાના લોક

ડ્રાઈવરનો દરવાજો



76MH0A001

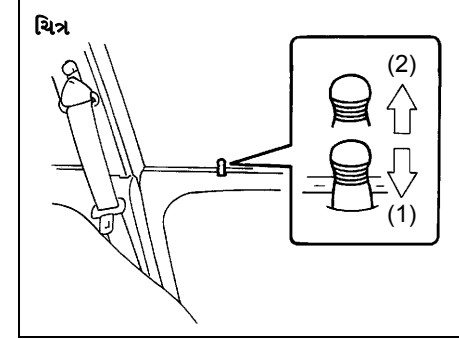
- (1) લોક
- (2) ખોલવું
- (3) આગળ
- (4) પાછળ

વાહનની બહારથી ડ્રાઈવરના સાઈડનો દરવાજો લોક કરવા:

- ચાવી લોકમાં નાંખો અને ચાવીની ટોચની બાજુને વાહનની આગળ તરફ ધુમાવો, અથવા
- દરવાજાના લોક નોબને નીચે ધકેલો, ત્યારબાદ દરવાજાના હેન્ડલને તમે દરવાજો બંધ કરો છો તે સમયે ખેંચીને જકડી રાખો.

વાહનની બહારથી ડ્રાઈવરના દરવાજાને ખોલવા, ચાવીનો અંદર પ્રવેશ કરાવો અને ચાવીની ટોચની બાજુને વાહનની પાછળ તરફ ધુમાવો.

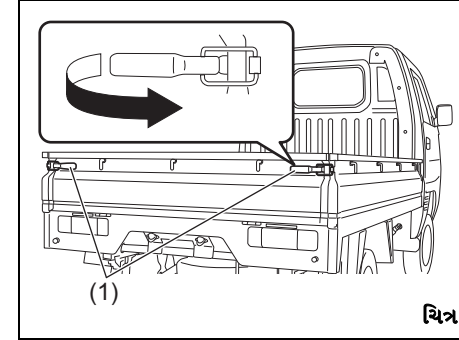
વાહનની બહારથી પેસેન્જરનો દરવાજો લોક કરવા દરવાજાના લોક નોબને નીચે ધકેલો, ત્યારબાદ દરવાજાના હેન્ડલને તમે દરવાજો બંધ કરો છો તે સમયે ખેંચીને જકડી રાખો.



54G005

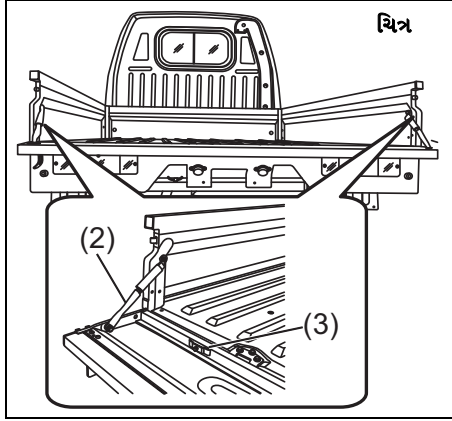
- (1) લોક
- (2) ખોલવું

ટેઈલગેટ



77PH025

ટેઈલગેટને ખોલી શકાય છે લોક હેન્ડલને ખેંચીને (1). જ્યારે બંધ કરો, ત્યારે તેને સખ્તાઈથી લોક કરો.



77PM201

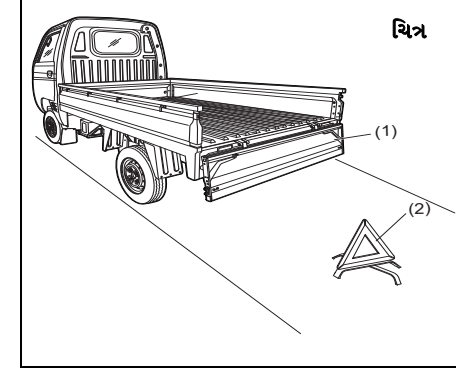
ટેઈલગેટ ચેઈનની મદદથી ટેઈલગેટને મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં પણ લોક કરી શકાય છે (2).

નોટિસ

ઉપયોગમાં ન હોય ત્યારે ટેઈલગેટ ચેઈનને (2) પિન (3) વડે લોક કરો.

ચેતવણી

- ટેઈલગેટ ખુલ્લી/મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં હોય ત્યારે વાહન હંકારવાથી ટેઈલગેટ ઝોલાં ખાઈ શકે છે અને બીજાને અથડાઈ શકે છે, ઈજા પહોંચાડી શકે છે અથવા મૃત્યુ પણ આણી શકે છે.
- ટેઈલગેટ ખુલ્લી/મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં હશે તો તેનાથી અન્ય વાહનચાલકોને ટેઈલલાઈટ્સ જોવામાં અવરોધ પેદા થઈ શકે છે જેનાથી અકસ્માતો થઈ શકે છે. એ સુનિશ્ચિત કરો કે વાહન હંકારતા પહેલાં ટેઈલગેટ બંધ હોય અને મજબૂતાઈથી લોક કરાયેલો હોય.
- હંમેશા એ સુનિશ્ચિત કરો કે ટેઈલગેટ બંધ હોય અને મજબૂતાઈથી લોક કરાયેલો હોય જેથી અકસ્માતના સંજોગોમાં વાહનમાંથી ચીજોને બહાર ફેંકાતી અટકાવી શકાય.
- ટેઈલગેટને મધ્યવર્તી સ્થિતિમાં લોક કરવામાં આવ્યો હોય ત્યારે તેની પર ઊભા રહેવું નહીં, વજન ન મૂકવું અથવા સામાન લાદવો નહીં.
- ટેઈલગેટ સંપૂર્ણપણે ખુલ્લી સ્થિતિમાં હોય, તો વાહનના પાછળના લાઈટિંગ ઉપકરણો જેવા કે પોઝિશન લેમ્પ, ટર્ન સિગ્નલ ઈન્ડિકેટર, સ્ટોપ લેમ્પ છૂપાઈ જાય છે અને દેખી શકાતા નથી.



77PM202

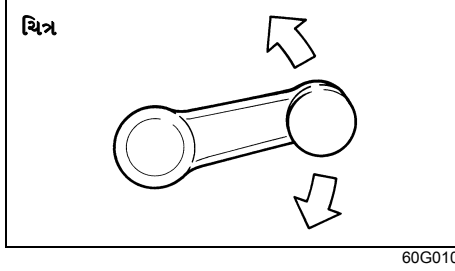
ચેતવણી

- જો ટેઈલગેટ (1) સંપૂર્ણપણે ખુલ્લી સ્થિતિમાં હોય ત્યારે લોડિંગ અને અનલોડિંગ થતું હોય, તો ચેતવણીરૂપ ત્રિકોણ (2) રસ્તા પર એ રીતે મૂકવો જોઈએ કે જેથી અન્ય વપરાશકારોને વાહનની મોજૂદગી વિષે ચેતવી શકાય તે રીતે તે દેખાય.

ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

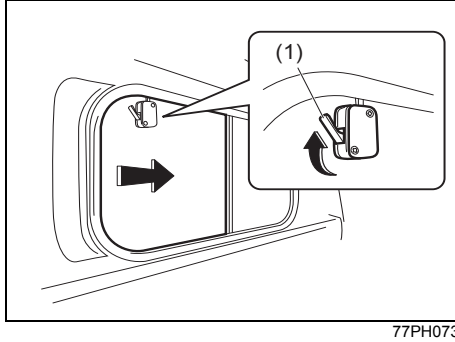
બારીઓ

મેન્યુઅલ વિન્ડો કંટ્રોલ



દરવાજાની પેનલ પર આવેલા હેન્ડલને ગોળ ફેરવીને દરવાજાની બારીના કાચને ઊંચો કે નીચો લાવો.

પાછળની બારી

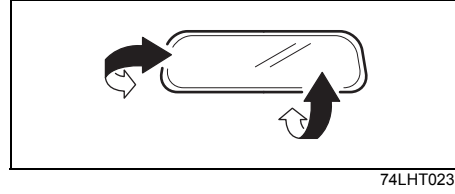


બારી ખોલવા માટે, લોકને (1) દબાવો અને કાચને ફેરવો.

મિરર્સ

પાછળ જોવાનો અંદરનો કાચ

તમે હાથ વડે પાછળ જોવાનો અંદરનો કાચ એડજસ્ટ કરી શકો છો જેથી કાચની અંદર તમારા વાહનની પાછળનું દૃશ્ય જોઈ શકાય.



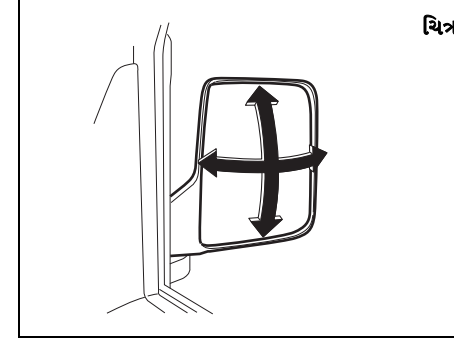
પાછળ જોવાનો બહારનો કાચ

પાછળ જોવાના બહારના કાચ(યો)ને એડજસ્ટ કરો જેથી તમે કાચ(યો)ની અંદર તમારા વાહનની પાછળનું દૃશ્ય જોઈ શકો.

⚠ ચેતવણી

બાજુના પરાવર્તિત કાચમાં જોવા મળતા અન્ય સાધન અથવા વાહનના અંતર અથવા કદનું આકલન કરતી વેળાએ સાવધાન રહો. સપાટ કાચમાં જોવામાં આવતી ચીજ કદમાં નાની અને વધુ દૂર દેખાય છે.

ચિત્ર



સીટ

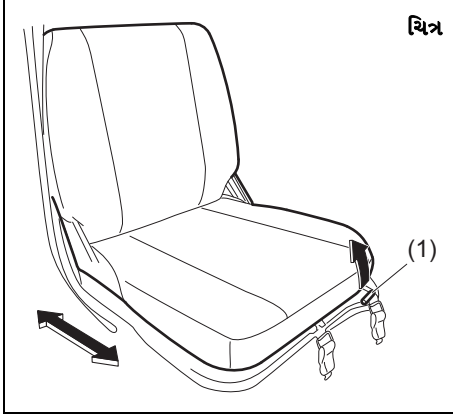
સીટ એડજસ્ટમેન્ટ (ડ્રાઈવરની સીટ)

⚠ ચેતવણી

વાહન ચલાવતી વેળાએ ડ્રાઈવરની સીટને એડજસ્ટ કરવાનો કદી પ્રયાસ ન કરવો. સીટ અણધારી રીતે ખસી શકે છે, જેના કારણે વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકાય છે. તમે વાહન હંકારવાનું શરૂ કરો તે પહેલાં જ ડ્રાઈવરની સીટ યોગ્ય રીતે એડજસ્ટ કરાવેલી હોય તે સુનિશ્ચિત કરશો.

⚠ ચેતવણી

સીટ બેલ્ટની વધુ પડતી ઢીલાશને કારણે સુરક્ષાના સાધન તરીકે સીટ બેલ્ટની અસરકારકતા ઘટી જાય છે, માટે તેને ટાળવા એ સુનિશ્ચિત કરો કે સીટબેલ્ટને કસવામાં આવે તે પહેલાં સીટ સમયોજિત કરાવેલી હોય.



77PH087

સીટ પોઝિશન એડજસ્ટમેન્ટ લીવર (1)

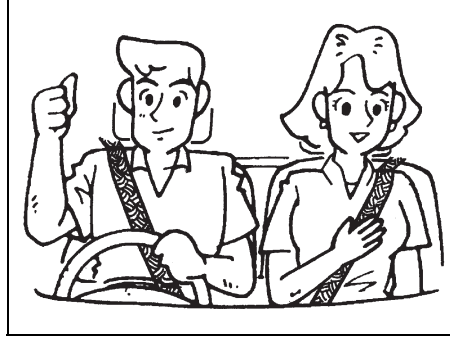
લીવરને ઉપર ખેંચીને સીટને ખસેડો.

સમાયોજન બાદ, સીટને આગળ અને પાછળ ખસેડવાનો પ્રયાસ કરો કે જેથી તે સુરક્ષિત રીતે ગોઠવાઈ ગઈ છે તે સુનિશ્ચિત કરી શકાય.

સાવધાની

સીટનું એડજસ્ટ કરતી વેળાએ કાળજી રાખશો કે સીટથી તમારો હાથ ભીંસાઈ ન જાય, અથવા તમારા શરીરને વાગે નહીં.

સીટબેલ્ટ



65D231S

ચેતવણી

તમામ સમયે તમારા સીટબેલ્ટ બાંધેલા રાખો.

ચેતવણી

ડ્રાઈવર અને તમામ મુસાફરોએ તમામ સમયે સીટબેલ્ટ બાંધેલી સ્થિતિમાં જ રહેવું જોઈએ, પછી ભલે તેમની બેઠકની સ્થિતિમાં અકસ્માતના સમયે ગંભીર ઈજા અથવા તો મૃત્યુના જોખમને લઘુત્તમ બનાવવા એર બેગ લાગેલી હોય કે ન હોય.



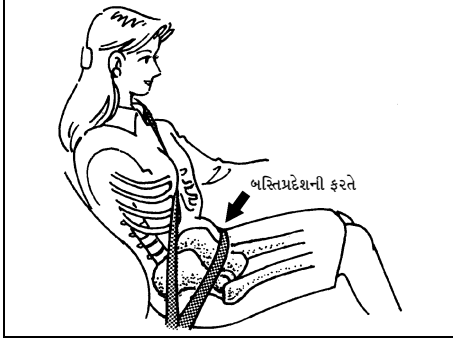
65D606

ચેતવણી

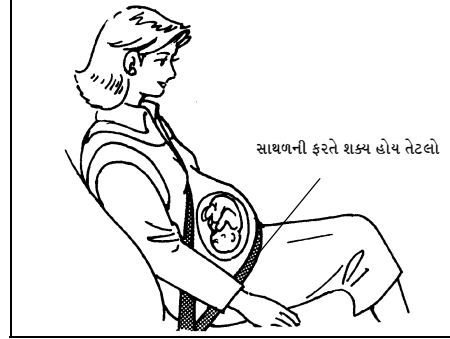
- વાહનના સામાન ગોઠવવાના ભાગમાં કદી કોઈને મુસાફરી કરવા દેશો નહીં. અકસ્માતના સંજોગોમાં, જે લોકોએ સીટબેલ્ટ સુરક્ષિત રીતે કસીને બાંધ્યો ન હોય તેઓને ઈજા પહોંચવાનું જોખમ ઘણું વધારે હોય છે.
- સીટબેલ્ટ હંમેશા નીચેની રીતે એડજસ્ટ કરેલો હોવો જોઈએ:
 - બેલ્ટનો ખોળાનો ભાગ કમરની ફરતે નહીં, પરંતુ બસ્તિપ્રદેશની ફરતે પહેરાયેલો હોવો જોઈએ.
 - ખભાના પટ્ટાને ખભાની બહારના ભાગે જ પહેરાયેલા હોવા જોઈએ, કદી હાથની અંદર નહીં.
 - ખભાના પટ્ટા તમારા ગળા અને ચહેરાના ભાગથી દૂર હોવા જોઈએ, પરંતુ તમારા ખભાથી ઢળતા રહે તે રીતે નહીં.

(આગળ ચાલુ)

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં



65D201



65D199

⚠ ચેતવણી

(અહીંથી ચાલુ)

- પટ્ટો વળેલો હોય તે સ્થિતિમાં કદી સીટબેલ્ટને પહેરવો નહીં અને જેના માટે તેની ડિઝાઈન કરાઈ છે તે રક્ષણ આપવાના હેતુને પાર પારવા અનુકૂળ હોય તેટલી યુસ્તતાથી તેને એડજસ્ટ કરવો જોઈએ.
- યુસ્ત હોય તેની તુલનામાં ઢીલો બેલ્ટ ઓછું રક્ષણ પુરું પાડશે. (આગળ ચાલુ)

(અહીંથી ચાલુ)

⚠ ચેતવણી

(અહીંથી ચાલુ)

- ગર્ભવતી મહિલાઓએ સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ, જો કે મહિલાના તબીબી સલાહકાર દ્વારા ફાઈવિંગ વિષે ચોક્કસ ભલામણ કરાયેલી હોવી જોઈએ. યાદ રાખો કે બેલ્ટના ખોળાના ભાગને શક્ય હોય તેટલો નીચો સાથળની ફરતે બાંધવો જોઈએ, જે રીતે રેખાકૃતિમાં દર્શાવાયું છે.
- તમારા સીટબેલ્ટને તમારા ખિસ્સા અથવા કપડામાં રાખેલા કંઈક અથવા તૂટી જાય તેવા પદાર્થો પર બાંધવો નહીં. અકસ્માતના સંજોગોમાં કાચ, પેન વગેરે જેવી ચીજો સીટબેલ્ટની અંદર હોય તો તેનાથી ઈજા પહોંચી શકે છે.

(આગળ ચાલુ)

⚠ ચેતવણી

(અહીંથી ચાલુ)

- કદી એક કરતા વધુ વ્યક્તિ માટે એક જ સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ કરવો નહીં અને કદી કોઈ સીટબેલ્ટધારકના ખોળામાં ગોઠવેલા નવજાત અથવા બાળકને સીટબેલ્ટમાં આવરી લેવો નહીં. અકસ્માતના સંજોગોમાં આવી રીતે બાંધેલા સીટબેલ્ટથી અતિગંભીર ઈજા પહોંચી શકે છે.
- વધુ પડતી ઢીલાશ અને નુકસાન માટે નિયમિત સમયાંતરે સીટબેલ્ટ એસેમ્બલીને ચકાસતા રહેવું. સીટબેલ્ટની વેબિંગ થસાઈ ગઈ હોય, કહોવાઈ ગયો હોય અથવા કોઈ રીતે નુકસાન પામ્યો હોય તો તેને બદલી નાંખવો જોઈએ. ગંભીર અસરમાં સીટબેલ્ટને પહેરાયો હોય તો આપેઆપની સીટબેલ્ટ એસેમ્બલી બદલી નાંખવી જરૂરી છે, પછી ભલેને એસેમ્બલીને હાનિ તેટલી દેખીતી રીતે ન થઈ હોય.
- નવજાત શિશુ અને નાના બાળકોને યોગ્ય રીતે બંધાયેલા ન હોય ત્યાં સુધી તેમનું પરિવહન કદી કરાવું જોઈએ નહીં.
- બાળકો માટે, જો શોલ્ડર બેલ્ટથી ગળા અથવા ચહેરાના ભાગે અસુવિધા થતી હોય, તો બાળકને વાહનના મધ્યભાગથી નજીક લાવવું જોઈએ.
- પોલીશ, ઓઈલ, કેમિકલ્સ અને ખાસકરીને બેટરી એસિડ દ્વારા સીટબેલ્ટના વેબિંગનો કહોવાટ ટાળવો જોઈએ. હળવા સાબુ અને પાણીનો ઉપયોગ કરીને સાફસફાઈ સુરક્ષિત રીતે કરી શકાય છે.

(આગળ ચાલુ)

⚠ ચેતવણી

(અહીંથી ચાલુ)

- સીટબેલ્ટના બકલમાં સિક્કા, ક્લિપ્સ વગેરે જેવી ચીજો નાંખવી નહીં, અને આ ભાગમાં કોઈ પ્રવાહી ન ઢળે તેની પણ કાળજી રાખવી. જો કોઈ બહારની વસ્તુ સીટબેલ્ટના બકલમાં ઘૂસી જશે, તો સીટબેલ્ટ યોગ્ય રીતે કામ નહીં કરે

ખોળા-ખભાનો બેલ્ટ

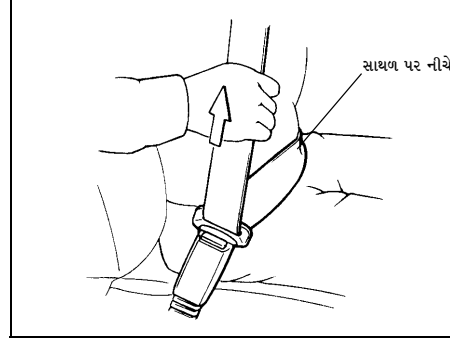
ઈમરજન્સી લોકિંગ રિટ્રેક્ટર (ઈએલઆર)

સીટબેલ્ટમાં એક ઈમરજન્સી લોકિંગ રિટ્રેક્ટર (ઈએલઆર) હોય છે, જેની ડિઝાઈન એકાએક અટકવા અથવા ઝાટકાની અસરની સ્થિતિમાં જ સીટબેલ્ટને લોક કરી દેવા માટે કરાઈ હોય છે. તમે તમારા શરીરની ફરતે સીટબેલ્ટને અચાનક ઝડપથી ખેંચશો તો પણ તે લોક થઈ જશે. આમ થાય, તો બેલ્ટને અનલોક કરવા જરા પાછો સરકવા દો, અને ત્યારબાદ હળવેકથી તમારા શરીરની ફરતે બેલ્ટને ખેંચો.

સુરક્ષા રિમાઈન્ડર

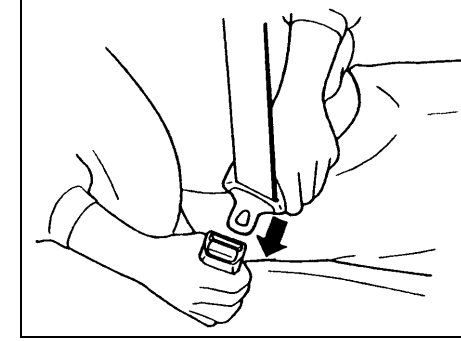


60A038



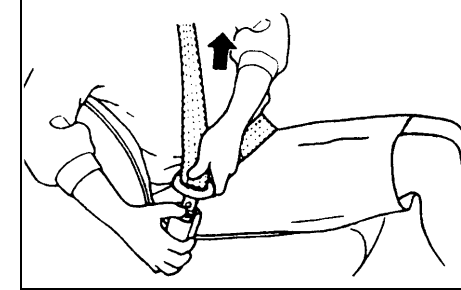
60A040

અથડામણની સ્થિતિમાં સરકી જવાના જોખમને ઘટાડવા, તમારા ખોળાની ફરતે બેલ્ટના ખોળાના ભાગની સ્થિતિ શક્ય હોય તેટલી તમારા સાથળ પર નીચે રાખો અને લેચ પ્લેટમાંથી બેલ્ટની ખભાની સ્થિતિને ઉપરની તરફ ખેંચીને તેને સ્નાયુ ફીટ કરો. ખભાના પટ્ટાની કર્ણ રેખા પરની લંબાઈ તેની જાતે એડજસ્ટ થાય છે જેથી હિલચાલની સ્વતંત્રતાને અનુમતિ મળી શકે.



60A036

સીટબેલ્ટને કસીને બાંધવા, સીટ પર ટટ્ટાર અને પાછળ અડીને બેસો, સીટબેલ્ટની સાથે જોડાયેલી લેચ પ્લેટને તમારા શરીર ફરતે ખેંચો અને તેને સીધી બકલમાં દબાવો જ્યાં સુધી તમને ક્લિક અવાજ ન સંભળાય.

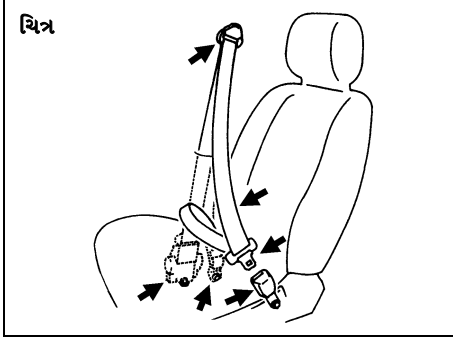


60A039

સીટબેલ્ટને ખોલવા માટે, બકલ પરના બટનને દબાવો અને બેલ્ટ અથવા/અને લેચપ્લેટને હાથ વડે પકડીને બેલ્ટને હળવેથી છોડો.

કાઈવિંગ કરતા પહેલાં

સીટ બેલ્ટની ચકાસણી



65D209S

સીટબેલ્ટ યોગ્ય રીતે કામ કરે છે અને નુકસાન નથી પામ્યા તે સુનિશ્ચિત કરવા સમયાંતરે સીટબેલ્ટને ચકાસતા રહો. વેબિંગ, બક્લ્સ, લેયપ્લેટ, રિટ્રેક્ટર્સ, એકોરેગ્સ અને ગાઈડ લૂપ્સની ચકાસણી કરશો. યોગ્ય રીતે કામ ન કરે અથવા હાનિગ્રસ્ત હોય તેવા કોઈ પણ સીટબેલ્ટને બદલી નાંખો.

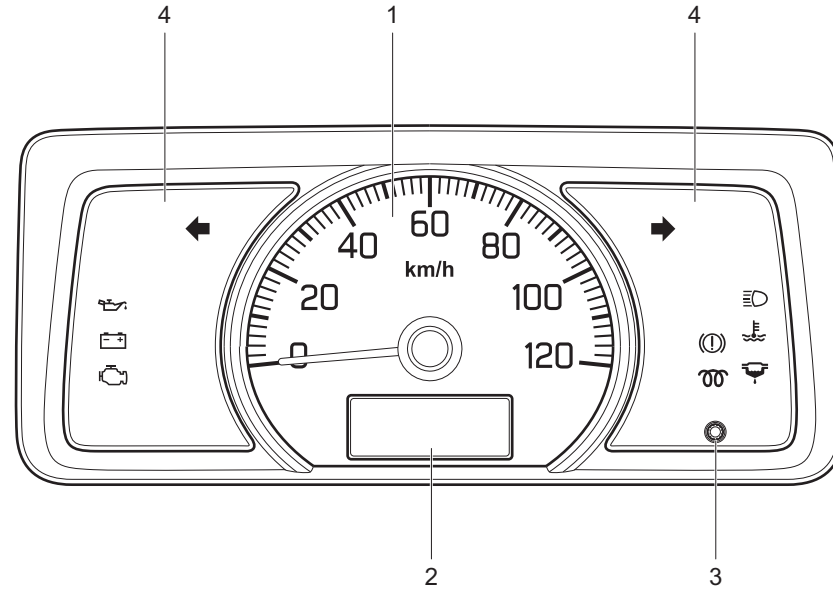
⚠ ચેતવણી

કોઈ પણ અથડામણ બાદ તમામ સીટબેલ્ટ એસેમ્બલીને ચકાસવાનું સુનિશ્ચિત કરશો. અથડામણ દરમિયાન ઉપયોગમાં હોય તેવી કોઈ પણ સીટબેલ્ટ એસેમ્બલી (કોઈ સાવ નાની હોય તે સિવાયની) બદલી નાંખવી જોઈએ, પછી ભલે તે એસેમ્બલીને કોઈ દેખીતું નુકસાન ન પણ થયું હોય. અથડામણ દરમિયાન ઉપયોગમાં ન હોય તેવી કોઈ પણ સીટબેલ્ટ એસેમ્બલીને બદલી નાંખવી જોઈએ જો તે યોગ્ય કામ કરતી ન હોય અથવા તો કોઈ પણ રીતે તેને હાનિ પહોંચી હોય.

ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ કલસ્ટર

1. સ્પીડોમીટર
2. માહિતી ડિસ્પ્લે
3. ટ્રીપ મીટર સિલેક્ટર નોબ
4. ચેતવણી અને ઈન્ડિકેટર લાઈટ્સ

ચિત્ર



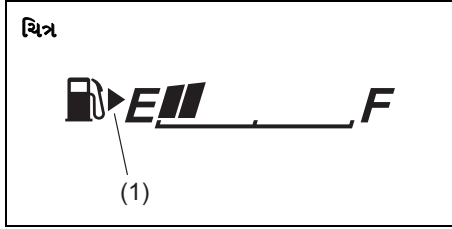
77PH108

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં

સ્પીડોમીટર

સ્પીડોમીટર વાહનની ગતિને દર્શાવે છે.

ઈંધણ ગેજ



77PH006

જ્યારે ઈજિનશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે આ ગેજ ઈંધણની ટાંકીમાં રહેલા ઈંધણની માત્રા વિષે અંદાજિત સંકેત આપે છે. “F” એટલે આખેઆખું ભરેલું અને “E” એટલે ખાલી.

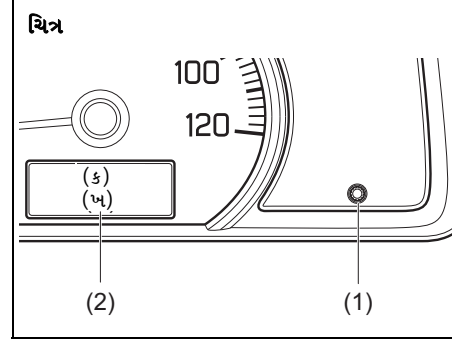
જો ઈંધણ મીટર ઇન્ડિકેટર “E” પરત્વે એક જ સેગમેન્ટ દર્શાવે, તો ટાંકીને બને તેટલી ઝડપથી ભરાવી દો.

નોંધ:

જો છેલ્લું સેગમેન્ટ ઝબૂક્યા કરે, તો તેનો મતલબ થાય છે કે ઈંધણ લગભગ ખાલી થઈ ચૂક્યું છે.

માર્ક (1) દર્શાવે છે કે ઈંધણ ભરવાનો દરવાજો વાહનની જમણી બાજુએ આવેલું છે.

માહિતી ડિસ્પ્લે



77PH109

- (1) ટ્રીપ મીટર સિલેક્ટર નોબ
- (2) માહિતી ડિસ્પ્લે

જ્યારે ઈજિનશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે માહિતી ડિસ્પ્લે નીચેની માહિતી દર્શાવે છે.

ડિસ્પ્લે (એ)

ઈંધણ ગેજ

ડિસ્પ્લે (બી)

ઓડોમીટર/ટ્રીપમીટર/ક્લોક/બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ

ઈંધણ ગેજ

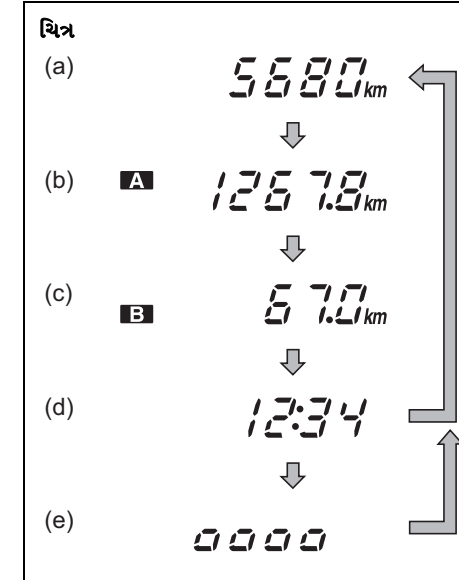
જ્યારે ઈજિનશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે ડિસ્પ્લે (ક) ઈંધણ ગેજ દર્શાવે છે.

આ વિભાગમાં “ઈંધણ ગેજ”ને જોઈ જાવ.

ઓડોમીટર/ટ્રીપમીટર/ક્લોક/બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ

જ્યારે ઈજિનશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય, ત્યારે ડિસ્પ્લે (B) નીચેની બાબતો દર્શાવે છે, ઓડોમીટર, ટ્રીપમીટર એ, ટ્રીપમીટર બી અથવા ક્લોક.

ડિસ્પ્લે ઇન્ડિકેશન (B) ને સ્વીચ કરવા, ટ્રીપમીટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) ઝડપથી દબાવો.



77PH007

- (ક) ઓડોમીટર
- (ખ) ટ્રીપમીટર A
- (સી) ટ્રીપમીટર B

- (ડી) કલોક
(ઈ) બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ*

* બ્રાઈટનેસ કંટ્રોલ એ સમયે દેખાશે જ્યારે પોઝિશન લાઈટ્સ અને/અથવા હેડલાઈટ્સ ચાલુ હોય.

⚠ ચેતવણી

જો તમે ડ્રાઈવિંગ કરતી વેળાએ ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો, તો તમે વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો.

ડ્રાઈવિંગ કરતી વેળાએ ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ ન કરશો.

નોંધ:
તમે જ્યારે દબાવો છો ત્યારે ઈન્ડિકેશન્સ બદલાશે અને નોબ મુક્ત કરશે.

ઓડોમીટર

ઓડોમીટર વાહનને કાપેલા કુલ અંતરની નોંધ રાખે છે.

નોટિસ

તમારા ઓડોમીટરના રીડિંગનો ટ્રેક રાખશો અને જરૂરી સેવાઓ માટે નિયમિત રીતે જાળવણી શિશ્યુલ ચકાસશો.
ચોક્કસ પાર્કિંગ નુકસાન અથવા વધેલા ધસારાના પરિણામે યોગ્ય માઈલેજના અંતરાલે જરૂરી સેવાઓ પૂરી પાડવામાં નિષ્ફળતા સાંપડી શકે છે.

ટ્રીપ મીટર

ટ્રીપમીટરનો ઉપયોગ ઈથળના અંતરાલ વચ્ચે અથવા ટૂંકી ટ્રીપ્સ પર કરેલી મુસાફરીના અંતરને માપવા માટે કરાય છે.
તમે સ્વતંત્ર રીતે ટ્રીપ મીટર એ અથવા ટ્રીપ મીટર બીનો ઉપયોગ કરી શકો છો.

ટ્રીપમીટરને શૂન્ય પર રિસેટ કરવા માટે, ટ્રીપ મીટર સિલેક્ટર નોબને (1) દબાવીને થોડાક સમય માટે અટકાવી રાખો જ્યારે ડિસ્લે ટ્રીપમીટર દર્શાવતું હોય.

નોંધ:

ટ્રીપમીટરનું સૂચિત કરેલું મહત્તમ મૂલ્ય હોય છે 9999.9. તમે જ્યારે મહત્તમ મૂલ્યને ઓળંગી જાવ, એટલે દર્શાવેલું મૂલ્ય 0.0 પર પાછું ફરે છે.

કલોક

ડિસ્લે સમય દર્શાવે છે.

સમય સૂચકાંકને બદલવા માટે:

- 1) ઈન્ડિકેટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) દબાવો અને અટકાવો જ્યાં સુધી મિનિટ ઈન્ડિકેશન ઝબૂકવા ન લાગે.
- 2) મિનિટ ઈન્ડિકેશન બદલવા માટે, ઈન્ડિકેટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) વારંવાર દબાવો જ્યારે મિનિટ ઈન્ડિકેશન ઝબૂકવા લાગે. મિનિટ ઈન્ડિકેશનને ઝડપથી બદલવા માટે ઈન્ડિકેટર સિલેક્ટર નોબને (1) દબાવીને અટકાવી રાખો. મિનિટ ઈન્ડિકેશનને નિર્ધારિત કરવા માટે, 5 સેકન્ડ સુધી રાહ જુઓ અને કલાકનું ઈન્ડિકેશન ઝબૂકશે.

- 3) કલાકનું ઈન્ડિકેશન બદલવા, ઈન્ડિકેટર સિલેક્ટર નોબને (1) વારંવાર દબાવો જ્યારે કલાકનું ઈન્ડિકેશન ઝબૂકે. કલાકના ઈન્ડિકેશનને ઝડપથી બદલવા માટે, ઈન્ડિકેટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) દબાવીને અટકાવી રાખો. કલાકના ઈન્ડિકેશનને નિર્ધારિત કરવા, આશરે ૫ સેકન્ડ સુધી રાહ જુઓ.

⚠ ચેતવણી

ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન તમે ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો, તો તમે વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો.

ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન ડિસ્લેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં.

નોંધ:

તમે જ્યારે નેગેટિવ (-) ટર્મિનલને બેટરી સાથે પુનઃજોડવો ત્યારે કલોકનું ઈન્ડિકેશન પુનઃપ્રસ્થાપિત થાય છે. ઈન્ડિકેશનને ફરીથી તમારી પસંદગી મુજબ બદલશો.

બ્રાઈટનેસ નિયંત્રણ

જ્યારે પોઝિશન લાઈટ્સ અને/અથવા હેડલાઈટ્સ ઓન હોય, ત્યારે તમે મીટર ઈલ્યુમિનેશન સંધનતાને નિયંત્રિત કરી શકો છો.

ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ લાઈટ્સની બ્રાઈટનેસને બદલવા, ઈન્ડિકેટર પસંદગીકર્તા નોબને (1) દબાવીને અટકાવી રાખો.

ફાઈવિંગ કરતા પહેલાં

⚠ ચેતવણી

ફાઈવિંગ કરતી વેળાએ તમે ડિસ્કલેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો, તો તમે વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો.
ફાઈવિંગ દરમિયાન ડિસ્કલેને એડજસ્ટ કરવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં.

નોંધ:

- જો તમે બ્રાઈટનેસ નિયંત્રણ ડિસ્કલેને એડિસ્ટ કર્યાની 10 સેકન્ડની અંદર ટ્રીપ મીટર પસંદગીકર્તા નોબને નહીં દબાવો, તો બ્રાઈટનેસ નિયંત્રણ ડિસ્કલે આપમેળે રદ થઈ જશે.
- તમે બેટરી સાથે ફરી જોડાવો છો, ત્યારે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ લાઈટ્સની બ્રાઈટનેસ પુનઃપ્રસ્થાપિત થશે. તમારી પસંદગી મુજબ બ્રાઈટનેસને એડજસ્ટ કરશો.

ચેતવણી અને ઈન્ડિકેટર લાઈટ્સ

બ્રેક સિસ્ટમ વોર્નિંગ લાઈટ



82K170

વાહનના માપદંડો પર આધારિત એવી ત્રણ વિવિધ પ્રકારની કામગીરી અસ્તિત્વમાં છે.

- 1) ઈન્જિન સ્વીચને બદલીને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે ત્યારે લાઈટ્સ હળવેકથી આવે છે.
- 2) ઈન્જિન સ્વીચને બદલીને “ON” પોઝિશનમાં કરવાની સાથે પાર્કિંગ બ્રેકને પણ દબાવવામાં આવે ત્યારે લાઈટ થાય છે.
- 3) ઉપરની બેમાંથી કોઈ એક અથવા બંને સ્થિતિ આવે ત્યારે લાઈટ ચાલુ થાય છે.
- 4) બ્રેક ફ્લુઈડ રિઝર્વોયરમાં પ્રવાહીનું સ્તર નિર્ધારિત સપાટી કરતા નીચું જાય ત્યારે લાઈટ ચાલુ થાય છે.

બ્રેક ફ્લુઈડ રિઝર્વોયરમાં પ્રવાહીનું સ્તર યોગ્ય હોય, તો એન્જિન સ્ટાર્ટ કરીને પાર્કિંગ બ્રેકને સંપૂર્ણપણે મુક્ત કરવામાં આવે ત્યારબાદ લાઈટ્સ બંધ થવી જોઈએ.

તમે વાહન ચલાવી રહ્યા હોવ ત્યારે બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ ચાલુ થાય, તો તેનો મતલબ એ થયો કે વાહનની બ્રેક સિસ્ટમમાં કોઈ ગરબડ થઈ છે. જો આમ થાય, તો તમારે આટલું કરવું:

- 1) વાહનને રસ્તાની સાઈડે લઈ જઈને કાળજીપૂર્વક ઊભું રાખી દેવું.

⚠ ચેતવણી

યાદ રાખો કે અટકવાનું અંતર લાંબુ હોઈ શકે છે, જેમાં તમારે પેડલ પર વધુ આકડું દબાણ લાવવું પડી શકે છે, અને પેડલ સામાન્ય કરતા નીચું જઈ શકે છે.

- 2) રસ્તાની સાઈડે કાળજીપૂર્વક શરૂ કરીને અટકીને બ્રેક્સની ચકાસણી કરવી.
— જો તમને લાગે કે હવે વાહન સલામત છે, તો મરામત માટે નજીકના ડીલર સુધી વાહનને કાળજીપૂર્વક ઓછી ગતિએ હંકારી જાવ, અથવા

— શું વાહનને ટો કરીને સમારકામ માટે નજીકના અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વોર્કશોપ સુધી લઈ જવામાં આવ્યું છે.

⚠ ચેતવણી

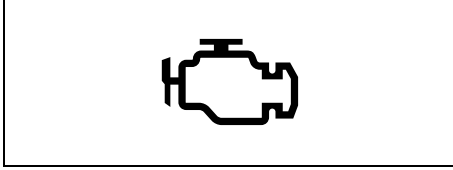
જો નીચેનામાંથી કોઈ પણ ઘટના બને, તો તમારે તાત્કાલિક તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલરને બ્રેક પ્રણાલિની ચકાસણી કરવા જણાવવું.

- એન્જિન શરૂ થાય અને પાર્કિંગ બ્રેકને સંપૂર્ણપણે મુક્ત કરાય ત્યારબાદ બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ બંધ ન થાય.
- બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ ચાલુ ન થાય જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચને ઈન્જિન સ્વીચને “ઓન” પોઝિશનમાં લાવવામાં આવે.
- તમે વાહન ચલાવી રહ્યા હોવ ત્યારે બ્રેક સિસ્ટમ ચેતવણી લાઈટ ચાલુ થાય, તો તેનો મતલબ એ થયો કે વાહનની બ્રેક સિસ્ટમમાં કોઈ ગરબડ થઈ છે. જો આમ થાય, તો તમારે આટલું કરવું:

નોંધ:

ડિસ્ક બ્રેક સિસ્ટમ સ્વએડજસ્ટ હોવાથી, બ્રેક પેડ્સ ઘસાય એટલે પ્રવાહીનું સ્તર નીચું આવશે. બ્રેક પ્રવાહી રિઝર્વોયરને ફરી ભરવું એ સામાન્ય સમયાંતરની મરામતનો એક ભાગ ગણાય છે.

ગરબડને દર્શાવતી લાઈટ



63J031

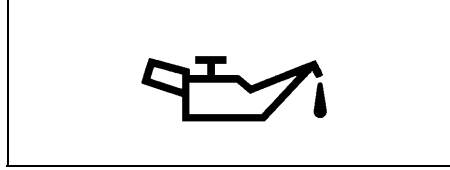
તમારા વાહનમાં કમ્પ્યુટર-કંટ્રોલ્ડ ઉત્સર્જન નિયંત્રણ પ્રણાલિ છે. ઉત્સર્જન નિયંત્રણ પ્રણાલિની સર્વિસ કરવું ક્યારે જરૂરી બની ગયું છે તે દર્શાવવા ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર ગરબડ થવાની ઈન્ડિકેટર લાઈટ પૂરી પાડવામાં આવી છે. ગરબડ દર્શાવનારી લાઈટ એવા સમયે થાય છે જ્યારે ઈગ્નિશન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે છે અને એન્જિન શરૂ થાય ત્યારે બંધ થઈ જાય છે.

એન્જિન ચાલુ હોય ત્યારે ગરબડ થવાની લાઈટ ઝબૂકે, તો ઉત્સર્જન નિયંત્રણ પ્રણાલિને કોઈ હાનિ પહોંચી હોઈ શકે છે. આવા વાહનને મારુતિ સુઝુકીના કોમર્શિયલ ડીલર પાસે લઈ જઈને હાનિની મરામત કરાવવી જોઈએ.

નોટિસ

ગરબડ ઈન્ડિકેટર લાઈટ થતી હોય ત્યારે પણ વાહન હંકારવાનું ચાલુ રાખવાથી વાહનની ઉત્સર્જન નિયંત્રણ પ્રણાલિને કાયમી નુકસાન થઈ શકે છે અને તેની અસર ઈથણની અસરકારકતા તથા ડ્રાઈવેબિલિટી પર પડી શકે છે.

ઓઈલ પ્રેશર લાઈટ



50G051

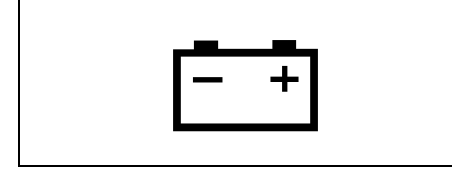
આ લાઈટ ત્યારે થાય છે જ્યારે ઈગ્નિશન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે છે, અને એન્જિન શરૂ થયે બંધ થાય છે. ઓઈલનું અપૂરતું દબાણ હોય ત્યારે લાઈટ ચાલુ થઈને ચાલુ જ રહે છે. વાહન ચલાવતી વખતે આ લાઈટ થાય તો બને તેટલી ઝડપથી વાહન અટકાવીને રસ્તાની ધારે લઈ જવું અને એન્જિન અટકાવી દેવું.

ઓઈલનું લેવલ ચકાસો અને જરૂર લાગે તો ભલામણ કરાયેલું એન્જિન ઓઈલ ઉમેરો. જો ઓઈલ પૂરતા પ્રમાણમાં હોય, તો વાહનને તમે ફરી ચલાવો તે પહેલાં તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે લુબ્રિકેશન સિસ્ટમનું નિરીક્ષણ કરાવવું જોઈએ.

નોટિસ

- જો તમે એન્જિનને લાઈટ્સ ચાલુ હોય ત્યારે ઓપરેટ કરશો, તો તેના પરિણામે એન્જિનને ગંભીર નુકસાન થઈ શકે છે.
- ઓઈલ ઉમેરવા માટેની જરૂર દર્શાવવા ઓઈલ પ્રેશર લાઈટ પર જ આધારિત ન રહેશો. સમયાંતરે એન્જિન ઓઈલ સ્તરની ચકાસણી કરવાનું સુનિશ્ચિત કરશો.

ચાર્જિંગ લાઈટ



50G052

ઈગ્નિશન સ્વીચને જ્યારે “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે છે ત્યારે આ લાઈટ ચાલુ થાય છે, અને એન્જિન શરૂ કરાય ત્યારે તે બંધ થાય છે. લાઈટ ચાલુ થઈને ચાલુની ચાલુ ત્યારે જ રહે છે જો બેટરી ચાર્જિંગ પ્રણાલિમાં કોઈ ગરબડ થઈ હોય. એન્જિન ચાલુ હોય ત્યારે લાઈટ ચાલુ થઈ જાય તો ચાર્જિંગ પ્રણાલિની તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે તાત્કાલિક ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.

હાઈ એન્જિન ફૂલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ (લાલ રંગ)



54G344

જ્યારે ઈગ્નિશન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે છે, ત્યારે આ લાઈટ હળવેકથી થાય છે જેથી તમે ચકાસણી કરી શકો કે લાઈટ કામ કરે છે. જો વાહન ચલાવતી વેળાએ આ લાઈટ ઝબૂકવા લાગે, તો તેનો મતલબ એ થયો કે એન્જિન ગરમ થઈ ગયું છે. વાસ્તવમાં વધુ ગરમ થવા તરફ દોરી જનારી ડ્રાઈવિંગની સ્થિતિને ટાળવી જોઈએ. જો લાઈટ ઝબૂક્યા વિના ચાલુ રહે, તો

ક્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

એન્જિન વધુ ગરમ થઈ ગયું છે. આ માટે “ઈમરજન્સી સેવા” વિભાગમાં “જો એન્જિન વધુ ગરમ થઈ જાય”ને લગતી સૂચનાઓને અનુસરો.

નોટિસ

એન્જિન વધુ ગરમ થયાનું દર્શાવાય તેવા સમયે પણ વાહન હંકારવાનું ચાલુ રાખવાના પરિણામે એન્જિનને ગંભીર નુકસાન પહોંચી શકે છે.

વળાંક સિગ્નલ ઈન્ડિકેટર્સ



50G055

તમે જ્યારે વળાંકના સિગ્નલ પર ડાબે કે જમણે વળો, ત્યારે યોગ્ય તરફનું લીવર ઓપરેટ કરવાથી ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર સંલગ્ન લીલા તીરનું નિશાન સંલગ્ન વળાંક સિગ્નલ લાઈટ્સની સાથે ઝબૂકવા લાગશે. તમે હેઝાર્ડ વોર્નિંગ સ્વીચને દબાવશો ત્યારે બંને તીરના નિશાન તમામ વળાંક સિગ્નલ લાઈટ્સની સાથે ઝબૂકવા લાગશે.

મુખ્ય બીમ (હાઈ બીમ) ઈન્ડિકેટર લાઈટ



50G056

આ ઈન્ડિકેટર ત્યારે દેખાય છે જ્યારે હેડલાઈટ મુખ્ય બીમને (હાઈ બીમ) ચાલુ કરાય છે.

ઈંધણ ક્રિલ્ડર ચેતવણી લાઈટ



60A541

આ લાઈટ ઘણી સેકન્ડો માટે ચાલુ થાય છે જ્યારે ઈન્જિન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે છે, જેથી તમે ચકાસી શકો કે લાઈટ કામ કરે છે.

વાહન ચલાવતી વેળાએ લાઈ ચાલુ થાય, તો ઈંધણના ક્રિલ્ડરમાં પાણી ઘૂસી ગયાની શક્યતા નિવડી શકે છે. આ પાણીને બને તેટલી ઝડપથી બહાર ખેંચી લેવું. પાણી ભેંચવાની વિગતો માટે, “ચકાસણી અને જાળવણી” વિભાગમાં “ઈંધણ ક્રિલ્ડર”ને જોઈ જાવ.

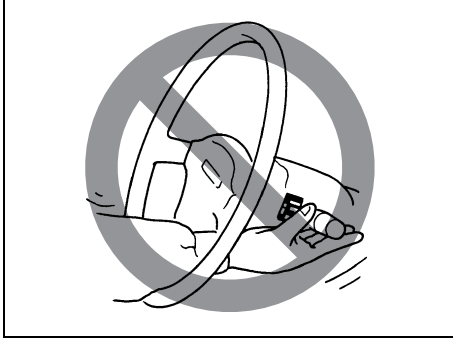
ગ્લો પ્લગ ઈન્ડિકેટર લાઈટ



60A543

કૂલન્ટનું તાપમાન પર્યાપ્ત ઠંડુ હોય, તો ઈન્જિન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં કરવામાં આવે ત્યારે આ લાઈટ ચાલુ પાય છે અને એન્જિન શરૂ કરવા માટે ગ્લો પ્લગ પૂરતો ગરમ થઈ જાય ત્યારે બંધ થાય છે.

લાઈટિંગ કંટ્રોલ લીવર

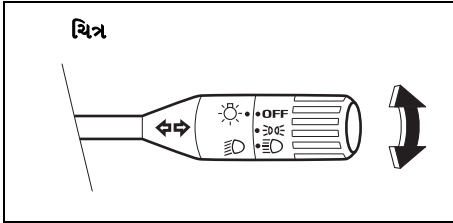


65D611

⚠ ચેતવણી

સંભવિત ઈજાને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ જીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

લાઈટિંગ કામગીરી



77PH110

લાઈટ્સ ચાલુ કે બંધ કરવા, લીવરના છેડે રહેલા નોબને વાળો. આની ત્રણ સ્થિતિ હોય છે:

OFF (ઓફ)

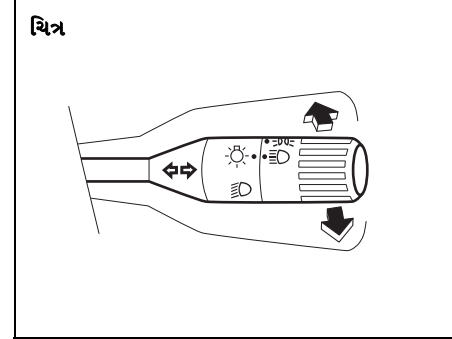
તમામ લાઈટ્સ ઓફ થઈ જાય છે.

☞

આગળની પોઝિશનની લાઈટ્સ, પાછળની લાઈટ્સ, લાઈસન્સ પ્લેટ લાઈટ્સ અને ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ લાઈટ્સ ચાલુ થાય છે, પરંતુ હેડલાઈટ્સ બંધ રહે છે.

☛

આગળની પોઝિશનની લાઈટ્સ, પાછળની લાઈટ્સ, લાઈસન્સ પ્લેટ લાઈટ્સ, ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ લાઈટ્સ અને હાડલાઈટ્સ ચાલુ થાય છે.

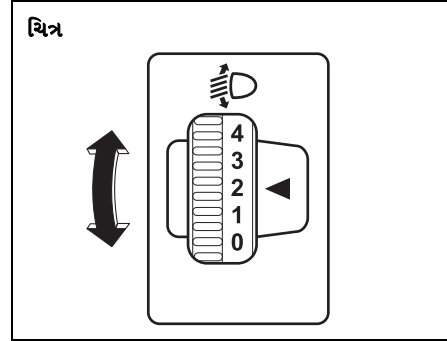


77PH111

હેડલાઈટ્સ ચાલુ હોય ત્યારે લીવરને આગળની સાઈડે ધકેલો હાઈ બીમ્સમાં (મુખ્ય બીમ્સ) જવા માટે અથવા તો લો બીમ્સમાં જવા માટે તમારી તરફ લીવરને પાછું ધકેલો. જ્યારે હાઈ બીમ્સ (મેઈન બીમ્સ) ચાલુ હોય, ત્યારે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર મેઈન બીમ (હાઈ

બીમ) ઈન્ડિકેટર લાઈટ ચાલુ થશે. હાઈ બીમ્સને (મુખ્ય બીમ્સ) પસાર થતા સિગ્નલ તરીકે હંગામી ધોરણે ચાલુ કરવા માટે, લીવરને સહેજ તમારી તરફ ખેંચો અને સિગ્નલને તમે પૂર્ણ કરો ત્યારે છોડી દો.

હેડલાઈટ લેવલિંગ સ્વીચ



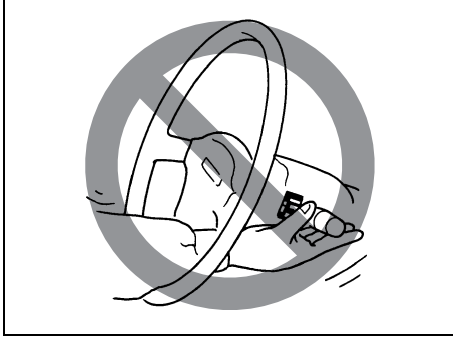
77PH010

તમારા વાહનની લોડની સ્થિતિ અનુસાર હેડલાઈટ બીમના સ્તરને આ સ્વીચ ફેરવીને ગોઠવો. નીચે આપેલો ચાર્ટ વિવિધ વાહન-લોડ સ્થિતિ માટે સ્વીચની યોગ્ય પોઝિશન દર્શાવે છે.

વાહન લોડની સ્થિતિ	સ્વીચની સ્થિતિ
ફક્ત ડ્રાઈવર	0
ડ્રાઈવર સંપૂર્ણ + સામાન અથવા કુલ્લી લોડેડ સામાન	3

ડ્રાઈવિંગ કરતા પહેલાં

સિગ્નલ નિયંત્રણ લીવરને ફેરવો



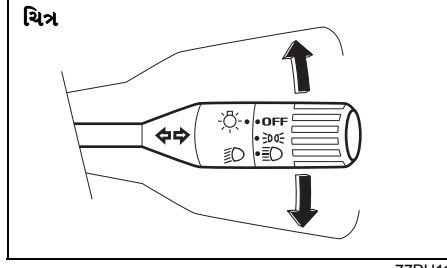
65D611

⚠ ચેતવણી

સંભવિત ઈજાને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ જીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

વળાંક સિગ્નલ કામગીરી

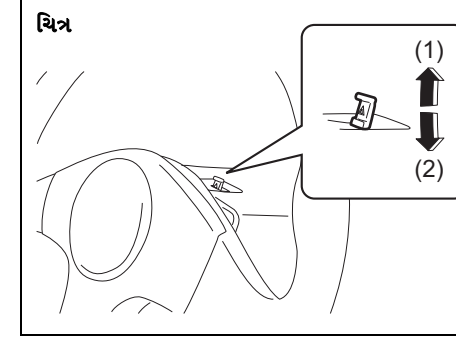
ઈગ્નિશન સ્વીચ “ON” પોઝિશનમાં હોય ત્યારે, ડાબા અથવા જમણા વળાંકના સિગ્નલને એક્ટિવેટ કરવા લીવરને ઉપર કે નીચે ધકેલો.



77PH112

સિગ્નલ માટે લીવરને ઉપર કે નીચે ખસેડો. જ્યારે વળાંક પૂર્ણ થઈ જાય, એટલે સિગ્નલ રદ થઈ જશે અને લીવર તેની સામાન્ય સ્થિતિમાં પરત આવશે.

હેઝાર્ડ ચેતવણી સ્વીચ



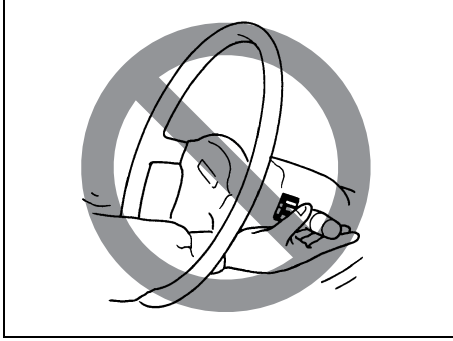
77PH028

- (1) ઓન
- (2) ઓફ

હેઝાર્ડ ચેતવણી લાઈટ્સને એક્ટિવેટ કરવા હેઝાર્ડ ચેતવણી સ્વીચને ખેંચો. બંને સિગ્નલ લાઈટ્સ અને બંને વળાંક સિગ્નલ ઈન્ડિકેટર્સ સાથે જાગ્રુક રહે. લાઈટ્સને બંધ કરવા, સ્વીચને નીચે પાડો.

આપાતકાલીન પાર્કિંગ દરમિયાન અથવા તમારું વાહન અન્ય કોઈ રીતે ટ્રાફિક હેઝાર્ડ બની જાય ત્યારે અન્ય ટ્રાફિકને ચેતવણી આપવા હેઝાર્ડ ચેતવણી લાઈટ્સનો ઉપયોગ કરશો.

કાચ વાઈપર લીવર



65D611

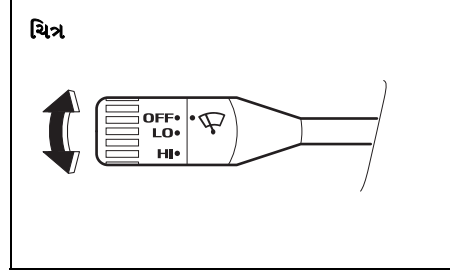
⚠ ચેતવણી

સંભવિત ઈજાને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ વ્હીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

વાઈપર કામગીરી

ઈગ્નિશન સ્વીચ "ON" પોઝિશનમાં હોય ત્યારે, તમે વાઈપર લીવરનો ઉપયોગ કરી શકો છો.

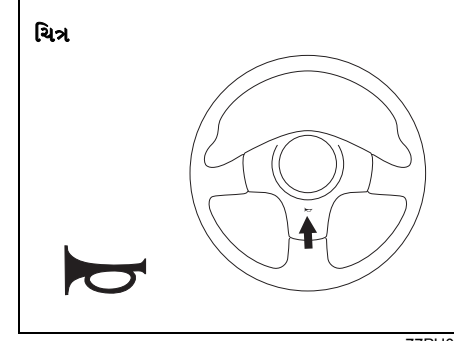
વિન્ડશીલ્ડ વાઈપર્સ



77PH013

કાચના વાઈપર્સને ચાલુ કરવા માટે, લીવરના છેડે રહેલા નોબને ઓપરેટિંગ પોઝિશનના એક પર લઈ જાવ. "LO" પોઝિશનમાં, વાઈપર્સ એકધારી ધીમી ગતિ પર કામ કરે છે. "HI" પોઝિશનમાં, વાઈપર્સ એકધારી ઝડપી ગતિએ કામ કરે છે. વાઈપર્સને બંધ કરવા, લીવરને "OFF" પોઝિશનમાં લઈ જવા પરત વાળો.

હોર્ન



77PH029

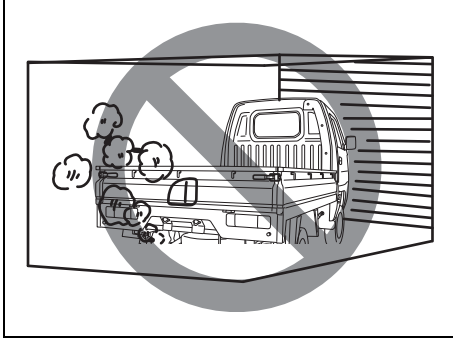
હોર્નનો અવાજ કાઢવા સ્ટીયરિંગ વ્હીલના હોર્ન બટનને દબાવો. હોર્ન ઈગ્નિશન સ્વીચની કોઈ પણ સ્થિતિમાં અવાજ કરશે.

આપના વાહનનું પરિચાલન

એક્સોસ્ટ ગેસ ચેતવણી	3-1
દરરોજે નિરીક્ષણ માટેનું ચેકલિસ્ટ	3-1
એન્જિન ઓઈલનો વપરાશ	3-2
ઈન્જિન સ્વીચ	3-2
પાર્કિંગ બ્રેક લીવર	3-4
પેડલ	3-4
એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવું	3-5
ટ્રાન્સમિશનનો ઉપયોગ	3-6
બ્રેકિંગ	3-7

આપના વાહનનું પરિચાલન

એક્ઝોસ્ટ ગેસ ચેતવણી



82DY03

⚠ ચેતવણી

એક્ઝોસ્ટ ગેસ તમારા શ્વાસમાં જવો ન જોઈએ. એક્ઝોસ્ટ ગેસમાં કાર્બન મોનોક્સાઈડ હોય છે. તે રંગહીન, ગંધહીન ગેસ છે જે જીવલેશ નિવડી શકે છે. કાર્બન મોનોક્સાઈડની આપમેળે ખબર પડી શકતી નથી માટે આપના વાહનમાં કાર્બન મોનોક્સાઈડના પ્રવેશની રોકથામ માટે નીચે જણાવેલી સાવધાનીઓ રાખો.

- ગેરેજ અથવા અન્ય બંધ સ્થળે એન્જિનને ચાલુ રાખીને છોડી ન દેવું.

(આગળ ચાલુ.)

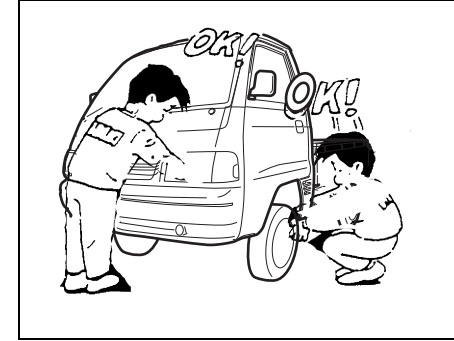
⚠ ચેતવણી

(પાછળથી ચાલુ)

- એન્જિનને કોઈ પણ સ્થળે લાંબા સમય સુધી ચાલુ હાલતમાં રાખીને પાર્ક ન કરવું.
- પોતાના વાહનની વેન્ટિલેશન સિસ્ટમ સંપૂર્ણ યોગ્ય રીતે પરિચાલન તવા દેવા માટે વાહનની સામે એર ઈનલેટ ગ્રિલ પર બરફ, પાંદડા અથવા અન્ય અવરોધક વસ્તુઓ જમા થવા દેશો નહીં.
- વાહનની નીચે એક્ઝોસ્ટ ગેસને જમા થતો રોકવા અથવા ઘટાડવા માટે એક્ઝોસ્ટ પાઈપ એરિયાને બરફ અથવા અન્ય અવરોધક વસ્તુઓથી મુક્ત રાખો. બરફવર્ષાની પરિસ્થિતિમાં વાહન પાર્ક કરવા માટે તે બાબત વધુ મહત્વની બની જાય છે.
- એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમની સમયાંતરે ચકાસણી કરી લેવી જેથી તેમાં કોઈ તોડફોડ કે લીકેજ હોય તો તેની જાણ થઈ જાય. કોઈ પણ તોડફોડ કે લીકેજનું તુરત રિપેરિંગ થવું જોઈએ.

દરરોજે નિરીક્ષણ માટેનું ચેકલિસ્ટ

વાહન ચલાવતા પહેલા



82DY011

- 1) એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે બારીઓ, મિરર, લાઈટ અને રિફ્લેક્ટર વગેરે સ્વચ્છ અને અડચણ-રહિત હોય.
- 2) ટાયરોની પોતાની જાતે ચકાસણી કરીને નીચે લખેલા મુદ્દાઓ પર ધ્યાન આપો.
 - ટ્રેડ ચૂવની ઊંડાઈ
 - અસામાન્ય રીતે ઘસારો, તિરાડો અને તોડફોડ
 - બ્લીલના નટના આંટા બરાબર ચઢાવેલા ન હોય
 - ખીલી, પથ્થર વગેરે જેવી બાહ્ય ચીજોનું તેમાં હાજર હોવું
- 3) ફ્લૂઈડ અને ઓઈલના લીકેજની ચકાસણી કરો.
- 4) એ સુનિશ્ચિત કરો કે એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ સંપૂર્ણપણે બંધ છે અને તેની લેચ લગાવેલી છે.
- 5) હેડલાઈટ્સ, ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ્સ, બ્રેક લાઈટ્સ અને હોર્ન બરાબર કામ કરે છે કે કેમ તેની ચકાસણી કરો.

- 6) ડ્રાઈવરની સીટને એડજસ્ટ કરી લો.
- 7) બ્રેક પેડલ અને પાર્કિંગમાં લીવરની ચકાસણી કરી લો..
- 8) મિરર્સને (અરીસો) એડજસ્ટ કરી લો.
- 9) એ ધ્યાન રાખો કે તમે અને તમારા મુસાફરોએ સારી રીતે કસાયેલો સીટ બેલ્ટ પહેરી રાખ્યો છે.
- 10) ધ્યાન રાખો કે જ્યારે “ON” સ્થિતિમાં હોવ તો તમામ ચેતવણીની લાઈટો ચાલુ હોય.
- 11) તમામ માપકોની (ગેજ) ચકાસણી કરી લો.
- 12) એ સુનિશ્ચિત કરો કે પાર્કિંગ બ્રેકને મુક્ત (રિલીઝ) કરવા પર બ્રેક સિસ્ટમની ચેતવણી આપતી લાઈટ ઓલવાઈ જાય છે.

સપ્તાહમાં એક વાર, અથવા જ્યારે પણ તમે તમારું ઈંધણ ભરાવો ત્યારે નીચે આપેલી બાબતોની ચકાસણી કરી લો.

- 1) એન્જિન ઓઈલનું સ્તર
- 2) કૂલન્ટનું સ્તર
- 3) બ્રેક ફ્લૂઈડનું સ્તર
- 4) બેટરીના પાણીનું સ્તર
- 5) લેયનું કામ કરવું
લુબ્રિકેશન શિફ્ટ્યુલ વિષે જાણવા માટે, “નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણમાં “સમયાંતરે જાળવણી શિફ્ટ્યુલ”ના “ચેસિસ અને બોડી”માં “તમામ લેય, કબ્જા અને લોક” અંતર્ગત જુઓ.

મહિનામાં એક વખત અથવા જ્યારે પણ તમે પોતાનું ઈંધણ ભરાવો ત્યારે ટાયર પ્રેશર ગેજનો ઉપયોગ કરતા ટાયરના દબાણની ચકાસણી કરાવી લો. સ્પેર ટાયરમાં હવાના પ્રેશરની પણ ચકાસણી કરી લો.

એન્જિન ઓઈલનો વપરાશ

વાહનના સામાન્ય પરિચાલન દરમિયાન એન્જિન દ્વારા થોડી માત્રામાં એન્જિન ઓઈલનો ઉપયોગ કરી લેવો એક સામાન્ય બાબત છે.

એન્જિન ઓઈલનો ઉપયોગ કેટલી માત્રામાં થાય છે તે ઓઈલની સઘનતા, તેની ગુણવત્તા અને વાહનની સ્થિતિ પર આધારિત છે. વધુ ઝડપથી વાહન હંકારવું તેમજ વારંવાર ઝડપ વધારે-ઓછી કરવાની સ્થિતિમાં ઓઈલનો વધુ વપરાશ થાય છે. વધુ વજન વહન કરવાની સ્થિતિમાં પણ આપનું એન્જિન ઓઈલનો વધુ વપરાશ કરે છે.

નવું એન્જિન પણ વધુ ઓઈલનો વપરાશ કરે છે કારણ કે તેના પિસ્ટન, પિસ્ટન રિંગ અને સિલિન્ડર વાલ્વ હજી કન્ડિશન થયા નથી હોતા. નવું એન્જિન લગભગ 5000 કિમી (3000 માઈલ) ચાલ્યા પછી જ ઓઈલનો વપરાશ સામાન્ય સપાટીએ પહોંચી શકે છે.

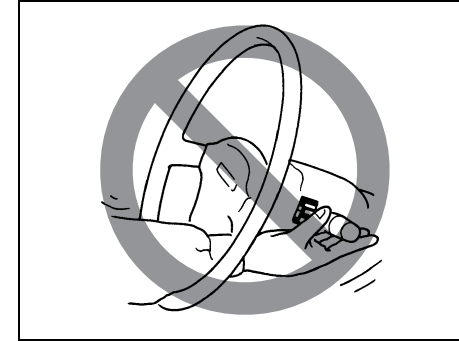
ઓઈલનો વપરાશ:

**મહત્તમ 1.0 લિટર પ્રતિ 1000 કિમી
(પ્રતિ 600 માઈલ 1 ક્વાર્ટર)**

ઓઈલ વપરાશની માત્રા વિષે નિર્ણય કરતી વેળાએ કૃપા કરીને એ ધ્યાનમાં રાખો કે ઓઈલ ડાઈલ્યુટેડ (મિશ્રિત) હોઈ શકે છે અને ઓઈલના યોગ્ય સ્તરનો નિર્ણય લેવો અઘરો હોઈ શકે છે. ઉદાહરણ સ્વરૂપે, જો કોઈ વાહનનો ઉપયોગ વારંવાર નાની-નાની મુસાફરી માટે કરાય છે અને તેણે ઓઈલનો સામાન્ય માત્રામાં વપરાશ કર્યો તો 1000 કિમી (600 માઈલ)ની મુસાફરી બાદ પણ ડિપસ્ટીક ઓઈલ સ્તરમાં કોઈ ઘટાડો ન પણ હોઈ શકે. આવું એટલા માટે કારણ કે ધીરે-ધીરે ઓઈલમાં ઈંધણ અથવા ભેજનું મિશ્રણ થઈ રહ્યું છે જેનાથી એમ લાગે છે કે ઓઈલ સ્તરમાં કોઈ ફેરફાર થતો નથી.

તમારે એ પણ જાણી લેવું જોઈએ કે જ્યારે વાહનને પાછળથી અત્યંત ઝડપભેર ચલાવવામાં આવે છે, જેમ કે કોઈ એક્સપ્રેસ વે પર, તો મિશ્રણકારી ઘટક વરાળ બનીને ઉડી જાય છે જેનાથી એવું લાગે છે કે ઝડપી ગતિએ વાહન ચલાવ્યા પછી વધુ પ્રમાણમાં ઓઈલનો વપરાશ થઈ ગયો છે.

ઈગ્નિશન સ્વીચ



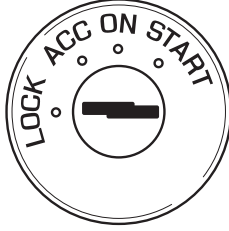
65D611

⚠ ચેતવણી

સંભવિત ઈજાને ટાળવા, સ્ટીયરિંગ બ્કીલની અંદર થઈને કંટ્રોલ્સને ઓપરેટ કરશો નહીં.

આપના વાહનનું પરિચાલન

ચિત્ર



77PH002

ઈગ્નિશન સ્વીચની નીચે જણાવ્યા મુજબ ચાર સ્થિતિ હોય છે:

LOCK (લોક)

આ પાર્કિંગની સામાન્ય સ્થિતિ છે. તે એકમાત્ર એવી સ્થિતિ છે જેમાં કી (ચાવી) કાઢી શકાય છે.

સ્ટીયરિંગ લોકને રિલિઝ (મુક્ત) કરવા માટે, ચાવી નાંખો અને તેને ઘડિયાળની દિશામાં કોઈ પણ અન્ય પોઝિશનમાં વાળો. જો સ્ટીયરિંગને અનલોક કરવા માટે ચાવી ફેરવવામાં તમને મુશ્કેલી નડી રહી હોય તો ચાવીને ફેરવતા સ્ટીયરિંગ વ્હીલને થોડું ડાબે-જમણે ફેરવવાનો પ્રયાસ કરો.

ACC (એસીસી)

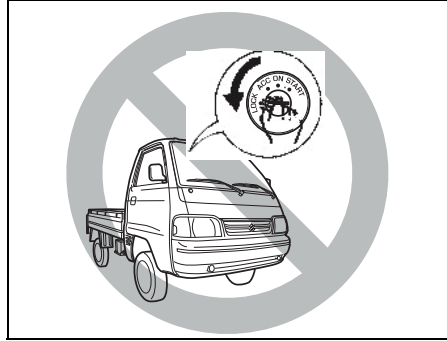
રેડિયો જેવી સહ-સામગ્રી કામ કરી શકે છે પરંતુ એન્જિન બંધ રહે છે.

ON (ઓન)

આ પરિચાલનની (ઓપરેશન) સામાન્ય સ્થિતિ છે. હવે બધી ઇલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમ ચાલુ થાય છે.

START (સ્ટાર્ટ)

આ સ્ટાર્ટ મોટરનો પ્રયોગ કરતી વેળાએ એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવાની સ્થિતિ છે. એન્જિન સ્ટાર્ટ થતા જ આ સ્થિતિમાં ચાવી બહાર કાઢી લેવી જોઈએ.



82DY04

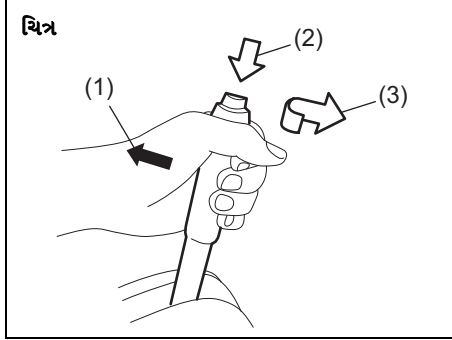
⚠ એતવણી

- ચાલતા વાહનમાં ક્યારેય પણ ઈગ્નિશન કી બહાર કાઢવી નહીં. આનાથી સ્ટીયરિંગ વ્હીલ લોક થઈ જશે અને તમે વાહનને વાળી શકશો નહીં.
- થોડાક સમય માટે પણ વાહનને છોડીને જતી વેળાએ ઈગ્નિશન કી જરૂર કાઢી લેવી. પાર્ક કરેલા વાહનમાં કોઈ પણ બાબતને કદી એકલું છોડવું નહીં. તેમને ધૂ લાગી શકે છે તથા તેઓ ગરમ કે અતિશય ગરમ હવામાનની લપેટમાં આવી શકે છે. તેનાથી ગંભીર ઘાતિ, ત્યાં સુધી કે મૃત્યુ પણ થઈ શકે છે.

સૂચના

- ક્યારેય પણ એક સાથે સ્ટાર્ટર મોટરનો પ્રયોગ 30 સેકન્ડથી વધુ સમય સુધી કરવો નહીં. જો એન્જિન સ્ટાર્ટ થતું ન હોય તો ફરી પ્રયાસ કરતા અગાઉ 15 સેકન્ડ સુધી રાહ જોઈ લેવી. વારંવારના પ્રયાસો છતાં પણ એન્જિન ચાલુ ન થાય, તો ઈથણ અને ઈગ્નિશન પ્રણાલિને ચકાસો અથવા તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડિલરની સાથે પરામર્શ કરો.
- જો એન્જિન ચાલુ સ્થિતિમાં ન હોય તો ઈગ્નિશન સ્વીચને “ON” સ્થિતિમાં ન રાખો કારણ કે તેનાથી બેટરી ડિસ્ચાર્જ થઈ જશે.

પાર્કિંગ બ્રેક લીવર



77PH030

- (1) સેટ કરવા માટે
- (2) રિલીઝ (મુક્ત) કરવા માટે
- (3) રિલીઝ (મુક્ત) કરવા માટે

પાર્કિંગ બ્રેક લીવર સીટની વચ્ચે સ્થિત છે. પાર્કિંગ બ્રેકને સેટ કરવા માટે, બ્રેક પેડલને નીચે હોલ કરી રાખો અને પછી પાર્કિંગ બ્રેક લીવરને બિલકુલ ઉપરની તરફ ખેંચો. પાર્કિંગ બ્રેકને રિલીઝ કરવા માટે, બ્રેક પેડલને નીચે હોલ કરીને રાખો, પાર્કિંગ બ્રેક લીવરને થોડુંક ઉપર ખેંચો, લીવરના છેડે આવેલા બટનને પોતાના અંગૂઠા વડે દબાવો અને લીવરને તેની મૂળ સ્થિતિમાં નીચેની તરફ ઝુકાવી દો.

⚠ ચેતવણી

- પાર્કિંગ બ્રેકને ઓન સ્થિતિમાં રાખીને ક્યારેય પણ પોતાનું વાહન ન ચલાવો: રીયર બ્રેકની અસરકારકતા અત્યંત ગરમ થઈ જવાને લીધે ઘટી શકે છે, બ્રેકનું ટકાઉપણું ઘટી શકે છે અથવા બ્રેકને કાયમી ધોરણે નુકસાન પહોંચી શકે છે.
- જો પાર્કિંગ બ્રેક વાહનને સુરક્ષિત રીતે જકડી રાખતી ન હોય અથવા તો પૂરેપૂરી છૂટતી ન હોય, તો તમારા વાહનની તાત્કાલિક કોઈ અધિકૃત મારુતિ સુસુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવવી.

⚠ ચેતવણી

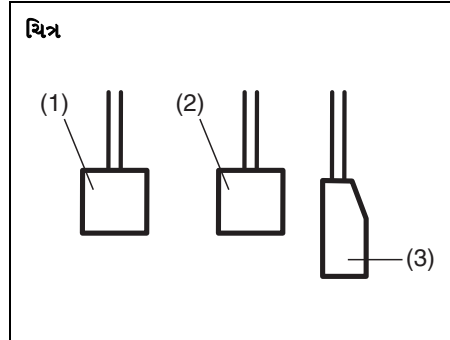
પોતાનું વાહન છોડીને જતા અગાઉ પાર્કિંગ બ્રેક પૂરેપૂરી લગાડી દેવી નહીંતર તમારું વાહન ગતિશીલ થઈ શકે છે જેનાથી શક્તિ પહોંચી શકે છે. પાર્કિંગ કરતી વેળાએ એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે ગીયરશીફ્ટ લીવર રિવર્સમાં અથવા ફર્સ્ટ ગીયરમાં હોય. ધ્યાન રાખો, ભલે ટ્રાન્સમિશન ગીયરમાં હોય તો પણ તમારે પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણ રીતે લગાડવી જોઈએ.

⚠ ચેતવણી

વાહનને અત્યંત ઠંડા વાતાવરણમાં પાર્ક કરતી વેળાએ નીચે લખેલી પ્રક્રિયાઓ પરિપૂર્ણ કરવી જોઈએ:

- 1) પાર્કિંગ બ્રેકને સેટ કરી દો.
- 2) એન્જિન બંધ કરી દો, ત્યાર બાદ રિવર્સ અથવા ફર્સ્ટ ગીયરમાં આવી જાવ.
- 3) વાહનથી બહાર નીકળો અને પૈડાની નીચે ચોક લગાવી દો.
- 4) પાર્કિંગ બ્રેકને રિલીઝ કરી દો. જ્યારે તમે પોતાના વાહન પાસે પરત આવો તો સૌથી પહેલા તમારે પાર્કિંગ બ્રેકને સેટ કરવાનું યાદ રાખવું જોઈએ અને ત્યાર પછી જ બ્લીલ ચોક્સને હટાવવા.

પેડલ



80J2121

આપના વાહનનું પરિચાલન

કલચ પેડલ (1)

કલચ પેડલનો ઉપયોગ એન્જિનને સ્ટાર્ટ અથવા સ્ટોપ કરતી વેળાએ અથવા ગીયરશીફ્ટ લીવર બદલતી વેળાએ ડ્રાઈવને બ્લીલથી વિમુક્ત (ડિસ-એન્ગેજ) કરવા માટે કરવામાં આવે છે. આ પેડલને દબાવવાથી કલચ વિમુક્ત થઈ જાય છે.

⚠ ચેતવણી

પોતાના પગને કલચ પેડલ પર મૂકી રાખીને ડ્રાઈવ ન કરો. આનાથી કલચ અત્યંત ઘસારાઈ જાય છે, તેને ક્ષતિ પહોંચી શકે છે અથવા એન્જિન અચાનક ખરાબ થઈ શકે છે.

બ્રેક પેડલ (2)

આપના વાહનમાં ફ્રન્ટની ડિસ્ક બ્રેક અને રીયરની ડ્રમ બ્રેક લાગેલી હોય છે. બ્રેક પેડલને દબાવવાથી બંને બ્રેક લાગી જાય છે.

તમે બ્રેક લગાવો ત્યારે ક્વચિત્ તીણો કર્કશ અવાજ સાંભળવા મળી શકે છે. ઠંડી, ભેજ, બરફ વગેરે જેવા પર્યાવરણને લગતા પરિબળોને લીધે આમ થવું સામાન્ય બાબત છે.

⚠ ચેતવણી

જો બ્રેકનો તીણો કર્કશ અવાજ વારંવાર અને બ્રેક મારો ત્યારે દર વખતે વધુ પડતા પ્રમાણમાં આવતો હોય, તો તમારે તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે બ્રેક્સની ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.

⚠ ચેતવણી

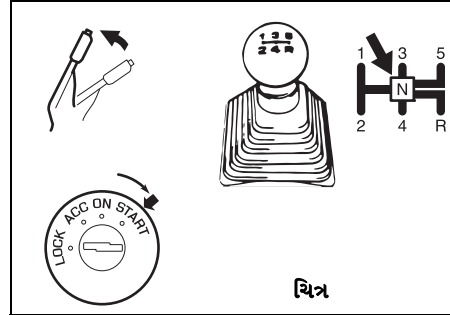
બ્રેક્સનો વારંવાર ઉપયોગ ન કરો અથવા પેડલ પર પોતાનો પગ ન મૂકી રાખો. તેનાથી બ્રેક અત્યંત ગરમ થઈ શકે છે જેનાથી અણધારી બ્રેકિંગ એક્શન શરૂ થવા લાગશે, વાહન વધુ દૂર જઈને રોકાશે અથવા બ્રેકને કાયમી નુકસાન પહોંચી શકે છે.

એક્સેલરેટર પેડલ (3)

આ પેડલ એન્જિનની ગતિને નિયંત્રિત કરે છે. એક્સેલરેટર પેડલને દબાવવાથી પાવર આઉટપુટ અને ગતિમાં વૃદ્ધિ થાય છે.

એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવું

એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરતા પહેલા



77PH014

1) એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણપણે સેટ છે.

2) “N” (ન્યૂટ્રલ)માં શીફ્ટ કરો અને કલચ પેડલને બિલકુલ ફ્લોર સુધી દબાવો. એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવાની સાથે કલચ પેડલને હોલ્ડ કરો.

⚠ ચેતવણી

એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરતા પહેલા એ સુનિશ્ચિત કરો કે પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણપણે સેટ કરેલી છે અને ટ્રાન્સમિશન ન્યૂટ્રલમાં છે.

કોલ્ડ અને વોર્મ એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવું.

કોલ્ડ એન્જિન

ઈગ્નિશન સ્વીચને “ON” પોઝિશનમાં રાખો અને જો ગ્લો પ્લગ ઈન્ડિકેટર બળી જાય તો તેના ઓલવાઈ જવા સુધી રાહ જોશો. ઈગ્નિશન કીને “START” પોઝિશન પર ટર્ન કરીને એન્જિનને કૉંક કરી દો. એન્જિનના સ્ટાર્ટ થવા પર કી રિલીઝ કરી દો.

ચેતવણી

- એન્જિનના સ્ટાર્ટ થવાના તુરંત બાદ સ્ટાર્ટરને ફેરવવાનું બંધ કરો નહીંતર સ્ટાર્ટર સિસ્ટમને ક્ષતિ પહોંચી શકે છે.
- એક સમયે એન્જિનને 30 સેકન્ડથી વધુ સમય સુધી કૉંક ન કરો. જો પ્રથમ પ્રયાસમાં એન્જિન સ્ટાર્ટ ન થાય તો 15 સેકન્ડ રાહ જુઓ.

ગરમ એન્જિન

ઈગ્નિશન કીને “START” પોઝિશન પર ફેરવીને એન્જિનને કૉંક કરો. એન્જિનના સ્ટાર્ટ થવા પર કી રિલીઝ કરી દો.

એન્જિનને ટર્બોચાર્જરથી સ્ટોપ કરતી વેળાએ સાવધાની

ઊંચાઈ પર ચઢવા અથવા વધુ ગતિથી વાહન ચલાવ્યા બાદ એન્જિનને સ્ટોપ કરતી વેળાએ, એન્જિનને લગભગ એક મિનિટ અથવા વધુ સમય સુધી થાક ખાવા દો (જો આવું ન કરવાની સ્થિતિમાં ન હોવ તો) જેથી ટર્બોચાર્જર અને એન્જિન ઓઈલ ઠંડુ થઈ શકે. તેનાથી એન્જિન ઓઈલ જરૂરત કરતા વધુ ક્ષીણ થશે નહીં. ક્ષીણ થયેલા એન્જિન ઓઈલથી ટર્બોચાર્જરની બેરિંગ્સને હાનિ પહોંચી શકે છે.

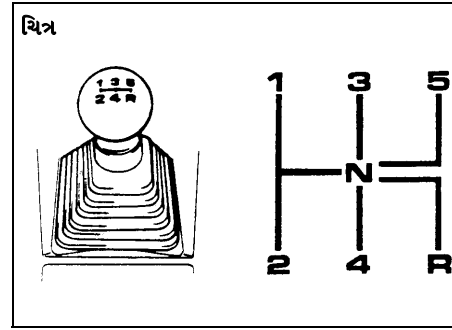
ફ્યૂલ-એન્જીસ્ટોપ બાદ ડીઝલ એન્જિનને રિસ્ટાર્ટ કરવું

જો એન્જિન અટકી પડે અને ઈંધણ ખાલી હોવાની ચેતવણી લાઈટ અને મેલફક્શન ઈન્ડિકેટર લાઈટ ચાલુ થાય તો નીચે લખેલી પ્રક્રિયાઓ અનુસર:

- 1) ઈંધણની ટાંકી ભરી દો.
 - 2) ઈગ્નિશન કીને 5-10 મિનિટ સુધી “ON” પોઝિશનમાં હોલ કરીને રાખો..
 - 3) એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવા માટે ઉપરોક્ત સ્ટાર્ટિંગ પ્રક્રિયા અપનાવો.
- જો એન્જિન સ્ટાર્ટ થયા પછી પણ મેલફક્શન ઈન્ડિકેટર લાઈટ ચાલુ રહે તો એન્જિનમાં કોઈ ગરબડ થઈ હોઈ શકે છે. એન્જિનની ચકાસણી કરાવવા માટે તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલરને કહો.

ટ્રાન્સમિશનનો ઉપયોગ

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન



સ્ટાર્ટ-ઓફ

સ્ટાર્ટ-ઓફ માટે, ક્લચ પેડલને બિલકુલ ફ્લોર સુધી દબાવો અને ગીયર 1 અથવા 2 માં શીફ્ટ કરો. પાર્કિંગ બ્રેકને રિલીઝ (મુક્ત) કરી દો. જ્યારે તમને એન્જિનનો બદલાયેલો અવાજ સંભળાય તો ધીરે-ધીરે ક્લચને રિલીઝ કરવાની સાથે-સાથે એક્સેલરેટરને ધીરેથી દબાવો.

નોંધ:

- સામાન્ય ડ્રાઈવિંગ પરિસ્થિતિઓમાં સ્ટાર્ટ કરવા માટે ગીઅર પોઝીશનના સંદર્ભમાં 2 જો ગીઅર સલાહભર્યો છે
- કોસ-કન્ટ્રોલ ડ્રાઈવિંગ, કાઉલિંગ અથવા લોડિંગ ડ્રાઈવિંગના સંજોગોમાં કે જેમાં ડ્રાઈવિંગની વધુ તાકાત લાગે છે, તેમાં અનુસંશિત શીફ્ટ પોઝીશન છે પહેલું ગીયર.

શિફ્ટિંગ

તમામ ફોરવર્ડ ગીયર સમકાલિત (સિંક્રોનાઈઝ્ડ) હોય છે જેના કારણે સરળ અને શાંતિપૂર્ણ રીતે શિફ્ટિંગ થાય છે. ગીયર બદલતા પહેલા હંમેશા ક્લચ પેડલને પુશ કરી દો.

ડાઉનશિફ્ટિંગ માટે મહત્તમ અનુમતિ-યોગ્ય ગતિ

ડાઉનશિફ્ટિંગ	કિમી/કલાક (km/h)
2જાથી 1જું	15
3જાથી 2જું	40
4થી 3જું	60
5માથી 4જું	90

*નોંધ:

ડ્રાઈવિંગની સ્થિતિ અથવા/અને વાહનની દશાને કારણે તમે મહત્તમ અનુમતિ-યોગ્ય ગતિ સુધી એક્સેલરેટ કરી શકશો નહીં.

સૂચના
નીચેના (લોઅર) ગીયરમાં બદલવા માટે ધ્યાન રાખો કે તમે મહત્તમ અનુમતિ-યોગ્ય ગતિથી વધુ ઝડપી ગતિથી ડાઉનશીફ્ટ ન કરો નહીંતર એન્જિનને ગંભીર ક્ષતિ પહોંચી શકે છે.

⚠ ચેતવણી

- કલચને ક્ષતિગ્રસ્ત થતો રોકવા માટે વાહન ચલાવતી વેળાએ કલચ પેડલ પર પોતાનો પગ ટકાવી ન રાખો અને ઢાળ પર વાહનને સ્થિર રાખવા માટે પણ કલચનો ઉપયોગ ન કરો. શીફ્ટ કરતી વેળાએ કલચને પૂરેપૂરો દબાવી રાખો.
- લપસણી સડકો પર વાહન હંકારતી વેળાએ ડાઉનશીફ્ટિંગ પહેલા વાહનની ગતિ ઓછી કરી લેવાની કાળજી રાખશો. એન્જિનની ગતિમાં વધુપડતી અને/અથવા આકસ્મિક પરિવર્તનથી ટ્રેક્શન જતું રહેવાને કારણે આપ નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો.

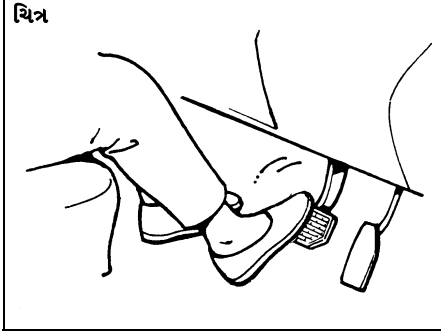
સૂચના

એ વાતનું ધ્યાન રાખો કે રિવર્સમાં બદલતા અગાઉ વાહન બિલકુલ સ્થિર સ્થિતિમાં હોય.

સૂચના

- કલચને ક્ષતિગ્રસ્ત થતો રોકવા માટે વાહન ચલાવતી વેળાએ કલચ પેડલ પર પોતાનો પગ ટકાવી ન રાખો અને ઢાળ પર વાહનને સ્થિર રાખવા માટે પણ કલચનો ઉપયોગ ન કરો. શીફ્ટ કરતી વેળાએ કલચને પૂરેપૂરો દબાવી રાખો.
- શીફ્ટિંગ અથવા સ્ટાર્ટ-ઓફ દરમિયાન એન્જિનને રેસ ન આપો. એન્જિનની રેસિંગથી તેના ટકાઉપણા પર અસર થાય છે અને સાહજિક રીતે શીફ્ટિંગ થઈ શકશે નહીં.

બ્રેકિંગ



60G165S

કોઈ પણ વાહનને રોકવા માટે જરૂરી અંતર વાહનની ગતિ સાથે વધી જાય છે. ઉદાહરણ સ્વરૂપે, 60 કિમી/કલાક (37 માઈલ પ્રતિ કલાક) ની ગતિ પર બ્રેક મારવાથી અંતર (બ્રેકિંગ ડિસ્ટન્સ) 30 કિમી/કલાક (19 માઈલ પ્રતિ કલાક)ની ગતિની તુલનામાં ચાર ગણી વધુ હશે. જ્યારે આપના વાહન અને રોકાવાના સ્થળ વચ્ચે પર્યાપ્ત અંતર હોય ત્યારે જ બ્રેક મારવાનું શરૂ કરો અને ધીરે-ધીરે ગતિને ઘટાડો.

⚠ ચેતવણી

જો બ્રેક ડ્રમમાં પાણી જતું રહે તો બ્રેકની કાર્યક્ષમતા ખરાબ અને અણધારી થઈ શકે છે. પાણીમાં થઈને વાહન ચલાવવા અથવા વાહનના નીચેના ભાગને ઘોયા બાદ ઓછી ઝડપે વાહન હંકારતા બ્રેકની ચકાસણી કરીને જોઈ લેવું કે તેની સામાન્ય અસરકારકતા ઘટી છે કે કેમ. જો બ્રેક સામાન્ય કરતા ઓછી પ્રભાવશાળી જણાય તો જ્યાં સુધી બ્રેક સામાન્ય રીતે અસરકારક ન થાય ત્યાં સુધી ઓછી ઝડપે વાહન હંકારીને વારંવાર બ્રેક લગાવી તેને સૂકવી નાંખો.

પાવર-આસિસ્ટેડ બ્રેક્સ

આપના વાહનમાં પાવર-આસિસ્ટેડ બ્રેક્સ લાગેલી છે. સ્ટોલ કરેલા એન્જિન અથવા અન્ય નિષ્ફળતાઓને કારણે જો પાવર આસિસ્ટન્સ સમાપ્ત થઈ જાય તો પણ આ સિસ્ટમ રિઝર્વ પાવરને કારણે સંપૂર્ણપણે કાર્યરત થઈ જાય છે અને તમે બ્રેક પેડલને એક વાર દબાવીને તથા તેને નીચે દબાવી રાખીને વાહનને સંપૂર્ણપણે રોકી શકો છો. આ રિઝર્વ પાવરનો ઉપયોગ આંશિક રીતે ત્યારે થાય છે જ્યારે તમે બ્રેક પેડલને દબાવો છો અને જેટલી વાર પેડલને દબાવવામાં આવે છે તે ધીરે-ધીરે ઘટતી જાય છે. આમ, પેડલ પર નરમાશથી અને એકસમાન દબાણ કરો. પેડલને એકદમ નીચે દબાવી ન દો.

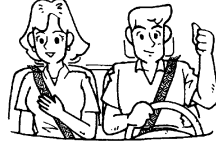
⚠ ચેતવણી

બ્રેક સિસ્ટમમાં રિઝર્વ પાવર વિના પણ આપ બ્રેક પેડલને થોડુંક વધારે દબાવીને વાહનને રોકી શકો છો. પરંતુ વાહન થોડુંક દૂર જઈને રોકાશે.

ક્રાઈવિંગની ટિપ્સ

રનિંગ-ઈન	4-1
કેટેલિટિક કન્વર્ટર	4-1
ઈંધણની વધુ ભચત	4-2
હાઈવે ક્રાઈવિંગ	4-3
પહાડીઓ પર વાહન ચલાવવું	4-3
લપસણા રોડ પર વાહન ચલાવવું	4-4
ભીની સડક પર વાહન હંકારવું	4-4
સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવું: શું કરવું, શું ન કરવું	4-5
સુરક્ષા સીમાન્ય (માર્જિન ફોર સેફ્ટી)	4-6

ચિત્ર



52D078S

⚠ એતવણી

- પોતાનો સીટ બેલ્ટ હંમેશા બાંધેલો રાખો. વાહનચાલક અને તમામ પેસેન્જરોએ હંમેશા અપાયેલા સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ કરતા સંપૂર્ણપણે અવરોધિત રહેવું જોઈએ. સીટબેલ્ટના યોગ્ય ઉપયોગ સંબંધે નિર્દેશ માટે સીટબેલ્ટ વિભાગને જુઓ.
- ક્યારેય પણ શરાબ અથવા અન્ય માદક દ્રવ્યના નશામાં વાહન ચલાવશો નહીં. શરાબ તથા માદક દ્રવ્યને કારણે સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવાની આપની ક્ષમતા પર ગંભીર અસર થઈ શકે છે, જેના કારણે આપને તથા બીજાને ઈજા પહોંચવાનું જોખમ અત્યંત વધી શકે છે. જ્યારે તમે થાકેલા હોવ, બીમાર, ચિડિયાપણાના શિકાર અથવા તણાવની અવસ્થામાં હોવ ત્યારે પણ તમારે વાહન ચલાવવું જોઈએ નહીં.

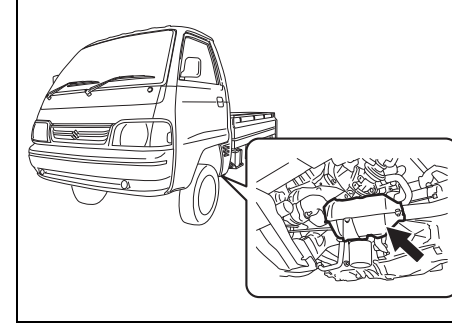
રનિંગ-ઈન

સૂચના

આવનારા સમયમાં એન્જિનની કાર્યક્ષમતા અને તેની નિર્ભરતા એ બાબત પર આધારિત રહેશે કે તમે તેના શરૂઆતના સમયમાં તેનો કેટલો મર્યાદિત ઉપયોગ અને સારસંભાળ રાખો છો. વાહન પરિચાલનના શરૂઆતના 960 કિ.મી ની અવસ્થામાં, નીચે લખેલા નિર્દેશોનું પાલન કરવું ખાસ રીતે મહત્વપૂર્ણ છે.

- સ્ટાર્ટ કર્યા બાદ એન્જિનને અચાનક ગતિમાં ન લાવો. તેને ધીરે-ધીરે ગરમ થવા દો.
- એક ઘારી ઝડપે વાહનને ઘણા લાંબા સમય સુધી ન ચલાવો. જો તમે ગતિમાં ફેરફાર કરતા રહેશો તો ગતિશીલ સ્પેરપાર્ટ્સ વધુ સારી રીતે ચાલશે.
- સ્ટોપથી ધીરે-ધીરે આગળ વધો. એકદમ પૂરેપૂરી ગતિથી સ્ટાર્ટ ન કરો.
- અત્યંત શોર્ટ બ્રેક મારવાનું ટાળવું, ખાસકરીને શરૂઆતના 320 કિમી ના ફાઈવિંગ દરમિયાન.
- ટ્રાન્સમિશનને હાઈ ગિયરમાં રાખીને ધીરે-ધીરે વાહન ચલાવશો નહીં.
- વાહનને એન્જિનની મધ્યમ ગતિશીલતા સાથે ચલાવો.
- કદી પણ કોઈ ટ્રેલરને ખેંચી જશો નહીં.

કેટેલિટિક કન્વર્ટર



77PH201

કેટેલિટિક કન્વર્ટરનો ઉદ્દેશ છે તમારા વાહનના એકઝોસ્ટમાં હાનિકારક પ્રદૂષણકારોના પ્રમાણને ઘટાડવાનો. કેટેલિટિક કન્વર્ટરયુક્ત વાહનોમાં લેડયુક્ત ઈંધણનો ઉપયોગ પ્રતિબંધિત છે કારણ કે લેડ (સીસું) કેટેલિસ્ટ સિસ્ટમના પ્રદૂષણને ઘટાડનારા ઘટકોને નિષ્ક્રિય કરી દે છે.

સામાન્ય ઉપયોગની સ્થિતિ અને જ્યારે લેડરહિત ઈંધણનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે તો કન્વર્ટર વાહનના સંપૂર્ણ જીવનકાળ સુધી ચાલે છે. કન્વર્ટરને કોઈ ખાસ જાળવણીની જરૂર નથી. પરંતુ એ મહત્વપૂર્ણ છે કે, એન્જિનને સારી રીતે ટ્યૂન કરીને રાખવામાં આવે. યોગ્ય રીતે ટ્યૂન નહીં કરાયેલા એન્જિનથી મિસફાયરિંગ થઈ શકે છે જેનાથી કેટેલિસ્ટ વધુ પડતું ગરમ થઈ શકે છે. આનાથી કેટેલિસ્ટ તથા વાહનના અન્ય ઘટકોને હીટિંગને કારણે કાયમી નુકસાન પહોંચી શકે છે.

સૂચના

કેટેલિસ્ટ અથવા વાહનને અન્ય પ્રકારની હાનિ પહોંચતી રોકવા માટે:

- એન્જિનને પરિચાલનની યોગ્ય સ્થિતિમાં જાળવી રાખો.
- એન્જિન મેલફંક્શન (એટલે કે એન્જિન યોગ્ય રીતે કામ ન કરે તો), ખાસકરીને જેમાં એન્જિન મિસફાયરિંગ અથવા કાર્યક્ષમતામાં અન્ય કોઈ પ્રત્યક્ષ ખામી જણાય, તો વાહનની સુયોગ્ય સર્વિસ કરાવી લેવી.
- જ્યારે ટ્રાન્સમિશન ગીયરમાં હોય અને વાહન ચાલુ સ્થિતિમાં હોય તો એન્જિનને બંધ ન કરે અથવા તો ઈગ્નિશનમાં કોઈ નડતર ઊભું ન કરવું.
- વાહનને ઘક્કો મારીને અથવા ખેંચીને અથવા પહાડી પરથી નીચે ગબડાવતી વેળાએ એન્જિનને સ્ટાર્ટ કરવાનો પ્રયાસ ન કરો.
- જો વાહનને આઈડલ (નિષ્ક્રિય) કરવું મુશ્કેલ લાગે અથવા અન્ય કોઈ ગરબડ થાય તો વાહનને લાંબા સમય સુધી આઈડલ કરીને ન રાખવું.
- ઈથેરા ટૅંકને એકદમ ખાલી થઈ જવા ન દો.
- અત્યંત હાઈ એન્જિન સ્પીડે તમારું વાહન ચલાવવાનું ટાળો.

ચેતવણી

વાહન ચલાવવા અને પાર્ક કરવાના વિભાગોમાં સાવધાન રહો, કેટેલિટિક કન્વર્ટર અને એક્ઝોસ્ટવાળા ઘટક અત્યંત ગરમ થઈ શકે છે. કોઈ પણ અન્ય વાહનની જેમ, આ વાહનને પણ આવા વિભાગોની આસપાસ પાર્ક ન કરો અને ચલાવો પણ નહીં જ્યાં સૂકું ઘાસ, પાંદડા અથવા અન્ય જ્વલનશીલ પદાર્થો ગરમ એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમના સંપર્કમાં આવી શકે છે.



82DY05

ઈંધણની વધુ બચત

નીચે લખેલા નિર્દેશોના પાલન દ્વારા આપને ઈંધણના વપરાશને ઘટાડવામાં મદદ મળશે.

વધુપડતા આઈડલિંગથી બચો

પાર્ક કરેલી સ્થિતિમાં જો તમારે એક મિનિટ કરતા વધુ સમય રાહ જોવાની હોય તો એન્જિન બંધ કરી દો અને તેને પછીથી ફરી સ્ટાર્ટ કરો. ઠંડા એન્જિનને વોર્મ-અપ કરતી વેળાએ, જ્યાં સુધી એન્જિન પોતાના સામાન્ય પરિચાલન તાપમાન પર પહોંચી ન જાય ત્યાં સુધી એન્જિનને આઈડલ થવા ન દો અને સંપૂર્ણ ગતિથી સ્ટાર્ટ પણ ન કરો. વાહન ચલાવતી વેળાએ એન્જિનને ધીરે-ધીરે ગરમ થવા દો.

એકદમ એક્સલરેશન ટાળવું

વાહન થોભેલું હોય પછી ચાલુ કરતી વેળાએ અથવા વાહન હંકારતી વેળાએ અચાનક એક્સલરેશનથી ઈંધણનો બિનજરૂરી વપરાશ થશે અને એન્જિનની આવરદા પણ ઘટશે. વાહન ધીરેથી ચાલુ કરવું જોઈએ.

બિનજરૂરી રીતે વાહનને ન રોકો

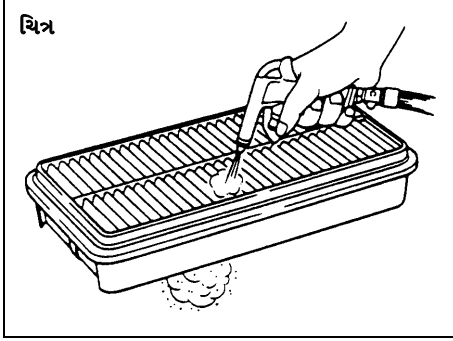
બિનજરૂરી રીતે ઝડપ ઘટાડવા અને વાહનને વારંવાર રોકવાથી બચો. જ્યારે પણ શક્ય હોય, ઓછી અને સ્થિર ઝડપ જાળવી રાખો. ગતિ ઓછી કરવા અને ફરી વધારવાથી વધુ ઈંધણનો વપરાશ થાય છે.

સ્થિર ક્રૂઝિંગ સ્પીડ જાળવી રાખો

સડક અને ટ્રાફિકની પરિસ્થિતિ અનુસાર, શક્ય હોય ત્યાં સમાન સ્થિર ઝડપ જાળવી રાખો.

ડ્રાઈવિંગની ટિપ્સ

એક ક્લિનર સ્વચ્છ રાખો.



60A183S

જો એર ક્લિનરમાં ડસ્ટ ભરેલી હોય તો ઈંધણ પ્રાપ્ત કરવામાં પણ વધુ નડતરો આવશે જેના કારણે પાવર આઉટપુટ ઘટી જશે અને ઈંધણનો વપરાશ વધશે.

ઓછામાં ઓછું વજન રાખો.

વજન જેટલું વધારે હશે તેટલું જ વાહન ઈંધણનો વધુ વપરાશ કરશે. બિનજરૂરી સામાન અથવા ભારને હટાવી દો.

યોગ્ય ટ્રાયર પ્રેશર જાળવી રાખો

ટાયરોમાં ઓછી હવા હશે તો ટાયરોને ચાલવામાં પણ વધુ પ્રતિરોધને કારણે ઈંધણનો વેડફાટ થશે. હંમેશા ડ્રાઈવરના દરવાજાના લોક પિલર પર ચોટડેલા લેબલમાં દર્શાવ્યા અનુસાર તમારા ટાયરમાં યોગ્ય દબાણ હવા પૂરાવેલી રાખો.

હાઈવે ડ્રાઈવિંગ

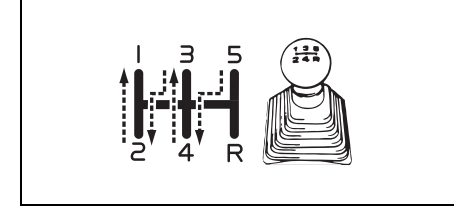
હાઈવે સ્પીડ પર વાહનને ચલાવતી વેળાએ નીચે લખેલી બાબતોનું ધ્યાન રાખો:

- વાહન જેટલું વધુ ગતિમાં હશે, તેનું રોકાવાનું અંતર તેટલું જ વધુ હશે. રોકાવાનું વધારાનું અંતર સુનિશ્ચિત કરવા માટે, સ્ટોપિંગ પોઈન્ટથી ઘણા આગળ બ્રેક લગાવવાનું શરૂ કરો.
- વરસાદના દિવસોમાં હાઈડ્રોપ્લેનિંગ (સપાટી પર પાણીથી લપસણું થવું) શક્ય છે. હાઈડ્રોપ્લેનિંગનો મતલબ એ છે કે સડક પરની સપાટી અને વાહનના ટાયરોની વચ્ચે પ્રત્યક્ષ સંપર્ક ન થઈ શકવો કે જે તે બંનેની વચ્ચે પાણીની સપાટી બિછાઈ જવાને કારણે થાય છે. હાઈડ્રોપ્લેનિંગ દરમિયાન સ્ટીયરિંગ અથવા બ્રેકિંગ ખૂબ મુશ્કેલ થઈ શકે છે અને વાહન પરથી તમારું નિયંત્રણ જતું રહી શકે છે. જ્યારે રોડ ભીનો હોય તો ગતિ ઓછી રાખો.
- ઝડપી ગતિએ વાહનને આજુ-બાજુથી આવનારી હવાની અસર થઈ શકે છે. માટે ઝડપ ઓછી કરી દેવી અને અણધારી રીતે આવનારા ઝડપી સુસવાટા માટે તૈયાર રહો કે જે બોગદામાં, પહાડીઓની વચ્ચે થઈને પસાર થતી વેળાએ અથવા તો ભારે વાહનો દ્વારા ઓવરટેકિંગ કરવાની સ્થિતિમાં થઈ શકે છે.

પહાડીઓ પર વાહન ચલાવવું

- સીધા ઢાળવાળી પહાડીઓ પર ચઢતી વેળાએ, વાહનની ગતિ આપોઆપ ઘટી શકે છે અને તે પાવરની ઊણપ દર્શાવી શકે છે. આમ થવા પર, તમારે નીચેના ગીયરમાં આવી જવું જોઈએ જેથી એન્જિન ફરીથી સામાન્ય પાવર રેન્જમાં કામ કરવા લાગે. વાહનની ઝડપ જાળવી રાખવા માટે ગીયર બદલતા રહો.

- જ્યારે તમે પહાડીના ઢોળાવ પર વાહન ચલાવી રહ્યા હોવ તો બ્રેક લગાવવા માટે એન્જિનનો ઉપયોગ નીચેના ગીયરમાં શિફ્ટ કરીને કરાવો જોઈએ.



60A183S

ચેતવણી

તીવ્ર ચઢાણ અથવા ઢાળવાળી પહાડી પરથી નીચે ઉતરતી વેળાએ બ્રેક પેડલને વધુ લાંબા સમય સુધી અથવા વારંવાર દબાવેલું રાખવું નહીં. આનાથી બ્રેક અતિશય ગરમ થઈ શકે છે જેનાથી બ્રેકની ક્ષમતા ઘટી શકે છે. આ સાવધાની ન રાખવાના પરિણામે વાહન પરથી આપનું નિયંત્રણ જતું રહી શકે છે.

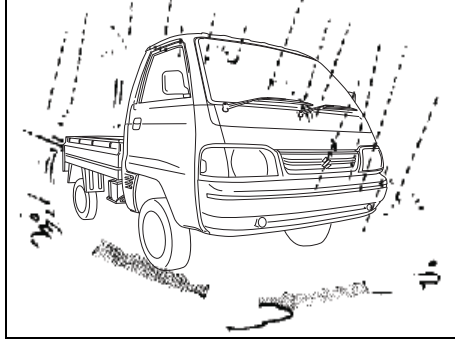
જ્યારે સ્થિર સ્થિતિમાં ઉપર/ઢાળ તરફ જઈએ.

- પાર્કિંગ બ્રેક બરોબર મારો, જેથી વાહન પાછું ન પડે.
- કલચ પેડલ દબાવો અને ગિઅરશિફ્ટ લીવર ૧લી પોઝિશનમાં લો.
- કલચ સ્લિપ ન કરો.

- જ્યારે શરૂઆત કરવા તૈયાર થાવ, ત્યારે એક્સલરેટર પેડલ દબાવો અને સાથે સાથે ક્લચ પેડલ ઘીમે ઘીમે છોડો. જ્યારે વાહન શરૂ થાય છે, ત્યારે પાર્કિંગ બ્રેકને ઘીમે ઘીમે છોડો.

સૂચના
પહાડી પરથી નીચે ઉતરતી વેળાએ ઈન્જિનને ક્યારેક “LOCK” પોઝિશનમાં વાળશો નહીં. તેનાથી ઉત્સર્જન (એમિશન) કંટ્રોલ સિસ્ટમ ખરાબ થઈ શકે છે.

લપસણા રોડ પર વાહન ચલાવવું



82DY06

રસ્તા ભીના હોવાની સ્થિતિમાં તમારે ઓછી ઝડપે ગાડી ચલાવવી જોઈએ કારણ કે બ્રેક લગાવતી વેળાએ ટાયરના લપસી જવાની શક્યતા છે. ભરફથી ઢંકાયેલા અથવા કીચડ હોય તેવા રસ્તાઓ પર વાહન ચલાવતી વેળાએ પોતાની ઝડપ ઓછી કરી દો અને અચાનક ગતિ વધારવાનું, ઝડપથી બ્રેક મારવાનું અથવા જલ્દી-જલ્દી સ્ટીયરિંગ વાળવાનું ટાળો.

જો તમારું વાહન ચોટી જાય

જો તમારું વાહન ભરફ, કીચડ અથવા ગારામાં ચોટી જાય અથવા તો ધસી જાય તો નીચે લખેલા નિર્દેશોનું અનુસરણ કરો:

- પહેલા ગીયર અને રિવર્સની વચ્ચે ટ્રાન્સમિશનને આગળ પાછળ ફેરવવું. તેનાથી રોકિંગ (ઝડપથી હાલવા-ડોલવા)ની સ્થિતિ સર્જશે જેનાથી વાહનને મુક્ત કરાવવા માટે આપને ઘણી ગતિશીલતા પ્રાપ્ત થશે. વ્હીલ સ્પીનિંગને લઘુત્તમ વ્હીલ આરપીએમ પર રાખવા માટે એક્સલરેટરનું હળવું દબાણ દબાણ કરો. શિફ્ટિંગના સમયે એક્સલરેટર પરથી પોતાનો પગ હટાવી દો. એન્જિનને અચાનક ઝડપ ન વધારો. પૈડાને ખૂબ ઝડપથી વાળવાને કારણે તે વધુ ઊંડા ધસી શકે છે અને આ કારણે તેને નિકળાવું વધુ આકડું થઈ પડે છે.
- જા થોડાક સમય હાલવા-ડોલવા પછી પણ આપનું વાહન પોતાની જગ્યાએ જ ચોટી રહે તો આપના વાહનને બહાર કાઢવા માટે કોઈ બીજા વાહનની મદદ લો.

ચેતવણી

જ્યારે તમે વાહનનું આ રીતે રોકિંગ કરી રહ્યા હોવ ત્યારે આજુ-બાજુમાં કોઈને ઊભા રહેવા દેશો નહીં અને પૈડાને સ્પીડોમીટર પર નિર્દેશિત 40 કિમી/કલાક ની ગતિથી વધુ ઝડપથી ન દોડાવશો. પૈડાને વધુ ઝડપથી દોડાવવાથી વ્યક્તિગત નુકસાન વાહનને હાનિ પહોંચી શકે છે.

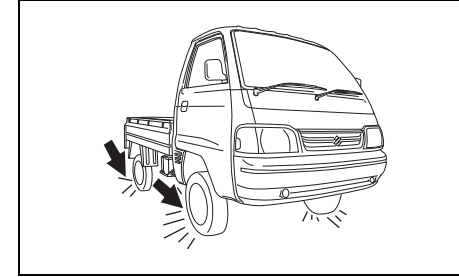
સૂચના

વાહનને એકાદ મિનિટથી વધુ રોકિંગ ન કરો. વધુ સમય સુધી રોકિંગ કરવાથી એન્જિન ગરમ થઈ શકે છે અને ટ્રાન્સમિશન ખોરવાઈ શકે છે.

ભીની સડક પર વાહન હંકારવું

સૂચના

- ભીની સડક પર વાહન ચલાવતા હોવ ત્યારે રસ્તા પર સ્થિર થયેલા પાણીના મોટા ખાબોચિયામાંથી વાહન હંકારવાનું ટાળવું. એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં એકસાથે પાણીનો વિશાળ જથ્થો પ્રવેશ કરે તો તેનાથી એન્જિન અથવા ઈલેક્ટ્રિકલ સાધનોને નુકસાન પહોંચી શકે છે.
- ઊંડા પાણીમાં વાહન અટવાઈને બંધ પડી જાય, તો પાણીનું સ્તર ઉતરે નહીં ત્યાં સુધી એન્જિન ચાલુ કરવું નહીં.
- પાણી એ દબાવી ન શકાય તેવો પદાર્થ છે, માટે એન્જિનની અંદર રહેલું પાણી એન્જિન માટે હાનિકારક છે.



82DY07

⚠ ચેતવણી

આ પ્રકરણમાં ડ્રાઈવિંગ સંબંધે જે ટિપ્સ આપવામાં આપવામાં આવી છે તેનું પાલન કરવા ઉપરાંત, નીચે લખેલી સાવધાનીઓ રાખવી પણ મહત્વપૂર્ણ છે.

- એ વાતની સંપૂર્ણ કાળજી રાખશો કે તમારા ટાયર હંમેશા સારી સ્થિતિમાં હોય અને નિર્ધારિત ટાયર પ્રેશર જાળવી રાખો. વિસ્તૃત વિવરણ માટે નિરીક્ષણ અને જાળવણી વિભાગમાં ટાયર્સ શિર્ષકનો અભ્યાસ કરો.
- મારુતિ સુઝુકી દ્વારા નિર્દેશિત ટાયરો ઉપરાંત અન્ય કોઈ ટાયરનો ઉપયોગ કરવો નહીં. આગળના અને પાછળના પૈડામાં અલગ-અલગ આકાર-પ્રકારના ટાયરોનો ઉપયોગ કરશો નહીં. નિર્દેશિત ટાયરો વિષે માહિતી માટે ડ્રાઈવરના ડોર લોક પિલર પર લગાડેલું ટાયર સૂચના લેબલ જોવું.
- જરૂર કરતા વધુ આકારના ટાયરોનો અથવા પોતાના વાહનને ઉઠાવવા (જેક-અપ) માટે વિશેષ શોક એબ્સોર્બર્સનો અથવા સ્પ્રિંગનો ઉપયોગ કદી ન કરશો. આનાથી વાહનની સાર-સંભાળ (હેન્ડલિંગ)ની પરિસ્થિતિમાં ફેરફાર થઈ જશે. વધુ કદના ટાયરો બમ્પ આવે ત્યારે વાહનની બોડી સાથે ધસાઈ શકે છે, જેનાથી વાહનને નુકસાન થઈ શકે છે અથવા ટાયર ફાટી શકે છે.
- પાણીમાં ઘઈને વાહન ચલાવવા અથવા વાહનના નીચેના ભાગને ઘોઈને સાફ કર્યા બાદ, ધીમી ગતિ પર વાહન ચલાવતા બ્રેકની તપાસ કરી લેવી કે તેની સામાન્ય અસરકારકતા જળવાયેલી છે કે નહીં. ટાયર સામાન્ય કરતા ઓછા અસરકારક કે લપસણા લાગે, તો ધીમી ગતિએ વાહન હંકારતા વારંવાર બ્રેક્સ લગાવીને તેમને ત્યાં સુધી સૂકવો કે જ્યારે બ્રેક્સ ફરીથી તેમની સામાન્ય અસરકારકતા પ્રાપ્ત કરી ન લે.

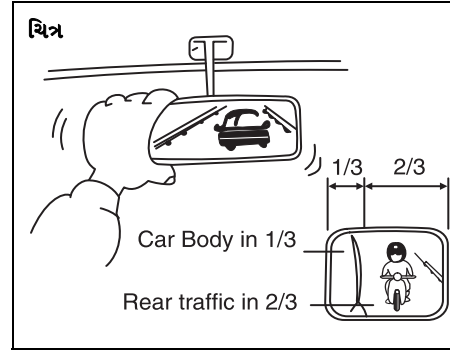
સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવું: શું કરવું, શું ન કરવું

વાહન ચલાવતી વેળાએ સાવધાની રાખો. ફક્ત પોતાની જ નહીં, પરંતુ રસ્તા પર ચાલનારા અન્ય લોકોની સુરક્ષા પ્રત્યે પણ સતર્ક રહો અને આ રીતે સર્વોત્તમ અને અત્યંત આરામદાયક ડ્રાઈવિંગનો અનુભવ મેળવો.

સુરક્ષિત રીતે વાહન હંકારવા નીચે મુજબના પાયાગત નિયમો છે. આ સામગ્રી વિશેની સારી સમજ માટે તેમને કાળજીપૂર્વક વાંચો જેથી તમે તમારા વાહનને સુરક્ષિત અને આનંદદાયક રીતે હંકારી શકો.

શરૂઆત

- 1) ડ્રાઈવર સીટને એ રીતે એડજસ્ટ કરો કે ડ્રાઈવર યોગ્ય સ્થિતિ (પોસ્ટર)માં બેસીને ડ્રાઈવિંગ કરી શકે.
- 2) પાછળનું દૃશ્ય તમને બિલકુલ યોગ્ય રીતે જોવા મળી શકે તે માટે રિયર વ્યૂ મિરરને એડજસ્ટ કરી લો.

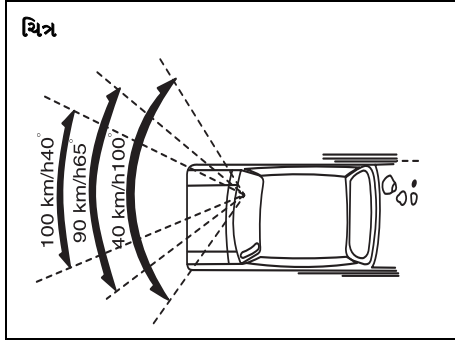


- 3) આગળ વધતા પહેલાં, તમારા વાહનની આજુબાજુ જોઈને સુરક્ષાની પુષ્ટિ કરી લેવી.

- 4) એકાએક ગતિ ન વધારવી, કારણ કે તે ભયજનક તો છે જ સાથે-સાથે ઈધણનો પણ વેડફાટ થાય છે.

સામાન્ય ડ્રાઈવિંગ

- 1) સ્ટોપ લાઈટ અથવા સ્ટોપ સંકેત પહેલા વાહન અટકાવવાનું સુનિશ્ચિત કરશો. ટ્રાફિક લાઈટ અથવા સિગ્નલ વિનાના ચાર રસ્તે આગળ વધો ત્યારે વાહન ધીમેથી હંકારીને સુરક્ષાની પુષ્ટિ કરવી.
- 2) આગળના વાહનો અચાનક રોકાઈ જવાની સ્થિતિમાં ટક્કરથી બચવા માટે, અન્ય વાહનોની પાછળ ચલાવતી વેળાએ હંમેશા એક સુરક્ષિત અંતર જાળવી રાખો.
- 3) વળાંક સિગ્નલને વળાંક લેવાના અથવા તો લેન બદલવાના ઓછામાં ઓછા 30 મીટર અગાઉથી ચાલુ કરી દેવું જેથી બીજા કોઈ વાહન સાથે અથડાવાય નહીં.
- 4) કોઈ ખૂણામાં પ્રવેશ કરતા પહેલા, સુરક્ષિત ગતિએ ઝડપ ધીમી કરો. ખૂણામાં જતા પહેલાં બ્રેક્સ લગાવશો નહીં, નહીંતર વાહન લપસી શકે છે.
- 5) અન્ય વાહનોને ઓવરટેક કરતા હોવ, ત્યારે સામેથી આવતા વાહનનું ધ્યાન રાખવું અને કાળજીપૂર્વક સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવી.
- 6) વાહનને વાંકૂચકું ચલાવવું નહીં કારણ કે તેનાથી તમારા વાહન પરનું નિયંત્રણ ખોરવાઈ શકે છે અને અકસ્માત થઈ શકે છે.
- 7) નિરંકુશપણે હાઈસ્પીડ ડ્રાઈવિંગ ટાળવું અને સાતત્યપૂર્ણ ગતિ જાળવતી વેળાએ સડકની સ્થિતિ માટે અનુકૂળ સુરક્ષિત ગતિએ વાહન ચલાવવાનો પ્રયાસ કરવો.
- 8) જેટલી ગતિ વધુ, તેટલી જ ડ્રાઈવરની દૃષ્ટિ કુંઠિત બને છે. આવા સંજોગોમાં, કોઈ પણ જોખમી સ્થિતિનો અંદાજ મેળવવો અઘરો બની જાય છે અને ડ્રાઈવર પણ થકાવટ અનુભવે છે.



83K-04-012

- 9) હાઈસ્પીડ ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન ઓચિંતાનો વળાંક લેવા પ્રયાસ કરશો નહીં. તમે તમારા વાહન પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો.
- 10) હાઈસ્પીડ ઓવરટેક કરતા કે લેન બદલતી વેળાએ, બે વાહન વચ્ચે પૂરતું અંતર જાળવી રાખશો.

બ્રેક મારવી

- 1) પોતાનું વાહન પાર્ક કરતી વેળાએ પાર્કિંગ બ્રેકનો ઉપયોગ કરો અને સુરક્ષાની દૃષ્ટિએ ગીયર શિફ્ટ લીવરને પહેલા ગીયર અથવા રિવર્સ ગીયરની સ્થિતિમાં રાખો.
- 2) અનિવાર્ય સંજોગોને બાદ કરતા હેન્ડ-બ્રેક્સનો ઉપયોગ કરશો નહીં. તેનાથી વાહન લપસી શકે છે અને અકસ્માત થઈ શકે છે. ટાયર બોડા થઈ જાય ત્યારે વધુ લપસે છે અને તે સમયે તે વધુ જોખમી હોય છે.

કુટ બ્રેકનો ઉપયોગ ત્રણ તબક્કામાં કરો

1. પોતાની પાછળ આવનારા વાહનને ચેતવણીનો સંકેત આપો
 2. બ્રેકનો ધીરે-ધીરે પ્રયોગ કરો
 3. વાહનને રોકી દો.
- 3) ઢાળ ઉતરી રહ્યા હોવ, ત્યારે બ્રેક મારવાને બદલે એન્જિન બ્રેકનો અસરકારક ઉપયોગ કરવો જોઈએ. પગની બ્રેકનો વધુ પડતો ઉપયોગ કરવાથી બ્રેકની અસરકારકતા ઘટી શકે છે.

લાંબા અંતરનું ડ્રાઈવિંગ

- 1) મુસાફરી પર નિકળતા અગાઉ સુરક્ષા સંબંધિત તમામ બાબતોની ચકાસણી કરવાનું યાદ રાખો.
- 2) એકધારા લાંબા સમય સુધી વાહન હંકારવાથી થાક અથવા ઊંઘ આવવાને કારણે થતા અકસ્માતોને રોકવા નિયમિત અંતરે આરામ કરવો જોઈએ.

લાંબા અંતરનું ડ્રાઈવિંગ

- 1) દિવસની તુલનામાં રાત્રિના સમયે ગતિ ઘટાડી દેવી જોઈએ, કારણ કે દૃશ્યનું અંતર રાત્રિના સમયે મર્યાદિત બની જાય છે.
- 2) રાત્રિના સમયે અન્ય વાહનોને ઓવરટેક કરવાનું ટાળવું જોઈએ. અંધારાને કારણે ગતિનો અંદાજ મેળવવાની તમારી ક્ષમતા ઘટી શકે છે અને વાહનો વચ્ચેના અંતર વિષે તમારું જજમેન્ટ ખોરવાઈ શકે છે.
- 3) જરૂર ન હોય ત્યાં સુધી હેડલાઈટ્સનો હાઈ બીમ પર ઉપયોગ કરવો નહીં. તેના કારણે સામેથી આવતા અથવા તમારી આગળના વાહનના ડ્રાઈવરની દૃષ્ટિ અવરોધાઈ શકે છે, જેના કારણે અકસ્માત થઈ શકે છે.
- 4) હંમેશા બારીના કાચ સ્વચ્છ રાખવા. આગળનો કાચ કોરો હોય તો તે સમયે વાઈપરનો ઉપયોગ કરવો નહીં કારણ કે તેનાથી વાઈપર બ્લેડ અને કાચ બંનેને નુકસાન પહોંચી શકે છે.

સુરક્ષા સીમાન્ય (માર્જિન ફોર સેફ્ટી)

વાહન ચલાવતી સમયે તમે તમારા માટે એક સુરક્ષાત્મક અંતર જાળવી રાખો તે અત્યંત મહત્વપૂર્ણ છે જેથી તમે અન્ય વાહનચાલકોના ખોટા અથવા આકસ્મિક ડ્રાઈવિંગ સાથે કામ પાર પાડી શકો. તે માટે નીચે લખેલી બાબતોનું ધ્યાન રાખો.

- હંમેશા સુરક્ષિત ગતિ પર જ વાહન ચલાવો.
- પોતાના તથા આગળના વાહનની વચ્ચે પર્યાપ્ત અંતર જાળવી રાખો.
- બીજા વાહનોને બિનજરૂરી રીતે ઓવરટેક કરવાની જાન્યેન રાખો.
- એકાએક એક્સલરેટ કરવું નહીં, ઓચિંતાનો વળાંક ન લેવો કે એકાએક વાહન ધોભાવવું પણ નહીં..
- વાહન હંકારવાના કાર્યક્રમ વચ્ચે પૂરતું અંતર રાખવું.
- ટ્રાફિકના નિયમો-કાયદાનું યોગ્ય પાલન કરો.

નિષ્કર્ષ

કોઈ સંપૂર્ણ ડ્રાઈવર તો હજી સુધી જન્મ્યો જ નથી. દરેક વાહનચાલકનો હેતુ સંપૂર્ણતાની પ્રાપ્તિનો હોય છે. સુરક્ષા પ્રત્યેની સભાનતા માત્ર તમારી જ સુરક્ષા નહીં પરંતુ માર્ગનો ઉપયોગ કરનારા અન્યોની પણ સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરે છે અને તે તમારા વાહનને લાગતો ઘસારો ઘટાડવા ઉપરાંત તેની આવરદા વધારે છે, ઈધણની વધુ સારી કુશળતા પ્રદાન કરે છે અને વાહન હંકારવાની આરામદાયક અનુભૂતિ પૂરી પાડે છે.

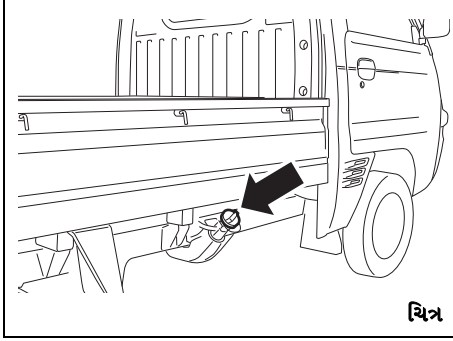
‘શું કરવું અને શું ન કરવું’ની યાદીનું અનુસરણ કરો, તમનું ડ્રાઈવિંગની એક અદ્ભુત અનુભૂતિ પ્રાપ્ત થશે.

અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

ફ્યુલ ફિલર કેપ	5-1
એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ	5-1
સન વાઈઝર	5-3
ઈન્ટરિયર લાઈટ	5-4
એક્સેસરી શોકેટ	5-4
ગ્લોવ બોક્સ	5-4
એર વેન્ટ	5-5
મદદકર્તા ગ્રીપ	5-5
ફ્રેમ લૂક	5-6
સહાયક ગ્રીપ	5-6

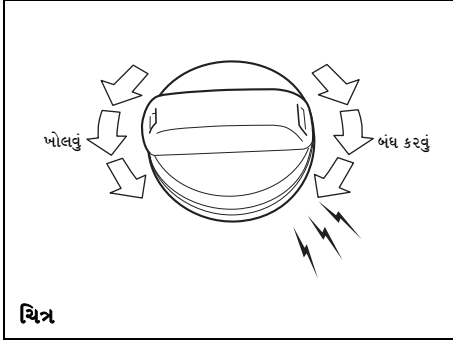
અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

ફ્યુલ ફિલર કેપ



77PH031

ફ્યુલ (ઈંધણ) ફિલર કેપ વાહનની જમણી બાજુએ સ્થિત છે.



68KN048

ફ્યુલ ફિલર કેપ હટાવવા માટે તેને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો.

⚠ સાવધાની

ફ્યુલ ફિલર કેપને ધીરેથી હટાવો. ઈંધણનું દબાણ અંદર હોઈ શકે છે અને તેનો બહાર સ્પે થવાથી હાનિ પહોંચી શકે છે.

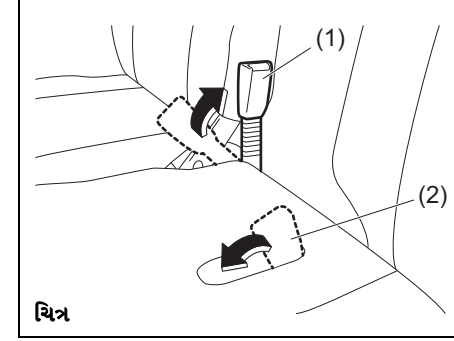
⚠ ચેતવણી

ઈંધણ અત્યંત જ્વલનશીલ હોય છે. ઈંધણ ભરતી વેળાએ ધૂમ્રપાન ન કરો અને એ સુનિશ્ચિત કરો કે તે સમયે કોઈ ખુલ્લી ઝાળ કે સ્પાર્ક (તણાખલો) ન હોય.

⚠ ચેતવણી

જો તમને ફ્યુલ કેપ બદલવાની જરૂર લાગે તો મારુતિની ઓરિજિનલ કેપનો જ ઉપયોગ કરો. ખોટી કેપના ઉપયોગથી ઈંધણ પ્રણાલિ અથવા ઉત્સર્જન (એમિશન) નિયંત્રણ સિસ્ટમમાં ગરબડ થઈ શકે છે. દુર્ઘટનાની સ્થિતિમાં ઈંધણ બહાર નિકળીને ફેલાઈ પણ શકે છે.

એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ



77PH094

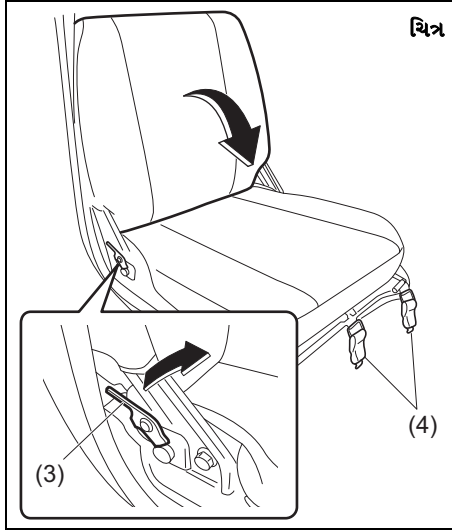
એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટને ખોલવા માટે :

- 1) ડ્રાઈવર સીટબેલ્ટ બકલ (1) ને સીટબેક પોઝીશનમાં ઉઠાવો. પેસેન્જર સીટબેલ્ટ બકલ (2) ને રાખી દો.
- 2) ડ્રાઈવરની સીટ માટે, સીટને એકદમ પાછળની તરફ ખસેડો.

⚠ સાવધાની

તમે જ્યારે ડ્રાઈવરની સીટને પાછળની તરફ ખસેડો છો તો સીટબેકને પુશ કરો.

જો તમે સીટબેકને ઉપરથી પકડશો તો સીટબેક અને વાલ્વની વચ્ચે તમારો હાથ ભીંસાઈ શકે છે જેનાથી વ્યક્તિગત નુકસાનની શક્યતા છે.



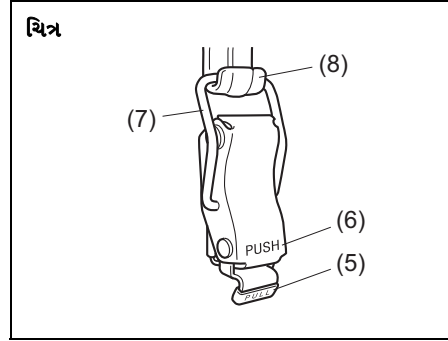
77PH093

- 3) ડ્રાઈવર્સ સીટ માટે, સીટબેકને આગળની તરફ ફોલ કરવા માટે લોક લીવર (3) ને ખેંચો.

નોંધ:

સીટબેકને એ સ્થિતિ સુધી જ ફોલ કરવી જોઈએ જ્યાં તે સ્ટીયરિંગ વ્હીલના સંપર્કમાં આવે.

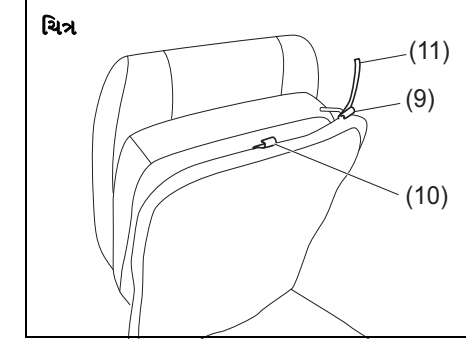
- 4) દરેક સીટના આગળના ભાગ પર બનેલા લોક હેન્ડલ્સ (4) ના હુક કાઢી નાંખો.



77PH081

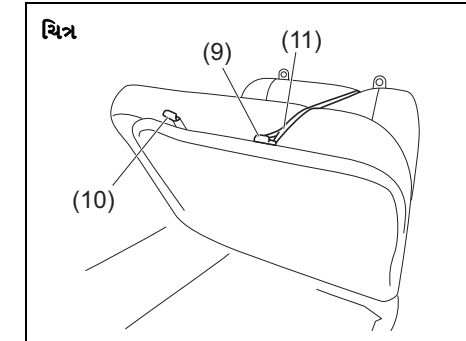
- લોક હેન્ડલનું હુક નિકાળવા માટે, “PULL” વાળા ભાગને (5) ખેંચો અને રીંગ (7) ના હુકને હુકસ્લોટમાંથી (8) નિકાળી દો.
- લોક હેન્ડલને લોક કરવા માટે, રીંગ (7) ને હુક (8) પર રાખો અને “PUSH” વાળા ભાગને (6) પુશ કરો.

ડ્રાઈવર સાઈડ



77PH102

પેસેન્જર સાઈડ



77PH103

નોંધ:

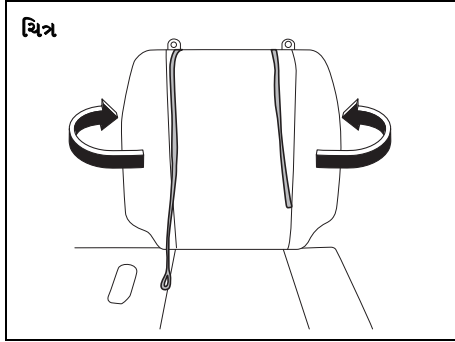
પટ્ટા (11) પેસેન્જર સીટના સીટબેકની પાછળ ઉપલબ્ધ છે.

અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

- 5) સીટને ઊભી કરો અને પટ્ટાને (11) હૂક (9) સુધીના ભાગે હૂક કરો. હૂક (10) નો સીટ પટ્ટાને જોડવા માટે ઉપયોગ કરાતો નથી.

સૂચના
સ્ટ્રેપને ફ્રાઈવર્સ સીટ પોઝીશન એડજસ્ટમેન્ટ લીવર સાથે હૂક ન કરશો અથવા સ્ટ્રેપ દ્વારા હૂક કરાતી વેળાએ સીટો પર બિનજરૂરી રીતે બળપ્રયોગ કરશો નહીં. આમ કરવાથી સ્ટ્રેપ (પટ્ટા), હૂક અને/અથવા ફ્રાઈવર્સ સીટ પોઝીશન એડજસ્ટમેન્ટ લીવર તૂટી શકે છે.

- એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટને બંધ કરવા માટે, તમે જે પ્રક્રિયા દ્વારા તેને ખોલ્યું હતું તે ક્રમને ઊલટાવો.
- બંધ કર્યા બાદ, એ સુનિશ્ચિત કરવા માટે કે સીટોની લેય યોગ્ય રીતે બંધ થઈ ગઈ છે, સીટસને મૂવ કરવાનો પ્રયાસ કરો.
- સ્ટ્રેપને ચિત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસાર પેસેન્જર સીટની પાછળ યોગ્ય જગ્યા પર ગોઠવી દો.



77PH097

5-3

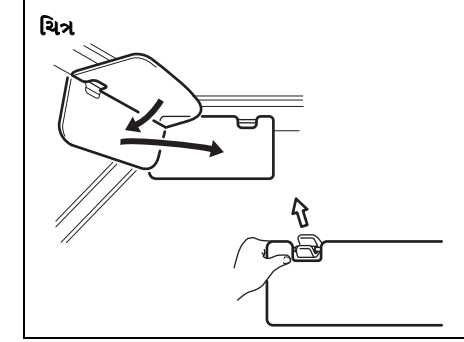
ચેતવણી

પેસેન્જરની સીટની પાછળની જગ્યામાં પટ્ટાનો સંગ્રહ કરો. જો કોઈ બેસનારાનું શરીર સ્ટ્રેપની અંદર ફસાઈ જાય છે તો ગંભીર ઈજા, જેમ કે શ્વાસ રૂંધાવો, વગેરેનું જોખમ રહેલું છે. આવી સ્થિતિમાં સ્ટ્રેપને કાતર વડે કાપી નાંખો.

સાવધાની

એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટને બંધ કરતી વેળાએ સાવધાન રહો કે સીટોથી તમારા હાથ અથવા ફ્રાઈવરના સીટબેલ્ટ બકલમાં ચીમટી ન ભરાઈ જાય અથવા તમારા શરીરને ઈજા ન પહોંચે.

સન વાઈઝર



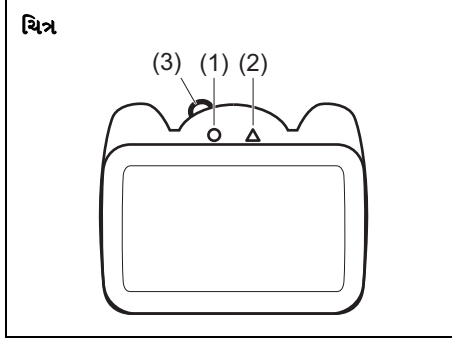
77PH004

સન વાઈઝર વાહનની ફ્રાઈવર સાઈડે ઉપલબ્ધ છે. આગળના કાચમાંથી આવતા સૂર્યકિરણોને અટકાવવા માટે સન વાઈઝરને નીચે ઉતારી શકાય છે, અથવા બાજુની બારીમાંથી આવતા તડકાને રોકવા માટે તેના હૂકને ખોલીને બાજુની તરફ ફેરવી શકાય છે.

સૂચના

સન વાઈઝરને ભરાવતી કે છોડતી વખતે આકૃતિમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણે સન વાઈઝરને બાજુમાંથી પકડો નહીંતર સન વાઈઝરને નુકસાન થઈ શકે છે.

ઈન્ટિરિયર લાઈટ



77PH074

આ લાઈટની સ્વીચ બે પોઝિશન ધરાવે છે. આ પોઝિશનની પસંદગી નોબના (3) ઉપયોગ દ્વારા કરી શકાશે. આ બે પોઝિશનની કામગીરી છે:

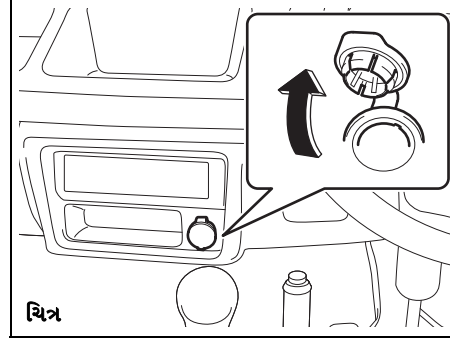
ઓન [ON] (1)

પ્રકાશ ફેલાય છે અને ફેલાતો રહે છે.

ઓફ [OFF] (2)

પ્રકાશ ઓલવાયેલો રહે છે.

એક્સેસરી શોકેટ



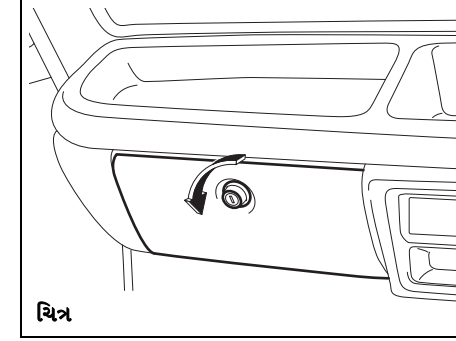
77PH044

એક્સેસરી શોકેટ ત્યાં સુધી કામ કરશે જ્યારે ઈગ્નિશન સ્વીચ “ACC” અથવા “ON” સ્થિતિમાં હોય. આ શોકેટનો ઉપયોગ ઈલેક્ટ્રિકલ એક્સેસરીઝ માટે 12 વોલ્ટ/120 વોટ પાવર આપવા માટે કરવામાં આવી શકે છે.

સૂચના

અયોગ્ય પ્રકારની ઈલેક્ટ્રિકલ એક્સેસરીઝનો ઉપયોગ કરવાથી તમારા વાહનની ઈલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમને નુકસાન પહોંચી શકે છે. એ સુનિશ્ચિત કરો કે તમે જે પણ ઈલેક્ટ્રિકલ એક્સેસરીઝનો ઉપયોગ કરી રહ્યા છો તે આ પ્રકારના શોકેટમાં ઉપયોગ કરવા માટે નિર્મિત થઈ હોય.

ગ્લોવ બોક્સ



77PH045

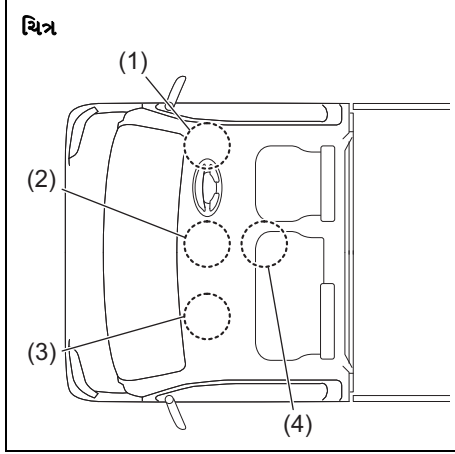
ગ્લોવ બોક્સ ખોલવા માટે, નોબને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો. તેને બંધ કરવા માટે, લીડને ત્યાં સુધી પુશ કરો કે જ્યાં સુધી તેનો લેવ યોગ્ય રીતે લાગી ન જાય. ગ્લોવ બોક્સને લોક કરવા માટે, કી (ચાવી)ને નોબમાં નાંખો અને તેને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો. ગ્લોવ બોક્સને અનલોક કરવા માટે કી (ચાવી)ને નોબમાં નાંખો અને તેને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો.

⚠ ચેતવણી

ગ્લોવ બોક્સના લીડ (ઢાંકણા)ને ખુલ્લું રાખીને કદી વાહન ચલાવશો નહીં. કોઈ પણ અકસ્માતની સ્થિતિમાં તેનાથી ઈજા પહોંચી શકે છે.

અન્ય નિયંત્રણ અને ઉપકરણ

સંગ્રહ સ્થળ (સ્ટોરેજ એરિયા)



77PH104

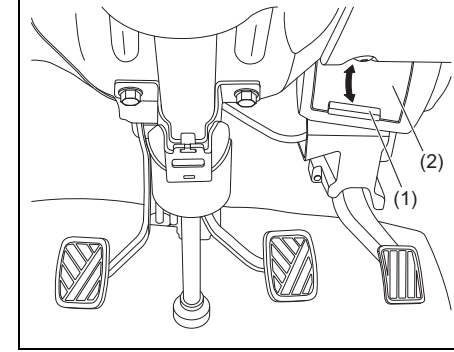
- (1) ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પોકેટ (ગ્લોવર્સ સાઈડ)
- (2) ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ ટ્રે (સેન્ટર)/ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પોકેટ (સેન્ટર)
- (3) ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ ટ્રે (પેસેન્જર સાઈડ)
- (4) સેન્ટર પોકેટ

ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પોકેટ (1) / (2) /
ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ ટ્રે (2) / (3) /
સેન્ટર પોકેટ (4)

ચેતવણી

એવી કોઈ વસ્તુ ન રાખો કે જે વાહન ચાલુ હોય તે સ્થિતિમાં પોકેટ/ટ્રેમાંથી બહાર પડી શકે. સાવધાન ન રાખવાના પરિણામે કોઈ પણ વસ્તુ પેડલ્સની સાથે અટવાઈ શકે છે અને વાહન પરનું નિયંત્રણ ખોરવાઈ શકે છે અથવા દુર્ઘટના બની શકે છે.

એર વેન્ટ

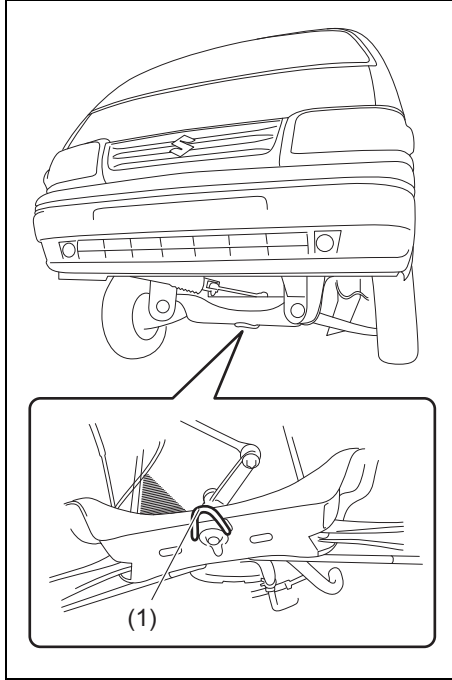


77PM502

એર વેન્ટ્સ વાહનમાં ડ્રાઈવર અને મુસાફરોની તરફના ભાગમાં હોય છે. એર વેન્ટ ખોલવા કે બંધ કરવા માટે હાથાને (૧) ઉભી સ્થિતિમાં ફેરવે ખોલો કે બંધ કરો (૨) ખોલો ત્યારે કેબિનની અંદર તાજી હવા આવશે.

ફેમ હૂક

ફેમ



77PH035

ફેમ હૂક (1) વાહનના આગળના ભાગમાં ફક્ત ઈમરજન્સીની સ્થિતિ અને શિપિંગના હેતુ માટે આપવામાં આવ્યું છે.

રસ્તા અથવા હાઈવે પર પોતાના વાહનને ખેંચવાના (ટો) સંદર્ભમાં, “ઈમરજન્સી સેવા” પ્રકરણના “ટોઈંગ” અંતર્ગત અપાયેલા નિર્દેશોનું પાલન કરો.

ચેતવણી

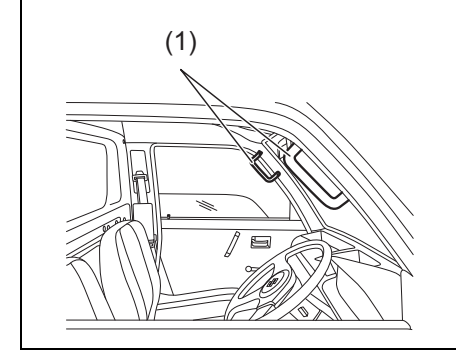
ફેમ હૂકનો ઉપયોગ કોઈ અન્ય વાહન અથવા પોતાના વાહનને રસ્તા અથવા હાઈવે પર ખેંચવા (ટો કરવા) માટે ન કરો. હૂક (1) ફક્ત ઈમરજન્સીની પરિસ્થિતિમાં ઉપયોગ માટે બનાવાયું છે, જેમકે એવા સમય માટે કે જ્યારે તમારું અથવા અન્ય કોઈનું વાહન ઊંડા કાઢવ અથવા બરફમાં ધસી ગયું હોય.

સૂચના

તમે જ્યારે ફેમ હૂકનો (1) ઉપયોગ કરો છો, તો એ રીતે વાહન હંકારવાનું ટાળો કે જેનાથી હૂકને નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં ઝાટકો લાગી શકે. આવી રીતે કરવાથી હૂક, અથવા વાહનની બોડીને નુકસાન પહોંચી શકે છે.

અચાનક ઝડપ વધારી ન દેશો.

સહાયક ગ્રીપ



77PM501

મદદકર્તા ગ્રીપ(1) વાહનની ડ્રાઈવર સાઈડ અને પેસેન્જર સાઈડ આવેલી છે. આ મદદકર્તા ગ્રીપ પાછળનો હેતુ ડ્રાઈવર/પેસેન્જરને વાહનમાં સરળતાથી પ્રવેશ કરવા અને બહાર નિકળવામાં મદદરૂપ થવાનો છે.

વાહનનું લોડિંગ અને ટોઈંગ

વાહનનું લોડિંગ	6-1
ટ્રેલર ટોઈંગ	6-1

વાહનનું લોડિંગ અને ટોઈંગ

વાહનનું લોડિંગ

આપના વાહનને એક વિશેષ ભાર-ક્ષમતા માટે બનાવવામાં આવ્યું છે. આપના વાહનની ભાર-ક્ષમતા ગ્રોસ વ્હીકલ વેઈટ રેટિંગ (જીવ્હીઆર) તથા મંજૂરી-યોગ્ય મહત્તમ એક્સેલ વેઈટ (પીએડબ્લ્યુ, ફ્રન્ટ અને રિયર) દ્વારા દર્શાવાયેલી છે. જીવ્હીઆર તથા પીએડબ્લ્યુ (ફ્રન્ટ અને રિયર) માપદંડો (સ્પેસિફિકેશન) પ્રકરણની યાદીમાં અપાયેલા છે.

જીવ્હીઆર - સંપૂર્ણપણે લોડ કરાયેલા વાહનનો મહત્તમ મંજૂરી-પાત્ર સંપૂર્ણ ભાર (તમામ મુસાફરો, એક્સેસરીઝ અને માલ તથા ટ્રેલર લાગેલી સ્થિતિમાં ટ્રેલર નોઝ વેઈટ સહિત).

પીએડબ્લ્યુ - (ફ્રન્ટ અને રિયર) કોઈ પણ એક એક્સેલ પર મહત્તમ મંજૂરીને પાત્ર ભાર.

માલ લાદેલા વાહનનું વાસ્તવિક વજન અને ફ્રન્ટ તથા રિયર એક્સેલ પર વાસ્તવિક વજનનું નિર્ધારણ ફક્ત વાહનનું વજન કરીને જ કરી શકાય છે. આ ભારની તુલના જીવ્હીઆર અને પીએડબ્લ્યુ (ફ્રન્ટ અને રિયર) સાથે કરો. વાહનનું સંપૂર્ણ વજન અથવા બંનેમાંથી કોઈ પણ એક્સેલ પર ભાર રેટિંગ્સથી વધુ થવા પર તમારે વધારાનું વજન હટાવી દેવું જોઈએ જેનાથી તે રેટેડ ક્ષમતાની અંદર આવી જાય.

⚠ ચેતવણી

તમારા વાહન પર ક્યારેય મંજૂર કરાયેલી મર્યાદા કરતા વધુ ભાર લાદશો નહીં. વાહનનું સંપૂર્ણ વજન (તમામ મુસાફરો, એક્સેસરીઝ અને માલ તથા ટ્રેલર લાગેલી સ્થિતિમાં ટ્રેલર નોઝ વેઈટ સહિત વાહનનું કુલ વજન) ગ્રોસ વ્હીકલ વેઈટ રેટિંગ (જીવ્હીઆર)થી વધવું જોઈએ નહીં. આ ઉપરાંત, ભારનું વિતરણ એ રીતે ન કરો કે જેથી ફ્રન્ટ અથવા રિયર એક્સેલ પર તેનું વજન મંજૂરી - મહત્તમ એક્સેલ વેઈટ (પીએડબ્લ્યુ) કરતા વધી જાય.

⚠ ચેતવણી

માલનું વિતરણ સમાન રીતે કરો. વ્યક્તિગત ઈજા અથવા પોતાના વાહનને નુકસાનથી બચાવવા માટે, માલને હંમેશા એ રીતે સુરક્ષાપૂર્વક ગોઠવો કે વાહનના અચાનક ચાલવા પર તે પોતાની જગ્યાએથી સરકે નહીં. ભારે વસ્તુઓને શક્ય હોય તે રીતે કાર્ગો એરિયામાં ફ્લોર પર આગળની તરફ રાખો. સીટ બેકથી વધુ ઊંચાઈ સુધી માલને લાદશો નહીં.

ટ્રેલર ટોઈંગ

તમારા વાહનની મૂળભૂત ડિઝાઈન એક ડ્રાઈવર, એક પેસેન્જર અને ચોક્કસ માત્રામાં સામાનને વહન કરવા માટે કરાઈ છે, ટ્રેઈલરને ખેંચીને લઈ જવા માટે નહીં. મારુતિ સુઝુકી એ બાબતની કદી તરફેણ કરતી નથી કે તમે ટ્રેલર ખેંચવા માટે પોતાના વાહનનો ઉપયોગ કરો. ટ્રેલર ખેંચવાથી વાહનની જાળવણી, તેના ટકાઉપણા અને ઈંધણની કિફાયત પર પ્રતિકૂળ અસર પડી શકે છે.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

શિડ્યુલનું પાલન કરવું	7-1
સમયાંતરે જાળવણી શિડ્યુલ	7-2
ગ્રાહક દ્વારા કરાનારી તપાસ અને મેન્ટેનન્સ	7-6
ડ્રાઈવ બેલ્ટ	7-8
એન્જિન ઓઈલ તથા ફિલ્ટર	7-8
એન્જિન કુલન્ટ (લેવલ, લીકેજ)	7-11
એર ફિલ્ટર	7-12
ગીયર ઓઈલ	7-13
ક્લચ પેડલ	7-14
ફૂલ ફિલ્ટર	7-14
બ્રેક્સ	7-14
સ્ટીયરિંગ	7-16
પ્રોપેલર શાફ્ટ અને યુનિવર્સલ જોઈન્ટ	7-17
ટાયર્સ	7-17
બેટરી	7-19
ફૂલ	7-20
બલ્બ બદલવો	7-22
વાઈપર બ્લેડ્સ	7-24

નિરીક્ષણ અને જાળવણી



60A187S

⚠ ચેતવણી

તમારા વાહન પર કામ કરતી વેળાએ ઈજાથી બચવા માટે પૂરેપૂરી કાળજી રાખવી જોઈએ. અહીં કેટલીક તકેદારીઓ જણાવાઈ છે, જેનું પાલન કરવામાં તમારે વધારાની સાવધાની રાખવી જોઈએ:

- ગેરેજમાં અથવા બીજી બંધ જગ્યાએ એન્જિન ચાલુ હાલતમાં છોડો નહીં.
- જ્યારે એન્જિન ચાલુ હોય, તમારા હાથ, કપડા, ટૂલ્સ અને બીજી ચીજો પંખા અને સીટબેલ્ટથી દૂર રહો. જો કે, બની શકે કે પંખો ચાલી રહ્યો ન હોય પરંતુ ચેતવણી આપ્યા વિના પોતાની જાતે જ ચાલી શકે છે.

(આગળ ચાલુ)

⚠ ચેતવણી

(આગળ ચાલુ)

- જ્યારે સર્વિસ કરતી વેળાએ એન્જિન ચાલુ રાખવું જરૂરી હોય, ત્યારે એ સુનિશ્ચિત કરી લો કે પાર્કિંગ બ્રેક લાગેલી હોય તથા ટ્રાન્સમિશન ન્યૂટ્રલમાં હોય.
- એન્જિન સ્ટાર્ટ કરતી વેળાએ અથવા જ્યારે એન્જિન ચાલુ હોય તો ઈન્જિન વાયર અથવા ઈન્જિન સિસ્ટમને અડકશો નહીં, નહીંતર તમને વીજળીનો ઝાટકો લાગી શકે છે.
- ગરમ એન્જિન, એકઝોસ્ટ મૈનીફોલ્ડ તથા પાઈપ્સ, મફલર, રેડિયેટર અને વોટર હોજને અડકશો નહીં.
- ઈંધણ અથવા બેટરીની આસપાસ બીડી-સિગરેટ પીવા, તણખલા કે ઝાળની અનુમતિ આપવી નહીં. અહીં ખૂબ ઝડપથી આગ પકડનારા ફ્યુઅલ મોજૂદ હોય છે.
- તમારું વાહન ફક્ત પોર્ટેબલ જેકના ટેકે ઊભેલું હોવાની હાલતમાં વાહનની નીચે ધૂસશો નહીં.
- પોઝિટિવ તથા નેગેટિવ બેટરી ટર્મિનલ્સની વચ્ચે શોર્ટ સર્કિટ પેદા કરવાની ભૂલ પરત્વે સાવધાની રાખવી.
- ઉપયોગ કરાયેલા બળતણ, ફૂલન્ટ તથા અન્ય ફ્લૂઈડ્સ બાળકો અને પાલતુ પશુઓથી બચાવીને રાખો. ફ્લૂઈડ્સનો નિકાલ યોગ્ય રીતે કરો, તેને જમીન પર અથવા ગટરમાં ઢોળશો નહીં.

શિડ્યુલનું પાલન કરવું

નીચે યાદીમાં દર્શાવાયું છે કે, તમારે તમારા વાહનનું નિયમિત મેન્ટેનન્સ ક્યારે કરવું જોઈએ. આ કોષ્ટક તમારે નિરીક્ષણ, સમાયોજન, લુબ્રિકેશન તથા અન્ય સર્વિસ કરાવવી જોઈએ તેટલા કિલોમીટર અને મહિના દર્શાવે છે.

⚠ ચેતવણી

મારુતિ સુઝુકી તમારા વાહનની જાળવણી તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપ દ્વારા જ હાથ ધરાવાની ભલામણ કરે છે.

સૂચના

જ્યારે પણ તમારા વાહનના પાર્ટ્સ બદલવા જરૂરી બની જાય, તો એ સૂચન કરવામાં આવે છે કે તમે મારુતિના અસલી પાર્ટ્સ અથવા તેની બરાબરીના પાર્ટ્સ જ લગાવો.

મહત્વના જાળવણી શિઝ્યુલ

“A”: યોગ્ય બેસાડો

“C”: સાફ કરો

“R”: બીજો લગાવો અથવા બદલો

“I”: તપાસ કરો, સાફ કરો, યોગ્ય બેસાડો, જરૂર અનુસાર
લુબ્રિકેટ કરો અથવા બદલો

“L”: લુબ્રિકેટ કરો

“T”: નિર્ધારિત ટોર્ક સુધી કસો

“O”: ગોળ ફેરવો

નોંધ:

આ યાદીમાં 90,000 માઈલ/જ સુધીનું નિર્દેશ શિઝ્યુલ આપવામાં
આવ્યું છે. 90,000 કિલોમીટર પછી તે જ સર્વિસીઝને તેટલી જ
વખત પુનરાવર્તિત કરો.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

સમય અંતર: અંતરનો નિર્ણય ઓડોમીટરના રીડિંગ અથવા મહિના, જે પણ પહેલા આવે, તેના અનુસાર કરવો જોઈએ.			મફત તપાસ			ચૂકવણી પર સમયાવધિ આધારિત જાળવણી							
			કિલોમીટર (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
			મહિનો	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
એન્જિન													
1-1.	વોટર પમ્પ ડ્રાઈવ, ઓલ્ટરનેટર બેલ્ટ (તણાવ, ઘસારો)		-	-	-	-	I	-	-	-	R	-	
1-2	એન્જિન કુલન્ટ (લેવલ, લીકેજ)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3	એન્જિન ઓઈલ તથા એન્જિન ઓઈલ ફિલ્ટર		-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4	કુલિંગ સિસ્ટમ હોજ અને કનેક્શન (લીકેજ અને તોડ-ફોડ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5	એન્જિન સિલિન્ડર હેડ કરવ બોલ્ટ (ઢીલા, નુકસાન પામેલા)		-	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6	એન્જિન માઉન્ટિંગ એન્ડ મેનિફોલ્ડ ફિક્સિંગ (ઢીલા, નુકસાન પામેલા)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7	વાલ્વ ક્રિયરન્સ		-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	
1-8	એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમ (ધોંધાટ, લીકેજ અથવા અન્ય ખરાબી)		I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
1-9	એક્ઝોસ્ટ ગેસ રિસરક્યુલેશન વાલ્વ		-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	
ઈંધણ													
2-1.	એર ફિલ્ટર ફિલ્ટર એલિમેન્ટ	ઉબડ-ખાબડ રસ્તા	દર 5,000 કિલોમીટર પર સ્વચ્છ કરો. દર 40,000 કિલોમીટર પર બદલો.										
		ધૂળ ભરેલા સંજોગો	દર 2,500 કિલોમીટર પર સ્વચ્છ કરો. દર 40,000 કિલોમીટર પર બદલો. આકરા સંજોગોમાં ઓછા સમયાંતરે બદલો										
2-2.	ફ્યુલ ટૅકનું ઢાંકણું, ફ્યુલ લાઈન્સ તથા કનેક્શન (લીકેજ અને તોડ-ફોડ)		I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	
2-3.	ફ્યુલ ફિલ્ટર તથા પાણી નિકાલ		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
ક્લચ અને ટ્રાન્સમિશન													
3-1.	ક્લચ પેડલ (પ્લે)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-2.	ક્લચ સ્લિપિંગ (ઘસારો અથવા વધુ તોડ-ફોડ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-3.	ગિયર બદલવાવાળો કેબલ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-4.	મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ (લેવલ, લીકેજ)		1,60,000 કિલોમીટર અથવા 10 વર્ષમાં બદલો, જે પણ વહેલું હોય.										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-5.	રિયર ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ (લેવલ, લીકેજ)		80,000 કિલોમીટર અથવા 4 વર્ષમાં બદલો, જે પણ વહેલું હોય.										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	પ્રોપેલર શાફ્ટ/યુનિવર્સલ જોઈન્ટ (ઢીલા, નુકસાન પામેલા)		I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	

7-3

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

અંતર: સમયાવધિ: અંતરનો નિર્ણય ઓડોમીટરનું રીડિંગ અથવા મહિના, જે પણ પહેલા આવે, તેના અનુસાર કરવું જોઈએ.		મફત તપાસ			ચૂકવણી કરવા પર સમય આધારિત જાળવણી							
		કિલોમીટર (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		મહિનો	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
બ્રેક												
4-1.	બ્રેક ફ્લુઈડ (લેવલ, લીકેજ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
4-2.	બ્રેક પેડલ (પેડલ- ફ્રન્ટ પેનલ ક્લિયરન્સ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-3.	પાર્કિંગ બ્રેક લીવર તથા કેબલ (પ્લે, તોડ-ફોડ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-4.	બ્રેક ડિસ્ક તથા ઝાડ (ધસારો)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-5.	બ્રેક ડ્રમ તથા શુઝ (ધસારો)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-6.	માસ્ટર સિલિન્ડર, સ્લીવ સિલિન્ડર અને કેલિપર પિસ્ટન (પ્રવાહી લીકેજ, બૂટ/સીલને નુકસાન)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-7.	બ્રેક હોસ અને પાઈપ્સ (લીકેજ, નુકસાન)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
વ્હીલ												
5-1.	ટાયર (એરપ્રેશર, સામાન્યથી વધુ ધસારો, ક્રેક અને રોટેશન)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
5-2.	વ્હીલ્સ (તોડ-ફોડ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-3.	ફ્રન્ટ/રિયર વ્હીલ બેરિંગ (ઢીલી, તોડ-ફોડ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ફ્રન્ટ/રિયર સસ્પેન્શન												
6-1.	ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન સ્ટ્રુટ અને શોક એબ્સોર્બર (ઓઈલ લીકેજ, નુકસાન)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-2.	ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન આર્મ્સ, નકલ સપોર્ટ અને ટેન્શન રોડ્સ (ઢીલા, નુકસાન)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-3.	રિયર લીફ સ્પ્રિંગ (નુકસાન)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-4.	રિયર શોક એબ્સોર્બર (ઓઈલ લીકેજ, નુકસાન)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-5.	તમામ બોલ્ટ અને નટ (ઢીલા)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
સ્ટીયરિંગ												
7-1.	સ્ટીયરિંગ વ્હીલ (પ્લે, ઢીલું)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-2.	સ્ટીયરિંગ કોલમ રોડ્સ અને આર્મ્સ (ઢીલું, નુકસાન, ધસારો)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

અંતરાલ: આ અંતરાલનો નિર્ણય ઓડોમીટરના રીડિંગ અથવા મહિના, જે પણ પહેલા આવે, તે અનુસાર કરવો જોઈએ.		મફત તપાસ			ચૂકવણી પર સમયાવધિ આધારિત જાળવણી							
		કિલોમીટર (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		મહિના	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ઈલેક્ટ્રીકલ												
8-1.	બેટરી ઈલેક્ટ્રોલાઈટ (લેવલ, લીકેજ)											
8-2.	બેટરી વોલ્ટેજ											
8-3.	વાયરિંગ હાર્નેસ કનેક્શન (ફીલો, તોડ-ફોડ)											
8-4.	લાઈટિંગ સિસ્ટમ (ઓપરેશન, ડાથ, તોડ-ફોડ)											
8-5.	હોર્ન (ઓપરેશન)											
બોડી												
9-1.	ચેસિસના તમામ બોલ્ટ અને નટ (કસો)		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
9-2.	તમામ લેવેજ, કબજા તથા તાળા (ક્રિયા)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
9-3.	કાર્ગો બેડ (તપાસ)											
રોડ ટેસ્ટ (રક્તા પર તપાસ)												
10-1.	બ્રેક્સ, ગીયર બદલવા તથા સ્પીડોમીટરની તપાસ											
10-2.	બોડી અને ચેસિસનો અવાજ											

ગ્રાહક દ્વારા કરાનારી તપાસ અને મેન્ટેનન્સ

નીચે યાદીમાં તપાસ અને મેન્ટેનન્સના એ કામ દર્શાવાયેલા છે, જે તમે કરી શકો છો.
આ યાદીમાં દર્શાવાયું છે કે તમારે તપાસ, ગ્રીસિંગ, લુબ્રિકેશન તથા અન્ય સર્વિસ ક્યારે-ક્યારે કરવી જોઈએ.

આવૃત્તિ	અ. નં.	કામ	સંદર્ભ
દરરોજે	1	તમામ ટાયરોમાં (સ્પેર વ્હીલ સહિત) એર પ્રેશર, અસામાન્ય ઘસારો, કેક્સ તથા તોડ-ફોડની તપાસ કરો.	પાનાં નંબર.7-18
સપ્તાહમાં એક વખત	2	એન્જિનમાં ઓઈલ લેવલની તપાસ કરો, જો જરૂર હોય, તો મારુતિનું ઓરિજિનલ ડીઝલ ઓઈલ નાંખો.	પાનાં નંબર.7-8
	3	કુલન્ટ રિઝર્વોયરમાં કુલન્ટના લેવલની તપાસ કરો તથા જરૂરી લાગે ત્યારે ભલામણ કરાયા અનુસાર મારુતિના ઓરિજિનલ કુલન્ટ અને ડિસ્ટિલ્ડ વોટર 30/70 નિર્ધારિત માત્રામાં નાંખો.	પાનાં નંબર.7-12
	4	ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ લેવલ તથા ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ લેવલની તપાસ કરો.	પાનાં નંબર.7-13
	5	બ્રેક પ્રવાહી સંગ્રહ સ્થાનમાં બ્રેક પ્રવાહીનું સ્તર ચકાસો અને જરૂર પડે, મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ફ્લુઈડ તેમાં નાંખવું જોઈએ.	પાનાં નંબર.7-14
	6	વાહનની નીચે જણાવ્યા મુજબ તપાસ કરો <ul style="list-style-type: none"> એન્જિન ઓઈલનું લીકેજ કુલન્ટનું લીકેજ બ્રેક ફ્લુઈડ લીકેજ ફ્રન્ટ સસ્પેન્શન સ્ટ્રટ લીકેજ રિયર શોક એબ્જોર્બર લીકેજ ફ્યુલ લીકેજ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ તથા ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ લીકેજ 	તપાસ અને જાળવણી સેક્શન
	7	બેટરી ઈલેક્ટ્રોલાઈટ લેવલ, ટર્મિનલ્સ તથા બ્રેકેટની તપાસ કરો	પાનાં નંબર 7-20
	8	વ્હીલ માઉન્ટિંગ નટ્સની તપાસ કરો તથા કસો, જો જરૂર હોય	પાનાં નંબર 8-5

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

મહિનામાં એકવખત	9	ડ્રાઈવ બેલ્ટમાં તોડ-ફોડ અથવા ગરબડની તપાસ કરો	પાનાં નંબર 7-8
	10	એર ફિલ્ટર એલિમેન્ટસાફ કરો	પાનાં નંબર 7-12
	11	તમામ લેચિસ, હિન્જીસ અને લોકસનું મલ્ટિ પર્પઝ ગ્રીસ વડે ગ્રીસીંગ કરવું જોઈએ.	પાનાં નંબર 7-5
	12	ગ્રીસ ગન વડે પ્રોપેલર શાફ્ટ યુનિવર્સલ જોઈન્ટને ગ્રીસ કરવું.	પાનાં નંબર 7-17
	13	ફ્યુલ ફિલ્ટરનો પ્લગ ઢીલો કરીને પાની અને કચરાનો નિકાલ કરો	પાનાં નંબર 7-14
જ્યારે અને જેવી જરૂરત હોય	14	કલથ પેડલમાં પ્લેની તપાસ કરો	પાનાં નંબર 7-14
	15	એન્જિન ચાલુ રાખતા, બ્રેક લગાવીને બ્રેક પેડલથી ફ્લોર કાર્પેટ સુધીના અંતરની તપાસ કરો.	પાનાં નંબર 7-15
	16	પાર્કિંગ બ્રેકના યોગ્ય એડજસ્ટમેન્ટની તપાસ કરો	પાનાં નંબર 7-16

* જો હાઈસ્પીડ પર વાહન એકતરફ નમતું અથવા વાઈબ્રેટ કરતું હોય તો વ્હીલ એલાઈનમેન્ટ અને બેસેલિંગ એડજસ્ટ કરાવો અને/અથવા તેનું નિરીક્ષણ કરાવો

ડ્રાઈવ બેલ્ટ

⚠ ચેતવણી

જ્યારે એન્જિન ચાલી રહ્યું હોય, પોતાના હાથ, વાળ, કપડા, ટૂલ્સ વગેરે ચાલુ પંખા અને ડ્રાઈવ બેલ્ટથી દૂર રાખો

(ડીઝલ એન્જિનના મોડેલ માટે)

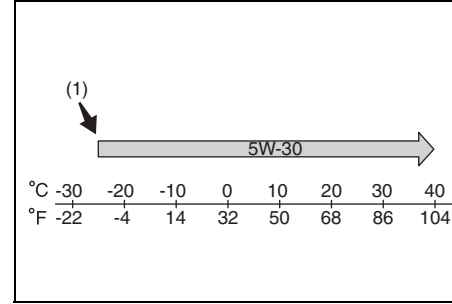
ડ્રાઈવ બેલ્ટનો તણાવ જાતે જ એડજસ્ટ થઈ જાય છે.

બેલ્ટ્સના ક્ષતિગ્રસ્ત થવાની તપાસ કરો

જો તમને બેલ્ટને બદલવા કે સમાયોજિત કરવાની જરૂર લાગે તો તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે તેમ કરાવવું.

એન્જિન ઓઈલ તથા ફિલ્ટર

નિર્ધારિત ઓઈલ

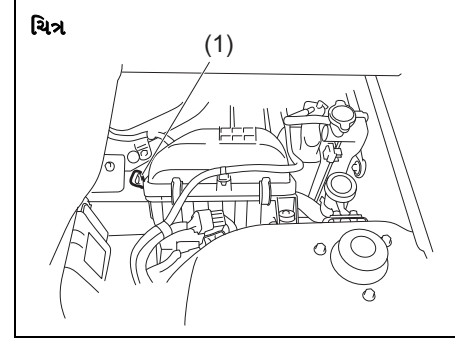


76MH024

(1) પ્રાથમિકતા

એ સુનિશ્ચિત કરો કે તમારા દ્વારા ઉપયોગ કરાઈ રહેલું **5W-30** એન્જિન ઓઈલ **ACEA A5/B5** ની ક્વોલિટીની શ્રેણીમાં આવે છે. ઉપરના ચાર્ટ અનુસાર યોગ્ય તૈલ ઘટ્ટપણાનો ઉપયોગ કરો.

ઓઈલ લેવલની તપાસ



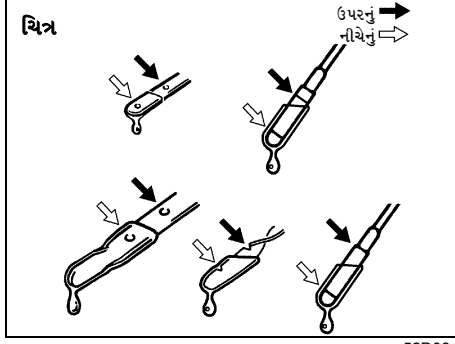
77PH036

(1) એન્જિન ઓઈલ ડિપસ્ટીક

આપના વાહનના એન્જિનના યોગ્ય લુબ્રિકેશન માટે એન્જિન ઓઈલનું લેવલ યોગ્ય રાખવું અત્યંત જરૂરી હોય છે. વાહનના ઓઈલ લેવલની તપાસ માટે વાહન સમથળ સ્થાન પર ઊભું કરી દો. વાહન ઢોળાવ પર ઊભું કરવા પર ઓઈલ લેવલનું માપ ખોટું નિકળી શકે છે. ઓઈલ લેવલની તપાસ એન્જિન ચાલુ કરતા પહેલા અથવા એન્જિન બંધ કરવાની પાંચ મિનિટ બાદ કરવું જોઈએ.

સરળ ઓળખ માટે એન્જિન ઓઈલ ડિપસ્ટીકનું હેન્ડલ પીળું રંગવામાં આવે છે.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી



ઓઈલ ડિપસ્ટીક નિકાળો, એક સ્વચ્છ કપડા વડે સાફ કરો, ડિપસ્ટીક એન્જિનમાં નાંખો, તેને ફરી બહાર કાઢો. ઓઈલનું લેવલ સ્ટીક પર કોતરાયેલી ઉપરની અને નીચેની સપાટીની વચ્ચે હોવું જોઈએ. જો ઓઈલનું લેવલ નીચેની સપાટીની પાસે હોય તો તેનું લેવલ ઉપરની સપાટીના નિશાન સુધી લઈ જવા એન્જિન ઓઈલ નાંખવું.

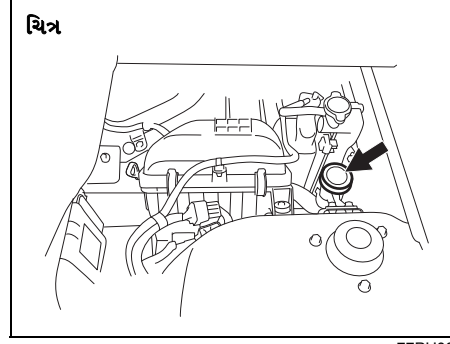
સૂચના

ઓઈલ લેવલની તપાસ નિયમિત રીતે ન કરાય તો તેના પરિણામે ઓછા ઓઈલને લીધે એન્જિનમાં ગંભીર સમસ્યાઓ સર્જાઈ શકે છે.

સૂચના

મહત્તમ લેવલ કરતા વધુ ઓઈલ નાંખવું નહીં. વધારે પડતું ઓઈલ પણ એન્જિનમાં ગંભીર સમસ્યાઓ ઊભી કરી શકે છે.

રીફિલિંગ



ઓઈલ ફિલ્ટરનું ઢાંકણ હટાવો અને ઓઈલનું લેવલ ઉપરની સપાટીના નિશાન સુધી લઈ જવા માટે ફિલ્ટર હોલના માધ્યમે ધીરે-ધીરે ઓઈલ નાંખો. નિર્ધારિત માત્રાથી વધુ ઓઈલ ન નાંખવું. નિર્ધારિત પ્રમાણ કરતા વધુ ઓઈલ એટલું જ ખતરનાક છે જેટલું તેના પ્રમાણ કરતા ઓછું હોય છે. રિફિલિંગ બાદ એન્જિન ચાલુ કરો તથા આશરે એક મિનિટ સુધી આમ જ ચાલવા દો. એન્જિન બંધ કરો, 5 મિનિટ રાહ જુઓ અને ઓઈલ લેવલની ફરીથી તપાસ કરો.

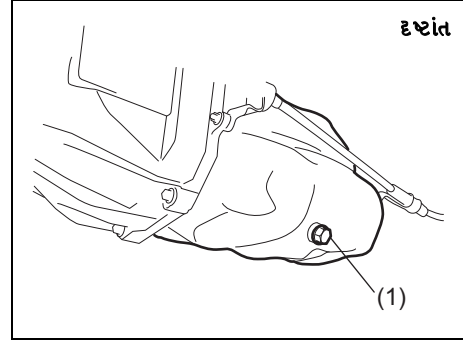
એન્જિન ઓઈલ તથા ઓઈલ ફિલ્ટર બદલવું

એન્જિન ગરમ રહેવા દરમિયાન એન્જિન ઓઈલ નિકાળી દો

- 1) ઓઈલ ફિલ્ટરનું ઢાંકણ હટાવી દેવું
- 2) ડ્રેઈન પ્લગની નીચે એક ડ્રેઈન પેન રાખો
- 3) રિચની મદદથી ડ્રેઈન પ્લગ હટાવો તથા એન્જિન ઓઈલ બહાર કાઢી દો

સાવધાની

એન્જિન ઓઈલ વધુ ગરમ હોઈ શકે છે, જેના કારણે ડ્રેઈન પ્લગ ઢીલો કરતી વેળાએ તમારા આંગળા દાઝી શકે છે. ડ્રેઈન પ્લગને ખુલ્લા હાથે અડવા લાયક ઠંડો થવા સુધી રાહ જુઓ.



ડ્રેઈન પ્લગ માટે કસ્ટોમ ટોર્ક (1):
50 Nm (5.1 kgf-m., 36.9 lbf-ft)

⚠ ચેતવણી

નવું અને ઉપયોગ કરાયેલું ઓઈલ ખતરનાક હોઈ શકે છે. બાળકો અથવા પાલતુ પશુઓ આવું ઓઈલ પી જાય તો તેમને ઘણું નુકસાન પહોંચી શકે છે. નવા અને ઉપયોગમાં લેવાયેલા ઓઈલ તથા ઉપયોગમાં લેવાયેલા ઓઈલ ફિલ્ટરને બાળકોની પહોંચથી દૂર રાખો.

ઉપયોગ કરાયેલા એન્જિન ઓઈલના વારંવાર, લાંબા સમય સુધી સંપર્કમાં રહેવાથી ચામડીનું કેન્સર થઈ શકે છે.

ઉપયોગ કરાયેલા એન્જિન ઓઈલ સાથે થોડોક સમય સંપર્કમાં રહેવાથી ખંજવાળ થઈ શકે છે.

ઉપયોગ કરાયેલા ઓઈલની અસર ઓછામાં ઓછી રાખવા માટે ઓઈલ બદલતી વેળાએ લાંબી બાંયનો શર્ટ અને લેજ પ્રતિરોધક ગ્લોવ્સ પહેરો (જેમકે ડિશવોશિંગ ગ્લોવ્સ). જો તમારી ત્વચા ઓઈલના સંપર્કમાં આવે તો સાબુ અને પાણી વડે સારી રીતે ધોઈ નાંખો.

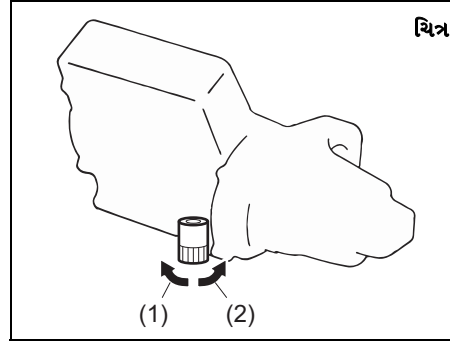
ઓઈલ લાગેલા કપડા અથવા રેગ્સને ધોવો.

ઉપયોગ કરાયેલા ઓઈલ અને ફિલ્ટરને રિસાઈકલ કરો અથવા તેનો યોગ્ય રીતે નિકાલ કરો.

- 4) ડ્રેઈન પ્લગ તથા ગાસ્ટેટને પરત તેની જગ્યાએ લગાવી દો. પ્લગને રિચની મદદથી નિર્ધારિત ટોર્ક સુધી કસો.

ઓઈલ ફિલ્ટર બદલવું

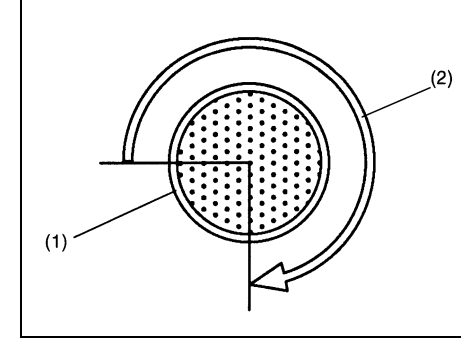
- 1) ઓઈલ ફિલ્ટરને ઓઈલ ફિલ્ટર રિચની મદદથી એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવીને દૂર કરો.
- 2) કપડાના સ્વચ્છ ટુકડા વડે એન્જિન પર માઉન્ટિંગની સપાટીને સ્વચ્છ કરો અને જ્યાં નવું ફિલ્ટર લગાવવાનું છે.
- 3) નવા ઓઈલ ફિલ્ટરના રબર ગાસ્ટેટની આસપાસ થોડુંક એન્જિન ઓઈલ ચોપડો.
- 4) હાથ વડે નવા ફિલ્ટર પર સ્ક્રૂ ફિલ્ટર ગાસ્ટેટના માઉન્ટિંગ સર્કિસ સુધી પહોંચે તે રીતે કસો.



77PH017

- (1) ઢીલું કરવું
- (2) કસવું

કસવું (ફિલ્ટર ટોપની ઉપર જોતા)



54G093

- (1) ઓઈલ ફિલ્ટર
- (2) 3/4 ટર્ન

સૂચના

ઓઈલ ફિલ્ટર યોગ્ય રીતે કસવા માટે, તે જગ્યા ચિન્હિત કરવી અત્યંત મહત્વની બની જાય છે જ્યાં ફિલ્ટર ગાસ્ટેટ સૌથી પહેલા માઉન્ટિંગ સર્કિસના સંપર્કમાં આવે છે.

- 5) સંપર્કની જગ્યાથી ફિલ્ટરને નિર્દિષ્ટ ટર્ન (નિર્દિષ્ટ ટોર્ક) સુધી કસો. આના માટે ઓઈલ ફિલ્ટર રિચનો ઉપયોગ કરો.

ઓઈલ ફિલ્ટર માટે કસાવ ટોર્ક 3/4 ટર્ન અથવા
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

સૂચના
ઓઈલ લીકેજ રોકવા માટે, ઓઈલ ફિલ્ટર કસાયેલું હોવું સુનિશ્ચિત કરો, પણ તેને વધુ પડતું કસો નહીં.

ફરીથી ઓઈલ નાંખો અને લીકેજની તપાસ કરો.

- 1) ફિલ્ટર હોલ દ્વારા ઓઈલ નાંખીને ઢાંકણું વાસી દો.
ઓઈલની અંદાજિત ક્ષમતા માટે સ્પેસિફિકેશન્સ સેક્શનમાં કેપેસિટીઝ જુઓ.
- 2) એન્જિન ચાલુ કરો તથા ઓઈલ ફિલ્ટર તથા ડ્રેઈન પ્લગમાં લીકેજની કાળજીપૂર્વક તપાસ કરો. એન્જિન 5 મિનિટ સુધી અલગ અલગ ગતિ પર ચલાવો.
- 3) એન્જિન બંધ કરીને આશરે 5 મિનિટ સુધી રાહ જુઓ. ઓઈલ લેવલ ફરી ચકાસો અને જરૂરી લાગે તો ઓઈલ નાંખો. લીકેજની ફરી તપાસ કરો.

સૂચના
<ul style="list-style-type: none"> • એવી સલાહ અપાય છે કે, ઓઈલ ફિલ્ટર બદલવા માટે ઓરિજિનલ મારુતિ ફિલ્ટરનો ઉપયોગ કરો. જો તમે કોઈ અન્ય ફિલ્ટર લગાવી રહ્યા હોવ તો તેની ક્વોલિટી સુનિશ્ચિત કરો તથા નિર્માતાના સૂચનોનું અનુસરણ કરો. • ઓઈલ ફિલ્ટર અથવા ડ્રેઈન પ્લગની આસપાસ થનારા લીકેજનો મતલબ એ થાય છે કે તે યોગ્ય રીતે લગાવાયું નથી અથવા ગાસ્ટેટ નુકસાનગ્રસ્ત થઈ ગયું છે. જો તમને કોઈ પણ લીક જણાય અથવા ફિલ્ટરને યોગ્ય રીતે કસવામાં આવ્યું છે કે કેમ તે બાબતે નિશ્ચિત ન હોવ તો તમારા વાહનની ચકાસણી તમારા મારુતિ સુલુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે કરાવવી જોઈએ.

એન્જિન કૂલન્ટ

કૂલન્ટની પસંદગી

પોતાના એન્જિનના યોગ્ય કામ કરવા અને ટકાઉ બનાવી રાખવા માટે અસલી મારુતિ કૂલન્ટ તેના બરાબર ક્વોલિટીના કૂલન્ટનો તેના બરાબર ક્વોલિટીના કૂલન્ટનો ઉપયોગ કરો તમારી કુલિંગ સિસ્ટમ માટે આ પ્રકારના કૂલન્ટનો ઉપયોગ સૌથી સારો છે કારણ કે :

- તે એન્જિનનું ટેમ્પરેચર યોગ્ય જાળવી રાખવામાં મદદરૂપ થાય છે.
 - તે જામવા અને ઉકળવા સામે યોગ્ય રક્ષણ આપે છે.
 - ઘસારા અને કાટ સામે યોગ્ય રક્ષણ આપે છે.
- યોગ્ય કૂલન્ટનો ઉપયોગ નહીં કરવાથી તમારી કુલિંગ સિસ્ટમ ખોરવાઈ શકે છે. તમારા અધિકૃત મારુતિ સુલુકી કોમર્શિયલ ડીલર તમને યોગ્ય કૂલન્ટની પસંદગી કરવામાં મદદરૂપ થઈ શકે છે.

સૂચના
<p>તમારી કુલિંગ સિસ્ટમને ખરાબ થતી બચાવવા માટે :</p> <ul style="list-style-type: none"> • હંમેશા ઉત્તમ ક્વોલિટીના ઈથેલિન ગ્લાઈકોલ બેઝ નોન સિલિકેટ ટાઈપ કૂલન્ટનો જ ઉપયોગ કરો, જેમાં યોગ્ય પ્રમાણમાં ડિસ્ટિલ્ડ વોટર મિશ્રિત કરાયું હોય. • કૂલન્ટ અને ડિસ્ટિલ્ડ વોટરનું 30/70 નું યોગ્ય મિશ્રણ સુનિશ્ચિત કરો જે કોઈ પણ હાલતમાં 70/30 થી વધુ ન હોવું જોઈએ. કૂલન્ટ અને ડિસ્ટિલ્ડ વોટરનું 70/30 થી વધુ ઘટ્ટપણું ઓવરહીટિંગ પેદા કરશે. • એકલા કૂલન્ટ અને સાદા પાણીમાં એકેયનો એકલો ઉપયોગ ન કરો • વધારાના ઈનહિબિટર અથવા એડીટિવને મિશ્રિત ન કરો. બની શકે કે તે તમારી કૂલન્ટ સિસ્ટમને અનુરૂપ ન હોય. • અલગ પ્રકારના બેઝ કૂલન્ટ મિક્સ ન કરો. તેના પરિણામે ઝડપથી ઘસારો અન/અથવા ગંભીર ઓવરહીટિંગ તથા એન્જિનને ભારે નુકસાન થઈ શકે છે.

ફૂલન્ટના લેવલની તપાસ

ફૂલન્ટના લેવલની તપાસ રિઝર્વોયર ટેંકમાં કરો નહીં કે રેડિયેટરમાં. ઠંડા એન્જિનમાં ફૂલન્ટ લેવલ “FULL” અને “LOW” નિશાનની વચ્ચે હોવું જોઈએ. જરૂર અનુસાર હેડલાઈટનો ઉપયોગ કરો.

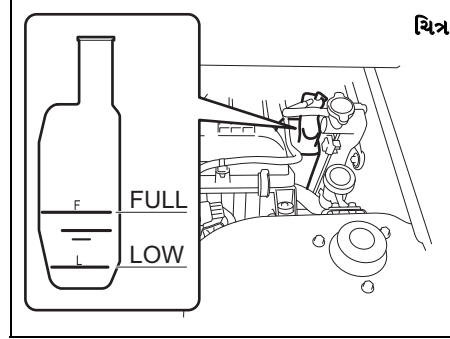
ફૂલન્ટ નાંખવું

⚠ ચેતવણી

એન્જિન ફૂલન્ટ ગળી જવા અથવા શ્વાસ દ્વારા શરીરમાં જવા પર તે હાનિકારક અથવા જીવલેણ નિવડી શકે છે. એન્ટિફ્રિઝ અથવા ફૂલન્ટ દ્રાવણ કદી પીવું જોઈએ નહીં. જો ગળી જવાય તો ઉલટી કરવાનો પ્રયાસ ન કરો. તુરત જ ઝેર નિયંત્રણ કેન્દ્ર અથવા ડોક્ટરની પાસે જવું. ભેજ અથવા ગરમ વરાળથી બચો અને શ્વાસ લેવા માટે તાજી હવામાં જાવ. ફૂલન્ટ આંખમાં જતું રહે તો આંખોને પાણી વડે સારી રીતે ધોઈ લેવી. આ દ્રાવણ જાનવરો માટે ઝેરીલું સાબિત થઈ શકે છે. બાળકો તથા જાનવરોની પહોંચથી દૂર રાખો.

સૂચના

- તમારા દ્વારા ઉપયોગ કરાઈ રહેલા મિશ્રણમાં એન્ટિફ્રિઝની સાંદ્રતા 30 ટકા હોવી જોઈએ
- જો તમારા વિસ્તારમાં લઘુત્તમ તાપમાન -35°C ડિગ્રી સેન્ટીગ્રેડ (-31°F) અથવા ઓછું રહેવાની શક્યતા હોય, તો એન્ટિફ્રિઝ કન્ટેઈનર પર અપાયેલી સૂચનાઓનું પાલન કરતા 60% ટકા જેટલી સાંદ્રતા રાખો.



77PH039

જો ફૂલન્ટનું લેવલ “L” (ઓછા) નિશાન કરતા નીચું છે, અને ફૂલન્ટ નાંખવું જોઈએ. રિઝર્વોયર ટેંકનું ઢાંકણ હટાવો અને ફૂલન્ટનું લેવલ “F” (ફુલ) નિશાન સુધી લાવવા માટે ફૂલન્ટ નાંખો. રિઝર્વોયર ટેંકમાં ફૂલન્ટ “F” (ફુલ) નિશાનથી ઉપર કદી ભરવું જોઈએ નહીં.

સૂચના

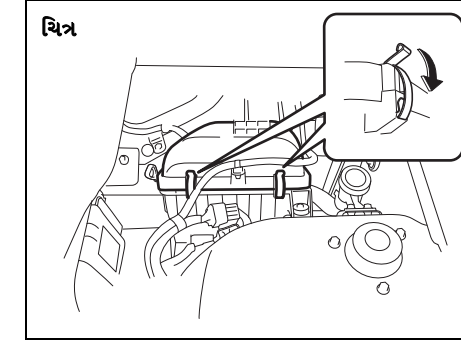
રિઝર્વોયર ટેંક પર ઢાંકણ લગાડતી વેળાએ, ઢાંકણ અને ટેંક પર નિશાન મેળવી લો. આમ નહીં કરવા પર ફૂલન્ટ લીકેજ થઈ શકે છે.

ફૂલન્ટ બદલવું

વિશેષ પ્રક્રિયાઓ જરૂરી હોવાથી, અમે ભલામણ કરીશું કે ફૂલન્ટ બદલવા માટે તમે તમારા વાહનને નજીકના મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે લઈ જાવ.

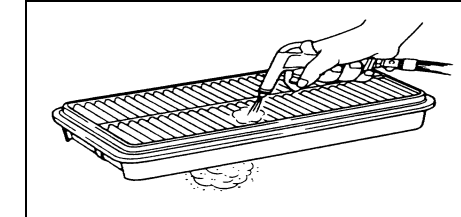
એર ક્લીનર

જો એર ક્લીનરમાં ધૂળ જામી જાય, તો હવા અંદર આવવામાં મુશ્કેલી થશે, જેના પરિણામ સ્વરૂપે એન્જિનનો પાવર ઘટી જશે તથા ફ્યૂલનો વપરાશ વધી જશે.



77PH040

સાઈડ ક્લેમ્પ્સ હટાવીને એર ક્લીનર કેસમાંથી એલીમેન્ટને બહાર કાઢો દો. જો તે ગંદો લાગે તો બદલીને નવો નાંખી દો.



60A183

જો એર ક્લિનર મેલું લાગે, તો તેને સાફ કરો અથવા તો નવું નાંખીને બદલી દો.

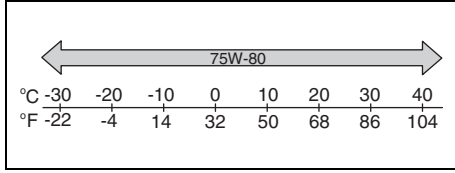
નિરીક્ષણ અને જાળવણી

ગીયર ઓઈલ

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ ડિફરેન્સિયલ ઓઈલ

ગીયર ઓઈલ નાંખવા માટે યોગ્ય ચીકાશ (વિસ્કોસિટી) તથા ગ્રેડના ગીયર ઓઈલનો જ ઉપયોગ કરવો, જેવું નીચે ચાર્ટમાં દેખાડાયું છે.

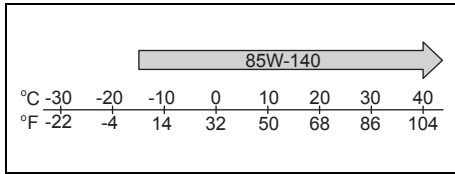
મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ



68LM728

અમે તમને નીચેનાના ઉપયોગની તીવ્ર ભલામણ કરીએ છીએ:
મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ગીયર ઓઈલ માટે મારુતિ જેન્ગુઈન ગીઅર ઓઈલ **75W-80**

રિયર ડિફરેન્સિયલ ઓઈલ



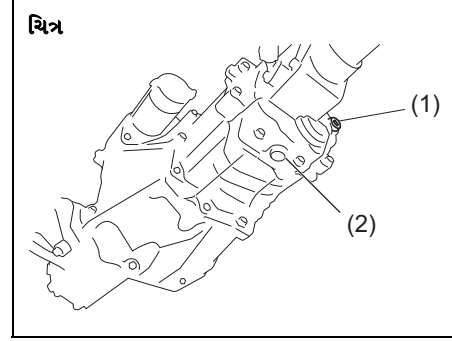
77PH075

અમે તમને નીચેના ઉપયોગની તીવ્ર ભલામણ કરીએ છીએ:
રિયર ડિફરેન્સિયલ ઓઈલ માટે ટોટલફિનાએલ્ફ ટ્રાન્સોલ્ફ એલએલ **85W-140**

7-13

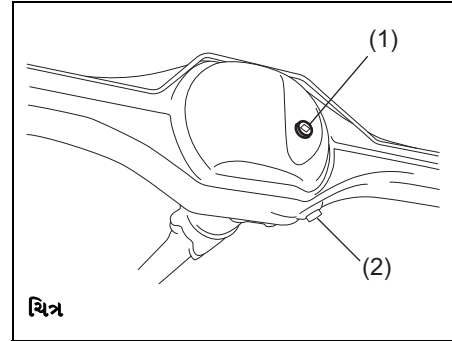
ગીયર ઓઈલ લેવલની તપાસ

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન



77PH078

રિયર ડિફરેન્સિયલ



77PH047

ગીયર ઓઈલ લેવલની તપાસ કરવા માટે નીચેની પ્રક્રિયા અપનાવો:

- 1) વાહન સમતળ સ્થળ પર પાર્કિંગ બ્રેક લગાવીને પાર્ક કરો. એન્જિન બંધ કરી દો.
- 2) ઓઈલ ફિલર પ્લગ (1) હટાવી દો.
- 3) આંગળી વડે હોલની અંદર ચકાસણી કરો. જો ઓઈલ લેવલ પ્લગ હોલના બોટમ સુધી પહોંચી ગયું હોય, તો ઓઈલ લેવલ યોગ્ય છે. જો આમ હોય, તો પ્લગ પાછો લગાવી દો.
- 4) જો ઓઈલ લેવલ નીચું છે, ઓઈલ ફિલર પ્લગ હોલ (1) ના માધ્યમે ગીયર ઓઈલ ત્યાં સુધી નાંખો જ્યાં સુધી ઓઈલ લેવલ ફિલર હોલના બોટમ સુધી પહોંચી ન જાય.

ઓઈલ ફિલર તથા લેવલ પ્લગ માટે કસાવ ટોર્ક

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન (1) :

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

રિયર ડિફરેન્સિયલ (2):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

⚠ સાવધાની

વાહન ડ્રાઈવ કર્યા પછી ગીયર ઓઈલ વધુ ગરમ થઈ શકે છે તથા તમારી આંગળીઓ દાઝી શકે છે. ગીયર ઓઈલ લેવલની તપાસ કરતા અગાઉ, ઓઈલ ફિલર પ્લગ ખુલ્લા હાથે અડવા જેવા કંડા થવા સુધી રાહ જુઓ.

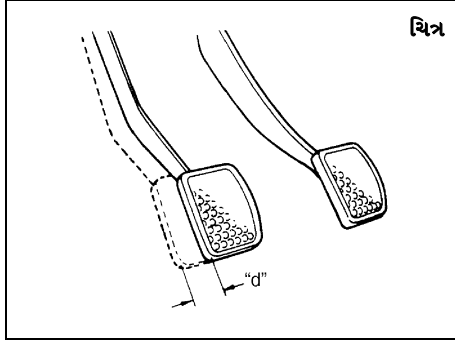
સૂચના
પ્લગને કસીને બંધ કરતી વેળાએ, લીકેજ રોકવા માટે પ્લગના આંટામાં નીચે લખો અથવા તેની બરાબર ગુણવત્તાના સીલિંગ કમ્પાઉન્ડનો ઉપયોગ કરો.
મારુતિ સુઝુકી Bond No. “1216E” અથવા “1217G”

ગીયર ઓઈલ બદલવું

વિશેષ પ્રક્રિયાઓ, સામગ્રી અને સાધનોની જરૂર પડતી હોવાથી, તમે આ કામગીરી તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલરને જ સોંપો તેવી ભલામણ કરાય છે.

ક્લચ પેડલ

કેબલ કંટ્રોલ ક્લચ



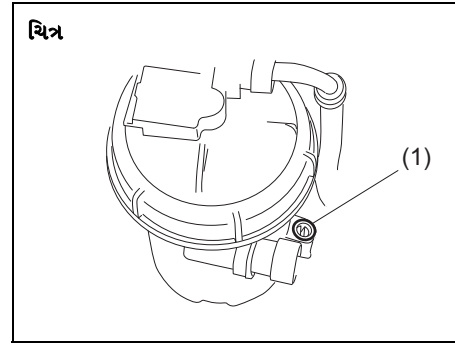
54G274

ક્લચ પેડલ પ્લે d”:

10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

ક્લચ પેડલને તમારા હાથ વડે એટલું ફેરવો કે તમે થોડોક પ્રતિરોધ અનુભવો. આ પ્રકારે ચાલેલું અંતર ક્લચ પેડલ પ્લેનું માપ છે. ક્લચ પેડલ પ્લે નિર્ધારિત માપદંડોની વચ્ચે હોવું જોઈએ. જો પ્લે ઉપરના કરતા વધુ કે ઓછો હોય, અથવા ક્લચના પેડલને પૂરેપૂરું દબાવવા છતાં ખેંચાતો હોય તેમ લાગે, તો તમારા ક્લચની તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવવી.

ફ્યૂલ ફિલ્ટર



77PH089

ફ્યૂલ ફિલ્ટર પાણી સાફ કરવાનું કામ પણ કરે છે.

પાણીનો નિકાલ સમયાવધિ જાળવણી શિડ્યુલ અનુસાર કરો. પાણીના નિકાલ માટે:

- 1) ફ્યૂલ ફિલ્ટર ડ્રેન નોઝલની નીચે કોઈ કટોરો કે પર્યાપ્ત માત્રામાં રેગ્સ ગોઠવો.
- 2) ડ્રેઈન સ્ક્રૂ (1) ખોલો. પાણી બહાર નિકળી જશે.

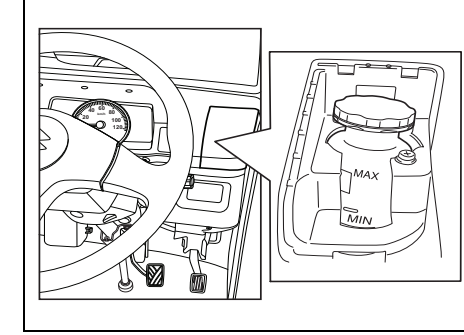
3) પાણીની જગ્યાએ ડીઝલ આવતા ડ્રેઈન સ્ક્રૂ કસીને બંધ કરો.

ડ્રેઈન સ્ક્રૂ માટે કસાવ ટોર્ક

1.0 Nm (0.10 kgf-m, 0.74 lbf-ft)

બ્રેક

બ્રેક ફ્લૂઈડ (લેવલ, લીકેજ)



77PM706

ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલમાં રિઝર્વોયરમાં જોતા બ્રેક ફ્લૂઈડ લેવલની તપાસ કરો. બ્રેક ફ્લૂઈડ રિઝર્વોયર લેવલની તપાસ કરવા માટે સ્ટીયરિંગ હીલની ડાબી બાજુનું ઢાંકણ હટાવો. જો બ્રેક પ્રવાહીનું સ્તર “MIN” રેખાની નજીક હોય તો તેને મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ફ્લૂઈડ વડે ભરીને “MAX” સપાટી સુધી લાવવું જોઈએ.

⚠ ચેતવણી

નીચે આપેલા નિર્દેશોનું પાલન નહીં કરવાના પરિણામે વ્યક્તિગત ઈજા થઈ શકે છે અથવા બ્રેક સિસ્ટમને ગંભીર હાનિ પહોંચી શકે છે.

- જો રિઝર્વોયરમાં બ્રેક ફ્લૂઈડ લેવલ એક ખાસ પોઈન્ટથી નીચે જતું રહે છે તો ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર બ્રેકની ચેતવણી લાઈટ ચાલુ થઈ જશે (એન્જિન પાર્કિંગ બ્રેક સંપૂર્ણપણે હટેલી હોય તેવી સ્થિતિમાં હોવી જોઈએ). લાઈટ ચાલુની ચાલુ રહે તો તાત્કાલિક તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે બ્રેક પ્રણાલિની ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.
- ઝડપથી ફ્લૂઈડ ઓછું થઈ જાય તો તેનો મતલબ એ થયો કે બ્રેક પ્રણાલિમાં લીકેજ છે જેની તમારા તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે તાત્કાલિક ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.
- મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ઓઈલ સિવાય અન્ય કોઈ ઓઈલનો ઉપયોગ કરવો નહીં. રિક્લેમ્ડ ફ્લૂઈડ અથવા કોઈ જૂના અથવા ખુલ્લા કન્ટેઈનરમાં રાખેલા ફ્લૂઈડનો ઉપયોગ ન કરશો. બ્રેક ફ્લૂઈડ રિઝર્વોયરમાં કોઈ અન્ય ચીજ ભળવા દેવી જોઈએ નહીં.

⚠ સાવધાની

બ્રેક ફ્લૂઈડ તમારી આંખો અને પેટની સપાટીને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે. રિઝર્વોયરના રીફિલિંગના સમયે સાવધાન રહો.

⚠ ચેતવણી

- વાહન ઓવરલોડિંગની હાલતમાં ચલાવવા પર બ્રેક લગાવીએ ત્યારે વાહન વધુ અંતરે જઈને રોકાશે તથા વધુ પેડલ ફોર્સની જરૂર પડશે.

⚠ ચેતવણી

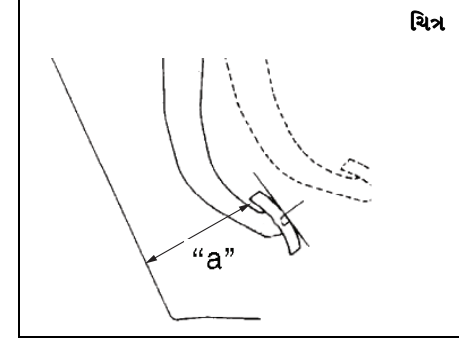
બ્રેક ફ્લૂઈડ ગળી જવા અથવા શ્વાસમાં અંદર જતું રહેવા પર હાનિકારક અથવા જીવલેણ તેમજ આંખોના સંપર્કમાં આવતા હાનિકારક નિવડી શકે છે. જો ગળી જવાય તો ઊલટી કરાવવાનો પ્રયાસ ન કરો. તુરત ઝેર નિયંત્રણ કેન્દ્ર અથવા ડોક્ટરની પાસે જવું. બ્રેક ફ્લૂઈડ આંખોમાં જવા પર આંખોને પાણી વડે સારી રીતે ધોવી અને ચિકિત્સા મદદ મેળવવી. કામ પછી હાથ-પગ સારી રીતે ધોવા અને ચિકિત્સા મદદ મેળવવી. કામ કર્યા બાદ હાથ-પગ સારી રીતે ધોવા. આ દ્રાવણ જાનવરો માટે ઝેરીલું નિવડી શકે છે. બાળકો તથા જાનવરોની પહોંચથી દૂર રાખો.

નોંધ:

ડિસ્ક બ્રેક્સના સંજોગોમાં, બ્રેક પેડ્સ ધસાવાને કારણે ફ્લૂઈડ લેવલ ધીરે-ધીરે નીચું જવાની આશા રખાય છે.

બ્રેક પેડલ

તપાસ કરો કે તમે જ્યારે દબાવો છો ત્યારે શું બ્રેક પેડલ વિના સ્પોંજ જેવા હોવાના અહેસાસની સાથે નિયમિત ઊંચાઈ પર રોકાય છે. જો આમ ન હોય, તો બ્રેક પ્રણાલિની તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવવી જોઈએ. જો તમને બ્રેક પેડલની નિયમિત ઊંચાઈ વિષે શંકા હોય, તો નીચે આપેલા સૂચન અનુસાર તપાસ કરો:



77PM701

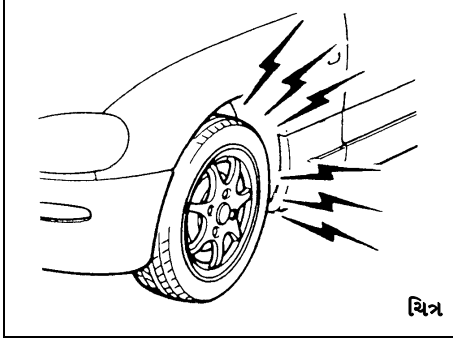
પેડલથી ફ્લોર કાર્પેટનું લઘુત્તમ અંતર "a":
180 mm (7.1 in.)

એન્જિન ચાલુ રાખીને, પેડલ પર આશરે 30 kg (66 lbs) બળથી દબાવવા પર બ્રેક પેડલ તથા ફ્રન્ટ પેનલની વચ્ચેનું અંતર માપો. લઘુત્તમ અંતર ઉપર બતાવ્યા મુજબ હોવું જોઈએ. તમારા વાહનની બ્રેક સિસ્ટમ આપમેળે એડજસ્ટ હોવાવાળી છે, માટે પેડલને એડજસ્ટ કરવાની જરૂર નથી.

જો ફ્રન્ટ પેનલ અંતર સુધીના પેડલની ઉપર મુજબ માપણી કરાય અને તે જરૂરી લઘુત્તમ અંતર કરતા ઓછું હોય તો તમારા વાહનની તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવવી જોઈએ.

નોંધ:

બ્રેક પેડલ અને ફ્રન્ટ પેનલ વચ્ચેના અંતરને માપવા માટે તમારી માપણીમાં ફ્રન્ટ પેનલ પર ફ્લોર મેટ કે રબરનો સમાવેશ ન કરવામાં આવે તેની ખાતરી કરો.



ચિત્ર

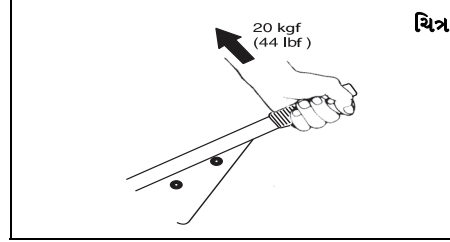
60G104S

⚠ ચેતવણી

તમારા વાહનની બ્રેક પ્રણાલિમાં તમને નીચેનામાંથી કોઈ પણ સમસ્યા અનુભવાતી હોય તો, તમારા વાહનની તાત્કાલિક તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવો.

- બ્રેક યોગ્ય રીતે ન લાગવી
- એકસમાન બ્રેક ન લાગવી (તમામ પેડા પર એકસમાન બ્રેક ન લાગવી)
- પેડલ વધુ દૂર સુધી ચાલવું
- બ્રેક ધસાવી
- વધુ અવાજ થવો
- પેડલમાં ધબાકા થવા (દબાવવા પર ધડ-ધડ અવાજ આવે છે)

પાર્કિંગ બ્રેક



77PM702

રેચેટ ટૂથ સ્પેસિફિકેશન b”:

7th – 9th ટીથ

લીવરપુલ ફોર્સ (1):

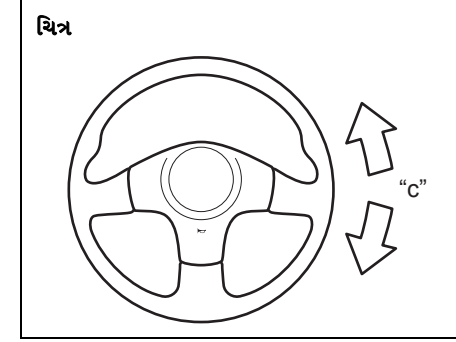
200 N (20 kgf, 45 lbf)

પાર્કિંગ બ્રેક લીવરને ધીરે-ધીરે તેના અંતિમ પોઈન્ટ સુધી ખેંચતા રેચેટ ટીથમાં થનારા ક્લિકના અવાજની ગણતરી કરીને પાર્કિંગ બ્રેક એડજસ્ટમેન્ટની તપાસ કરો. પાર્કિંગ બ્રેક લીવર નિર્દિષ્ટ રેચેટ ટીથમાં વચ્ચે રોકાવી જોઈએ તથા પાછળના પેડા સુરક્ષિત રીતે લોક થવા જોઈએ. જો પાર્કિંગ બ્રેક યોગ્ય રીતે સમાયોજિત ન હોય અથવા લીવરને પૂરેપૂરું છોડ્યા બાદ પણ બ્રેકસ ધસાતી હોય, તો પાર્કિંગ બ્રેકની તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી અને/અથવા ચકાસણી કરાવો.

⚠ ચેતવણી

- વાહન ઓવરલોડ થવાની હાલતમાં પાર્કિંગ બ્રેક ઉપયોગી નહીં નિવડે. વાહનને રોકવા માટે વધારાની બ્રેકનો ઉપયોગ કરો.

સ્ટીયરિંગ



77PH042

સ્ટીયરિંગ બ્લીલ પ્લે C”:

0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

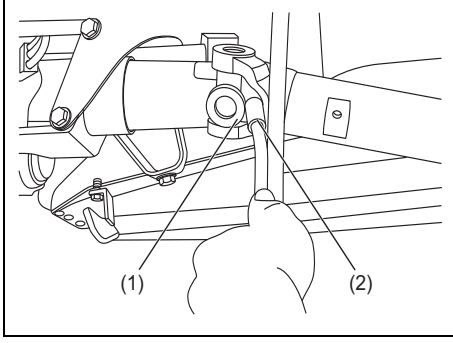
સ્ટીયરિંગ બ્લીલને મધ્ય સ્થિતિએથી હળવેથી ડાબેથી જમણે વાળીને અને તમે સહેજ પ્રતિરોધકતા અનુભવો ત્યાં સુધી તેણે કાપેલા અંતરને માપીને તેની કામગીરીના ક્ષેત્રની ચકાસણી કરો. પ્લે અપાયેલા માનપદંડ અનુસાર હોવી જોઈએ.

ખુલ્લી જગ્યામાં ધીમી ગતિએ ડ્રાઈવ કરતા તપાસ કરો કે સ્ટીયરિંગ બ્લીલ જમણી અને ડાબી તરફ સંપૂર્ણપણે વાળતી વેળાએ કોઈ અવાજ કયા વિના આસાનીથી અને એકધારી રીતે ફરે છે. ફી પ્લેની સંખ્યા માપદંડો બહાર હોય અથવા તમને બીજું કશું ખોટું જણાય, તો તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે નિરીક્ષણ ફરજિયાત કરાવવું.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

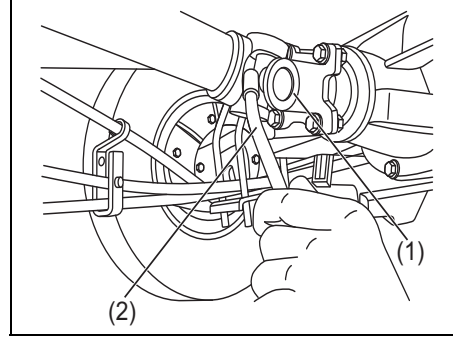
પ્રોપેલર શાફ્ટ અને યુનિવર્સલ જોઈન્ટ

ફંટ



77PM703

રિયર

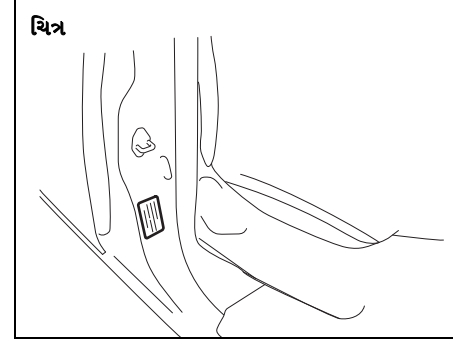


77PM704

પ્રોપેલર શાફ્ટ યુનિવર્સલ જોઈન્ટ (1) (ફંટ અને રિયર)ને સર્વિસ કાર્યક્રમ અનુસાર લુબ્રિકેટ કરો.

પ્રોપેલર શાફ્ટ યુનિવર્સલ જોઈન્ટને લુબ્રિકેટ કરવા તમારે નિર્ધારિત ગ્રીસ NLGI GRADE 2 અને ગ્રીસ ગનનો (2) ઉપયોગ કરવો.

ટાયર્સ



77PM705

તમારા વાહન માટે આગળના અને પાછળના ટાયરમાં હવાના પ્રેશરની માહિતી ટાયર સ્ટ્રીકના લેબલ પર આપવામાં આવી છે. આગળ અને પાછળ બંને ટાયરમાં હવાનું પ્રેશર નિર્ધારિત સપાટી અનુસાર હોવું જોઈએ.

ધ્યાન રાખો કે આ માપદંડ કોમ્પેક્ટ સ્પેર ટાયર (જો લાગેલું હોય) પર લાગુ પડતો નથી.

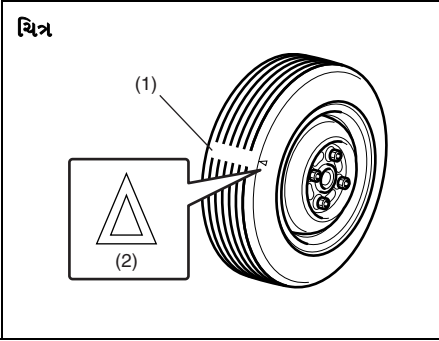
ટાયર તપાસ

મહિનામાં ઓછામાં ઓછી એક વાર પોતાના વાહનના ટાયરોની નીચે જણાવ્યા અનુસાર તપાસ કરાવો:

- 1) પ્રેશર ગેજથી એર પ્રેશર માપો. જરૂર લાગ્યે પ્રેશર એડજસ્ટ કરો. સ્પેર ટાયરની તપાસ કરવી ભૂલવી નહીં.

⚠ ચેતવણી

- એર પ્રેશરની તપાસ ઠંડા ટાયરોમાં કરવી જોઈએ નહીંતર રીડિંગ ખોટું આવી શકે છે.
- ટાયરમાં ધીરેધીરે હવા ભરતી વેળાએ સમયાંતરે પ્રેશરની તપાસ કરતા રહો જ્યાં સુધી તે યોગ્ય પ્રેશર પર આવી ન જાય.
- હવા ક્યારેય ઓછી અથવા વધુ ભરવી જોઈએ નહીં. હવા ઓછી હોય તો ખાસ પ્રકારની પરેશાનીઓ પેદા થઈ શકે છે અથવા ટાયર રીમ પરથી ઉતરી શકે છે.
- તેના કારણે અકસ્માત થઈ શકે છે અથવા રીમને નુકસાન થઈ શકે છે. વધુ હવા ભરવાથી ટાયર ફાટી શકે છે અને તમને ઈજા પહોંચી શકે છે. વધુ હવા અલગ પ્રકારની સમસ્યાઓ ઊભી કરે છે અને અકસ્માત પણ સર્જી શકે છે.



- (1) ટ્રીડ વિયર ઇન્ડિકેટર
- (2) ઇન્ડિકેટર નિશાન

- 2) તપાસ કરો કે ટ્રીડ ચુવની ઊંડાઈ 1-6 mm (0.06 ઈંચ)થી વધુ હોય. આ તપાસમાં મદદ માટે ટાયરોના શ્રુવ્સમાં મોલ્ડેડ-ઇન ટ્રીડ ઇન્ડિકેટર્સ હોય છે. ઇન્ડિકેટર્સ ટ્રીડ સપાટી પર દેખાય ત્યારે ટ્રીડની બાકી ઊંડાઈ 1-6 mm (0.06 ઈંચ) અથવા ઓછી હોય છે અને ટાયર બદલી દેવું જોઈએ.
- 3) અસાધારણ ઘસારો, કેક્સ તથા તોડ-ફોડની તપાસ કરો. કેક્સ અથવા તોડ-ફોડવાળા ટાયર બદલી દો. જો કોઈ ટાયરમાં અસામાન્ય ઘસારો જોવા મળે, તો તેની તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવો.

⚠ સાવધાની

વળાંકથી ટકરાવા અને પથ્થરો પર ચલાવવાથી ટાયરોને નુકસાન પહોંચી શકે છે તથા વ્હીલ એલાઈન્મેન્ટ બગડી શકે છે. ટાયર્સ અને વ્હીલ એલાઈન્મેન્ટની સમયાંતરે તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવવાનું સુનિશ્ચિત કરો.

- 4) ઢીલા વ્હીલ નટ્સની તપાસ કરો.
- 5) ટાયરોમાં ખીલી, પથ્થર અથવા અન્ય કોઈ ચીજ લાગી હોય તો તેની તપાસ કરો.

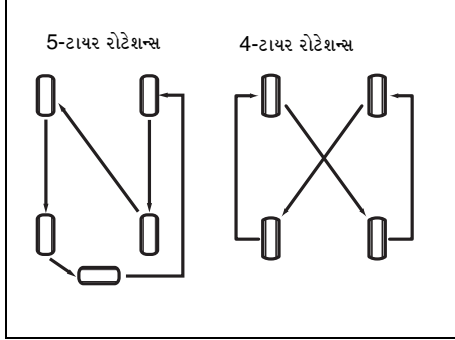
⚠ ચેતવણી

- તમારા વાહનમાં લાગેલા બધા ટાયર એક પ્રકાર અને આકારના હોય છે. આ સ્ટીયરિંગ અને વાહનના યોગ્ય રીતે કામ કરવા માટે જરૂરી છે. અલગ પ્રકાર અને આકારના ટાયર કદી લગાવવા જોઈએ નહીં. ટાયરોના પ્રકાર અને આકાર મારુતિ સુઝુકીના માપદંડ અથવા અવેજી ઇક્વિપમેન્ટની રીતે મંજૂર કરાયેલા અનુસાર હોવા જોઈએ.
- તમારા વાહન પર લાગેલા વ્હીલ્સ અને ટાયર્સના બદલે બજારના બીજા વ્હીલ અને ટાયર લગાવવાથી સ્ટીયરિંગ અને હેન્ડલિંગ પર ખૂબ અસર પડી શકે છે.
- આ કારણે ફક્ત મારુતિ સુઝુકી દ્વારા મંજૂર કરાયેલા ટાયર અથવા વ્હીલ્સ જ લગાવો.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

સૂચના
ઓરિજિનલ ટાયર્સને બદલીને અલગ આકારના ટાયર્સ લગાવવાથી સ્પીડોમીટર અથવા ઓડોમીટર રીડિંગ્સમાં ફરક આવી શકે છે. ઓરિજિનલ ટાયર્સના બદલે અલગ આકારના ટાયર્સ લગાવતા પહેલા પોતાના મારુતિ સુઝુકી ડીલરને મળી લો.

ટાયર રોટેશન્સ



77PH083

તમારા ટાયરોના અસમાન ઘસારાથી બચવા તથા તેની આવરદા વધારવા માટે ટાયર્સને અહીં દેખાડ્યા અનુસાર બદલતા રહો. ટાયર્સને 10000 km પર બદલી નાંખો. બદલી કાઢ્યા બાદ આગળના અને પાછળના ટાયરના પ્રેશરને તમારા વાહનના ટાયર સૂચના લેબલ પર જણાવ્યા અનુસાર એડજસ્ટ કરો.

હીલ સંતુલન

જો સરળ માર્ગ પર વાહન અસામાન્યપણે વાયબ્રેટ થાય તો, હીલ અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કમર્શિયલ વર્કશોપ ખાતે સંતુલિત કરાવો.

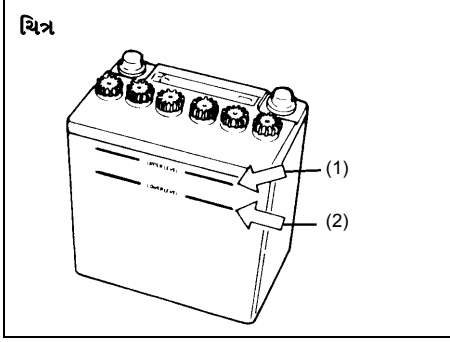
હીલ ગોઠવણી

અસામાન્ય ટાયર વીઅર કે એક બાજુ ખેંચાવવાના કિસ્સામાં, હીલ અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કમર્શિયલ વર્કશોપ ખાતે ગોઠવાવો.

બેટરી

⚠ ચેતવણી

- બેટરીઓમાંથી જવલનશીલ હાઈડ્રોજન ગેસ નિકળે છે. આગ અને તણાખા બેટરીથી દૂર રાખો નહીંતર વિસ્ફોટ થઈ શકે છે. બેટરીની આજુબાજુ કામ કરતી વેળાએ ધૂમ્રપાન ન કરો.
- બેટરીની તપાસ અથવા સર્વિસ કરતી વેળાએ નેગેટિવ કેબલ ડિસ્કનેક્ટ કરી દો. ધાતુની કોઈ પણ ચીજ બેટરી પોસ્ટ અને વાહનના એકસાથે સંપર્કમાં આવવા પર શોર્ટ સર્કિટ પ્રત્યે સાવધાન રહો.
- તમારા વાહન અથવા બેટરીને નુકસાન થતું અટકાવવા માટે, આ મેન્યુઅલના ઈમરજન્સી સર્વિસ માં અપાયેલી જમ્પ સ્ટાર્ટિંગ સૂચનાઓનું પાલન કરો, જો તમારા વાહનને જમ્પ સ્ટાર્ટ કરવું જરૂરી હોય.



76MS006

મેન્ટેનન્સ-ફ્રી બેટરી (ઢાંકણ રહિત પ્રકારની) માટે, તમારે પાણી નાંખવાની જરૂર નથી હોતી. પારંપરિક બેટરી માટે, જેમાં વોટર ફિલર કેપ્સ હોય છે, બેટલીનું દ્રાવણ હંમેશા ઉપરની લેવલ લાઈન (1) તથા નીચેની લેવલ લાઈન (2) ની વચ્ચે હોવું જોઈએ. જો આ લેવલ નીચેની લેવલ લાઈનની (2) નીચે જોવા મળે છે, તો લેવલ ઉપરની લેવલ લાઈન (1) સુધી લાવવા પાણી નાંખો. તમારે નિયમિત રીતે બેટરી, બેટરી ટર્મિનલ્સ અને બેટરી હોલ્ડ-ડાઉન બ્રેકેટમાં ઘસારાની તપાસ કરતા રહેવું જોઈએ. કાટને એક સખ્ય બ્રશ અને એમોનિયા અથવા ખાવાનો સોડા મેળવીને પાણી વડે સાફ કરી દેવો જોઈએ. કાટને હટાવ્યા બાદ સ્વચ્છ પાણી વડે ધોવો જોઈએ.

જો તમારું વાહન એક મહિનો અથવા તેના કરતા વધુ લાંબા સમય સુધી ચલાવવાનું નથી તો બેટરીને ડિસ્ચાર્જ થતી રોકવા માટે કેબલને નેગેટિવ ટર્મિનલથી ડિસ્કનેક્ટ કરી દો.

ફ્યૂઝ

તમારા વાહનમાં ત્રણ પ્રકારના ફ્યૂઝ હોય છે, જેનું વર્ણન નીચે કરવામાં આવ્યું છે:-

એક્સેલ વાયર તથા મેઈન ફ્યૂઝ

મેઈન ફ્યૂઝને કરંટ સીધો બેટરીથી મળે છે.

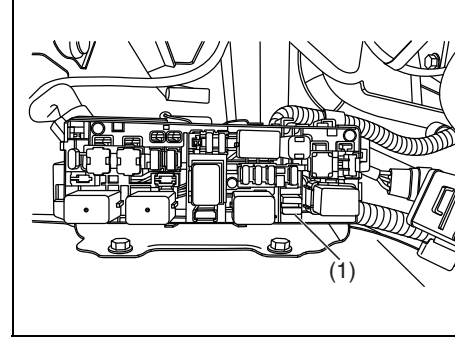
પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ

આ ફ્યૂઝ મેઈન ફ્યૂઝ અને વિશેષ ફ્યૂઝની વચ્ચે હોય છે તથા ઈલેક્ટ્રીકલ લોડ ગ્રુપ્સ માટે હોય છે.

વિશેષ ફ્યૂઝ

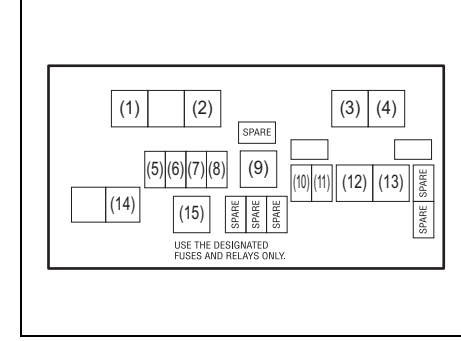
આ ફ્યૂઝ વિશેષ વીજળી સર્કિટ્સ માટે હોય છે.

ફ્યૂઝ દૂર કરવા માટે રિલે બોક્સમાં અપાયેલા ફ્યૂઝ પુલરનો (1) ઉપયોગ કરો.

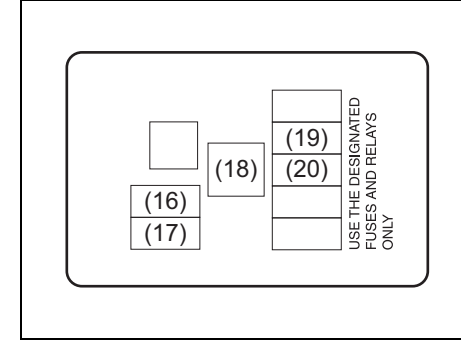


63J095

એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં ફ્યૂઝ



77PH076

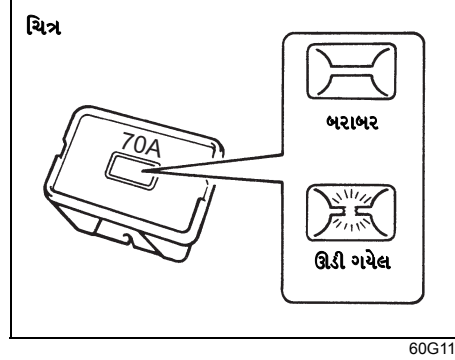


77PH077

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

મેઈન ફ્યૂઝ/પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ/રિલે		
(1)	—	એસટી (સ્ટાર્ટિંગ મોટર રિલે)
(2)	—	આરડીટીઆર (રેડિયેટર ફેન રિલે)
(3)	—	ગ્લો 2 (ગ્લો પ્લગ 2 રિલે)
(4)	—	એફપી (ફ્યૂલ પમ્પ રિલે)
(5)	20A	F/P (ફ્યૂલ પંપ)
(6)	30A	FI (ફ્યૂલ ઈન્જેક્ટર)
(7)	30A	ST (સ્ટાર્ટિંગ મોટર)
(8)	15A	હોર્ન/જોખમ
(9)	70A	ALT (ઓલ્ટરનેટર)
(10)	20A	ગ્લો પ્લગ
(11)	20A	ગ્લો પ્લગ 2
(12)	40A	બેટરી
(13)	40A	IGN (ઈગ્નિશન સ્વીચ)
(14)	30A	RDTR (રેડિયેટર ફેન)
(15)	—	ગ્લો પ્લગ રિલે
(16)	—	ખાલી
(17)	—	ખાલી
(18)	—	ફ્યૂલ ઈન્જેક્ટર મેઈન રિલે
(19)	15A	15A FI2 (ફ્યૂલ ઈન્જેક્ટર 2)
(20)	20A	20A INJ DRV (ઈન્જેક્ટર ડ્રાઈવર)

મેઈન ફ્યૂઝ, પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ તથા કેટલાક વિશેષ ફ્યૂઝ એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં લાગેલા હોય છે. જો મેઈન ફ્યૂઝ ઉડી જાય તો વીજળીનો કોઈ સ્પેર પાર્ટ કામ નહીં કરે. જો પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ ઊડી જાય છે તો તેનાથી જોડાયેલા લોડ યુપનો કોઈ સ્પેર પાર્ટ કામ નહીં કરે. મેઈન ફ્યૂઝ અથવા પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ બદલતી વેળાએ માનુષિનો ઓરિજિનલ મેઈન ફ્યૂઝ અથવા પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ લગાવો. ફ્યૂઝ નિકાળતી વેળાએ રિલે બોક્સમાં મોજૂદ ફ્યૂઝ પુલર (1) નો ઉપયોગ કરો. દરેક ફ્યૂઝની એમ્પિયરેજ ફ્યૂઝ બોક્સ કવરની અંદર દર્શાવેલી છે.



60G111

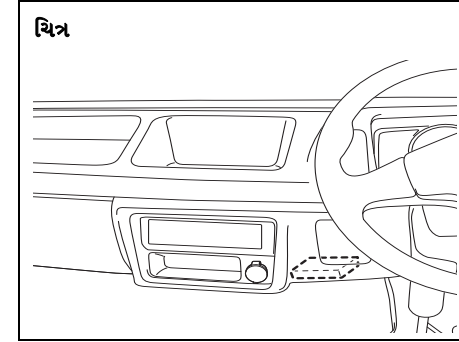
⚠ ચેતવણી

જો મુખ્ય ફ્યૂઝ અથવા પ્રાથમિક ફ્યૂઝ ઉડી જાય, તો તમારા વાહનની એક અધિકૃત માનુષિ સુલુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં ચકાસણી કરાવવાનું સુનિશ્ચિત કરો. ફ્યૂઝ બદલવા માટે હંમેશા માનુષિના અસલી ફ્યૂઝનો ઉપયોગ કરો. કોઈ નાની-મોટી મરામત માટે વાયર સુધી બદલવા માટે કદી કોઈ વિકલ્પનો ઉપયોગ ન કરો, નહીંતર મોટું ઈલેક્ટ્રિકલ નુકસાન થઈ શકે છે અથવા આગ લાગી શકે છે.

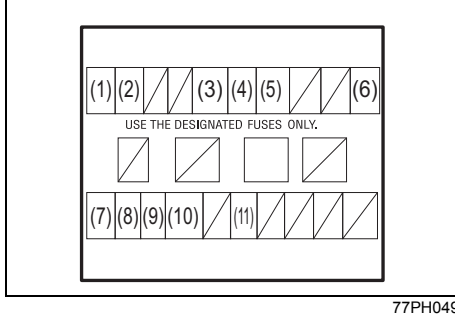
નોંધ:

ફ્યૂઝ બોક્સમાં હંમેશા વધારાના ફ્યૂઝ અને ફ્યૂઝ પુલર મોજૂદ હોવાનું સુનિશ્ચિત કરો.

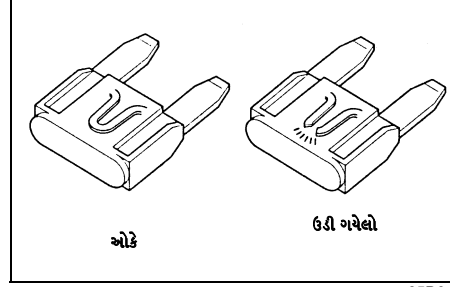
ડેશ બોર્ડની નીચે ફ્યૂઝ



77PH048



77PH049



65D046

મેઈન ફ્યૂઝ/પ્રાઈમરી ફ્યૂઝ.		
(1)	10A	હેડલાઈટ (રાઈટ)
(2)	10A	હેડલાઈટ (લેફ્ટ)
(3)	10A	ટેલલાઈટ
(4)	10A	સ્ટોપલાઈટ
(5)	15A	રેડિયો/ડોમ
(6)	10A	એસટી એસઆઈજી
(7)	10A	મીટર
(8)	10A	આઈજીઆઈ
(9)	10A	બેક-અપ લાઈટ
(10)	15A	વાઈપર
(11)	15A	એક્સેસરી

ફ્યૂઝ બોક્સ ડેશ બોર્ડની નીચે લાગેલું હોય છે

⚠ ચેતવણી

ઉડી ગયેલા ફ્યૂઝની જગ્યાએ હંમેશા યોગ્ય એમ્પિયરના ફ્યૂઝને લગાડવો સુનિશ્ચિત કરો. ઉડી ગયેલા ફ્યૂઝની જગ્યાએ એલ્યુમિનિયમ ફોઈલ અથવા તાર લગાવીને કામચલાઉ વિકલ્પ અપનાવવો જોઈએ નહીં. ઉડી ગયેલા ફ્યૂઝની જગ્યાએ લગાવેલો ફ્યૂઝ જલ્દી ઉડી જવાથી મોટી સમસ્યા ઊભી થઈ શકે છે. તમારા મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં તમારા વાહનની તાત્કાલિક ચકાસણી કરાવો.

બલ્બ બદલવો

⚠ સાવધાની

- લાઈટ બલ્બ બંધ કર્યા પછી પણ એટલે ગરમ હોય છે કે તમારા આંગળા દાઝી શકે છે. આ હેલોજન હેડલાઈટ બલ્બ વિશે વિશેષ રીતે સાચું હોય છે. આ બલ્બને ઠંડો થયા પછી જ બદલવો જોઈએ.
- હેડલાઈટ બલ્બમાં હેલોજન ગેસ પ્રેશર પર ભરવામાં આવે છે. તે કોઈ ચીજ સાથે ટકરાવા અથવા પડવાથી ફાટીને તમને ઈજા પહોંચાડી શકે છે. તેનું સાવધાનીપૂર્વક સંચાલન કરો.

સૂચના

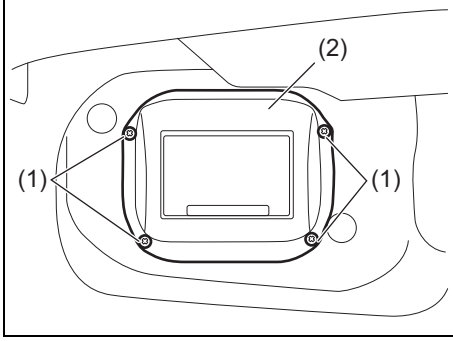
તમારી ત્વચા પર લાગેલું ઓઈલ હેલોજન બલ્બની ગરમી વધારી શકે છે તથા લાઈટ ઓન કરવા પર ફાટી શકે છે. નવા બલ્બને હાથમાં સ્વચ્છ કપડું લઈને પકડો.

સૂચના

બલ્બને વારંવાર બદલવો પડતો હોય તો તે ઈલેક્ટ્રીકલ સિસ્ટમની તપાસની જરૂર પર ભાર મૂકે છે. આ કામ તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં કરાવવું જોઈએ.

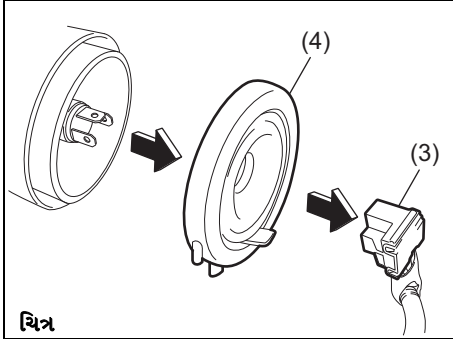
નિરીક્ષણ અને જાળવણી

હેડલાઈટ્સ



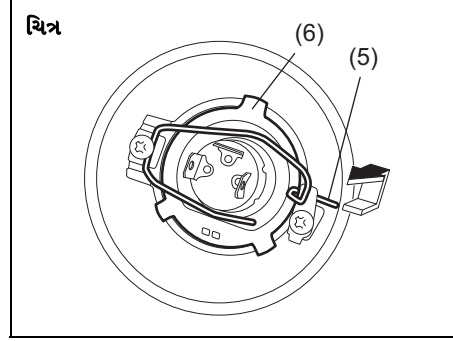
77PH050

- 1) સ્ક્રૂ ખોલો (1) તથા એર ઈનલેટ બોક્સ હટાવો (2)



77PH051

- 2) કપલર ડિસ્કનેક્ટ કરો (3). સીલિંગ રબર હચાવો (4).



77PH052

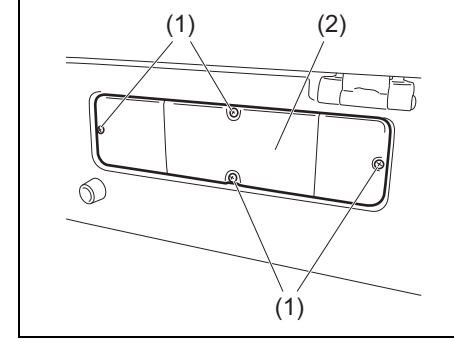
- 3) રોક સ્પ્રિંગ આગળ પુશ કરો (5) એ હુક નિકાળો. હવે બલ્બ હટાવો (6). નવા બલ્બ તેને હટાવ્યાના ઊંધા ક્રમમાં લગાવો.

ફાસ્ટ ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ

ફાસ્ટ પોઝીશન લાઈટ

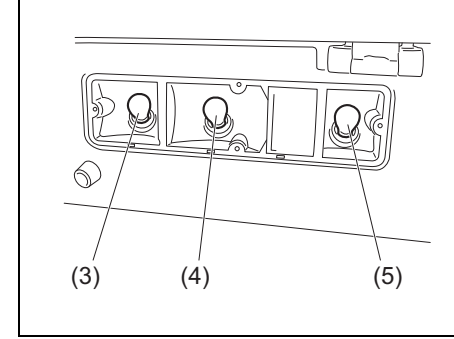
વિશેષ પ્રક્રિયાઓની જરૂર હોવાથી, અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે બલ્બ બદલવા માટે તમારા વાહનને તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપમાં લઈ જાવ.

રિયર કોમ્બિનેશન લાઈટ

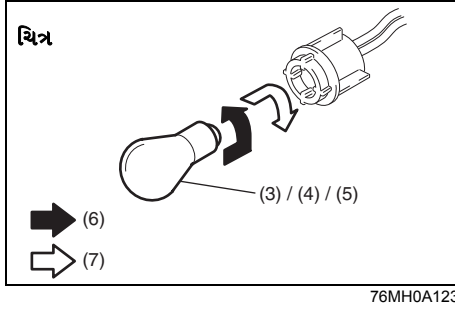


77PH055

- 1) સ્ક્રૂ ખોલો (1) તથા કવર હટાવો (2)



77PH056

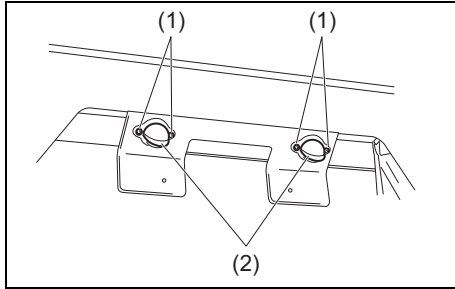


76MH0A123

- (6) હટાવવું
(7) લગાવવું

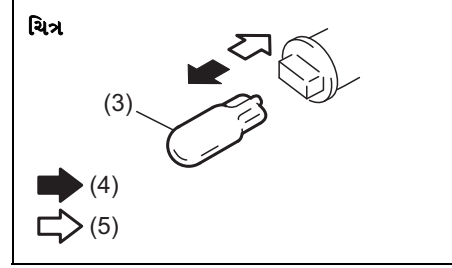
- 2) ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ (3) ટેઈલ/બ્રેક લાઈટ (4) અથવા રિવર્સિંગ લાઈટ (5)ના બલ્બ, બલ્બ હોલ્ડર નિકાળવા માટે અંદર ઘુસાડો અને એન્ટિક્લોક દિશામાં ફેરવો. નવો બલ્બ લગાવવા માટે તેને અંદર ઘુસાડો તથા ક્લોકની દિશામાં ફેરવો.

લાયસન્સ પ્લેટ લાઈ



77PH066

- 1) સ્ક્રૂ (1) તથા કવર (2) હટાવો.



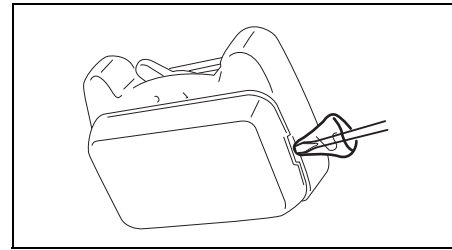
77PH063

- (4) હટાવવું
(5) લગાવવું

- 2) લાયસન્સ પ્લેટ લાઈટ (3) ના બલ્બને હટાવવા અથવા લગાવવા માટે, બલ્બને બહાર નિકાળો અને અંદર ઘુસાડો.

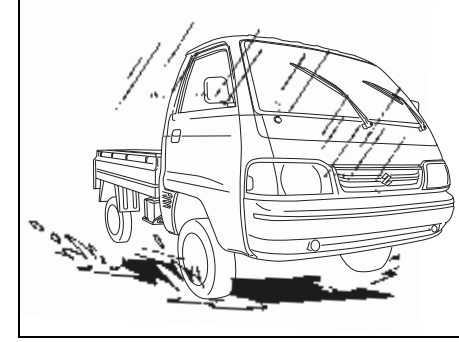
ઈન્ટિરિયર લાઈટ

દેખાડ્યા અનુસાર એક મુલાયમ કપડાથી કવર કરાયેલા ફ્લેટ બ્લેડના સ્ક્રૂડ્રાઈવરની મદદથી લેન્સ હટાવો. લગાવવા માટે ફક્ત તેને અંદર ઘુસાડો.



77PH057

વાઈપર બ્લેડ્સ



82DY08

જો વાઈપર બ્લેડ્સ તૂટવા જેવી અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જાય છે અથવા વાઈપિંગ કરતી વેળાએ ધારવાળી બની જાય છે, તો વાઈપર બ્લેડ્સ બદલી દો.

નવી વાઈપર બ્લેડ્સ લગાવવા માટે નીચે લખેલી પદ્ધતિ અપનાવો.

સૂચના

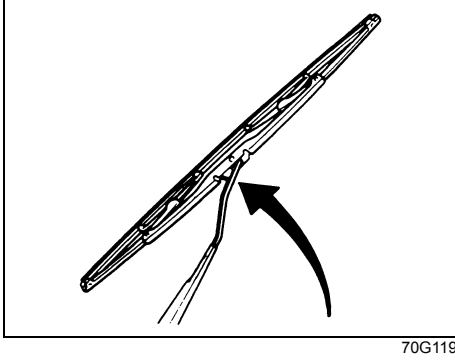
વિન્ડો પર નિશાન પડતા અથવા તૂટતી અટકાવવા માટે, વાઈપર બ્લેડ્સને બદલતી વેળાએ વાઈપર આર્મને વિન્ડો સાથે ટકરાવા દેશો નહીં.

નિરીક્ષણ અને જાળવણી

નોંધ:

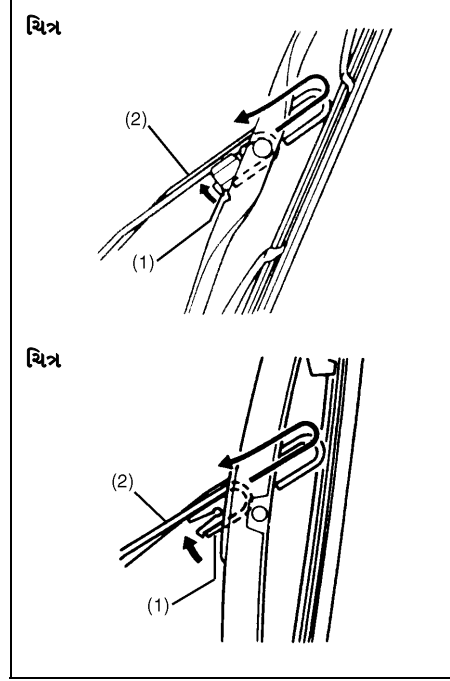
કેટલીક વાઈપર બ્લેડ્સ વાહન સ્પેસિફિકેશન્સ અનુસાર અહીં દર્શાવેલી વાઈપર બ્લેડ્સ કરતા ભિન્ન હોઈ શકે છે. જો આમ હોય, તો યોગ્ય ફેરબદલી પદ્ધતિ માટે તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ વર્કશોપની સલાહ લો.

વિન્ડશિલ્ડ વાઈપર્સ:



70G119

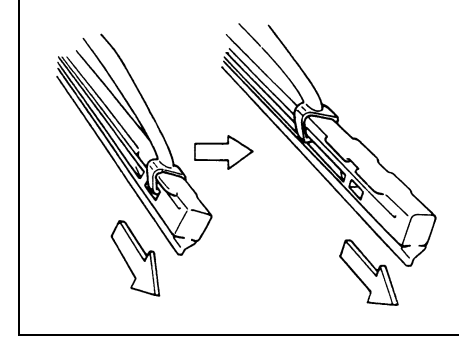
1) વાઈપર આર્મને વિન્ડશીલ્ડથી અલગ કરો.



54G130

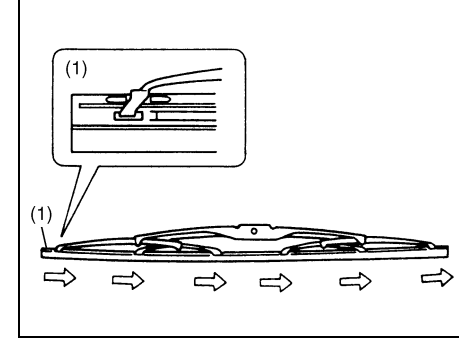
- 2) લોક (1)ને વાઈપર આર્મ (2) ની તરફ વાળો તથા વાઈપર ફ્રેમ આર્મથી અલગ કરો જેવું દર્શાવાયું છે.
- 3) વાઈપર બ્લેડની તરફના લોકને ખોલો અને બ્લેડને દર્શાવ્યા અનુસાર સરકાવીને નિકાળી દો.

હટાવવું



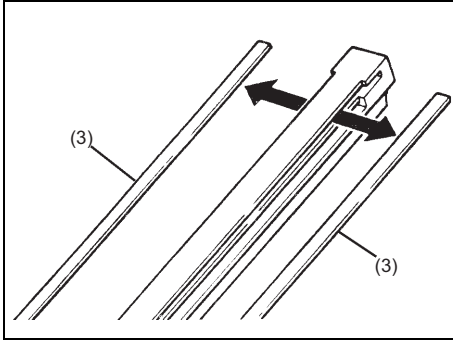
60A260

લગાવવું



54G132

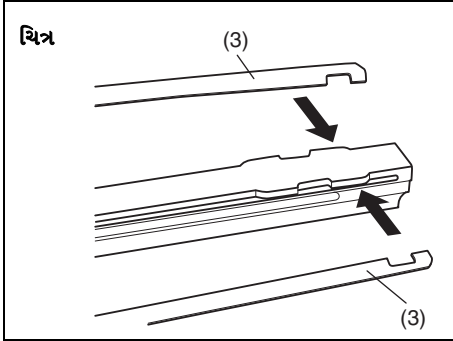
(1) લોકનો ભાગ



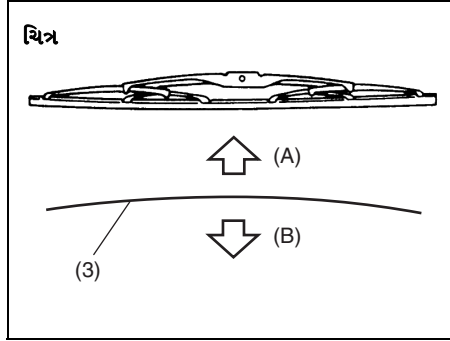
77PM0707

(૩) રોક

- 4) જો નવા બ્લેડમાં મેટલના બે રિટેનર લાગ્યા નથી, તો જૂની બ્લેડમાંથી નિકાળીને નવી બ્લેડમાં લગાવી દો.



60MH071



60MH072

(ક) ઉપર

(ખ) નીચે

નોંધ:

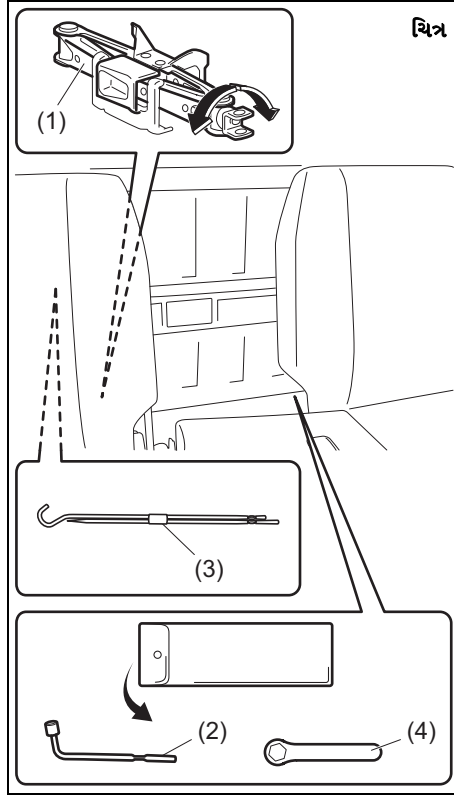
જ્યારે તમે મેટલ રિટેનર (૩) લગાવો, ત્યારે ખાતરી કરી લો કે મેટલ રિટેનરની દિશા ઉપર ચિત્રમાં દર્શાવ્યા મુજબ છે.

- 5) નવી બ્લેડ, તેના લોક કરેલા ભાગને વાઈપર આર્મની દિશામાં રાખતા, તેને નિકાળવાના ઊંધા ક્રમમાં લગાવો. એ સુનિશ્ચિત કરો કે બ્લેડના તમામ હુક યોગ્ય રીતે જ લાગેલા હોય. બ્લેડને યોગ્ય જગ્યાએ લોક કરો.
- 6) લોક લીવર યોગ્ય હોવું સુનિશ્ચિત કરતા, વાઈપર ફ્રેમમાં આર્મ ફરીથી લગાવો.ઝ

ઈમરજન્સી સેવા

ટાયર બદલવાના ટૂલ	8-1
જેક કાર્ય સંબંધિત નિર્દેશ	8-2
વ્હીલ બદલવું	8-5
જમ્પ સ્ટાર્ટિંગ નિર્દેશ	8-5
ટોઈંગ	8-7
જો સ્ટાર્ટર કામ નથી કરતું	8-7
જો એન્જિનમાં ફ્યૂલ ભરાઈ ગયું હોય	8-7
જો એન્જિન વધુ ગરમ થઈ જાય છે	8-8
અથડાવાથી બોડીની નીચે સમસ્યો	8-8
ચેતવણી ત્રિકોણ	8-9

ટાયર બદલવાના ટૂલ

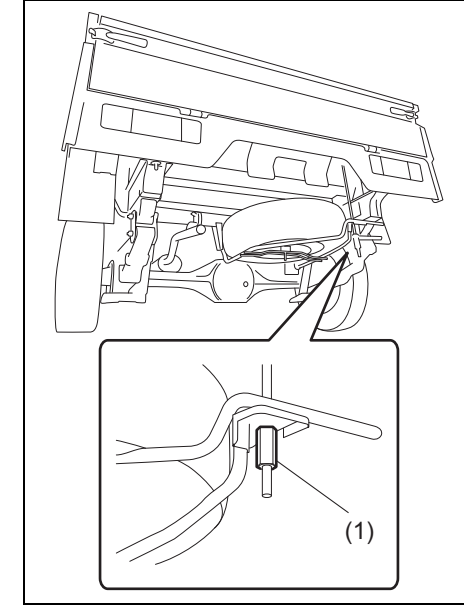


- (1) જેક
- (2) વ્હીલ બ્રાસ
- (3) જેક હેન્ડલ
- (4) સ્પેનર

ટાયર બદલવાના ટૂલ્સ ડ્રાઈવર સીટની પાછળ સંગ્રહિત કરવામાં આવે છે.

જેક કાઢવા માટે તેની શાફ્ટ એન્ટિકલોક દિશામાં ફેરવો તથા જેકને ખેંચીને સ્ટોરેજ બ્રેકેટમાંથી બહાર કાઢો. જેક પાછો ગોઠવવા માટે સ્ટોરેજ બ્રેકેટમાં મૂકીને શાફ્ટને કલોકવાઈઝ ત્યાં સુધી ફેરવો કે જ્યાં સુધી જેક પોતાની જગ્યાએ સુરક્ષિત રીતે ગોઠવાઈ જતો નથી.

સ્પેર વ્હીલ તળિયા નીચે રાખવામાં આવે છે.
સ્પીર વ્હીલ કાઢવા માટે :



- 1) સ્પેર વ્હીલ હોલ્ડર હુકનો નટ ખોલી નાંખો (1).
- 2) સ્પેર વ્હીલ હોલ્ડરના હુકને ખોલીને ટાયરને ધીરે-ધીરે નીચે ઉતારો.
- 3) સ્પેર ટાયરના સેન્ટરમાં લાગેલા સ્ક્રૂ ખોલો તથા ટાયરને નિકાળો.

ઈમરજન્સી સેવા

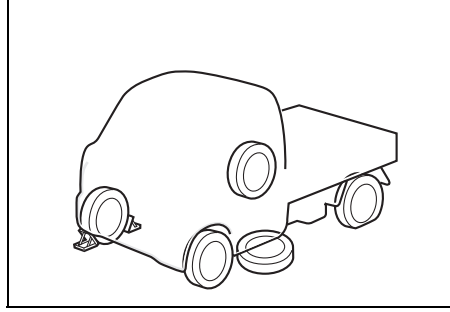
⚠ ચેતવણી

ટાયર બદલવાના ટૂલ્સનો ઉપયોગ કર્યા બાદ તેને સુરક્ષિત રીતે પાછા ગોઠવી દો નહીંતર તે ઈજા પહોંચવા અથવા દુર્ઘટના થવાનું કારણ બની શકે છે.

⚠ સાવધાની

જેકનો ઉપયોગ ફક્ત વ્હીલ્સ બદલવા માટે જ કરાવો જોઈએ. જેકનો ઉપયોગ કરતા અગાઉ આ પ્રકરણમાં લખાયેલા નિર્દેશ વાંચવા ખૂબ અગત્યના છે.

જેક કાર્ય સંબંધિત નિર્દેશ



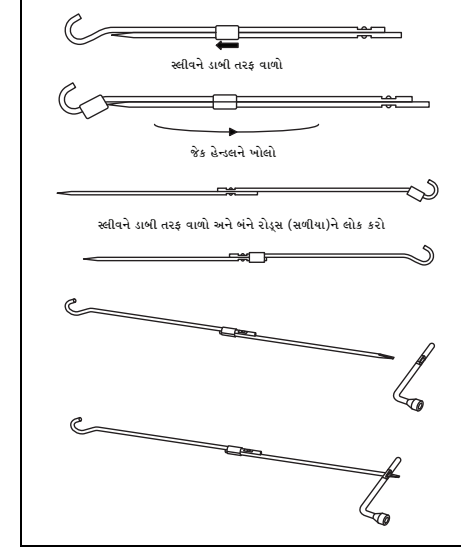
77PH054

- 1) વાહનને સખત સમતળ જમીન પર ઊભું રાખો.
- 2) પાર્કિંગ બ્રેક મજબૂતીથી સેટ કરો તથા “R” (રિવર્સ)માં શિફ્ટ કરો.

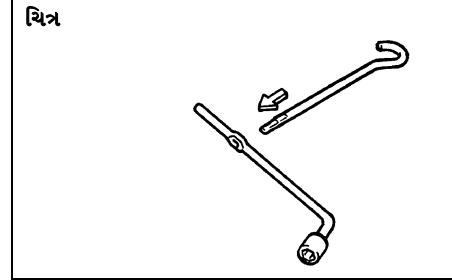
⚠ ચેતવણી

- વાહનને જેક અપ કરતી વેળાએ “R” (રિવર્સ)માં શિફ્ટ કરવાનું સુનિશ્ચિત કરી દો.
- વાહનને “N” (ન્યૂટ્રલ) ટ્રાન્સમિશનમાં ક્યારેય પર જેક અપ કરવું નહીં. નહીંતર અસ્થિર જેકથી દુર્ઘટના બની શકે છે.

- 3) જો તમારું વાહન ટ્રાફિકની નજીક હોય તો જોખમ ચેતવણી ફલેશર ઓન કરી દો.
- 4) જે વાહનને ઉઠાવી રહ્યા હોવ તેને ડાયેગ્નલ સામે વાળા વ્હીલને આગળ અને પાછળ બ્લોક કરી દો.
- 5) જો જેક સ્લિપ થાય છે તો, સ્પેર વ્હીલને ઉઠાવવામાં આવી રહેલા વ્હીલની પાસે જ રાખો જેવું કે ચિત્રમાં દર્શાવાયું છે.



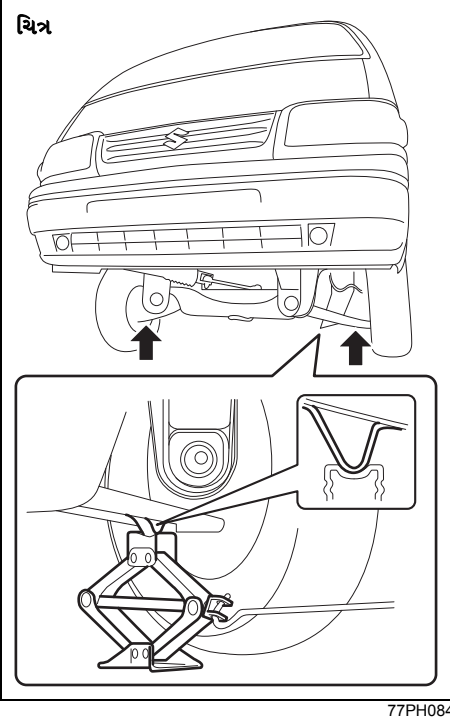
77PH802



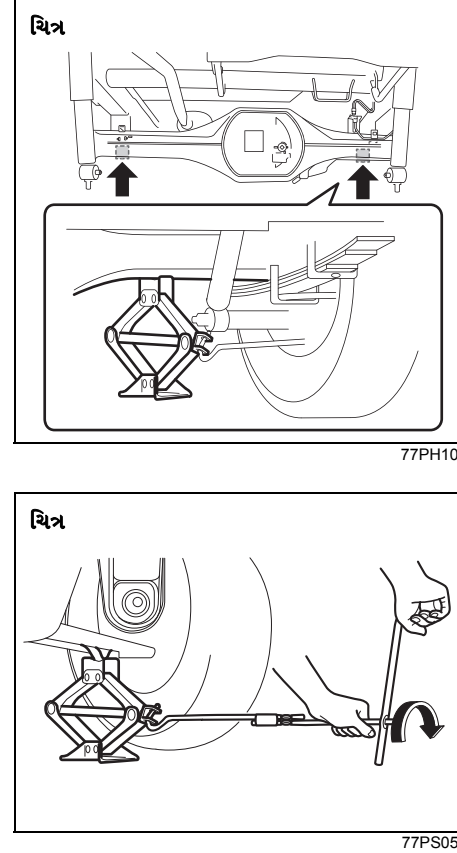
54G253

8-2

ફ્રન્ટ જેકિંગ પોઈન્ટ



રિયર જેકિંગ પોઈન્ટ



- 6) જેક સીધો રાખો તથા જેક હેન્ડલને કલોકવાઈઝ ફેરવતા જેકને વાહનની બોડીની નીચે જેક હેડના ચૂંવમાં ફિટ થવા સુધી ઊંચું ઉઠાવો. ચિત્ર જુઓ.
- 7) ટાયર જમીનથી ઊંચું ઉઠે ત્યાં સુધી જેકને ફેરવતા રહો. વાહનને જરૂર કરતા વધુ ઊંચું ઉઠાવવું નહીં.

⚠ ચેતવણી

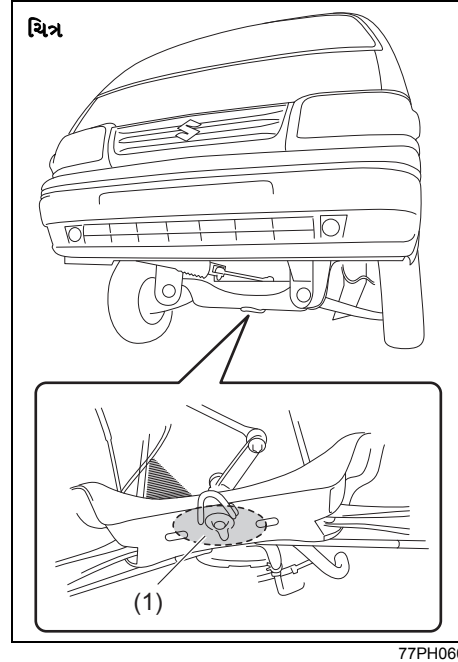
- બ્લીલ બદલવા માટે જેકનો ઉપયોગ સખ્ત અને સમતળ જમીન પર જ કરવો જોઈએ.
- બ્લીલ બદલવા માટે જેકનો ઉપયોગ ઢાળવાળી જમીન પર કદી કરવો નહીં.
- બદલવામાં આવી રહેલા બ્લીલ પર દશવેલા જેકિંગ પોઈન્ટને છોડીને (ચિત્રમાં જુઓ) અન્ય કોઈ પણ સ્થિતિમાં જેકનો ઉપયોગ કરવો નહીં.
- વાહનને જેક દ્વારા ઉઠાવતી વેળાએ કદી વાહનની નીચે ધૂસવું નહીં.
- જેક લાગેલું હોય ત્યારે કદી એન્જિનને ચાલુ કરવું નહીં તથા કોઈ પણ પેસેન્જરને વાહનની અંદર રહેવા દેવું નહીં.

ઈમરજન્સી સેવા

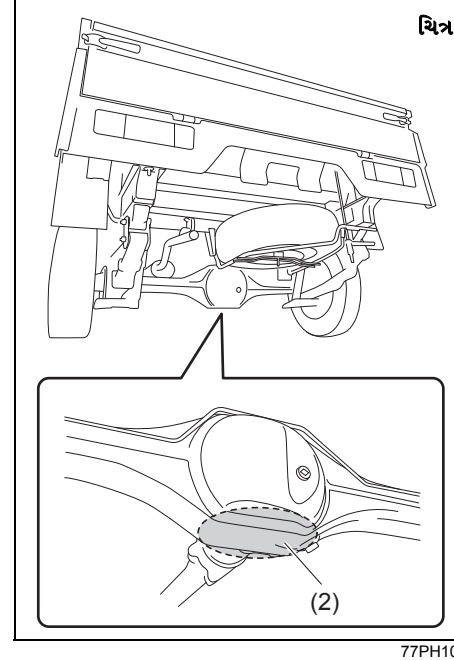
ગેરેજના જેકથી વાહનને ઉઠાવવા માટે

- ગેરેજના જેકને નીચે દર્શાવેલા કોઈ એક પોઈન્ટ પર ગોઠવો.
- ઉઠાવાયેલું વાહન હંમેશા જેક સ્ટેન્ડ (બજારમાં ઉપલબ્ધ) પર નીચે દર્શાવેલા પોઈન્ટ્સ પર રાખો.

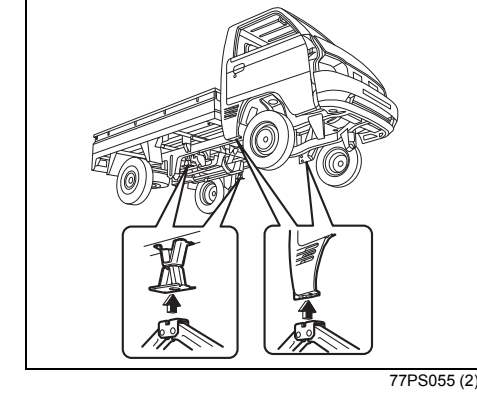
ગેરેજના જેક માટે ફ્રન્ટ જેકિંગ પોઈન્ટ (1)



ગેરેજના જેક માટે રિયર જેકિંગ પોઈન્ટ (2)



જેક સ્ટેન્ડ અથવા બે-કોલમ લિફ્ટ લગાવવાનો પોઈન્ટ (3)



સૂચના

- ગેરેજનો જેક એક્સોસ્ટ પાઈપ પર કદી લગાવવો નહીં.
- જેક સ્ટેન્ડ અથવા બે-કોલમ લિફ્ટને તેના લગાવવાના પોઈન્ટની પાછળની તરફ લગાવતી વેળાએ ધ્યાન રાખો કે તે આસપાસના પાર્ડ્સ સાથે ટકરાય નહીં જેવા કે પાર્કિંગ કેબલ અથવા ફ્યુલ ટૅન્કનો ફલેજ.

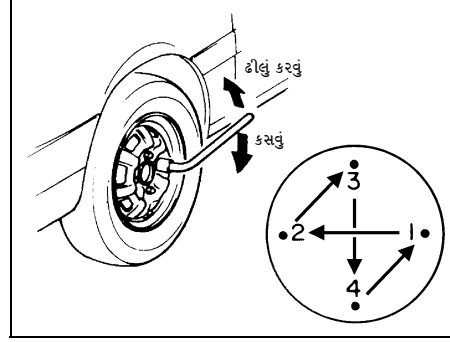
નોંધ:

વધુ વિગતો માટે, કૃપા કરીને એક અધિકૃત માહિતિ સુસ્રુક્તી કોમર્શિયલ ડીલરનો સંપર્ક કરો.

ઘીલ બદલવું

ઘીલ બદલવા માટે નીચેની પ્રક્રિયા અપનાવો :

- 1) વાહનમાંથી તમામ પેસેન્જર તથા સામાનને ઉતારી દો.
- 2) વાહનમાંથી જેક, ટૂલ્સ તથા સ્પેર ઘીલ નિકાળો.
- 3) ઘીલના નટ્સ ઢીલા કરો, પરંતુ તેને કાઢવા નહીં.
- 4) ઘીલને ઊંચું કરવા માટે જેક ગોઠવો.
- 5) ઘીલ નટ્સ તથા ઘીલ કાઢી નાંખો.
- 6) નવું ઘીલ લગાવતા પહેલા ઘીલ તથા હબ પર લાગેલું કીચડ અથવા ધૂળ કોઈ સ્વચ્છ કપડા વડે દૂર કરી દો. હબને સારી રીતે સ્વચ્છ કરવું. તે ડ્રાઈવિંગને કારણે ગરમ હોઈ શકે છે.
- 7) નવું ઘીલ લગાવો તથા ઘીલ નટ્સને તેના કોન આકારના ભાગે ઘીલની તરફ રાખીને લગાવો. ઘીલ હબ પર યોગ્ય રીતે ગોઠવાઈ જાય ત્યાં સુધી નટને હાથ વડે કસો.



54G116

ઘીલ નટ હેતુ કસવાનો ટોર્ક
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)

- 8) જેક નીચે લાવો તથા રિચ દ્વારા નટ્સને કીસકોસ રીતે કસો, જેવું કે ચિત્રમાં દર્શાવાયું છે.

⚠ ચેતવણી

જેન્યુઈન ઘીલ નટ્સનો ઉપયોગ કરો તથા ઘીલ બદલ્યા બાદ જલ્દીથી તેને નિર્ધારિત ટોર્ક સુધી કસો. ખોટા ઘીલ નટ્સ અથવા કસવાને કારણે દુર્ઘટના સર્જાઈ શકે છે. જો તમને ટોર્કની તાજા અનુભવાતી ન હોય, તો વાહનના નટ ટોર્કની એક અધિકૃત મારુતિ સુલુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવો.

જમ્પ સ્ટાર્ટિંગ નિર્દેશ

⚠ ચેતવણી

- બેટરી ફોઝન લાગવાની સ્થિતિમાં પોતાના વાહનને જમ્પ સ્ટાર્ટ કરાવવાનો પ્રયાસ કદી ન કરવો. આ સ્થિતિમાં બેટરી ફાટી શકે છે અથવા તેમાં તિરાડ પડી શકે છે.
- જમ્પ લીડ કનેક્શન કરતી વેળાએ ધ્યાન આપો કે તમારા હાથ અને જમ્પ લીડ પુલી, બેલ્ટ અથવા ફેનથી દૂર રહે.
- બેટરીઓમાંથી જ્વલનશીલ હાઈડ્રોજન ગેસ નિકળે છે. આગ અથવા તણાવો બેટરીથી દૂર રાખો નહીંતર તે ફાટી શકે છે. બેટરીની આજુબાજુમાં કામ કરતી વેળાએ ધૂમ્રપાન કરવું નહીં.
- જો જમ્પ સ્ટાર્ટિંગ માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવી રહેલી બેટરી કોઈ બીજા વાહનમાં લાગેલી છે, તો સુનિશ્ચિત કરો કે બંને વાહન એકબીજાને સ્પર્શ કરી રહ્યા ન હોય.
- જો તમારી બેટરી વારંવાર ડિસ્ચાર્જ થઈ જતી હોય, જેનું કોઈ દેખીતું કારણ જણાતું ન હોય, તો તમારા વાહનની અધિકૃત મારુતિ સુલુકી ડીલર પાસે કરાવી દો.
- તમારા વાહન, બેટરીને નુકસાન અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થવાથી બચાવવા માટે જમ્પ સ્ટાર્ટિંગના સૂચનોનું સંપૂર્ણપણે પાલન કરો. જો તમને શંકા હોય, તો કોઈ યોગ્ય રોડ સર્વિસને કોલ કરો.

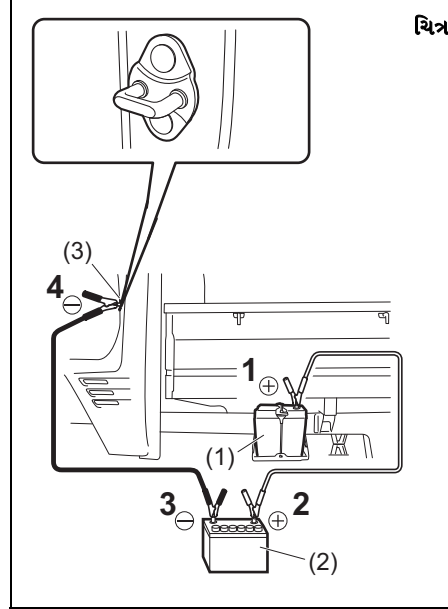
ઈમરજન્સી સેવા

સૂચના

તમારા વાહનને ઘક્કો મારીને અથવા ટો કરીને ચાલુ કરવું જોઈએ નહીં. આમ કરવાથી તમારું કેટેલિટિક કન્વર્ટર કાયમી ધોરણે ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ શકે છે. સ્ટાર્ટ કરવા માટે જમ્પ લીડનો ઉપયોગ કોઈ નબળી અથવા ફ્લેટ બેટરીની સાથે કરો.

તમારા વાહનને જમ્પ સ્ટાર્ટ કરવા માટે નીચેની રીતને અપનાવો:

- 1) તમારા વાહનને જમ્પ સ્ટાર્ટ કરાવવા માટે 12-બોલ્ટ બેટરીનો પ્રયોગ કરો. સારી 12-બોલ્ટ બેટરીને તમારા વાહનની પાસે રાખો જેથી જમ્પ લીડ બંને બેટરીઓમાં પહોંચી શકે. બીજા વાહનમાં લાગેલી બેટરીનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ વાહનોને અંદરો-અંદર કોઈ પણ હાલતમાં સ્પર્શ કરવા દેશો નહીં. બંને વાહનો પર પાર્કિંગ બ્રેક્સ પૂરેપૂરી લગાવી દો.
- 2) સુરક્ષાના કારણોસર જરૂરી હોય તે સિવાયની તમામ વાહન એક્સેસરીઝ બંધ કરી દો (જેવી કે હેડલાઈટ અથવા હેઝાર્ડ લાઈટ).



3) જમ્પ લીડ કનેક્શન નીચેની રીતે કરો:

1. પહેલા જમ્પ લીડનો એક ભાગ ફ્લેટ બેટરીના પોઝિટિવ (+) ટર્મિનલ સાથે કનેક્ટ કરો. (1)
2. બીજા ભાગને બૂસ્ટર બેટરીના પોઝિટિવ (+) ટર્મિનલ સાથે કનેક્ટ કરો. (2)

3. બીજા જમ્પ લીડનો એક ભાગ ફ્લેટ બેટરીના નેગેટિવ (-) ટર્મિનલ સાથે કનેક્ટ કરો. (2)
4. અંતિમ કનેક્શનને રંગ વિનાના ભારે મેટલ પાર્ટ સાથે જોડો (અર્થાત ફ્લેટ બેટરી (1)ની સાથેના વાહનના ડોરનો લેય સ્ટ્રાઈકર (3))

⚠ ચેતવણી

જમ્પ લીડને ડિસ્ચાર્જ્ડ બેટરીના નેગેટિવ (-) ટર્મિનલ સાથે સીધી કનેક્ટ કદી ન કરો, નહીંતર વિસ્ફોટ થઈ શકે છે.

- 4) જો તમારા દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાઈ રહેલી બૂસ્ટર બેટરી કોઈ અન્ય વાહનમાં ફીટ હોય, તો વાહનનું એન્જિન બૂસ્ટર બેટરી વડે ચાલુ કરો. એન્જિનને મધ્યમ સ્પીડ પર રાખો.
- 5) વાહનનું એન્જિન ફ્લેટ બેટરી વડે ચાલુ કરો.
- 6) જમ્પ લીડને કનેક્ટ કરવા માટે બરાબર ઊંધા ક્રમમાં કાઢો.

ટોઈંગ

જો તમને તમારું વાહન ટો કરવાની જરૂર હોય, તો કોઈ વ્યાવસાયિકની મદદ લો. તમારા ડીલર તમને ટોઈંગ વિષે વિસ્તૃત માહિતી આપી શકે છે.

સૂચના

ટોઈંગ દરમિયાન તમારા વાહનને નુકસાન થતું અટકાવવા માટે, યોગ્ય ઈક્વિપમેન્ટ તથા પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.

2- બીલ ડ્રાઈવ (રડબ્લ્યુડી) મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન

મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન વાહનની ટોઈંગ માટે નીચેનામાંથી કોઈ એક પદ્ધતિ અપનાવી શકાય છે.

- 1) ફ્રન્ટથી ફ્રન્ટ બીલ ઉઠાવો તથા રિયર બીલને જમીન પર રહેવા દો. ટો કરતા અગાઉ ટ્રાન્સમિશન ન્યૂટ્રલમાં હોવું તથા પાર્કિંગ બ્રેક ખુલ્લી હોવાનું સુનિશ્ચિત કરો.
- 2) રિયરથી, રિયર બીલ ઉઠાવો તથા ફ્રન્ટ બીલ જમીન પર રહેવા દો, પરંતુ સ્ટીયરિંગ તથા ડ્રાઈવટ્રેન કાર્યરત સ્થિતિમાં હોવા જોઈએ. ટો કરતા અગાઉ સ્ટીયરિંગ બીલ ખુલ્લા હોવા (ઈગ્નિશન કી “ACC” પોઝિશનમાં હોય) તથા સ્ટીયરિંગ બીલ ટોઈંગ સર્વિસ માટે ડિઝાઈન કરાયેલા ક્લેમ્પ વડે સુરક્ષિત હોવાનું સુનિશ્ચિત કરો.

સૂચના

સ્ટીયરિંગ કોલમ ટોઈંગ દરમિયાન ફ્રન્ટ બીલને લાગનારા ઝાટકાને ઝીલવા લાયક મજબૂત નથી હોતા. ટોઈંગ કરતા પહેલા સ્ટીયરિંગ બીલને હંમેશા અનલોક કરો.

જો સ્ટાર્ટર કામ નથી કરતું

- 1) હેડલાઈટ ચાલુ કરીને ઈગ્નિશન સ્વીચને “START” પોઝિશનમાં લાવો, જેથી બેટરીની સ્થિતિનો ખ્યાલ આવે. હેડલાઈટ્સ એકદમ ધીમી અથવા બંધ હોય તો તેનો મતલબ એ થયો કે બેટરી ફલેટ છે અથવા બેટરી ટર્મિનલ કોન્ટેક્ટ યોગ્ય નથી. બેટરીને રિચાર્જ કરો અથવા બેટરી ટર્મિનલ કોન્ટેક્ટને યોગ્ય કરો.
- 2) જો હેડલાઈટ ચમકદાર હોય છે, તો ફ્યૂઝ ચકાસો. જો સ્ટાર્ટર ફેલ્ચોરનું કારણ સ્પષ્ટ થતું ન હોય, તો કરંટની કોઈ મોટી સમસ્યા હોઈ શકે છે. વાહનની તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલર પાસે ચકાસણી કરાવો.

જો એન્જિનમાં ફ્યૂલ ભરાઈ ગયું હોય

એન્જિનમાં ફ્યૂલ ભરાઈ રહ્યું હોય તો તેને સ્ટાર્ટ કરવું મુશ્કેલ થઈ પડે છે. આમ કરવા પર એન્જિન કેંડિંગ કરતા, એક્સલરેટર પેડલને નીચે સુધી દબાવી રાખો.

- નોટિસ કરવા માટે સ્ટાર્ટર મોટરને 30 સેકન્ડથી વધુ ઓપરેટ ન કરો.

ઈમરજન્સી સેવા

જો એન્જિન વધુ ગરમ થઈ જાય છે

વિષમ ડ્રાઈવિંગની સ્થિતિમાં એન્જિન હંગામી ધોરણે અત્યંત ગરમ થઈ જાય છે. ડ્રાઈવિંગ દરમિયાન હાઈ એન્જિન કૂલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ ચાલુ રહેવાની સ્થિતિમાં:

- 1) વાહન સુરક્ષિત સ્થળ પર લઈ જઈને પાર્ક કરો
- 2) કેટલીક મિનિટ સુધી એન્જિનને સામાન્ય નિષ્ક્રિય સ્પીડ પર ચાલવા દો જ્યાં સુધી કે હાઈ એન્જિન કૂલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ બંધ નથી થતી.

⚠ ચેતવણી

જો તમે સ્ટીમ એટલે કે વરાળ નિકળતી જુઓ અથવા તેનો અવાજ સંભળાય, તો વાહનને સુરક્ષિત સ્થળ પર લઈ જાવ તથા એન્જિનને બંધ કરી દો જેથી તે ઠંડુ થઈ શકે. સ્ટીમ મોજૂદ હોય તો તે સ્થિતિમાં એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ ખોલશો નહીં. જ્યારે વધુ સમય સુધી સ્ટીમ દેખાય કે સંભળાય નહીં ત્યારે જ એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટ ખોલીને જુઓ કે શું કૂલન્ટ હજી પણ ઉકળી રહ્યું છે કે કેમ. જો હા, તો આગળની કાર્યવાહી કરતા પહેલા તેના ઊભરા બંધ થવા સુધી રાહ જુઓ.

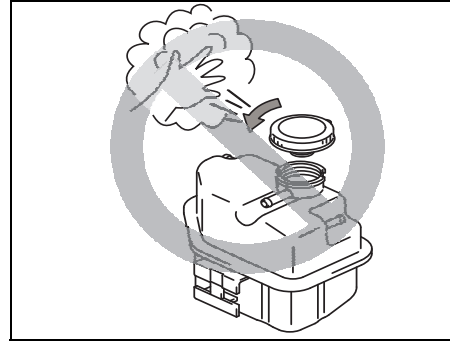
જો હાઈ એન્જિન કૂલન્ટ તાપમાન ચેતવણી લાઈટ બંધ ન થાય તો:

- 1) એન્જિન બંધ કરો તથા વોટર પંપ બેલ્ટ તથા પુલિઓની તપાસ કરો કે તે ક્ષતિગ્રસ્ત તો નથી થઈ ગઈને અથવા સ્લિપ તો નથી થઈને. જો કોઈ ગરબડ જણાય તો ઠીક કરી દો.

- 2) રિઝર્વોયરમાં કૂલન્ટનું લેવલ જુઓ. જો તે “LOW” લાઈનથી નીચે હોય તો રેડિયેટર, વોટર પમ્પ અને રેડિયેટર અને હીટર હોજમાં લીકેજની તપાસ કરો. જો તમને કોઈ લીકેજ દેખાય, જેનાથી ઓવરહીટિંગ થઈ શકે છે, તો આ ગરબડને યોગ્ય કરવા સુધી એન્જિન બંધ રાખો.
- 3) જો કોઈ લીકેજ દેખાતું નથી, તો સાવધાનીપૂર્વક પહેલા રિઝર્વોયર અને પછી રેડિયેટરમાં કૂલન્ટ નાંખો, જો જરૂર લાગે તો. (“નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણમાં “એન્જિન કૂલન્ટ” જુઓ.)

નોંધ:

જો તમારું એન્જિન વધુ પડતું ગરમ ન થઈ જાય અને શું કરવું તે બાબતે તમે દ્વિધામાં હોવ, તો તમારા અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલરનો સંપર્ક કરો.



65D350d

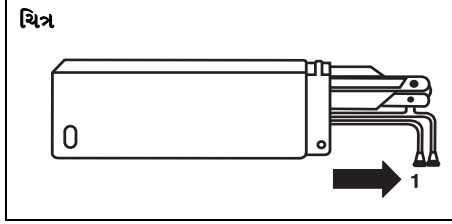
⚠ ચેતવણી

- પાણીનું તાપમાન ઊંચું હોવા પર રેડિયેટર કેપ (અથવા ડીઝલ એન્જિન માટે ડિગેસિંગ ટૅક કેપ) હટાવવી ખતરનાક છે કારણ કે પ્રેશરને લીધે ફ્લૂઈડ અને સ્ટીમનો વિસ્ફોટ થઈ શકે છે. કૂલન્ટ ટેમ્પેચર ઓછું હોવા પર જ કેપ હટાવવી જોઈએ.
- વ્યક્તિગત ઈજા લાગવાથી બચવા માટે હાથ, ટૂલ્સ તથા કપડાને એન્જિનના કુલિંગ ફેનથી દૂર રાખવા જોઈએ. તે ઈલેક્ટ્રિક ફેન્સ ચેતવણી વિના પોતાની જાતે ચાલવા લાગી શકે છે.

અથડાવાથી બોડીની નીચે સમસ્યા

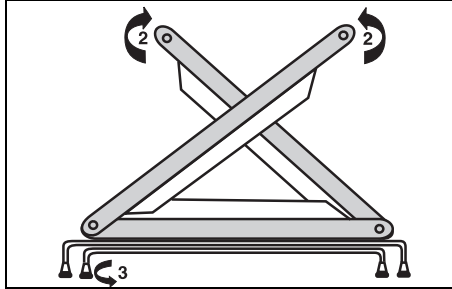
જો તમે તમારા વાહનની અંદરની બોડીને અકસ્માત કર્યો હોય, તો ચકાસણી માટે અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલરને જણાવો. નહીંતર, સ્ટીરિંગ, સસ્પેન્શન, ડ્રાઈવલાઈન તથા બ્રેક વગેરેને નુકસાનથી તમારી ડ્રાઈવિંગની સુરક્ષા જોખમાઈ શકે છે.

ચેતવણી ત્રિકોણ



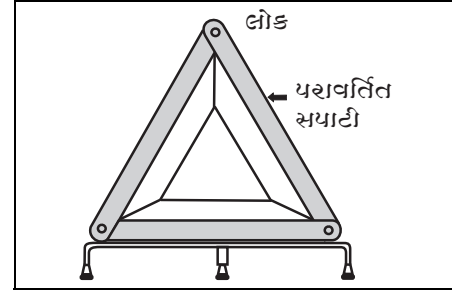
MHO-07-001

વાહન અચાનક બંધ પડી જાય અથવા ઈમરજન્સી અટકતી વેળાએ, કે જેમાં, તમારું વાહન ટ્રાફિક માટે સંભવતઃ ભયજનક બની શકે તેમ હોય, તો તમારા વાહન સાથે પૂરા પાડવામાં આવેલા ચેતવણી ત્રિકોણને સડક પર તમારા વાહનની પાછળ કોઈ પણ નડતરથી મુક્ત રીતે ગોઠવી રાખો જેથી તેની તરફ આવતા કોઈ પણ વાહનને 50-100 મીટર દૂરથી જ તમારા વાહન વિશે ખબર પડી જાય. ત્રિકોણની પરાવર્તિત બાજુ આગમન કરી રહેલા ટ્રાફિકની તરફ હોવી જોઈએ. કૃપા કરીને ચેતવણી આપનારા ત્રિકોણને ગોઠવતા પહેલાં મુશ્કેલીના સમયની લાઈટને ચાલુ કરી દેવી.



MHO-07-014-1

- તીરના નિશાન 1 માં દર્શાવાયા અનુસાર કવરમાંથી કાળજીપૂર્વક ચેતવણી ત્રિકોણને બહાર કાઢવું.
- બંને રિફલેક્ટર આર્મ્સને તીરના નિશાનમાં દર્શાવાયા મુજબ ખોલો અને આર્મ્સને જમણા આર્મમાં પૂરી પડાયેલી ક્લિપ વડે એકબીજા સાથે લોક કરો. તીરના નિશાન 3 દ્વારા દર્શાવાયા મુજબ કાઉન્ટર-ક્લોક દિશામાં તળિયાના સ્ટેન્ડને ખોલો. ચેતવણી ત્રિકોણને વાહનની પાછળ સપાટ તળિયા પર ગોઠવો.
- કવરની અંદર રાખી મૂકવા માટે દૂર કરવાની પ્રક્રિયાને ઊલટાવો.



MHO-07-014

રંગ-રૂપની દેખભાળ

ધસારાની રોકથામ 9-1

વાહનની સફાઈ 9-2

રંગ-રૂપની દેખભાળ

ધસારાની રોકથામ

પોતાના વાહનને ધસારા સામે રક્ષણ આપવા માટે તેની સારી દેખભાળ જરૂરી છે. તમે પોતાના વાહનના ધસારાની રોકથામ માટે તેની દેખભાળ કેવી રીતે કરો છો તે વિષે નીચે કેટલાક નિર્દેશ આપેલા છે. કૃપા કરીને આ નિર્દેશોને કાળજીપૂર્વક વાંચીને તેનું અનુસરણ કરો.

ધસારા વિષે મહત્વપૂર્ણ માહિતી

ધસારાના કેટલાક સામાન્ય કારણ

- 1) વાહનની નીચેની બોડી અથવા ફ્રેમના મુશ્કેલીથી પહોંચી શકાતા ભાગમાં રોડ સોલ્ટ, ગંદકી, ભેજ અથવા કેમિકલ્સનું ઉત્તરોત્તર ભેગું થવું.
- 2) સામાન્ય અકસ્માતો અથવા કાંકરા-પથ્થર વગેરે અડધાવાને કારણે શોષિત અથવા પેઈન્ટ કરેલી ધાતુની સપાટી પર ચિપિંગ (ખોતરાઈ જવું), ધસરકા અથવા અન્ય કોઈ નુકસાન.

ધસારાને ઝડપી બનાવનારી કેટલીક પર્યાવરણીય અસરો

- 1) રોડ સોલ્ટ, ધૂળ-નિયંત્રક કેમિકલ, સમુદ્રી હવા અથવા ઔદ્યોગિક પ્રદૂષણ આ બધાના કારણે ધાતુના ધસારાની ગતિ ઝડપી બની જશે.
- 2) ખાસકરીને જ્યારે તાપમાનનો પરિધ થીજી જવાના બિંદુ (ફ્રીઝિંગ પોઈન્ટ)થી થોડુંક ઉપર હોય તો ઊંચા ભેજને કારણે ધસારાની ગતિ ઝડપી બની જશે.
- 3) વાહનના અમુક ભાગમાં ઘણા વધુ દિવસો સુધી ભેજ જમા થઈ રહેવાને કારણે ધસારો વધી શકે છે, પછી ભલેને બોડીનો અન્ય ભાગ શુષ્ક સ્થિતિમાં હોય.
- 4) વાહનના જે ભાગમાં ભેજને ઝડપથી સૂકવવા માટે પર્યાપ્ત હવા નથી આવી શકતી, ત્યાં ઊંચા તાપમાનને કારણે ઝડપથી ધસારો થવો.

આ સૂચના અંતર્ગત આપના વાહન (ખાસકરીને તેની અંડરબોડી)ને શક્ય હોય તે રીતે સ્વચ્છ અને શુષ્ક જાળવી રાખવાની જરૂરિયાતને દર્શાવાઈ છે. એ વાત પણ સમાન રીતે મહત્વપૂર્ણ છે કે વાહનના પેઈન્ટ અથવા રક્ષાત્મક કોટિંગના ક્ષતિગ્રસ્ત થવા પર બને તેટલી ઝડપથી તેની મરામત કરાવી લેવી જોઈએ.

ધસારાની રોકથામ કેવી રીતે કરવી

પોતાના વાહનને નિયમિત રીતે ધોવું

પોતાના વાહનની ફિનિશિંગને જાળવી રાખવા અને ધસારાની રોકથામ માટે સૌથી સારો ઉપાય છે વાહનને નિયમિત રીતે ધોવું. પોતાના વાહનના ઓછામાં ઓછું શિયાળામાં એક વખત અને શિયાળા બાદ એક વખત અવશ્ય ધોવું જોઈએ. પોતાના વાહન, ખાસકરીને તેના નીચેના ભાગને શક્ય હોય તેટલો શુષ્ક અને સ્વચ્છ રાખો.

જો તમે વારંવાર ખારાશથી અસરગ્રસ્ત સડકો પર વાહન ચલાવતા હોવ તો શિયાળા દરમિયાન આપના વાહનને મહિનામાં ઓછામાં ઓછું એક વખત અવશ્ય ધોવું જોઈએ. જો તમે દરિયાકાંઠાના વિસ્તારમાં રહેતા હોવ તો તમારા વાહનને વર્ષમાં દર મહિને ઓછામાં ઓછું એક વખત તો ધોવું જ જોઈએ.

ધોલાઈ સંબંધી નિર્દેશો માટે, “વાહનની સાફ-સફાઈ” પ્રકરણને જુઓ.

બાહ્ય વસ્તુઓના જમાવડાને દૂર કરો

નમક, કેમિકલ્સ, રોડ ઓઈલ અથવા ટાર, ઝાડ-પાનના ડાઘા, પક્ષીઓની અથરા અને ઔદ્યોગિક છલકાવ જેવા બાહ્ય પદાર્થો જો વાહનની પેઈન્ટ કરેલી સપાટી પર લાંબો સમય રહે તો વાહનની ફિનિશિંગને નુકસાન પહોંચી શકે છે. આ પ્રકારના જમાવડાને ઝડપથી દૂર કરી દેવા. જો તેમાં જામેલા પદાર્થોને સાફ કરવા વધુ અથરા હોય તો વધારાના ક્લિનરની જરૂર પડી શકે છે. એ બાબત

ધ્યાનમાં રાખશો કે જે કોઈ પણ ક્લિનરનો ઉપયોગ કરો, તે પેઈન્ટ કરેલી સપાટી માટે હાનિકારક ન હોય અને તમારા ઉદ્દેશ માટે ખાસ પ્રકારને નિર્મિત હોય. આ વિશેષ ક્લિનરોનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ નિર્માતાના નિર્દેશોનું પાલન કરો.

ફિનિશિંગની તોડ-ફોડની મરામત

પોતાના વાહનના ફિનિશિંગવાળી સપાટીનું બારીકાઈથી નિરીક્ષણ કરીને જોઈ લો કે ક્યાંક તોડ-ફોડ તો નથી ને. જો તમને પેઈન્ટ પર કોઈ ચિપ્સ અથવા ઉઝરડા દેખાય, તો કાટ લાગવાનું શરૂ થતું અટકાવવા માટે તાત્કાલિક તેને ટચ અપ કરાવી દેવું. જો ઉઝરડા કે ધસારાની ધાતુની સપાટી પર અસર દેખાય તો કોઈ સુયોગ્ય બોડી શોપમાં તેની મરામત કરાવી લેવી.

મુસાફર અને સામાનવાળા કમ્પાર્ટમેન્ટને સ્વચ્છ રાખો

ફ્લોર મેટની અંદર ભેજ, ધૂળ અથવા કીચડનો જમાવડો થઈ શકે છે અને તેના કારણે ધસારો પડી શકે છે. જો તમને પેઈન્ટ પર કોઈ ચિપ્સ અથવા ઉઝરડા દેખાય, તો કાટ લાગવાનું શરૂ થતું અટકાવવા માટે તાત્કાલિક તેને ટચ અપ કરાવી દેવું. જો વાહનનો ઉપયોગ દૂરના રસ્તાઓ અથવા ભેજવાળી ઋતુમાં કરવામાં આવતો હોય તો તેનું વારંવાર નિરીક્ષણ કરો.

અમુક ચોક્કસ પ્રકારના માલ જેમકે કેમિકલ્સ, ફર્ટિલાઈઝર, ક્લિનર્સ, નમક વગેરે અત્યંત ધસારાકારક પ્રકૃતિના હોય છે. આ ઉત્પાદનોનું પરિવહન સીલબંધ કન્ટેઈનરોમાં જ કરાવું જોઈએ. જો કોઈ છલકાવ કે ફેલાવો થાય તો તે જગ્યાને તુરત સ્વચ્છ કરીને સૂકવી દેવી જોઈએ.

પોતાના વાહનને સ્વચ્છ અને હવાઉજાસવાળી જગ્યામાં રાખો

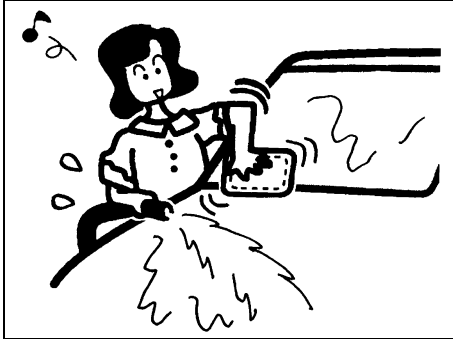
પોતાના વાહનને કોઈ ભેજવાળી અથવા એવી જગ્યાએ પાર્ક ન કરશો કે જે હવાઊજાસવાળી ન હોય. જો તમે તમારા વાહનને વારંવાર ગેરેજમાં ધોતા હોવ અથવા તો મોટાભાગે તેને ભીની હાલતમાં ગેરેજની અંદર લઈ જાવ છો તો તમારાનું ગેરેજ પણ ભીનું થઈ શકે છે. ગેરેજની અંદર ભેજના ઊંચા પ્રમાણને કારણે

ધસારો થઈ શકે છે અથવા ધસારાની પ્રક્રિયા ઝડપી બની શકે છે. જો પર્યાપ્ત હવાબારી ન હોય તો ભીના વાહનને ગરમાટાવાળા ગેરેજમાં પણ ધસારો પડી શકે છે.

⚠ ચેતવણી

કેટેલિક કન્વર્ટર, એક્ઝોસ્ટ પાઈપ, વગેરે જેવા એક્ઝોસ્ટ સિસ્ટમ ઘટકો પર અથવા તેની આસ-પાસ વધારાના અન્ડરકોટિંગ અથવા કાટવિરોધી કોટિંગનો ઉપયોગ ન કરો. અન્ડરકોટિંગ પદાર્થને અત્યંત ગરમ થવાની સ્થિતિમાં આગ લાગી શકે છે.

વાહનની સફાઈ



76G044S

⚠ ચેતવણી

વાહનની અંદરના અથવા બહારના ભાગોની સાફ-સફાઈ કરતી વેળાએ, જ્વલનશીલ પ્રવાહીઓનો ઉપયોગ ન કરો, જેમકે થીનર, પેટ્રોલ, બેન્ઝીન અથવા બ્લીચ અથવા સખ્ત ઘરેલુ ક્લિનર. આ સામગ્રીઓથી વ્યક્તિગત નુકસાન અથવા વાહનને ક્ષતિ પહોંચી શકે છે.

અંદરના ભાગના સાફ-સફાઈ

વિનાઈલ અપહોલ્સ્ટ્રી

હુંડાળા પાણીની સાથે સાબુ અથવા મુલાયમ ડિટરજન્ટનું દ્રાવણ બનાવી દો. આ દ્રાવણમાં એક સ્પંજ અથવા મુલાયમ કપડું ડુબાડીને વિનાઈલ પર તેનો ઉપયોગ કરો અને ધૂળને ઢીલી કરવા માટે થોડોક સમય તેને પલાળી રાખો.

ધૂળ અને સાબુનું દ્રાવણ હટાવવા માટે સપાટીને સ્વચ્છ, ભીના કપડા વડે ધસો. જો સપાટી પર હજી પણ ધૂળ અને ગંદકી હોય તો આ પ્રક્રિયાને દોહરાવો.

ફેબ્રિક અપહોલ્સ્ટ્રી

શિથિલ ધૂળને કોઈ વેક્યુમ ક્લિનર દ્વારા હટાવો. કોઈ કોમળ સાબુનું દ્રાવણ બનાવીને, ડાઘ-ધબ્બાવાળા ભાગને સ્વચ્છ અને ભીના કપડા વડે ધસો. સાબુ હટાવવા માટે, આ જગ્યાઓને ભીના કપડા વડે ફરી લૂછો. જ્યાં સુધી ડાઘ-ધબ્બા હટી ન જાય, આ પ્રક્રિયાને રિપિટ કરતા રહો. વધુ આકરા ડાઘ-ધબ્બા માટે કોમશિયલ ફેબ્રિક ક્લિનરનો ઉપયોગ કરો. જો તમે ફેબ્રિક ક્લિનરનો ઉપયોગ કરી રહ્યા હોવ તો નિર્માતા દ્વારા સૂચવેલા નિર્દેશો અને સાવધાનીઓનું સારી રીતે અનુસરણ કરો.

સીટ બેલ્ટ

સીટ બેલ્ટની સફાઈ કોમળ સાબુ અને પાણી વડે કરો. બેલ્ટ પર બ્લીચ અથવા ડાઈનો ઉપયોગ કરવો નહીં. તે બેલ્ટના ફેબ્રિકને ખરાબ કરી શકે છે.

વિનાઈલ ફ્લોર મેટ્સ

પાણી અથવા કોમળ સાબુ વડે વિનાઈલ પરથી સાધારણ ગંદકીને દૂર કરી શકાય છે. ધૂળ-માટીને ઢીલી કરવા માટે બ્રશનો પ્રયોગ કરો. ઢીલી થઈ ગયા બાદ, મેટને પાણી વડે સારી રીતે ધોઈ નાંખવી અને છાંયડામાં સૂકવી દેવી.

કાર્પેટ્સ

જ્યાં સુધી શક્ય હોય, ધૂળ-માટીને વેક્યુમ ક્લિનર વડે સ્વચ્છ કરો. કોમળ સાબુના દ્રાવણનો પ્રયોગ કરતી વેળાએ, ડાઘ-ધબ્બાવાળા હિસ્સાને સ્વચ્છ ભીના કપડા વડે લૂછી નાંખવા. સાબુને દૂર કરવા માટે, તે જગ્યાઓ પર પાણીની સાથે કોઈ સ્વચ્છ ભીના કપડાથી ફરી લૂછી દો. જ્યાં સુધી ડાઘ જતા ન રહે, આ પ્રક્રિયાને પુનરાવર્તિત કરતા રહો, અથવા કોઈ વ્યાવસાયિક કાર્પેટ ક્લિનરનો ઉપયોગ કરો. જો તમે કાર્પેટ ક્લિનરનો ઉપયોગ કરો તો નિર્માતા દ્વારા અપાયેલા નિર્દેશો અને સાવધાનીઓનું સારી રીતે પાલન કરવું.

ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ અને કોન્સોલ

હળવી ધૂળ-માટીને વેક્યુમ ક્લિનર વડે સ્વચ્છ કરી દેવા. કોઈ સારી રીતે નિયોવેલા ભીના અને સ્વચ્છ કપડા વડે ધૂળ-માટીને હળવેકથી લૂછી કાઢો. સ્વચ્છ થવા સુધી આ પ્રક્રિયાનું પુનરાવર્તન કરો.

સૂચના

સ્ત્રીય વગેરે જેવા ઈલેક્ટ્રિકલ સાધનોને લૂછવા માટે એવા કેમિકલ ઉત્પાદનોનો ઉપયોગ ન કરો કે જેમાં સિલિકોન હોય છે. આવા ઘટકોથી નુકસાન થશે.

બાહ્ય ભાગોની સાફ-સફાઈ

સૂચના
એ મહત્વપૂર્ણ છે કે તમારું વાહન ધૂળ-ગંદકીથી મુક્ત અને સ્વચ્છ રહે. તમારા વાહનને સ્વચ્છ નહીં રાખો તો તેના પેઈન્ટની ચમક જતી રહેશે અથવા તો વાહનના વિવિધ ભાગોમાં કાટ લાગી જશે.

વોશિંગ (ધોવાઈ)



60B212S

⚠ ચેતવણી

- એન્જિનને ચાલુ રાખીને કદી પોતાના વાહનને ધોવા કે વેક્સ કરવાનો પ્રયાસ ન કરો.
- બોડીની આજુ-બાજુના નીચેના ભાગોની સફાઈ કરતી વેળાએ, જ્યાં તેજ ધારવાળા કિનારી હોય, ત્યાં પોતાના હાથ અને બાંયને કપાતી-છોલાતી અટકાવવા માટે તમારે લાંબી બાંયનો શર્ટ કે ટી-શર્ટ પહેરી સફાઈ કરવી.
- તમારા વાહને ધોયા બાદ, વાહન ચલાવતા પહેલા એ જોવા કે તે સામાન્ય રીતે કામ કરે છે કે કેમ, બ્રેકની સાવધાનીપૂર્વક તપાસ કરી લેવી.

વાહનને ધોતી વેળાએ તેને એવી જગ્યાએ પાર્ક કરો કે જ્યાં સૂર્યના સીધા કિરણો તેની ઉપર ન પડે અને નીચે અપાચેલા નિર્દેશોનું પાલન કરો:

- કીચડ અને કાદવ હટાવવા માટે, વ્હીલ હાઉસિંગ અને બોડીની નીચેવાળા ભાગ પર પાઈપમાંથી પાણીની તેજ ધાર મારીને ધોવાઈ કરવી. પર્યાપ્ત જથ્થામાં પાણીનો ઉપયોગ કરો.

સૂચના

વાહનને ધોતી વેળાએ:

- પ્લાસ્ટિકના ભાગ પર 80°C (176°F) થી વધુ તાપમાનવાળી વરાળ કે ગરમ પાણી ન નાંખવું.
- એન્જિનના ઘટકોને નુકસાન થતું રોકવા માટે, એન્જિન કમ્પાર્ટમેન્ટમાં પ્રેશરાઈઝ્ડ પાણીનો ઉપયોગ ન કરો.

- ધૂળ-માટીની પકડ હળવી કરવા માટે બોડીને બરાબર ધોઈને સાફ કરી દેવી. બોડીના બાહ્ય ભાગોમાંથી ધૂળ અને કીચડ વગેરેને હટાવવા માટે પાણીના પ્રવાહનો ઉપયોગ કરો. તમે કોમળ સ્પંજ અથવા બ્રશનો ઉપયોગ પણ કરી શકો છો. પેઈન્ટ અથવા પ્લાસ્ટિક પર ઉઝરડા પાડી દેનારી સખ્ત વસ્તુઓનો ઉપયોગ ન કરશો. ધ્યાન રાખો કે ઘણી વાર હેડલાઈટના કવર અથવા લેન્સ પ્લાસ્ટિકના જ બનેલા હોય છે.

સૂચના

પેઈન્ટ અથવા પ્લાસ્ટિકની સપાટીને નુકસાનથી બચાવવા માટે, પર્યાપ્ત પાણી વિના ગંદકીને લૂછશો નહીં. ઉપરોક્ત પ્રક્રિયાના પાલનનું ધ્યાન રાખો.

- સંપૂર્ણ બાહ્ય હિસ્સાની સફાઈ કોઈ કોમળ ડિટરજન્ટ અથવા કાર વોશ સોપના સ્પંજ અથવા નરમ કપડાની મદદથી જ કરો. સ્પંજ અથવા કપડાને વારંવાર સાબુના દ્રાવણમાં ડુબાડો.

સૂચના

કોઈ વ્યાવસાયિક કાર વોશ પ્રોડક્ટનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ નિર્માતા દ્વારા સૂચવાયેલી સાવધાનીઓનું પાલન કરો. કોઈ પણ આકાર ધરેલું ડિટરજન્ટ અથવા સાબુનો ઉપયોગ ન કરો.

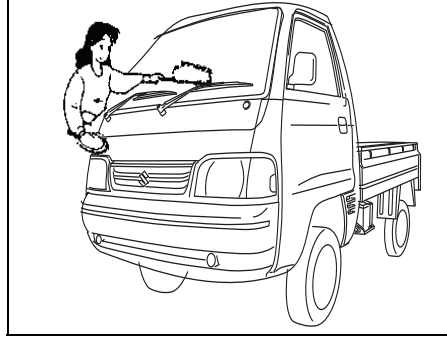
- ગંદકીનો સારી રીતે સફાવો થઈ જાય તો ડિટરજન્ટને પાણીના પ્રવાહથી ધોઈ નાંખો.
- ધોયા બાદ, વાહનની બોડીને કોઈ ભીના કેમોઈઝ અથવા કપડાથી લૂછીને છાંયડામાં સૂકવી દેશો.

- 6) સાવધાનીપૂર્વક જોઈ લેવું કે પેઈન્ટ કરેલી સપાટી પર કોઈ તોડ-ફોડ તો નથી થઈને. કોઈ પણ તોડ-ફોડ દેખાય તે નીચે લખેલી પ્રક્રિયાને અનુસરી તેને યોગ્ય કરી લેવી:
1. તમામ ક્ષતિગ્રસ્ત જગ્યાઓને સાફ કરીને તેને સૂકાવા દેવી.
 2. પેઈન્ટને હલાવીને ક્ષતિગ્રસ્ત ભાગ પર એક નાનકડા શ્રેણી મદદથી હળવો પેઈન્ટ લગાવી દેવો.
 3. પેઈન્ટને સંપૂર્ણપણે સૂકાઈ જવા દેવો.

સૂચના

જો તમે ઓટોમેટિક કાર વોશનો ઉપયોગ કરી રહ્યા હોવ તો એ વાતનું ધ્યાન રાખો કે તમારા વાહનના બોડી પાર્ટ્સ જેવા કે સ્પોઈલરને નુકસાન ન પહોંચે. જો તમારા મનમાં કોઈ શંકા હોય તો સલાહ લેવા માટે કારવોશ ઓપરેટરની સલાહ લો.

વેક્સિંગ



60B211S

વાહન ધોયા બાદ પેઈન્ટની વધુ સુરક્ષા અને સુંદરતા માટે વેક્સિંગ અને પોલિશિંગની સલાહ આપવામાં આવે છે.

- ફક્ત સારી ક્વોલિટીના વેક્સ અને પોલિશનો જ ઉપયોગ કરો.
- વેક્સ અને પોલિશનો ઉપયોગ કરતી વેળાએ નિર્માતા દ્વારા નિર્દેશિત સાવધાનીઓનું પાલન કરો.

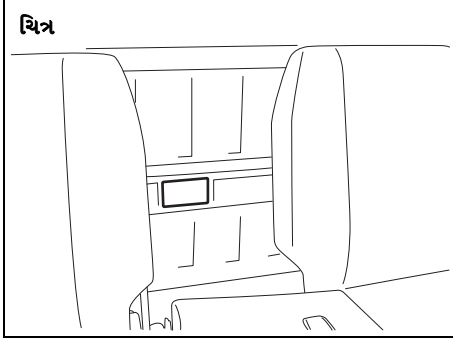
સામાન્ય માહિતી

વાહનની ઓળખ 10-1

રેડિયો ફ્રિક્વન્સી આઈડેન્ટિફિકેશન (આરએફઆઈડી) ટેગ (જો લાગેલો હોય) 10-2

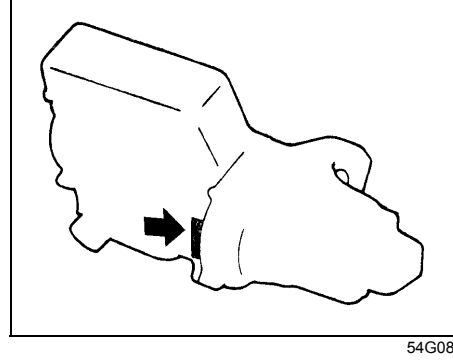
સામાન્ય માહિતી

વાહનની ઓળખ
ચેસિસ સીરિયલ નં.



ચેસિસ અને/અથવા એન્જિન સીરિયલ નં.નો ઉપયોગ વાહનને રજિસ્ટર (નોંધણી) કરાવવા માટે કરવામાં આવે છે. જ્યારે પણ તમને તમારા માનવિ સુરક્ષા કોમર્શિયલ ડીલરનો પરામર્શ લેવાની તક મળે, તો આ નંબર સાથે તમારા વાહનને ઓળખવાનું યાદ રાખશો. જો તમને આ નંબર વાંચવામાં તકલીફ પડતી હોય, તો તમે ઓળખ પ્લેટ પર તેને શોધી શકો છો. જો નંબર વાંચવામાં તમને તકલીફ થતી હોય તો તમે ઓળખ પ્લેટ ઉપર પણ જોઈ શકો છો.

એન્જિન સીરિયલ નંબર

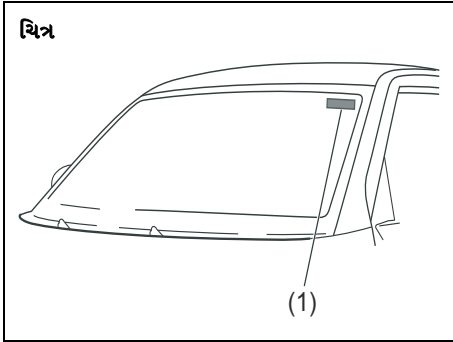


એન્જિન સીરિયલ નંબર ચિત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસાર સિલિન્ડર બ્લોક પર અંકિત કરેલો હોય છે.

રેડિયો ફ્રિક્વન્સી આઈડેન્ટિફિકેશન (આરએફઆઈડી) ટેગ (જો લાગેલો હોય)

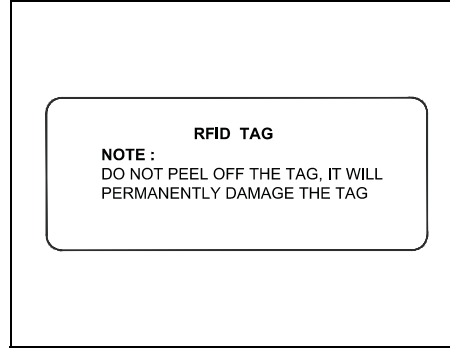
માર્ગ વાહનવ્યવહાર અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના નિર્દેશાનુસાર, ઇલેક્ટ્રોનિક ટોલ કલેક્શન અથવા ભારત સરકારના જાહેરનામા હેઠળ અન્ય ઉદ્દેશોની દૃષ્ટિએ દરેક વાહન માટે રેડિયો ફ્રિક્વન્સી આઈડેન્ટિફિકેશન (આરએફઆઈડી) ટેગ (1) ફરજિયાત છે.

આરએફઆઈડીને કોઈ પણ નુકસાન પહોંચવા અથવા ફ્રન્ટ વિન્ડસ્ક્રીનને બદલવાની સ્થિતિમાં, કૃપા કરીને તમારા નજીકના અધિકૃત મારુતિ સુઝુકી કોમર્શિયલ ડીલરનો સંપર્ક કરો.



76MH1001

વાહનની અંદર જોવા પર

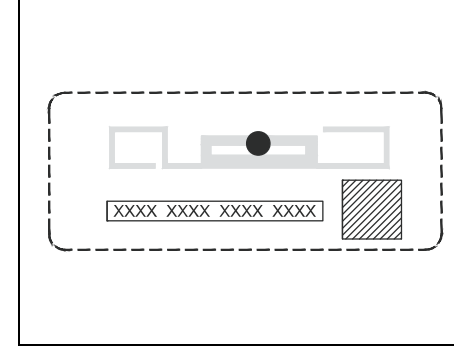


76MH1002

નોંધ:

અહીં દર્શાવેલું ચિત્ર સાંકેતિક ઉદ્દેશ માટે જ છે. વાહન પર લગાવેલી વાસ્તવિક ડિવાઈસની આંતરિક સંરચના તેના કરતા ભિન્ન હોઈ શકે છે.

વાહનથી બહાર જોવા પર



76MH1003

નોંધ:

દર્શાવેલું ચિત્ર સાંકેતિક ઉદ્દેશ માટે જ છે. વાહન પર લગાવેલી વાસ્તવિક ડિવાઈસની આંતરિક સંરચના તેના કરતા ભિન્ન હોઈ શકે છે.

નોંધ

- આરએફઆઈડી ટેગને સરકાર દ્વારા અધિકૃત એજન્સી પાસે રજિસ્ટર્ડ કરાવવાની જરૂર છે (લાગુ થવા પર).
- ટેગને વિન્ડસ્ક્રીન પરથી હટાવવાના કોઈ પણ પ્રયાસથી ટેગ કાયમ માટે ખરાબ થઈ જશે.
- વિન્ડસ્ક્રીન પર જે જગ્યાએ ટેગ લાગેલો છે ત્યાં વિન્ડસ્ક્રીનને સ્વચ્છ કરવા માટે કેમિકલ ક્લીનરના ઉપયોગથી પણ ટેક ખરાબ થઈ શકે છે.
- ટેગ પર કોઈ પણ ધારદાર વસ્તુના ઉપયોગથી ટેક ખરાબ થઈ શકે છે.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

ખાસિયતો

ખાસિયતો

નોંધ:

આ ખાસિયતો કોઈ પણ માહિતી વિના ફેરફારને આધિન છે.

એમ/ટી: મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન

ડીઝલ: ડીઝલ એન્જિન મોડેલ

વસ્તુ:પરિમાણો		યુનિટ: મિમી.
કુલ લંબાઈ		3800
કુલ પહોળાઈ		1562
કુલ ઊંચાઈ		1868
બહીલબેઝ		2110
ટ્રેક	ફ્રન્ટ	1345
	રિયર	1330
ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ		160 (લાદયા વિનાની સ્થિતિ)

વસ્તુ:પરિમાણ (વજન)		યુનિટ: કિગ્રા.
કર્બ માસ (વજન)	એમ/ટી	840
વાહનનું એકંદર પરિમાણ (વજન) રેટિંગ		1600
અનુમતિ-પાત્ર મહત્તમ એક્સેલ વેઈટ	ફ્રન્ટ	900
	રિયર	1020

વસ્તુ: એન્જિન	
પ્રકાર	E08A (DOHC)
સિલિન્ડરોની સંખ્યા	2
બોર	77.0 મિમી
સ્ટ્રોક	85.1 મિમી
પિસ્ટન ડિસ્પ્લેસમેન્ટ	793 ઘન સેન્ટિમીટર
કોમ્પ્રેશન રેશ્યો	15.1 ± 0.4

વસ્તુ: ઇલેક્ટ્રિકલ	
બેટરી	12V 38B20R
ફ્યૂઝ	જુઓ: નિરીક્ષણ અને જાળવણી પ્રકરણ

વસ્તુ: લાઈટ્સ		વોટેજ	બલ્બ નં.
હેડલાઈટ્સ		12V 21W	12PY 21W
પોઝીશન લાઈટ		12V 5W	W5W
ટર્ન સિગ્નલ લાઈટ	ફ્રન્ટ	12V 21W	PY21W
	રિયર	12V 21W	P21W
બ્રેક/ટેઈલ લાઈટ		12V 21/5W	P21/5W
રિવર્સિંગ લાઈટ		12V 21W	P21W
લાયસન્સ પ્લેટ લાઈટ		12V 5W	W5W
ઈન્ટરિયર લાઈટ		12V 5W	C5W

ખાસિયતો

વસ્તુ: પેંડા અને ટાયર					
ટાયરનો આકાર	145R12 8PR LT 86Q*				
રીમનો આકાર	12 × 4J				
ટાયર પ્રેશર	વિશેષ ટાયર પ્રેશર માટે, ડ્રાઈવર્સ ડોર લોક પિલર પર સ્થિત ટાયર સૂચના લેબલ જુઓ.				
	લોડિંગ	300 કિગ્રા. સુધી		300 કિગ્રા.થી વધુ	
	ઠંડા ટાયર પ્રેશર કેપીએ (કેજી/એફસીએમર) ઇપીએસઆઈઈ	ફ્રન્ટ	રિયર	ફ્રન્ટ	રિયર
		240	240	350	450
		(2.4)	(2.4)	(3.5)	(4.5)
<34>		<34>	<50>	<64>	

* જો તમે પ્રસ્તાવિત લોડ ઇન્ડેક્સ રેટ અને સ્પીડ સિમ્બોલની સાથે ટાયર તૈયાર કરી શકતા નથી તો વધુ લોડ ઇન્ડેક્સ રેટ અને સ્પીડ સિમ્બોલની સાથે ટાયર તૈયાર કરો.

વસ્તુ: ભલામણ કરાયેલ ઈંધણા/લુબ્રિકન્ટ્સ અને શક્તિઓ (આશરે)		
ઈંધણા	જુઓ: “ભલામણ કરાયેલ ઈંધણા” પ્રકરણ	30 L
ઈંધણા ઓઈલ	સિન્થેટિક ઓઈલ, ક્વોલિટી ACEA A5/B5 ચીકાશ (વિસ્કોસિટી): SAE 5W-30	3.4 L
ઈંધણા ફૂલન્ટ	જુઓ: “નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણ	3.5 L
મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન ઓઈલ	“એમજીઓ ૭૫૦ટ75W-80”	1.3 L
રિયર ડિફરેન્શિયલ ઓઈલ	“ટોટલ ફિનાએલ્ફ ટ્રાન્સેલ્ફ એલએલ 85W-140”	1.6 L
બ્રેક ફ્લૂઈડ	“મારુતિ જેન્યુઈન બ્રેક ઓઈલ”	“નિરીક્ષણ અને જાળવણી” પ્રકરણમાં અપાયેલા નિર્દેશો અનુસાર, ઓઈલની યોગ્ય સપાટી સુધી ભરો.