

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

VIN / ವಿ.ಐ.ಎನ್.:																		
MODEL / ಮಾಡೆಲ್:							OWNER NAME & ADDRESS / ಮಾಲೀಕ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ											
VARIANT / ವಿಧ:																		
COLOUR / ಬಣ್ಣ:																		
ENGINE NO. / ಇಂಜಿನ್ ಸಂಖ್ಯೆ:							CONTACT NO. / ಸಂಪರ್ಕ ಸಂಖ್ಯೆ:											
KEY NO. / ಕೀ ಸಂಖ್ಯೆ:							E-mail ID / ಇ-ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸ:											
INVOICE DATE / ರಶೀದಿ ದಿನಾಂಕ:							SELLING DEALER NAME & CODE / ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಡೀಲರ್ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಕೋಡ್:											
ODOMETER READING / ಓಡೋಮೀಟರ್ ವಿವರ:																		KM / ಕಿಮೀ
REGISTRATION NO. / ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ:																		
BATTERY MAKE / ಬ್ಯಾಟರಿ ನಿರ್ಮಾಣ:							DEALER SHOWROOM ADDRESS & CONTACT NO. (STAMP) / ಡೀಲರ್ ಶೋರೂಂ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ಸಂಖ್ಯೆ. (ಸ್ತಾಂಪ್)											
BATTERY NO. / ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಂಖ್ಯೆ:																		
BATTERY BATCH CODE / ಬ್ಯಾಟರಿ ಬ್ಯಾಚ್:																		
TYRE / ಟೈರ್	MAKE / ನಿರ್ಮಾಣ		BATCH CODE / ಬ್ಯಾಚ್ ಕೋಡ್				CONTACT NO. FOR SERVICE APPOINT- MENT & SUPPORT / ಸಂಪರ್ಕ ಸಂಖ್ಯೆ, ಸರ್ವಿಸ್ ಅಪಾಯಂಟ್ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲಕ್ಕಾಗಿ											
Front Right / ಫ್ರಂಟ್ ಬಲ																		
Front Left/ ಫ್ರಂಟ್ ಎಡ																		
Rear Right/ ರೇರ್ ಬಲ																		
Rear Left/ ರೇರ್ ಎಡ																		
Spare/ ಸ್ಟೇರ್																		
For any assistance with regard to our product, please contact General Manager/Works Manager at any of our Dealer or Authorised Service Station. For additional enquiry you may contact our Regional Office or Service Department. The addresses and phone numbers are given in Service Network section of this Manual / Service Network booklet. ನಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಯಾವುದೇ ನೆರವು ಬೇಕಿದ್ದಲ್ಲಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ನಮ್ಮ ಯಾವುದೇ ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ ಅಧಿಕೃತ ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ನ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್/ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ರನ್ನು ಭೇಟಿಯಾಗಿ. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಕ್ಕಾಗಿ ನೀವು ನಮ್ಮ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ ಅಥವಾ ಸರ್ವಿಸ್ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು. ವಿಳಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಫೋನ್ ನಂಬರ್ ಗಳನ್ನು ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್/ ಸರ್ವಿಸ್ ಸಂಪರ್ಕಜಾಲ ಕೈಪಿಡಿಯ ಸರ್ವಿಸ್ ಸಂಪರ್ಕಜಾಲ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.																		

MAINTENANCE SERVICE RECORDS/ಮೆಂಟನನ್ಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ರಿಕಾರ್ಡ್

DATE OF SERVICE/ ಸೇವಾ ದಿನಾಂಕ	KIND OF SERVICE/ ಸೇವಾ ಪ್ರಕಾರ	MILEAGE (KM)/ ಮೈಲೇಜ್ (ಕಿಮಿ)	DESCRIPTION OF JOB/ಜಾಬ್ ವಿವರ	NAME OF SERVICING DEALER/ MASS/ ಸೇವಾದಾರರ ಹೆಸರು/ಮಾಸ್	JOB CARD NO./ ಕಾರ್ಡ್ ನಂ.	MECHANICS SIGNATURE/ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ಸ್ ಸಹಿ

F: FREE SERVICE, P:.... PAID SERVICE, W:.... WARRANTY JOB, A:.... ACCIDENTAL JOB

F:.....ಉಚಿತ ಸೇವೆ, P:.....ಪಾವತಿ ಸೇವೆ, W:.....ವಾಲಂಟಿ, A:.....ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟಲ್ ಜಾಬ್

(5,000 KM or 2 MONTH)

JOB MARK: ✓ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Chance, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

JOB

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil (Level, Leakage)
- (3) Cooling System hoses & connections
(Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing
(Loose, Damage)

- (1) Air Filter Element (Clean)
- (2) Fuel filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connections (Leakage)
- (3) Fuel Filter - Water Draining

311

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack)
- (2) Wheels (Damage)
- (3) Front / Rear Wheel Bearing (Loose, Damage)

JOB

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

154

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiper (Operation)
- (5) Alternator (Operation)

- (1) All Latches, Hinges & Locks (operation)
- (2) Cargo bed (Inspection)
- (3) Air inlet box (Inspection)

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

2

* MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

(DEALER'S COPY) (5,000 KM or 2 MONTH)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									
Customer Name									
Address (Please write complete address)									
Tel. No.									

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)	

1.0 : Please fill up Model code

- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

1.0 : Please send a

- once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

[illegible]

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (10,000 KM or 4 MONTHS)

WHICHEVER COMES FIRST

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace If necessary.

1. ENGINE

JOB

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil and Oil filter (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections (Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing (Loose, Damage)

2. FUEL

- (1) Air Filter element (clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter water draining

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake Drum and Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

JOB

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY)

(10,000 KM or 4 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

<i>Mechanic's Signature</i>
<i>Service Manager's Signature</i>
<i>Customer's Signature</i>

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

3RD. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (20,000 KM or 8 MONTHS)

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

1. ENGINE

- (1) Engine Coolant (Replace)
- (2) Engine Oil & Oil filter (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections (Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing (Loose, Damage)

JOB

2. FUEL

- (1) Air cleaner filter element (Clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter - water draining
- (4) Fuel filter (Replace)

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Replace)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc & Pad (Wear)
- (5) Brake Drum & Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

JOB

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation) (if equipped)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator belt (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

4TH. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (30,000 KM or 12 MONTHS)

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

1. ENGINE

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections (Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing (Loose, Damage)
- (5) Exhaust Gas Recirculation Valve (Clean)

JOB

2. FUEL

- (1) Air Filter element (Clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter water draining

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake Drum and Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

JOB

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

FOREWORD

This manual is an essential part of your vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new owner or operator. Please read this manual carefully before operating your new MARUTI SUZUKI and review the manual from time to time. It contains important information on safety, operation and maintenance. You are invited to avail the four Free Inspection Services as described in the manual. Four free inspection coupons are attached to this manual. Please show this manual to your dealer while you take your MARUTI SUZUKI for any Service.

To prolong the life of your vehicle and reduce maintenance cost, the periodic maintenance must be carried out according to "PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE" described in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual. It is essential for preventing trouble and accidents to ensure your satisfaction and safety.

Daily inspection and care as per "DAILY INSPECTION CHECKLIST" described in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual is essential for prolonging the life of the vehicle and for safe driving.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED believes in conservation and protection of Earth's natural resources.

To that end, we encourage every vehicle owner to recycle, trade-in or properly dispose of, as appropriate, used Engine Oil, coolant and other fluids, batteries and tyres etc.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

All information in this manual is based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be discrepancies between information in this manual and your vehicle. MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to vehicles previously built or sold.

This vehicle may not comply with standards or regulations of other countries. Before attempting to register this vehicle in any other country, check all applicable regulations and make any necessary modifications.

IMPORTANT

⚠ WARNING/ ⚠ CAUTION/NOTICE/NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

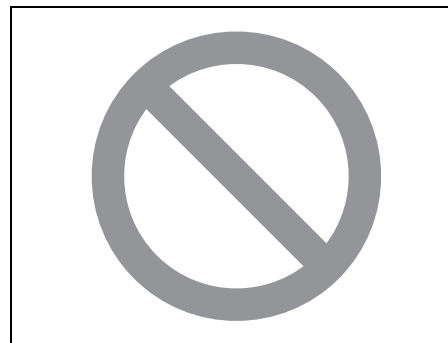
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE:

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.



75F135

The circle with a slash in this manual means "Don't do this" or "Don't let this happen".

MODIFICATION WARNING

⚠ WARNING

Do not modify your vehicle. Modification could adversely affect safety, handling, performance, or durability and may violate governmental regulations. In addition, damage or performance problems resulting from modification may not be covered under warranty.

NOTICE

Improper installation of mobile communication equipment such as cellular telephones or CB (Citizen's Band) radios may cause electronic interference with your vehicle's ignition system, resulting in vehicle performance problems. Consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for advice on installing such mobile communication equipment.

NOTICE

Severe damage may be caused by the use of either poor quality fuel and/or lubricants not recommended by MARUTI SUZUKI.

WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki India Limited (hereinafter called "Maruti Suzuki"), warrants that each new Maruti Suzuki vehicle distributed in India by Maruti Suzuki and sold by an authorized Maruti Suzuki dealer will be free, under normal use and service, from any defects in material and workmanship at the time of manufacture SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS:

(1) Qualification:

To qualify for this warranty:

- (a) The Maruti Suzuki vehicle must be delivered by Maruti Suzuki authorized dealer and set-up, serviced by Maruti Suzuki authorized dealer / service station.
- (b) The warranty registration card in respect of each vehicle must be completed by the dealer at the time of delivery of the vehicle and dealer should retain the same.

(2) Term:

The term of the warranty shall be twenty-four (24) months or 72,000 kilometers (whichever occurs first) from the date of delivery to the first owner.

(3) Maruti Suzuki Warranty Obligation:

If any defect(s) should be found in a Maruti Suzuki vehicle within the term stipulated above, Maruti Suzuki's only obligation is to repair or replace at its sole discretion any part shown to be defective, with a new part or the equivalent at no cost to the owner for parts or labor, when Maruti Suzuki acknowledges that such a defect is attributable to faulty material or workmanship at the time of manufacture. The owner is responsible for any repair or replacements which are not covered by this warranty.

(4) Limitation:

This warranty shall not apply to:

- 1) Normal maintenance service required other than the four free services, including without limitation, oil and fluid changes, headlight aiming, fastener re tightening, wheel balancing, wheel alignment and tyre rotation, cleaning of injectors, adjustments of carburettor, ignition timing, clutch and valve clearance.
- 2) The replacement of normal wear parts including without limitation, bulbs, tyres and tubes, spark plugs, belts, hoses, filters, wiper blades, brushes, contact points, fuses, clutch disc, brake shoes, brake pads, cable and all rubber parts (except oil seal and glass run).
- 3) Any vehicle which has been used for competition or racing.
- 4) Any repairs or replacement required as a result of accidents or collision.
- 5) Any defects caused by misuse, negligence, abnormal use or insufficient care.
- 6) Any vehicle which has been modified or altered, including without limitation, the installation of performance accessories.
- 7) Any vehicle on which parts or accessories not approved by Maruti Suzuki have been used.
- 8) Any vehicle which has not been operated in accordance with the operating instructions in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 9) Any vehicle which has not received, during the warranty term, the service inspections prescribed in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 10) Any vehicle which has been assembled, disassembled, adjusted or repaired by other than an Maruti Suzuki authorized dealer/service station.

-
- 11) Any vehicle which has been used for purposes other than what it was designed for.
 - 12) Any damage or deterioration caused by industrial pollution and bird droppings.
 - 13) Insignificant defects which do not affect the function of the vehicle including without limitation, sound, vibration and fluid seep.
 - 14) Any natural wear and tear including without limitation, aging etc.
 - 15) Installation and usage of domestic LPG gas/LPG Cylinder.
 - 16) V-belts, hoses and gas leaks (For Maruti Suzuki AC vehicle).
 - 17) Any vehicle retrofitted with LPG/CNG kits.

(5) Extent of Warranty:

This warranty is the entire written warranty given by Maruti Suzuki for Maruti Suzuki vehicles and no dealer or its or his agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty and no dealer or its or his agent or employee is authorized to make any oral warranty on Maruti Suzuki's behalf.

Maruti Suzuki reserves the right to add any improvements or change the design of any model at any time with no obligation to make the same changes on units previously sold.

(6) Warranty Service:

To obtain warranty service, the complete vehicle must be presented at the owner's expenses to any authorized Maruti Suzuki dealer.

(7) Owner's Warranty Responsibilities:

It is responsibility of each owner to:

- Make certain that the warranty registration/PDI card was completed at the time of delivery of the vehicle;

- Have performed, at his own expenses, by an Maruti Suzuki authorized dealer/service station all the service inspections specified in the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet and maintain adequate proof that such service inspections have been performed.
- Make certain that the Maruti Suzuki authorized dealer/service station performing the service inspection has certified the work on the "Maintenance Service Record" page in the "Owner's Manual and Service Booklet and
- Present the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet to the authorized Maruti Suzuki dealer whenever requesting service inspections or warranty service.

If the "Owner's Manual and Service Booklet should be lost or destroyed the owner should consult the authorized Maruti Suzuki dealer from whom the vehicle was purchased for instructions concerning replacement of the "Owner's Manual and Service Booklet.

(8) Disclaimer of Consequential Damage:

Maruti Suzuki assumes no responsibility for loss of vehicle, loss of time, inconvenience or any other indirect incidental or consequential damage resulting from the vehicle not being available to the owner because of any defect covered by this warranty.

(9) Change of Owner

Even if ownership of the vehicle changes, the remaining warranty period is effective for the new owner.

EMISSION WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki offers the Emission Warranty on all Maruti Suzuki vehicles (apart from the Regular Warranty and will run parallel to the regular product warranty) only in four metropolitan cities (New Delhi, Kolkata, Mumbai and Chennai) with effect from July 1st, 2001.

Terms:

The Emission Warranty will be applicable for 80,000 kms or 3 years (Whichever comes earlier) from the date of delivery to the first owner. The remaining warranty terms will be valid in case of any change in ownership provided the production of all valid documents.

Conditions:

1. Under Emission Warranty, Warranty claims will be admitted for a prima facie examination, in case vehicle fails to meet the Emission Standard as specified in sub rule (2) of rule no. 115 of Central Motor Vehicles Rules (CMVR), 1989.
2. The warranty claims will only be accepted after examination carried out by Maruti Suzuki or it's dealer which leads to firm conclusions that the
 - a) Original settings have not been tempered in any case.
 - b) Part (as given in Annexure - A) has a manufacturing defect.
 - c) Vehicle is unable to meet the Emission Standards (as given in 1.), in spite of the vehicle having been maintained and used in accordance with the instructions as specified in Owner's Manual and Service Booklet and the used fuel and different oils (Engine oil, Transmission oil, Brake oil etc.) are also as per specification.
3. The method of examination for deciding the warranty of the parts will be at the sole discretion of Maruti Suzuki and it's dealer and results of the examination will be final and binding. If after examination, the warrant-able condition is not established, Maruti Suzuki and it's dealer has the right to charge all, or part of the cost of such examination.
4. Under Emission Warranty, the parts (as given in Annexure - A) will be changed free of cost, but the consumables will be charged as per actual.
5. If the part covered under Emission Warranty or the associated parts, are not independently replaceable, on account of these being integral parts of a complete assembly, Maruti Suzuki and it's dealer will have the sole discretion to replace either the entire assembly or by using some of the parts of the system through suitable repairs or modifications.
6. Any consequential repairs or replacement of parts which may be found necessary to establish compliance of Emission Warranty, will not be considered under warranty, unless the same is under product warranty. The consumable will be charged as per actual under such repair or replacement.
7. Maruti Suzuki will not be responsible for the cost of transportation of the vehicle to the nearest Maruti Suzuki dealer workshop or any loss due to non-availability of the vehicle during the period of lodging of a warranty claim and examination and/or repair by Maruti Suzuki dealer.
8. Maruti Suzuki will not be responsible for any penalty that may be charged by statutory authorities on account of failure to comply with the EMISSION STANDARDS.
9. Emission Warranty will not be affected on the change of owner, provided all the documents are available.

10. All maintenance actions (as specified in the Owner's Manual and Service Booklet) need to be followed and recorded in the manual for emission warranty.

11. The customer needs to produce the PUC (Pollution Under Control) certificate valid for the period preceding the test during which the failure is discovered. The receipts (for the maintenance of the vehicle as per specification in Owner's Manual and Service Booklet from the date of original purchase of the vehicle) will also be required.

Conditions under which the Emission Warranty is not APPLICABLE

1. In the absence of valid PUC certificate.
2. Vehicle not serviced from Maruti Suzuki authorized workshop as per the schedule specified in the Owner's Manual.
3. Vehicle subjected to abnormal use (accident, motor race, rallies or for the purpose of establishing the records etc).
4. Use of non MGP (Maruti Genuine Part).
5. Vehicle tampered in an unauthorized manner.
6. Tampering with odometer so that the actual kilometer reading can not be read.
7. Use of adulterated fuel and/or unspecified oils (Engine oil, Transmission oil and Brake oil etc).

Annexure - A

List of parts covered under Emission Warranty

1. Fuel Injection Assembly, Pressure Regulator, Throttle Body Assembly.
2. Electronic Control Module (ECM).
3. Intake Manifold.
4. EGR valve.
5. Distributor and internal parts.
6. Ignition Coil.
7. Canister Assembly.
8. Vapour Liquid Separator.
9. Fuel Tank and Filler Cap.
10. PCV (Positive Crankcase Ventilation) Valve.
11. Oil Filler Cap.
12. Catalytic Converter.
13. Exhaust Manifold.
14. All Fuel Injection System related SENSORS.
15. High Pressure Fuel Pump.
16. Glow Plug.
17. Glow Plug Controller.
18. Manifold

TABLE OF CONTENTS

FUEL RECOMMENDATION	1
BEFORE DRIVING	2
OPERATING YOUR VEHICLE	3
DRIVING TIPS	4
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT	5
VEHICLE LOADING AND TOWING	6
INSPECTION AND MAINTENANCE	7
EMERGENCY SERVICE	8
APPEARANCE CARE	9
GENERAL INFORMATION	10
SPECIFICATIONS	11

FUEL RECOMMENDATION

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation 1-1

1

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation

You must use diesel fuel with Cetane Number (CN) higher than 51 and sulphur content less than 50 ppm (parts per million). MARUTI SUZUKI recommends to use the diesel fuel conformable to EN590. Do not use marine diesel fuel, heating oils etc.

NOTICE

The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when using an alternative non-automatic system, initial vent blowback occurs.

NOTICE

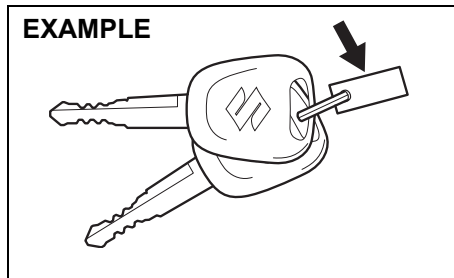
Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

BEFORE DRIVING

Keys	2-1
Door Locks	2-1
Tailgate	2-1
Windows	2-3
Mirrors	2-3
Seats	2-3
Seat Belts	2-4
Instrument Cluster	2-8
Speedometer	2-9
Fuel Gauge	2-9
Information Display	2-9
Warning and Indicator Lights	2-11
Lighting Control Lever	2-14
Headlight Leveling Switch	2-14
Turn Signal Control Lever	2-15
Hazard Warning Switch	2-15
Windshield Wiper Lever	2-16
Horn	2-16

BEFORE DRIVING

Keys



51KM024

Your vehicle comes with a pair of identical keys. Keep the spare key in a safe place. One key can open all of the locks on the vehicle.

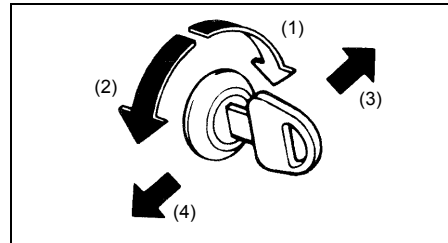
The key identification number is stamped on a metal tag provided with the keys or on the keys. Keep the tag (if equipped) in a safe place. If you lose your keys, you will need this number to have new keys made. Write the number below for your future reference.

KEY NUMBER:

Door Locks

Side Door Locks

Driver's door



76MH0A001

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK
- (3) Front
- (4) Rear

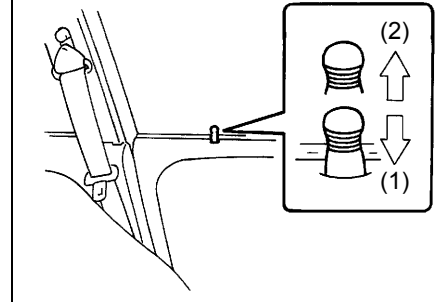
To lock a driver's door from outside the vehicle:

- Insert the key and turn the top of the key toward the front of the vehicle, or
- Push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

To unlock a driver's door from outside the vehicle, insert the key and turn the top of the key toward the rear of the vehicle.

To lock a passenger's door from outside the vehicle, push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

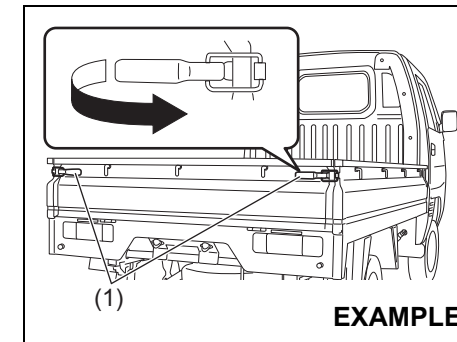
EXAMPLE



54G005

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK

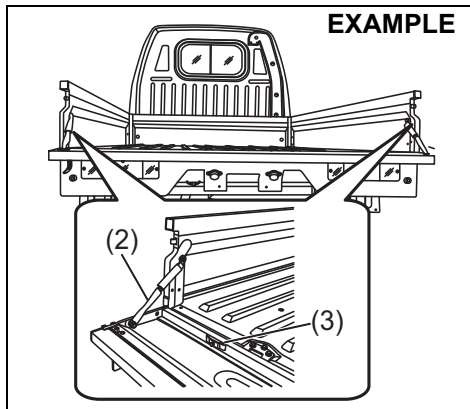
Tailgate



77PH025

BEFORE DRIVING

The tailgate can be opened by pulling the lock handles (1). When closing, lock them firmly.



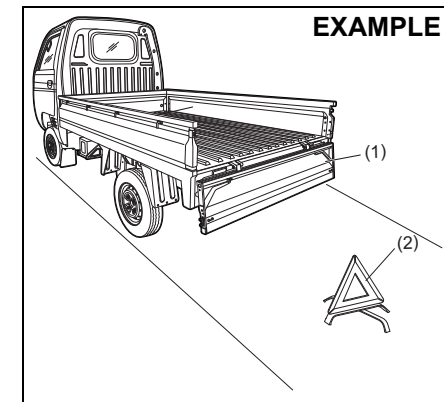
The tailgate can also be locked in an intermediate position with the help of tailgate chain (2).

NOTICE

Lock the tailgate chain (2) with pin (3) when not in use.

⚠ WARNING

- Driving with the tailgate in open / intermediate position will allow the tailgate to swing and hit others, causing injury or even death.
- The tailgate in open / intermediate position will hinder other drivers from seeing the taillights, causing accidents. Make sure the tailgate is closed and locked firmly before driving.
- Make sure that the tailgate is always closed and locked firmly to prevent cargo from being thrown out of the vehicle in the event of an accident.
- Do not stand, put load or put cargo on the tailgate when locked at an intermediate position.
- If the tailgate is in fully open condition, vehicle rear lighting devices such as position lamp, turn signal indicator and stop lamp get hidden, and are not visible.



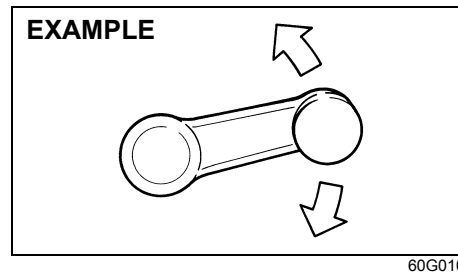
⚠ WARNING

- If the loading and unloading is done while tailgate (1) is in fully open position, a warning triangle (2) must be placed on the road in visible manner to alert other users about the presence of the vehicle.

BEFORE DRIVING

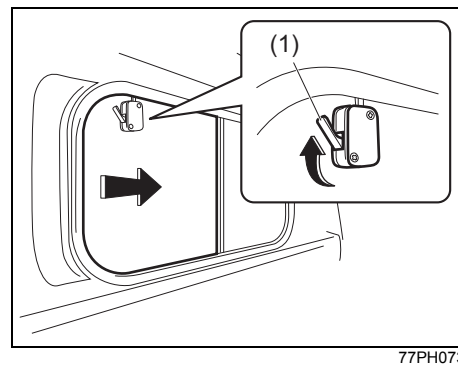
Windows

Manual Window Control



Raise or lower the door windows by turning the handle located on the door panel.

Rear Window

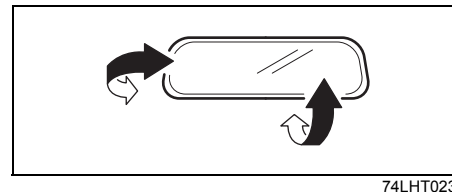


To open the window, push the lock (1) and slide the window.

Mirrors

Inside Rearview Mirror

You can adjust the inside rearview mirror by hand so as to see the rear of your vehicle in the mirror.

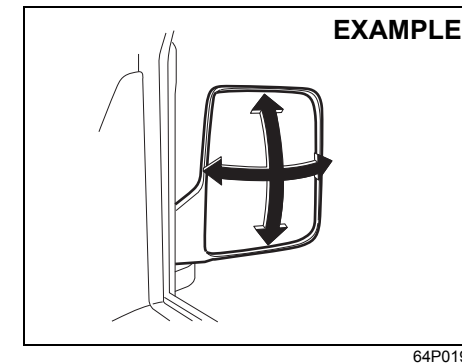


Outside Rearview Mirror(s)

Adjust the outside rearview mirror(s) so you can just see the side of your vehicle in the mirror(s).

⚠ WARNING

Be careful when judging the size or distance of a vehicle or other object seen in the side convex mirror. Be aware that objects look smaller and appear farther away than when seen in a flat mirror.



Seats

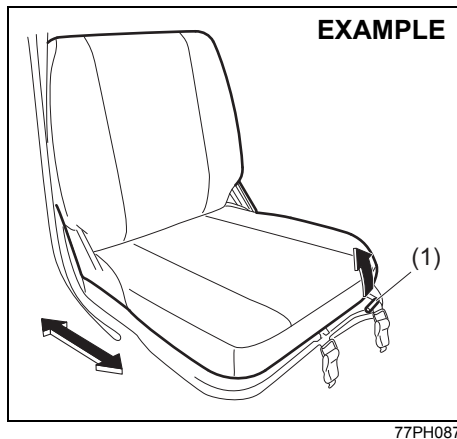
Seat Adjustment (driver's seat)

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the driver's seat while driving. The seat could move unexpectedly, causing loss of control. Make sure that the driver's seat is properly adjusted before you start driving.

⚠ WARNING

To avoid excessive seat belt slack, which reduces effectiveness of the seat belts as a safety device, make sure that the seats are adjusted before the seat belts are fastened.



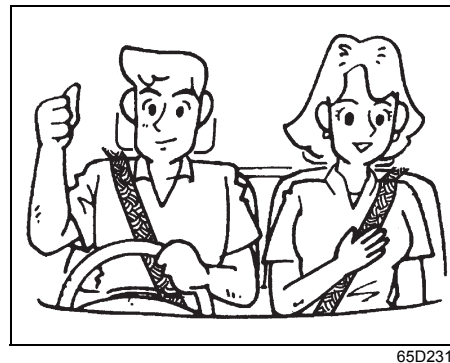
Seat position adjustment lever (1)
Pull the lever up and slide the seat.

After adjustment, try to move the seat forward and rearward to ensure that it is securely latched.

⚠ CAUTION

While adjusting the seat, be careful that the seat does not pinch your hands, or hit your body.

Seat Belts

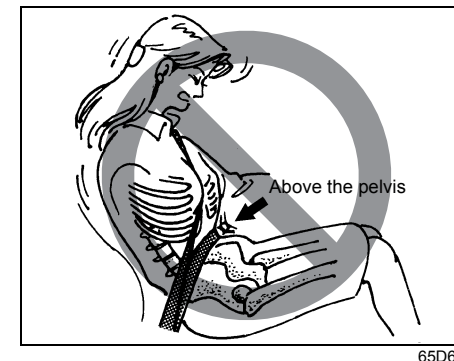


⚠ WARNING

Wear Your Seat Belts at All Times.

⚠ WARNING

The driver and the passenger must be properly restrained by wearing seat belts at all times, whether or not an air bag is mounted at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.

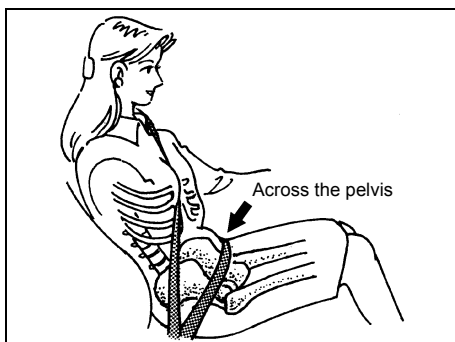


⚠ WARNING

- Never allow persons to ride in the cargo area of a vehicle. In the event of an accident, there is a much greater risk of injury for persons who are not riding in a seat with their seat belt securely fastened.
- Seat belts should always be adjusted as follows:
 - the lap portion of the belt should be worn low across the pelvis, not across the waist.
 - the shoulder straps should be worn on the outside shoulder only, and never under the arm.
 - the shoulder straps should be away from your face and neck, but not falling off your shoulder.

(Continued)

BEFORE DRIVING



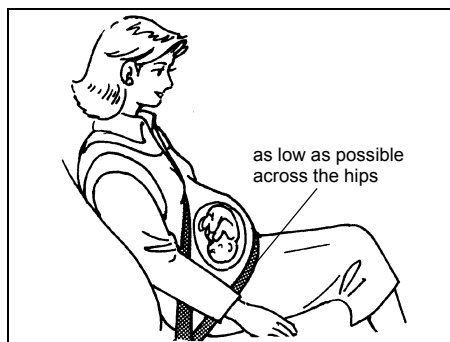
65D201

⚠ WARNING

(Continued)

- Seat belts should never be worn with the straps twisted and should be adjusted as tightly as is comfortable to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will provide less protection than one which is snug.
- Make sure that each seat belt buckle is inserted into the proper buckle catch.

(Continued)



65D199

⚠ WARNING

(Continued)

- Pregnant women should use seat belts, although specific recommendations about driving should be made by the woman's medical advisor. Remember that the lap portion of the belt should be worn as low as possible across the hips, as shown in the diagram.
- Do not wear your seat belt over hard or breakable objects in your pockets or on your clothing. If an accident occurs, objects such as glasses, pens, etc. under the seat belt can cause injury.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Never use the same seat belt on more than one occupant and never attach a seat belt over an infant or child being held on an occupant's lap. Such seat belt use could cause serious injury in the event of an accident.
- Periodically inspect seat belt assemblies for excessive wear and damage. Seat belts should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated, or damaged in any way. It is essential to replace the entire seat belt assembly after it has been worn in a severe impact, even if damage to the assembly is not obvious.
- Infants and small children should never be transported unless they are properly restrained.
- For children, if the shoulder belt irritates the neck or face, move the child closer to the center of the vehicle.
- Avoid contamination of seat belt webbing by polishes, oils, chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water.

(Continued)

BEFORE DRIVING

WARNING

(Continued)

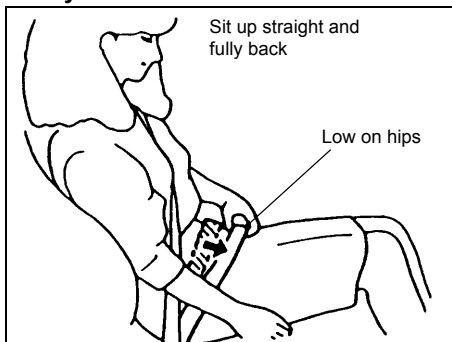
- Do not insert any items such as coins, clips, etc. into the seat belt buckles, and be careful not to spill liquids into these parts. If foreign materials get into a seat belt buckle, the seat belt may not work properly.

Lap-Shoulder Belt

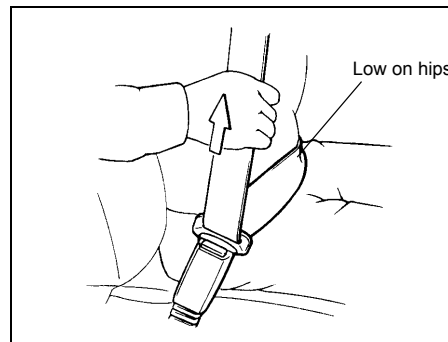
Emergency Locking Retractor (ELR)

The seat belt has an emergency locking retractor (ELR), which is designed to lock the seat belt only during a sudden stop or impact. It also may lock if you pull the belt across your body very quickly. If this happens, let the belt go back to unlock it, then pull the belt across your body more slowly.

Safety reminder

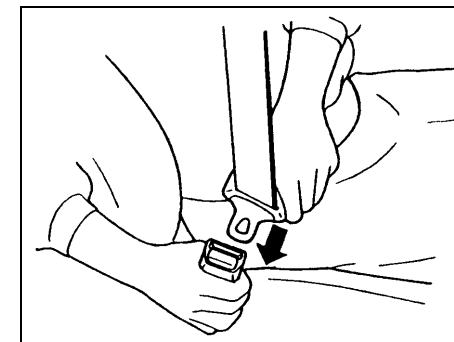


60A038



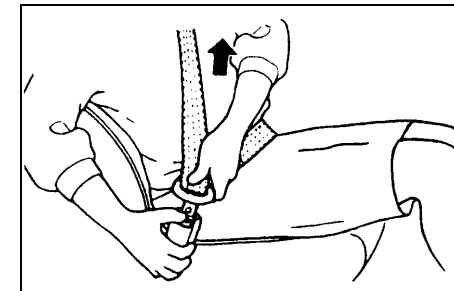
60A040

To reduce the risk of sliding under the belt during a collision, position the lap portion of the belt across your lap as low on your hips as possible and adjust it to a snug fit by pulling the shoulder portion of the belt upward through the latch plate. The length of the diagonal shoulder strap adjusts itself to allow freedom of movement.



60A036

To fasten the seat belt, sit up straight and well back in the seat, pull the latch plate attached to the seat belt across your body and press it straight into the buckle until you hear a click.



60A039

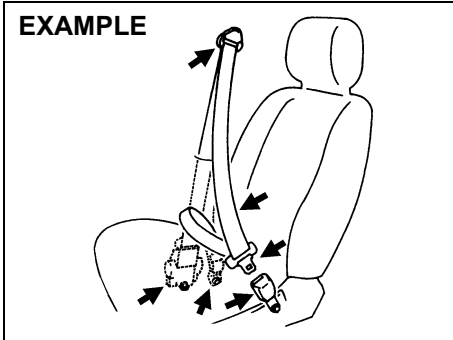
To unfasten the seat belt, push the button on the buckle and retract the belt slowly

BEFORE DRIVING

while attaching a hand to the belt or/and the latch plate.

Seat Belt Inspection

EXAMPLE



65D209S

Periodically inspect the seat belts to make sure they work properly and are not damaged. Check the webbing, buckles, latch plates, retractors, anchorages, and guide loops. Replace any seat belts which do not work properly or are damaged.

⚠ WARNING

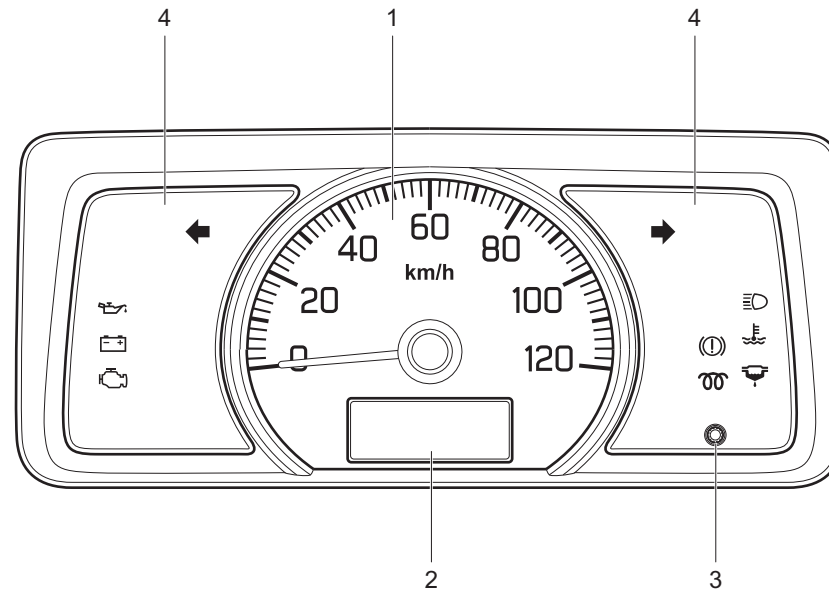
Be sure to inspect all seat belt assemblies after any collision. Any seat belt assembly which was in use during a collision (other than a very minor one) should be replaced, even if damage to the assembly is not obvious. Any seat belt assembly which was not in use during a collision should be replaced if it does not function properly or if it is damaged in any way.

BEFORE DRIVING

Instrument Cluster

1. Speedometer
2. Information display
3. Trip meter selector knob
4. Warning and indicator lights

EXAMPLE



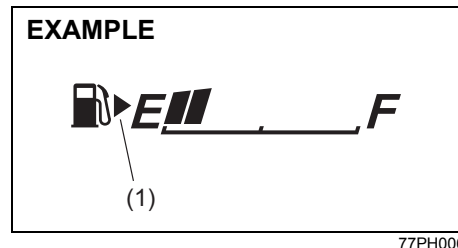
77PH108

BEFORE DRIVING

Speedometer

The speedometer indicates vehicle speed.

Fuel Gauge



When the ignition switch is in the "ON" position, this gauge gives an approximate indication of the amount of fuel in the fuel tank. "F" stands for full and "E" stands for empty.

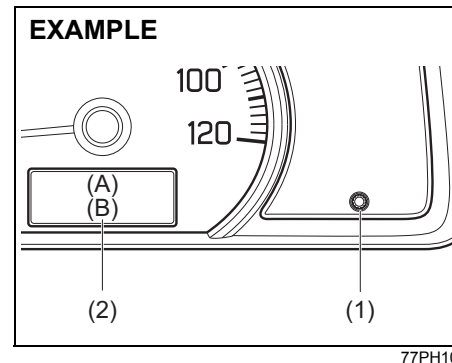
If the fuel meter indicator shows only one segment to "E", refill the tank as soon as possible.

NOTE:

If the last segment blinks, it means that the fuel is almost empty.

The mark (1) indicates that the fuel filler door is located on the right side of the vehicle.

Information Display



- (1) Trip meter selector knob
(2) Information display

When the ignition switch is in the "ON" position, the information display shows the following information.

Display (A)

Fuel gauge

Display (B)

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness control

Fuel Gauge

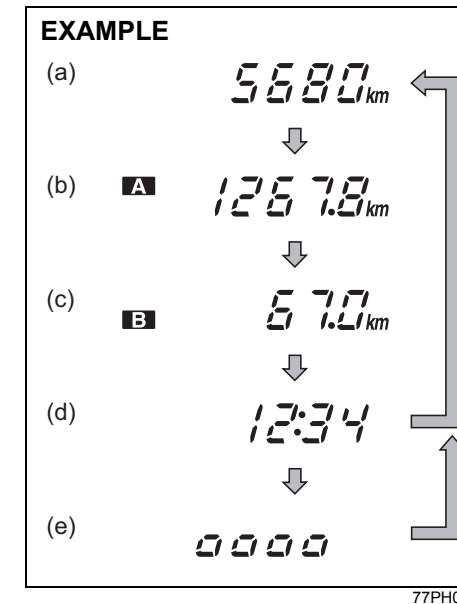
When the ignition switch is in the "ON" position, the display (A) shows the fuel gauge.

Refer to "Fuel Gauge" in this section.

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness Control

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (B) shows one of the following indications, odometer, trip meter A, trip meter B or clock.

To switch the display indication (B), push the trip meter selector knob (1) quickly.



- (a) Odometer
(b) Trip meter A
(c) Trip meter B

BEFORE DRIVING

- (d) Clock
- (e) Brightness control*

* The brightness control will appear when the position lights and/or headlights are on.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:
Indications will change when you push and release the knob.

Odometer

The odometer records the total distance for which the vehicle has been driven.

NOTICE

Keep track of your odometer reading and check the maintenance schedule regularly for required services. Increased wear or damage to certain parts can result from failure to perform required services at the proper mileage intervals.

Trip meter

The trip meter can be used to measure the distance traveled on short trips or between fuel stops.

You can use the trip meter A or trip meter B independently.

To reset the trip meter to zero, push and hold the trip meter selector knob (1) for a while when the display shows the trip meter.

NOTE:

The indicated maximum value of the trip meter is 9999.9. When you run past the maximum value, the indicated value will return to 0.0.

Clock

The display shows the time.

To change the time indication:

- 1) Push and hold the trip meter selector knob (1) until the minute indication blinks.
- 2) To change the minute indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly when the minute indication blinks. To change the minute indication quickly, push and hold the trip meter selector knob (1). To set the minute indication, wait for about 5 seconds till the hour indication starts to blink.
- 3) To change the hour indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly till the minute indication begins to blink. Wait for about 5 seconds and hour indication will begin to blink. To change the

hour indication, quickly push and hold the trip meter selector knob (1). To set the hour indication, wait for about 5 seconds.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

When you reconnect the negative (–) terminal to the battery, the clock indication will be reinitialized. Change the indication again to your preference.

Brightness control

When the position lights and/or headlights are ON, you can control the meter illumination intensity.

To change the brightness of the instrument panel lights, push and hold the trip meter selector knob (1).

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

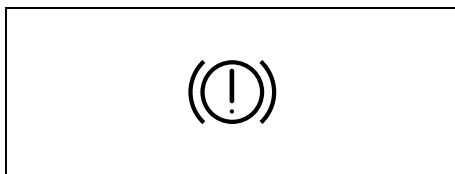
BEFORE DRIVING

NOTE:

- If you do not push the trip meter selector knob within about 10 seconds of activating the brightness control display, the brightness control display will be canceled automatically.
- When you reconnect the battery, the brightness of the instrument panel lights will be reinitialized. Readjust the brightness according to your preference.

Warning and Indicator Lights

Brake System Warning Light



82K170

Four different types of operations exist depending on the vehicle's specification.

- 1) The light comes on briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- 2) The light comes on when the parking brake is engaged with the ignition switch in the "ON" position.
- 3) The light comes on when under either or both of above two conditions.

- 4) The light also comes on when the fluid in the brake fluid reservoir falls below the specified level.

The light should go out after starting the engine and fully releasing the parking brake, if the fluid level in the brake fluid reservoir is adequate.

If the brake system warning light comes on while you are driving the vehicle, it may mean that there is something wrong with the vehicle's brake system. If this happens, you should:

- 1) Pull off the road and stop carefully.

⚠ WARNING

Remember that stopping distance may be longer, you may have to push harder on the pedal, and the pedal may go down farther than normal.

- 2) Test the brakes by carefully starting and stopping at the side of the road.
 - If you determine that it is safe, drive carefully at low speed to the nearest dealer for repairs, or
 - Have the vehicle towed to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for repairs.

⚠ WARNING

If any of the following conditions occur, you should immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.

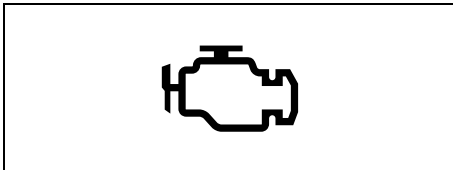
- If the brake system warning light does not go out after the engine has been started and the parking brake has been fully released.
- If the brake system warning light does not come on when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- If the brake system warning light comes on at any time during vehicle operation.

NOTE:

Because the brake system is self-adjusting, the fluid level will drop as the brake pads become worn. Replenishing the brake fluid reservoir is considered normal periodic maintenance.

BEFORE DRIVING

Malfunction Indicator Light



63J031

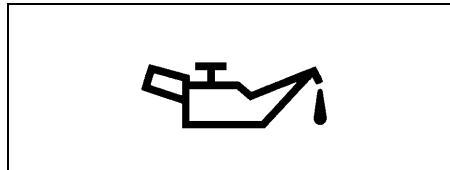
Your vehicle has a computer-controlled emission control system. A malfunction indicator light is provided on the instrument panel to indicate when it is necessary to have the emission control system serviced. The malfunction indicator light comes on when the ignition switch is turned to "ON" position to let you know the light is working and goes out when the engine is started.

If the malfunction indicator light comes on when the engine is running, there is a problem with the emission control system. Take the vehicle to your nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the damage fixed.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when the malfunction indicator light is on can cause permanent damage to the vehicle's emission control system, and can affect fuel economy and driveability.

Oil Pressure Light



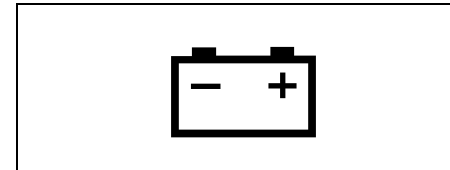
50G051

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is insufficient oil pressure. If the light comes on when driving, pull off the road as soon as you can and stop the engine. Check the oil level and add recommended engine oil if necessary. If there is enough oil, the lubrication system should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before you drive the vehicle again.

NOTICE

- If you operate the engine with this light on, severe engine damage can result.
- Do not rely on the Oil Pressure Light to indicate the need to add oil. Be sure to periodically check the engine oil level.

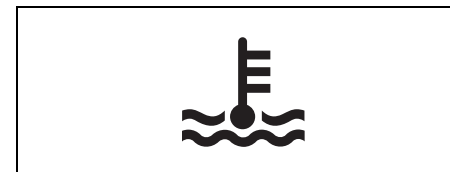
Charging Light



50G052

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is something wrong with the battery charging system. If the light comes on when the engine is running, the charging system should be inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

High Engine Coolant Temperature Warning Light (red color)



54G344

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on briefly so you can check that the light is working. If this light blinks while driving, it means the engine is running hot. Avoid driving conditions that may lead to actual overheating. If

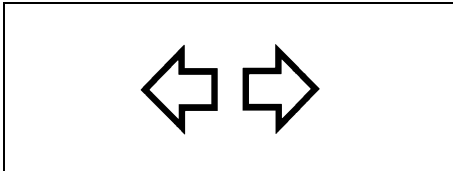
BEFORE DRIVING

the light stays on without blinking, then the engine is overheating. Follow the instructions in the “If the Engine Overheats” of “EMERGENCY SERVICE” section.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when engine overheating is indicated can result in severe engine damage.

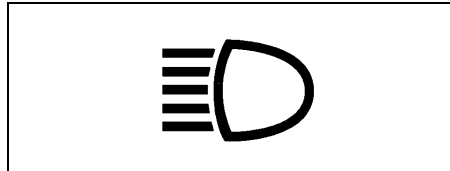
Turn Signal Indicators



50G055

When you turn on the left or right turn signals, the corresponding green arrow on the instrument panel will flash along with the respective turn signal lights. When you turn on the hazard warning switch, both arrows will flash along with all of the turn signal lights.

Main Beam (high beam) Indicator Light



50G056

This indicator comes on when headlight main beams (high beams) are turned on.

Fuel Filter Warning Light

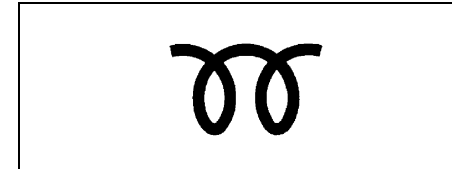


60A541

This light comes on for several seconds when the ignition switch is turned to the “ON” position so you can check the light is working.

If the light comes on when driving, there is a possibility to have water in the fuel filter. Drain water as soon as possible. For details of draining water, refer to “Fuel Filter” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section.

Glow Plug Indicator Light

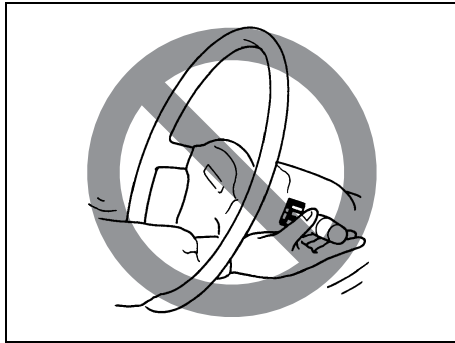


60A543

If the coolant temperature is cool enough, this light comes on when the ignition switch is turned to the “ON” position and goes out when the glow plug is heated enough for engine starting.

BEFORE DRIVING

Lighting Control Lever



To turn the lights on or off, twist the knob at the end of the lever. There are three positions:

OFF

All lights are off.



Front position lights, tail lights, license plate lights and instrument lights are on, but headlights are off.



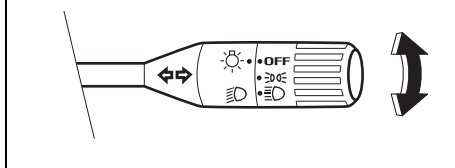
Front position lights, tail lights, license plate lights, instrument lights and headlights are on.

⚠ WARNING

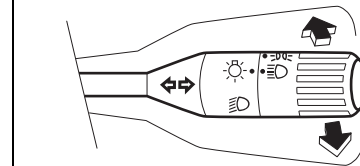
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Lighting Operation

EXAMPLE



EXAMPLE

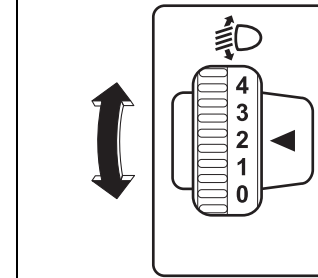


With the headlights on, push the lever forward to switch to the high beams (main beams) or pull the lever toward you to switch to the low beams. When the high beams (main beams) are on, main beam

(high beam) indicator light on the instrument panel will come on. To momentarily activate the high beams (main beams) as a passing signal, pull the lever slightly toward you and release it when you have completed the signal.

Headlight Leveling Switch

EXAMPLE

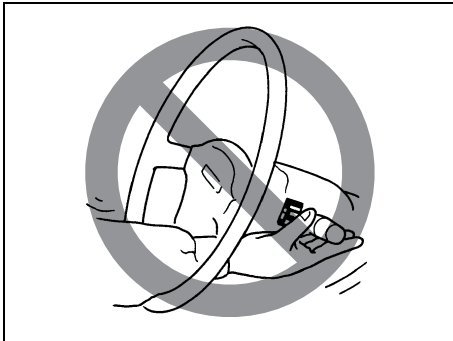


Level the headlight beam according to the load condition of your vehicle by turning this switch. The chart below shows the appropriate switch position for different vehicle-load conditions.

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo (Evenly distributed load on load platform).	3

BEFORE DRIVING

Turn Signal Control Lever



65D611

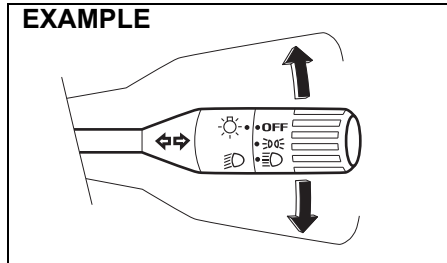
WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Turn Signal Operation

With the ignition switch in the "ON" position, move the lever up or down to activate the right or left turn signals.

EXAMPLE

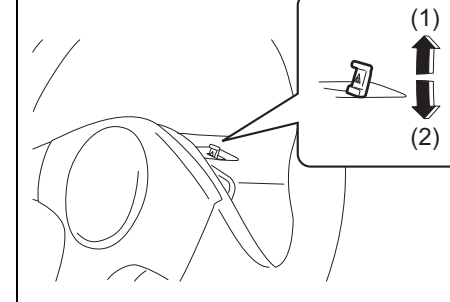


77PH112

Move the lever upward or downward to signal. When the turn is completed, the signal will cancel and the lever will return to its normal position.

Hazard Warning Switch

EXAMPLE



77PH028

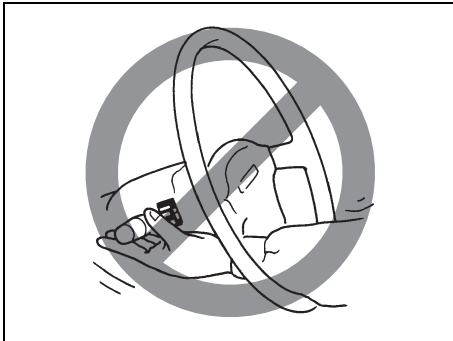
- (1) ON
- (2) OFF

Pull up the hazard warning switch to activate the hazard warning lights. All turn signal lights and both turn signal indicators will flash simultaneously. To turn off the lights, push down the switch.

Use the hazard warning lights to warn other traffic during emergency parking or when your vehicle could otherwise become a traffic hazard.

BEFORE DRIVING

Windshield Wiper Lever



65D611

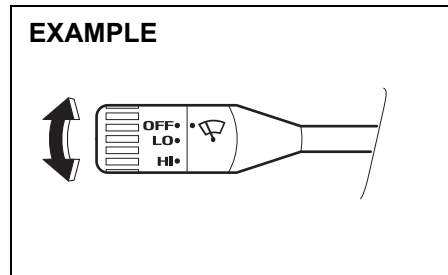
⚠ WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Wiper Operation

When the ignition switch is in the "ON" position, you can use the wiper lever.

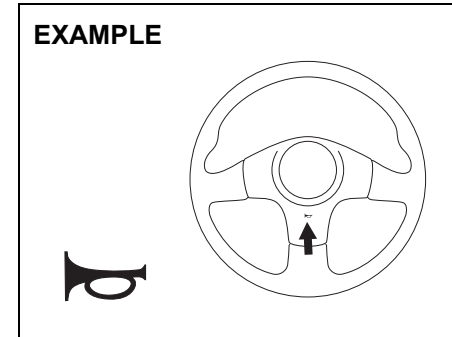
Windshield Wipers



77PH013

To turn the windshield wipers on, twist the knob at the end of the lever to one of the operating positions. In the "LO" position, the wipers operate at a steady low speed. In the "HI" position, the wipers operate at a steady high speed. To turn off the wipers, twist the lever back to the "OFF" position.

Horn



77PH029

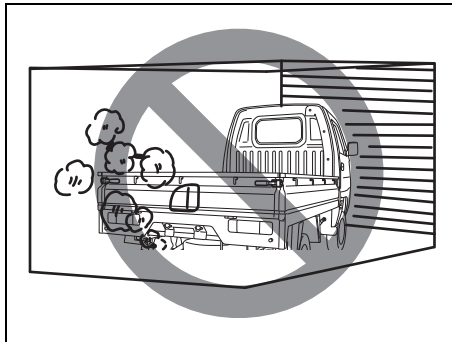
Press the horn button of the steering wheel to sound the horn. The horn will sound with the ignition switch in any position.

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning	3-1
Daily Inspection Checklist	3-1
Engine Oil Consumption	3-2
Ignition Switch	3-2
Parking Brake Lever	3-4
Pedal	3-4
Starting the Engine	3-5
Using the Transmission	3-6
Braking	3-7

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning



82DY03

⚠ WARNING

Avoid breathing exhaust gases. Exhaust gases contain carbon monoxide, a potentially lethal gas that is colorless and odorless. Since carbon monoxide is difficult to detect by itself, be sure to take the following precautions to help prevent carbon monoxide from entering your vehicle.

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Do not park with the engine running for a long period of time, even in an open area.
- To allow proper operation of your vehicle's ventilation system, keep the air inlet grille in front of the vehicle clear of snow, leaves, or other obstructions at all times.
- Keep the exhaust pipe area clear of snow and other material to help reduce the buildup of exhaust gases under the vehicle. This is particularly important when parked in blizzard conditions.
- Have the exhaust system inspected periodically for damage and leaks. Any damage or leaks should be repaired immediately.

Daily Inspection Checklist

Before Driving



82DY011

- 1) Make sure that windows, mirrors, lights, and reflectors are clean and unobstructed.
- 2) Visually check the tyres for the following points:
 - the depth of the tread groove
 - abnormal wear, cracks and damage
 - loose wheel nuts
 - existence of foreign material such as nails, stones, etc.

Refer to "Tyres" in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.

- 3) Look for fluid and oil leaks.
- 4) Make sure the engine compartment is fully closed and latched.
- 5) Check the headlights, turn signal lights, brake lights and horn for proper operation.

OPERATING YOUR VEHICLE

- 6) Adjust the driver's seat.
- 7) Check the brake pedal and the parking brake lever.
- 8) Adjust the mirrors.
- 9) Make sure that you and passenger have properly fastened seat belts.
- 10) Make sure that all warning lights come on as the key is turned to the "ON" position.
- 11) Check all gauges.
- 12) Make sure that the BRAKE SYSTEM WARNING light turns off when the parking brake is released.

Once a week, or each time you fill your fuel tank, perform the following checks:

- 1) Engine oil level
 - 2) Coolant level
 - 3) Brake fluid level
 - 4) Battery electrolyte level
 - 5) Latch operation
- See "All latches, hinges & locks" of "CHASSIS AND BODY" in the "Periodic Maintenance Schedule" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for lubrication schedule.

Once a month, or each time you fill your fuel tank, check the tyre pressure using a tyre pressure gauge. Also check the tyre pressure of the spare tyre.

Engine Oil Consumption

It is normal for the engine to consume some engine oil during normal vehicle operation.

The amount of engine oil consumed depends on the viscosity of the oil, the quality of the oil and the conditions the vehicle is driven under.

More oil is consumed during high-speed driving and when there is frequent acceleration and deceleration. Under high loads, your engine also will consume more oil.

A new engine also consumes more oil, since its pistons, piston rings and cylinder walls have not yet become conditioned. New engines reach the normal level of oil consumption only after approximately 5000 km (3000 miles) driving.

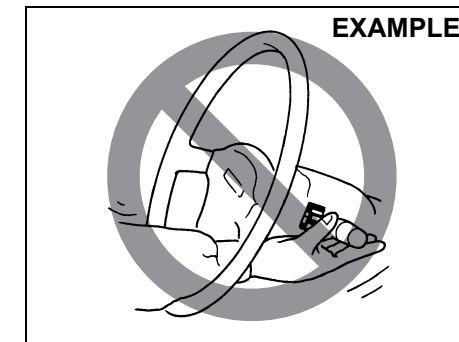
Oil consumption:
Max. 1.0 L per 1000 km
(1 Qt. per 600 miles)

When judging the amount of oil consumption, note that the oil may become diluted and make it difficult to accurately judge the true oil level.

As an example, if a vehicle is used for repeated short trips, and consumes a normal amount of oil, the dipstick may not show any drop in the oil level at all, even after 1000 km (600 miles) or more of driving. This is because the oil is gradually becoming diluted with fuel or moisture, making it appear that the oil level has not changed.

You should also be aware that the diluting ingredients evaporate out when the vehicle is subsequently driven at high speeds, such as on an expressway, making it appear that oil is excessively consumed after high-speed driving.

Ignition Switch



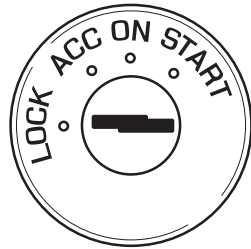
65D611

WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

OPERATING YOUR VEHICLE

EXAMPLE



77PH002

The ignition switch has the following four positions:

LOCK

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

ACC

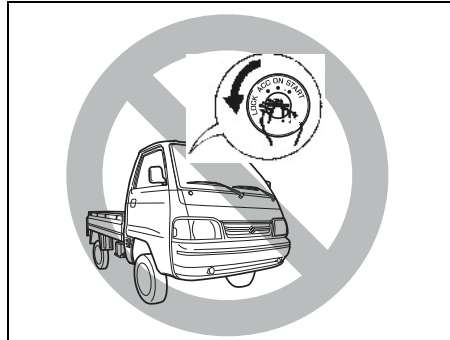
Accessories such as the accessory socket can operate, but the engine is off.

ON

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

START

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.



82DY04

NOTICE

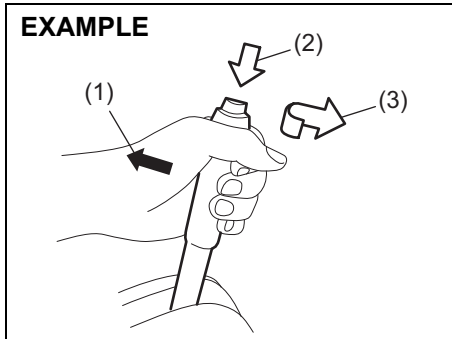
- Do not use the starter motor for more than 30 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your MAR-UTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running as the battery will discharge.

⚠ WARNING

- Never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Always remove the ignition key when leaving the vehicle even if only for a short time. Also do not leave children alone in a parked vehicle. They also could suffer from heat stroke in warm or hot weather. These could result in severe injury or even death.

Parking Brake Lever

EXAMPLE



77PH030

- (1) To set
- (2) To release
- (3) To release

The parking brake lever is located between the seats. To set the parking brake, hold the brake pedal down and pull the parking brake lever all the way up. To release the parking brake, hold the brake pedal down, pull up slightly on the parking brake lever, push the button on the end of the lever with your thumb, and lower the lever to its original position.

⚠ WARNING

- Never drive your vehicle with the parking brake on: rear brake effectiveness can be reduced from overheating, brake life may be shortened, or permanent brake damage may result.
- If the parking brake does not hold the vehicle securely or does not fully release, have your vehicle inspected immediately by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

Always set the parking brake fully before leaving your vehicle or it may move, causing injury or damage. When parking, make sure the gear-shift lever is in reverse or first gear. Remember, even though the transmission is in gear, you must set the parking brake fully.

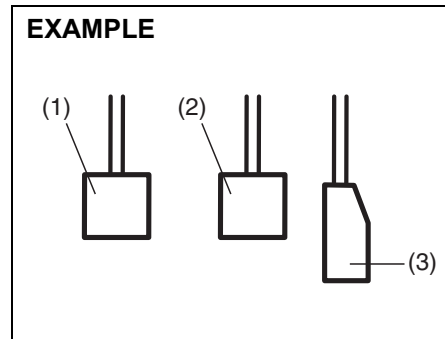
⚠ WARNING

When parking the vehicle in extremely cold weather, the following procedure should be used:

- 1) Set the parking brake.
 - 2) Turn off the engine, then shift into reverse or first gear.
 - 3) Get out of the vehicle and put chocks under the wheels.
 - 4) Release the parking brake.
- When you return to your vehicle, you must remember to first set the parking brake, then remove the wheel chocks.

Pedal

EXAMPLE



80J2121

OPERATING YOUR VEHICLE

Clutch Pedal (1)

The clutch pedal is used to disengage the drive to the wheels when starting the engine, stopping, or shifting the gearshift lever. Depressing the pedal disengages the clutch.

⚠ WARNING

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal. It could result in excessive clutch wear, clutch damage, or unexpected loss of engine braking.

Brake Pedal (2)

Your vehicle is equipped with front disc brakes and rear drum brakes. Depressing the brake pedal applies both sets of brakes.

You may hear occasional brake squeal when you apply the brakes. This is a normal condition caused by environmental factors such as cold, dampness, snow, etc.

⚠ WARNING

If brake squeal is excessive and occurs each time the brakes are applied, you should have the brakes checked by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

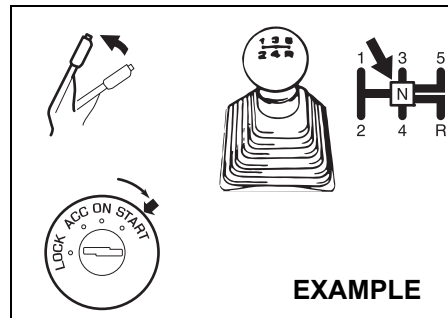
Do not ride the brakes by applying them continuously or resting your foot on the pedal. This will result in overheating of the brakes which could cause unpredictable braking action, longer stopping distances, or permanent brake damage.

Accelerator Pedal (3)

This pedal controls the speed of the engine. Depressing the accelerator pedal increases power output and speed.

Starting the Engine

Before Starting the Engine



- 1) Make sure the parking brake is set fully.
- 2) Shift into "N" (Neutral) and depress the clutch pedal all the way to the floor.

Hold the clutch pedal while starting the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in neutral before attempting to start the engine.

Starting a Cold and Warm Engine

Cold engine

Turn the ignition switch to the "ON" position and wait until the glow plug indicator goes out if it comes on. Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

Warm engine

Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

Caution when stopping the engine with turbocharger

When stopping the engine after climbing or high speed driving, let the engine idle for about one minute or more (if it is not prohibited) to cool down the turbocharger and engine oil. This is to prevent the engine oil from over-deteriorating. Deteriorated engine oil will damage the bearings of the turbocharger.

Restarting diesel engine after fuel-empty stop

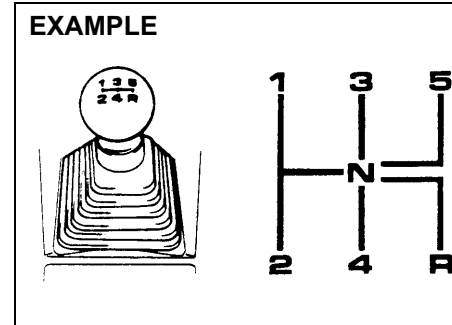
If the engine stops and the low fuel warning light and the malfunction indicator light come on, use the following procedure:

- 1) Fill the fuel tank.
- 2) Hold the ignition key in "ON" position for 5–10 seconds to feed fuel.
- 3) Perform the above starting procedure to start the engine.

If the malfunction indicator light still comes on after the engine starts, there may be some problem with the engine. Ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the engine inspected.

Using the Transmission

Manual Transmission



Starting off

To start off, depress the clutch pedal all the way to the floor and shift into 1st or 2nd gear. After releasing the parking brake, gradually release the clutch. When you hear a change in the engine's sound, slowly press the accelerator while continuing to gradually release the clutch.

NOTE:

- The recommended gear position for start off during normal driving is 2nd gear.
- In case of the cross country driving, crawling or loading driving that needs big driving force, shift position recommended is 1st gear.

Shifting

All forward gears are synchronized, which provides for quiet and easy shifting. Always push in the clutch pedal fully before shifting gears.

Downshifting maximum allowable speeds

Downshifting	km/h
2nd to 1st	15
3rd to 2nd	40
4th to 3rd	60
5th to 4th	90

*NOTE:

You may not accelerate to the maximum allowable speed because of the driving situation and/or the vehicle condition.

NOTICE

When downshifting to a lower gear, make sure not to downshift at the speed faster than the maximum allowable speeds, or severe engine damage can result.

OPERATING YOUR VEHICLE

⚠ WARNING

- Reduce your speed and downshift to a lower gear before going down a long or steep hill. A lower gear will allow the engine to provide braking. Avoid riding the brakes or they may overheat, resulting in brake failure.
- When driving on slippery roads, be sure to slow down before downshifting. Excessive and or sudden changes in engine speed may cause loss of traction, which could cause you to lose control.

NOTICE

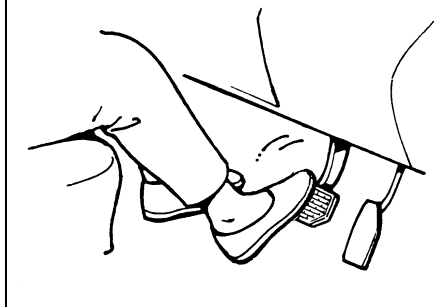
Make sure that the vehicle is completely stationary before you shift into reverse.

NOTICE

- To help avoid clutch damage, do not use the clutch pedal as a foot-rest while driving or use the clutch to keep the vehicle stationary on a slope. Depress the clutch fully when shifting.
- When shifting or starting off, do not race the engine. Racing the engine can shorten engine life and affect smooth shifting.

Braking

EXAMPLE



60G165S

The distance needed to bring any vehicle to a halt increases with the speed of the vehicle. The braking distance needed, for example, at 60 km/h (37 mph) will be approximately 4 times greater than the braking distance needed at 30 km/h (19 mph). Start to brake the vehicle when there is plenty of distance between your vehicle and the stopping point, and slow down gradually.

⚠ WARNING

If water gets into the brake drums, brake performance may become poor and unpredictable.

After driving through water or washing the underside of the vehicle, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If the brakes are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Power-Assisted Brakes

Your vehicle has power-assisted brakes. If power assistance is lost due to a stalled engine or other failures, the system is still fully operational on reserve power and you can bring the vehicle to a complete stop by pressing the brake pedal once and holding it down. The reserve power is partly used up when you depress the brake pedal and reduces each time the pedal is pressed. Apply smooth and even pressure to the pedal. Do not pump the pedal.

⚠ WARNING

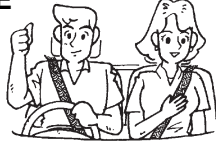
Even without reserve power in the brake system, you can still stop the vehicle by pressing the brake pedal harder than normally required. However, the stopping distance may be longer.

DRIVING TIPS

Running-in	4-1
Catalytic Converter	4-1
Improving Fuel Economy	4-2
Highway Driving	4-3
Driving on Hills	4-3
Driving on Slippery Roads	4-4
Driving on Wet Roads	4-4
Do's and Dont's for Safe Driving	4-5
Margin for Safety	4-6

DRIVING TIPS

EXAMPLE



52D078S

⚠ WARNING

- **WEAR YOUR SEAT BELTS AT ALL TIMES.** The driver and passenger should be properly restrained at all times, using the seat belts provided. Refer to the “Seat Belts” section for instructions on proper use of the seat belts.
- **Never drive while under the influence of alcohol or other drugs.** Alcohol and drugs can seriously impair your ability to drive safely, greatly increasing the risk of injury to yourself and others. You should also avoid driving when you are tired, sick, irritated, or under stress.

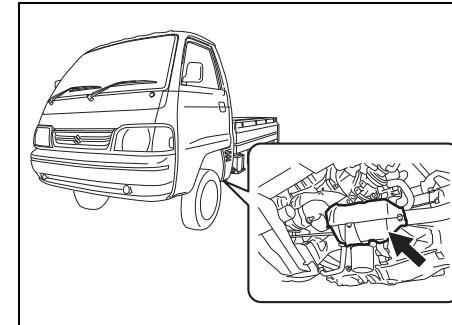
Running-in

NOTICE

The future performance and reliability of the engine depends on the care and restraint exercised during its early life. It is especially important to observe the following precautions during the initial 960 km of vehicle operation.

- After starting, do not race the engine. Warm it up gradually.
- Avoid prolonged vehicle operation at a constant speed. Moving parts will break in better if you vary your speed.
- Start off from a stop slowly. Avoid full throttle starts.
- Avoid hard braking, especially during the first 320 km of driving.
- Do not drive slowly with the transmission in a high gear.
- Drive the vehicle at moderate engine speeds.
- Do not tow a trailer.

Catalytic Converter



77PH201

The purpose of the catalytic converter is to minimize the amount of harmful pollutants in your vehicle's exhaust. Use of leaded fuel in vehicles equipped with catalytic converters is prohibited, because lead deactivates the pollutant-reducing components of the catalyst system.

The converter is designed to last the life of the vehicle under normal usage and when unleaded fuel is used. No special maintenance is required on the converter. However, it is very important to keep the engine properly tuned. Engine misfiring, which can result from an improperly tuned engine, may cause overheating of the catalyst. This may result in permanent heat damage to the catalyst and other vehicle components.

DRIVING TIPS

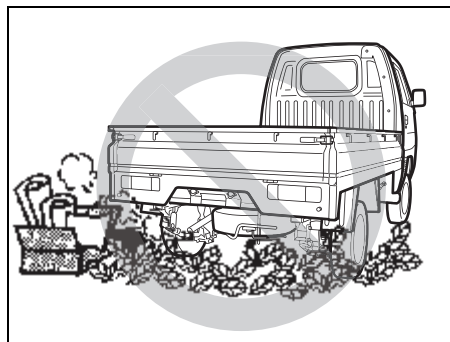
NOTICE

To avoid damaging catalyst or other vehicle damage:

- Maintain the engine in the proper operating condition.
- In the event of an engine malfunction, particularly one involving engine misfiring or other apparent loss of performance, have the vehicle serviced promptly.
- Do not turn off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle, or coasting down a hill.
- Do not idle the vehicle for prolonged periods if idling seems rough or there are other malfunctions.
- Do not allow the fuel tank to get near the empty level.
- Avoid driving your vehicle at excessively high engine speed.

⚠ WARNING

Be careful in areas where you park and drive; the catalytic converter and other exhaust components can get very hot. As with any vehicle, do not park or operate this vehicle in areas where combustible materials such as dry grass or leaves can come in contact with a hot exhaust system.



82DY05

Improving Fuel Economy

The following instructions will help you improve fuel economy.

Avoid excessive idling

If you are to wait for more than a minute while you are parked, stop the engine and start it again later. When warming up a cold engine, do not allow the engine to idle or apply full throttle until the engine has reached operating temperature. Allow the engine to warm up while driving.

Avoid sudden acceleration

Sudden acceleration starting from rest or while driving will consume fuel unnecessarily and shorten engine life. Start off slowly.

Avoid unnecessary stops

Avoid unnecessary deceleration and stopping. Try to maintain a slow, steady speed whenever possible. Slowing down and then accelerating again uses more fuel.

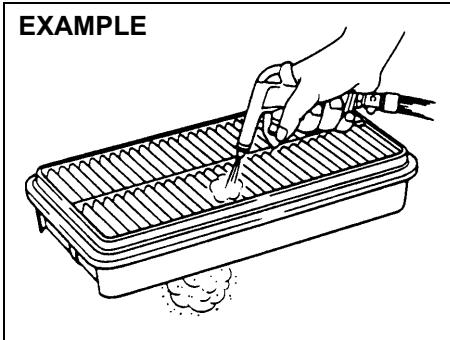
Keep a steady cruising speed

Keep as constant a speed as road and traffic conditions will permit.

DRIVING TIPS

Keep the air cleaner clean

EXAMPLE



60A183S

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

Keep weight to a minimum

Heavier the load, more fuel the vehicle consumes. Take out any luggage or cargo when it is not necessary.

Keep tyre pressures correct

Underinflation of the tyres can waste fuel due to increased running resistance of the tyres. Keep your tyres inflated to the correct pressure shown on the label on the driver's door lock pillar.

Highway Driving

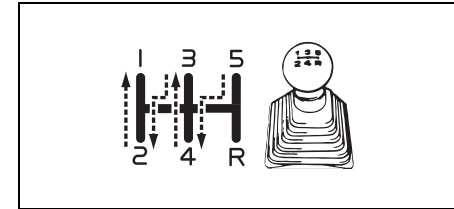
When driving at highway speeds, pay attention to the following:

- Stopping distance progressively increases with vehicle speed. Apply the brakes far enough ahead of the stopping point to allow for the extra stopping distance.
- On rainy days, hydroplaning can occur. Hydroplaning is the loss of direct contact between the road surface and the vehicle's tyres due to a water film forming between them. Steering or braking the vehicle while hydroplaning can be very difficult, and loss of control can occur. Keep speed down when the road surface is wet.
- At high speeds, the vehicle may be affected by side winds. Therefore, reduce speed and be prepared for unexpected buffeting, which can occur at the exits of tunnels, when passing by a cut of a hill, or when being overtaken by large vehicles, etc.

Driving on Hills

- When climbing steep hills, the vehicle may begin to slow down and show a lack of power. If this happens, you should shift to a lower gear so that the engine will again be operating in its normal power range. Shift rapidly to prevent the vehicle from losing momentum.

- When driving down a hill, the engine should be used for braking by shifting into a lower gear.



77PH003

⚠ WARNING

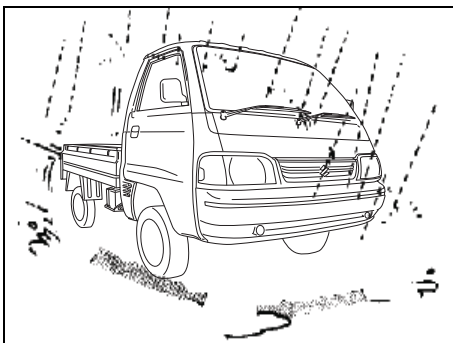
Try not to hold the brake pedal down too long or too often while going down a steep or long hill. This could cause the brakes to overheat, resulting in reduced braking efficiency. Failure to take this precaution could result in loss of vehicle control.

While moving uphill/gradient from a stand still condition

- Apply the parking brake firmly so that the vehicle does not roll backwards.
- Depress the Clutch pedal and Shift the gearshift lever to 1st Select position.
- Do not slip the clutch.
- When ready to start, press accelerator pedal and slowly release the clutch pedal simultaneously. When the vehicle starts to move, gradually release the parking brake.

NOTICE

When descending down a hill, **NEVER** turn the ignition key to the "LOCK" position. Emission control system damage may result.

Driving on Slippery Roads

82DY06

Under wet road conditions you should drive at a lower speed than on dry roads due to possible slippage of tyres during braking. When driving on icy, snow-covered, or muddy roads, reduce your speed and avoid sudden acceleration, abrupt braking, or sharp steering movements.

If Your Vehicle Gets Stuck

If your vehicle gets stuck in snow, mud, or sand, follow the directions below:

- 1) Shift the transmission back and forth between first gear and reverse. This will create a rocking motion which may give you enough momentum to free the vehicle. Press gently on the accelerator to keep wheel spinning to a minimum wheel rpm. Remove your foot from the accelerator while shifting. Do not race the engine. Excessive wheel spin will cause the tyres to dig deeper, making it more difficult to free the vehicle.
- 2) If your vehicle remains stuck after a few minutes of rocking, get another vehicle to pull your vehicle out.

⚠ WARNING

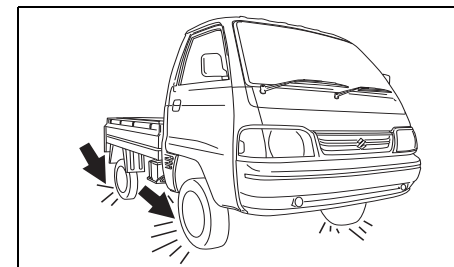
Do not allow anyone to stand near the vehicle when you are rocking it, and do not spin the wheels faster than an indicated 40 km/h on the speedometer. Personal injury and/or vehicle damage may result from spinning the wheels too fast.

NOTICE

Do not continue rocking the vehicle for more than a few minutes. Prolonged rocking can cause engine overheating or transmission damage.

Driving on Wet Roads**NOTICE**

- When driving on wet roads, avoid driving through large amount of standing water on the road. Large amount of water entering the engine compartment may cause damage to the engine and or electrical components.
- If stuck in deep water, do not start till water level drops.
- Water is incompressible substance, water inside engine is harmful to the engine.



82DY07

DRIVING TIPS

WARNING

In addition to following the driving tips in this section, it is important to observe the following precautions.

- Make sure your tyres are in good condition and always maintain the specified tyre pressure. Refer to “Tyres” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section for details.
- Do not use tyres other than those specified by MARUTI SUZUKI. Never use different sizes or types of tyres on the front and rear wheels. For information regarding the specified tyres, refer to the Tyre Information Label located on the driver’s door lock pillar.
- Never use oversized tyres or special shock absorbers and springs to raise (jack up) your vehicle. This will change the handling characteristics. Oversized tyres may also rub against the vehicle body over bumps, causing vehicle damage or tyre failure.
- After driving through water, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If they are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Do’s and Dont’s for Safe Driving

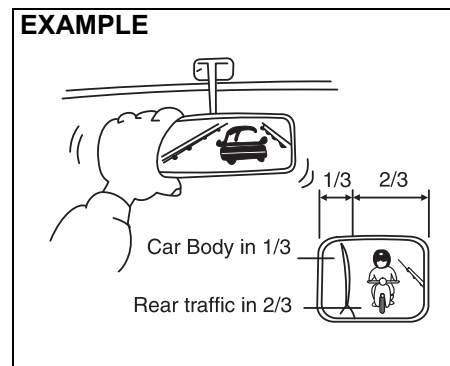
Exercise care in handling your vehicle. Be conscious of not only your own safety but also the safety of others on the road, and thus enjoy the best and most comfortable driving experience.

Following are basic rules for safe driving. Read them carefully for good understanding of the content so that you can enjoy safe and pleasant driving in your vehicle.

Starting

- 1) Adjust the driver’s seat for the proper driving posture.
- 2) Adjust the rear view mirror so as to obtain the best possible rear view.

EXAMPLE



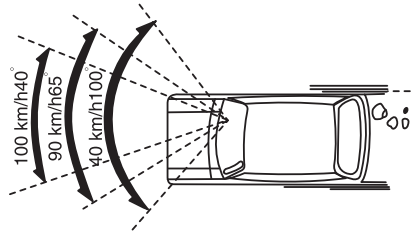
83K-04-008

- 3) Before moving, look around your vehicle to confirm safety.
- 4) Don’t accelerate suddenly, since it is dangerous and wastes fuel.

General driving

- 1) Be sure to stop before a stop light or stop sign. When moving into an intersection without any traffic lights or signs, drive slowly to confirm safety.
- 2) Always follow other vehicles at a safe distance in order to prevent a rear-end collision, in case the vehicle ahead makes a sudden stop.
- 3) Turn ON the turn signal at least 30 meters before making a turn or changing the lane so as to not be hit.
- 4) Before entering a corner, decelerate to a safe speed. Don’t apply brakes during cornering, or skidding may occur.
- 5) When overtaking other vehicles, watch out for oncoming vehicles and carefully ensure safety.
- 6) Don’t attempt zigzag driving as it will hinder your control over the vehicle and may cause an accident.
- 7) Avoid reckless high speed driving and try to drive at a safe speed suitable for the road conditions while maintaining a constant speed.
- 8) The higher the speed, the narrower the driver’s visual range becomes. In such a state, it is difficult to anticipate any hazard and the driver feels fatigued.

EXAMPLE



83K-04-012

- 9) Do not attempt sharp handling during high speed driving. You may lose your control over your vehicle.
- 10) When overtaking or changing lanes while driving at a high speed, keep ample vehicle-to-vehicle distance.

Braking

- 1) Use the parking brake when parking your vehicle and shift the gear shift lever into the first gear or reverse gear position for the sake of safety.
- 2) Don't use hand-braking unless unavoidable. It causes the vehicle to skid and a collision may occur. It is especially dangerous when the tyres are worn out as they skid more.

Use foot brake in three stages

1. Warn the vehicle behind you
2. Gradually apply the brake.
3. Bring the vehicle to a halt.

- 3) When driving downhill, try not to apply the brake but use the engine brake effectively. Overuse of the foot-brake may result in reduction of brake effectiveness.

Long distance driving

- 1) Be sure to perform safety checks before starting a trip.
- 2) Take rest at regular intervals to prevent accidents which may occur due to feeling sleepy or tired.

Night time driving

- 1) Drive at lower speeds during the night than in the daytime, as the visual range is restricted at night.
- 2) Avoid overtaking other vehicles at night. Darkness bothers your sense of speed and hinders your judgment of vehicle-to-vehicle distance.
- 3) Don't use headlights on high beam unless its use is inevitable. It may cause visual impairment to the driver of the oncoming vehicle or the vehicle ahead of you, which may cause an accident.
- 4) Always keep the window glasses clean. Don't operate the windshield wiper when the windshield glass is dry else the wiper blade and glass may get damaged.

Margin for Safety

It is important to allow yourself a margin for safety during driving so that you can cope with erroneous or unexpected driving of other drivers. For that, observe the following.

- Drive at a safe speed.
- Maintain a sufficient distance between your vehicle and the vehicle ahead.
- Don't force yourself to overtake other vehicles.
- Don't accelerate suddenly, steer sharply or stop suddenly.
- Keep ample gaps between driving schedules.
- Observe traffic rules and regulations.

Conclusion

A perfect driver does not exist. The endeavour of every motorist should be to strive for perfection. Safety consciousness not only ensures your safety and the safety of other road users, it also helps reduce the wear and tear on your vehicle, lengthens its life, gives better fuel efficiency and ensures a comfortable driving experience. **Follow the do's and don'ts listed, and driving will never be the same again.**

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap 5-1

Engine Compartment 5-1

Sun Visor 5-3

Interior Light 5-4

Accessory Socket 5-4

Glove Box 5-4

Storage Area 5-5

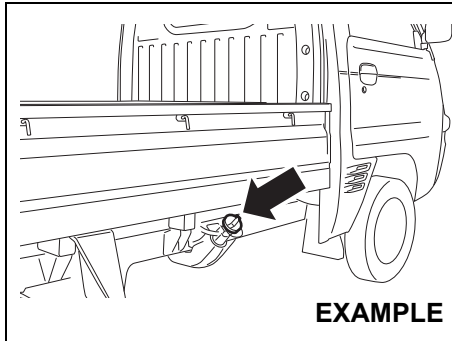
Air Vent 5-5

Frame Hook 5-6

Assist Grip 5-6

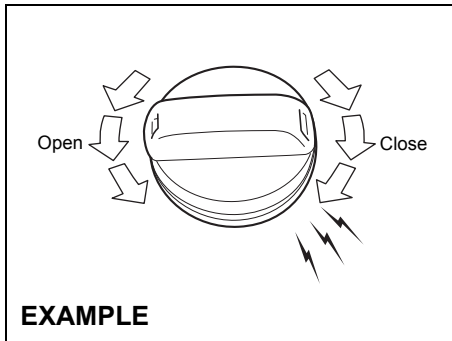
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap



77PH031

The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.



68KN048

To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise.

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

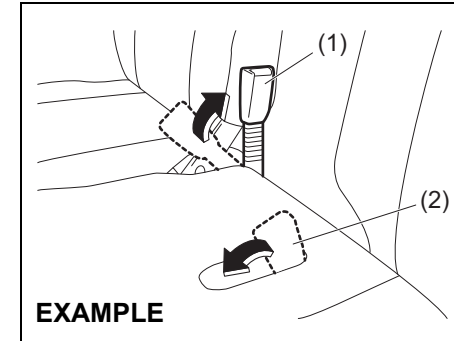
⚠ WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

Engine Compartment



77PH094

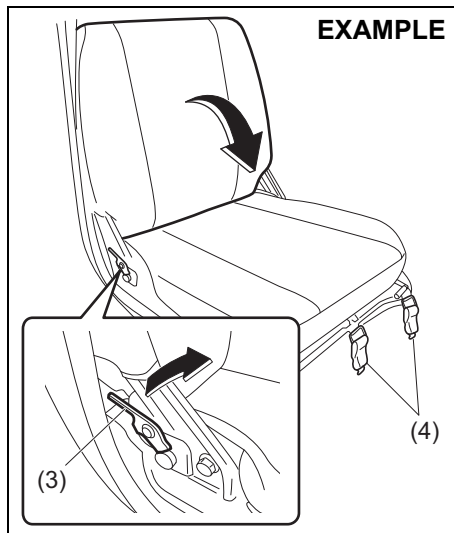
To open the engine compartment:

- 1) Raise the driver's seat belt buckle (1) to the seatback position. Store the passenger's seat belt buckle (2).
- 2) For the driver's seat, slide the seat to the most rearward position.

⚠ CAUTION

When you slide the driver's seat rearward, push the seatback. If you hold the seatback top, your hand could be pinched between the seatback and cabin back panel, may result in personal injury.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT



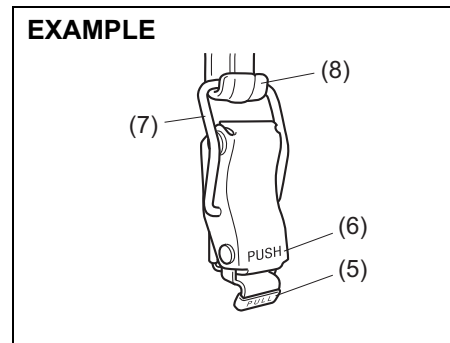
77PH093

- 3) For the driver's seat, pull the lock lever (3) to fold the seatback forward.

NOTE:

The seatback can be folded only upto the position where it comes in contact with the steering wheel.

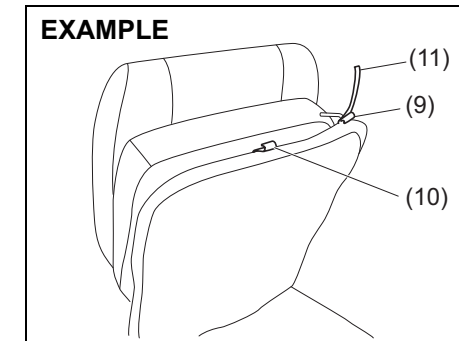
- 4) Unhook the lock handles (4) on the front end of each seat.



77PH081

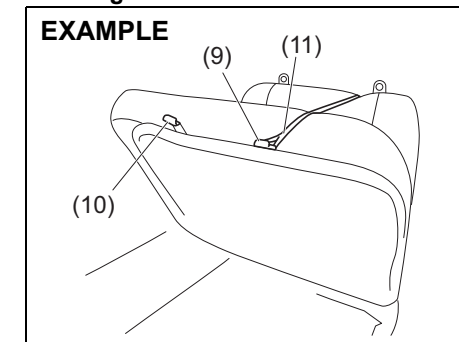
- To unhook the lock handle, pull the "PULL" part (5) and unhook the ring (7) from the hook (8).
- To lock the lock handle, put the ring (7) on the hook (8) and then push the "PUSH" part (6).

Driver side



77PH102

Passenger side



77PH103

NOTE:

The straps (11) are available behind the seatback of passenger seat.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

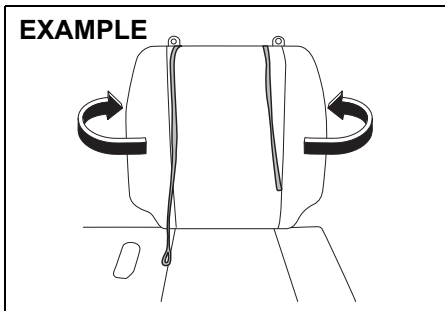
- 5) Raise the seat and hook the strap (11) to the hook (9). The hook (10) is not used for attaching the seat strap.

NOTICE

Do not hook the strap to the driver's seat position adjustment lever or do not apply undue force to the seats when being hooked by the straps. Doing so could break the straps, hooks and/or the driver's seat position adjustment lever.

- To close the engine compartment, reverse the steps in which you have opened it.
- After closing, try to move the seats to ensure that they are securely latched.
- Store the straps in space behind the passenger's seat as shown in the illustration.

EXAMPLE



77PH097

⚠ WARNING

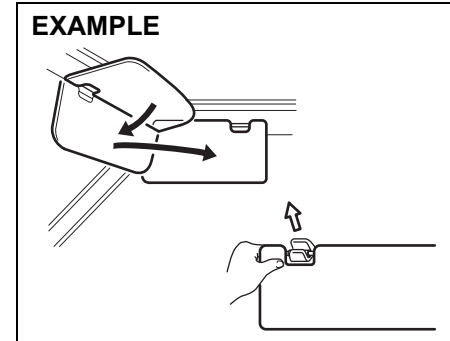
Store the straps in space behind the passenger's seat. If an occupant's body gets caught by the straps, there is a risk of serious injury such as suffocation. If this happens, cut the straps with scissors.

⚠ CAUTION

When closing the engine compartment, be careful that the seats do not pinch your hands or the driver's seat belt buckle, or hit your body.

Sun Visor

EXAMPLE



77PH004

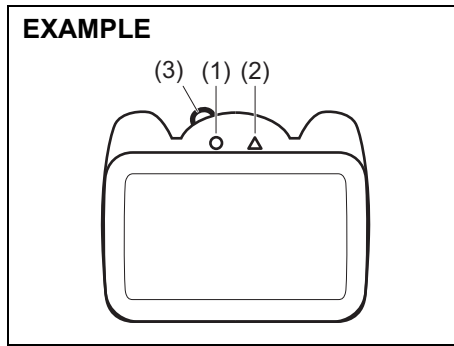
Sun visor is available on the driver side of the vehicle. The sun visor can be pulled down to block the glare coming through the windshield, or they can be unhooked and turned to the side to block the glare coming through the side window.

NOTICE

When unhooking and hooking a sun visor, be sure to handle it by side of the sun visor as shown in the figure else sun visor may get damaged.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Interior Light



77PH074

This light switch has two positions. These positions can be selected using knob (3). The functions of the two positions are:

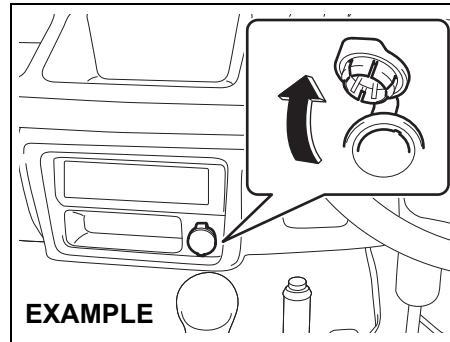
ON (1)

The light comes on and stays on.

OFF (2)

The light remains off.

Accessory Socket



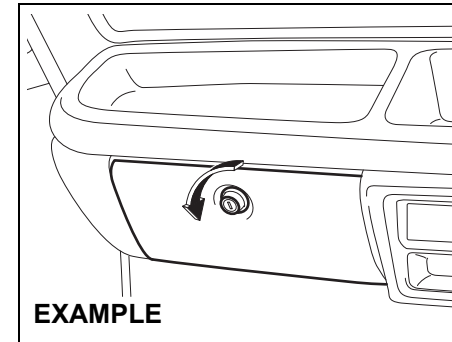
77PH044

The accessory socket will work when the ignition switch is in the "ACC" or "ON" position. This socket can be used to provide 12 volt/120 watt power for electrical accessories.

NOTICE

Use of inappropriate electrical accessories can cause damage to your vehicle's electrical system. Make sure that any electrical accessories you use are designed to plug into this type of socket.

Glove Box



77PH045

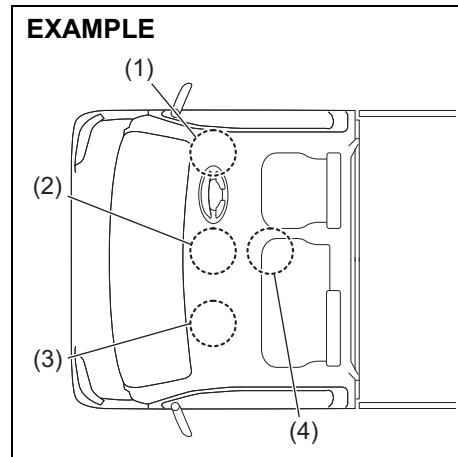
To open the glove box, twist the knob counterclockwise. To close it, push the lid until it latches securely. To lock the glove box, insert the key into the knob and turn it clockwise. To unlock the glove box, insert the key into the knob and turn it counterclockwise.

⚠ WARNING

Never drive with the glove box lid open. It could cause injury if an accident occurs.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Storage Area



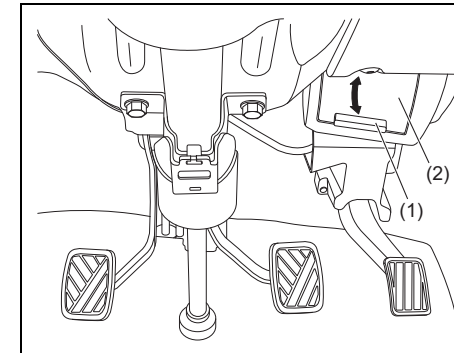
- (1) Instrument panel pocket (driver's side)
- (2) Instrument panel tray (center) / Instrument panel pocket (center)
- (3) Instrument panel tray (passenger's side)
- (4) Center pocket

Instrument Panel Pocket (1)/(2) / Instrument Panel Tray (2)/(3) / Center Pocket (4)

⚠ WARNING

Do not place any objects which may fall out from the pocket/tray when the vehicle is moving. Failure to take the precaution may result in an object interfering with the pedals and causing a loss of vehicle control or an accident.

Air Vent

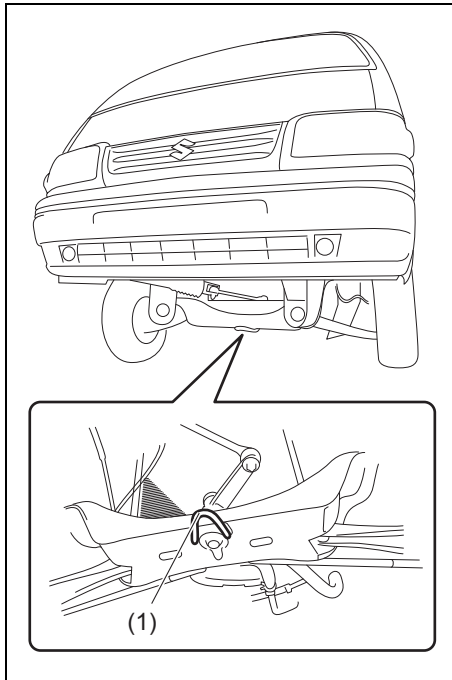


Air vents are located on driver side and passenger side of the vehicle. For opening or closing the air vent, move the knob (1) vertically to open or close the flap (2). When "OPEN", fresh air will come inside the cabin.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Frame Hook

Front



77PH035

The frame hook (1) is provided on the front of the vehicle for use in emergency situations and shipping purposes only.

To tow your vehicle on the road or highway, follow the instruction of "Towing" in "EMERGENCY SERVICE" section.

⚠ WARNING

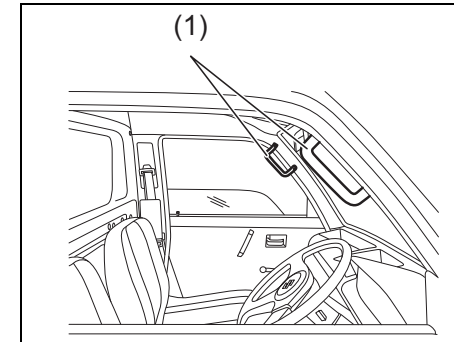
Do not use the frame hook to tow another vehicle or to have your vehicle towed on the road or highway. The hook (1) is designed for use in emergency situations only, such as if your vehicle or another vehicle gets stuck in deep mud or snow.

NOTICE

When you use the frame hook (1), avoid driving in the manner that may give significant shock to the hook. Such operation can damage the hook, or the vehicle body.

Do not accelerate suddenly.

Assist Grip



77PM501

Assist grips (1) are available on driver side and passenger side of the vehicle. The assist grips are meant for driver / passenger to get in and get out of the vehicle easily.

VEHICLE LOADING AND TOWING

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading 6-1
Trailer Towing 6-1

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading

Your vehicle was designed for specific weight capacities. The weight capacities of your vehicle are indicated by the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Permissible maximum Axle Weight (PAW, front and rear). The GVWR and PAW (front and rear) are listed in the "SPECIFICATIONS" section.

GVWR – Maximum permissible overall weight of the fully loaded vehicle (including all the occupants, accessories and cargo plus the trailer nose weight if towing a trailer).

PAW – (Front and Rear) Maximum permissible weight on an individual axle.

Actual weight of the loaded vehicle and actual loads at the front and rear axles can only be determined by weighing the vehicle. Compare these weights to the GVWR and PAW (front and rear). If the gross vehicle weight or the load on either axle exceeds these ratings, you must remove enough weight to bring the load down to the rated capacity.

WARNING

Never overload your vehicle. The gross vehicle weight (sum of the weights of the vehicle, all the occupants, accessories, cargo plus trailer nose weight if towing a trailer) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). In addition, never distribute a load so that the weight on either the front or rear axle exceeds the Permissible maximum Axle Weight (PAW).

WARNING

Always distribute cargo evenly. To avoid personal injury or damage to your vehicle, always secure cargo to prevent it from shifting if the vehicle moves suddenly. Place heavier objects on the floor and as far forward in the cargo area as possible. Never pile cargo higher than the top of the seat backs.

Trailer Towing

Your vehicle was originally designed to carry one driver, one passenger and a certain amount of cargo, not to tow a trailer. MARUTI SUZUKI does not recommend you to use your vehicle to tow a trailer. Towing a trailer can adversely affect handling, durability, and fuel economy.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Maintenance Schedule 7-1

Periodic Maintenance Schedule 7-2

Inspection and Maintenance operations to be
performed by customer 7-6

Drive Belt 7-8

Engine Oil and Filter 7-8

Engine Coolant 7-11

Air Cleaner 7-12

Gear Oil 7-13

Clutch Pedal 7-14

Fuel Filter 7-14

Brakes 7-14

Steering 7-16

Propeller Shaft Universal Joint 7-17

Tyres 7-17

Battery 7-19

Fuses 7-20

Bulb Replacement 7-22

Wiper Blades 7-24

Windshield Washer Fluid 7-26

INSPECTION AND MAINTENANCE



60A187S

⚠ WARNING

You should take extreme care when working on your vehicle to prevent accidental injury. Here are a few precautions that you should be especially careful to observe:

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.
- When the engine is running, keep hands, clothing, tools, and other objects away from the fan and drive belt. Even though the fan may not be moving, it can automatically turn on without warning.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- When it is necessary to do service work with the engine running, make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in Neutral.
- Do not touch ignition wires or other ignition system parts when starting the engine or when the engine is running, or you could receive an electric shock.
- Be careful not to touch a hot engine, exhaust manifold and pipes, muffler, radiator and water hoses.
- Do not allow smoking, sparks, or flames around fuel or the battery. Flammable fumes are present.
- Do not get under your vehicle if it is supported only with the portable jack provided in your vehicle.
- Be careful not to cause accidental short circuits between the positive and negative battery terminals.
- Keep used oil, coolant, and other fluids away from children and pets. Dispose of used fluids properly; never pour them on the ground, into sewers, etc.

Maintenance Schedule

The following table shows the times when you should perform regular maintenance on your vehicle. This table shows in kilometers and months when you should perform inspections, adjustments, lubrication and other services.

⚠ WARNING

MARUTI SUZUKI recommends that maintenance on your vehicle should be performed by your authorized **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL WORKSHOP**.

NOTICE

Whenever it becomes necessary to replace parts on your vehicle, it is recommended that you use **MARUTI** genuine replacement parts or their equivalent.

INSPECTION AND MAINTENANCE

**Periodic Maintenance
Schedule**

"A": Adjust

"C": Clean

"R": Replace or Change

"I": Inspect, clean, adjust, lubricate or
replace as necessary

"L": Lubricate

"T": Tighten to Specified Torque

"O": Rotate

NOTE:

*This table includes services as scheduled
up to 90,000 km mileage. Beyond
90,000km, carry out the same services at
the same intervals respectively.*

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
Engine												
1-1.	Water pump drive, Alternator belt (Tension, Wear)	-	-	-	-	I	-	-	-	R	-	
1-2.	Engine Coolant (Level, Leakage)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3.	Engine oil and engine oil filter	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4.	Cooling system hoses and connections (Leakage and Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5.	Engine cylinder head cover bolts (Loose, Damage)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6.	Engine Mounting and Manifold fixing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7.	Valve clearance	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	
1-8.	Exhaust System (Noise, Leakage or Otherwise Defective)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
1-9.	Exhaust Gas Recirculation Valve	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	
Fuel												
2-1.	Air cleaner filter element	Paved-road	Clean every 5,000 KM. Replace every 40,000 KM									
		Dusty Condition	Clean every 2,500 KM. Replace every 40,000 KM. More frequent replacement if the conditions are severe.									
2-2.	Fuel tank cap, fuel lines and connections (Leakage and Damage)	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	
2-3.	Fuel Filter and Water Draining	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Clutch and Transmission												
3-1.	Clutch Pedal (Play)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-2.	Clutch slipping (Dragging or Excess Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-3.	Gear shifter cables	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-4.	Manual Transmission Oil (Level, Leakage)	Replace at 1,60,000 km or 10 years whichever comes first										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-5.	Rear Differential Oil (Level, Leakage)	Replace at 80,000 km or 4 years whichever comes first										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	Propeller shaft / Universal joint (Loose, Damage)	I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
BRAKE												
4-1.	Brake Fluid (Level, Leakage)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4-2.	Brake pedal (Pedal - Front Panel Clearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-3.	Parking brake lever and cable (Play, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-4.	Brake disc and pad (Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-5.	Brake drum and shoes (Wear)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-6.	Master cylinder, wheel cylinder and caliper piston (Fluid Leakage, Boot/Seal Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-7.	Brake hoses and pipes (Leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
WHEEL												
5-1.	Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack and Rotation)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
5-2.	Wheels (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5-3.	Front/Rear wheel bearing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRONT / REAR SUSPENSION												
6-1.	Front suspension strut and shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-2.	Front suspension arms, Knuckle support and Tension rods (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3.	Rear leaf spring (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-4.	Rear shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-5.	All bolts and nuts (Loose)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
STEERING												
7-1.	Steering wheel (Play, Loose)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	Steering column rods and arms (Loose, Damage, Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.			FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST					
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ELECTRICAL												
8-1.	Battery electrolyte (Level, Leakage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	Battery Voltage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-3.	Wiring harness connection (Loose, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-4.	Lighting system (Operation, Stains, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-5.	Horn (Operation)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BODY												
9-1.	All chassis bolts and nuts (Tighten)		I	T	T	T	T	T	T	T	T	T
9-2.	All latches, hinges and locks (Function)		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
9-3.	Cargo bed (Inspect)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ROAD TEST												
10-1.	Operation of Brakes, gear shifting and speedometer		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10-2.	Body and chassis noise		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECTION AND MAINTENANCE

Inspection & Maintenance operations to be performed by customer

The following table shows the inspection & maintenance operations that you can perform.
This table shows the frequency when you should perform inspection, greasing, lubrication & other services.

FREQUENCY	SR.NO.	OPERATION	REFERENCE
Daily	1	Inspect all tyres (including spare wheel) for air pressure, abnormal wear, cracks and damage.	Page No.7-18
Weekly	2	Inspect engine oil level, if necessary, top up with Maruti Genuine Diesel oil.	Page No. 7-8
	3	Inspect coolant level in coolant reservoir and if necessary, top up with a mixture of recommended Maruti Genuine Coolant and distilled water in 30/70 specified ratio.	Page No.7-12
	4	Inspect transmission oil level and differential oil level.	Page No.7-13
	5	Inspect brake fluid level in brake fluid reservoir and if necessary, top up with Maruti Genuine Brake Fluid.	Page No.7-14
	6	Inspect vehicle for • Engine oil leakage • Coolant leakage • Brake fluid leakage • Front suspension strut leakage • Rear shock absorber leakage • Fuel leakage • Transmission oil and differential oil leakage	Inspection & maintenance Section
	7	Inspect battery electrolyte level, terminals and bracket.	Page No. 7-20
	8	Inspect wheel mounting nuts and tighten if necessary.	Page No. 8-5

INSPECTION AND MAINTENANCE

Monthly	9	Inspect drive belt for damage or deterioration.	Page No. 7-8
	10	Clean air filter element.	Page No. 7-12
	11	Grease all latches, hinges and locks using multi purpose grease.	Page No. 7-5
	12	Grease propeller shaft universal joint with grease gun.	Page No. 7-17
	13	Loosen drain screw of fuel filter to drain water & sediments.	Page No. 7-14
As and when required	14	Inspect clutch pedal play.	Page No. 7-14
	15	Inspect the brake pedal to floor panel distance by applying the brakes, when engine is running.	Page No. 7-15
	16	Inspect parking brake for proper adjustment.	Page No. 7-16

*** Inspect and/or adjust wheel alignment and balancing if the vehicle pulls to one side or vibrates at high speed.**

Drive Belt

⚠ WARNING

When the engine is running, keep hands, hair, clothing, tools, etc. away from the moving fan and drive belts.

(For Diesel Engine Model)

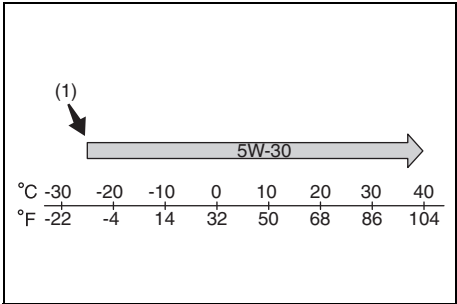
The drive belts tension adjusts automatically.

The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

If you need to replace or adjust the belt have it done by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Oil and Filter

Specified Oil



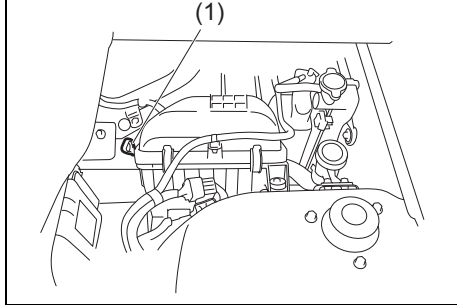
76MH024

(1) Preferred

Be sure that the engine oil **5W-30** you use comes under the quality classification of ACEA A5/B5. Use the appropriate oil viscosity according to the above chart.

Oil Level Check

EXAMPLE



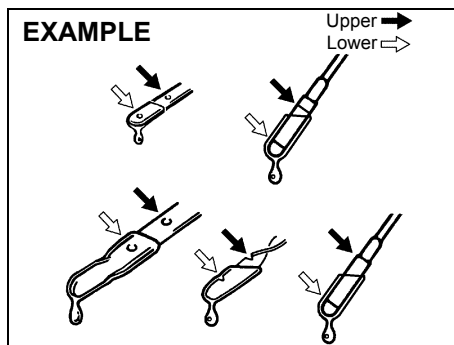
77PH036

(1) Engine oil dipstick

It is important to keep the engine oil at the correct level for proper lubrication of your vehicle's engine. Check the oil level with the vehicle on a level surface. The oil level indication may be inaccurate if the vehicle is on a slope. The oil level should be checked either before starting the engine or at least 5 minutes after stopping the engine.

The handle of the engine oil dipstick is colored yellow for easy identification.

INSPECTION AND MAINTENANCE



Pull out the oil dipstick, wipe oil off with a clean cloth, insert the dipstick all the way into the engine, then remove it again. The oil on the stick should be between the upper and lower limits shown on the stick. If the oil level indication is near the lower limit, add enough oil to raise the level to the upper limit.

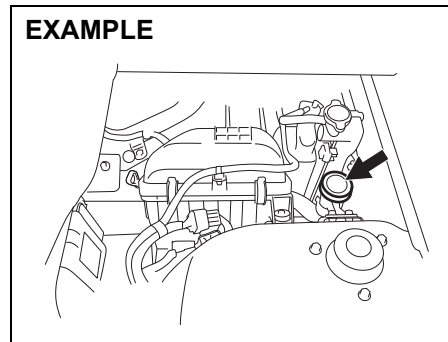
NOTICE

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine trouble due to insufficient oil.

NOTICE

Do not top up the oil over the MAX limit. Too much oil causes serious engine trouble.

Refilling



Remove the oil filler cap and pour oil slowly through the filler hole to bring the oil level to the upper limit on the dipstick. Be careful not to overfill. Too much oil is almost as bad as too little oil. After refilling, start the engine and allow it to idle for about a minute. Stop the engine, wait about 5 minutes and check the oil level again.

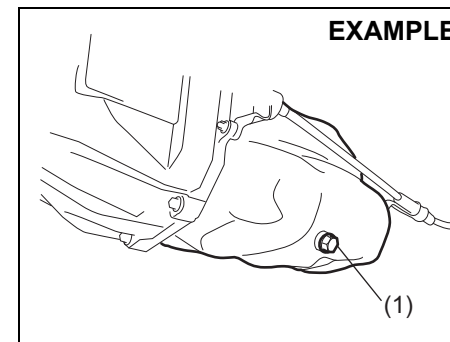
Changing Engine Oil and Filter

Drain the engine oil while the engine is still warm.

- 1) Remove the oil filler cap.
- 2) Place a drain pan under the drain plug.
- 3) Using a wrench, remove the drain plug and drain out the engine oil.

CAUTION

The engine oil temperature may be high enough to burn your fingers when the drain plug is loosened. Wait until the drain plug is cool enough to touch with your bare hands.



Tightening torque for drain plug (1):
50 Nm (5.1 kgf-m, 36.9 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

WARNING

New and used oil can be hazardous. Children and pets may be harmed by swallowing new or used oil. Keep new and used oil and used oil filters away from children and pets.

Repeated, prolonged contact with used engine oil may cause skin cancer.

Brief contact with used oil may irritate skin.

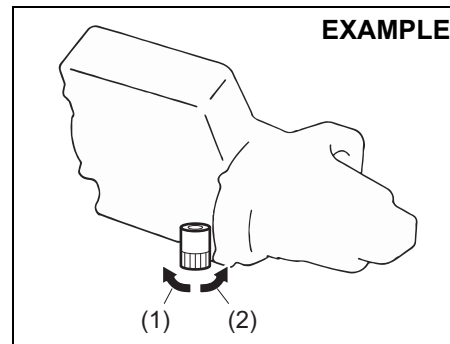
To minimize your exposure to used oil, wear a long-sleeve shirt and moisture-proof gloves (such as dishwashing gloves) when changing oil. If oil contacts your skin, wash thoroughly with soap and water. Launder any clothing or rags if wet with oil.

Recycle or properly dispose of used oil and filters.

- 4) Reinstall the drain plug and gasket. Tighten the plug with a wrench to the specified torque.

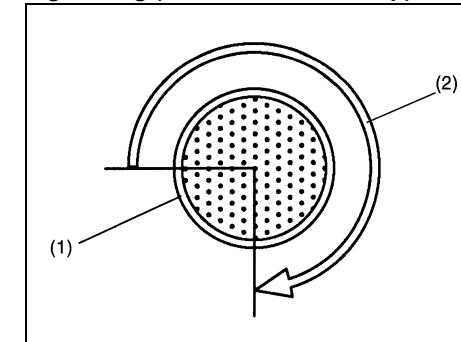
Replace the Oil Filter

- 1) Using an oil filter wrench, turn the oil filter counterclockwise and remove it.
- 2) Using a clean rag, wipe off the mounting surface on the engine where the new filter will be seated.
- 3) Smear a little engine oil around the rubber gasket of the new oil filter.
- 4) Screw on the new filter by hand until the filter gasket contacts the mounting surface.



- (1) Loosen
- (2) Tighten

Tightening (viewed from filter top)



- (1) Oil filter
- (2) 3/4 turn

NOTICE

To tighten the oil filter properly, it is important to accurately identify the position at which the filter gasket first contacts the mounting surface.

- 5) Tighten the filter specified turn from the point of contact with the mounting surface (or to the specified torque) using an oil filter wrench.

Tightening torque for oil filter
3/4 turn or
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

To prevent oil leakage, make sure that the oil filter is tight, but do not over-tighten it.

Refill with Oil and Check for Leaks

- 1) Pour oil through the filler hole and install the filler cap.
For the approximate capacity of the oil, refer to the "CAPACITIES" item in the "SPECIFICATIONS" section.
- 2) Start the engine and look carefully for leaks at the oil filter and drain plug. Run the engine at various speeds for at least 5 minutes.
- 3) Stop the engine and wait about 5 minutes. Check the oil level again and add oil if necessary. Check for leaks again.

NOTICE

- When replacing the oil filter, it is recommended that you use a MARUTI genuine filter. If you use an after market filter, make sure it is of equivalent quality and follow the manufacturer's instructions.
- Oil leaks from around the oil filter or drain plug indicate incorrect installation or gasket damage. If you find any leaks or are not sure that the filter has been properly tightened, have the vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Coolant

Selection of Coolant

To maintain optimum performance and durability of your engine, use MARUTI Genuine Coolant or equivalent.

This type of coolant is best for your cooling system as it:

- Helps maintain proper engine temperature.
- Gives proper protection against freezing and boiling.
- Gives proper protection against corrosion and rust.

Failure to use the proper coolant can damage your cooling system. Your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer can help you select the proper coolant.

NOTICE

To avoid damaging your cooling system:

- Always use a high quality ethylene glycol base non-silicate type coolant diluted with distilled water in the correct mixture concentration.
- Make sure that the proper mix is 30/70 coolant to distilled water and in no case higher than 70/30. Concentrations greater than 70/30 coolant to distilled water will cause overheating conditions.
- Do not use straight coolant nor plain water.
- Do not add extra inhibitors or additives. They may not be compatible with your cooling system.
- Do not mix different types of base coolants. Doing so may result in accelerated seal wear and/or the possibility of severe overheating and extensive engine damage.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Coolant Level Check

Check the coolant level at the reservoir tank, not at the radiator. With the engine cool, the coolant level should be between the "FULL" and "LOW" marks. Use hand light if required

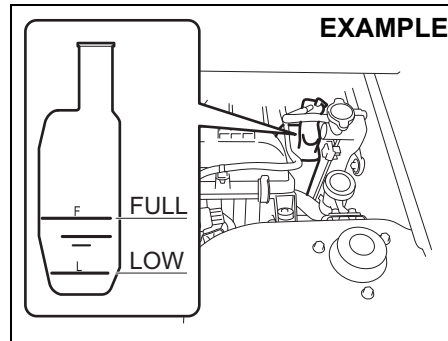
Adding Coolant

WARNING

Engine coolant is harmful or fatal if swallowed or inhaled. Do not drink antifreeze or coolant solution. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. Avoid inhaling mist or hot vapors; if inhaled, remove to fresh air. If coolant gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTICE

- The mixture you use should contain 30% concentration of anti-freeze.
- If the lowest ambient temperature in your area is expected to be -35°C (-31°F) or below, use higher concentrations up to 60% following the instructions on the antifreeze container.



77PH039

If the coolant level is below the "L" (LOW) mark, more coolant should be added. Remove the reservoir tank cap and add coolant until the reservoir tank level reaches the "F" (FULL) mark. Never fill the reservoir tank above the "F" (FULL) mark.

NOTICE

When putting the cap on the reservoir tank, line up the mark on the cap and the mark on the tank. Failure to follow this can result in coolant leakage.

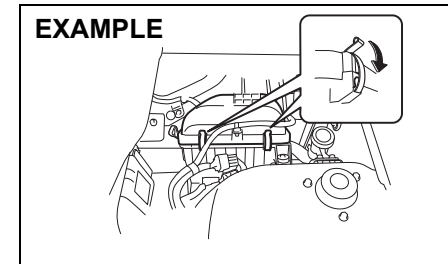
Coolant Replacement

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to the nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for coolant replacement.

Air Cleaner

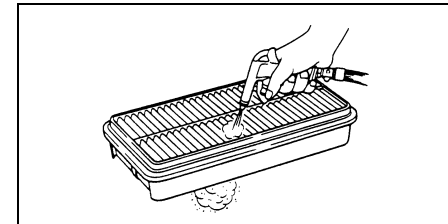
If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

EXAMPLE



77PH040

Unclamp the side clamps, and remove the element from the air cleaner case.



60A183

If it appears to be dirty, clean or replace the air cleaner with a new one.

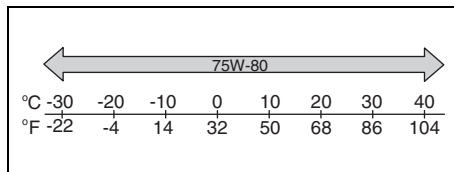
INSPECTION AND MAINTENANCE

Gear Oil

Manual Transmission Oil/ Differential Oil

When adding gear oil, use gear oil with the appropriate viscosity and grade as shown in the chart below.

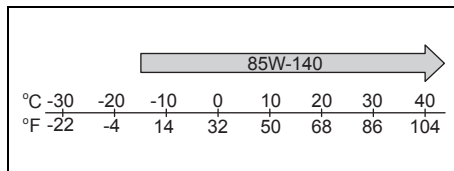
Manual transmission oil



68LM728

We highly recommend you use:
"MARUTI GENUINE GEAR OIL **75W-80**"
for manual transmission gear oil.

Rear differential oil

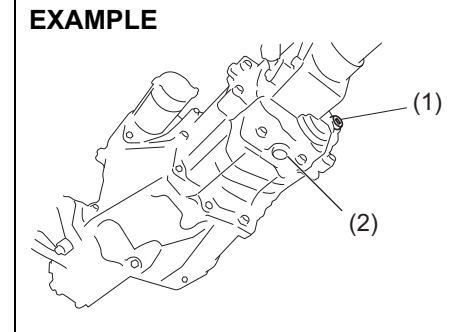


77PH075

We highly recommend you use:
"TOTALFINAELF TRANSELF LL **85W-140**"
for rear differential oil.

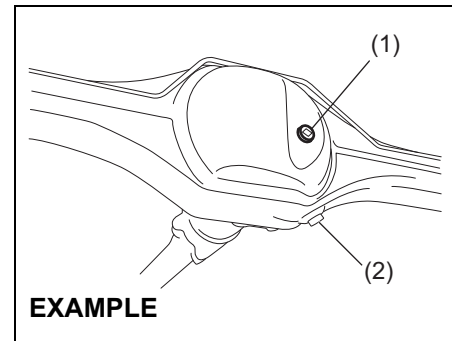
Gear Oil Level Check

Manual transmission



77PH078

Rear differential



77PH047

1. Oil filler and level plug (Do not reuse).
2. Oil drain plug.

To check the gear oil level, use the following procedure:

- 1) Park the vehicle on a level surface with the parking brake applied. Then, stop the engine.
- 2) Remove the oil filler and level plug (1).
- 3) Check the inside of the hole with your finger. If the oil level comes up to the bottom of the plug hole, the oil level is correct. If so, reinstall the plug.
- 4) If the oil level is low, add gear oil through the oil filler plug hole (1) until the oil level reaches the bottom of the filler hole, then reinstall the plug.

Tightening torque for oil filler and level plug

Manual transmission (1):

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Rear differential (1):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

NOTE:

For Rear differential always use a new oil filler and level plug (1).

⚠ CAUTION

After driving the vehicle, the gear oil temperature may be high enough to burn your skin. Wait until the oil filler plug is cool enough to touch with your bare hands before inspecting gear oil level.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

When tightening the plug, apply the following sealing compound or equivalent to the plug threads to prevent oil leakage.

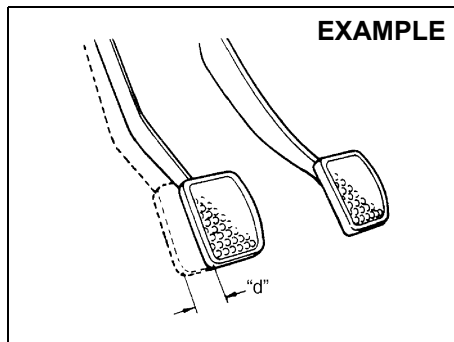
MARUTI SUZUKI Bond No. "1216E" or "1217G"

Gear Oil Change

Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Clutch Pedal

Cable control clutch



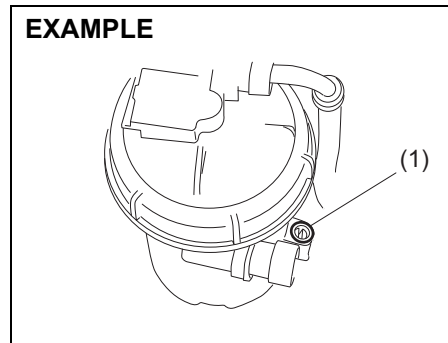
54G274

Clutch pedal play "d":
10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Measure the clutch pedal play by moving the clutch pedal with your hand and measuring the distance it moves until you feel slight resistance. The play in the clutch pedal should be between the specified values. If the play is more or less than the above, or clutch dragging is felt with the pedal fully depressed, have the clutch inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Fuel Filter

EXAMPLE



77PH089

The fuel filter works as a water sedimentor as well.

Drain water according to the Periodic Maintenance Schedule. To drain water:

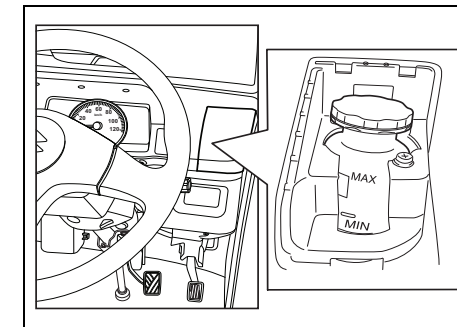
- 1) Place a pan or ample rag under the fuel filter drain nozzle.
- 2) Loosen the drain screw (1). The water will be drained.

- 3) Tighten the drain screw when the water changes to the diesel fuel.

Tightening torque for drain screw
1.0 Nm (0.10 kgf-m, 0.74 lbf-ft)

Brakes

Brake Fluid



77PM706

Check the brake fluid level by looking at the reservoir in the instrument panel. Remove the cover on right hand side of steering wheel to check the brake fluid reservoir level. Check that the fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines. If the brake fluid level is near the "MIN" line, fill it up to the "MAX" line with Maruti Genuine Brake Fluid.

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Failure to follow the guidelines below can result in personal injury or serious damage to the brake system.

- If the brake fluid in the reservoir drops below a certain level, the brake warning light on the instrument panel will come 'ON' (the engine must be running with the parking brake fully disengaged). Should the light come on, immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.
- A rapid fluid loss indicates a leak in the brake system which should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer immediately.
- Do not use any fluid other than Maruti Genuine Brake Fluid. Do not use reclaimed fluid or fluid that has been stored in old or open containers. It is essential that foreign particles and other liquids are kept out of the brake fluid reservoir.

⚠ CAUTION

Brake fluid can harm your eyes and damage painted surfaces. Use caution when refilling the reservoir.

⚠ WARNING

- In case vehicle is driven in overloaded condition, the braking distance may be longer and higher pedal force may be required.

⚠ WARNING

Brake fluid is harmful or fatal if swallowed, and harmful if it comes in contact with skin or eyes. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. If brake fluid gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

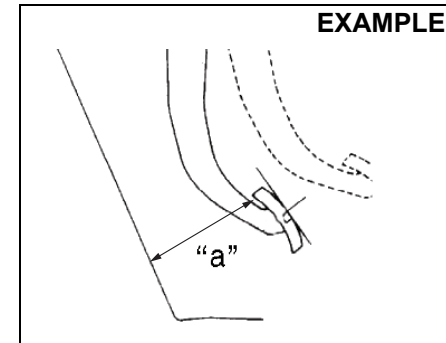
NOTE:

With disc brakes, the fluid level can be expected to gradually fall as the brake pads wear.

Brake Pedal

Check if the brake pedal stops at the regular height without spongy feeling when you depress it. If not, have the brake system inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer. If you doubt the brake pedal for the regular height, check it as follows:

EXAMPLE



77PM701

**Pedal to Front Panel minimum distance "a":
180 mm (7.1 in.)**

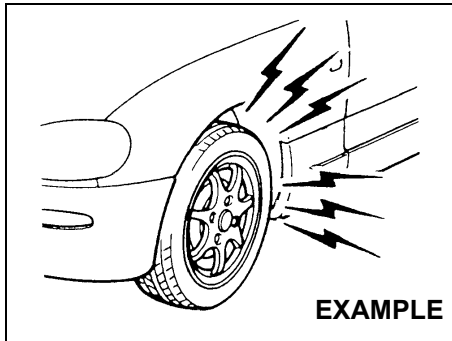
With the engine running, measure the distance between the brake pedal and front panel when the pedal is depressed with approximately 30 kg (66 lbs) of force. The minimum distance required is as specified. Since your vehicle's brake system is self-adjusting, there is no need for pedal adjustment.

If the pedal to front panel distance as measured above is less than the minimum distance required, have your vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

When measuring the distance between the brake pedal and front panel, be sure not to include the floor mat or rubber on the front panel in your measurement.



EXAMPLE

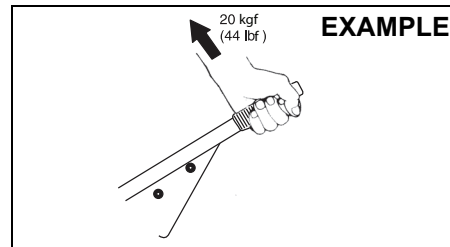
60G104S

⚠ WARNING

If you experience any of the following problems with your vehicle's brake system, have the vehicle inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- Poor braking performance
- Uneven braking (brakes not working uniformly on all wheels.)
- Excessive pedal travel
- Brake dragging
- Excessive noise
- Pedal pulsation (pedal pulsates when depressed.)

Parking Brake



77PM702

Ratchet tooth specification

7th – 9th teeth

Lever pull force (1):

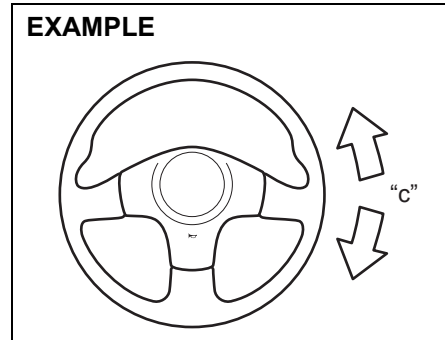
200 N (20 kgf, 44 lbf)

Check the parking brake for proper adjustment by counting the number of clicks made by the ratchet teeth as you slowly pull up on the parking brake lever to the point of full engagement. The parking brake lever should stop between the specified ratchet teeth and the rear wheels should be securely locked. If the parking brake is not properly adjusted or the brakes drag after the lever has been fully released, have the parking brake inspected and/or adjusted by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

- Parking Brake may not be effective in case vehicle is over-loaded. Use additional chocks to hold the vehicle.

Steering



77PH042

Steering wheel play "c":

0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

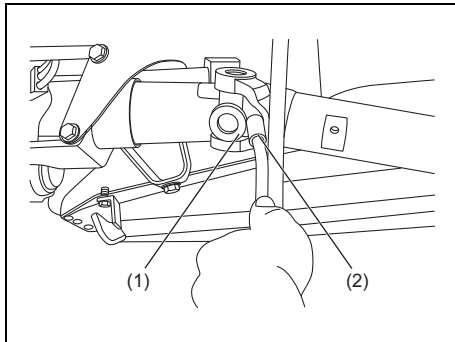
Check the play of the steering wheel by gently turning it from left to right from centre position and measuring the distance that it moves before you feel slight resistance. The play should be between the specified values.

Check that the steering wheel turns easily and smoothly without rattling by turning it all the way to the right and to the left while driving very slowly in an open area. If the amount of free play is outside the specification or you find anything else to be wrong, an inspection must be performed by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

INSPECTION AND MAINTENANCE

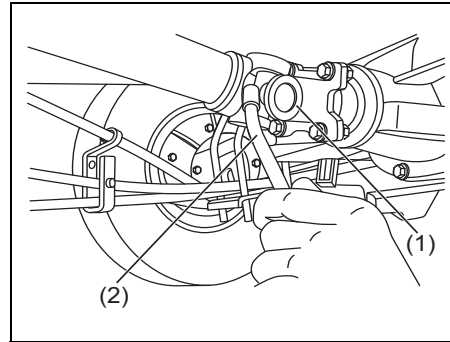
Propeller Shaft Universal Joint

Front



77PM703

Rear



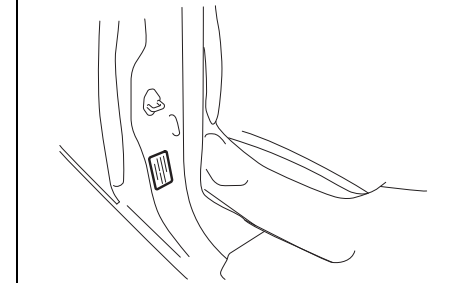
77PM704

Lubricate propeller shaft universal joint (1) (front & rear) as per the service schedule.

To lubricate the propeller shaft universal joint you should use grease gun (2) and specified grease NLGI GRADE 2.

Tyres

EXAMPLE



77PM705

The front and rear tyre pressure specifications for your vehicle are listed on the Tyre Information Label. Both the front and rear tyres should have the specified tyre pressure.

Note that the value does not apply to the compact spare tyre, if equipped.

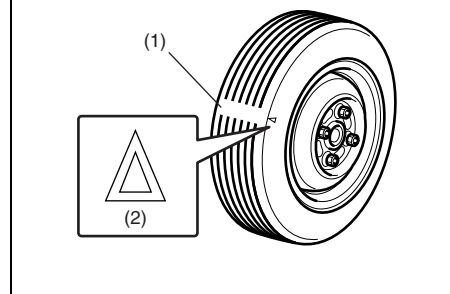
Tyre Inspection

Inspect your vehicle's tyres at least once a month by performing the following checks:

- 1) Measure the air pressure with a tyre pressure gauge. Adjust the pressure if necessary. Remember to check the spare tyre, too.

⚠ WARNING

- Air pressures should be checked when the tyres are cold or you may get inaccurate readings.
- Check the inflation pressure from time to time while inflating the tyre gradually, until the specified pressure is obtained.
- Never under-inflate or over inflate the tyres.
- Under inflation can cause unusual handling characteristics or can cause the rim to slip on the tyre bead, resulting in an accident or damage to the tyre or rim.
- Overinflation can cause the tyre to burst, resulting in personal injury. Overinflation can also cause unusual handling characteristics which may result in an accident.

EXAMPLE

52KM110

- (1) Tread wear indicator
 - (2) Indicator location mark
- 2) Check that the depth of the tread groove is more than 1.6 mm (0.06 in.). To help you check this, the tyres have molded-in tread wear indicators in the grooves. When the indicators appear on the tread surface, the remaining depth of the tread is 1.6 mm (0.06 in.) or less and the tyre should be replaced.
 - 3) Check for abnormal wear, cracks and damage. Any tyres with cracks or other damage should be replaced. If any tyres show abnormal wear, have them inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ CAUTION

Hitting curbs and running over rocks can damage tyres and affect wheel alignment. Be sure to have tyres and wheel alignment checked periodically by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- 4) Check for loose wheel nuts.
- 5) Check that there are no nails, stones or other objects sticking into the tyres.

⚠ WARNING

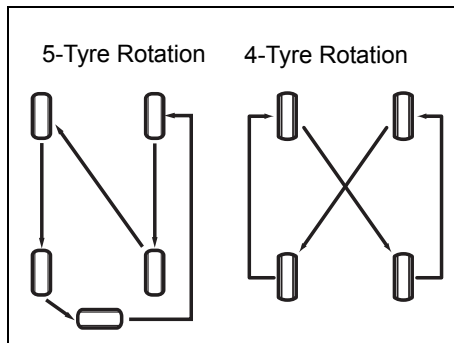
- Your Vehicle is equipped with tyres which are all the same type and size. This is important to ensure proper steering and handling of the vehicle. Never mix tyres of different size or type on the four wheels of your vehicle. The size and type of tyres used should be only those approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.
- Replacing the wheels and tyres equipped on your vehicle with certain combinations of aftermarket wheels and tyres can significantly change the steering and handling characteristics of your vehicle.
- Therefore, use only those wheel and tyre combinations approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

Replacing the original tyres with tyres of a different size may result in incorrect speedometer or odometer readings. Check with your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before purchasing replacement tyres that differ in size from the original tyres.

Tyre Rotation



80JK7001

To avoid uneven wear of your tyres and to prolong their life, rotate the tyres as illustrated. Tyres should be rotated every 10000 km. After rotation, adjust front and rear tyre pressures to the specification listed on your vehicle's Tyre Information Label.

Wheel Balancing

If the vehicle vibrates abnormally on smooth road, have the wheel balanced at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Wheel Alignment

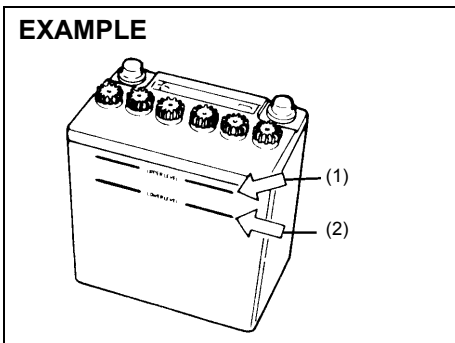
In case of abnormal tyre wear or pulling towards one side, have the wheel aligned at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Battery

⚠ WARNING

- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- When checking or servicing the battery, disconnect the negative cable. Be careful not to cause a short circuit by allowing metal objects to contact the battery posts and the vehicle at the same time.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions in the "EMERGENCY SERVICE" section of this manual if it is necessary to jump start your vehicle.

EXAMPLE



76MS006

For maintenance-free battery (cap-less type), you need not add water. For traditional type battery, which has water filler caps, the level of the battery solution must be kept between the upper level line (1) and lower level line (2) at all times. If the level is found to be below the lower level line (2), add distilled water till the upper level line (1). You should periodically check the battery, case battery terminals, and battery hold-down bracket for damage or corrosion. Remove corrosion using a stiff brush and ammonia mixed with water, or baking soda mixed with water. After removing corrosion, rinse with clean water.

If your vehicle is not going to be driven for a month or longer, disconnect the cable from the negative terminal of the battery to help prevent discharge.

Fuses

Your vehicle has three types of fuses, as described below:

Fusible Link Wire and Main fuse

The main fuse takes current directly from the battery.

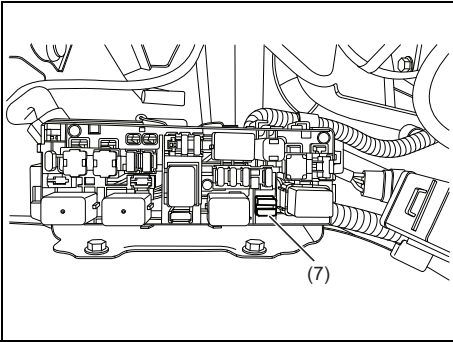
Primary fuses

These fuses are between the main fuse and individual fuses, and are for electrical load groups.

Individual fuses

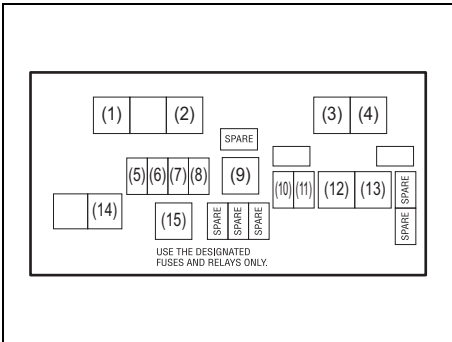
These fuses are for individual electrical circuits.

To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box.

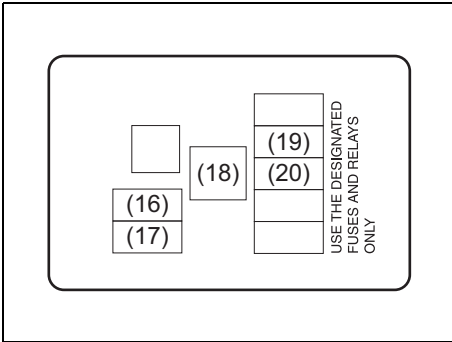


77PM07012

Fuses in the Engine Compartment



77PH076



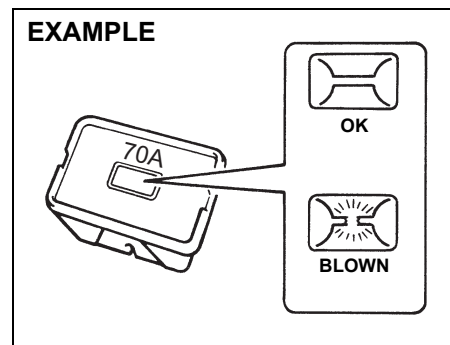
77PH077

INSPECTION AND MAINTENANCE

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE / RELAY		
S. No.	Rating	Fuse / Relay
(1)	–	ST (Starting motor relay)
(2)	–	RDTR (Radiator fan relay)
(3)	–	Glow 2 (Glow plug 2 relay)
(4)	–	F/P (Fuel Pump relay)
(5)	20A	F/P (Fuel Pump)
(6)	30A	FI (Fuel Injector)
(7)	30A	ST (Starting motor)
(8)	15A	Horn/Hazard
(9)	70A	ALT (Alternator)
(10)	20A	Glow plug
(11)	20A	Glow plug 2
(12)	40A	Battery
(13)	40A	IGN (Ignition switch)
(14)	30A	RDTR (Radiator fan)
(15)	–	Glow plug relay
(16)	–	Blank
(17)	–	Blank
(18)	–	Fuel Injector main relay
(19)	15A	FI2 (Fuel Injector 2)

(20)	20A	INJ DRV (Injector Driver)
------	-----	------------------------------

The main fuse, primary fuses and some of the individual fuses are located in the engine compartment. If the main fuse blows, no electrical component will function. If a primary fuse blows, no electrical component in the corresponding load group will function. When replacing the main fuse, a primary fuse or an individual fuse, use a MARUTI genuine replacement. To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box. The amperage of each fuse is shown inside of the fuse box cover.



60G111

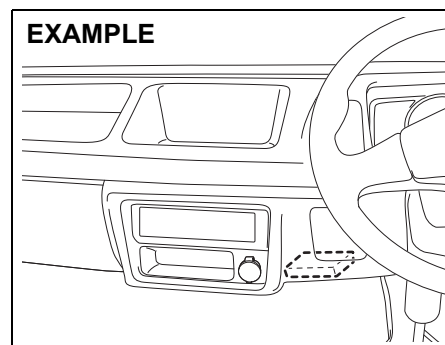
⚠ WARNING

If the main fuse or a primary fuse blows, be sure to have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. Always use a MARUTI genuine replacement part. Never use a substitute such as a wire even for temporary repair, or extensive electrical damage / fire can result.

NOTE:

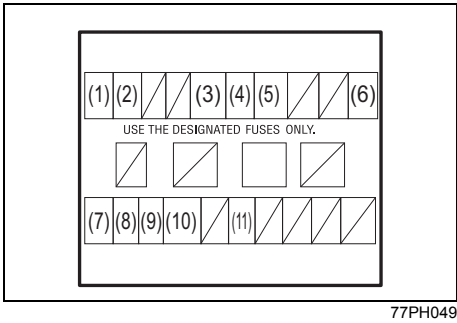
Make sure that the fuse box always carries spare fuses and fuse puller.

Fuses under the Dash Board



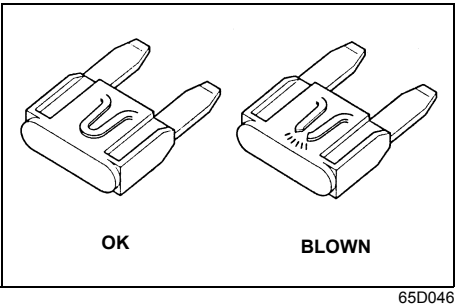
77PH048

INSPECTION AND MAINTENANCE



MAIN FUSE/PRIMARY FUSE		
(1)	10A	Headlight (Right)
(2)	10A	Headlight (Left)
(3)	10A	Tail light
(4)	10A	Stop light
(5)	15A	Radio/Dome
(6)	10A	ST SIG
(7)	10A	Meter
(8)	10A	IG1
(9)	10A	Back-up light
(10)	15A	Wiper
(11)	15A	Accessory

The fuse box is located under the dashboard.



⚠ WARNING

Always be sure to replace a blown fuse with a fuse of the correct amperage. Never use a substitute such as aluminum foil or wire to replace a blown fuse. If you replace a fuse and the new one blows in a short period of time, you may have a major electrical problem. Have your vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Bulb Replacement

⚠ CAUTION

- Light bulbs can be hot enough to burn your finger right after being turned off. This is true especially for halogen headlight bulbs. Replace the bulbs after they become cool enough.
- The headlight bulbs are filled with pressurized halogen gas. They can burst and injure you if they are hit or dropped. Handle them carefully.

NOTICE

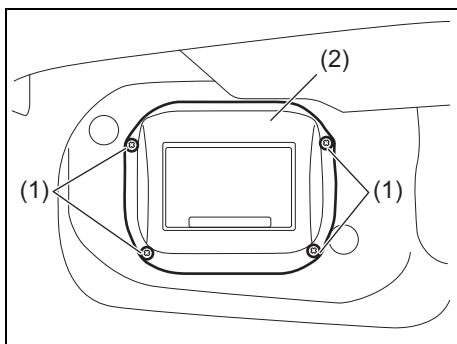
The oils from your skin may cause a halogen bulb to overheat and burst when the lights are on. Grasp a new bulb with a clean cloth.

NOTICE

Frequent replacement of a bulb indicates the need for an inspection of the electrical system. This should be carried out by your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

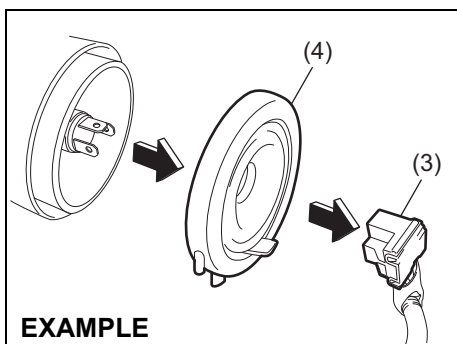
INSPECTION AND MAINTENANCE

Headlights



77PH050

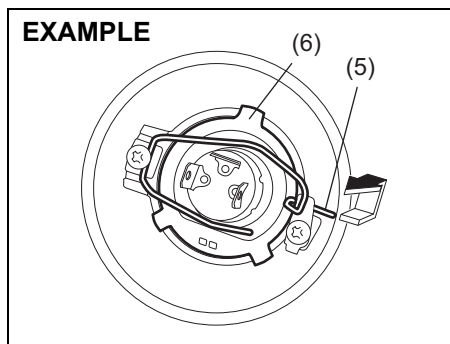
- 1) Remove the screws (1) and remove the air inlet box (2).



77PH051

- 2) Disconnect the coupler (3). Remove the sealing rubber (4).

EXAMPLE



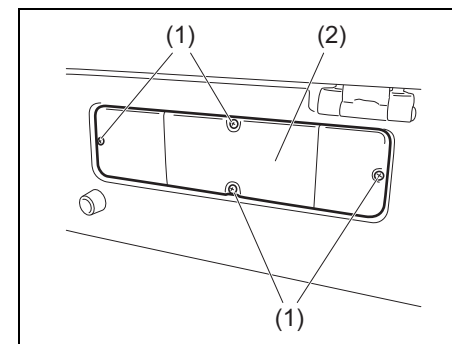
77PH052

- 3) Push the retaining spring (5) forward and unhook it. Then remove the bulb (6). Install a new bulb in the reverse order of removal.

Front Turn Signal Light Front Position Light

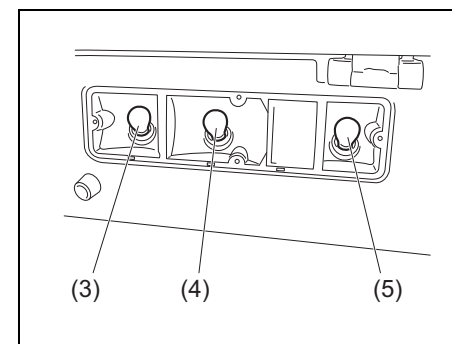
Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for bulb replacement.

Rear Combination Light



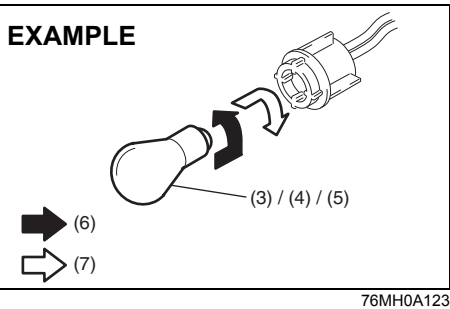
77PH055

- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).



77PH056

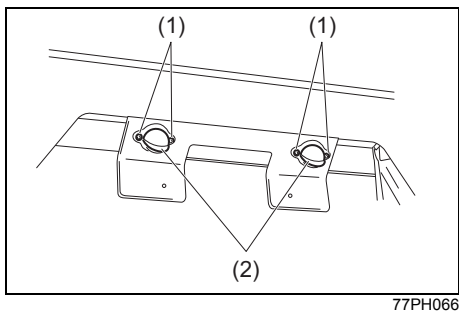
INSPECTION AND MAINTENANCE



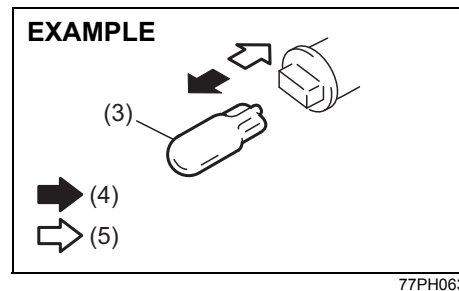
(6) Removal
(7) Install

- 2) To remove the bulb of the turn signal light (3), the tail/brake light (4) or the reversing light (5) bulb holder, push in the bulb and turn it counterclockwise. To install a new bulb, push it in and turn it clockwise.

License Plate Light



- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

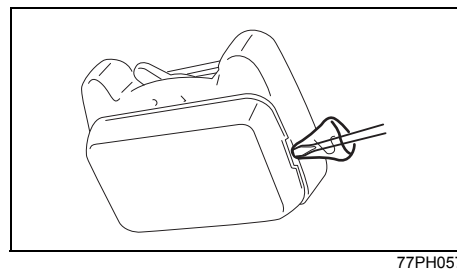


(4) Removal
(5) Install

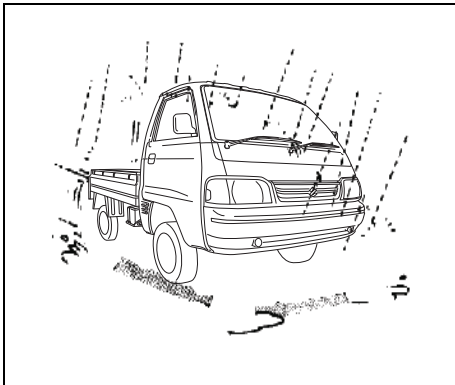
- 2) To remove and install the bulb of the license plate light (3), simply pull out or push in the bulb.

Interior Light

Remove the lens by using a flat blade screwdriver covered with a soft cloth as shown. To install it, simply push it back in.



Wiper Blades



If the wiper blades become brittle or damaged, or make streaks when wiping, replace the wiper blades.

To install new wiper blades, follow the procedures below.

NOTICE

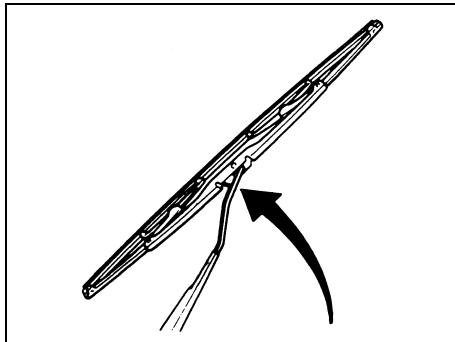
To avoid scratching or breaking the window, do not let the wiper arm strike the window while replacing the wiper blade.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

Some wiper blades may be different from the ones described here depending on vehicle specifications. If so, consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for proper replacement method.

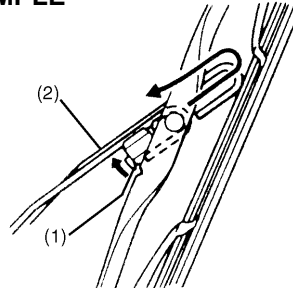
For windshield wipers:



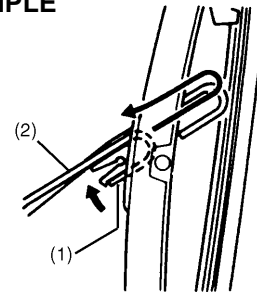
70G119

- 1) Hold the wiper arm away from the windshield.

EXAMPLE



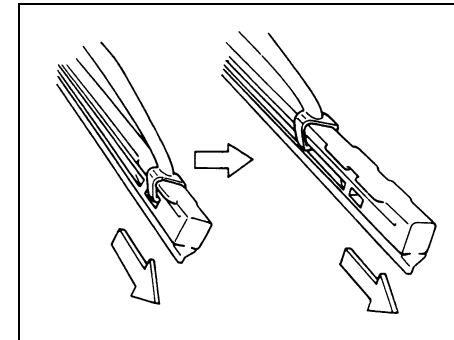
EXAMPLE



54G130

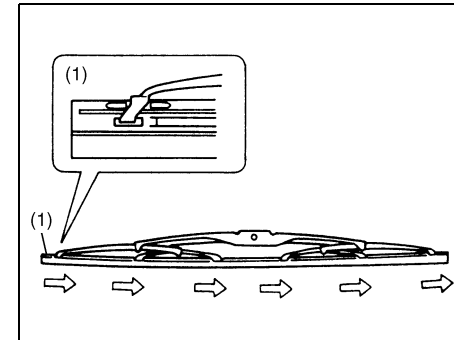
- 2) Squeeze lock (1) towards wiper arm (2) and remove the wiper frame from the arm as shown.
- 3) Unlock the lock end of the wiper blade and slide the blade out as shown.

Removal



60A260

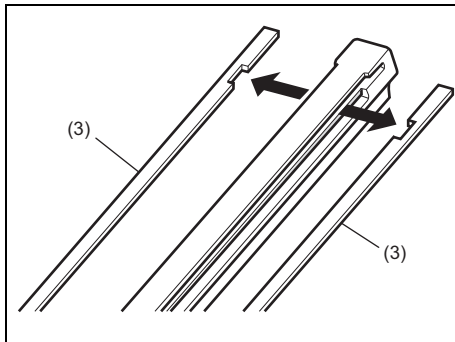
Installation



54G132

- (1) Locked end

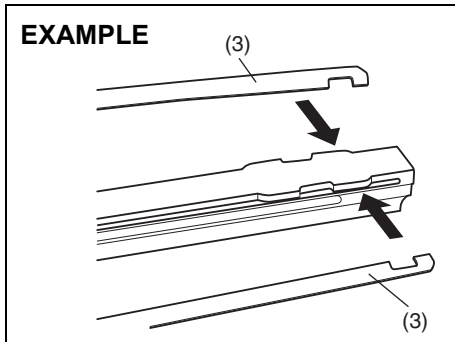
INSPECTION AND MAINTENANCE



68PH00754

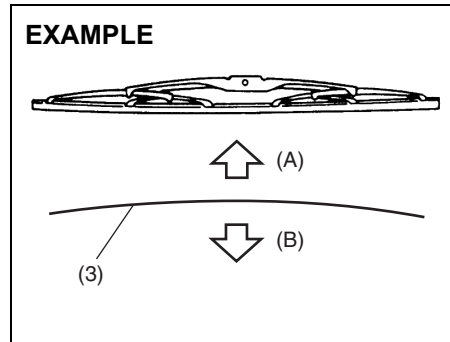
(3) Retainer

- 4) If the new blade is provided without the two metal retainers, move them from the old blade to the new one.



60MH071

EXAMPLE



60MH072

EXAMPLE

- (A) Up
(B) Down

NOTE:

When you install the metal retainers (3), make sure the direction of metal retainers is as shown in the above illustrations.

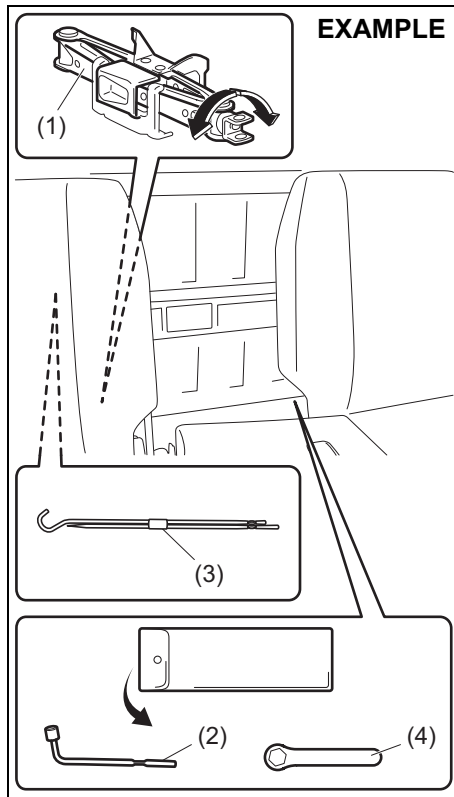
- 5) Install the new blade in the reverse order of removal, with the locked end positioned toward the wiper arm. Make sure the blade is properly retained by all the hooks. Lock the blade end into place.
- 6) Reinstall wiper frame to arm, making sure that the lock lever is snapped securely into the arm.

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool	8-1
Jacking Instructions	8-2
Changing Wheels	8-5
Jump Starting Instructions	8-5
Towing	8-7
If the Starter Does Not Operate	8-7
If the Engine is Flooded	8-7
If the Engine Overheats	8-8
Underbody Trouble by Hitting	8-8
Warning Triangle	8-9

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool



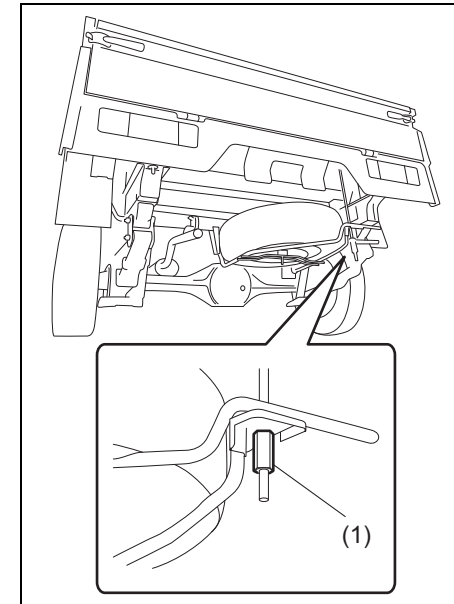
77PH202

- (1) Jack
- (2) Wheel brace
- (3) Jack handle
- (4) Spanner

The tyre changing tools are stowed behind the driver seat.

To remove the jack, turn its shaft counter-clockwise and pull the jack out of the storage bracket. To stow the jack, place it in the storage bracket and turn the shaft clockwise until the jack is securely held in place.

The spare tyre is stowed under the bed.
To remove the spare tyre:



77PH099

- 1) Loosen the spare tyre holder hook nut (1).
- 2) Unhook the spare tyre holder and lower it slowly.
- 3) Remove the screw in the center of the spare tyre, and remove the tyre.

EMERGENCY SERVICE

⚠ WARNING

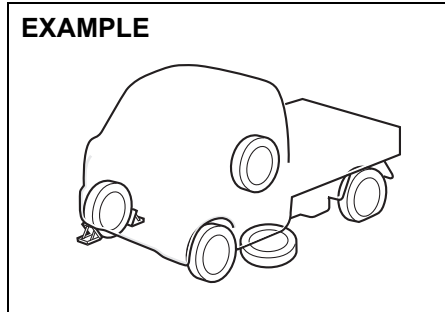
After using the tyre changing tools, be sure to stow them securely or they can cause injury if an accident occurs.

⚠ CAUTION

The jack should be used only to change wheels. It is important to read the jacking instructions in this section before attempting to use the jack.

Jacking Instructions

EXAMPLE



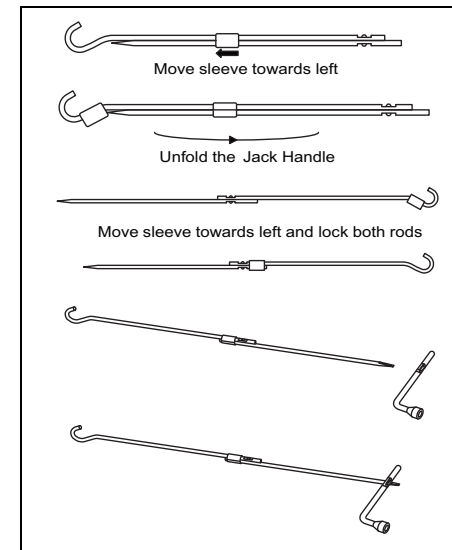
77PH054

- 1) Place the vehicle on level, hard ground.
- 2) Set the parking brake firmly and shift into "R" (Reverse).

⚠ WARNING

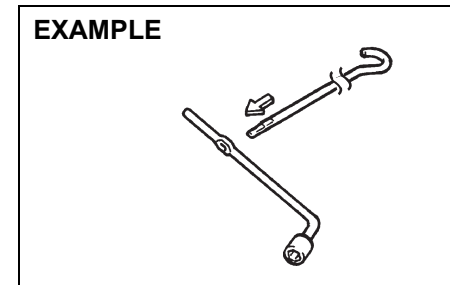
- Be sure to shift into "R" (Reverse) when you jack up the vehicle.
- Never jack up the vehicle with the transmission in "N" (Neutral). Otherwise, unstable jack may cause an accident.

- 3) Turn on the hazard warning flasher if your vehicle is near traffic.
- 4) Block the front and rear of the wheel diagonally opposite of the wheel being lifted.
- 5) Place the spare wheel near the wheel being lifted as shown in the illustration in case the jack slips.



77PH802

EXAMPLE

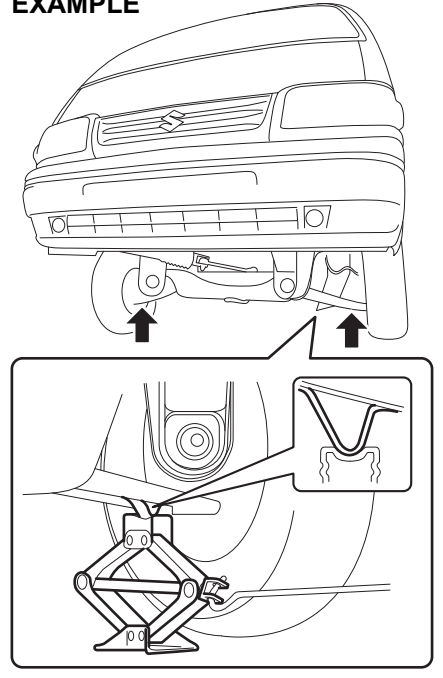


54G253

EMERGENCY SERVICE

Front jacking point

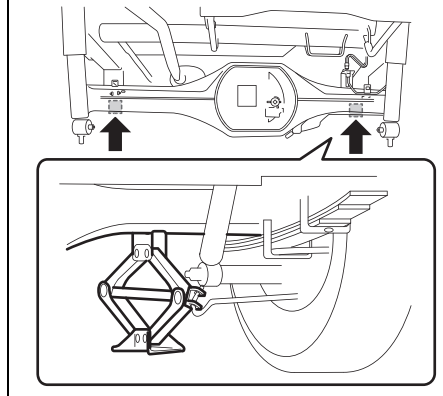
EXAMPLE



77PH084

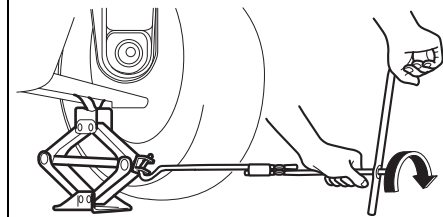
Rear jacking point

EXAMPLE



77PH106

EXAMPLE



77PS052

- 6) Position the jack vertically and raise the jack by turning the jack handle clockwise until the jack head groove fits around the jacking bar beneath the vehicle body. See illustrations.
- 7) Continue to raise the jack slowly and smoothly until the tyre clears the ground. Do not raise the vehicle more than necessary.

⚠ WARNING

- Use the jack only to change wheels on level, hard ground.
- Never jack up the vehicle on an inclined surface.
- Never raise the vehicle with the jack in a location other than the specified jacking point (shown in the illustration) near the wheel to be changed.
- Never get under the vehicle when it is supported by the jack.
- Never run the engine when the vehicle is supported by the jack and never allow passengers to remain in the vehicle.

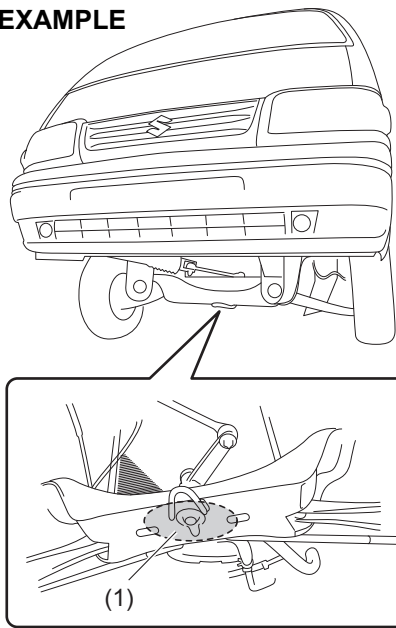
EMERGENCY SERVICE

To Raise the Vehicle with a Garage Jack

- Apply the garage jack to one of the points indicated below.
- Always support the raised vehicle with jack stands (commercially available) at the points indicated below.

Front jacking point for garage jack (1)

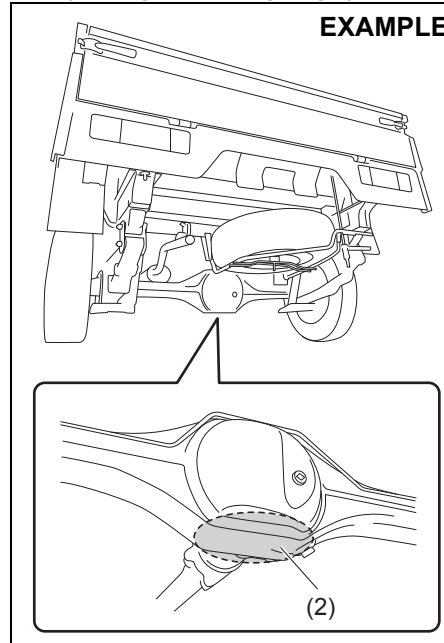
EXAMPLE



77PH060

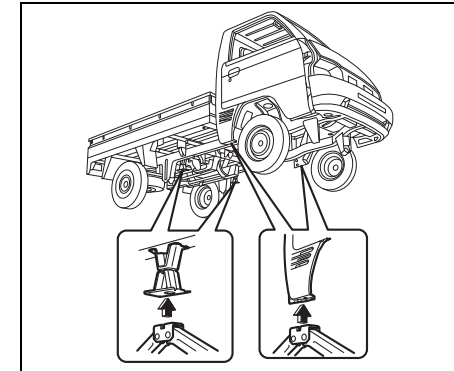
Rear jacking point for garage jack (2)

EXAMPLE



77PH101

Application point for jack stand (3) or two-column lift



77PS055 (2)

NOTICE

- Never apply a garage jack to the exhaust pipe.
- When applying the jack stand or the two-column lift to the application point of the rear side, be careful not to interfere with the surrounding parts such as the parking cable or the flange of the fuel tank.

NOTE:

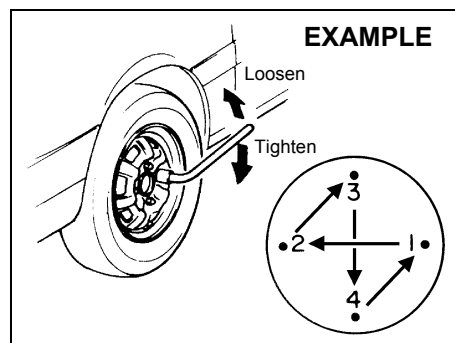
For more details, please contact an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

EMERGENCY SERVICE

Changing Wheels

To change a wheel, use the following procedure:

- 1) Clear all passengers and cargo from the vehicle.
- 2) Remove the jack, tools and spare wheel from the vehicle.
- 3) Loosen, but do not remove the wheel nuts.
- 4) Jack up the vehicle.
- 5) Remove the wheel nuts and wheel.
- 6) Before installing the new wheel, clean any mud or dirt off from the surface of the wheel and hub with a clean cloth. Clean the hub carefully; it may be hot from driving.
- 7) Install the new wheel and replace the wheel nuts with their cone shaped end facing the wheel. Tighten each nut snugly by hand until the wheel is securely seated on the hub.



**Tightening torque for wheel nut
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)**

- 8) Lower the jack and fully tighten the nuts in a crisscross fashion with a wrench as shown in the illustration.

⚠ WARNING

Use genuine wheel nuts and tighten them to the specified torque as soon as possible after changing wheels. Incorrect wheel nuts or improperly tightened wheel nuts may come loose or fall off, which can result in an accident. If you do not have a torque wrench, have the wheel nut torque checked by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Jump Starting Instructions

⚠ WARNING

- Never attempt to jump start your vehicle if the battery appears to be frozen. Batteries in this condition may explode or rupture if jump starting is attempted.
- When making jump lead connections, be certain that your hands and the jump leads remain clear from pulleys, belts, or fans.
- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- If the booster battery you use for jump starting is installed in another vehicle, make sure the two vehicles are not touching each other.
- If your battery discharges repeatedly, for no apparent reason, have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions below precisely and in order. If you are in doubt, call for qualified road service.

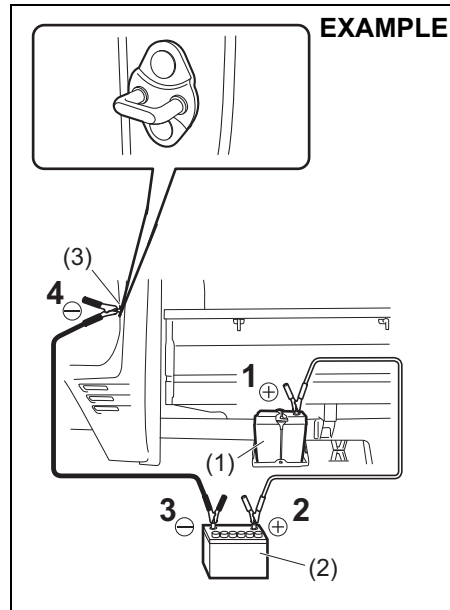
EMERGENCY SERVICE

NOTICE

Your vehicle should not be started by pushing or towing. This starting method could result in permanent damage to the catalytic converter. Use jump leads to start a vehicle with a weak or flat battery.

When Jump Starting Your Vehicle, Use the Following Procedure:

- 1) Use only a 12-volt battery to jump start your vehicle. Position the good 12-volt battery close to your vehicle so that the jump leads will reach both batteries. When using a battery installed on another vehicle, DO NOT LET THE VEHICLES TOUCH. Set the parking brakes fully on both vehicles.
- 2) Turn off all vehicle accessories, except those necessary for safety reasons (for example, headlights or hazard lights).



77PS056

3) Make jump lead connections as follows:

1. Connect one end of the first jump lead to the positive (+) terminal of the flat battery (1).
2. Connect the other end to the positive (+) terminal of the booster battery (2).

3. Connect one end of the second jump lead to the negative (-) terminal of the booster battery (2).
4. Make the final connection to an unpainted, heavy metal part (i.e. door latch striker (3)) of the vehicle with the flat battery (1).

⚠ WARNING

Never connect the jump lead directly to the negative (-) terminal of the discharged battery, or an explosion may occur.

- 4) If the booster battery you are using is fitted to another vehicle, start the engine of the vehicle with the booster battery. Run the engine at moderate speed.
- 5) Start the engine of the vehicle with the flat battery.
- 6) Remove the jump leads in the exact reverse order in which you connected them.

EMERGENCY SERVICE

Towing

If you need to have your vehicle towed, contact a professional service. Your dealer can provide you with detailed towing instructions.

NOTICE

To help avoid damage to your vehicle during towing, proper equipment and towing procedures must be used.

2-Wheel Drive (2WD) Manual Transmission

Manual transmission vehicles may be towed using either of the following methods.

- 1) From the front, with the front wheels lifted and the rear wheels on the ground. Before towing, make sure that the transmission is in neutral and the parking brake is released.
- 2) From the rear, with the rear wheels lifted and the front wheels on the ground, provided the steering and drivetrain are in operational condition. Before towing, make sure that the steering wheel is unlocked (the ignition key should be in the "ACC" position), and the steering wheel is secured with a clamping device designed for towing service.

NOTICE

The steering column is not strong enough to withstand shocks transmitted from the front wheels during towing. Always unlock the steering wheel before towing.

If the Starter Does Not Operate

- 1) Try turning the ignition switch to the "START" position with the headlights turned on to determine the battery condition. If the headlights go excessively dim or go off, it usually means that either the battery is flat or the battery terminal contact is poor. Recharge the battery or correct battery terminal contact as necessary.
- 2) If the headlights remain bright, check the fuses. If the reason for failure of the starter is not obvious, there may be a major electrical problem. Have the vehicle inspected by your authorized MAR-UTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

If the Engine is Flooded

If the engine is flooded with fuel, it may be hard to start. If this happens, press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine.

- Do not operate the starter motor for more than 30 seconds.

If the Engine Overheats

The engine could overheat temporarily under severe driving conditions. If the high engine coolant temperature warning light comes on during driving:

- 1) Take the vehicle to a safe place and park.
- 2) Let the engine run at the normal idle speed for a few minutes until the high engine coolant temperature warning light goes off.

⚠ WARNING

If you see or hear escaping steam, stop the vehicle in a safe place and immediately turn off the engine to let it cool. Do not open the engine compartment when steam is present. When the steam can no longer be seen or heard, open the engine compartment to see if the coolant is still boiling. If it is, you must wait until it stops boiling before you proceed.

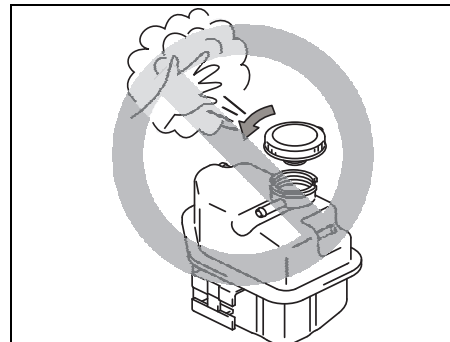
If the high engine coolant temperature warning light does not go off:

- 1) Turn off the engine and check that the water pump belt and pulleys are not damaged or slipping. If any abnormality is found, correct it.

- 2) Check the coolant level in the reservoir. If it is found to be lower than the "LOW" line, look for leaks at the radiator, water pump, and radiator and heater hoses. If you locate any leaks that may have caused the overheating, do not run the engine until these problems have been corrected.
- 3) If you do not find a leak, carefully add coolant to the reservoir and then the radiator, if necessary. (Refer to "Engine Coolant" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.)

NOTE:

If your engine overheats and you are unsure what to do, contact your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.



65D350d

⚠ WARNING

- It is hazardous to remove the radiator cap (or degassing tank cap for a diesel engine) when the water temperature is high, because scalding fluid and steam may be blown out under pressure. The cap should only be taken off when the coolant temperature has lowered.
- To help prevent personal injury, keep hands, tools and clothing away from the engine cooling fan. These electric fans can automatically turn on without warning.

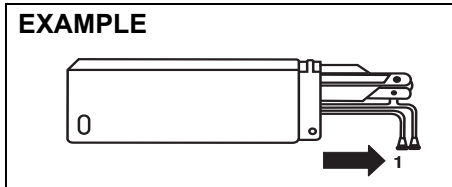
Underbody Trouble by Hitting

If you hit underbody of your vehicle, ask an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for inspection. Otherwise damage to steering, Suspension, Drive-line, and Brake etc. could prevent your safe driving.

EMERGENCY SERVICE

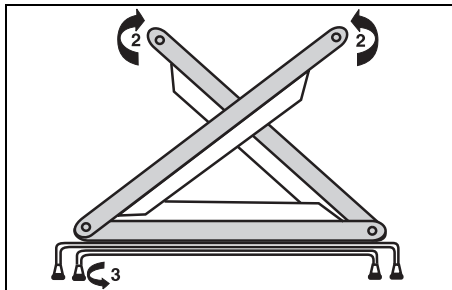
Warning Triangle

EXAMPLE



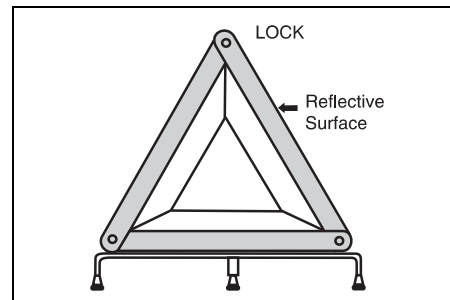
MHO-07-001

In case of vehicle break-down or during emergency stopping, where, your vehicle could become a potential traffic hazard, keep the warning triangle, provided with your vehicle, on the road free from any obstacles behind your vehicle so as to warn the approaching traffic, at an approximate distance of 50-100 m. The reflecting side of the triangle should face the on coming traffic. Please activate the hazard warning lamps before alighting the vehicle to keep the warning triangle.



MHO-07-014-1

- Remove the warning triangle carefully from the cover as shown by arrow 1.
- Open both the reflector arms as shown by arrow and lock the arms with each other with the clip provided in the right arm. Open the bottom stand in counter clock-wise direction as shown by arrow 3. Position the warning triangle behind the vehicle on a plain surface.
- Reverse the removal procedure for keeping inside the cover.



MHO-07-014

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention 9-1

Vehicle Cleaning 9-2

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention

It is important to take good care of your vehicle to protect it from corrosion. Listed below are instructions for how to maintain your vehicle to prevent corrosion. Please read and follow these instructions carefully.

Important Information About Corrosion

Common causes of corrosion

- 1) Accumulation of road salt, dirt, moisture, or chemicals in hard-to-reach areas of the vehicle underbody or frame.
- 2) Chipping, scratches and any damage to treated or painted metal surfaces resulting from minor accidents or abrasion by stones and gravel.

Environmental conditions which accelerate corrosion

- 1) Road salt, dust control chemicals, sea air or industrial pollution will all accelerate the corrosion of metal.
- 2) High humidity will increase the rate of corrosion particularly when the temperature range is just above the freezing point.
- 3) Moisture in certain areas of a vehicle for an extended period of time may promote corrosion even though other body sections may be completely dry.
- 4) High temperatures will cause an accelerated rate of corrosion to parts of the vehicle which are not well ventilated to permit quick drying.

This information illustrates the necessity of keeping your vehicle (particularly the underbody) as clean and dry as possible. It is equally important to repair any damage to the paint or protective coatings as soon as possible.

How to Help Prevent Corrosion

Wash your vehicle frequently

The best way to preserve the finish on your vehicle and to help avoid corrosion is to keep it clean with frequent washing.

Wash your vehicle at least once during the winter and once immediately after the winter. Keep your vehicle, particularly the underside, as clean and dry as possible. If you frequently drive on salted roads, your vehicle should be washed at least once a month during the winter. If you live near the ocean, your vehicle should be washed at least once a month throughout the year.

For washing instructions, refer to the "Vehicle Cleaning" section.

Remove foreign material deposits

Foreign material such as salts, chemicals, road oil or tar, tree sap, bird droppings and industrial fall-out may damage the finish of your vehicle if it is left on painted surfaces. Remove these types of deposits as quickly as possible. If these deposits are difficult to wash off, an additional cleaner may be required. Be sure that any cleaner you use is not harmful to painted surfaces and is

specifically intended for your purposes. Follow the manufacturer's directions when using these special cleaners.

Repair finish damage

Carefully examine your vehicle for damage to the painted surfaces. If you find any chips or scratches in the paint, touch them up immediately to prevent corrosion from starting. If the chips or scratches have gone through to the bare metal, have a qualified body shop make the repair.

Keep passenger and luggage compartments clean

Moisture, dirt or mud can accumulate under the floor mats and may cause corrosion. Occasionally, check under these mats to ensure that this area is clean and dry. More frequent checks are necessary if the vehicle is used off road or in wet weather.

Certain cargos such as chemicals, fertilizers, cleaners, salts, etc. are extremely corrosive by nature. These products should be transported in sealed containers. If a spill or leak does occur, clean and dry the area immediately.

Store your vehicle in a dry, well-ventilated area

Do not park your vehicle in a damp, poorly ventilated area. If you often wash your vehicle in the garage or if you frequently drive it in when wet, your garage may be damp. The high humidity in the garage may cause or accelerate corrosion. A wet

APPEARANCE CARE

vehicle may corrode even in a heated garage if the ventilation is poor.

⚠ WARNING

Do not apply additional undercoating or rust preventive coating on or around exhaust system components such as the catalytic converter, exhaust pipes, etc. A fire could be started if the undercoating substance becomes overheated.

Vehicle Cleaning



76G044S

⚠ WARNING

When cleaning the interior or exterior of the vehicle, **NEVER USE flammable solvents** such as lacquer thinners, Petrol, benzene or cleaning materials such as bleaches or strong household detergents. The materials could cause personal injury or damage to the vehicle.

Cleaning the Interior

Vinyl upholstery

Prepare a solution of soap or mild detergent mixed with warm water. Apply the solution to the vinyl with a sponge or soft cloth and let it soak for a few minutes to loosen dirt.

Rub the surface with a clean, damp cloth to remove dirt and the soap solution. If some dirt still remains on the surface, repeat this procedure.

Fabric upholstery

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial fabric cleaner for tougher stains. If you use a fabric cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Seat belts

Clean seat belts with a mild soap and water. Do not use bleach or dye on the belts. They may weaken the fabric in the belts.

Vinyl floor mats

Ordinary dirt can be removed from vinyl with water or mild soap. Use a brush to help loosen dirt. After the dirt is loosened, rinse the mat thoroughly with water and dry it in the shade.

Carpets

Remove dirt and soil as much as possible with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial carpet cleaner for tougher stains. If you use a carpet cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Instrument panel and console

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Gently wipe dirt off with a tightly squeezed damp clean cloth. Repeat this until the dirt is removed.

NOTICE

Do not use chemical products that contain silicon to wipe electrical components such as the switches. These will cause damage to the components.

APPEARANCE CARE

Cleaning the Exterior

NOTICE

It is important that your vehicle to be kept clean and free from dirt. Failure to keep your vehicle clean may result in fading of the paint or corrosion to various parts of the vehicle body.

Washing



60B212S

⚠ WARNING

- Never attempt to wash and wax your vehicle with the engine running.
- When cleaning the underside of the body and fender, where there may be sharp-edged parts, you should wear gloves and a long-sleeved shirt to protect your hands and arms from being cut.
- After washing your vehicle, carefully test the brakes before driving to make sure they have maintained their normal effectiveness.

When washing the vehicle, park it where direct sunlight does not fall on it and follow the instructions below:

- 1) Flush the underside of body and wheel housings with pressurized water to remove mud and debris. Use plenty of water.

NOTICE

When washing the vehicle:

- Avoid directing steam or hot water of more than 80°C (176°F) on plastic parts.
- To avoid damaging engine components, do not use pressurized water in the engine compartment.

- 2) Rinse the body to loosen the dirt. Remove dirt and mud from the body exterior with running water. You may use a soft sponge or brush. Do not use hard materials which can scratch the paint or plastic. Remember that the headlight covers or lenses are made of plastic in many cases.

NOTICE

To avoid damage to the paint or plastic surface, do not wipe the dirt off without ample water. Be sure to follow above procedure.

- 3) Wash the entire exterior with a mild detergent or car wash soap using a sponge or soft cloth. The sponge or cloth should be frequently soaked in the soap solution.

NOTICE

When using a commercial car wash product, observe the cautions specified by the manufacturer. Never use strong household detergents or soaps.

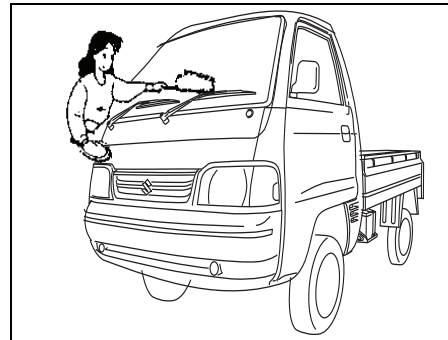
- 4) Once the dirt has been completely removed, rinse off the detergent with running water.
- 5) After rinsing, wipe off the vehicle body with a wet chamois or cloth and allow it to dry in the shade.

- 6) Check carefully for damage to painted surfaces. If there is any damage, touch up the damage following the procedure below:
1. Clean all damaged spots and allow them to dry.
 2. Stir the paint and touch up the damaged spots lightly using a small brush.
 3. Allow the paint to dry completely.

NOTICE

If you use an automatic car wash, make sure that your vehicle's body parts, such as spoilers, cannot be damaged. If you are in doubt, consult the car wash operator for advice.

Waxing



60B211S

After washing the vehicle, waxing and polishing are recommended to further protect and beautify the paint.

- Only use waxes and polishes of good quality.
- When using waxes and polishes, observe the precautions specified by the manufacturers.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

GENERAL INFORMATION

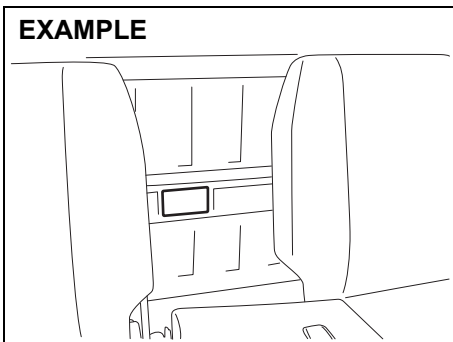
Vehicle Identification 10-1
Radio frequency Identification (RFID)
Tag (if equipped) 10-2

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification

Chassis Serial Number

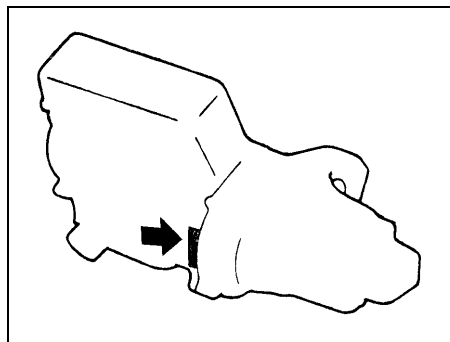
EXAMPLE



77PH059

The chassis and/or engine serial numbers are used to register the vehicle. They are also used to assist your dealer when ordering or referring to special service information. Whenever you have occasion to consult your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer, remember to identify your vehicle with this number. If you find the number difficult to read, you can also find it on the identification plate.

Engine Serial Number



54G082

The engine serial number is stamped on the cylinder block as shown in the illustration.

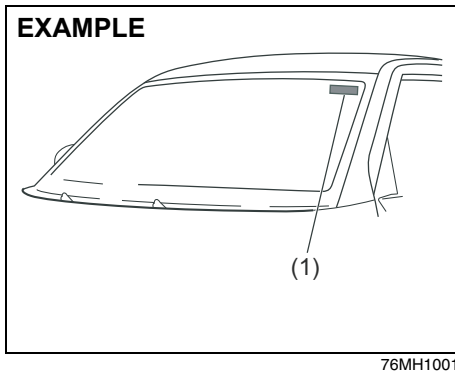
GENERAL INFORMATION

Radio frequency identification (RFID) tag (if equipped)

As per Ministry of Road Transport and Highways, the Radio frequency identification (RFID) tag (1) is mandatory for each vehicle for the purpose of electronic toll collection or any other purpose as may be defined by the Government of India.

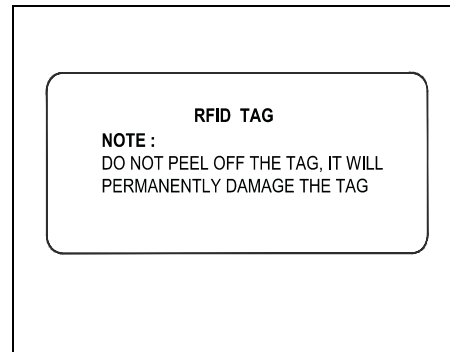
In case of any damage to RFID tag or replacement of front windscreen, please contact your nearest Authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

EXAMPLE



76MH1001

As seen from inside of the vehicle

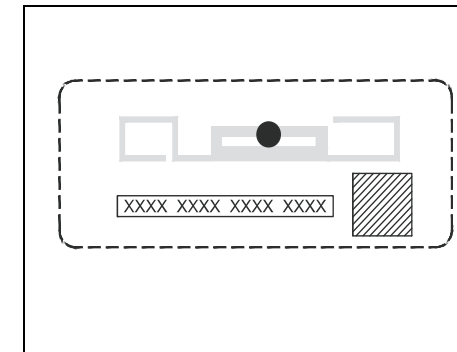


76MH1002

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

As seen from outside of the vehicle



76MH1003

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- RFID tag needs to be registered by government authorized agency (if applicable).
- Any attempt to remove the tag from the windscreen will result in permanent damage to the tag.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the tag is mounted can damage the tag.
- Use of any sharp objects on the tag can damage the tag.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

NOTE:

Specifications are subject to change without notice.

M/T: Manual transmission

Diesel: Diesel engine model

ITEM: Dimensions		UNIT: mm
Overall length		3800
Overall width		1562
Overall height		1868
Wheelbase		2110
Track	Front	1345
	Rear	1330
Ground clearance		160 (unladen condition)

ITEM: Mass (weight)		UNIT: kg
Curb mass (weight)	M/T	840
Gross Vehicle Mass (weight) Rating		1600
Permissible maximum Axle Weight	Front	900
	Rear	1020

SPECIFICATIONS

ITEM: Engine	
Type	E08A (DOHC)
Number of cylinders	2
Bore	77.0 mm
Stroke	85.1 mm
Piston displacement	793 cm ³
Compression ratio	15.1 ± 0.4

ITEM: Electrical	
Battery	12V 38B20R
Fuses	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

ITEM: Lights		WATTAGE	BULB No.
Headlight		12V 21W	12PY 21W
Position light		12V 5W	W5W
Turn signal light	Front	12V 21W	PY21W
	Rear	12V 21W	P21W
Brake/tail light		12V 21/5W	P21/5W
Reversing light		12V 21W	P21W
License plate light		12V 5W	W5W
Interior light		12V 5W	C5W

SPECIFICATIONS

ITEM: Wheels and Tyres					
Tyre size	145R12 8PR LT 86Q*				
Rim size	12 × 4J				
Tyre pressures	For the specified tyre pressure, see the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.				
	Loading	UP TO 300 KG		ABOVE 300 KG	
	COLD TYRE PRESSURE	FRONT	REAR	FRONT	REAR
	kPa	240	240	350	450
	(Kgf/cm ²)	(2.4)	(2.4)	(3.5)	(4.5)
	<psi>	<34>	<34>	<50>	<64>

* If you cannot prepare a tyre with the specified load index rate and speed symbol, prepare a tyre with higher load index rate and speed symbol.

ITEM: Recommended Fuel/Lubricants and Capacities (approx.)		
Fuel	See "FUEL RECOMMENDATION" section.	30 L
Engine oil	Synthetic oil, Quality: ACEA A5/B5 Viscosity: SAE 5W-30	3.4 L (replacement with oil filter)
Engine coolant	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.	3.5 L (including reservoir tank)
Manual transmission oil	"MGGO 75W-80"	1.3 L
Rear differential oil	"TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140"	1.6 L
Brake fluid	Maruti Genuine Brake Fluid	Refill to the proper oil level according to the instructions in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

ಮುನ್ನುಡಿ

ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಒಂದು ಅತೀ ಮುಖ್ಯ ಭಾಗವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ಮರುಮಾರಾಟ ಮಾಡುವಾಗ ಅಥವಾ ಹೊಸ ಮಾಲೀಕ ಅಥವಾ ಚಾಲಕನಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವಾಗ ಅದರಲ್ಲಿರಬೇಕು. ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಮ್ಮ ಹೊಸ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿಯನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಅನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಓದಿ. ಆಗಾಗ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಅನ್ನು ಮರಳಿ ಓದಿ. ಸುರಕ್ಷೆ, ಚಾಲನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಇದು ಹೊಂದಿದೆ. ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ನಾಲ್ಕು ಉಚಿತ ತಪಾಸಣಾ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ನಿಮಗೆ ಆಹ್ವಾನವಿದೆ. ನಾಲ್ಕು ಉಚಿತ ತಪಾಸಣಾ ಕೂಪನ್ ಗಳನ್ನು ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದಾಗ ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ಗೆ ತೋರಿಸಿ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಬಾಲ್ವಿಕೆಯನ್ನು ಧೀರ್ಘಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲು, ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು "ಕಾಲಕಾಲದ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾವಿಧಿ"ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನ "ತಪಾಸಣಾ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ನಡೆಸಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ತೃಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವಘಡಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ.

ನಿತ್ಯದ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಆರೈಕೆಯನ್ನು "ನಿತ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಪರಿಶೀಲನಾ ಪಟ್ಟಿ"ಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನ "ತಪಾಸಣಾ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ನಡೆಸಬೇಕು. ವಾಹನದ ಧೀರ್ಘ ಬಾಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗೆ ಇದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ.

ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಭೂಮಿಯ ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಾಸ ಹೊಂದಿದೆ.

ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ಪ್ರತೀ ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕನೂ ಬಳಸಿದ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್, ಕೂಲಂಟ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಗಳು,

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರ್ ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದು, ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಸರಿಯಾಗಿ, ಸೂಕ್ತವೆನಿಸಿದಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್

ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಇತ್ತೀಚೆಗಿನ ಉತ್ಪನ್ನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ಸುಧಾರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ, ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಮಾಹಿತಿಯ ನಡುವೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಕಾಣಬಹುದು. ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೂ ಉತ್ಪಾದನಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು, ಪೂರ್ವಸೂಚನೆ ಕೊಡದೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನೇ ಈಗಾಗಲೇ ತಯಾರಿಸಿದ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿರುವ ವಾಹನಗಳಲ್ಲೂ ಮಾಡುವ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರದೆಯೇ, ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ ವಾಹನವು ಇತರ ದೇಶಗಳ ಮಾನದಂಡಗಳು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗದೆ ಇರಬಹುದು. ಈ ವಾಹನವನ್ನು ಇತರ ಯಾವುದೇ ದೇಶದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವ ಮೊದಲು, ಎಲ್ಲಾ ಅನ್ವಯಿಸುವ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಪ್ರಮುಖ

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ / ⚠ ಜಾಗ್ರತೆ / ಸೂಚನೆ / ಗಮನಿಸಿ
ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ಇದರ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿ. ವಿಶೇಷ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡಲು, ⚠ ಚಿಹ್ನೆ ಮತ್ತು ಎಚ್ಚರಿಕೆ, ಜಾಗ್ರತೆ, ಸೂಚನೆ ಮತ್ತು ಗಮನಿಸಿ ಮೊದಲಾದ ವಿಶೇಷ ಅರ್ಥವಿರುವ ಶಬ್ದಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಶೇಷ ಶಬ್ದಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ತಿಳಿಸಲಾದ ಸಂದೇಶಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನವನ್ನು ನೀಡಿ:

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಮರಣ ಅಥವಾ ಗಂಭೀರ ಗಾಯಗಳು ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

⚠ ಜಾಗ್ರತೆ

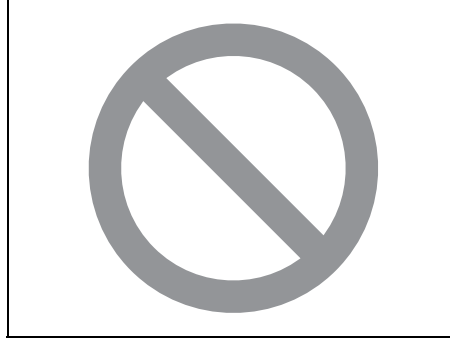
ಸಣ್ಣ ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಗಾಯಗಳು ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ

ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ:

ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸರಳ ಮಾಡುವ ಅಥವಾ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುವ ವಿಶೇಷ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.



75F135

ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟ ಜೊತೆಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಅರ್ಥ- "ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಡಿ" ಅಥವಾ "ಇದು ಆಗಲು ಬಿಡಬೇಡಿ".

ಬದಲಾವಣೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಬದಲಾವಣೆ ತರಬೇಡಿ. ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದು ಸುರಕ್ಷೆ, ನಿಯಂತ್ರಣ, ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ ಅಥವಾ ಬಾಲ್ವಿಕೆಗೆ ಅಪಾಯ ತರುವ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟು ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದ ಆಗುವ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ವಾರಂಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಅರ್ಹವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಸೂಚನೆ

ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಸಲಕರಣೆಗಳಾದ ಸೆಲ್ಯುಲರ್ ಟೆಲಿಫೋನ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಸಿಬಿ (ಸಿಟಿಜನ್ಸ್ ಬ್ಯಾಂಡ್) ರೇಡಿಯೋಗಳ ಅನುಮೋದನೆ ಮಾಡದ ಜೋಡಣೆಯಿಂದ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಇಗ್ನಿಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶಗಳಾಗಿ, ವಾಹನದ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಡೀಲರ್ ನನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಅಂತಹ ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಲು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ.

ಸೂಚನೆ

ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರದ ಕಡಿಮೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಲುಬ್ರಿಕೇಂಟ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಗಂಭೀರ ಅಪಾಯ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.

ವಾರಂಟಿ ಪಾಲಿಸಿ

ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಇಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದೆ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಎಂದೇ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗುವುದು), ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಡೀಲರ್ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವಿತರಣೆಯಾಗುವ ಪ್ರತೀ ಹೊಸ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ವಾಹನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ನಲ್ಲಿ ಇರಬಹುದಾದ ಧೋಷಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕೌಶಲ್ಯವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಾರಂಟಿ ನೀಡುತ್ತದೆ:

(1) ಅರ್ಹತೆ:

ಈ ವಾರಂಟಿಗೆ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆಯಲು:

- ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವಿತರಿಸಿರಬೇಕು, ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್ / ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಶನ್ ನಲ್ಲಿ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಿರಬೇಕು.
- ಪ್ರತೀ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ವಾರಂಟಿ ನೋಂದಣಿ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಡೀಲರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಡೀಲರ್ ಅದನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

(2) ನಿಯಮ:

ಮೊದಲ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿದ ದಿನದಿಂದ ಇಪ್ಪತ್ತನಾಲ್ಕು (24) ತಿಂಗಳುಗಳು ಅಥವಾ 72,000 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಗಳು (ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಆಗುತ್ತದೋ ಅದು).

(3) ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ವಾರಂಟಿ ಬದ್ಧತೆಗಳು:

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಧೋಷಗಳು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿಯ ಕೇವಲ ಒಂದೇ ಬದ್ಧತೆಯೆಂದರೆ, ತನ್ನದೇ ನಿರ್ಧಾರದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಧೋಷವು ತಯಾರಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಧೋಷದ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಕೌಶಲ್ಯದಿಂದ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ಧೋಷವೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವನ್ನು ಹೊಸ ಭಾಗ ಅಥವಾ ಸಮಾನ ಬೆಲೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಭಾಗ ಮತ್ತು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಬದಲಿಸುವುದು. ಈ ವಾರಂಟಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಾರದ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ರಿಪೇರಿ ಅಥವಾ ಬದಲಿಗೆ ಮಾಲೀಕನು ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಿದ್ದಾನೆ.

(4) ಮಿತಿ:

ಈ ವಾರಂಟಿ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ:

- ನಾಲ್ಕು ಉಚಿತ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ, ಮಿತಿಮೀರಿದ್ದು ಸೇರಿ, ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಬದಲಾವಣೆಗಳು, ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗುರಿ, ಫಾಸ್ಟೆನ್ ಮರಳಿ ಬಿಗಿಮಾಡುವುದು, ವೀಲ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸಿಂಗ್, ವೀಲ್ ಸಾಲು ಜೋಡಣೆ ಮತ್ತು ಟೈರ್ ರೋಟೇಶನ್, ಇಂಜಿನ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು, ಕಾರ್ಬುರೇಟರ್ ಹೊಂದಿಸುವುದು, ಇಗ್ನಿಷನ್ ಟೈಮಿಂಗ್, ಕ್ಲಚ್ ಮತ್ತು ವಾಲ್ವ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಇತ್ಯಾದಿ.
- ಲಿಮಿಟೇಶನ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸವೆದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸುವುದು, ಬಲ್ಬ್ ಗಳು, ಟೈರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ಯಾಬ್ ಗಳು, ಸ್ಪಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಗಳು, ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು, ಹೋಸ್ ಗಳು, ಫಿಲ್ಟರ್ ಗಳು, ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಗಳು, ಬುಷ್ ಗಳು, ಕಾಂಟಾಕ್ಟ್ ವಾಯಿಂಟ್ ಗಳು, ಪ್ಯೂಸ್ ಗಳು, ಕ್ಲಚ್ ಡಿಸ್ಕ್, ಬ್ರೇಕ್ ಶೂಗಳು, ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ಯಾಡ್ ಗಳು, ಕೇಬಲ್ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ರಬ್ಬರ್ ಭಾಗಗಳು (ಆಯಿಲ್ ಸೀಲ್ ಮತ್ತು ಗ್ಲಾಸ್ ರನ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)
- ಸ್ಪರ್ಧೆಗೆ ಅಥವಾ ರೇಸಿಂಗ್ ಗೆ ಬಳಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ
- ಅಪಘಾತ ಅಥವಾ ಡಿಕ್ಚಿಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಯಾವುದೇ ರಿಪೇರಿಗಳು ಅಥವಾ ಬದಲಿಯ ಅಗತ್ಯ ಬಿದ್ದಲ್ಲಿ
- ದುರ್ಬಳಕೆ, ಅಲಕ್ಷ್ಯ, ಅಸಹಜ ಬಳಕೆ ಅಥವಾ ಸಾಕಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಧೋಷಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ
- ಯಾವುದೇ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಬದಲಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಲಿಮಿಟೇಶನ್ ಇಲ್ಲದ್ದು ಸೇರಿ, ಕಾರ್ಯ ವೈಖರಿ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಂಗೀಕರಿಸದ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಭಾಗಗಳು ಅಥವಾ ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದಲ್ಲಿ.
- ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದೆ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ.
- ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಸರ್ವಿಸ್ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ವಾರಂಟಿ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ.
- ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್ / ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಶನ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆಡೆ ವಾಹನವನ್ನು ಜೋಡಿಸಿರುವುದು, ಕಳಚುವುದು, ಹೊಂದಿಸಿರುವುದು ಅಥವಾ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿರುವ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ.

- 11) ವಾಹನವನ್ನು ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಳಕೆಯಾದ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ.
- 12) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಹಕ್ಕಿಯ ಹಿಕ್ಕೆಯಿಂದ ಆಗಿರುವ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಕೆಟ್ಟ ಹೋಗುವುದು.
- 13) ವಾಹನದ ಕಾರ್ಯ ಕೌಶಲ್ಯಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮುಖವಲ್ಲದ ಧೋಷಗಳು, ಮಿತಿಗಳಿಲ್ಲದವೂ ಸೇರಿ, ಧ್ವನಿ, ಕಂಪನ ಮತ್ತು ಪ್ಲೂಯಿಡ್ ಸೀಪ್.
- 14) ಸಹಜವಾದ ಸವೆತ ಮತ್ತು ಮುರಿತ ಮಿತಿಗಳಿಲ್ಲದ್ದೂ ಸೇರಿ, ಹಳತಾಗುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ.
- 15) ಅಡುಗೆ ಗ್ಯಾಸ್/ಎಲ್‌ಪಿಜಿ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ.
- 16) V-ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು, ಹೋಸ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ ಸೋರಿಕೆಗಳು (ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಎ/ಸಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ).
- 17) ಎಲ್ ಪಿಜಿ/ ಸಿಎನ್ ಜಿ ಕಿಟ್ ಗಳಿಂದ ರಿಟ್ರೋಫಿಟ್ ಆಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ.

(5) ವಾರಂಟಿ ವಿಸ್ತರಣೆ:

ವಾರಂಟಿ ಎಂದರೆ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಲಿಖಿತವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ವಿವರವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಥವಾ ಆತನ ಏಜೆಂಟ್ ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಈ ವಾರಂಟಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಥವಾ ಆತನ ಏಜೆಂಟ್ ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಪರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಬಾಯಿ ಮಾತಿನ ವಾರಂಟಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಯಾವುದೇ ಸುಧಾರಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಮಾಡಲ್ ನ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಈ ಹಿಂದೆಯೇ ಮಾರಿದ ಯುನಿಟ್ ಗಳಲ್ಲೂ ಅದೇ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(6) ವಾರಂಟಿ ಸರ್ವಿಸ್:

ವಾರಂಟಿ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ಸಂಪೂರ್ಣ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾಲೀಕರ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಡೀಲರ್ ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರಬೇಕು.

(7) ಮಾಲೀಕರ ವಾರಂಟಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು:

ಇದು ಪ್ರತೀ ಮಾಲೀಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೂ ಆಗಿರುತ್ತದೆ:

- ವಾಹನವನ್ನು ಡೆಲಿವರಿ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾರಂಟಿ ನೋಂದಣಿ / ಪಿಡಿಐ ಕಾರ್ಡ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ;

0-4

- ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್ / ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಶನ್ ಗಳು ತಮ್ಮದೇ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ "ಮಾಲೀಕರ" ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ವಿಸ್ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಅಂತಹ ಸರ್ವಿಸ್ ತಪಾಸಣೆಗಳು ನಡೆದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷ್ಯಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಸರ್ವಿಸ್ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್ / ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಶನ್ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು "ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್"ನ "ನಿರ್ವಹಣೆ ಸರ್ವಿಸ್ ರೆಕಾರ್ಡ್" ಪುಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿಯ "ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್" ಅನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಡೀಲರ್ ಗೆ ಸರ್ವಿಸ್ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾರಂಟಿ ಸರ್ವಿಸ್ ಬೇಡಿಕೆ ಇಡುವಾಗಲೂ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

"ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್" ಕಳೆದು ಹೋದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಾಶವಾದಲ್ಲಿ "ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್" ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬದಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾಲೀಕರು ವಾಹನವನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಡೀಲರ್ ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು.

(8) ಅನುಗತ ಹಾನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಹಕ್ಕುತ್ಯಾಗ:

ವಾಹನದ ಕೆಳವು, ಸಮಯದ ನಷ್ಟ, ಅನನುಕೂಲ ಅಥವಾ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಪರೋಕ್ಷ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಧೋಷದಿಂದಾಗಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗದೆ ಆಗಿರುವ ಕಾಕತಾಳೀಯ ಹಾನಿಗಳು ಅದರಲ್ಲಿ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಾರಂಟಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ.

(9) ಮಾಲೀಕರ ಬದಲಾವಣೆ:

ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕತ್ವ ಬದಲಾದಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ವಾರಂಟಿ ಅವಧಿಯು ಹೊಸ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿ ನೀತಿ

ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿಯನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಎಲ್ಲಾ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ನಿತ್ಯದ ವಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿತ್ಯದ ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ಸಮಾಂತರವಾಗಿರುತ್ತದೆ) ನಾಲ್ಕು ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿ (ನವದೆಹಲಿ, ಕೋಲ್ಕತ್ತಾ, ಮುಂಬೈ ಮತ್ತು ಚೆನ್ನೈ) ಮಾತ್ರ 2001 ಜುಲೈ 1 ರಿಂದ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ನಿಯಮಗಳು:

ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿಯು ವಾಹನವನ್ನು ಮೊದಲ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಡೆಲಿವರಿ ಮಾಡಿದ 80,000 ಕಿಮೀಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ವಾರಂಟಿ ನಿಯಮಗಳು ಮಾಲೀಕತ್ವದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯಾದಲ್ಲೂ ಮಾನ್ಯತೆಯಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಷರತ್ತುಗಳು:

1. ವಾಹನವು ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು (ಸಿಎಂವಿಆರ್), 1989 ನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 115ರ ಉಪನಿಯಮ (2) ದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಎಮಿಶನ್ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ತಲುಪಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ವಾರಂಟಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.
2. ವಾರಂಟಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಡೀಲರ್ ನಡೆಸಿದ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ದೃಢವಾದ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ
ಎ) ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಮೂಲ ಸೆಟಿಂಗ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
ಬಿ) ಭಾಗ (ಅನೆಕ್ಸ್ - (ಎ) ನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ) ದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನಾ ಧೋಷವಿರುತ್ತದೆ.
ಸಿ) ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಭಾಯಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ ಮತ್ತು "ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್" ನಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ವಿವರಗಳಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಬಳಕೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಬಳಸಿದ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಮತ್ತು ವಿಭಿನ್ನ ಆಯಿಲ್ ಗಳು (ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್, ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್, ಬ್ರೇಕ್ ಆಯಿಲ್ ಇತ್ಯಾದಿ) ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಇದ್ದರೂ ವಾಹನವು ಎಮಿಶನ್ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು (1. ರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ) ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

3. ಭಾಗಗಳ ವಾರಂಟಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವಿಧಾನವು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿಯ ಮತ್ತು ಅದರ ಡೀಲರ್ ಗಳ ಏಕಮಾತ್ರ ನಿರ್ಧಾರ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶವೇ ಅಂತಿಮ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ವಾರಂಟಿಯ ಷರತ್ತಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಡೀಲರ್ ಎಲ್ಲ ವೆಚ್ಚವನ್ನೂ ಅಥವಾ ಅಂತಹ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೆಚ್ಚದ ಭಾಗವನ್ನು ಮಾಲೀಕರ ಮೇಲೆ ಹೇರಬಹುದು.
4. ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಭಾಗಗಳನ್ನು (ಅಧ್ಯಾಯ - (ಎ) ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾದ) ಉಚಿತವಾಗಿ ಬದಲಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಕನ್ ಸ್ಯೂಮೇಬಲ್ ಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು.
5. ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾದ ಭಾಗವು ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಿತ ಭಾಗಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಬದಲಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವು ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯ ಅಂತರ್ಗತ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಸಿಸ್ಟಂನ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರಿಪೇರಿಗಳು ಅಥವಾ ಮಾಡಿಫಿಕೇಶನ್ ಗಳ ರೀತಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಡೀಲರ್ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
6. ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧಿತ ರಿಪೇರಿಗಳು ಅಥವಾ ಬದಲಿ ಭಾಗಗಳು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಕಂಡು ಬಂದಲ್ಲಿ, ಅದು ಉತ್ಪನ್ನ ವಾರಂಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಾರದೆ ಹೊರತು ವಾರಂಟಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ರಿಪೇರಿ ಅಥವಾ ಬದಲಿಯಲ್ಲಿ ಕನ್ ಸ್ಯೂಮೇಬಲ್ ಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
7. ವಾಹನವನ್ನು ಸಮೀಪದ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಡೀಲರ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ಗೆ ಸಾಗಾಟ ಮಾಡುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ವಾರಂಟಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕುವಾಗ, ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಡೀಲರ್ ಮಾಡುವ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಾಹನವು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಆದ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಜವಾಬ್ದಾರನ್ನಲ್ಲ.
8. ಎಮಿಶನ್ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬದ್ಧವಾಗದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ದಂಡದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಜವಾಬ್ದಾರನ್ನಲ್ಲ.
9. ಮಾಲೀಕರ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದ, ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿಗೆ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

10. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು (ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ) ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿ ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿಗಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಬೇಕು.
11. ವೈಫಲ್ಯವನ್ನು ಪತ್ತೆ ಮಾಡಿದ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ನಂತರದ ಅವಧಿಗೆ ಗ್ರಾಹಕರು ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಪಿಯುಸಿ (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ) ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಮುಂದಿಡಬೇಕಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರಶೀದಿಯೂ (ವಾಹನದ ಮೂಲ ಖರೀದಿಯ ದಿನದಿಂದ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಕ್ ಲೆಟ್ ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ) ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿಯ ಸಿಗದೆ ಇರುವ ಸ್ಥಿತಿಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ

1. ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಪಿಯುಸಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ.
2. ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಧಿಕೃತ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ನಲ್ಲಿ ಮಾಲೀಕರ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದ ಕಾಲಾವಧಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ.
3. ವಾಹನವನ್ನು ಅಸಹಜವಾಗಿ ಬಳಸಿದ್ದಲ್ಲಿ. (ಅಪಘಾತ, ಮೋಟಾರ್ ಸ್ಪರ್ಧೆ, ರಾಲಿಗಳು ಅಥವಾ ದಾಖಲೆ ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಇತ್ಯಾದಿ).
4. ನಾನ್ ಎಂಜಿಪಿ (ಮಾರುತಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಭಾಗ) ಬಳಕೆ.
5. ಅನಧಿಕೃತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಬದಲಿ.
6. ಓಡೋಮೀಟರ್ ಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ತಂದು ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್ ಓದದೆ ಇರುವಂತೆ ಮಾಡಿರುವುದು.
7. ಕಲಬೆರಕೆಯ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ಸೂಚಿಸದೆ ಇರುವ ಆಯಿಲ್ ಗಳ ಬಳಕೆ (ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್, ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್ ಆಯಿಲ್ ಇತ್ಯಾದಿ).

ಅಧ್ಯಾಯ - (ಎ)

ಎಮಿಶನ್ ವಾರಂಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಆಗಿರುವ ಭಾಗಗಳು

1. ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಇಂಜಕ್ಷನ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ, ಪ್ರೆಶರ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಟರ್, ಥ್ರಾಟಲ್ ಬಾಡಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ
2. ಇಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮೊಡ್ಯುಲ್ (ಇಸಿಎಂ)
3. ಇನ್ಲೇಕ್ ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್
4. ಇಜೆಕ್ಟರ್ ವಾಲ್ವ್
5. ವಿತರಣೆ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಭಾಗಗಳು
6. ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕಾಯ್ಸ್
7. ಕ್ಯಾನಿಸ್ಟರ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ
8. ವೇಪರ್ ಲಿಕ್ವಿಡ್ ಸಪರೇಟರ್
9. ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಫಿಲ್ಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್
10. ಪಿಪಿವಿ (ಪಾಸಿಟಿವ್ ಕ್ರಾಂಕ್ ಕೇಸ್ ವೆಂಟಿಲೇಶನ್) ವಾಲ್ವ್
11. ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್
12. ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಕನ್ವರ್ಟರ್
13. ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್
14. ಸೆನ್ಸರ್ ಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಇಂಜಕ್ಷನ್ ಸಿಸ್ಟಂ
15. ಹೈ ಪ್ರೆಶರ್ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಪಂಪ್
16. ಗ್ಲೋ ಪ್ಲಗ್
17. ಗ್ಲೋ ಪ್ಲಗ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್
18. ಮ್ಯಾನಿವರ್ಟರ್

ವಿಷಯಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಶಿಫಾರಸುಗಳು	1
ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ	2
ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ	3
ಚಾಲನಾ ಸಲಹೆಗಳು	4
ಇತರ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆ	5
ವಾಹನಕ್ಕೆ ಭಾರ ತುಂಬುವುದು ಮತ್ತು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು	6
ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	7
ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್	8
ದೃಶ್ಯಗೋಚರ ಆರೈಕೆ	9
ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ	10
ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು	11

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಶಿಫಾರಸುಗಳು

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಶಿಫಾರಸುಗಳು..... 1-1

1

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಶಿಫಾರಸುಗಳು

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಶಿಫಾರಸುಗಳು

ಸಿಟೇನ್ ನಂಬರ್ (ಸಿನ್) 51 0 ಮೇಲ್ ಇದುವ ಡೀಸಲ್
ಫೂಯಲ್ ಮಿಶ್ರಣ 50 ppm (ಪಿ.ಪಿ.ಮ್) ಗಿಂತ (ಪರ್ತಿ
ಮಿಲಿಯನ್ ಗೆ ಭಾಗಗಳು) ಕಡಿಮೆ ಇದುವ ಸಲ್ಫರ್ ವಸ್ತು
ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಡೀಸೆಲ್ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಅನ್ನೇ
ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನೀಮ ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು. EN590 ಗೆ
ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿರುವ ಡೀಸೆಲ್ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಸುವಂತೆ
ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಮೆರೈನ್ ಡೀಸಲ್
ಫ್ಯೂಯಲ್, ಹೀಟಿಂಗ್ ಆಯಿಲ್ ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಬಳಸಬೇಡಿ.

ಸೂಚನೆ

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನಲ್ಲಿ ಬಿಸಿ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಫ್ಯೂಯಲ್
ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಲು ಏರ್ ಸ್ಪೇಸ್ ಇದೆ. ಫಿಲ್ಲರ್
ನಾಜಲ್ ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಶಚಾಫ್ ಆದ ಮೇಲೂ ಅಥವಾ
ಬೋ ಬ್ಯಾಕ್ ನಡೆದ ಮೇಲೂ, ನೀವು ಫ್ಯೂಯಲ್
ತುಂಬುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಏರ್ ಚೇಂಬರ್ ತುಂಬಿ
ಬಿಡುತ್ತದೆ. ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತುಂಬಿದಾಗ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಗೆ
ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಫ್ಯೂಯಲ್ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ
ಸೋರಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಲಿದೆ. ಅಂತಹ ಫ್ಯೂಯಲ್
ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು, ಫಿಲ್ಲರ್ ನಾಜಲ್
ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಶಚಾಫ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಪರ್ಯಾಯ
ನಾನ್ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಬಳಸುವಾಗ
ತುಂಬುವುದನ್ನು ಬಿಡಿ. ಆರಂಭಿಕ ಗಾಳಿ ಮರಳಿ ಬರುವುದು
ನಡೆಯುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಮರಳಿ ತುಂಬುವಾಗ ಆಲ್ಕೋಹಾಲ್ ತುಂಬಿರುವ
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಅನ್ನು ಚೆಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತವಹಿಸಿ.
ವಾಹನದ ಬಾಡಿಗೆ ಮೇಲೆ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಹೀಗೆ ಚೆಲ್ಲಿದಲ್ಲಿ, ತಕ್ಷಣವೇ
ಅದನ್ನು ಒರೆಸಿಬಿಡಿ. ಆಲ್ಕೋಹಾಲ್ ಹೊಂದಿರುವ ಫ್ಯೂಯಲ್
ಪೈಂಟ್ ಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಹೊಸ ವಾಹನ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ವಾರಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ.

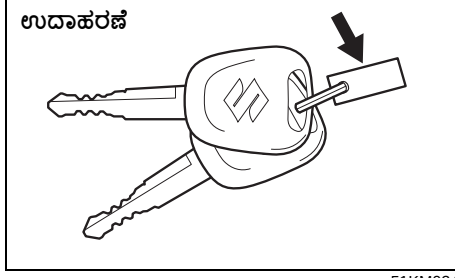
1-1

ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ಕೀಗಳು.....	2-1
ಡೋರ್ ಲಾಕ್ ಗಳು	2-1
ಟೈಲ್ ಗೇಟ್.....	2-1
ಕಿಟಕಿಗಳು	2-3
ಮಿರರ್ ಗಳು	2-3
ಸೀಟ್ ಗಳು	2-3
ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು.....	2-4
ಇನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಮೆಂಟ್ ಕ್ಲಸ್ಟರ್	2-8
ಸ್ಟೀಡೋಮೀಟರ್.....	2-9
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಗೇಜ್	2-9
ಮಾಹಿತಿ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ.....	2-9
ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಗಳು	2-11
ಲೈಟಿಂಗ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಲಿವರ್.....	2-14
ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಲೆವೆಲಿಂಗ್ ಸ್ವಿಚ್.....	2-14
ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಲಿವರ್	2-15
ಹೆಜಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಸ್ವಿಚ್.....	2-15
ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವೈಪರ್ ಲಿವರ್.....	2-16
ಹಾರ್ನ್.....	2-16

ಜಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ಕೀಗಳು



51KM024

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಸಮಾನ ಕೀಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಸ್ಪೇರ್ ಕೀಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಡಿ. ಒಂದು ಕೀ ವಾಹನದ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಲಾಕ್ ಗಳನ್ನೂ ತೆರೆಯಬಲ್ಲದು.

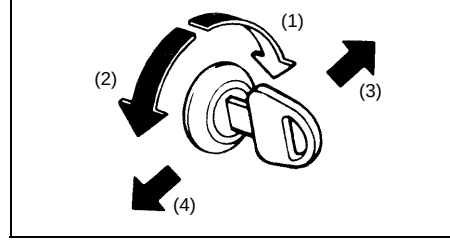
ಕೀ ಗುರುತು ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಟೋಹದ ಟ್ಯಾಗ್ ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಟ್ಯಾಗ್ ಅನ್ನು ಕೀ ಜೊತೆಗೆ ಅಥವಾ ಕೀಗಳ ಮೇಲೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಟ್ಯಾಗ್ ಅನ್ನು (ಇದ್ದಲ್ಲಿ) ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಡಿ. ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಕೀಗಳನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ಹೊಸ ಕೀಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ನಿಮಗೆ ಈ ನಂಬ್ರದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಭವಿಷ್ಯದ ಉಲ್ಲೇಖಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಳಗಿನ ನಂಬ್ರವನ್ನು ಬರೆಯಿರಿ.

ಕೀ ನಂಬ್ರ:

ಡೋರ್ ಲಾಕ್ ಗಳು

ಸೈಡ್ ಡೋರ್ ಲಾಕ್ ಗಳು

ಡ್ರೈವರ್ ಗಳ ಡೋರ್



76MH0A001

- (1) ಲಾಕ್
- (2) ಅನ್ಲಾಕ್
- (3) ಫುಟ್
- (4) ರೇರ್

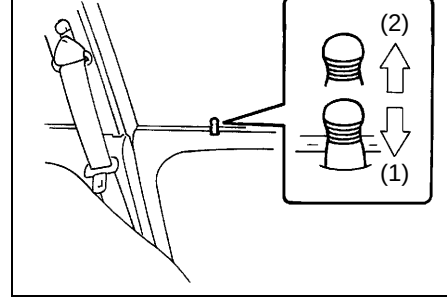
ವಾಹನದ ಹೊರಗಿನಿಂದ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಡೋರ್ ಲಾಕ್ ಮಾಡಲು:

- ಕೀಯನ್ನು ತೂರಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೀಯು ಟಾಪ್ ಅನ್ನು ವಾಹನದ ಫುಟ್ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಿ, ಅಥವಾ
- ಲಾಕ್ ನಾಬ್ ಅನ್ನು ಕೆಳಗೆ ದೂಡಿ, ನಂತರ ಎಳೆದು ನೀವು ಡೋರ್ ಮುಚ್ಚುವಾಗ ಡೋರ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಹಿಡಿಯಿರಿ.

ವಾಹನದ ಹೊರಗಿನಿಂದ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಡೋರ್ ಅನ್ನು ಅನ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಲು, ಕೀಯನ್ನು ತೂರಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೀಯು ಟಾಪ್ ಅನ್ನು ವಾಹನದ ರೇರ್ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಿ.

ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಡೋರ್ ಅನ್ನು ವಾಹನದ ಹೊರಗೆ ಲಾಕ್ ಮಾಡಲು, ಲಾಕ್ ನಾಬ್ ಅನ್ನು ಕೆಳಗೆ ದೂಡಿ, ನಂತರ ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಡೋರ್ ಮುಚ್ಚುವಾಗ ಡೋರ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿಯಿರಿ.

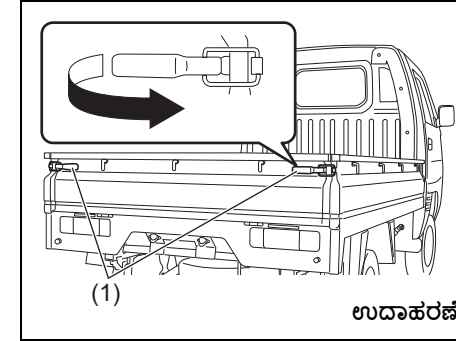
ಉದಾಹರಣೆ



54G005

- (1) ಲಾಕ್
- (2) ಅನ್ಲಾಕ್

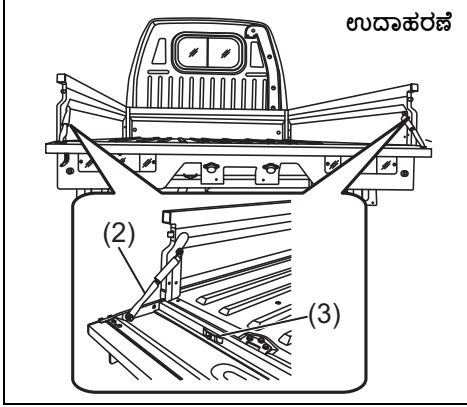
ಟೈಲ್ ಗೇಟ್



77PH025

ಉದಾಹರಣೆ

ಲಾಕ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಗಳನ್ನು (1) ಎಳೆಯುವ ಮೂಲಕ ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಅನ್ನು ತೆರೆಯಬಹುದು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅವುಗಳನ್ನು ದೃಢವಾಗಿ ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ.



77PM201

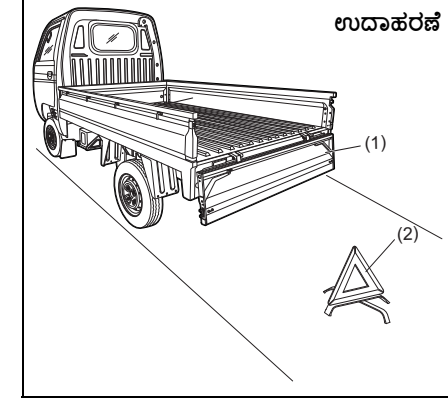
ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಚೈನ್ (2) ನೆರವಿನಿಂದ ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಅನ್ನು ಇಂಟರ್ಮೀಡಿಯೇಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಅಲ್ಲಿ ಲಾಕ್ ಮಾಡಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಚೈನ್ (2) ಅನ್ನು ಬಳಸದೆ ಇದ್ದಾಗ ಪಿನ್ (3) ಜೊತೆಗೆ ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ತೆರೆದಿರುವಂತೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು/ ಇಂಟರ್ಮೀಡಿಯೇಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಸ್ವಿಂಗ್ ಆಗಿ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಹೊಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇದರಿಂದ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಸಾವು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.
- ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ತೆರೆದಿರುವಂತೆ / ಇಂಟರ್ಮೀಡಿಯೇಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಇತರ ಡ್ರೈವರ್ ಗಳನ್ನು ಟೈಲ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಕಾಣದಂತೆ ಅಮುಕಿ ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು. ಚಾಲನೆಗೆ ಮೊದಲು ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಮುಚ್ಚಿರುವುದು ಮತ್ತು ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿರುವ ಸರಕು ಹೊರಗೆ ತಳ್ಳಲ್ಪಡದಂತೆ ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಯಾವಾಗಲೂ ಮುಚ್ಚಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ದೃಢವಾಗಿ ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- ಇಂಟರ್ಮೀಡಿಯೇಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಬೇಡಿ, ಭಾರ ಇಡಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಸರಕು ಇಡಬೇಡಿ.
- ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ ಪೂರ್ಣ ತೆರೆದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗ, ವಾಹನದ ರೇಲ್ ಲೈಟಿಂಗ್ ಡಿವೈಸ್ ಗಳಾದ ಪೊಸಿಷನ್ ಲ್ಯಾಂಪ್, ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾಪ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ ಮುಚ್ಚಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ.



77PM202

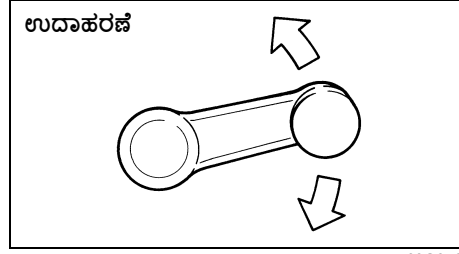
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಲೋಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಅನ್‌ಲೋಡಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಟೈಲ್ ಗೇಟ್ (1) ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೆರೆದಿರುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೆ, ಒಂದು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡುವ ಟ್ರಯಾಂಗಲ್ (2) ಅನ್ನು ಇತರ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ವಾಹನ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಸಲು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಕಡ್ಡಗೆ ಕಾಣುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ವಿಂಡೋಗಳು

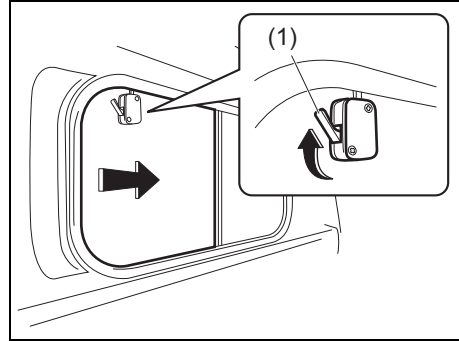
ಮ್ಯಾನುವಲ್ ವಿಂಡೋ ನಿಯಂತ್ರಣ



60G010

ಡೋರ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಮೇಲೆ ಇರುವ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಡೋರ್ ವಿಂಡೋಗಳನ್ನು ಮೇಲೆತ್ತಿ ಅಥವಾ ಕೆಳಗೆ ಮಾಡಿ.

ರೇರ್ ವಿಂಡೋ



77PH073

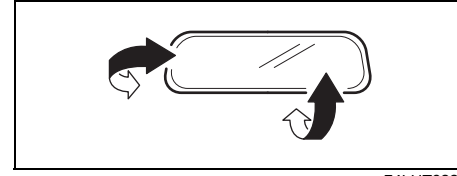
ವಿಂಡೋವನ್ನು ತೆರೆಯಲು, ಲಾಕ್ (1) ಅನ್ನು ದೂಡಿ ಮತ್ತು ವಿಂಡೋವನ್ನು ಜಾರಿಸಿ.

2-3

ಕನ್ನಡಿಗಳು

ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರರ್ ಒಳಗೆ

ಕನ್ನಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಹಿಂದಿನ ದೃಶ್ಯವನ್ನು ನೋಡಲು ನೀವು ಒಳಗಿನ ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರರ್ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.



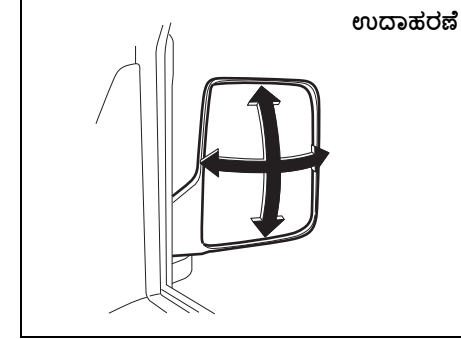
74LHT0235

ಹೊರಗಿನ ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರರ್ ಗಳು

ನೀವು ಕನ್ನಡಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಬದಿಯನ್ನು ಹೊರಗಿನ ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರರ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಸ್ಟೆಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟೆಂಟ್ ಮಿರರ್ ನಲ್ಲಿ ಕಾಣುವ ವಾಹನದ ಗಾತ್ರ ಅಥವಾ ಅಂತರ ಅಥವಾ ಇತರ ವಸ್ತುವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಾಗ ಬಹಳ ಜಾಗರೂಕವಾಗಿರಿ. ವಸ್ತುಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಸಣ್ಣದಾಗಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಫ್ಲಾಟ್ ಮಿರರ್ ನಲ್ಲಿ ಕಾಣುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ದೂರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತವೆ.



64P0190

ಸೀಟ್ ಗಳು

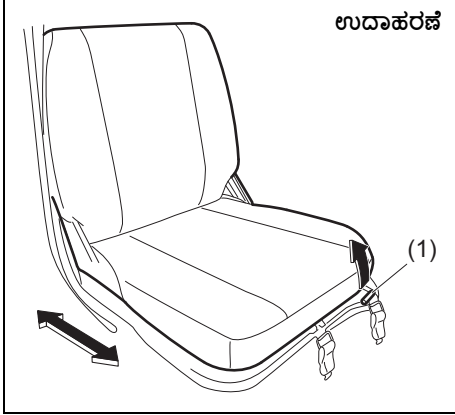
ಸೀಟ್ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ (ಡ್ರೈವರ್ ನ ಸೀಟು)

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಡ್ರೈವರ್ ಸೀಟ್ ಹೊಂದಿಸಲು ಯಾವತ್ತೂ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ಸೀಟು ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದ್ದು, ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನೀವು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೊದಲೇ ಡ್ರೈವರ್ ಸೀಟ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಾಧನವಾಗಿ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಿತಿಮೀರಿ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು ಸಡಿಲವಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲೇ ಸೀಟ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.



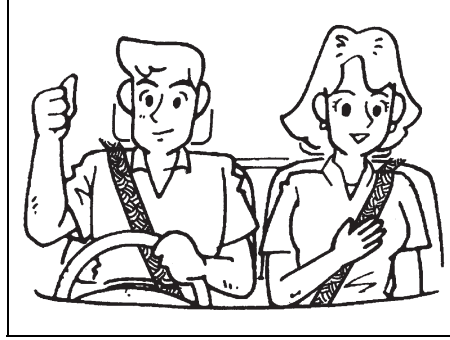
ಸೀಟ್ ಫೊಸಿಷನ್ ಅಜಸ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಲಿವರ್ (1)
ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಎಳೆದು ಸೀಟನ್ನು ಜಾರಿಸಿ.

ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ನಂತರ, ಸೀಟನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ ಅದನ್ನು ಭದ್ರವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಮುಚ್ಚಿದ ಮೇಲೆ, ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಚಲಿಸಿ ಅವು ಭದ್ರವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

⚠ ಜಾಗರತೆ

ಸೀಟನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಸೀಟಿನ ನಡುವೆ ಕೈಗಳು ಸಿಕ್ಕಿಕೊಳ್ಳದಂತೆ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ದೇಹಕ್ಕೆ ಹೊಡೆತ ಬೀಳದೆ ಇರುವಂತೆ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸಿ.

ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು



⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಸದಾ ಧರಿಸಿ ಇರಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

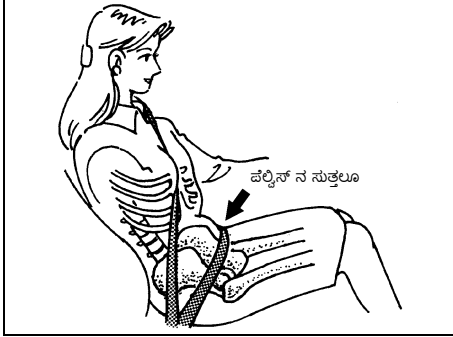
ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗಳು ಅಥವಾ ಮರಣದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು, ಏರ್ ಬ್ಯಾಗ್ ಗಳು ಸೀಟಿಂಗ್ ಫೊಸಿಷನಿಗೆ ಮೌಂಟ್ ಆಗಿದ್ದರೂ ಅಥವಾ ಆಗಿರದೆ ಇದ್ದರೂ ಸಹ, ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರಬೇಕು.



⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ವಾಹನದ ಕಾರ್ಗೋ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ. ಅಪಘಾತವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಭದ್ರವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕಿಸಿಕೊಂಡಿರದೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ.
- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು:
 - ಬೆಲ್ಟ್ ನ ಕೆಳಗಿನ ಭಾಗವನ್ನು ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ನ ಕೆಳ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಧರಿಸಬೇಕೇ ಎನಿಸೋಂಟದ ಸುತ್ತಲೂ ಧರಿಸಬಾರದು.
 - ಶೋಲ್ಡರ್ ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳನ್ನು ಬಾಹುಗಳಿಂದ ಹೊರಗೆ ಧರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ತೋಳಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವತ್ತೂ ತೊಡಬಾರದು.
 - ಶೋಲ್ಡರ್ ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳನ್ನು ಮುಖದಿಂದ ಮತ್ತು ಕುತ್ತಿಗೆಯಿಂದ ದೂರವಿಡಬೇಕು. ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಬಾಹುಗಳಿಂದ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವಂತೆ ಇರಬಾರದು. (ಮುಂದುವರಿದಿದೆ..)

ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

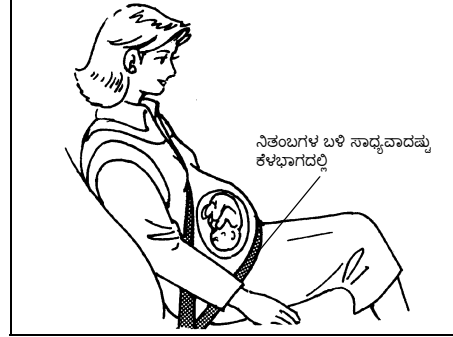


65D201

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ)

- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯ ತಿರುಚಿರುವಂತೆ ಎಂದೂ ಧರಿಸಬಾರದು ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಸಾಕಷ್ಟು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಆ ಮೂಲಕ ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದು ಸಿಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಂಡ ಬೆಲ್ಟ್ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸಡಿಲವಾಗಿರುವ ಬೆಲ್ಟ್ ನಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ರಕ್ಷಣೆ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ.
- ಪ್ರತೀ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ನ್ನು ಸಿಕ್ಕಿಸುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಬಕಲ್ ಕ್ಯಾಚ್ ಒಳಗೆ ತೂರಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. (ಮುಂದುವರಿದಿದೆ..)



65D199

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ)

- ಗರ್ಭಿಣಿ ಮಹಿಳೆಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಲಹೆಗಾರರು ಆಕೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯ ಚಾಲನೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ್ದಾರಾದರೂ ಕೂಡ ಮಹಿಳೆ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು. ಬೆಲ್ಟ್ ನ ಕೆಳಭಾಗವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿತಂಬದ ಸುತ್ತಲೂ, ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಧರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನೆನಪಿರಲಿ.
- ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಪಾಕೆಟ್ ಗಳಲ್ಲಿರುವ ಕಠಿಣವಾದ ಅಥವಾ ಮುರಿಯಬಹುದಾದ ವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಧರಿಸಬೇಡಿ. ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಗಾಜುಗಳು, ಹೆಣ್ಣುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ವಸ್ತುಗಳು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಗಾಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ..)

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ)

- ಅದೇ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಒಬ್ಬರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಧರಿಸಬಾರದು. ಹಸುಗೂಸು ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಮಡಿಲಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿರುವ ಮಗುವಿಗೆ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸಬೇಡಿ. ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಬಳಸಿದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗಂಭೀರ ಗಾಯಗಳಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.
- ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ಮಿತಿಮೀರಿದ ಸವತ ಮತ್ತು ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಗಟ್ಟಿಪಟ್ಟಿಗಳು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಷೀಣಗೊಂಡಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಶ್ಮಲಗೊಂಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಸವೆದು ಹೋದ ಮೇಲೆ, ಅನೆಂಬ್ಲಿಗೆ ಆದ ಹಾನಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಣಿಸದೆ ಇದ್ದಲ್ಲೂ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನೆಂಬ್ಲಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ.
- ಸೂಕ್ತವಾದ ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದೆ ಹಸುಗೂಸುಗಳು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಾರದು.
- ಮಕ್ಕಳಿಗೆ, ಶುಲ್ಕರ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು ಕುತ್ತಿಗೆ ಅಥವಾ ಮುಖಕ್ಕೆ ಕಿರಿಕಿರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ವಾಹನದ ಮಧ್ಯಭಾಗದ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಬೇಕು.
- ಪಾಲಿಶ್ ಗಳು, ಆಯಿಲ್ ಗಳು, ರಾಸಾಯನಿಕಗಳು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಆಸಿಡ್ ಗಳಿಂದ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ನ ಗಟ್ಟಿಪಟ್ಟಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಮೃದುವಾದ ಸೋಪ್ ಮತ್ತು ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದು.

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ..)

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ)

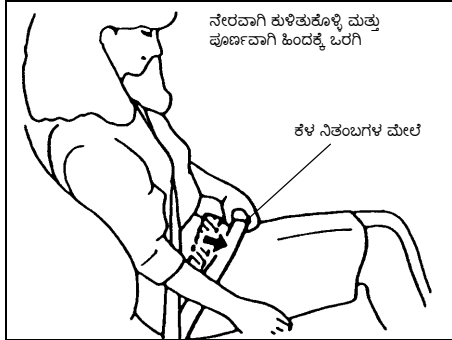
- ಕಾಯಿನ್ ಗಳು, ಕ್ಲಿಪ್ ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಬಕಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ತೂರಿಸಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಈ ಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಧ್ವಜವನ್ನು ಚೆಲ್ಲದಿರುವಂತೆ ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಿ. ಬಾಹ್ಯ ವಸ್ತುಗಳು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಬಕಲ್ ನಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇರಬಹುದು.

ಲ್ಯಾಪ್ ಶುಲ್ಕರ್ ಬೆಲ್ಟ್

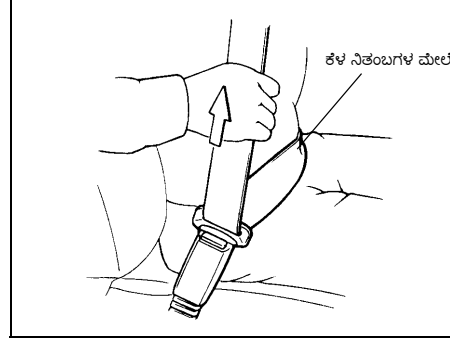
ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಲಾಕಿಂಗ್ ರಿಟ್ರಾಕ್ಟರ್ (ಇ.ಎಲ್.ಆರ್)

ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಲಾಕಿಂಗ್ ರಿಟ್ರಾಕ್ಟರ್ (ಇ.ಎಲ್.ಆರ್) ಇದೆ. ಅದು ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ನಿಂತಾಗ ಅಥವಾ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಲಾಕ್ ಮಾಡುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ದೇಹದ ಸುತ್ತ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ತೆರೆದಿರಿಸಿ ಎಳೆದುಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಅದು ಲಾಕ್ ಆಗಿಬಿಡಬಹುದು. ಇದು ನಡೆದಲ್ಲಿ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಅನ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ದೇಹದ ಸುತ್ತ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬೆಲ್ಟ್ ಎಳೆದು ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ.

ಸುರಕ್ಷೆಯ ನೆನಪು

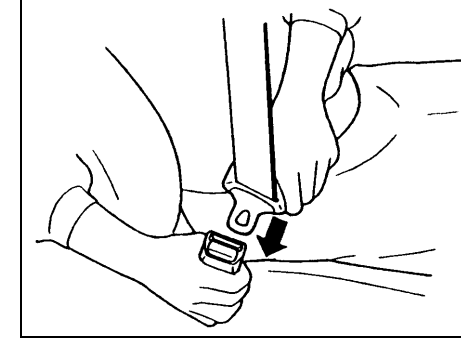


60A038



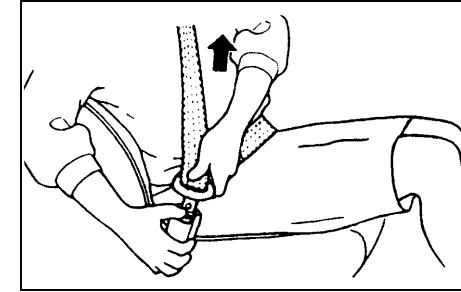
60A040

ಧಿಕ್ಕಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೆಲ್ಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು, ಬೆಲ್ಟ್ ನ ತೊಡೆ ಭಾಗವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ತೊಡೆಯ ಮೇಲೆ ಕೆಳ ನಿತಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಫೋಸಿಷನ್ ಮಾಡಿ. ಮತ್ತು ಬೆಲ್ಟ್ ನ ಶುಲ್ಕರ್ ಭಾಗವನ್ನು ಮೇಲ್ಮುಖವಾಗಿ ಲ್ಯಾಪ್ ಫ್ಲೇಟ್ ಮೂಲಕ ಎಳೆದು ಅದನ್ನು ಬಿಗಿಯಾಗಿ ಕೂರಿಸಿ. ಡಯಗನಲ್ ಶುಲ್ಕರ್ ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಉದ್ದವನ್ನು ಚಲನೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಇರುವಂತೆ ಹೊಂದಿಸಿ.



60A036

ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಬಿಗಿಮಾಡಲು, ನೇರವಾಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಸೀಟಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿ. ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಲ್ಯಾಪ್ ಫ್ಲೇಟ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ದೇಹದ ಸುತ್ತ ಎಳೆಯಿರಿ. ಕ್ಲಿಪ್ ಧ್ವನಿ ಕೇಳುವವರೆಗೂ ಅದನ್ನು ಬಕಲ್ ಮೇಲೆ ನೇರವಾಗಿ ಒತ್ತಿ.



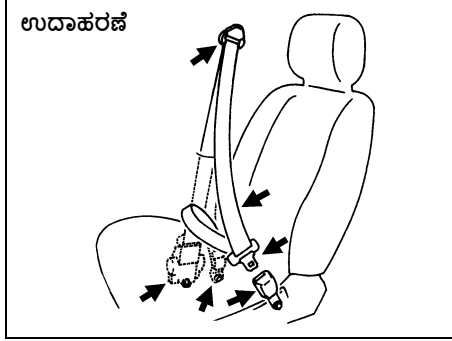
60A039

ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಕಳಚಲು, ಬಕಲ್ ಮೇಲೆ ಬಟನ್ ಅನ್ನು ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಬೆಲ್ಟ್ ಗೆ ಅಥವಾ / ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಪ್ ಫ್ಲೇಟ್ ಗೆ

ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ಕೈಯನ್ನು ಜೋಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ತಪಾಸಣೆ



65D209S

ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಗಟ್ಟಿಪಟ್ಟಿ, ಬಕಲ್ ಗಳು, ಲ್ಯಾಚ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗಳು, ರಿಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಗಳು, ಅಂಕೋರೇಜ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಗೈಡ್ ಲೂಪ್ ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇರುವ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯಾಗಿರುವ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.

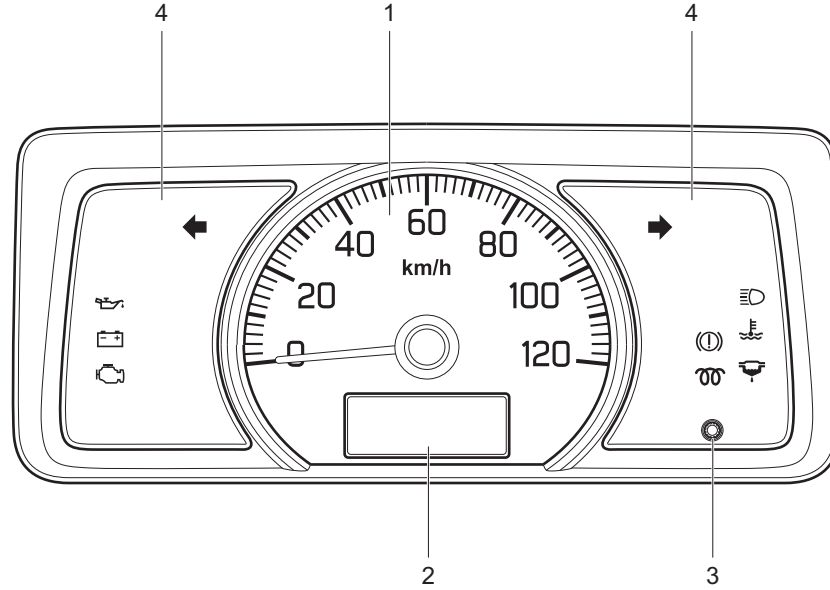
ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಯಾವುದೇ ಅವಘಡದ ನಂತರ ಎಲ್ಲಾ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವುದು ಕಾಣದೆ ಇದ್ದರೂ ಸಹ, ಡಿಕ್ಕಿಯ (ಅತೀ ಸಣ್ಣ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಯಾವುದೇ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಬೇಕು. ಡಿಕ್ಕಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಯಾವುದೇ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಬದಲಿಸಬೇಕು.

ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಕ್ಲಸ್ಟರ್

1. ಸ್ಪೀಡೋಮೀಟರ್
2. ಮಾಹಿತಿ ಡಿಸ್ಪ್ ಲೇ
3. ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್
4. ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ಸ್

ಉದಾಹರಣೆ



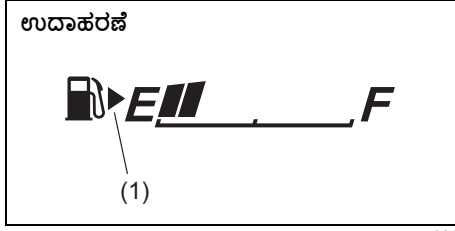
77PH108

ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ಸ್ಟೀಡೋಮೀಟರ್

ಸ್ಟೀಡೋಮೀಟರ್ ವಾಹನದ ವೇಗವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಗೇಜ್



77PH006

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಾಗ, ಈ ಗೇಜ್ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನಲ್ಲಿರುವ ಅಂದಾಜು ಫ್ಯೂಯಲ್ ಅನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. "F" ಎಂದರೆ ಪೂರ್ಣ ಮತ್ತು "E" ಎಂದರೆ ಖಾಲಿ ಎಂದರ್ಥ.

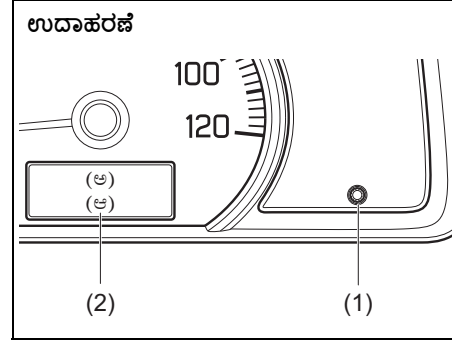
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಮೀಟರ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಕೇವಲ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿ "E" ಯನ್ನು ತೋರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ ಮರಳಿ ತುಂಬಿ.

ಸೂಚನೆ:

ಕೊನೆಯ ಭಾಗವು ಬೆಳಗುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಹುತೇಕ ಖಾಲಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಗುರುತು (1) ಫ್ಯೂಯಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಡೋರ್ ವಾಹನದ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ



77PH109

- (1) ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್
- (2) ಮಾಹಿತಿ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಮಾಹಿತಿ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ (ಅ)

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಗೇಜ್

ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ (ಆ)

ಓಡೋಮೀಟರ್ / ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ / ಕ್ಲಾಕ್ / ಬೈಟ್ಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಗೇಜ್

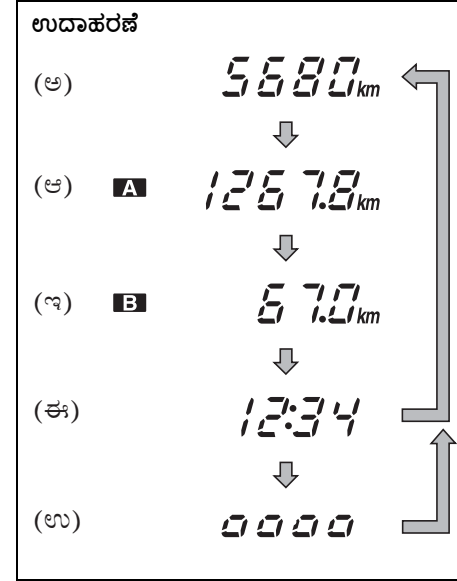
ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ (ಅ) ಫ್ಯೂಯಲ್ ಗೇಜ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ "ಫ್ಯೂಯಲ್ ಗೇಜ್" ಅನ್ನು ಓದಿ.

ಓಡೋಮೀಟರ್ / ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ / ಕ್ಲಾಕ್ / ಬೈಟ್ಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ (ಆ) ಈ ಕೆಳಗಿನ ಒಂದು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದೆ, ಓಡೋಮೀಟರ್, ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ A, ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ B ಅಥವಾ ಕ್ಲಾಕ್

ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ ಇಂಡಿಕೇಶನ್ (ಆ) ಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು, ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ದೂಡಿ.



77PH007

- (ಅ) ಓಡೋಮೀಟರ್
- (ಆ) ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ A
- (ಇ) ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ B

(ಈ) ಕ್ಲಾಕ್
(ಉ) ಬೈಟ್ಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್*

* ಪೊಸಿಷನ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಆನ್ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಬೈಟ್ಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ನೀವು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನೀವು ವಾಹನದ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.

ಸೂಚನೆ:
ನಾಬ್ ಅನ್ನು ದೂಡುವಾಗ ಮತ್ತು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವಾಗ ಸೂಚನೆಗಳು ಬದಲಾಗಬಹುದು.

ಓಡೋಮೀಟರ್

ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿರುವ ಒಟ್ಟು ಅಂತರವನ್ನು ಓಡೋಮೀಟರ್ ದಾಖಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ

ನಿಮ್ಮ ಓಡೋಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್ ಟ್ರಾಕ್ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಮೈಲೇಜ್ ಅವಧಿಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲು ವಿಫಲವಾಗುವುದು ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾದ ಸವೆತ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್

ಸಣ್ಣ ಪ್ರವಾಸಗಳು ಅಥವಾ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಸ್ಟಾಪ್ ಗಳ ನಡುವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಅಂತರವನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು.

ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ A ಅಥವಾ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ B ಯನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ನೀವು ಬಳಸಬಹುದು.

ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಜೇರೋಗೆ ರಿಸೆಟ್ ಮಾಡಲು, ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇನಲ್ಲಿ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಎಂದು ತೋರಿಸುವಾಗ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಸೂಚನೆ:
ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ನ ಸೂಚಿತ ಗರಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯ 9999.9. ನೀವು ಗರಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಮೀರಿ ಮುಂದುವರಿದಾಗ, ಸೂಚಿತ ಮೌಲ್ಯವು 0.0 ಗೆ ಮರಳುತ್ತದೆ.

ಗಡಿಯಾರ

ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ ಸಮಯವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಮಯ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು:

- 1) ಮಿನಿಟ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಬೆಳಗುವವರೆಗೆ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಹಿಡಿದಿಡಿ.
- 2) ಮಿನಿಟ್ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು, ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ಮಿನಿಟ್ ಸೂಚನೆ ಬೆಳಗುವಾಗ ಪದೇ ಪದೇ ದೂಡಿ. ಮಿನಿಟ್ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಬದಲಿಸಲು, ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಹಿಡಿದಿಡಿ. ಮಿನಿಟ್ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸೆಟ್ ಮಾಡಲು ಗಂಟೆ ಸೂಚನೆಯು ಬೆಳಗಲು ಆರಂಭವಾಗುವವರೆಗೆ 5 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಕಾಯಿರಿ.
- 3) ಗಂಟೆ ಸೂಚನೆ ಬದಲಿಸಲು, ಮಿನಿಟ್ ಸೂಚನೆ ಹೊಳೆಯುವವರೆಗೂ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ದೂಡಿ. 5 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಕಾಯಿರಿ ಮತ್ತು ಗಂಟೆ ಸೂಚನೆಯು ಹೊಳೆಯಲು ಆರಂಭಿಸುತ್ತದೆ. ಗಂಟೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು, ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ದೂಡಿ ಮತ್ತು

ಹಿಡಿದಿಡಿ. ಗಂಟೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸೆಟ್ ಮಾಡಲು 5 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಕಾಯಿರಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ನೀವು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನೀವು ವಾಹನದ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.

ಸೂಚನೆ:
ನೆಗೆಟಿವ್ (-) ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅನ್ನು ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ನೀವು ಮರಳಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದಾಗ ಗಂಟೆಯ ಸೂಚನೆಯು ಮರಳಿ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಆದ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಬದಲಿಸಿ.

ಬೆಳಕಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ

ಲೈಟ್ ಗಳು ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು "ಆನ್" (ON) ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪೊಸಿಷನ್ ಮಾಡಿದಾಗ, ನೀವು ಮೀಟರ್ ಬೆಳಗುವ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಹುದು.

ಇನ್ ಸ್ಕ್ರೂ ಮಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಗಳ ಹೊಳಪನ್ನು ಬದಲಿಸಲು, ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಹಿಡಿದಿಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ನೀವು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನೀವು ವಾಹನದ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

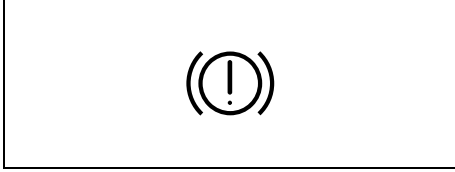
ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.

ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ಸೂಚನೆ:

- ಬೆಳಕಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ 10 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಒಳಗೆ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್ ಸೆಲೆಕ್ಟರ್ ನಾಬ್ ಅನ್ನು ದೂಡದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಬೆಳಕಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಡಿಸ್ಟ್ ಲೇ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ರದ್ದಾಗುತ್ತದೆ.
- ನೀವು ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಮರಳಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದಾಗ, ಇನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಬೆಳಕಿನ ಹೊಳಪು ಮರಳಿ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಆದ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬೆಳಕನ್ನು ಮರಳಿ ಹೊಂದಿಸಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಮತ್ತು ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್



82K170

ವಾಹನದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ವಿಭಿನ್ನ ರೀತಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಇವೆ.

- 1) ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ಗೆ ತಂದಾಗ ಲೈಟ್ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಾತ್ರ ಬೆಳಗುತ್ತದೆ.
- 2) ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿದಾಗ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗುತ್ತದೆ.
- 3) ಮೇಲಿನ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಅಥವಾ ಎರಡೂ ಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗುತ್ತದೆ.

- 4) ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲಯಿಡ್ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ನಲ್ಲಿ ಫ್ಲಯಿಡ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳಗೆ ಇಳಿದಾಗಲೂ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ.

ಇಂಜಿನ್ ಆರಂಭವಾದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದಾಗ, ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲಯಿಡ್ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಫ್ಲಯಿಡ್ ಮಟ್ಟ ಇದ್ದರೆ ಲೈಟ್ ಆಫ್ ಆಗಬೇಕು.

ನೀವು ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆದಲ್ಲಿ, ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಏನೋ ಸಮಸ್ಯೆಯಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದು ನಡೆದಲ್ಲಿ, ನೀವು ಮಾಡಬೇಕು:

- 1) ವಾಹನವನ್ನು ರಸ್ತೆಬದಿಗೆ ತಂದು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ವಾಹನ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಅಂತರವು ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿರಲಿ, ಪೆಡಲ್ ಮೇಲೆ ನೀವು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯತ್ನ ಹಾಕಬೇಕಾಗಿ ಬರಬಹುದು, ಮತ್ತು ಪೆಡಲ್ ಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಳಗೆ ಹೋಗಬಹುದು.

- 2) ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.
 - ಅದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಎಂದು ನೀವು ಕಂಡುಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಮೀಪದ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸಿ, ಅಥವಾ
 - ಸಮೀಪದ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಿರಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

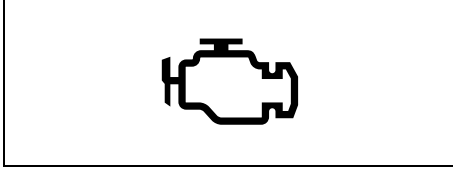
ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಿತಿ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನೀವು ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಅನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೇಳಬೇಕು.

- ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೂ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೂ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಹೋಗದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ.
- ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ಗೆ ತಿರುಗಿಸಿದಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ.
- ವಾಹನದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆದಲ್ಲಿ.

ಸೂಚನೆ:

ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಸ್ವಯಂ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ, ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ಯಾಡ್ ಗಳು ಸವೆದು ಹೋಗುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಫ್ಲಯಿಡ್ ಮಟ್ಟವು ಇಳಿಯಲಿದೆ. ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲಯಿಡ್ ರಿಸರ್ವಾಯರ್‌ನ್ನು ಮತ್ತೆ ತುಂಬುವುದು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಾಡುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಧೋಷ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್



63J031

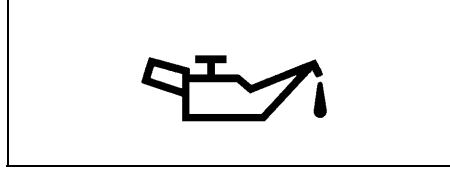
ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಧೂಮ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿದೆ. ಎಮಿಶನ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಬರುವಾಗ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲು ಧೋಷ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಇನ್ ಸ್ಪುಮಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಆಗಿದ್ದಾಗ ಧೋಷ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗುವ ಮೂಲಕ ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಆರಂಭವಾದ ಮೇಲೆ ಅದು ನಂದಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಇಂಜಿನ್ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವಾಗಲೂ ಧೋಷ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಎಮಿಶನ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಏನೋ ಸಮಸ್ಯೆಯಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಯಬೇಕು. ವಾಹನವನ್ನು ಸಮೀಪದ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಾನಿಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ

ಧೋಷ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗುತ್ತಿದ್ದಾಗಲೂ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ವಾಹನದ ಎಮಿಶನ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಂಗೆ ಶಾಶ್ವತ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಕಾನಮಿ ಮತ್ತು ಚಾಲನೆಯ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.

ಆಯಿಲ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಲೈಟ್



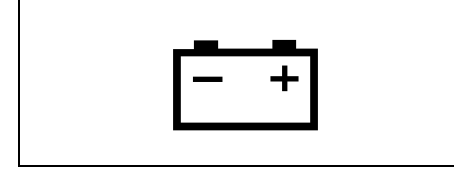
50G051

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಆನ್ ಪೋಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಆರಂಭವಾದಾಗ ಅದು ನಂದಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಆಯಿಲ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಲೈಟ್ "ON" (ಆನ್) ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆನ್ ಆಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ತಂದು ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿ. ಆಯಿಲ್ ಲೆವೆಲ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ. ಸಾಕಷ್ಟು ಆಯಿಲ್ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ವಾಹನವನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಚಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಲುಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

ಸೂಚನೆ

- ಈ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗಿರುವಂತೆ ನೀವು ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ, ಗಂಭೀರ ಇಂಜಿನ್ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.
- ಆಯಿಲ್ ಸೇರಿಸಲು ಸೂಚನೆ ನೀಡಲು ಆಯಿಲ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಲೈಟ್ ಅನ್ನೇ ಅವಲಂಬಿಸಬೇಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾ ಇರಬೇಕು.

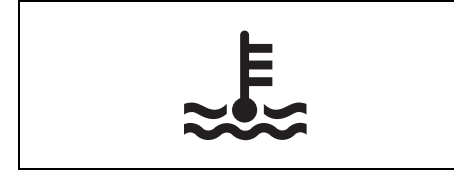
ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಲೈಟ್



50G052

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಪೋಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಆರಂಭವಾದಾಗ ಅದು ನಂದಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆನ್ ಆಗಿಯೇ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆದಲ್ಲಿ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಮೂಲಕ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಹೈ ಇಂಜಿನ್ ಕೊಲಂಟ್ ಟೆಂಪರೇಚರ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ (ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣ)



54G344

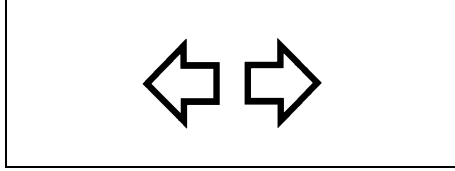
ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಪೋಸಿಷನ್ ಗೆ ತಂದಾಗ, ಈ ಲೈಟ್ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯದ ಕಾಲ "ON" (ಆನ್) ಆಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಲೈಟ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೀವು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು. ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಈ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗಿದಲ್ಲಿ, ಇಂಜಿನ್ ಬಿಸಿಯಾಗಿ ಓಡುತ್ತಿದೆ ಎಂದರ್ಥವಾಗಿದೆ. ವಾಸ್ತವದ ಅತಿಯಾದ ಬಿಸಿಯಾಗುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದಾದ ಚಾಲನಾ

ಚಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಬೆಳಗದೆಯೇ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗಿ ನಿಂತಲ್ಲಿ, ಇಂಜಿನ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದರ್ಥವಾಗಿದೆ. "ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್" ವಿಭಾಗದ "ಇಂಜಿನ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾದಲ್ಲಿ" ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ
ಇಂಜಿನ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಸೂಚನೆ ಇದ್ದಾಗಲೂ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಗಂಭೀರ ಇಂಜಿನ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

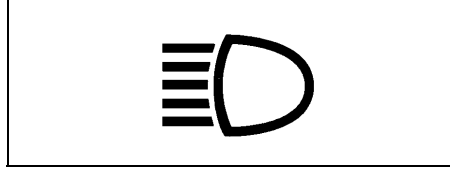
ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಗಳು



50G055

ನೀವು ಎಡ ಅಥವಾ ಬಲ ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಗಳನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿದಾಗ, ಇನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ನಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಸಿರು ಬಾಣವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್ ಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಹಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿದಾಗ, ಎಲ್ಲಾ ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್ ಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡೂ ಬಾಣಗಳು ಬೆಳಗುತ್ತವೆ.

ಮೈನ್ ಬೀಮ್ (ಹೈ ಬೀಮ್) ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್



50G056

ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಮೈನ್ ಬೀಮ್ (ಹೈ ಬೀಮ್) ಆನ್ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಈ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಆನ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್

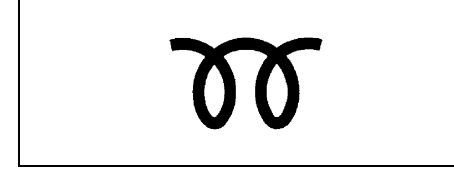


60A541

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಪೋಸಿಷನಿಗೆ ತಂದಾಗ ಹಲವು ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಈ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ನೀವು ಲೈಟ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು.

ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಲೈಟ್ "ON" (ಆನ್) ಆದಲ್ಲಿ, ಫ್ಯೂಯಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ನಲ್ಲಿ ನೀರಿನಂಶ ಬೆರೆತಿರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ ನೀರನ್ನು ಬಸಿಯಬೇಕು. ನೀರು ಬಸಿಯುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ "ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ "ಫ್ಯೂಯಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್" ಅನ್ನು ಓದಿ.

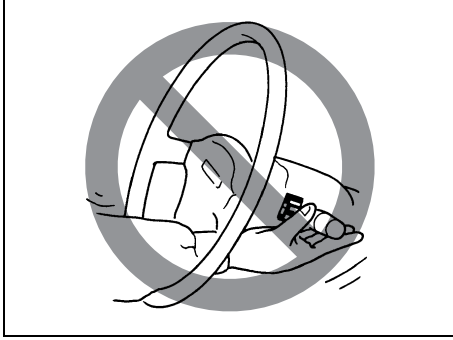
ಗ್ಲೋ ಪ್ಲಗ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್



60A543

ಕೂಲಂಟ್ ಟೆಂಪರೇಚರ್ ಸಾಕಷ್ಟು ತಂಪಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಲೈಟ್ ಆನ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಸಾಕಾಗುವಷ್ಟು ಗ್ಲೋ ಪ್ಲಗ್ ಬಿಸಿಯಾದಾಗ ನಂದಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಲೈಟಿಂಗ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಲಿವರ್

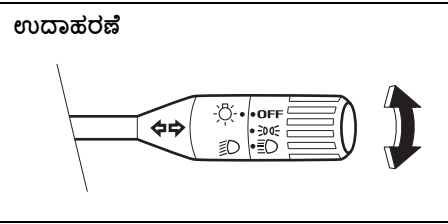


65D611

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಗಾಯದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡೇ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ.

ಲೈಟಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ



77PH110

ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು ಆನ್ ಅಥವಾ ಆಫ್ ಗೆ ತಿರುಗಿಸಲು, ನಾಬ್ ಅನ್ನು ಲಿವರ್ ತುದಿಯಲ್ಲಿ ತಿರುಗಿಸಿ. ಮೂರು ಪೊಸಿಷನ್ ಗಳು ಇವೆ:

OFF (ಆಫ್)

ಎಲ್ಲಾ ಲೈಟ್ ಗಳೂ ಆಫ್ ಆಗಿವೆ.

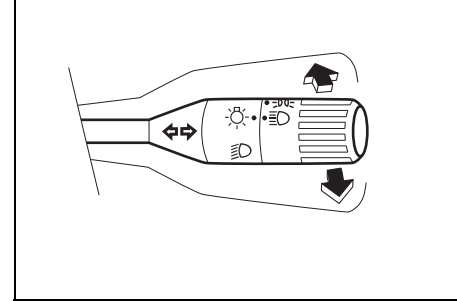
☀️

ಫುಂಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಲೈಟ್ಸ್, ಟೈಲ್ ಲೈಟ್ಸ್, ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಆನ್ ಆಗಿವೆ. ಆದರೆ ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಆಫ್ ಆಗಿವೆ.

☾

ಫುಂಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಲೈಟ್ಸ್, ಟೈಲ್ ಲೈಟ್ಸ್, ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಲೈಟ್ಸ್, ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಆನ್ ಆಗಿವೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

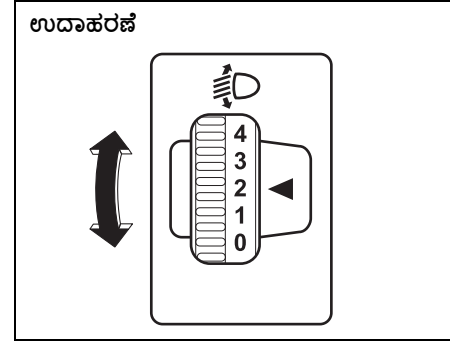


77PH111

ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಹೈ ಬೀಮ್ಸ್ (ಮೈನ್ ಬೀಮ್ಸ್) ಗೆ ಬದಲಿಸಲು ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ದೂಡಿ. ಅಥವಾ ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಲೋ ಬೀಮ್ಸ್ ಗೆ ಬದಲಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಎಳೆಯಿರಿ. ಹೈ ಬೀಮ್ಸ್ (ಮೈನ್ ಬೀಮ್ಸ್) ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ, ಮೈನ್ ಬೀಮ್ಸ್

(ಹೈ ಬೀಮ್) ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಮೇಲೆ ಆನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹೈ ಬೀಮ್ಸ್ (ಮೈನ್ ಬೀಮ್ಸ್) ಗಳನ್ನು ಪಾಸಿಂಗ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಆಗಿ ತಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು, ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಮೆಲ್ಗಗೆ ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ನೀವು ಸಿಗ್ನಲ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಅದನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ.

ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಲೆವೆಲಿಂಗ್ ಸ್ವಿಚ್



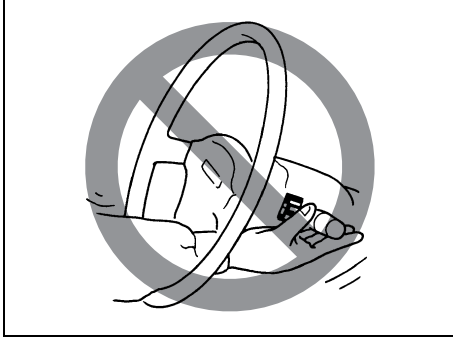
77PH10

ಈ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಬೀಮ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಲೋಡ್ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಮತಟ್ಟಾಗಿಸಿ. ವಿಭಿನ್ನ ವಾಹನದ ಲೋಡ್ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಕೆಳಗಿನ ಚಾರ್ಟ್ ಸೂಕ್ತ ಸ್ವಿಚ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ವಾಹನ ಲೋಡ್ ಸ್ಥಿತಿ	ಸ್ವಿಚ್ ಪೊಸಿಷನ್
ಬಾಲಕ ಮಾತ್ರ	0
ಬಾಲಕ + ಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಗೋ (ಲೋಡ್ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಮೇಲೆ ಸಮನಾಗಿ ಹಂಚಿದ ಲೋಡ್).	3

ಜಾಲನೆಗೆ ಮುನ್ನ

ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಲಿವರ್

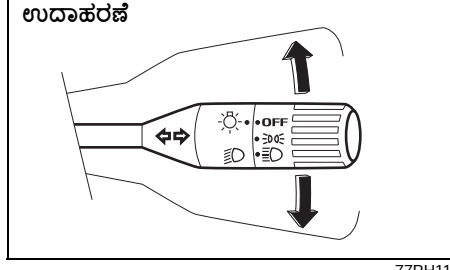


⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಗಾಯದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡೇ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ.

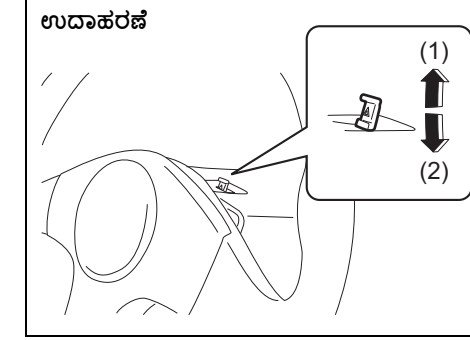
ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಬಲ ಅಥವಾ ಎಡ ಸಿಗ್ನಲ್ ಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಕೆಳಗೆ ಚಲಿಸಿ.



ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಮೇಲ್ಮುಖ ಅಥವಾ ಕೆಳಮುಖವಾಗಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಗೆ ಚಲಿಸಿ. ತಿರುವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಾಗ, ಸಿಗ್ನಲ್ ರದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಲಿವರ್ ತನ್ನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪೊಸಿಷನ್ ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗುತ್ತದೆ.

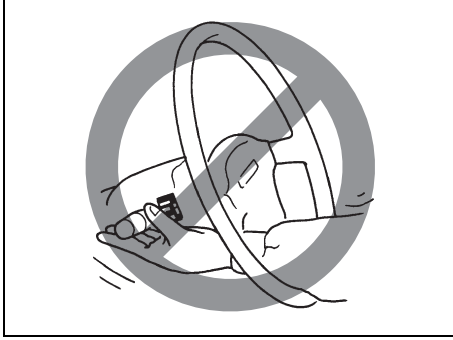
ಹಜಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಸ್ವಿಚ್



- (1) ಆನ್
- (2) ಆಫ್

ಹಜಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ಹಜಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಎಳೆಯಿರಿ. ಎಲ್ಲಾ ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಎರಡೂ ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಗಳು ಜೊತೆಯಾಗಿ ಬೆಳಗುತ್ತವೆ. ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಲು ಸ್ವಿಚ್ ಕೆಳಕ್ಕೆ ದೂಡಿ. ತುರ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹಜಾರ್ಡ್ ಆಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದ್ದಾಗ ಹಜಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು ಇತರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಸಲು ಬಳಸಬಹುದು.

ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವೈಪರ್ ಲಿವರ್



65D611

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

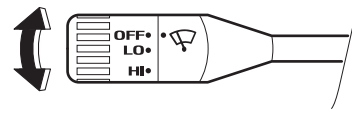
ಗಾಯದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡೇ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ.

ವೈಪರ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಾಗ, ನೀವು ವೈಪರ್ ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು.

ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವೈಪರ್ ಗಳು

ಉದಾಹರಣೆ

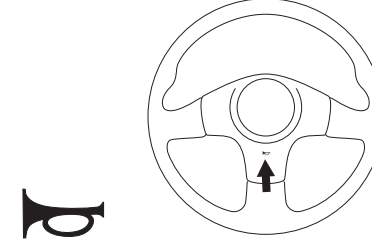


77PH013

ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವೈಪರ್ ಗಳನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಲು ನಾಬ್ ಅನ್ನು ಲಿವರ್ ಎಂಡ್ ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಪೊಸಿಷನ್ ಗಳಿಗೆ ತಿರುಗಿಸಿ. "LO" (ಎಲ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿ, ವೈಪರ್ ನಿಯಮಿತವಾದ ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. "HI" (ಎಚ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿ, ವೈಪರ್ ನಿಯಮಿತವಾದ ಅತಿವೇಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ವೈಪರ್ ಗಳನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಲು, ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಮರಳಿ "OFF" (ಆಫ್) ಪೊಸಿಷನ್ ಗೆ ತಿರುಗಿಸಬೇಕು.

ಹಾರ್ನ್

ಉದಾಹರಣೆ



77PH029

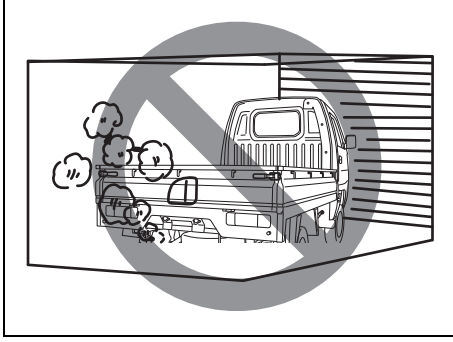
ಹಾರ್ನ್ ಧ್ವನಿ ಮಾಡಲು ಹಾರ್ನ್ ಬಟನ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಗೆ ಒತ್ತಿ. ಹಾರ್ನ್ ಯಾವುದೇ ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲೂ ಸಹ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಜೊತೆಗೆ ಧ್ವನಿ ಮಾಡಲಿದೆ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ

ಎಕ್ಸಸ್ ಗ್ಯಾನ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್	3-1
ನಿತ್ಯದ ಪರಿಶೀಲನಾ ಪಟ್ಟಿ	3-1
ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಬಳಕೆ	3-2
ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್	3-2
ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲಿವರ್	3-4
ಪೆಡಲ್	3-4
ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು	3-5
ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಷನ್ ಬಳಸುವುದು	3-6
ಬ್ರೇಕಿಂಗ್	3-7

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ

ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಗ್ಯಾಸ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್



82DY03

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಗಳನ್ನು ಉಸಿರಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಬನ್ ಮೊನಾಕ್ಸೈಡ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಇದು ಬಣ್ಣವಿಲ್ಲದ ಮತ್ತು ವಾಸನೆಯಿಲ್ಲದ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾರಕವಾದ ಅನಿಲವಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಬನ್ ಮೊನಾಕ್ಸೈಡ್ ಅನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾದ ಕಾರಣ, ಕಾರ್ಬನ್ ಮೊನಾಕ್ಸೈಡ್ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಒಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

- ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಚಾಲನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾರೇಜಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇತರ ಮುಚ್ಚಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಡಿ. (ಮುಂದುವರಿದಿದೆ...)

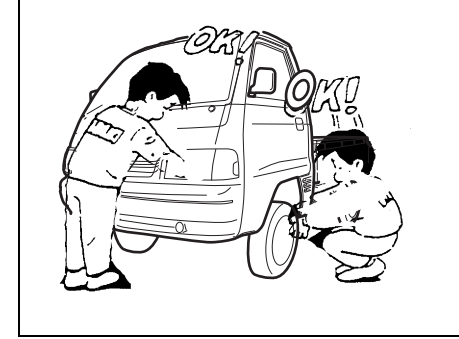
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ)

- ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಚಾಲನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಹ ಧೀರ್ಘ ಅವಧಿಗೆ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಗಾಳಿ ಪರಿಚಲನೆಯ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಲು, ಹಿಮ, ಎಲೆಗಳು, ಅಥವಾ ಇತರ ತಡೆಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ನಿವಾರಿಸಲು ವಾಹನದ ಫ್ರಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಏರ್ ಇನ್ಲೆಟ್ ಗ್ರಿಲ್ ಅನ್ನು ಇಡಿ.
- ವಾಹನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಗ್ಯಾಸ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಪೈಪ್ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹಿಮ ಅಥವಾ ಇತರ ವಸ್ತುಗಳು ಇಲ್ಲದಿರುವಂತೆ ಗಮನಿಸಿ. ಹಿಮಗಾಳಿಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಇದು ಅತೀ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ಸೋರಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ. ಯಾವುದೇ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಸೋರಿಕೆಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಡಿ.

ನಿತ್ಯದ ತಪಾಸಣಾ ಪರಿಶೀಲನಾಪಟ್ಟಿ.

ಚಾಲನೆಗೆ ಮೊದಲು



82DY011

- 1) ವಿಂಡೋಗಳು, ಮಿರರ್ ಗಳು, ಲೈಟ್ ಗಳು ಮತ್ತು ರಿಫ್ಲೆಕ್ಟರ್ ಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ತಡೆಯಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- 2) ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ನೋಡಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ:
 - ಥ್ರೆಡ್ ಗ್ರೂವ್ ನ ಆಳ
 - ಅಸಹಜ ಸವೆತ, ಮುರಿತಗಳು ಮತ್ತು ಹಾನಿ
 - ಸಡಿಲ ವೀಲ್ ನಟ್‌ಗಳು
 - ಹೊರಗಿನ ಕಣಗಳಾದ ಮೊಳೆಗಳು, ಕಲ್ಲುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಇರುವಿಕೆ

ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ "ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ "ಟೈರ್ ಗಳು" ಓದಿ.

- 3) ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮತ್ತು ಆಯಿಲ್ ಸೋರಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಗಮನಿಸಿ.
- 4) ಇಂಜಿನ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಿದೆ ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಚ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- 5) ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳು, ಟರ್ನ್ ಸ್ವಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್ ಗಳು, ಬ್ರೇಕ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

- 6) ಡ್ರೈವರ್ ಸೀಟ್ ಹೊಂದಿಸಿ.
- 7) ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.
- 8) ಮಿರರ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ.
- 9) ನೀವು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಿಗಿದುಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- 10) ಕೀಯನ್ನು "ON" (ಆನ್) ಪೂರೈಸಿಕೊಂಡು ತಿರುಗಿಸಿದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಆನ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- 11) ಎಲ್ಲಾ ಗೇಜ್ ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.
- 12) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಆಫ್ ಆಗಿರುವುದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಮೈ, ಅಥವಾ ಪ್ರತೀ ಬಾರಿ ನಿಮ್ಮ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ತುಂಬಿದಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ:

- 1) ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟ
- 2) ಕೂಲಿಂಗ್ ಮಟ್ಟ
- 3) ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮಟ್ಟ
- 4) ಬ್ಯಾಟರಿ ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಮಟ್ಟ
- 5) ಲ್ಯಾಚ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ
ಲುಬ್ರಿಕೇಶನ್ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗೆ ಇರುವ "ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ"ಯಲ್ಲಿ "ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ" ಯಲ್ಲಿ "ಚಾಸಿ ಮತ್ತು ಬಾಡಿ" ಯ "ಎಲ್ಲಾ ಲ್ಯಾಚ್ ಗಳು, ಹಿಂಜ್ ಗಳು & ಲಾಕ್ ಗಳು" ನೋಡಿ.

ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಮ್ಮೆ, ಅಥವಾ ಪ್ರತೀ ಬಾರಿ ನೀವು ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ತುಂಬುತ್ತೀರಿ. ಟೈರ್ ಪ್ರಶರ್ ಗೇಜ್ ಬಳಸಿ ಟೈರ್ ಪ್ರಶರ್ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಸ್ಪೇರ್ ಟೈರ್ ನ ಟೈರ್ ಪ್ರಶರನ್ನೂ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಬಳಕೆ

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಲ್ಪ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಬಳಸುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಬಳಸಿದ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಪ್ರಮಾಣವು ಆಯಿಲ್ ನ ವಿನ್ಯಾಸಿಟಿ, ಆಯಿಲ್ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ಚಾಲನೆ ನಡೆಸಿದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ಹೈ ಸ್ಪೀಡ್ ಚಾಲನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪದೇ ಪದೇ ವೇಗ ಮತ್ತು ವೇಗ ಕಡಿತವಾದಾಗಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಆಯಿಲ್ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕ ಲೋಡ್ ಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಇಂಜಿನ್ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ಆಯಿಲ್ ಬಳಸುತ್ತದೆ.

ಒಂದು ಹೊಸ ಇಂಜಿನ್ ಹೆಚ್ಚು ಆಯಿಲ್ ಬಳಸುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅದರ ಪಿಸ್ಟನ್ ಗಳು, ಪಿಸ್ಟನ್ ರಿಂಗ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಲಿಂಡರ್ ವಾಲ್ ಗಳು ಇನ್ನೂ ಕಂಡೀಷನ್ ಗೆ ಬರಬೇಕಿದೆ. ಸುಮಾರು 5000 ಕಿ.ಮೀ. (3000 ಮೈಲ್ ಗಳು) ಚಾಲನೆಯ ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಹೊಸ ಇಂಜಿನ್ ಗಳು ಆಯಿಲ್ ಬಳಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತಲುಪುವುದು.

ಆಯಿಲ್ ಬಳಕೆ:

ಗರಿಷ್ಠ 1.0 ಲಕ್ಷ ಪ್ರತಿ 1000 ಕಿ.ಮೀ.

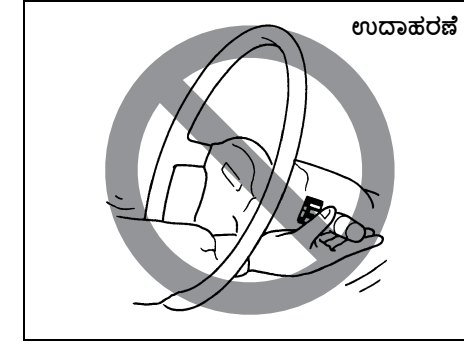
(1 ಕ್ಯಾಟರ್ ಪ್ರತಿ 600 ಮೈಲ್ ಗಳಿಗೆ)

ಆಯಿಲ್ ಬಳಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಾಗ, ಆಯಿಲ್ ಕರಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಅದರಿಂದ ನಿಜವಾದ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಕರಾರುವಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿ.

ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿ, ಒಂದು ವಾಹನವನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣದ ಆಯಿಲ್ ಅದು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಡಿಪ್ ಸ್ಟಿಕ್ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ 1000 ಕಿ.ಮೀ. (600 ಮೈಲ್ ಗಳು) ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಚಾಲನೆಯ ನಂತರವೂ ಯಾವುದೇ ಇಳಿತವನ್ನು ತೋರಿಸದೆ ಇರಬಹುದು. ಆಯಿಲ್ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಮತ್ತು ತೇವಾಂಶದ ಜೊತೆಗೆ ಕರಗುವುದೇ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. ಹಾಗೆ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟ ಬದಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದೇ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್ ವೇ ಮೊದಲಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಅಧಿಕ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಕರಗಿರುವ ಅಂಶಗಳು ಆವಿಯಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನೂ ನೀವು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರಬೇಕು. ಹೀಗಾಗಿ ಅಧಿಕ ವೇಗದ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಆಯಿಲ್ ಹೆಚ್ಚು ಬಳಕೆಯಾಗಿರುವಂತೆ ತೋರುತ್ತದೆ.

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್



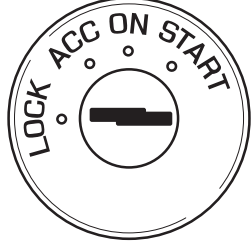
65D611

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಗಾಯಗಳಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡೇ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ

ಉದಾಹರಣೆ



77PH002

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಾಲ್ಕು ಪೋಸಿಷನ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ:

LOCK (ಲಾಕ್)

ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪೋಸಿಷನ್. ಕೀಯನ್ನು ಕಳಚುವ ಒಂದೇ ಪೋಸಿಷನ್ ಇದಾಗಿದೆ.

ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಲಾಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಲು, ಕೀಯನ್ನು ತೂರಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅಥವಾ ಮತ್ತೊಂದು ಪೋಸಿಷನ್ ಗೆ ತಿರುಗಿಸಿ. ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅನ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಲು ನಿಮಗೆ ಕೀಯನ್ನು ತಿರುಗಿಸಲು ಸಮಸ್ಯೆಯಾದಲ್ಲಿ, ಕೀಯನ್ನು ತಿರುಗಿಸುತ್ತಲೇ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬಲ ಅಥವಾ ಎಡದ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ.

ACC (ಎ.ಸಿ.ಸಿ)

ಅಕ್ಸೆಸರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳು, ಆದರೆ ಇಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ON (ಆನ್)

ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪೋಸಿಷನ್. ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಿಸ್ಟಂಗಳು ಆನ್ ಆಗಿರುತ್ತವೆ.

START (ಸ್ಟಾರ್ಟ್)

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಮೋಟಾರ್ ಬಳಸಿ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಈ ಪೋಸಿಷನ್. ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಆದ ಕೂಡಲೇ ಕೀಯನ್ನು ಆ ಪೋಸಿಷನ್ ನಿಂದ ಕಳಚಬೇಕು.



82DY04

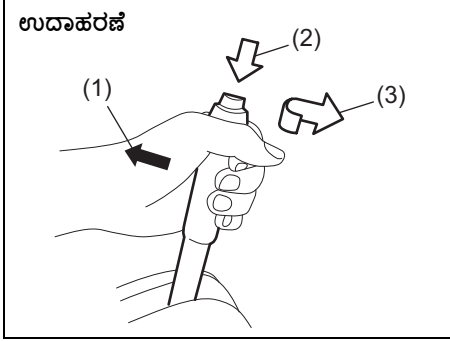
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಯಾವತ್ತೂ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕೀಯನ್ನು ಕಳಚಬೇಡಿ. ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಲಾಕ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನೀವು ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಟೀರ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಡುವಾಗ ಅಲ್ಪ ಅವಧಿಗೇ ಆಗಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಯಾವಾಗಲೂ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕೀಯನ್ನು ಕಳಚಿ. ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿರುವ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಏಕಾಂತದಲ್ಲಿ ಬಿಡಬೇಡಿ. ಬಿಸಿಯಾದ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಅವರು ಬಿಸಿಯಿಂದ ನಲುಗಬಹುದು. ಇದರಿಂದ ಗಂಭೀರ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಮರಣ ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಇದೆ.

ಸೂಚನೆ

- ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಮೋಟಾರ್ ಅನ್ನು ಒಂದು ಬಾರಿಗೆ 30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಆಗದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವ ಮೊದಲು 15 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಕಾಯಿರಿ. ಹಲವು ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ನಂತರವೂ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಆಗದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಫ್ಯೂಯಲ್ ಮತ್ತು ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಂಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಅಥವಾ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕೆಮರ್ಸಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.
- ಬ್ಯಾಟರಿ ಡಿಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವ ಕಾರಣ ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಾಗದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು "ON" (ಆನ್) ಪೋಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಬಿಡಬೇಡಿ.

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲಿವರ್



77PH030

- (1) ಸೆಟ್ ಮಾಡಲು
- (2) ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಲು
- (3) ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಲು

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲಿವರ್ ಸೀಟ್ ಗಳ ನಡುವೆ ಇದೆ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸೆಟ್ ಮಾಡಲು, ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಕೆಳಗೆ ಮಾಡಿ ಹಿಡಿಯಿರಿ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಮೇಲ್ಮುಖವಾಗಿರಿಸಿ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಲು, ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಕೆಳಮುಖವಾಗಿ ಹಿಡಿಯಿರಿ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲಿವರ್ ಮೇಲೆ ಮೆಲ್ಗ ಮೇಲ್ಮುಖವಾಗಿ ಎತ್ತಿ, ಹೆಬ್ಬರಳಿನಿಂದ ಲಿವರ್ ತುದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಟನ್ ಅನ್ನು ದೂಡಿ, ಮತ್ತು ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಅದರ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಕೆಳಗೆ ಮಾಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಆನ್ ಆಗಿರುವಂತೆ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ: ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗುವುದು, ಬ್ರೇಕ್ ಬಾಳಿಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು, ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾನಿಯಾಗಿ ರೇರ್ ಬ್ರೇಕ್ ಕೌಶಲ್ಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು.
- ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ವಾಹನವನ್ನು ಭದ್ರವಾಗಿ ಹಿಡಿದಿಡದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

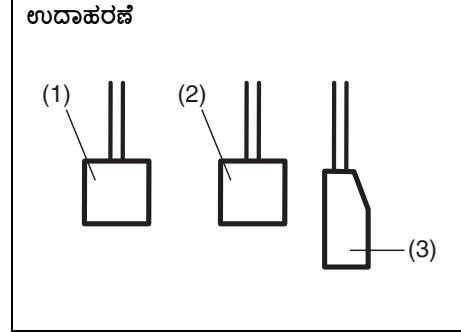
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಡುವ ಮೊದಲು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದು ಚಲಿಸಿ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು. ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡುವಾಗ, ಗೇರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಲಿವರ್ ರಿವರ್ಸ್ ಅಥವಾ ಮೊದಲ ಗೇರ್ ನಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ನೆನಪಿಡಿ. ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ ಒಂದು ವೇಳೆ ಗೇರ್ ನಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಸಹ, ನೀವು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಬೇಕು.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಅತಿಯಾದ ಶೀತಲ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು:
- 1) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸೆಟ್ ಮಾಡಿ.
 - 2) ಇಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ, ನಂತರ ರಿವರ್ಸ್ ಅಥವಾ ಫಸ್ಟ್ ಗೇರ್ ಗೆ ಬದಲಿಸಿ.
 - 3) ವಾಹನದಿಂದ ಹೊರಗೆ ಬನ್ನಿ ಮತ್ತು ವೀಲ್ ಗಳಿಗೆ ಚೋಕ್ ನೀಡಿ.
 - 4) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ. ನೀವು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಮರಳಿದಾಗ, ಮೊದಲಿಗೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸೆಟ್ ಮಾಡಲು ನೆನಪಿಡಿ. ನಂತರ ವೀಲ್ ಗಳ ಚೋಕ್ ಕಳಚಿ.

ಪೆಡಲ್



80J2121

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ

ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ (1)

ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಮಾಡುವಾಗ, ನಿಲ್ಲುವಾಗ, ಅಥವಾ ಗೇರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಲಿವರ್ ಬದಲಿಸುವಾಗ ಡ್ರೈವ್ ಅನ್ನು ವೀಲ್ ಗಳಿಂದ ಕಳಚಲು ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪೆಡಲ್ ತಗ್ಗಿಸಿದಾಗ ಕ್ಲಚ್ ಕಳಚುತ್ತದೆ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಮೇಲೆ ಕಾಲನ್ನು ವಿಶ್ರಮಿಸಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಅಧಿಕ ಕ್ಲಚ್ ಸವೆತ, ಕ್ಲಚ್ ಹಾನಿಯಾಗುವುದು ಅಥವಾ ಇಂಜಿನ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಲಿದೆ.

ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ (2)

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಫುಟ್ ಡಿಸ್ಟ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಹೊಂದಿದೆ. ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು ಎರಡೂ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳ ಸೆಟ್ ಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದಾಗ ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಬ್ರೇಕ್ ಕೀರಲು ಧ್ವನಿಯನ್ನು ನೀವು ಕೇಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಅಂಶಗಳಾದ ಶೀತ, ಜಾಗು, ಹಿಮ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬ್ರೇಕ್ ನಿಂದ ಕೀರಲು ಧ್ವನಿ ಅತಿಯಾಗಿ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವಾಗಲೂ ಬಂದಲ್ಲಿ, ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಸಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

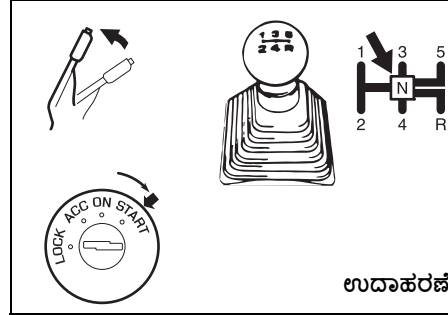
ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹಾಕುವುದು ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಕಾಲನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಶ್ರಮಿಸಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ. ಇದರಿಂದ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಆಕ್ಷನ್ ಆಗಿ, ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ನಿಲುಗಡೆ ಅಂತರ ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.

ಅಕ್ಸಲರೇಟರ್ ಪೆಡಲ್ (3)

ಈ ಪೆಡಲ್ ಇಂಜಿನ್ ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಅಕ್ಸಲರೇಟರ್ ಪೆಡಲ್ ತಗ್ಗಿಸುವುದರಿಂದ ಪವರ್ ಔಟ್ ಮತ್ತು ವೇಗವನ್ನು ಏರಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಆಗುವುದು

ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು



77PH014

- 1) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

- 2) "N" (ಎನ್) (ನ್ಯೂಟ್ರಲ್)ಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಮತ್ತು ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಫ್ಲೋರ್ ವರೆಗೆ ತಗ್ಗಿಸಿ. ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಮಾಡುವಾಗ ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದಿಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೆಟ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಷನ್ ನ್ಯೂಟ್ರಲ್ ನಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವ ಮೊದಲು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

ತಂಪಾದ ಮತ್ತು ಬಿಸಿಯಾದ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಮಾಡುವುದು

ತಂಪಾದ ಇಂಜಿನ್

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ಗೆ ತನ್ನಿ ಮತ್ತು ಗ್ಲೋ ಪ್ಲಗ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಆನ್ ಆದಲ್ಲಿ ನಂದಿ ಹೋಗುವವರೆಗೂ ಕಾಯಿರಿ. ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕೀಯನ್ನು "START" (ಸ್ವಾರ್ಥ) ಗೆ ತಿರುಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇಂಜಿನ್ ಕ್ರಾಂಕ್ ಮಾಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಆಗುವಾಗ ಕೀಯನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ.

ಸೂಚನೆ

- ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಆದ ಕೂಡಲೇ ಸ್ವಾರ್ಥ ಅನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವುದು ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅಥವಾ ಸ್ವಾರ್ಥ ಸಿಸ್ಟಂಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.
- ಒಂದು ಬಾರಿಗೆ 30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಇಂಜಿನ್ ಕ್ರಾಂಕ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಮೊದಲ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಆಗದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಸುಮಾರು 15 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಕಾದು ನಂತರ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ.

ಬಿಸಿ ಇಂಜಿನ್

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕೀಯನ್ನು "START" (ಸ್ವಾರ್ಥ) ಗೆ ತಿರುಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇಂಜಿನ್ ಕ್ರಾಂಕ್ ಮಾಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಆಗುವಾಗ ಕೀಯನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ.

ಟರ್ನಿಂಗ್ ಜೋನ್ ಜೊತೆಗೆ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವಾಗ ಜಾಗ್ರತೆವಹಿಸಿ.

ಏರುವಾಗ ಅಥವಾ ಅತ್ಯಧಿಕ ವೇಗದ ಚಾಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸುವಾಗ, ಒಂದು ನಿಮಿಷದ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ (ತಡೆ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ) ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ತಟಸ್ಥವಾಗಿಸಿ ಟರ್ನಿಂಗ್ ಜೋನ್ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ತಂಪಾಗಿಸಿ. ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಕೆಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಹೀಗೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಟ್ಟು ಹೋದ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಟರ್ನಿಂಗ್ ಜೋನ್ ಬೇರಿಂಗ್ ಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯುಂಟು ಮಾಡಬಹುದು.

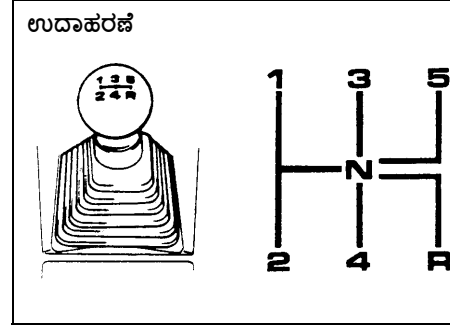
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಖಾಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯ ನಂತರ ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಮರಳಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು

ಇಂಜಿನ್ ನಿಂತು ಹೋದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇರುವ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಲೈಟ್ ಮತ್ತು ಧೋಷ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಬೆಳಗಿದಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನ ಅನುಸರಿಸಿ:

- 1) ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ತುಂಬಿ.
- 2) ಫ್ಯೂಯಲ್ ಅನ್ನು ಫೀಡ್ ಮಾಡಲು 5-10 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕೀಯನ್ನು "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ಗೆ ತನ್ನಿ.
- 3) ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿರುವ ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಮಾಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಆದ ಮೇಲೂ ಧೋಷ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಲೈಟ್ ಇನ್ನೂ ಉರಿಯುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಇಂಜಿನ್ ನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಸಮಸ್ಯೆ ಇರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಇಂಜಿನ್ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೇಳಿ.

ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಷನ್ ಬಳಸುವುದು

ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಷನ್



ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು

ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು, ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಫ್ಲೋರ್ ವರೆಗೂ ತಗ್ಗಿಸಿ ಮತ್ತು 1ನೇ ಮತ್ತು 2ನೇ ಗೇರ್ ಗೆ ಬದಲಿಸಿ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ನಿಧಾನವಾಗಿ ಕ್ಲಚ್ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಧ್ವನಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ, ನಿಧಾನವಾಗಿ ಅಕ್ಸಲರೇಟರ್ ಅನ್ನು ಒತ್ತುತ್ತಾ ಮೆಲ್ಲನೆ ಕ್ಲಚ್ ಬಿಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ:

- ಸಾಮಾನ್ಯ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಗೇರ್ ಪೊಸಿಷನ್ 2ನೇ ಗೇರ್.
- ದೊಡ್ಡ ಚಾಲನಾ ಬಲ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕ್ರಾಸ್ ಕಂಟ್ರೀ ಚಾಲನೆ, ತೆವಳುತ್ತಾ ಸಾಗುವುದು ಅಥವಾ ಲೋಡಿಂಗ್ ಚಾಲನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಪೊಸಿಷನ್ ಅನ್ನು 1ನೇ ಗೇರ್ ಗೆ ಬದಲಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಬದಲಿಸುವುದು

ಎಲ್ಲಾ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಗೇರ್ ಗಳು ಸಿಂಕ್ರೊನೈಸ್ ಆಗಿದ್ದು, ಮೌನವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸರಳವಾದ ಬದಲಾವಣೆ ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಗೇರ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸುವಾಗ ಯಾವಾಗಲೂ ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ದೂಡಿ.

ಗರಿಷ್ಠ ಅವಕಾಶವಿರುವ ವೇಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಳಗೆ ದೂಡುವುದು.

ಕೆಳಗೆ ದೂಡುವುದು	ಕಿಮೀ/ಗಂಟೆ
2ನೇ ರಿಂದ 1ನೇ	15
3ನೇ ರಿಂದ 2ನೇ	40
4ನೇ ರಿಂದ 3ನೇ	60
5ನೇ ರಿಂದ 4ನೇ	90

*ಸೂಚನೆ:

ವಾಹನಾ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ವಾಹನದ ಸ್ಥಿತಿಯ ಕಾರಣದಿಂದ ನೀವು ಗರಿಷ್ಠ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವೇಗಕ್ಕೆ ನೀವು ಅಕ್ಸಲರೇಟ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಇರಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ
ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್ ಗೆ ಇಳಿಸುವಾಗ, ಗರಿಷ್ಠ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವೇಗಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವೇಗದಲ್ಲಿ ಇಳಿಸಿದ ಇರುವಂತೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಅಥವಾ ಗಂಭೀರ ಇಂಜಿನ್ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ನಿಮ್ಮ ವೇಗವನ್ನು ಇಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಧೀರ್ಘವಾದ ಅಥವಾ ಕಡಿದಾದ ಗುಡ್ಡದಲ್ಲಿ ಇಳಿಯುವಾಗ ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್ ಗೆ ಬದಲಿಸಿ. ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್ ಇಂಜಿನ್ ಗೆ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ತಪ್ಪಿಸಿ ಅಥವಾ ಅವು ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ವಿಫಲವಾಗಬಹುದು.
- ಜಾರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಕೆಳಗೆ ಇಳಿಯುವ ಮೊದಲು ನಿಧಾನಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಮಿತಿ ಮೀರಿದ ಮತ್ತು ಅಥವಾ ಇಂಜಿನ್ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಘರ್ಷಣೆಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ನೀವು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

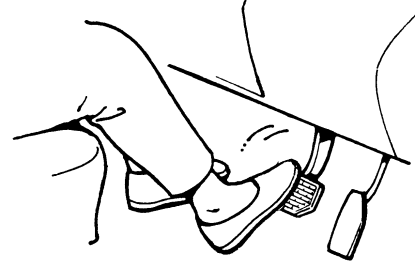
ನೀವು ರಿವರ್ಸ್ ಗೆ ಬದಲಿಸುವ ಮೊದಲು ವಾಹನವು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ

- ಕ್ಲಚ್ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನೆರವಾಗಲು, ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಪಾದ ಇಡಲು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಅಥವಾ ವಾಹನವನ್ನು ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಕ್ಲಚ್ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಬದಲಿಸುವಾಗ ಕ್ಲಚ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಗ್ಗಿಸಿ.
- ಬದಲಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಆರಂಭಿಸುವಾಗ, ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸಬೇಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ವೇಗಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ಇಂಜಿನ್ ಬಾಳಿಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಸರಾಗವಾದ ಬದಲಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.

ಬ್ರೇಕಿಂಗ್

ಉದಾಹರಣೆ



60G165S

ಯಾವುದೇ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಮಾಡಲು ಬೇಕಾದ ಅಂತರವು ವಾಹನದ ವೇಗದ ಜೊತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ 30 ಕಿಮೀ/ಗಂಟೆಗೆ (19 ಎಂಪಿಎಚ್) ಬೇಕಾಗುವ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅಂತರಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ 60 ಕಿಮೀ/ಗಂಟೆಗೆ (37 ಎಂಪಿಎಚ್) ಬೇಕಾಗುವ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅಂತರವು ಸರಿ ಸುಮಾರು 4 ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಮತ್ತು ನಿಲುಗಡೆ ಪಾಯಿಂಟ್ ನಡುವೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಂತರ ಇರುವಾಗ ವಾಹನವನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಮಾಡಲು ಆರಂಭಿಸಿ ಮತ್ತು ಮೆಲ್ಲನೆ ನಿಧಾನಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬ್ರೇಕ್ ಡ್ರಮ್ ಗಳಿಗೆ ನೀರು ಹೋದಲ್ಲಿ, ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ರದರ್ಶನವು ದುರ್ಬಲವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಉಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಇರಬಹುದು. ವಾಹನವನ್ನು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಿದಾಗ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ಒಳಗೆ ತೊಳೆದಾಗ ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಅವುಗಳು ತಮ್ಮ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿವೆಯೇ ಎಂದು ಗಮನಿಸಿ. ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು ತಮ್ಮ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಮರಳಿ ಪಡೆಯುವವರೆಗೆ ಪದೇಪದೇ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಒಣಗಿಸಿ.

ಪವರ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪವರ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಡ್ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು ಇವೆ. ನಿಂತಿರುವ ಇಂಜಿನ್ ಅಥವಾ ಇತರ ವೈಫಲ್ಯಗಳಿಂದ ಪವರ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಅನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ಸಿಸ್ಟಂ ಇನ್ಯೂ ರಿವರ್ಸ್ ಪವರ್ ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನೀವು ಒಮ್ಮೆ ಅದನ್ನು ಹಿಡಿತಕ್ಕೆ ತಂದು ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಒತ್ತುವ ಮೂಲಕ ವಾಹನವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದು. ನೀವು ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಒತ್ತಿದಾಗ ರಿವರ್ಸ್ ಪವರ್ ಅನ್ನು ಬಾಗಶಃ ಬಳಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತೀ ಬಾರಿ ಪೆಡಲ್ ಒತ್ತಿದಾಗಲೂ ಅದು ಕಡಿತಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಸರಾಗವಾದ ಮತ್ತು ಸಮಾನವಾದ ಪ್ರೇಶನಕ್ಕೆ ಪೆಡಲ್ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿ. ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡಬೇಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

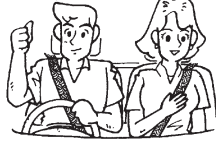
ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ರಿಸರ್ವ್ ಪವರ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಾಗಲೂ, ನೀವು ವಾಹನವನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಠಿಣವಾಗಿ ಒತ್ತುವ ಮೂಲಕ ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ, ನಿಲುಗಡೆಯ ಅಂತರ ಹೆಚ್ಚು ದೀರ್ಘವಾಗಿರಬಹುದು.

ಚಾಲನಾ ಸಲಹೆಗಳು

ರನ್ನಿಂಗ್-ಇನ್	4-1
ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಕನ್ವರ್ಟರ್	4-1
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ವೆಚ್ಚ ಸುಧಾರಣೆ	4-2
ಹೆದ್ದಾರಿ ಚಾಲನೆ	4-3
ಗುಡ್ಡಗಳ ಮೇಲೆ ಚಾಲನೆ	4-3
ಜಾರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚಾಲನೆ	4-4
ಒದ್ದೆಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚಾಲನೆ	4-4
ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗೆ ಮಾಡು ಇಲ್ಲವೆ ಮಡಿ	4-5
ಸುರಕ್ಷೆಯ ಗೆರೆ	4-6

ಚಾಲನಾ ಸಲಹೆಗಳು

ಉದಾಹರಣೆ



52D078S

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ನಿಮ್ಮ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಸದಾ ಧರಿಸಿಕೊಂಡು ಇರಿ. ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಒದಗಿಸಿರುವ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂಯಮದಿಂದ ಇರಬೇಕು. ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ “ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್”ಗಳ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಓದಿ.
- ಆಲ್ಕೋಹಾಲ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಮಾದಕ ದ್ರವ್ಯಗಳನ್ನು ಸೇವಿಸಿ ಯಾವತ್ತೂ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ. ಆಲ್ಕೋಹಾಲ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಮಾದಕ ದ್ರವ್ಯಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವ ನಿಮ್ಮ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮೇಲೆ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ. ಸ್ವತಃ ನಿಮಗೆ ಮತ್ತು ಇತರರಿಗೆ ನೀವು ಗಾಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಇದೆ. ನೀವು ಬಹಳ ಬಳಲಿದ್ದಾಗ, ಅನಾರೋಗ್ಯ, ಕಿರಿಕಿರಿ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗಲೂ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.

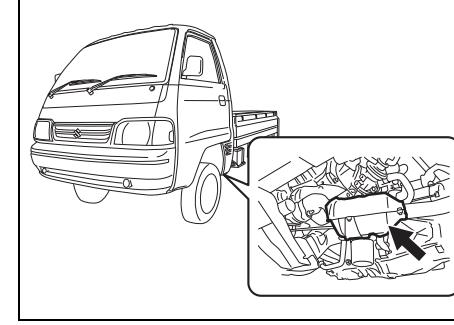
ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ

ಸೂಚನೆ

ಮುಂದಿನ ಪ್ರದರ್ಶನ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ನ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯು ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಆರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಯಮದ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭದ 960 ಕಿಮೀ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತೀ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ.

- ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಓಡಿಸಬೇಡಿ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬೆಚ್ಚಗೆ ಮಾಡಿ
- ದೀರ್ಘಕಾಲ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಒಂದೇ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ವೇಗವನ್ನು ಬದಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ಭಾಗಗಳು ತುಂಡಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿ. ಪೂರ್ಣ ಥ್ರಾಟ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮೊದಲ 320 ಕಿಮೀ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಕಠಿಣ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಷನ್ ಹೈ ಗೇರ್ ನಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸಬೇಡಿ.
- ಸಾಧಾರಣ ಇಂಜಿನ್ ವೇಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ.
- ಟೈಲರ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಬೇಡಿ.

ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಕನ್ವರ್ಟರ್



77PH201

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ನಲ್ಲಿರುವ ಹಾನಿಕಾರಕ ಮಾಲಿನ್ಯಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವುದು ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಕನ್ವರ್ಟರ್ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಕನ್ವರ್ಟರ್ ಇರುವ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸತು ಇರುವ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಸತು ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

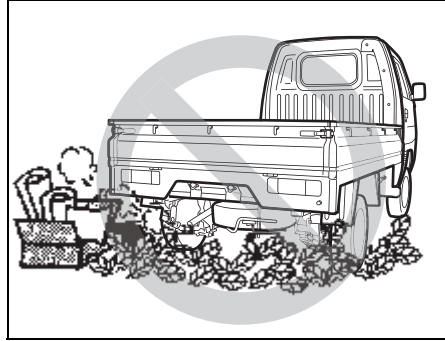
ವಾಹನದ ಬಾಳಿಕೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸತುವಿಲ್ಲದ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಸಿದಾಗ ದೀರ್ಘಕಾಲ ಬರಲು ಕನ್ವರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ವಿಶೇಷ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಅಗತ್ಯವು ಕನ್ವರ್ಟರ್ ಗೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಟ್ಯೂನ್ ಆಗಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತೀ ಮುಖ್ಯ. ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಟ್ಯೂನ್ ಆಗಿರುವ ಇಂಜಿನ್ ನಿಂದಾಗಿ ಇಂಜಿನ್ ಮಿಸ್ ಫೈರಿಂಗ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಕ್ಯಾಟಲಿಸ್ಟ್ ನ ಅತಿಯಾದ ಬಿಸಿಯಾಗುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಇದು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಕ್ಯಾಟಲಿಸ್ಟ್ ಗೆ ಮತ್ತು ಇತರ ವಾಹನ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಬಿಸಿಯಿಂದ ಹಾನಿಯಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

- ಹಾನಿಯಾಗುವ ಕ್ಯಾಟಲಿಸ್ಟ್ ಅಥವಾ ಇತರ ವಾಹನ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು:
- ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು.
 - ಇಂಜಿನ್ ಧೋಷವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಇಂಜಿನ್ ಮಿನ್ ಫೈರಿಂಗ್ ಆಗುವುದು ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪಾರಿಯ ನಷ್ಟವಾಗಿರುವುದು ಕಂಡಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕು.
 - ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗೇರ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ವಾಹನವು ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಗೆ ಅಡ್ಡಿ ಮಾಡಬೇಡಿ.
 - ವಾಹನವನ್ನು ದೂಡುವುದು ಅಥವಾ ಎಳೆಯುವ ಮೂಲಕ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ಅಥವಾ ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಇಳಿಸಬೇಡಿ.
 - ತಟಸ್ಥವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾದಾಗ ಅಥವಾ ಇತರ ಧೋಷಗಳಿದ್ದಾಗ ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಐಡಲ್ ನಲ್ಲಡಬೇಡಿ.
 - ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಟ್ಟದ ಸಮೀಪಕ್ಕೆ ಬರಲೂ ಬಿಡಬೇಡಿ.
 - ಅತಿಯಾದ ಅಧಿಕ ಇಂಜಿನ್ ವೇಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನೀವು ವಾಹನ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಚಲಾಯಿಸುವ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಿ. ಕ್ಯಾಟಲಿಸ್ಟ್ ಕನ್ವರ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಭಾಗಗಳು ಅಧಿಕ ಬಿಸಿಯಾಗಬಹುದು. ಯಾವುದೇ ವಾಹನದ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಈ ವಾಹನವನ್ನೂ ಉರಿಯುವ ವಸ್ತುಗಳು ಇರುವ ಅಂದರೆ ಒಣ ಹುಲ್ಲು ಅಥವಾ ಎಲೆಗಳು ಇರುವ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ. ಅವು ಬಿಸಿ ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಪಡೆಯಬಹುದು.



82DY05

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಸುಧಾರಣೆ

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾಹಿತಿಗಳು ನಿಮಗೆ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಸುಧಾರಿಸಲು ನೆರವಾಗಲಿವೆ.

ಮಿತಿಮೀರಿದ ಐಡಿಂಗ್ ತಪ್ಪಿಸಿ

ನೀವು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಒಂದು ನಿಮಿಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಕಾಯಬೇಕಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಇಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿ. ತಂಪಾದ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವಾರ್ಮ್ ಅಪ್ ಮಾಡಬೇಕಾದಾಗ, ಇಂಜಿನ್ ಐಡಲ್ ಆಗಲು ಬಿಡಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣ ಥ್ರಾಟ್ ಅನ್ನು ಇಂಜಿನ್ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಉಷ್ಣತೆಯನ್ನು ತಲುಪುವವರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿ. ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ವಾರ್ಮ್ ಅಪ್ ಆಗಲು ಬಿಡಿ.

ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಅಕ್ಸಲರೇಶನ್ ಹಾಕುವುದು ತಪ್ಪಿಸಿ

ನಿಲ್ಕಾಣದಿಂದ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ಅಥವಾ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಅಕ್ಸಲರೇಶನ್ ಅನಗತ್ಯ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಬಾಳಿಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿ.

ಅನಗತ್ಯ ನಿಲ್ಕಾಣಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ

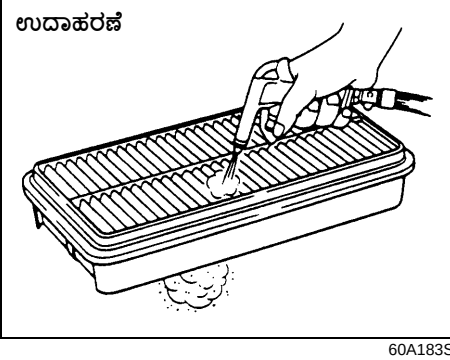
ಅನಗತ್ಯ ಡಿಸಲರೇಶನ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ಕಾಣವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ನಿಧಾನ, ನಿರಂತರ ವೇಗವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ. ನಿಧಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಂತರ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವೇಗಗೊಳಿಸುವುದು ಹೆಚ್ಚು ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಸುತ್ತದೆ.

ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಿತಿಯ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸ್ಥಿತಿ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದಂತೆ ವೇಗವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿರಿಸಿ.

ಚಾಲನಾ ಸಲಹೆಗಳು

ಎರ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡಿ



60A183S

ಎರ್ ಕ್ಲೀನರ್ ನಲ್ಲಿ ಧೂಳು ತುಂಬಿದಲ್ಲಿ, ಹೆಚ್ಚು ಒಳಹೀರುವ ನಿರೋಧಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪವರ್ ಔಟ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಕೆ ಏರುತ್ತದೆ.

ಕನಿಷ್ಠ ತೂಕವನ್ನು ಕಾದಿರಿಸಿ

ಲೋಡ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಷ್ಟು, ವಾಹನವು ಹೆಚ್ಚು ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಸುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಲಗೇಜ್ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಗೋ ಅನಗತ್ಯ ಎನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಿರಿ.

ಟೈರ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಸರಿಯಾಗಿಡಿ

ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಉಬ್ಬಿಸದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಟೈರ್ ಗಳ ಚಾಲನೆಯ ನಿರೋಧಕ ಶಕ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಫ್ಯೂಯಲ್ ನಷ್ಟವಾಗಲಿದೆ. ವಾಹನದ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಡೋರ್ ಲಾಕ್ ಪಿಲ್ಲರ್ ನ ಲೇಬಲ್ ನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಸರಿಯಾದ ಪ್ರೆಶರ್ ಗೆ ಉಬ್ಬಿಸಿ.

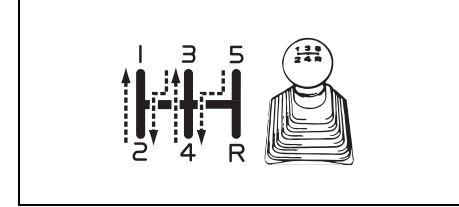
ಹೆದ್ದಾರಿ ಚಾಲನೆ

ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ವೇಗದಿಂದ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಷಯಗಳತ್ತ ಗಮನಹರಿಸಿ:

- ವಾಹನದ ವೇಗದ ಜೊತೆಗೆ ನಿಲುಗಡೆ ಅಂತರವೂ ಪ್ರಗತಿಯಂತೆವಾಗಿ ಏರುತ್ತದೆ. ನಿಲುಗಡೆಯ ಪಾಯಿಂಟಿಗೆ ಮುಂದೆ ನಿಲ್ಲಾಣದ ಅಂತರ ಸಾಕಷ್ಟಿರುವಂತೆ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ.
- ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಹೈಡ್ರೋಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಆಗಬಹುದು. ಹೈಡ್ರೋಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಎನ್ನುವುದು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ಟೈರ್ ಗಳ ನಡುವೆ ನೀರಿನ ಅಂಶಗಳು ಬರುವ ಕಾರಣ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕವು ನಷ್ಟವಾಗುವುದು. ಹೈಡ್ರೋಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಆದಾಗ ವಾಹನದ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಇದೆ. ರಸ್ತೆಯ ಹೊರಮೈ ತೇವವಾಗಿದ್ದಾಗ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆಯಿಡಿ.
- ಅಧಿಕ ವೇಗಗಳಲ್ಲಿ, ವಾಹನವು ವಾತಾವರಣದ ಗಾಳಿಯ ಹೊಡೆತದ ಪರಿಣಾಮಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಬಹುದು. ಹೀಗಾಗಿ, ವೇಗ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಗುಡ್ಡದ ಬಳಿ ಸಾಗುವಾಗ ಅಥವಾ ದೊಡ್ಡ ವಾಹನಗಳು ಓವರ್ ಟೇಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಇತ್ಯಾದಿ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಟನಲ್ ಗಳ ಹೊರಗಡೆ ನಡೆಯಬಹುದಾದ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬಫರಿಂಗ್ ಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿರಿ.

ಗುಡ್ಡಗಳ ಮೇಲೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು

- ಕಡಿದಾದ ಗುಡ್ಡಗಳನ್ನು ಏರುವಾಗ, ವಾಹನವು ನಿಧಾನಗೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದ ಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಬಹುದು. ಇದು ನಡೆದಲ್ಲಿ, ನೀವು ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್ ಗೆ ಬದಲಾಗಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತೆ ತನ್ನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪವರ್ ರೇಂಜ್ ನಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಗೊಳ್ಳಲು ಆರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಹನವು ಮೊಮೆಂಟಮ್ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಬದಲಿಸಿ.
- ಗುಡ್ಡದ ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್ ಗೆ ಬದಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಬಳಸಬೇಕು.



77PH003

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ದೀರ್ಘಗುಡ್ಡದಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲನ್ನು ಒತ್ತಿ ಬಹಳ ಹೊತ್ತು ಇರಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಅಗಾಗ್ಗೆ ಒತ್ತಬೇಡಿ. ಇದರಿಂದ ಬ್ರೇಕ್ ಹೆಚ್ಚು ಬಿಸಿಯಾಗಿ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಪರಿಣಾಮ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು. ಈ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ನೀವು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

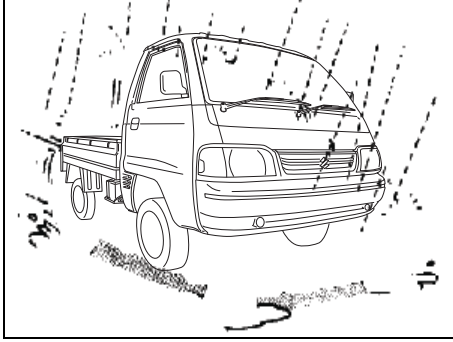
ಗುಡ್ಡದ ಮೇಲೆ / ಗ್ರೇಡಿಯಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವಾಗ,

ಸ್ಥಿರವಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ

- ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ದೃಢವಾಗಿ ಹಾಕಿ. ಹಾಗೆ ವಾಹನ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಉರುಳದಂತೆ ಗಮನಹರಿಸಿ.
- ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ಗೇರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಲಿವರ್ ಅನ್ನು 1ನೇ ಆಯ್ಕೆ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತನ್ನಿ.
- ಕ್ಲಚ್ ಜಾರಿಸಬೇಡಿ.
- ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಸಿದ್ಧರಾದಾಗ ಅಕ್ಸಲರೇಟರ್ ಪೆಡಲ್ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಜೊತೆಯಾಗಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ. ವಾಹನವು ಚಲಿಸಲು ಆರಂಭಿಸಿದಾಗ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ.

ಸೂಚನೆ
ಗುಡ್ಡದಲ್ಲಿ ಇಳಿಯುವಾಗ, ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕೀಯನ್ನು "LOCK" (ಲಾಕ್) ಪೊಸಿಷನ್ ಗೆ ತಿರುಗಿಸಬೇಡಿ. ಹೊಗೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.

ಜಾರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ



82DY06

ಟ್ರೇಲ್ ಗಳು ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಜಾರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುವ ಕಾರಣ ತೇವಾಂಶವಿರುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಒಣ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಬೇಕು. ಹಿಮವಿರುವ, ಜಾರುವ ಅಥವಾ ಮಣ್ಣು ತುಂಬಿದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ವೇಗ ಏರಿಸುವುದು, ತಡೆ ತಡೆದು ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅಥವಾ ತೀಕ್ಷ್ಣ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಚಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಡಿ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಸಿಕ್ವಿಹಾಕಿಕೊಂಡಾಗ

ವಾಹನವು ಹಿಮ, ಮಣ್ಣು ಅಥವಾ ಮರಳಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ವಿಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ:

- 1) ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಅನ್ನು ಫಸ್ಟ್ ಗೇರ್ ಮತ್ತು ರಿವರ್ಸ್ ನಡುವೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬದಲಿಸಿ. ಇದು ರಾಕಿಂಗ್ ಚಲನೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರಗೊಳಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಚಲನೆಯನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು. ಆಕ್ಸಲರೇಟರ್ ಮೇಲೆ ಮಲ್ಟಿ ಒತ್ತಿ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ವೀಲ್ ಆರ್ ಪಿಎಂನಲ್ಲಿ ತಿರುಗುವಂತೆ ಮಾಡಿ. ಬದಲಿಸುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಪಾದವನ್ನು ಅಕ್ಸಲರೇಟರ್ ನಿಂದ ಕಳಚಿ. ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಓಡಿಸಬೇಡಿ. ಮಿತಿ ಮೀರಿದ ವೀಲ್ ಸ್ಪಿನ್ ಟ್ರೈರ್ ಗಳನ್ನು ಆಳವಾಗಿ ಒಳ ನೂಕುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರಗೊಳಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.
- 2) ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಕೆಲವು ನಿಮಿಷಗಳ ರಾಕಿಂಗ್ ನಂತರ ಸಿಕ್ವಿಹಾಕಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಹೊರಗೆ ತೆಗೆಯಲು ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನವನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನೀವು ರಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಇನ್ಯಾರಿಗೂ ವಾಹನದ ಬಳಿ ನಿಲ್ಲಲು ಬಿಡಬೇಡಿ, ಮತ್ತು ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿರುವ 40 ಕಿಮೀ/ಗಂಟೆ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವೇಗವಾಗಿ ಸ್ಪೀಡೋ ಮೀಟರ್ ಮೇಲೆ ತಿರುಗಿಸಬೇಡಿ. ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸುವುದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಗಾಯ ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.

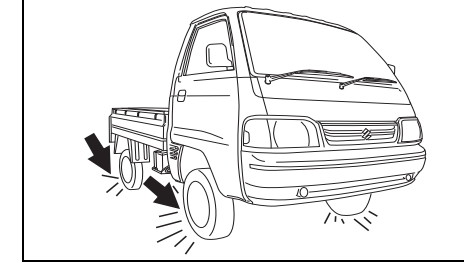
ಸೂಚನೆ

ವಾಹನವನ್ನು ಕೆಲವು ನಿಮಿಷಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ರಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಸುದೀರ್ಘ ರಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು ಇಂಜಿನ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗುವುದು ಅಥವಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ತೇವವಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು

ಸೂಚನೆ

- ತೇವ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾಗಿ ನಿಂತಿರುವ ನೀರಿನ ಮೇಲೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಅತಿಯಾಗಿ ನೀರು ಪ್ರವೇಶಿಸಿದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.
- ಆಳವಾದ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ವಿಹಾಕಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ನೀರಿನ ಮಟ್ಟ ಇಳಿಯುವವರೆಗೂ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಡಿ.
- ನೀರು ಆವಿಯಾಗದ ಕಾರಣ, ಇಂಜಿನ್ ಒಳಗೆ ನೀರು ನಿಲ್ಲುವುದು ಇಂಜಿನ್ ಗೆ ಹಾನಿಕರ.



82DY07

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನಾ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದೂ ಅಗತ್ಯ.

- ನಿಮ್ಮ ಟೈರ್ ಗಳು ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗಲೂ ಸೂಚಿತ ಟೈರ್ ಒತ್ತಡವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಿ. "ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ "ಟೈರ್ ಗಳು" ಓದಿ.
- ಮಾದರಿ ಸುಜುಕಿ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿರುವುದು ಹೊರತಾದ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಫಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ವೀಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಭಿನ್ನ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ವಿಧದ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಯಾವತ್ತೂ ಬಳಸಬೇಡಿ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಟೈರ್ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗೆ, ಚಾಲಕರ ಡೋರ್ ಲಾಕ್ ಪಿಲ್ಲರ್ ಮೇಲಿರುವ ಟೈರ್ ಮಾಹಿತಿ ಲೇಬಲ್ ಅನ್ನು ಓದಿ.
- ವಾಹನವನ್ನು ಮೇಲೆತ್ತಲು (ಜಾಕಪ್) ಅತಿಯಾದ ಗಾತ್ರದ ಟೈರ್ ಗಳು ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಗಳನ್ನು ಯಾವತ್ತೂ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಇದು ನಿಭಾಯಿಸುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಲಿದೆ. ಅತೀ ಗಾತ್ರದ ಟೈರ್ ಗಳಿಂದಾಗಿ ಏರುತಗ್ಗುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬಾಡಿ ಒರೆಸಿ ಹೋಗಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಟೈರ್ ವೈಫಲ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- ನೀರಿನ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಅವುಗಳು ತಮ್ಮ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿವೆಯೇ ಎಂದು ನಿಧಾನ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಅವುಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ ತೋರಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ, ಬ್ರೇಕ್ ಮರಳಿ ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯ ವೈಖರಿ ಪಡೆಯುವವರೆಗೂ ಪದೇ ಪದೇ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಒಣಗಿಸಿ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಮಾಡು ಮತ್ತು ಮಾಡಬೇಡಿ

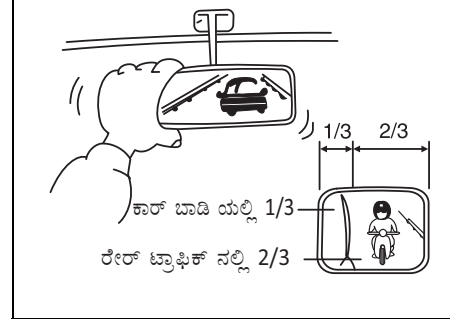
ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವಲ್ಲಿ ಜಾಗರೂಕತೆವಹಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಗುವ ಇತರರ ಸುರಕ್ಷೆ ಕಡೆಗೂ ಗಮನಕೊಡಿ ಮತ್ತು ಆ ಮೂಲಕ ಉತ್ತಮ ಮತ್ತು ಅತೀ ಹಿತಕರವಾದ ಚಾಲನಾ ಅನುಭವವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಈ ಕೆಳಗಿನವು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಗಳು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವುಗಳನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಓದಿ. ಆ ಮೂಲಕ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂತ್ಯಜ್ಞ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ಆರಂಭಿಸುವುದು

- 1) ಡ್ರೈವರ್ ರ ಸೀಟ್ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಚಾಲನಾ ಭಂಗಿಗಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿ.
- 2) ಸಾಧ್ಯವಾದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಪಡೆಯಲು ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರರ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ.

ಉದಾಹರಣೆ

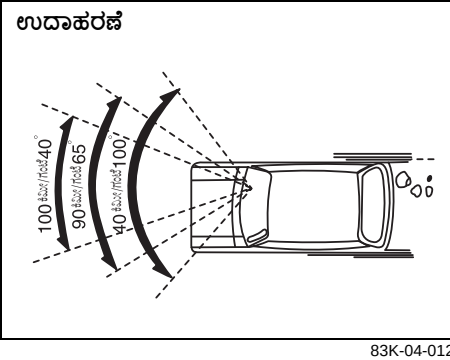


83K-04-008

- 3) ಚಲಿಸುವ ಮೊದಲು, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಸುತ್ತಲೂ ಗಮನಿಸಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿ.
- 4) ತಕ್ಷಣವೇ ವೇಗವನ್ನು ಏರಿಸಬೇಡಿ. ಅದು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಯಲ್ ನಷ್ಟವಾಗಬಹುದು.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಚಾಲನೆ

- 1) ಸ್ಟಾಪ್ ಲೈಟ್ ಅಥವಾ ಸ್ಟಾಪ್ ಸೈನ್ ಗೆ ಮೊದಲು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಯಾವುದೇ ಸಾರಿಗೆ ಲೈಟ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಾಗ ತಡೆಯೊಂದರ ಕಡೆಗೆ ಸಾಗುವಾಗ, ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸಿ.
- 2) ಮುಂದೆ ಇರುವ ವಾಹನವು ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ನಿಂತಲ್ಲಿ ಹಿಂಬದಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಕ್ಕಿಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಇತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹಿಂಬಾಲಿಸಿ.
- 3) ಟರ್ನ್ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಲೇನ್ ಬದಲಿಸುವಾಗ ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಅನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 30 ಮೀಟರ್ ಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು ಆನ್ ಮಾಡಿ. ಆ ಮೂಲಕ ಡಿಕ್ಕಿಯಾಗದಂತೆ ಗಮನಹರಿಸಿ.
- 4) ಮೂಲೆಯೊಂದನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಮೊದಲು ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿ. ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ತಿರುಗಿಸುವಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಜಾರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.
- 5) ಬೇರೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓವರ್ ಟೇಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಬರುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸಿ.
- 6) ಜಿಗ್ ಜಾಗ್ ಚಾಲನೆಗೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ಅದು ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- 7) ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ. ನಿರಂತರವಾದ ವೇಗವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವೆನಿಸುವಂತೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಗೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ.
- 8) ವೇಗ ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದಪ್ಪು, ಚಾಲಕನ ದೃಷ್ಟಿಯ ರೇಂಜ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಕಷ್ಟ ಮತ್ತು ಚಾಲಕನಿಗೆ ಸುಸ್ಥಿನ ಅನುಭವವಾಗಬಹುದು.



- 9) ಅಧಿಕ ವೇಗದ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ತೀಕ್ಷ್ಣವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.
- 10) ಅಧಿಕ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಓವರ್ ಟೇಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಅಥವಾ ಲೇನ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸುವಾಗ, ವಾಹನದಿಂದ ವಾಹನದ ನಡುವೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಂತರವನ್ನು ಇಡಿ.

ಬ್ರೇಕಿಂಗ್

- 1) ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಗೇರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಸುರಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಫಸ್ಟ್ ಗೇರ್ ಅಥವಾ ರಿವರ್ಸ್ ಗೇರ್ ನಲ್ಲಿ ಬದಲಿಸಿ.
- 2) ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಅದು ವಾಹನ ಸ್ಪಿಡ್ ಆಗುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಡಿಕ್ಕಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಇದೆ. ಟೈರ್ ಗಳು ಸವೆದು ಹೋಗಿರುವಾಗ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪಿಡ್ ಆಗುವ ಕಾರಣ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿ.

ಫೂಟ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಮೂರು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಿ.

1. ನಿಮ್ಮ ಹಿಂದೆ ಇರುವ ವಾಹನವನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಸಿ

2. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ.
3. ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- 3) ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಬ್ರೇಕ್ ಬಳಸದೆ ಇರಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ. ಆದರೆ ಇಂಜಿನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿ. ಫೂಟ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬಳಸುವುದು ಬ್ರೇಕ್ ನ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ದೀರ್ಘ ಅಂತರದ ಚಾಲನೆ

- 1) ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು ಸುರಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿರುವುದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- 2) ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ನಿದ್ರಾನುಭವ ಅಥವಾ ಸುಸ್ತಿನಿಂದ ಆಗಬಹುದಾದ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.

ರಾತ್ರಿ ಸಮಯದ ಚಾಲನೆ

- 1) ದಿನದ ವೇಳೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಿ. ಏಕೆಂದರೆ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ದೃಶ್ಯದ ರೇಂಜ್ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 2) ಇತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಓವರ್ ಟೇಕ್ ಮಾಡುವುದು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಕತ್ತಲು ವೇಗದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನದಿಂದ ವಾಹನದ ನಡುವಿನ ನಿರ್ಧಾರ ತಪ್ಪಾಗಬಹುದು.
- 3) ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗದ ಹೊರಗಾಗಿ ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು ಹೈ ಬೀಮ್ ನಲ್ಲಿ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಿರುವ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಮುಂದಿರುವ ವಾಹನದ ಚಾಲಕನಿಗೆ ಅದು ದೃಶ್ಯ ಗೋಚರಿಸದಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ಅಪಘಾತವಾಗಬಹುದು.
- 4) ವಿಂಡೋ ಗ್ಲಾಸ್ ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡಿ. ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಒಣಗಿದ್ದಾಗ ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವೈಪರ್ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಮತ್ತು ಗ್ಲಾಸ್ ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.

ಸುರಕ್ಷೆಯ ಅಂತರ

ಚಾಲನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ವತಃ ಸುರಕ್ಷಾ ಅಂತರವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮುಖ್ಯ. ಹಾಗೆ ಇತರ ಚಾಲಕರ ಧೋಷಗಳು ಅಥವಾ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಬಹುದು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ.

- ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಿ
- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಮುಂದಿನ ವಾಹನದ ನಡುವೆ ಸೂಕ್ತ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿ.
- ಇತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓವರ್ ಟೇಕ್ ಮಾಡಲು ಸ್ವತಃ ಒತ್ತಡ ತಂದಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.
- ತಕ್ಷಣವೇ ವೇಗ ಕೊಡುವುದು, ತೀಕ್ಷ್ಣವಾಗಿ ಸ್ಪೀಡ್ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಚಾಲನಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ನಡುವೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಂತರಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿ.
- ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ.

ಮುಕ್ತಾಯ

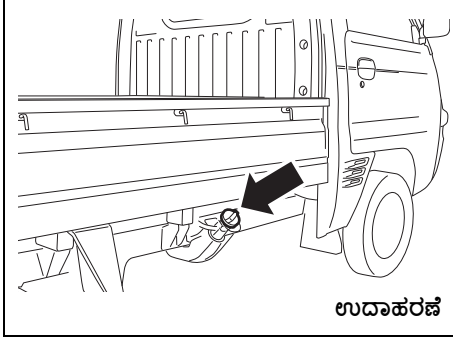
ಪರಿಪೂರ್ಣ ಚಾಲಕ ಎಂದು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಪ್ರತೀ ಚಾಲಕನೂ ಪರಿಪೂರ್ಣತೆ ಸಾಧಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಕು. ಸುರಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಜ್ಞೆ ನಿಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷೆಯ ಖಾತರಿ ಕೊಡುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ. ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಸುರಕ್ಷೆಯನ್ನೂ ಕಾಪಾಡುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ವಾಹನದ ಸವೆತ ಮತ್ತು ಮುರಿತವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ವಾಹನದ ಬಾಳಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಉತ್ತಮ ಫ್ಯೂಯಲ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಕೊಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹಿತಕರವಾದ ವಾಹನ ಅನುಭವದ ಖಾತರಿ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿರುವ ಮಾದರಿ ಮತ್ತು ಮಾಡಬೇಡಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ. ಚಾಲನೆಯು ಹಿಂದೆದಿಗಿಂತಲೂ ಉತ್ತಮವಾಗಲಿದೆ.

ಇತರ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆ

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್	5-1
ಇಂಜಿನ್ ವಿಭಾಗ	5-1
ಸನ್ ವೈಸರ್	5-3
ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಲೈಟ್	5-4
ಅಕ್ಸೆಸರಿ ಸಾಕೆಟ್	5-4
ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಕ್ಸ್	5-4
ಸಂಗ್ರಹ ಜಾಗ	5-5
ಎರ್ ವೆಂಟ್	5-5
ಫ್ರೀಮ್ ಹುಕ್	5-6

ಇತರ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆ

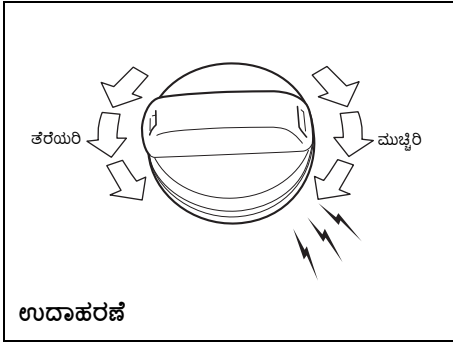
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್



ಉದಾಹರಣೆ

77PH031

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ವಾಹನದ ಬಲಬದಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ಉದಾಹರಣೆ

68KN048

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ಕಳಚಲು ಅದನ್ನು ಬಲದಿಂದ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ.

5-1

⚠ ಜಾಗೃತೆ

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಕಳಚಿ. ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಚೆಲ್ಲುವ ಮೂಲಕ ಗಾಯಗಳಾಗಬಹುದು.

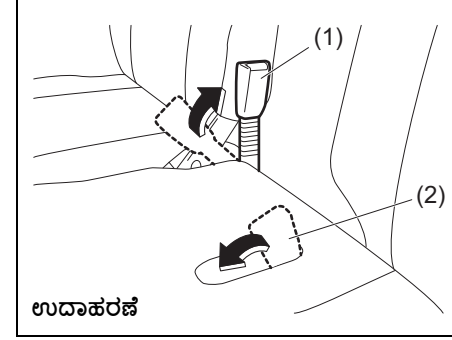
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಅತಿ ಬೇಗನೇ ಉರಿ ಹತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಮರಳಿ ತುಂಬಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಜಾಗದಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಉರಿಜ್ವಾಲೆಗಳು ಅಥವಾ ಕಿಡಿಗಳು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನೀವು ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಬದಲಿಸಬೇಕೆಂದಾದಲ್ಲಿ ಮಾರುತಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಕ್ಯಾಪ್ ಬಳಸಿ. ಅಸಮರ್ಪಕ ಕ್ಯಾಪ್ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಧೋಷ ಅಥವಾ ಧೂಮ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಧೋಷಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಗೂ ಅದು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಇಂಜಿನ್ ಭಾಗ



ಉದಾಹರಣೆ

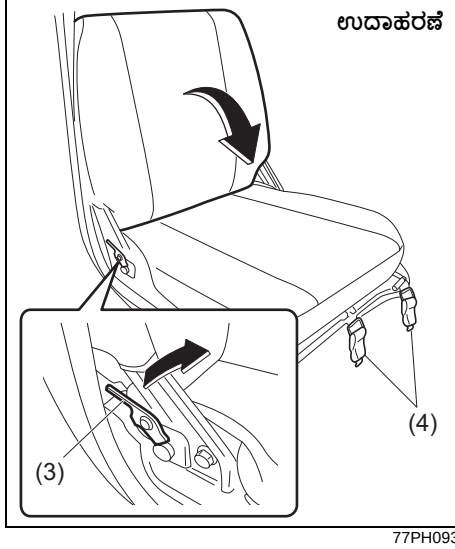
77PH094

ಇಂಜಿನ್ ಭಾಗವನ್ನು ತೆರೆಯಲು:

- 1) ಚಾಲಕನ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಬಕಲ್ (1) ಅನ್ನು ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಫೋಸಿಷನ್ ಗೆ ಮೇಲೆತ್ತಿ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಬಕಲ್ (2) ಅನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ.
- 2) ಚಾಲಕನ ಸೀಟ್ ಗಾಗಿ, ಸೀಟನ್ನು ಅತೀ ಹಿಂಬದಿ ಫೋಸಿಷನ್ ಗೆ ಜಾರಿಸಿ.

⚠ ಜಾಗೃತೆ

ನೀವು ಚಾಲಕನ ಸೀಟನ್ನು ಹಿಂಬದಿಗೆ ಜಾರಿಸುವಾಗ ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ದೂಡಿ. ನೀವು ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಟಾಪ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದಾಗ, ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ನಡುವೆ ತೊರಕೊಂಡು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಗಾಯಗಳಾಗಬಹುದು.



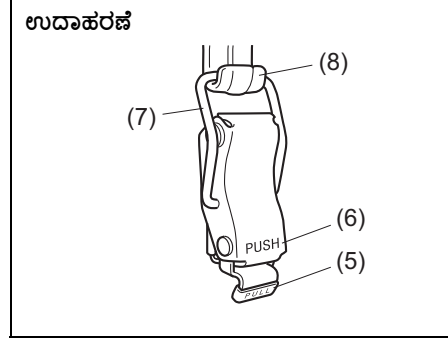
77PH093

- 3) ಚಾಲಕನ ಸೀಟಿಗೆ, ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮಡಚಲು ಲಾಕ್ ಲಿವರ್ (3) ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ.

ಸೂಚನೆ:

ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ಪೊಸಿಷನ್ ವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಡಚಬಹುದು. ಅಗಲಿದ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಜೊತೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

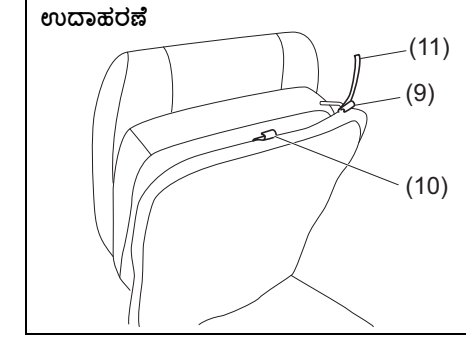
- 4) ಲಾಕ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಗಳನ್ನು (4) ಪ್ರತಿ ಸೀಟಿನ ಫಂಟ್ ಎಂಡ್ ನಲ್ಲಿ ಹುಕ್ ತೆಗೆಯಿರಿ.



77PH081

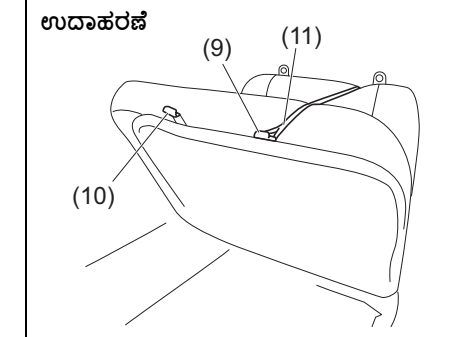
- ಲಾಕ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಹುಕ್ ತೆಗೆಯಲು "PULL" (ಎಳೆಯುವುದು) ಭಾಗ (5) ವನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ರಿಂಗ್ (7) ಅನ್ನು ಹುಕ್ (8) ನಿಂದ ಕಳಚಿ.
- ಲಾಕ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಲಾಕ್ ಮಾಡಲು ರಿಂಗ್ (7) ಅನ್ನು ಹುಕ್ (8) ನ ಮೇಲಿಡಿ ಮತ್ತು ನಂತರ "PUSH" (ದೂಡುವ) ಭಾಗ (6) ದೂಡಿಬಿಡಿ.

ಚಾಲಕರ ಬದಿ



77PH102

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬದಿ



77PH103

ಸೂಚನೆ:

ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳು (11) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೀಟಿನ ಹಿಂಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ.

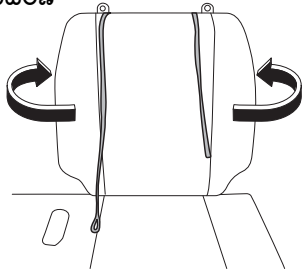
ಇತರ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆ

- 5) ಸೀಟನ್ನು ಮೇಲೆತ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ಟ್ರಾಪ್ (11) ಅನ್ನು ಹುಕ್ (9) ಗೆ ಜೋಡಿಸಿ. ಹುಕ್ (10) ಅನ್ನು ಸೀಟ್ ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗೆ ಜೋಡಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಸೂಚನೆ
ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಅನ್ನು ಚಾಲಕನ ಸೀಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಅಜಸ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಲಿವರ್ ಗೆ ಹುಕ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಅಥವಾ ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳಿಂದ ಹುಕ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸೀಟ್ ಗಳ ಮೇಲೆ ಅನಗತ್ಯ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹಾಕಬೇಡಿ. ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳು, ಹುಕ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಅಥವಾ ಚಾಲಕನ ಸೀಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಅಜಸ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಲಿವರ್ ಮುರಿದು ಹೋಗಬಹುದು.

- ಇಂಜಿನ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಮುಚ್ಚಲು, ನೀವು ಅದನ್ನು ತೆರೆದಿರುವ ಹಂತಗಳನ್ನು ವಿರುದ್ಧ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ.
- ಮುಚ್ಚಿದ ಮೇಲೆ, ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಚಲಿಸಿ ಅವು ಭದ್ರವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೀಟಿನ ಹಿಂದೆ ಇರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ.

ಉದಾಹರಣೆ



77PH097

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

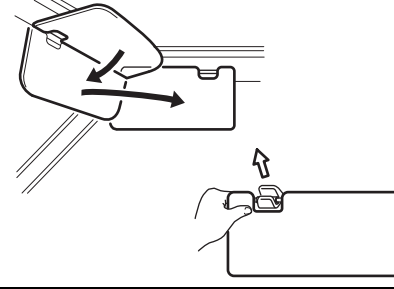
ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೀಟಿನ ಹಿಂಬದಿ ಇರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ. ಕುಳಿತವರ ದೇಹವು ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ಗಂಭೀರ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಉಸಿರುಗಟ್ಟುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ಹಾಗಾದಲ್ಲಿ, ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಯಿಂದ ಕತ್ತರಿಸಿ.

⚠ ಜಾಗ್ರತೆ

ಇಂಜಿನ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಮುಚ್ಚುವಾಗ, ಸೀಟ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಚಾಲಕನ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಬಕಲ್ ನಿಮ್ಮ ಕೈಗಳಿಗೆ ಚುಚ್ಚಿದಂತೆ ಅಥವಾ ದೇಹಕ್ಕೆ ಹೊಡೆದುಕೊಳ್ಳದಂತೆ ಜಾಗ್ರತವಹಿಸಿ.

ಸನ್ ವೈಸರ್

ಉದಾಹರಣೆ



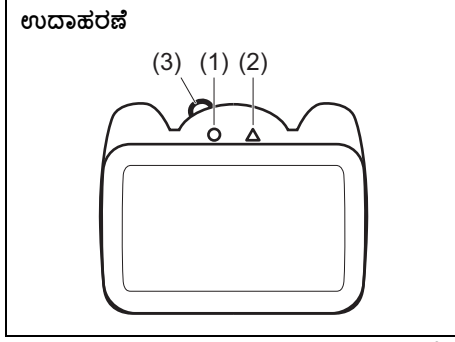
77PH004

ಸನ್ ವೈಸರ್ ವಾಹನದ ಚಾಲಕನ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಸನ್ ವೈಸರ್ ಅನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಎಳೆದು ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ನಿಂದ ಬರುವ ಬೆಳಕಿನ ತೀವ್ರತೆಯಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಹುಕ್ ತೆಗೆಯಬಹುದು ಮತ್ತು ಸ್ಟೈಡ್ ವಿಂಡೋದಿಂದ ಬರುವ ಕಿರಣಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಬದಿಗೆ ತಿರುಗಿಸಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ಸನ್ ವೈಸರ್ ಹುಕ್ ತೆಗೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಹುಕ್ ಮಾಡುವಾಗ, ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಸನ್ ವೈಸರ್ ನ ಬದಿಯನ್ನು ಹಿಡಿದಿರುವುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸನ್ ವೈಸರ್ ಹಾಳಾಗಬಹುದು.

ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಲೈಟ್



77PH074

ಈ ಲೈಟ್ ಸ್ವಿಚ್ ಗೆ ಎರಡು ಪೊಸಿಷನ್ ಗಳಿವೆ. ಈ ಪೊಸಿಷನ್ ಗಳನ್ನು ನಾಬ್ (3) ಬಳಸಿ ಆರಿಸಬಹುದು. ಎರಡು ಪೊಸಿಷನ್ ಗಳ ಕೆಲಸಗಳೆಂದರೆ:

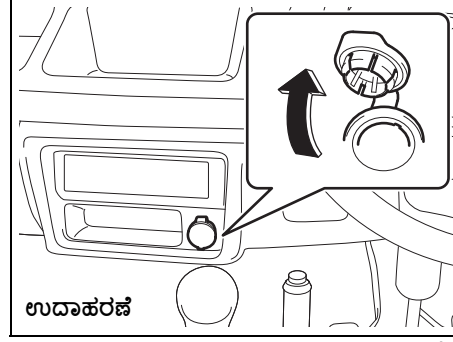
ಆನ್ (1)

ಲೈಟ್ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿಯುತ್ತದೆ ಆನ್.

ಆಫ್ (2)

ಲೈಟ್ ಉಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಆಫ್.

ಅಕ್ಸೆಸರಿ ಸಾರ್ಕೆಟ್



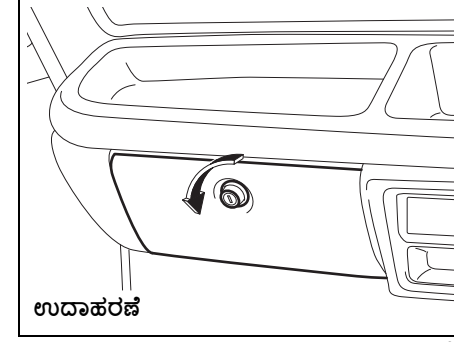
77PH044

ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ "ACC" (ಎ.ಸಿ.ಸಿ) ಅಥವಾ "ON" (ಆನ್) ಪೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಕ್ಸೆಸರಿ ಸಾರ್ಕೆಟ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾರ್ಕೆಟ್ ಅನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳಿಗೆ 12 ವೋಲ್ಟ್ / 120 ವಾಟ್ ಪವರ್ ಕೊಡಲು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸೂಚನೆ

ಅಸಮರ್ಪಕ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಿಸ್ಟಂಗೆ ಹಾನಿಯುಂಟು ಮಾಡಬಹುದು. ನೀವು ಬಳಸುವ ಯಾವುದೇ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳು ಈ ರೀತಿಯ ಸಾರ್ಕೆಟ್ ಗೆ ಪ್ಲಗ್ ಮಾಡಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

ಗ್ಲವ್ ಬಾಕ್ಸ್



77PH045

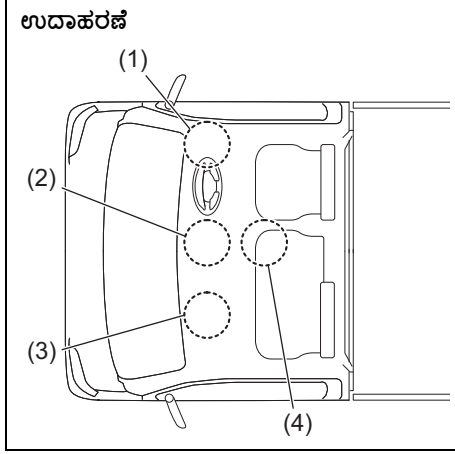
ಗ್ಲವ್ ಬಾಕ್ಸ್ ತೆರೆಯಲು ನಾಬ್ ಅನ್ನು ಬಲದಿಂದ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ. ಅದನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಲಿಡ್ ಅನ್ನು ಲ್ಯಾಚ್ ಭದ್ರವಾಗಿ ಕೊರುವವರೆಗೆ ದೂಡಿ. ಗ್ಲವ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಲಾಕ್ ಮಾಡಲು ಕೀಯನ್ನು ನಾಬ್ ಗೆ ತೂರಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ. ಗ್ಲವ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಅನ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಲು, ಕೀಯನ್ನು ನಾಬ್ ಗೆ ತೂರಿಸಿ ಬಲದಿಂದ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಗ್ಲವ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಲಿಡ್ ತೆರೆದಿರುವಂತೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ. ಅಪಘಾತ ನಡೆದಲ್ಲಿ ಇದು ಗಾಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ಇತರ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆ

ಸಂಗ್ರಹ ಸ್ಥಳ



77PH104

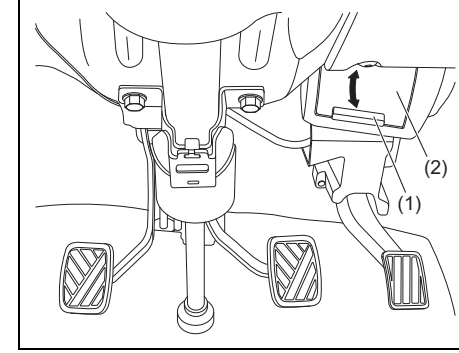
- (1) ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಪಾಕೆಟ್ (ಚಾಲಕನ ಬದಿ)
- (2) ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಟ್ರೇ (ಕೇಂದ್ರ) / ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಪಾಕೆಟ್ (ಕೇಂದ್ರ)
- (3) ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ (ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬದಿ)
- (4) ಸೆಂಟರ್ ಪ್ಯಾಕೆಟ್

ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಪಾಕೆಟ್ (1)/(2) / ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಟ್ರೇ (2)/(3) / ಸೆಂಟರ್ ಪ್ಯಾಕೆಟ್ (4)

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಪಾಕೆಟ್ / ಟ್ರೇನಿಂದ ಬೀಳಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಇಡಬೇಡಿ. ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ಪೆಡಲ್ ಗಳ ನಡುವೆ ವಸ್ತು ಬಂದು ವಾಹನದ ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪಿ ಹೋಗಬಹುದು ಅಥವಾ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.

ಎರ್ ವೆಂಟ್

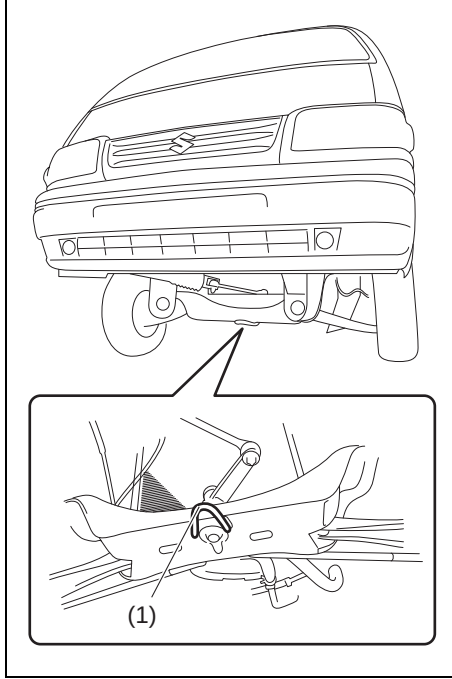


77PM502

ಎರ್ ವೆಂಟ್ ಗಳು ವಾಹನದ ಚಾಲಕನ ಬದಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬದಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಎರ್ ವೆಂಟ್ ತೆರೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಮುಚ್ಚಲು, ನಾಬ್ (1) ಅನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಚಲಿಸಿ ಫ್ಲಾಪ್ (2) ಅನ್ನು ತೆರೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಮುಚ್ಚಿರಿ. "ತೆರೆದಾಗ" ತಾಜಾ ಗಾಳಿ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಒಳಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಫೇಮ್ ಹುಕ್

ಫಂಟ್



77PH035

ಫೇಮ್ ಹುಕ್ (1) ಅನ್ನು ತುರ್ತು ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಗಾಟ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ವಾಹನದ ಫಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು "ತುರ್ತು ಸೇವೆ" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ "ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು" ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

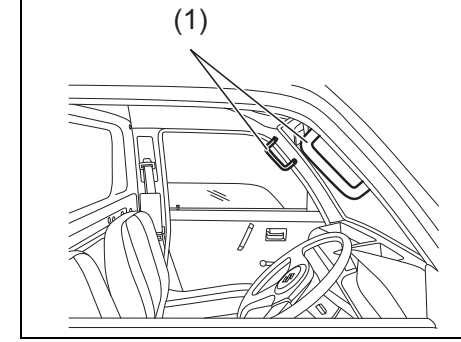
ಫೇಮ್ ಹುಕ್ ಅನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನವನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಹುಕ್ (1) ಅನ್ನು ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಮಾತ್ರ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನ ಆಳವಾದ ಕೆಸರು ಅಥವಾ ಹಿಮದಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಿದ್ದಂತಹ ಸಂದರ್ಭ.

ಸೂಚನೆ

ಫೇಮ್ ಹುಕ್ (1) ಅನ್ನು ನೀವು ಬಳಸುವಾಗ, ಹುಕ್ ಗೆ ಆಘಾತ ಕೊಡಬಹುದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ. ಅಂತಹ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಹುಕ್ ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ವಾಹನದ ಬಾಡಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.

ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ವೇಗ ಏರಿಸಬೇಡಿ.

ಅಸಿಸ್ಟ್ ಗ್ರಿಪ್



77PM501

ಅಸಿಸ್ಟ್ ಗ್ರಿಪ್ ಗಳು (1) ವಾಹನದ ಚಾಲಕನ ಬದಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬದಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಸಿಸ್ಟ್ ಗ್ರಿಪ್ ಗಳನ್ನು ಚಾಲಕ / ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವಾಹನದಿಂದ ಒಳಗೆ ಬರಲು ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಹೋಗಲು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಹನಕ್ಕೆ ಭಾರ ತುಂಬುವುದು ಮತ್ತು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು

ವಾಹನಕ್ಕೆ ಭಾರ ತುಂಬುವುದು ಮತ್ತು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು

ವಾಹನಕ್ಕೆ ಭಾರ ತುಂಬುವುದು 6-1

ಟ್ರೈಲರ್ ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು 6-1

ವಾಹನಕ್ಕೆ ಭಾರ ತುಂಬುವುದು ಮತ್ತು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು

ವಾಹನ ಲೋಡಿಂಗ್

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ತೂಕದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ತೂಕದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕ (ಜಿವಿಡಬ್ಲ್ಯು ಆರ್) ಮತ್ತು ಅವಕಾಶವಿರುವ ಗರಿಷ್ಠ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ತೂಕ ರೇಟಿಂಗ್ ನಿಂದ (ಪಿಎಡಬ್ಲ್ಯು, ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್) ಸೂಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಜಿವಿಡಬ್ಲ್ಯು ಆರ್ ಮತ್ತು ಪಿಎಡಬ್ಲ್ಯು (ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್) ಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಜಿವಿಡಬ್ಲ್ಯು ಆರ್ - ಪೂರ್ಣ ಲೋಡ್ ಆಗಿರುವ ವಾಹನದ ಗರಿಷ್ಠ ಅವಕಾಶವಿರುವ ಒಟ್ಟು ತೂಕ (ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸೇರಿ, ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಮತ್ತು ಟ್ರೈಲರ್ ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದಾದಲ್ಲಿ ಟ್ರೈಲರ್ ಮುಂಬದಿ ತೂಕ).
ಪಿಎಡಬ್ಲ್ಯು - (ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್) ಗರಿಷ್ಠ ಅವಕಾಶವಿರುವ ತೂಕ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಮೇಲೆ.

ಲೋಡ್ ಮಾಡಿರುವ ವಾಹನದ ವಾಸ್ತವಿಕ ತೂಕ ಮತ್ತು ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಲೋಡ್ ಗಳನ್ನು ವಾಹನವನ್ನು ತೂಕ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕವೇ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ತೂಕಗಳನ್ನು ಜಿವಿಡಬ್ಲ್ಯು ಆರ್ ಮತ್ತು ಪಿಎಡಬ್ಲ್ಯು ಗೆ (ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್) ಹೋಲಿಸಿ. ಒಟ್ಟು ವಾಹನದ ತೂಕ ಅಥವಾ ಪ್ರತೀ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ನ ಲೋಡ್ ಈ ರೇಟಿಂಗ್ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಲ್ಲಿ, ನೀವು ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ರೇಟ್ ಮಾಡಿರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ತೂಕವನ್ನು ಕಳಚಬೇಕು.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕ (ವಾಹನದ ತೂಕಗಳ ಮೊತ್ತ, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, ಅಕ್ಸೆಸರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಗೋ ಮತ್ತು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದಾದಲ್ಲಿ ಟ್ರೈಲರ್ ಮುಂಬದಿ ತೂಕ) ಒಟ್ಟು ವಾಹನದ ತೂಕ ರೇಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಮೀರಬಾರದು. (ಜಿವಿಡಬ್ಲ್ಯು ಆರ್) ಅಲ್ಲದೆ, ಫ್ರಂಟ್ ಅಥವಾ ರೇರ್ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಮೇಲೆ ತೂಕವು ಅವಕಾಶವಿರುವ ಗರಿಷ್ಠ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ತೂಕ (ಪಿಎಡಬ್ಲ್ಯು) ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರುವಂತೆ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಯಾವತ್ತೂ ತುಂಬಬೇಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಸರಕನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚಿ ಇಡಿ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ವಾಹನ ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದಾದಲ್ಲಿ ಸರಕನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಭದ್ರವಾಗಿಡಿ. ಭಾರವಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಫೋರ್ ಮೇಲಿಡಿ ಮತ್ತು ಸರಕು ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಎಷ್ಟು ಮುಂದೆ ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಮುಂದಿಡಿ. ಸರಕನ್ನು ಸೀಟ್ ಹಿಂಬದಿಗಿಂತ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಯಾವತ್ತೂ ಇಡಬೇಡಿ.

ಟ್ರೈಲರ್ ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಮೂಲತಃ ಒಬ್ಬ ಚಾಲಕ, ಒಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಮಾಣದ ಸರಕನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡಿತ್ತು. ಯಾವುದೇ ಟ್ರೈಲರ್ ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಅಲ್ಲ. ಟ್ರೈಲರ್ ಎಳೆಯಲು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಬಳಸುವುದನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಟ್ರೈಲರ್ ಎಳೆಯುವುದು ನಿಭಾಯಿಸುವುದು, ಬಾಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ	7-1
ಕಾಲಕಾಲದ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ	7-2
ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಹಕರೇ ನಡೆಸಬೇಕು	7-6
ಡೈವ್ ಬೆಲ್ಟ್.....	7-8
ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಫಿಲ್ಟರ್.....	7-8
ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಂಟ್	7-11
ಎರ್ ಕ್ಲೀನರ್	7-12
ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್	7-13
ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್	7-14
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್	7-14
ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು	7-14
ಸ್ಪೀರಿಂಗ್	7-16
ಪ್ರೊಪೆಲ್ಲರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಯುನಿವರ್ಸಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್	7-17
ಟೈರ್ ಗಳು.....	7-17
ಬ್ಯಾಟರಿ	7-19
ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು.....	7-20
ಬಲ್ಬ್ ಬದಲಿ	7-22
ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಗಳು	7-24
ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವಾಷರ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್	7-26

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ



60A187S

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಅಪಘಾತದ ಗಾಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಬಹಳ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲಿ ನೀವು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಗಳು ಇಲ್ಲಿವೆ:

- ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇತರ ಮುಚ್ಚಿದ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಚಾಲನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಡಿ.
- ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ, ಕೈಗಳು, ಬಟ್ಟೆ, ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಫ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಬೆಲ್ಟ್ ನಿಂದ ದೂರವಿಡಿ. ಫ್ಯಾನ್ ಚಲಿಸಿದ ಇರಬಹುದು, ಆದರೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಅದು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿಯೇ ಆನ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ...)

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

(ಮುಂದುವರಿದಿದೆ)

- ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವೆನಿಸಿದಾಗ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಷನ್ ನ್ಯೂಟ್ರಲ್ ನಲ್ಲಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ಅಥವಾ ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಗ್ನಿಷನ್ ವೈರ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಬೇಡಿ. ಅಥವಾ ನಿಮಗೆ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಶಾಕ್ ತಗಲುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.
- ಬಿಸಿಯಾದ ಇಂಜಿನ್, ಎಕ್ಸ್‌ಹಾಸ್ಟ್ ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್ ಮತ್ತು ವೈಪ್ ಗಳು, ಮಫ್ಲರ್, ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಹೋಸ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸದೆ ಇರುವಂತೆ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸಿ.
- ಹೊಗೆ, ಕಿಡಿಗಳು ಅಥವಾ ಉರಿಗಳನ್ನು ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಇರಲು ಬಿಡಬೇಡಿ. ಉರಿಯಬಹುದಾದ ಹೊಗೆ ಇವೆ.
- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿರುವ ಪೋರ್ಟೇಬಲ್ ಜ್ಯಾಕ್ ಸಫೋರ್ಟ್ ನಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ತೂರಬೇಡಿ.
- ಪಾಸಿಟಿವ್ ಮತ್ತು ನೆಗೆಟಿವ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗಳ ನಡುವೆ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಶಾರ್ಟ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಗಳಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರವಹಿಸಿ.
- ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲ್, ಕೂಲಂಟ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಗಳನ್ನು ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಸಾಕು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡಿ. ಬಳಸಿದ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಗಳನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ; ಅವುಗಳನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ನೆಲದ ಮೇಲೆ, ಚರಂಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯಲ್ಲಿ ಸುರಿಯಬೇಡಿ.

ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ನಿತ್ಯದ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸಮಯದ ವಿವರಗಳಿವೆ. ಈ ಪಟ್ಟಿಯು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ತಪಾಸಣೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ, ಲುಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿವರಗಳಿವೆ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾದಾಗ, ಮಾರುತಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಬದಲಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಸಮನಾದುವನ್ನೇ ಬಳಸಿ.

ಕಾಲ ಕಾಲದ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ

“A” : ಹೊಂದಿಸಿ

“C” : ಸ್ವಚ್ಛ

“R” : ಬದಲಿಸಿ ಅಥವಾ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ

“I” : ತಪಾಸಣೆ, ಸ್ವಚ್ಛ, ಹೊಂದಿಸಿ, ಲುಬ್ರಿಕೇಟ್ ಅಥವಾ
ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಂತೆ ಬದಲಿಸುವುದು

“L” : ಲುಬ್ರಿಕೇಟ್

“T” : ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಟಾರ್ಕ್ ಗೆ ಬಿಗಿಮಾಡಿ

“O” : ತಿರುಗಿಸಿ

ಸೂಚನೆ:

ಈ ವಿಷಯಗಳ ಪಟ್ಟಿಯು 90,000 ಕಿಮೀ ಮೈಲೇಜಿಗೆ
ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. 90,000
ಕಿಮೀ ನಂತರ, ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅದೇ ಸಮಯದ ಕಾಲಾವಧಿಗಳಲ್ಲಿ
ಅದೇ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ.

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಕಾಲಾವಧಿ: ಈ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಓಡೋಮೀಟರ್ ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು, ಅಥವಾ ತಿಂಗಳುಗಳು, ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಬರುತ್ತದೋ ಅದು.		ಸ್ವತಂತ್ರ ತಪಾಸಣೆ				ಕಾಲ ಕಾಲದ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ						
		ಕಿಮೀ (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ತಿಂಗಳುಗಳು	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ಇಂಜಿನ್												
1-1.	ನೀರಿನ ಪಂಪ್ ಡ್ರೈವ್, ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಬೆಲ್ಟ್ (ಟೆನ್ಷನ್, ಸವೆತ)	-	-	-	-	I	-	-	-	R	-	
1-2.	ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಿಂಗ್ (ಮಟ್ಟ, ಸೋರಿಕೆ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3.	ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4.	ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಹೋಸ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಕನೆಕ್ಷನ್ ಗಳು (ಸೋರಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5.	ಇಂಜಿನ್ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಹೆಡ್ ಕವರ್ ಬೋಲ್ಟ್ ಗಳು (ಸಡಿಲ, ಹಾನಿ)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6.	ಇಂಜಿನ್ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್ ಫಿಪ್ಪಿಂಗ್ (ಸಡಿಲ, ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7.	ವಾಲ್ವ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	
1-8.	ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ (ಶಬ್ದ, ಸೋರಿಕೆ ಅಥವಾ ಧೋಷಪೂರ್ಣ)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
1-9.	ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಗ್ಯಾಸ್ ರಿಸರ್ಕ್ಯುಲೇಶನ್ ವಾಲ್ವ್	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	
ಫ್ಯೂಯಲ್												
2-1.	ಏರ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಎಲಿಮೆಂಟ್	ಪೇವ್ಡ್ - ರಸ್ತೆ	ಪ್ರತಿ 5,000 ಕಿಮೀ ಸ್ವಚ್ಛ ಪ್ರತಿ 40,000 ಕಿಮೀ ಬದಲಿಸಿ									
		ದೂಳು ತುಂಬಿದ ಸ್ಥಿತಿ	ಪ್ರತಿ 2,500 ಕಿಮೀ ಸ್ವಚ್ಛ ಪ್ರತಿ 40,000 ಕಿಮೀ ಬದಲಿಸಿ ಸ್ಥಿತಿಗಳು ಗಂಭೀರವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಬೇಗನೇ ಬದಲಿಸಬೇಕು.									
2-2.	ಫ್ಯೂಯಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಯಾಪ್, ಫ್ಯೂಯಲ್ ಲೈನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕನೆಕ್ಷನ್ ಗಳು (ಸೋರಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಾನಿ)	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	
2-3.	ಫ್ಯೂಯಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಮತ್ತು ನೀರು ಬಸಿಯುವುದು	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
ಕ್ಲಚ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್												
3-1.	ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ (ಫ್ಲೇ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-2.	ಕ್ಲಚ್ ಸ್ಪಿಕ್ಲಿಂಗ್ (ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-3.	ಗೇರ್ ಶಿಫ್ಟರ್ ಕೇಬಲ್ ಗಳು	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-4.	ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್ (ಮಟ್ಟ, ಸೋರಿಕೆ)	1,60,000 ಕಿಮೀ ಅಥವಾ 10 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಬರುತ್ತದೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಬದಲಿಸಿ										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-5.	ರೇರ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಯಿಲ್ (ಮಟ್ಟ, ಸೋರಿಕೆ)	80,000 ಕಿಮೀ ಅಥವಾ 4 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಬರುತ್ತದೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಬದಲಿಸಿ										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	ಪ್ರೊಪೆಲ್ಲರ್ ಶಾಫ್ಟ್/ ಯುನಿವರ್ಸಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್ (ಸಡಿಲ, ಹಾನಿ)	I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	

7-3

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಕಾಲಾವಧಿ: ಈ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಓಡೋಮೀಟರ್ ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು, ಅಥವಾ ತಿಂಗಳುಗಳು, ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಬರುತ್ತದೋ ಅದು.		ಸ್ವತಂತ್ರ ತಪಾಸಣೆ				ಕಾಲ ಕಾಲದ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ						
		ಕಿಮೀ (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ತಿಂಗಳುಗಳು	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ಬ್ರೇಕ್												
4-1.	ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ (ಮಟ್ಟ, ಸೋರಿಕೆ)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4-2.	ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ (ಪೆಡಲ್ - ಫಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಕ್ಲಿಯರನ್ಸ್)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-3.	ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲಿವರ್ ಮತ್ತು ಕೇಬಲ್ (ಫ್ಲೇ, ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-4.	ಬ್ರೇಕ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾಡ್ (ಸವೆತ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-5.	ಬ್ರೇಕ್ ಡ್ರಮ್ ಮತ್ತು ಶೂಗಳು (ಸವೆತ)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-6.	ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಲಿಂಡರ್, ವೀಲ್ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಲಿಪರ್ ಪಿಸ್ಟನ್ (ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಸೋರಿಕೆ, ಬೂಟ್ / ಸೀಲ್ ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-7.	ಬ್ರೇಕ್ ಹೋಸ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಪೈಪ್ ಗಳು (ಸೋರಿಕೆ, ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ವೀಲ್												
5-1.	ಟೈರ್ ಗಳು (ಏರ್ ಪ್ರೆಶರ್, ಅಸಹಜ ಸವೆತ, ಬಿರುಕು ಮತ್ತು ರೋಟೇಶನ್)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
5-2.	ವೀಲ್ಸ್ (ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5-3.	ಫ್ರಂಟ್/ ರೇರ್ ವೀಲ್ ಬೇರಿಂಗ್ (ಸಡಿಲ, ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ಫ್ರಂಟ್/ ರೇರ್ ಸಸೆನ್ಸನ್												
6-1.	ಫ್ರಂಟ್ ಸಸೆನ್ಸನ್ ಸ್ಟ್ರಟ್ ಮತ್ತು ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್ (ಆಯಿಲ್ ಸೋರಿಕೆ, ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-2.	ಫ್ರಂಟ್ ಸಸೆನ್ಸನ್ ಆರ್ಮ್ಸ್, ನೆಕ್ಲ್ ಸೆಪೋರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಟೆನ್ಷನ್ ರಾಡ್ ಗಳು (ಸಡಿಲ, ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3.	ರೇರ್ ಲೀಫ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ (ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-4.	ರೇರ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್ (ಆಯಿಲ್ ಸೋರಿಕೆ, ಹಾನಿ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-5.	ಎಲ್ಲಾ ಬೋಲ್ಟ್ ಗಳು ಮತ್ತು ನಟ್ಟುಗಳು (ಸಡಿಲ)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್												
7-1.	ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ (ಫ್ಲೇ, ಸಡಿಲ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಕಾಲಂ ರಾಡ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್ಮ್ ಗಳು (ಸಡಿಲ, ಹಾನಿ, ಸವೆತ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಕಾಲಾವಧಿ: ಈ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಓಡೋಮೀಟರ್ ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು, ಅಥವಾ ತಿಂಗಳುಗಳು, ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಬರುತ್ತದೋ ಅದು.		ಸ್ವತಂತ್ರ ತಪಾಸಣೆ				ಕಾಲ ಕಾಲದ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ						
		ಕಿಮೀ (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ತಿಂಗಳುಗಳು	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್												
8-1.	ಬ್ಯಾಟರಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ (ಸಮತಟ್ಟು, ಸೋರಿಕೆ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-2.	ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-3.	ವೈರಿಂಗ್ ಹಾರ್ನೆಸ್ ಕನೆಕ್ಷನ್ (ಸಡಿಲ, ಹಾನಿ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-4.	ಲೈಟಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ (ಆಪರೇಶನ್, ಸ್ಪೇನ್ಸ್, ಹಾನಿ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-5.	ಹಾರ್ನ್ (ಆಪರೇಶನ್)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ಬಾಡಿ												
9-1.	ಎಲ್ಲಾ ಚಾಸಿ ಬೋಲ್ಡ್ ಗಳು ಮತ್ತು ನಟ್ಟುಗಳು (ಬಿಗಿಯಾಗಿವೆ)		I	T	T	T	T	T	T	T	T	
9-2.	ಎಲ್ಲಾ ಲ್ಯಾಜ್ ಗಳು, ಹಿಂಜ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಲಾಕ್ ಗಳು (ಕಾರ್ಯ)		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
9-3.	ಕಾರ್ಗೋ ಬೆಡ್ (ತಪಾಸಣೆ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ರಸ್ತೆ ಪರೀಕ್ಷೆ												
10-1.	ಬ್ರೇಕ್ಸ್, ಗೇರ್ ಶಿಫ್ಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸ್ಪೀಡೋಮೀಟರ್ ಆಪರೇಶನ್		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
10-2.	ಬಾಡಿ ಮತ್ತು ಚಾಸಿ ಶಬ್ದ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ತಪಾಸಣೆ & ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಹಕರೇ ನಡೆಸಬೇಕು

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪಟ್ಟಿಯು ನೀವು ಮಾಡಬಹುದಾದ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಪಟ್ಟಿಯು ನೀವು ತಪಾಸಣೆ, ಗ್ರೀಸಿಂಗ್, ಲುಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದೂ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಫೀಕ್ಚರ್ಸ್	ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಆಪರೇಶನ್	ಉಲ್ಲೇಖ
ನಿತ್ಯವೂ	1	ಎರ್ ಪ್ರೆಶರ್, ಅಸಹಜವಾದ ಸವೆತ, ಮುರಿತಗಳು ಮತ್ತು ಹಾನಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು (ಸ್ಟೀರ್ ವೀಲ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-18
ವಾರಕ್ಕೊಮ್ಮೆ	2	ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಾರುತಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಡೀಸೆಲ್ ಆಯಿಲ್ ಟಾಪ್ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-8
	3	ಕೂಲಿಂಗ್ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ನಲ್ಲಿ ಕೂಲಿಂಗ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಮಾರುತಿ ಜೆನ್ಯೂನ್ ಕೂಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು 30/70 ಸೂಚಿತ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕಿಲ್ ಮಾಡಿದ ನೀರಿನ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಟಾಪ್ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-12
	4	ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-13
	5	ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ನಲ್ಲಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಾರುತಿ ಜೆನ್ಯೂನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಜೊತೆಗೆ ಟಾಪ್ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-14
	6	ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ • ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಸೋರಿಕೆ • ಕೂಲಿಂಗ್ ಸೋರಿಕೆ • ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಸೋರಿಕೆ • ಫಂಟ್ ಸಸ್ಟೆನ್ಷನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಸೋರಿಕೆ • ರೇರ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್ ಸೋರಿಕೆ • ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಸೋರಿಕೆ • ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಯಿಲ್ ಸೋರಿಕೆ.	ತಪಾಸಣೆ & ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗ
	7	ಬ್ಯಾಟರಿ ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಮಟ್ಟ, ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ರಾಕೆಟ್.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-20
	8	ವೀಲ್ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ನಟ್ಟುಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬಿಗಿಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 8-5

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ	9	ಡೈವ್ ಬೆಲ್ಡ್ ಅನ್ನು ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವುದು.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-8
	10	ಸ್ವಚ್ಛ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಎಲಿಮೆಂಟ್.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-12
	11	ಬಹು ಉದ್ದೇಶ ಗ್ರೀಸ್ ಬಳಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಲ್ಯಾಚ್ ಗಳು, ಹಿಂಜ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಲಾಕ್ ಗಳಿಗೆ ಗ್ರೀಸ್ ಹಚ್ಚಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-5
	12	ಗ್ರೀಸ್ ಗನ್ ಬಳಸಿ ಪ್ರೊಪೆಲ್ಲರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಯುನಿವರ್ಸಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಗೆ ಗ್ರೀಸ್ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-17
	13	ಪ್ಯೂಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ನ ಡೈನ್ ಸ್ಮೂವನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿ ಮತ್ತು ನೀರು ಮತ್ತು ನಿಕ್ಷೇಪವನ್ನು ಬಿಸಿಯಿರಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-14
ಅಗತ್ಯ ಬಿದ್ದಾಗಲೆಲ್ಲ	14	ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಪ್ಲೇ ತಪಾಸಣೆ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-14
	15	ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ನಿಂದ ಫ್ಲೋರ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಅಂತರವನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-15
	16	ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸೂಕ್ತ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ.	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 7-16

* ವಾಹನ ಒಂದು ಕಡೆಗೆ ಎಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಧಿಕ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕಂಪಿಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ವೀಲ್ ಸಾಲು ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಸಮತೋಲನವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು/ ಅಥವಾ ಹೊಂದಿಸಿ.

ಡೈವ್ ಬೆಲ್ಟ್

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಕೈಗಳು, ಕೂದಲು, ಬಟ್ಟೆ, ಸಾಧನಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಚಲಿಸುವ ಫ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಡೈವ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡಿ.

(ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಮಾಡೆಲ್ ಗೆ)

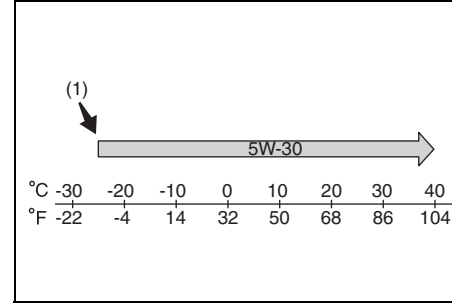
ಡೈವ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಟೆನ್ಷನ್ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು.

ಬೆಲ್ಟ್ ಬದಲಿಸಬೇಕು ಅಥವಾ ಹೊಂದಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಅಗತ್ಯ ಬಂದಲ್ಲಿ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಫಿಲ್ಟರ್

ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆಯಿಲ್



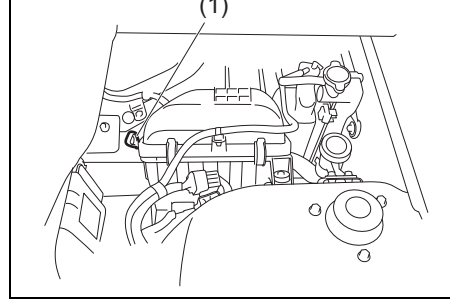
76MH024

(1) ಆದ್ಯತೆಯು

ನೀವು ಬಳಸುವ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ 5W-30 ಗುಣಮಟ್ಟ ವಿಭಾಗ ACEA A5/B5 ದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಮೇಲಿನ ಚಾರ್ಟ್ ಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಆಯಿಲ್ ವಿನ್ಯಾಸಿತಿಯನ್ನು ಬಳಸಿ.

ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಉದಾಹರಣೆ



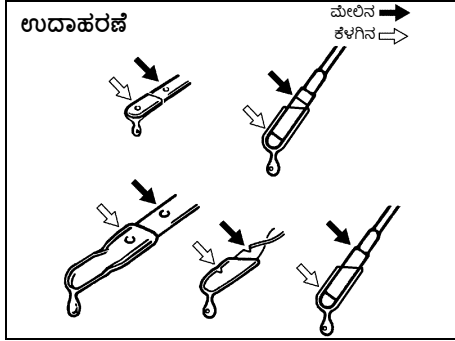
77PH036

(1) ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಡಿಪ್ ಸ್ಟಿಕ್

ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಸೂಕ್ತ ಲುಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಗಾಗಿ ಸರಿಯಾದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇಡುವುದು ಅತೀ ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ವಾಹನವನ್ನು ಸಮತಟ್ಟಾದ ಹೊರಮೈ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಆಯಿಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ. ವಾಹನವು ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟ ಸೂಚನೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಿಗದಿರಬಹುದು. ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಆಗುವ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಇಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಕನಿಷ್ಠ 5 ನಿಮಿಷಗಳ ನಂತರ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಡಿಪ್ ಸ್ಟಿಕ್ ನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿದ್ದು ಸುಲಭವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಬಹುದು.

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ



52D084

ಆಯಿಲ್ ಡಿಪ್ ಸ್ಟಿಕ್ ಹೊರಗೆಯಿರಿ, ಸ್ವಚ್ಛ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಆಯಿಲನ್ನು ಒರೆಸಿ, ಡಿಪ್ ಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಇಂಜಿನ್ ನಲ್ಲಿ ಇಳಿಸಿ ಮತ್ತು ನಂತರ ತೆಗೆಯಿರಿ. ಸ್ಟಿಕ್ ಮೇಲೆ ಆಯಿಲ್ ಸ್ಟಿಕ್ ನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಕೆಳಗೆ ಇರಬೇಕು. ಕೆಳಗಿನ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಯಿಲನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಮೇಲಿನ ಮಿತಿಗೆ ಆಯಿಲನ್ನು ಏರಿಸಿ.

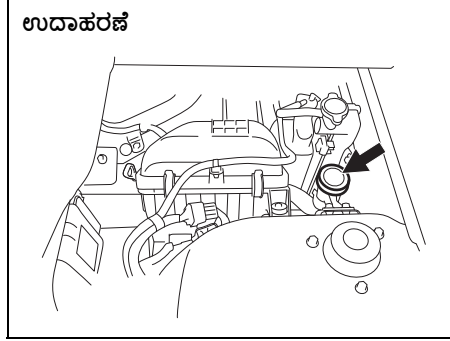
ಸೂಚನೆ

ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿತ್ಯವೂ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಯಿಲ್ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಗಂಭೀರ ಇಂಜಿನ್ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿ ಆಯಿಲನ್ನು ಟಾಪ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಅತಿಯಾದ ಆಯಿಲ್ ಗಂಭೀರ ಇಂಜಿನ್ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಮರಳಿ ತುಂಬುವುದು



77PH037

ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಆಯಿಲನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಫಿಲ್ಲರ್ ಹೋಲ್ ಮೂಲಕ ತುಂಬಿ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಡಿಪ್ ಸ್ಟಿಕ್ ಮೇಲೆ ಮೇಲಿನ ಮಿತಿಗೆ ತನ್ನ ಅತಿಯಾಗಿ ತುಂಬದೆ ಇರುವಂತೆ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸಿ. ಅತಿಯಾದ ಆಯಿಲ್ ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಆಯಿಲ್ ನಷ್ಟ ಕೆಟ್ಟದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮರಳಿ ತುಂಬಿದ ನಂತರ, ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾರ್ಥ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಒಂದು ನಿಮಿಷದವರೆಗೆ ತಟಸ್ಥವಾಗಿಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ, 5 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಕಾಯಿರಿ ಮತ್ತು ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

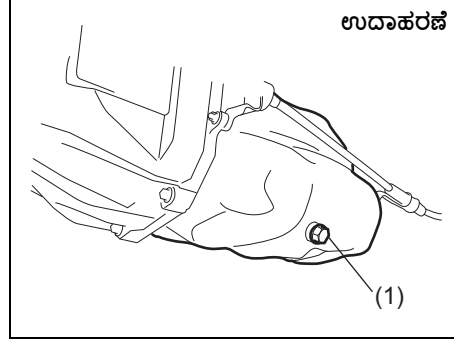
ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಫಿಲ್ಲರ್ ಬದಲಾವಣೆ

ಇಂಜಿನ್ ಇನ್ನೂ ಬಿಸಿಯಾಗಿರುವಾಗಲೇ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲನ್ನು ಬಿಸಿಯಿರಿ.

- 1) ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಕಳಚಿ.
- 2) ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ಇಡಿ.
- 3) ರೇಂಜ್ ಬಳಸಿ, ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ನಿಂದ ಹೊರಗೆಯಿರಿ.

ಜಾಗೃತೆ

ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ಸಡಿಲಗೊಂಡಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕೈ ಸುಡುವಷ್ಟು ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಟೆಂಪರೇಚರ್ ಬಿಸಿಯಾಗಿರಬಹುದು. ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ಅನ್ನು ಬರಿಗೈಯಲ್ಲಿ ಮುಟ್ಟಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಷ್ಟು ತಂಪಾಗುವವರೆಗೂ ಕಾಯಿರಿ.



77PH038

ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ಗೆ ಟಾರ್ಕ್ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸುವುದು (1):
50 ನ್ಯೂಟೋಮೀಟರ್ (5.1 ಕೇಜಿ-ಮೀ, 36.9 ಎಲ್ ಬಿ-ಅಡಿ)

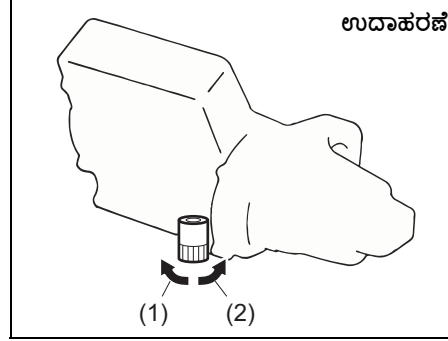
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಹೊಸ ಮತ್ತು ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲ್ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಸಾಕು ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಹೊಸ ಮತ್ತು ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲ್ ನುಂಗಿ ಹಾನಿ ತಂದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಹೊಸ ಮತ್ತು ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲನ್ನು ಮತ್ತು ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಗಳನ್ನು ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಸಾಕು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡಿ. ಬಳಸಿದ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಜೊತೆಗಿನ ಪುನರಾವರ್ತಿತ, ಧೀರ್ಘಕಾಲದ ಸಂಪರ್ಕ ಚರ್ಮದ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲ್ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಾತ್ರವೇ ಸಂಪರ್ಕವಾದರೂ ಚರ್ಮ ಉರಿಯಬಹುದು. ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಬಾರದಂತೆ ಮಾಡಲು ಆಯಿಲ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ಧೀರ್ಘ ಸ್ಲೀವ್ ಶರಟು ಧರಿಸಿ ಮತ್ತು ತೇವಾಂಶ ರಕ್ಷಣೆಯ ಗ್ಲವ್ಸ್ (ಡಿಝೆಲ್ ವಾಶಿಂಗ್ ಗ್ಲವ್ಸ್ ನಂತಹ) ಧರಿಸಿ. ಆಯಿಲ್ ಚರ್ಮದ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬಂದಲ್ಲಿ ಸಾಬೂನು ಮತ್ತು ನೀರು ಹಾಕಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ತೊಳೆಯಿರಿ. ಯಾವುದೇ ಬಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಕೊಳೆ ಬಟ್ಟೆ ಆಯಿಲಿನಿಂದ ಒದ್ದೆಯಾದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ತೊಳೆಯಿರಿ. ಬಳಸಿದ ಆಯಿಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಫಿಲ್ಟರ್ ಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ.

- 4) ಡೈನ್ ಫ್ಲಗ್ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ಕೆಟ್ ಅನ್ನು ಮರಳಿ ಅಳವಡಿಸಿ. ರೆಂಜ್ ಬಳಸಿ ಸೂಚಿತ ಟಾರ್ಕ್ ಗೆ ಫ್ಲಗ್ ಬಿಗಿಮಾಡಿ.

ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಬದಲಿಸಿ

- 1) ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ರೆಂಜ್ ಬಳಸುವಾಗ ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರನ್ನು ಬಲದಿಂದ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ ಮತ್ತು ಕಳಚಿ.
- 2) ಕ್ಲೀನ್ ಕೊಳೆಬಟ್ಟೆಯನ್ನು ಬಳಸಿ ಹೊಸ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಕೂರಿಸಬೇಕಾದ ಇಂಜಿನ್ ಮೇಲಿನ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಹೊರಮೈಯನ್ನು ಒರೆಸಿಬಿಡಿ.
- 3) ಸ್ವಲ್ಪ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲನ್ನು ಹೊಸ ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರಿನ ರಬ್ಬರ್ ಗ್ಯಾಸ್ಕೆಟ್ ಸುತ್ತ ಹಾಕಿ.
- 4) ಫಿಲ್ಟರ್ ಗ್ಯಾಸ್ಕೆಟ್ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಹೊರಮೈ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬರುವವರೆಗೆ ಹೊಸ ಫಿಲ್ಟರನ್ನು ಕೈಯಿಂದ ಸ್ಪೃಶ್ಯ ಮಾಡಿ.

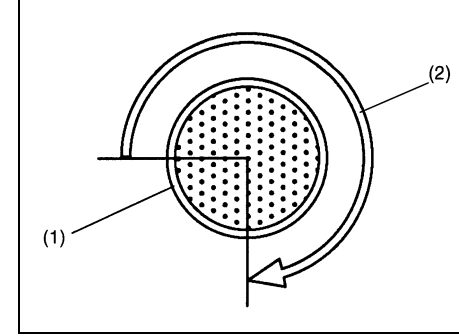


ಉದಾಹರಣೆ

(1) ಸಡಿಲಿಸಿ
(2) ಬಿಗಿಮಾಡಿ

77PH017

ಬಿಗಿಮಾಡುವುದು (ಫಿಲ್ಟರ್ ಟಾಪ್ ನಿಂದ ನೋಡಲಾಗಿದೆ)



54G093

- (1) ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್
(2) 3/4 ತಿರುವು

ಸೂಚನೆ

ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಿಗಿಮಾಡಲು ಫಿಲ್ಟರ್ ಗ್ಯಾಸ್ಕೆಟ್ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಹೊರಮೈಯನ್ನು ಮೊದಲು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಲ್ಲಿ ಕರಾರುವಕ್ಕಾಗಿ ಅದರ ಫೋಸಿಷನ್ ಗುರುತಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯ.

- 5) ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ರೆಂಜ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಫಿಲ್ಟರ್ ಸೂಚಿತ ತಿರುವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕದ ಬಿಂದುವಿನಿಂದ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಹೊರಮೈವರೆಗೆ (ಅಥವಾ ಸೂಚಿತ ಟಾರ್ಕ್ ಗೆ) ಬಿಗಿಮಾಡಿ.

ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರಿಗೆ ಟಾರ್ಕ್ ಹೊಂದಿಸುವುದು.
3/4 ತಿರುವು ಅಥವಾ
14 ನ್ಯೂಟೋಮೀಟರ್ (1.4 ಕೆಜಿ-ಮೀ, 10.3 ಎಲ್ ಬಿ-ಅಡಿ)

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಸೂಚನೆ
ಆಯಿಲ್ ರೀಕೇಜ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಬಿಗಿಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಬಿಗಿಮಾಡಬೇಡಿ.

ಆಯಿಲ್ ಮರಳಿ ತುಂಬಿ ಮತ್ತು ಸೋರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ

- 1) ಆಯಿಲನ್ನು ಫಿಲ್ಟರ್ ಹೋಲ್ ಮೂಲಕ ತುಂಬಿ ಮತ್ತು ಫಿಲ್ಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅಳವಡಿಸಿ.
ಆಯಿಲಿನ ಅಂದಾಜು ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಾಗಿ "ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ "ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳು" ಐಟಂನಲ್ಲಿ ಓದಿ.
- 2) ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಕ್ಯಾಟ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ನಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಗಮನಿಸಿ. ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವಿವಿಧ ವೇಗಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 5 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಚಲಾಯಿಸಿ.
- 3) ಇಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು 5 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಕಾಯಿರಿ. ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಆಯಿಲನ್ನು ಸೇರಿಸಿ. ಸೋರಿಕೆಗಾಗಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ
• ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರನ್ನು ಬದಲಿಸುವಾಗ, ನೀವು ಮಾರುತಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಫಿಲ್ಟರ್‌ನೇ ಬಳಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹೊರಗಿನ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಫಿಲ್ಟರನ್ನು ಬಳಸುವುದಾದಲ್ಲಿ, ಸಮಾನ ಗುಣಮಟ್ಟದವನ್ನು ಆರಿಸುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ತಯಾರಕರ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. • ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅಥವಾ ಡ್ರೈನ್ ಪ್ಲಗ್ ಸುತ್ತು ಆಯಿಲ್ ಸೋರಿಕೆಗಳು ಅಸಮರ್ಪಕವಾದ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಗ್ಯಾಸ್ಸೆಟ್ ಹಾನಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಮಗೆ ಏನಾದರೂ ಸೋರಿಕೆ ಕಂಡಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಿಗಿಯಲಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಖಾತರಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವಾಹನವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಂಟ್

ಕೂಲಂಟ್ ಆಯ್ಕೆ

ಅತ್ಯಧಿಕ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು, ಮಾರುತಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಕೂಲಂಟ್ ಅಥವಾ ಸಮಾನವಾದವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಿ. ಈ ರೀತಿಯ ಕೂಲಂಟ್ ನಿಮ್ಮ ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ:

- ಇದು ಸೂಕ್ತವಾದ ಇಂಜಿನ್ ಉಷ್ಣತೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ.
- ಶೀತಲೀಕರಣ ಬಿಂದು ಮತ್ತು ಕುದಿಯುವ ಬಿಂದು ವಿರುದ್ಧ ಸೂಕ್ತ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದೆ.
- ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವುದು ಮತ್ತು ಕೊರೆತದಿಂದ ಸೂಕ್ತ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಸೂಕ್ತ ಕೂಲಂಟ್ ಬಳಸಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಗೆ ಹಾನಿ ತರಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ನಿಮಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕೂಲಂಟ್ ಆರಿಸಲು ನೆರವಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ
ನಿಮ್ಮ ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು: • ಯಾವಾಗಲೂ ಅಧಿಕ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಎಥೀಲೀನ್ ಗ್ಲೈಕಾಲ್ ಆಧಾರಿತ ನಾನ್ ಸಿಲಿಕೇಟ್ ಟೈಪ್ ಕೂಲಂಟ್ ಅನ್ನು ಕರಗಿದ ಡಿಸ್ಟಿಲ್ಡ್ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಮಿಶ್ರಣದ ಸಾರದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿ. • ಸೂಕ್ತ ಮಿಶ್ರಣವು 30/70 ಕೂಲಂಟ್ ಗೆ ಡಿಸ್ಟಿಲ್ಡ್ ನೀರು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೂ 70/30 ಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕ ಆಗದಿರುವುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿ. 70/30 ಕೂಲಂಟ್ ಗೆ ಡಿಸ್ಟಿಲ್ಡ್ ನೀರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಾರ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಬಿಸಿಯಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. • ನೇರ ಕೂಲಂಟ್ ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ನೀರು ಬಳಸಬೇಡಿ. • ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇನ್ ಹಿಬಿಟರ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಅಡಿಟಿವ್ ಗಳನ್ನು ಬೆರೆಸಬೇಡಿ. ಅವುಗಳು ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಜೊತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳದೆ ಇರಬಹುದು. • ವಿಭಿನ್ನ ವಿಧಗಳ ಬೇಸ್ ಕೂಲಂಟ್ ಗಳನ್ನು ಮಿಶ್ರ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಸೀಲ್ ಸವೆತ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಅತೀ ಬಿಸಿಯೇರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಅತಿಯಾದ ಇಂಜಿನ್ ಹಾದಿಗ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಕೂಲಂಟ್ ಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಕೂಲಂಟ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ, ರೇಡಿಯೇಟರ್ ನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ. ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲ್ ಮೂಲಕ ಕೂಲಂಟ್ ಮಟ್ಟವು "ಪೂರ್ಣ" ಮತ್ತು "ಕಡಿಮೆ" ಗುರುತುಗಳ ನಡುವೆ ಇರಬೇಕು. ಹ್ಯಾಂಡ್ ಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿ.

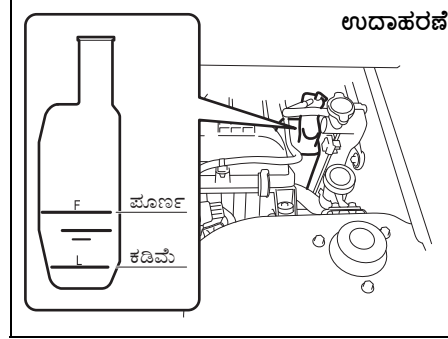
ಕೂಲಂಟ್ ಸೇರಿಸುವುದು

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ನುಂಗಿದರೆ ಅಥವಾ ಹೊಟ್ಟೆಗೆ ಹೋದರೆ ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಂಟ್ ಹಾನಿಕರ ಅಥವಾ ಮಾರಕವಾಗಬಹುದು. ಅಂಟಿಫ್ರೀಜ್ ಅಥವಾ ಕೂಲಂಟ್ ದ್ರವವನ್ನು ಕುಡಿಯಬೇಡಿ. ನುಂಗಿದಲ್ಲಿ ವಾಂತಿ ಮಾಡಲು ಒತ್ತಡ ಹೇರಬೇಡಿ. ತಕ್ಷಣವೇ ವಿಷ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ ಅಥವಾ ವೈದ್ಯರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಮಂಜು ಅಥವಾ ಬಿಸಿ ಆವಿಯನ್ನು ಸೇವಿಸಬೇಡಿ. ಸೇವಿಸಿದಲ್ಲಿ ತಾಜಾ ಗಾಳಿಗೆ ಬಿಡಿ. ಕೂಲಂಟ್ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಬಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಣ್ಣನ್ನು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ತೊಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ನಿಭಾಯಿಸಿದ ನಂತರ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೊಳೆಯಿರಿ. ದ್ರವವು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೂ ವಿಷಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು. ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಸಿಗದಂತೆ ದೂರವಿಡಿ.

ಸೂಚನೆ

- ನೀವು ಬಳಸುವ ಮಿಶ್ರಣ ಶೇ 30% ಅಂಟಿಫ್ರೀಜ್ ಸಾರ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
- ನಿಮ್ಮ ಏರಿಯಾದ ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಪರಿಸರ ಉಷ್ಣತೆಯನ್ನು - 35°C (-31°F) ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂಟಿ ಫ್ರೀಜ್ ಕಂಟೇನರ್ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಅಧಿಕ ಸಾರಗಳನ್ನು ಶೇ. 60% ಬಳಸಿ.



ಕೂಲಂಟ್ ಮಟ್ಟವು "L" (ಕಡಿಮೆ) ಗುರುತಿಗಿಂತ ಕೆಳಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕೂಲಂಟ್ ಬೆರೆಸಬೇಕು. ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಕೂಲಂಟ್ ಅನ್ನು ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮಟ್ಟವು "F" (ಪೂರ್ಣ) ಗುರುತನ್ನು ತಲುಪುವವರೆಗೆ ಸೇರಿಸಿ. ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಯಾವತ್ತೂ "F" (ಪೂರ್ಣ) ಗುರುತನ್ನು ಮೀರಿ ತುಂಬಬೇಡಿ.

ಸೂಚನೆ

ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನ ಕ್ಯಾಪ್‌ನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಕ್ಯಾಪ್ ಮೇಲೆ ಗುರುತನ್ನು ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮೇಲೂ ಗುರುತು ಮಾಡಿ. ಹೀಗೆ ಮಾಡಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ಕೂಲಂಟ್ ಸೋರಿಕೆಯಾದೀತು.

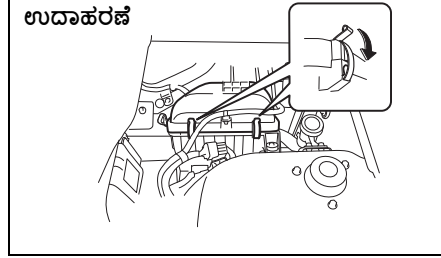
ಕೂಲಂಟ್ ಬದಲಿ

ವಿಶೇಷ ವಿಧಾನಗಳು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಾರಣ, ನಾವು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಸಮೀಪದ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕರ್ಮಶೀಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಕೂಲಂಟ್ ಬದಲಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

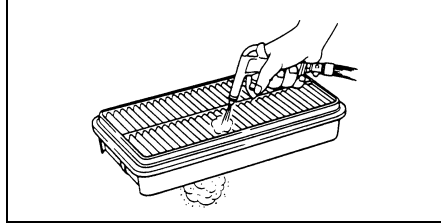
ಎರ್ ಕ್ಲೀನರ್

ಎರ್ ಕ್ಲೀನರ್ ದೂಳಿನಿಂದ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇನ್ವೇಕ್ ನಿರೋಧಕತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ. ಪವರ್ ಔಟ್ ಕಡಿತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಳಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ



ಸೈಡ್ ಕ್ಲಾಂಪ್ಸ್ ಅನ್ನು ಅನ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಎಲಿಮಿಂಟ್ ಅನ್ನು ಎರ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಕೇಸ್ ನಿಂದ ಕಳಚಿ.



ಇದು ಕೊಳೆಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡಲ್ಲಿ, ಎರ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ಹೊಸತೊಂದಿಗೆ ಬದಲಿಸಿ.

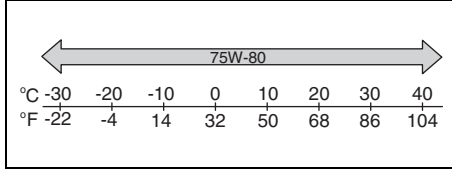
ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್

ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್
ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಯಿಲ್

ಗೇರ್ ಆಯಿಲನ್ನು ಸೇರಿಸುವಾಗ, ಚಾರ್ಜ್ ನಲ್ಲಿ
ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಗೇರ್ ಆಯಿಲನ್ನು ಸೂಕ್ತ ವಿಸ್ಕಾಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ
ಮತ್ತು ಗ್ರೇಡ್ ನಲ್ಲಿ ಬಳಸಿ.

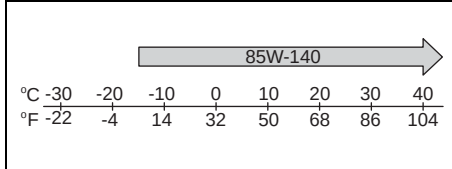
ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್



68LM728

ನಾವು ಬಳಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ:
ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್ ಗೆ "ಮಾರುತಿ
ಜೆನ್ಯೂನ್ ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್ 75W-80".

ರೇರ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಯಿಲ್



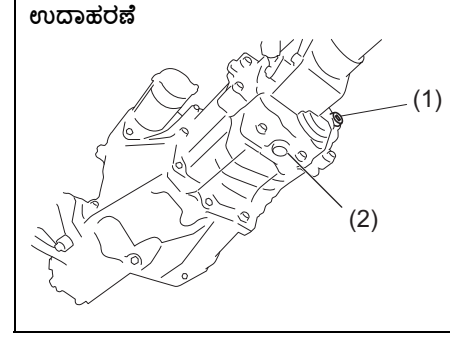
77PH075

ನಾವು ಬಳಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ:
ರೇರ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಯಿಲ್ ಗೆ "ಟೋಟಲ್ ಫಿನಾಲ್ಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸಲ್ಟ್
ಎಲ್ ಎಲ್ 85W-140".

7-13

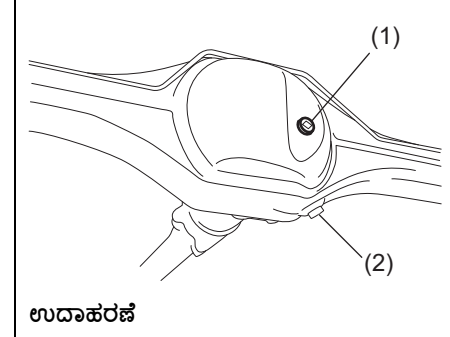
ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ (ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್)



77PH078

ರೇರ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್



77PH047

1. ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಮತ್ತು ಲೆವೆಲ್ ಫ್ಲಗ್ (ಮರಳಿ
ಬಳಸಬೇಡಿ).
2. ಆಯಿಲ್ ಡ್ರೈನ್ ಫ್ಲಗ್.

ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನ ಅನುಸರಿಸಿ:

- 1) ವಾಹನವನ್ನು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಸಮತಟ್ಟಾದ
ಹೊರಮೈನಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿ. ನಂತರ, ಇಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- 2) ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಮತ್ತು ಲೆವೆಲ್ ಫ್ಲಗ್ (1) ಕಳಚಿ.
- 3) ಹೋಲ್ ಒಳಗೆ ನಿಮ್ಮ ಬೆರಳಿನಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಆಯಿಲ್ ಫ್ಲಗ್ ಹೋಲ್
ನ ಬಾಟಂನಿಂದ ಹೊರಗೆ ಬಂದಲ್ಲಿ, ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವು ಸರಿಯಾಗಿದೆ.
ಹಾಗಾದಲ್ಲಿ, ಫ್ಲಗ್ ಅನ್ನು ಮರಳಿ ಅಳವಡಿಸಿ.
- 4) ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವು ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಗೇರ್ ಆಯಿಲನ್ನು ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್
ಫ್ಲಗ್ ಹೋಲ್ (1) ಮೂಲಕ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವು ಫಿಲ್ಲರ್ ಹೋಲ್ ನ
ಬಾಟಂಗೆ ಬರುವವರೆಗೂ ತುಂಬಿ. ನಂತರ ಫ್ಲಗ್ ಮರಳಿ ಅಳವಡಿಸಿ.

ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಮತ್ತು ಲೆವೆಲ್ ಫ್ಲಗ್ ಗೆ ಚಾರ್ಜ್
ಹೊಂದಿಸುವುದು.

ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ (1):
23 ನ್ಯೂನೋಮೀಟರ್ (2.3 ಕೇಜಿ-ಮೀ, 17.0 ಎಲ್ ಬಿ-
ಅಡಿ)

ರೇರ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ (1):
25 ನ್ಯೂನೋಮೀಟರ್ (2.5 ಕೇಜಿ-ಮೀ, 18.5 ಎಲ್ ಬಿ-
ಅಡಿ)

ಸೂಚನೆ:

ರೇರ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಯಾವಾಗಲೂ ಒಂದು ಹೊಸ
ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಮತ್ತು ಲೆವೆಲ್ ಫ್ಲಗ್ (1) ಬಳಸುತ್ತದೆ.

⚠ ಜಾಗೃತ

ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್
ಉಷ್ಣತೆ ನಿಮ್ಮ ಚರ್ಮವನ್ನು ಸುಡುವಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಬಹುದು.
ಗೇರ್ ಆಯಿಲನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡುವವರೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಖಾಲಿ
ಕೈಯಿಂದ ಸ್ಪರ್ಶಿಸಲು ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಫ್ಲಗ್ ತಂಪಾಗುವಷ್ಟು
ಕಾಯಿರಿ.

ಸೂಚನೆ

ಪ್ಲಗ್ ಬಿಗಿಮಾಡುವಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸೀಲಿಂಗ್ ಸಂಯುಕ್ತ ಅಥವಾ ಸಮಾನವಾದುದನ್ನು ಪ್ಲಗ್ ಧ್ವೇಜಗಳಿಗೆ ಆಯಿಲ್ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಹಚ್ಚಿ.

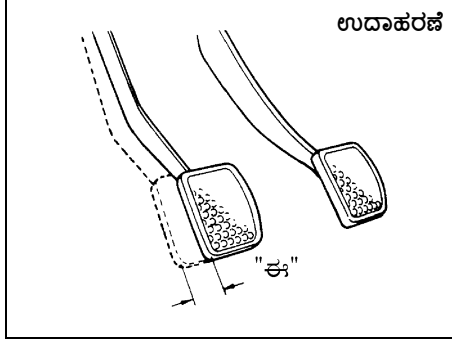
ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಬಾಂಡ್ ನಂ. "1216E" ಅಥವಾ "1217G"

ಗೇರ್ ಆಯಿಲ್ ಬದಲಾವಣೆ

ವಿಶೇಷ ವಿಧಾನಗಳು, ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಟೂಲ್ ಗಳು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ, ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಅವರೇ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹರು ಎಂದು ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್

ಕೇಬಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಕ್ಲಚ್



ಉದಾಹರಣೆ

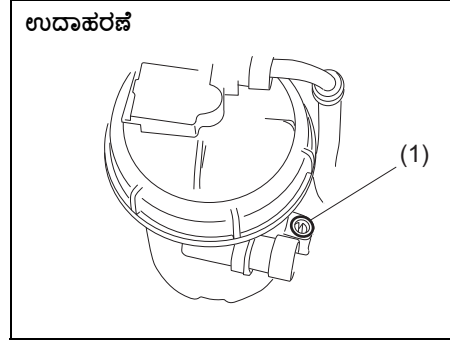
54G274

ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಪ್ಲೇ (Clutch pedal play) "ಈ":
10 - 15 ಎಂಎಂ (0.4 - 0.6 ಇಂಚು)

ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಿಂದ ಚಲಿಸಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತವಾಗುವವರೆಗೂ ಅದು ಚಲಿಸುವ ಅಂತರವನ್ನು ಅಳೆಯುವ ಮೂಲಕ ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ಪ್ಲೇಯನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡಿ. ಕ್ಲಚ್ ಪೆಡಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ಲೇಯು ಸೂಚಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯಗಳ ನಡುವೆ ಇರಬೇಕು. ಪ್ಲೇ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಥವಾ ಪೆಡಲ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಳಚಿದಾಗ ಕ್ಲಚ್ ಎಳೆಯುವ ಅನುಭವವಾದಲ್ಲಿ, ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಸಿ ಕ್ಲಚ್ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್

ಉದಾಹರಣೆ



77PH089

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ನೀರು ಸೆಡಿಮೆಂಟ್ ಆಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

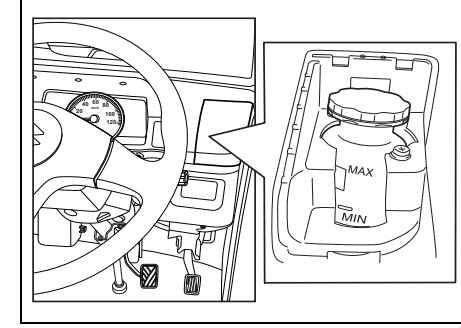
ಕಾಲಾವಧಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನೀರನ್ನು ಬಿಸಿಯಿರಿ. ನೀರನ್ನು ಬಿಸಿಯಿಲು:

- 1) ಪ್ಯಾನ್ ಅಥವಾ ಅಂಪಲ್ ರಾಗ್ ಅನ್ನು ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಡ್ರೈನ್ ನಾಜಲ್ ಬಳಿ ಇಡಿ.
- 2) ಡ್ರೈನ್ ಸ್ಕ್ರೂ (1) ಸಡಿಲಿಸಿ. ನೀರನ್ನು ಬಿಸಿಯಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 3) ನೀರು ಡ್ರೈನೇಜ್ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಗೆ ಬದಲಾದಾಗ ಡ್ರೈನ್ ಸ್ಕ್ರೂವನ್ನು ಬಿಗಿಮಾಡಿ.

ಡ್ರೈನ್ ಸ್ಕ್ರೂಗೆ ಟಾರ್ಕ್ ಹೊಂದಿಸುವುದು
1.0 ನ್ಯಾನ್ಮೋಮೀಟರ್ (0.10 ಕೇಜಿ-ಮೀ, 0.74 ಎಲ್ ಬಿ-ಅಡಿ)

ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು

ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್



77PM706

ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಇನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ನಲ್ಲಿ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಕಡೆಗೆ ನೋಡಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಬಲಬದಿಯ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ನಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಕಳಚಿ ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಳಚಿ. ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮಟ್ಟವು "MAX" (ಕನಿಷ್ಠ) ಮತ್ತು "MIN" (ಗರಿಷ್ಠ) ನಡುವೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮಟ್ಟವು "MAX" (ಕನಿಷ್ಠ) ಗೆರೆಯ ಸಮೀಪವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು "MIN" (ಗರಿಷ್ಠ) ಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಮಾರುತಿ ಜೆನ್ಯೂನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ನಿಂದ ತುಂಬಿ.

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಕೆಳಗಿನ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯಗಳಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂಗೆ ಗಂಭೀರ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.
- ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ನಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳಗೆ ಇಳಿದಲ್ಲಿ, ಇನ್ ಸು ಮಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ನಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ "ಅನ್" ಆಗುತ್ತದೆ. (ಆಗ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಳಚಿದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ಓಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ) ಬೆಳಕು ಆನ್ ಆದಲ್ಲಿ, ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಅನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಹೇಳಿ.
- ವೇಗದಲ್ಲಿ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ನಷ್ಟವು ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರಿಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಬೇಕು.
- ಮಾರುತಿ ಜೆನ್ರಾನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಮರುಪಡೆದುಕೊಂಡ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಅಥವಾ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಅನ್ನು ಹಳೇ ಅಥವಾ ತೆರೆದ ಕಂಟೇನರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಹೊರಗಿನ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ದ್ರವಗಳನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ನಿಂದ ಹೊರಗೆ ಇಡುವುದು ಅತೀ ಅಗತ್ಯ.

⚠ ಜಾಗೃತ

ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ನಿಮ್ಮ ಕಣ್ಣುಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯುಂಟು ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಪೈಂಟ್ ಮಾಡಿರುವ ಹೊರಮೈಗಳಿಗೆ ಹಾನಿ ತರಬಹುದು. ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಮರಳಿ ತುಂಬುವಾಗ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ವಾಹನವನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಲೋಡ್ ಇರುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಿದಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅಂತರವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಧಿಕ ಪೆಡಲ್ ಫೋರ್ಸ್ ನ ಅಗತ್ಯ ಬೀಳಬಹುದು.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ನುಂಗಿದಲ್ಲಿ ಹಾನಿಕರ ಅಥವಾ ಮಾರಕವಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಬಹುದು. ಕಣ್ಣು ಅಥವಾ ಚರ್ಮದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದರೂ ಹಾನಿಕರ. ನುಂಗಿದಲ್ಲಿ ವಾಂತಿ ಮಾಡಲು ಒತ್ತಡ ಹೇರಬೇಡಿ. ತಕ್ಷಣವೇ ವಿಷ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ ಅಥವಾ ವೈದ್ಯರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಕಣ್ಣುಗಳಿಗೆ ಬಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀರಿನಿಂದ ಕಣ್ಣು ತೊಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ತಕ್ಷಣವೇ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ನಿಭಾಯಿಸಿದ ನಂತರ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೊಳೆಯಿರಿ. ದ್ರವವು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೂ ವಿಷಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು. ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಸಿಗದಂತೆ ದೂರವಿಡಿ.

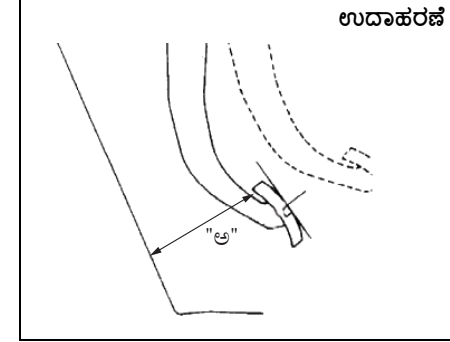
ಸೂಚನೆ:

ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮಟ್ಟವು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ಯಾಡ್ ಸವೆತಕ್ಕೆ ಇಳಿಯುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್

ಕಳಚಿದಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪಾಂಜೀ ಅನುಭವವಿಲ್ಲದೆ ನಿತ್ಯದ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ನಿತ್ಯದ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸಂಶಯ ಬಂದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿವರ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ:

ಉದಾಹರಣೆ

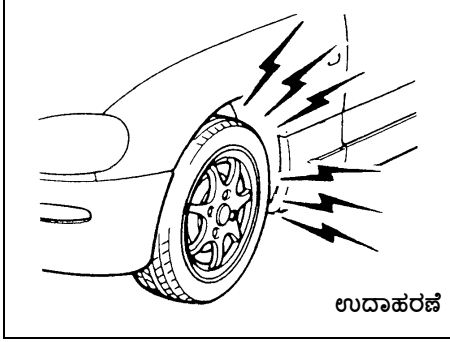


ಪೆಡಲ್ ನಿಂದ ಫುಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಕನಿಷ್ಠ ಅಂತರ "ಅ":
180 ಎಂಎಂ (7.1 ಇಂಚು)

ಇಂಜಿನ್ ಓಡಾಟದಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಮತ್ತು ಫುಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ನಡುವಿನ ಅಂತರವನ್ನು ಪೆಡಲ್ ಕಳಚಿದಾಗ, ಅಂದಾಜು ಬಲ 30 ಕೇಜಿ (66 ಎಲ್.ಬಿ.ಅಡಿ) ಇರುವುದನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ. ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಅಂತರ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ಇರಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಸ್ವಯಂ ಆಗಿ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಪೆಡಲ್ ಹೊಂದಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪೆಡಲ್ ನಿಂದ ಫುಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಅಂತರವನ್ನು ಮೇಲಿನಂತೆ ಅಂದಾಜಿಸಿದಾಗ ಕನಿಷ್ಠ ಅಂತರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದು ಕಂಡಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ:

ಬ್ರೇಕ್ ಪೆಡಲ್ ಮತ್ತು ಪ್ರೆಂಟ್ ಪೆಡಲ್ ನಡುವಿನ ಅಂತರವನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸುವಾಗ, ಫ್ಲೋರ್ ಮ್ಯಾಟ್ ಅಥವಾ ರಬ್ಬರ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಅಳತೆಯ ಪ್ರೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದೆ ಇರುವುದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.



ಉದಾಹರಣೆ

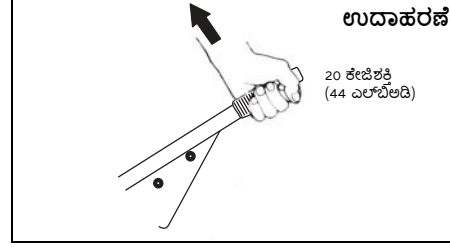
60G104S

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನೀವು ಎದುರಿಸಿದಲ್ಲಿ, ವಾಹನವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಸಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

- ದುರ್ಬಲ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಪ್ರದರ್ಶನ
- ಅಸಮ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ (ಎಲ್ಲಾ ವೀಲ್ ಗಳ ಮೇಲೆ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು ಸಮಾನವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ)
- ಮಿತಿ ಮೀರಿದ ಪೆಡಲ್ ಟ್ರಾವೆಲ್
- ಬ್ರೇಕ್ ಎಳೆಯುತ್ತಿದೆ
- ಮಿತಿ ಮೀರಿದ ಧ್ವನಿ
- ಪೆಡಲ್ ಪಲ್ಲೇಶನ್ (ಪೆಡಲ್ ಕಳಚಿದಾಗ ನಾಡಿ ಬಡಿಯುತ್ತಿದೆ)

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್



ಉದಾಹರಣೆ

20 ಕೆಜಿಶಕ್ತಿ
(44 ಎಲ್ಬಿಆಡಿ)

77PM702

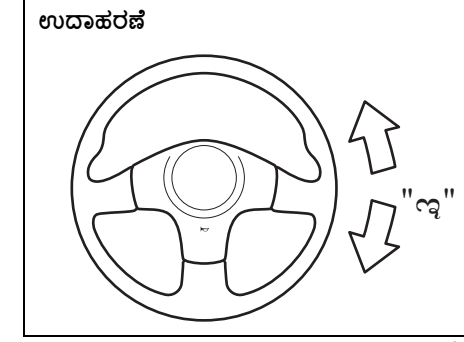
ರಾಚೆಟ್ ಟೂತ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು
7ನೇ - 9ನೇ ಟೀತ್
ಲೆವೆಲ್ ಫುಲ್ ಫೋರ್ಸ್ (1):
20 ನ್ (20 ಕೆಜಿ, 44 ಎಲ್ ಬಿ-ಆಡಿ)

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲೆವರ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಕುವತ್ತ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಬಿಡುತ್ತಿರುವಾಗ ರಾಚೆಟ್ ಟೀತ್ ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ಕ್ಲಿಕ್ ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಹೊಂದಿಕೆಗಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲೆವರ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ರಾಚೆಟ್ ಟೀತ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ವೀಲ್ ಗಳ ನಡುವೆ ನಿಲ್ಲಬೇಕು ಮತ್ತು ಭದ್ರವಾಗಿ ಲಾಕ್ ಆಗಬೇಕು. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಲೆವರ್ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಲೆವರ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳು ಎಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ವಾಹನವನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರದು. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೋಡ್ ಗಳನ್ನು ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಡಿಯಲು ಬಳಸಿ.

ಸ್ಪೀರಿಂಗ್



77PH042

ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಫ್ಲೇ "ಇ":
0-30 ಎಂಎಂ (0.0 - 1.2 ಇಂಚು)

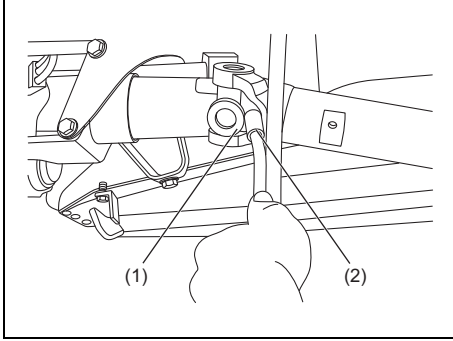
ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಪೊಸಿಷನ್ ನಿಂದ ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸುತ್ತಾ ಫ್ಲೇಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಲ್ಪ ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತವಾಗುವವರೆಗೂ ಅದು ಚಲಿಸುವ ಅಂತರವನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ. ಫ್ಲೇಯು ಸೂಚಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯಗಳ ನಡುವೆಯೇ ಇರಬೇಕು.

ತೆರೆದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತಾ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಲ ಮತ್ತು ಎಡದ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಿ ಸರಳವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸರಾಗವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಲಟಲಟ ಸದ್ದಿಲ್ಲದೆ ತಿರುಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಫ್ರೀ ಫ್ಲೇಯು ಪ್ರಮಾಣವು ಸೂಚಿಸಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೊರಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಏನಾದರೂ ತಪ್ಪು ಕಂಡಲ್ಲಿ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

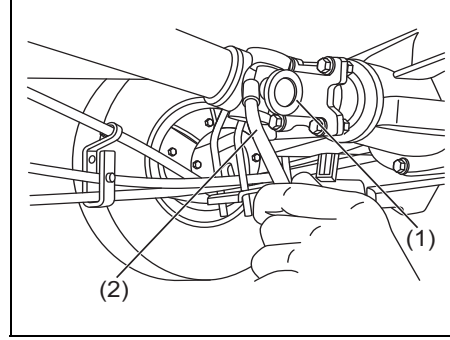
ಪ್ರೊಪೆಲ್ಲರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಯುನಿವರ್ಸಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್

ಫಂಟ್



77PM703

ರೇರ್

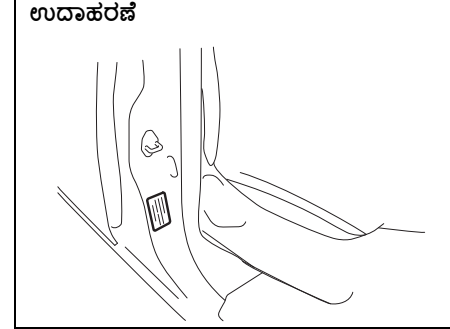


77PM704

ಪ್ರೊಪೆಲ್ಲರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಯುನಿವರ್ಸಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್ (1) (ಫಂಟ್ & ರೇರ್) ಅನ್ನು ಸರ್ವಿಸ್ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಲುಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡಿ.

ಪ್ರೊಪೆಲ್ಲರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಯುನಿವರ್ಸಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಅನ್ನು ಲುಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡಲು ನೀವು ಗ್ರೀಸ್ ಗನ್ (2) ಮತ್ತು ಸೂಚಿತ ಗ್ರೀಸ್ ಎನ್ ಎಲ್ ಜಿ ಐ ಗ್ರೇಡ್ 2 ಬಳಸಬೇಕು.

ಟೈರ್ ಗಳು



77PM705

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಫಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ಟೈರ್ ಪ್ರಶರ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ಟೈರ್ ಮಾಹಿತಿ ಲೇಬಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಫಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ಟೈರ್ ಗಳು ಎರಡೂ ಸೂಚಿತ ಟೈರ್ ಪ್ರಶರ್ ಇರಬೇಕು. ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಾಂಪಾಕ್ಟ್ ಸ್ಟೇರ್ ಟೈರ್ ಗೆ ಮೌಲ್ಯ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ.

ಟೈರ್ ತಪಾಸಣೆ

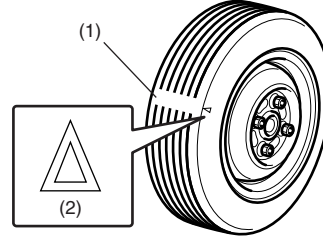
ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಮೂಲಕ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಗಳ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಮ್ಮೆ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ.

- 1) ಏರ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಅನ್ನು ಟೈರ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಗೇಜ್ ಜೊತೆಗೆ ಅಳೆಯಿರಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪ್ರೆಶರ್ ಹೊಂದಿಸಿ. ಸ್ಪೇರ್ ಟೈರ್ ಅನ್ನೂ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ನೆನಪಿಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಟೈರ್ ತಂಪಾಗಿದ್ದಾಗ ಏರ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಗಳನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅನುಮರ್ಷಕ ರೀಡಿಂಗ್ ಗಳು ಸಿಗಬಹುದು.
- ಉಬ್ಬರ ಪ್ರೆಶರ್ ಅನ್ನು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಟೈರ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಉಬ್ಬಿಸುವಾಗ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಸೂಚಿತ ಪ್ರೆಶರ್ ಲಭಿಸುವವರೆಗೂ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿ.
- ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಕಡಿಮೆ ಉಬ್ಬಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಅಧಿಕ ಉಬ್ಬಿಸಬೇಡಿ.
- ಕಡಿಮೆ ಉಬ್ಬಿಸುವುದರಿಂದ ಅಸಹಜವಾದ ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ಶೈಲಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ರಿಮ್ ಟೈರ್ ಬೆಡ್ ಮೇಲೆ ಜಾರಲೂ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಇದರಿಂದ ಅಪಘಾತ ಅಥವಾ ಟೈರ್ ಅಥವಾ ರಿಮ್ ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.
- ಅತಿಯಾಗಿ ಉಬ್ಬಿಸುವುದರಿಂದ ಟೈರ್ ಒಡೆದು ಹೋಗಿ ಗಾಯಗಳಾಗಬಹುದು. ಅತಿಯಾಗಿ ಉಬ್ಬಿಸುವುದರಿಂದ ಅಸಹಜವಾದ ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿ ಅಪಘಾತವಾಗಬಹುದು.

ಉದಾಹರಣೆ



52KM110

- (1) ಟೈಡ್ ವೇರ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್
- (2) ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಸ್ಥಳ ಗುರುತು
- 2) ಟೈಡ್ ಗ್ರೂವ್ ಆಳವು 1.6 ಎಂಎಂ (0.06 ಇಂಚು) ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ನೀವು ಇದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಟೈಡ್ ವೇರ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರೂವ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಮೋಲ್ಡ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಗಳು ಟೈಡ್ ಹೊರಮೈ ಮೇಲೆ ಕಂಡಾಗ ಉಳಿದ ಟೈಡ್ ಆಳ 1.6 ಎಂಎಂ (0.06 ಇಂಚು) ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಇರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಟೈರ್ ಬದಲಿಸಬೇಕು.
- 3) ಅಸಹಜವಾದ ಸವೆತ, ಮುರಿತಗಳು ಮತ್ತು ಹಾನಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಮುರಿತಗಳಿರುವ ಮತ್ತು ಇತರ ಹಾನಿ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಟೈರ್ ಬದಲಿಸಬೇಕು. ಟೈರ್ ಗಳು ಅಸಹಜವಾದ ಸವೆತ ತೋರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ.

⚠ ಜಾಗೃತೆ

ತಡೆಗಳಿಗೆ ಬಡಿಯುವುದು ಮತ್ತು ಕಲ್ಲಿನ ಮೇಲೆ ಚಲಿಸುವುದರಿಂದ ಟೈರ್ ಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ವೀಲ್ ಸಾಲುಜೋಡಣೆಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಬಹುದು. ಟೈರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ವೀಲ್ ಸಾಲು ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

- 4) ಸಡಿಲವಾದ ವೀಲ್ ನಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.
- 5) ಮೊಳೆಗಳು, ಕಲ್ಲುಗಳು ತೀವ್ರವಾ ಇತರ ವಸ್ತುಗಳು ಟೈರ್ ಗಳಿಗೆ ಅಂಟಿಕೊಂಡಿರದೆ ಇರುವುದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

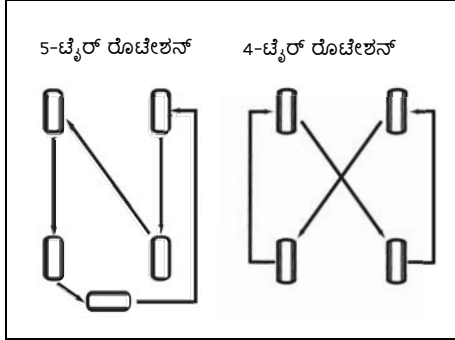
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಒಂದೇ ರೀತಿಯ ಮತ್ತು ಗಾತ್ರದ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ವಾಹನವನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ವಿಭಿನ್ನ ಗಾತ್ರದ ಮತ್ತು ವಿಧದ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ನಾಲ್ಕು ವೀಲ್ ಗಳಿಗೆ ಮಿಶ್ರ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಅಥವಾ ಆಯ್ಕೆಯ ಟೈರ್ ಗಳ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ವಿಧವನ್ನೇ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಬಳಸಬೇಕು.
- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಬಳಸಿರುವ ವೀಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಹೊರಗಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಕೆಲವು ಸಂಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಬದಲಿಸುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ವಿಷಯಗಳನ್ನೂ ಬದಲಿಸಬೇಕು.
- ಹೀಗಾಗಿ, ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಿರುವ ವೀಲ್ ಮತ್ತು ಟೈರ್ ಗಳನ್ನೇ ಬಳಸಿ.

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಸೂಚನೆ
ಮೂಲ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ವಿಭಿನ್ನ ಗಾತ್ರದ ಟೈರ್ ಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬದಲಿಸುವುದು ಅಸಮರ್ಪಕ ಸ್ಟೀಡೋಮೀಟರ್ ಅಥವಾ ಓಡೋಮೀಟರ್ ಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಮೂಲ ಟೈರ್ ಗಳ ಗಾತ್ರಕ್ಕಿಂತ ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿರುವ ಬದಲಿ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಮೊದಲು ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕರ್ಮಚೀಲರ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಟೈರ್ ರೋಟೇಶನ್



80JK7001

ನಿಮ್ಮ ಟೈರ್ ಗಳ ಅಸಮ ಸವತವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಧೀರ್ಘಗೊಳಿಸಲು ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಟೈರ್ ಗಳನ್ನು ರೋಟೇಟ್ ಮಾಡಿ. ಟೈರ್ ಅನ್ನು ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿಮೀಗೆ ಒಮ್ಮೆ ಬದಲಿಸಬೇಕು. ರೋಟೇಶನ್ ನಂತರ, ಫಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ಟೈರ್ ಪ್ರಶರ್ ಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಟೈರ್ ಮಾಹಿತಿ ಲೇಬಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ.

ವೀಲ್ ಸಮತೋಲನ

ವಾಹನವು ಸಹಜವಾದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಸಹಜವಾಗಿ ಕಂಪಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕರ್ಮಚೀಲರ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ಬಳಿ ವೀಲ್ ಸಮತೋಲನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

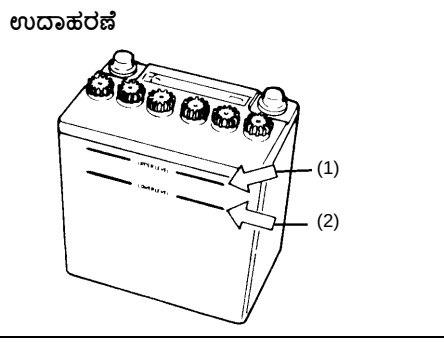
ವೀಲ್ ಸಾಲು ಜೋಡಣೆ

ಅಸಹಜವಾದ ಟೈರ್ ಸವತ ಅಥವಾ ಒಂದು ಕಡೆಗೆ ಎಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕರ್ಮಚೀಲರ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ನಲ್ಲಿ ಸಾಲು ಜೋಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಬ್ಯಾಟರಿ

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಜ್ವಾಲೆ ತರುವ ಹೈಡ್ರೋಜನ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತವೆ. ಜ್ವಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಿಡಿಗಳನ್ನು ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ದೂರವಿಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸ್ಫೋಟವಾಗಬಹುದು. ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಯಾವತ್ತೂ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡುವಾಗ ನೆಗೆಟಿವ್ ಕೇಬಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಳಚಿ. ಲೋಹದ ವಸ್ತುಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿ ಪೋಸ್ಟ್ ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಒಂದೇ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಶಾರ್ಟ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಆಗದಂತೆ ಜಾಗರೂಕತೆವಹಿಸಿ.
- ನಿಮಗೆ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಯಲು, ಈ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ನಲ್ಲಿರುವ "ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್" ವಿಭಾಗದ ಜಂಪ್ ಸ್ವಾಟಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಜಂಪ್ ಸ್ವಾಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ.



76MS006

ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ- ಉಚಿತ ಬ್ಯಾಟರಿ (ಕ್ಯಾಪ್ ಇಲ್ಲದ ವಿಧ), ನೀವು ನೀರು ಬೆರೆಸಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ವಾಟರ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಇರುವ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ವಿಧದ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ ದ್ರವದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದ ಗೆರೆಗೆ (1) ಮತ್ತು ಕೆಳಮಟ್ಟದ ಗೆರೆಗೆ (2) ಪ್ರತೀ ಬಾರಿ ಇಡಬೇಕು. ಮಟ್ಟವು ಕಡಿಮೆ ಮಟ್ಟದ ಗೆರೆಗೆ (2) ಕೆಳಗೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ನೀರನ್ನು ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದ ಗೆರೆಯವರೆಗೆ (1) ಬೆರೆಸಿ. ನೀವು ಅಗಾಗ್ಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು. ಕೇಸ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಹೋಲ್ಡ್ ಡೌನ್ ಬ್ರಾಕೆಟ್ ಗೆ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿದಿದೆಯೇ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು. ಕಠಿಣ ಬ್ರಷ್ ಮತ್ತು ಅಮೋನಿಯ ಮಿಶ್ರ ಮಾಡಿದ ನೀರು ಅಥವಾ ಬೇಕಿಂಗ್ ಸೋಡಾ ಮಿಶ್ರ ಮಾಡಿದ ನೀರು ಬಳಸಿ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿದಿರುವುದನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿ. ತುಕ್ಕು ನಿವಾರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಸ್ವಚ್ಛ ನೀರಿನಿಂದ ತೊಳೆಯಿರಿ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯು ನೆಗೆಟಿವ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಂದ ಕೇಬಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಳಚಿ ಡಿಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ತಪ್ಪಿಸಲು ನೆರವಾಗಿ.

ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು

ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಮೂರು ವಿಧದ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳಿವೆ.

ಫ್ಯೂಸಿಯೇಬಲ್ ಲಿಂಕ್ ವೈರ್ ಮತ್ತು ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್ ಮುಖ್ಯ ಫ್ಯೂಸ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

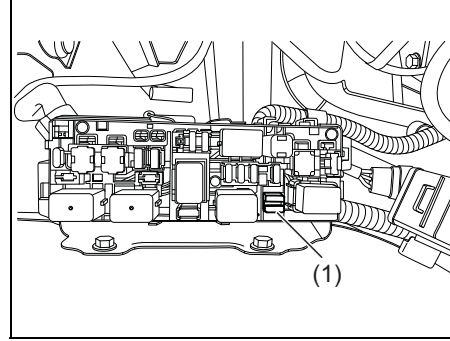
ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು

ಈ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್ ಮತ್ತು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳ ನಡುವೆ ಇವೆ ಮತ್ತು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಲೋಡ್ ಗ್ರೂಪ್ ಗಳು.

ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು

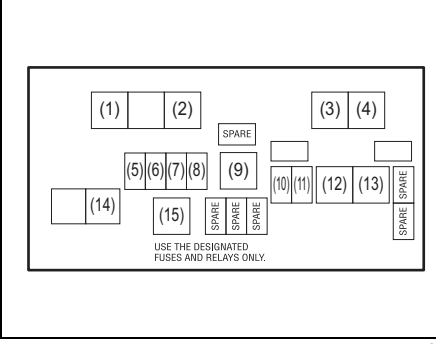
ಈ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಗಳು

ಫ್ಯೂಸ್ ಕಳಚಲು, ರಿಲೇ ಬಾಕ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಫ್ಯೂಸ್ ಪುಲ್ಲರ್ (1) ಅನ್ನು ಬಳಸಿ.

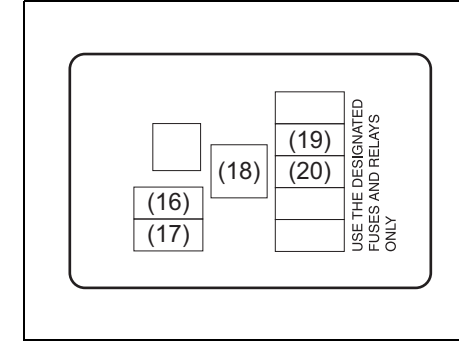


77PM07012

ಇಂಜಿನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು



77PH076



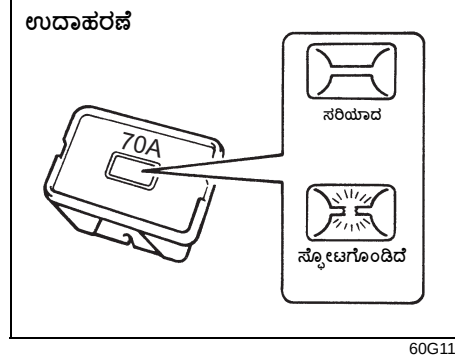
77PH077

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್ / ಪ್ರೈಮರಿ ಫ್ಯೂಸ್ / ರಿಲೇ		
ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ರೇಟಿಂಗ್	ಫ್ಯೂಸ್ / ರಿಲೇ
(1)	-	ಎಸ್‌ಟಿ (ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಮೋಟಾರ್ ರಿಲೇ)
(2)	-	ಆರ್‌ಡಿಟಿಆರ್ (ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಫ್ಯಾನ್ ರಿಲೇ)
(3)	-	ಗ್ಲೋ 2 (ಗ್ಲೋ ಫ್ಲಗ್ 2 ರಿಲೇ)
(4)	-	ಎಫ್/ಪಿ (ಫ್ಯೂಯಲ್ ಪಂಪ್ ರಿಲೇ)
(5)	20A	ಎಫ್/ಪಿ (ಫ್ಯೂಯಲ್ ಪಂಪ್)
(6)	30A	ಎಫ್‌ಐ (ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಟರ್)
(7)	30A	ಎಸ್‌ಟಿ (ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಮೋಟಾರ್)
(8)	15A	ಹಾರ್ನ್/ಹೆಜಾರ್ಡ್
(9)	70A	ಆಲ್ಟ್ (ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್)
(10)	20A	ಗ್ಲೋ ಫ್ಲಗ್
(11)	20A	ಗ್ಲೋ ಫ್ಲಗ್ 2
(12)	40A	ಬ್ಯಾಟರಿ
(13)	40A	ಐಜಿಎನ್ (ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್)
(14)	30A	ಆರ್‌ಡಿಟಿಆರ್ (ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಫ್ಯಾನ್)
(15)	-	ಗ್ಲೋ ಫ್ಲಗ್ ರಿಲೇ
(16)	-	ಬ್ಲಾಂಕ್
(17)	-	ಬ್ಲಾಂಕ್
(18)	-	ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಟರ್ ಮೈನ್ ರಿಲೇ

(19)	15A	ಎಫ್ 2 (ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಟರ್ 2)
(20)	20A	ಐಎನ್‌ಜೆ ಡಿಆರ್‌ವಿ (ಇಂಜೆಕ್ಟರ್ ಡೈವರ್)

ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್, ಪ್ರೈಮರಿ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳನ್ನು ಇಂಜಿನ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್ ಸ್ಲೋಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಭಾಗವು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರೈಮರಿ ಫ್ಯೂಸ್ ಸ್ಲೋಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೋಡ್ ಗ್ರೂಪ್ ನ ಯಾವುದೇ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಭಾಗವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಫ್ಯೂಸ್ ಅಥವಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಫ್ಯೂಸ್ ಅನ್ನು ಬದಲಿಸುವಾಗ ಮಾರುತಿ ಜೆನ್ಯೂನ್ ಬದಲಿಯನ್ನು ಬಳಸಿ. ಫ್ಯೂಸ್ ಕಳಚಲು, ರಿಲೇ ಬಾಕ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಬದಲಿಸಿರುವ ಫ್ಯೂಸ್ ಫುಲ್ಲರ್ (1) ಅನ್ನು ಬಳಸಿ. ಪ್ರತೀ ಫ್ಯೂಸ್ ನ ಅಂಪರೇಜ್ ಅನ್ನು ಫ್ಯೂಸ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಕವರ್ ನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.



60G111

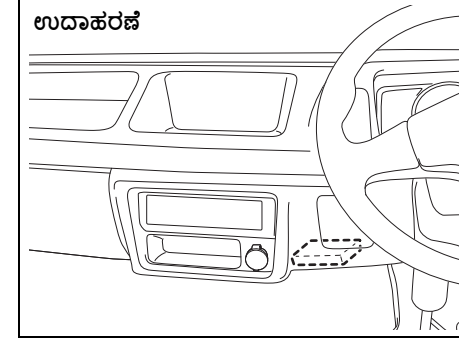
⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಫ್ಯೂಸ್ ಸ್ಲೋಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಯಾವಾಗಲೂ ಮಾರುತಿ ಜೆನ್ಯೂನ್ ಬದಲಿ ಭಾಗವನ್ನೇ ಬಳಸಿ. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಿಪೇರಿಗೂ ವೈರ್ ಅನ್ನು ಉಪಭಾಗವಾಗಿ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿತ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಹಾನಿ / ಅಗ್ನಿ ದುರಂತವಾಗಲಿದೆ.

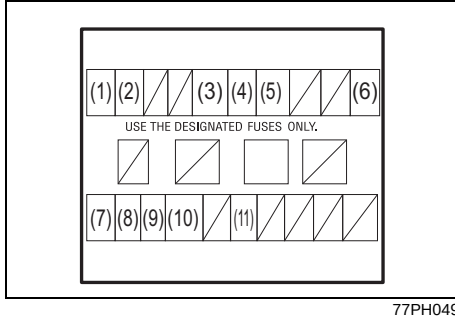
ಸೂಚನೆ:

ಫ್ಯೂಸ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಯಾವಾಗಲೂ ಸ್ವೇರ್ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಸ್ ಫುಲ್ಲರ್ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

ಡ್ಯಾಷ್ ಬೋರ್ಡ್ ಅಡಿ ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳು



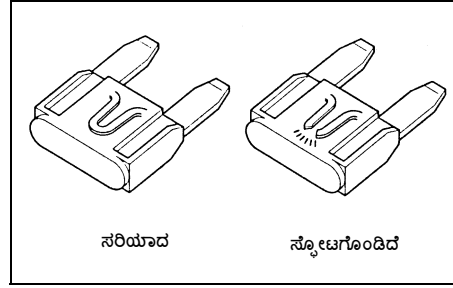
77PH048



77PH049

ಮೈನ್ ಫ್ಯೂಸ್ / ಪೈಮರಿ ಫ್ಯೂಸ್		
(1)	10A	ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ (ಬಲ)
(2)	10A	ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ (ಎಡ)
(3)	10A	ಟೈಲ್ ಲೈಟ್
(4)	10A	ಸ್ನಾಪ್ ಲೈಟ್
(5)	15A	ರೇಡಿಯೋ / ಡೋಮ್
(6)	10A	ಎಸ್‌ಟಿ ಎಸ್‌ಐಜಿ
(7)	10A	ಮೀಟರ್
(8)	10A	ಐಜಿ1
(9)	10A	ಬ್ಯಾಕಪ್ ಲೈಟ್
(10)	15A	ವೈಪರ್
(11)	15A	ಅಕ್ಸೆಸರಿ

ಫ್ಯೂಸ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಡ್ಯಾಷ್ ಬೋರ್ಡ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿದೆ.



65D046

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಸ್ಥೋಟಗೊಂಡ ಫ್ಯೂಸ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಆಂಪರೇಜ್ ಇರುವ ಫ್ಯೂಸ್ ಜೊತೆಗೆ ಬದಲಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಅಲ್ಯುಮಿನಿಯಂ ಫಾಯ್ ಅಥವಾ ವೈರ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥೋಟಗೊಂಡ ಫ್ಯೂಸ್ ಬದಲಿಸಲು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಫ್ಯೂಸ್ ಬದಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹೊಸತು ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥೋಟಗೊಂಡಲ್ಲಿ, ದೊಡ್ಡ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಶಕ್ತಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಆಗಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕರ್ಮರಿಯಲ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ನಲ್ಲಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ.

ಬಲ್ಬ್ ಬದಲಿ

⚠ ಜಾಗೃತ

- ಲೈಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಗಳನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿದ ಕೂಡಲೇ ಬದಲಿಸುವುದರಿಂದ ಬಿಸಿ ಬಲ್ಬ್ ಕೈಗೆ ಸುಡಬಹುದು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹ್ಯಾಲೋಜನ್ ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇದು ನಿಜ. ಬಲ್ಬ್ ಗಳು ತಂಪಾದ ಮೇಲೆ ಬದಲಿಸಿ.
- ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರೆಶರ್‌ಸ್ ಹ್ಯಾಲೋಜನ್ ಗ್ಯಾಸ್ ನಿಂದ ತುಂಬಿರಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳು ಸ್ಥೋಟಗೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಬಡಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೆಳಗೆ ಬಿದ್ದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗಳಾಗಬಹುದು. ಅವುಗಳನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ

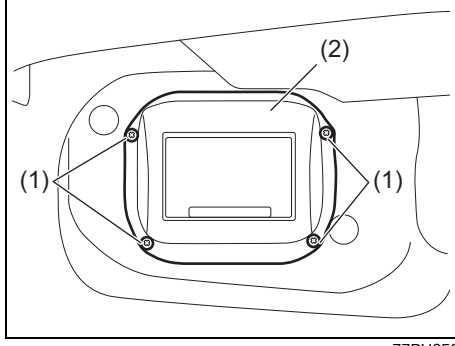
ನಿಮ್ಮ ಚರ್ಮದಿಂದ ಆಯಿಲ್ ಗಳು ಹ್ಯಾಲೋಜನ್ ಬಲ್ಬ್ ಅಧಿಕ ಬಿಸಿಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಲೈಟ್ ಗಳು ಆನ್ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಸ್ಥೋಟಗೊಳ್ಳಬಹುದು. ಹೊಸ ಬಲ್ಬ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಸೂಚನೆ

ಆಗಾಗ್ಗೆ ಬಲ್ಬ್ ಬದಲಿಸುವುದು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ತಪಾಸಣೆಯ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕರ್ಮರಿಯಲ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬೇಕು.

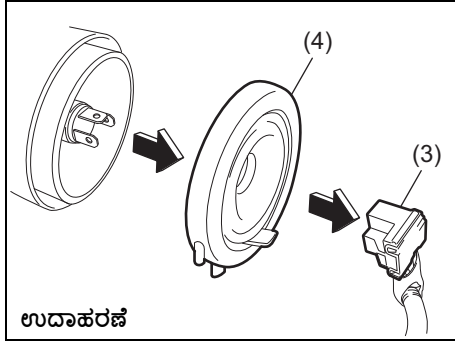
ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳು



77PH050

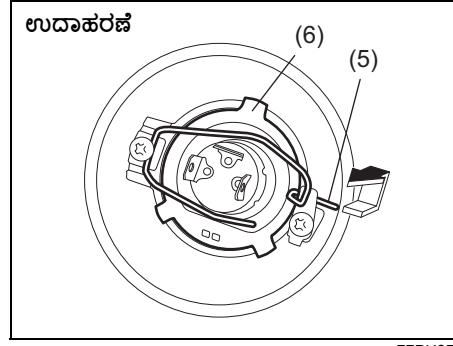
- 1) ಸ್ಥೂಗಗಳು (1) ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಏರ್ ಇನ್ಲೆಟ್ ಬಾಕ್ಸ್ (2) ಕಳಚಿ.



77PH051

- 2) ಕಪ್ಪರ್ (3) ಸಂಪರ್ಕ ಕಳಚಿ. ಸೀಲಿಂಗ್ ರಬ್ಬರ್ (4) ಕಳಚಿ.

ಉದಾಹರಣೆ



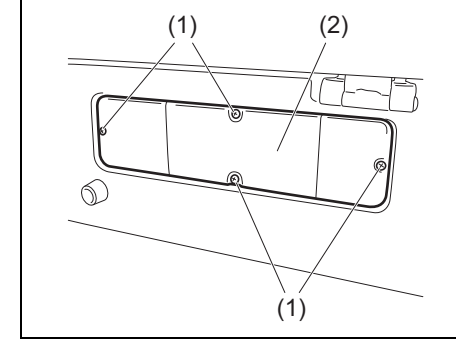
77PH052

- 3) ರಿಟೇನಿಂಗ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ (5) ಅನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಹುಕ್ ಕಳಚಿ. ನಂತರ ಬಲ್ಬ್ (6) ಕಳಚಿ. ಹೊಸ ಬಲ್ಬ್ ಅನ್ನು ಕಳಚಿದ ರಿಟೇನಿಂಗ್ ಆರ್ಟರ್ ನಲ್ಲಿ ಜೋಡಿಸಿ.

ಫ್ರಂಟ್ ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್ ಫ್ರಂಟ್ ಪೊಸಿಷನ್ ಲೈಟ್

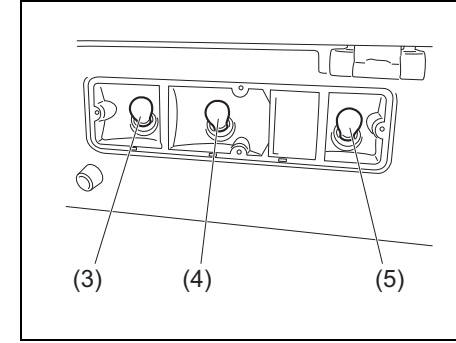
ವಿಶೇಷ ವಿಧಾನಗಳು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಾರಣ, ಬಲ್ಬ್ ಬದಲಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕೆಮರ್ಷಿಯಲ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ರೇರ್ ಕಾಂಬಿನೇಷನ್ ಲೈಟ್

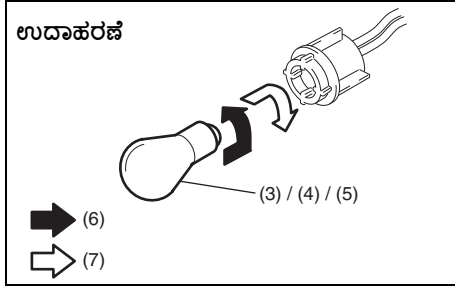


77PH055

- 1) ಸ್ಥೂಗಗಳು (1) ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಕವರ್ (2) ಕಳಚಿ.



77PH056

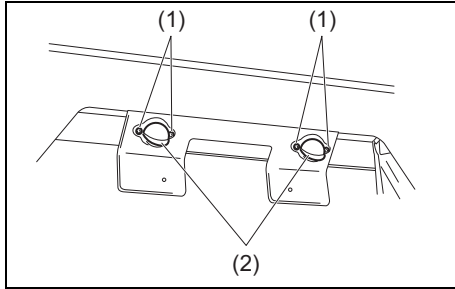


76MH0A123

- (6) ಕಳಚುವುದು
(7) ಜೋಡಿಸುವುದು

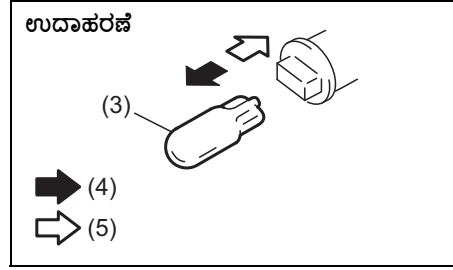
- 2) ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್ (3), ಟೈಲ್ / ಬ್ರೇಕ್ ಲೈಟ್ (4) ಅಥವಾ ರಿವರ್ಸ್ ಲೈಟ್ (5) ಬಲ್ಬ್ ಹೋಲ್ಡರ್ ನ ಬಲ್ಬ್ ಗಳನ್ನು ಕಳಚಿ. ಬಲ್ಬ್ ನಲ್ಲಿ ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಬಲದಿಂದ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ. ಹೊಸ ಬಲ್ಬ್ ಜೋಡಿಸಲು ಅದನ್ನು ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ.

ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಲೈಟ್



77PH066

- 1) ಸ್ಕೂಟರು (1) ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಕವರ್ (2) ಕಳಚಿ.



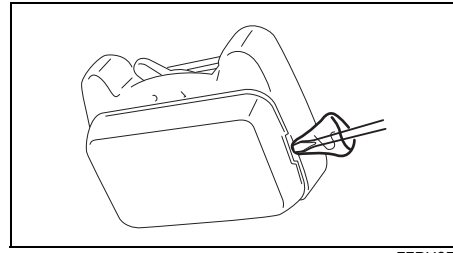
77PH063

- (4) ಕಳಚುವುದು
(5) ಜೋಡಿಸುವುದು

- 2) ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಲೈಟ್ ನ ಬಲ್ಬ್ ಅನ್ನು ಕಳಚಲು ಮತ್ತು ಜೋಡಿಸಲು (3), ಬಲ್ಬ್ ಅನ್ನು ಸುಮ್ಮನೆ ಹೊರಗೆಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ದೂಡಿ.

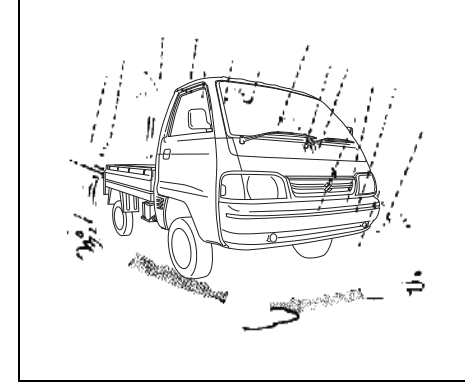
ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಲೈಟ್

ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಮೈದುವಾದ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿದ ಫ್ಲಾಟ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಸ್ಕ್ರೂಡ್ರೈವರ್ ಬಳಸಿ ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು ಕಳಚಿ. ಅವುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಲು, ಸುಮ್ಮನೆ ದೂಡಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ದೂಡಿ.



77PH057

ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಗಳು



82DY06

ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಗಳು ಗಟ್ಟಿಯಾದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒರೆಸುವಾಗ ಗೆರೆಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಿದಲ್ಲಿ ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.

ಹೊಸ ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಲು ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ

ಸೂಚನೆ

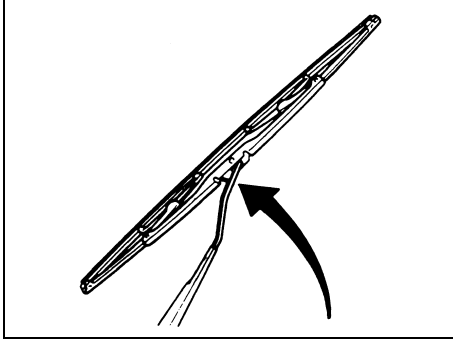
ವಿಂಡೋಗೆ ಗೀರುಗಳಾಗುವುದು ಅಥವಾ ಮುರಿಯುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ವೈಪರ್ ಆರ್ಮ್ ಅನ್ನು ಬದಲಿಸುವಾಗ ಅದು ವಿಂಡೋಗೆ ಗೀರು ಮಾಡಲು ಬಿಡಬೇಡಿ.

ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಸೂಚನೆ:

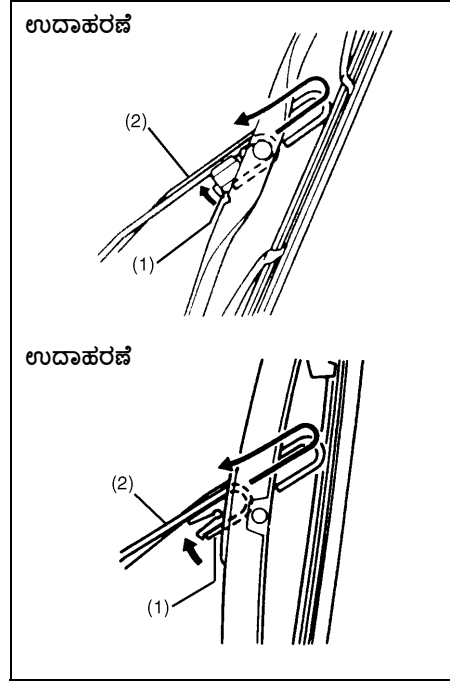
ಕೆಲವು ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಗಳು ವಾಹನದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು. ಹೀಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಸೂಕ್ತ ಬದಲಿ ವಿಧಾನಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವೈಪರ್ ಗಳು:



70G119

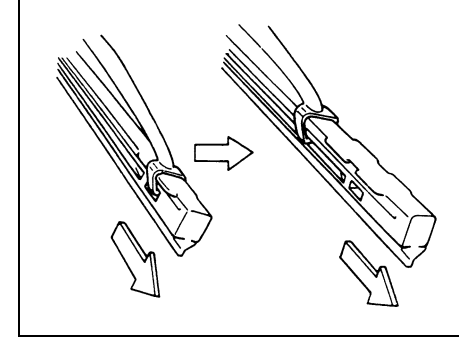
- 1) ವೈಪರ್ ಆರ್ಮ್ ಅನ್ನು ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ನಿಂದ ದೂರ ಹಿಡಿಯಿರಿ.



54G130

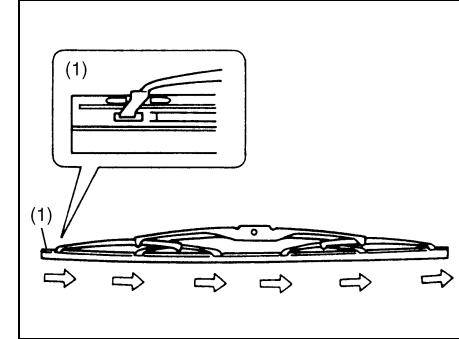
- 2) ವೈಪರ್ ಆರ್ಮ್ (2) ಕಡೆಗೆ ಸ್ಕ್ವೀಜ್ ಲಾಕ್ (1) ಮಾಡಿ ವೈಪರ್ ಫ್ರೇಮ್ ಅನ್ನು ಆರ್ಮ್ ನಿಂದ ತೋರಿಸಿದಂತೆ ಕಳಚಿ.
- 3) ವೈಪರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ನ ಲಾಕ್ ಎಂಡ್ ನಲ್ಲಿ ಅನ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ತೋರಿಸಿದಂತೆ ಬ್ಲೇಡ್ ಜಾರಿಸಿ.

ಕಳಚುವುದು



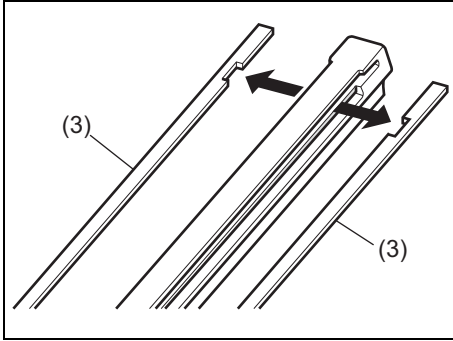
60A260

ಅಳವಡಿಕೆ



54G132

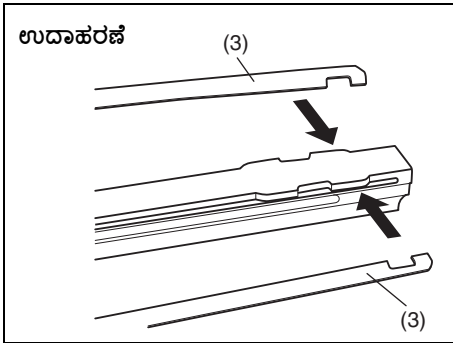
- (1) ಲಾಕ್ ಮಾಡಿದ ಎಂಡ್



68PH00754

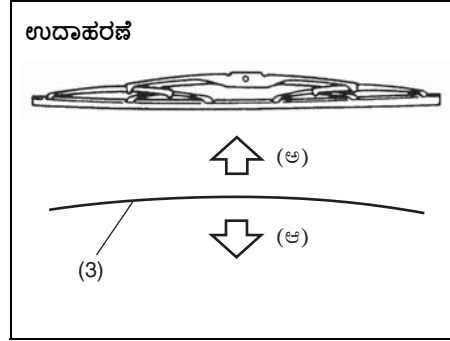
(3) ರಿಟೇನರ್

- 4) ಹೊಸ ಬ್ಲೇಡ್ ಅನ್ನು ಎರಡು ಲೋಹದ ರಿಟೇನರ್ ಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಒದಗಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಹಳೇ ಬ್ಲೇಡ್ ನಿಂದ ಹೊಸತಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಿ.



60MH071

ಉದಾಹರಣೆ



60MH072

ಉದಾಹರಣೆ

(ಅ) ಮೇಲೆ
(ಆ) ಕೆಳಗೆ

ಸೂಚನೆ:

ಲೋಹದ ರಿಟೇನರ್ ಗಳನ್ನು (3) ಜೋಡಿಸುವಾಗ, ಲೋಹದ ರಿಟೇನರ್ ಗಳ ದಿಕ್ಕು ಮೇಲಿನ ಚಿತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

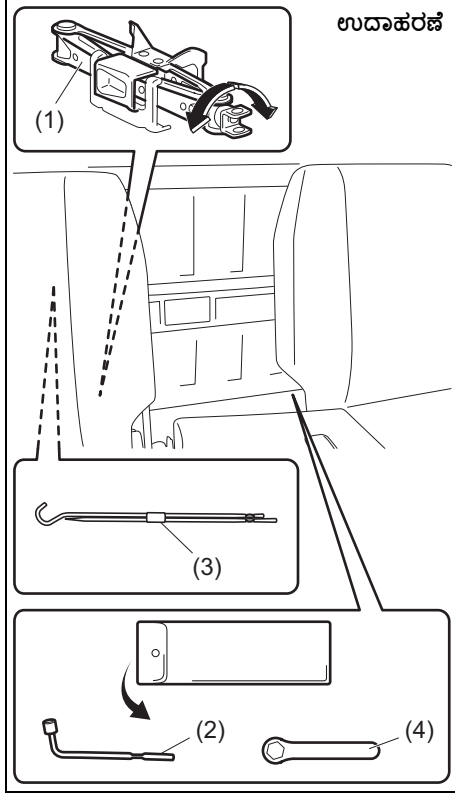
- 5) ಹೊಸ ಬ್ಲೇಡ್ ಅನ್ನು ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವ ಎಂಡ್ ವೈಪರ್ ಆರ್ಮ್ ಕಡೆಗೆ ಪೊಸಿಷನ್ ಆಗಿರುವಂತೆ ರಿವರ್ಸ್ ಆರ್ಡರ್ ನಲ್ಲಿ ಕಳಚಲು ಜೋಡಿಸಿ. ಬ್ಲೇಡ್ ಎಲ್ಲಾ ಹುಕ್ ಗಳಲ್ಲೂ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಬ್ಲೇಡ್ ಎಂಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ.
- 6) ವೈಪರ್ ಫ್ರೇಮ್ ನಿಂದ ಆರ್ಮ್ ಗೆ ಮರಳಿ ಜೋಡಿಸಿ. ಲಾಕ್ ಲಿವರ್ ಅನ್ನು ಆರ್ಮ್ ಗೆ ಭದ್ರವಾಗಿ ಸ್ಕ್ವಾಪ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.

ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್

ಟೈರ್ ಬದಲಿ ಸಾಧನೆ.....	8-1
ಜಾಕಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳು	8-2
ವೀಲ್ಸ್ ಬದಲಿ.....	8-5
ಜಂಪ್ ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳು.....	8-5
ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು	8-7
ಸ್ಪಾರ್ಟರ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ.....	8-7
ಇಂಜಿನ್ ನಲ್ಲಿ ನೀರು ತುಂಬಿದಲ್ಲಿ.....	8-7
ಇಂಜಿನ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ.....	8-8
ಥಿಕ್ಕಿಯಿಂದಾಗಿ ಬಾಡಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆ.....	8-8
ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಟ್ರಯಾಂಗಲ್	8-9

ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್

ಟೈರ್ ಬದಲಿಸುವ ಸಾಧನ

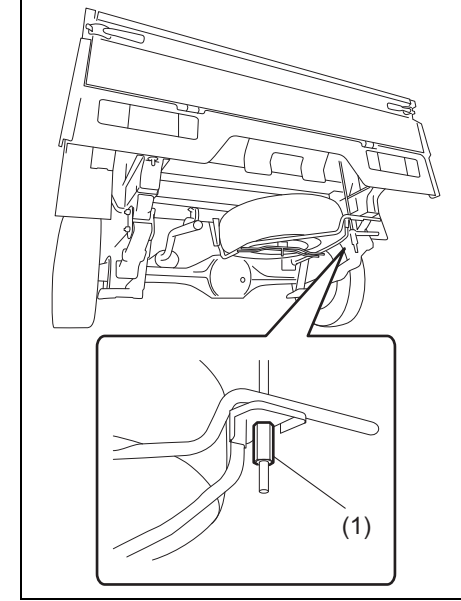


77PH202

- (1) ಜಾಕ್
- (2) ವೀಲ್ ಬ್ರೇಕ್
- (3) ಜಾಕ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್
- (4) ಸ್ಪಾನರ್

ಟೈರ್ ಬದಲಿಸುವ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಾಲಕನ ಸೀಟಿನ ಹಿಂದೆ ಸ್ಟೋವ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಜಾಕ್ ಕಳಚಲು ಅದರ ಶಾಫ್ಟ್ ಅನ್ನು ಬಲದಿಂದ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ ಮತ್ತು ಜ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ಸಂಗ್ರಹ ಬ್ರಾಕೆಟ್ ನಿಂದ ಎಳೆಯಿರಿ. ಜಾಕ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟೋ ಮಾಡಲು, ಅದನ್ನು ಸಂಗ್ರಹ ಬ್ರಾಕೆಟ್ ನಲ್ಲಿಡಿ ಮತ್ತು ಜಾಕ್ ಭದ್ರವಾಗಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವಂತೆ ಶಾಫ್ಟ್ ಅನ್ನು ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ.

ಸ್ಟೇರ್ ಟೈರ್ ಅನ್ನು ಬೆಡ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಟೋ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಟೇರ್ ಟೈರ್ ಕಳಚಲು:



77PH099

- 1) ಸ್ಟೇರ್ ಟೈರ್ ಹೋಲ್ಡರ್ ಹುಕ್ ನಟ್ (1) ಅನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿ.
- 2) ಸ್ಟೇರ್ ಟೈರ್ ಹೋಲ್ಡರ್ ಹುಕ್ ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಕಳಚಿ.
- 3) ಸ್ಟೋವನ್ನು ಸ್ಟೇರ್ ಟೈರ್ ನ ಕೇಂದ್ರಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಟೈರ್ ಕಳಚಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

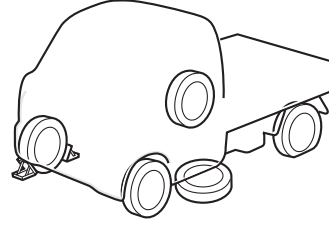
ಟೈರ್ ಬದಲಿಸುವ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿದ ನಂತರ, ಅವುಗಳನ್ನು ಭದ್ರವಾಗಿ ಸ್ಥೋ ಮಾಡುವುದು ಮರೆಯಬೇಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳು ಗಾಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

⚠ ಜಾಗೃತ

ಜಾಕ್ ಅನ್ನು ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಬೇಕು. ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜಾಕ್ ಬಳಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವ ಮೊದಲು ಜಾಕಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದುವುದು ಮುಖ್ಯ.

ಜಾಕಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳು

ಉದಾಹರಣೆ



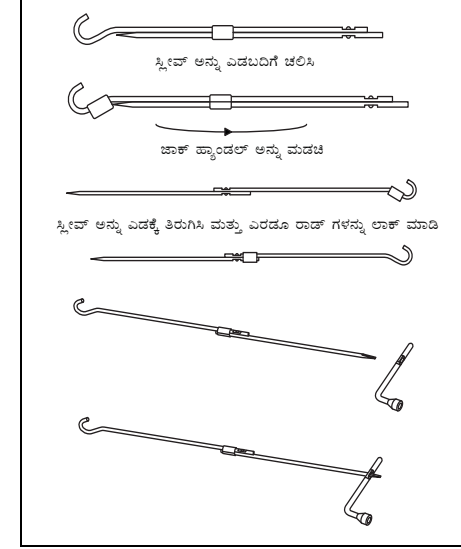
77PH054

- 1) ಸಮತಟ್ಟಾದ, ಗಡಸಾದ ನೆಲದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- 2) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ದೃಢವಾಗಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು "R" (ಆರ್) (ರಿವರ್ಸ್) ಗೆ ಬದಲಾಗಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

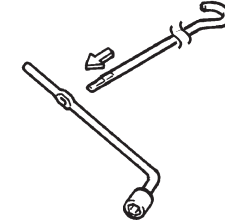
- ನೀವು ವಾಹನವನ್ನು ಜಾಕ್ ಹಾಕುವಾಗ "R" (ಆರ್) (ರಿವರ್ಸ್) ಗೆ ಬದಲಾಗುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿ.
- ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ "N" (ಎನ್) ನಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ ವಾಹನವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಜಾಕ್ ಹಾಕಬೇಡಿ. ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಸ್ಥಿರ ಜಾಕ್ ನಿಂದ ಅಪಘಾತವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.

- 3) ಹೆಜಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಫ್ಲಾಷರ್ ಆನ್ ಮಾಡಿ.
- 4) ಮೇಲೆತ್ತಿದ ವೀಲ್ ಗೆ ಪರಸ್ಪರ ವಿರುದ್ಧ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವೀಲ್ ನ ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರೇರ್ ಅನ್ನು ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ.
- 5) ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಜಾಕ್ ಸ್ಲಿಪ್ಸ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸ್ಪೇರ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ವೀಲ್ ಬಳಿ ಇಡಿ.



77PH802

ಉದಾಹರಣೆ

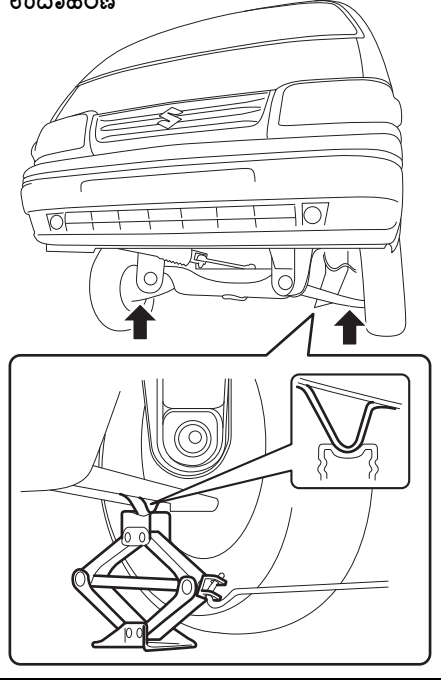


54G253

ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್

ಫ್ರಂಟ್ ಜಾಕಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್

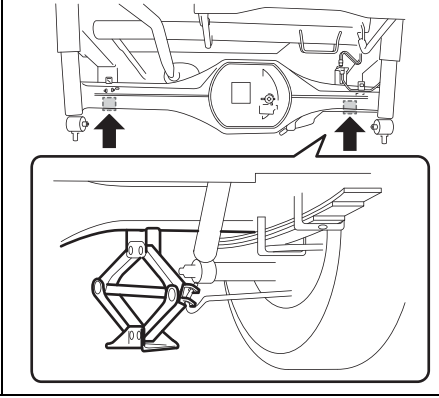
ಉದಾಹರಣೆ



77PH084

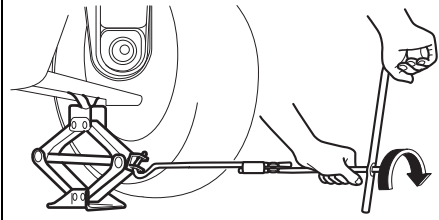
ರೇರ್ ಜಾಕಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್

ಉದಾಹರಣೆ



77PH106

ಉದಾಹರಣೆ



77PS052

- 6) ಜಾಕ್ ಅನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಫೋಸಿಷನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಜಾಕ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ ಜಾಕ್ ಹೆಡ್ ಗ್ಯಾಂಜ್ ಜಾಕಿಂಗ್ ಬಾರ್ ಸುತ್ತ ವಾಹನದ ಬಾಡಿ ಕೆಳಗೆ ಕೂರುವಂತೆ ಮೇಲೆತ್ತಿ. ವಿವರಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.
- 7) ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮೃದುವಾಗಿ ಟೈರ್ ನೆಲವನ್ನು ಕ್ಲಿಯರ್ ಮಾಡುವವರೆಗೆ ಜಾಕ್ ಅನ್ನು ಮೇಲೆತ್ತುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ. ವಾಹನವನ್ನು ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮೇಲೆತ್ತಬೇಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

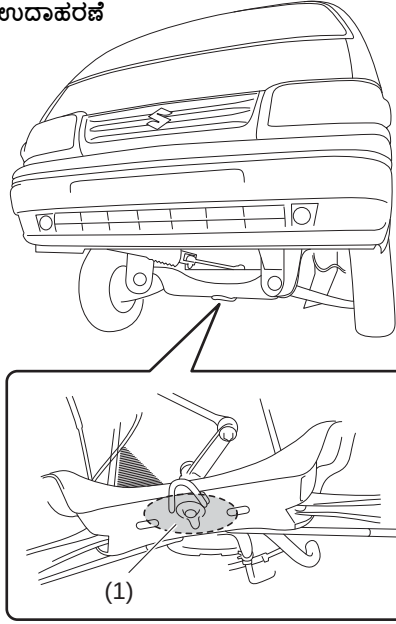
- ಜಾಕ್ ಅನ್ನು ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ಸಮತಟ್ಟಾದ, ಕಠಿಣ ನೆಲದಲ್ಲಿ ಬದಲಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ.
- ಏರುತ್ತಿರುವ ಹೊರಮೈ ಮೇಲೆ ಎಂದೂ ಜಾಕ್ ಹಾಕಬೇಡಿ.
- ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ಬದಲಿಸಬೇಕಾದ ವೀಲ್ ಬಳಿಯ ಜಾಕಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ (ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ) ಹೊರತಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಜಾಕ್ ಇರುವಂತೆ ವಾಹನವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಮೇಲೆತ್ತಬೇಡಿ.
- ಜಾಕ್ ನಿಂದ ಬಲ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ವಾಹನದ ಅಡಿಗೆ ಎಂದೂ ಹೋಗಬೇಡಿ.
- ವಾಹನವು ಜಾಕ್ ನಿಂದ ಬಲ ಪಡೆದಿರುವಾಗ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಇರಲು ಬಿಡಬೇಡಿ.

ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಜಾಕ್ ಮೂಲಕ ವಾಹನ ಮೇಲೆತ್ತಲು

- ಕೆಳಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಒಂದು ಬಿಂದುಗಳಿಗೆ ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಜಾಕ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ.
- ಯಾವಾಗಲೂ ಮೇಲೆತ್ತಿರುವ ವಾಹನವನ್ನು ಜಾಕ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಗಳ (ವಾಣಿಜ್ಯವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ) ಮೂಲಕ ಕೆಳಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಬಲ ನೀಡಿ:

ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಜಾಕ್ (1) ನ ಫ್ರಂಟ್ ಜಾಕಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್

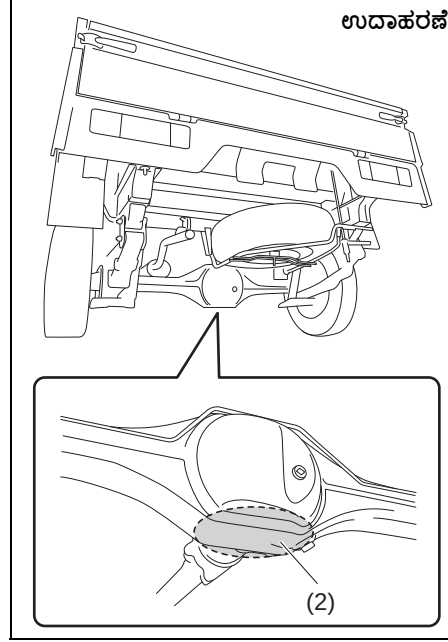
ಉದಾಹರಣೆ



77PH060

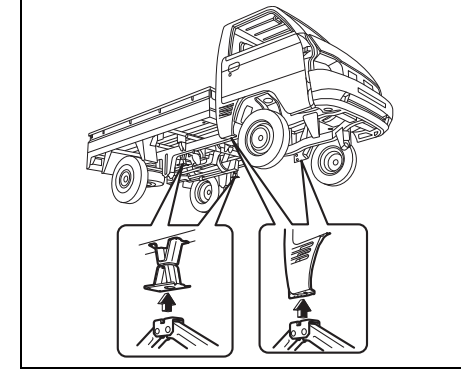
ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಜಾಕ್ (2) ನ ರೇರ್ ಜಾಕಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್

ಉದಾಹರಣೆ



77PH101

ಜಾಕ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ (3) ಗೆ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಅಥವಾ ಟು-ಕಾಲಂ ಲಿಫ್ಟ್



77PS055 (2)

ಸೂಚನೆ

- ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಪೈಪ್ ಗೆ ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಜಾಕ್ ಅನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಅಳವಡಿಸಬೇಡಿ.
- ಜಾಕ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ರೇರ್ ಸ್ಟೆಡ್ ನ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗೆ ಟು ಕಾಲಂ ಲಿಫ್ಟ್, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕೇಬಲ್ ಅಥವಾ ಫ್ಲಯಿಂಗ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನ ಫ್ಲಾಂಜ್ ಹೀಗೆ ಸುತ್ತಲಿನ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶಿಸದಂತೆ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ:

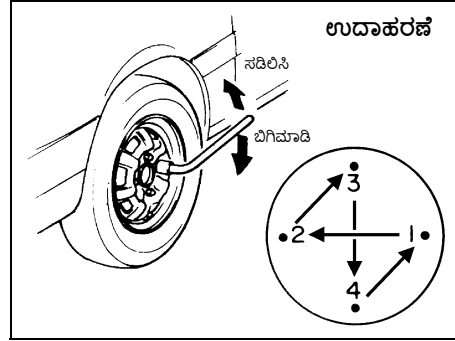
ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳಿಗೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್

ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸುವುದು

ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಬದಲಿಸಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಿ:

- 1) ಎಲ್ಲಾ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸರಕನ್ನು ವಾಹನದಿಂದ ಕ್ಲಿಯರ್ ಮಾಡಿ.
- 2) ಜ್ಯಾಕ್, ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪೇರ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ವಾಹನದಿಂದ ಕಳಚಿ.
- 3) ಸಡಿಲಿಸಿ, ಆದರೆ ವೀಲ್ ನಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಕಳಚಬೇಡಿ.
- 4) ವಾಹನಕ್ಕೆ ಜಾಕ್ ಹಾಕಿ.
- 5) ವೀಲ್ ನಟ್ಟುಗಳು ಮತ್ತು ವೀಲ್ ಕಳಚಿ.
- 6) ಹೊಸ ವೀಲ್ ಜೋಡಿಸುವ ಮೊದಲು, ಯಾವುದೇ ಕೆಸರು ಅಥವಾ ಕೊಳೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ವೀಲ್ ಹೊರಮೈನಿಂದ ಮತ್ತು ಹಬ್ ನಿಂದ ಸ್ವಚ್ಛ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಒರೆಸಿ. ಹಬ್ ಅನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಮಾಡಿ; ಚಾಲನೆಯಿಂದ ಅದು ಬಿಸಿಯಾಗಿರಬಹುದು.
- 7) ಹೊಸ ವೀಲ್ ಜೋಡಿಸಿ ಮತ್ತು ವೀಲ್ ನಟ್ಟುಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಕೋನ್ ಆಕಾರದ ತುದಿ ವೀಲ್ ಕಡೆಗೆ ಮುಖ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಬದಲಿಸಿ. ವೀಲ್ ಭದ್ರವಾಗಿ ಹಬ್ ನಲ್ಲಿ ಸೀಟ್ ಆಗಿರುವಂತೆ ಪ್ರತಿ ನಟ್ ಅನ್ನು ಕೈಯಿಂದ ಬಿಗಿಮಾಡಿ.



54G116

ವೀಲ್ ನಟ್ಟಿಗೆ ಟಾರ್ಕ್ ಬಿಗಿಮಾಡುವುದು
100 ನ್ಯೂಟೋಮೀಟರ್ (10.2 ಕೇಜಿ-ಮೀ, 73.8 ಎಲ್ ಬಿ-ಅಡಿ)

- 8) ಜಾಕ್ ಕೆಳಗೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ನಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಕ್ರಿಸ್ ಕ್ರಾಸ್ ಫ್ಯಾಷನ್ ನಲ್ಲಿ ರೆಂಚ್ ಸಹಾಯದಿಂದ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದಂತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ವೀಲ್ ನಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಟಾರ್ಕ್ ಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಿಗಿಮಾಡಿ. ಅಸಮರ್ಪಕ ವೀಲ್ ನಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಬಿಗಿಮಾಡಿದ ವೀಲ್ ನಟ್ಟುಗಳು ಸಡಿಲವಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ಬೀಳಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ಅವಘಡಗಳು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಬಳಿ ಟಾರ್ಕ್ ರೆಂಚ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೀಲ್ ನಟ್ ಟಾರ್ಕ್ ಅನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಜಂಪ್ ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳು

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಬ್ಯಾಟರಿ ಜಡವಾಗಿದ್ದಂತೆ ಕಂಡಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಜಂಪ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಎಂದೂ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ಜಂಪ್ ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸ್ಫೋಟಗೊಳ್ಳಬಹುದು ಅಥವಾ ಭದ್ರವಾಗಬಹುದು.
- ಜಂಪ್ ಲೆಡ್ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ, ನಿಮ್ಮ ಕೈಗಳು ಮತ್ತು ಜಂಪ್ ಸತುಗಳು ಪುಲೆಗಳು, ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಫ್ಯಾನ್ ಗಳಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿರುವಂತೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಉರಿಯುವ ಹೈಡ್ರೋಜನ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತವೆ. ಉರಿ ಜ್ವಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಿಡಿಗಳನ್ನು ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ದೂರವೇ ಇಡಿ ಅಥವಾ ಸ್ಫೋಟವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಜಂಪ್ ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಗೆ ನೀವು ಬಳಸುವ ಬೂಸ್ಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಎರಡು ವಾಹನಗಳು ಪರಸ್ಪರವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- ಸೂಕ್ತ ಕಾರಣವಿಲ್ಲದೆ ನಿಮ್ಮ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪದೇ ಪದೇ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ನಿಮಗೆ ಗಾಯವಾಗುವುದು ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವುದು ತಪ್ಪಿಸಲಿ ಜಂಪ್ ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಹೇಳಿದಂತೆ ಕರಾರುವಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಿ. ನಿಮಗೆ ಸಂಶಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪರಿಣತ ರಸ್ತೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಗೆ ಕರೆನೀಡಿ.

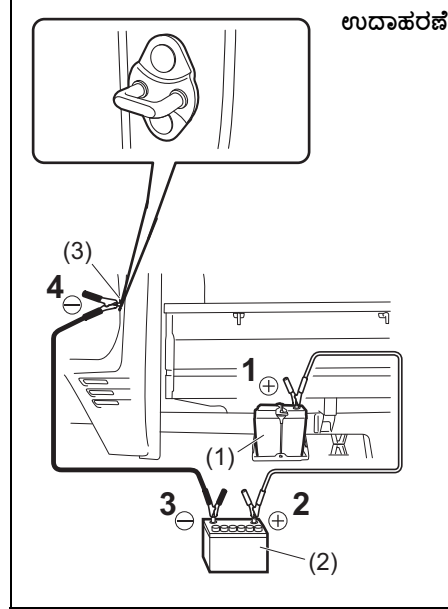
ಸೂಚನೆ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ದೂಡುವುದು ಅಥವಾ ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಮೂಲಕ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಈ ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ವಿಧಾನದಿಂದ ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಕನ್ವರ್ಷರ್ ಗೆ ಶಾಶ್ವತ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ದುರ್ಬಲ ಅಥವಾ ಫ್ಲಾಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ಜಂಪ್ ಸೆತುಗಳನ್ನು ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಬಳಸಿ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಜಂಪ್ ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನ ಅನುಸರಿಸಿ:

- 1) ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಜಂಪ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು 12 ವೋಲ್ಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನೇ ಬಳಸಿ. ಉತ್ತಮ 12 ವೋಲ್ಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಸಮೀಪ ಪೊಸಿಷನ್ ಮಾಡಿ. ಹಾಗೆ ಜಂಪ್ ಸೆತುಗಳು ನಿಮ್ಮ ಎರಡೂ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ತಲುಪಲಿವೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ ವಾಹನಗಳು ಸ್ಪರ್ಶಿಸದೆ ಇರುವಂತೆ ಗಮನಹರಿಸಿ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಎರಡೂ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಿ.
- 2) ಸುರಕ್ಷೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ (ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ಸ್ ಅಥವಾ ಹಜಾರ್ಡ್ ಲೈಟ್ಸ್) ವಾಹನದ ಅಕ್ಷಸರಿಗಳನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

ಉದಾಹರಣೆ



77PS056

3) ಜಂಪ್ ಸೆತು ಕನೆಕ್ಷನ್ ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮಾಡಿ:

1. ಫ಼ಸ್ಟ್ ಜಂಪ್ ಲೀಡ್ ನ ಒಂದೆ ಅನ್ನು ಫ್ಲಾಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ (1) ಪಾಸಿಟಿವ್ (+) ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.
2. ಮತ್ತೊಂದು ಎಂಡ್ ಅನ್ನು ಬೂಸ್ಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ (2) ಪಾಸಿಟಿವ್ (+) ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.
3. ಸೆಕೆಂಡ್ ಜಂಪ್ ಸೆತುವಿನ ಒಂದು ಎಂಡ್ ಅನ್ನು ಬೂಸ್ಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ (2) ನೆಗೆಟಿವ್ (-) ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

4. ಫ಼ಸ್ಟ್ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಅನ್ನು ವಾಹನದ ವೈಂಟ್ ಮಾಡದೆ ಇರುವ, ಭಾರವಾದ ಲೋಹದ ಭಾಗ (ಅಂದರೆ ಡೋರ್ ಲ್ಯಾಚ್ ಸ್ಕ್ರೈಕರ್ (3)) ವನ್ನು ಫ್ಲಾಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ (1) ಮಾಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಜಂಪ್ ಸೆತುವನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ನೆಗೆಟಿವ್ (-) ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗೆ ಎಂದಿಗೂ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸ್ಫೋಟವಾಗಬಹುದು.

- 4) ನೀವು ಬಳಸಿದ ಬೂಸ್ಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಜೋಡಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಬೂಸ್ಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಇರುವ ವಾಹನದ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸಾಧಾರಣ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಿ.
- 5) ವಾಹನದ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಫ್ಲಾಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿ.
- 6) ಜಂಪ್ ಸೆತುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿರುದ್ಧ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಳಚಿ.

ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್

ಎಳೆದೊಯ್ಯುವುದು

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೃತ್ತಿಪರ ಸರ್ವಿಸ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ನಿಮಗೆ ವಿವರವಾದ ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ
ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಎಳೆದೊಯ್ಯುವಾಗ ಆಗಬಹುದಾದ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಸಾಧನ ಮತ್ತು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು.

2-ವೀಲ್ ಡ್ರೈವ್ (2ಡಬ್ಲ್ಯು ಡಿ) ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್
ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಬಹುದು.

- 1) ಫಂಟ್ ನಿಂದ ಫಂಟ್ ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ಮೇಲೆತ್ತಬೇಕು ಮತ್ತು ರೇರ್ ವೀಲ್ ಗಳು ನೆಲದ ಮೇಲಿರಬೇಕು. ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಮೊದಲು ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ನ್ಯೂಟ್ರಲ್ ನಲ್ಲಿರುವುದು ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಆಗಿರುವುದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ.
- 2) ರೇರ್ ನಿಂದ, ರೇರ್ ವೀಲ್ ಗಳನ್ನು ಮೇಲೆತ್ತಬೇಕು ಮತ್ತು ಫಂಟ್ ವೀಲ್ ಗಳು ನೆಲದ ಮೇಲಿರಬೇಕು. ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಟ್ರೈನ್ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಮೊದಲು ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವುದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ (ಇಗ್ನಿಷನ್ ಕೀ "ACC" (ಎ.ಸಿ.ಸಿ) ಫೊಸಿಷನ್ ನಲ್ಲಿರಬೇಕು), ಮತ್ತು ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಸರ್ವಿಸ್ ಗೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಕ್ಲಾಂಪಿಂಗ್ ಡಿವೈಸ್ ಗೆ ಭದ್ರಪಡಿಸಬೇಕು.

ಸೂಚನೆ

ಎಳೆದೊಯ್ಯುವಾಗ ಫಂಟ್ ವೀಲ್ ನಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ-ಗೊಂಡಿರುವ ಆಘಾತಗಳನ್ನು ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಕಾಲಂ ಶಾಕ್ ಗಳನ್ನು ಸಹಿಸುವಷ್ಟು ಸಾಕಷ್ಟು ಬಲಿಷ್ಠವಾಗಿಲ್ಲ. ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಮೊದಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಅನ್ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ.

ಸ್ವಾರ್ಥರ್ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ

- 1) ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು "START" (ಸ್ವಾರ್ಥರ್) ಫೊಸಿಷನ್ ಗೆ ತಿರುಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ. ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಅತಿಯಾಗಿ ಡಿಮ್ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆಫ್ ಆದಲ್ಲಿ, ಅದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಫ್ಲಾಟ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ದುರ್ಬಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ರಿಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಂತೆ ಸರಿಪಡಿಸಿ.
- 2) ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಗಳು ಹೊಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಫ್ಯೂಸ್ ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಸ್ವಾರ್ಥರ್ ವೈಫಲ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಮುಖ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಆಗಿರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ವಾಹನವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಇಂಜಿನ್ ನ ತುಂಬಿದಲ್ಲಿ

ಇಂಜಿನ್ ಗೆ ಫ್ಯೂಯಲ್ ತುಂಬಿದಲ್ಲಿ, ಸ್ವಾರ್ಥರ್ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು. ಇದು ನಡೆದಲ್ಲಿ, ಅಕ್ಸಲರೇಟರ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಫ್ಲೋರ್ ಗೆ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಕ್ರಾಂಕಿಂಗ್ ಮಾಡುವಾಗ ಅಲ್ಲೇ ಹಿಡಿದಿಡಿ.

- ಸ್ವಾರ್ಥರ್ ಮೋಟಾರ್ ಅನ್ನು 30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬೇಡಿ.

ಇಂಜಿನ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾದಲ್ಲಿ

ಗಂಭೀರ ಚಾಲನಾ ಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಅತಿ ಬಿಸಿಯಾಗಬಹುದು. ಅಧಿಕ ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಂಟ್ ತಾಪಮಾನದ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಚಾಲನೆ ಸಂದರ್ಭ ಆನ್ ಆದಲ್ಲಿ:

- 1) ವಾಹನವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಿರಿ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿ.
- 2) ಅಧಿಕ ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಂಟ್ ತಾಪಮಾನ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಆಫ್ ಆಗುವವರೆಗೆ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಐಡಲ್ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಓಡಲು ಬಿಡಿ.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಆವಿ ಹೊರ ಹೋಗುವುದು ನಿಮಗೆ ಕಂಡಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ತಕ್ಷಣವೇ ಇಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ ತಂಪಾಗಲು ಬಿಡಿ. ಇಂಜಿನ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಹೊಗೆ ಇರುವಾಗ ತೆರೆಯಬೇಡಿ. ಹೊಗೆ ಕಾಣದೆ ಮತ್ತು ಕೇಳದೆ ಇರುವಾಗ ಇಂಜಿನ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ತೆರೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಕೂಲಂಟ್ ಇನ್ನೂ ಕುದಿಯುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಿ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದು ಕುದಿಯುವುದು ನಿಲ್ಲಿಸುವವರೆಗೂ ಕಾದು ನಂತರ ಮುಂದುವರಿಯಬೇಕು.

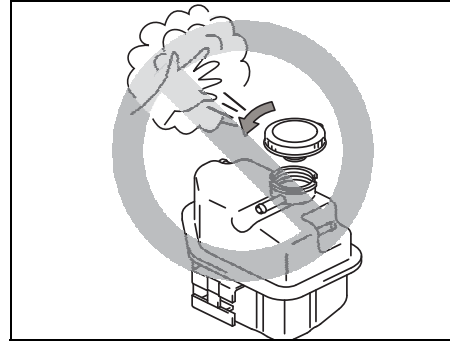
ಅಧಿಕ ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಂಟ್ ತಾಪಮಾನ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲೈಟ್ ಆಫ್ ಆಗದೆ ಇದ್ದಾಗ:

- 1) ಇಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಪಂಪ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಮತ್ತು ಪುಲೇಗಳು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಜಾರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಏನಾದರೂ ಅಸಹಜತೆ ಕಂಡಲ್ಲಿ ಸರಿಪಡಿಸಿ:

- 2) ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ನಲ್ಲಿ ಕೂಲಂಟ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. "ಕಡಿಮೆ" ಲೈನ್ ಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದು ಕಂಡಲ್ಲಿ, ರೇಡಿಯೇಟರ್, ವಾಟರ್ ಪಂಪ್ ಮತ್ತು ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ಹೀಟರ್ ಹೋಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಗಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಅತೀ ಬಿಸಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿದಲ್ಲಿ, ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವವರೆಗೂ ಇಂಜಿನ್ ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ.
- 3) ಯಾವುದೇ ಲೀಕ್ ನಿಮಗೆ ಕಂಡು ಬರದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಕೂಲಂಟ್ ಅನ್ನು ರಿಸರ್ವಾಯರಿಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಮತ್ತು ನಂತರ ರೇಡಿಯೇಟರಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬೆರೆಸಿ. ("ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿಭಾಯಿಸುವುದು" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ "ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಂಟ್" ಓದಿ)

ಸೂಚನೆ:

ನಿಮ್ಮ ಇಂಜಿನ್ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮಗೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಖಚಿತವಾಗಿರದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಶಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.



65D350d

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ತಾಪಮಾನ ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದಾಗ ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ಕಳಚುವುದು (ಅಥವಾ ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದು) ಅಪಾಯಕಾರಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಸ್ಕ್ವಾಲ್ಲಿಂಗ್ ಫ್ಲಯಿಡ್ ಮತ್ತು ಹೊಗೆ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿ ಹೊರಬರಬಹುದು. ಕೂಲಂಟ್ ತಾಪಮಾನ ಕಡಿಮೆಯಾದಾಗಲೇ ಕ್ಯಾಪ್ ತೆಗೆಯಬೇಕು.
- ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಕೈಗಳು, ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಬಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಿಂಗ್ ಫ್ಲಯಿಡ್ ನಿಂದ ದೂರವಿಡಬೇಕು. ಈ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಫ್ಲಯಿಡ್ ಗಳನ್ನು ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಆನ್ ಮಾಡಬೇಕು.

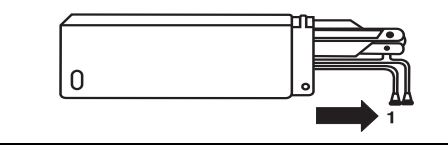
ಹೊಡೆತದಿಂದ ಬಾಡಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆ

ವಾಹನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಡೆದು ಹೋದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಶಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರಿಂದ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್, ಸಸ್ಟೆನ್ಸನ್, ಡೈವ್ ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್ ಇತ್ಯಾದಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಲಿದೆ ಮತ್ತು ನೀವು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದು.

ತುರ್ತು ಸರ್ವಿಸ್

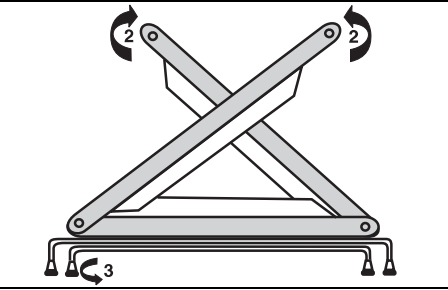
ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಟ್ರಯಾಂಗಲ್

ಉದಾಹರಣೆ



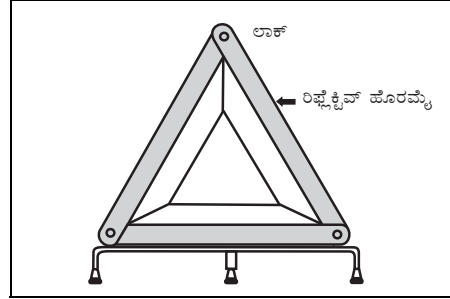
MHO-07-001

ವಾಹನ ಹಾಳಾದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತುರ್ತಾಗಿ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಇತರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಬಹುದು. ವಾಹನದ ಜೊತೆಗೆ ಸಿಗುವ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಟ್ರಯಾಂಗಲ್ ಅನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಇಡಿ. ಹೀಗೆ ಸರಿ ಸುಮಾರು 50-100 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ತಡೆಯೊಡ್ಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು. ಟ್ರಯಾಂಗಲ್ ನ ಹೊಳೆಯುವ ಬದಿಯು ಬರುತ್ತಿರುವ ಸಾರಿಗೆಯ ಕಡೆಗೆ ಇರಬೇಕು. ವಾಹನವನ್ನು ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಟ್ರಯಾಂಗಲ್ ಇಡಲು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಮೊದಲು ಹೆಜ್ಜಾರ್ಡ್ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ ಗಳನ್ನು ಬೆಳಗುವ ಮೊದಲು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ.



MHO-07-014-1

- ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಟ್ರಯಾಂಗಲ್ ಅನ್ನು ಬಾಣ 1ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಕಳಚಿ.
- ಎರಡೂ ರಿಫ್ಲೆಕ್ಟರ್ ಆರ್ಮ್ ಗಳನ್ನು ಬಾಣದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದಂತೆ ತೆರೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಆರ್ಮ್ ಗಳನ್ನು ಬಲ ಆರ್ಮ್ ನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕ್ಲಿಪ್ ನೆರವಿನಿಂದ ಪರಸ್ಪರರ ಜೊತೆಗೆ ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ. ಬಾಟಂ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಅನ್ನು ಬಲದಿಂದ ಎಡ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬಾಣ 3ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ತೆರೆಯಿರಿ. ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಟ್ರಯಾಂಗಲ್ ಅನ್ನು ವಾಹನದ ಹಿಂದೆ ಸಮತಟ್ಟಾದ ನೆಲದ ಮೇಲಿಡಿ.
- ಕವರ್ ಒಳಗೆ ಇಡಲು ಕಳಚುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ರಿವರ್ಸ್ ಮಾಡಿ,



MHO-07-014

ದೃಶ್ಯಗೋಚರ ಆರೈಕೆ

ತುಕ್ಕು ತಡೆ.....9-1

ವಾಹನದ ಸ್ವಚ್ಛತೆ9-2

ದೃಶ್ಯಗೋಚರ ಆರೈಕೆ

ತುಕ್ಕು ತಡೆ

ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವುದರಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗಮನಿಸುವುದು ಅತೀ ಮುಖ್ಯ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವುದರಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ಹೇಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಓದಿ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿ.

ಪ್ರಮುಖ ಮಾಹಿತಿ

ತುಕ್ಕು

ತುಕ್ಕಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರಣಗಳು

- 1) ವಾಹನದ ಬಾಡಿ ಅಡಿ ಅಥವಾ ಫ್ಲೇಮ್ ನಂತಹ ಕೈ ತಲುಪದ ಇರುವ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಉಪ್ಪು, ದೂಳು, ತೇವಾಂಶ ಅಥವಾ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳು ಸಂಗ್ರಹ.
- 2) ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಅವಘಡಗಳು ಅಥವಾ ಕಲ್ಲು ಮತ್ತಿತರ ತರಚುವಿಕೆಯಿಂದ ಮೂಲೆ ತರಚಿ ಹೋಗುವುದು, ಗೀರು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಶ್ ಮಾಡಿರುವ ಅಥವಾ ಪೈಂಟ್ ಮಾಡಿರುವ ಮೆಟಲ್ ಹೊರಮೈಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿ.

ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಯು ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವುದನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ

- 1) ರಸ್ತೆ ಉಪ್ಪು, ದೂಳು ನಿಯಂತ್ರಣ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳು, ಸಮುದ್ರದ ಗಾಳಿ ಅಥವಾ ಔದ್ಯಮಿಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕೂಡ ಲೋಹದ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವಿಕೆಯನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
- 2) ಉಷ್ಣತೆ ರೇಂಜ್ ಫ್ರೀಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪವೇ ಮೇಲಿದ್ದಾಗ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅಧಿಕ ತೇವಾಂಶವು ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವುದನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
- 3) ಉಳಿದ ವಾಹನದ ಬಾಡಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಒಣಗಿದ್ದರೂ ವಾಹನದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತೃತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೂ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯಬಹುದು.
- 4) ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಒಣಗಲು ಗಾಳಿ ಹರಿಯಲು ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಉಷ್ಣತೆಗಳು ವಾಹನದ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ತುಕ್ಕಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಏರಿಸಬಹುದು.

ಈ ಮಾಹಿತಿಯು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು (ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬಾಡಿ ಅಡಿ) ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಒಣಗಿರುವಂತೆ ಇಡುವ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತದೆ. ಪೈಂಟ್ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ಕೋಟಿಂಗ್ ಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದೂ ಅಷ್ಟೇ ಮುಖ್ಯ.

ತುಕ್ಕು ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಹೇಗೆ ನೆರವಾಗುವುದು

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಆಗಾಗ ತೊಳೆಯಿರಿ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಫಿನಿಶ್ ಅನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಮತ್ತು ತುಕ್ಕನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ವಿಧಾನವೆಂದರೆ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ತೊಳೆದು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡುವುದು.

ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಚಳಿಗಾಲದ ನಂತರ ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಒಮ್ಮೆಯಾದರೂ ತೊಳೆಯಿರಿ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅಡಿಭಾಗವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಒಣಗಿರುವಂತೆ ಗಮನಹರಿಸಿ. ಉಪ್ಪು ತುಂಬಿದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಮ್ಮೆ ತೊಳೆಯಬೇಕು. ನೀವು ಸಮುದ್ರದ ಬಳಿಯಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ವರ್ಷವಿಡೀ ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆಯಾದರೂ ತೊಳೆಯಬೇಕು.

ತೊಳೆಯುವ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗೆ, "ವಾಹನ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು" ಭಾಗವನ್ನು ಓದಿ.

ನೆಲೆ ನಿಂತಿರುವ ಹೊರಗಿನ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿ

ಉಪ್ಪು, ರಾಸಾಯನಿಕ, ರಸ್ತೆ ಆಯಿಲ್ ಅಥವಾ ಟಾರ್ ಟ್ರೇ ಸ್ಟಾಪ್, ಹಕ್ಕಿ ಹಿಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹೊರ ಸೂಸುವ ಕಶ್ಮಲಗಳು ವಾಹನದ ಹೊರಮೈ ಮೇಲೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಲ್ಲಿ ಅದರ ಫಿನಿಶಿಂಗ್ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಈ ರೀತಿಯ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ ನಿವಾರಿಸಿ. ಈ ರೇವಣಿಗಳನ್ನು ತೊಳೆಯುವುದು ಕಷ್ಟವಾದಲ್ಲಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ನೀವು ಬಳಸುವ ಯಾವುದೇ ಕ್ಲೀನರ್ ಗಳು ಪೈಂಟ್ ಮಾಡಿದ ಹೊರಮೈಗಳಿಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ ಮಾತ್ರ

ಈಡೇರುವಂತೆ ಗಮನಹರಿಸಿ. ಈ ವಿಶೇಷ ಕ್ಲೀನರ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ ತಯಾರಕರ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ.

ಫಿನಿಶ್ ಹಾನಿಯನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ

ಪೈಂಟ್ ಹೊರಮೈಗಳಿಗೆ ಆದ ಹಾನಿಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಪೈಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಚೂರುಗಳು ಅಥವಾ ಗೀರುಗಳನ್ನು ಕಂಡಲ್ಲಿ, ತಕ್ಷಣವೇ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯಲು ಆರಂಭವಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಿರಿ. ಚೂರುಗಳು ಅಥವಾ ಗೀರುಗಳು ಖಾಲಿ ಲೋಹದ ಒಳ ತೂರಿದಲ್ಲಿ, ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಾಡಿ ಶಾಪ್ ನಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಲಗೇಜ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡಿ

ತೇವಾಂಶ, ದೂಳು ಅಥವಾ ಮಣ್ಣು ಫ್ಲೋರ್ ಮ್ಯಾಟ್ ಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಕೊಂಡು ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯಬಹುದು. ಆಗಾಗ್ಗೆ, ಈ ಮ್ಯಾಟ್ ಗಳ ಒಳಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಜಾಗ ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಒಣಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ವಾಹನವನ್ನು ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲದ ಕಡೆ ಓಡಿಸುವುದು ಅಥವಾ ತೇವಾಂಶವಿರುವ ಹವಾಮಾನದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸುವುದು ಅಗತ್ಯ. ರಾಸಾಯನಿಕಗಳು, ಗೊಬ್ಬರಗಳು, ಕ್ಲೀನರ್ ಗಳು, ಉಪ್ಪು ಇತ್ಯಾದಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸರಕುಗಳು ಸಹಜವಾಗಿಯೇ ಬಹಳ ಕೊರೆಯುವ ಶಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಸೀಲ್ ಮಾಡಿದ ಕಂಟೇನರ್ ಗಳಲ್ಲಿಟ್ಟು ಸಾಗಾಟ ಮಾಡಬೇಕು. ಚೆಲ್ಲಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸೋರಿಕೆಯಾದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಂತವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಒಣಗಿಸಿ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಒಣ, ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗಾಳಿಯಾಡುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಡಿ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತೇವ, ಕಡಿಮೆ ಗಾಳಿ ಬೀಸುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ನೀವು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಗ್ಯಾರೇಜ್ ನಲ್ಲಿ ತೊಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತೇವವಾಗಿದ್ದಾಗ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಕೂಡ ತೇವವಾಗಬಹುದು. ಗ್ಯಾರೇಜ್ ನಲ್ಲಿರುವ ಅತಿಯಾದ ತೇವಾಂಶವು ತುಕ್ಕು ತರಬಹುದು ಅಥವಾ ತುಕ್ಕು

ವೇಗಗೊಳಿಸಬಹುದು. ತೇವಗೊಂಡ ವಾಹನವು ಗಾಳಿಯಾಡದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಯಾದ ಗ್ಯಾರೇಜ್ ನಲ್ಲೂ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯಬಹುದು.

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂಡರ್ ಕೋಟಿಂಗ್ ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಕೋಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಕನ್ವರ್ಸರ್, ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ವೈಪ್ ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಎಕ್ಸಾಸ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಭಾಗಗಳ ಸುತ್ತ ಹಚ್ಚಬೇಡಿ. ಅಂಡರ್ ಕೋಟಿಂಗ್ ವಸ್ತುಗಳು ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾದಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿಯೂ ತಗಲಬಹುದು.

ವಾಹನ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು



76G044S

⚠ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ವಾಹನದ ಒಳಾಂಗಣ ಮತ್ತು ಹೊರಾಂಗಣವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವಾಗ ಉರಿ ಹತ್ತಬಹುದಾದ ದ್ರವಗಳಾದ ಲಾಕ್ಸರ್, ಟಿನರ್ ಗಳು, ಪೆಟ್ರೋಲ್, ಬೆನ್ಸಿನ್ ಅಥವಾ ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡುವ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಕಠಿಣ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಸಾಬೂನುಗಳನ್ನು ಎಂದೂ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಈ ವಸ್ತುಗಳು ಖಾಸಗಿ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯನ್ನು ವಾಹನಕ್ಕೆ ತರಬಹುದು.

ಒಳಾಂಗಣ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು

ವಿನಿಲ್ ಅಪ್ ಹೊಲೆಸ್ಟರಿ

ಸಾಬೂನು ಅಥವಾ ಮೃದು ಡಿಟರ್ಜೆಂಟ್ ಮಿಶ್ರಿತ ಬಿಸಿ ನೀರನ್ನು ಸಿದ್ಧಮಾಡಿ. ವಿನಿಲ್ ಗೆ ದ್ರವವನ್ನು ಸ್ಪಾಂಜ್ ಅಥವಾ ಮೃದುವಾದ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಹಚ್ಚಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ದೂಳು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೇ ಬಿಡಿ. ಸ್ವಚ್ಛ, ತೇವವಿರುವ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಉಜ್ಜಿ ದೂಳು ಮತ್ತು ಸಾಬೂನಿನ ದ್ರವವನ್ನು ಉಜ್ಜಿ. ಸ್ವಲ್ಪ ದೂಳು ಹೊರಮೈ ಮೇಲೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಧಾನ ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ.

ಫ್ಯಾಬ್ರಿಕ್ ಅಪ್ ಹೊಲೆಸ್ಟರಿ

ಸಡಿಲವಾದ ದೂಳನ್ನು ವ್ಯಾಕ್ಯೂಮ್ ಕ್ಲೀನರ್ ನಲ್ಲಿ ನಿವಾರಿಸಿ. ಮೃದು ಸಾಬೂನು ದ್ರವ ಬಳಸಿ ಕಲೆ ಇರುವ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ತೇವ ಬಟ್ಟೆಯಿಂದ ಉಜ್ಜಿ. ಸಾಬೂನು ನಿವಾರಿಸಲು ಜಾಗವನ್ನು ಮತ್ತೆ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ತೋಯಿಸಿದ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಉಜ್ಜಿ. ಇದನ್ನು ಕೊಳೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿವಾರಣೆಯಾಗುವವರೆಗೂ ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ ಅಥವಾ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಫ್ಯಾಬ್ರಿಕ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಅನ್ನು ಕಠಿಣ ಕಲೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಬಳಸಿ. ನೀವು ಫ್ಯಾಬ್ರಿಕ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ತಯಾರಕರ ಸೂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.

ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು

ಸ್ವಚ್ಛ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳು ಮೃದುವಾದ ಸಾಬೂನು ಮತ್ತು ನೀರು. ಬ್ಲೀಚ್ ಅಥವಾ ಡೈ ಯನ್ನು ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳ ಮೇಲೆ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಅವುಗಳು ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಫ್ಯಾಬ್ರಿಕ್ ಅನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ವಿನಿಲ್ ಫ್ಲೋರ್ ಮ್ಯಾಟ್ಸ್

ಸಾಮಾನ್ಯ ದೂಳನ್ನು ನೀರು ಅಥವಾ ಮೃದು ಸೋಪ್ ನಿಂದ ವಿನಿಲ್ ಮೇಲಿನಿಂದ ನಿವಾರಿಸಬಹುದು. ದೂಳು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಲು ನೆರವಾಗಲು ಬ್ರಷ್ ಬಳಸಿ. ದೂಳು ಸಡಿಲಗೊಂಡ ಮೇಲೆ ಮ್ಯಾಟ್ ಅನ್ನು ನೀಟಾಗಿ ನೀರಿನಿಂದ ತೊಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ನೆರಳಲ್ಲಿ ಒಣಗಿಸಿ.

ಕಾರ್ಪೆಟ್ ಗಳು

ದೂಳು ಮತ್ತು ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ವ್ಯಾಕ್ಯೂಮ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಮೂಲಕ ನಿವಾರಿಸಿ. ಮೃದು ಸಾಬೂನು ದ್ರವ ಬಳಸಿ ಕಲೆ ಇರುವ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ತೇವ ಬಟ್ಟೆಯಿಂದ ಉಜ್ಜಿ. ಸಾಬೂನು ನಿವಾರಿಸಲು ಜಾಗವನ್ನು ಮತ್ತೆ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ತೋಯಿಸಿದ ಬಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಉಜ್ಜಿ. ಕಲೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವವರೆಗೂ ಇದನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ ಅಥವಾ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಕಾರ್ಪೆಟ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಅನ್ನು ಕಠಿಣ ಕಲೆಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿ. ನೀವು ಕಾರ್ಪೆಟ್ ಕ್ಲೀನರ್ ಬಳಸುವುದಾದಲ್ಲಿ, ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ತಯಾರಕರ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.

ಇನ್ ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಮತ್ತು ಕನ್ಸೋಲ್

ಸಡಿಲವಾದ ದೂಳನ್ನು ವ್ಯಾಕ್ಯೂಮ್ ಕ್ಲೀನರ್ ನಲ್ಲಿ ನಿವಾರಿಸಿ. ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ತಿರುಚಿ ನೀರು ತೆಗೆದ ಸ್ವಚ್ಛ ಒದ್ದೆ ಬಟ್ಟೆಯಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗಿ ದೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯಿರಿ. ದೂಳು ನಿವಾರಣೆಯಾಗುವವರೆಗೂ ಇದನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ

ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಲ್ ಭಾಗಗಳಾದ ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್ ಗಳನ್ನು ಒರೆಸಲು ಸಿಲಿಕಾನ್ ಇರುವ ರಾಸಾಯನಿಕ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಇವು ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯುಂಟು ಮಾಡಲಿವೆ.

ದೃಶ್ಯಗೋಚರ ಆರೈಕೆ

ಹೊರಾಂಗಣ ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡುವುದು

ಸೂಚನೆ
ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ದೂಳಿನಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿ ಇಡುವುದು ಅಗತ್ಯ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ಪೈಂಟ್ ಮಾರ್ಶಿ ಹೋಗಬಹುದು ಅಥವಾ ವಾಹನದ ಬಾಡಿಯ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯಬಹುದು.

ತೊಳೆಯುವುದು



60B212S

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

- ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತೊಳೆಯಲು ಮತ್ತು ವ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮಾಡಲು ಯಾವತ್ತೂ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.
- ಬಾಡಿ ಮತ್ತು ಫೆಂಡರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡುವಾಗ, ತೀಕ್ಷ್ಣ ತುದಿಯ ಭಾಗಗಳು ಇರಬಹುದು, ನೀವು ಗ್ಲಾಸ್ ಗಳನ್ನು ಧರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಕೈಯನ್ನು ಮತ್ತು ತೋಳುಗಳು ಕತ್ತರಿಸಿ ಹೋಗದಂತೆ ರಕ್ಷಿಸಲು ದೀಫ್ ಸ್ಲೀವ್ ಇರುವ ಶರ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಧರಿಸಬೇಕು.
- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತೊಳೆದ ಮೇಲೆ, ಚಾಲನೆಗೆ ಮೊದಲು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಅವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿ.

ವಾಹನವನ್ನು ತೊಳೆಯುವಾಗ, ನೇರವಾಗಿ ಸೂರ್ಯನ ಬೆಳಕು ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ:

- 1) ಬಾಡಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಫ್ಲಾಷ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ರೆಶರ್‌ವಾಶ್ ನೀರು ಜೊತೆಗೆ ವೀಲ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಗಳ ಮಣ್ಣು ಮತ್ತು ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿ. ಸಾರ್ಕಷ್ಟು ನೀರು ಬಳಸಿ.

ಸೂಚನೆ

ವಾಹನವನ್ನು ತೊಳೆಯುವಾಗ:

- ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಭಾಗಗಳ ಮೇಲ್ ಸ್ಪೇಮ್ ಅಥವಾ 80° ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ (176° ಫ್ಯಾರನ್‌ಹೀಟ್) ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಿಸಿ ನೀರನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಇಂಜಿನ್ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರೆಶರ್‌ವಾಶ್ ನೀರನ್ನು ಇಂಜಿನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಳಸಬೇಡಿ.

- 2) ದೂಳನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಲು ಬಾಡಿಯನ್ನು ತೊಳೆಯಿರಿ. ದೂಳು ಮತ್ತು ತೊಳೆಯನ್ನು ಬಾಡಿ ಹೊರಾಂಗಣಕ್ಕೆ ನೀರು ಬಿಟ್ಟು ನಿವಾರಿಸಿ. ನೀವು ಮೃದುವಾದ ಸ್ಪಾಂಜ್ ಅಥವಾ

ಬ್ರಷ್ ಬಳಸಬಹುದು. ಪೈಂಟ್ ಅಥವಾ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಗೆ ಗೀರು ಬೀಳುವ ಕಠಿಣ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಕವರ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಲೆನ್ಸ್ ಗಳನ್ನು ಬಹುತೇಕ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೆನಪಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ.

ಸೂಚನೆ

ಪೈಂಟ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಹೊರಮೈಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾರ್ಕಷ್ಟು ನೀರಿಲ್ಲದೆ ದೂಳನ್ನು ಕೊಡವಬೇಡಿ. ಮೇಲಿನ ವಿಧಾನ ಅನುಸರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಿ.

- 3) ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊರಾಂಗಣವನ್ನು ಮೃದುವಾದ ಡಿಟರ್ಜೆಂಟ್ ನಿಂದ ಅಥವಾ ಕಾರ್ ವಾಶ್ ಸೋಪ್ ಬಳಸಿ ಸ್ಪಾಂಜ್ ಅಥವಾ ಮೃದು ಬಟ್ಟೆಯಿಂದ ತೊಳೆಯಿರಿ. ಸ್ಪಾಂಜ್ ಅಥವಾ ಬಟ್ಟೆಯನ್ನು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸೋಪ್ ದ್ರವದಲ್ಲಿ ತೋಯಿಸಬೇಕು.

ಸೂಚನೆ

ಕಮರ್ಶಿಯಲ್ ಕಾರ್ ವಾಷ್ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಿದಾಗ, ತಯಾರಕರು ಸೂಚಿಸಿದ ಜಾಗ್ರತೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ. ಕಠಿಣ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಡಿಟರ್ಜೆಂಟ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಸೋಪ್ ಗಳನ್ನು ಯಾವತ್ತೂ ಬಳಸಬೇಡಿ.

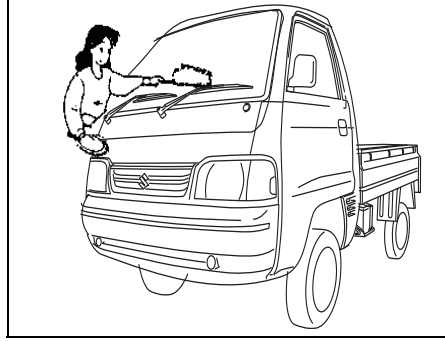
- 4) ದೂಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿವಾರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ನೀರು ಹರಿಸಿ ಡಿಟರ್ಜೆಂಟ್ ತೊಳೆಯಿರಿ.
- 5) ತೊಳೆದ ಮೇಲೆ, ತೇವವಾದ ಚಾಮಾಯ್ಸ್ ಅಥವಾ ಬಟ್ಟೆಯಿಂದ ವಾಹನದ ಬಾಡಿಯನ್ನು ಒರೆಸಿ ಮತ್ತು ನೆರಳಿನಲ್ಲಿ ಒಣಗಲು ಬಿಡಿ.
- 6) ಜಾಗರೂಕವಾಗಿ ಪೈಂಟ್ ಮಾಡಿರುವ ಹೊರಮೈಗೆ ಆಗಿರುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಏನಾದರೂ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಹಾನಿಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ:
 1. ಎಲ್ಲಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಒಣಗಲು ಬಿಡಿ.

2. ಪೈಂಟ್ ಅನ್ನು ಒರೆಸಿ ಮತ್ತು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಹಗುರವಾಗಿ ಸಣ್ಣ ಬ್ರಷ್ ಬಳಸಿ ಟಚ್ ಅಪ್ ಮಾಡಿ.
3. ಪೈಂಟ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಣಗಲು ಬಿಡಿ.

ಸೂಚನೆ

ನೀವು ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಕಾರ್ ವಾಶ್ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಬಾಡಿ ಭಾಗಗಳಾದ ಸ್ಕ್ರಾಪ್ ಗಳು ಹಾನಿಯಾಗದೆ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ. ನೀವು ಸಂಶಯದಲ್ಲಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ ವಾಶ್ ಆಪರೇಟರ್ ರನ್ನು ಸಲಹೆ ಕೇಳಿ.

ವಾಕ್ಸಿಂಗ್



60B211S

ವಾಹನವನ್ನು ತೊಳೆದ ಮೇಲೆ, ವ್ಯಾಕ್ಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಶಿಂಗ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಪೈಂಟ್ ಅನ್ನು ಸುಂದರಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಿಸುವುದನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ವ್ಯಾಕ್ಸ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಶ್ ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ.
- ವ್ಯಾಕ್ಸ್ ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಶ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ, ತಯಾರಕರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆ ಗಮನಿಸಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ

ವಾಹನದ ಗುರುತು..... 10-1

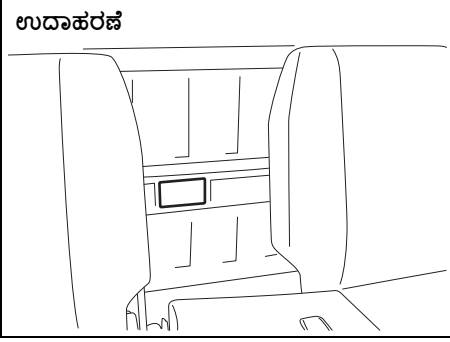
ರೇಡಿಯೋ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಗುರುತು (ಆರ್ ಎಫ್ ಐ ಡಿ) ಟ್ಯಾಗ್ (ಬಳಸಿದ್ದಲ್ಲಿ) 10-2

ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ

ವಾಹನದ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ

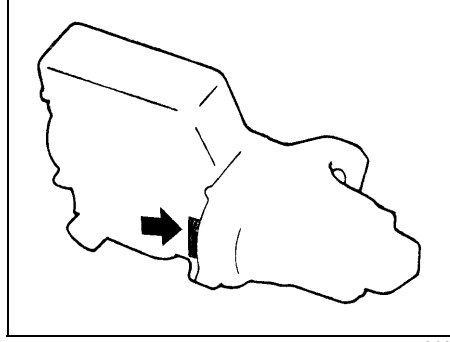
ಚಾಸಿ ಸೀರಿಯಲ್ ನಂಬರ್

ಉದಾಹರಣೆ



ಚಾಸಿ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಇಂಜಿನ್ ಸೀರಿಯಲ್ ನಂಬರ್ ಗಳನ್ನು ವಾಹನವನ್ನು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲು ಬಳಸಲಾಗುವುದು. ವಿಶೇಷ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆದೇಶಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ಗೆ ನೆರವಾಗಲು ಬಳಸಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಬಳಿ ಸಂದರ್ಭವಿದ್ದಾಗ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಈ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಗುರುತಿಸಲಿ ನೆನಪಿಡಿ. ನಂಬರ್ ಓದಲು ಕಷ್ಟವಾದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಗುರುತು ಪ್ಲೇಟ್ ಮೇಲೂ ನೀವು ಕಾಣಬಹುದು.

ಇಂಜಿನ್ ಸೀರಿಯಲ್ ನಂಬರ್



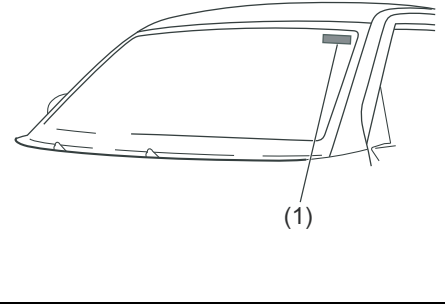
ಇಂಜಿನ್ ಸೀರಿಯಲ್ ನಂಬರ್ ಅನ್ನು ಸಿಲಿಂಡರ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಮೇಲೆ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಸ್ಥಾಪ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ರೇಡಿಯೋ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಗುರುತು (ಆರ್ ಎಫ್ ಐ ಡಿ) ಟ್ಯಾಗ್ (ಅಳವಡಿಸಿದಲ್ಲಿ)

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯದಂತೆ ರೇಡಿಯೋ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಗುರುತು (ಆರ್ ಎಫ್ ಐ ಡಿ) ಟ್ಯಾಗ್ (1) ಪ್ರತೀ ವಾಹನಕ್ಕೂ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದ್ದು, ಇಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಟೋಲ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಗೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಿದ ಇನ್ನೂ ಬೇರೆ ಕಾರಣಗಳಿಗೆ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಆರ್ ಎಫ್ ಐ ಡಿ (ಆರ್ ಎಫ್ ಐ ಡಿ) ಟ್ಯಾಗ್ ಗೆ ಏನಾದರೂ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಫ್ರಂಟ್ ವಿಂಡ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಬದಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಸಮೀಪದ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರುತೆ ಸುಜುಕಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಡೀಲರ್ ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಉದಾಹರಣೆ



76MH1001

ವಾಹನದ ಒಳಗೆ ಕಂಡಿರುವಂತೆ

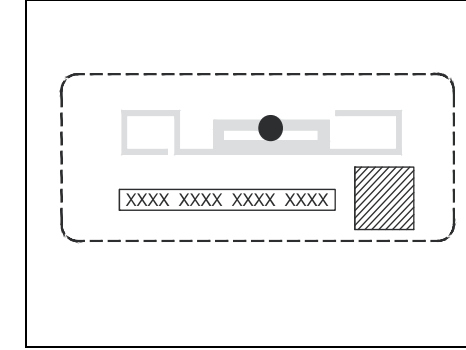


76MH1002

ಸೂಚನೆ:

ತೋರಿಸಿರುವ ಚಿತ್ರವು ಸೂಚನೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನಷ್ಟೇ ಹೊಂದಿದೆ. ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಮೌಂಟ್ ಆಗಿರುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ಸಾಧನದ ಆಂತರಿಕ ರಚನೆ ಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು.

ವಾಹನದ ಹೊರಗಿನಿಂದ ಕಂಡಂತೆ



76MH1003

ಸೂಚನೆ:

ತೋರಿಸಿರುವ ಚಿತ್ರವು ಸೂಚನೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನಷ್ಟೇ ಹೊಂದಿದೆ. ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಮೌಂಟ್ ಆಗಿರುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ಸಾಧನದ ಆಂತರಿಕ ರಚನೆ ಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ:

- ಆರ್ ಎಫ್ ಐ ಡಿ ಟ್ಯಾಗ್ ಅನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕೃತ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ನೋಂದಾಯಿಸಿರಬೇಕು (ಅನ್ವಯಿಸಿದಂತೆ).
- ಟ್ಯಾಗ್ ಅನ್ನು ವಿಂಡ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ನಿಂದ ಕಳಚುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯತ್ನವು ಟ್ಯಾಗ್ ಗೆ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು.
- ಟ್ಯಾಗ್ ಮೌಂಟ್ ಆದಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಗ್ ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ರಾಸಾಯನಿಕ ಕ್ಲೀನರ್ ಗಳನ್ನು ವಿಂಡ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಏರಿಯಾವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಬಳಸಿ.
- ಯಾವುದೇ ತೀಕ್ಷ್ಣವಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಟ್ಯಾಗ್ ಮೇಲೆ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಟ್ಯಾಗ್ ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.

ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು

ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು

ಸೂಚನೆ:

ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಸೂಚನೆ ಇಲ್ಲದೆಯೇ
ಬದಲಾಗಬಹುದು.

ಎಂ/ಟಿ: ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್

ಡೀಸಲ್: ಡೀಸಲ್ ಇಂಜಿನ್ ಮಾಡೆಲ್

ಐಟಿಇಎಂ: ಆಯಾಮಗಳು		ಯುನಿಟ್: ಎಂಎಂ
ಒಟ್ಟಾರೆ ಉದ್ದ		3800
ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಗಲ		1562
ಒಟ್ಟಾರೆ ಎತ್ತರ		1868
ವೀಲ್ ಬೇಸ್		2110
ಟ್ರಾಕ್	ಫ್ರಂಟ್	1345
	ರೇರ್	1330
ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್		160 (ಅನ್ವಾಡೆನ್ ಸ್ಥಿತಿ)

ಐಟಿಇಎಂ: ಮಾನ್ (ತೂಕ)		ಯುನಿಟ್: ಕೆಜಿ
ಕ್ರಬ್ ಮಾನ್ (ತೂಕ)		ಎಂ/ಟಿ: 840
ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ಮಾನ್ (ತೂಕ) ರೇಟಿಂಗ್		1600
ಅವಕಾಶವಿರುವ ಗರಿಷ್ಠ ಆಕ್ಸಲ್ ತೂಕ	ಫ್ರಂಟ್	900
	ರೇರ್	1020

ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು

ಐಟಿಇಎಂ: ಇಂಜಿನ್	
ವಿಧ	E08A (DOHC)
ಸಿಲಿಂಡರ್ ಗಳ ನಂಬ್ರ	2
ಬೋರ್	77.0 ಎಂಎಂ
ಸ್ಟ್ರೋಕ್	85.1 ಎಂಎಂ
ಪಿಸ್ಟನ್ ಸ್ಥಳಾಂತರ	793 ಸೆಂ.ಮಿ ³
ಕಂಪ್ರೆಶನ್ ಅನುಪಾತ	15.1 ± 0.4

ಐಟಿಇಎಂ: ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	
ಬ್ಯಾಟರಿ	12V 38B20R
ಫ್ಯೂಯಲ್ ಗಳು	ನೋಡಿ "ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ" ವಿಭಾಗ

ಐಟಿಇಎಂ: ಲೈಟ್ ಗಳು		ವಾಟೇಜ್	ಬಲ್ಬ್ ನಂಬ್ರ.
ಹೆಡ್ ಲೈಟ್		12ವೋಲ್ಟ್ 21ವಾಟ್	12PY 21W
ಪೊಸಿಷನ್ ಲೈಟ್		12ವೋಲ್ಟ್ 5ವಾಟ್	W5W
ಟರ್ನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್	ಫ್ರಂಟ್	12ವೋಲ್ಟ್ 21ವಾಟ್	PY21W
	ರೇರ್	12ವೋಲ್ಟ್ 21ವಾಟ್	P21W
ಬ್ರೇಕ್ / ಟೈಲ್ ಲೈಟ್		12ವೋಲ್ಟ್ 21/5ವಾಟ್	P21/5W
ರಿವರ್ಸಿಂಗ್ ಲೈಟ್		12ವೋಲ್ಟ್ 21ವಾಟ್	P21W
ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಲೈಟ್		12ವೋಲ್ಟ್ 5ವಾಟ್	W5W
ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಲೈಟ್		12ವೋಲ್ಟ್ 5ವಾಟ್	C5W

11-2

ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು

ಐಟಿಇಎಂ: ವೀಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರ್ ಗಳು					
ಟೈರ್ ಗಾತ್ರ	145R12 8PR LT 86Q*				
ರಿಮ್ ಗಾತ್ರ	12 × 4J				
ಟೈರ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಗಳು	ಸೂಚಿತ ಟೈರ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಗೆ, ಟೈರ್ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಚಾಲಕನ ಡೋರ್ ಲಾಕ್ ಪಿಲ್ಲರ್ ನಲ್ಲಿರುವ ಲೇಬಲ್ ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿ.				
	ಲೋಡಿಂಗ್	30 ಕೇಜಿ ವರೆಗೆ		300 ಕೇಜಿ ಮೇಲೆ	
	ಕೋಲ್ಡ್ ಟೈರ್ ಪ್ರಶ್ನೆ	ಫ್ರಂಟ್	ರೇರ್	ಫ್ರಂಟ್	ರೇರ್
	ಕೆಪಿಎ	240	240	350	450
	(ಕೆಪಿಎಫ್/ಸೆಂ.ಮಿ ²)	(2.4)	(2.4)	(3.5)	(4.5)
	<ಪಿಎಸ್‌ಐ>	(34)	(34)	(50)	(64)

* ಸೂಚಿತ ಲೋಡ್ ಇಂಡೆಕ್ಸ್ ರೇಟ್ ಮತ್ತು ವೇಗದ ಚಿಹ್ನೆಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಟೈರ್ ಅನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಟೈರ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಲೋಡ್ ಇಂಡೆಕ್ಸ್ ರೇಟ್ ಮತ್ತು ವೇಗದ ಚಿಹ್ನೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ.

ಐಟಿಇಎಂ: ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಫ್ಲೂಯಿಡ್/ ಲುಬ್ರಿಕೇಂಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳು (ಅಂದಾಜು)		
ಫ್ಲೂಯಿಡ್	ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಶಿಫಾರಸು ವಿಭಾಗ ನೋಡಿ.	30 ಲೀಟರ್
ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್	ಸಿಂಥೆಟಿಕ್ ಆಯಿಲ್, ಗುಣಮಟ್ಟ: ACEA A5/B5 ವಿಸ್ಕಾಸಿಟಿ SAE 5W-30	3.4 ಲೀಟರ್ (ಆಯಿಲ್ ಫಿಲ್ಲರ್ ಜತೆ ಬದಲಿ)
ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಿಂಗ್	ನೋಡಿ "ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ" ವಿಭಾಗ	3.5 ಲೀಟರ್ (ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸೇರಿಸಿ)
ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್ ಆಯಿಲ್	"ಎಂಜಿಜಿ 75W-80"	1.3 ಲೀಟರ್
ರೇರ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಯಿಲ್	"ಟೋಟಲ್ ಫಿನಾಲ್ಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸೆಲ್ಟ್ ಎಲ್ ಎಲ್ 85W-140"	1.6 ಲೀಟರ್
ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್	ಮಾರುತಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಹೊಂದಿದ ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್	"ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ" ವಿಭಾಗದ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಆಯಿಲ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮರಳಿ ತುಂಬಿ.