

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

VIN/ଭିଆଇଏନ୍																				
MODEL/ମଡେଲ୍:								OWNER NAME & ADDRESS/ମାଲିକଙ୍କର ନାମ ଓ ଠିକଣା												
VARIANT/ଭେରିଆଣ୍ଟ:																				
COLOUR/ରଙ୍ଗ:																				
ENGINE NO./ଇଞ୍ଜିନ୍ ନମ୍ବର:								CONTACT NO./ଯୋଗାଯୋଗ ନମ୍ବର												
KEY NO./କୀ ନମ୍ବର:								E-mail ID/ଇମେଲ୍ ଆଇ.ଡି.												
INVOICE DATE/ଇନ୍ଭଏସ୍ ତାରିଖ:								SELLING DEALER NAME & CODE/ବିକ୍ରି କରୁଥିବା ଡିଲରଙ୍କ ନାମ ଓ କୋଡ୍												
ODOMETER READING/ଓଡୋମିଟର ରିଡିଂ:								KM/କି.ମି.												
REGISTRATION NO./ପଞ୍ଜୀକରଣ ନମ୍ବର:																				
BATTERY MAKE/ବ୍ୟାଟେରୀ ମେକ୍:								DEALER SHOW-ROOM ADDRESS & CONTACT NO. (STAMP)/ଡିଲରଙ୍କ ଷୋ'ରୁମ୍ ଠିକଣା ଓ ଯୋଗାଯୋଗ ନମ୍ବର (ସ୍ଟାମ୍ପ୍)												
BATTERY NO./ବ୍ୟାଟେରୀ ନମ୍ବର:																				
BATTERY BATCH/ବ୍ୟାଟେରୀ ବ୍ୟାଚ୍																				
TYRE/ଟାଇର	MAKE/ମେକ୍					BATCH CODE/ବ୍ୟାଚ୍ କୋଡ୍														
Front Right/ଫ୍ରଣ୍ଟ ରାଇଟ୍																				
Front Left/ଫ୍ରଣ୍ଟ ଲିଫ୍ଟ																				
Rear Right/ରିୟର ରାଇଟ୍																				
Rear Left/ରିୟର ଲିଫ୍ଟ																				
Spare/ସ୍ପେୟାର୍																				
<p>For any assistance with regard to our product, please contact General Manager/Works Manager at any of our Dealer or Authorised Service Station. For additional enquiry you may contact our Regional Office or Service Department. The addresses and phone numbers are given in Service Network section of this Manual / Service Network booklet.</p> <p>ଆମ ଉତ୍ପାଦ ବିଷୟକ ଯେକୌଣସି ସହାୟତା ପାଇଁ, ଦୟାକରି ଆମର ଯେକୌଣସି ଡିଲର କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ସେଣ୍ଟରରେ କେନେରାଲ୍ ମ୍ୟାନେଜର୍ / ଡିପ୍ଟି ମ୍ୟାନେଜର୍ଙ୍କ ସହ ସମ୍ପର୍କ କରନ୍ତୁ । ଅତିରିକ୍ତ ଅନୁସନ୍ଧାନ ପାଇଁ ଆପଣ, ଆମର ଆଞ୍ଚଳିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ବିଭାଗକୁ ଯୋଗାଯୋଗ କରିପାରନ୍ତି । ଏହି ମାନ୍ୟତା / ସର୍ଭିସ୍ ନେଟୱର୍କ ପୁସ୍ତିକାର ସର୍ଭିସ୍ ନେଟୱର୍କରେ ଠିକଣା ଓ ଫୋନ୍ ନମ୍ବର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।</p>																				

MAINTENANCE SERVICE RECORDS/ରକ୍ଷଣା-ସେବା ସର୍ଭିସ୍ ରେକର୍ଡ୍

DATE OF SERVICE/ ସର୍ଭିସ୍ ତାରିଖ	KIND OF SERVICE/ ସର୍ଭିସ୍ ପ୍ରକାର	MILEAGE (KM)/ ମାଇଲେଜ୍ (କି.ମି.)	DESCRIPTION OF JOB/କାମର ବିବରଣୀ	NAME OF SERVICING DEALER/MASS/ ସର୍ଭିସିଙ୍ଗ୍ ଡିଲର୍ / ମାସ୍କ ନାମ	JOB CARD NO./ ଜବ୍ କାର୍ଡ ନମ୍ବର	MECHANICS SIGNATURE/ ମେକାନିକ୍ସ୍ ସ୍ୱାକ୍ଷର

F: FREE SERVICE, P:..... PAID SERVICE, W:..... WARRANTY JOB, A:..... ACCIDENTAL JOB
 F: ଫ୍ରୀ ସର୍ଭିସ୍, P:..... ପେଡ୍ ସର୍ଭିସ୍, W:..... ୱାରେଣ୍ଟୀ ଜବ୍, A:..... ଆକ୍ସିଡେଣ୍ଟାଲ୍ ଜବ୍

(5,000 KM or 2 MONTH)

JOB MARK: ✓ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Chance, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

JOB

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil (Level, Leakage)
- (3) Cooling System hoses & connections
(Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing
(Loose, Damage)

- (1) Air Filter Element (Clean)
- (2) Fuel filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connections (Leakage)
- (3) Fuel Filter - Water Draining

3

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack)
- (2) Wheels (Damage)
- (3) Front / Rear Wheel Bearing (Loose, Damage)

JOB

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

100

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiper (Operation)
- (5) Alternator (Operation)

- (1) All Latches, Hinges & Locks (operation)
- (2) Cargo bed (Inspection)
- (3) Air inlet box (Inspection)

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

2

* MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

(DEALER'S COPY) (5,000 KM or 2 MONTH)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									
Customer Name									
Address (Please write complete address)									
Tel. No.									

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*																			
Chassis No. :																			
Engine No. :																			
Mileage																			
Date of Invoice																			
Date of Inspection																			
Registration No.																			
Service Dealer/Mass Code																			
Customer Name																			
Address (Please write complete address)																			
Tel. No.																			

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (10,000 KM or 4 MONTHS)

WHICHEVER COMES FIRST

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace If necessary.

1. ENGINE

JOB

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil and Oil filter (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections (Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing (Loose, Damage)

2. FUEL

- (1) Air Filter element (clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter water draining

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake Drum and Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

JOB

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY)

(10,000 KM or 4 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature

Service Manager's Signature

Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

3RD. FREE INSPECTION COUPON (CUSTOMER'S COPY) (20,000 KM or 8 MONTHS)

JOB MARK: √ : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

1. ENGINE

- (1) Engine Coolant (Replace)
- (2) Engine Oil & Oil filter (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections (Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing (Loose, Damage)

JOB

2. FUEL

- (1) Air cleaner filter element (Clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter - water draining
- (4) Fuel filter (Replace)

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Replace)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc & Pad (Wear)
- (5) Brake Drum & Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

JOB

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation) (if equipped)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator belt (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

Model Code*									
Chassis No. :									
Engine No. :									
Mileage									
Date of Invoice									
Date of Inspection									
Registration No.									
Service Dealer/Mass Code									

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

(CUSTOMER'S COPY) (30,000 KM or 12 MONTHS)

WHICHEVER COMES FIRST

JOB MARK: \checkmark : Checked OK, A: Adjust, C: Clean, R: Replace or Change, L: Lubricate, T: Tighten,
O: Rotate, I: Inspect and correct or replace if necessary.

1. ENGINE

- (1) Engine Coolant (Level, Leakage)
- (2) Engine Oil (Replace)
- (3) Cooling System hoses & connections
(Leakage, Damage)
- (4) Engine Mounting and Manifold Fixing
(Loose, Damage)
- (5) Exhaust Gas Recirculation Valve (Clean)

2. FUEL

- (1) Air Filter element (Clean)
- (2) Fuel Filter, Fuel tank cap, Fuel lines and connection (Leakage)
- (3) Fuel filter water draining

3. CLUTCH AND TRANSMISSION

- (1) Clutch Pedal (Play)
- (2) Clutch Slipping (Dragging, Damage)
- (3) Transmission Oil (Level, Leakage)
- (4) Gear Shifter Cable (Operation)
- (5) Rear Differential Oil (Level, Leakage)
- (6) Propeller shaft / Universal joint (Loose Damage)

4. BRAKE

- (1) Brake fluid (Level, Leakage)
- (2) Brake Pedal (Pedal to Front Panel Clearance)
- (3) Parking brake lever (Play)
- (4) Brake Disc and pad (Wear)
- (5) Brake Drum and Shoes (Wear)
- (6) Brake hoses & pipes (Leakage, Damage)

5. WHEEL

- (1) Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Rotation)
- (2) Wheels (Inspect)
- (3) Front / Rear wheel Bearing (Loose, Damage)

JOB

6. FRONT AND REAR SUSPENSION

- (1) Front Suspension Struts and Shock Absorbers (Oil Leakage)
- (2) Rear Shock Absorber (Oil Leakage)
- (3) Rear leaf spring (Damage)
- (4) Suspension arms, Knuckle support, Tension rod (Loose, Damage)
- (5) All nuts & Bolts (Tighten)

7. STEERING

- (1) Steering wheel (Play)
- (2) Steering Column, Rods & Arms (Loose, Damage, Wear)
- (3) Steering gear box (Inspect)

8. ELECTRICAL

- (1) Battery electrolyte (Level, Leakage)
- (2) Battery Voltage (Inspect)
- (3) Lighting System / Horn (Operation)
- (4) Wiring Harness Connections (Looseness)
- (5) Accessory Socket (Operation)
- (6) Wiper (Operation)
- (7) Alternator (Operation)

9. BODY

- (1) All Latches, Hinges & Locks (Operation)
- (2) All Chassis nuts & Bolts (Inspect)
- (3) Seat belt (Operation)
- (4) Seat latch, lever & knob (Operation)
- (5) Cargo bed (inspection)
- (6) Air inlet box (inspection)

10. ROAD TEST

- (1) Operation of Brakes, Clutch, Gear shifting and Speedometer
- (2) Body & Chassis noise

JOB

[illegible]

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(DEALER'S COPY) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Please see overleaf for special instructions

[illegible]

<i>Mechanic's Signature</i>
<i>Service Manager's Signature</i>
<i>Customer's Signature</i>

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Stamp of Selling dealer (Code & Full Address)

For Servicing Dealer/Mass

- 1.0 : Please fill up Model codes correctly.
- 2.0 : Please fill up Complete chasis No.
- 3.0 : Please fill up customer details i.e. Address and Telephone No. legibly and correctly for the latest owner.

For Selling Dealer

- 1.0 : Please send all Free Service Coupon to us once in a month after settlement of free service charges.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

Model Code*								
Chassis No. :								
Engine No. :								
Mileage								
Date of Invoice								
Date of Inspection								
Registration No.								
Service Dealer/Mass Code								

Mechanic's Signature
Service Manager's Signature
Customer's Signature

*MODEL CODES : SUPER CARRY-AJ3208D

FOREWORD

This manual is an essential part of your vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new owner or operator. Please read this manual carefully before operating your new MARUTI SUZUKI and review the manual from time to time. It contains important information on safety, operation and maintenance. You are invited to avail the four Free Inspection Services as described in the manual. Four free inspection coupons are attached to this manual. Please show this manual to your dealer while you take your MARUTI SUZUKI for any Service.

To prolong the life of your vehicle and reduce maintenance cost, the periodic maintenance must be carried out according to "PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE" described in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual. It is essential for preventing trouble and accidents to ensure your satisfaction and safety.

Daily inspection and care as per "DAILY INSPECTION CHECKLIST" described in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual is essential for prolonging the life of the vehicle and for safe driving.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED believes in conservation and protection of Earth's natural resources.

To that end, we encourage every vehicle owner to recycle, trade-in or properly dispose of, as appropriate, used Engine Oil, coolant and other fluids, batteries and tyres etc.


MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

All information in this manual is based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be discrepancies between information in this manual and your vehicle. MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to vehicles previously built or sold.

This vehicle may not comply with standards or regulations of other countries. Before attempting to register this vehicle in any other country, check all applicable regulations and make any necessary modifications.

IMPORTANT

WARNING/ CAUTION/NOTICE/NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol  and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

CAUTION

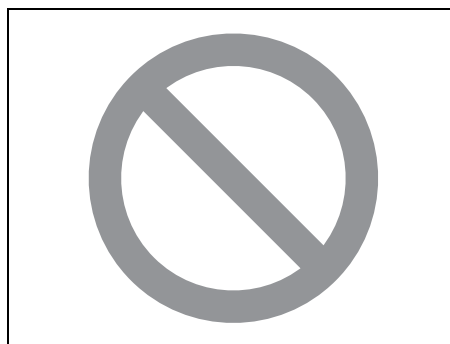
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE:

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.



75F135

The circle with a slash in this manual means "Don't do this" or "Don't let this happen".

MODIFICATION WARNING

WARNING

Do not modify your vehicle. Modification could adversely affect safety, handling, performance, or durability and may violate governmental regulations. In addition, damage or performance problems resulting from modification may not be covered under warranty.

NOTICE

Improper installation of mobile communication equipment such as cellular telephones or CB (Citizen's Band) radios may cause electronic interference with your vehicle's ignition system, resulting in vehicle performance problems. Consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for advice on installing such mobile communication equipment.

NOTICE

Severe damage may be caused by the use of either poor quality fuel and/or lubricants not recommended by MARUTI SUZUKI.

WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki India Limited (hereinafter called "Maruti Suzuki"), warrants that each new Maruti Suzuki vehicle distributed in India by Maruti Suzuki and sold by an authorized Maruti Suzuki dealer will be free, under normal use and service, from any defects in material and workmanship at the time of manufacture SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS:

(1) Qualification:

To qualify for this warranty:

- (a) The Maruti Suzuki vehicle must be delivered by Maruti Suzuki authorized dealer and set-up, serviced by Maruti Suzuki authorized dealer / service station.
- (b) The warranty registration card in respect of each vehicle must be completed by the dealer at the time of delivery of the vehicle and dealer should retain the same.

(2) Term:

The term of the warranty shall be twenty-four (24) months or 72,000 kilometers (whichever occurs first) from the date of delivery to the first owner.

(3) Maruti Suzuki Warranty Obligation:

If any defect(s) should be found in a Maruti Suzuki vehicle within the term stipulated above, Maruti Suzuki's only obligation is to repair or replace at its sole discretion any part shown to be defective, with a new part or the equivalent at no cost to the owner for parts or labor, when Maruti Suzuki acknowledges that such a defect is attributable to faulty material or workmanship at the time of manufacture. The owner is responsible for any repair or replacements which are not covered by this warranty.

(4) Limitation:

This warranty shall not apply to:

- 1) Normal maintenance service required other than the four free services, including without limitation, oil and fluid changes, headlight aiming, fastener re tightening, wheel balancing, wheel alignment and tyre rotation, cleaning of injectors, adjustments of carburettor, ignition timing, clutch and valve clearance.
- 2) The replacement of normal wear parts including without limitation, bulbs, tyres and tubes, spark plugs, belts, hoses, filters, wiper blades, brushes, contact points, fuses, clutch disc, brake shoes, brake pads, cable and all rubber parts (except oil seal and glass run).
- 3) Any vehicle which has been used for competition or racing.
- 4) Any repairs or replacement required as a result of accidents or collision.
- 5) Any defects caused by misuse, negligence, abnormal use or insufficient care.
- 6) Any vehicle which has been modified or altered, including without limitation, the installation of performance accessories.
- 7) Any vehicle on which parts or accessories not approved by Maruti Suzuki have been used.
- 8) Any vehicle which has not been operated in accordance with the operating instructions in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 9) Any vehicle which has not received, during the warranty term, the service inspections prescribed in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 10) Any vehicle which has been assembled, disassembled, adjusted or repaired by other than an Maruti Suzuki authorized dealer/service station.

-
- 11) Any vehicle which has been used for purposes other than what it was designed for.
 - 12) Any damage or deterioration caused by industrial pollution and bird droppings.
 - 13) Insignificant defects which do not affect the function of the vehicle including without limitation, sound, vibration and fluid seep.
 - 14) Any natural wear and tear including without limitation, aging etc.
 - 15) Installation and usage of domestic LPG gas/LPG Cylinder.
 - 16) V-belts, hoses and gas leaks (For Maruti Suzuki AC vehicle).
 - 17) Any vehicle retrofitted with LPG/CNG kits.

(5) Extent of Warranty:

This warranty is the entire written warranty given by Maruti Suzuki for Maruti Suzuki vehicles and no dealer or its or his agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty and no dealer or its or his agent or employee is authorized to make any oral warranty on Maruti Suzuki's behalf.

Maruti Suzuki reserves the right to add any improvements or change the design of any model at any time with no obligation to make the same changes on units previously sold.

(6) Warranty Service:

To obtain warranty service, the complete vehicle must be presented at the owner's expenses to any authorized Maruti Suzuki dealer.

(7) Owner's Warranty Responsibilities:

It is responsibility of each owner to:

- Make certain that the warranty registration/PDI card was completed at the time of delivery of the vehicle;

- Have performed, at his own expenses, by an Maruti Suzuki authorized dealer/service station all the service inspections specified in the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet and maintain adequate proof that such service inspections have been performed.
- Make certain that the Maruti Suzuki authorized dealer/service station performing the service inspection has certified the work on the "Maintenance Service Record" page in the "Owner's Manual and Service Booklet and
- Present the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet to the authorized Maruti Suzuki dealer whenever requesting service inspections or warranty service.

If the "Owner's Manual and Service Booklet should be lost or destroyed the owner should consult the authorized Maruti Suzuki dealer from whom the vehicle was purchased for instructions concerning replacement of the "Owner's Manual and Service Booklet.

(8) Disclaimer of Consequential Damage:

Maruti Suzuki assumes no responsibility for loss of vehicle, loss of time, inconvenience or any other indirect incidental or consequential damage resulting from the vehicle not being available to the owner because of any defect covered by this warranty.

(9) Change of Owner

Even if ownership of the vehicle changes, the remaining warranty period is effective for the new owner.

EMISSION WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki offers the Emission Warranty on all Maruti Suzuki vehicles (apart from the Regular Warranty and will run parallel to the regular product warranty) only in four metropolitan cities (New Delhi, Kolkata, Mumbai and Chennai) with effect from July 1st, 2001.

Terms:

The Emission Warranty will be applicable for 80,000 kms or 3 years (Whichever comes earlier) from the date of delivery to the first owner. The remaining warranty terms will be valid in case of any change in ownership provided the production of all valid documents.

Conditions:

1. Under Emission Warranty, Warranty claims will be admitted for a prima facie examination, in case vehicle fails to meet the Emission Standard as specified in sub rule (2) of rule no. 115 of Central Motor Vehicles Rules (CMVR), 1989.
2. The warranty claims will only be accepted after examination carried out by Maruti Suzuki or it's dealer which leads to firm conclusions that the
 - a) Original settings have not been tempered in any case.
 - b) Part (as given in Annexure - A) has a manufacturing defect.
 - c) Vehicle is unable to meet the Emission Standards (as given in 1.), in spite of the vehicle having been maintained and used in accordance with the instructions as specified in Owner's Manual and Service Booklet and the used fuel and different oils (Engine oil, Transmission oil, Brake oil etc.) are also as per specification.
3. The method of examination for deciding the warranty of the parts will be at the sole discretion of Maruti Suzuki and it's dealer and results of the examination will be final and binding. If after examination, the warrant-able condition is not established, Maruti Suzuki and it's dealer has the right to charge all, or part of the cost of such examination.
4. Under Emission Warranty, the parts (as given in Annexure - A) will be changed free of cost, but the consumables will be charged as per actual.
5. If the part covered under Emission Warranty or the associated parts, are not independently replaceable, on account of these being integral parts of a complete assembly, Maruti Suzuki and it's dealer will have the sole discretion to replace either the entire assembly or by using some of the parts of the system through suitable repairs or modifications.
6. Any consequential repairs or replacement of parts which may be found necessary to establish compliance of Emission Warranty, will not be considered under warranty, unless the same is under product warranty. The consumable will be charged as per actual under such repair or replacement.
7. Maruti Suzuki will not be responsible for the cost of transportation of the vehicle to the nearest Maruti Suzuki dealer workshop or any loss due to non-availability of the vehicle during the period of lodging of a warranty claim and examination and/or repair by Maruti Suzuki dealer.
8. Maruti Suzuki will not be responsible for any penalty that may be charged by statutory authorities on account of failure to comply with the EMISSION STANDARDS.
9. Emission Warranty will not be affected on the change of owner, provided all the documents are available.

10. All maintenance actions (as specified in the Owner's Manual and Service Booklet) need to be followed and recorded in the manual for emission warranty.

11. The customer needs to produce the PUC (Pollution Under Control) certificate valid for the period preceding the test during which the failure is discovered. The receipts (for the maintenance of the vehicle as per specification in Owner's Manual and Service Booklet from the date of original purchase of the vehicle) will also be required.

Conditions under which the Emission Warranty is not APPLICABLE

1. In the absence of valid PUC certificate.
2. Vehicle not serviced from Maruti Suzuki authorized workshop as per the schedule specified in the Owner's Manual.
3. Vehicle subjected to abnormal use (accident, motor race, rallies or for the purpose of establishing the records etc).
4. Use of non MGP (Maruti Genuine Part).
5. Vehicle tampered in an unauthorized manner.
6. Tampering with odometer so that the actual kilometer reading can not be read.
7. Use of adulterated fuel and/or unspecified oils (Engine oil, Transmission oil and Brake oil etc).

Annexure - A

List of parts covered under Emission Warranty

1. Fuel Injection Assembly, Pressure Regulator, Throttle Body Assembly.
2. Electronic Control Module (ECM).
3. Intake Manifold.
4. EGR valve.
5. Distributor and internal parts.
6. Ignition Coil.
7. Canister Assembly.
8. Vapour Liquid Separator.
9. Fuel Tank and Filler Cap.
10. PCV (Positive Crankcase Ventilation) Valve.
11. Oil Filler Cap.
12. Catalytic Converter.
13. Exhaust Manifold.
14. All Fuel Injection System related SENSORS.
15. High Pressure Fuel Pump.
16. Glow Plug.
17. Glow Plug Controller.
18. Manifold

TABLE OF CONTENTS

FUEL RECOMMENDATION	1
BEFORE DRIVING	2
OPERATING YOUR VEHICLE	3
DRIVING TIPS	4
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT	5
VEHICLE LOADING AND TOWING	6
INSPECTION AND MAINTENANCE	7
EMERGENCY SERVICE	8
APPEARANCE CARE	9
GENERAL INFORMATION	10
SPECIFICATIONS	11

FUEL RECOMMENDATION

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation 1-1

1

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation

You must use diesel fuel with Cetane Number (CN) higher than 51 and sulphur content less than 50 ppm (parts per million). MARUTI SUZUKI recommends to use the diesel fuel conformable to EN590. Do not use marine diesel fuel, heating oils etc.

NOTICE

The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when using an alternative non-automatic system, initial vent blowback occurs.

NOTICE

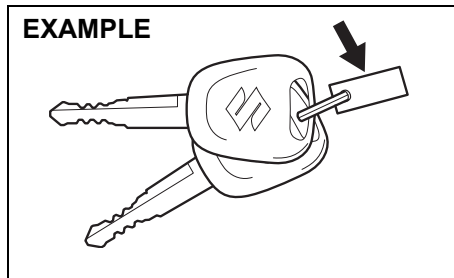
Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

BEFORE DRIVING

Keys	2-1
Door Locks	2-1
Tailgate	2-1
Windows	2-3
Mirrors	2-3
Seats	2-3
Seat Belts	2-4
Instrument Cluster	2-8
Speedometer	2-9
Fuel Gauge	2-9
Information Display	2-9
Warning and Indicator Lights	2-11
Lighting Control Lever	2-14
Headlight Leveling Switch	2-14
Turn Signal Control Lever	2-15
Hazard Warning Switch	2-15
Windshield Wiper Lever	2-16
Horn	2-16

BEFORE DRIVING

Keys



51KM024

Your vehicle comes with a pair of identical keys. Keep the spare key in a safe place. One key can open all of the locks on the vehicle.

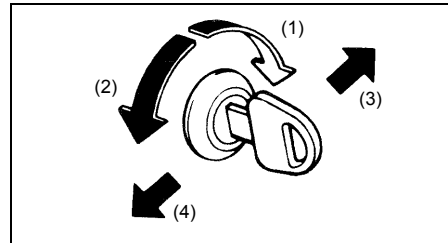
The key identification number is stamped on a metal tag provided with the keys or on the keys. Keep the tag (if equipped) in a safe place. If you lose your keys, you will need this number to have new keys made. Write the number below for your future reference.

KEY NUMBER:

Door Locks

Side Door Locks

Driver's door



76MH0A001

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK
- (3) Front
- (4) Rear

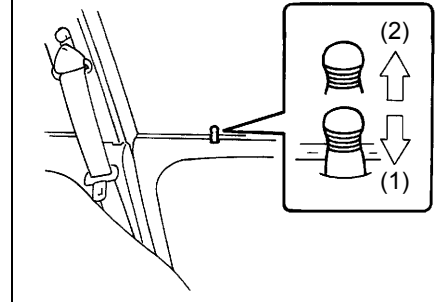
To lock a driver's door from outside the vehicle:

- Insert the key and turn the top of the key toward the front of the vehicle, or
- Push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

To unlock a driver's door from outside the vehicle, insert the key and turn the top of the key toward the rear of the vehicle.

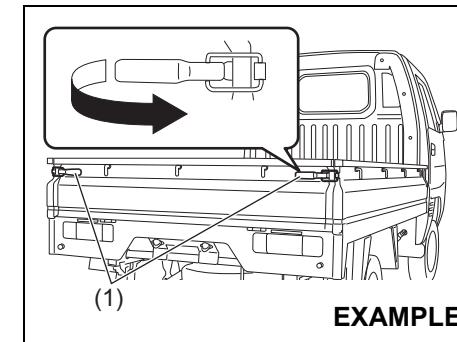
To lock a passenger's door from outside the vehicle, push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

EXAMPLE



54G005

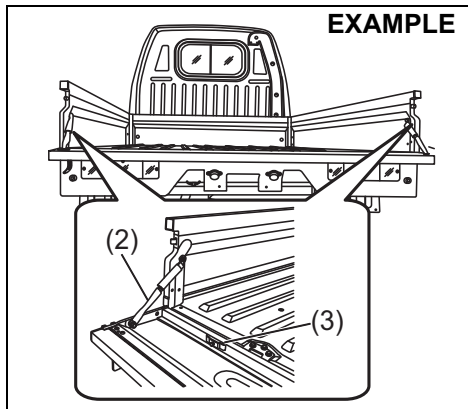
Tailgate



77PH025

BEFORE DRIVING

The tailgate can be opened by pulling the lock handles (1). When closing, lock them firmly.



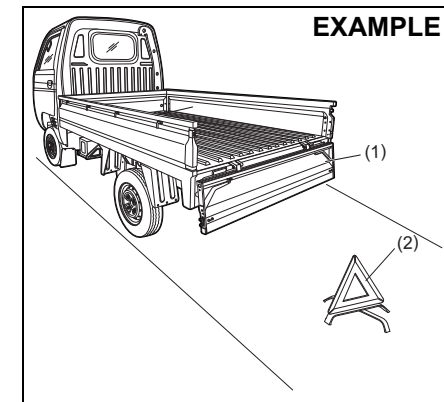
The tailgate can also be locked in an intermediate position with the help of tailgate chain (2).

NOTICE

Lock the tailgate chain (2) with pin (3) when not in use.

⚠ WARNING

- Driving with the tailgate in open / intermediate position will allow the tailgate to swing and hit others, causing injury or even death.
- The tailgate in open / intermediate position will hinder other drivers from seeing the taillights, causing accidents. Make sure the tailgate is closed and locked firmly before driving.
- Make sure that the tailgate is always closed and locked firmly to prevent cargo from being thrown out of the vehicle in the event of an accident.
- Do not stand, put load or put cargo on the tailgate when locked at an intermediate position.
- If the tailgate is in fully open condition, vehicle rear lighting devices such as position lamp, turn signal indicator and stop lamp get hidden, and are not visible.



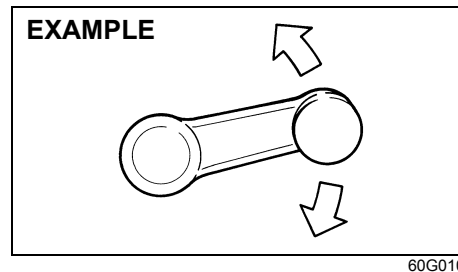
⚠ WARNING

- If the loading and unloading is done while tailgate (1) is in fully open position, a warning triangle (2) must be placed on the road in visible manner to alert other users about the presence of the vehicle.

BEFORE DRIVING

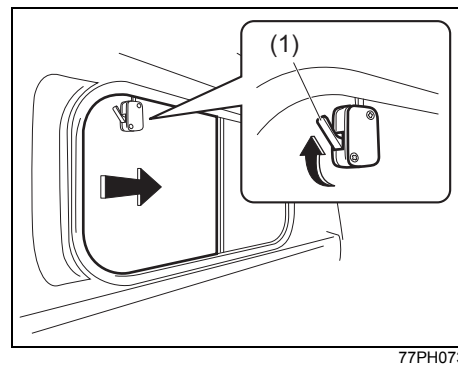
Windows

Manual Window Control



Raise or lower the door windows by turning the handle located on the door panel.

Rear Window

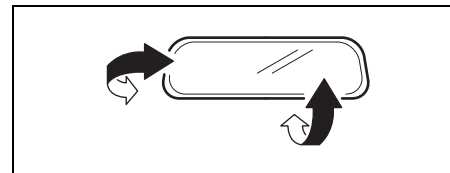


To open the window, push the lock (1) and slide the window.

Mirrors

Inside Rearview Mirror

You can adjust the inside rearview mirror by hand so as to see the rear of your vehicle in the mirror.



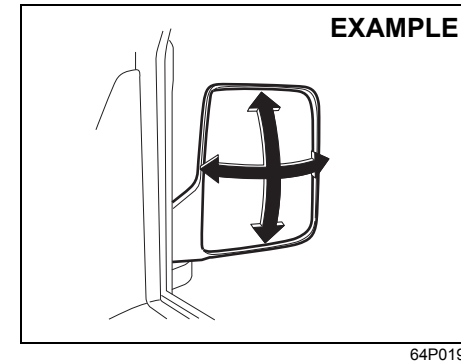
Outside Rearview Mirror(s)

Adjust the outside rearview mirror(s) so you can just see the side of your vehicle in the mirror(s).

⚠ WARNING

Be careful when judging the size or distance of a vehicle or other object seen in the side convex mirror. Be aware that objects look smaller and appear farther away than when seen in a flat mirror.

EXAMPLE



Seats

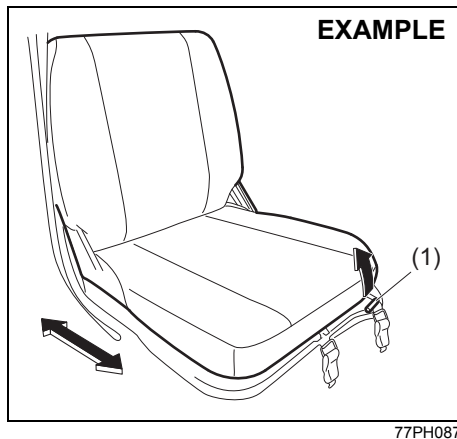
Seat Adjustment (driver's seat)

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the driver's seat while driving. The seat could move unexpectedly, causing loss of control. Make sure that the driver's seat is properly adjusted before you start driving.

⚠ WARNING

To avoid excessive seat belt slack, which reduces effectiveness of the seat belts as a safety device, make sure that the seats are adjusted before the seat belts are fastened.



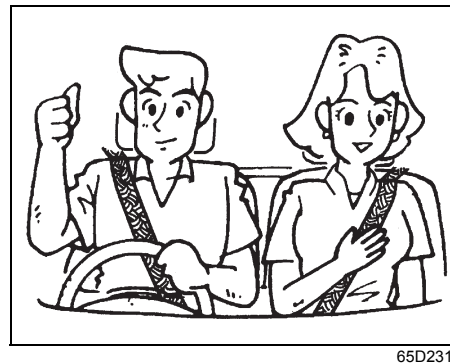
Seat position adjustment lever (1)
Pull the lever up and slide the seat.

After adjustment, try to move the seat forward and rearward to ensure that it is securely latched.

⚠ CAUTION

While adjusting the seat, be careful that the seat does not pinch your hands, or hit your body.

Seat Belts

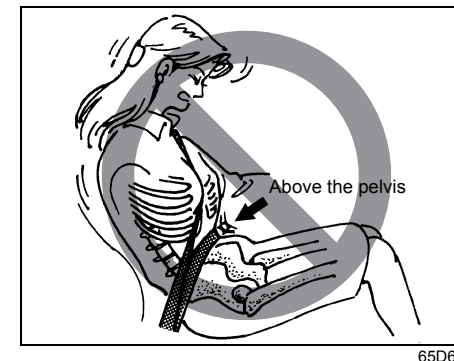


⚠ WARNING

Wear Your Seat Belts at All Times.

⚠ WARNING

The driver and the passenger must be properly restrained by wearing seat belts at all times, whether or not an air bag is mounted at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.

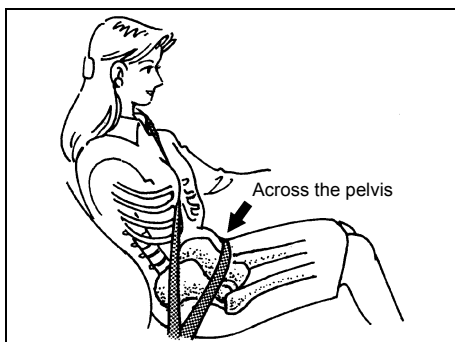


⚠ WARNING

- Never allow persons to ride in the cargo area of a vehicle. In the event of an accident, there is a much greater risk of injury for persons who are not riding in a seat with their seat belt securely fastened.
- Seat belts should always be adjusted as follows:
 - the lap portion of the belt should be worn low across the pelvis, not across the waist.
 - the shoulder straps should be worn on the outside shoulder only, and never under the arm.
 - the shoulder straps should be away from your face and neck, but not falling off your shoulder.

(Continued)

BEFORE DRIVING



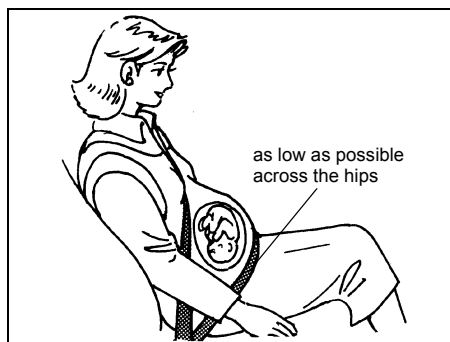
65D201

⚠ WARNING

(Continued)

- Seat belts should never be worn with the straps twisted and should be adjusted as tightly as is comfortable to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will provide less protection than one which is snug.
- Make sure that each seat belt buckle is inserted into the proper buckle catch.

(Continued)



65D199

⚠ WARNING

(Continued)

- Pregnant women should use seat belts, although specific recommendations about driving should be made by the woman's medical advisor. Remember that the lap portion of the belt should be worn as low as possible across the hips, as shown in the diagram.
- Do not wear your seat belt over hard or breakable objects in your pockets or on your clothing. If an accident occurs, objects such as glasses, pens, etc. under the seat belt can cause injury.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Never use the same seat belt on more than one occupant and never attach a seat belt over an infant or child being held on an occupant's lap. Such seat belt use could cause serious injury in the event of an accident.
- Periodically inspect seat belt assemblies for excessive wear and damage. Seat belts should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated, or damaged in any way. It is essential to replace the entire seat belt assembly after it has been worn in a severe impact, even if damage to the assembly is not obvious.
- Infants and small children should never be transported unless they are properly restrained.
- For children, if the shoulder belt irritates the neck or face, move the child closer to the center of the vehicle.
- Avoid contamination of seat belt webbing by polishes, oils, chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water.

(Continued)

BEFORE DRIVING

WARNING

(Continued)

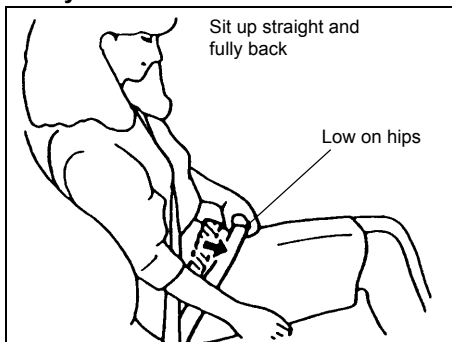
- Do not insert any items such as coins, clips, etc. into the seat belt buckles, and be careful not to spill liquids into these parts. If foreign materials get into a seat belt buckle, the seat belt may not work properly.

Lap-Shoulder Belt

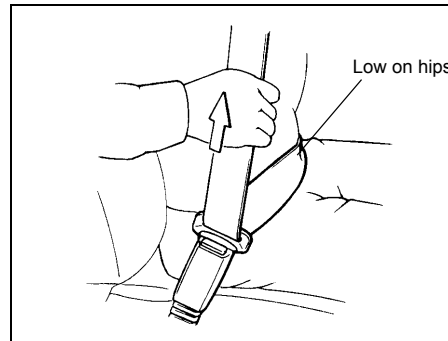
Emergency Locking Retractor (ELR)

The seat belt has an emergency locking retractor (ELR), which is designed to lock the seat belt only during a sudden stop or impact. It also may lock if you pull the belt across your body very quickly. If this happens, let the belt go back to unlock it, then pull the belt across your body more slowly.

Safety reminder

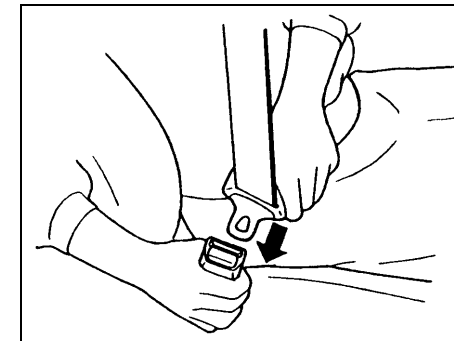


60A038



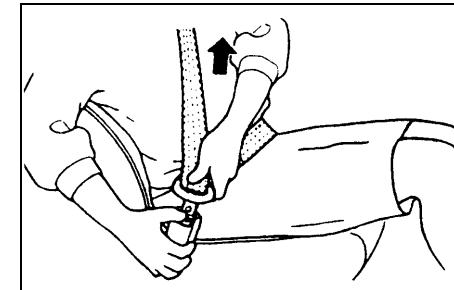
60A040

To reduce the risk of sliding under the belt during a collision, position the lap portion of the belt across your lap as low on your hips as possible and adjust it to a snug fit by pulling the shoulder portion of the belt upward through the latch plate. The length of the diagonal shoulder strap adjusts itself to allow freedom of movement.



60A036

To fasten the seat belt, sit up straight and well back in the seat, pull the latch plate attached to the seat belt across your body and press it straight into the buckle until you hear a click.



60A039

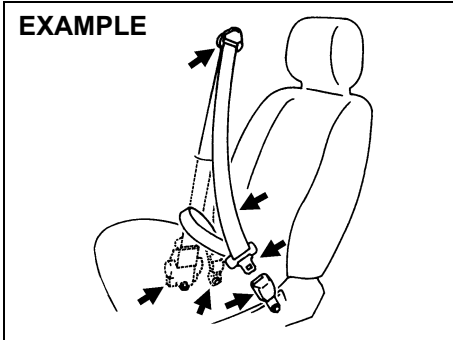
To unfasten the seat belt, push the button on the buckle and retract the belt slowly

BEFORE DRIVING

while attaching a hand to the belt or/and the latch plate.

Seat Belt Inspection

EXAMPLE



65D209S

Periodically inspect the seat belts to make sure they work properly and are not damaged. Check the webbing, buckles, latch plates, retractors, anchorages, and guide loops. Replace any seat belts which do not work properly or are damaged.

WARNING

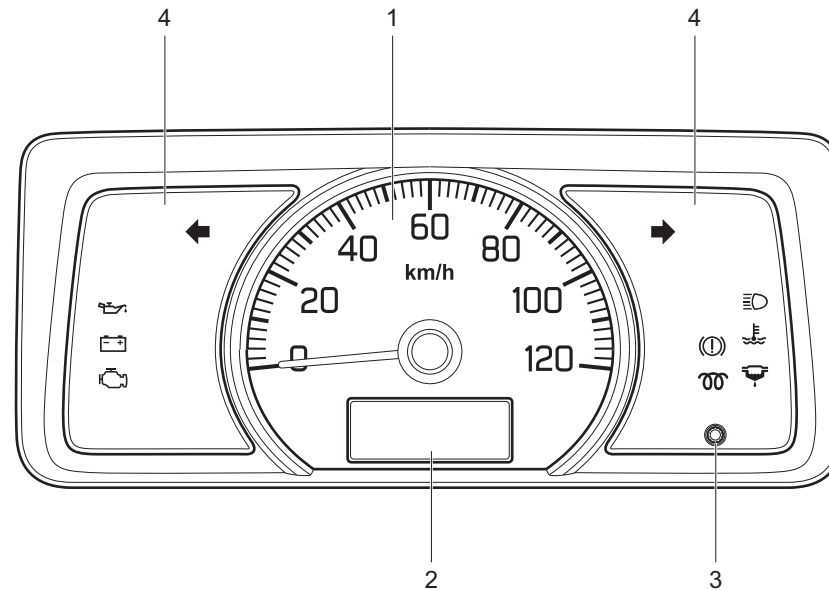
Be sure to inspect all seat belt assemblies after any collision. Any seat belt assembly which was in use during a collision (other than a very minor one) should be replaced, even if damage to the assembly is not obvious. Any seat belt assembly which was not in use during a collision should be replaced if it does not function properly or if it is damaged in any way.

BEFORE DRIVING

Instrument Cluster

1. Speedometer
2. Information display
3. Trip meter selector knob
4. Warning and indicator lights

EXAMPLE



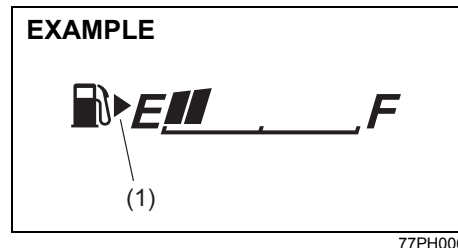
77PH108

BEFORE DRIVING

Speedometer

The speedometer indicates vehicle speed.

Fuel Gauge



When the ignition switch is in the "ON" position, this gauge gives an approximate indication of the amount of fuel in the fuel tank. "F" stands for full and "E" stands for empty.

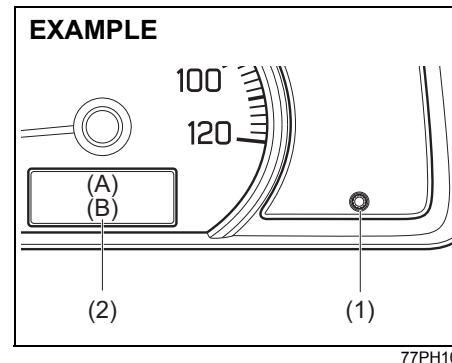
If the fuel meter indicator shows only one segment to "E", refill the tank as soon as possible.

NOTE:

If the last segment blinks, it means that the fuel is almost empty.

The mark (1) indicates that the fuel filler door is located on the right side of the vehicle.

Information Display



- (1) Trip meter selector knob
- (2) Information display

When the ignition switch is in the "ON" position, the information display shows the following information.

Display (A)

Fuel gauge

Display (B)

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness control

Fuel Gauge

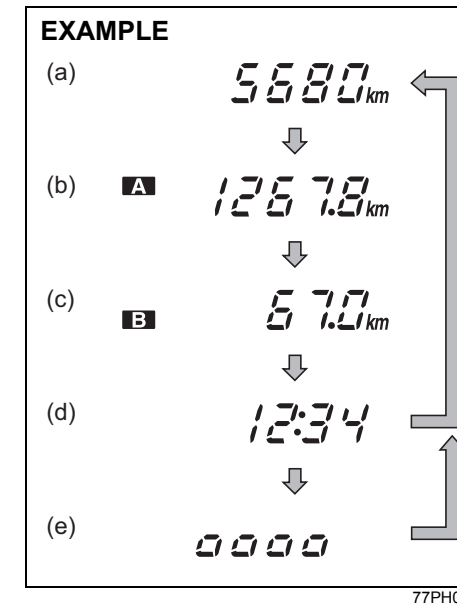
When the ignition switch is in the "ON" position, the display (A) shows the fuel gauge.

Refer to "Fuel Gauge" in this section.

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness Control

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (B) shows one of the following indications, odometer, trip meter A, trip meter B or clock.

To switch the display indication (B), push the trip meter selector knob (1) quickly.



- (a) Odometer
- (b) Trip meter A
- (c) Trip meter B

BEFORE DRIVING

- (d) Clock
- (e) Brightness control*

* The brightness control will appear when the position lights and/or headlights are on.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:
Indications will change when you push and release the knob.

Odometer

The odometer records the total distance for which the vehicle has been driven.

NOTICE

Keep track of your odometer reading and check the maintenance schedule regularly for required services. Increased wear or damage to certain parts can result from failure to perform required services at the proper mileage intervals.

Trip meter

The trip meter can be used to measure the distance traveled on short trips or between fuel stops.

You can use the trip meter A or trip meter B independently.

To reset the trip meter to zero, push and hold the trip meter selector knob (1) for a while when the display shows the trip meter.

NOTE:

The indicated maximum value of the trip meter is 9999.9. When you run past the maximum value, the indicated value will return to 0.0.

Clock

The display shows the time.

To change the time indication:

- 1) Push and hold the trip meter selector knob (1) until the minute indication blinks.
- 2) To change the minute indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly when the minute indication blinks. To change the minute indication quickly, push and hold the trip meter selector knob (1). To set the minute indication, wait for about 5 seconds till the hour indication starts to blink.
- 3) To change the hour indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly till the minute indication begins to blink. Wait for about 5 seconds and hour indication will begin to blink. To change the

hour indication, quickly push and hold the trip meter selector knob (1). To set the hour indication, wait for about 5 seconds.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

When you reconnect the negative (–) terminal to the battery, the clock indication will be reinitialized. Change the indication again to your preference.

Brightness control

When the position lights and/or headlights are ON, you can control the meter illumination intensity.

To change the brightness of the instrument panel lights, push and hold the trip meter selector knob (1).

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

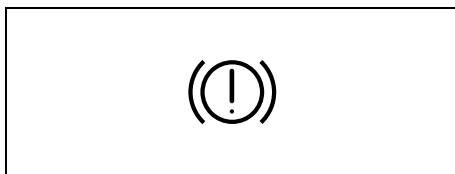
BEFORE DRIVING

NOTE:

- If you do not push the trip meter selector knob within about 10 seconds of activating the brightness control display, the brightness control display will be canceled automatically.
- When you reconnect the battery, the brightness of the instrument panel lights will be reinitialized. Readjust the brightness according to your preference.

Warning and Indicator Lights

Brake System Warning Light



82K170

Four different types of operations exist depending on the vehicle's specification.

- 1) The light comes on briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- 2) The light comes on when the parking brake is engaged with the ignition switch in the "ON" position.
- 3) The light comes on when under either or both of above two conditions.

- 4) The light also comes on when the fluid in the brake fluid reservoir falls below the specified level.

The light should go out after starting the engine and fully releasing the parking brake, if the fluid level in the brake fluid reservoir is adequate.

If the brake system warning light comes on while you are driving the vehicle, it may mean that there is something wrong with the vehicle's brake system. If this happens, you should:

- 1) Pull off the road and stop carefully.

⚠ WARNING

Remember that stopping distance may be longer, you may have to push harder on the pedal, and the pedal may go down farther than normal.

- 2) Test the brakes by carefully starting and stopping at the side of the road.
 - If you determine that it is safe, drive carefully at low speed to the nearest dealer for repairs, or
 - Have the vehicle towed to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for repairs.

⚠ WARNING

If any of the following conditions occur, you should immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.

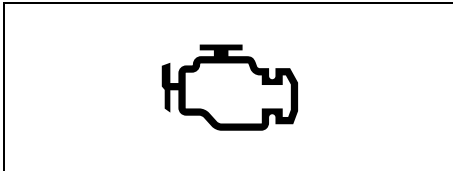
- If the brake system warning light does not go out after the engine has been started and the parking brake has been fully released.
- If the brake system warning light does not come on when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- If the brake system warning light comes on at any time during vehicle operation.

NOTE:

Because the brake system is self-adjusting, the fluid level will drop as the brake pads become worn. Replenishing the brake fluid reservoir is considered normal periodic maintenance.

BEFORE DRIVING

Malfunction Indicator Light



63J031

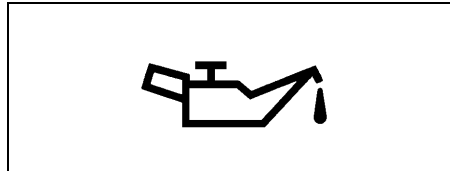
Your vehicle has a computer-controlled emission control system. A malfunction indicator light is provided on the instrument panel to indicate when it is necessary to have the emission control system serviced. The malfunction indicator light comes on when the ignition switch is turned to "ON" position to let you know the light is working and goes out when the engine is started.

If the malfunction indicator light comes on when the engine is running, there is a problem with the emission control system. Take the vehicle to your nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the damage fixed.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when the malfunction indicator light is on can cause permanent damage to the vehicle's emission control system, and can affect fuel economy and driveability.

Oil Pressure Light



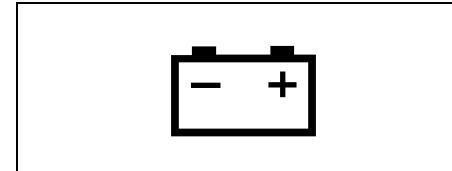
50G051

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is insufficient oil pressure. If the light comes on when driving, pull off the road as soon as you can and stop the engine. Check the oil level and add recommended engine oil if necessary. If there is enough oil, the lubrication system should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before you drive the vehicle again.

NOTICE

- If you operate the engine with this light on, severe engine damage can result.
- Do not rely on the Oil Pressure Light to indicate the need to add oil. Be sure to periodically check the engine oil level.

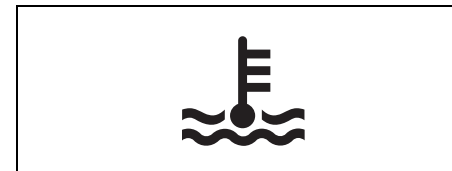
Charging Light



50G052

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is something wrong with the battery charging system. If the light comes on when the engine is running, the charging system should be inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

High Engine Coolant Temperature Warning Light (red color)



54G344

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on briefly so you can check that the light is working. If this light blinks while driving, it means the engine is running hot. Avoid driving conditions that may lead to actual overheating. If

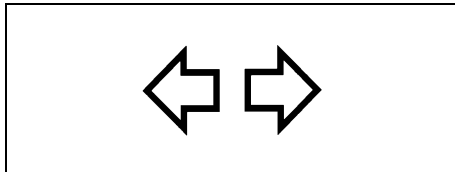
BEFORE DRIVING

the light stays on without blinking, then the engine is overheating. Follow the instructions in the “If the Engine Overheats” of “EMERGENCY SERVICE” section.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when engine overheating is indicated can result in severe engine damage.

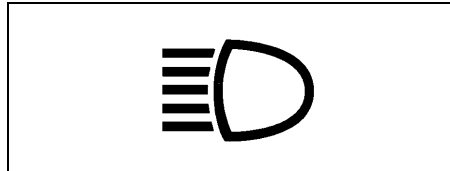
Turn Signal Indicators



50G055

When you turn on the left or right turn signals, the corresponding green arrow on the instrument panel will flash along with the respective turn signal lights. When you turn on the hazard warning switch, both arrows will flash along with all of the turn signal lights.

Main Beam (high beam) Indicator Light



50G056

This indicator comes on when headlight main beams (high beams) are turned on.

Fuel Filter Warning Light

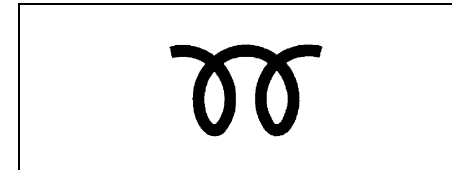


60A541

This light comes on for several seconds when the ignition switch is turned to the “ON” position so you can check the light is working.

If the light comes on when driving, there is a possibility to have water in the fuel filter. Drain water as soon as possible. For details of draining water, refer to “Fuel Filter” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section.

Glow Plug Indicator Light

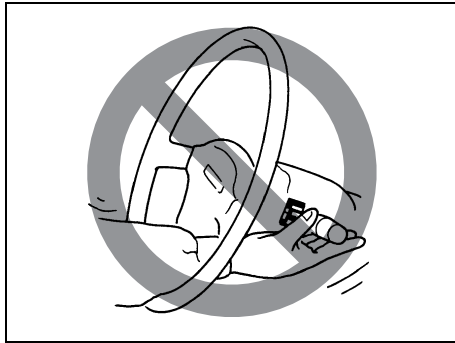


60A543

If the coolant temperature is cool enough, this light comes on when the ignition switch is turned to the “ON” position and goes out when the glow plug is heated enough for engine starting.

BEFORE DRIVING

Lighting Control Lever



To turn the lights on or off, twist the knob at the end of the lever. There are three positions:

OFF

All lights are off.



Front position lights, tail lights, license plate lights and instrument lights are on, but headlights are off.



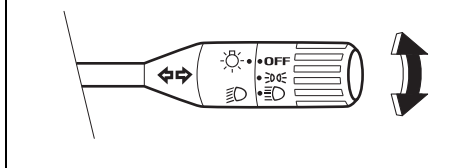
Front position lights, tail lights, license plate lights, instrument lights and headlights are on.

⚠ WARNING

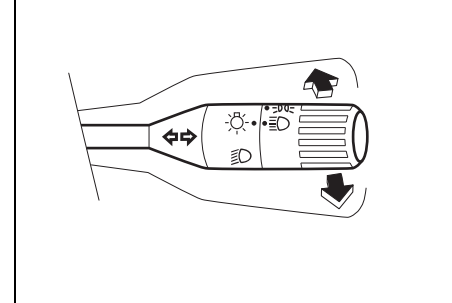
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Lighting Operation

EXAMPLE



EXAMPLE

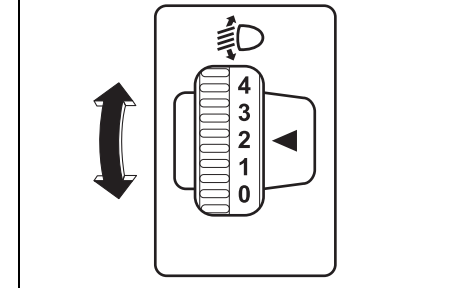


With the headlights on, push the lever forward to switch to the high beams (main beams) or pull the lever toward you to switch to the low beams. When the high beams (main beams) are on, main beam

(high beam) indicator light on the instrument panel will come on. To momentarily activate the high beams (main beams) as a passing signal, pull the lever slightly toward you and release it when you have completed the signal.

Headlight Leveling Switch

EXAMPLE

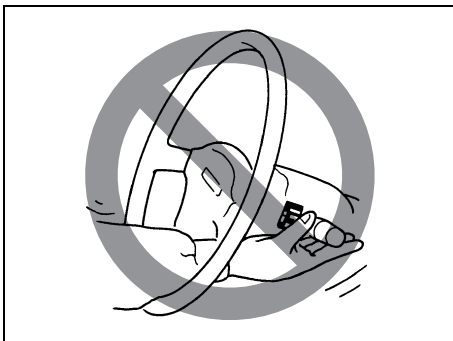


Level the headlight beam according to the load condition of your vehicle by turning this switch. The chart below shows the appropriate switch position for different vehicle-load conditions.

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo (Evenly distributed load on load platform).	3

BEFORE DRIVING

Turn Signal Control Lever



65D611

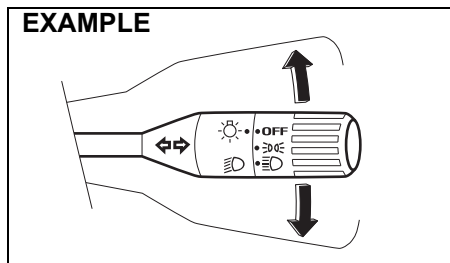
WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Turn Signal Operation

With the ignition switch in the "ON" position, move the lever up or down to activate the right or left turn signals.

EXAMPLE

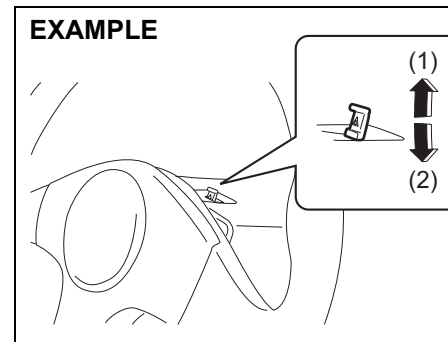


77PH112

Move the lever upward or downward to signal. When the turn is completed, the signal will cancel and the lever will return to its normal position.

Hazard Warning Switch

EXAMPLE



77PH028

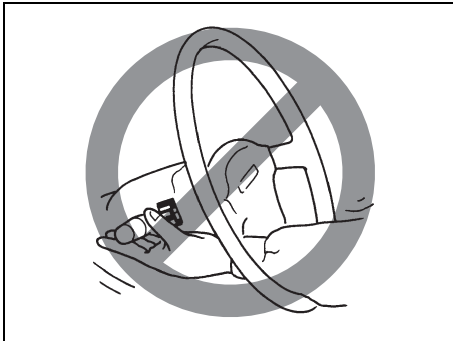
- (1) ON
- (2) OFF

Pull up the hazard warning switch to activate the hazard warning lights. All turn signal lights and both turn signal indicators will flash simultaneously. To turn off the lights, push down the switch.

Use the hazard warning lights to warn other traffic during emergency parking or when your vehicle could otherwise become a traffic hazard.

BEFORE DRIVING

Windshield Wiper Lever



65D611

⚠ WARNING

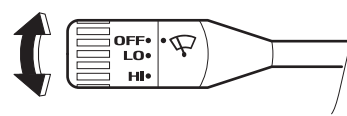
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Wiper Operation

When the ignition switch is in the "ON" position, you can use the wiper lever.

Windshield Wipers

EXAMPLE

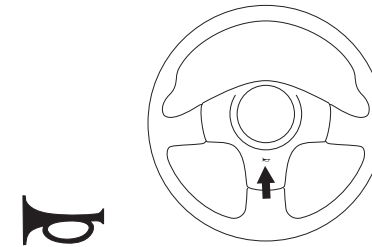


77PH013

To turn the windshield wipers on, twist the knob at the end of the lever to one of the operating positions. In the "LO" position, the wipers operate at a steady low speed. In the "HI" position, the wipers operate at a steady high speed. To turn off the wipers, twist the lever back to the "OFF" position.

Horn

EXAMPLE



77PH029

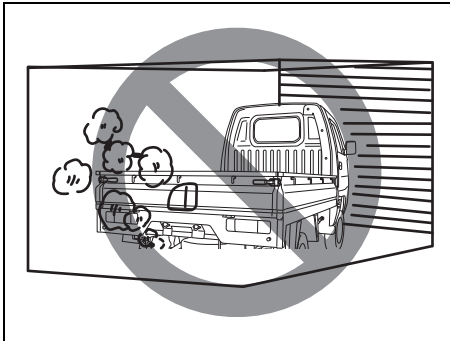
Press the horn button of the steering wheel to sound the horn. The horn will sound with the ignition switch in any position.

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning	3-1
Daily Inspection Checklist	3-1
Engine Oil Consumption	3-2
Ignition Switch	3-2
Parking Brake Lever	3-4
Pedal	3-4
Starting the Engine	3-5
Using the Transmission	3-6
Braking	3-7

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning



82DY03

⚠ WARNING

Avoid breathing exhaust gases. Exhaust gases contain carbon monoxide, a potentially lethal gas that is colorless and odorless. Since carbon monoxide is difficult to detect by itself, be sure to take the following precautions to help prevent carbon monoxide from entering your vehicle.

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Do not park with the engine running for a long period of time, even in an open area.
- To allow proper operation of your vehicle's ventilation system, keep the air inlet grille in front of the vehicle clear of snow, leaves, or other obstructions at all times.
- Keep the exhaust pipe area clear of snow and other material to help reduce the buildup of exhaust gases under the vehicle. This is particularly important when parked in blizzard conditions.
- Have the exhaust system inspected periodically for damage and leaks. Any damage or leaks should be repaired immediately.

Daily Inspection Checklist

Before Driving



82DY011

- 1) Make sure that windows, mirrors, lights, and reflectors are clean and unobstructed.
- 2) Visually check the tyres for the following points:
 - the depth of the tread groove
 - abnormal wear, cracks and damage
 - loose wheel nuts
 - existence of foreign material such as nails, stones, etc.

Refer to "Tyres" in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.

- 3) Look for fluid and oil leaks.
- 4) Make sure the engine compartment is fully closed and latched.
- 5) Check the headlights, turn signal lights, brake lights and horn for proper operation.

OPERATING YOUR VEHICLE

- 6) Adjust the driver's seat.
- 7) Check the brake pedal and the parking brake lever.
- 8) Adjust the mirrors.
- 9) Make sure that you and passenger have properly fastened seat belts.
- 10) Make sure that all warning lights come on as the key is turned to the "ON" position.
- 11) Check all gauges.
- 12) Make sure that the BRAKE SYSTEM WARNING light turns off when the parking brake is released.

Once a week, or each time you fill your fuel tank, perform the following checks:

- 1) Engine oil level
 - 2) Coolant level
 - 3) Brake fluid level
 - 4) Battery electrolyte level
 - 5) Latch operation
- See "All latches, hinges & locks" of "CHASSIS AND BODY" in the "Periodic Maintenance Schedule" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for lubrication schedule.

Once a month, or each time you fill your fuel tank, check the tyre pressure using a tyre pressure gauge. Also check the tyre pressure of the spare tyre.

Engine Oil Consumption

It is normal for the engine to consume some engine oil during normal vehicle operation.

The amount of engine oil consumed depends on the viscosity of the oil, the quality of the oil and the conditions the vehicle is driven under.

More oil is consumed during high-speed driving and when there is frequent acceleration and deceleration. Under high loads, your engine also will consume more oil.

A new engine also consumes more oil, since its pistons, piston rings and cylinder walls have not yet become conditioned. New engines reach the normal level of oil consumption only after approximately 5000 km (3000 miles) driving.

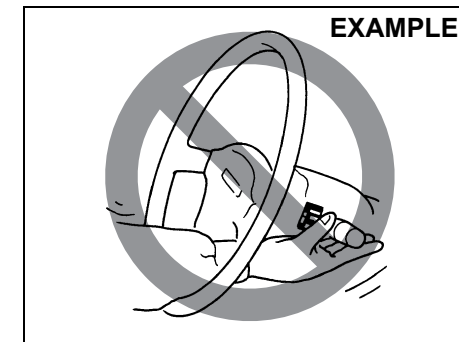
Oil consumption:
Max. 1.0 L per 1000 km
(1 Qt. per 600 miles)

When judging the amount of oil consumption, note that the oil may become diluted and make it difficult to accurately judge the true oil level.

As an example, if a vehicle is used for repeated short trips, and consumes a normal amount of oil, the dipstick may not show any drop in the oil level at all, even after 1000 km (600 miles) or more of driving. This is because the oil is gradually becoming diluted with fuel or moisture, making it appear that the oil level has not changed.

You should also be aware that the diluting ingredients evaporate out when the vehicle is subsequently driven at high speeds, such as on an expressway, making it appear that oil is excessively consumed after high-speed driving.

Ignition Switch



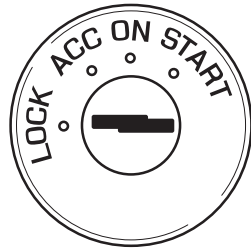
65D611

WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

OPERATING YOUR VEHICLE

EXAMPLE



77PH002

The ignition switch has the following four positions:

LOCK

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

ACC

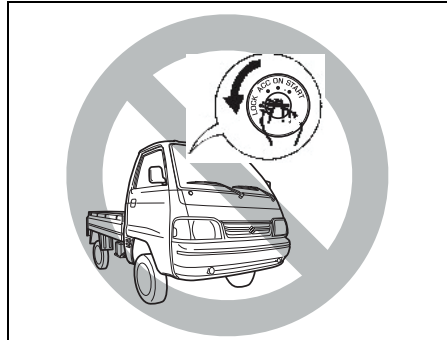
Accessories such as the accessory socket can operate, but the engine is off.

ON

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

START

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.



82DY04

NOTICE

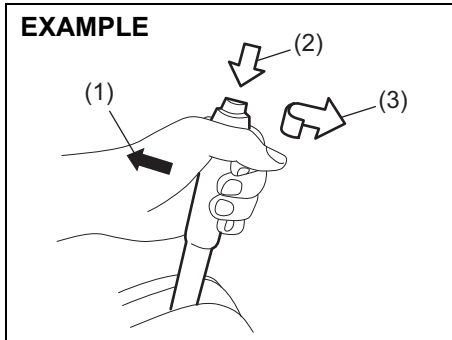
- Do not use the starter motor for more than 30 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your MAR-UTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running as the battery will discharge.

⚠ WARNING

- Never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Always remove the ignition key when leaving the vehicle even if only for a short time. Also do not leave children alone in a parked vehicle. They also could suffer from heat stroke in warm or hot weather. These could result in severe injury or even death.

Parking Brake Lever

EXAMPLE



77PH030

- (1) To set
- (2) To release
- (3) To release

The parking brake lever is located between the seats. To set the parking brake, hold the brake pedal down and pull the parking brake lever all the way up. To release the parking brake, hold the brake pedal down, pull up slightly on the parking brake lever, push the button on the end of the lever with your thumb, and lower the lever to its original position.

⚠ WARNING

- Never drive your vehicle with the parking brake on: rear brake effectiveness can be reduced from overheating, brake life may be shortened, or permanent brake damage may result.
- If the parking brake does not hold the vehicle securely or does not fully release, have your vehicle inspected immediately by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

Always set the parking brake fully before leaving your vehicle or it may move, causing injury or damage. When parking, make sure the gear-shift lever is in reverse or first gear. Remember, even though the transmission is in gear, you must set the parking brake fully.

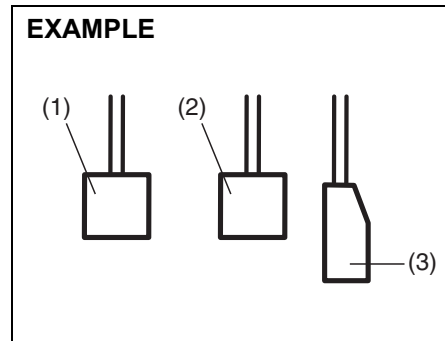
⚠ WARNING

When parking the vehicle in extremely cold weather, the following procedure should be used:

- 1) Set the parking brake.
 - 2) Turn off the engine, then shift into reverse or first gear.
 - 3) Get out of the vehicle and put chocks under the wheels.
 - 4) Release the parking brake.
- When you return to your vehicle, you must remember to first set the parking brake, then remove the wheel chocks.

Pedal

EXAMPLE



80J2121

OPERATING YOUR VEHICLE

Clutch Pedal (1)

The clutch pedal is used to disengage the drive to the wheels when starting the engine, stopping, or shifting the gearshift lever. Depressing the pedal disengages the clutch.

⚠ WARNING

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal. It could result in excessive clutch wear, clutch damage, or unexpected loss of engine braking.

Brake Pedal (2)

Your vehicle is equipped with front disc brakes and rear drum brakes. Depressing the brake pedal applies both sets of brakes.

You may hear occasional brake squeal when you apply the brakes. This is a normal condition caused by environmental factors such as cold, dampness, snow, etc.

⚠ WARNING

If brake squeal is excessive and occurs each time the brakes are applied, you should have the brakes checked by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

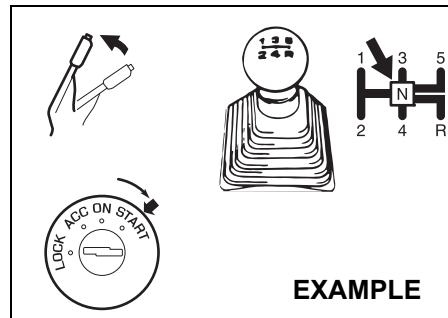
Do not ride the brakes by applying them continuously or resting your foot on the pedal. This will result in overheating of the brakes which could cause unpredictable braking action, longer stopping distances, or permanent brake damage.

Accelerator Pedal (3)

This pedal controls the speed of the engine. Depressing the accelerator pedal increases power output and speed.

Starting the Engine

Before Starting the Engine



- 1) Make sure the parking brake is set fully.
- 2) Shift into "N" (Neutral) and depress the clutch pedal all the way to the floor.

Hold the clutch pedal while starting the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in neutral before attempting to start the engine.

Starting a Cold and Warm Engine

Cold engine

Turn the ignition switch to the "ON" position and wait until the glow plug indicator goes out if it comes on. Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

Warm engine

Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

Caution when stopping the engine with turbocharger

When stopping the engine after climbing or high speed driving, let the engine idle for about one minute or more (if it is not prohibited) to cool down the turbocharger and engine oil. This is to prevent the engine oil from over-deteriorating. Deteriorated engine oil will damage the bearings of the turbocharger.

Restarting diesel engine after fuel-empty stop

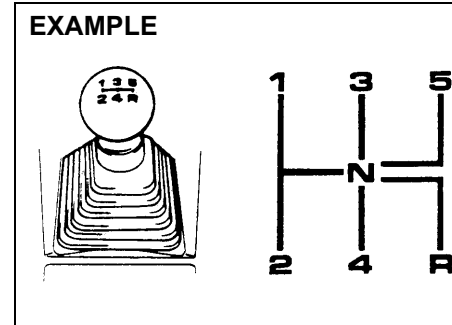
If the engine stops and the low fuel warning light and the malfunction indicator light come on, use the following procedure:

- 1) Fill the fuel tank.
- 2) Hold the ignition key in "ON" position for 5–10 seconds to feed fuel.
- 3) Perform the above starting procedure to start the engine.

If the malfunction indicator light still comes on after the engine starts, there may be some problem with the engine. Ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the engine inspected.

Using the Transmission

Manual Transmission



Starting off

To start off, depress the clutch pedal all the way to the floor and shift into 1st or 2nd gear. After releasing the parking brake, gradually release the clutch. When you hear a change in the engine's sound, slowly press the accelerator while continuing to gradually release the clutch.

NOTE:

- The recommended gear position for start off during normal driving is 2nd gear.
- In case of the cross country driving, crawling or loading driving that needs big driving force, shift position recommended is 1st gear.

Shifting

All forward gears are synchronized, which provides for quiet and easy shifting. Always push in the clutch pedal fully before shifting gears.

Downshifting maximum allowable speeds

Downshifting	km/h
2nd to 1st	15
3rd to 2nd	40
4th to 3rd	60
5th to 4th	90

*NOTE:

You may not accelerate to the maximum allowable speed because of the driving situation and/or the vehicle condition.

NOTICE

When downshifting to a lower gear, make sure not to downshift at the speed faster than the maximum allowable speeds, or severe engine damage can result.

OPERATING YOUR VEHICLE

⚠ WARNING

- Reduce your speed and downshift to a lower gear before going down a long or steep hill. A lower gear will allow the engine to provide braking. Avoid riding the brakes or they may overheat, resulting in brake failure.
- When driving on slippery roads, be sure to slow down before downshifting. Excessive and or sudden changes in engine speed may cause loss of traction, which could cause you to lose control.

NOTICE

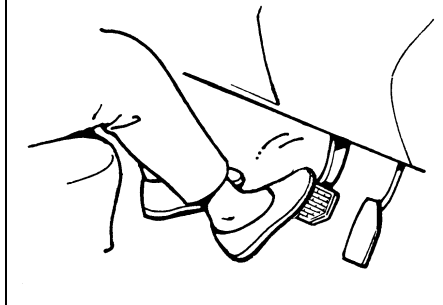
Make sure that the vehicle is completely stationary before you shift into reverse.

NOTICE

- To help avoid clutch damage, do not use the clutch pedal as a foot-rest while driving or use the clutch to keep the vehicle stationary on a slope. Depress the clutch fully when shifting.
- When shifting or starting off, do not race the engine. Racing the engine can shorten engine life and affect smooth shifting.

Braking

EXAMPLE



60G165S

The distance needed to bring any vehicle to a halt increases with the speed of the vehicle. The braking distance needed, for example, at 60 km/h (37 mph) will be approximately 4 times greater than the braking distance needed at 30 km/h (19 mph). Start to brake the vehicle when there is plenty of distance between your vehicle and the stopping point, and slow down gradually.

⚠ WARNING

If water gets into the brake drums, brake performance may become poor and unpredictable.

After driving through water or washing the underside of the vehicle, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If the brakes are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Power-Assisted Brakes

Your vehicle has power-assisted brakes. If power assistance is lost due to a stalled engine or other failures, the system is still fully operational on reserve power and you can bring the vehicle to a complete stop by pressing the brake pedal once and holding it down. The reserve power is partly used up when you depress the brake pedal and reduces each time the pedal is pressed. Apply smooth and even pressure to the pedal. Do not pump the pedal.

⚠ WARNING

Even without reserve power in the brake system, you can still stop the vehicle by pressing the brake pedal harder than normally required. However, the stopping distance may be longer.

DRIVING TIPS

Running-in 4-1

Catalytic Converter 4-1

Improving Fuel Economy 4-2

Highway Driving 4-3

Driving on Hills 4-3

Driving on Slippery Roads 4-4

Driving on Wet Roads 4-4

Do's and Dont's for Safe Driving 4-5

Margin for Safety 4-6

DRIVING TIPS

EXAMPLE



52D078S

⚠ WARNING

- **WEAR YOUR SEAT BELTS AT ALL TIMES.** The driver and passenger should be properly restrained at all times, using the seat belts provided. Refer to the “Seat Belts” section for instructions on proper use of the seat belts.
- **Never drive while under the influence of alcohol or other drugs.** Alcohol and drugs can seriously impair your ability to drive safely, greatly increasing the risk of injury to yourself and others. You should also avoid driving when you are tired, sick, irritated, or under stress.

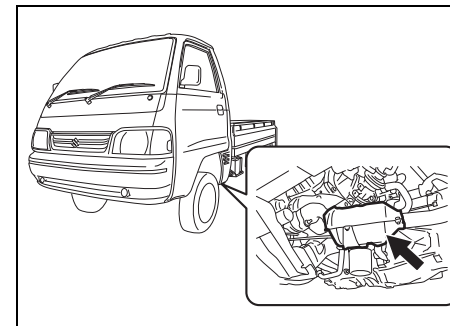
Running-in

NOTICE

The future performance and reliability of the engine depends on the care and restraint exercised during its early life. It is especially important to observe the following precautions during the initial 960 km of vehicle operation.

- After starting, do not race the engine. Warm it up gradually.
- Avoid prolonged vehicle operation at a constant speed. Moving parts will break in better if you vary your speed.
- Start off from a stop slowly. Avoid full throttle starts.
- Avoid hard braking, especially during the first 320 km of driving.
- Do not drive slowly with the transmission in a high gear.
- Drive the vehicle at moderate engine speeds.
- Do not tow a trailer.

Catalytic Converter



77PH201

The purpose of the catalytic converter is to minimize the amount of harmful pollutants in your vehicle's exhaust. Use of leaded fuel in vehicles equipped with catalytic converters is prohibited, because lead deactivates the pollutant-reducing components of the catalyst system.

The converter is designed to last the life of the vehicle under normal usage and when unleaded fuel is used. No special maintenance is required on the converter. However, it is very important to keep the engine properly tuned. Engine misfiring, which can result from an improperly tuned engine, may cause overheating of the catalyst. This may result in permanent heat damage to the catalyst and other vehicle components.

DRIVING TIPS

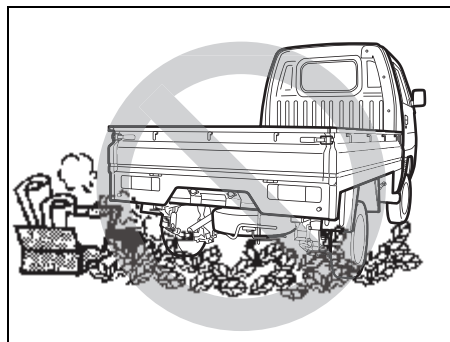
NOTICE

To avoid damaging catalyst or other vehicle damage:

- Maintain the engine in the proper operating condition.
- In the event of an engine malfunction, particularly one involving engine misfiring or other apparent loss of performance, have the vehicle serviced promptly.
- Do not turn off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle, or coasting down a hill.
- Do not idle the vehicle for prolonged periods if idling seems rough or there are other malfunctions.
- Do not allow the fuel tank to get near the empty level.
- Avoid driving your vehicle at excessively high engine speed.

⚠ WARNING

Be careful in areas where you park and drive; the catalytic converter and other exhaust components can get very hot. As with any vehicle, do not park or operate this vehicle in areas where combustible materials such as dry grass or leaves can come in contact with a hot exhaust system.



82DY05

Improving Fuel Economy

The following instructions will help you improve fuel economy.

Avoid excessive idling

If you are to wait for more than a minute while you are parked, stop the engine and start it again later. When warming up a cold engine, do not allow the engine to idle or apply full throttle until the engine has reached operating temperature. Allow the engine to warm up while driving.

Avoid sudden acceleration

Sudden acceleration starting from rest or while driving will consume fuel unnecessarily and shorten engine life. Start off slowly.

Avoid unnecessary stops

Avoid unnecessary deceleration and stopping. Try to maintain a slow, steady speed whenever possible. Slowing down and then accelerating again uses more fuel.

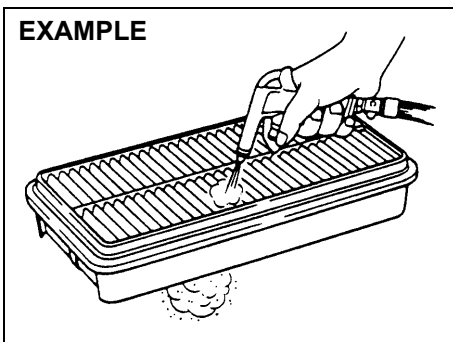
Keep a steady cruising speed

Keep as constant a speed as road and traffic conditions will permit.

DRIVING TIPS

Keep the air cleaner clean

EXAMPLE



60A183S

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

Keep weight to a minimum

Heavier the load, more fuel the vehicle consumes. Take out any luggage or cargo when it is not necessary.

Keep tyre pressures correct

Underinflation of the tyres can waste fuel due to increased running resistance of the tyres. Keep your tyres inflated to the correct pressure shown on the label on the driver's door lock pillar.

Highway Driving

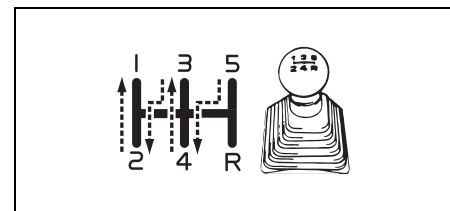
When driving at highway speeds, pay attention to the following:

- Stopping distance progressively increases with vehicle speed. Apply the brakes far enough ahead of the stopping point to allow for the extra stopping distance.
- On rainy days, hydroplaning can occur. Hydroplaning is the loss of direct contact between the road surface and the vehicle's tyres due to a water film forming between them. Steering or braking the vehicle while hydroplaning can be very difficult, and loss of control can occur. Keep speed down when the road surface is wet.
- At high speeds, the vehicle may be affected by side winds. Therefore, reduce speed and be prepared for unexpected buffeting, which can occur at the exits of tunnels, when passing by a cut of a hill, or when being overtaken by large vehicles, etc.

Driving on Hills

- When climbing steep hills, the vehicle may begin to slow down and show a lack of power. If this happens, you should shift to a lower gear so that the engine will again be operating in its normal power range. Shift rapidly to prevent the vehicle from losing momentum.

- When driving down a hill, the engine should be used for braking by shifting into a lower gear.



77PH003

⚠ WARNING

Try not to hold the brake pedal down too long or too often while going down a steep or long hill. This could cause the brakes to overheat, resulting in reduced braking efficiency. Failure to take this precaution could result in loss of vehicle control.

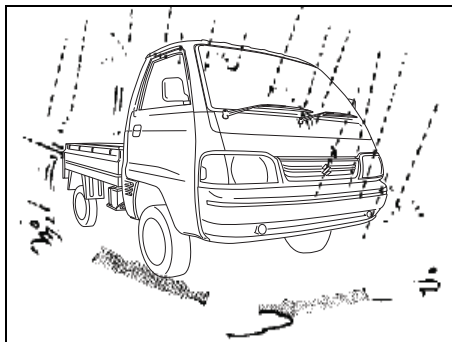
While moving uphill/gradient from a stand still condition

- Apply the parking brake firmly so that the vehicle does not roll backwards.
- Depress the Clutch pedal and Shift the gearshift lever to 1st Select position.
- Do not slip the clutch.
- When ready to start, press accelerator pedal and slowly release the clutch pedal simultaneously. When the vehicle starts to move, gradually release the parking brake.

NOTICE

When descending down a hill, NEVER turn the ignition key to the "LOCK" position. Emission control system damage may result.

Driving on Slippery Roads



82DY06

Under wet road conditions you should drive at a lower speed than on dry roads due to possible slippage of tyres during braking. When driving on icy, snow-covered, or muddy roads, reduce your speed and avoid sudden acceleration, abrupt braking, or sharp steering movements.

If Your Vehicle Gets Stuck

If your vehicle gets stuck in snow, mud, or sand, follow the directions below:

- 1) Shift the transmission back and forth between first gear and reverse. This will create a rocking motion which may give you enough momentum to free the vehicle. Press gently on the accelerator to keep wheel spinning to a minimum wheel rpm. Remove your foot from the accelerator while shifting. Do not race the engine. Excessive wheel spin will cause the tyres to dig deeper, making it more difficult to free the vehicle.
- 2) If your vehicle remains stuck after a few minutes of rocking, get another vehicle to pull your vehicle out.

⚠ WARNING

Do not allow anyone to stand near the vehicle when you are rocking it, and do not spin the wheels faster than an indicated 40 km/h on the speedometer. Personal injury and/or vehicle damage may result from spinning the wheels too fast.

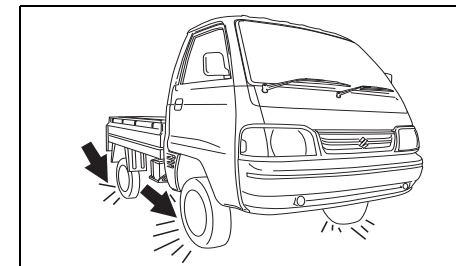
NOTICE

Do not continue rocking the vehicle for more than a few minutes. Prolonged rocking can cause engine overheating or transmission damage.

Driving on Wet Roads

NOTICE

- **When driving on wet roads, avoid driving through large amount of standing water on the road. Large amount of water entering the engine compartment may cause damage to the engine and or electrical components.**
- **If stuck in deep water, do not start till water level drops.**
- **Water is incompressible substance, water inside engine is harmful to the engine.**



82DY07

DRIVING TIPS

WARNING

In addition to following the driving tips in this section, it is important to observe the following precautions.

- Make sure your tyres are in good condition and always maintain the specified tyre pressure. Refer to “Tyres” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section for details.
- Do not use tyres other than those specified by MARUTI SUZUKI. Never use different sizes or types of tyres on the front and rear wheels. For information regarding the specified tyres, refer to the Tyre Information Label located on the driver’s door lock pillar.
- Never use oversized tyres or special shock absorbers and springs to raise (jack up) your vehicle. This will change the handling characteristics. Oversized tyres may also rub against the vehicle body over bumps, causing vehicle damage or tyre failure.
- After driving through water, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If they are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Do’s and Dont’s for Safe Driving

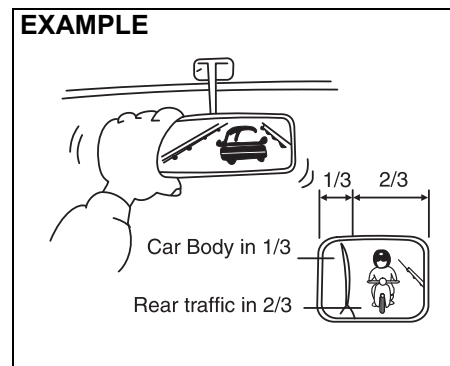
Exercise care in handling your vehicle. Be conscious of not only your own safety but also the safety of others on the road, and thus enjoy the best and most comfortable driving experience.

Following are basic rules for safe driving. Read them carefully for good understanding of the content so that you can enjoy safe and pleasant driving in your vehicle.

Starting

- 1) Adjust the driver’s seat for the proper driving posture.
- 2) Adjust the rear view mirror so as to obtain the best possible rear view.

EXAMPLE



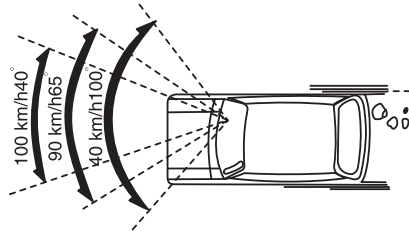
83K-04-008

- 3) Before moving, look around your vehicle to confirm safety.
- 4) Don’t accelerate suddenly, since it is dangerous and wastes fuel.

General driving

- 1) Be sure to stop before a stop light or stop sign. When moving into an intersection without any traffic lights or signs, drive slowly to confirm safety.
- 2) Always follow other vehicles at a safe distance in order to prevent a rear-end collision, in case the vehicle ahead makes a sudden stop.
- 3) Turn ON the turn signal at least 30 meters before making a turn or changing the lane so as to not be hit.
- 4) Before entering a corner, decelerate to a safe speed. Don’t apply brakes during cornering, or skidding may occur.
- 5) When overtaking other vehicles, watch out for oncoming vehicles and carefully ensure safety.
- 6) Don’t attempt zigzag driving as it will hinder your control over the vehicle and may cause an accident.
- 7) Avoid reckless high speed driving and try to drive at a safe speed suitable for the road conditions while maintaining a constant speed.
- 8) The higher the speed, the narrower the driver’s visual range becomes. In such a state, it is difficult to anticipate any hazard and the driver feels fatigued.

EXAMPLE



83K-04-012

- 9) Do not attempt sharp handling during high speed driving. You may lose your control over your vehicle.
- 10) When overtaking or changing lanes while driving at a high speed, keep ample vehicle-to-vehicle distance.

Braking

- 1) Use the parking brake when parking your vehicle and shift the gear shift lever into the first gear or reverse gear position for the sake of safety.
- 2) Don't use hand-braking unless unavoidable. It causes the vehicle to skid and a collision may occur. It is especially dangerous when the tyres are worn out as they skid more.

Use foot brake in three stages

1. Warn the vehicle behind you
2. Gradually apply the brake.
3. Bring the vehicle to a halt.

- 3) When driving downhill, try not to apply the brake but use the engine brake effectively. Overuse of the foot-brake may result in reduction of brake effectiveness.

Long distance driving

- 1) Be sure to perform safety checks before starting a trip.
- 2) Take rest at regular intervals to prevent accidents which may occur due to feeling sleepy or tired.

Night time driving

- 1) Drive at lower speeds during the night than in the daytime, as the visual range is restricted at night.
- 2) Avoid overtaking other vehicles at night. Darkness bothers your sense of speed and hinders your judgment of vehicle-to-vehicle distance.
- 3) Don't use headlights on high beam unless its use is inevitable. It may cause visual impairment to the driver of the oncoming vehicle or the vehicle ahead of you, which may cause an accident.
- 4) Always keep the window glasses clean. Don't operate the windshield wiper when the windshield glass is dry else the wiper blade and glass may get damaged.

Margin for Safety

It is important to allow yourself a margin for safety during driving so that you can cope with erroneous or unexpected driving of other drivers. For that, observe the following.

- Drive at a safe speed.
- Maintain a sufficient distance between your vehicle and the vehicle ahead.
- Don't force yourself to overtake other vehicles.
- Don't accelerate suddenly, steer sharply or stop suddenly.
- Keep ample gaps between driving schedules.
- Observe traffic rules and regulations.

Conclusion

A perfect driver does not exist. The endeavour of every motorist should be to strive for perfection. Safety consciousness not only ensures your safety and the safety of other road users, it also helps reduce the wear and tear on your vehicle, lengthens its life, gives better fuel efficiency and ensures a comfortable driving experience. **Follow the do's and don'ts listed, and driving will never be the same again.**

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap 5-1

Engine Compartment 5-1

Sun Visor 5-3

Interior Light 5-4

Accessory Socket 5-4

Glove Box 5-4

Storage Area 5-5

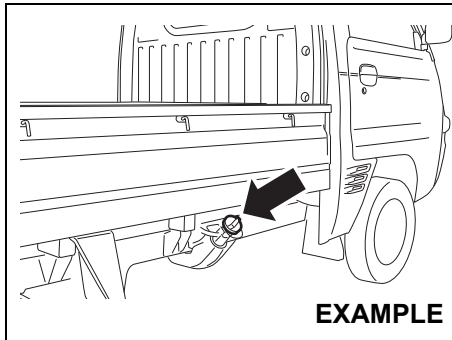
Air Vent 5-5

Frame Hook 5-6

Assist Grip 5-6

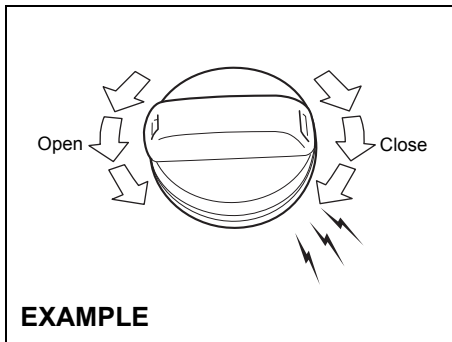
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap



77PH031

The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.



68KN048

To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise.

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

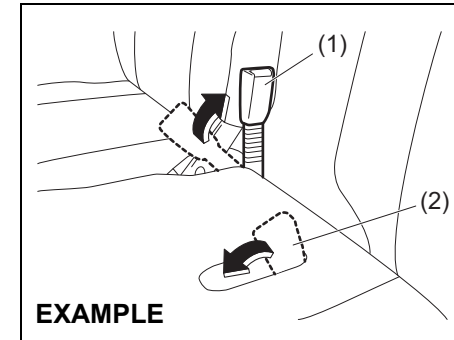
⚠ WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

Engine Compartment



77PH094

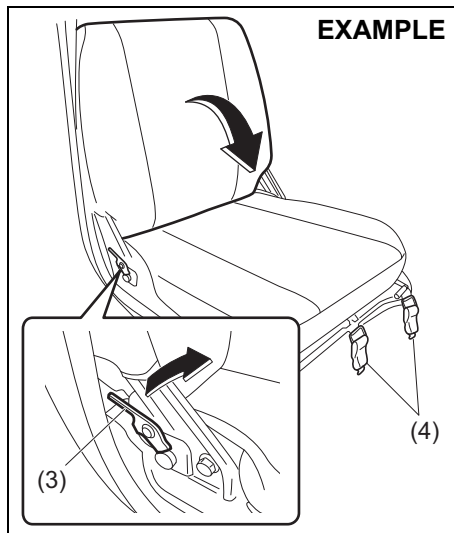
To open the engine compartment:

- 1) Raise the driver's seat belt buckle (1) to the seatback position. Store the passenger's seat belt buckle (2).
- 2) For the driver's seat, slide the seat to the most rearward position.

⚠ CAUTION

When you slide the driver's seat rearward, push the seatback. If you hold the seatback top, your hand could be pinched between the seatback and cabin back panel, may result in personal injury.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT



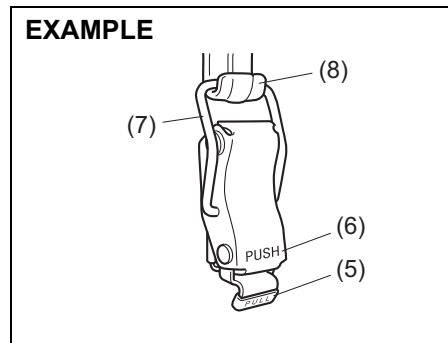
77PH093

- 3) For the driver's seat, pull the lock lever (3) to fold the seatback forward.

NOTE:

The seatback can be folded only upto the position where it comes in contact with the steering wheel.

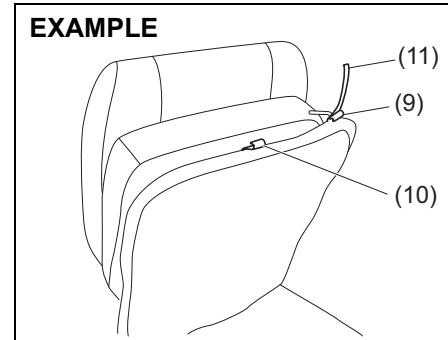
- 4) Unhook the lock handles (4) on the front end of each seat.



77PH081

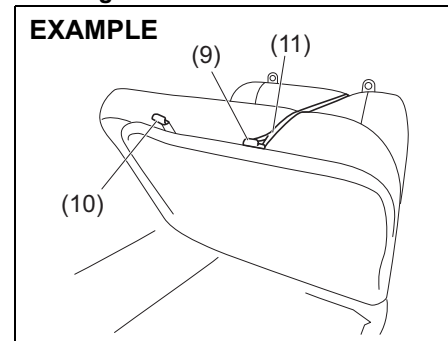
- To unhook the lock handle, pull the "PULL" part (5) and unhook the ring (7) from the hook (8).
- To lock the lock handle, put the ring (7) on the hook (8) and then push the "PUSH" part (6).

Driver side



77PH102

Passenger side



77PH103

NOTE:

The straps (11) are available behind the seatback of passenger seat.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

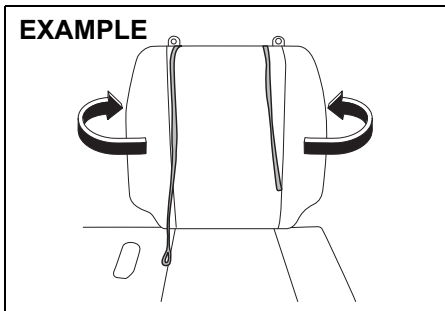
- 5) Raise the seat and hook the strap (11) to the hook (9). The hook (10) is not used for attaching the seat strap.

NOTICE

Do not hook the strap to the driver's seat position adjustment lever or do not apply undue force to the seats when being hooked by the straps. Doing so could break the straps, hooks and/or the driver's seat position adjustment lever.

- To close the engine compartment, reverse the steps in which you have opened it.
- After closing, try to move the seats to ensure that they are securely latched.
- Store the straps in space behind the passenger's seat as shown in the illustration.

EXAMPLE



77PH097

⚠ WARNING

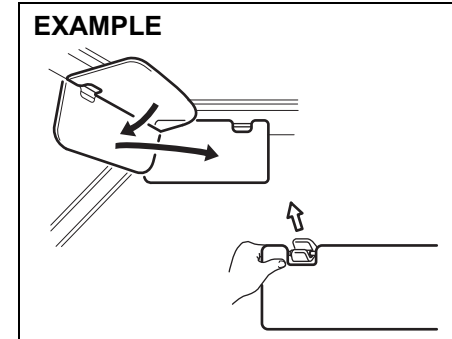
Store the straps in space behind the passenger's seat. If an occupant's body gets caught by the straps, there is a risk of serious injury such as suffocation. If this happens, cut the straps with scissors.

⚠ CAUTION

When closing the engine compartment, be careful that the seats do not pinch your hands or the driver's seat belt buckle, or hit your body.

Sun Visor

EXAMPLE



77PH004

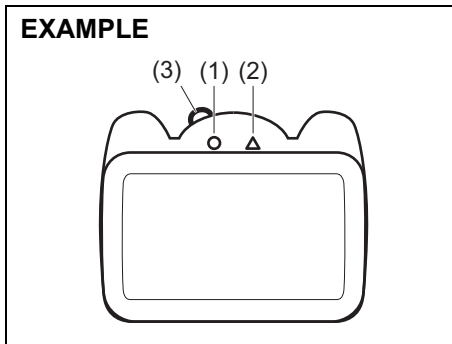
Sun visor is available on the driver side of the vehicle. The sun visor can be pulled down to block the glare coming through the windshield, or they can be unhooked and turned to the side to block the glare coming through the side window.

NOTICE

When unhooking and hooking a sun visor, be sure to handle it by side of the sun visor as shown in the figure else sun visor may get damaged.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Interior Light



77PH074

This light switch has two positions. These positions can be selected using knob (3). The functions of the two positions are:

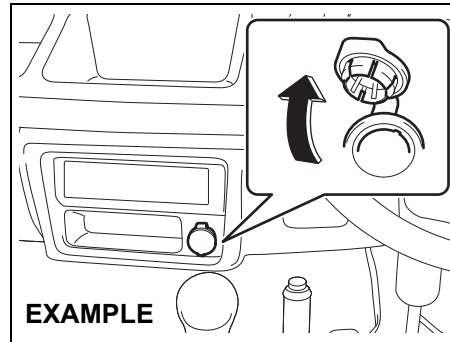
ON (1)

The light comes on and stays on.

OFF (2)

The light remains off.

Accessory Socket



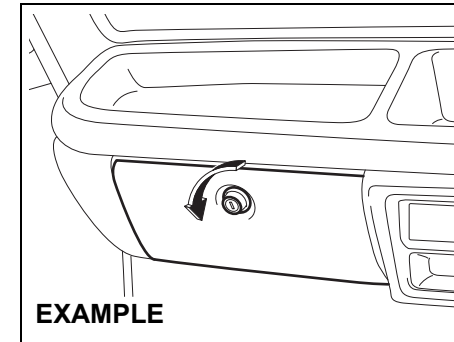
77PH044

The accessory socket will work when the ignition switch is in the "ACC" or "ON" position. This socket can be used to provide 12 volt/120 watt power for electrical accessories.

NOTICE

Use of inappropriate electrical accessories can cause damage to your vehicle's electrical system. Make sure that any electrical accessories you use are designed to plug into this type of socket.

Glove Box



77PH045

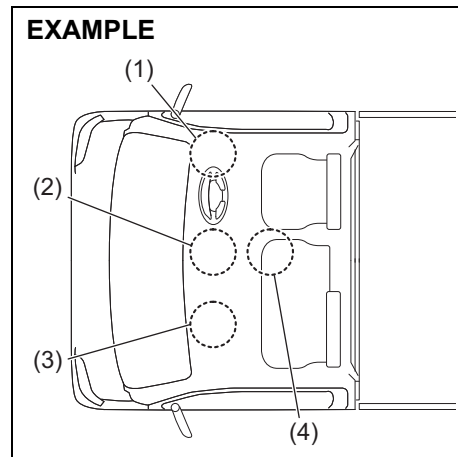
To open the glove box, twist the knob counterclockwise. To close it, push the lid until it latches securely. To lock the glove box, insert the key into the knob and turn it clockwise. To unlock the glove box, insert the key into the knob and turn it counterclockwise.

⚠ WARNING

Never drive with the glove box lid open. It could cause injury if an accident occurs.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Storage Area



77PH104

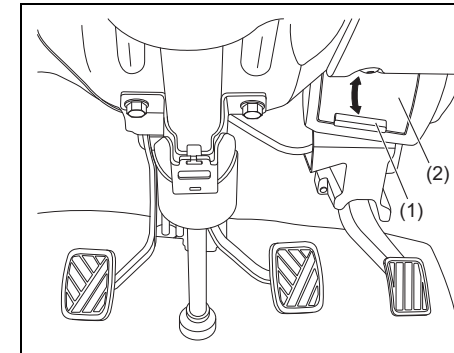
- (1) Instrument panel pocket (driver's side)
- (2) Instrument panel tray (center) / Instrument panel pocket (center)
- (3) Instrument panel tray (passenger's side)
- (4) Center pocket

Instrument Panel Pocket (1)/(2) / Instrument Panel Tray (2)/(3) / Center Pocket (4)

WARNING

Do not place any objects which may fall out from the pocket/tray when the vehicle is moving. Failure to take the precaution may result in an object interfering with the pedals and causing a loss of vehicle control or an accident.

Air Vent



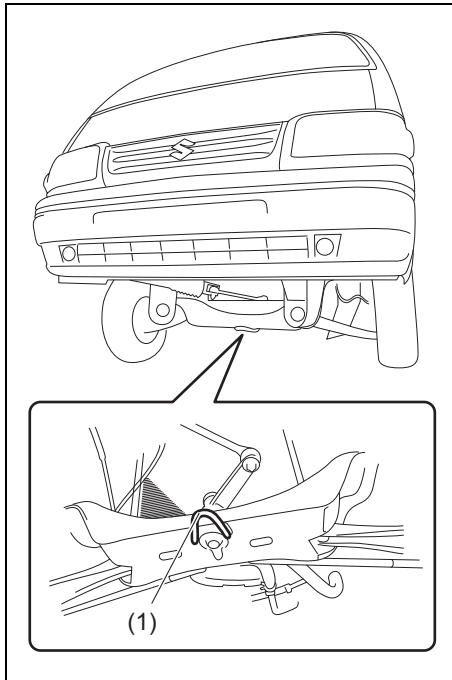
77PM502

Air vents are located on driver side and passenger side of the vehicle. For opening or closing the air vent, move the knob (1) vertically to open or close the flap (2). When "OPEN", fresh air will come inside the cabin.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Frame Hook

Front



77PH035

The frame hook (1) is provided on the front of the vehicle for use in emergency situations and shipping purposes only.

To tow your vehicle on the road or highway, follow the instruction of "Towing" in "EMERGENCY SERVICE" section.

⚠ WARNING

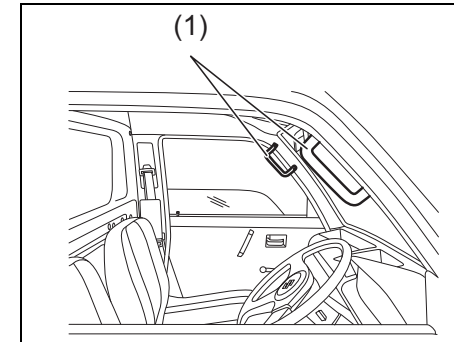
Do not use the frame hook to tow another vehicle or to have your vehicle towed on the road or highway. The hook (1) is designed for use in emergency situations only, such as if your vehicle or another vehicle gets stuck in deep mud or snow.

NOTICE

When you use the frame hook (1), avoid driving in the manner that may give significant shock to the hook. Such operation can damage the hook, or the vehicle body.

Do not accelerate suddenly.

Assist Grip



77PM501

Assist grips (1) are available on driver side and passenger side of the vehicle. The assist grips are meant for driver / passenger to get in and get out of the vehicle easily.

VEHICLE LOADING AND TOWING

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading 6-1
Trailer Towing 6-1

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading

Your vehicle was designed for specific weight capacities. The weight capacities of your vehicle are indicated by the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Permissible maximum Axle Weight (PAW, front and rear). The GVWR and PAW (front and rear) are listed in the "SPECIFICATIONS" section.

GVWR – Maximum permissible overall weight of the fully loaded vehicle (including all the occupants, accessories and cargo plus the trailer nose weight if towing a trailer).

PAW – (Front and Rear) Maximum permissible weight on an individual axle.

Actual weight of the loaded vehicle and actual loads at the front and rear axles can only be determined by weighing the vehicle. Compare these weights to the GVWR and PAW (front and rear). If the gross vehicle weight or the load on either axle exceeds these ratings, you must remove enough weight to bring the load down to the rated capacity.

WARNING

Never overload your vehicle. The gross vehicle weight (sum of the weights of the vehicle, all the occupants, accessories, cargo plus trailer nose weight if towing a trailer) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). In addition, never distribute a load so that the weight on either the front or rear axle exceeds the Permissible maximum Axle Weight (PAW).

WARNING

Always distribute cargo evenly. To avoid personal injury or damage to your vehicle, always secure cargo to prevent it from shifting if the vehicle moves suddenly. Place heavier objects on the floor and as far forward in the cargo area as possible. Never pile cargo higher than the top of the seat backs.

Trailer Towing

Your vehicle was originally designed to carry one driver, one passenger and a certain amount of cargo, not to tow a trailer. MARUTI SUZUKI does not recommend you to use your vehicle to tow a trailer. Towing a trailer can adversely affect handling, durability, and fuel economy.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Maintenance Schedule 7-1

Periodic Maintenance Schedule 7-2

Inspection and Maintenance operations to be
performed by customer 7-6

Drive Belt 7-8

Engine Oil and Filter 7-8

Engine Coolant 7-11

Air Cleaner 7-12

Gear Oil 7-13

Clutch Pedal 7-14

Fuel Filter 7-14

Brakes 7-14

Steering 7-16

Propeller Shaft Universal Joint 7-17

Tyres 7-17

Battery 7-19

Fuses 7-20

Bulb Replacement 7-22

Wiper Blades 7-24

Windshield Washer Fluid 7-26

INSPECTION AND MAINTENANCE



60A187S

⚠ WARNING

You should take extreme care when working on your vehicle to prevent accidental injury. Here are a few precautions that you should be especially careful to observe:

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.
- When the engine is running, keep hands, clothing, tools, and other objects away from the fan and drive belt. Even though the fan may not be moving, it can automatically turn on without warning.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- When it is necessary to do service work with the engine running, make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in Neutral.
- Do not touch ignition wires or other ignition system parts when starting the engine or when the engine is running, or you could receive an electric shock.
- Be careful not to touch a hot engine, exhaust manifold and pipes, muffler, radiator and water hoses.
- Do not allow smoking, sparks, or flames around fuel or the battery. Flammable fumes are present.
- Do not get under your vehicle if it is supported only with the portable jack provided in your vehicle.
- Be careful not to cause accidental short circuits between the positive and negative battery terminals.
- Keep used oil, coolant, and other fluids away from children and pets. Dispose of used fluids properly; never pour them on the ground, into sewers, etc.

Maintenance Schedule

The following table shows the times when you should perform regular maintenance on your vehicle. This table shows in kilometers and months when you should perform inspections, adjustments, lubrication and other services.

⚠ WARNING

MARUTI SUZUKI recommends that maintenance on your vehicle should be performed by your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL WORKSHOP.

NOTICE

Whenever it becomes necessary to replace parts on your vehicle, it is recommended that you use MARUTI genuine replacement parts or their equivalent.

INSPECTION AND MAINTENANCE

**Periodic Maintenance
Schedule**

"A" :Adjust

"C": Clean

"R": Replace or Change

"I": Inspect, clean, adjust, lubricate or
replace as necessary

"L": Lubricate

"T": Tighten to Specified Torque

"O": Rotate

NOTE:

*This table includes services as scheduled
up to 90,000 km mileage. Beyond
90,000km, carry out the same services at
the same intervals respectively.*

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.			FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST					
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
Engine												
1-1.	Water pump drive, Alternator belt (Tension, Wear)		-	-	-	-	I	-	-	-	R	-
1-2.	Engine Coolant (Level, Leakage)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
1-3.	Engine oil and engine oil filter		-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	Cooling system hoses and connections (Leakage and Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-5.	Engine cylinder head cover bolts (Loose, Damage)		-	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1-6.	Engine Mounting and Manifold fixing (Loose, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-7.	Valve clearance		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
1-8.	Exhaust System (Noise, Leakage or Otherwise Defective)		I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
1-9.	Exhaust Gas Recirculation Valve		-	-	-	C	-	-	C	-	-	C
Fuel												
2-1.	Air cleaner filter element		Paved-road	Clean every 5,000 KM. Replace every 40,000 KM								
			Dusty Condition	Clean every 2,500 KM. Replace every 40,000 KM. More frequent replacement if the conditions are severe.								
2-2.	Fuel tank cap, fuel lines and connections (Leakage and Damage)		I	-	-	-	I	-	-	-	I	-
2-3.	Fuel Filter and Water Draining		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Clutch and Transmission												
3-1.	Clutch Pedal (Play)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-2.	Clutch slipping (Dragging or Excess Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-3.	Gear shifter cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-4.	Manual Transmission Oil (Level, Leakage)		Replace at 1,60,000 km or 10 years whichever comes first									
			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-5.	Rear Differential Oil (Level, Leakage)		Replace at 80,000 km or 4 years whichever comes first									
			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-6.	Propeller shaft / Universal joint (Loose, Damage)		I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
BRAKE												
4-1.	Brake Fluid (Level, Leakage)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4-2.	Brake pedal (Pedal - Front Panel Clearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-3.	Parking brake lever and cable (Play, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-4.	Brake disc and pad (Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-5.	Brake drum and shoes (Wear)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-6.	Master cylinder, wheel cylinder and caliper piston (Fluid Leakage, Boot/Seal Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-7.	Brake hoses and pipes (Leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
WHEEL												
5-1.	Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack and Rotation)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
5-2.	Wheels (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5-3.	Front/Rear wheel bearing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRONT / REAR SUSPENSION												
6-1.	Front suspension strut and shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-2.	Front suspension arms, Knuckle support and Tension rods (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3.	Rear leaf spring (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-4.	Rear shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-5.	All bolts and nuts (Loose)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
STEERING												
7-1.	Steering wheel (Play, Loose)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	Steering column rods and arms (Loose, Damage, Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ELECTRICAL												
8-1.	Battery electrolyte (Level, Leakage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	Battery Voltage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-3.	Wiring harness connection (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-4.	Lighting system (Operation, Stains, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-5.	Horn (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BODY												
9-1.	All chassis bolts and nuts (Tighten)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
9-2.	All latches, hinges and locks (Function)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
9-3.	Cargo bed (Inspect)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ROAD TEST												
10-1.	Operation of Brakes, gear shifting and speedometer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10-2.	Body and chassis noise	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECTION AND MAINTENANCE

Inspection & Maintenance operations to be performed by customer

The following table shows the inspection & maintenance operations that you can perform.
This table shows the frequency when you should perform inspection, greasing, lubrication & other services.

FREQUENCY	SR.NO.	OPERATION	REFERENCE
Daily	1	Inspect all tyres (including spare wheel) for air pressure, abnormal wear, cracks and damage.	Page No.7-18
Weekly	2	Inspect engine oil level, if necessary, top up with Maruti Genuine Diesel oil.	Page No. 7-8
	3	Inspect coolant level in coolant reservoir and if necessary, top up with a mixture of recommended Maruti Genuine Coolant and distilled water in 30/70 specified ratio.	Page No.7-12
	4	Inspect transmission oil level and differential oil level.	Page No.7-13
	5	Inspect brake fluid level in brake fluid reservoir and if necessary, top up with Maruti Genuine Brake Fluid.	Page No.7-14
	6	Inspect vehicle for • Engine oil leakage • Coolant leakage • Brake fluid leakage • Front suspension strut leakage • Rear shock absorber leakage • Fuel leakage • Transmission oil and differential oil leakage	Inspection & maintenance Section
	7	Inspect battery electrolyte level, terminals and bracket.	Page No. 7-20
	8	Inspect wheel mounting nuts and tighten if necessary.	Page No. 8-5

INSPECTION AND MAINTENANCE

Monthly	9	Inspect drive belt for damage or deterioration.	Page No. 7-8
	10	Clean air filter element.	Page No. 7-12
	11	Grease all latches, hinges and locks using multi purpose grease.	Page No. 7-5
	12	Grease propeller shaft universal joint with grease gun.	Page No. 7-17
	13	Loosen drain screw of fuel filter to drain water & sediments.	Page No. 7-14
As and when required	14	Inspect clutch pedal play.	Page No. 7-14
	15	Inspect the brake pedal to floor panel distance by applying the brakes, when engine is running.	Page No. 7-15
	16	Inspect parking brake for proper adjustment.	Page No. 7-16

*** Inspect and/or adjust wheel alignment and balancing if the vehicle pulls to one side or vibrates at high speed.**

Drive Belt

⚠ WARNING

When the engine is running, keep hands, hair, clothing, tools, etc. away from the moving fan and drive belts.

(For Diesel Engine Model)

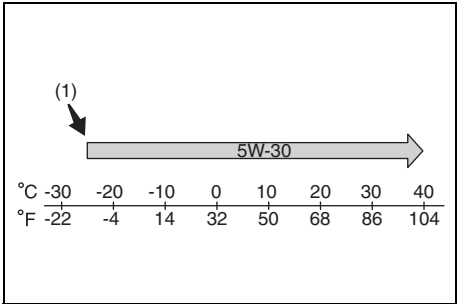
The drive belts tension adjusts automatically.

The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

If you need to replace or adjust the belt have it done by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Oil and Filter

Specified Oil



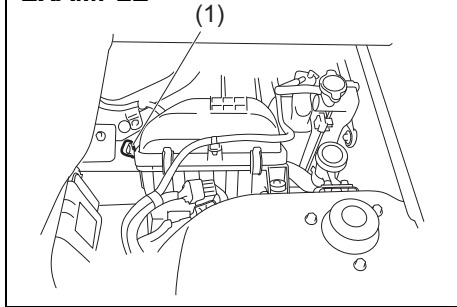
76MH024

(1) Preferred

Be sure that the engine oil **5W-30** you use comes under the quality classification of ACEA A5/B5. Use the appropriate oil viscosity according to the above chart.

Oil Level Check

EXAMPLE



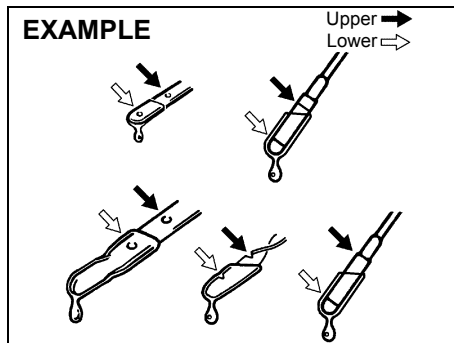
77PH036

(1) Engine oil dipstick

It is important to keep the engine oil at the correct level for proper lubrication of your vehicle's engine. Check the oil level with the vehicle on a level surface. The oil level indication may be inaccurate if the vehicle is on a slope. The oil level should be checked either before starting the engine or at least 5 minutes after stopping the engine.

The handle of the engine oil dipstick is colored yellow for easy identification.

INSPECTION AND MAINTENANCE



Pull out the oil dipstick, wipe oil off with a clean cloth, insert the dipstick all the way into the engine, then remove it again. The oil on the stick should be between the upper and lower limits shown on the stick. If the oil level indication is near the lower limit, add enough oil to raise the level to the upper limit.

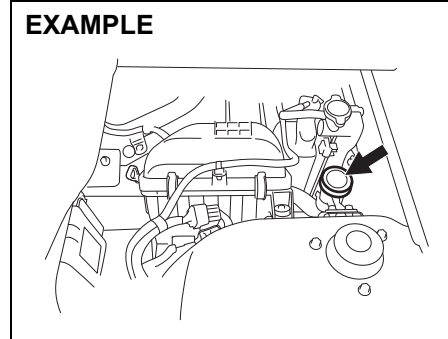
NOTICE

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine trouble due to insufficient oil.

NOTICE

Do not top up the oil over the MAX limit. Too much oil causes serious engine trouble.

Refilling



Remove the oil filler cap and pour oil slowly through the filler hole to bring the oil level to the upper limit on the dipstick. Be careful not to overfill. Too much oil is almost as bad as too little oil. After refilling, start the engine and allow it to idle for about a minute. Stop the engine, wait about 5 minutes and check the oil level again.

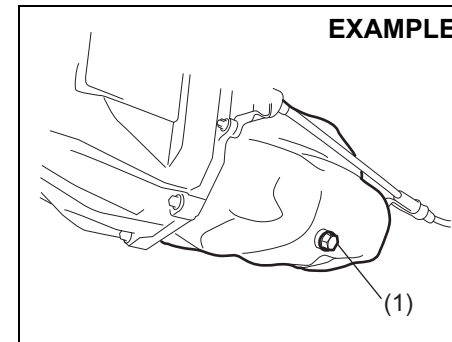
Changing Engine Oil and Filter

Drain the engine oil while the engine is still warm.

- 1) Remove the oil filler cap.
- 2) Place a drain pan under the drain plug.
- 3) Using a wrench, remove the drain plug and drain out the engine oil.

CAUTION

The engine oil temperature may be high enough to burn your fingers when the drain plug is loosened. Wait until the drain plug is cool enough to touch with your bare hands.



Tightening torque for drain plug (1):
50 Nm (5.1 kgf-m, 36.9 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

WARNING

New and used oil can be hazardous. Children and pets may be harmed by swallowing new or used oil. Keep new and used oil and used oil filters away from children and pets.

Repeated, prolonged contact with used engine oil may cause skin cancer.

Brief contact with used oil may irritate skin.

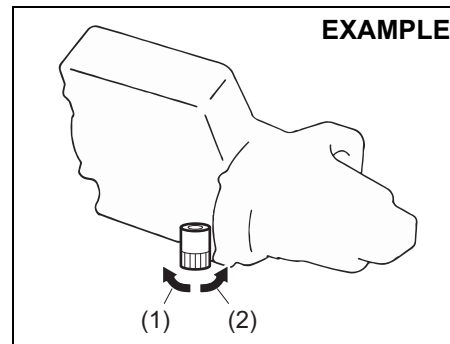
To minimize your exposure to used oil, wear a long-sleeve shirt and moisture-proof gloves (such as dishwashing gloves) when changing oil. If oil contacts your skin, wash thoroughly with soap and water. Launder any clothing or rags if wet with oil.

Recycle or properly dispose of used oil and filters.

- 4) Reinstall the drain plug and gasket. Tighten the plug with a wrench to the specified torque.

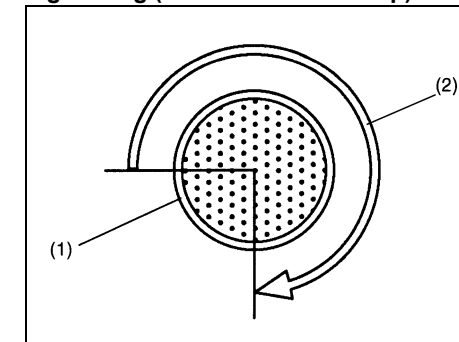
Replace the Oil Filter

- 1) Using an oil filter wrench, turn the oil filter counterclockwise and remove it.
- 2) Using a clean rag, wipe off the mounting surface on the engine where the new filter will be seated.
- 3) Smear a little engine oil around the rubber gasket of the new oil filter.
- 4) Screw on the new filter by hand until the filter gasket contacts the mounting surface.



- (1) Loosen
- (2) Tighten

Tightening (viewed from filter top)



- (1) Oil filter
- (2) 3/4 turn

NOTICE

To tighten the oil filter properly, it is important to accurately identify the position at which the filter gasket first contacts the mounting surface.

- 5) Tighten the filter specified turn from the point of contact with the mounting surface (or to the specified torque) using an oil filter wrench.

Tightening torque for oil filter
3/4 turn or
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

To prevent oil leakage, make sure that the oil filter is tight, but do not over-tighten it.

Refill with Oil and Check for Leaks

- 1) Pour oil through the filler hole and install the filler cap.
For the approximate capacity of the oil, refer to the "CAPACITIES" item in the "SPECIFICATIONS" section.
- 2) Start the engine and look carefully for leaks at the oil filter and drain plug. Run the engine at various speeds for at least 5 minutes.
- 3) Stop the engine and wait about 5 minutes. Check the oil level again and add oil if necessary. Check for leaks again.

NOTICE

- When replacing the oil filter, it is recommended that you use a MARUTI genuine filter. If you use an after market filter, make sure it is of equivalent quality and follow the manufacturer's instructions.
- Oil leaks from around the oil filter or drain plug indicate incorrect installation or gasket damage. If you find any leaks or are not sure that the filter has been properly tightened, have the vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Coolant

Selection of Coolant

To maintain optimum performance and durability of your engine, use MARUTI Genuine Coolant or equivalent.

This type of coolant is best for your cooling system as it:

- Helps maintain proper engine temperature.
- Gives proper protection against freezing and boiling.
- Gives proper protection against corrosion and rust.

Failure to use the proper coolant can damage your cooling system. Your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer can help you select the proper coolant.

NOTICE

To avoid damaging your cooling system:

- Always use a high quality ethylene glycol base non-silicate type coolant diluted with distilled water in the correct mixture concentration.
- Make sure that the proper mix is 30/70 coolant to distilled water and in no case higher than 70/30. Concentrations greater than 70/30 coolant to distilled water will cause overheating conditions.
- Do not use straight coolant nor plain water.
- Do not add extra inhibitors or additives. They may not be compatible with your cooling system.
- Do not mix different types of base coolants. Doing so may result in accelerated seal wear and/or the possibility of severe overheating and extensive engine damage.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Coolant Level Check

Check the coolant level at the reservoir tank, not at the radiator. With the engine cool, the coolant level should be between the "FULL" and "LOW" marks. Use hand light if required

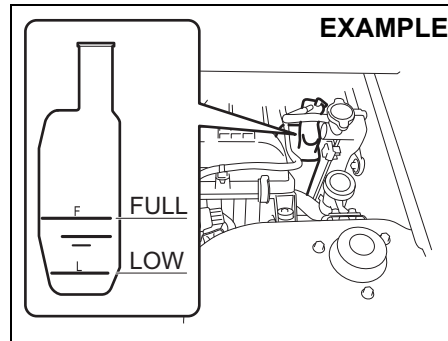
Adding Coolant

WARNING

Engine coolant is harmful or fatal if swallowed or inhaled. Do not drink antifreeze or coolant solution. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. Avoid inhaling mist or hot vapors; if inhaled, remove to fresh air. If coolant gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTICE

- The mixture you use should contain 30% concentration of antifreeze.
- If the lowest ambient temperature in your area is expected to be -35°C (-31°F) or below, use higher concentrations up to 60% following the instructions on the antifreeze container.



77PH039

If the coolant level is below the "L" (LOW) mark, more coolant should be added. Remove the reservoir tank cap and add coolant until the reservoir tank level reaches the "F" (FULL) mark. Never fill the reservoir tank above the "F" (FULL) mark.

NOTICE

When putting the cap on the reservoir tank, line up the mark on the cap and the mark on the tank. Failure to follow this can result in coolant leakage.

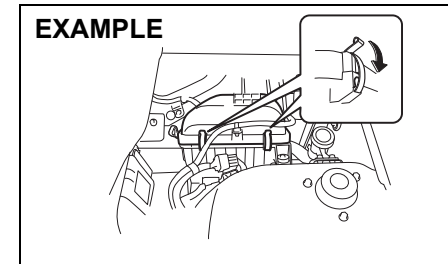
Coolant Replacement

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to the nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for coolant replacement.

Air Cleaner

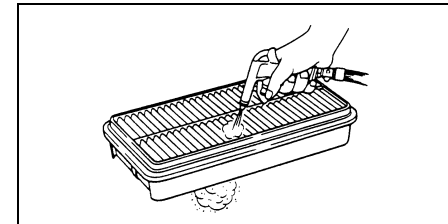
If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

EXAMPLE



77PH040

Unclamp the side clamps, and remove the element from the air cleaner case.



60A183

If it appears to be dirty, clean or replace the air cleaner with a new one.

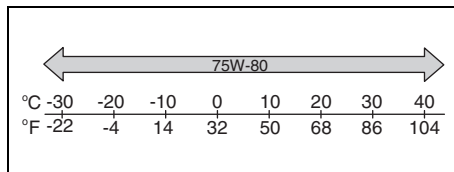
INSPECTION AND MAINTENANCE

Gear Oil

Manual Transmission Oil/ Differential Oil

When adding gear oil, use gear oil with the appropriate viscosity and grade as shown in the chart below.

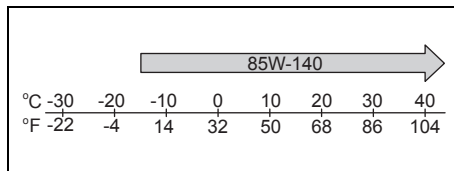
Manual transmission oil



68LM728

We highly recommend you use:
"MARUTI GENUINE GEAR OIL **75W-80**"
for manual transmission gear oil.

Rear differential oil

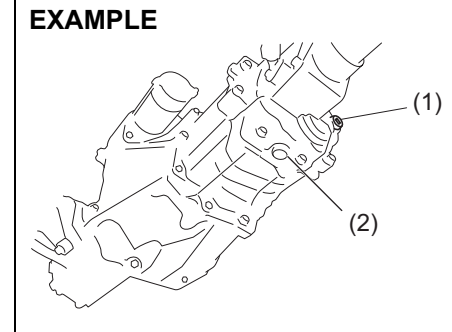


77PH075

We highly recommend you use:
"TOTALFINAELF TRANSELF LL **85W-140**"
for rear differential oil.

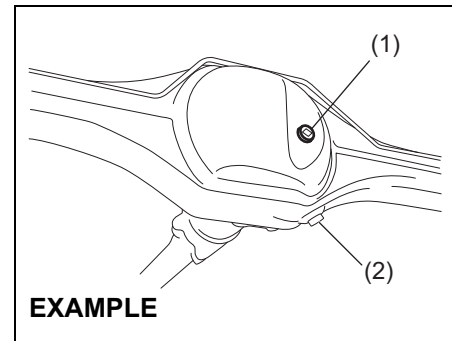
Gear Oil Level Check

Manual transmission



77PH078

Rear differential



77PH047

1. Oil filler and level plug (Do not reuse).
2. Oil drain plug.

To check the gear oil level, use the following procedure:

- 1) Park the vehicle on a level surface with the parking brake applied. Then, stop the engine.
- 2) Remove the oil filler and level plug (1).
- 3) Check the inside of the hole with your finger. If the oil level comes up to the bottom of the plug hole, the oil level is correct. If so, reinstall the plug.
- 4) If the oil level is low, add gear oil through the oil filler plug hole (1) until the oil level reaches the bottom of the filler hole, then reinstall the plug.

Tightening torque for oil filler and level plug

Manual transmission (1):

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Rear differential (1):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

NOTE:

For Rear differential always use a new oil filler and level plug (1).

⚠ CAUTION

After driving the vehicle, the gear oil temperature may be high enough to burn your skin. Wait until the oil filler plug is cool enough to touch with your bare hands before inspecting gear oil level.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

When tightening the plug, apply the following sealing compound or equivalent to the plug threads to prevent oil leakage.

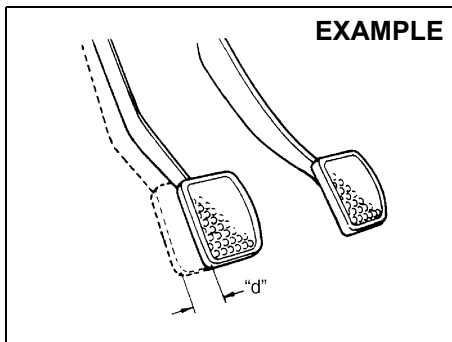
MARUTI SUZUKI Bond No. "1216E" or "1217G"

Gear Oil Change

Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Clutch Pedal

Cable control clutch

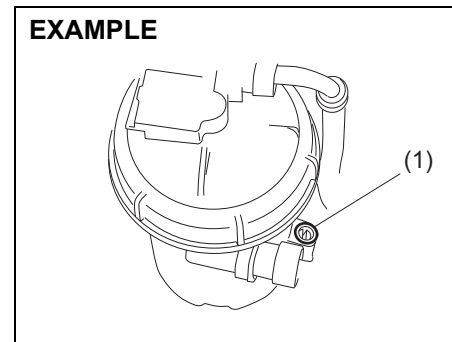


54G274

Clutch pedal play "d":
10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Measure the clutch pedal play by moving the clutch pedal with your hand and measuring the distance it moves until you feel slight resistance. The play in the clutch pedal should be between the specified values. If the play is more or less than the above, or clutch dragging is felt with the pedal fully depressed, have the clutch inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Fuel Filter



77PH089

The fuel filter works as a water sedimentor as well.

Drain water according to the Periodic Maintenance Schedule. To drain water:

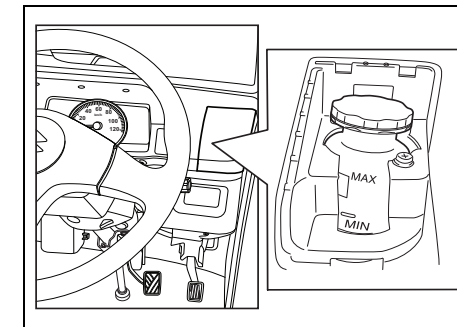
- 1) Place a pan or ample rag under the fuel filter drain nozzle.
- 2) Loosen the drain screw (1). The water will be drained.

- 3) Tighten the drain screw when the water changes to the diesel fuel.

Tightening torque for drain screw
1.0 Nm (0.10 kgf-m, 0.74 lbf-ft)

Brakes

Brake Fluid



77PM706

Check the brake fluid level by looking at the reservoir in the instrument panel. Remove the cover on right hand side of steering wheel to check the brake fluid reservoir level. Check that the fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines. If the brake fluid level is near the "MIN" line, fill it up to the "MAX" line with Maruti Genuine Brake Fluid.

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Failure to follow the guidelines below can result in personal injury or serious damage to the brake system.

- If the brake fluid in the reservoir drops below a certain level, the brake warning light on the instrument panel will come 'ON' (the engine must be running with the parking brake fully disengaged). Should the light come on, immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.
- A rapid fluid loss indicates a leak in the brake system which should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer immediately.
- Do not use any fluid other than Maruti Genuine Brake Fluid. Do not use reclaimed fluid or fluid that has been stored in old or open containers. It is essential that foreign particles and other liquids are kept out of the brake fluid reservoir.

⚠ CAUTION

Brake fluid can harm your eyes and damage painted surfaces. Use caution when refilling the reservoir.

⚠ WARNING

- In case vehicle is driven in overloaded condition, the braking distance may be longer and higher pedal force may be required.

⚠ WARNING

Brake fluid is harmful or fatal if swallowed, and harmful if it comes in contact with skin or eyes. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. If brake fluid gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

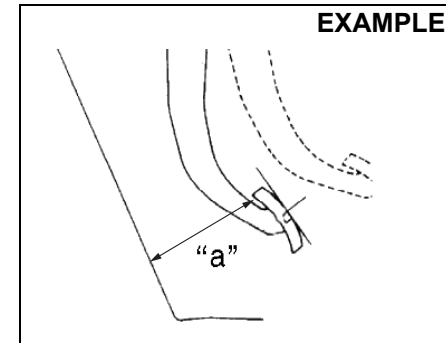
NOTE:

With disc brakes, the fluid level can be expected to gradually fall as the brake pads wear.

Brake Pedal

Check if the brake pedal stops at the regular height without spongy feeling when you depress it. If not, have the brake system inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer. If you doubt the brake pedal for the regular height, check it as follows:

EXAMPLE



77PM701

**Pedal to Front Panel minimum distance "a":
180 mm (7.1 in.)**

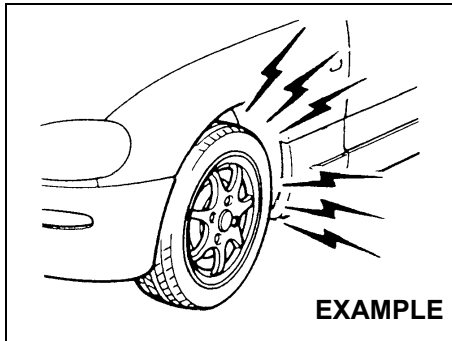
With the engine running, measure the distance between the brake pedal and front panel when the pedal is depressed with approximately 30 kg (66 lbs) of force. The minimum distance required is as specified. Since your vehicle's brake system is self-adjusting, there is no need for pedal adjustment.

If the pedal to front panel distance as measured above is less than the minimum distance required, have your vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

When measuring the distance between the brake pedal and front panel, be sure not to include the floor mat or rubber on the front panel in your measurement.



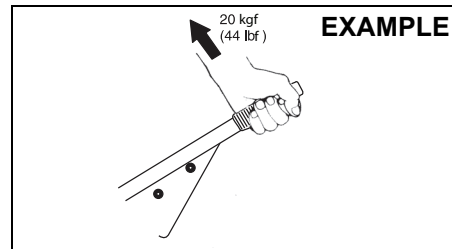
60G104S

⚠ WARNING

If you experience any of the following problems with your vehicle's brake system, have the vehicle inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- Poor braking performance
- Uneven braking (brakes not working uniformly on all wheels.)
- Excessive pedal travel
- Brake dragging
- Excessive noise
- Pedal pulsation (pedal pulsates when depressed.)

Parking Brake



77PM702

Ratchet tooth specification

7th – 9th teeth

Lever pull force (1):

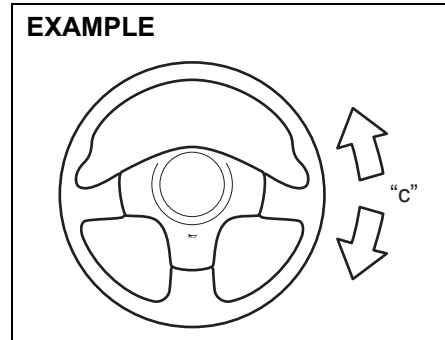
200 N (20 kgf, 44 lbf)

Check the parking brake for proper adjustment by counting the number of clicks made by the ratchet teeth as you slowly pull up on the parking brake lever to the point of full engagement. The parking brake lever should stop between the specified ratchet teeth and the rear wheels should be securely locked. If the parking brake is not properly adjusted or the brakes drag after the lever has been fully released, have the parking brake inspected and/or adjusted by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

- Parking Brake may not be effective in case vehicle is over-loaded. Use additional chocks to hold the vehicle.

Steering



77PH042

Steering wheel play "c":

0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

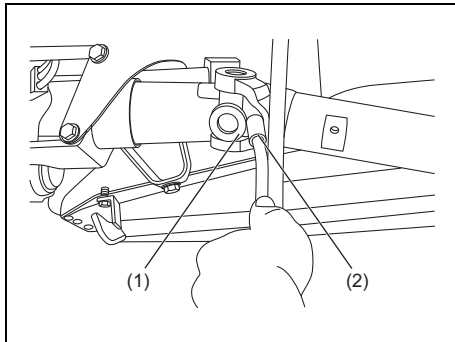
Check the play of the steering wheel by gently turning it from left to right from centre position and measuring the distance that it moves before you feel slight resistance. The play should be between the specified values.

Check that the steering wheel turns easily and smoothly without rattling by turning it all the way to the right and to the left while driving very slowly in an open area. If the amount of free play is outside the specification or you find anything else to be wrong, an inspection must be performed by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

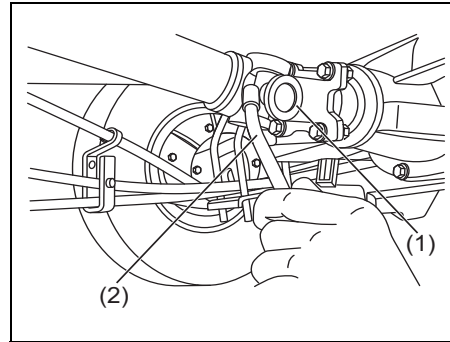
INSPECTION AND MAINTENANCE

Propeller Shaft Universal Joint

Front



Rear

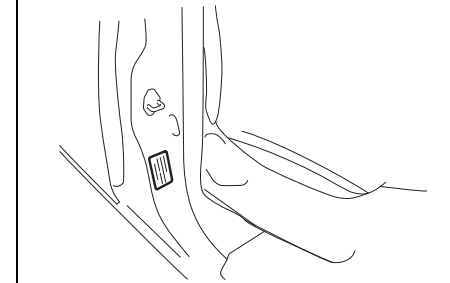


Lubricate propeller shaft universal joint (1) (front & rear) as per the service schedule.

To lubricate the propeller shaft universal joint you should use grease gun (2) and specified grease NLGI GRADE 2.

Tyres

EXAMPLE



The front and rear tyre pressure specifications for your vehicle are listed on the Tyre Information Label. Both the front and rear tyres should have the specified tyre pressure.

Note that the value does not apply to the compact spare tyre, if equipped.

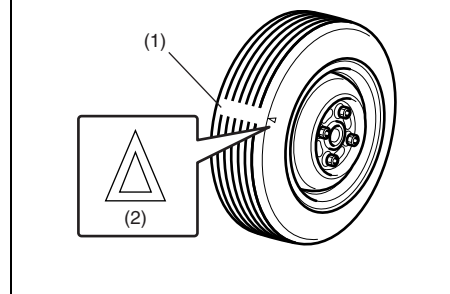
Tyre Inspection

Inspect your vehicle's tyres at least once a month by performing the following checks:

- 1) Measure the air pressure with a tyre pressure gauge. Adjust the pressure if necessary. Remember to check the spare tyre, too.

⚠ WARNING

- Air pressures should be checked when the tyres are cold or you may get inaccurate readings.
- Check the inflation pressure from time to time while inflating the tyre gradually, until the specified pressure is obtained.
- Never under-inflate or over inflate the tyres.
- Under inflation can cause unusual handling characteristics or can cause the rim to slip on the tyre bead, resulting in an accident or damage to the tyre or rim.
- Overinflation can cause the tyre to burst, resulting in personal injury. Overinflation can also cause unusual handling characteristics which may result in an accident.

EXAMPLE

52KM110

- (1) Tread wear indicator
 - (2) Indicator location mark
- 2) Check that the depth of the tread groove is more than 1.6 mm (0.06 in.). To help you check this, the tyres have molded-in tread wear indicators in the grooves. When the indicators appear on the tread surface, the remaining depth of the tread is 1.6 mm (0.06 in.) or less and the tyre should be replaced.
 - 3) Check for abnormal wear, cracks and damage. Any tyres with cracks or other damage should be replaced. If any tyres show abnormal wear, have them inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ CAUTION

Hitting curbs and running over rocks can damage tyres and affect wheel alignment. Be sure to have tyres and wheel alignment checked periodically by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- 4) Check for loose wheel nuts.
- 5) Check that there are no nails, stones or other objects sticking into the tyres.

⚠ WARNING

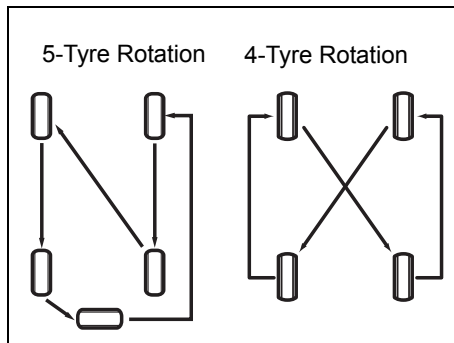
- Your Vehicle is equipped with tyres which are all the same type and size. This is important to ensure proper steering and handling of the vehicle. Never mix tyres of different size or type on the four wheels of your vehicle. The size and type of tyres used should be only those approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.
- Replacing the wheels and tyres equipped on your vehicle with certain combinations of aftermarket wheels and tyres can significantly change the steering and handling characteristics of your vehicle.
- Therefore, use only those wheel and tyre combinations approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

Replacing the original tyres with tyres of a different size may result in incorrect speedometer or odometer readings. Check with your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before purchasing replacement tyres that differ in size from the original tyres.

Tyre Rotation



80JK7001

To avoid uneven wear of your tyres and to prolong their life, rotate the tyres as illustrated. Tyres should be rotated every 10000 km. After rotation, adjust front and rear tyre pressures to the specification listed on your vehicle's Tyre Information Label.

Wheel Balancing

If the vehicle vibrates abnormally on smooth road, have the wheel balanced at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

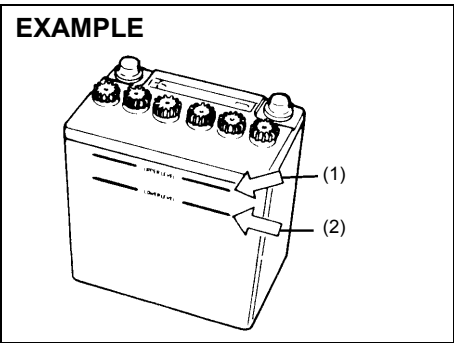
Wheel Alignment

In case of abnormal tyre wear or pulling towards one side, have the wheel aligned at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Battery

⚠ WARNING

- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- When checking or servicing the battery, disconnect the negative cable. Be careful not to cause a short circuit by allowing metal objects to contact the battery posts and the vehicle at the same time.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions in the "EMERGENCY SERVICE" section of this manual if it is necessary to jump start your vehicle.



76MS006

For maintenance-free battery (cap-less type), you need not add water. For traditional type battery, which has water filler caps, the level of the battery solution must be kept between the upper level line (1) and lower level line (2) at all times. If the level is found to be below the lower level line (2), add distilled water till the upper level line (1). You should periodically check the battery, case battery terminals, and battery hold-down bracket for damage or corrosion. Remove corrosion using a stiff brush and ammonia mixed with water, or baking soda mixed with water. After removing corrosion, rinse with clean water.

If your vehicle is not going to be driven for a month or longer, disconnect the cable from the negative terminal of the battery to help prevent discharge.

Fuses

Your vehicle has three types of fuses, as described below:

Fusible Link Wire and Main fuse

The main fuse takes current directly from the battery.

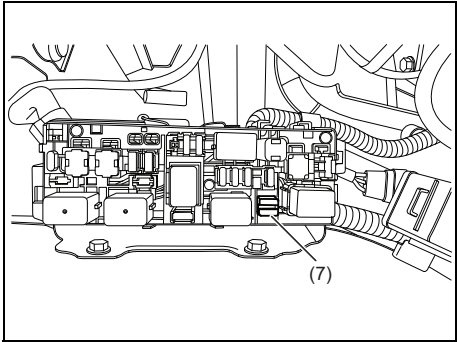
Primary fuses

These fuses are between the main fuse and individual fuses, and are for electrical load groups.

Individual fuses

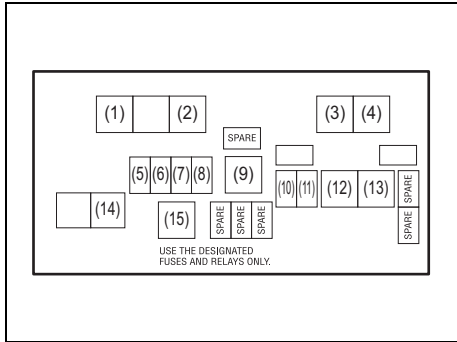
These fuses are for individual electrical circuits.

To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box.

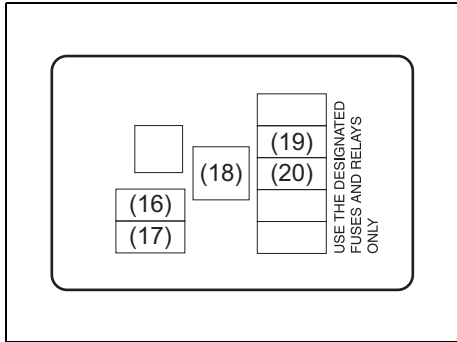


77PM07012

Fuses in the Engine Compartment



77PH076



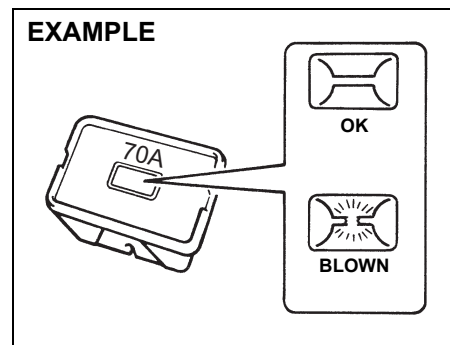
77PH077

INSPECTION AND MAINTENANCE

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE / RELAY		
S. No.	Rating	Fuse / Relay
(1)	–	ST (Starting motor relay)
(2)	–	RDTR (Radiator fan relay)
(3)	–	Glow 2 (Glow plug 2 relay)
(4)	–	F/P (Fuel Pump relay)
(5)	20A	F/P (Fuel Pump)
(6)	30A	FI (Fuel Injector)
(7)	30A	ST (Starting motor)
(8)	15A	Horn/Hazard
(9)	70A	ALT (Alternator)
(10)	20A	Glow plug
(11)	20A	Glow plug 2
(12)	40A	Battery
(13)	40A	IGN (Ignition switch)
(14)	30A	RDTR (Radiator fan)
(15)	–	Glow plug relay
(16)	–	Blank
(17)	–	Blank
(18)	–	Fuel Injector main relay
(19)	15A	FI2 (Fuel Injector 2)

(20)	20A	INJ DRV (Injector Driver)
------	-----	------------------------------

The main fuse, primary fuses and some of the individual fuses are located in the engine compartment. If the main fuse blows, no electrical component will function. If a primary fuse blows, no electrical component in the corresponding load group will function. When replacing the main fuse, a primary fuse or an individual fuse, use a MARUTI genuine replacement. To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box. The amperage of each fuse is shown inside of the fuse box cover.



60G111

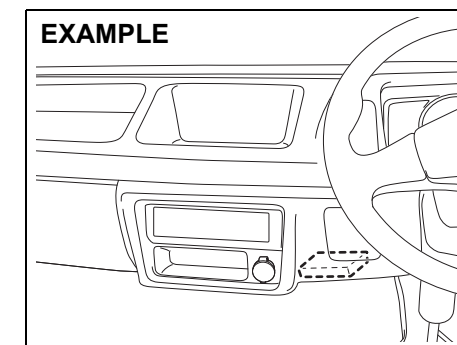
⚠ WARNING

If the main fuse or a primary fuse blows, be sure to have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. Always use a MARUTI genuine replacement part. Never use a substitute such as a wire even for temporary repair, or extensive electrical damage / fire can result.

NOTE:

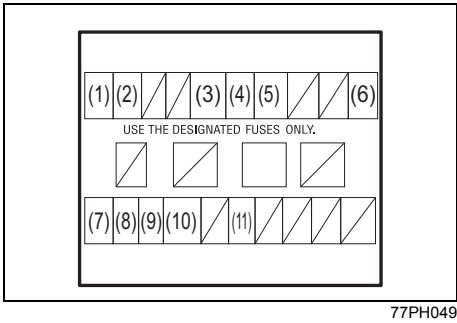
Make sure that the fuse box always carries spare fuses and fuse puller.

Fuses under the Dash Board



77PH048

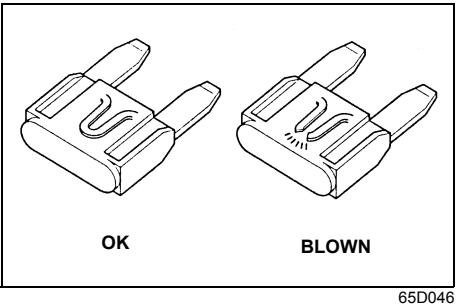
INSPECTION AND MAINTENANCE



77PH049

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE		
(1)	10A	Headlight (Right)
(2)	10A	Headlight (Left)
(3)	10A	Tail light
(4)	10A	Stop light
(5)	15A	Radio/Dome
(6)	10A	ST SIG
(7)	10A	Meter
(8)	10A	IG1
(9)	10A	Back-up light
(10)	15A	Wiper
(11)	15A	Accessory

The fuse box is located under the dash-board.



65D046

⚠ WARNING

Always be sure to replace a blown fuse with a fuse of the correct amperage. Never use a substitute such as aluminum foil or wire to replace a blown fuse. If you replace a fuse and the new one blows in a short period of time, you may have a major electrical problem. Have your vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Bulb Replacement

⚠ CAUTION

- Light bulbs can be hot enough to burn your finger right after being turned off. This is true especially for halogen headlight bulbs. Replace the bulbs after they become cool enough.
- The headlight bulbs are filled with pressurized halogen gas. They can burst and injure you if they are hit or dropped. Handle them carefully.

NOTICE

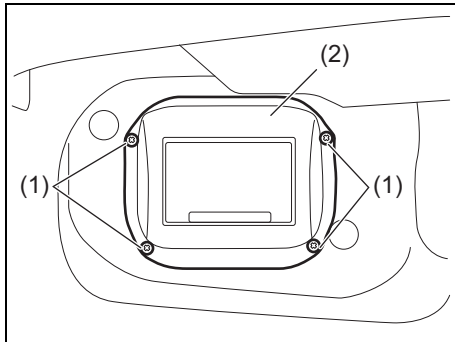
The oils from your skin may cause a halogen bulb to overheat and burst when the lights are on. Grasp a new bulb with a clean cloth.

NOTICE

Frequent replacement of a bulb indicates the need for an inspection of the electrical system. This should be carried out by your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

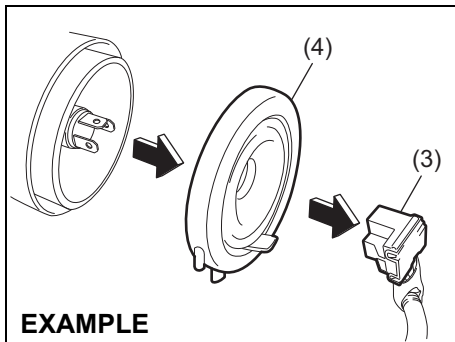
INSPECTION AND MAINTENANCE

Headlights



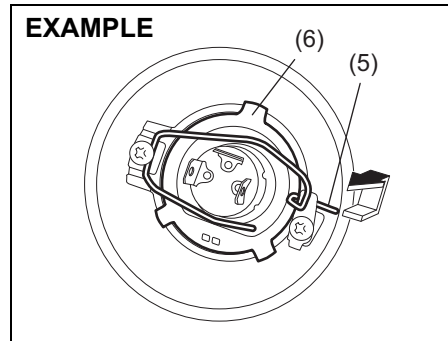
77PH050

- 1) Remove the screws (1) and remove the air inlet box (2).



77PH051

- 2) Disconnect the coupler (3). Remove the sealing rubber (4).



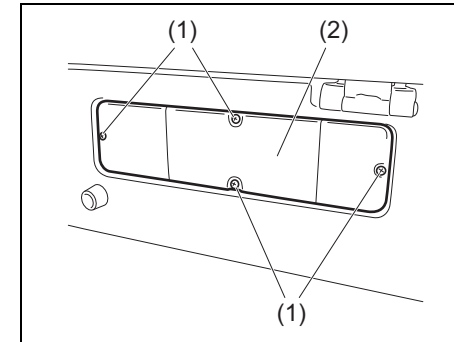
77PH052

- 3) Push the retaining spring (5) forward and unhook it. Then remove the bulb (6). Install a new bulb in the reverse order of removal.

Front Turn Signal Light Front Position Light

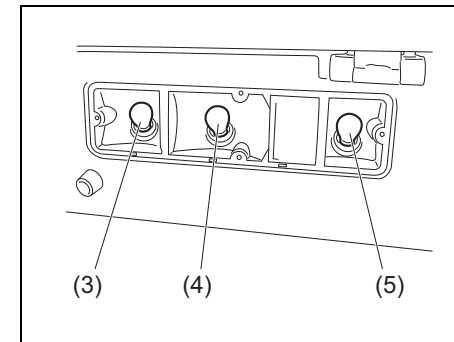
Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for bulb replacement.

Rear Combination Light



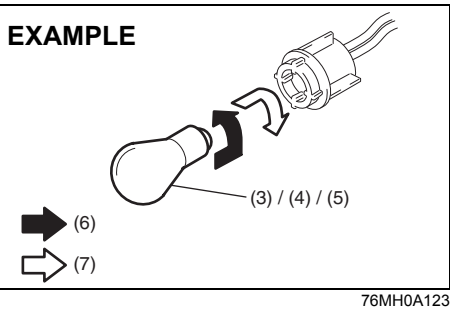
77PH055

- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).



77PH056

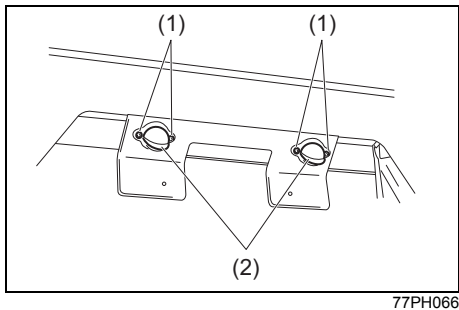
INSPECTION AND MAINTENANCE



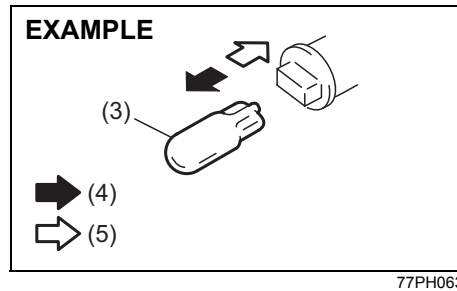
(6) Removal
(7) Install

- 2) To remove the bulb of the turn signal light (3), the tail/brake light (4) or the reversing light (5) bulb holder, push in the bulb and turn it counterclockwise. To install a new bulb, push it in and turn it clockwise.

License Plate Light



- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

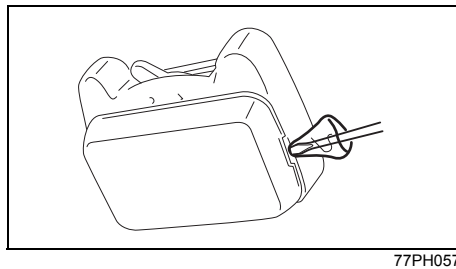


(4) Removal
(5) Install

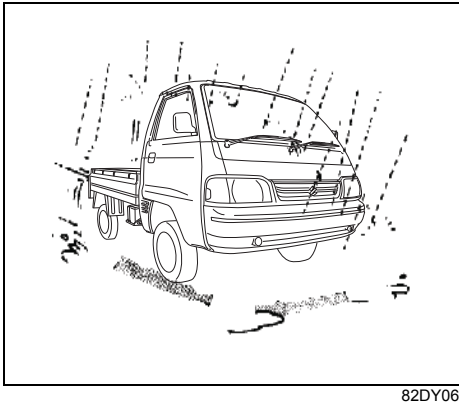
- 2) To remove and install the bulb of the license plate light (3), simply pull out or push in the bulb.

Interior Light

Remove the lens by using a flat blade screwdriver covered with a soft cloth as shown. To install it, simply push it back in.



Wiper Blades



If the wiper blades become brittle or damaged, or make streaks when wiping, replace the wiper blades.

To install new wiper blades, follow the procedures below.

NOTICE

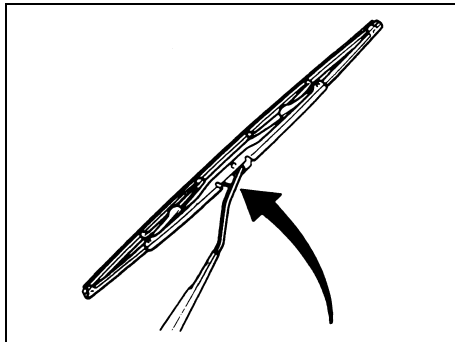
To avoid scratching or breaking the window, do not let the wiper arm strike the window while replacing the wiper blade.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

Some wiper blades may be different from the ones described here depending on vehicle specifications. If so, consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for proper replacement method.

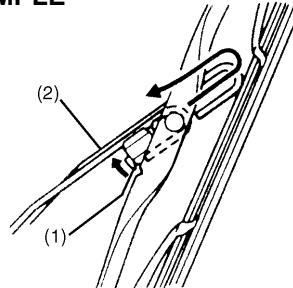
For windshield wipers:



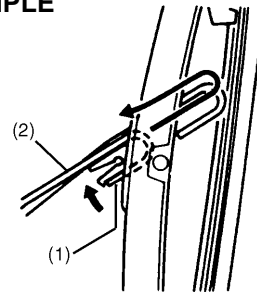
70G119

- 1) Hold the wiper arm away from the windshield.

EXAMPLE



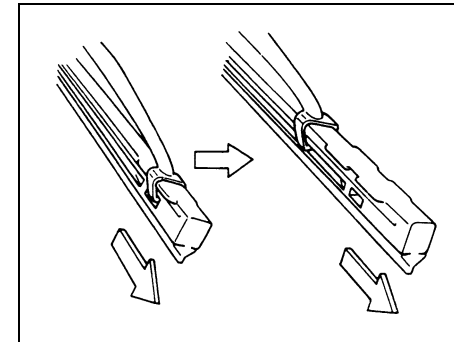
EXAMPLE



54G130

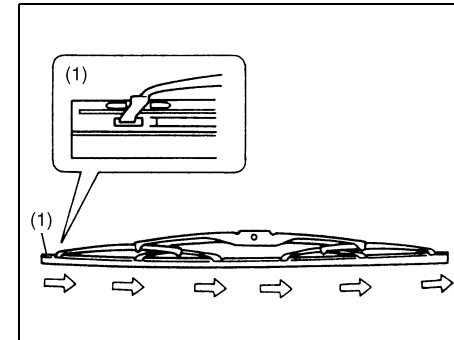
- 2) Squeeze lock (1) towards wiper arm (2) and remove the wiper frame from the arm as shown.
- 3) Unlock the lock end of the wiper blade and slide the blade out as shown.

Removal



60A260

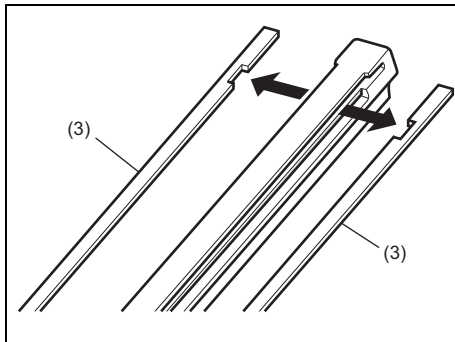
Installation



54G132

- (1) Locked end

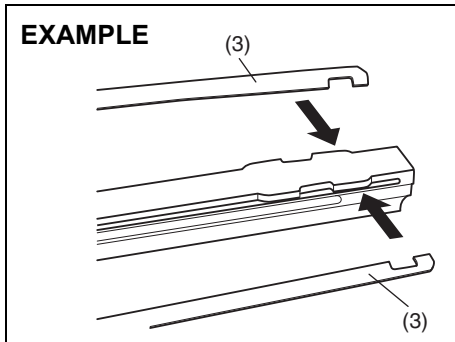
INSPECTION AND MAINTENANCE



68PH00754

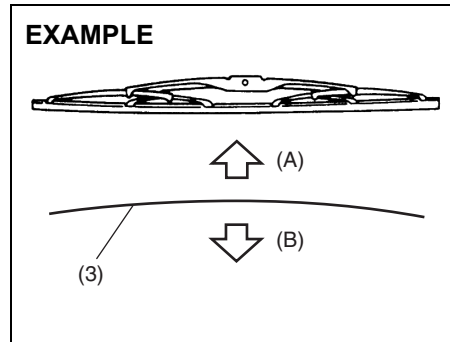
(3) Retainer

- 4) If the new blade is provided without the two metal retainers, move them from the old blade to the new one.



60MH071

EXAMPLE



60MH072

EXAMPLE

- (A) Up
(B) Down

NOTE:

When you install the metal retainers (3), make sure the direction of metal retainers is as shown in the above illustrations.

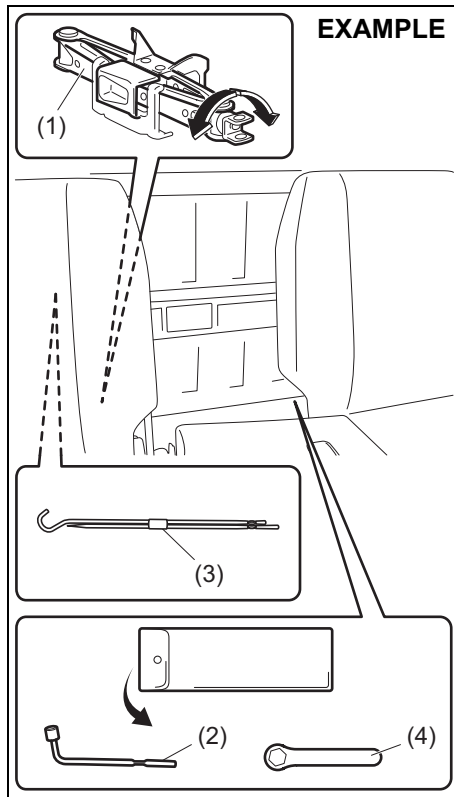
- 5) Install the new blade in the reverse order of removal, with the locked end positioned toward the wiper arm. Make sure the blade is properly retained by all the hooks. Lock the blade end into place.
- 6) Reinstall wiper frame to arm, making sure that the lock lever is snapped securely into the arm.

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool	8-1
Jacking Instructions	8-2
Changing Wheels	8-5
Jump Starting Instructions	8-5
Towing	8-7
If the Starter Does Not Operate	8-7
If the Engine is Flooded	8-7
If the Engine Overheats	8-8
Underbody Trouble by Hitting	8-8
Warning Triangle	8-9

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool



EXAMPLE

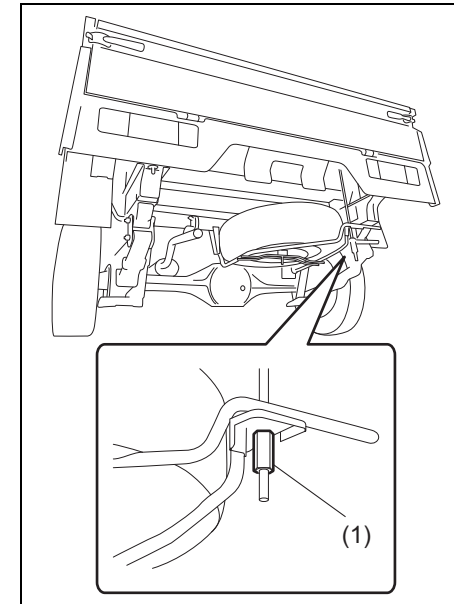
- (1) Jack
- (2) Wheel brace
- (3) Jack handle
- (4) Spanner

The tyre changing tools are stowed behind the driver seat.

To remove the jack, turn its shaft counter-clockwise and pull the jack out of the storage bracket. To stow the jack, place it in the storage bracket and turn the shaft clockwise until the jack is securely held in place.

77PH202

The spare tyre is stowed under the bed.
To remove the spare tyre:



77PH099

- 1) Loosen the spare tyre holder hook nut (1).
- 2) Unhook the spare tyre holder and lower it slowly.
- 3) Remove the screw in the center of the spare tyre, and remove the tyre.

EMERGENCY SERVICE

⚠ WARNING

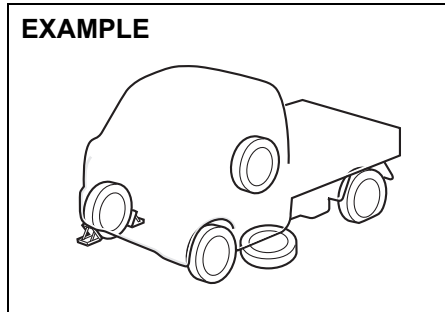
After using the tyre changing tools, be sure to stow them securely or they can cause injury if an accident occurs.

⚠ CAUTION

The jack should be used only to change wheels. It is important to read the jacking instructions in this section before attempting to use the jack.

Jacking Instructions

EXAMPLE



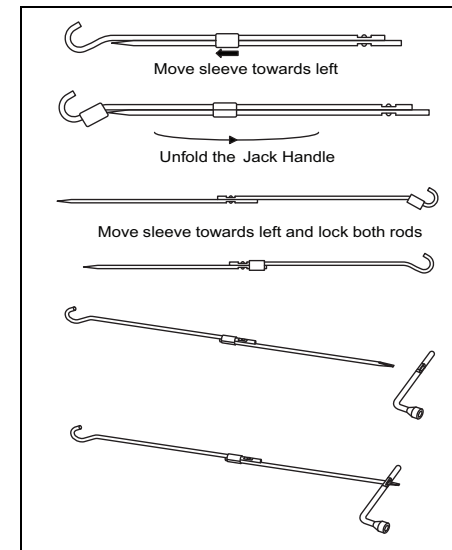
77PH054

- 1) Place the vehicle on level, hard ground.
- 2) Set the parking brake firmly and shift into "R" (Reverse).

⚠ WARNING

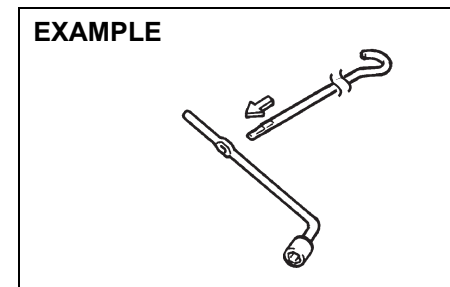
- Be sure to shift into "R" (Reverse) when you jack up the vehicle.
- Never jack up the vehicle with the transmission in "N" (Neutral). Otherwise, unstable jack may cause an accident.

- 3) Turn on the hazard warning flasher if your vehicle is near traffic.
- 4) Block the front and rear of the wheel diagonally opposite of the wheel being lifted.
- 5) Place the spare wheel near the wheel being lifted as shown in the illustration in case the jack slips.



77PH802

EXAMPLE

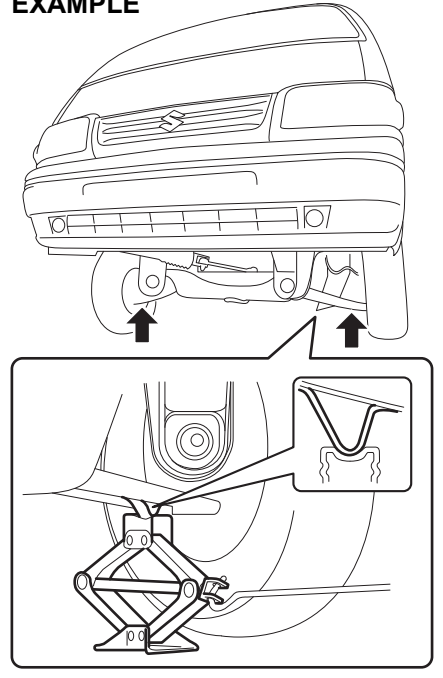


54G253

EMERGENCY SERVICE

Front jacking point

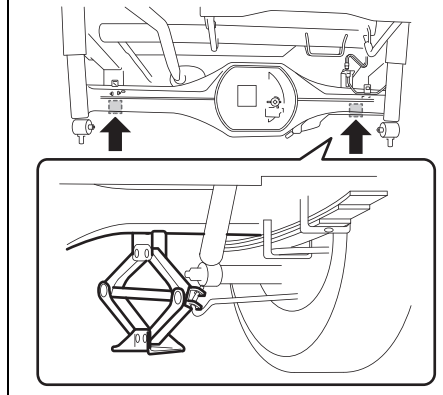
EXAMPLE



77PH084

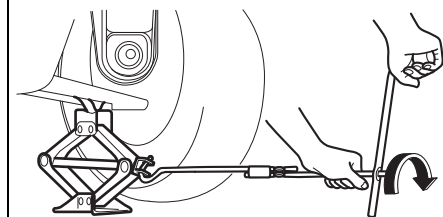
Rear jacking point

EXAMPLE



77PH106

EXAMPLE



77PS052

- 6) Position the jack vertically and raise the jack by turning the jack handle clockwise until the jack head groove fits around the jacking bar beneath the vehicle body. See illustrations.
- 7) Continue to raise the jack slowly and smoothly until the tyre clears the ground. Do not raise the vehicle more than necessary.

⚠ WARNING

- Use the jack only to change wheels on level, hard ground.
- Never jack up the vehicle on an inclined surface.
- Never raise the vehicle with the jack in a location other than the specified jacking point (shown in the illustration) near the wheel to be changed.
- Never get under the vehicle when it is supported by the jack.
- Never run the engine when the vehicle is supported by the jack and never allow passengers to remain in the vehicle.

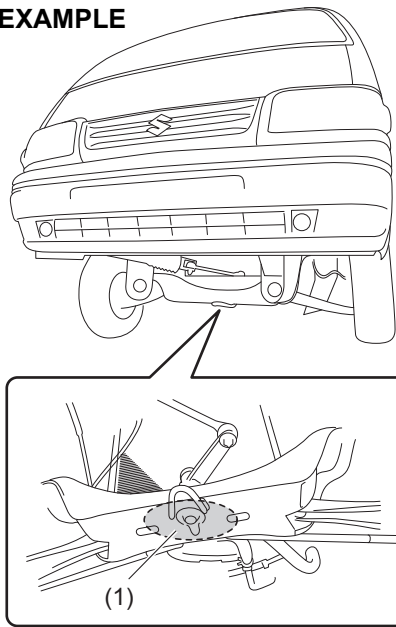
EMERGENCY SERVICE

To Raise the Vehicle with a Garage Jack

- Apply the garage jack to one of the points indicated below.
- Always support the raised vehicle with jack stands (commercially available) at the points indicated below.

Front jacking point for garage jack (1)

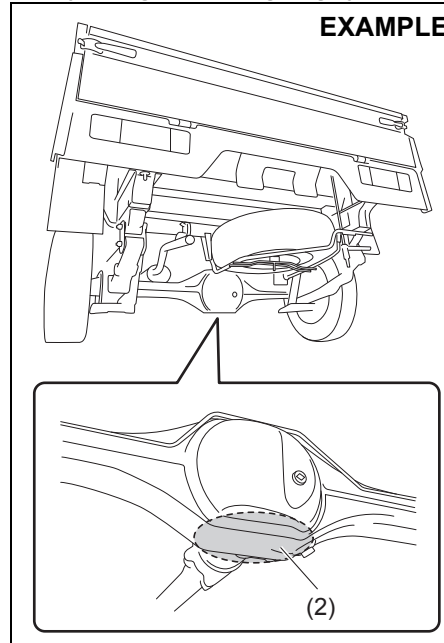
EXAMPLE



77PH060

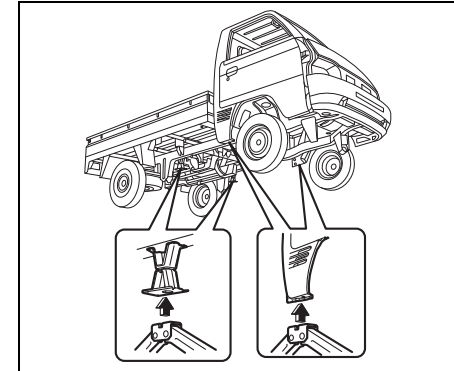
Rear jacking point for garage jack (2)

EXAMPLE



77PH101

Application point for jack stand (3) or two-column lift



77PS055 (2)

NOTICE

- Never apply a garage jack to the exhaust pipe.
- When applying the jack stand or the two-column lift to the application point of the rear side, be careful not to interfere with the surrounding parts such as the parking cable or the flange of the fuel tank.

NOTE:

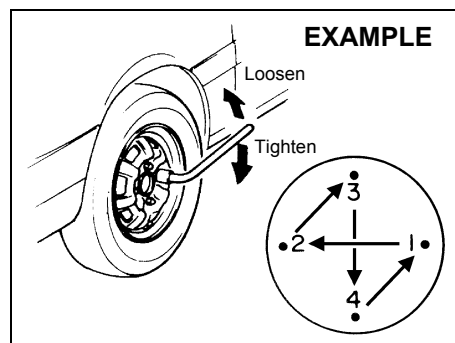
For more details, please contact an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

EMERGENCY SERVICE

Changing Wheels

To change a wheel, use the following procedure:

- 1) Clear all passengers and cargo from the vehicle.
- 2) Remove the jack, tools and spare wheel from the vehicle.
- 3) Loosen, but do not remove the wheel nuts.
- 4) Jack up the vehicle.
- 5) Remove the wheel nuts and wheel.
- 6) Before installing the new wheel, clean any mud or dirt off from the surface of the wheel and hub with a clean cloth. Clean the hub carefully; it may be hot from driving.
- 7) Install the new wheel and replace the wheel nuts with their cone shaped end facing the wheel. Tighten each nut snugly by hand until the wheel is securely seated on the hub.



54G116

**Tightening torque for wheel nut
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)**

- 8) Lower the jack and fully tighten the nuts in a crisscross fashion with a wrench as shown in the illustration.

⚠ WARNING

Use genuine wheel nuts and tighten them to the specified torque as soon as possible after changing wheels. Incorrect wheel nuts or improperly tightened wheel nuts may come loose or fall off, which can result in an accident. If you do not have a torque wrench, have the wheel nut torque checked by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Jump Starting Instructions

⚠ WARNING

- Never attempt to jump start your vehicle if the battery appears to be frozen. Batteries in this condition may explode or rupture if jump starting is attempted.
- When making jump lead connections, be certain that your hands and the jump leads remain clear from pulleys, belts, or fans.
- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- If the booster battery you use for jump starting is installed in another vehicle, make sure the two vehicles are not touching each other.
- If your battery discharges repeatedly, for no apparent reason, have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions below precisely and in order. If you are in doubt, call for qualified road service.

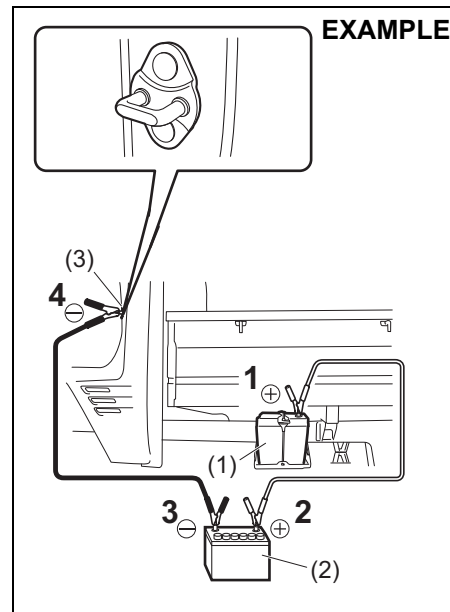
EMERGENCY SERVICE

NOTICE

Your vehicle should not be started by pushing or towing. This starting method could result in permanent damage to the catalytic converter. Use jump leads to start a vehicle with a weak or flat battery.

When Jump Starting Your Vehicle, Use the Following Procedure:

- 1) Use only a 12-volt battery to jump start your vehicle. Position the good 12-volt battery close to your vehicle so that the jump leads will reach both batteries. When using a battery installed on another vehicle, DO NOT LET THE VEHICLES TOUCH. Set the parking brakes fully on both vehicles.
- 2) Turn off all vehicle accessories, except those necessary for safety reasons (for example, headlights or hazard lights).



3) Make jump lead connections as follows:

1. Connect one end of the first jump lead to the positive (+) terminal of the flat battery (1).
2. Connect the other end to the positive (+) terminal of the booster battery (2).

3. Connect one end of the second jump lead to the negative (-) terminal of the booster battery (2).
4. Make the final connection to an unpainted, heavy metal part (i.e. door latch striker (3)) of the vehicle with the flat battery (1).

⚠ WARNING

Never connect the jump lead directly to the negative (-) terminal of the discharged battery, or an explosion may occur.

- 4) If the booster battery you are using is fitted to another vehicle, start the engine of the vehicle with the booster battery. Run the engine at moderate speed.
- 5) Start the engine of the vehicle with the flat battery.
- 6) Remove the jump leads in the exact reverse order in which you connected them.

EMERGENCY SERVICE

Towing

If you need to have your vehicle towed, contact a professional service. Your dealer can provide you with detailed towing instructions.

NOTICE

To help avoid damage to your vehicle during towing, proper equipment and towing procedures must be used.

2-Wheel Drive (2WD) Manual Transmission

Manual transmission vehicles may be towed using either of the following methods.

- 1) From the front, with the front wheels lifted and the rear wheels on the ground. Before towing, make sure that the transmission is in neutral and the parking brake is released.
- 2) From the rear, with the rear wheels lifted and the front wheels on the ground, provided the steering and drivetrain are in operational condition. Before towing, make sure that the steering wheel is unlocked (the ignition key should be in the "ACC" position), and the steering wheel is secured with a clamping device designed for towing service.

NOTICE

The steering column is not strong enough to withstand shocks transmitted from the front wheels during towing. Always unlock the steering wheel before towing.

If the Starter Does Not Operate

- 1) Try turning the ignition switch to the "START" position with the headlights turned on to determine the battery condition. If the headlights go excessively dim or go off, it usually means that either the battery is flat or the battery terminal contact is poor. Recharge the battery or correct battery terminal contact as necessary.
- 2) If the headlights remain bright, check the fuses. If the reason for failure of the starter is not obvious, there may be a major electrical problem. Have the vehicle inspected by your authorized MAR-UTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

If the Engine is Flooded

If the engine is flooded with fuel, it may be hard to start. If this happens, press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine.

- Do not operate the starter motor for more than 30 seconds.

If the Engine Overheats

The engine could overheat temporarily under severe driving conditions. If the high engine coolant temperature warning light comes on during driving:

- 1) Take the vehicle to a safe place and park.
- 2) Let the engine run at the normal idle speed for a few minutes until the high engine coolant temperature warning light goes off.

⚠ WARNING

If you see or hear escaping steam, stop the vehicle in a safe place and immediately turn off the engine to let it cool. Do not open the engine compartment when steam is present. When the steam can no longer be seen or heard, open the engine compartment to see if the coolant is still boiling. If it is, you must wait until it stops boiling before you proceed.

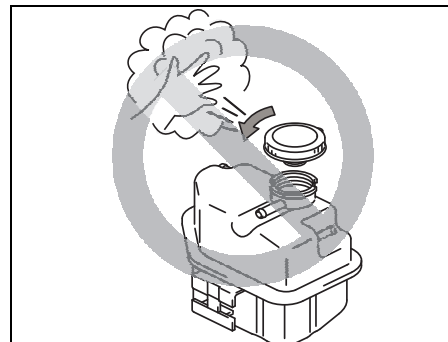
If the high engine coolant temperature warning light does not go off:

- 1) Turn off the engine and check that the water pump belt and pulleys are not damaged or slipping. If any abnormality is found, correct it.

- 2) Check the coolant level in the reservoir. If it is found to be lower than the "LOW" line, look for leaks at the radiator, water pump, and radiator and heater hoses. If you locate any leaks that may have caused the overheating, do not run the engine until these problems have been corrected.
- 3) If you do not find a leak, carefully add coolant to the reservoir and then the radiator, if necessary. (Refer to "Engine Coolant" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.)

NOTE:

If your engine overheats and you are unsure what to do, contact your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.



65D350d

⚠ WARNING

- It is hazardous to remove the radiator cap (or degassing tank cap for a diesel engine) when the water temperature is high, because scalding fluid and steam may be blown out under pressure. The cap should only be taken off when the coolant temperature has lowered.
- To help prevent personal injury, keep hands, tools and clothing away from the engine cooling fan. These electric fans can automatically turn on without warning.

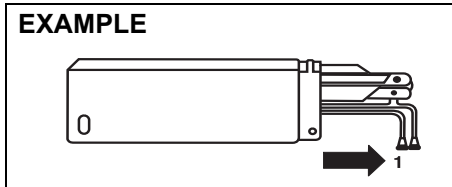
Underbody Trouble by Hitting

If you hit underbody of your vehicle, ask an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for inspection. Otherwise damage to steering, Suspension, Drive-line, and Brake etc. could prevent your safe driving.

EMERGENCY SERVICE

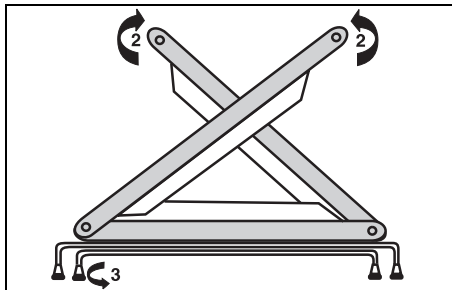
Warning Triangle

EXAMPLE



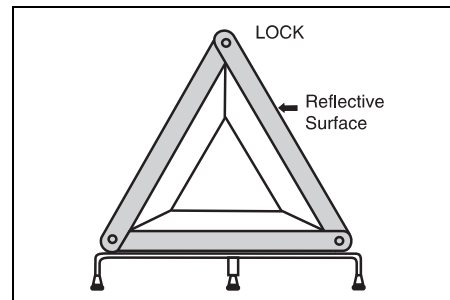
MHO-07-001

In case of vehicle break-down or during emergency stopping, where, your vehicle could become a potential traffic hazard, keep the warning triangle, provided with your vehicle, on the road free from any obstacles behind your vehicle so as to warn the approaching traffic, at an approximate distance of 50-100 m. The reflecting side of the triangle should face the on coming traffic. Please activate the hazard warning lamps before alighting the vehicle to keep the warning triangle.



MHO-07-014-1

- Remove the warning triangle carefully from the cover as shown by arrow 1.
- Open both the reflector arms as shown by arrow and lock the arms with each other with the clip provided in the right arm. Open the bottom stand in counter clock-wise direction as shown by arrow 3. Position the warning triangle behind the vehicle on a plain surface.
- Reverse the removal procedure for keeping inside the cover.



MHO-07-014

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention 9-1

Vehicle Cleaning 9-2

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention

It is important to take good care of your vehicle to protect it from corrosion. Listed below are instructions for how to maintain your vehicle to prevent corrosion. Please read and follow these instructions carefully.

Important Information About Corrosion

Common causes of corrosion

- 1) Accumulation of road salt, dirt, moisture, or chemicals in hard-to-reach areas of the vehicle underbody or frame.
- 2) Chipping, scratches and any damage to treated or painted metal surfaces resulting from minor accidents or abrasion by stones and gravel.

Environmental conditions which accelerate corrosion

- 1) Road salt, dust control chemicals, sea air or industrial pollution will all accelerate the corrosion of metal.
- 2) High humidity will increase the rate of corrosion particularly when the temperature range is just above the freezing point.
- 3) Moisture in certain areas of a vehicle for an extended period of time may promote corrosion even though other body sections may be completely dry.
- 4) High temperatures will cause an accelerated rate of corrosion to parts of the vehicle which are not well ventilated to permit quick drying.

This information illustrates the necessity of keeping your vehicle (particularly the underbody) as clean and dry as possible. It is equally important to repair any damage to the paint or protective coatings as soon as possible.

How to Help Prevent Corrosion

Wash your vehicle frequently

The best way to preserve the finish on your vehicle and to help avoid corrosion is to keep it clean with frequent washing.

Wash your vehicle at least once during the winter and once immediately after the winter. Keep your vehicle, particularly the underside, as clean and dry as possible. If you frequently drive on salted roads, your vehicle should be washed at least once a month during the winter. If you live near the ocean, your vehicle should be washed at least once a month throughout the year.

For washing instructions, refer to the "Vehicle Cleaning" section.

Remove foreign material deposits

Foreign material such as salts, chemicals, road oil or tar, tree sap, bird droppings and industrial fall-out may damage the finish of your vehicle if it is left on painted surfaces. Remove these types of deposits as quickly as possible. If these deposits are difficult to wash off, an additional cleaner may be required. Be sure that any cleaner you use is not harmful to painted surfaces and is

specifically intended for your purposes. Follow the manufacturer's directions when using these special cleaners.

Repair finish damage

Carefully examine your vehicle for damage to the painted surfaces. If you find any chips or scratches in the paint, touch them up immediately to prevent corrosion from starting. If the chips or scratches have gone through to the bare metal, have a qualified body shop make the repair.

Keep passenger and luggage compartments clean

Moisture, dirt or mud can accumulate under the floor mats and may cause corrosion. Occasionally, check under these mats to ensure that this area is clean and dry. More frequent checks are necessary if the vehicle is used off road or in wet weather.

Certain cargos such as chemicals, fertilizers, cleaners, salts, etc. are extremely corrosive by nature. These products should be transported in sealed containers. If a spill or leak does occur, clean and dry the area immediately.

Store your vehicle in a dry, well-ventilated area

Do not park your vehicle in a damp, poorly ventilated area. If you often wash your vehicle in the garage or if you frequently drive it in when wet, your garage may be damp. The high humidity in the garage may cause or accelerate corrosion. A wet

APPEARANCE CARE

vehicle may corrode even in a heated garage if the ventilation is poor.

⚠ WARNING

Do not apply additional undercoating or rust preventive coating on or around exhaust system components such as the catalytic converter, exhaust pipes, etc. A fire could be started if the undercoating substance becomes overheated.

Vehicle Cleaning



76G044S

⚠ WARNING

When cleaning the interior or exterior of the vehicle, **NEVER USE flammable solvents** such as lacquer thinners, Petrol, benzene or cleaning materials such as bleaches or strong household detergents. The materials could cause personal injury or damage to the vehicle.

Cleaning the Interior

Vinyl upholstery

Prepare a solution of soap or mild detergent mixed with warm water. Apply the solution to the vinyl with a sponge or soft cloth and let it soak for a few minutes to loosen dirt.

Rub the surface with a clean, damp cloth to remove dirt and the soap solution. If some dirt still remains on the surface, repeat this procedure.

Fabric upholstery

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial fabric cleaner for tougher stains. If you use a fabric cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Seat belts

Clean seat belts with a mild soap and water. Do not use bleach or dye on the belts. They may weaken the fabric in the belts.

Vinyl floor mats

Ordinary dirt can be removed from vinyl with water or mild soap. Use a brush to help loosen dirt. After the dirt is loosened, rinse the mat thoroughly with water and dry it in the shade.

Carpets

Remove dirt and soil as much as possible with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial carpet cleaner for tougher stains. If you use a carpet cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Instrument panel and console

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Gently wipe dirt off with a tightly squeezed damp clean cloth. Repeat this until the dirt is removed.

NOTICE

Do not use chemical products that contain silicon to wipe electrical components such as the switches. These will cause damage to the components.

APPEARANCE CARE

Cleaning the Exterior

NOTICE

It is important that your vehicle to be kept clean and free from dirt. Failure to keep your vehicle clean may result in fading of the paint or corrosion to various parts of the vehicle body.

Washing



60B212S

⚠ WARNING

- Never attempt to wash and wax your vehicle with the engine running.
- When cleaning the underside of the body and fender, where there may be sharp-edged parts, you should wear gloves and a long-sleeved shirt to protect your hands and arms from being cut.
- After washing your vehicle, carefully test the brakes before driving to make sure they have maintained their normal effectiveness.

When washing the vehicle, park it where direct sunlight does not fall on it and follow the instructions below:

- 1) Flush the underside of body and wheel housings with pressurized water to remove mud and debris. Use plenty of water.

NOTICE

When washing the vehicle:

- Avoid directing steam or hot water of more than 80°C (176°F) on plastic parts.
- To avoid damaging engine components, do not use pressurized water in the engine compartment.

- 2) Rinse the body to loosen the dirt. Remove dirt and mud from the body exterior with running water. You may use a soft sponge or brush. Do not use hard materials which can scratch the paint or plastic. Remember that the headlight covers or lenses are made of plastic in many cases.

NOTICE

To avoid damage to the paint or plastic surface, do not wipe the dirt off without ample water. Be sure to follow above procedure.

- 3) Wash the entire exterior with a mild detergent or car wash soap using a sponge or soft cloth. The sponge or cloth should be frequently soaked in the soap solution.

NOTICE

When using a commercial car wash product, observe the cautions specified by the manufacturer. Never use strong household detergents or soaps.

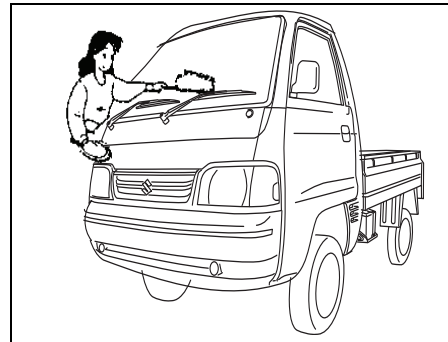
- 4) Once the dirt has been completely removed, rinse off the detergent with running water.
- 5) After rinsing, wipe off the vehicle body with a wet chamois or cloth and allow it to dry in the shade.

- 6) Check carefully for damage to painted surfaces. If there is any damage, touch up the damage following the procedure below:
1. Clean all damaged spots and allow them to dry.
 2. Stir the paint and touch up the damaged spots lightly using a small brush.
 3. Allow the paint to dry completely.

NOTICE

If you use an automatic car wash, make sure that your vehicle's body parts, such as spoilers, cannot be damaged. If you are in doubt, consult the car wash operator for advice.

Waxing



60B211S

After washing the vehicle, waxing and polishing are recommended to further protect and beautify the paint.

- Only use waxes and polishes of good quality.
- When using waxes and polishes, observe the precautions specified by the manufacturers.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification 10-1

Radio frequency Identification (RFID)

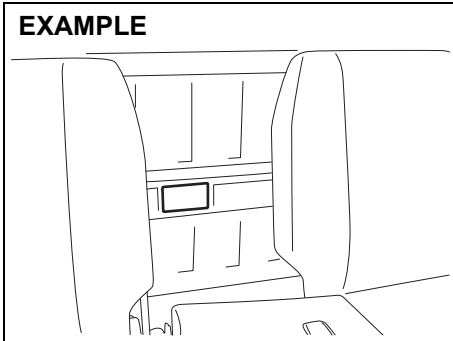
Tag (if equipped) 10-2

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification

Chassis Serial Number

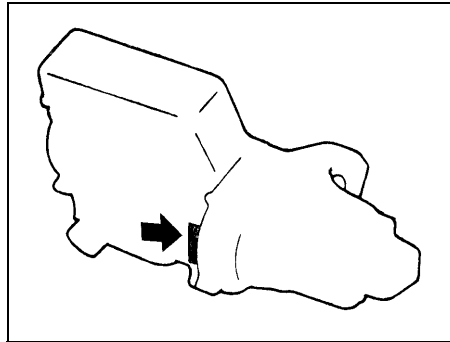
EXAMPLE



77PH059

The chassis and/or engine serial numbers are used to register the vehicle. They are also used to assist your dealer when ordering or referring to special service information. Whenever you have occasion to consult your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer, remember to identify your vehicle with this number. If you find the number difficult to read, you can also find it on the identification plate.

Engine Serial Number



54G082

The engine serial number is stamped on the cylinder block as shown in the illustration.

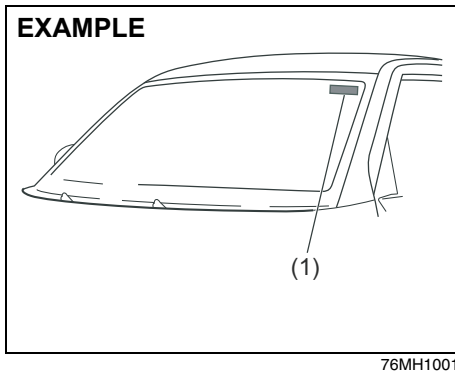
GENERAL INFORMATION

Radio frequency identification (RFID) tag (if equipped)

As per Ministry of Road Transport and Highways, the Radio frequency identification (RFID) tag (1) is mandatory for each vehicle for the purpose of electronic toll collection or any other purpose as may be defined by the Government of India.

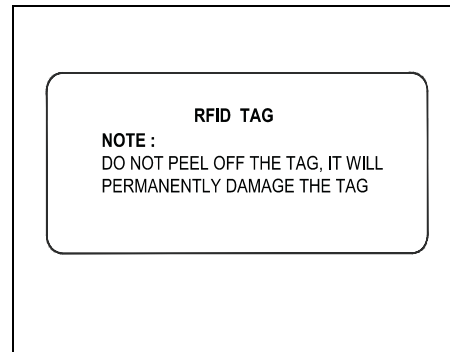
In case of any damage to RFID tag or replacement of front windscreen, please contact your nearest Authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

EXAMPLE



76MH1001

As seen from inside of the vehicle

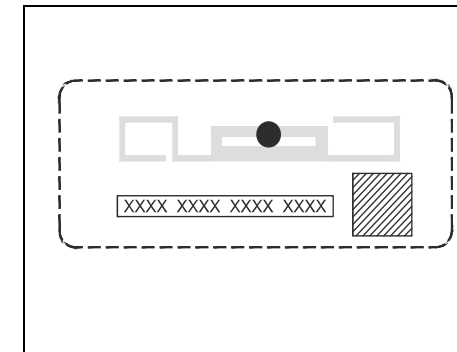


76MH1002

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

As seen from outside of the vehicle



76MH1003

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- RFID tag needs to be registered by government authorized agency (if applicable).
- Any attempt to remove the tag from the windscreen will result in permanent damage to the tag.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the tag is mounted can damage the tag.
- Use of any sharp objects on the tag can damage the tag.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

NOTE:

Specifications are subject to change without notice.

M/T: Manual transmission

Diesel: Diesel engine model

ITEM: Dimensions		UNIT: mm
Overall length		3800
Overall width		1562
Overall height		1868
Wheelbase		2110
Track	Front	1345
	Rear	1330
Ground clearance		160 (unladen condition)

ITEM: Mass (weight)		UNIT: kg
Curb mass (weight)	M/T	840
Gross Vehicle Mass (weight) Rating		1600
Permissible maximum Axle Weight	Front	900
	Rear	1020

SPECIFICATIONS

ITEM: Engine	
Type	E08A (DOHC)
Number of cylinders	2
Bore	77.0 mm
Stroke	85.1 mm
Piston displacement	793 cm ³
Compression ratio	15.1 ± 0.4

ITEM: Electrical	
Battery	12V 38B20R
Fuses	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

ITEM: Lights		WATTAGE	BULB No.
Headlight		12V 21W	12PY 21W
Position light		12V 5W	W5W
Turn signal light	Front	12V 21W	PY21W
	Rear	12V 21W	P21W
Brake/tail light		12V 21/5W	P21/5W
Reversing light		12V 21W	P21W
License plate light		12V 5W	W5W
Interior light		12V 5W	C5W

SPECIFICATIONS

ITEM: Wheels and Tyres					
Tyre size		145R12 8PR LT 86Q*			
Rim size		12 × 4J			
Tyre pressures		For the specified tyre pressure, see the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.			
		Loading	UP TO 300 KG		ABOVE 300 KG
		COLD TYRE PRESSURE	FRONT	REAR	FRONT REAR
		kPa	240	240	350 450
		(Kgf/cm ²)	(2.4)	(2.4)	(3.5) (4.5)
		<psi>	<34>	<34>	<50> <64>

* If you cannot prepare a tyre with the specified load index rate and speed symbol, prepare a tyre with higher load index rate and speed symbol.

ITEM: Recommended Fuel/Lubricants and Capacities (approx.)		
Fuel	See "FUEL RECOMMENDATION" section.	30 L
Engine oil	Synthetic oil, Quality: ACEA A5/B5 Viscosity: SAE 5W-30	3.4 L (replacement with oil filter)
Engine coolant	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.	3.5 L (including reservoir tank)
Manual transmission oil	"MGGO 75W-80"	1.3 L
Rear differential oil	"TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140"	1.6 L
Brake fluid	Maruti Genuine Brake Fluid	Refill to the proper oil level according to the instructions in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

ମହତ୍ତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ

ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ହେଉଛି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଏକ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଭାଗ ଏବଂ ନୂଆ ମାଲିକ କିମ୍ବା ଅପରେଟରଙ୍କୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କିମ୍ବା ବିକ୍ରି କରିବା ସମୟରେ ତାହା ଗାଡ଼ିରେ ରହିବା ଉଚିତ । ଆପଣଙ୍କର ନୂଆ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ସଂଚାଳନ ବା ଅପରେଟ୍ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଦୟାକରି ଏହାକୁ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ପଢ଼ନ୍ତୁ ଏବଂ ସମୟ ସମୟରେ ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌କୁ ସମୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଏଥିରେ ସୁରକ୍ଷା, ସଂଚାଳନ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ଉପରେ ମହତ୍ତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା ରହିଛି । ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ଯେପରି ବର୍ଣ୍ଣିତ ଅଛି, ତାରୋଚି ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ ସେବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ନିମନ୍ତ୍ରିତ କରାଯାଉଛି । ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ସହିତ ଚାରୋଟି ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ କୁପନ୍ ସଂଲଗ୍ନ କରାଯାଇଛି । ଯେକୌଣସି ସର୍ଭିସ୍ ପାଇଁ ଆପଣ, ନିଜ ମାରୁତି ସୁଜୁକିକୁ ନିଜର ଡିଲିଭରୀ ନିକଟକୁ ନେବା ସମୟରେ ଦୟାକରି ତାକୁ ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ଦେଖାନ୍ତୁ । ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଜୀବନ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ତଥା ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣର ଖର୍ଚ୍ଚ ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ, ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ଥିବା “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ “ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ” ଅନୁସାରେ, ସାମାନ୍ୟିକ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ନିର୍ଣ୍ଣିତ ଭାବେ କରାଯିବା ଦରକାର । ଆପଣଙ୍କର ସନ୍ତୁଷ୍ଟି ଓ ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସମସ୍ୟା ଓ ଦୁର୍ଘଟଣା ପ୍ରତିରୋଧ ନମତ୍ତେ ଏହା ନିତାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ । ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ର “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା”ର ବର୍ଣ୍ଣିତାନୁସାରେ, ଗାଡ଼ିର ଦୀର୍ଘ ଜୀବନ ଓ ସୁରକ୍ଷିତ ଭ୍ରାତ୍ରିକ୍ ପାଇଁ ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ଓ ଯତ୍ନ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ।

ପୃଥ୍ବୀର ପ୍ରାକୃତିକ ଉତ୍ସର ସଂରକ୍ଷଣ ଓ ସୁରକ୍ଷାରେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ବିଶ୍ୱାସ କରେ । ସେଥିନିମନ୍ତେ, ଆମେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କୁ, ଯେପରି ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଂଶ, କୂଳାଞ୍ଚ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତରଳ ପଦାର୍ଥ, ବ୍ୟାଟେରୀ ଓ ଟାୟାର ଆଦିକୁ ରିସାଇକଲ୍, ଟ୍ରେଡ୍-ଇନ୍ କିମ୍ବା ସଠିକ୍ ଭାବେ ନିଷ୍କାଶନ କରିବା ପାଇଁ ଉତ୍ସାହିତ କରୁଛୁ ।

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ଲିଃ.

ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ସୂଚନା, ପ୍ରକାଶନ ସମୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅନ୍ୟତମ ଉତ୍ପାଦ ସୂଚନା ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେଶିତ । ବିକାଶ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିବର୍ତ୍ତନ କାରଣରୁ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଓ ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ବିସଂଗତି ଦେଖାଦେଇପାରେ । ପୂର୍ବରୁ ତିଆରି ହୋଇଥିବା କିମ୍ବା ବିକ୍ରି ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିରେ ସମାନ କିମ୍ବା ସେହିଭଳି ପରିବର୍ତ୍ତନ ପ୍ରତି କୌଣସି ପ୍ରକାର ଆଭାର କିମ୍ବା ଦାୟିତ୍ୱ ବିନା ଏବଂ କୌଣସି ପ୍ରକାର ନୋଟିସ୍ (ବିଜ୍ଞପ୍ତି) ବିନା, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ଲିଃ. ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଉତ୍ପାଦନ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର ଅଧିକାର ସଂରକ୍ଷିତ ରଖିଛି ।

ଏହି ଗାଡ଼ି, ଅନ୍ୟ ଦେଶଗୁଡ଼ିକର ମାନକ କିମ୍ବା ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ କରୁନଥାଇପାରେ । ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଦେଶରେ ଏହି ଗାଡ଼ିକୁ ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ, ସମସ୍ତ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନିୟମ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଶୋଧନ କରନ୍ତୁ ।

ମହତ୍ତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ

⚠ ତେତାବନା/ ⚠ ସତର୍କତା/ନୋଟିସ୍

ନୋଟ୍: ଦୟାକରି ଏହି ମାନ୍ୟତାକୁ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ପଢନ୍ତୁ ଏବଂ ଏଥିରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ବିଶେଷ ସୂଚନା ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱାରୋପ କରିବାକୁ ⚠ ଚିହ୍ନ ଏବଂ **ତେତାବନା, ସତର୍କତା, ନୋଟିସ୍** ଓ ନୋଟ୍ ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥ ରହିଛି । ଏହି ସାଂକେତିକ ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା ବାର୍ତ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ବିଶେଷ ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ତେତାବନା

ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ମୃତ୍ୟୁ କିମ୍ବା ଗମ୍ଭୀର ଆଘାତ ହୋଇପାରେ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ନିମ୍ନ କିମ୍ବା ମଧ୍ୟମ ଧରଣର ଆଘାତ ହୋଇପାରେ ।

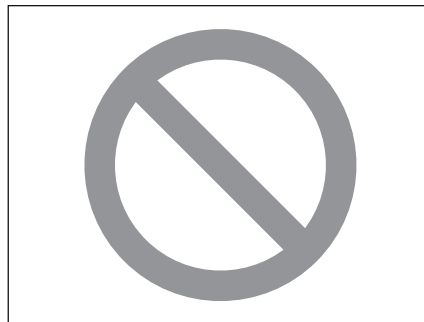
ନୋଟିସ୍

ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ଗାଢ଼ିର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟ୍:

ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣକୁ ସରଳ କରିବାକୁ କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ସ୍ପଷ୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ବିଶେଷ ସୂଚନାକୁ ସୂଚିତ କରେ ।

0-2



75F135

ଏହି ମାନ୍ୟତାରେ ଥିବା ପ୍ଲାଟ୍ ସହିତ ବୃତ୍ତର ଅର୍ଥ ହେଉଛି, “ଏହା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ” କିମ୍ବା “ଏହା ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ” ।

ସଂଶୋଧନ ତେତାବନା

⚠ ତେତାବନା

ଆପଣଙ୍କ ଗାଢ଼ିରେ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସେହି ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଗାଢ଼ିର ସୁରକ୍ଷା, ପରିଚାଳନା, ପ୍ରଦର୍ଶନ କିମ୍ବା ବଜାୟତାରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ଏବଂ ସରକାରୀ ନିୟମର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରିପାରେ । ଏହା ଅତିରିକ୍ତ, ଖରାଦି ଅବସ୍ଥା, ପରିବର୍ତ୍ତନର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ହୋଇଥିବା କ୍ଷତି କିମ୍ବା ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମସ୍ୟା କରନ୍ତୁ ହେବନାହିଁ ।

ନୋଟିସ୍

ମୋବାଇଲ୍ କମ୍ୟୁନିକେସନ୍ ଉପକରଣ, ଯେପରି ସେଲ୍‌ଫୋନ୍ କିମ୍ବା CB (ସିରିଜେନ୍'ସ୍ ବ୍ୟାଣ୍ଡ) ରେଡିଓର ଭୁଲ୍ ଇନ୍‌ଷ୍ଟଲେସନ୍, ଆପଣଙ୍କ ଗାଢ଼ିର ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ର ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ହସ୍ତକ୍ଷେପର କାରଣ ହୋଇପାରେ, ଯାହାର ପରିଣାମ ହେଉଛି ଗାଢ଼ିର ପ୍ରଦର୍ଶନରେ ସମସ୍ୟା । ଏହିପରି ମୋବାଇଲ୍ କମ୍ୟୁନିକେସନ୍ ଉପକରଣ ଉପରେ ପରାମର୍ଶ ପାଇଁ ନିଜର ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଟୁକି କର୍ମଶୀଳା ଭିଲର୍କ୍ ସହ ଆଲୋଚନା କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

ମାରୁତି ସୁଟୁକି ଦ୍ୱାରା ସୁପାରିଷ୍ଟ ନକରାଯାଇଥିବା ନିମ୍ନ ମାନର ତେଲ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଲୁବ୍ରିକେଣ୍ଟସ୍ ବ୍ୟବହାର ଗମ୍ଭୀର କ୍ଷତିର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

ଓରେଣୀ ନିୟମ

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଲିଡି. (ଏହିଠାରୁ “ମାରୁତି ସୁଜୁକି” କୁହାଗଲା), ଏହା ଜମାନତ୍ (ଓରେଣୀ) ଦେଉଛି ଯେ, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ଵାରା ଭାରତରେ ବିତରିତ ତଥା ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲର୍ ଦ୍ଵାରା ବିକ୍ରି କରାଯାଇଥିବା ନୂଆ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ି, ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମ ଓ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅନୁସାରେ, ଉତ୍ପାଦନ ସମୟରେ ସାମଗ୍ରୀ ଓ କାରିଗରୀରେ ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟିରୁ, ସାଧାରଣ ବ୍ୟବହାର ଓ ସେବା ଅନ୍ତର୍ଗତ ମାଗଣାରେ କରାଯିବ :

(1) ଯୋଗ୍ୟତା:

ଏହି ଓରେଣୀ ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହେବା ନିମନ୍ତେ:

- (କ) ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ି, ନିର୍ଦ୍ଧିତ ଭାବେ ମାରୁତି ସୁଜୁକିର ଅଧିକୃତ ଡିଲର୍ ଓ ସେଟ୍‌ଅପ୍ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଦରକାର ତଥା ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅଧିକୃତ ଡିଲର୍ / ସର୍ଭିସ୍ ସେଣ୍ଟର ଦ୍ଵାରା ସର୍ଭିସ୍ କରାଯାଇଥିବା ଆବଶ୍ୟକ ।
- (ଖ) ପ୍ରତ୍ୟେକ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ଓରେଣୀ ପଞ୍ଜୀକରଣ କାର୍ଡ, ଗାଡ଼ି ପ୍ରଦାନ ସମୟରେ ଡିଲରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପୂରଣ କରାଯିବା ଉଚିତ ତଥା ସେହି ଡିଲର ହିଁ ସବୁବେଳେ ପାଇଁ ରହିବା ଦରକାର ।

(2) ସମୟାବଧି:

ଓରେଣୀର ସମୟାବଧି, ପ୍ରଥମ ମାଲିକଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ତାରିଖଠାରୁ ଚବିଶ (24) ମାସ କିମ୍ବା 72,000 କି.ମି. (ଯାହାକି ପ୍ରଥମେ ହେବ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରହିବ ।

(3) ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓରେଣୀ ଦାୟିତ୍ଵ:

ଉପରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ସମୟାବଧି ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ିରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟି(ମାନ) ଦେଖାଦେଲା, ତେବେ ମାରୁତି ସୁଜୁକିର କେବଳମାତ୍ର କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ଏହା ହେବ ଯେ, ମାଲିକଙ୍କଠାରୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ପାର୍ଟି କିମ୍ବା ଶ୍ରମର ଖର୍ଚ୍ଚ ନନେଇ, ତ୍ରୁଟି ଥିବା ପାର୍ଟିକୁ ନୂଆ ପାର୍ଟି କିମ୍ବା ସମତୁଲ ପାର୍ଟି ସହିତ ବଦଳାଇଦେବ, ଯେତେବେଳେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଏହା ସ୍ଵୀକାର କରିବ କି, ଏହିପରି ତ୍ରୁଟିର କାରଣ ଉତ୍ପାଦନ ସମୟରେ ଦୋଷଯୁକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ କିମ୍ବା କାରିଗରୀ ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିବ । ଏହି ଓରେଣୀ ଦ୍ଵାରା କଭର୍ ହେଉନଥିବା ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦଳ ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ମାଲିକ ଦାୟୀ ରହିବେ ।

(4) ସାମାବକ୍ଷତା:

ନିମ୍ନଲିଖିତ ପାଇଁ ଏହି ଓରେଣୀ ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ :

- 1) ଚାରୋଟି ମାଗଣା ସର୍ଭିସ୍ ବ୍ୟତୀତ ଆବଶ୍ୟକ ସାଧାରଣ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସର୍ଭିସ୍, ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସାମାବକ୍ଷତା ବିନା ରହିଛି ଅସଲ୍ ଓ ଫୁଲ୍‌ଡି ପରିବର୍ତ୍ତନ, ହେଉଛି ଇଓଏଲ୍ ଏମିଟ୍, ବାନ୍ଧିବା ପଦାର୍ଥ (ଫାଷ୍ଟନର) ରି-ଟାଇଟେନିଙ୍ଗ୍, ସ୍କାଲ୍ ବାଲ୍‌ବୁଟ୍, ସ୍କାଲ୍ ଆଲାଇନ୍‌ମେଣ୍ଟ୍ ଓ ଟାୟାର ରୋଟେଶନ୍, ଲକ୍ଷ୍ମେନ୍‌ସ୍ ସିଫା, କାର୍ବୋରେଟର ଆଡ୍‌ଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ୍, ଇନ୍‌ଟିଶନ୍ ଟାଇମିଙ୍ଗ୍, କ୍ଲଚ୍ ଓ ବ୍ରାକ୍‌ଉ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ।
- 2) ସାଧାରଣ ଯନ୍ତ୍ର (ଝିୟର) ପାର୍ଟର ପ୍ରତିବଦଳ, ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସାମାବକ୍ଷତା ବିନା ରହିଛି ବଲ୍‌ବୁ, ଟାୟାର୍ ଓ ଟ୍ୟୁବ୍, ସ୍ପାର୍କ ପ୍ଲଗ୍, ବେଲ୍‌ସ୍, ହୋସେସ୍, ଫିଲ୍‌ସ୍, ଡ୍ରାଇପର ବ୍ଲେଡ୍, ବ୍ରୁଶେସ୍, କଣ୍ଟାକ୍ ପଏଣ୍ଟ୍‌ସ୍, ଫ୍ୟୁଜେସ୍, କ୍ଲଚ୍ ଡିସ୍କ୍, ବ୍ରେକ୍ ଶୁଲ୍, ବ୍ରେକ୍ ପ୍ୟାଡ୍, କେବଲ୍ ଓ ସମସ୍ତ ରବର୍ ପାର୍ଟ୍ସ (ଅସଲ୍ ସିଲ୍ ଓ ଗ୍ଲାଇସ୍ ରନ୍ ବ୍ୟତୀତ) ।
- 3) ପ୍ରତିଯୋଗିତା କିମ୍ବା ରେସିଙ୍ଗ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 4) ଦୂର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଧକ୍କା ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ଯେକୌଣସି ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦଳ ।
- 5) ଅପବ୍ୟବହାର, ଅସାବଧାନତା, ଅସ୍ଵାଭାବିକ ବ୍ୟବହାର କିମ୍ବା ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଯତ୍ନ ଦ୍ଵାରା ହୋଇଥିବା କୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟି ।
- 6) ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି, ଯାହାକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇଛି କିମ୍ବା ବଦଳାଯାଇଛି, ସାମାବକ୍ଷତା ବିନା ସେଥିରେ ରହିଛି, ପ୍ରଦର୍ଶନ ଉପକରଣର ଇନ୍‌ଷ୍ଟଲେଶନ୍ ।
- 7) ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ଵାରା ଅନୁମୋଦିତ ପାର୍ଟ୍ସ କିମ୍ବା ଉପକରଣ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 8) ମାରୁତି ସୁଜୁକି ମାଲିକ (ଓନର)ଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାନୁସାରେ ଚଲାଯାଇନଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 9) ମାରୁତି ସୁଜୁକି ମାଲିକ (ଓନର)ଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ପରାମର୍ଶିତ ଅନୁସାରେ, ଓରେଣୀ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ, ଯାଞ୍ଚ ସେବା ପ୍ରାପ୍ତ କରିନଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 10) ଏକ ସ୍ଵାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲର / ସର୍ଭିସ୍ ସେଣ୍ଟର ଛଡ଼ା ଅନ୍ୟ କାହା ଦ୍ଵାରା ଗାଡ଼ିରେ କିଛି ଲଗାଯାଇଥିବା, କଟ୍‌ଯାଇଥିବା, ଆଡ୍‌ଜଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା କିମ୍ବା ମରାମତି କରାଯାଇଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।

- 11) ଯେଉଁଥିପାଇଁ ଗାଡ଼ିର ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବ, ତାହା ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 12) ଔଦ୍ୟୋଗିକ ପ୍ରଦୃଷ୍ଟ କିମ୍ବା ପକ୍ଷୀ ମଳ କାରଣରୁ ହୋଇଥିବା ଯେକୌଣସି କ୍ଷୟ-କ୍ଷତି ।
- 13) ଛୋଟ ଛୋଟ ଡ୍ରଟି, ଯାହା ଗାଡ଼ିର କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରେ ନାହିଁ, ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସାମାବଦ୍ଧତା ବିନା ରହିଛି, ଶବ୍ଦ କମ୍ପନ ଓ ତରଳ ପଦାର୍ଥ ବୋହିବା ।
- 14) କୌଣସି ପ୍ରାକୃତିକ ଚିରା-ଫଟା ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସାମାବଦ୍ଧତା ବିନା ରହିଛି, ପୁରୁଣା ହୋଇଯିବା ଆଦି ।
- 15) ଘରୋଇ ଏଲ୍.ପି.ଜି. ଗ୍ୟାସ୍ / ଏଲ୍.ପି.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡରର ଇନ୍‌ସୁଲେଶନ୍ ଓ ବ୍ୟବହାର ।
- 16) ଭି-ବେଲୁସ୍, ହୋସେସ୍ ଓ ଗ୍ୟାସ୍ ଲିକ୍ (ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଏ.ସି. ଗାଡ଼ି ପାଇଁ) ।
- 17) ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି, ଯାହା ପକ୍ଷରେ ଏଲ୍.ପି.ଜି. / ସି.ଏନ୍.ଜି. କିଟ୍ ଲାଗିଥିବ ।

(5) ଡ୍ଵାରେନ୍‌ର ସାମା:

ଏହି ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ହେଉଛି, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସମଗ୍ର ଲିଖିତ ଡ୍ଵାରେନ୍‌ । କୌଣସି ଭିଲର୍ କିମ୍ବା ତାଙ୍କର ଏଜେଣ୍ଟ କିମ୍ବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ, ଏହି ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ବର୍ଷିତ କିମ୍ବା ପ୍ରସାରିତ କରିବାକୁ ଅଧିକାର ଦିଆଯାଇନାହିଁ ତଥା କୌଣସି ଭିଲର୍ କିମ୍ବା ତାହାର କିମ୍ବା ତାଙ୍କର ଏଜେଣ୍ଟ କିମ୍ବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କର, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ମୌଖିକ ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ଦେବାର ଅଧିକାର ନାହିଁ ।

ପୂର୍ବରୁ ବିକ୍ରି ହୋଇସାରିଥିବା ଯୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର କୌଣସି କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ବିନା ମାରୁତି ସୁଜୁକି, ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଯେକୌଣସି ମଡେଲର ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କିମ୍ବା ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ବିକାଶ ଯୋଗ କରିବାର ଅଧିକାର ସଂରକ୍ଷିତ ରଖିଛି ।

(6) ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ସେବା:

ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ସେବା ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ, ଯେକୌଣସି ଅଧିକୃତ ବା ସ୍ଵୀକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଭିଲରଙ୍କ ନିକଟକୁ, ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କ ନିଜସ୍ଵ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ି ଉପସ୍ଥିତ କରିବାକୁ ହେବ ।

(7) ମାଲିକଙ୍କର ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ଦାୟିତ୍ଵ:

ପ୍ରତ୍ୟେକ ମାଲିକଙ୍କର ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦାୟିତ୍ଵ ରହିବା ଉଚିତ:

- ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଗାଡ଼ି ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ସମୟରେ ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ପଞ୍ଜୀକରଣ / ପି.ଡି. କାର୍ଡ ପୂରଣ କରାଯାଇଛି ;
- ମାରୁତି ସୁଜୁକି ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକା (ବୁକ୍‌ଲେଟ୍‌)ରେ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମସ୍ତ ସର୍ଭିସ୍ ଯାଞ୍ଚ, କଣେ ସ୍ଵୀକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଭିଲର୍ / ସର୍ଭିସ୍ ଷେଣ୍ଟର୍ ଦ୍ଵାରା ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ କରିଥିବେ ଏବଂ ଏହିପରି ସର୍ଭିସ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବାର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପ୍ରମାଣ ରଖିଥିବେ ।
- ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, “ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକା (ବୁକ୍‌ଲେଟ୍‌)”ରେ ଥିବା “ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସର୍ଭିସ୍ ରେକର୍ଡ୍” ପୃଷ୍ଠାରେ, ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଭିଲର୍ / ସର୍ଭିସ୍ ଷେଣ୍ଟର୍ ଦ୍ଵାରା କରାଯାଇଥିବା ଯାଞ୍ଚ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରମାଣୀକୃତ ହୋଇଛି ଏବଂ
- ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ସର୍ଭିସ୍ କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ଯାଞ୍ଚର ଅନୁରୋଧ କରିବା ସମୟରେ “ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକା (ବୁକ୍‌ଲେଟ୍‌)”ଟି ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଭିଲରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ।

ଯଦି “ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକା (ବୁକ୍‌ଲେଟ୍‌)” ହଜିଯାଏ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ସେହି ପୁସ୍ତିକାର ପ୍ରତିବଦଳ ବିଷୟକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଇଁ ଯେଉଁ ଭିଲରଙ୍କଠାରୁ ଗାଡ଼ିଟି କ୍ରୟ କରାଯାଇଥିଲା, ସେହି ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଭିଲରଙ୍କ ସହିତ ଗାଡ଼ି ମାଲିକ ଆଲୋଚନା କରିବା ଉଚିତ ।

(8) ପରିଣାମା କ୍ଷତିର ଘୋଷଣାକାମା:

ଗାଡ଼ିର ହାନି, ସମୟର ହାନି, ଅସୁବିଧା କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ପ୍ରକାର ପରୋକ୍ଷ ଦୁର୍ଘଟଣାକଳିତ କିମ୍ବା ପରିଣାମକଳିତ କ୍ଷତି ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦାୟୀ ନୁହେଁ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ ଏହି ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ଦ୍ଵାରା କୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟି କଭର୍ କରାଯାଇଥିବା କାରଣରୁ ମାଲିକଙ୍କୁ ଗାଡ଼ିଟି ଉପଲବ୍ଧ ନହୁଏ ।

(9) ମାଲିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ

ଯଦିବି ଗାଡ଼ିର ମାଲିକାନା ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୁଏ, ନୂଆ ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ଡ୍ଵାରେନ୍‌ ଅବଧି ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ରହିବ ।

ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରେଷୀ ନୀତି

କେବଳ ଚାରୋଟି ମହାନଗର (ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ, କୋଲକାତା, ମୁମ୍ବାଇ ଓ ଚେନ୍ନାଇ)ରେ ହିଁ ସମସ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ି ଉପରେ କମ୍ପାନୀ, ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରେଷୀ ପ୍ରଦାନ କରେ (ନିୟମିତ ଓ ଓରେଷୀ ବ୍ୟତୀତ ଏବଂ ତାହା ନିୟମିତ ଓ ଓରେଷୀ ସମାନ୍ତରାଳରେ ଚାଲିବ), ଯାହା 1ମ ଜୁଲାଇ 2001ରୁ ପ୍ରଭାବୀ ଅଟେ ।

ଅବଧି:

ପ୍ରଥମ ମାଲିକଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଚାରିଖଠାରୁ 80,000 କି.ମି. କିମ୍ବା 3 ବର୍ଷ (ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ) ପାଇଁ ଏହି ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରେଷୀ ଲାଗୁ ଅଟେ । ଅବଶିଷ୍ଟ ଓ ଓରେଷୀ ଅବଧି, କୌଣସି ପ୍ରକାରର ମାଲିକାନା ପରିବର୍ତ୍ତନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବୈଧ ରହିବ, କିନ୍ତୁ ସେଥିପାଇଁ ସମସ୍ତ ବୈଧ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ହେବ ।

ସର୍ତ୍ତାବଳୀ:

1. ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରେଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ, ଓ ଓରେଷୀ ଦାବିକୁ, ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ମୋଟର ଯାନ ନିୟମ (ସି.ଏମ୍.ଭି.ଆର୍), 1989ର, ନିୟମ 115ର ଉପ-ନିୟମ (2)ରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଅନୁସାରେ, ଗାଡ଼ିଟି ଏମିଶନ୍ ମାନକ ଅନୁକୂଳ ହେବାର ବିଧିବଦ୍ଧ ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଏକ ପ୍ରଥମ ଦୃଷ୍ଟି ପରୀକ୍ଷା ପାଇଁ ଦାଖଲ କରାଯିବ ।
2. ଓ ଓରେଷୀ ଦାବି, କେବଳ ସେତେବେଳେ ଗୃହିତ ହେବ, ଯେତେବେଳେ ତାହା ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ତାହାର ଡିଲରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇସାରିବ, ଯାହା ଏହା ଦୃଢ଼ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବ ଯେ,
କ) ମୂଳ (ଅରିଜିନଲ) ସେଟିଙ୍ଗ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରେ ଖୋଲାଯାଇନାହିଁ ।
ଖ) ପାର୍ଟି (ସଂଲଗ୍ନ କ - 'କ'ରେ ଯେପରି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି)ରେ ବିନିର୍ମାଣ ଦୋଷ ରହିଛି ।
ଗ) ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନ୍ୟତା ଓ ସର୍ତ୍ତସ୍ୱ ପୃଷ୍ଠିକାରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶର ଅନୁଯାୟୀ ପୂର୍ବକ ଗାଡ଼ିର ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ଓ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି ତଥା ତେଲ ଓ ବ୍ରିକିନ୍ ଅବଲ (ଭିଜିନ୍ ଅବଲ, ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଅବଲ, ବ୍ରେକ୍ ଅବଲ ଆଦି) ମଧ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁସାରେ ପକାଯାଇଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଗାଡ଼ିଟି ଏମିଶନ୍ ମାନକ (16ର ଦିଆଯାଇଥିବା ପରି) ଅନୁକୂଳ ହେବାରେ ଅସମର୍ଥ ଅଟେ ।

3. ପାର୍ଟି ଓ ଓରେଷୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିବା ପାଇଁ ପରୀକ୍ଷାର ପଦ୍ଧତି, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓ ତାହାର ଡିଲରଙ୍କର ସ୍ୱବିବେକରେ ହେବ ଏବଂ ପରୀକ୍ଷାର ପରିଣାମ, ଅନ୍ତିମ ଓ ବାଧ୍ୟକାରୀ ହେବ । ଯଦି, ପରୀକ୍ଷା ପରେ, ଓ ଓରେଷୀଯୋଗ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ସ୍ଥାପିତ ହେବନାହିଁ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓ ତାହାର ଡିଲରଙ୍କ ପାଖରେ, ସମସ୍ତ କିମ୍ବା ଏହିପରି ପରୀକ୍ଷା ଖର୍ଚ୍ଚର ଭାଗ ପାଇଁ ଅର୍ଥ ଲାଗୁ କରିବାର ଅଧିକାର ଅଛି ।
4. ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରେଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ, ପାର୍ଟି (ସଂଲଗ୍ନ କ - 'କ'ରେ ପ୍ରଦତ୍ତ) ବିନା ମୁଲ୍ୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯିବ, କିନ୍ତୁ ଉପଭୋଗ୍ୟ ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକୁ, ତାହାର ପ୍ରକୃତ ମୂଲ୍ୟରେ ଲାଗୁ କରାଯିବ ।
5. ଯଦି, ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରେଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ କୌଣସି ଭାଗ କିମ୍ବା ସହାୟକ ଭାଗଗୁଡ଼ିକୁ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଆସେମ୍ବଲି ହୋଇଥିବା ଏକାକୃତ ଭାଗଗୁଡ଼ିକ କାରଣରୁ ପୃଥକ୍ ଭାବେ ପ୍ରତିବଦ୍ଧ କରାଯିବ ନାହିଁ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓ ତାହାର ଡିଲରଙ୍କ ପାଖରେ, ଉପଯୁକ୍ତ ମରାମତି କିମ୍ବା ସଂଶୋଧନ ମାଧ୍ୟମରେ ସିଷ୍ଟମର କିଛି ଭାଗ ବ୍ୟବହାର ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ସମଗ୍ର ଆସେମ୍ବଲୀକୁ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ସ୍ୱବିଚାର ରହିବ ।
6. ପାର୍ଟିଗୁଡ଼ିକର କୌଣସି ପ୍ରକାରର ପରିଣାମ ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦ୍ଧ, ଯାହାର ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରେଷୀ ଅନୁଯାୟୀ ସ୍ଥାପନା କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ଦେଖାଦେଇପାରେ, ଓ ଓରେଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବିଚାର କରାଯିବ ନାହିଁ, ଯଦି ସେହି ଉପାଦ ଓ ଓରେଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ ନଥୁବ । ଏହିପରି ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦ୍ଧ ଅନ୍ତର୍ଗତ, ଉପଭୋଗ୍ୟ ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରକୃତ ମୂଲ୍ୟ ଚାର୍ଜ କରାଯିବ ।
7. ନିକଟସ୍ଥ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲର ଓ ଓରେଷୀ ଓ ଓରେଷୀ ଓ ଓରେଷୀ ନେବାପାଇଁ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ କିମ୍ବା ଓ ଓରେଷୀ ଦାବି କରିବାର ଅବଧିରେ, କୌଣସି ପ୍ରକାରର ହାନି କାରଣରୁ ଗାଡ଼ିର ଅନୁପଲବ୍ଧତା ଏବଂ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରୀକ୍ଷା ଓ / କିମ୍ବା ମରାମତିର ଖର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦାୟୀ ହେବନାହିଁ ।
8. ଏମିଶନ୍ ମାନକ ଅନୁଯାୟୀ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ବୈଧାନିକ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଚାର୍ଜ କରାଯାଇଥିବା କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଅର୍ଥଦଣ୍ଡ ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦାୟୀ ହେବନାହିଁ ।
9. ମାଲିକାନା ପରିବର୍ତ୍ତନରେ ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରେଷୀ ପ୍ରଭାବିତ ହେବନାହିଁ, କିନ୍ତୁ ସମସ୍ତ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ଉପଲବ୍ଧ ଥିବା ଦରକାର ।

0-5

10. ସମସ୍ତ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନ୍ୟତା ଓ ସର୍ଭିସ ପୁସ୍ତିକାରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଅନୁସାରେ)ର ପାଳନ କରିବା ଦରକାର ଏବଂ ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରେଣ୍ଟା ପାଇଁ ମାନ୍ୟତାରେ ଲିପିବଦ୍ଧ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

11. ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ପି.ୟୁ.ସି. (ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ନିୟନ୍ତ୍ରଣାଧୀନ) ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଦାଖଲ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ, ଯାହା ପରୀକ୍ଷା ସମୟରେ ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତୀ ଅବଧି ପାଇଁ ବୈଧ ଅଟେ, ଯେଉଁ ସମୟରେ ତୁଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା । ରସିଦ୍‌ଗୁଡ଼ିକର (ଗାଡ଼ିର ମୂଳ କ୍ରୟ ତାରିଖଠାରୁ, ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନ୍ୟତା ଓ ସର୍ଭିସ ପୁସ୍ତିକାରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ଅନୁସାରେ ଗାଡ଼ିର ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ) ମଧ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକ ହେବ ।

ସର୍ଭିସ୍‌କାମ, ଯାହା ଅନ୍ତର୍ଗତ ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରେଣ୍ଟା ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ବା ଲାଗୁ ନୁହେଁ

1. ବୈଧ ପି.ୟୁ.ସି. (ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ନିୟନ୍ତ୍ରଣାଧୀନ) ପ୍ରମାଣପତ୍ରର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ ।
2. ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନ୍ୟତାରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଅନୁସୂଚୀ ଅନୁସାରେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁକ୍ଳି ଓ କିଶିମ୍‌ରେ ଗାଡ଼ିର ସର୍ଭିସ୍‌ଙ୍କୁ ହୋଇନଥିବ ।
3. ଗାଡ଼ିର ଅସ୍ୱାଭାବିକ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିବା, (ଯେପରି ଦୁର୍ଘଟଣା, ମୋଟର ରେସ୍, ରାଲୀ କିମ୍ବା ରେକର୍ଡ୍ ସ୍ଥାପନା ଆଦି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ) ।
4. ଅଣ ଏମ୍.ଜି.ପି. (ମାରୁତି କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପାର୍ଟି)ର ବ୍ୟବହାର ।
5. ଅଣଅଧିକୃତ ଶୈଳୀରେ ଗାଡ଼ି ଖୋଲାଯାଇଥିବ ।
6. ଓଡୋମିଟର ଖୋଲାଯାଇଥିବ, ଯେଉଁଥିରୁ ପ୍ରକୃତ କିଲୋମିଟର ପଢ଼ିହେଉନଥିବ ।
7. ଅପମିଶ୍ରିତ ତେଲ ଓ / କିମ୍ବା ଅନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅସଲ୍ (ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅସଲ୍, ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଅସଲ୍ ଓ ବ୍ରେକ୍ ଅସଲ୍ ଆଦି)ର ବ୍ୟବହାର ।

ସଂଲଗ୍ନକ — ‘କ’

ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରେଣ୍ଟା ଅନ୍ତର୍ଗତ କଭର୍ ହେଉଥିବା ପାର୍ଟିଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା

1. ଫୁଏଲ୍ ଇଞ୍ଜେକ୍ଟର୍ ଅସେମ୍ବଲୀ, ପ୍ରେସର୍ ରେଗୁଲେଟର, ଥ୍ରୋଟଲ୍ ବତୀ ଅସେମ୍ବଲୀ
2. ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ମଡ୍ୟୁଲ୍ (ଇ.ସି.ଏମ୍.)
3. ଇନ୍‌ଟେକ୍ ମାନିଫୋଲ୍ଡ
4. ଇ.ଜି.ଆର୍ ଭାଲ୍ଭ
5. ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟର ଓ ଇନ୍‌ଟର୍ମିଲ୍ ପାର୍ଟ୍ସ
6. ଇଗ୍ନିଶନ୍ କ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍
7. କେନିଷ୍ଟର ଅସେମ୍ବଲୀ
8. ଭାୟୋର ଲିକ୍ୱିଡ୍ ସେପାରେଟର
9. ଫୁଏଲ୍ ଟାଙ୍କ ଓ ଫିଲର କ୍ୟାପ୍
10. ପି.ସି.ଭି. (ପଜିଟିଭ୍ କ୍ରାଙ୍କକେସ୍ ଭେଣ୍ଟିଲେଶନ୍) ଭାଲ୍ଭ
11. ଅସଲ୍ ଫିଲର କ୍ୟାପ୍
12. କେଟାଲିଷ୍ଟିକ୍ କନଭର୍ଟର
13. ଏକ୍ସ‌ହୋଷ୍ଟ ମାନିଫୋଲ୍ଡ
14. ସମସ୍ତ ଫୁଏଲ୍ ଇଞ୍ଜେକ୍ଟର୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ସମ୍ପର୍କିତ ସେନ୍ସର୍ସ
15. ହାଇ ପ୍ରେସର୍ ଫୁଏଲ୍ ପମ୍ପ
16. ଗ୍ଲୋ ପୁର
17. ଗ୍ଲୋ ପୁର କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍
18. ମାନିଭର୍ଟର

ବିଷୟ ସୂଚୀ

ଇନ୍ଦନର ସୁପାରିସ	1
ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ	2
ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ	3
ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ଟିପ୍ସ	4
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମାବଳୀ ଓ ଉପକରଣ	5
ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ୍ କରିବା ଓ ଟୋ କରିବା	6
ଯାତ୍ରୀ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ	7
ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ୍)	8
ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ	9
ସାଧାରଣ ପରିଚୟ	10
ବିଶିଷ୍ଟତା	11

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

ଇନ୍ଦନର ସୁପାରିସ

ଇନ୍ଦନର ସୁପାରିସ

ଇନ୍ଦନର ସୁପାରିସ 1-1

1

77PH0-74E

ଇନ୍ଦନ ସୁପାରିସ

ଇନ୍ଦନ ସୁପାରିସ

ଆପଣଙ୍କୁ, 51ରୁ ଅଧିକ ଥିବା ସିଟେନ୍ ନମ୍ବର (ସି.ଏନ୍.ଏ.) ଓ 50 ପି.ପି.ଏମ୍. (ପାର୍ଟି ପର ମିଲିୟନ୍)ରୁ କମ୍ ସଲ୍ଫର୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଡିଜେଲ୍ ଡେଲର ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ହେବ । EN590 ଅନୁରୂପ ଡିଜେଲ୍ ଡେଲ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ମାରୁତି ସ୍ୱଚ୍ଛ ସୁପାରିସ କରୁଛି । ମରାଜନୁ ଡିଜେଲ୍ ଡେଲ, ହିଟେଜ୍ ଡେଲ ଆଦି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟିସ୍

ଗରମ ଋତୁରେ ଡେଲ ପ୍ରସାରଣକୁ ଅନୁମତି ଦେବା ପାଇଁ ଡେଲ ଟାଙ୍କିରେ ଏକ ଏୟାର ସ୍ପେସ୍ ବା ରିକ୍ତ ସ୍ଥାନ ଥାଏ । ଫିଲର ନୋଜଲ୍ ନିଜକୁ ନିଜ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବା ପରେ କିମ୍ବା ଏକ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବ୍ଲୋବ୍‌ବାକ୍ ଘଟିବା ପରେ ଯଦି ଆପଣ ଡେଲ ପକାଇବା ଜାରି ରଖିବେ, ତେବେ ଏୟାର ଚାମର ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯାଏ । ଏହିପରି ଭାବରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଡେଲ ଭର୍ତ୍ତି କରିବାବେଳେ ଗରମ ପ୍ରତି ଉତ୍ତୁକତାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ଡେଲ ପ୍ରସାରଣ କାରଣରୁ ଲିକେଜ୍ ହୋଇପାରେ । ଏହିଭଳି ଡେଲ ଲିକେଜ୍‌ର ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ, ଫିଲର ନୋଜଲ୍ ନିଜକୁ ନିଜ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବା ପରେ କିମ୍ବା ବିକଳ ଅଣ-ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ପ୍ରଣାଳୀ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବାବେଳେ, ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଭେଣ୍ଟ ବ୍ଲୋବ୍‌ବାକ୍ ଘଟିବା ପରେ ଭର୍ତ୍ତି କରିବା ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

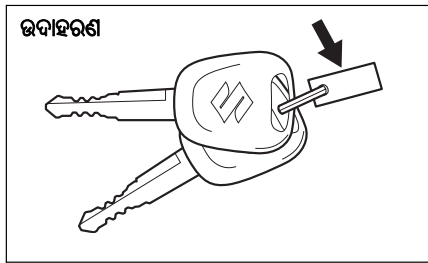
ପୁନଃ ଡେଲ ଭର୍ତ୍ତି କରିବା ସମୟରେ, ଆଲକୋହଲ୍ ଥିବା ଡେଲ ଯେପରି ଜାଳି ନଯାଏ, ସେଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଯଦି ଯାନ ଉପରେ ଡେଲ ଜାଳି ହୋଇଯାଏ, ତାହାକୁ ଦୂରତ ପୋଛିଦିଅନ୍ତୁ । ଆଲକୋହଲ୍ ଥିବା ଡେଲ, ରଙ୍ଗକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ, ଯାହା ନ୍ୟୁ ଭେହିକଲ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ଖୁବେଶୀ ଅବଗତ କରୁ କରାଯାଏ ନାହିଁ ।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଚାବି	2-1
ଭୁଆଁର ଲବ୍ଧ	2-1
ଟେଲିଗ୍ରେଟ୍	2-1
ଝରକା	2-3
ଆଇନା (ମିରର).....	2-3
ସିଟ୍	2-3
ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ	2-4
ଉପକରଣ ସମୂହ (ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ କ୍ଲଷ୍ଟର).....	2-8
ସ୍ପାଡୋମିଟର	2-9
ପ୍ୟୁଏଲ୍ ଗଜ୍ଜ	2-9
ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ ପ୍ରଦର୍ଶନ	2-9
ଟେଡାବଳୀ ଓ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍	2-11
ଲାଇଟିଙ୍ଗ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର	2-14
ହେଡଲାଇଟ୍ ଲେଭେଲିଙ୍ଗ୍ ସ୍ପିନ୍	2-14
ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର	2-15
ବିପଦ ଟେଡାବଳୀ ସ୍ପିନ୍	2-15
ଫ୍ଲିଷିଂଗ୍ ଡିଲପର ଲିଭର	2-16
ହର୍ନ	2-16

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଚାବି



51KM024

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସହିତ ଦୁଇଟି ଏକାପରି ଚାବି ଆସିଥାଏ । ଗୋଟିଏ ଚାବିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ । ଗୋଟିଏ ଚାବି, ଗାଡ଼ିର ସମସ୍ତ ତାଲା ଖୋଲିଥାଏ ।

ଚାବିର ଚିହ୍ନଟ ସଂଖ୍ୟା, ଚାବିଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ଧାରୁ ବା ମେଟାଲ୍ ଟ୍ୟାଗରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥାଏ କିମ୍ବା ଚାବି ଉପରେ ଖାଖି କରାଯାଇଥାଏ । ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ଟ୍ୟାଗ୍ (ଯଦି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥାଏ)କୁ ରଖନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ଚାବିକୁ ହଜାଇଦିଅନ୍ତି, ତେବେ ନୂଆ ଚାବି ତିଆରି କରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ଏହି ସଂଖ୍ୟା ବା ନମ୍ବର ଦରକାର ହେବ । ଭବିଷ୍ୟତ ରେପରେନ୍ସ ପାଇଁ ତଳେ ସଂଖ୍ୟାଟିକୁ ଲେଖିରଖନ୍ତୁ ।

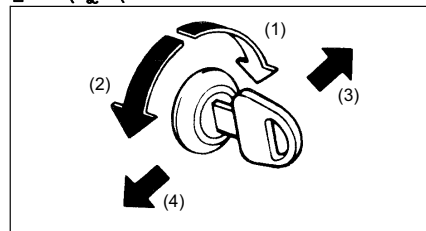
ଚାବି ସଂଖ୍ୟା:

2-1

ଡୁଆର ଲକ୍

ସାଇଡ୍ ଡୁଆର ଲକ୍

ଡ୍ରାଇଭର ଡୁଆର



76MH0A001

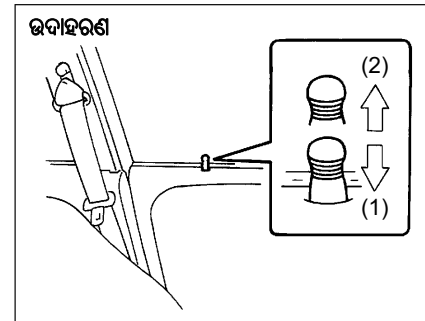
- (1) ଲକ୍
- (2) ଅନଲକ୍
- (3) ସାମନା
- (4) ପଛ

ଗାଡ଼ିର ବାହାର ପଟୁ ଡ୍ରାଇଭର ଡୁଆର ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ:

- ଚାବିକୁ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାର ଉପର ପଟକୁ, ଗାଡ଼ିର ସାମ୍ନା ଦିଗକୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ କିମ୍ବା
- ଲକ୍ ନବ୍ବକୁ ଡଳକୁ କରନ୍ତୁ, ତାହାପରେ ଡୁଆର ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଭିଡ଼ି ଧରନ୍ତୁ, ଯେପରି ଆପଣ ଡୁଆର ବନ୍ଦ କରନ୍ତି ।

ଗାଡ଼ି ବାହାରୁ ଡ୍ରାଇଭର ଡୁଆର ଅନଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଚାବିକୁ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଚାବିର ଉପର ଭାଗକୁ ଗାଡ଼ିର ପଛ ଦିଗକୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ ।

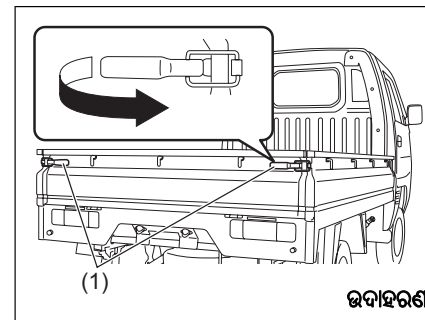
ଗାଡ଼ିର ବାହାର ପଟୁ ଯାତ୍ରୀ ଡୁଆର ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଲକ୍ ନବ୍ବକୁ ଡଳକୁ କରନ୍ତୁ, ତାହାପରେ ଡୁଆର ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଭିଡ଼ି ଧରନ୍ତୁ, ଯେପରି ଆପଣ ଡୁଆର ବନ୍ଦ କରନ୍ତି ।



54G005

- (1) ଲକ୍
- (2) ଅନଲକ୍

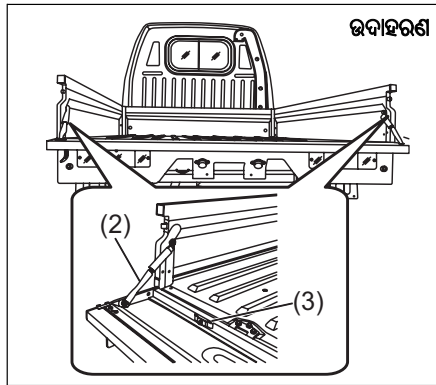
ଟେଲ୍‌ଗେଟ୍



ଉଦାହରଣ

77PH025

ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ଭିଡ଼ି ଟେଲିଗେଟ୍‌କୁ ଖୋଲାଯାଇପାରେ (1) ।
ବନ୍ଦ କରିବା ସମୟରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ଲକ୍
କରନ୍ତୁ ।



77PM201

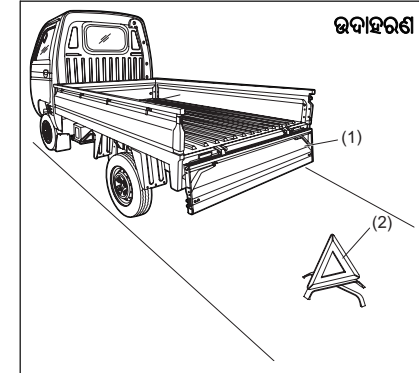
ଟେଲିଗେଟ୍ ଟେନ୍ ସାହାଯ୍ୟ ସହିତ ଏକ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ
ଅବସ୍ଥିତିରେ ମଧ୍ୟ ଟେଲିଗେଟ୍‌କୁ ଲକ୍ କରାଯାଇପାରେ (2) ।

ନୋଟିସ୍

ବ୍ୟବହାର ନହେବା ସମୟରେ ଟେଲିଗେଟ୍ ଟେନ୍ (2) କୁ
ପିନ୍ ସହିତ (3) ଲକ୍ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନା

- ଖୋଲା / ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥିତିରେ ଟେଲିଗେଟ୍ ସହିତ
ଭ୍ରାଜିତ କରିଲେ, ତାହା ଝୁଲିଯିବ ଓ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ
ଦେହରେ ମାଡ଼ ହେବ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଆଗାତ ଲାଗିପାରେ
କିମ୍ବା ମୃତ୍ୟୁ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।
- ଟେଲିଗେଟ୍ ଖୋଲା / ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥିତି, ଅନ୍ୟ
ଭ୍ରାଜିତରମାନଙ୍କୁ ଟେଲିଗେଟ୍ ବେଶ୍‌ବରେ ବାଧା
ଦେଇପାରେ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଥାଏ । ଗାଡ଼ି
ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ କି,
ଟେଲିଗେଟ୍ ବନ୍ଦ ଓ ଲକ୍ ଅଛି ।
- ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ କି, ଏକ ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଗାଡ଼ି
ଭିତରୁ ମାଲଗୁଡ଼ିକ ବାହାରକୁ ଫୋପାଡ଼ି ହେବାରୁ
ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ ଟେଲିଗେଟ୍‌ର ସର୍ବଦା ବନ୍ଦ
ରହିବା ସହିତ ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ଲକ୍ ହୋଇଥିବ ।
- ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥାରେ ଲକ୍ ହୋଇଥିବାବେଳେ
ଟେଲିଗେଟ୍ ଉପରେ ଠିଆ ହୁଅନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଭାର ଦିଅନ୍ତୁ
ନାହିଁ କିମ୍ବା ମାଲ୍ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଯଦି ଟେଲିଗେଟ୍‌ର ପୁରାପୁରି ଖୋଲା ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଏ,
ଗାଡ଼ିର ପଛ ଆଲୋକ ଉପକରଣ, ଯେପରି ଲ୍ୟାମ୍ପ୍,
ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର୍ ଓ ଷ୍ଟପ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ଲୁଚିଯିବ ଓ
ଦେଖାଯିବ ନାହିଁ ।



77PM202

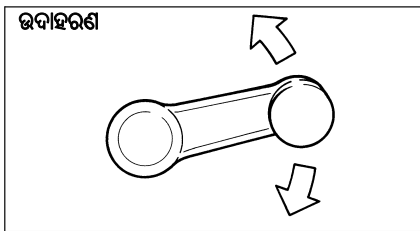
⚠ ଚେତାବନା

- ଟେଲିଗେଟ୍ (1) ପୁରା ଖୋଲାଥିବା ସମୟରେ ଯଦି
ଲୋଡ଼ିଙ୍ଗ୍ ଓ ଅନଲୋଡ଼ିଙ୍ଗ୍ କରାଯାଉଥାଏ, ଗାଡ଼ିର
ଉପସ୍ଥିତି ବିଷୟରେ ଅନ୍ୟ ଉପଯୋଗକର୍ତ୍ତାଙ୍କୁ ସଚର୍କ
କରିବା ପାଇଁ ଦୃଶ୍ୟମାନ ଅବସ୍ଥାରେ ରାଷ୍ଟ୍ରା ଉପରେ
ଗୋଟିଏ ଚେତାବନା ତ୍ରିଭୁଜ (2) ନିଶ୍ଚିତ ରଖାଯିବା
ଉଚିତ ।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଝରକା

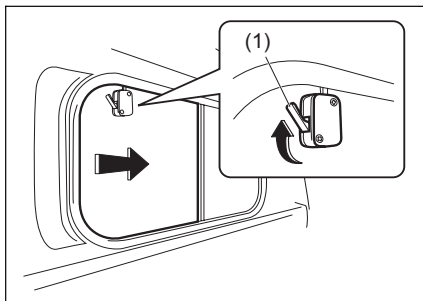
ମାନ୍ୟତା ଝରକା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ



60G010

ତୁମ୍ଭର ପେନେଲରେ ଥିବା ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ବୁଲାଇ ତୁମ୍ଭର ଝରକାକୁ ଉପରକୁ ଉଠାଇପାରିବେ କିମ୍ବା ତଳକୁ କରିପାରିବେ ।

ପଛ ଝରକା



77PH073

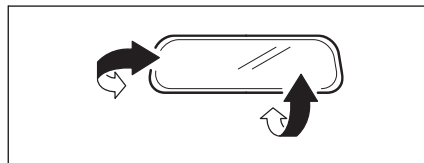
ଝରକା ଖୋଲିବା ପାଇଁ ଲକ୍କୁ (1) ଠେଲୁ ଓ ଝରକାକୁ ଖସାଇଦିଅନ୍ତୁ ।

2-3

ଆଇନା (ମିରର)

ଭିତର ରିଅର୍‌ଭ୍ୟୁ ମିରର

ଭିତରେ ଥିବା ରିଅର୍‌ଭ୍ୟୁ ମିରରକୁ ଆପଣ ହାତରେ ଆଡ଼କ୍ଷ କରିପାରିବେ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ଆଇନାରେ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ପଛ ଭାଗକୁ ଦେଖିପାରିବେ ।



74LHT0235

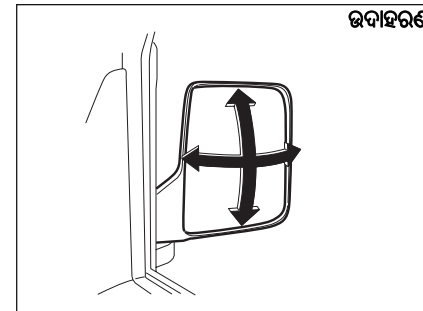
ବାହାର ରିଅର୍‌ଭ୍ୟୁ ମିରର(ଗୁଡ଼ିକ)

ବାହାରେ ଥିବା ରିଅର୍‌ଭ୍ୟୁ ମିରର(ଗୁଡ଼ିକ) ଆଡ଼କ୍ଷ କରନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ଆଇନାରେ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ପାର୍ଶ୍ୱ (ସାଇଡ୍)କୁ ଦେଖିପାରିବେ ।

⚠ ଚେତାବନା

ସାଇଡ୍ କନଭେକ୍ସ ମିରର (ପାର୍ଶ୍ୱ ଉତ୍ତଳ ଦର୍ପଣ)ରେ ଦେଖାଯାଉଥିବା ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ବସ୍ତୁର ଆକାର କିମ୍ବା ଦୂରତା ଅନୁମାନ କିମ୍ବା ବିଚାର କରିବାବେଳେ ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଏହା ଜାଣିରଖନ୍ତୁ ଯେ, ଗୋଟିଏ ସମତଳ ଦର୍ପଣରେ ଦେଖିବା ସମୟରେ ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକ ଛୋଟ ଦେଖାଯାଏ ତଥା ବହୁତ ଦୂରରେ ଥିବାପରି ଲାଗେ ।

ଉଦାହରଣ



64P0190

ସିଟ୍

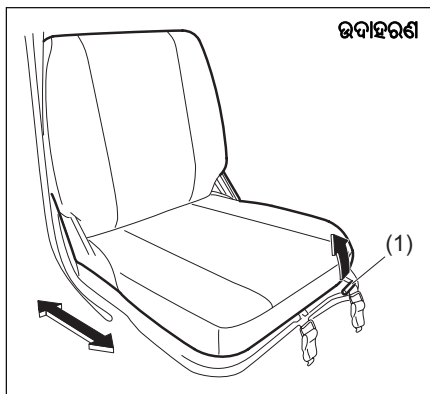
ସିଟ୍ ଆଡ଼କ୍ଷମେଷ (ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍)

⚠ ଚେତାବନା

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ କେବେବି ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ଆଡ଼କ୍ଷ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅପ୍ରତ୍ୟାକ୍ଷିତ ଭାବେ ସିଟ୍‌ଟି ଗୁଡ଼ିଆଇଯାରେ, ଯେଉଁ କାରଣରୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇଥା'ନ୍ତି । ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବେ ଆଡ଼କ୍ଷ ହୋଇଛି ।

⚠ ଚେତାବନା

ଅତ୍ୟଧିକ ହୁଗୁଳା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଯାହା ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଭାବେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟର ପ୍ରତ୍ନାବଶ୍ୟକତାକୁ ହ୍ରାସ କରିଥାଏ, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବାନ୍ଧିବା ପୂର୍ବରୁ ତାହା ଆଡ଼କ୍ଷ ହୋଇଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।



77PH087

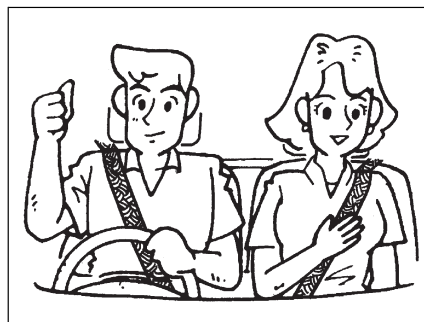
ସିଟ୍ ଅବସ୍ଥିତି ଆଡ଼ଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭର୍ (1)
ଲିଭର୍ ଉପରକୁ ଟାଣିବୁ ଓ ସିଟ୍‌କୁ ଘୁଆନ୍ତି ।

ଆଡ଼ଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ପରେ, ସିଟ୍ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ରହିଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ତାହାକୁ ଆଗକୁ ଓ ପଛକୁ ଘୁଆଇବା ପାଇଁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

ସିଟ୍ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ କରିବାବେଳେ, ତାହା ଆପଣଙ୍କ ହାତରେ ଫୋଡ଼ି ନହେବା କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଶରୀରକୁ ଆଘାତ ନଦେବା ପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ ।

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ



65D231S

⚠ ଚେତାବନୀ

ସବୁ ସମୟରେ ନିଜ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ପିନ୍ଧନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗମ୍ଭୀର ଆଘାତ କିମ୍ବା ମୃତ୍ୟୁର ବିପଦକୁ ନ୍ୟୁନତମ କରିବା ପାଇଁ ଭ୍ରାଜିଭର୍ ଓ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ବସିବା ସ୍ଥାନରେ ଏୟାର ବେଗ୍ ଲାଗିଥାଉ ବା ନଲାଗିଥାଉ, ସେମାନେ ସବୁ ସମୟରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ୍ ।

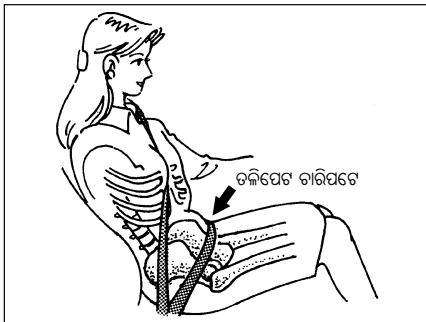


65D606

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ିର ମାଲିକାହା ସ୍ଥାନରେ ଲୋକମାନଙ୍କୁ ଚଢ଼ିବାର ଅନୁମତି ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ, ସିଟ୍‌ରେ ବସି ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବାନ୍ଧି ନଥିବା ଲୋକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଆଘାତ ଲାଗିବାର ବିପଦ ବହୁତ ଅଧିକ ଥାଏ ।
- ନିମ୍ନାନୁସାରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ସର୍ବଦା ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ ହେବା ଉଚିତ୍:
 - ବେଲ୍ଟର ଜଟ୍ଟ ଭାଗକୁ ଡିଜିଟେଡ଼ ତଳକୁ ପିନ୍ଧାଯିବା ଉଚିତ୍, ଅଣ୍ଟା ଚାରିପଟେ ନୁହେଁ ।
 - କାନ୍ଧ (ଶୋଲ୍ଡର) ସ୍ତ୍ରୀପୁରୁ କେବଳ ବାହ୍ୟ କାନ୍ଧ ଉପରେ ପିନ୍ଧାଯିବା ଉଚିତ୍, କେବେବି କାନ୍ଧ ତଳେ ନୁହେଁ ।
 - ଶୋଲ୍ଡର ସ୍ତ୍ରୀପୁ, ମୁହଁ ଓ ବେକଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିବା ଉଚିତ୍, କିନ୍ତୁ କାନ୍ଧରୁ ଝୁଲିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ।

(କାରି...)



65D201



65D199

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ମୋଡ଼ି ହୋଇଯାଇଥିବା ସ୍ତ୍ରୀ ସହିତ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟକୁ କେବେବି ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ ତଥା ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ, ଆରାମଦାୟକ ଭାବେ ଯେତେ ଦୃଢ଼ ସମ୍ଭବ ତାହାକୁ ଆଡ଼କ୍ଷେ କରାଯିବା ଦରକାର, ଯେଉଁଥିପାଇଁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଗୋଟିଏ ଜିଲା ବେଲ୍ଟ, ଆରାମଦାୟକ ଭାବେ ବନ୍ଧା ହୋଇଥିବା ବେଲ୍ଟ ତୁଳନାରେ କମ୍ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିବ ।
- ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବକଲ୍, ସ୍ପିନ୍ ବକଲ୍ କ୍ୟାଚରେ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଛି ।

(ଜାରି...)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଗର୍ଭବତୀ ମହିଳାମାନେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ, ଯଦିଓ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ବିଷୟରେ ବିଶେଷ ସୁପାରିଶ, ମହିଳାଙ୍କର ଡାକ୍ତରୀ ଉପଦେଶକ ଦ୍ଵାରା କରାଯାଇଛି । ମନେରଖନ୍ତୁ ଯେ, ଡାକ୍ତରୀମାନେ ପ୍ରଦେଶିତାନ୍ୱୟରେ, ବେଲ୍ଟର ଜୟ ଭାଗକୁ, ନିତମ୍ବ ଚାରିପଟେ, ଯେତେ ନିମ୍ନ ସମ୍ଭବ ପିନ୍ଧାଯିବା ଉଚିତ ।
- ନିଜ ପକେଟ୍ରେ କିମ୍ବା ଲୁଗା ଭିତରେ ଥିବା କଠିନ କିମ୍ବା ଭଗ୍ନସ୍ଵଭାବୀ ବସ୍ତୁ ଉପରେ କଦାପି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ପିନ୍ଧନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଦୁର୍ଘଟଣା ହୁଏ, ତେବେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ତଳେ ଥିବା ବସ୍ତୁ, ଯେପରି ଚକ୍ଷୁମା, ପେନ୍ ଆଦି ଆତ୍ମାତର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

(ଜାରି...)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଗୋଟିଏ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟକୁ ଏକାଧିକ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ କୋକରେ ଧରିଥିବା ଶିଶୁ ଉପରେ କେବେବି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବାନ୍ଧନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟର ଏହିପରି ବ୍ୟବହାର ଗମ୍ଭୀର ଆତ୍ମାତର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।
- ସମୟ ସମୟରେ, ଅତ୍ୟଧିକ ଘର୍ଷଣ ଓ କ୍ଷତି ପାଇଁ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟର ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ ନିରୀକ୍ଷଣ କରନ୍ତୁ । ଯେକୌଣସି ମାର୍ଗରେ ଯଦି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟର ଫିଟା ଉଲ୍ଲୁରି ଯାଇଥାଏ, ସଂକ୍ରମିତ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥାଏ, ତେବେ ତାକୁ ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ । ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ପିନ୍ଧିଥିବା ସମୟରେ, ଯଦି କୌଣସି ଗମ୍ଭୀର ପରିସ୍ଥିତିର ସମ୍ମୁଖୀନ ହୁଅନ୍ତି, ତେବେ ତାହା ଅଧିକ ନଷ୍ଟ ନହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସମଗ୍ର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଉପକରଣକୁ ବଦଳାଇଦେବା ଆବଶ୍ୟକ ।
- ଶିଶୁ ଓ ହୋଟ ପିଲାମାନଙ୍କୁ, ସ୍ପିନ୍ ଭାବରେ ପ୍ରତିରୋଧ ନକରାଯାଇଥିଲେ ଯାତ୍ରା କରାଇବା ଅନୁଚିତ ।
- ପିଲାମାନଙ୍କ ପାଇଁ, ଯଦି କାନ୍ଧ ବେଲ୍ଟ, ବେକ କିମ୍ବା ମୁହଁକୁ ଉଭେକିତ କରେ, ତେବେ ପିଲାଟିକୁ ଗାଡ଼ିର କେନ୍ଦ୍ର ବା ମଝିକୁ ଘୁଞ୍ଚାଇଦିଅନ୍ତୁ ।
- ପଲିଶ୍, ତେଲ୍, କେମିକାଲ୍ ଓ ବିଶେଷକରି ବ୍ୟାଟେରି ଏସିଡ୍ ଦ୍ଵାରା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଉଲ୍ଲୁରିଯାଇ ସଂକ୍ରମିତ ହେବାକୁ ଏହାକୁ । ହାଲକା ସାବୁନ୍ ଓ ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରି ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ସଫା କରାଯାଇପାରେ ।

(ଜାରି...)

⚠ ବେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- କ'ଣ, କ୍ଲିପ୍ ଆଦି ପରି କୌଣସି ବସ୍ତୁକୁ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବକଲ୍ ଭିତରେ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ତଥା ସେହି ଭାଗ-ଗୁଡ଼ିକରେ ଯେପରି ପାଣି ନିକାଳି ହୁଏ, ସେଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଯଦି ବାହାର ଜିନିଷ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବକଲ୍ ଭିତରକୁ ଯାଏ, ତେବେ ତାହା ସଠିକ୍ ଭାବେ କାମ ନକରିପାରେ ।

ଜଙ୍ଗ-କାନ୍ଥ (ଲାପ-ସୋଲ୍ଡର) ବେଲ୍ଟ

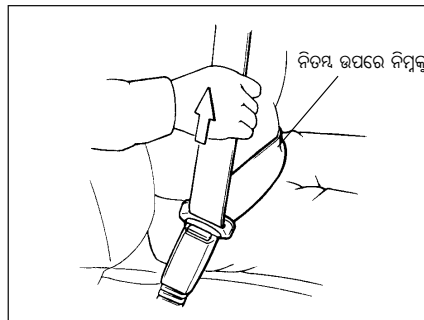
ଜରୁରୀକାଳୀନ ଲକ୍ଷ୍ମ ରିଆଲ୍ଡର (ଇ.ଏଲ୍.ଆର୍.)

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟରେ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଲକ୍ଷ୍ମ ରିଆଲ୍ଡର (ଇ.ଏଲ୍.ଆର୍.) ରହିଛି, ଯାହା କେବଳ ଆକସ୍ମିକ ଭାବେ ରହିବା କିମ୍ବା ପ୍ରଭାବ ସମୟରେ ହିଁ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟକୁ ଲକ୍ଷ୍ମ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଯଦି ଆପଣ ନିଜ ଶରୀରରୁ ବହୁତ ଶୀଘ୍ର ବେଲ୍ଟକୁ ଟାଣନ୍ତି, ତେବେ ମଧ୍ୟ ତାହା ଲକ୍ଷ୍ମ ହୋଇଯିବ । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ବେଲ୍ଟ ନିଜକୁ ଅନଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ, ତାହା ପରେ ବହୁତ ଧୀରେ ନିଜ ଶରୀରରୁ ବେଲ୍ଟକୁ ଟାଣନ୍ତୁ ।

ସୁରକ୍ଷା ସ୍ତରଣ

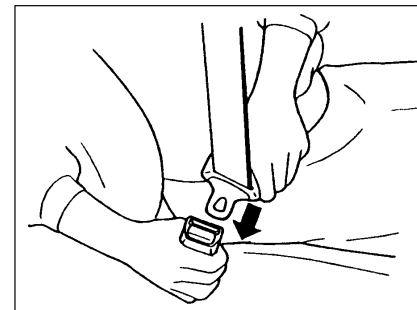


60A038



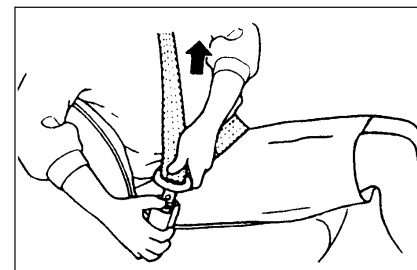
60A040

ଧଳା ସମୟରେ ବେଲ୍ଟ ତଳକୁ ଖସିଯିବାର ବିପଦକୁ ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ, ନିଜ ନିତମ୍ଭ ଉପରୁ ଯେତେ ତଳକୁ ସମ୍ଭବ ବେଲ୍ଟର ଜଙ୍ଗ ଭାଗକୁ ଜଙ୍ଗ ଚାରିପଟେ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଲାର୍ ପ୍ଲେଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ବେଲ୍ଟର କାନ୍ଥ ଭାଗକୁ ଉପର ଆଡ଼କୁ ଟାଣି ଆରାମଦାୟକ ଭାବେ ଆଡ଼କ୍ଷ କରନ୍ତୁ । ତେଣୁ କାନ୍ଥ ଫିଡ଼ା (ଡାୟଗୋନଲ୍ ସୋଲ୍ଡର ଷ୍ଟାପ୍)ର ଦୀର୍ଘତା, ତଳନର ସ୍ବାଧୀନତାକୁ ଅନୁମତି ଦେବାପାଇଁ ନିଜକୁ ନିଜ ଆଡ଼କ୍ଷ କରିଥାଏ ।



60A036

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବାନ୍ଧିବା ପାଇଁ ସିଧା ଓ ପୂରା ପଛକୁ ବସନ୍ତୁ, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ସହିତ ସଂଲଗ୍ନ ଥିବା ଲାର୍ ପ୍ଲେଟ୍‌କୁ ନିଜର ଶରୀର ଉପର ପରୁ ଟାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ସିଧା ବକଲ୍ ଭିତରକୁ ଦାକିଦିଅନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆପଣ ଏକ 'କ୍ଲିକ୍' ଶବ୍ଦ ଶୁଣିନାହାନ୍ତି ।

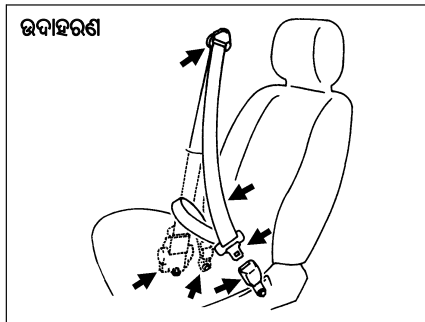


60A039

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଖୋଲିବା ପାଇଁ, ବକଲ୍ ଉପରେ ଥିବା ବଟନକୁ ଠେଲନ୍ତୁ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ହାତରେ ବେଲ୍ଟ କିମ୍ବା / ଏବଂ ଲାର୍ ପ୍ଲେଟ୍‌କୁ ଧରି ଧୀରେ ଧୀରେ ବେଲ୍ଟକୁ ଭିଡ଼ନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ନିରୀକ୍ଷଣ



65D209S

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରୁଛି ଓ ନଷ୍ଟ ହୋଇନାହିଁ, ତାହା ସୁନିଶ୍ଚିତ ହେବାପାଇଁ ସମୟ ସମୟରେ ତାହାକୁ ନିରୀକ୍ଷଣ କରନ୍ତୁ । ଫିଟା, ବକଲ୍, ଲାଟ୍, ପ୍ଲେଟ୍, ରିଟ୍ରାକ୍ଟର, ଆକ୍ସେଲର୍ ଓ ଗାଜେଟ୍ ଲୁପ୍ କୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ସଠିକ୍ ଭାବେ କାମ କରୁନଥିବା କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥିବା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟକୁ ବଦଳାଇଦିଅନ୍ତୁ ।

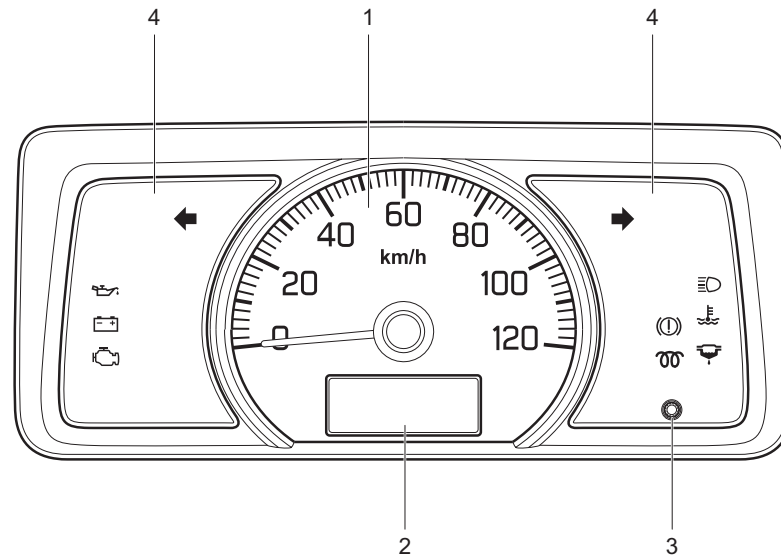
⚠ ଚେତାବନା

ଯେକୌଣସି ଧଳା ପରେ ସମସ୍ତ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଉପକରଣ-ଗୁଡ଼ିକୁ ନିହାତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଏକ ଧଳା ସମୟରେ (ବହୁତ ଛୋଟ ବ୍ୟତୀତ) ବ୍ୟବହାରରେ ଥିବା ଯେକୌଣସି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଉପକରଣ, ଅଧିକ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ନହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ । ଧଳା ସମୟରେ ବ୍ୟବହାରରେ ନଥିବା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଉପକରଣକୁ, ଯଦି ତାହା ଠିକ୍ ଭାବେ କାମ କରୁନଥାଏ କିମ୍ବା ଯଦି ତାହା ଯେକୌଣସି ଭାବରେ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥାଏ, ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ ।

ଉପକରଣ ସମୂହ (ଇନ୍ସ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ କ୍ଲଷ୍ଟର)

1. ସ୍ପାଡୋମିଟର
2. ସ୍ପିଡ଼ମିଟର ପ୍ରଦର୍ଶନ
3. ଟିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍
4. ଟେମ୍ପରାଚର ଓ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍

ଉଦାହରଣ



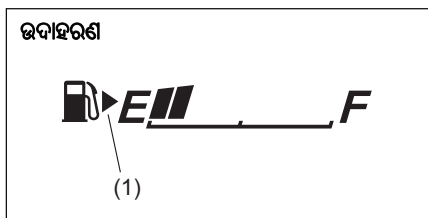
77PH108

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ସ୍ୱାତୋମିଟର

ସ୍ୱାତୋମିଟର, ଗାଡ଼ିର ବେଗ ସୂଚିତ କରେ ।

ଫ୍ୟୁଏଲ ଗଜ୍



77PH006

ଯେତେବେଳେ ଇନ୍ଜିନିଶନ୍ ସ୍ପିଡ୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ, ଏହି ଗଜ୍, ତେଲ ଟାଙ୍କିରେ ଥିବା ତେଲ ପରିମାଣର ହାରାହାରି ସୂଚନା ଦେଇଥାଏ । “F”ର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ “E”ର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଖାଲି ।

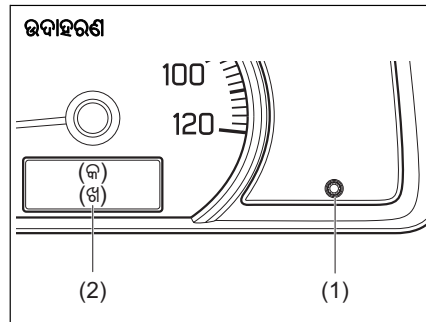
ଯଦି ଫ୍ୟୁଏଲ ମିଟର କେବଳ ଗୋଟିଏ ଭାଗ “E” ଦେଖାଉଥାଏ, ତେବେ ଯଥାଶୀଘ୍ର ଟାଙ୍କିରେ ତେଲ ପକାନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:

ଯଦି ଶେଷ ଭାଗଟି ଧପ ଧପ ହେଉଥାଏ, ତେବେ ତାହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ତେଲ ପ୍ରାୟ ଖାଲି ହୋଇଆସିଲାଣି ।

ଚିହ୍ନ (1) ସୂଚିତ କରେ ଯେ, ଗାଡ଼ିର ତାହାଣ ପଟେ ତେଲ ଭରି ହୁଅନ୍ ଅଛି ।

ସୂଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ



77PH109

(1) ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍

(2) ସୂଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ

ଯେତେବେଳେ ଇନ୍ଜିନିଶନ୍ ସ୍ପିଡ୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ, ତେବେ ସୂଚନା ପ୍ରଦର୍ଶନ ନିମ୍ନ ସୂଚନା ଦେଖାଇଥାଏ ।

ଡିସ୍ପ୍ଲେ (କ)

ଫ୍ୟୁଏଲ ଗଜ୍

ଡିସ୍ପ୍ଲେ (ଖ)

ଓଡୋମିଟର / ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର / ଘଣ୍ଟା / ବ୍ରାକରନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍

ଫ୍ୟୁଏଲ ଗଜ୍

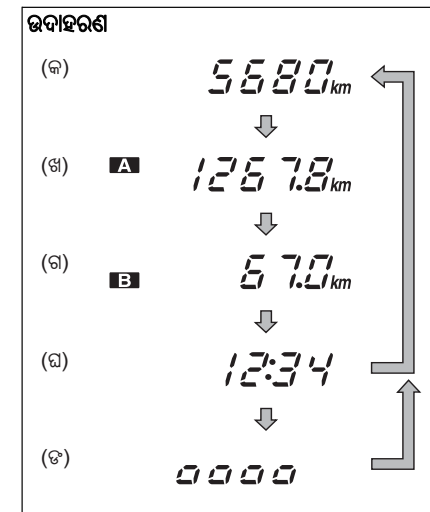
ଯେତେବେଳେ ଇନ୍ଜିନିଶନ୍ ସ୍ପିଡ୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ, ଡିସ୍ପ୍ଲେ (କ) ଫ୍ୟୁଏଲ ଗଜ୍ ଦେଖାଇଥାଏ ।

ଏହି ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଫ୍ୟୁଏଲ ଗଜ୍” (Fuel Gauge)କୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

ଓଡୋମିଟର / ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର / ଘଣ୍ଟା / ବ୍ରାକରନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍

ଯେତେବେଳେ ଇନ୍ଜିନିଶନ୍ ସ୍ପିଡ୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ, ସେତେବେଳେ ଡିସ୍ପ୍ଲେ (ଖ), ନିମ୍ନ ସଂକେତଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏକୁ ଦେଖାଇଥାଏ, ଓଡୋମିଟର, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର A, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର B କିମ୍ବା ଘଣ୍ଟା ।

ଡିସ୍ପ୍ଲେ ସଂକେତ (ଖ) ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ଶୀଘ୍ର ଦାବନ୍ତୁ ।



77PH007

(କ) ଓଡୋମିଟର

(ଖ) ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର A

(ଗ) ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର B

(ଘ) ଘଣ୍ଟା
(ଙ) ବ୍ରାକେଟ୍‌ରେ କଣ୍ଟୋଲ୍*
* ଲାଇଟ୍ ଏବଂ / କିମ୍ବା ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ଅବାବେଳେ ହିଁ ବ୍ରାକେଟ୍‌ରେ କଣ୍ଟୋଲ୍ ଦେଖାଦେବ ।

⚠ ଚେତାବନା

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟ୍:
ଆପଣ ଯେତେବେଳେ ନବ୍‌କୁ ଦାବି ଛାଡ଼ିବେ, ସଂକେତ ବଦଳିଯିବ ।

ଓଡ଼ୋମିଟର
ଓଡ଼ୋମିଟର, ସମୁଦାୟ ଦୂରତା ରେକର୍ଡ କରିଥାଏ, ଯେଉଁଥିପାଇଁ ଗାଡ଼ି ଚଳାଯାଇଥିବ ।

ନୋଟିସ

ନିଜ ଓଡ଼ୋମିଟର ରିଡିଙ୍ଗ ଉପରେ ନଜର ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସେବା ପାଇଁ ନିୟମିତ ଭାବେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସ୍ତରୀ (ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ ସ୍କେଡ୍ୟୁଲ) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଅଧିକ ପିନ୍ଧା କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାଗର କ୍ଷତିର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ, ସଠିକ୍ ମାଇଲେଜ୍ ବ୍ୟବଧାନରେ ଆବଶ୍ୟକ ସେବା ପ୍ରଦର୍ଶନ ପାଇଁ ବିପଳ ହୋଇଥାଏ ।

ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର
ଛୋଟ ଯାତ୍ରା କିମ୍ବା ତେଲ ରହଣୀ ମଧ୍ୟରେ କରିଥିବା ଯାତ୍ରାର ଦୂରତା ମାପିବା ପାଇଁ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟରର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥାଏ । ଆପଣ, ପୃଥକ୍ ଭାବେ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର A କିମ୍ବା ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର B ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ ।

ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର, ଶୂନ୍ୟ ରିସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ଦେଖାଇବାବେଳେ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ କିଛି ସମୟ ପାଇଁ ଦାବି ଧରନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:
ଟ୍ରିପ୍ ମିଟରର ସ୍ୱଚିତ ସର୍ବାଧିକ ଭାଲ୍ୟୁ ହେଉଛି 9999.9 / ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ସର୍ବାଧିକ ଭାଲ୍ୟୁକୁ ପାର କରିଯାଆନ୍ତି, ସ୍ୱଚିତ ଭାଲ୍ୟୁ 0.0 କୁ ଫେରିଆସେ ।

- ଘଣ୍ଟା**
ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ସମୟ ଦେଖାଏ ।
- ସମୟ ସଂକେତ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ:
- 1) ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ଧସ୍ ଧସ୍ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ଦାବି ରାପିଧରନ୍ତୁ ।
 - 2) ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ବାରମ୍ବାର ଦାବନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ଧସ୍ ଧସ୍ ନହୋଇଛି । ମିନିଟ୍ ସଂକେତକୁ ଶାନ୍ତ ଶାନ୍ତ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ଦାବି ରାପିଧରନ୍ତୁ । ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଘଣ୍ଟା ସଂକେତ ଧସ୍ ଧସ୍ କରିବା ଆରମ୍ଭ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରାୟ 5 ସେକେଣ୍ଡ ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।
 - 3) ଘଣ୍ଟା ସଂକେତକୁ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ବାରମ୍ବାର ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ଦବାନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମିନିଟ୍ ସଂକେତ ଧସ୍ ଧସ୍ ହେବା ଆରମ୍ଭ ନହୋଇଛି । 5

ସେକେଣ୍ଡ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଘ । ସ୍ୱଚକ ଧସ୍ ଧସ୍ ହେବା ଆରମ୍ଭ କରିବ । ଘଣ୍ଟା ସଂକେତ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ଶାନ୍ତ ଦାବି ରାପିଧରନ୍ତୁ । ଘଣ୍ଟା ସଂକେତ ସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରାୟ 5 ସେକେଣ୍ଡ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନା

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟ୍:
ଆପଣ ନେଗେଟିଭ (-) ଟର୍ମିନାଲକୁ ବ୍ୟାଟେରୀ ସହିତ ଗିକନେଟ୍ କଲେ, ଘଣ୍ଟା ସଂକେତ ରିଭର୍ସିଆଲାଇଜ୍ ହେବ । ସଂକେତକୁ ନିଜ ପସନ୍ଦାନୁସାରେ ପୁଣି ବଦଳାନ୍ତୁ ।

ବ୍ରାକେଟ୍‌ରେ କଣ୍ଟୋଲ୍ (ଉଜ୍ଜ୍ୱଳତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ)
ଯେତେବେଳେ ପୋଜିଶନ୍ ଲାଇଟ୍ ଏବଂ/କିମ୍ବା ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ଥାଏ, ଆପଣ ମିଟର ଆଲୋକର ତାବ୍‌ତାକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିପାରିବେ ।

ଉପକରଣ (ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍) ପେନଲ୍ ଲାଇଟ୍‌ର ବ୍ରାକେଟ୍‌ରେ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍ (1) କୁ ଦାବି ରାପିଧରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନା

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସ୍‌ପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

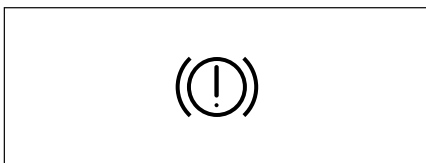
ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ନୋଟ୍:

- ବ୍ରାକେଟ୍‌ନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଡିଭାଇସ୍ ଆକ୍ଟିଭେଟ୍ ବା ସକ୍ରିୟ କରିବାର ପ୍ରାୟ 10 ସେକେଣ୍ଡ୍ ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ସିଲେକ୍ଟର ନବ୍‌କୁ ଦାବଡ଼ି ନାହିଁ, ତେବେ ତାହା ନିଜକୁ ନିଜ କ୍ୟାମ୍‌ଲ୍ ବା ବାଟିଲ୍ ହୋଇଯିବ ।
- ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବ୍ୟାଟେରୀକୁ ପୁନଃସଂଯୋଗ (ରିକନେକ୍ଟ୍) କରନ୍ତି, ଉପକରଣ (ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରେମେଣ୍ଟ୍) ପେନଲ୍ ଲାଇଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ବ୍ରାକେଟ୍‌ନେସ୍ ରିଇନିଶିଆଁଲାଇଜ୍ ହେବ । ନିଜ ପସନ୍ଦାନୁସାରେ ବ୍ରାକେଟ୍‌ନେସ୍‌କୁ ରିଆଡ୍‌ଜଷ୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ ।

ଚେତାବନୀ ଓ ଇଣ୍ଟିକେଟର ଲାଇଟ୍

ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍



82K170

ଗାଡ଼ିର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟତା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି କାର୍ଯ୍ୟର ଚାରୋଟି ଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ରହିଛି ।

- 1) ଯେତେବେଳେ ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ ସ୍ପ୍ରିକ୍ “ON” ସ୍ଥିତିକୁ ଆସେ ବା ଅନ୍ କରାଯାଏ, ଲାଇଟ୍ ହାଲକା ଭାବେ ଦେଖାଦିଏ ।
- 2) ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ ସ୍ପ୍ରିକ୍ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥିବା ସହିତ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଗଲେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଇଥାଏ ।
- 3) ଉପରୋକ୍ତ ଉଭୟ କିମ୍ବା ଯେକୌଣସି ମାମଲାରେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଇଥାଏ ।

- 4) ଯେତେବେଳେ ବ୍ରେକ୍ ତେଲ ଭଣ୍ଡାର (ରିଜର୍ଭ୍‌ଟ୍ୟାନ୍କ୍)ରେ ଥିବା ତେଲ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ତର ତଳକୁ ଖସିଯାଏ, ତେବେ ମଧ୍ୟ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ।

ଇଣ୍ଡିନ୍ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପରେ ଓ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ପୁରା ଛାଡ଼ିଦେବା ପରେ, ବ୍ରେକ୍ ତେଲ ଭଣ୍ଡାର (ରିଜର୍ଭ୍‌ଟ୍ୟାନ୍କ୍)ରେ ଥିବା ତେଲ ଯଦି ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଥାଏ, ତେବେ ଲାଇଟ୍ ଲିଭିଯାଏ ।

ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଏହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଗାଡ଼ିର ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ କୌଣସି ତ୍ରୁଟି ଅଛି । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ଆପଣ:

- 1) ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ୱକୁ ଗାଡ଼ିକୁ ନେଇଯାଇ ସାବଧାନପୂର୍ବକ୍ ବନ୍ଦ କରିଦେବା ଉଚିତ୍ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ମନେରଖନ୍ତୁ ଯେ, ରୋକିବା ଦୂରତା ଦୀର୍ଘ ହୋଇପାରେ, ଆପଣଙ୍କୁ ପେଡଲ୍ ଉପରେ ଅଧିକ ଚାପ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ ଏବଂ ପେଡଲ୍, ସାଧାରଣ ଚାଳନାରେ ଅଧିକ ତଳକୁ ଯାଇପାରେ ।

- 2) ରାସ୍ତା କଡ଼ରେ, ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ୍ ଭାବେ, ଷାର୍ଟ୍ କରି ଓ ବନ୍ଦ କରି ବ୍ରେକ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।
 - ଯଦି ଆପଣ ଜାଣିପାରିଲେ ଯେ, ତାହା ସୁରକ୍ଷିତ ଅଛି, ତେବେ ମରାମତି ପାଇଁ ନିକଟସ୍ଥ ଡିଲର୍ ପାଖକୁ ନିମ୍ନ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚାଲାଇ ଯାଆନ୍ତୁ କିମ୍ବା
 - ମରାମତି ପାଇଁ ନିକଟସ୍ଥ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର୍ ନିକଟକୁ ଗାଡ଼ି ଟୋ (tow) କରି ନିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

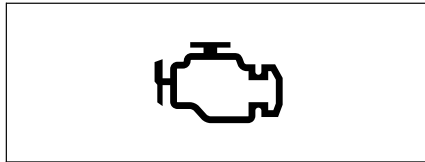
ଯଦି ନିମ୍ନ ପରିସ୍ଥିତି ମଧ୍ୟରୁ କୌଣସିଟି ଘଟେ, ତେବେ ଆପଣ ତୁରନ୍ତ ହିଁ ନିଜ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର୍‌ଙ୍କୁ, ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ କୁହନ୍ତୁ ।

- ଇଣ୍ଡିନ୍ ଷାର୍ଟ୍ କରିସାରିବା ପରେ ତଥା ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ପୁରା ଛାଡ଼ିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ନହୁଏ ।
- ଇନ୍‌ଜିନ୍ ସ୍ପ୍ରିକ୍ “ON” କରିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ।
- ଗାଡ଼ି ଚାଲୁଥିବାର ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଉଥାଏ ।

ନୋଟ୍:

ଯେହେତୁ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ହେଉଛି ସ୍ୱୟଂ ସମ୍ପର୍କିତ (ସେଲ୍-ଆଡ୍‌ଜଷ୍ଟିଙ୍ଗ୍), ବ୍ରେକ୍ ପ୍ୟାଡ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ପୁରୁଣା ହୋଇଗଲେ ତେଲ ସ୍ତର ହ୍ରାସ ପାଇଥାଏ । ବ୍ରେକ୍ ତେଲ ଭଣ୍ଡାର (ରିଜର୍ଭ୍‌ଟ୍ୟାନ୍କ୍)କୁ ପୂଣି ଭରିବାକୁ, ସାଧାରଣ ସାମାୟିକ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ (ନର୍ମାଲ୍ ମେନ୍ଟେନେନ୍ସ) ଭାବେ ବିଚାର କରାଯାଏ ।

ତୁଟି ସୂଚକ ଲାଇଟ୍ (ମଲ୍‌ଫଙ୍କଶନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍)



63J031

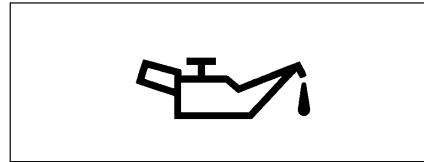
ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଏକ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ନିୟନ୍ତ୍ରିତ କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଣାଳୀ (କମ୍ପ୍ୟୁଟର କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଏମିସନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍) ଅଛି । କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଣାଳୀକୁ କେତେବେଳେ ସଫା କରିବା ଆବଶ୍ୟକ, ତାହାର ସୂଚନା ପାଇଁ ଉପକରଣ (ଇନ୍‌ସ୍ପେକ୍ସ) ପେନଲରେ ଏକ ତୁଟି ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଯେତେବେଳେ ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ର ସ୍ପିନ୍‌ସ୍‌ପିନ୍ “ON” କରାଯାଏ, ତାହା କାମ କରୁଛି ବୋଲି ଜଣାଇବା ପାଇଁ ତୁଟି ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ଏବଂ ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ ହେବା କ୍ଷଣିକାନ୍ତା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

ଯଦି ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଚାଲିବା ସମୟରେ ତୁଟି ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଣାଳୀରେ କୌଣସି ସମସ୍ୟା ରହିଛି । ସମସ୍ୟାକୁ ସୁଧାରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ନିକଟସ୍ଥ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର ନିକଟକୁ ନିଅନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

ତୁଟି ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଆଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଜାରି ରଖିଲେ, ତାହା ଗାଡ଼ିର କ୍ଷରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରଣାଳୀକୁ ସ୍ଥାୟୀ ଭାବେ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ଏବଂ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସାମର୍ଥ୍ୟର ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ।

ତେଲ ଚାପ ଲାଇଟ୍ (ଅଏଲ୍ ପ୍ରେସର ଲାଇଟ୍)



50G051

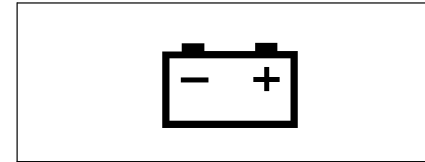
ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ର ସ୍ପିନ୍‌ସ୍‌ପିନ୍ “ON” ହେଲେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ଏବଂ ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ ହେଲେ ତାହା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ । ଯଦି ତେଲ ଚାପ ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଥାଏ, ତେବେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ଓ ଅନ୍ ହୋଇ ରହିଥାଏ । ଯଦି ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ତୁରନ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ରାସ୍ତା କଡ଼କୁ ନେଇଯାଇ ଇନ୍‌ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।

ତେଲ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଯଦି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ତେବେ ସୁପାରିସ୍‌କୃତ ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ପକାନ୍ତୁ । ଯଦି ସେଥିରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତେଲ ଥାଏ, ତେବେ ଆପଣ ପୁଣି ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର ଦ୍ଵାରା ଲୁବ୍ରିକେଶନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍‌କୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ନୋଟିସ୍

- ଏହି ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ଥାଇ ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇଥା’ନ୍ତି, ତେବେ ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ ଗନ୍ଧାର ଇନ୍‌ଜିନ୍ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।
- ତେଲ ପକାଇବାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ସୂଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଅଏଲ୍ ପ୍ରେସର ଲାଇଟ୍ (ତେଲ ଚାପ ଲାଇଟ୍) ଉପରେ ନିର୍ଭର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସମୟ ସମୟରେ, ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଯାଞ୍ଚ କରୁଥାନ୍ତୁ ।

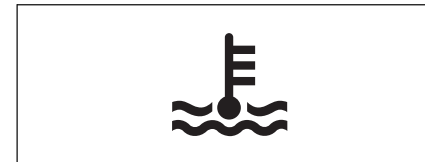
ଚାର୍ଜିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍



50G052

ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ର ସ୍ପିନ୍‌ସ୍‌ପିନ୍ “ON” ହେଲେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ଏବଂ ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେଲେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ । ବ୍ୟାଟେରି ଚାର୍ଜିଙ୍ଗ୍ ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ କିଛି ସମସ୍ୟା ଥିଲେ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦେଇ ସେହିପରି ରହିଥାଏ । ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ଯଦି ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର ଦ୍ଵାରା ତୁରନ୍ତ ହିଁ ଚାର୍ଜିଙ୍ଗ୍ ସିଷ୍ଟମ୍‌କୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ଉଚ୍ଚ ଇନ୍‌ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ଚାପମାତ୍ରା ସେଟାଟୁନା ଲାଇଟ୍ (ହାଇ ଇନ୍‌ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ଟେମ୍ପେଚର ୱାରିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍) [ନାଲି ରଙ୍ଗ]



54G344

ଯେତେବେଳେ ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ର ସ୍ପିନ୍‌ସ୍‌ପିନ୍ “ON” ହୁଏ, ଏହି ଲାଇଟ୍ ହାଲୁକା ଭାବେ ଦେଖାଦିଏ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ଜାଣିପାରିବେ ଯେ, ଲାଇଟ୍ କାମ କରୁଛି । ଯଦି ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଲାଇଟ୍ ଧସ୍ ଧସ୍ ହୁଏ, ତେବେ ତାହାର ଅର୍ଥ

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ହେଉଛି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ ହୋଇଯାଇଛି । ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାର ଏପରି ସ୍ଥିତିକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ଯାହା ପ୍ରକୃତ ଓଭରହିଟିଙ୍ଗ୍ କରାଇଥାଏ । ଯଦି ଲାଇଟଟି ଧସ୍ ଧସ୍ ନହୋଇ ସେହିପରି ରୁହେ, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଭରହିଟ୍ ହେଉଛି । “ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ)” ବିଭାଗର “ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ (ଓଭରହିଟ୍) ହୋଇଯାଏ”ରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଭରହିଟ୍ ହେବାର ସୂଚନା ମିଳିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଯଦି ଗାଡ଼ି ଚାଲିବା ଜାରି ରୁହେ, ତେବେ ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ବହୁଳ କ୍ଷତି ହୋଇଥାଏ ।

ଚର୍ଚ୍ଚିତ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର୍ସ



50G055

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବାମ କିମ୍ବା ଡାହାଣ ଚର୍ଚ୍ଚିତ ସିଗ୍ନାଲ୍‌କୁ ଅନ୍ କରନ୍ତି, ତେବେ ତଦନୁସାରେ ଉପକରଣ (ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ) ପେନଲରେ ଥିବା ସବୁଜ ତାର, ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଚର୍ଚ୍ଚିତ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଲାଇଟ୍ ସହିତ ଧସ୍ ଧସ୍ ହୁଏ । ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବିପଦ ଚେତାବନା ସ୍ୱିଚ୍‌କୁ ଅନ୍ କରନ୍ତି, ତେବେ ସମସ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚିତ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଲାଇଟ୍ ସମେତ ଉଭୟ ତାର ଧସ୍ ଧସ୍ ହୋଇଥାଏ ।

2-13

ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍) ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍



50G056

ଯେତେବେଳେ ହେଡଲାଇଟ୍ ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍)କୁ ଅନ୍ କରାଯାଏ, ଏହି ଇଣ୍ଡିକେଟର ଦେଖାଦିଏ ।

ତେଲ ଫିଲ୍‌ଉପ୍ ଚେତାବନା ଲାଇଟ୍ (ଫୁଏଲ୍ ଫିଲ୍‌ଉପ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍)



60A541

ଇଗ୍ନିଶନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ “ON” ହେଲେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଅନେକ ସେକେଣ୍ଡ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦେଖାଦିଏ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ଜାଣିପାରିବେ ଯେ, ଲାଇଟଟି କାମ କରୁଛି ।

ଯଦି ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଲାଇଟଟି ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲ୍‌ଉପ୍‌ରେ ପାଣି ଦେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଛି । ତତ୍ପରତା ସହିତ ପାଣି କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ପାଣି କାଢ଼ିବାର ବିବରଣୀ ପାଇଁ, “ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ (ଇନ୍‌ସ୍ପେକ୍ସନ୍ ଆଣ୍ଡ ମେଣ୍ଟେନାନ୍ସ)” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଫୁଏଲ୍ ଫିଲ୍‌ଉପ୍” ଦେଖନ୍ତୁ ।

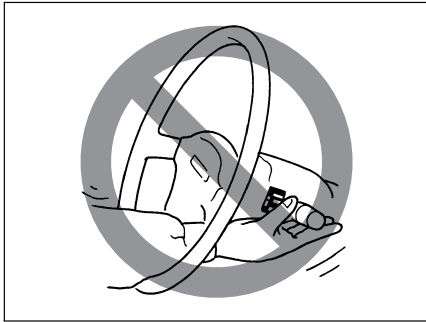
ଗ୍ଲୋ ପୁରୁ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍



60A543

ଯଦି କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା ଅଧିକ ଥଣ୍ଡା ଥାଏ, ତେବେ ଇଗ୍ନିଶନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ “ON” କଲେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ ଏବଂ ସେତେବେଳେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ, ଯେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ପାଇଁ ଗ୍ଲୋ ପୁରୁଟି ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗରମ ହୋଇଯାଏ ।

ଲାଇଟିଙ୍ଗ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର

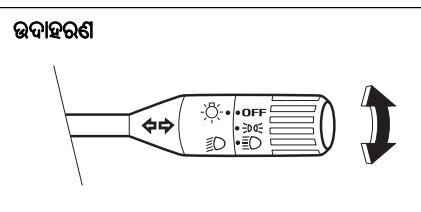


65D611

⚠ ଚେତାବନା

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଘାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟୀରିଙ୍ଗ୍ ସ୍ପାଲ୍ ମଧ୍ୟ ଦେଇ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ଅପରେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଲାଇଟିଙ୍ଗ୍ ଅପରେଶନ୍



77PH110

ଲାଇଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ କିମ୍ବା ଅଫ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଲିଭର ଶେଷରେ ଥିବା ନକ୍ସକୁ ମୋଡ୍‌ରୁ । ସେଥିରେ ତିନୋଟି ସ୍ଥିତି ଅଛି:

OFF (ଅଫ୍)

ସମସ୍ତ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

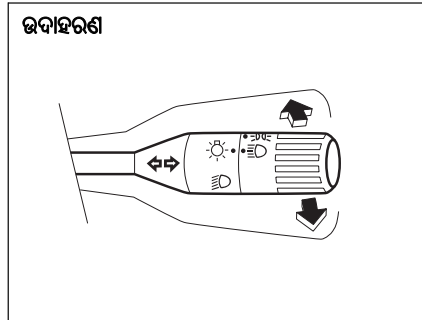
୧୦୧

ସାମ୍ନା ଲାଇଟ୍, ପଛ (ଟେଲ୍) ଲାଇଟ୍, ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍ ଓ ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ରୁହେ, କିନ୍ତୁ ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

୧୧୦

ସାମ୍ନା ଲାଇଟ୍, ପଛ (ଟେଲ୍) ଲାଇଟ୍, ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍, ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ଲାଇଟ୍ ଓ ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ରୁହେ ।

ଉଦାହରଣ



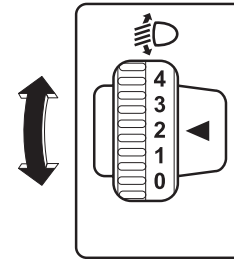
77PH111

ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ସହିତ, ହାଇ ବିମ୍ (ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍)କୁ ଯିବା ପାଇଁ ଲିଭରକୁ ଆଗକୁ ଠେଲନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଲୋ ବିମ୍ କରିବା ପାଇଁ ଲିଭରକୁ ନିଜ ଆଡ଼କୁ ଟାଣନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ହାଇ ବିମ୍ (ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍) ଅନ୍ ଥାଏ, ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ପେନଲ୍‌ରେ ଥିବା

ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍)ର ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ । ପାସିଙ୍ଗ୍ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଭାବେ ହାଇ ବିମ୍ (ମୁଖ୍ୟ ବିମ୍)କୁ ସାମୟିକ ଭାବେ ସକ୍ରିୟ କରିବା ପାଇଁ, ହାଇକା ଭାବେ ଲିଭରକୁ ନିଜ ଆଡ଼କୁ ଟାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ଆପଣ ସିଗ୍ନାଲ୍‌କୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପରେ ତାହାକୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ଲେଭଲିଙ୍ଗ୍ ସ୍ପିଡ୍

ଉଦାହରଣ



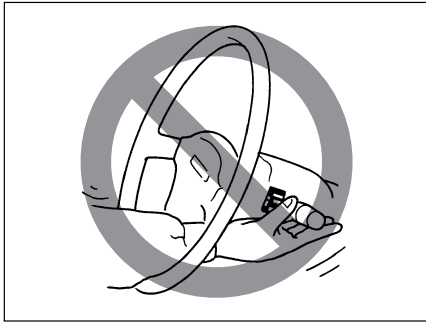
77PH010

ଏହି ସ୍ପିଡ୍‌କୁ ବୁଲାଇ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ଲୋଡ୍ ପରିସ୍ଥିତି ଅନୁସାରେ ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ବିମ୍‌କୁ ଲେଭଲ୍ କରନ୍ତୁ । ନିମ୍ନ ପ୍ରଦତ୍ତ ଚାର୍ଟରେ, ବିଭିନ୍ନ ଗାଡ଼ି ଲୋଡ୍ ପରିସ୍ଥିତି ପାଇଁ ସଠିକ୍ ସ୍ପିଡ୍ ଅବସ୍ଥିତିକୁ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଗାଡ଼ି ଲୋଡ୍ ପରିସ୍ଥିତି	ଅବସ୍ଥିତି ପରିବର୍ତ୍ତନ
କେବଳ ଡ୍ରାଇଭର୍ ବା ଚାଳକ	0
ଡ୍ରାଇଭର୍ + ଭର୍ତ୍ତି ମାଲ୍ (ଲୋଡ୍ ପ୍ଲ୍‌ଫର୍ମ ଉପରେ ସମାନ ଭାବେ ଭାର ବିତରିତ)	3

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ ଲିଭର



65D611

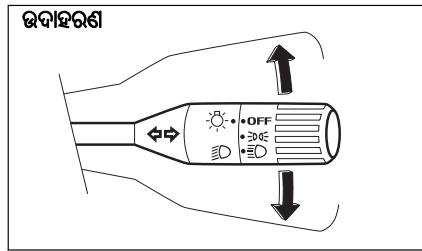
⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଘାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟୀରିଙ୍ଗ୍ ୱାଲ୍ ମଧ୍ୟ ଦେଇ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ଅପରେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ ଅପରେଟର

ଇନ୍‌ଡିକେଟର ସ୍ୱିଚ୍ “ON” ଥାଇ, ତାହାଣ କିମ୍ବା ବାମ ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲକୁ ସକ୍ରିୟ ବା ଆକ୍ଟିଭେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ଲିଭରକୁ ଉପରକୁ କିମ୍ବା ତଳକୁ କରନ୍ତୁ ।

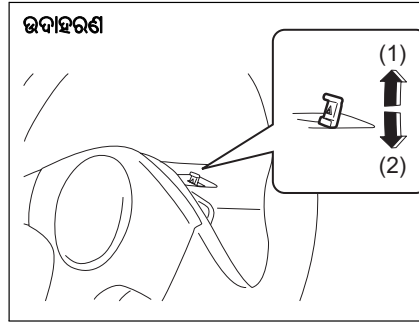
ଉଦାହରଣ



77PH112

ସିଗ୍ନାଲ ଦେବାପାଇଁ ଲିଭରକୁ ଉପରକୁ କିମ୍ବା ତଳକୁ କରନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ଟର୍ନ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯାଏ, ସିଗ୍ନାଲ ବାଟିଲ୍ ବା କ୍ୟାନ୍ଦଲ୍ ହୋଇଯିବା ଏବଂ ଲିଭରଟି ନିଜ ସାଧାରଣ ସ୍ଥିତିକୁ ଚାଲିଆସିବ ।

ବିପଦ ଚେତାବନୀ ସ୍ୱିଚ୍



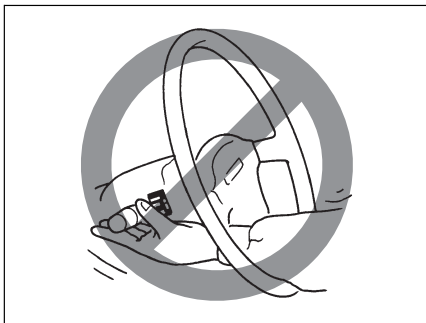
77PH028

- (1) ଅମ୍
- (2) ଅଫ୍

ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍‌କୁ ସକ୍ରିୟ ବା ଆକ୍ଟିଭେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ସ୍ୱିଚ୍‌କୁ ଉପରକୁ ଟାଣନ୍ତୁ । ସମସ୍ତ ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ ଲାଇଟ୍ ଏବଂ ଉଭୟ ସିଗ୍ନାଲ ଇଣ୍ଡିକେଟର, ଏକାସଙ୍ଗରେ ଧମ୍ ଧମ୍ ହେବ । ଲାଇଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ସ୍ୱିଚ୍‌କୁ ତଳକୁ ଠେଲିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ସମୟରେ କିମ୍ବା ଯେତେବେଳେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଅନ୍ୟଥା ଟ୍ରାଫିକ୍ ବିପଦ ହୋଇଥାଏ, ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ସଚେତ କରିବା ପାଇଁ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ଫିଷ୍ଟିଲ୍ସ ଓ ଓଲପର ଲିଭର



65D611

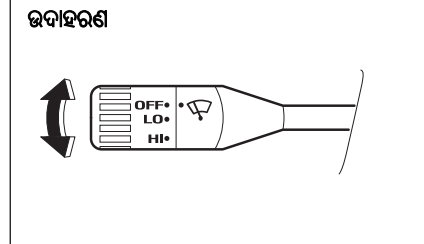
⚠ ଚେତାବନା

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଘାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟୀରିଙ୍ଗ୍ ସ୍ପାଲ୍ ମଧ୍ୟ ଦେଇ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ସକୁ ଅପରେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଓଲପର ଅପରେଟିନ୍

ଇଗ୍ନିଶନ୍ ସ୍ପ୍ରିକ୍ “ON” ଥିବାବେଳେ ଆପଣ ଓଲପର ଲିଭର ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ ।

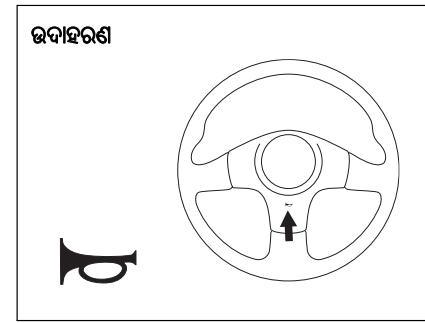
ଫିଷ୍ଟିଲ୍ସ ଓଲପର୍ସ



77PH013

ଫିଷ୍ଟିଲ୍ସ ଓଲପର୍ସ ଚଳାଇବା ପାଇଁ, ଅପରେଟିଙ୍ଗ୍ ପୋଜିଶନଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏକୁ ଲିଭରର ଶେଷ ଭାଗରେ ଥିବା ନବ୍ବକୁ ମୋଡ଼ନ୍ତୁ । “LO” ପୋଜିଶନରେ ଓଲପର୍ସ, ନିୟମିତ ଧାର ଗତିରେ କାମ କରିଥାଏ । “HI” ପୋଜିଶନରେ ଓଲପର୍ସ, ନିୟମିତ ଉଚ୍ଚ ଗତିରେ କାମ କରିଥାଏ । ଓଲପର୍ସ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ, ଲିଭରକୁ “OFF” ପୋଜିଶନକୁ ମୋଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ହର୍ନ



77PH029

ହର୍ନ ବଜାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟୀରିଙ୍ଗ୍ ସ୍ପାଲ୍ରେ ଥିବା ହର୍ନ ବଟନକୁ ଦାବନ୍ତୁ । ଇଗ୍ନିଶନ୍ ସ୍ପ୍ରିକ୍ ଯେକୌଣସି ପୋଜିଶନରେ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ହର୍ନ ବାଜିବ ।

||
==

|

||
==

—

—

==
||

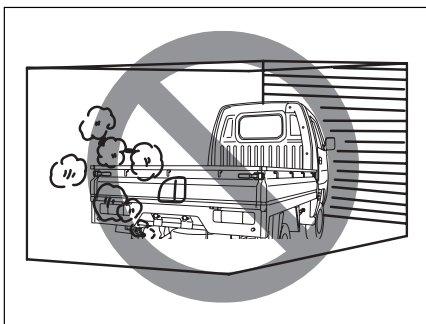
|

==
||

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ଏଗ୍ରେମେଣ୍ଟ ଗ୍ୟାସ୍ ଚେତାବନୀ	3-1
ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା	3-1
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫ୍ ଫ୍ଲ୍ ଷର୍ଟ	3-2
ଇନ୍‌ଟେନ୍‌ସିଭ୍ ଡ୍ରିଭ୍	3-2
ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର	3-4
ପେଡଲ୍	3-4
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା	3-5
ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନର ବ୍ୟବହାର.....	3-6
ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା (ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍)	3-7

ଏଗ୍ରେଟୋଷ ଗ୍ୟାସ୍ ଚେତାବନୀ



82DY03

⚠ ଚେତାବନୀ

ଏଗ୍ରେଟୋଷ ବା ନିଷ୍ପାସିତ ଗ୍ୟାସ୍‌କୁ ଆଗ୍ରାଣ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସେଥିରେ କାର୍ବନ୍ ମୋନୋକ୍ସାଇଡ୍ ରହିଛି, ଯାହା ହେଉଛି ଏକ ରକ୍ଷାହୀନ ଓ ଗନ୍ଧହୀନ ଘାତକ ଗ୍ୟାସ୍ । ଯେହେତୁ କାର୍ବନ୍ ମୋନୋକ୍ସାଇଡ୍‌କୁ ଠାବ କରିବା କଷ୍ଟକର ଅଟେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ କାର୍ବନ୍ ମୋନୋକ୍ସାଇଡ୍ ପ୍ରବେଶ କରିବାକୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାବଧାନତା ନିଶ୍ଚିତ ଗ୍ରହଣ କରନ୍ତୁ ।

- ଗ୍ୟାରେଜ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଆବକ୍ଷ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକରେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

(ଜାରି...)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଖୋଲା ସ୍ଥାନରେ ହେଲେ ମଧ୍ୟ, ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ନିଷ୍ପାସନ ପ୍ରଣାଳୀର ସଠିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ, ଗାଡ଼ି ସାମ୍ନାରେ ଥିବା ‘ଏୟାର୍ ଇନ୍‌ଲେଟ୍ ଟ୍ରିଲ୍’କୁ ସବୁ ସମୟରେ ବରଫ, ପତ୍ର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧକଠାରୁ ମୁକ୍ତ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଗାଡ଼ି ତଳେ ଏଗ୍ରେଟୋଷ ଗ୍ୟାସ୍‌ର ଏକତ୍ରିକରଣକୁ ହ୍ରାସ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଏଗ୍ରେଟୋଷ ପାଇପ୍ ଏରିଆକୁ ବରଫ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପଦାର୍ଥରୁ ମୁକ୍ତ ରଖନ୍ତୁ । ବିଶେଷକରି, ବରଫ ତୋପାନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପାର୍କ ହୋଇଥିବାବେଳେ ଏହା ଜରୁରୀ ଅଟେ ।
- କ୍ଷତି ଓ ଲିକ୍ ପାଇଁ ସମୟ ସମୟରେ ଏଗ୍ରେଟୋଷ ବା ନିଷ୍ପାସନ ପ୍ରଣାଳୀକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । କୌଣସି କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଲିକ୍ ଦେଖାଦେଲେ, ତୁରନ୍ତ ହିଁ ତାହାର ମରାମତି କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା

ଗାଡ଼ି ତଲାଜବା ପୂର୍ବରୁ



82DY011

- 1) ଝରକା, ଦର୍ପଣ, ଲାଇଟ୍ ଓ ରିଫ୍ଲେକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକ ସଫା ଓ ଅବାଧିତ ଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟ ପାଇଁ ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:
 - ଟ୍ରେଡ୍ ଗୁଡ଼ର ଗଭୀରତା
 - ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଘର୍ଷଣ, ଫାଟ ଓ କ୍ଷତି
 - ଭିଲ୍ଲା ହ୍ୱାଲ୍ ନଟ୍
 - ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ, ଯେପରି କଣ୍ଟା, ପଥର ଆଦିର ଉପସ୍ଥିତି ବିଶଦ ବିବରଣୀ ପାଇଁ “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଟାୟାର”କୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- 3) ତରଳ ପଦାର୍ଥ ଓ ତେଲ ଲିକେଜ୍ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- 4) ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ବନ୍ଦ ହୋଇଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- 5) ସଠିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପାଇଁ ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍, ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଲାଇଟ୍, ବ୍ରେକ୍ ଲାଇଟ୍ ଓ ହର୍ନକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

- 6) ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।
- 7) ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ୍ ଓ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- 8) ମିରର୍ ବା ଆଇନା ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।
- 9) ଆପଣ ଓ ଯାତ୍ରୀ ଠିକ୍ ଭାବରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବାନ୍ଧିଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- 10) ଟାବି “ON” ହେବା କ୍ଷଣି ସମସ୍ତ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଜଳୁଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- 11) ସମସ୍ତ ଗଜ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- 12) ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ରିଲିଜ୍ ହେଲେ, ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ହେଉଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

ସପ୍ତାହରେ ଥରେ କିମ୍ବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ଆପଣ ତେଲ ଟାଙ୍କି ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାବେଳେ ନିମ୍ନଲିଖିତଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:

- 1) ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର
- 2) କୁଲିଂ ସ୍ତର
- 3) ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସ୍ତର
- 4) ବ୍ୟାଟେରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ ସ୍ତର
- 5) ଲାଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟ
ଲୁବ୍ରିକେଶନ୍ ସାରଣୀ ପାଇଁ “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ”ର “ପର୍ଯ୍ୟାୟକୁମ୍ଭେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ”ରେଥିବା “ଚେକିଂ ଓ ବଡ଼ି”ର “ସମସ୍ତ ଲିଟେସ୍, ହିଞ୍ଜେସ୍ ଓ ଲକ୍” ଦେଖନ୍ତୁ ।

ମାସକୁ ଥରେ କିମ୍ବା ତେଲ ଟାଙ୍କି ଭରିବାବେଳକୁ, ଟାୟାର ପ୍ରେସର୍ ଗଜ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଟାୟାର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ସ୍ପେୟର ଟାୟାରର ପ୍ରେସର୍ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ

ସାଧାରଣ ଗାଡ଼ି ମରାମତି ସମୟରେ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ପାଇଁ, କିଛି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ପୋଡ଼ିବା ବା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ସାମାନ୍ୟ କଥା ଅଟେ ।

ତେଲର ତେଲିଆପଣ, ତେଲର ଉତ୍କର୍ଷତା ଓ ଗାଡ଼ି ଚଳାଯାଉଥିବା ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍‌ର ପରିମାଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥାଏ ।

ଉଚ୍ଚ ବେଗ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା (ହାଇ ସ୍ପିଡ୍ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍) ସମୟରେ ଅଧିକ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥାଏ, କାରଣ ସେଥିରେ ବାରମ୍ବାର ଆକ୍ସିଲରେଶନ୍ ଓ ଡିସିଲରେଶନ୍ ଥାଏ । ଉଚ୍ଚ ଭାର ଅନ୍ତର୍ଗତ ମଧ୍ୟ ଆପଣଙ୍କ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ତେଲ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥାଏ । ନୂଆ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଧ୍ୟ ଅଧିକ ତେଲ ପୋଡ଼ିଥାଏ ବା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥାଏ, ଯେହେତୁ ତାହାର ପିଷ୍ଟନ୍, ପିଷ୍ଟନ୍ ରିଙ୍ଗ୍ ଓ ସିଲିଣ୍ଡର ଅନୁକୂଳିତ ହୋଇନଥାଏ । ପ୍ରାୟ 5000 କି.ମି. (3000 ମାଇଲ୍) ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପରେ ହିଁ ନୂଆ ଇଞ୍ଜିନ୍, ତେଲର ସାଧାରଣ ସ୍ତରକୁ ପହଞ୍ଚିଥାଏ ।

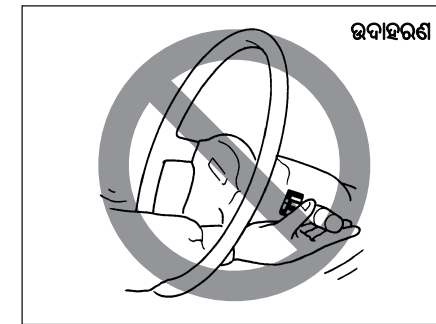
ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚ:
1000 କି.ମି. ପିଛା ସର୍ବାଧିକ 1.0 ଲି.
(600 ମାଇଲ୍ ପିଛା 1 କ୍ୟୁ.ଟି.)

ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚର ପରିମାଣକୁ ବିଚାର କରିବା ସମୟରେ, ଏହା ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ ଯେ, ତେଲ ପତଳା ହୋଇଯାଇଥାଇପାରେ ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ତେଲ ସ୍ତରର ସଠିକ୍ ବିଚାର ପାଇଁ କଣ୍ଟକର କରିପାରେ ।

ଏକ ଉଦାହରଣ ଭାବରେ, ଯଦି ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ିକୁ ବାରମ୍ବାର ଛୋଟ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥାଏ ତଥା ତେଲର ସାଧାରଣ ପରିମାଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଉଥାଏ, ତେବେ 1000 କି.ମି. (600 ମାଇଲ୍) ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଡିପ୍ରେସ୍ (ମାପକାଠି), ତେଲ ସ୍ତରରେ କୌଣସି ବିନ୍ଦୁ ସୃଷ୍ଟି

ଦେଖାଇନପାରେ । ଏହାର କାରଣ ହେଉଛି, ତେଲ ଧୀରେ ଧୀରେ ଇନ୍ଧନ କିମ୍ବା ଆର୍ତୁତା ସହିତ ପତଳା ହୋଇ ତେଲ ସ୍ତର ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇନାହିଁ ବୋଲି ଦେଖାଇଥାଏ । ଆପଣ ଏହା ମଧ୍ୟ ଜାଣିରଖିବା ଉଚିତ ଯେ, ପତଳା କରାଉଥିବା ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ସେତେବେଳେ ଉଡ଼ିଯାଇଥାଏ, ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ିକୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ ଚଳାଯାଇଥାଏ, ଯେପରି ଏକ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍‌ୱେରେ, ତାହାକୁ ଏହିପରି ଦର୍ଶାଇଥାଏ, ଯେପରି ହାଇ ସ୍ପିଡ୍ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ପରେ ତେଲ ଅତ୍ୟଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି ।

ଇଗ୍ନିଶନ୍ ସ୍ପିର



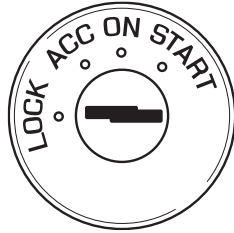
65D611

⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଗାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ହାଲ୍ ମଧ୍ୟଦେଇ କଣ୍ଟେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

ଉଦାହରଣ



77PH002

ଇଉନିଟ୍‌ର ସ୍ଥିତିରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଚାରୋଟି ସ୍ଥିତି ଥାଏ:

LOCK (ଲକ୍)

ଏହା ହେଉଛି ସାଧାରଣ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ସ୍ଥିତି । ଏହି ସ୍ଥିତିରେ ହିଁ ଚାବି କାଢ଼ି ହେବ ।

ଷ୍ଟିରିଂ ଲକ୍‌କୁ ଠିକ୍‌କରିବା ପାଇଁ, ଚାବିକୁ ଭର୍ତ୍ତି କରି, ଅନ୍ୟ ସ୍ଥିତିଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏକୁ ଚୁଲାଇନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ, ଷ୍ଟିରିଂକୁ ଅନଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ ଚାବି ଚୁଲାଇବାରେ ଅସୁବିଧା ଅନୁଭବ କରନ୍ତି, ତେବେ ଷ୍ଟିରିଂ ହାଲକୁ, ଚାବି ଚୁଲାଇବା ସମୟରେ, ଡାହାଣ କିମ୍ବା ବାମକୁ ହାଲକା ଭାବେ ଚୁଲାଇନ୍ତୁ ।

ACC (ଏସିଏ)

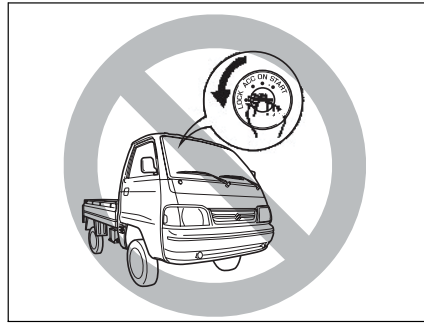
ଆକ୍ସେସୋରିଜ୍ ବା ଉପକରଣମାନ, ଯେପରି ଆକ୍ସେସୋରୀ ସର୍କିଟ୍‌କୁ ଅପରେଟ୍ କରିହେବ, କିନ୍ତୁ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ ରହିବ ।

ON (ଅନ୍)

ଏହା ହେଉଛି ସାଧାରଣ ଅପରେଟିଙ୍ଗ୍ ସ୍ଥିତି । ସମସ୍ତ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍, ଅନ୍ ଥିବ ।

START (ଷ୍ଟାର୍ଟ)

ଷ୍ଟାର୍ଟ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଏହା ହେଉଛି ସ୍ଥିତି । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବା କ୍ଷଣି ଏହି ସ୍ଥିତିରୁ ଚାବିକୁ କାଢ଼ିଦେବା ଉଚିତ ।



82DY04

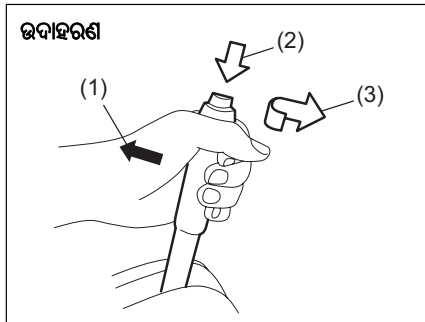
⚠ ଚେତାବନା

- ଗାଡ଼ି ଚାଲିବାବେଳେ କେବେବି ଇଉନିଟ୍‌ର ଚାବି କାଢ଼ି ନାହିଁ । ଷ୍ଟିରିଂ ହାଲ ଲକ୍ ହୋଇଯିବ ଏବଂ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚୁଲାଇବାକୁ ସକ୍ଷମ ହେବେନାହିଁ ।
- ଅଳ୍ପ ସମୟ ପାଇଁ ହେଲେ ମଧ୍ୟ, ଗାଡ଼ି ଛାଡ଼ିକରି ଯିବା ସମୟରେ ସର୍ବଦା ଇଉନିଟ୍‌ର ଚାବି କାଢ଼ିଅନ୍ତୁ । ପାର୍କ ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିରେ କଦାପି ପିଲାମାନଙ୍କୁ ଏକ୍ସଟ୍ରା ଛାଡ଼ି ନାହିଁ । ଗରମ କିମ୍ବା ଉତ୍ତମ ପାଣିପାଗରେ ସେମାନେ ମଧ୍ୟ ଅଂଶୁପାତର ଶିକାର ହୋଇପାରନ୍ତି । ଏହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ, ଗମ୍ଭୀର ଆଘାତ କିମ୍ବା ଏପରିକି ମୃତ୍ୟୁ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟିସ୍

- ଗୋଟିଏ ଥରରେ 30 ସେକେଣ୍ଡରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଷ୍ଟାର୍ଟ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ନହୁଏ, ତେବେ ପୁଣିଥରେ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ 15 ସେକେଣ୍ଡ ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଅନେକ ଚେଷ୍ଟା ପରେ ମଧ୍ୟ ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ନହୁଏ, ତେବେ ଇନ୍‌ଜିନ୍ ଓ ଇଉନିଟ୍‌ର ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କର “ମାଲୁଟି ସୁରୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଭିଲର୍”ଙ୍କ ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।
- ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁନଥାଏ, ତେବେ ଇଉନିଟ୍‌ର ସ୍ଥିତିକୁ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଛାଡ଼ି ନାହିଁ, ଯେହେତୁ ବ୍ୟାଟେରୀ ଡିସ୍‌ଚାର୍ଜ୍ ହୋଇଯିବ ବା ସରିଯିବ ।

ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର



77PH030

- (1) ସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ
- (2) ରିଲିଜ୍ କରିବା ପାଇଁ
- (3) ରିଲିଜ୍ କରିବା ପାଇଁ

ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର, ସିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ମଝିରେ ଥାଏ । ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ, ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ଡାକ୍ତ କରି ଧରନ୍ତୁ ଏବଂ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭରକୁ ପୁରା ଉପରକୁ ଟାଣି ଆଣନ୍ତୁ । ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ରିଲିଜ୍ କରିବା ପାଇଁ ବା ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ, ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭରକୁ ସାମାନ୍ୟ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ, ନିଜ ବୁଢ଼ା ଆଙ୍ଗୁଠିରେ ଲିଭରର ଶେଷରେ ଥିବା ବଟନକୁ ଦାବନ୍ତୁ ଏବଂ ତାକୁ ତାହାର ମୂଳ ସ୍ଥିତିକୁ ଲୁଆଁଇଦିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

- ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଅନ୍ ଆଇ କେବେବି ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ: କାରଣ ଏହା ଫଳରେ ଓଭରହିଟିଙ୍ଗ୍ ପଛ ବ୍ରେକ୍‌ର ପ୍ରଭାବଶାଳୀତା ହ୍ରାସ ପାଇପାରେ, ବ୍ରେକ୍ ଜୀବନ କମିଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ସ୍ଥାୟୀ ବ୍ରେକ୍ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।
- ଯଦି ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍, ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଗାଡ଼ିକୁ ନଧରେ କିମ୍ବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ରିଲିଜ୍ ନହୁଏ, ତେବେ ତୁରନ୍ତ ହିଁ, କଣେ ଅଧିକୃତ “ମାରୁତି ସ୍ପ୍ରିଙ୍କି କମର୍ସିଆଲ୍ ଭିଲର” ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

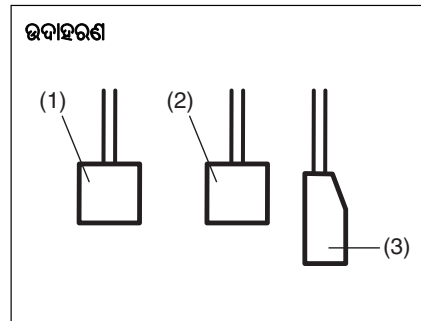
ଗାଡ଼ି ଛାଡ଼ିବା ପୂର୍ବରୁ ସବୁବେଳେ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ, ନଚେତ୍ ଏହା ଗତିଯାଇପାରେ, ଫଳରେ ଆଘାତ କିମ୍ବା କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ । ଯେତେବେଳେ ପାର୍କି କରୁଛନ୍ତି, ଗିଅରଶିଫ୍ଟ୍ ଲିଭର, ରିଭର୍ସ କିମ୍ବା ପ୍ରଥମ ଗିଅରରେ ଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ । ମନେରଖନ୍ତୁ, ଯଦିଓ ବ୍ରାକ୍‌ମିଶନ୍ ଗିଅରରେ ଥିବ, ତଥାପି ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ କରିବେ ।

⚠ ବେତାବନୀ

ଅତ୍ୟଧିକ ଥଣ୍ଡା ପାଗରେ ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଗାଡ଼ିକୁ ପାର୍କ୍ କରନ୍ତି, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଳନ କରାଯିବା ଉଚିତ:

- 1) ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ, ତାହାପରେ ରିଭର୍ସ କିମ୍ବା ପ୍ରଥମ ଗିଅରକୁ ବଦଳାଇଦିଅନ୍ତୁ ।
- 3) ଗାଡ଼ିରୁ ବାହାରି ଯାଆନ୍ତୁ ଓ ଟକ ଡଳେ ଟେକ ଦେଇଦିଅନ୍ତୁ ।
- 4) ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ପାଖକୁ ଫେରିବେ, ପ୍ରଥମେ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ସେଟ୍ କରିବା ଓ ତାହାପରେ ଟକର ଟେକ କାଢ଼ିବାକୁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ପେଡାଲ୍



80J2121

ନିଜ ବାହନର ସଂଚାଳନ

କ୍ଲଚ୍ ପେଡଲ (1)

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ, ବନ୍ଦ କରିବାବେଳେ କିମ୍ବା ରିଅରଭିଫ୍ ଲିଭର୍ ବଦଳାଇବାବେଳେ, ଚକଗୁଡ଼ିକୁ ଚଳନକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ କ୍ଲଚ୍ ପେଡଲର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥାଏ । ପେଡଲକୁ ଦାବିଲେ, ତାହା କ୍ଲଚ୍କୁ ଅଲଗା କରିଥାଏ ।

⚠ ଚେତାବନା

କ୍ଲଚ୍ ପେଡଲ ଉପରେ ପାଦ ରଖି ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ, ଅତ୍ୟଧିକ କ୍ଲଚ୍ ଘର୍ଷଣ, କ୍ଲଚ୍ କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗର ହାନି ହୋଇଥାଏ ।

ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ (2)

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ସାମ୍ନା ଡିଷ୍ଟ ବ୍ରେକ୍ ଓ ପଛ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲାଗିଛି । ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲକୁ ଦାବିଲେ, ତାହା ଉଭୟ ବ୍ରେକ୍‌ର ସେଟ୍ ଉପରେ ଲାଗୁ ହୋଇଥାଏ ।

ଆପଣ, ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇଲେ ବେଳେବେଳେ ବ୍ରେକ୍‌ର ଚିକ୍କାର ଶୁଣିପାରନ୍ତି । ଥଣ୍ଡା, ଆର୍ଦ୍ରତା, ବରଫ ଆଦି ପରି ପାରିବେଶିକ ଉପାଦାନ ଦ୍ୱାରା ଏହା ହେଉଛି ଏକ ସାଧାରଣ ଅବସ୍ଥା ।

⚠ ଚେତାବନା

ଯଦି ବ୍ରେକ୍‌ର ଚିକ୍କାର ଅତ୍ୟଧିକ ଓ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ବ୍ରେକ୍ ଲାଗିବାବେଳେ ହେଉଥାଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କୁ ନିଜ “ମାଗୁଡ଼ି ସ୍ତ୍ରୁକ୍ତି କମର୍ଶିଆଲ୍ ଡିଲର୍” ଦ୍ୱାରା ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରାଇନେବା ଉଚିତ ।

⚠ ଚେତାବନା

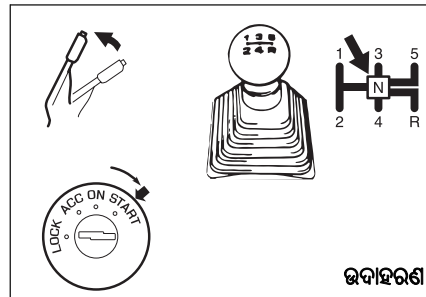
ନିରନ୍ତର ବ୍ରେକ୍ ମାରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ପେଡଲ ଉପରେ ପାଦ ଥୁଆନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅନ୍ୟଥା ଏହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ, ବ୍ରେକ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବାଧା ଉତ୍ପତ୍ତିପାରେ, ରହିବାର ଦୂରତା ଦୀର୍ଘ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ସ୍ଥାୟୀଭାବେ ବ୍ରେକ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ଆକ୍ଟିଲରେଟର୍ ପେଡଲ (3)

ଏହି ପେଡଲ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ବେଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରେ । ଆକ୍ଟିଲରେଟର୍ ପେଡଲ ଦାବିଲେ ଶକ୍ତି ଓ ବେଗ ବୃଦ୍ଧି କରିଥାଏ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା ପୂର୍ବରୁ



77PH014

- 1) ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସେଟ୍ ହୋଇଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

- 2) “N” (ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍) କୁ ଆଣନ୍ତୁ ଏବଂ କ୍ଲଚ୍ ପେଡଲ ଚଟାଣ ଆଡ଼େ ପୁରା ତଳକୁ କରନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବାବେଳେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡଲକୁ ଧରିରଖନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନା

ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସେଟ୍ ହୋଇଛି ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍‌ରେ ଅଛି ।

ଗୋଟିଏ ଥଣ୍ଡା ଓ ଗରମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ କରିବା

ଥଣ୍ଡା ଇଞ୍ଜିନ୍

ଇନ୍‌ଜିନିଶନ୍ ସ୍ୱିଚ୍‌କୁ “ON” ସ୍ଥିତିକୁ ଆଣନ୍ତୁ ଏବଂ ଯଦି ଗ୍ଲୋ ପୁରୁ ଇଣ୍ଡିକେଟର୍ ଦେଖାଦେଇଥାଏ, ତେବେ ତାହା ଲିଭିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଇନ୍‌ଜିନିଶନ୍ ଚାବିକୁ “START” ଆଡ଼େ ବୁଲାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ହୋଇଯିବା ପରେ ଚାବିକୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ହେବା କ୍ଷଣି ଷାର୍ଟରୁ ବୁଲାଇବା ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ, ନଚେତ୍ ଷାର୍ଟରୁ ସିଝମ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବ ।
- 30 ସେକେଣ୍ଡରୁ ଅଧିକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଗୁରାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ପ୍ରଥମ ଚେଷ୍ଟାରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ହୁଏନାହିଁ, ତେବେ ପୁଣିଥରେ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ 15 ସେକେଣ୍ଡ ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

ଗରମ ଇଞ୍ଜିନ୍

ଇନ୍‌ଜିନିଶନ୍ ଚାବିକୁ “START” କୁ ବୁଲାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ହୋଇଗଲେ ଚାବିକୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଚର୍ବୋଚାର୍ଜର ସହିତ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବନ୍ଦ କରିବା ସମୟରେ ସତର୍କତା

ଚଢ଼ିବା କିମ୍ବା ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ ଚାଳନା ପରେ ଯେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବନ୍ଦ କରିବେ, ପ୍ରାୟ ଗୋଟିଏ ମିନିଟ୍ କିମ୍ବା ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଯଦି ଏହା ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ ନଥାଏ), ଚର୍ବୋଚାର୍ଜର ଓ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅସଲ ଅଣ୍ଡା ହେବାପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅସଲକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଦୃଷ୍ଟିତ ହେବାରୁ ଏହା ପ୍ରତିରୋଧ କରିଥାଏ । ଦୃଷ୍ଟିତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅସଲ, ଚର୍ବୋଚାର୍ଜରୁ ବିଅରିଙ୍ଗକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେବ ।

ଇନ୍ଧନ ଖାଲି ହୋଇ ବନ୍ଦ (ଫୁଏଲ୍ ଏମ୍ପଟୀ ଷ୍ଟପ୍) ହୋଇଯିବା ପରେ ତିକେଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ପୁଣି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା

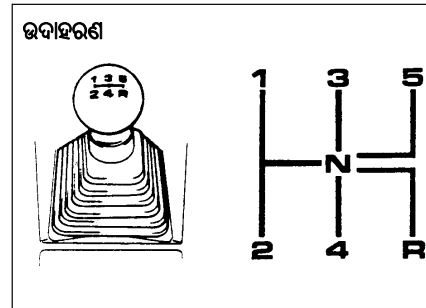
ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ଏବଂ ନିମ୍ନ ଇନ୍ଧନ ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଓ ମଲ୍‌ଫଙ୍କ୍‌ଶନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- 1) ତେଲ ଟାଙ୍କ ଡିଲି କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଫୁଏଲ୍ ଫାଉଁ ପାଇଁ 5-10 ସେକେଣ୍ଡ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ର ଟାବିକୁ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଧରିରଖନ୍ତୁ ।
- 3) ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅବଲମ୍ବନ କରନ୍ତୁ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବାପରେ ମଧ୍ୟ ଯଦି ମଲ୍‌ଫଙ୍କ୍‌ଶନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ରେ କୌଣସି ସମସ୍ୟା ଥାଇପାରେ । ନିଜ “ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର”ଙ୍କୁ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ କୁହନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାନ୍‌ମିଶନ୍‌ର ବ୍ୟବହାର

ମାନ୍ୟୁଆଲ୍ ଡ୍ରାନ୍‌ମିଶନ୍



65D038

ଚଲାଇବା

ଚଲାଇବା ପାଇଁ, କୁର୍ ପେଡଲକୁ ଚଟାଣ ଆଡ଼କୁ ପୁରା ଦାବନ୍ତୁ ଏବଂ 1ମ କିମ୍ବା 2ୟ ଗିଅର ପକାନ୍ତୁ । ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ରିଲିଜ୍ କରିବା ପରେ, ଧୀରେ ଧୀରେ କୁର୍କୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ରେ ଏକ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ଶବ୍ଦ ଶୁଣିବେ, ଧୀରେ ଧୀରେ ଆକ୍ସିଲରେଟରକୁ ଦାବିବା ସହ ଧୀରେ ଧୀରେ କୁର୍କୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:

- ସାଧାରଣ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ ସୁପାରିସକୃତ ଗିଅର ସ୍ଥିତି ହେଉଛି 2ୟ ଗିଅର ।
- ଅନ୍ତର୍ଦ୍ଦେଶୀୟ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା, ମନ୍ଦୁର ଗତିରେ ଚାଲିବା କିମ୍ବା ଲୋଡିଙ୍ଗ୍ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ମାମଲାରେ, ଯାହା ବଡ଼ ବ୍ରାକିଙ୍ଗ୍ ବଳ ଆବଶ୍ୟକ କରେ, ସୁପାରିସକୃତ ଗିଅର ହେଉଛି 1ମ ଗିଅର ।

ଗିଅର ବଦଳାଇବା

ସମସ୍ତ ଆଗ ଗିଅରଗୁଡ଼ିକ ଏକତ୍ରିତ ଅଛି, ଯାହା ନିଶ୍ଚୟ ଓ ସରଳ ଗିଅର ପକାଇବା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । ଗିଅର ବଦଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସବୁବେଳେ କୁର୍ ପେଡଲକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଦାବନ୍ତୁ ।

ତଳକୁ ଗିଅର ବଦଳାଇବା (ଡାଉନ୍‌ଶିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍)ର ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମିତ ବେଗ

ଡାଉନ୍‌ଶିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍	କି.ମି./ଘ.
2ୟ ରୁ 1ମ	15
3ୟ ରୁ 2ୟ	40
4ର୍ଥ ରୁ 3ୟ	60
5ର୍ଥ ରୁ 4ର୍ଥ	90

*ନୋଟ୍:

ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବାର ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ଅବସ୍ଥା କାରଣରୁ ଆପଣ, ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମିତ ବେଗକୁ ଆକ୍ସିଲରେ ନକରିପାରନ୍ତି ।

ନୋଟିସ୍

ଯେତେବେଳେ ତଳ ଗିଅରକୁ ବଦଳାଉଥା’ନ୍ତି, ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମିତ ବେଗଠାରୁ ଅଧିକ ବେଗରେ ଡାଉନ୍‌ଶିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଯେପରି ନକରିବ, ସେଥିପ୍ରତି ଯତ୍ନବାନ ରହିବେ, ନଚେତ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଗନ୍ଧାର ଷ୍ଟି ହୋଇପାରେ ।

⚠ ବେତାବନୀ

- ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଗଡ଼ାଣିଆ ରାସ୍ତାରେ ଯିବା ସମୟରେ ବେଗକୁ ହ୍ରାସ କରନ୍ତୁ ଓ ତଳ ଗିଅରକୁ ବଦଳାନ୍ତୁ । ନିମ୍ନ ଗିଅର, ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେବ । ବ୍ରେକ୍ ଉପରେ ଗୋଡ଼ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍ ତାହା ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଇପାରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ, ବ୍ରେକ୍ ଫେଲ୍ ହୋଇଯିବ ।
- ଖସଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଚଳାଇବାବେଳେ, ଗିଅର ତଳକୁ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଗାଡ଼ିର ଗତି କମାଇବାକୁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଇଞ୍ଜିନ୍‌ରେ ଅତ୍ୟଧିକ କିମ୍ବା ଆକସ୍ମିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଫଳରେ ଟ୍ରାକ୍‌ନ୍ ହାନି ହୋଇପାରେ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ନୋଟିସ

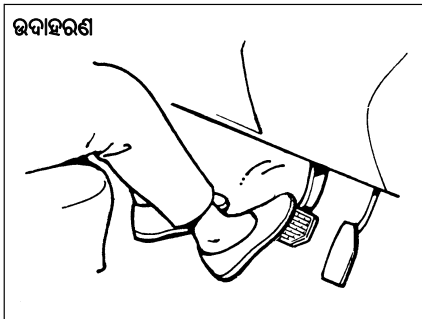
ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଆପଣ ରିଭର୍ସକୁ ବଦଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଗାଡ଼ିଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସ୍ଥିର ହୋଇ ଥିବ ।

ନୋଟିସ

- କୃତ୍ରିମ ଶକ୍ତି ଏଡ଼ାଇବାକୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ କୃତ୍ରିମ ପେଡଲକୁ ପାଦ ରଖିବା ସ୍ଥାନ ଭାବେ କିମ୍ବା ଗଡ଼ାଣିଆ ସ୍ଥାନରେ ଗାଡ଼ିକୁ ସ୍ଥିର ରଖିବା ନିମନ୍ତେ କୃତ୍ରିମ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଶିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସମୟରେ କୃତ୍ରିମ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ିର ବାବଦ ।
- ଗିଅର ବଦଳାଇବା କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଆରମ୍ଭ କରିବା ସମୟରେ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ରେସ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ରେସ୍ କଲେ, ତାହା ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଜୀବନ କମାଇଦେଇଥାଏ ଏବଂ ଆରାମଦାୟକ ଗିଅର ବଦଳାଇବା ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇଥାଏ ।

ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା (ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍)

ଉଦାହରଣ



60G165S

ଗାଡ଼ିର ବେଗ ସହିତ, ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ିକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଦୂରତା ବୁଦ୍ଧି ପାଇଥାଏ । ଆବଶ୍ୟକ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା ଦୂରତା ହେଉଛି, ଉଦାହରଣସ୍ୱରୂପ, 30 କି.ମି./ଘ. (19 ମା.ଘ.ପ୍ର.)ରେ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବାର ଆବଶ୍ୟକ ଦୂରତା ଚୁଳ୍‌ନାରେ 60 କି.ମି./ଘ. (37 ମା.ଘ.ପ୍ର.) ଦୂରତା ହାରା-ହାରି 4 ଗୁଣ ଅଧିକ ହେବ । ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଓ ରହିବା ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଦୂରତା ଥିବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ ତଥା ଧୀରେ ଧୀରେ ବେଗ କମାନ୍ତୁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ଉପରେ ପାଣି ପଶେ, ତେବେ ବ୍ରେକ୍‌ର କାମ କ୍ଷୀଣ ଓ ଅସ୍ତର୍ୟାକ୍ଷିତ ହେବ । ପାଣି ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପରେ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ତଳ ଧୋଇବା ପରେ, ବ୍ରେକ୍‌ର ସାଧାରଣ ପ୍ରଭାବଶୀଳତା ରକ୍ଷା ହେଉଛି କି ନାହିଁ ଜାଣିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇ ବ୍ରେକ୍ ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ସାଧାରଣ ଚୁଳ୍‌ନାରେ ବ୍ରେକ୍ କମ୍ ପ୍ରଭାବୀ ହେଉଥାଏ, ତେବେ ଧୀର ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇ, ବାରମ୍ବାର ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଶୁଖାନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସେଗୁଡ଼ିକ ପୁଣି ନିଜର ସାଧାରଣ ପ୍ରଭାବଶୀଳତା ପେରିପାଇନାହାନ୍ତି ।

ଶକ୍ତି ସହାୟତା ବ୍ରେକ୍ (ପାୱର ଆସିଷ୍ଟେଡ୍ ବ୍ରେକ୍)

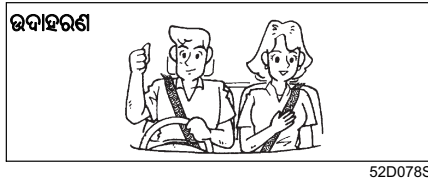
ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ପାୱର ଆସିଷ୍ଟେଡ୍ ବ୍ରେକ୍ ରହିଛି । ଯଦି ବନ୍ଦ ଇଞ୍ଜିନ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ବିଫଳତା କାରଣରୁ ପାୱର ସହାୟତା ହଜିଯାଏ, ତେବେ ମଧ୍ୟ ସଂରକ୍ଷିତ ଶକ୍ତି (ରିଜର୍ଭ ପାୱର)ରେ ସିଷ୍ଟମ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ରହିଥିବ ଏବଂ ଆପଣ ଥରେ ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲକୁ ଦାବି ଓ ତାକୁ ତଳକୁ ଧରିରଖି ଗାଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ରୋକିପାରିବେ । ଆପଣ ଯେତେବେଳେ ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ ଦାବିବେ, ସଂରକ୍ଷିତ ଶକ୍ତି ଆଂଶିକ ଭାବେ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ବ୍ରେକ୍ ଦବାଗଲେ, ତାହା ଡକ୍‌ନୁସାରେ ହ୍ରାସ ହୋଇଥାଏ । ପେଡଲ ଉପରେ ହାଲକା ଚାପ ଦିଅନ୍ତୁ । ପେଡଲକୁ ବାରମ୍ବାର ଦାବନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ ସଂରକ୍ଷିତ ଶକ୍ତି ନଥିଲେ ମଧ୍ୟ, ସାଧାରଣ ଭାବେ ଆବଶ୍ୟକ ଚୁଳ୍‌ନାରେ ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ ଉପରେ ଅଧିକ ଜୋରରେ ଚାପ ଦେଇ ଆପଣ ଗାଡ଼ିକୁ ରୋକିପାରିବେ । ଅବଶ୍ୟ, ରହିବା ଦୂରତା ଅଧିକ ହୋଇପାରେ ।

ଭ୍ରାତୃଭିକ୍ଷୁ ଚିନ୍ତା

ଚଳାଇବା ଅବଧୂରେ	4-1
କେତାଲିଟିକ୍ କନଭର୍ସର	4-1
ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ମିତ୍ରତାରେ ବିକାଶ (ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଫୁଲ୍ ଇକୋନୋମୀ)	4-2
ରାଜ୍ୟରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା (ହାଇଷ୍ପେ ଭ୍ରାତୃଭିକ୍ଷୁ)	4-3
ପାହାଡ଼ରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ	4-3
ଖସଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ	4-4
ଓଡ଼ିଆ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ	4-4
ସୁରକ୍ଷିତ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ପାଇଁ କ'ଣ କରିବେ ଓ କ'ଣ କରିବେ ନାହିଁ	4-5
ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ସାମା	4-6



52D078S

⚠ ଚେତାବନା

- ସବୁ ସମୟରେ ନିଜ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ପିନ୍ଧନ୍ତୁ । ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗମ୍ଭୀର ଆଘାତ କିମ୍ବା ମୃତ୍ୟୁର ବିପଦକୁ ନ୍ୟୁନତମ କରିବା ପାଇଁ ଭ୍ରାତୃଭିକ୍ଷୁ ଓ ଯାତ୍ରୀ ସବୁ ସମୟରେ ପ୍ରବନ୍ଧ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ । ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟର ସଠିକ୍ ବ୍ୟବହାର ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଇଁ “ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ” ବିଭାଗକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ମଦ୍ୟପାନ କରି କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ନିଶାଦ୍ରବ୍ୟ ସେବନ କରି କେବେବି ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ମଦ ଓ ନିଶାଦ୍ରବ୍ୟ, ସ୍ୱରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାର ଆପଣଙ୍କ ସାମର୍ଥ୍ୟର ଉପରେ ଗମ୍ଭୀର ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ତଥା ନିଜକୁ ଓ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କୁ ଆଘାତ ଦେବାର ବିପଦକୁ ମଧ୍ୟ ବଢ଼ାଇ ଦେଇ ବୁଦ୍ଧି କରିପାରେ । କୁହ, ଅସ୍ପଷ୍ଟ, ଉତ୍ତେଜିତ କିମ୍ବା ଚାପଶୁଷ୍ଟ ଥିବାବେଳେ ମଧ୍ୟ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଉଚିତ ନୁହେଁ ।

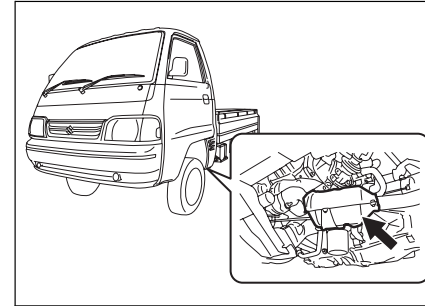
ଚଳାଇବା ଅବସ୍ଥାରେ

ନୋଟିସ

ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଭବିଷ୍ୟତ ପ୍ରଦର୍ଶନ ଓ ବିଶ୍ୱସନିୟତା, ତାହାର ପ୍ରଥମ ସମୟରେ ନିଆଯାଇଥିବା ଯତ୍ନ ଓ ପ୍ରତିରୋଧ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ । ଗାଡ଼ି ସଂଚାଳନର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ 960 କି.ମି. ମଧ୍ୟରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସତର୍କତା ଅମଲମନ କରିବା ବିଶେଷ ଜରୁରୀ ଅଟେ ।

- ଷାର୍ଟ କରିବା ପରେ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ରେସ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଧୀରେ ଧୀରେ ତାକୁ ଗରମ କରନ୍ତୁ ।
- ନିରନ୍ତର ଗତିରେ ଦୀର୍ଘ ଗାଡ଼ି ସଂଚାଳନକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ବିଭିନ୍ନ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବେ, ତେବେ ତାହାର ତଳନ ଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଉତ୍ତମ ରହିବ ।
- ରହଣୀ (ଷ୍ପିଡ୍)ରୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ । ପୁରା କୋରରେ ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- କୋରରେ ବ୍ରେକ୍ ମାରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ବିଶେଷକରି ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାର ପ୍ରଥମ 320 କି.ମି. ସମୟରେ ।
- ଉଚ୍ଚ ଗିଅରରେ ଡ୍ରାନ୍‌ମିଶନ୍ ସହିତ ଧୀରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ମଧ୍ୟମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ।
- ଗୋଟିଏ ଟ୍ରୋଲରକୁ ଟୋକନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

କେଟାଲିଟିକ୍ କନଭର୍ଟର



77PH201

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଏଗ୍ରଜେଣ୍ଟରେ କ୍ଷତିକାରକ ପ୍ରଦୂଷକର ପରିମାଣକୁ ନ୍ୟୁନତମ କରିବା ହେଉଛି କେଟାଲିଷ୍ଟ କନଭର୍ଟରର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ । କେଟାଲିଷ୍ଟ କନଭର୍ଟର ଲାଗିଥିବା ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକରେ ଲିଡେଡ୍ ଇନ୍ଧନର ବ୍ୟବହାରକୁ ନିଷିଦ୍ଧ କରାଯାଇଛି, କାରଣ କେଟାଲିଷ୍ଟ ସିଷ୍ଟମର ପ୍ରଦୂଷକ ହ୍ରାସକାରୀ ଉପାଦାନକୁ ଲିଡ୍ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇଥାଏ ।

ଅଣ-ଲିଡ୍‌ଯୁକ୍ତ ଇନ୍ଧନର ବ୍ୟବହାର ଓ ସାଧାରଣ ବ୍ୟବହାର ଅନ୍ତର୍ଗତ ଗାଡ଼ିର ଜୀବନ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ କନଭର୍ଟରର ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । କନଭର୍ଟର ପାଇଁ କୌଣସି ବିଶେଷ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣର ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ । ଅବଶ୍ୟ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ସଠିକ୍ ଭାବେ ଚାଲି କରି ରଖିବା ବହୁତ ଜରୁରୀ । ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଭାବେ ଚାଲି ହୋଇଥିବା ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ହେଉଥିବା ମିସ୍‌ଫାୟରିଙ୍ଗ୍, କେଟାଲିଷ୍ଟର ଓଭରହିଟିଙ୍ଗ୍‌ର କାରଣ ହୋଇପାରେ । ଏହା, କେଟାଲିଷ୍ଟ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଉପକରଣର ସ୍ଥାୟୀ ଭାବେ ଉତ୍ତମ କ୍ଷତି କରାଇପାରେ ।

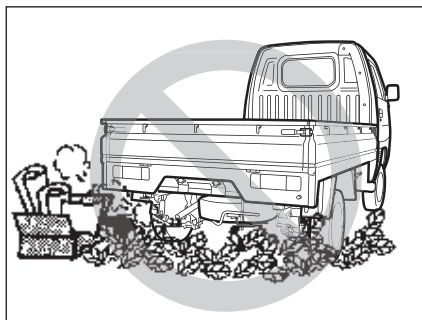
ନୋଟିସ

କେଟାଲିଷ୍ଟ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଉପକରଣ କ୍ଷତି କରିବାକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ:

- ସଠିକ୍ ସଂଚାଳନ ଅବସ୍ଥାରେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଲ୍‌ଫଙ୍କ୍‌ଶନ୍, ବିଶେଷକରି ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ମିସ୍‌ଫାୟାର୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରଦର୍ଶନର ସ୍ପଷ୍ଟ ହାନି ମାମଲାରେ, ତୁରନ୍ତ ହିଁ ଗାଡ଼ିର ସର୍ଭିସ୍‌ଜ୍ କରାଇନ୍‌ଆନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଗିଅରରେ ଥିବାବେଳେ ତଥା ଗାଡ଼ି ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଇନ୍‌ଜିନ୍‌ରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଗାଡ଼ିକୁ ଠେଲି କିମ୍ବା ଟୋ କର କିମ୍ବା ଗଡ଼ାଣିଆ ରାସ୍ତାରେ ଗଡ଼ାଇ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଯଦି ନିଷ୍ପିନ୍ନତା ରକ୍ଷା ଦେଖାଯାଏ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ମଲ୍‌ଫଙ୍କ୍‌ଶନ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ନିଷ୍ପିନ୍ନ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ତେଲ ଟାଙ୍କିକୁ ଖାଲି ଥିବା ପାଖାପାଖି ଯିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଅତ୍ୟଧିକ ଉଚ୍ଚ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ର ବା ଏରିଆରେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ପାର୍କ କରନ୍ତି ଓ ଚଳାନ୍ତି, ସେଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ; କେଟାଲିଷ୍ଟ କନ୍‌କ୍ରିଟ୍ ଓ ଅନ୍ୟ ଏଗ୍ଗ୍‌ରେସ୍ ଉପକରଣମାନ ବହୁତ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଏପରି ସ୍ଥାନରେ ଗାଡ଼ି ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ସଂଚାଳନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯେଉଁଠାରେ ଶୁଖିଲା ଗାସ କିମ୍ବା ପତ୍ର ପରି ଦହନଶୀଳ ପଦାର୍ଥମାନ ଗରମ ଏଗ୍ଗ୍‌ରେସ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ସହିତ ସମ୍ପର୍କରେ ଆସୁଥିବ ।



82DY05

ଇନ୍‌ସନ ମିଡ଼ବ୍ୟାୟିତାରେ ବିକାଶ (ଇମ୍ପ୍ରୁଭିଜ୍ ପୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମୀ)

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶମାନ ଇନ୍‌ସନ ମିଡ଼ବ୍ୟାୟିତା ବିକାଶ କରିବାରେ ଆପଣଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ ।

ଅତ୍ୟଧିକ ନିଷ୍ପିନ୍ନତାକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ

ଗାଡ଼ି ରଖିବାବେଳେ ଗୋଟିଏ ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଯଦି ଆପଣ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତି, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ପରେ ପୁଣିଥରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ । ଥଣ୍ଡା ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଗରମ କରିବା ସମୟରେ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ତାହାର ସଂଚାଳନ ତାପମାତ୍ରାକୁ ନ ପହଞ୍ଚିଛି, ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ନିଷ୍ପିନ୍ନ ରହିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଅଧିକ ଜୋର ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଗରମ ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ହଠାତ୍ ଜୋର୍ (ଆକ୍ସଲରେଶନ୍) ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାବେଳେ ବନ୍ଦରୁ ହଠାତ୍ ବା ଆକସ୍ମିକ ଆକ୍ସଲରେଶନ୍, ଅନାବଶ୍ୟକ ଭାବେ ଅଧିକ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଇଥାଏ ତଥା ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଜୀବନକୁ ଛୋଟ କରିଦେଇଥାଏ । ଧୀରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ିକୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ।

ଅନାବଶ୍ୟକ ରହଣୀକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ

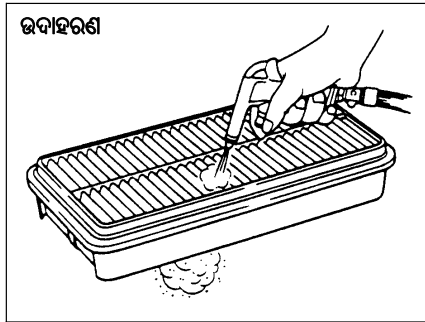
ଅନାବଶ୍ୟକ ମନ୍ଦୁରତା ଓ ରହଣୀକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ । ଯଥାତ୍ମକ ସମ୍ଭବ ଧୀର, ନିୟମିତ ଗତି ରଖିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ । ପ୍ରଥମେ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୀର କରି ଓ ତାହାପରେ ପୁଣିଥରେ ଜୋର୍ (ଆକ୍ସଲରେଶନ୍) ଦେଲେ ଅଧିକ ତେଲ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥାଏ ।

ଏକ ନିୟମିତ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ବେଗ ରଖନ୍ତୁ

ରାସ୍ତା ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ଗାଡ଼ିର ଗୋଟିଏ ନିୟମିତ ବେଗ ରଖନ୍ତୁ ।

ଭ୍ରାଜଭିଙ୍ଗ ଟିସ

ଏୟାର କ୍ଲିନରକୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ



ଯଦି ଏୟାର କ୍ଲିନରରେ ଧୂଳି ଲାଗିଯାଏ, ତେବେ ସେଥିରେ ଅଧିକ ଆହରଣ ପ୍ରତିରୋଧତା ଦେଖାଦେବ, ଯାହାଫଳରେ ପାଞ୍ଜିର ଆଉଟପୁଟ୍ ହ୍ରାସ ହେବା ସହ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ବୃଦ୍ଧି ହେବ ।

ଓଜନକୁ ନ୍ୟୁନତମ ରଖନ୍ତୁ

ଭାର ଅଧିକ ହେଲେ, ଗାଡ଼ିର ତେଲ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ । ଆବଶ୍ୟକ ନଥିଲେ ଜିନିଷପତ୍ର କିମ୍ବା ମାଲ୍ (କାର୍ଗୋ) କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଟାୟାରରେ ସଠିକ୍ ପ୍ରେସର ରଖନ୍ତୁ

ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥାତି ଅବସ୍ଥା, ତାହାର ବର୍ଦ୍ଧିତ ଚାଲିବା ପ୍ରତିରୋଧତା କାରଣରୁ ଅଧିକ ତେଲ ନଷ୍ଟ ହୋଇଥାଏ । ଭ୍ରାଜଭିଙ୍ଗ ଟିସର ଲକ୍ ପିଲରେ ଥିବା ଲେବଲ୍‌ରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ସଠିକ୍ ପ୍ରେସର ଅନୁସାରେ ଟାୟାରରେ ପ୍ରେସର ରଖନ୍ତୁ ।

ରାଜମାର୍ଗରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା (ହାଇଡ୍ରେ ଭ୍ରାଜଭିଙ୍ଗ)

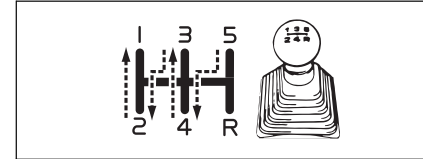
ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ରାଜମାର୍ଗ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଉଥା'ନ୍ତି, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ:

- ଗାଡ଼ିର ବେଗ ସହିତ ରହଣୀର ଦୂରତା ତଦନୁସାରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥାଏ । ଅତିରକ୍ତ ରହଣୀ ଦୂରତା ପାଇଁ ରହଣୀ ସ୍ଥାନର ଯଥେଷ୍ଟ ପୂର୍ବରୁ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
- ବର୍ଷା ଦିନମାନଙ୍କରେ, ହାଇଡ୍ରେପ୍ଲାନିଙ୍ଗ୍ ହୋଇପାରେ । ହାଇଡ୍ରେପ୍ଲାନିଙ୍ଗ୍ ହେଉଛି, ଗାଡ଼ିର ଟାୟାର ଓ ରାସ୍ତା ମଝିରେ ପାଣି ଜମିଥିବା କାରଣରୁ, ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ସମ୍ପର୍କ ନରହିବା । ହାଇଡ୍ରେପ୍ଲାନିଙ୍ଗ୍ ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ମୋଡ଼ିବା କିମ୍ବା ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା କଷ୍ଟକର ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ମଧ୍ୟ ହରାଇପାରନ୍ତି । ରାସ୍ତା ଓବା ଥିବାବେଳେ ଗତି କମ୍ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଓଜ ଗତିରେ, ପାର୍ଶ୍ଵ ବାୟୁ ଦ୍ଵାରା ଗାଡ଼ି ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ । ସେଥିପାଇଁ, ବେଗ ହ୍ରାସ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଧକ୍କା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ରହିଥା'ନ୍ତୁ, ଯାହା ପାହାଡ଼ ଘାଟିରେ ଯିବାବେଳେ କିମ୍ବା ଏକ ବଡ଼ ଗାଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବାବେଳେ ଚଳେଲର ପ୍ରସ୍ଥାନରେ ଘଟିଥାଏ ।

ପାହାଡ଼ରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ

- ଘାଟିରେ ଚଢ଼ିବାବେଳେ, ଗାଡ଼ିର ଗତି ହ୍ରାସ ହେବା ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରେ ଏବଂ ଶକ୍ତିର ଅଭାବ ଦେଖାଯାଏ । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ଆପଣ ତଳ ଗିଅରକୁ ବଦଳାଇଦେବା ଉଚିତ, ଯେଉଁଥିରୁ ଇଞ୍ଜିନ୍ ପୁଣିଥରେ ନିଜର ସାଧାରଣ ଶକ୍ତିରେ ସଂଚାଳିତ ହେବ । ଗାଡ଼ିକୁ, ନିଜର ଗତି ହ୍ରାସରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଢୁରନ୍ତ ଗତିରେ ଗିଅର ବଦଳାନ୍ତୁ ।

- ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାବେଳେ, ତଳୁଆ ଗିଅର ବଦଳାଇ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରାଯିବା ଉଚିତ ।



77PH003

⚠ ତେଜାବନୀ

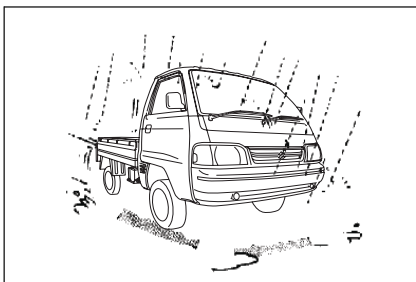
ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଗାଡ଼ି ଚଢ଼ିବାବେଳେ ବାରମ୍ବାର କିମ୍ବା ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲକୁ ଧରି ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ଫଳରେ, ବ୍ରେକ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଇପାରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ, ବ୍ରେକର କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ହ୍ରାସ ପାଇପାରେ । ଏହି ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ଅବଲମ୍ବନ କରିବାରେ ବିଫଳତାସ୍ଵରୂପ, ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।

ଠିଆ ହୋଇଥିବା ଅବସ୍ଥାରୁ ପାହାଡ଼ ଉପରକୁ ଚଢ଼ିବାବେଳେ ଓହ୍ଲାଇବାବେଳେ

- ଦୃଢ଼ତାର ସହ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଗାଡ଼ିଟି ପଛୁଆ ଗତିଯିବ ନାହିଁ ।
- କ୍ଲଚ୍ ପେଡଲକୁ ଦାବନ୍ତୁ ଓ 1ମ ଚୟନିତ ସ୍ଥାନକୁ ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭରକୁ ବଦଳାନ୍ତୁ ।
- କ୍ଲଚ୍ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଆରମ୍ଭ କରିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଗଲେ, ଏକସଙ୍ଗରେ ଆକ୍ସିଲରେଟର ପେଡଲକୁ ଦାବନ୍ତୁ ତଥା କ୍ଲଚ୍ ପେଡଲକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ । ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ିଟି ଚାଲିବା ଆରମ୍ଭ କରିବ, ଧୀରେ ଧୀରେ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ
ଯେତେବେଳେ ପାହାଡ଼ ଚଳକୁ ଓହ୍ଲାଇଥିବେ, କେବେବି ଇଉନିଟ୍‌ର ଚାକିକୁ “LOCK” ସ୍ଥିତିକୁ ବୁଲାଇ ନାହିଁ । ଏମିତି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସିଷ୍ଟମ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ଖସଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ



82DY06

ବ୍ରେକ୍ ମାରିଲେ, ଟାୟାର ଖସିଯିବାର ସମ୍ଭାବନା ଥିବା କାରଣରୁ ଶୁଖିଲା ରାସ୍ତା ତୁଳନାରେ ଓଦା ରାସ୍ତାରେ ଆପଣ ନିମ୍ନ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଉଚିତ । ବରଫ ଆବୃତ କିମ୍ବା କାଦୁଆ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଗତି କମାଇଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ହଠାତ୍ ଗତି ବଦଳାଇବା, ହଠାତ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା କିମ୍ବା ଡାହାଣ୍ଡି ଷ୍ଟିରର ଡାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଅଟକିଯାଏ

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ବରଫ, କାଦୁଆ କିମ୍ବା ବାଲିରେ ଅଟକିଯାଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଳନ କରନ୍ତୁ:

- 1) ପ୍ରଥମ ଗିଅର୍ ଓ ରିଭର୍ସ ଗିଅର୍ ମଧ୍ୟରେ ଆଗ ଓ ପଛ କରି ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନକୁ ବଦଳାନ୍ତୁ । ଏହା, ଏକ ରକିଙ୍ଗ୍ ମୋଶନ୍ ପୃଷ୍ଠ କରିବ, ଯାହା ଗାଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବାରେ ଆପଣଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗତି ଦେବ । ଚକକୁ, ନ୍ୟୁନତମ ଚକ ଆର.ପି.ଏମ୍‌କୁ ବୁଲାଇବା ପାଇଁ ଆକ୍ସିଲରେଟରକୁ ନରମ ଭାବେ ଦାବନ୍ତୁ । ଗିଅର୍ ବଦଳାଇବାବେଳକୁ ଆକ୍ସିଲରେଟରରୁ ନିଜ ପାଦ ଡାକ୍ତିଦିଅନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ରେସ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅତ୍ୟଧିକ ଚକ ପୃଷ୍ଠନ, ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକୁ ଅଧିକ ଦାବିଦେବ, ଯାହାଫଳରେ ଗାଡ଼ିକୁ କାଢ଼ିବା କଷ୍ଟକର ହୋଇଯିବ ।
- 2) ରକିଙ୍ଗ୍ କିଛି ମିନିଟ୍ ପରେବି ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସେହିପରି ରହିଲା, ତେବେ ନିଜ ଗାଡ଼ି କାଢ଼ିବା ପାଇଁ ଆଉ ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ିକୁ ଡାକନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନା

ଗାଡ଼ିକୁ ରକିଙ୍ଗ୍ କରିବା ସମୟରେ, କାହାକୁ ତାହା ନିକଟରେ ଠିଆ ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ତଥା ସ୍ନାତୋମିଟରରେ ସୂଚିତ 40 କି.ମି./ଘ.ଠାରୁ ଅଧିକ ବେଗରେ ଚକକୁ ବୁଲାଇ ନାହିଁ । ଅଧିକ ବେଗରେ ଚକଗୁଡ଼ିକୁ ବୁଲାଇଲେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ ଏବଂ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

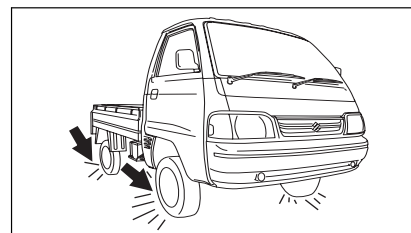
ନୋଟିସ

କିଛି ମିନିଟ୍‌ଠାରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ରକିଙ୍ଗ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରକିଙ୍ଗ୍ କଲେ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍‌ର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

ଓଦା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ

ନୋଟିସ

- ଓଦା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ, ରାସ୍ତା ଉପରେ ଥିବା ଅଧିକ ପାଣି ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟରେ ପାଣି ପଶିଲେ, ତାହା ଇଞ୍ଜିନ୍ କିମ୍ବା ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ ।
- ଯଦି ଗଭୀର ପାଣିରେ ଅଟକିଯାଆନ୍ତି, ତେବେ ପାଣି ଝର ନଖସିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗାଡ଼ିକୁ ଷ୍ଟର୍ଟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ପାଣି ହେଉଛି ଅପରିମେୟ ପଦାର୍ଥ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଭିତରେ ପାଣି ପଶିବା, ଇଞ୍ଜିନ୍ ପ୍ରତି ହାନିକାରକ ଅଟେ ।



82DY07

⚠ ବେତାବନୀ

ଏହି ବିଭାଗରେ ଥିବା, ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାର ପରାମର୍ଶ ପାଳନ କରିବା ଅତିରିକ୍ତେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାବଧାନତା ମଧ୍ୟ ପାଳନ କରିବା ଜରୁରୀ ଅଟେ ।

- ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସର୍ବଦା ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟାୟାର ପ୍ରେସର ରକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ପାଇଁ “ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଟାୟାର”କୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ମାଗୁଡ଼ି ସ୍ପ୍ରୁକ୍ତି ଦ୍ଵାରା ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟାୟାର ବ୍ୟବହାର ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଟାୟାର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସାମ୍ବା ଓ ପଛ ଚକଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର କିମ୍ବା ଆକାରର ଟାୟାର କଦାପି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସୂଚନା ପାଇଁ, ଡ୍ରାଇଭର ଟୁଅର୍ ଲକ୍ ପିଲରରେ ଥିବା “ଟାୟାର ସୂଚନା ଲେବଲ୍” ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାଇବା ପାଇଁ (କ୍ୟାକ୍ ଅପ୍) କଦାପି ବଡ଼ ଆକାରର ଟାୟାର କିମ୍ବା ବିଶେଷ ଶକ୍ତ ଆବଜ୍ଜର୍ଭର୍ସ ଓ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା, ପରିଚାଳନା ଗୁଣକୁ ବଦଳାଇଦେବ । ବଡ଼ ଆକାରର ଟାୟାର, ବମ୍ପର ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଘଷି ହୋଇଯାଇପାରେ, ଯାହାଫଳରେ ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଟାୟାର ଫେଲ୍ୟୋର ହୋଇପାରେ ।
- ପାଣି ମଧ୍ୟଦେଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପରେ, ନିମ୍ନ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ, ସେଗୁଡ଼ିକ ନିଜର ସାଧାରଣ ପ୍ରତ୍ୟାବଶୀଳତା ରକ୍ଷା କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ଦେଖିବା ପାଇଁ ବ୍ରେକକୁ ଯାନ୍ତ୍ର କରନ୍ତୁ । ଯଦି ସେଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣ ଅପେକ୍ଷା କମ୍ ପ୍ରଭାବୀ ହୋଇଥା’ନ୍ତି, ତେବେ ମନ୍ଦର ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସହ ବାରମ୍ବାର ବ୍ରେକ ଲଗାଇ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଶୁଖାନ୍ତୁ, ଯେଉଁଠାରେ ବ୍ରେକର ସାଧାରଣ ପ୍ରତ୍ୟାବଶୀଳତା ପୁଣି ଫେରିନାହିଁ ।

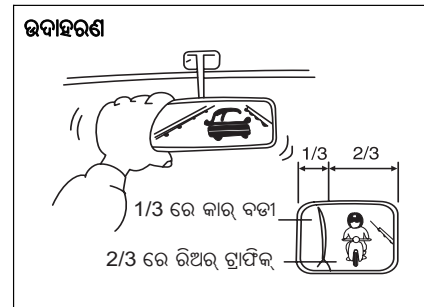
ସୁରକ୍ଷିତ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ପାଇଁ କ’ଣ କରିବେ ଓ କ’ଣ କରିବେ ନାହିଁ

ଗାଡ଼ିକୁ ସମ୍ଭାଳିବାରେ ଯତ୍ନର ଅଭ୍ୟାସ କରନ୍ତୁ । ରାସ୍ତା ଉପରେ, ନାକେବଳ ନିଜର, ବରଂ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରତି ମଧ୍ୟ ସଚେତନ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହିପରି ସର୍ବୋତ୍ତମ ଓ ସବୁଠାରୁ ଆରାମଦାୟକ ଗାଡ଼ି ଚାଳନାର ଅଭିଜ୍ଞତାକୁ ଉପଭୋଗ କରନ୍ତୁ ।

ସୁରକ୍ଷିତ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ପାଇଁ ନିମ୍ନରେ କେତେକ ମୌଳିକ ନିୟମ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ବିଷୟବସ୍ତୁକୁ ଭଲ ଭାବରେ ବୁଝିବା ପାଇଁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସାବଧାନପୂର୍ବକ ପଢ଼ନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ, ନିଜ ଗାଡ଼ିରେ ସୁରକ୍ଷିତ ଓ ଆନନ୍ଦଦାୟକ ଚାଳନାକୁ ଉପଭୋଗ କରିପାରିବେ ।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଆରମ୍ଭ କରିବା

- 1) ସଠିକ୍ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ଭଙ୍ଗା ପାଇଁ ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍‌କୁ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଯଥା ସମ୍ଭବ ଭଲ ଭାବରେ ପଛ ଦୃଶ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ରିଅର୍ ଭ୍ୟୁ ମିରରକୁ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।



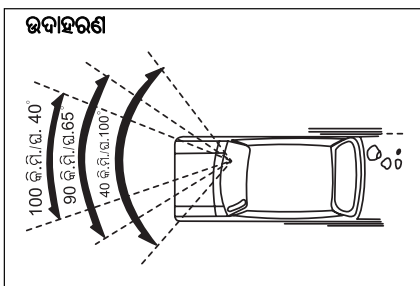
83K-04-008

- 3) ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ, ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ନିଜ ଗାଡ଼ିର ଚାରିପଟକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- 4) ହଠାତ୍ ଆକ୍ସଲରେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯେହେତୁ ଏହା ବିପଜ୍ଜନକ ଓ ତେଲର ଅପଚୟ ଅଟେ ।

ସାଧାରଣ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା

- 1) ଷ୍ଟପ୍ ଲାଇଟ୍ କିମ୍ବା ଷ୍ଟପ୍ ସାଇନ୍ ପୂର୍ବରୁ ରୁହନ୍ତୁ । କୌଣସି ଟ୍ରାଫିକ୍ ଲାଇଟ୍ କିମ୍ବା ଟିକ୍ସ ବିନା ଏକ ଚାରିଛକ ଦେଇ ଯିବାବେଳେ, ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ।
- 2) ଆଗରେ ଚାଲୁଥିବା ଗାଡ଼ି ହଠାତ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇଲେ, ପଛ ଧକ୍କାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସବୁବେଳେ ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକଠାରୁ ନିରାପଦ ଦୂରତା ରକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।
- 3) ଗାଡ଼ି ବୁଲାଇବାର କିମ୍ବା ରାସ୍ତା ବଦଳାଇବାର ଅତିକମ୍ରେ 30 ମିଟର ପୂର୍ବରୁ “ଚର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ୍” ଅନ୍ କରନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ଧକ୍କା ହେବନାହିଁ ।
- 4) ଗୋଟିଏ କୋଣରେ ବୁଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଗତିକୁ ହ୍ରାସ କରନ୍ତୁ । କୋଣରେ ବୁଲାଇବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍ ଗାଡ଼ି ଖସିଯାଇପାରେ ।
- 5) ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ (ଓଭରଟେକ୍) କରିବା ସମୟରେ, ସାମ୍ବାରୁ ଆସୁଥିବା ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷିତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।
- 6) ଅଙ୍କା-ବଙ୍କା ଗାଡ଼ି ଚାଳନାର ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯେହେତୁ ଏହା ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ଆପଣଙ୍କ ନିୟନ୍ତ୍ରଣକୁ ବାଧା ଦେବ ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣା ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।
- 7) ଦୀର୍ଘଦୂରୀନ ଉଚ୍ଚ ବେଗ ଗାଡ଼ି ଚାଳନାରୁ ନିବୃତ୍ତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଏକ ନିରନ୍ତର ବେଗ ରକ୍ଷାକରି ରାସ୍ତା ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁରକ୍ଷିତ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ।
- 8) ବେଗ ଯେତେ ଉଚ୍ଚ ହୁଏ, ଡ୍ରାଇଭରର ଦୃଶ୍ୟ ସୀମା ସେତିକି ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯାଏ । ସେହିପରି ମାମଲାରେ,

କୌଣସି ବିପଦର ଆଶଙ୍କା କଷ୍ଟକର ହୋଇଯାଏ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭର କ୍ଲବ୍ ଅନୁଭବ କରେ ।



83K-04-012

- 9) ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ସମୟରେ ଡାହାଣ ଭାବେ ସମ୍ଭାବିତ ପାଇଁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଆପଣ, ନିଜ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି ।
- 10) କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଅତିକ୍ରମ କରିବା କିମ୍ବା ରାସ୍ତା ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଉଚ୍ଚ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଉଥିବାବେଳେ ସାମ୍ନା ଗାଡ଼ିଠାରୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଦୂରତା ରକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବା ସମୟରେ

- 1) ଗାଡ଼ି ରଖିବା ସମୟରେ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ପ୍ରଥମ ଗିଅର୍ କିମ୍ବା ରିଭର୍ସ ଗିଅର୍କୁ ଗିଅର୍ ଶିଫ୍ଟ ଲିଭରକୁ ବଦଳାଇଦିଅନ୍ତୁ ।
- 2) ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ନହେଲେ ହ୍ୟାଣ୍ଡ ବ୍ରେକ୍ ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା କାରଣରୁ ଗାଡ଼ି ପଲଟିଯାଇପାରେ ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିପାରେ । ଏହା, ବିଶେଷକରି ସେତିକିବେଳେ ବିପଜ୍ଜନକ ଅଟେ, ଯେତେବେଳେ ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ଘଷି ହୋଇଯାଇଥିବ, ଯେହେତୁ ସେଗୁଡ଼ିକ ଅଧିକ ଖସିଥାଏ ।

ତିନୋଟି ସ୍ତରେ ପାଦ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ

1. ଆପଣଙ୍କ ପଛରେ ଥିବା ଗାଡ଼ିକୁ ସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ
2. ଧୀରେ ଧୀରେ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
3. ଗାଡ଼ିକୁ ରୋକନ୍ତୁ ।
- 3) ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଗାଡ଼ି ଚଳାଉଥିବାବେଳେ, ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ବରଂ ଫଳପ୍ରସ୍ତୁତ ଭାବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ପାଦ ବ୍ରେକ୍ ବା ଫୁଟ୍ ବ୍ରେକ୍ ଅଧିକ ବ୍ୟବହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ, ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରଭାବଶୀଳତା ହ୍ରାସ ହୋଇପାରେ ।

କାର୍ଯ୍ୟ ଦୂରତା ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ

- 1) ଏକ ଯାତ୍ରୀ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସୁରକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।
- 2) ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ, ଦୁର୍ଘଟଣା ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ବିଶ୍ରାମ ନିଅନ୍ତୁ, ଯାହା ନିଦ କିମ୍ବା କ୍ଲବ୍ ଅନୁଭବ କାରଣରୁ ଘଟିଥାଏ ।

ରାତିବେଳେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ

- 1) ଦିନ ତୁଳନାରେ ରାତି ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ, ଯେହେତୁ ରାତିରେ ଦୃଶ୍ୟ ସୀମା ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ ହୋଇଥାଏ ।
- 2) ରାତି ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଓଭରଟେକ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅନ୍ଧକାର, ଆପଣଙ୍କ ବେଗର ଇନ୍ଦ୍ରିୟରେ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିଥାଏ ତଥା ଗାଡ଼ି ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ବିଚାର କରିବାରେ ଆପଣଙ୍କୁ ବାଧା ଦେଇଥାଏ ।
- 3) ଅନ୍ୟଥା ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ନହେଲେ, ହାଇ ବିମ୍ପରେ ହେଉଲାଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା, ଆପଣଙ୍କ ଆଗରେ ଯାଉଥିବା ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଆଗରୁ ଆସୁଥିବା ଗାଡ଼ି ଡ୍ରାଇଭର ଦୃଷ୍ଟି କ୍ଷୀଣତା କରିଦେଇପାରେ, ଯାହାଫଳରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିପାରେ ।
- 4) ସବୁବେଳେ ଝରକା କାଚକୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ । ଝିଣ୍ଟିଲ୍ କାଚ ଶୁଖିଲା ଥିବାବେଳେ ଝିଣ୍ଟିଲ୍ ଡ୍ରାଇପର ସଂଚାଳନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଅନ୍ୟଥା ଡ୍ରାଇପର ବ୍ଲେଡ୍ ଓ କାଚ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ସୀମା

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ସୁରକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ନିଜ ପାଇଁ ଏକ ସୀମା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜରୁରୀ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆପଣ, ଅନ୍ୟ ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କର ଭୁଲ୍ କିମ୍ବା ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ସୀମା କରିପାରିବେ । ସେଥିପାଇଁ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

- ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ।
- ଆଗରେ ଥିବା ଗାଡ଼ି ଓ ନିଜ ଗାଡ଼ି ମଧ୍ୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଦୂରତା ରକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।
- ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ (ଓଭରଟେକ୍) କରିବା ପାଇଁ ନିଜକୁ ବାଧ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ହଠାତ୍ ଆକ୍ସଲରେଟ୍, ଡାହାଣ ଭାବେ ମୋଡ଼ ବୁଲାଇବା କିମ୍ବା ହଠାତ୍ ଗାଡ଼ି ରୋକନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ସୁଚୀ ମଧ୍ୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ବ୍ୟବଧାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଉପସଂହାର ବା ପରିସମାପ୍ତି

ଜଣେ ସଠିକ୍ ଡ୍ରାଇଭର ବୋଲି କେହି ନାହାନ୍ତି । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଚାଳକଙ୍କ ପ୍ରୟାସ ସଠିକ୍ କରିବା ପ୍ରତି ରହିବା ଉଚିତ । ସୁରକ୍ଷା ସଚେତନତା, ନାକେବଳ ଆପଣଙ୍କର ଓ ରାସ୍ତା ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଅନ୍ୟ ଲୋକମାନଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିଥାଏ, ବରଂ ଏହାଗାଡ଼ିର ଭଙ୍ଗାରୁଜାକୁ ହ୍ରାସ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରି ତାହାର ଜୀବନ ବଢ଼ି କରିବା ସହ ଉତ୍ତମ ଜନ୍ମ ଅନୁକୂଳତା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ ଏବଂ ଏକ ଆରାମଦାୟକ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ଅନୁଭୂତି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିଥାଏ ।

ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ହୋଇଥିବା “କ’ଣ କରିବେ ଓ କ’ଣ କରିବେ ନାହିଁ”କୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ପୁଣିକେବେ ସେହିପରି ହେବନାହିଁ ।

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

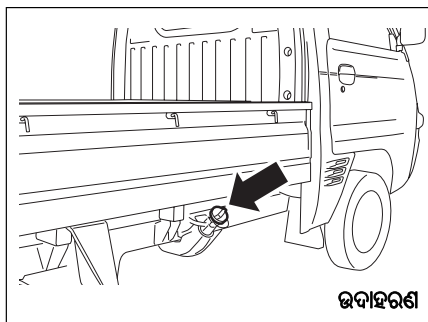
==
||

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ଉପକରଣ

ପୂର୍ବ ପିଲର କ୍ୟାପ୍ 5-1	5-1
ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ 5-1	5-1
ସନ୍ ଭାଇକଲ୍ 5-3	5-3
ଭିଡର ଆଲୋକ (ଇଣ୍ଟେରିଅର ଲାଇଟ୍) 5-4	5-4
ଉପକରଣ (ଆବେସୋରୀ) ସକେଟ୍ 5-4	5-4
ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ 5-4	5-4
ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ଏରିଆ 5-5	5-5
ଏୟାର ଭେଣ୍ଟ 5-5	5-5
ପ୍ରେମ୍ ହୁକ୍ 5-6	5-6
ଆସିଷ୍ଟ ଟ୍ରିପ୍ 5-6	5-6

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ଉପକରଣ

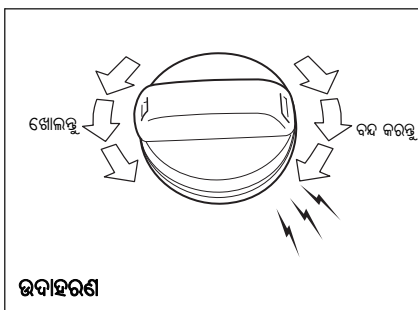
ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍



ଉଦାହରଣ

77PH031

ଗାଡ଼ିର ତାହାଣ ପଟେ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍ ରହିଛି ।



ଉଦାହରଣ

68KN048

ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ, ତାହାକୁ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଧୀରେ ଧୀରେ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍ କାଢ଼ନ୍ତୁ । ତେଲରେ ଚାପ ଆଇପାରେ ଓ ତାହା ବାହାରକୁ ଛିଟିକିପାରେ, ଯେଉଁଥିରୁ ଆଘାତ ଲାଗିପାରେ ।

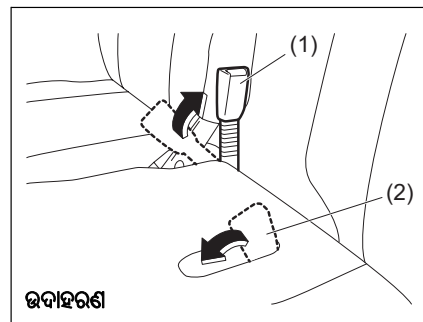
⚠ ବେତାବନୀ

ତେଲ ହେଉଛି ଅତ୍ୟନ୍ତ ଦହନଶୀଳ । ତେଲ ଭରିବାବେଳକୁ ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ ଏହା ମଧ୍ୟ ସ୍ମୃତିଶୀତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ସେହି କ୍ଷେତ୍ର ବା ଏରିଆରେ କୌଣସି ଖୋଲା ଅଗ୍ନି ଶିଖା କିମ୍ବା ସ୍କୁଲିଙ୍ଗ ନାହିଁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଫୁଏଲ୍ କ୍ୟାପ୍ ବଦଳାଇବାକୁ ଚାହୁଁଥା'ନ୍ତି, ତେବେ ମାରୁତିର ପ୍ରକୃତ (ଜେନୁଇନ୍) କ୍ୟାପ୍ ହିଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଅନ୍ୟ କ୍ୟାପ୍ ବ୍ୟବହାର କଲେ, ଫୁଏଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ କିମ୍ବା ଏମିଶନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖରାପ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଫୁଏଲ୍ ଲିକେଜ୍ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ



ଉଦାହରଣ

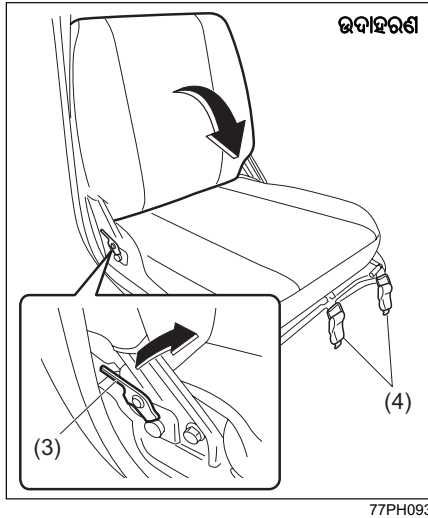
77PH094

ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ଖୋଲିବା ପାଇଁ:

- 1) ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବକଲକୁ (1) ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍ ସ୍ଥିତିରେ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ । ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବକଲକୁ (2) ଖୋଲି କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ପାଇଁ, ସିଟ୍‌କୁ ସର୍ବାଧିକ ପଛୁଆ ସ୍ଥିତିକୁ ଘୁଆନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ପଛକୁ ଘୁଆଉଥିବେ, ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍‌କୁ ପଛୁଆ ଠେଲନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍ ଉପରକୁ ଧରିଥିବେ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ହାତ, ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍ ଓ କ୍ୟାବିନ୍ ବ୍ୟାକ୍ ପେନଲ ମଧ୍ୟରେ ଫୋଡ଼ି ହୋଇଯାଇପାରେ, ଯାହା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ ଦେଇପାରେ ।



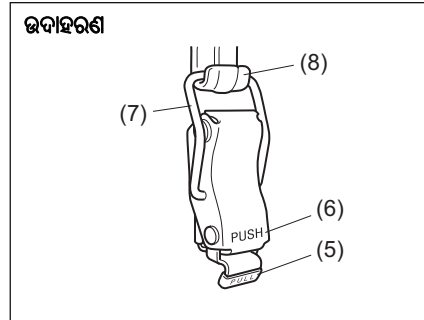
77PH093

3) ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ପାଇଁ, ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍ ଆଗକୁ ଫୋଲ୍ଡ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଲକ୍‌ଲିଭରକୁ (3) ଟାଣନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:

ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍‌କୁ ସେହି ସ୍ଥିତି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଫୋଲ୍ଡ କରିହେବ, ଯେଉଁଠାରେ ତାହା ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ହୁଏ ସହିତ ସମ୍ପର୍କରେ ଆସେ ।

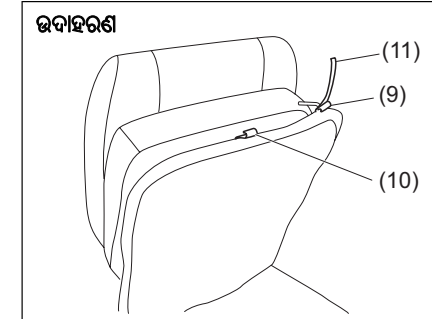
4) ପ୍ରତ୍ୟେକ ସିଟ୍‌ର ସାମ୍ନା ଶେଷରେ ଥିବା ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲଗ୍ରୁଡ୍‌କୁ (4) ଅନଲକ୍ କରନ୍ତୁ ।



77PH081

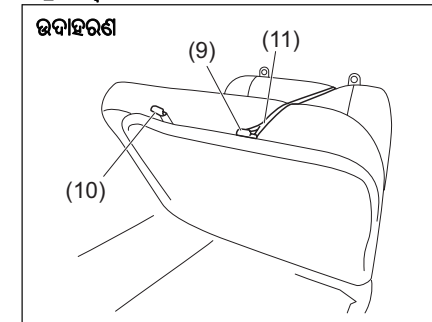
- ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଅନଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, “PULL” ଭାଗକୁ (5)କୁ ଟାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ହୁକ୍‌ରୁ (8) ରିଙ୍ଗ୍‌କୁ (7) ଅନଲକ୍ କରନ୍ତୁ ।
- ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ହୁକ୍‌ରେ (8) ରିଙ୍ଗ୍ (7) କୁ ରଖନ୍ତୁ ଓ ତାହାପରେ “PUSH” ଭାଗକୁ (6) ଠେଲିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱ



77PH102

ଯାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ୱ



77PH103

ନୋଟ୍:

ଯାତ୍ରୀ ସିଟ୍‌ର ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍ ପଛରେ ଫିଟା ବା ଷ୍ଟାସ୍ (11) ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ଉପକରଣ

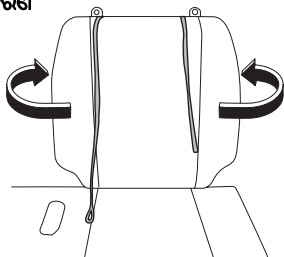
- 5) ସିରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ଏବଂ ହୁକ୍‌ରେ (9) ଫିଟା ବା ସ୍ତାପକୁ (11) ହୁକ୍ କରନ୍ତୁ । ସିର ସ୍ତାପ ବା ଫିଟାକୁ ଆଗରୁ କରିବା ପାଇଁ ହୁକ୍ (10) ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ ନାହିଁ ।

ନୋଟିସ

ଡ୍ରାଇଭର ସିର ପୋଜିଶନ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭର ସହିତ ଫିଟାକୁ ହୁକ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ବା ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଫିଟା ଦ୍ୱାରା ହୁକ୍ ହୋଇଥିବାବେଳେ ସିର ଉପରେ ଅଯଥା ବଳ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏପରି କଲେ ଫିଟା ଛିଣ୍ଡିଯାଇପାରେ, ହୁକ୍ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭର ସିର ପୋଜିଶନ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭର ଭାଙ୍ଗିଯାଇପାରେ ।

- ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ, ତାକୁ ଖୋଲିଥିବା ପଦାକର ବିପରୀତ କ୍ରମ ଆପଣାନ୍ତୁ ।
- ବନ୍ଦ କରିବା ପରେ, ସିରଗୁଡ଼ିକ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଲାଖ୍ ରହିଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସିରଗୁଡ଼ିକୁ ଘୁଆନ୍ତୁ ।
- ଚିତ୍ରରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତାନ୍ୱୟାରେ, ସ୍ତାପକୁ ଯାତ୍ରୀ ସିର ପଛରେ ଥିବା ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ ।

ଉଦାହରଣ



77PH097

⚠ ବେତାବନୀ

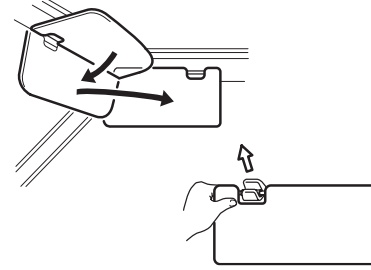
ସ୍ତାପକୁ ଯାତ୍ରୀ ସିର ପଛରେ ଥିବା ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ । ଯଦି ଜଣେ ବସିଥିବା ଲୋକଙ୍କ ଶରୀର ସେହି ଫିଟା ବା ସ୍ତାପରେ ଲାଗିଯାଏ, ତେବେ ଅଣନିଶ୍ୱାସୀ ହୋଇଯିବାର ବିପଦ ରହିଛି । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ କର୍ତ୍ତୃତ୍ୱ ସାହାଯ୍ୟରେ ଫିଟାକୁ କାଟିଦିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ବନ୍ଦ କରିବାବେଳେ, ସିରଗୁଡ଼ିକ କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭର ସିର ବେଲ୍ଟ ବକଲ୍ ଆପଣଙ୍କ ହାତ ଯେପରି ଫୋଡ଼ି ହୋଇନଯାଏ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଶରୀରକୁ ଆଘାତ ନକରେ ।

ସନ୍ ଭାଇଜର

ଉଦାହରଣ



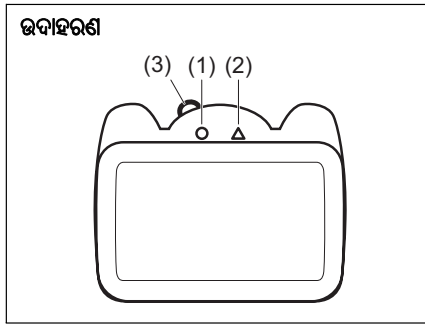
77PH004

ଗାଡ଼ିର ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ସନ୍ ଭାଇଜର ଅଛି । ଡ୍ରିଷ୍ଟିଗିଲ୍ ମଧ୍ୟଦେଇ ଆସୁଥିବା ଉଗ୍ର ପ୍ରକାଶକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସନ୍ ଭାଇଜରକୁ ତଳକୁ କରିଦିଆଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ସାଇଡ୍ ଝରକା ବାଟଦେଇ ଆସୁଥିବା ପ୍ରକାଶକୁ ରୋକିବା ନିମନ୍ତେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଖୋଲି ସାଇଡ୍‌କୁ ବୁଲାଇଦିଆଯାଇପାରେ ।

ନୋଟିସ

ସନ୍ ଭାଇଜରକୁ ଖୋଲିବା ଓ ଲଗାଇବାବେଳେ, ଚିତ୍ରରେ ଯେପରି ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଛି, ସନ୍ ଭାଇଜରର ସାଇଡ୍‌କୁ ଧରିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ, ଅନ୍ୟଥା ସନ୍ ଭାଇଜର ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ଭିତର ଆଲୋକ (ଇଣ୍ଟେରିଅର ଲାଇଟ୍)



ଏହି ଲାଇଟର ଦୁଇଟି ସ୍ଥିତି ଅଛି । ନବ୍ (3) ବ୍ୟବହାର କରି ଏହି ସ୍ଥିତିଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ କରିହେବ । ଦୁଇଟିଯାକ ସ୍ଥିତିର କାର୍ଯ୍ୟ ହେଉଛି:

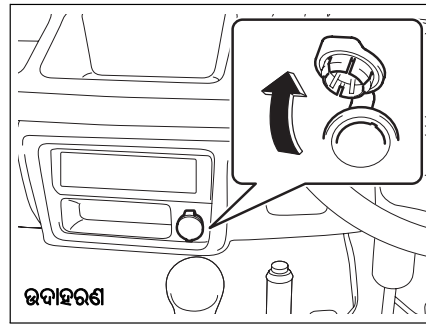
ଅବ୍ (1)

ଲାଇଟ୍ ଜଳେ ଓ ସେହିପରି ରହିଥାଏ ।

ଅବ୍ (2)

ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ।

ଉପକରଣ (ଆକ୍ସେସୋରୀ) ସଙ୍କେତ୍

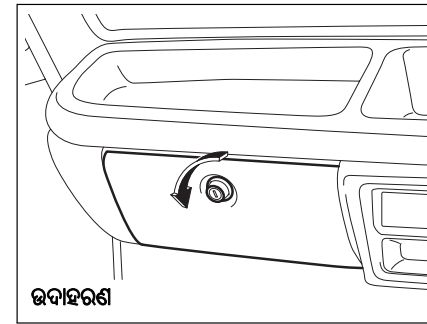


ଇନ୍‌ଟିଗ୍ରେଟ୍ ସ୍ୱିଚ୍ “ACC” କିମ୍ବା “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଥିଲେ ହିଁ ଆକ୍ସେସୋରୀ ସଙ୍କେତ୍ କାମ କରିବ । ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ 12 ଭୋଲ୍ଟ/120 ଓଓର୍ ଶକ୍ତି ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ଏହି ସଙ୍କେତ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥାଏ ।

ନୋଟିସ୍

ଅନୁପଯୁକ୍ତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର କଲେ, ତାହା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ପ୍ରଣାଳୀ ବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମକୁ ଖରାପ କରିଦେବ । ଯେଉଁ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରିବେ, ତାହା ଏହି ପ୍ରକାର ସଙ୍କେତ୍‌ରେ ଲଗାଇବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍



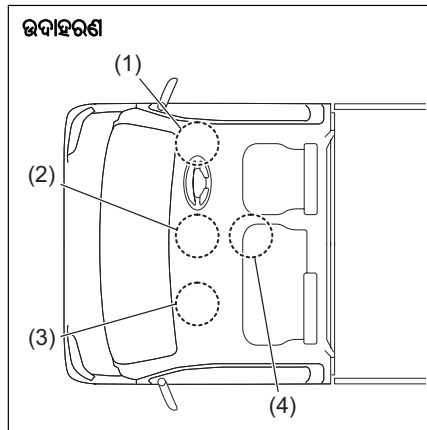
ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ ଖୋଲିବା ପାଇଁ, ନବ୍‌କୁ ବାମପଟକୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ । ତାହାକୁ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ, ଡାକ୍ତାଣୀ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଲାଖିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦାବନ୍ତୁ । ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍‌କୁ ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ସେଥିରେ ଚାବି ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାଣ ପଟକୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ । ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍‌ର ଚାବି ଖୋଲିବା ପାଇଁ, ନବ୍‌ରେ ଚାବି ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାକୁ ବାମ ପଟକୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍‌ରୁ ଡାକ୍ତାଣୀ ଖୋଲା ଥାଇ, କେବେବି ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟେ, ତେବେ ତାହା ଆତ୍ମତର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ଉପକରଣ

ଷୋରେଇ ଏରିଆ



77PH104

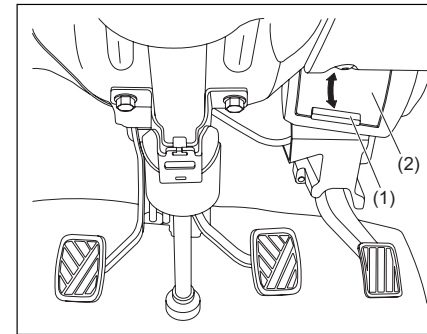
- (1) ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ପକେଟ୍ (ଡ୍ରାଇଭର୍ ପାର୍ଟରେ)
- (2) ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ଟ୍ରେ (ମଝି) / ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ପକେଟ୍ (ମଝି)
- (3) ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ଟ୍ରେ (ପାଶ୍ଚାତ ପାର୍ଟରେ)
- (4) ସେଣ୍ଡର ପକେଟ୍

ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ପକେଟ୍ (1)/(2) / ଇନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପେନଲ୍ ଟ୍ରେ (2)/(3) / ସେଣ୍ଡର ପକେଟ୍ (4)

⚠ ଚେତାବନା

ଗାଡ଼ି ଚାଲିବା ସମୟରେ ପକେଟ୍/ଟ୍ରେ ରୁ ପଡ଼ିଯିବା ଭଳି କୌଣସି ଜିନିଷ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ, ଜିନିଷଟି ପେଡଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ମଝିରେ ପଡ଼ି ଗାଡ଼ିର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବାର କାରଣ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିପାରେ ।

ଏୟାର ଭେଣ୍ଟ

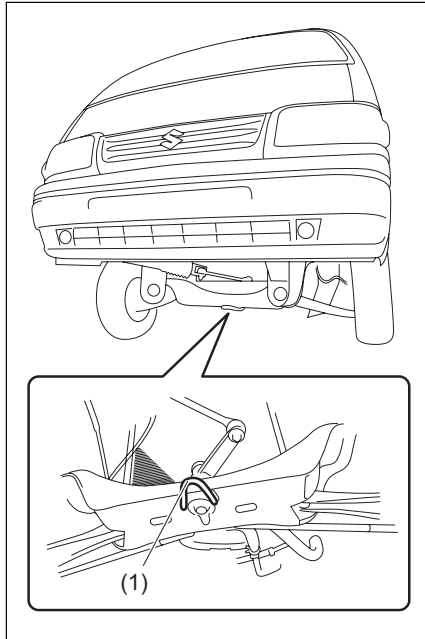


77PM502

ଏୟାର ଭେଣ୍ଟ, ଡ୍ରାଇଭର୍ ଓ ପାଶ୍ଚାତ ପାର୍ଟରେ ରହିଛି । ଏୟାର ଭେଣ୍ଟକୁ ଖୋଲିବା ଓ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ନବକୁ (1), ଫ୍ଲାପକୁ (2) ଖୋଲିବା ଓ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ଲମ୍ବ ଭାବରେ ଚୁଲାଇନ୍ତୁ । ତାହାକୁ “ଖୋଲାଗଲେ”, ତାଜା ବାୟୁ କ୍ୟାବିନ୍ ଭିତରକୁ ଆସିବ ।

ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍

ସାମନା



77PH035

କେବଳ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତି ଓ ଶିପିଙ୍ଗ୍ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଗାଡ଼ିର ସାମନା ପଟେ ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍ (1) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ରାସ୍ତା କିମ୍ବା ରାଜମାର୍ଗରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଟୋ କରିବା ପାଇଁ, “ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ)” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଟୋ କରିବା”ର ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନା

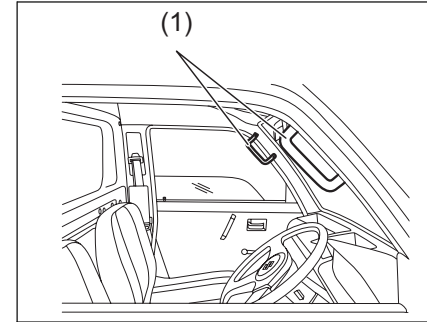
ରାସ୍ତା କିମ୍ବା ରାଜମାର୍ଗରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଟୋ କରିବା ପାଇଁ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଗାଡ଼ିକୁ ଟୋ କରିବା ପାଇଁ ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । କେବଳ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ହିଁ ହୁକ୍ (1) ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି, ଯେପରି ଆପଣଙ୍କର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କାହାର ଗାଡ଼ି ବରଫ କିମ୍ବା କାଦୁଅରେ ପସିଯାଇଥିବା ମାମଲାରେ ।

ନୋଟିସ

ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍ (1) ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ, ଏପରି ଭାବେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯାହା ହୁକ୍‌କୁ ପରିଦୃଷ୍ଟ ଧକ୍କା ଦେବ । ସେହିପରି ସଂଚାଳନ, ହୁକ୍‌କୁ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ବଜାକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେପାରେ ।

ହଠାତ୍ ବେଗ (ଆକ୍ସଲରେଟ୍) ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ୍



77PM501

ଗାଡ଼ିର ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଓ ଯାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ୍ (1) ରହିଛି । ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ୍‌ର ସାହାଯ୍ୟରେ ଡ୍ରାଇଭର / ପାସେଞ୍ଜର ସହଜରେ ଗାଡ଼ି ଭିତରକୁ ଯାଇପାରିବେ ଓ ବାହାରି ପାରିବେ ।

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା ଓ ଟୋ କରିବା

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା	6-1
ଟ୍ରଲର ଟୋ କରିବା	6-1

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା ଓ ଟୋ କରିବା

ଗାଡ଼ିରେ ଲୋଡ଼ କରିବା

ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଓଜନ ସାମର୍ଥ୍ୟତା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଓଜନ ସାମର୍ଥ୍ୟତା, ଗ୍ରାସ୍ ଭେହିକଲ୍ ଡ୍ରେଟ୍ ରେଟିଙ୍ଗ୍ (ଜି.ଭି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଆର୍) ଏବଂ ପର୍ମିସିବଲ୍ ମାକ୍ସିମମ୍ ଆକ୍ସଲ୍ ଡ୍ରେଟ୍ (ପି.ଏ.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ., ସାମନା ଓ ପଛ) ଦ୍ଵାରା ସୂଚିତ କରାଯାଇଛି । ଜି.ଭି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଆର୍ ଓ ପି.ଏ.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ. (ସାମନା ଓ ପଛ) ବିଷୟରେ “ବିଶିଷ୍ଟତା” ବିଭାଗରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଛି ।

ଜି.ଭି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଆର୍ — ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଭାରଯୁକ୍ତ ଗାଡ଼ି (ସମସ୍ତ ବସିଥିବା ଲୋକ, ଉପକରଣ ଓ ମାଲ୍ ସହ ଟ୍ରେଲର୍ ନୋଲ୍ ଡ୍ରେଟ୍, ଯଦି ଏକ ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋ କରୁଥା’ନ୍ତି, ସମେତ) ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିଯୋଗ୍ୟ ସାମଗ୍ରିକ ଓଜନ ।

ପି.ଏ.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ. — (ସାମନା ଓ ପଛ) ପୃଥକ୍ ଆକ୍ସଲ୍ ଉପରେ ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିଯୋଗ୍ୟ ଓଜନ ।

ଭାରଯୁକ୍ତ ଗାଡ଼ିର ପ୍ରକୃତ ଓଜନ ଏବଂ ସାମନା ଓ ପଛ ଆକ୍ସଲ୍ରେ ପ୍ରକୃତ ଭାରକୁ କେବଳ ଗାଡ଼ିକୁ ଓଜନ କରି ହିଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରିହେବ । ଏହି ଓଜନଗୁଡ଼ିକୁ ଜି.ଭି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଆର୍ ଓ ପି.ଏ.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ. (ସାମନା ଓ ପଛ) ସହ ତୁଳନା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଗାଡ଼ିର ମୋଟ ଓଜନ କିମ୍ବା ଯେକୌଣସି ଆକ୍ସଲ୍ରେ ଥିବା ଭାର, ଏହି ରେଟିଙ୍ଗ୍ ଅତିକ୍ରମ କରେ, ତେବେ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ସାମର୍ଥ୍ୟତାକୁ ଭାର କମାଇବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଓଜନ କାଟିବାକୁ ହେବ ।

⚠ ଚେତାବନା

ଗାଡ଼ିକୁ କେବେବି ଓଭରଲୋଡ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଗାଡ଼ିର ମୋଟ ଓଜନ (ଗାଡ଼ିର ଓଜନ, ବସିଥିବା ସମସ୍ତ ଲୋକ-ମାନେ, ଉପକରଣମାନ, ମାଲ୍ ତଥା ଟ୍ରେଲର୍ ନୋଲ୍ ଓଜନ, ଯଦି ଗୋଟିଏ ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋ ହେଉଥାଏ, ର ଯୋଗଦାନ) କେବେବି, ଗ୍ରାସ୍ ଭେହିକଲ୍ ଡ୍ରେଟ୍ ରେଟିଙ୍ଗ୍ (ଜି.ଭି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଆର୍) ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବ ଉଚିତ ନୁହେଁ । ଏହା ଅତିରିକ୍ତେ, କେବେବି ଭାରକୁ ଏପରି ବିତରିତ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଯେ, ସାମନା କିମ୍ବା ପଛ ଆକ୍ସଲ୍ ଉପରେ ତାହାର ଭାର ପର୍ମିସିବଲ୍ ମାକ୍ସିମମ୍ ଆକ୍ସଲ୍ ଡ୍ରେଟ୍ (ପି.ଏ.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.) ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବ ।

⚠ ଚେତାବନା

ସର୍ବଦା ମାଲ୍କୁ ସମାନ ଭାବରେ ବିତରିତ କରନ୍ତୁ । ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପ୍ରତି କ୍ଷତିକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଯଦି ଗାଡ଼ିଟି ହଠାତ୍ ଚାଲିବା ଆରମ୍ଭ କରେ, ମାଲ୍ଗୁଡ଼ିକୁ ଖସିପଡ଼ିବାରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସବୁବେଳେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରନ୍ତୁ । ଭାରୀ ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକୁ ତଳେ ତଥା କାର୍ଗୋରେ ଯେତେ ଆଗକୁ ସମ୍ଭବ, ରଖନ୍ତୁ । ସିଟ୍‌ବ୍ୟାନ୍ଦର ଉପରକୁ କେବେବି ଜିନିଷପତ୍ର ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋ କରିବା

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିଟି ମୂଳତଃ, ଜଣେ ଡ୍ରାଇଭର, ଜଣେ ଯାତ୍ରୀ ବା ପାରେଞ୍ଜର୍ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପରିମାଣର ମାଲ୍ ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି, ଏକ ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋ କରିବା ପାଇଁ ନୁହେଁ । ଗୋଟିଏ ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋ କରିବା ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଆପଣଙ୍କୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଏନାହିଁ । ଏକ ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋ କଲେ, ତାହା ପରିଚାଳନା, ବଜାୟତା ଓ ତେଲ ମିତବ୍ୟୟିତା ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ।

ଯାଅ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ	7-1
ପର୍ଯ୍ୟାୟକୁମ୍ଭେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ	7-2
ଯାଅ ଏବଂ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ କାମ ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବ	7-6
ଭ୍ରାତୃତ୍ୱ ବେଳୁ	7-8
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଂଶ ଓ ଫିଲଟର	7-8
ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ	7-11
ଏୟାର କୁଲିଂ	7-12
ଗିଅର ଅଂଶ	7-13
କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ	7-14
ଫୁଏଲ୍ ଫିଲଟର	7-14
ବ୍ରେକ୍	7-14
ଝିଅରିଙ୍ଗ	7-16
ପ୍ରପେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଟରୂପେ କାଟି	7-17
ଟାୟାର	7-17
ବ୍ୟାଚେରୀ	7-19
ଫ୍ୟୁଇଲ୍	7-20
ବଲ୍‌ବ ପରିବର୍ତ୍ତନ	7-22
ଫାଇପର କ୍ଲେଡ୍	7-24
ଫିଣ୍ଡିଂ ଫାଣ୍ଡର ଫୁଲ୍	7-26



60A187S

⚠ ତେଜାବନୀ

ଗାଡ଼ିରେ କାମ କଲାବେଳେ ଅକସ୍ମାତ ଆଘାତ ଏଡାଇବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ଅଧିକ ଯତ୍ନବାନ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ। ଏଠାରେ ଆପଣଙ୍କୁ କିଛି ସର୍ବକତାମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ଅନୁସରଣ କରିବା ଦିଗରେ ବିଶେଷଭାବେ ସୂଚନା ରହିବାକୁ ପଡ଼ିବ:

- ଗ୍ୟାରେଜ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ସାମାନ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ଛାଡ଼ିବା ଠିକ୍ ନୁହେଁ।
- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ଫ୍ୟାନ୍ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭ ବେଲ୍ଟଠାରୁ ଆପଣଙ୍କ ହାତ, କପଡ଼ା, ଚୁଲ୍ ବା ଉପକରଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ। ଏପରିକି ଫ୍ୟାନ୍ ଚାଲୁନଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ବିନା ସୂଚନାରେ ଏହା ନିଜକୁ ନିଜ ଚାଲୁ ହୋଇଯାଇପାରେ।

(ଜାରି...)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି...)

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ସର୍କିଟ୍ କରିବା ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲେ, ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍ ରହିବା ସହ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଠିକ୍ ଭାବେ ଲାଗିଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ।
- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟର୍ଟ କରିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିଲେ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ସିଷ୍ଟମର କୌଣସି ପାର୍ଟ କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ତାରକୁ ଛୁଆଁନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍ ଆପଣଙ୍କୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଶକ୍ତି ଲାଗିପାରେ।
- ଗରମ ଇଞ୍ଜିନ୍, ଏଗ୍ରିଜେଣ୍ଟ ମାନିଫୋଲ୍ଡ ଏବଂ ପାଇପ୍, ମପଲର, ରେଡିଏଟର୍ ଏବଂ ଥ୍ରୋଟ୍ ହୋଷ୍ଟଗ୍ରିଡ୍ ଯେମିତି ଦେହରେ ନଲାଗିବ, ସେ ବାବଦରେ ସତର୍କ ରୁହନ୍ତୁ।
- ଫୁଏଲ୍ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀ ଆଖପାଖରେ ଧୂମପାନ, ସ୍ମାକ୍ କିମ୍ବା ଅଗ୍ନିଶିଖା ରହିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସେତେବେଳେ ବ୍ଲକ୍‌ନଶାକ ଧୂଆଁ ମହକୁବ୍ ଥାଏ।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି କେବଳ ଏଥିରେ ଥିବା ପୋର୍ଟେବଲ୍ ଜ୍ୟାକ୍ ସପୋର୍ଟରେ ରହିଥିବ ତା'ହେଲେ ଗାଡ଼ି ତଳକୁ ଯାଆନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ବ୍ୟାଟେରୀର ପଜିଟିଭ୍ ଏବଂ ନେଗେଟିଭ୍ ଟର୍ମିନଲ୍ ଯେମିତି ପରସ୍ପର ସହ ଲାଗି ଶର୍ଟ୍ ସର୍କିଟ୍ ନହୁଏ, ସେ ଦିଗରେ ସତର୍କ ରୁହନ୍ତୁ।
- ବ୍ୟବହୃତ ତେଲ୍, ଜୁଲ୍ଲାଞ୍ଜ ଓ ଅନ୍ୟ ତରଳ ପଦାର୍ଥଗୁଡ଼ିକୁ ଛୋଟ ପିଲା ଏବଂ ପାଳିତ ଜୀବଜନ୍ତୁଙ୍କଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ। ବ୍ୟବହୃତ ତରଳ ପଦାର୍ଥକୁ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ନିଷ୍କାଶନ କରନ୍ତୁ। ଭୂମି ଉପରେ କିମ୍ବା କୌଣସି ନାଳ ଇତ୍ୟାଦିରେ ଏହାକୁ ପକାନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ସଠିକ୍ ସମୟ ନିମ୍ନ ପ୍ରଦତ୍ତ ସାରଣୀରେ ଦିଆଯାଇଛି। ଏହି ସାରଣୀରେ କିଲୋମିଟର ଏବଂ ନାରିକ୍ଷଣ କରିବା, ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ୍, ଲୁବ୍ରିକେସନ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସେବା ସବୁ ଆପଣ କେଉଁ ମାସରେ କରିବା ଉଚିତ୍ ତାହା ଦର୍ଶାଯାଇଛି।

⚠ ତେଜାବନୀ

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ପରାମର୍ଶ ଦିଏ ଯେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କୌଣସି ସ୍ୱାକ୍ଷରିତ/ସ୍ୱାସ୍ଥ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଥ୍ରାକ୍ସପ୍ରେରେ ହେବା ଉଚିତ୍।

ନୋଟିସ

ଯେତେବେଳେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର କୌଣସି ପାର୍ଟ ବଦଳାଇବାର ଆବଶ୍ୟକତା ହୁଏ, ତେବେ ମାରୁତିର ଜେନୁଇନ୍ ପାର୍ଟ କିମ୍ବା ସେଗୁଡ଼ିକର ସମତୁଲ କୌଣସି ପାର୍ଟ ଲଗାନ୍ତୁ।

ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ

“A” : ଆଡ଼କ୍ଷ

“C” : କ୍ରିଡ଼

“R” : ରିପ୍ଲେ କିମ୍ବା ଚେଷ୍ଟା

“I” : ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ପରିଷ୍କାର କରନ୍ତୁ, ଆଡ଼କ୍ଷ କରନ୍ତୁ,
ଲୁପ୍ତିକେତୁ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ବଦଳାନ୍ତୁ

“L” : ଲୁପ୍ତିକେତୁ

“T” : ଟାଇଟେନ୍

“O” : ରୋଟେଟ୍

ନୋଟ୍:

ପ୍ରତି ଅନୁସୂଚୀ ଅନୁଯାୟୀ ଏହି ସାରଣୀରେ ଥିବା ସେବାଗତ
ବିବରଣୀ 90,000 କିଲୋମିଟର ମାଇଲେଜ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ
ଭବିଷ୍ୟତ 90,000 କିଲୋମିଟର ପରେ ସମୀକ୍ଷା
ବ୍ୟବଧାନରେ ସମୀକ୍ଷା ସର୍ଜିସ୍ କରାନ୍ତୁ ।

ଯାଅ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ବ୍ୟବଧାନ: ଓଡୋମିଟର ରିଡିଙ୍ଗ କିମ୍ବା ମାସ, ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ତାକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ବ୍ୟବଧାନ ବିଚାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍।		ମାଗଣା ଯାଅ				ଦେୟ ସହ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ											
		କିଲୋମିଟର (x1000)				5	10	20	30	40	50	60	70	80	90		
		ମାସ				2	4	8	12	16	20	24	28	32	36		
ଇଞ୍ଜିନ୍																	
1-1.	ଫ୍ଲଟର୍ ପମ୍ପ ଡ୍ରାଇଭ, ଅଲଟରନେଟର୍ ବେଲ୍ଟ (ଟେନ୍ସନ, ଡ୍ରୁଅର)				—	—	—	—	I	—	—	—	R	—			
1-2.	ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ (ଓର, ଲିକେଜ୍)				I	I	R	I	R	I	R	I	R	I			
1-3.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ଫିଲଟର				—	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
1-4.	କୃଲିଙ୍ଗ ପାଣି ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇ ଏବଂ କନେକ୍ସନ୍ (ଲିକେଜ୍ ଏବଂ କ୍ଷତି)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
1-5.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ସିଲିଣ୍ଡର ହେଡ୍ କରନ୍ତ ବେଲ୍ଟ (ଡିଲା, କ୍ଷତି)				—	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
1-6.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ମାଉଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ମାନ୍ରିଫୋଲ୍ଡ ଫିଟିଂ (ଡିଲା, କ୍ଷତି)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
1-7.	ଭାଲ୍ଭ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ				—	—	—	I	—	—	I	—	—	I			
1-8.	ନିଷ୍କାଶନ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଶବ୍ଦ ପ୍ରଦୃଷ୍ଟ, ଲିକେଜ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ତ୍ରୁଟି)				I	—	I	—	I	—	I	—	I	—			
1-9.	ନିଷ୍କାଶିତ ଗ୍ୟାସ୍ ରିସର୍କୁଲେସନ୍ ଭାଲ୍ଭ				—	—	—	C	—	—	C	—	—	C			
ଇନ୍ଜନ (ଫୁଏଲ୍)																	
2-1.	ଏୟାର କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ଫିଲଟର ଉପାଦାନ	ପବ୍-ସଡକ			ପ୍ରତି 5,000 କିଲୋମିଟରରେ ସଫା କରନ୍ତୁ। ପ୍ରତି 40,000 କିଲୋମିଟରରେ ବଦଳାନ୍ତୁ।												
		ଧୂଳିଧୂସର ଅବସ୍ଥା			ପ୍ରତି 2,500 କିଲୋମିଟରରେ ସଫା କରନ୍ତୁ। ପ୍ରତି 40,000 କିଲୋମିଟରରେ ବଦଳାନ୍ତୁ। ଅବସ୍ଥା ଖରାପ ଥିଲେ ଅଧିକାଂଶ ସମୟରେ ବଦଳାଇବାକୁ ପଡିପାରେ।												
2-2.	ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍ ଡାକ୍ଲିଣ୍ଡ, ଫୁଏଲ୍ ଲାଇନ୍ ଏବଂ କନେକ୍ସନ୍ (ଲିକେଜ୍ ଏବଂ କ୍ଷତି)				I	—	—	—	I	—	—	—	I	—			
2-3.	ଫୁଏଲ୍ ଫିଲଟର ଏବଂ ଫ୍ଲଟର ଡ୍ରେନ୍				I	I	R	I	R	I	R	I	R	I			
କ୍ଲର ଏବଂ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍																	
3-1.	କ୍ଲର ପେଡଲ୍ (ଫ୍ଲୁ)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
3-2.	କ୍ଲର ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (ଡ୍ରାଗିଙ୍ଗ୍ କିମ୍ବା ଅଧିକ କ୍ଷତି)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
3-3.	ଗିଅର୍ ଶିଫ୍ଟର୍ କେବଲ୍				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
3-4.	ମାନ୍ୟୁଆଲ୍ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ଅଫଲ୍ (ଓର, ଲିକେଜ୍)				10ବର୍ଷ କିମ୍ବା 1,60,000 କିଲୋମିଟର, ଯେଉଁ ଗୋଟିକ ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ସେହି ସମୟରେ ବଦଳାନ୍ତୁ।												
					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-5.	ଗିଅର୍ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଫଲ୍ (ଓର, ଲିକେଜ୍)				4ବର୍ଷ କିମ୍ବା 80,000 କିଲୋମିଟରରେ, ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ସେହି ସମୟରେ ବଦଳାନ୍ତୁ।												
					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-6.	ପ୍ରପେଲର୍ ସାଫ୍ଟ୍/ ଯୁନିଭର୍ସାଲ୍ ଜଂଟି (ଡିଲା, କ୍ଷତି)				I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L		

7-3

ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ବ୍ୟବଧାନ: ଓଡୋମିଟର ରିଡିଙ୍ଗ୍ କିମ୍ବା ମାସ, ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ତାକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ବ୍ୟବଧାନ ବିଚାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।		ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ				ଦେୟ ସହ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ						
		କିଲୋମିଟର (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ମାସ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ଟ୍ରେକ୍												
4-1.	ଟ୍ରେକ୍ ଫୁଲର୍ (ସ୍ତର, ଲିକେଜ୍)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4-2.	ଟ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ (ପେଡାଲ୍- ପ୍ରଶ୍ନ ପେନଲ୍ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-3.	ପାକିଙ୍ଗ୍ ଟ୍ରେକ୍ ଲିଭର୍ ଆଣ୍ଡ କେବୁଲ୍ (ପ୍ଲେ, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-4.	ଟ୍ରେକ୍ ଡିସ୍କ ଏବଂ ପ୍ୟାଡ୍ (ଡ୍ରିଅର)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-5.	ଟ୍ରେକ୍ ଡ୍ରମ୍ ଏବଂ ସ୍କ୍ରୁ (ଡ୍ରିଅର)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-6.	ମାଷ୍ଟର ସିଲିଣ୍ଡର, ସ୍ଲିଭ୍ ସିଲିଣ୍ଡର ଏବଂ କ୍ୟାଲିପର୍ ପିଷ୍ଟନ୍ (ଫୁଲର୍ ଲିକେଜ୍, ବୁର୍ / ସିଲ୍ କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-7.	ଟ୍ରେକ୍ ହୋସ୍ ଏବଂ ପାଇପ୍ (ଲିକେଜ୍ , କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ଚକ												
5-1.	ଟାୟାର୍ସ (ଏୟାର୍ ପ୍ରେସର, ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଘର୍ଷଣ, କ୍ରାକ୍ ଆଣ୍ଡ ରୋଟେସନ୍)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
5-2.	ହିଲ୍ସ (କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5-3.	ସାମନା/ପଛ ଚକର ବିଅରିଙ୍ଗ୍ (ଡିଲା, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ସାମନା/ପଛ ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ସନ୍												
6-1.	ସାମନା ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ସନ୍ ଷ୍ଟ୍ରକ୍ ଏବଂ ଶକ୍ ଆବକର୍ବର୍ (ଅଏଲ୍ ଲିକେଜ୍, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-2.	ଆଗ ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ସନ୍ ଆର୍ମ୍, ନକଲ୍ ସପୋର୍ଟ ଏବଂ ଟେନ୍ସନ୍ ରଡ୍ (ଡିଲା, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3.	ରିଅର୍ ଲିଫ୍ ଷ୍ଟ୍ରକ୍ (କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-4.	ରିଅର୍ ଶକ୍ ଆବକର୍ବର୍ (ଅଏଲ୍ ଲିକେଜ୍, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-5.	ସମସ୍ତ ବୋଲ୍ସ ଏବଂ ନଟ୍ (ଡିଲା)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
ଝାଅରିଙ୍ଗ୍												
7-1.	ଝାଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ୱାଲ୍ (ପ୍ଲେ, ଡିଲା)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	ଝାଅରିଙ୍ଗ୍ କଲମ୍ ରଡ୍ ଏବଂ ଆର୍ମ୍ (ଡିଲା, କ୍ଷତି, ଡ୍ରିଅର)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ବ୍ୟବଧାନ: ଓଡୋମିଟର ରିଡିଙ୍ଗ୍ କିମ୍ବା ମାସ, ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ, ତାକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ବ୍ୟବଧାନ ବିଚାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍।		ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ				ଦେୟ ସହ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ						
		କିଲୋମିଟର (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ମାସ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍												
8-1.	ବ୍ୟାଟେରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ (ସ୍ତର, ଲିକେଜ୍)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-2.	ବ୍ୟାଟେରୀ ଭୋଲ୍ଟେଜ୍	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-3.	ଫ୍ଲାଇଓରିଙ୍ଗ୍ ହାର୍ନେସ୍ କନେକ୍ଟର୍ (ଡିଲା, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-4.	ଆଲୋକ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ସଂଚାଳନ, ଦାଗ, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-5.	ହର୍ନ (ସଂଚାଳନ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ବଡ଼ା												
9-1.	ଚେସିସର ସମସ୍ତ ବୋଲ୍ଟ ଏବଂ ନଟ୍ (ଟାଇଟ୍ କରିବା)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
9-2.	ସମସ୍ତ ଲାଚେସ୍, ହିଞ୍ଜେସ୍ ଲବ୍ (ଫଙ୍କସନ୍)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
9-3.	କାର୍ଗୋ ବେଡ୍ (ଯାଞ୍ଚ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ରୋଡ୍ ଟେଷ୍ଟ												
10-1.	ବ୍ରେକ୍, ଗିଅର ଶିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ସ୍ପିଡୋମିଟରର କାମ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
10-2.	ବଡ଼ା ଏବଂ ଚେସିସର ଶବ୍ଦ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ କାମ ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାରଣୀ, ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାମଗୁଡ଼ିକ ଦର୍ଶାଉଛି, ଯାହା ଆପଣ କରିପାରିବେ ।
କେଉଁ ପ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସରେ ଆପଣ ଯାଞ୍ଚ, ଗ୍ରଜିଙ୍ଗ୍, ଲୁବ୍ରିକେସନ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସଭିଏଁ କରିବେ, ତାହା ସାରଣୀରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ପ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଅପରେସନ୍	ରେଫରେନ୍ସ
ଦୈନିକ	1	ସବୁ ଟାୟାରରେ (କ୍ଷେତ୍ରର ଝାଲକୁ ମିଶାଇ) ଏୟାର ପ୍ରେସର୍ ଠିକ୍ ଅଛି କି ନାହିଁ, ଠିକ୍ ଜଙ୍ଗରେ ଲାଗିଛି କି ନାହିଁ, ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଘଷି ହୋଇଛି, ପାଟିଛି ଏବଂ କ୍ଷତି ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-18
ସାପ୍ତାହିକ	2	ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ମାରୁତିର ଜେନୁଇନ୍ ଡିଜେଲ୍ ପକାନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-8
	3	କୂଳାଞ୍ଚ ଟାଙ୍କିରେ କୂଳାଞ୍ଚର ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଦରକାର ହେଲେ ମାରୁତିର ଜେନୁଇନ୍ କୂଳାଞ୍ଚ ଏବଂ ବିଶୋଧିତ ପାଣିକୁ 30/70 ଅନୁପାତରେ ମିଶାଇ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-12
	4	ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଏବଂ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-13
	5	ବ୍ରେକ୍ ପୁଇଜ୍ ଟାଙ୍କିରେ ବ୍ରେକ୍ ପୁଇଜ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ମାରୁତିର ଜେନୁଇନ୍ ବ୍ରେକ୍ ପୁଇଜ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-14
	6	ଗାଡ଼ିକୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରନ୍ତୁ <ul style="list-style-type: none"> ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଲିକେଜ୍ କୂଳାଞ୍ଚ ଲିକେଜ୍ ବ୍ରେକ୍ ପୁଇଜ୍ ଲିକେଜ୍ ସାମନା ସସପେନ୍ସନ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଲିକେଜ୍ ପଛ ଶକ୍ତ ଆବଜବର୍ ଲିକେଜ୍ ପୁଏଲ୍ ଲିକେଜ୍ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ଅଏଲ୍ ଏବଂ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍ ଲିକେଜ୍ 	ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ବିଭାଗ
	7	ବ୍ୟାଟେରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ ସ୍ତର, ଟର୍ମିନାଲ୍ ଓ ବ୍ରାକେଟ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-20
	8	ହ୍ୱାଲ୍ ମାଉଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ନଟ୍ ନିରୀକ୍ଷଣ କରନ୍ତୁ, ଦରକାର ହେଲେ ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 8-5

ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ମାସିକ	9	କ୍ଷୟକ୍ଷତି କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଡ୍ରାଇଭ୍ ବେଲ୍ଟ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-8
	10	ଏୟାର ଫିଲ୍ଟର ଏଲିମେଣ୍ଟ ପରିଷ୍କାର କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-12
	11	ମଲ୍ଟି ପରପୋଇ ଗ୍ରାଭ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ସମସ୍ତ ଲାଟେକ୍ସ, ହିଝୋସ୍ ଓ ଲକ୍ସକୁ ଗ୍ରାଭ୍ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-5
	12	ପ୍ରପେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଭର୍ସଲ୍ ଜଏଣ୍ଟକୁ ଗ୍ରାଭ୍ ଗନ୍ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରାଭ୍ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-17
	13	ପାଣି ଏବଂ ଅସ୍ୱଚ୍ଛ ପଦାର୍ଥ ନିଷ୍କାଶନ ପାଇଁ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟରର ଡ୍ରେନ୍ ସ୍କ୍ରି ଡିଲ୍ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-14
ଯେମିତି ଏବଂ ଯେତେବେଳେ ଆବଶ୍ୟକ	14	କ୍ଲର୍ ପେଡଲ୍ ପ୍ଲେ ନିରୀକ୍ଷଣ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-14
	15	ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ ଫ୍ଲୋର ପ୍ୟାନେଲ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ଦୂରତାକୁ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-15
	16	ଠିକ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ପାଇଁ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା 7-16

* ଯଦି ଦ୍ରୁତ ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଭାଇବ୍ରେଟ୍ ହେଉଛି କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପାଖକୁ ଟାଣି ହୋଇଯାଉଛି, ତେବେ ଚକ ସିଧା ଅଛି କି ନାହିଁ ଏବଂ ଏହାର ସନ୍ତୁଳନକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଆଡଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭ ବେଲ୍

⚠ ଚେତାବନା

ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁ ଥିବା ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କ ହାତ, କେଶ, ପୋଷାକ, ଅନ୍ୟ ଉପକରଣକୁ ଚଳନ୍ତା ଫ୍ୟାନ୍ କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭ ବେଲ୍‌ଟଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ ।

(ଡିଜେଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ ପାଇଁ)

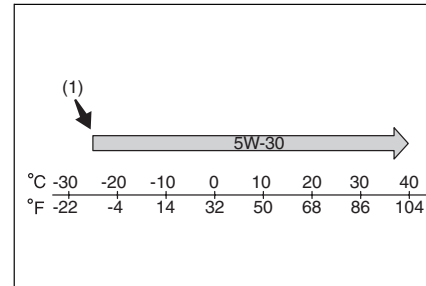
ଡ୍ରାଇଭ ବେଲ୍ ଟେନ୍ସନ୍ ଆପେ ଆପେ ଆଡଜଷ୍ଟ ହୋଇଥାଏ ।

ବେଲ୍‌ଟରେ କୌଣସି କ୍ଷୟକ୍ଷତି ହୋଇନଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ପରୀକ୍ଷା କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।

ବ୍ରେକ ବଦଳାଇବା କିମ୍ବା ଆଡଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚାହିଁଲେ, ଏହାକୁ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମ୍ପର୍ଟିଆଲ୍ ଡିଲର୍ ନିକଟରେ କରନ୍ତୁ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଓ ଫିଲ୍‌ଟର

ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ତେଲ



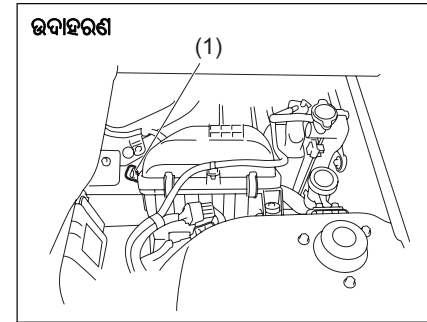
76MH024

(1) ପସନ୍ଦଯୋଗ୍ୟ

ନିଶ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ ଯେ, ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ **5W-30**, ACEA A5/B5 ଗୁଣବତ୍ତା ବିଭକ୍ତିକରଣ ଅଧୀନରେ ଆସୁଛି । ଉପରୋକ୍ତ ଚାର୍ଟ ଅନୁସାରେ ତେଲର ସଠିକ୍ ସାନ୍ଦ୍ରତା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ତୈଳ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ

ଉଦାହରଣ



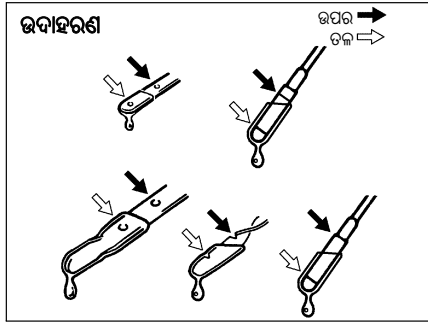
77PH036

(1) ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଡିପ୍‌ଷ୍ଟିକ୍

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିର ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ସଠିକ୍ ଭାବେ ଚିକ୍କଣ ରଖିବା ଲାଗି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଠିକ୍ ସ୍ତରରେ ରଖିବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ । ଏକ ସମତଳ ପୃଷ୍ଠରେ ଗାଡିକୁ ରଖି ତୈଳ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଗାଡି ଗଡାଣିଆ ସ୍ଥାନରେ ଥିବ ତା'ହେଲେ ତୈଳ ସ୍ତର ଚିହ୍ନଟରେ ଭୁଲ୍ ହୋଇପାରେ । ଗାଡି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷାର୍ଟ ପୂର୍ବରୁ କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ ହେବାର ଅତିକମ୍ରେ 5 ମିନିଟ୍ ପରେ ତୈଳ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ସହଜରେ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଡିପ୍‌ଷ୍ଟିକର ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍‌କୁ ହଳଦିଆ ରଙ୍ଗ କରାଯାଇଥାଏ ।

ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ



52D084

ଅବଲ ଡିପ୍ରେସର ବାହାରକୁ କାଢ଼ନ୍ତୁ, ଏକ ସଫା କପଡ଼ାରେ ତେଲ ପୋଛନ୍ତୁ, ଏହାପରେ ଇଞ୍ଜିନ ଭିତରୁ ଡିପ୍ରେସର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣଭାବେ ପ୍ରବେଶ କରାନ୍ତୁ ଏବଂ ପୁଣି ବାହାରକୁ ଆଣନ୍ତୁ। ଷ୍ଟିକ୍ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଉପର ଓ ତଳସ୍ତର ମଧ୍ୟରେ ତେଲର ସ୍ତର ରହିବା ଉଚିତ୍। ତେଲ ତଳ ସ୍ତର ନିକଟରେ ଥିଲେ ଏହାକୁ ଉପର ସ୍ତରକୁ ଆଣିବାକୁ ଯଥେଷ୍ଟ ତେଲ ଢାଳନ୍ତୁ।

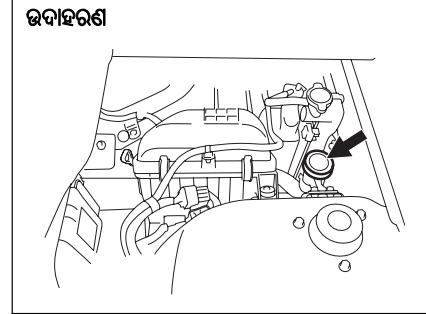
ନୋଟିସ

ନିୟମିତ ତେଲ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ ନକଲେ, ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତେଲ ଯୋଗୁଁ ଇଞ୍ଜିନ ଖରାପ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି।

ନୋଟିସ

ସର୍ବାଧିକ ସ୍ତରରୁ ଅଧିକ ତେଲ ପକାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଅଧିକ ମାତ୍ରାରେ ତେଲ ଇଞ୍ଜିନ ପାଇଁ ହାନିକାରକ ହୋଇପାରେ।

ରିଫିଲିଙ୍ଗ



77PH037

ଡିପ୍ରେସରର ଉପରସ୍ତରକୁ ତେଲ ଆଣିବାକୁ ଫିଲ୍ଟର କ୍ୟାପ୍ କାଢ଼ି ଧୀରେ ଧୀରେ ତେଲ ଢାଳନ୍ତୁ। ସତର୍କ ରହିବାକୁ ପଡ଼ିବ, ଯେମିତି ତେଲସ୍ତର ଅଧିକ ହୋଇନଯାଏ। ସର୍ବାଧିକ ତେଲସ୍ତର ଭଲି ସର୍ବନିମ୍ନ ତେଲସ୍ତର ମଧ୍ୟ ଇଞ୍ଜିନ ପାଇଁ କ୍ଷତିକାରକ। ତେଲ ଭରିବା ପରେ ଇଞ୍ଜିନ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରି ଏହାକୁ ଗୋଟିଏ ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ଛାଡ଼ିଦେବା ଦରକାର। ଇଞ୍ଜିନ ବନ୍ଦ କଲା ପରେ 5 ମିନିଟ୍ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ପୁଣି ତେଲସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

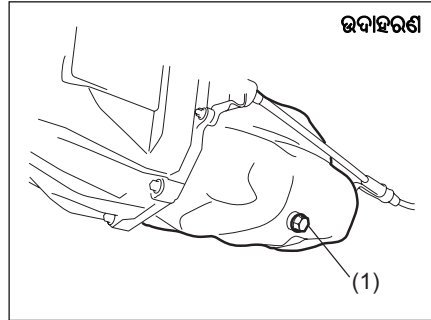
ଇଞ୍ଜିନ ଅବଲ୍ ଏବଂ ଫିଲ୍ଟର ପରିବର୍ତ୍ତନ

ଇଞ୍ଜିନ ଗରମ ଥିଲାବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ ଅବଲ୍ ବାହାର କରନ୍ତୁ।

- 1) ଅବଲ୍ ଫିଲ୍ଟର କ୍ୟାପ୍ ବାହାର କରନ୍ତୁ।
- 2) ଡ୍ରେନ୍ ପୁଲ୍ ତଳେ ଗୋଟିଏ ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ୟାନ୍ ରଖନ୍ତୁ।
- 3) ଏକ ରେଷ୍ଟି ବ୍ୟବହାର କରି ଡ୍ରେନ୍ ପୁଲ୍ କାଢ଼ନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ ଅବଲ୍ ବାହାର କରନ୍ତୁ।

⚠ ସତର୍କତା

ଡ୍ରେନ୍ ପୁଲ୍ ଖୋଲିବା ସମୟରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅବଲ୍ ତାତିରେ ହୁଏତ ଆପଣଙ୍କ ଆଙ୍ଗୁଠି ଯୋଡ଼ିଯାଇପାରେ। ଡ୍ରେନ୍ ପୁଲ୍ ଥଣ୍ଡା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ, ଯେମିତିକି ଖାଲି ହାତରେ ଛୁଇଁହେବ।



77PH038

ଡ୍ରେନ୍ ପୁଲ୍ ପାଇଁ ଟର୍କ୍ ଟାଇଟ୍ କରିବା (1):

50 ଏନ୍ଏମ୍ (5.1 କେଜିଏମ୍-ଏମ୍, 36.9 ଏଲବିଏମ୍-ଏମ୍)

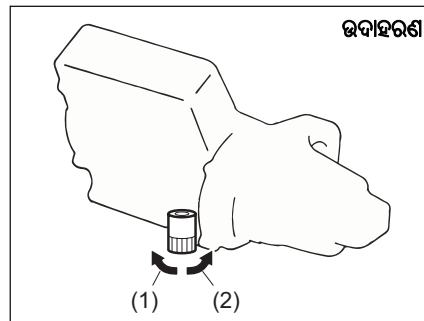
⚠ ବେତାବନୀ

ନୂଆ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ବିପଜ୍ଜନକ ହୋଇପାରେ। ଛୋଟ ପିଲା ଏବଂ ପାଳିତ କଢୁ ଏହାକୁ ପିଇ ବିପଦରେ ପଡ଼ିପାରନ୍ତି। ନୂଆ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ତେଲ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟରକୁ ଶିଶୁ ଏବଂ ଗୃହପାଳିତ ଜନ୍ତୁଙ୍କଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ।
ବାରମ୍ବାର ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ସଂସ୍ଥରେ ଆସିଲେ ସିନ୍ କ୍ୟାନସର (ଚର୍ମ କର୍କଟ) ହୋଇପାରେ।
ଅଳ୍ପ ସମୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ସଂସ୍ଥରେ ଆସିଲେ ଚର୍ମରେ ଜଳନ ହୋଇଥାଏ।
ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ସଂସ୍ଥରେ କମ୍ ଆସିବା ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ କ୍ଷମା ହାତ ଥିବା ଶାର୍ଟ ଏବଂ ହାତରେ ଆର୍ତ୍ତତା ପ୍ରତିରୋଧ ଗ୍ଲୋଭସ୍ (ଯେପରି ଡିଶ୍ଟାଣ୍ଟ ଗ୍ଲୋଭସ୍) ପିନ୍ଧିବା ଦରକାର। ଯଦି ତେଲ ଆପଣଙ୍କ ଚର୍ମରେ ଲାଗିଯାଏ, ତେବେ ସାବୁନ୍ କିମ୍ବା ପାଣିରେ ଭଲ ଭାବେ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ।
ତେଲ ଲାଗିଥିବା କପଡ଼ା କିମ୍ବା ପାପୋଛ ପରିଷ୍କାର କରନ୍ତୁ।
ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ଏବଂ ଫିଲ୍ଟରକୁ ରିସାଇକଲ୍ କିମ୍ବା ଭଲ ଭାବେ ଡିସପୋଜ୍ କରନ୍ତୁ।

- 4) ଡ୍ରେନ୍ ପୁରୁ ଓ ଗ୍ୟାସକେଟ୍ ପୁନଃଉନ୍ଷ୍ଟଲ୍ କରନ୍ତୁ। ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଚକରେ ପୁରୁକୁ ଏକ ରେକ୍ସି ଦ୍ଵାରା ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ।

ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟର ବଦଳାନ୍ତୁ

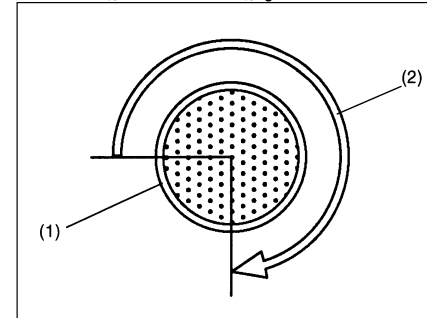
- 1) ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟର ପାଇଁ ରେକ୍ସି ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ, ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟରକୁ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାଇ ଏବଂ କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ।
- 2) ନୂଆ ଫିଲ୍ଟର ଯେଉଁଠି ରଖାଯିବ, ଇଞ୍ଜିନ୍ର ସେହି ମାଉଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସରଫେସ୍କୁ ଏକ ସଫା କପଡ଼ାରେ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ।
- 3) ନୂଆ ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟରର ରବର୍ ଗ୍ୟାସକେଟ୍ ଚାରିପଟେ ଅଳ୍ପ କିଛି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ବୋଲି ଦିଅନ୍ତୁ।
- 4) ଫିଲ୍ଟର ଗ୍ୟାସକେଟ୍ ମାଉଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସରଫେସ୍ ସହ ନିଲାଗିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଫିଲ୍ଟରକୁ ହାତରେ ମୋଡ଼ନ୍ତୁ।



77PH017

- (1) ଡିଲ୍ କରନ୍ତୁ
- (2) ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ

ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ (ଫିଲ୍ଟର ଟପ୍ପର ବୁଲାଇବା)



54G093

- (1) ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟର
- (2) 3/4 ଟର୍ଣ୍ଣ

ନୋଟିସ୍

ସଠିକ୍ ଭାବେ ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟରକୁ ଟାଇଟ୍ କରିବାକୁ ହେଲେ ଏହା ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ଯେ, ଫିଲ୍ଟର ଗ୍ୟାସକେଟ୍ କେଉଁ ସ୍ଥାନରେ ମାଉଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସରଫେସ୍ ସହ ପ୍ରଥମେ ସଂସ୍ଥରେ ଆସୁଛି, ତାକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ହେବ।

- 5) ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟର ରେକ୍ସି ବ୍ୟବହାର କରି ମାଉଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସରଫେସ୍ (କିମ୍ବା ଉଲ୍ଟିମେଟ ଟର୍ଚ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ)କୁ ଫିଲ୍ଟର ସ୍ପର୍ଶ କରୁଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଭଲ ଭାବେ ମୋଡ଼ି ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ।

ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟର 3/4 ଟର୍ଣ୍ଣ ବୁଲାଇ ଟର୍ଚ୍ ଟାଇଟ୍ କରିବା କିମ୍ବା
14 ଏନ୍ଏମ୍ (1.4 କେଜିଏମ୍-ଏମ୍, 10.3 ଏଲବିଏମ୍-ଏମ୍)

ନୋଟିସ
ଅଏଲ୍ ଲିକେଜ୍ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବାକୁ, ଅଏଲ୍ ଫିଲଟର ଟାଇଟ୍ ହୋଇଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ, କିନ୍ତୁ ଏହାକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଅଏଲ୍ ଦ୍ୱାରା ରିଫିଲ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଲିକ୍ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ

- ଫିଲ୍ଟର ହୋଲ୍ ଦେଇ ତେଲ ଡାଳନ୍ତୁ ଏବଂ ଫିଲ୍ଟର କ୍ୟାପ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
ତେଲର ଆନୁମାନିକ ସାମର୍ଥ୍ୟ ଜାଣିବା ପାଇଁ “ବିଶିଷ୍ଟତା” ଭାଗରେ “ସାମର୍ଥ୍ୟତା” ଦେଖନ୍ତୁ ।
- ଇଞ୍ଜିନ ଟାଲୁ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଡ୍ରେନ୍ ପୁରୁ ଏବଂ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟରରେ ଲିକ୍ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଭଲ କରି ଦେଖନ୍ତୁ । ଅତି କମ୍ରେ 5 ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନକୁ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ବେଗରେ ଦୌଡ଼ାନ୍ତୁ ।
- ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ଏବଂ 5 ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ପୁଣିଥରେ ତେଲର ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଦରକାର ହେଲେ ତେଲ ପକାନ୍ତୁ । ପୁଣିଥରେ ଲିକ୍ ହେଉଛି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ
<ul style="list-style-type: none"> ଯେତେବେଳେ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର ବଦଳାଉଛନ୍ତି, ମାରୁତି ଜେନ୍ରୁଇନ୍ ଫିଲ୍ଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଆପ୍ଟୁର ମାକେଟ୍ ଫିଲ୍ଟର ବ୍ୟବହାର କରୁଛନ୍ତି, ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଏହା ସମାନ ଗୁଣବତ୍ତା ବିଶିଷ୍ଟ ଏବଂ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରୁଥିବ । ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର କିମ୍ବା ଡ୍ରେନ୍ ପୁରୁ ଚାରିପଟେ ତେଲ ଲିକ୍ ହେବା ଦର୍ଶାଇଥାଏ ଯେ, ଗ୍ୟାସ୍‌କେଟ୍ ଖରାପ ହୋଇଯାଇଛି କିମ୍ବା ଠିକ୍ ଭାବେ ଏହା ଲାଗି ନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ କୌଣସି ଲିକ୍ ଦେଖିଲେ ଏବଂ ଫିଲ୍ଟର ଠିକ୍ ଭାବେ ଟାଇଟ୍ ହୋଇଥିବା ନିଶ୍ଚିତ ନୁହେଁ, ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମ୍ପଣିଆଲ୍ ଡିଲର ନିକଟରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

ଇଞ୍ଜିନ କୁଲାଣ୍ଟ

କୁଲାଣ୍ଟ ତରଫ

ଇଞ୍ଜିନର ଭଲ ପ୍ରଦର୍ଶନ ଏବଂ ସ୍ଥାୟିତ୍ୱ ପାଇଁ ମାରୁତି ଜେନ୍ରୁଇନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ କିମ୍ବା ତା’ର ସମକକ୍ଷ ଜିନିଷ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ସେହିଭଳି, କୁଲାଣ୍ଟ ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଙ୍ଗ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ପାଇଁ ସର୍ବଶ୍ରେଷ୍ଠ ହୋଇଥାଏ, କାରଣ ଏହା :

- ଇଞ୍ଜିନର ଉତ୍ତାପକୁ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ତରରେ ରଖିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ ।
 - ଅଧିକ ଥଣ୍ଡା କିମ୍ବା ଗରମ ହେବାରୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେଇଥାଏ ।
 - କଳଙ୍କି ଏବଂ କ୍ଷୟ ହେବାରୁ ସୁରକ୍ଷା ମିଳିଥାଏ ।
- ସଠିକ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରିବାରେ ଅସମର୍ଥ ହେଲେ, ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଙ୍ଗ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲର ଆପଣଙ୍କୁ ସଠିକ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ବାଛିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିପାରିବେ ।

ନୋଟିସ

ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଙ୍ଗ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖରାପ ହେବାରୁ ବର୍ତ୍ତିବା ଲାଗି:

- ସବୁବେଳେ ଏଥେଲିନ୍ ଗ୍ଲାଇକୋଲ୍ ଆଧାରିତ ନନ୍-ସିଲିକେଟ୍ ପ୍ରକାରର ବିଶୋଧିତ ପାଣିରେ ମିଶ୍ରିତ ସଠିକ୍ ଗାଢ଼ତା ଥିବା ତଥା ସଠିକ୍ ପ୍ରକାରର କୁଲାଣ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।
- ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ସଠିକ୍ ମିଶ୍ରଣ ଡିଷ୍ଟିଲ୍ ଥିବା ସହ 30/70 କୁଲାଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା, କୌଣସି ଭାବରେ 70/30ରୁ ଅଧିକ ନୁହେଁ । ଡିଷ୍ଟିଲ୍ ଥିବା ସହ 70/30 କୁଲାଣ୍ଟ ଦ୍ରବଣ ଅଧିକ ହେଲେ, ତାହା ଓଭରହିଟିଙ୍ଗର କାରଣ ହେବ ।
- କୁଲାଣ୍ଟ କିମ୍ବା ସାଧା ପାଣି ସିଧାସଳଖ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରତିରୋଧକ କିମ୍ବା ଆଡିଟିଭ୍ ମିଶ୍ରାନ୍ତ ନାହିଁ । ତାହା ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଙ୍ଗ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଅନୁକୂଳ ହୋଇନପାରେ ।
- ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ଶୀତଳକରଣ ପଦାର୍ଥର ମିଶ୍ରଣ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା କରିବା ଦ୍ୱାରା ଓଭରହିଟିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ ନଷ୍ଟ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଥାଏ ।

ଶୀତଳୀକରଣ ପଦାର୍ଥର ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବା

ରିଜର୍ଭ୍‌ଟ୍ୟାଙ୍କ ଟାଙ୍କରେ କୁଲାଣ୍ଟ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ରେଡିଏଟରରେ ନୁହେଁ । ଇଞ୍ଜିନ ଥଣ୍ଡା ଥିଲେ, କୁଲାଣ୍ଟ ସ୍ତର “ଫୁଲ୍” ଓ “ଲୋ” ଚିହ୍ନ ମଧ୍ୟରେ ରହିବା ଉଚିତ୍ । ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ହ୍ୟାଣ୍ଡ ଲାଇଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

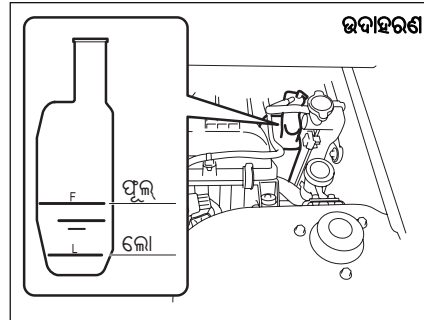
କୁଲାଣ୍ଟର ବ୍ୟବହାର

⚠ ଚେତାବନା

ଇଞ୍ଜିନ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ କୁଲାଣ୍ଟ, ନିଶ୍ଚାସପୂର୍ଣ୍ଣାବ କିମ୍ବା ପାଚି ବାଟ ଦେଇ ଶରୀର ଭିତରକୁ ଗଲେ କ୍ଷତିକାରକ କିମ୍ବା ମାରାତ୍ମକ ହୋଇଥାଏ । ଆଣ୍ଟିଫ୍ରୀଜ୍ କିମ୍ବା କୁଲାଣ୍ଟ ଦ୍ରବ୍ୟକୁ ପିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଏହା ପେଟକୁ ଚାଲିଯାଇଥାଏ, ତେବେ ବାନ୍ତି କରିବାକୁ ବାଧ୍ୟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ବିଷ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ଡାକ୍ତରଙ୍କ ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ । ଗରମ ବାମ୍ଫ ଶୁଂଘୁନ୍ତୁ ନାହିଁ; ଯଦି ଶୁଙ୍ଘିଦେଇଥା’ନ୍ତି, ତେବେ ତାହା ବନ୍ଧୁକୁ ନେଇଯାଆନ୍ତୁ । ଯଦି ଆଖିରେ ଲାଗିଯାଏ, ସାଙ୍ଗେ ସାଙ୍ଗେ ଆଖିକୁ ପାଣିରେ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଡାକ୍ତର ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ । କାରବାର ପରେ ଭଲ ଭାବରେ ଧୁଅନ୍ତୁ । ଏହି ତରଳ ପଦାର୍ଥ, ପଶୁ ଜନ୍ତୁଙ୍କ ପାଇଁ କ୍ଷତିକାରକ । ତେଣୁ, ଛୋଟ ପିଲା ଏବଂ ଜୀବଜନ୍ତୁଙ୍କଠାରୁ ଏହାକୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ

- ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ମିଶ୍ରଣରେ 30% ପ୍ରିମିକ୍ସ ଆଣ୍ଟିଫ୍ରୀଜ୍ ଦ୍ରବ୍ୟ ରହିବା ଉଚିତ୍ ।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଅଞ୍ଚଳରେ ତାପମାତ୍ରା କମ୍ ଅଛି, ଯେମିତିକି -35° ସେଲ୍ସିଅସ୍ (-31° ଫାରେନହାଇଟ୍) ତଳେ, ତେବେ ଆଣ୍ଟିଫ୍ରୀଜ୍ ତରଳ ଉପରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଳନପୂର୍ବକ 60% ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉଚ୍ଚ ଦ୍ରବ୍ୟ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।



ଉଦାହରଣ

77PH039

ଯଦି କୁଲାଣ୍ଟର ସ୍ତର “L” (ଲୋ) ମାର୍କ ତଳକୁ ରହୁଛି, ତା’ହେଲେ ଅଧିକ କୁଲାଣ୍ଟ ଢାଳିବା ଉଚିତ୍ । ରିଜର୍ଭ୍‌ଟ୍ୟାଙ୍କ ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପ୍ କାଢନ୍ତୁ ଏବଂ “F” (ଫୁଲ୍) ମାର୍କରେ ପହଞ୍ଚିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୁଲାଣ୍ଟ ଢାଳନ୍ତୁ । ରିଜର୍ଭ୍‌ଟ୍ୟାଙ୍କ ଟ୍ୟାଙ୍କର “F” (ଫୁଲ୍) ମାର୍କ ଉପର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କେବେ ଢାଳନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନୋଟିସ

ରିଜର୍ଭ୍‌ଟ୍ୟାଙ୍କ ଟ୍ୟାଙ୍କର କ୍ୟାପ୍ ବନ୍ଦ କରିବାବେଳେ କ୍ୟାପ୍‌ରେ ଥିବା ଚିହ୍ନ ଏବଂ ଟ୍ୟାଙ୍କରେ ଥିବା ଚିହ୍ନକୁ ଠିକ୍ ଭାବେ ଲଗାନ୍ତୁ । ଏହା ନହେଲେ କୁଲାଣ୍ଟ ଲିକ୍ ହୋଇପାରେ ।

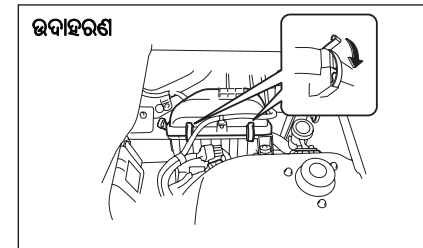
କୁଲାଣ୍ଟ ରିପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ

କୁଲାଣ୍ଟର ରିପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ ପାଇଁ ଯେହେତୁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଆପଣେଇବାକୁ ପଡିଥାଏ, ତେଣୁ ନିକଟସ୍ଥ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ଶିଆଲ ଡିଲର ନିକଟରେ ଏହା କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ଏୟାର କ୍ଲିନର୍

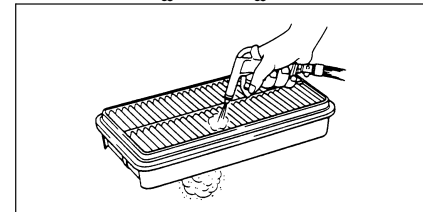
ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଏୟାର କ୍ଲିନରରେ ଧୂଳି ଭରି ରହିଛି, ତେବେ ଏହା ଗାଡିର ଶକ୍ତି କମାଇ ଦେଇଥାଏ ଏବଂ ଅଧିକ ତେଲ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୁଏ ।

ଉଦାହରଣ



77PH040

ସାଇଡ୍ କ୍ଲମ୍ପଗୁଡିକୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ଏବଂ ଏୟାର କ୍ଲିନରରେ ଲାଗିଥିବା ପଦାର୍ଥ ସବୁ ସଫା କରନ୍ତୁ ।



60A183

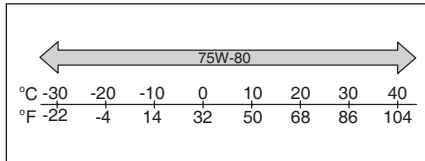
ଏହାପରେ ବି ଯଦି ମଜଲ୍ଲା ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ତାହାକୁ ସଫା କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ସେହି ସ୍ଥାନରେ ନୂଆ ଏୟାର କ୍ଲିନର ଲଗାନ୍ତୁ ।

ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ଗିଅର ଅକ୍ସଲ

ମାନ୍ୟତାପ୍ରାପ୍ତ ଗ୍ରାହନୀୟ ଅକ୍ସଲ/ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ ଅକ୍ସଲ ଗିଅର ଅକ୍ସଲ ପକାଉଥିଲେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ଚାର୍ଟରେ ଥିବା ସଠିକ୍ ମାନ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

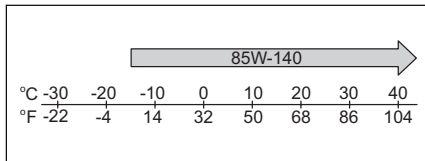
ମାନ୍ୟତାପ୍ରାପ୍ତ ଗ୍ରାହନୀୟ ଅକ୍ସଲ



68LM728

ବ୍ୟବହାର ନେଇ ଆପଣଙ୍କୁ ଆମେ ନିମ୍ନ ପ୍ରମାଣିତ ଦେଉଛୁ: ମାନ୍ୟତାପ୍ରାପ୍ତ ଗ୍ରାହନୀୟ ଗିଅର ଅକ୍ସଲ ପାଇଁ “ମାରୁତି ଜେନ୍ସିନ୍ ଗିଅର ଅକ୍ସଲ 75W-80” ।

ଗିଅର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ ଅକ୍ସଲ

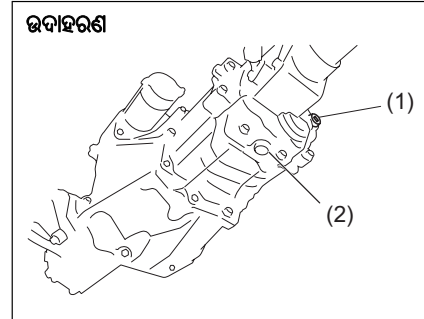


77PH075

ବ୍ୟବହାର ନେଇ ଆପଣଙ୍କୁ ଆମେ ନିମ୍ନ ପ୍ରମାଣିତ ଦେଉଛୁ: ଗିଅର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ ଅକ୍ସଲ ପାଇଁ “ଟିଡିଏସଏଲଏଫଆଇଏନଏଇଏଲଏଫ ଟିଆରଏଏସଏସଏଇଏଲଏଫ ଏଲଏଲ 85W-140” ।

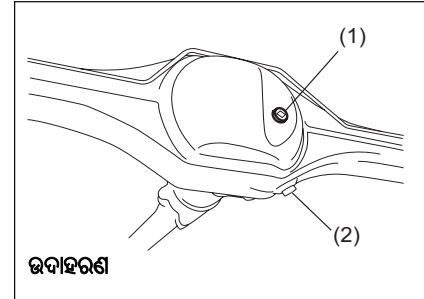
ଗିଅର ଅକ୍ସଲ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ

ମାନ୍ୟତାପ୍ରାପ୍ତ ଗ୍ରାହନୀୟ



77PH078

ଗିଅର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ



77PH047

1. ଅକ୍ସଲ ଫିଲର ଏବଂ ଲେଭଲ ପୁର (ପୁନଃ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ) ।
2. ଅକ୍ସଲ ଡ୍ରେନ୍ ପୁର ।

ଗିଅର ଅକ୍ସଲ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- 1) ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ଚଟାଣ ଉପରେ ଗାଡ଼ିକୁ ରଖନ୍ତୁ । ଡା'ପରେ ଲଂଜିନ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ । ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ଚଟାଣ ଉପରେ ଗାଡ଼ିକୁ ରଖନ୍ତୁ । ଡା'ପରେ ଲଂଜିନକୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।
- 2) ଅକ୍ସଲ ଫିଲର ଏବଂ ଲେଭଲ ପୁର (1) କାଢନ୍ତୁ ।
- 3) ଆପଣଙ୍କ ଅକ୍ସଲରେ ଗଭିର ଭିତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ପୁର ହୋଇଛି ତଳ ସ୍ତରରେ ତେଲ ରହିଥାଏ, ତା'ହେଲେ ଏହା ଠିକ୍ ଅଛି । ଯଦି ଏପରି ହୋଇଥାଏ, ତା'ପରେ ପୁରକୁ ରିଫିଲ୍ କରନ୍ତୁ ।
- 4) ଯଦି ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ ସ୍ତର ନିମ୍ନ ଥାଏ, ଅକ୍ସଲ ଫିଲର ପୁର ହୋଇ ଦେଇ ଗିଅର ଅକ୍ସଲ ପକାନ୍ତୁ, ଯେପରିକି ଏହା ଫିଲର ହୋଇ (1)ର ତଳସ୍ତର ଯାଏ ନହୋଇଛି, ତା'ପରେ ପୁରକୁ ରିଫିଲ୍ କରନ୍ତୁ ।

ଅକ୍ସଲ ଫିଲର ଏବଂ ଲେଭଲ ପୁର ପାଇଁ ଟର୍ବ ଟାଇର କରନ୍ତୁ ।

ମାନ୍ୟତାପ୍ରାପ୍ତ ଗ୍ରାହନୀୟ (1):

23 ଏନ୍ଏମ୍ (2.3 କେଜିଏଫ୍-ଏମ୍, 17.0 ଏଲିଏଫ୍-ଏଫ୍)

ଗିଅର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ (1):

25 ଏନ୍ଏମ୍ (2.5 କେଜିଏଫ୍-ଏମ୍, 18.5 ଏଲିଏଫ୍-ଏଫ୍)

ନୋଟ୍:

ଗିଅର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ ପାଇଁ ସବୁବେଳେ ନୂଆ ଅକ୍ସଲ ଫିଲର ଏବଂ ଲେଭଲ ପୁର (1) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଗାଡ଼ି ଚାଲିବା ପରେ, ଗିଅର ଅକ୍ସଲ ଯେଉଁଭଳି ଚାରିଥାଏ, ତାହା ହୁଏତ ଆପଣଙ୍କ ଚର୍ମକୁ ଯୋଡ଼ି ଦେଇପାରେ । ତେଣୁ, ଗିଅର ଅକ୍ସଲ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଅକ୍ସଲ ଫିଲର ପୁର ଥଣ୍ଡା ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତାକୁ ଖାଲି ହାତରେ ଛୁଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

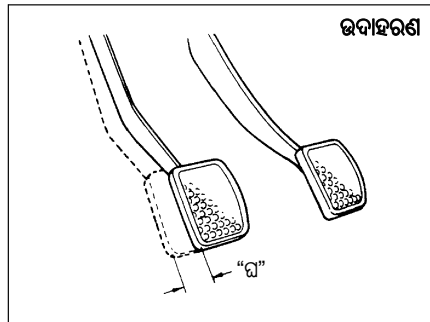
ନୋଟିସ୍
ପୁର ଟାଇର୍ କରୁଥିବା ବେଳେ ଅସଲ ଲିକେଜ୍‌କୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବାକୁ ସିଲିକା କମ୍ପାଉଣ୍ଡ କିମ୍ବା ପୁର ପ୍ରେଡ୍‌କୁ ଭଲଭାବେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ମାରୁତି ସୁଜୁକି ବକ୍ସ ନଂ “1216E” କିମ୍ବା “1217G”

ଗିଅର ଅସଲ ପରିବର୍ତ୍ତନ

ଯେହେତୁ ବିଶେଷ ପ୍ରକ୍ରିୟା, ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକ ଏବଂ ଉପକରଣ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥାଏ, ଏଥିପାଇଁ ଆପଣ ସ୍ବାକ୍ଷତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମ୍ପାନୀଆଲ ଡିଲର ଉପରେ ଭରସା କରିବା ଠିକ୍ ହେବ ବୋଲି ଆମେ ସୁପାରିଶ କରୁଛୁ।

କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍

କେବଳ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କ୍ଲଚ୍

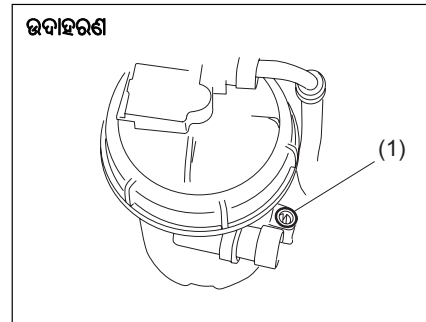


54G274

କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ଫ୍ଲୋ “ଘ”:
10 - 15 ମିଲିମିଟର (0.4 - 0.6 ଇଞ୍ଚ.)

କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ଫ୍ଲୋ ମାପିବାକୁ ହେଲେ, ହାତରେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍‌କୁ ଗତିଶୀଳ କରାଇବାକୁ ପଡିବ, ଯେପରିକି ଏହା କୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ସାମାନ୍ୟ ପ୍ରତିରୋଧ ହୋଇନାହିଁ। ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାଲୁ ମଧ୍ୟରେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ଏବଂ ଫ୍ଲୋ ମଧ୍ୟରେ ରହିବା ଉଚିତ୍। ଫ୍ଲୋ ଯଦି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାପକରୁ କମ୍ ବେଶୀ ହେବ, କିମ୍ବା କ୍ଲଚ୍ ଟାଣିଲା ଭଳି ଅନୁଭୂତ ହୁଏ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମ୍ପାନୀଆଲ ଡିଲର ନିକଟରେ କ୍ଲଚ୍ ଦେଖାନ୍ତୁ।

ଫୁଏଲ୍ ଫିଲଟର



77PH089

ଫୁଏଲ୍ ଫିଲଟର, ଡ୍ରାଟର ସେଡିମେଣ୍ଟର ଭଳି ମଧ୍ୟ କାମ କରିଥାଏ।

ମିଆଦି ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ ଅନୁସାରେ, ଡ୍ରାଟର ଡ୍ରେନ୍ କରନ୍ତୁ। ଏହା କରିବାକୁ:

- 1) ରୋଟିଏ ପ୍ୟାନ୍ ରଖନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଫୁଏଲ୍ ଫିଲଟର ଡ୍ରେନ୍ ନୋଜଲ୍ ତଳେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପୁରୁଣା କପଡା ରଖନ୍ତୁ।
- 2) ଡ୍ରେନ୍ ସ୍କ୍ବ (1) ଢିଲା କରନ୍ତୁ। ଏହାଦ୍ୱାରା ପାଣି ଡ୍ରେନ୍ ହୋଇଯିବ।

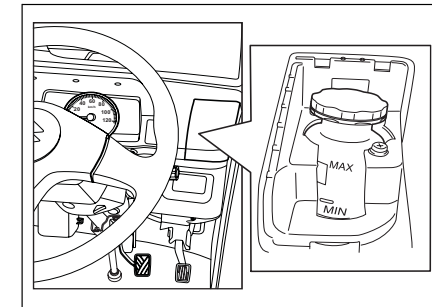
- 3) ଯେତେବେଳେ ପାଣି ଡିଜେଲ୍ ଫୁଏଲ୍‌ରେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇଯିବ, ସେତେବେଳେ ଡ୍ରେନ୍ ସ୍କ୍ବ ଟାଇଟ୍ କରିବେ।

ଡ୍ରେନ୍ ସ୍କ୍ବ ପାଇଁ ଟର୍କ୍ ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ

1.0 ଏନ୍ଏମ୍ (0.10 କେଜିଏମ୍-ଏମ୍, 0.74 ଏଲବିଏମ୍-ଏମ୍ଟି)

ବ୍ରେକ୍

ବ୍ରେକ୍ ଫୁଇଡର୍



77PM706

ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍‌ରେ ରିଜର୍ଭ୍‌ଏରକୁ ଦେଖି ବ୍ରେକ୍ ଫୁଇଡର୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ରିଜର୍ଭ୍‌ଏରରେ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଇଡର୍ ସ୍ତର ଜାଣିବାକୁ ଷ୍ଟିଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ବାଲର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ବ କଭର ଖୋଲନ୍ତୁ। “MAX” ଓ “MIN” ଲାଇନ୍ ମଧ୍ୟରେ ଫୁଇଡର୍ ସ୍ତର ଚେକ୍ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଏହି ସ୍ତର “MIN” ପାଖରେ ରହିଛି, ତେବେ “MAX” ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମାରୁତି ଜେନୁଇନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଇଡର୍ ପକାନ୍ତୁ।

⚠ ବେତାବନୀ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଳନ ନକରିପାରିଲେ, ଆପଣଙ୍କୁ ଆଘାତ ଲାଗିପାରେ କିମ୍ବା ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମରେ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

- ରିଜର୍ଭ୍‌ସରରେ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ତରକୁ କମିଲେ, ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍‌ରେ ବ୍ରେକ୍ ସତର୍କ ଲାଇଟ୍ ‘ଅନ୍’ ହେବ (ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଣ-ନିୟୋଜିତ ହୋଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ଦରକାର) । ଏହି ଲାଇଟ୍ ଜଳୁଥିଲେ, ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ନିରାକ୍ଷଣ ଲାଗି ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କୁ ପଚାରିବା ଉଚିତ୍ ।
- କ୍ଷୀପ୍ର ଗତିରେ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ କମିଯିବା, ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମରେ ଲିକ୍ ହୋଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିଥାଏ, ଯାହାକୁ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ତତକ୍ଷଣ ନିରାକ୍ଷଣ କରାଇବା ଉଚିତ୍ ।
- ମାରୁତି ଜେନ୍‌ଜେନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ଛଡା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ବଳକା ଫୁଲ୍‌ଡ୍ କିମ୍ବା ପୁରୁଣା କିମ୍ବା ଖୋଲା ପାତ୍ରରେ ଥିବା ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ନିତାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ ଯେ, ବାହ୍ୟ ଅଣୁ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ତରଳକୁ ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ରିଜର୍ଭ୍‌ସର ବାହାରେ ରଖାଯାଇଥାଏ ।

⚠ ସତର୍କତା

ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ଆପଣଙ୍କ ଆଖିର କ୍ଷତି କରିପାରେ ଏବଂ ଚିତ୍ତିତ ଚଟାଣକୁ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ । ରିଜର୍ଭ୍‌ସର ରିଫିଲିଙ୍ଗ୍ କଲାବେଳେ ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ କରନ୍ତୁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

- ଯଦି ଗାଡି ଓଭରଲୋଡ୍ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଢ୍ରାଇଭ୍ କରାଯାଉଥାଏ, ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ଦୂରତା ହୁଏତ ବେଶି ହୋଇପାରେ ଏବଂ ପେଡଲ୍ ପାଇଁ ଅଧିକ ଶକ୍ତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ ।

⚠ ବେତାବନୀ

ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ କ୍ଷତିକାରକ କିମ୍ବା ଘାତକ ହୋଇପାରେ, ଯଦି ଏହା ପେଡଲ୍ ଚାଲିଯାଏ ଏବଂ ଯଦି ଚର୍ମ ଏବଂ ଆଖି ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସେ, ତେବେ ଏହା କ୍ଷତିକାରକ ହୋଇଥାଏ । ଯଦି ପେଡଲ୍ ଚାଲିଯାଏ ତତକ୍ଷଣାତ୍ ବିଷ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ଆଖିକୁ ଚାଲିଯାଇଛି, ପାଣିରେ ଆଖି ଧୁଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ନାଆନ୍ତୁ । ଧରିବା ପରେ ଉଲ୍ଲଭାବେ ଧୁଅନ୍ତୁ । ଏହି ଦ୍ରବଣ ପଶୁକଲ୍‌ସ୍ ପାଇଁ ବିଷାକ୍ତ ହୋଇପାରେ । ଶିଶୁ ଏବଂ ପଶୁକଲ୍‌ସ୍ ନିକଟରୁ ଏହାକୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:

ବ୍ରେକ୍ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ଯାହା ଘାତ ହୋଇଯାଇଥିବାରୁ, ତାହା ବ୍ରେକ୍ ସହିତ ଫୁଲ୍‌ଡ୍ ଲେଭେଲ୍ ଧୀରେ ଧୀରେ କମିବା ଆଶା କରାଯାଇପାରେ ।

ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ୍

ଆପଣ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ଦାବିବାବେଳେ, ତାହା ସ୍ଵୟଂ ଅନୁଭବ ବିନା ନିୟମିତ ଉଚ୍ଚତାରେ ରହୁଛି କି ନାହିଁ, ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ହେଉନାହିଁ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର ଦ୍ଵାରା ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ୍ ନିୟମିତ ଉଚ୍ଚତା ନେଇ ସନ୍ଦେହ ହୁଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ପ୍ରକାରରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:

ଉଦାହରଣ



77PM701

ପେଡଲରୁ ଫୁଷ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ନ୍ୟୁନତମ ଦୂରତା “କ”:

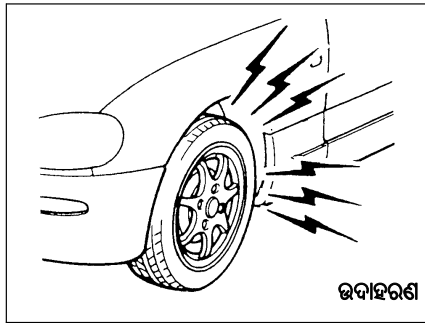
180 ମିଲିମିଟର (7.1 ଇ.)

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ୍ ଏବଂ ଫୁଷ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ମାପ କରନ୍ତୁ, ଯେତେବେଳେକି ପେଡଲ୍ 30 କିଲୋଗ୍ରାମ (66 ଏଲ୍.ବି.ଏସ୍.)ର ଶକ୍ତି ସହିତ ଦବାଯାଇଥିବ । ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ନ୍ୟୁନତମ ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଯେହେତୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିର ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ନିଜେ ଆତଜଣ୍ଡ ହୋଇପାରୁଛି, ପେଡଲ୍ ଆତଜଣ୍ଡମେଣ୍ଟର ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ ।

ଯଦି ପେଡଲରୁ ଫୁଷ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍‌ର ଦୂରତା ଆବଶ୍ୟକ ଦୂରତାରୁ କମ୍ ହୁଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର ଦ୍ଵାରା ଗାଡିର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:

ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ ପେଡଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ମାପ କଲାବେଳେ, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ପ୍ଲୋର ମ୍ୟାଟ୍ କିମ୍ବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ୟାନେଲ୍ରେ ଥିବା ଉଭୟ ଆପଣଙ୍କ ମାପ ମଧ୍ୟରେ ଆସୁନାହିଁ।



ଉଦାହରଣ

60G104S

⚠ ଚେତାବନା

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ସମସ୍ୟାଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଯଦି କୌଣସି ଗୋଟିଏ ସମସ୍ୟା ଆପଣଙ୍କ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମରେ ଅନୁଭୂତ ହୁଏ, ତେବେ ତତ୍କ୍ଷଣାତ୍ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମ୍ପାନୀର ଡିଲର ନିକଟରେ ଦେଖାନ୍ତୁ।

- ଦୁର୍ବଳ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ପରଫର୍ମାନ୍ସ
- ଅନିଚ୍ଛାତ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ (ସମାନ ଭାବେ ସବୁ ଚକରେ ବ୍ରେକ୍ ନ ଲାଗିବା)
- ଅଧିକ ପେଡଲ୍ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲେ
- ବ୍ରେକ୍ ଡ୍ରାଗିଙ୍ଗ୍
- ଅଧିକ ଶବ୍ଦ
- ପେଡଲ୍ ଧତ୍ତ ଧତ୍ତ ହେଲେ (ପେଡଲ୍‌କୁ ଦାବିଲେ ତାହା ଧଡ଼ ଧଡ଼ ହୁଏ)

ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍



ଉଦାହରଣ

77PM702

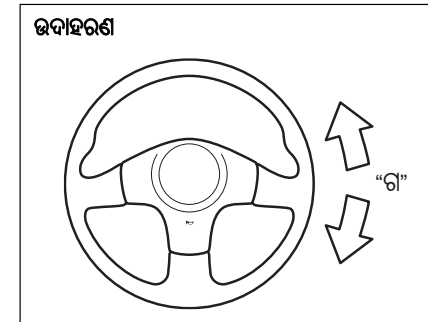
ରାଟେର ଟ୍ରାନ୍ସ୍ମିସନ୍ 7ମ – 9ମ ଗ୍ୟାୟ
ଲିଭର ପୁଲ୍ ପୋସ୍ଟ (1):
200 ଏନ୍ (20 କେଜିଏଫ୍, 44 ଏଲବିଏଫ୍)

ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ପାଇଁ ଟା'ର ଲିଭରକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଟାଣିଲାବେଳେ ସଠିକ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲାଗାଇବାକୁ ରାଟେର ଟ୍ରାନ୍ସ୍ମିସନ୍ ଦ୍ୱାରା ସଂଖ୍ୟା ଗଣତି କରିବାକୁ ହେବ । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ରାଟେର ଟ୍ରାନ୍ସ୍ମିସନ୍ ମଧ୍ୟରେ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର ବନ୍ଦ ରହିବା ଉଚିତ୍ ଏବଂ ପଛ ଚକ ସ୍ପରଷିତ ଭାବେ ଲକ୍ ରହିବା ଉଚିତ୍ । ଲିଭର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଡାହାଣ ହୋଇଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ଯଦି ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଠିକ୍ ଭାବେ ଲାଗି ନାହିଁ ତା'ହେଲେ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମ୍ପାନୀର ଡିଲରଙ୍କ ନିକଟରେ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ଠିକ୍ କରାନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନା

- ଗାଡ଼ି ଓଭରଲୋଡ୍ ଥିଲେ ହୁଏତ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ କାମ କରିନପାରେ । ଗାଡ଼ିକୁ ନିୟମିତରେ ରଖିବାକୁ ଅତିରିକ୍ତ ଟୋକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ଷ୍ଟିଅରିଙ୍ଗ୍



77PH042

ଷ୍ଟିଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ରାସ ପୂର୍ଣ୍ଣ “ଗ”:
0 – 30 ମିଲିମିଟର (0.0 – 1.2 ଇ.)

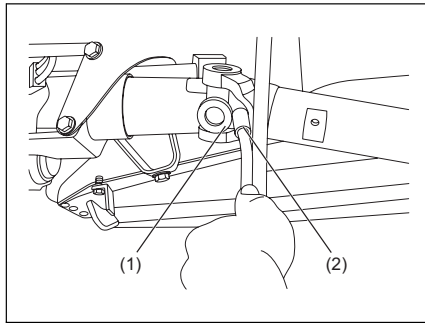
ମଧ୍ୟସ୍ଥଳରୁ, ବାମରୁ ଡାହାଣକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଷ୍ଟିଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ରାସ ବୁଲାଇ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କୁ ସାମାନ୍ୟ ପ୍ରତିରୋଧ ଲାଗିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ଗତି କରିଥିବା ଦୂରତା ମାପନ୍ତୁ । ପୂର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ ରହିବା ଉଚିତ୍ ।

ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଷ୍ଟିଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ରାସକୁ ଧୀରେ ଗତିଶୀଳ ହେବା ଏବଂ ଟର୍ନିଙ୍ଗ୍ରେ ଖଡ଼ ଖଡ଼ ଶବ୍ଦ ବିନା ଖୋଲା ଅଞ୍ଚଳରେ ଧୀରେ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ କଲାବେଳେ ବାମ ଏବଂ ଡାହାଣକୁ ସବୁଆଡ଼ୁ ଗତି କରିପାରୁଥିବ । ଯଦି ବିବରଣ ବାହାରେ ଫ୍ରି ପ୍ଲେ ହୁଏ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି କୌଣସି ଭୁଲର ସନ୍ଦାନ ପାଆନ୍ତି, ତେବେ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମ୍ପାନୀର ଡିଲରଙ୍କ ନିକଟରେ ନିଶ୍ଚିତ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

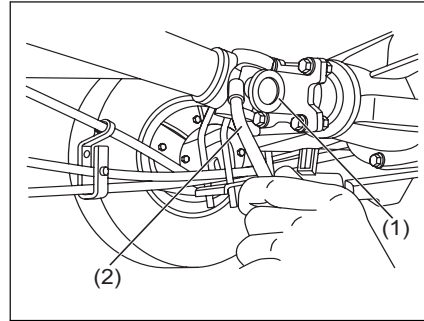
ପ୍ରପେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଭର୍ସଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ

ସାମନା



77PM703

ପଛ

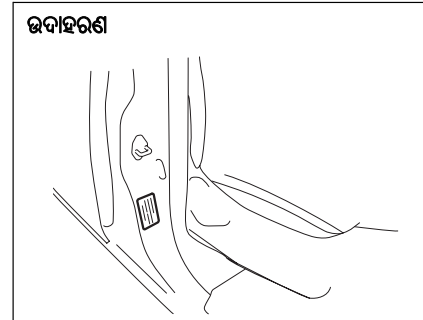


77PM704

ସର୍ତ୍ତେ ପୂରୀ ଅନୁସାରେ, ପ୍ରପେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଭର୍ସଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ (1) (ସାମନା ଓ ପଛ)କୁ ଲୁହ୍ରିକେଟ୍ କରନ୍ତୁ।

ପ୍ରପେଲର ଶାଫ୍ଟ ଯୁନିଭର୍ସଲ୍ ଜଏଣ୍ଟକୁ ଲୁହ୍ରିକେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ଗ୍ରିସ୍ ଗର୍ନ୍ (2) କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବେ ଗ୍ରିସ୍ ଏନ୍.ଏଲ୍.ଜି. ଗ୍ରେଡ୍ 2 ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ୍।

ଟାୟାର୍ସ



77PM705

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିର ଆଗ ଏବଂ ପଛ ଟାୟାରର ପ୍ରେସର ପାଇଁ ଟାୟାର ଇନଫର୍ମେସନ ଲେବଲରେ ବିବରଣୀ ଦିଆଯାଇଛି। ଉଭୟ ଆଗ ଓ ପଛ ଟାୟାରରେ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟାୟାର ପ୍ରେସର ରହିବା ଉଚିତ୍ । ଏହା ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ ଯେ, କମ୍ପାକୁ ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର, ଯଦି ଲାଗିଥାଏ, ପାଇଁ ଏହା ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ।

ଟାୟାର ଯାଞ୍ଚ

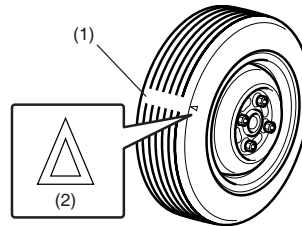
ନିମ୍ନଲିଖିତ ଯାଞ୍ଚ କରି, ମାସକୁ ଅତି କମ୍ରେ ଥରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଟାୟାର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଉଚିତ୍:

- 1) ଟାୟାର ପ୍ରେସର ଗଜରେ ଏୟାର ପ୍ରେସର ମାପନ୍ତୁ। ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ପ୍ରେସର ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ। ସେୟାର ଟାୟାର ଟେକ୍ କରିବାକୁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

- ଟାୟାର ଥଣ୍ଡା ଥିବାବେଳେ ଏୟାର ପ୍ରେସର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ନହେଲେ ହୁଏତ ଆପଣଙ୍କୁ ସଠିକ୍ ରିଡିଙ୍ଗ୍ ମିଳିନପାରେ।
- ସମୟ ସମୟରେ ଟାୟାରର ପ୍ରେସର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ଯେତେବେଳେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟାୟାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପ୍ରେସର ଗ୍ରହଣ କରିନଥାଏ, ଧୀରେ ଧୀରେ ପବନ ଭରନ୍ତୁ।
- ଟାୟାରରେ କେବେବି ଅଧିକ କିମ୍ବା କମ୍ ପବନ ଭରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- କମ୍ ହାଣ୍ଡା ଥିଲେ, ଟାୟାର ବିଭିନ୍ନ ରିମରୁ ଖସିଯିବା ସହ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାରେ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଲାଗିଥାଏ, ଯାହାଫଳରେ ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଟାୟାର କିମ୍ବା ରିମକୁ କ୍ଷତି ହୋଇଥାଏ।
- ଅଧିକ ହାଣ୍ଡା ଥିଲେ, ଟାୟାର ଫାଟିଯାଇପାରେ, ଫଳରେ ଆଘାତ ଲାଗିପାରେ। ଅଧିକ ହାଣ୍ଡା ଗାଡ଼ି ଚଳନାରେ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ସ୍ଥିତି ସୃଷ୍ଟି କରେ, ଯାହା ଫଳରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଥାଏ।

ଉଦାହରଣ



52KM110

- (1) ଟ୍ରେଡ୍ ଡିପ୍ଥର ଇଣ୍ଡିକେଟର
- (2) ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲୋକେସନ୍ ମାର୍କ
- 2) ଟ୍ରେଡ୍ ଗୁଭର ଗଭୀରତା 1.6 ମିଲିମିଟର (0.06 ଇ.) ରୁ ଅଧିକ କି ନୁହେଁ, ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯାଞ୍ଚରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ ଗୁଭରେ ଟ୍ରେଡ୍ ଡିପ୍ଥର ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଗିଥାଏ। ଯେତେବେଳେ ଟ୍ରେଡ୍ ଟପାଣରେ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଦେଖାଯାଏ, ଟ୍ରେଡର ବାକି ଗଭୀରତା 1.6 ମିଲିମିଟର (0.06 ଇ.) କିମ୍ବା ତାହାଠାରୁ କମ୍ ହୁଏ ଏବଂ ଟାୟାର ବଦଳାଇବାକୁ ପଡେ।
- 3) ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବେ ଘଷି ହୋଇଯାଇଥିଲେ, ଫାଟ୍ ଏବଂ କ୍ଷୟକ୍ଷତି ଥିଲେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। କୌଣସି ଟାୟାରରେ ଫାଟ୍ ଏବଂ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥିଲେ ବଦଳାଇବା ଉଚିତ୍। ଯଦି କୌଣସି ଟାୟାର ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଲାଗୁଥାଏ, ତେବେ ତାକୁ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କ ନିକଟରେ ଯାଞ୍ଚ କରାନ୍ତୁ।

⚠ ସତର୍କତା

ପୁରୁଷାଥରେ ପିଟିଲେ ଏବଂ ପଥରେ ଚଳାଇଲେ ଟାୟାର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ଏବଂ ହାଲୁ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ। ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅବସ୍ଥାରେ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କ ନିକଟରେ ଟାୟାର ଏବଂ ହାଲୁ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

- 4) ଭିଲା ହାଲୁ ନଟ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- 5) କୌଣସି ପ୍ରକାରର କଣ୍ଟା, ପଥର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବସ୍ତୁ, ଟାୟାରରେ ଲାଗିନଥିବାର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

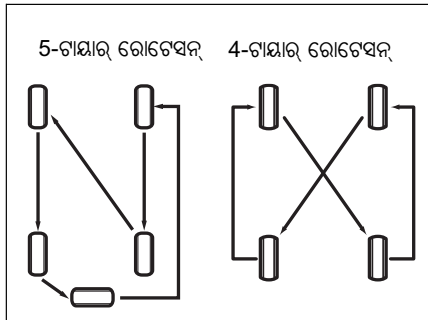
⚠ ତେଜାବନୀ

- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଯେଉଁ ଟାୟାର ଲାଗିଛି, ତାହାର ଆକାର ଓ ପ୍ରକାର ସମାନ। ତେଣୁ, ଏହା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଯେ, ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାବେଳେ ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ସଠିକ୍ ରଖିବା ଦରକାର। କେବେବି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଆକାର ଓ ପ୍ରକାରର ଟାୟାର ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସେହି ଆକାର ଓ ପ୍ରକାରର ଟାୟାର ଲଗାଇବା ଉଚିତ୍, ଯାହା ମାରୁତି ସୁକୁକି ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ହୋଇଥିବ।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥିବା ଟାୟାର ବଦଳାଉଥିଲେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କମ୍ପିନେସନ୍‌କୁ ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ। ଆୟୁର ମାର୍କେଟ୍ ହାଲୁ ଓ ଟାୟାର କମ୍ପିନେସନ୍ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚଳନା ତଥା ଗାଡ଼ିର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟତାକୁ ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ କରିଦେଇଥାଏ।
- ତେଣୁ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ କେବଳ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ଚକ ଏବଂ ଟାୟାର କମ୍ପିନେସନ୍‌କୁ ହିଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ନୋଟିସ
ମୂଳ (ଅରିଜିନଲ) ଟାୟାର ବଦଳାଇ ଭିନ୍ନ ଆକାରର ଟାୟାର ଲଗାଇଥିଲେ, ତାହା ସ୍ୱାତନ୍ତ୍ର୍ୟରେ ଏବଂ ଓଡୋମିଟର ରିଡିଙ୍ଗ୍ ଭୁଲ୍ ଦେଖାଇଥାଏ। ଅରିଜିନଲ ଟାୟାର ଆକାରଠାରୁ ଭିନ୍ନ ଟାୟାର କିଣିବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଡିଲର ନିକଟରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଟାୟାର ରୋଟେସନ୍



80JK7001

ଟାୟାର ଅସମାନ ଘର୍ଷଣକୁ ଏଡ଼ାଇବା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ଜୀବନ ଦୀର୍ଘସ୍ଥାୟୀ କରିବା ପାଇଁ, ଚିତ୍ରିତ ଅନୁସାରେ ଟାୟାରକୁ ରୋଟେଟ୍ କରନ୍ତୁ। ପ୍ରତି 10000 କିଲୋମିଟରରେ ଟାୟାର ରୋଟେଟ୍ କରିବା ଉଚିତ୍। ରୋଟେସନ୍ ପରେ ଆଗ ଓ ପଛ ଟାୟାରର ପ୍ରେସରକୁ ଟାୟାର ଇନ୍‌ଫର୍ମେସନ୍ ଲେବଲ୍ ଦେଖି ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ।

ହୀଲ ବାଲାନ୍ସିଙ୍ଗ୍

ଯଦି ସମାନ୍ତରାଳ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡି ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବେ ଥରୁଛି, ତା’ହେଲେ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମ୍ପଶିଆଲ୍ ଥ୍ରାକିଂପରେ ହୀଲ ବାଲାନ୍ସ କରନ୍ତୁ।

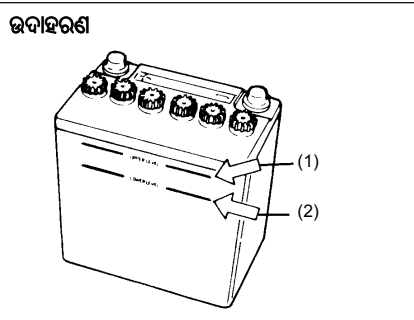
ହିଲ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ

ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଟାୟାର ଡ୍ରିଅର୍ କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପାଖକୁ ଗାଡି ଟାଣି ହେଉଥିଲେ ସ୍ୱାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମ୍ପଶିଆଲ୍ ଥ୍ରାକିଂପରେ ହୀଲ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ବ୍ୟାଟେରୀ

⚠ ବେତାବନୀ

- ବ୍ୟାଟେରୀ କ୍ଷୁଦ୍ରନିଶାଳ ହାଇଡ୍ରୋଜେନ୍ ଗ୍ୟାସ୍ ଉତ୍ପନ୍ନ କରିଥାଏ। ଅଗ୍ନିଶିଖା ଏବଂ ସ୍ପାର୍କଠାରୁ ବ୍ୟାଟେରୀକୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ, ନହେଲେ ହୁଏତ ବିସ୍ଫୋରଣ ଘଟିପାରେ। ବ୍ୟାଟେରୀର କାମ ଚାଲୁଥିବା ବେଳେ ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ବ୍ୟାଟେରୀ ସର୍କିଟ୍ ବେଳେ କିମ୍ବା ଯାଞ୍ଚ ବେଳେ ନେଗେଟିଭ୍ କେବଲ୍ ଚିହ୍ନିତ୍ କରନ୍ତୁ। ସତର୍କ ରୁହନ୍ତୁ, ବ୍ୟାଟେରୀ ପୋଷ୍ଟ ଯେମିତି କୌଣସି ଧାତୁ ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସି ଶର୍ତ୍ତ ସର୍କିଟ୍ ତଥା ଗାଡି ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ ନହୁଏ।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଜମ୍ ସ୍ପାର୍ଟ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ତେବେ ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ର “ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍କିସ୍)” ବିଭାଗରେ ଥିବା ଜମ୍ ସ୍ପାର୍ଟ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ ନିଜକୁ ଆଘାତ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀକୁ ନଷ୍ଟ ହେବାରୁ ଏଡ଼ାଇପାରିବେ ।



76MS006

ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ମୁକ୍ତ ବ୍ୟାଟେରୀ (କ୍ୟାପ୍ ବିହୀନ ପ୍ରକାର) ପାଇଁ ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରିବା ଦରକାର ନାହିଁ। ପାରମ୍ପରିକ ବ୍ୟାଟେରୀ ପାଇଁ ଡ୍ରାଟର ଫିଲର କ୍ୟାପ୍ ସହ ବ୍ୟାଟେରୀ ସଲ୍ୟୁସନ୍, ସବୁବେଳେ ଉପର ଷ୍ଟର ଲାଇନ୍ (1) ଏବଂ ତଳଷ୍ଟର ଲାଇନ୍ (2) ମଝିରେ ରହିବ। ଯଦି ଏହା ତଳଷ୍ଟର ଲାଇନ୍ (2) କୁ ଚାଲି ଆସିଥିବା ଦେଖିବାକୁ ମିଳେ, ତେବେ ଉପର ଷ୍ଟର ଲାଇନ୍ (1) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଶୋଧିତ ପାଣି ମିଶାନ୍ତୁ। ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟାବଧିରେ, କୌଣସି ପ୍ରକାର କ୍ଷତି କିମ୍ବା କଳଙ୍କ ପାଇଁ ବ୍ୟାଟେରୀ, କେସ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ ଟର୍ମିନଲ୍ ଓ ବ୍ୟାଟେରୀ ଧାରକ ବ୍ରାକେଟ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଟାଣ ବ୍ରଶ୍ ଏବଂ ଆମୋନିଆ ମିଶା ପାଣି କିମ୍ବା ସୋଡା ମିଶା ପାଣି ଦ୍ୱାରା କଳଙ୍କ ସଫା କରନ୍ତୁ। ଏହାପରେ ସଫା ପାଣିରେ ଧୋଇ ପୋଛି ନିଅନ୍ତୁ।

ମାସେ କିମ୍ବା ତା'ଠାରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚଳାଚଳ କରୁନାହିଁ, ତେବେ ବ୍ୟାଟେରୀର ନେଗେଟିଭ୍ ଟର୍ମିନଲ୍‌ରୁ କେବଳକୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରନ୍ତୁ, ଏହା ଆପଣଙ୍କୁ ବ୍ୟାଟେରୀ ଡିସ୍‌ଚାର୍ଜ ହେବାରୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ।

ଫ୍ୟୁଜ୍

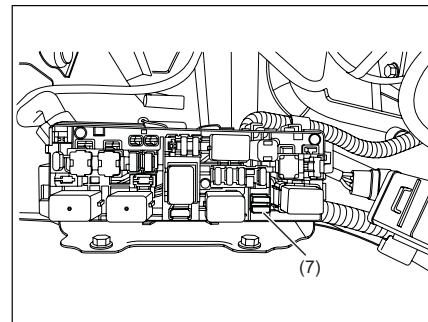
ନିମ୍ନରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଥିବା ଭଳି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ତିନି ପ୍ରକାର ଫ୍ୟୁଜ୍ ରହିଛି:

ଫ୍ୟୁଜ୍ କରାଯାଇପାରୁଥିବା ଲିଙ୍କ୍ ଥ୍ରୋର ଏବଂ ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍
ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍, ସିଧାସଳଖ ବ୍ୟାଟେରୀରୁ କରେଣ୍ଟ ନେଇଥାଏ ।

ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍
ଏହି ଫ୍ୟୁଜ୍‌ଗୁଡ଼ିକ, ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଏବଂ ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ଥାଏ ଏବଂ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକଲ୍ ଲୋଡ୍ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ।

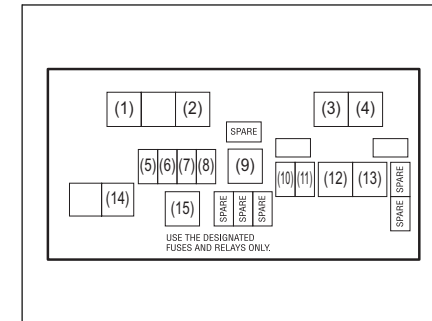
ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍
ଏହି ଫ୍ୟୁଜ୍‌ଗୁଡ଼ିକ, ପୃଥକ୍ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ପରିପଥ (ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକଲ୍ ସର୍କିଟ୍) ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ।

ଗୋଟିଏ ଫ୍ୟୁଜ୍ ହଟାଇବା ପାଇଁ, ରିଲେ ବକ୍ସରେ ବିଆଯାଇଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍ ପୁଲର୍ (1) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

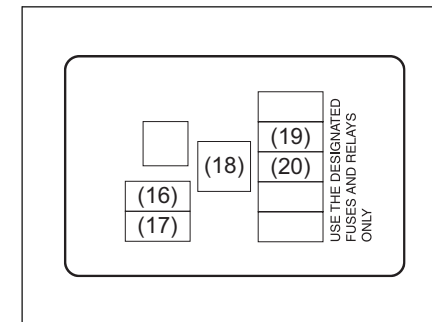


77PM07012

ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟରେ ଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍



77PH076



77PH077

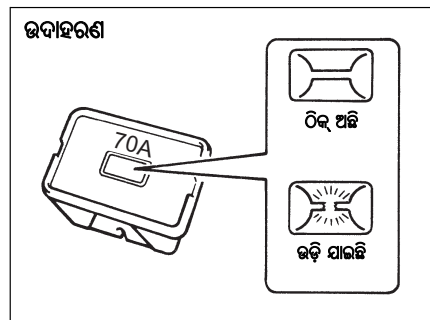
ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ / ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍ / ରିଲେ		
କ୍ରମିକ ନମ୍ବର	ରେଟିଙ୍ଗ୍	ଫ୍ୟୁଜ୍ / ରିଲେ
(1)	—	ଏସ୍.ଟି. (ମୋଟର ରିଲେ ଆରମ୍ଭ କରିବା)
(2)	—	ଆର୍.ଡି.ଟି.ଆର୍. (ରେଡିଏଟର୍ ଫ୍ୟାନ୍ ରିଲେ)
(3)	—	ଗ୍ଲୋ 2 (ଗ୍ଲୋ ପୁରୁ 2 ରିଲେ)
(4)	—	ଏଫ୍/ପି (ଫୁଏଲ୍ ପମ୍ପ୍ ରିଲେ)
(5)	20A	ଏଫ୍/ପି (ଫୁଏଲ୍ ପମ୍ପ୍)
(6)	30A	ଏଫ୍/ଆଲ୍ (ଫୁଏଲ୍ ଇଞ୍ଜେକ୍ଟର)
(7)	30A	ଏସ୍.ଟି. (ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ୍ ମୋଟର)
(8)	15A	ହର୍ନ/ବିପଦ
(9)	70A	ଏ.ଏଲ୍.ଡି. (ଅଲୁମିନିୟମ୍ ଟର୍ଚ୍ଚ)
(10)	20A	ଗ୍ଲୋ ପୁରୁ
(11)	20A	ଗ୍ଲୋ ପୁରୁ 2
(12)	40A	ବ୍ୟାଟେରୀ
(13)	40A	ଆଇ.ଜି.ଏନ୍. (ଇଣ୍ଡିଗେଟିଂ ଫ୍ଲିଟ୍)
(14)	30A	ଆର୍.ଡି.ଟି.ଆର୍. (ରେଡିଏଟର୍ ଫ୍ୟାନ୍)
(15)	—	ଗ୍ଲୋ ପୁରୁ ରିଲେ
(16)	—	ଖାଲି

(17)	—	ଖାଲି
(18)	—	ଫୁଏଲ୍ ଇଞ୍ଜେକ୍ଟର ମେନ୍ ରିଲେ
(19)	15A	ଏଫ୍/ଆଲ୍ 2 (ଫୁଏଲ୍ ଇଞ୍ଜେକ୍ଟର 2)
(20)	20A	ଆଇ.ଏନ୍.ଜେ. ଡି.ଆର୍.ଭି. (ଇଞ୍ଜେକ୍ଟର ଡ୍ରାଇଭର)

ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍, ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଏବଂ କେତେକ ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଇଉନିଟ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟରେ ଥାଏ । ଯଦି ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଉଡ଼ିଯାଏ, କୌଣସି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ କାମ କରିବ ନାହିଁ । ଯଦି ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଉଡ଼ିଯାଏ, ସେହି ଲୋଡ୍ ଗୁଡ଼ିକ କୌଣସି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ କାମ କରିବ ନାହିଁ । ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍, ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍ କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପୃଥକ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଏକ ମାରୁତି ଜେନ୍‌ଜେନ୍ ପାଟ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ଫ୍ୟୁଜ୍ ହଟାଇବା ପାଇଁ, ରିଲେ ବାଙ୍କରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍ ପୁଲର୍ (1) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଫ୍ୟୁଜ୍‌ର ଏମ୍ବେଡ୍‌ଡ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ ବାଙ୍କର କଭର୍ ଭିତରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।



60G111

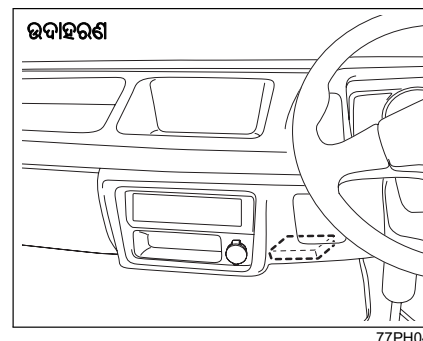
⚠ ବେତାବନୀ

ଯଦି ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ କିମ୍ବା ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଉଡ଼ିଯାଏ, ତେବେ ଏକ ଅନୁମୋଦନପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ଓପେନ୍ କରିବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଯାନ୍ତ୍ର କରାନ୍ତୁ । ସବୁବେଳେ ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଏକ ମାରୁତି ଜେନ୍‌ଜେନ୍ ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଏପରିକି ଅସ୍ଥାୟୀ ମରାମତି ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ତାର ଭଲ କୌଣସି ବିକଳ୍ପ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍ ଗୁରୁତର ବୈଦ୍ୟୁତିକ କ୍ଷୟକ୍ଷତି / ଅଗ୍ନିକାଣ୍ଡ ହୋଇପାରେ ।

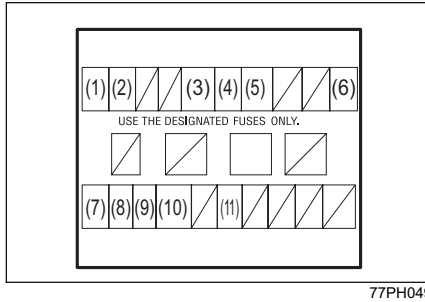
ନୋଟ୍:

ଫ୍ୟୁଜ୍ ବକ୍ସରେ ସବୁବେଳେ ଅତିରିକ୍ତ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଏବଂ ଫ୍ୟୁଜ୍ ପୁଲର୍ ରହିଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

ଡାଶ୍ ବୋର୍ଡ୍ ଅଧୀନରେ ଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍‌ଗୁଡ଼ିକ



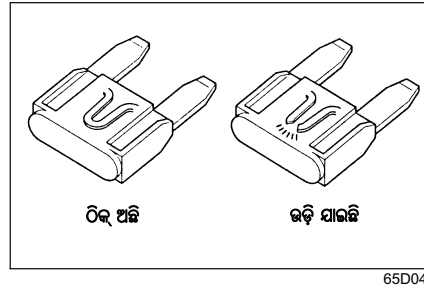
77PH048



77PH049

ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ / ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍		
(1)	10A	ହେଡଲାଇଟ୍ (ଡାହାଣ)
(2)	10A	ହେଡଲାଇଟ୍ (ବାମ)
(3)	10A	ଟେଲ ଲାଇଟ୍
(4)	10A	ଷ୍ଟପ୍ ଲାଇଟ୍
(5)	15A	ରେଡିଓ / ଡୋମ୍
(6)	10A	ଏସ୍.ଟି. ଏସ୍.ଆଇ.ଜି.
(7)	10A	ମିଟର
(8)	10A	ଆଇ.ଜି.1
(9)	10A	ବ୍ୟାକ୍-ଅପ୍ ଲାଇଟ୍
(10)	15A	ଝୁଲପର
(11)	15A	ଉପକର (ଆକ୍ସେସରୀ)

ଡାଶବୋର୍ଡ ତଳେ ଫ୍ୟୁଜ୍ ବକ୍ସ ଥାଏ ।



65D046

⚠ ତ୍ରୁଟିବିବରଣୀ

ସବୁବେଳେ, ଭାଙ୍ଗିଯାଇଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍ ବଦଳାଇ ସଠିକ୍ ଏମ୍ପରେଜ୍ ଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଭାଙ୍ଗିଯାଇଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍ ସ୍ଥାନରେ କଦାପି ଆଲୁମିନିୟମ୍ ଫର୍ଷଲ୍ କିମ୍ବା ତାର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଫ୍ୟୁଜ୍ ବଦଳାଇଛନ୍ତି ଏବଂ ନୂଆ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଅଙ୍ଗ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଭାଙ୍ଗିଯାଉଛି, ଆପଣଙ୍କର ଗୁରୁତର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ସମସ୍ୟା ଥାଇପାରେ । ଅନୁମୋଦନପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଓକ୍ସିଡେରେ ଆପଣଙ୍କଗାଡ଼ି ଯାନ୍ତ୍ର କରନ୍ତୁ ।

ବଲ୍‌ବ ପରିବର୍ତ୍ତନ

⚠ ସତର୍କତା

- ଲାଲର୍ ବଲ୍‌ବଗୁଡ଼ିକ ବନ୍ଦ ହେବାପରେ, ସେଗୁଡ଼ିକ ଏତେ ଗରମ ଥାଏ ଯେ, ତାହା ଆପଣଙ୍କ ଆଙ୍ଗୁଠି ପୋଡ଼ିଦେଇପାରେ । ଏହା ବିଶେଷକରି ହାଇଲୋକେନ୍ ହେଡଲାଇଟ୍ ବଲ୍‌ବଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ସତ୍ୟ ଅଟେ । ବଲ୍‌ବଗୁଡ଼ିକ ପୂରା ଥଣ୍ଡା ହେବା ପରେ ହିଁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ବଦଳାନ୍ତୁ ।
- ହେଡଲାଇଟ୍ ବଲ୍‌ବଗୁଡ଼ିକ ବାପୟୁକ୍ତ ହାଇଲୋକେନ୍ ଗ୍ୟାସ୍‌ରେ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଥାଏ । ଆଘାତ ବାଜିଲେ କିମ୍ବା ପଡ଼ିଗଲେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଫାଟିଯାଇପାରେ ଏବଂ ଆପଣ ଆଘାତପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇପାରନ୍ତି । ସେଗୁଡ଼ିକ ଯତ୍ନ ସହକାରେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

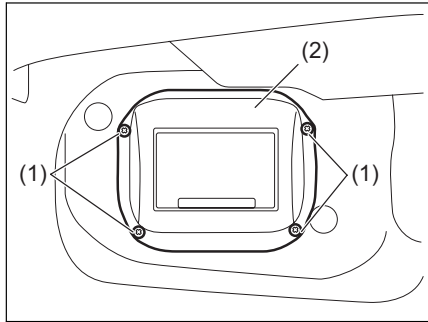
ଆପଣଙ୍କ ଶରୀରରୁ ବାହାରୁଥିବା ତେଲ ହାଇଲୋକେନ୍ ବଲ୍‌ବକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ କରିଥାଏ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଥିବା ସମୟରେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଫାଟିଯାଇପାରେ । ନୂଆ ବଲ୍‌ବକୁ ପରିଷ୍କାର କପଡ଼ାରେ ଧରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

ଗୋଟିଏ ବଲ୍‌ବକୁ ବାରମ୍ବାର ବଦଳାଇବାର ଅର୍ଥ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ନିରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ସଂକେତ । ଏହା ଆପଣଙ୍କ ସ୍ବାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଓକ୍ସିଡେରେ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

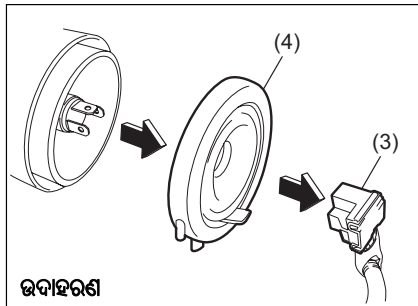
ଯାଅ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍



77PH050

- 1) ସ୍କ୍ୱେ (1) ହଟାନ୍ତୁ ଏବଂ ଏୟାର ଇନଲେଟ୍ ବାବ୍ (2) ହଟାନ୍ତୁ ।

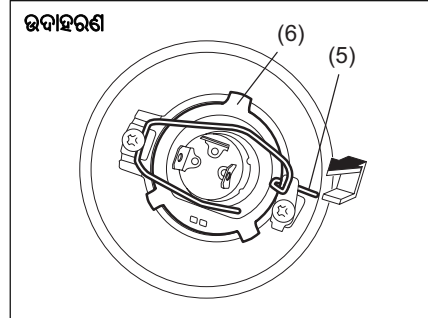


77PH051

- 2) କପଲର (3) ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରନ୍ତୁ। ସିଲିକା ରବର (4) ହଟାନ୍ତୁ ।

7-23

ଉଦାହରଣ



77PH052

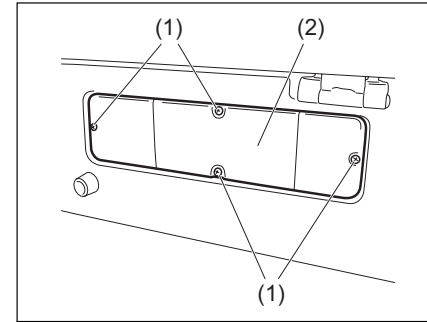
- 3) ରିଟେନିଙ୍ଗ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (5) କୁ ଆଗକୁ ଠେଲନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାର ଝୁଲୁ ଖୋଲନ୍ତୁ । ତାପରେ ବଲ୍‌ବ (6) ହଟାନ୍ତୁ। ହଟାଇବାର ବିପରୀତ କ୍ରମରେ ଏକ ନୂଆ ବଲ୍‌ବ ଲଗାନ୍ତୁ ।

ଫୁଣ୍ଟ ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଲାଇଟ୍

ଫୁଣ୍ଟ ପୋଜିସନ୍ ଲାଇଟ୍

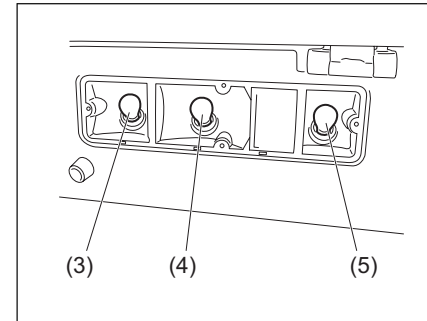
ଯେହେତୁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକ ଆବଶ୍ୟକ, ଆମେ ପରାମର୍ଶ ଦେଉ ଯେ, ବଲ୍‌ବ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସ୍ୱାକ୍ଷରପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସ୍କୁଲ୍ କମ୍ପାନୀଆଲ୍ ଓର୍ଜନାଇଜ୍ ନିଅନ୍ତୁ ।

ରିଆର୍ କମ୍ପିନେସନ୍ ଲାଇଟ୍

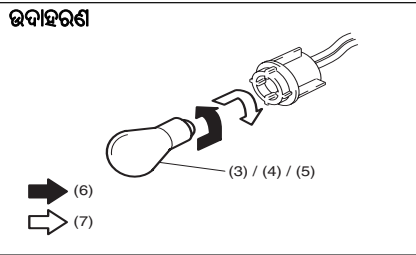


77PH055

- 1) ସ୍କ୍ୱେ (1) ହଟାନ୍ତୁ ଏବଂ କଭର (2) ହଟାନ୍ତୁ ।



77PH056

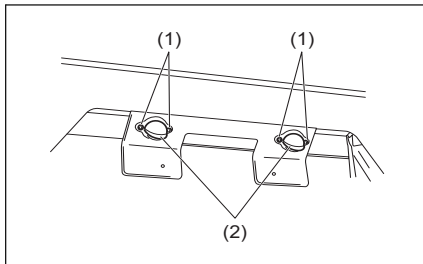


76MH0A123

- (6) କାଢ଼ିବା
(7) ଇନ୍‌ଷ୍ଟଲ୍ କରିବା

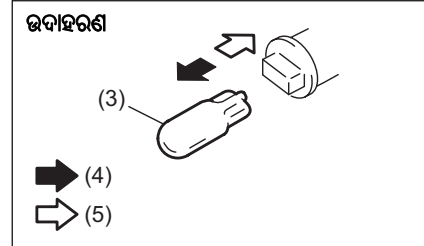
2) ଟର୍ନ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଲାଇଟ୍ (3) ର ବଲ୍‌ବ୍, ଟେଲ୍/ବ୍ରେକ୍ ଲାଇଟ୍ (4) କିମ୍ବା ରିଭର୍ସ୍ ଲାଇଟ୍ (5) ବଲ୍‌ବ୍ ହୋଲ୍ଡର ହଟାଇବା ପାଇଁ, ବଲ୍‌ବ୍ ଉତ୍ତରକୁ ଠେଲୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାଇ । ନୂଆ ବଲ୍‌ବ୍ ଲଗାଇବା ପାଇଁ, ଏହାକୁ ଉତ୍ତରକୁ ଠେଲୁ ଏବଂ ତାହା ଡିଗ୍ରେ ବୁଲାଇ ।

ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍



77PH066

- 1) ସ୍କ୍ୱ (1) ହଟାନ୍ତୁ ଏବଂ କଭର୍ (2) ହଟାନ୍ତୁ ।



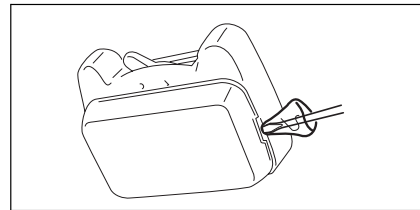
77PH063

- (4) କାଢ଼ିବା
(5) ଇନ୍‌ଷ୍ଟଲ୍ କରିବା

2) ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍ (3) ର ବଲ୍‌ବ୍ ହଟାଇବା ଏବଂ ଲଗାଇବା ପାଇଁ, କେବଳ ବଲ୍‌ବ୍ ବାହାରକୁ ଟାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ଉତ୍ତରକୁ ଠେଲନ୍ତୁ ।

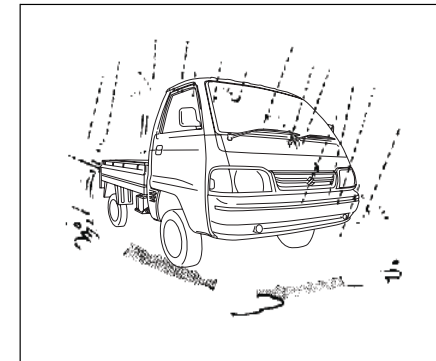
ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ବା ଇଣ୍ଟରିଅର୍ ଲାଇଟ୍

ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଭଳି, ଏକ ନରମ କପଡ଼ାର ଘୋଡ଼ାଇ ଚଉଡ଼ା ବ୍ଲେଡ୍ ସ୍କ୍ୱ ଡ୍ରାଇଭର୍ ବ୍ୟବହାର କରି ବାହାର କରନ୍ତୁ । ଏହାକୁ ଇନ୍‌ଷ୍ଟଲ୍ କରିବା ପାଇଁ, କେବଳ ଉତ୍ତରକୁ ଠେଲିଦିଅନ୍ତୁ ।



77PH057

ଝାଲପର୍ ବ୍ଲେଡ୍



82DY06

ଯଦି ଝାଲପର୍ ବ୍ଲେଡ୍ ଭାଙ୍ଗିଯାଏ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ବା କ୍ଷତି ହୋଇଯାଏ, କିମ୍ବା ଝାଲପର୍ ସମୟରେ ଗାର ପଡ଼ିଯାଏ, ଝାଲପର୍ ବ୍ଲେଡ୍‌ରୁ ଡିକ୍‌ବଳାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ନୂଆ ଝାଲପର୍ ବ୍ଲେଡ୍ ଲଗାଇବା ପାଇଁ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

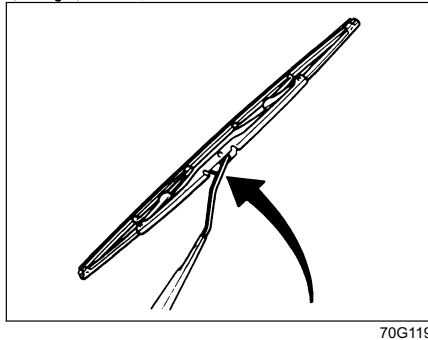
ଝରକାରେ ଗାର ନ ପଡ଼ିବା କିମ୍ବା ନ ଭାଙ୍ଗିବା ପାଇଁ, ଝାଲପର୍ ବ୍ଲେଡ୍ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଝାଲପର୍ ଆର୍ମ୍ ଝରକାରେ ବାଜିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ

ନୋଟ୍:

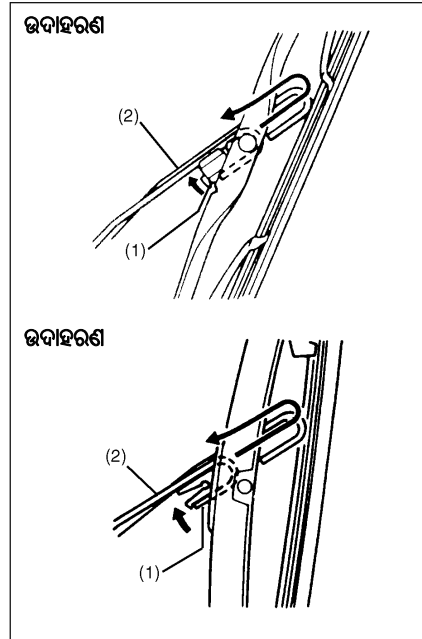
ଗାଡ଼ିର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି କେତେକ ଖୁଲପର ବ୍ଲେଡ୍ ବର୍ଷନା କରାଯାଇଥିବା ବ୍ଲେଡ଼ଠାରୁ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ । ଯଦି ଏପରି ହୋଇଥାଏ, ସଠିକ୍ ଭାବରେ ବଦଳାଇବା ପଦ୍ଧତି ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ସ୍ବାକ୍ଷରପାସ୍ତ୍ର ମାରୁଟି ସୁଚୁକି କମ୍ପାନୀର ଡିଜିଟାଲ୍ ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

ଓଷଶିଳୁ ଖୁଲପରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ :



70G119

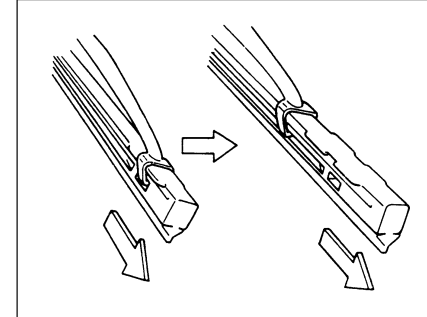
1) ଖୁଲପର ଆର୍ମକୁ ଓଷଶିଳୁଠାରୁ ଦୂରରେ ଧରନ୍ତୁ ।



54G130

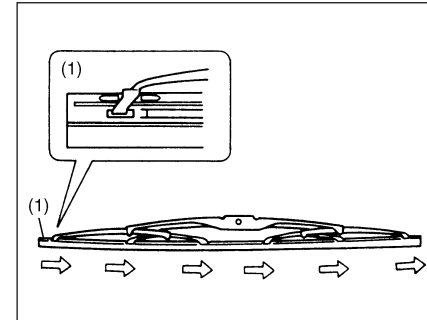
- 2) ଲକ୍ (1) ଖୁଲପର ଆର୍ମ (2) ଆଡ଼କୁ ଚିପନ୍ତୁ ଏବଂ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଭଳି ଖୁଲପର ଫ୍ରେମକୁ ହଟାନ୍ତୁ ।
- 3) ଖୁଲପର ବ୍ଲେଡ୍ ଲକ୍ ଭାଗକୁ ଅନଲକ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ବ୍ଲେଡ୍‌କୁ ବାହାରକୁ ଖସାଇ ଆଣନ୍ତୁ ।

କାଢ଼ିବା



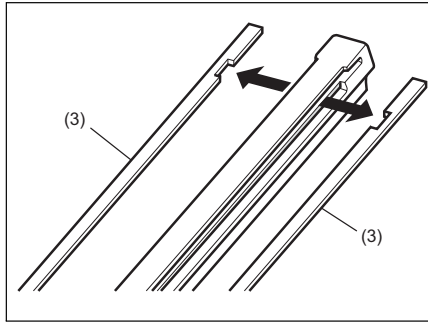
60A260

ଇନ୍‌ଷ୍ଟଲ୍ କରିବା



54G132

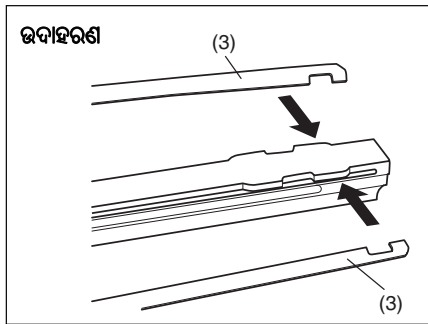
(1) ଲକ୍ ହୋଇଥିବା ଭାଗ



68PH00754

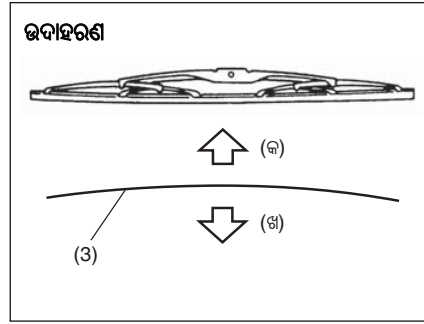
(3) ରିଟେନର

- 4) ଦୁଇଟି ନୂଆ ଧାତବ ରିଟେନର ବିନା ଯଦି ନୂଆ ବ୍ଲେଡ୍ ବିଆଯାଇଥାଏ, ସେଗୁଡ଼ିକୁ ପୁରୁଣା ବ୍ଲେଡ୍‌ରୁ ନୂଆକୁ ନିଅନ୍ତୁ ।



60MH071

ଉଦାହରଣ



60MH072

ଉଦାହରଣ

(କ) ଉପରକୁ (ଅପ)

(ଖ) ତଳକୁ (ଡାଉନ)

ନୋଟ୍:

ଆପଣ ଧାତବ ରିଟେନରଗୁଡ଼ିକ (3) ଇନଷ୍ଟଲ୍ କରିବା ସମୟରେ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଧାତବ ରିଟେନର ଦିଗ ଉପରୋକ୍ତ ଉଦାହରଣରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଭଳି ରହିଛି ।

- 5) ଲକ୍ ଛୋଇଥିବା ଭାଗ ଡ୍ରାଇପର୍ ଆର୍ମ୍ ଆଡ଼କୁ ରଖି, କାଟିବାର ବିପରୀତ କ୍ରମରେ ନୂଆ ବ୍ଲେଡ୍ ଇନଷ୍ଟଲ୍ କରନ୍ତୁ ।
ସମସ୍ତ ହକ୍ ଦ୍ୱାରା ବ୍ଲେଡ୍ ଠିକ୍ ଭାବରେ ଲାଗିଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ । ଠିକ୍ ସ୍ଥାନରେ ବ୍ଲେଡ୍‌ର ଶେଷଭାଗକୁ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ ।
- 6) ଆର୍ମ୍ ଭିତରକୁ ଲକ୍ ଲିଭାଇ ସୁନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ଲାଗିଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି ଡ୍ରାଇପର୍ ଫ୍ରେମ୍ ଆର୍ମ୍‌ରେ ପୁଣିଥରେ ଇନଷ୍ଟଲ୍ କରନ୍ତୁ ।

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

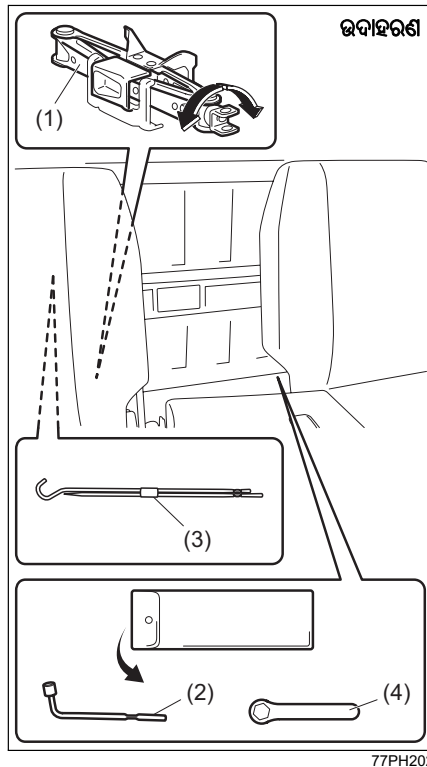
==
||

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ୍)

ଟାୟାର ବଦଳାଇବା ସ୍ୱପ୍ପାତି	8-1
ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ	8-2
ତଳ ବଦଳାଇବା	8-5
ଜମ୍ପ୍ ସ୍ପାର୍ଟ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ	8-5
ଟୋ କରିବା	8-7
ଯଦି ଷ୍ଟାରେ କାମ କରେ ନାହିଁ	8-7
ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ରେ ତେଲ ଭାସୁଥାଏ	8-7
ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ (ଓଭରହିଟ୍) ହୋଇଯାଏ	8-8
ଧକ୍କା ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ି ତଳର ସମସ୍ୟା.....	8-8
ତେତାବନା ତ୍ରିଭୁଜ (ଫିନିଶ୍ ଟ୍ରାୟାଙ୍ଗଲ୍)	8-9

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ୍)

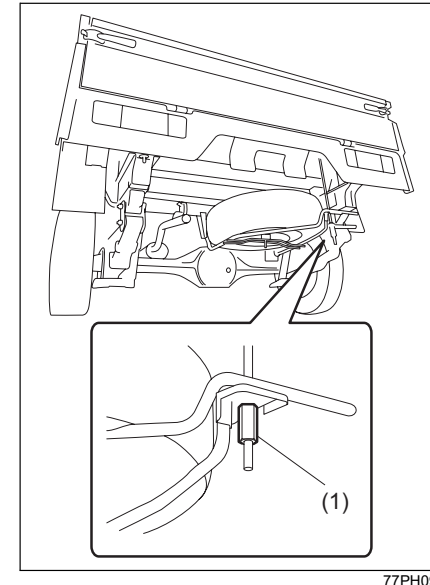
ଟାୟାର ବଦଳାଇବା ଯନ୍ତ୍ରପାତି



- (1) ଜ୍ୟାକ୍
- (2) ହ୍ୟାଲ୍ ବ୍ରେକ୍
- (3) ଜ୍ୟାକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍
- (4) ସ୍ଥାନର

ଟାୟାର ବଦଳାଇବା ଯନ୍ତ୍ରପାତିଗୁଡ଼ିକ, ଡ୍ରାଇଭର ସିଡ୍ ପଛପଟେ ରଖାଯାଇଛି ।
ଜ୍ୟାକ୍ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ ତାହାର ଶୀର୍ଷକୁ ବାମପଟକୁ ବୁଲାଇ ଜ୍ୟାକ୍‌କୁ, ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ବ୍ରାକେଟ୍ ବାହାରକୁ କାଢ଼ନ୍ତୁ । ଜ୍ୟାକ୍‌କୁ ରଖିବା ପାଇଁ, ତାହାକୁ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ବ୍ରାକେଟ୍‌ରେ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଶୀର୍ଷକୁ ତାହାପଟକୁ ବୁଲାଇ, ଯେପରିକି ଜ୍ୟାକ୍‌ଟି ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ନିଜ ସ୍ଥାନରେ ରହିନାହିଁ ।

ବେଡ୍ ତଳେ ସ୍ପେୟାର ଟାୟାରକୁ ରଖାଯାଇଛି ।
ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର କାଢ଼ିବା ପାଇଁ:



- 1) ସ୍ପେୟାର ଟାୟାରର ଫ୍ଲିକ୍ ନିର୍ମାଣ (1) କୁ ଡିଲାଇ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର ହୋଲ୍ଡରକୁ ଅନୁସୂଚିତ କରି ଧୀରେ ଧୀରେ ତଳକୁ କରନ୍ତୁ ।
- 3) ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର ମଝିରେ ଥିବା ସ୍କ୍ରୁକୁ କାଢ଼ି ଟାୟାରକୁ କାଢ଼ନ୍ତୁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

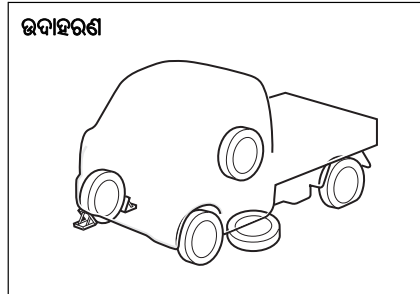
ଟାୟାର୍ ବଦଳାଇବା ଯନ୍ତ୍ରପାତିଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର ସରିବା ପରେ, ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ରଖିବା ପାଇଁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍, ଦୁର୍ଘଟଣା ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଆଘାତର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଜ୍ୟାକକୁ କେବଳ ଟକ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯିବା ଉଚିତ । ଜ୍ୟାକ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପୂର୍ବରୁ, ଏହି ବିଭାଗରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପଢ଼ିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜରୁରୀ ।

ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

ଉଦାହରଣ



77PH054

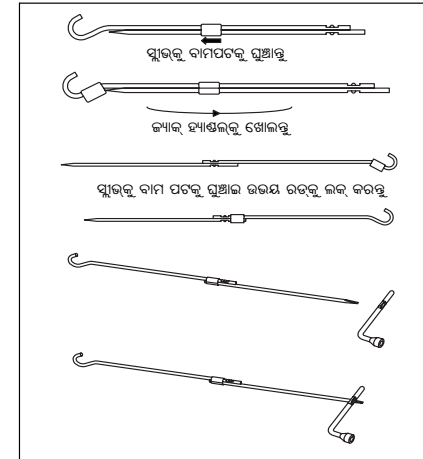
- 1) ଗାଡ଼ିକୁ, କଠିନ ଭୂମି ଉପରେ ଗୋଟିଏ ସ୍ତରରେ ରଖନ୍ତୁ ।
- 2) ଚକ ଭାବରେ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଗିଅରକୁ "R" (ରିଭର୍ସ)ରେ ରଖନ୍ତୁ ।

⚠ ବେତାବନୀ

- ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ କରିବାବେଳେ ଗିଅରକୁ "R" (ରିଭର୍ସ)ରେ ରଖିବା ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- କେବେବି, "N" (ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍) ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍‌ରେ ରଖି, ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ କରିବେ ନାହିଁ । ଅନ୍ୟଥା, ଅସ୍ଥିର ଜ୍ୟାକ୍, ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

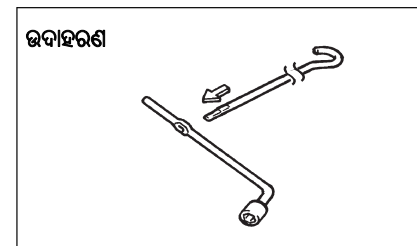
- 3) ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି, ଟ୍ରାଫିକ୍ ନିକଟରେ ଥିବ, ତେବେ ବିପଦ ବେତାବନୀ ଫ୍ଲାଶର (ହାଜାଡ଼ି ଥାମିଙ୍ଗ୍ ଫ୍ଲାଶର)କୁ ଅନ୍ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।
- 4) ଚକର ସାମନା ଓ ପଛ ପଟକୁ, ଉଠାଯିବାକୁ ଥିବା ଚକର ବିପରୀତରେ ଟାୟର୍ ଭାବେ ରଖନ୍ତୁ ।

- 5) ଚିତ୍ରରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଥିବା ପରି ସ୍ୱେୟାର୍ ଚକକୁ, ଉଠାଯିବାକୁ ଥିବା ଚକ ନିକଟରେ ରଖନ୍ତୁ, ଜ୍ୟାକ୍ ଖସିଯିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହା ସାହାଯ୍ୟକାରୀ ହେବ ।



77PH802

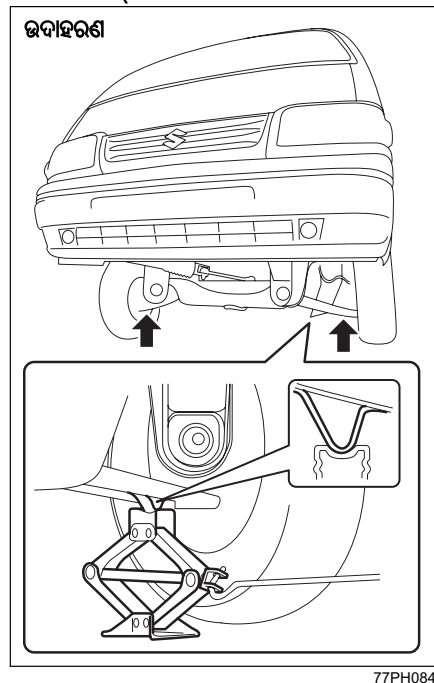
ଉଦାହରଣ



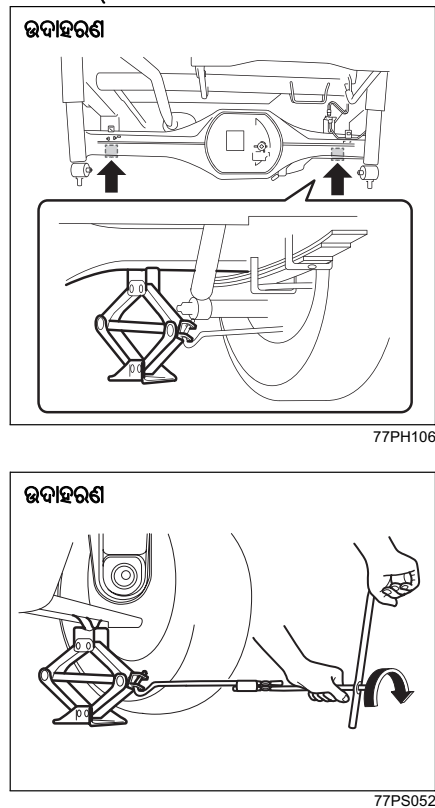
54G253

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ)

ସାମନା ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ପଦ୍ଧତି



ପଛ ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ପଦ୍ଧତି



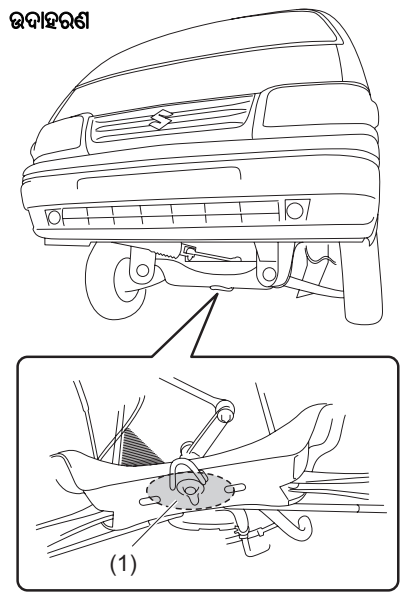
- 6) ଜ୍ୟାକକୁ ସିଧା ରଖନ୍ତୁ ଓ ଜ୍ୟାକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଡାହାଣପଟକୁ ବୁଲାଇ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ, ଯେପରିକି ଜ୍ୟାକ୍ ହେଉଛି ନଳୀ, ଗାଡ଼ି ତଳେ ଥିବା ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ବାର୍ଡ ଚାରିପଟେ ଖାପ ଖାଇନାହିଁ । ଚିତ୍ରକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।
- 7) ଜ୍ୟାକକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଓ ଆରାମରେ ଉଠାଇବା ଜାରି ରଖନ୍ତୁ, ଯେପରିକି ଟାୟାର ଭୂମିରୁ ଉପରକୁ ଉଠିନାହିଁ । ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ ଅଧିକ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- କେବଳ ଲେଭଲ୍ ହୋଇଥିବା, କଠିନ ଭୂମି ଉପରେ ଥିବା ଚକ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ହିଁ ଜ୍ୟାକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।
- ଲୁଆଁଣିଆ ଚଟାଣ ଉପରେ କେବେବି ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ବଦଳାଯିବାକୁ ଥିବା ଚକ ନିକଟରେ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ପଦ୍ଧତି (ଚିତ୍ରରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ) ଛଡ଼ା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ସ୍ଥାନରେ କେବେବି ଜ୍ୟାକ୍ ଲଗାଇ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜ୍ୟାକ୍ରେ ଥିବା ସମୟରେ କେବେବି ଗାଡ଼ି ତଳେ ପଶନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜ୍ୟାକ୍ରେ ଥିବା ସମୟରେ କେବେବି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ କଦାପି ଗାଡ଼ିରେ ଯାତ୍ରୀ (ପାରେଶର)ଙ୍କୁ ରହିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

- ଏକ ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାଇବା
- ତଳେ ଦିଆଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିକରେ ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
 - ତଳେ ସୂଚିତ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନରେ ସବୁବେଳେ ଜ୍ୟାକ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ (ବ୍ୟାବସାୟିକ ଭାବେ ଉପଲବ୍ଧ)କୁ ଲଗାଇ ଉଠାଯାଇଥିବା ଗାଡ଼ିକୁ ସାହାରା ଦିଅନ୍ତୁ ।

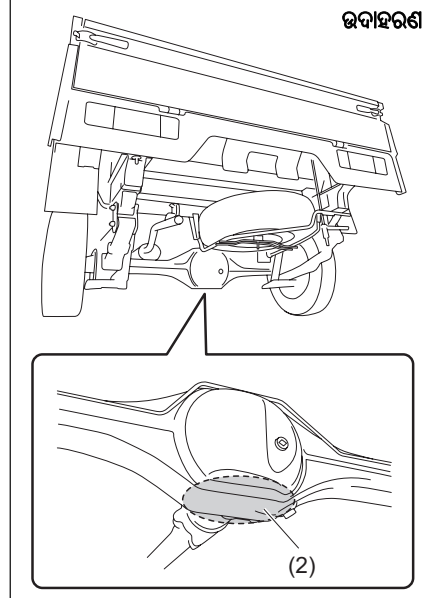
ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ (1) ପାଇଁ ସାମନା ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ସ୍ଥାନ



77PH060

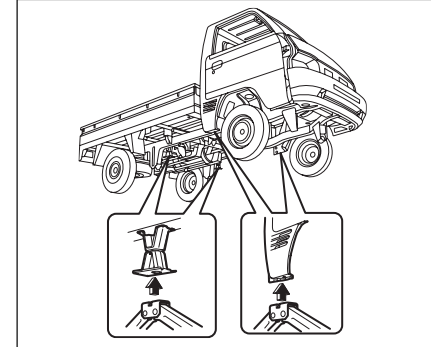
ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ (2) ପାଇଁ ପଛ ଜ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ସ୍ଥାନ

ଉଦାହରଣ



77PH101

ଜ୍ୟାକ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ (3) କିମ୍ବା ଟୁ-କଲମ୍ ଲିଫ୍ଟ ପାଇଁ ପ୍ରୟୋଗ ସ୍ଥାନ



77PS055 (2)

ନୋଟିସ୍

- ଏଗ୍ଗ୍ରେସ୍ ପାଇଁ ସହିତ କେବେବି ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ପଛପଟ ପ୍ରୟୋଗ ସ୍ଥାନରେ ଜ୍ୟାକ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ କିମ୍ବା ଟୁ-କଲମ୍ ଲିଫ୍ଟ ଲଗାଇବାବେଳେ, ଚାରିପଟେ ଥିବା ଭାଗଗୁଡ଼ିକ, ଯେପରି ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ କିମ୍ବା ତେଲ ଟାଙ୍କିର ବାହାରି ଥିବା କୋଣ ସହିତ ଯେପରି ତାହା ନଲାଗେ, ସେଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ ।

ନୋଟ୍:

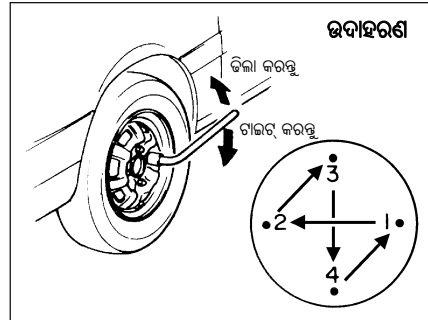
ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ, ଦୟାକରି ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାଲିକି ସୁକୁକି କମ୍ପାନୀର ଡିଲିଭରୀ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ୍)

ତଳ ବଦଳାଇବା

ଗୋଟିଏ ତଳ ବଦଳାଇବାକୁ, ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- 1) ଗାଡ଼ିରୁ ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀ (ପାସେଞ୍ଜର) ଓ ଜିନିଷପତ୍ରକୁ କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ ।
- 2) ଗାଡ଼ିରୁ ଜ୍ୟାକ୍, ଉପକରଣ ଓ ସେୟାର ତଳ କାଢ଼ନ୍ତୁ ।
- 3) ତଳର ନଟ୍ ଡିଲ୍ କରନ୍ତୁ, ହେଲେ କାଢ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- 4) ଗାଡ଼ିରେ ଜ୍ୟାକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।
- 5) ତଳ ନଟ୍ ଓ ତଳକୁ କାଢ଼ନ୍ତୁ ।
- 6) ନୂଆ ତଳ ଲଗାଇବା ପୂର୍ବରୁ, ତଳରେ ଲାଗିଥିବା କୌଣସି ପ୍ରକାରର ମାଟି କିମ୍ବା ଧୂଳିକୁ ସଫା କରିଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ହବ୍‌କୁ ଗୋଟିଏ ସଫା କପଡ଼ାରେ ପୋଛିଦିଅନ୍ତୁ । ହବ୍‌କୁ ସାବଧାନତାର ସହ ପୋଛିନ୍ତୁ; ତାହା ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା କାରଣରୁ ଗରମ ଥାଇପାରେ ।
- 7) ନୂଆ ତଳ ଲଗାନ୍ତୁ ଏବଂ ତଳ ନଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକର କୋନ୍ ଆକୃତିର ଶେଷମୁଣ୍ଡକୁ ତଳ ଆଡ଼କୁ ମୁହଁ କରି ଲଗାନ୍ତୁ । ଆରାମରେ, ହାତ ସାହାଯ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ନଟ୍‌କୁ ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ, ଯେପ୍ରମାଣ ହବ୍‌ରେ ତଳଟି ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ଲାଗିଯାଇନାହିଁ ।



54G116

ତଳ (ହାଲ୍) ନଟ୍ ପାଇଁ ଟାଇଟ୍ କରିବା ଟର୍କ୍
100 ଏନ୍‌ଏମ୍ (10.2 କେଜିଏମ୍-ଏମ୍, 73.8
ଏଲବିଏମ୍-ଏଫଟି)

- 8) ଚିତ୍ରରେ ଯେପରି ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଛି, ଜ୍ୟାକ୍‌କୁ ତଳକୁ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ନଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ, ଗୋଟିଏ ରେଞ୍ଜି ଦ୍ୱାରା କ୍ରିସ୍କ୍ରସ୍ ଶୈଳୀରେ ନଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ପୁରା ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ତଳର ପ୍ରକୃତ (ଜେନୁଇନ୍) ନଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତଳ ବଦଳାଇବାର ଦୂରତ ପରେ ଯଥାଶୀଘ୍ର ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟର୍କ୍‌ରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଟାଇଟ୍ କରନ୍ତୁ । ଭୁଲ୍ ତଳର ନଟ୍ କିମ୍ବା ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଭାବେ ଟାଇଟ୍ କରାଯାଇଥିବା ତଳର ନଟ୍, ଡିଲ୍ ହୋଇଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ଖସିଯାଇପାରେ, ଯାହାର ପରିଣାମ ହେଉଛି ଦୁର୍ଘଟଣା । ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ପାଖରେ ଟର୍କ୍ ରେଞ୍ଜି ନାହିଁ, ତେବେ ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର୍ ଦ୍ୱାରା ତଳର ନଟ୍ ଟର୍କ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

ଜମ୍ପ୍ ଷାର୍ଟ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

⚠ ତେଜାବନୀ

- ଯଦି ବ୍ୟାଟେରୀ ଥଣ୍ଡା ହୋଇଯାଇଥିବା ପରି ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ କେବେବି ନିଜ ଗାଡ଼ିକୁ ଜମ୍ପ୍ ଷାର୍ଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଜମ୍ପ୍ ଷାର୍ଟ୍ କରିବାର ପ୍ରୟାସ କରାଯାଏ, ତେବେ ଏହି ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀଗୁଡ଼ିକ ଫାଟି ଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ଖରାପ ହୋଇଯାଇପାରେ ।
- ଜମ୍ପ୍ ଲିଡ୍ ସଂଯୋଗ (କନେକ୍ଟର) କରିବାବେଳେ, ଏହା ନିଶ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ ଯେ, ଆପଣଙ୍କର ହାତ ଓ ଜମ୍ପ୍ ଲିଡ୍, ପୁଲା, ବେଲ୍ କିମ୍ବା ଫ୍ୟାନ୍‌ଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିଥାନ୍ତୁ ।
- ବ୍ୟାଟେରୀଗୁଡ଼ିକ, ଦହନଶୀଳ ହାଇଡ୍ରୋଜେନ୍ ଗ୍ୟାସ୍ ଉତ୍ପାଦିତ କରେ । ନିଆଁ ଶିଖା ଓ ଝୁଲୁକ, ବ୍ୟାଟେରୀଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ, ନଚେତ୍ ବିସ୍ଫୋରଣ ହୋଇପାରେ । ବ୍ୟାଟେରୀ ଆଖପାଖରେ କାମ କରିବା ସମୟରେ କଦାବି ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜମ୍ପ୍ ଷାର୍ଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଦୁଇ ବ୍ୟାଟେରୀ ଯଦି ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥାଏ, ତେବେ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ସେଗୁଡ଼ିକ ପରସ୍ପରକୁ ସର୍ତ୍ତ କରୁନଥିବେ ।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ବ୍ୟାଟେରୀ, ବିନା କୌଣସି କାରଣରେ ବାରମ୍ବାର ସମାପ୍ତ ବା ଡିସ୍‌ଚାର୍ଜ୍ ହୋଇଯାଉଥାଏ, ତେବେ ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁକୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲର୍‌ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ତାହାକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।
- ନିଜକୁ ଆଗାଧି କିମ୍ବା ନିଜର ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀକୁ କ୍ଷତି କରିବାକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଜମ୍ପ୍ ଷାର୍ଟ୍ କରିବାକୁ, ତଳେ ବିଆଯାଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକର ବିଧିପୂର୍ବକ ଓ ଉପବନ୍ଧ ଭାବରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣଙ୍କର ସନ୍ଦେହ ଥାଏ, ତେବେ ଯୋଗ୍ୟ ରୋଡ୍ ସର୍ଭିସ୍ ପାଇଁ କଲ୍ କରନ୍ତୁ ।

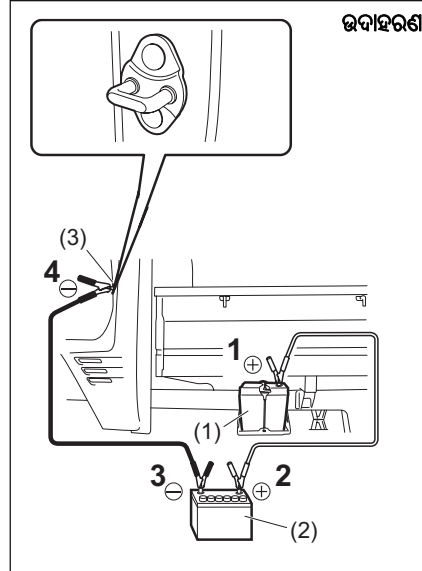
ନୋଟିସ

ଆପଣଙ୍କର ଗାଡ଼ିକୁ ଠେଲିଲେ କିମ୍ବା ଟୋକଲେ, ତାହା ଷାର୍ଟ ହେବନାହିଁ । ଏହି ଷାର୍ଟ କରିବା ପଦ୍ଧତିକୁ ଆପଣାଇଲେ, କେଟାଲାଲଟିକ୍ କନଭର୍ଟର, ପ୍ଲୁୟା ଭାବେ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବ । ଗୋଟିଏ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ପ୍ଲୁର୍ ବ୍ୟାଟେରୀ ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ି ଷାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଜମ୍ ଲିଫ୍ଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ନିଜ ଗାଡ଼ିକୁ ଜମ୍ ଷାର୍ଟ କରିବାବେଳେ, ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଳନ କରନ୍ତୁ :

- 1) ଗାଡ଼ିକୁ ଷାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ କେବଳ ଏକ 12 ଭୋଲ୍ଟ ଏକ ବ୍ୟାଟେରୀର ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ । ଭଲ 12 ଭୋଲ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀକୁ ଗାଡ଼ି ପାଖରେ ରଖନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରେ ଜମ୍ ଲିଫ୍ଟ ଉଭୟ ବ୍ୟାଟେରୀ ନିକଟରେ ପହଞ୍ଚିପାରିବ । ଯେତେବେଳେ ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିବ, ଦୁଇଟିଯାକ ଗାଡ଼ି ଯେପରି ପରସ୍ପରକୁ ସ୍ପର୍ଶ ନକରିବ, ସେଥିପ୍ରତି ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ । ଉଭୟ ଗାଡ଼ିର ପାର୍ଶ୍ୱକୁ ବ୍ରେକକୁ ପୁରା ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ସୁରକ୍ଷା କାରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ (ଉଦାହରଣସ୍ୱରୂପ, ହେଉଲାଲଟ୍ କିମ୍ବା ବିପଦ ସଂକେତ ଲାଇଟ୍)ଗୁଡ଼ିକ ବ୍ୟତୀତ ଗାଡ଼ିର ସମସ୍ତ ଉପକରଣକୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଉଦାହରଣ



77PS056

3) ନିମ୍ନୋକ୍ତରେ ଜମ୍ ଲିଫ୍ଟ ସଂଯୋଗ (କନେକ୍ଟ୍) କରନ୍ତୁ:

1. ପ୍ଲୁର୍ ବ୍ୟାଟେରୀର (1) ପଜିଟିଭ (+) ଟର୍ମିନଲ୍ ସହିତ ପ୍ରଥମ ଜମ୍ ଲିଫ୍ଟର ଗୋଟିଏ ମୁଣ୍ଡକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।
2. ବୃଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀର (2) ପଜିଟିଭ (+) ଟର୍ମିନଲ୍ ସହିତ ଅନ୍ୟ ମୁଣ୍ଡକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

3. ବୃଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀ (2) ର ନେଗେଟିଭ (-) ଟର୍ମିନଲ୍ ସହିତ ଦ୍ୱିତୀୟ ଜମ୍ ଲିଫ୍ଟର ଅନ୍ୟ ମୁଣ୍ଡକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।
4. ପ୍ଲୁର୍ ବ୍ୟାଟେରୀ (1) ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିର, ପେଷ୍ଟ ହୋଇନଥିବା ଭାଗ (ଯେପରି ଡ୍ରାଇଭ୍ ଲାଟ୍ ଷ୍ଟିକର (3)) ସହିତ ଶେଷ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

⚠ ତେଜାବନୀ

କେବେବି, ଡିସ୍ଚାର୍ଜ୍ ହୋଇଯାଇଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀର ନେଗେଟିଭ (-) ଟର୍ମିନଲ୍ ସହିତ ଜମ୍ ଲିଫ୍ଟକୁ ସିଧାସଳଖ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍ ବିସ୍ଫୋରଣ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

- 4) ଯଦି, ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ବୃଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀଟି ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଛି, ତେବେ ବୃଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀ ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ିର ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ମଧ୍ୟମ ଗତିରେ ଚଳାନ୍ତୁ ।
- 5) ପ୍ଲୁର୍ ବ୍ୟାଟେରୀ ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିର ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ ।
- 6) ଜମ୍ ଲିଫ୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ, ଆପଣ ଯେପରି ସଂଯୋଗ କରିଥିଲେ, ଠିକ୍ ତାହାର ବିପରୀତ କ୍ରମରେ କାଢ଼ନ୍ତୁ ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ୍)

ଟୋ କରିବା

ଯଦି ଆପଣଙ୍କୁ, ନିଜ ଗାଡ଼ି ଟୋ କରିବାକୁ ପଡ଼େ, ତେବେ ଏକ ପେସାଦାର ସର୍ଭିସ୍‌କୁ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ । ଆପଣଙ୍କ ଡିଲର, ଆପଣଙ୍କୁ ସର୍ବିଶେଷ ଟୋ କରିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରିପାରନ୍ତି ।

ନୋଟିସ୍

ଟୋ କରିବା ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ କ୍ଷତି ହେବାରୁ ଏକ୍ସାଇଟର ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଉପଯୁକ୍ତ ଉପକରଣ ଏବଂ ଟୋ କରିବା ପ୍ରକ୍ରିୟା ନିଶ୍ଚିତ ଭାବେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବା ଉଚିତ ।

2-ହ୍ରାଲ୍ ଡ୍ରାଇଭ୍ (2ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଡି.) ମାନ୍ୟତା ଦିଆଯାଇଥିବା ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍

ମାନ୍ୟତା ଦିଆଯାଇଥିବା ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ, ନିମ୍ନ ମଧ୍ୟରୁ ଯେକୌଣସି ପଦ୍ଧତି ବ୍ୟବହାର କରି ଟୋ କରାଯାଇପାରେ ।

- 1) ସାମାନ୍ୟ ପଟ୍ଟ , ଆଗ ଚକଗୁଡ଼ିକ ଉପରକୁ ଉଠି ଓ ପଛ ଚକଗୁଡ଼ିକ ତଳେ ଲାଗି । ଟୋ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍‌ରେ ଅଛି ଏବଂ ପାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ରେକ୍ ରିଲିଜ୍ ହୋଇଛି ।
- 2) ପଛପଟ୍ଟ, ପଛ ଚକଗୁଡ଼ିକ ଉପରକୁ ଉଠି ଓ ଆଗ ଚକଗୁଡ଼ିକ ତଳେ ଲାଗି, କିନ୍ତୁ ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ଓ ଡ୍ରାଇଭ୍‌ରେନ୍ ସଂଚାଳନ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ଦରକାର । ଟୋ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ରାଲ୍ ଅନଲକ୍ ହୋଇଥିବ (ଇଉନିଟ୍‌ର ଡାକ୍ତିଲ୍ “ACC” ସ୍ଥିତି ଥିବା ଉଚିତ) ଏବଂ ଟୋଡ଼ିଙ୍ଗ୍ ସେବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବା ଏକ କ୍ଲମ୍ପିଙ୍ଗ୍ ଯନ୍ତ୍ର ସାହାଯ୍ୟରେ ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ରାଲ୍ ସୁରକ୍ଷିତ ଥିବ ।

ନୋଟିସ୍

ଟୋ କରିବା ସମୟରେ ସାମାନ୍ୟ ଚକଗୁଡ଼ିକରୁ ସଂଚାଳିତ ଧକ୍କାକୁ ସହିବା ପାଇଁ ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ସ୍ପର (କଲମ୍) ଏଡେ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ନୁହେଁ । ଟୋ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସବୁବେଳେ ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ ହ୍ରାଲ୍‌କୁ ଅନଲକ୍ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।

ଯଦି ଷ୍ଟାଅରିଙ୍ଗ୍ କାମ କରେ ନାହିଁ

- 1) ବ୍ୟାଟେରୀ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ ହେଉଲାଲର୍ଭ୍ ଅନ୍ ଥିବା ସହିତ ଇଉନିଟ୍‌ର ସ୍ପିକ୍‌ର “ଷ୍ଟାର୍ଟ” ସ୍ଥିତିକୁ ଆଣିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ହେଉଲାଲର୍ଭ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ତିମ୍ ଫୋଲ୍‌ଯାଏ କିମ୍ବା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ, ଏହାର ସାଧାରଣତଃ ଅର୍ଥ ହେଉଛି, ଆବା ବ୍ୟାଟେରୀଟି ଫୁଲ୍ ଅଟେ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀ ଚାର୍ଜିଂ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଅତି ନିମ୍ନ ଅଟେ । ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁସାରେ ବ୍ୟାଟେରୀକୁ ରିଚାର୍ଜ୍ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀ ଚାର୍ଜିଂ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଯଦି ହେଉଲାଲର୍ଭ୍ ସେହିଭଳି ଉଜ୍ଜ୍ୱଳ ହୋଇ ରୁହେ, ତେବେ ଫୁଲ୍‌ଜଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଷ୍ଟାର୍ଟିଂର ବିଫଳତା ପାଇଁ କାରଣ ଜଣା ପଡୁନଥିବ, ତେବେ ସେଥିରେ ବଡ଼ ଧରଣର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ସମସ୍ୟା ଥାଇପାରେ । ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁକୁଜି କର୍ମଶୀଳୀଙ୍କୁ ଡିଲରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିଜ ଗାଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍‌ରେ ତେଲ ଭାସୁଥାଏ

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍‌ରେ ତେଲ ଭାସୁଥାଏ, ତେବେ ତାହାକୁ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା କଷ୍ଟକର ହୋଇପାରେ । ଏପରି ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆକ୍ସିଲରେଟର୍ ପେଡାଲ୍‌କୁ ପୁରା ଦାବି ଧରି ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଚାଲୁ କରନ୍ତୁ ।

- ଷ୍ଟାର୍ଟିଂ ମୋଟରକୁ 30 ସେକେଣ୍ଡରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ (ଓଭରହିଟ୍)

ହୋଇଯାଏ

ଗମ୍ଭୀର ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ସ୍ଥିତିରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସାମୟିକ ଭାବେ ଓଭର-ହିଟ୍ ହୋଇଯାଏ । ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ:

- 1) ଗାଡ଼ିକୁ ଗୋଟିଏ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନକୁ ନେଇ ପାର୍କ କରନ୍ତୁ ।
- 2) ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ସାଧାରଣ ଉପଯୁକ୍ତ ବେଗରେ, କିଛି ସମୟ ପାଇଁ ଚାଲିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ନହୋଇଛି ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଏସ୍ପେସିଆଲ୍ ଷିମ୍ (ଧୂଆଁ ବାହାରିବା) ଦେଖନ୍ତି ବା ଶୁଣନ୍ତି, ତେବେ ଦୂରତ ହିଁ ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ଗାଡ଼ିକୁ ରୋକିଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବନ୍ଦ କରି, ତାହାକୁ ଥଣ୍ଡା ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ । ଧୂଆଁ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବାବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟକୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ ଧୂଆଁକୁ ଦେଖନ୍ତି ନାହିଁ କିମ୍ବା ତାହାର ଶବ୍ଦ ଶୁଣନ୍ତି ନାହିଁ, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟକୁ ଖୋଲି, କୁଲାଣ୍ଟ ତଥାପି ଫୁଟୁଛି କି ନାହିଁ ଦେଖନ୍ତୁ । ଯଦି ତାହା ଫୁଟୁଥାଏ, ଆଗକୁ ବଢ଼ିବା ପୂର୍ବରୁ, ତାହା ଫୁଟିବା ବନ୍ଦ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

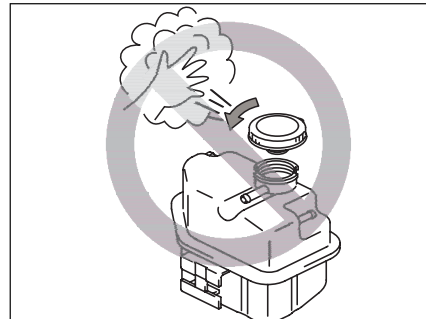
ଯଦି ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ନହୁଏ:

- 1) ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭ୍ ପମ୍ପ ବେଲ୍ଟ ଓ ପୁଲା ନଷ୍ଟ ହୋଇନଥିବାର କିମ୍ବା ଖସୁନଥିବାର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଅସ୍ୱାଭାବିକତା ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ତାହାକୁ ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ ।

- 2) ଟାଙ୍କିରେ ଥିବା କୁଲାଣ୍ଟ ସ୍ତରକୁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ତାହା “ଲୋ” ଲାଇଟ୍ ତଳକୁ ଚାଲିଯାଇଥିବାର ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ରେଡିଏଟର, ଡ୍ରାଇଭ୍ ପମ୍ପ ତଥା ରେଡିଏଟର ଓ ହିଟ୍‌ର ହୋସ୍‌ରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଲିକ୍ ପାଇଁ ଦେଖନ୍ତୁ । ଯଦି କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଲିକ୍ ଦେଖାଦିଏ, ଯାହା କାରଣରୁ ଓଭରହିଟିଙ୍ଗ୍ ହେଉଥାଏ, ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- 3) ଯଦି କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଲିକ୍‌କେଜ୍ ଆପଣ ଦେଖନ୍ତି ନାହିଁ, ତେବେ, ଯଦି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ଭାବେ ପ୍ରଥମେ ଟାଙ୍କିରେ ଓ ତା’ପରେ ରେଡିଏଟରରେ କୁଲାଣ୍ଟ ମିଶ୍ରଣ (“ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ” ଦେଖନ୍ତୁ) ।

ନୋଟ୍:

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଭରହିଟ୍ ହୁଏ ଏବଂ ଆପଣ କ’ଣ କରିବେ ବୋଲି ଅନିଶ୍ଚିତ ଥା’ନ୍ତି, ତେବେ ନିଜର ମାଲିକି ସୁକୁଳି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କୁ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।



65D350d

⚠ ଚେତାବନୀ

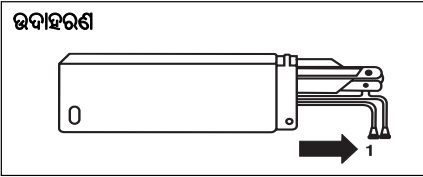
- ଜଳ ତାପମାତ୍ରା ଉଚ୍ଚ ଥିବାବେଳେ ରେଡିଏଟର କ୍ୟାପ୍ (କିମ୍ବା ଡିକେକ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ପାଇଁ ଡିଗ୍ରୀସିଙ୍ଗ୍ ଟାଙ୍କିର କ୍ୟାପ୍) କାଢ଼ିବା ବିପଜ୍ଜନକ ଅଟେ, କାରଣ ଫୁଟୁତା ପାଣି କିମ୍ବା ବାଷ୍ପ, ତାପ ଅତର୍କିତ ବାହାରକୁ ଛିଟିକିଯାଇପାରେ । କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା କମିବାପରେ ହିଁ ଯାଇ କ୍ୟାପ୍‌କୁ କାଢ଼ିବା ଉଚିତ ।
- ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଗାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ହାତ, ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଓ କପଡ଼ା ଆଦିକୁ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର କୁଲିଙ୍ଗ୍ ଫ୍ୟାନଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ । ଏହି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଫ୍ୟାନଗୁଡ଼ିକ, ବିନା କୌଣସି ଚେତାବନୀରେ ନିଜକୁ ନିଜ ଅନ୍ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

ଧକ୍କା ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ି ତଳର ସମସ୍ୟା

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ତଳ ଭାଗ ମାଡ଼ ହୋଇଯାଇଥାଏ, ତେବେ ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାଲିକି ସୁକୁଳି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ କୁହନ୍ତୁ, ଅନ୍ୟଥା ଆପଣଙ୍କର ସୁରକ୍ଷିତ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍‌କୁ ଖାଅରିଙ୍ଗ, ସସ୍ପେନ୍ସନ୍, ଡ୍ରାଇଭ୍‌ଲାଲ୍ ଓ ବ୍ରେକ୍ ଆଦି ପ୍ରତିରୋଧ କରିପାରେ ।

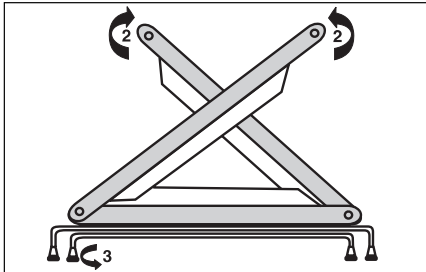
ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା (ସର୍ଭିସ୍)

ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୁଜ (ସ୍କ୍ରାନ୍ଟ୍ ଟ୍ରାୟାଙ୍ଗଲ୍)



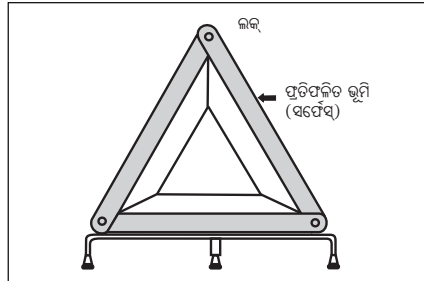
MHO-07-001

ଗାଡ଼ି ଭାଙ୍ଗିଯିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ଭିତ୍ତିରେ ରୋକିବା ସମୟରେ, ଯେଉଁଠାରେ, ଆପଣଙ୍କର ଗାଡ଼ି ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ ହୋଇପାରେ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୁଜକୁ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପଛରେ ଥିବା ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ପ୍ରତିବନ୍ଧକାରୁ ମୁକ୍ତ ଥିବା ରାସ୍ତା ଉପରେ ରଖନ୍ତୁ, ଯେଉଁଥିରୁ 50-100 ମି. ଦୂରତାରେ ଆଗତ ଟ୍ରାଫିକ୍‌କୁ ସରକ୍ କରାଯାଇପାରିବ । ତ୍ରିଭୁଜର ପ୍ରତିଫଳିତ ଭାଗଟି, ଆସୁଥିବା ଟ୍ରାଫିକ୍ ଆଡ଼କୁ ରହିଥିବା ଉଚିତ । ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୁଜ ରଖିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ିକୁ ପଂକ୍ତିବଦ୍ଧ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଦୟାକରି ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଲ୍ୟାମ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ସକ୍ରିୟ କରିଦିଅନ୍ତୁ ।



MHO-07-014-1

- ଯେପରି ତାର (ଆରୋ) 1ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି, ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୁଜକୁ ସାବଧାନତାର ସହ କଣ୍ଟରୁ କାଢ଼ନ୍ତୁ ।
- ତାର (ଆରୋ) ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦର୍ଶିତାନ୍ତସାରେ, ଉଭୟ ପ୍ରତିଫଳକ (ରିଫ୍ଲେକ୍ଟର)ର ବାହୁକୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହାଣ ବାହୁରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କ୍ଲିପ୍ ସହିତ ପରସ୍ପର ବାହୁଗୁଡ଼ିକୁ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ । ତାର (ଆରୋ) 3ରେ ଯେପରି ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଛି, ତଳ ଷାଣ୍ଟକୁ ବାମ ଦିଗରେ ଖୋଲନ୍ତୁ । ଏକ ସମତଳ ଭୂମିରେ, ଗାଡ଼ି ପଛରେ ଚେତାବନୀ ତ୍ରିଭୁଜକୁ ରଖନ୍ତୁ ।
- କଣ୍ଟର ଭିତରେ ରଖିବା ପାଇଁ କାଢ଼ିବା ପ୍ରକ୍ରିୟାର ବିପରୀତ କରନ୍ତୁ ।



MHO-07-014

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ଜଳ ପ୍ରତିରୋଧ	9-1
ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା	9-2

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ଜଙ୍କ ପ୍ରତିରୋଧ

ଗାଡ଼ିରେ ଜଙ୍କ ଲାଗିବା ରୋକିବା ପାଇଁ ତାହାର ଉତ୍ତମ ଯତ୍ନ ନେବା ନିହାତି ଜରୁରୀ । ଜଙ୍କ ଲାଗିବାରୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର କିପରି ଯତ୍ନ ନେବେ, ତାହାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ଦୟାକରି ଏହି ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ପଢ଼ି, ତାହାର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଜଙ୍କ ବିଷୟରେ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

ଜଙ୍କର ସାଧାରଣ କାରଣମାନ

- 1) ଗାଡ଼ି ତଳେ କିମ୍ବା ଫ୍ରେମର ପହଞ୍ଚିବା ଜଟିଳର ସ୍ଥାନରେ ଲାଗିଥିବା ରାସ୍ତା ଲବଣ, ଧୂଳି, ଆର୍ଦ୍ରତା କିମ୍ବା ରସାୟନ ।
- 2) ପଥର କିମ୍ବା ଗୋଡ଼ି ଦ୍ୱାରା ଘଷି ହୋଇଯାଇଥିବା କିମ୍ବା ଛୋଟ ଦୁର୍ଘଟଣା ଫଳରେ ଉପଚାରିତ କିମ୍ବା ପେଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା ପ୍ରତି କୌଣସି କ୍ଷତି ଏବଂ ଘର୍ଷଣ ଓ ରାସ୍ତାତ୍ରା ।

ପାରିବେଶିକ ଅବସ୍ଥା, ଯାହା ଜଙ୍କକୁ ଦୂରାନ୍ୱିତ କରିଥାଏ

- 1) ରାସ୍ତା ଲବଣ, ଧୂଳି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ରସାୟନ, ସମୁଦ୍ର ବାୟୁ କିମ୍ବା ଔଦ୍ୟୋଗିକ ପ୍ରଦୂଷଣ, ଧାତୁର ଜଙ୍କକୁ ଦୂରାନ୍ୱିତ ବା ବୃଦ୍ଧି କରିଥାଏ ।
- 2) ଉଚ୍ଚ ଆର୍ଦ୍ରତା, ଜଙ୍କର ହାରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିଥାଏ, ବିଶେଷ-କରି ଯେତେବେଳେ ତାପମାତ୍ରା ସ୍ତର ଅତ୍ୟଧିକ ଥଣ୍ଡା ଥାଏ ।
- 3) ଗାଡ଼ିର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନରେ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରହିଥିବା ଆର୍ଦ୍ରତା, ଗାଡ଼ିର ଅନ୍ୟ ଭାଗଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଶୁଖିଲା ଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ଜଙ୍କ ବୃଦ୍ଧି କରିଥାଏ ।
- 4) ଗାଡ଼ିର ଯେଉଁ ଭାଗରେ ଉତ୍ତମ ବାୟୁ ଚଳାଚଳ ହୋଇ ଶୀଘ୍ର ଶୁଖିନଥାଏ, ସେହି ସ୍ଥାନରେ ଉଚ୍ଚ ତାପମାତ୍ରା କାରଣରୁ ଜଙ୍କର ହାର ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥାଏ ।

ଏହି ସୂଚନା, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ (ବିଶେଷକରି ତଳ ଭାଗ-ଗୁଡ଼ିକୁ) ଯଥା ସମ୍ଭବ ଶୁଖିଲା ରଖିବାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଚିତ୍ରଣ

କରେ । ପେଣ୍ଟ କିମ୍ବା ସୁରକ୍ଷାତ୍ମକ କୋଟିଙ୍ଗରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କ୍ଷତିକୁ ଯେତେ ଶୀଘ୍ର ସମ୍ଭବ ମରାମତି କରାଇନେବା ମଧ୍ୟ ସମାନ ଭାବରେ ଜରୁରୀ ଅଟେ ।

ଜଙ୍କକୁ କିପରି ପ୍ରତିରୋଧ କରିବେ

ବାରମ୍ବାର ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୁଅନ୍ତୁ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସଂରକ୍ଷିତ କରିବା ତଥା ଜଙ୍କକୁ ଏଡ଼ାଇବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ସର୍ବୋତ୍ତମ ମାର୍ଗ ହେଉଛି, ତାହାକୁ ବାରମ୍ବାର ଧୋଇ ସଫା ରଖନ୍ତୁ । ଶୀତ ଋତୁରେ ଅତିକମ୍ରେ ଥରେ ଏବଂ ଶୀତ ଋତୁର ଦୁଇଟି ପରେ ଥରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୁଅନ୍ତୁ । ଗାଡ଼ିର ତଳ ଭାଗକୁ ଯଥା ସମ୍ଭବ ସଫା ଓ ଶୁଖିଲା ରଖନ୍ତୁ ।

ଯଦି ଆପଣ, ଲବଣଯୁକ୍ତ ରାସ୍ତାରେ ବାରମ୍ବାର ଗାଡ଼ି ଚଳାଉଥା'ନ୍ତି, ତେବେ ଶୀତ ଋତୁରେ ମାସକୁ ଅତିକମ୍ରେ ଥରେ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୋଇବା ଉଚିତ । ଯଦି ଆପଣ ସମୁଦ୍ର ନିକଟରେ ରୁହନ୍ତି, ତେବେ ସମଗ୍ର ବର୍ଷରେ, ମାସକୁ ଅତିକମ୍ରେ ଥରେ ଗାଡ଼ି ଧୁଆଯିବା ଦରକାର ।

ଧୋଇବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ, “ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା” ବିଭାଗକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ସଂଗ୍ରହକୁ କାଟନ୍ତୁ

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ପେଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା ଭାଗରେ ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ, ଯେପରି ଲବଣ, ରସାୟନ, ରାସ୍ତା ତେଲ କିମ୍ବା ରାଳ, ଗଛର ରସ, ପକ୍ଷୀଙ୍କ ମଳ ଓ ଔଦ୍ୟୋଗିକ ବର୍ଜ୍ୟ ବସ୍ତୁ ଲାଗିଥାଏ, ତେବେ ତାହା ଗାଡ଼ିର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣତାକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ । ଯେତେଶୀଘ୍ର ସମ୍ଭବ, ସେଗୁଡ଼ିକୁ କାଟିଦିଅନ୍ତୁ । ଯଦି ସେହି ଜମାଗୁଡ଼ିକୁ ଧୋଇ କାଟିବା ଜଟିଳ ହୁଏ, ତେବେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ଲିନିଙ୍ଗ ଆବଶ୍ୟକତା ପଡ଼ିପାରେ । ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଯେକୌଣସି କ୍ଲିନିଙ୍ଗ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତାହା ପେଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା ଭାଗ ପ୍ରତି ହାନିକାରକ ହୋଇନଥିବ ଏବଂ ବିଶେଷକରି ଆପଣଙ୍କର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂର୍ଣ୍ଣ କରୁଥିବ । ଏହି ବିଶେଷ କ୍ଲିନିଙ୍ଗଗୁଡ଼ିକ

ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ ଉପାଦେୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷତି ମରାମତି କରନ୍ତୁ

ପେଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା ଭାଗରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କ୍ଷତି ପାଇଁ ନିଜ ଗାଡ଼ିକୁ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ପେଣ୍ଟରେ ଆପଣଙ୍କୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କଟା କିମ୍ବା ରାସ୍ତାତ୍ରା ଦେଖାଦିଏ, ତେବେ ଆରମ୍ଭରୁ ଜଙ୍କକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଦୂରନ୍ତ ହିଁ ସେଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଚତୁର୍ଥ ଦିଅନ୍ତୁ । ଯଦି ସେହି କଟା କିମ୍ବା ରାସ୍ତାତ୍ରା ଦାଗ ଖୋଲା ଧାତୁ ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ, ତେବେ ଜଣେ ଯୋଗ୍ୟ ବତୀ କାରିଗରଠାରୁ ମରାମତି କରାଇନିଅନ୍ତୁ ।

ଯାତ୍ରା (ପାସେଞ୍ଜର) ଓ ଲଗେଜ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟକୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ

ଆତ୍ମତା, ଧୂଳି କିମ୍ବା କାଦୁଅ ଫ୍ଲୋର୍ ମ୍ୟାଟ୍ ତଳେ ଜମା ହୋଇ ଜଙ୍କର କାରଣ ହୋଇପାରେ । ମଝିରେ ମଝିରେ, ସେହି ସ୍ଥାନକୁ, ସଫା ଓ ଶୁଖିଲା ଥିବାର ଯାଞ୍ଚ କରିନିଅନ୍ତୁ । ମାଟି ରାସ୍ତାରେ କିମ୍ବା ଓଦା ପାଗରେ ଯଦି ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥାଏ, ତେବେ ଅଧିକ ଥର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ନିହାତି ଜରୁରୀ ।

ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାଲ୍, ଯେପରି ରସାୟନ, ସାର, କ୍ଲିନିଙ୍ଗ, ଲୁଣ ଆଦି ପ୍ରକୃତିରେ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜଙ୍କ ସୃଷ୍ଟିକାରକ । ଏହି ଉପାଦେୟଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଭାବରେ ବନ୍ଦ ହୋଇଥିବା କଣ୍ଟେନରରେ ପରିବହନ କରାଯିବା ଉଚିତ । ଯଦି ଭାଲିଯାଏ କିମ୍ବା ଲିକ୍ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ଦୂରନ୍ତ ସେହି ସ୍ଥାନକୁ ସଫାକରି ଶୁଖାଇଦିଅନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଶୁଖିଲା, ଉତ୍ତମ ବାୟୁ ଚଳାଚଳ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସନ୍ତସନ୍ତିଆ, ନିମ୍ନ ବାୟୁ ଚଳାଚଳ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ ଗ୍ୟାରେଜ୍ରେ ଗାଡ଼ି ଧୁଅନ୍ତି କିମ୍ବା ଯଦି ଓଦା ଥିବାବେଳେ ବାରମ୍ବାର ଚଳାନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଜ୍ ସନ୍ତସନ୍ତିଆ ଥାଇପାରେ । ଗ୍ୟାରେଜ୍ରେ ଉଚ୍ଚ ଆର୍ଦ୍ରତା, ଜଙ୍କର କାରଣ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ତାହାକୁ ବଢ଼ାଇପାରେ । ଯଦି ବାୟୁ ଚଳାଚଳ ନିମ୍ନମାନର ଥିବ,

ତେବେ ଏକ ଉତ୍ତମ ଗ୍ୟାରେଜ୍‌ରେ ମଧ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଓଦା ଗାଡ଼ିରେ ଜଳ ଲାଗିଯାଇପାରେ ।

⚠ ତେତାବନ୍ଦୀ

ଏଗ୍‌ଜୋଷ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ୍ କମ୍ପୋନେଣ୍ଟସ୍, ଯେପରି କେଟାଲିଷ୍ଟ କନଭର୍ଟର, ଏଗ୍‌ଜୋଷ୍ଟ ପାଇପ୍ ଆଦି ଉପରେ କିମ୍ବା ଚାରିପଟେ ଜଳ ପ୍ରତିରୋଧାତ୍ମକ କୋର୍ କିମ୍ବା ଅତିରିକ୍ତ ଅକ୍ସିଡେଣ୍ଟିଭ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଅକ୍ସିଡେଣ୍ଟିଭ୍ ଉପାଦାନ ଯଦି ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ନିଆଁ ଲାଗିଯାଇପାରେ ।

ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା



76G044S

⚠ ତେତାବନ୍ଦୀ

ଗାଡ଼ିର ଭିତର କିମ୍ବା ବାହାର ସଫା କରିବା ସମୟରେ, କେବେବି ଜ୍ୱଳନଶୀଳ ପଦାର୍ଥ, ଯେପରି ଲାକ୍ସ ଥିନର, ପେଟ୍ରୋଲ୍, ବେଞ୍ଜେନ୍ କିମ୍ବା ସଫା କରିବା ସାମଗ୍ରୀ, ଯେପରି କ୍ଲିନ୍ କିମ୍ବା କଡ଼ା ଘରୋଇ ଡିଟର୍ଜେଣ୍ଟର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକ, ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ପ୍ରତି କ୍ଷତିର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

ଭିତର ସଫା କରିବା

ଭିନାଇଲ ଆସବାବ (ଅପହେଲେଷ୍ଟା)

ଗରମ ପାଣିରେ ସାବୁନ୍ କିମ୍ବା ହାଲକା ଧରଣର ଡିଟର୍ଜେଣ୍ଟ ମିଶାଇ ଏକ ଦ୍ରବଣ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତୁ । ଏକ ସ୍ୱଚ୍ଛ କିମ୍ବା ନରମ କପଡ଼ା ସାହାଯ୍ୟରେ ଭିନାଇଲରେ ସେହି ଦ୍ରବଣ ଲଗାନ୍ତୁ ଏବଂ ଧୂଳି ଛଡ଼ାଳିବା ପାଇଁ କିଛି ସମୟ ତାହାକୁ ବତୁରିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ । ଏକ ସଫା, ଓଦା କପଡ଼ାରେ, ଧୂଳି ଓ ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣକୁ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ ତାହାକୁ ଘଷନ୍ତୁ । ଯଦି ଚଟାଣରେ ତଥାପି କିଛି ଧୂଳି ରହିଯାଏ, ତେବେ ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାର ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ ।

ଫାବ୍ରିକ ଆସବାବ (ଅପହେଲେଷ୍ଟା)

ଭାଲ୍ୟୁମ୍ କ୍ଲିନର୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଶୁଖିଲା ଧୂଳିକୁ କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ଏକ ହାଲକା ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣ ବ୍ୟବହାର କରି, ଏକ ସଫା, ଓଦା କପଡ଼ାରେ ଦାଗ ଲାଗିଥିବା ସ୍ଥାନକୁ ଘଷିଦିଅନ୍ତୁ । ସାବୁନ୍ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ, ପାଣିରେ କପଡ଼ାକୁ ବୁଡ଼ାଇ ପୁଣିଥରେ ସେହି ସ୍ଥାନକୁ ଘଷନ୍ତୁ । ଦାଗ ନଈବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାର ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ ଦାଗ ପାଇଁ ଏକ କମର୍ଶିଆଲ୍ ଫାବ୍ରିକ କ୍ଲିନର୍ର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ଫାବ୍ରିକ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତେବେ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ଭାବେ ଉତ୍ପାଦକଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଓ ସାବଧାନତାର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ସିଟ୍ ବେଲ୍

ହାଲକା ସାବୁନ୍ ଓ ପାଣି ସାହାଯ୍ୟରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ସଫା କରନ୍ତୁ । ବେଲ୍ ଉପରେ କ୍ଲିନ୍ କିମ୍ବା ଡାଏ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ବେଲ୍‌ରେ ଥିବା ଫାବ୍ରିକକୁ ସେଗୁଡ଼ିକ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରନ୍ତି ।

ଭିନାଇଲ ପ୍ଲୋର୍ ମ୍ୟାଟ୍

ପାଣି କିମ୍ବା ହାଲକା ସାବୁନ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଭିନାଇଲ୍‌ରୁ ସାଧାରଣ ଧୂଳି କଢ଼ାଯାଇପାରେ । ଧୂଳିକୁ ଝାଡ଼ିବା ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ବ୍ରଶର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଧୂଳି ଝାଡ଼ି ହୋଇଯିବା ପରେ, ପାଣି ଦ୍ୱାରା ମ୍ୟାଟ୍‌କୁ ଭଲ ଭାବରେ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଛାଇରେ ଶୁଖାଇଦିଅନ୍ତୁ ।

ଗାଲିଚା (କାର୍ପେଟ୍)

ଭାଲ୍ୟୁମ୍ କ୍ଲିନର୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଯେତେ ସମ୍ଭବ ଧୂଳି ଓ ମାଟିକୁ କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ଏକ ହାଲକା ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣର ବ୍ୟବହାର କରି, ଦାଗ ଲାଗିଥିବା ସ୍ଥାନକୁ ସଫା ଓଦା କପଡ଼ାରେ ଘଷିଦିଅନ୍ତୁ । ସାବୁନ୍ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ, ପାଣିରେ ବୁଡ଼ାଇ ପୁଣିଥରେ ସେହି ସ୍ଥାନକୁ ଘଷନ୍ତୁ । ଦାଗ ନଈବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାର ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ ଦାଗ ପାଇଁ ଏକ କମର୍ଶିଆଲ୍ କାର୍ପେଟ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଯଦି ଆପଣ ଏକ କାର୍ପେଟ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତେବେ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ଭାବେ ଉତ୍ପାଦକଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଓ ସାବଧାନତାର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଉପକରଣ ଯେନଲ୍ ଓ କନସୋଲ୍

ଭାଲ୍ୟୁମ୍ କ୍ଲିନର୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଶୁଖିଲା ଧୂଳି କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ଏକ ଭଲ ଭାବରେ ଚିପୁଡ଼ାଯାଇଥିବା ଓଦା କପଡ଼ା ସାହାଯ୍ୟରେ ଧୂଳିକୁ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ । ଧୂଳି ଭଲ ଭାବରେ ସଫା ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାର ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ିର ଯତ୍ନ

ନୋଟିସ
ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣ, ଯେପରି ସ୍ପିର୍ ଆଦିକୁ ପୋଛିବା ପାଇଁ ସିଲିକନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ରସାୟନ ଉପାଦାନ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।

ବାହାର ସଫା କରିବା

ନୋଟିସ
ଏହା ଅତ୍ୟନ୍ତ ମହତ୍ତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଯେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସଫା ଓ ଧୂଳିମୁକ୍ତ ରହିବା ଉଚିତ । ଗାଡ଼ିକୁ ସଫା ନରଖିଲେ, ତାହାର ପରିଶାମସ୍ୱରୂପ, ରଙ୍ଗ ଉଡ଼ିଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ବିଭିନ୍ନ ଭାଗରେ ଜଙ୍କ୍ ଲାଗିଯାଇପାରେ ।

ସଫାକରିବା



60B212S

⚠ ବେତାବନୀ
<ul style="list-style-type: none"> ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ କେବେବି ଗାଡ଼ିକୁ ସଫା ଓ ଥିଆଁ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଗାଡ଼ି ତଳେ କିମ୍ବା ଫେଷ୍ଟରରେ, ଯେଉଁଠାରେ ତାହା ଧାର ବିଶିଷ୍ଟ ଭାଗ ଥାଇପାରେ, ସଫା କରିବା ସମୟରେ, ନିଜ ହାତର ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଓ ହାତ କଟିବାରୁ ରକ୍ଷା ପାଇଁ ଆପଣ ଲମ୍ବା ହାତ ବିଶିଷ୍ଟ ଶାର୍ଟ ଓ ଗ୍ଲୋଭ୍ସ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ । ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା ପରେ, ବ୍ରେକ୍‌ଗୁଡ଼ିକ, ସେମାନଙ୍କର ସାଧାରଣ ପ୍ରତ୍ନାବଶ୍ୟକତା ରକ୍ଷା କରୁଥିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ଚଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସାଧନାତମପୂର୍ବକ ବ୍ରେକ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ପରୀକ୍ଷା କରିନିଅନ୍ତୁ ।

ଗାଡ଼ି ଧୋଇବାବେଳେ, ଗାଡ଼ି ଉପରେ ସୂର୍ଯ୍ୟାଲୋକ ସିଧା ଭାବରେ ନପଡୁଥିବା ସ୍ଥାନରେ ତାହାକୁ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ନିମ୍ନ ପ୍ରଦତ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ:

- 1) ମାଟି ଓ ଅଳିଆ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ତଳ ଓ ଚକ ହାତୁଡ଼ିକୁ ଚାପଯୁକ୍ତ ପାଣି ସାହାଯ୍ୟରେ ଫୁଲ୍ କରନ୍ତୁ । ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣର ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ
<p>ଗାଡ଼ି ଧୋଇବା ସମୟରେ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଭାଗଗୁଡ଼ିକରେ 80°C (176°F) ଠାରୁ ଅଧିକ ଗରମ ଥିବା ପାଣି କିମ୍ବା ବାମ୍ପ ବ୍ୟବହାରକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପୋନେଣ୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ନଷ୍ଟ ନକରିବା ପାଇଁ, ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟରେ ଚାପଯୁକ୍ତ ପାଣିର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

- 2) ଧୂଳିକୁ ହାଲକା କରିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ାକୁ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ । ଚଳନ୍ତା ପାଣି ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିର ବାହାରୁ ଧୂଳି ଓ ମାଟି କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ । ଆପଣ ଏକ ନରମ ସ୍ୱଞ୍ଜ କିମ୍ବା ବ୍ରଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରିପାରନ୍ତି । କଠିନ ସାମଗ୍ରୀର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଯାହା ଫେଷ୍ଟ କିମ୍ବା ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍‌କୁ ରାସ୍ତୁଡ଼ି ବା ଖୁର୍ କରାଦେଇପାରେ । ମନେରଖନ୍ତୁ, ଅନେକ ମାମଲାରେ ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ କଭର୍ସ କିମ୍ବା ଲେନ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍‌ରେ ତିଆରି ହୋଇଥାଏ ।

ନୋଟିସ
<p>ଫେଷ୍ଟ କିମ୍ବା ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ସର୍ଫେସ୍‌କୁ କ୍ଷତି ହେବାରୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପାଣି ବିନା ଧୂଳିକୁ ଧୋଇନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଳନ କରିବାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।</p>

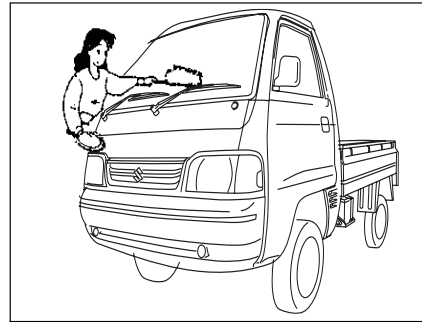
- 3) ଏକ ସ୍ୱଞ୍ଜ କିମ୍ବା ନରମ କପଡ଼ା ବ୍ୟବହାର କରି ହାଲକା ଭିତକେଷ୍ଟ କିମ୍ବା କାର୍ ଥ୍ରାଷ୍ ସାବୁନ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ସମଗ୍ର ବାହାର ଭାଗକୁ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ । ସ୍ୱଞ୍ଜ କିମ୍ବା କପଡ଼ାକୁ ବାରମ୍ବାର ସାବୁନ୍ ପାଣିରେ ବୁଡ଼ାଯିବା ଦରକାର ।

ନୋଟିସ
<p>ଏକ କମ୍ପର୍ଟମେଣ୍ଟ କାର୍ ଥ୍ରାଷ୍ ଉପାଦାନ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବାବେଳେ, ଉପାଦାନକୁ ଦ୍ୱାରା ବିନିବିଷ୍ଟ ସତର୍କତାକୁ ଦେଖନ୍ତୁ । କେବେବି, ଘରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିବା କଡ଼ା ଭିତକେଷ୍ଟ କିମ୍ବା ସାବୁନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।</p>

- 4) ଥରେ ଧୂଳି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ କାଢ଼ିହୋଇଯିବା ପରେ, ଚଳନ୍ତା ପାଣିରେ ଭିତକେଷ୍ଟକୁ ଧୋଇଦିଅନ୍ତୁ ।

- 5) ଧୋଇବା ପରେ, ଏକ ଓଦା କପଡ଼ା ସାହାଯ୍ୟରେ ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ାକୁ ଭଲ ଭାବେ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଛାଇରେ ଶୁଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- 6) ପେଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା ସ୍ଥାନରେ କୌଣସି ପ୍ରକାର କ୍ଷତି ପାଇଁ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ଦେଖନ୍ତୁ । ଯଦି କୌଣସି କ୍ଷତି ହୋଇଥାଏ, ତେବେ ନିମ୍ନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରି କ୍ଷତିକୁ ଟରାଅନ୍ତୁ ଦିଅନ୍ତୁ:
 1. ସମସ୍ତ କ୍ଷତି ହୋଇଥିବା ଦାଗକୁ ସଫା କରନ୍ତୁ ଓ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଶୁଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।
 2. ପେଣ୍ଟକୁ ଗୋଳାନ୍ତୁ ଓ ଏକ ଛୋଟ ବ୍ରଶ ବ୍ୟବହାର କରି, କ୍ଷତି ହୋଇଥିବା ଦାଗକୁ ହାଲକା ଭାବରେ ଟରାଅନ୍ତୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।
 3. ପେଣ୍ଟକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଶୁଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ଓଲ୍ କରାଯିବା



60B211S

ଗାଡ଼ିକୁ ଧୋଇବା ପରେ, ଅଧିକ ସୁରକ୍ଷା ଓ ପେଣ୍ଟର ସୁନ୍ଦରତା ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ଓଲ୍ କିଣି ଓ ପଲିଶିଙ୍ଗ୍ ସୁପାଇସ୍ କରାଯାଉଛି ।

- କେବଳ ଭଲ କ୍ୱାଲିଟିର ହିଁ ଓଲ୍ ଓ ପଲିଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।
- ଓଲ୍ ଓ ପଲିଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ, ଉତ୍ପାଦକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସତର୍କତାକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ

ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଅଟୋମେଟିକ୍ କାର୍ ଓଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତେବେ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ା ପାଇଁ, ଯେପରି ଖସିଯିବ କ୍ଷତି ହେବନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ ସରୋହରେ ଥାଆନ୍ତି, ତେବେ ପରାମର୍ଶ ପାଇଁ କାର୍ ଓଲ୍ ଅପରେଟର ସହ ବିଚାରବିମର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

||
==

|

||
==

—

—

==
||

|

==
||

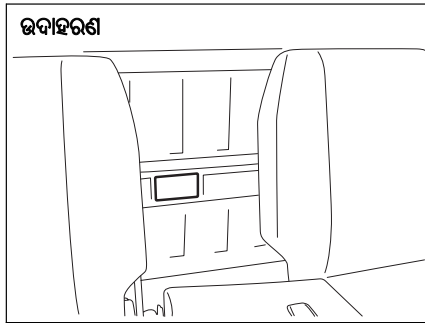
ସାଧାରଣ ପରିଚୟ

ଗାଡ଼ିର ପରିଚୟ	10-1
ରେଡିଃ ପ୍ରିବେନ୍ୟୁ ଆଇଡେଞ୍ଟିଫିକେସନ୍ (ଆର୍.ଏଫ୍.ଆଇ.ଡି.)	
ଟାର୍ଗ୍ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)	10-2

ସାଧାରଣ ପରିଚୟ

ଗାଡ଼ିର ପରିଚୟ

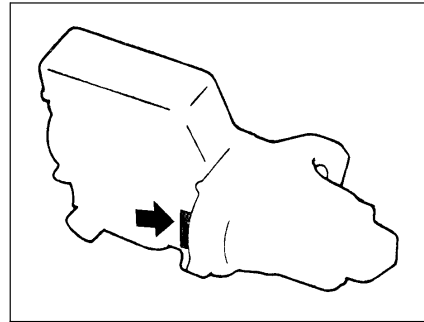
ଚେଟିସ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା



77PH059

ଚେଟିସ୍ କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟାକୁ ଗାଡ଼ି ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ । ବିଶେଷ ସେବା ସୂଚନା ପାଇଁ ଅର୍ଡର କରିବା କିମ୍ବା ଉଲ୍ଲେଖିତ କରିବା ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କ ଡିଲରଙ୍କ ସହାୟତା କରିବା ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ସେଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥାଏ । ଯେତେବେଳେବି ନିଜ ମାଲୁତି ସୁରୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କ ସହ ପରାମର୍ଶ କରିବାର ଅବସର ମିଳିବ, ଏହି ସଂଖ୍ୟା ସହିତ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ଭୁଲନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ସଂଖ୍ୟାଟି ପଢ଼ିବାରେ କଷ୍ଟକର ହେଉଛି, ତାହାକୁ ଆପଣ ଚିହ୍ନଟ (ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେଶନ୍) ପ୍ଲେଟ୍ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ପାଇପାରିବେ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା



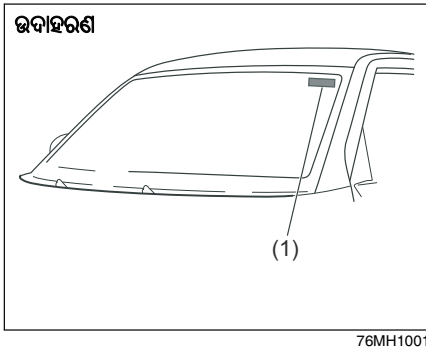
54G082

ଚିତ୍ରରେ ଯେପରି ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୋଇଛି, ଇଞ୍ଜିନ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା, ସିଲିଣ୍ଡର ବ୍ଲକ୍ ଉପରେ ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଛି ।

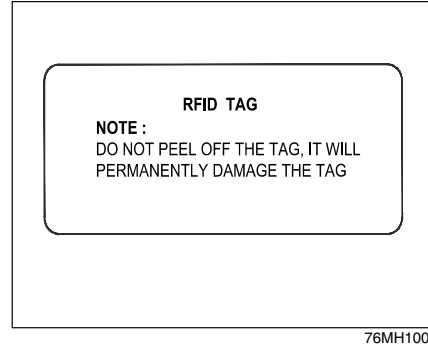
ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସୀ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ (ଆର୍.ଏଫ୍.ଆଇ.ଡି.) ଟାଗ୍ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)

ମାର୍ଗ ପରିବହନ ଓ ରାଜମାର୍ଗ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଅନୁସାରେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଗାଡ଼ି ନିମନ୍ତେ ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସୀ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ (ଆର୍.ଏଫ୍.ଆଇ.ଡି.) ଟାଗ୍ (1), ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଭାଷିତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଶୂନ୍ୟ (ଟୋଲ) ସଂଗ୍ରହ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଅଟେ ।

ଆର୍.ଏଫ୍.ଆଇ.ଡି. ଟାଗରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ସାମାନ୍ୟ ଡିଫିକଲ୍ଟି ବଦଳାଇଥିବା ମାମଲାରେ, ଦୟାକରି ନିକଟସ୍ଥ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଡିଲରଙ୍କ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

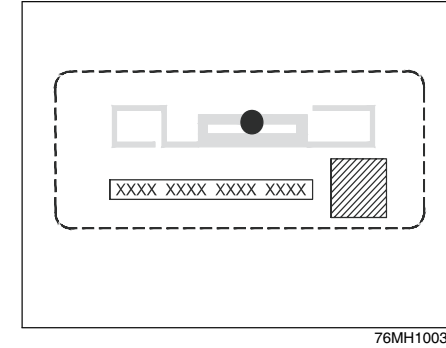


ଗାଡ଼ି ଭିତରୁ ଯେପରି ଦୃଶ୍ୟମାନ



ନୋଟ୍:
ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ସୂଚକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ । ଗାଡ଼ିରେ ଲଗାଯାଇଥିବା ପ୍ରକୃତ ଯନ୍ତ୍ର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଗଠନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ।

ଗାଡ଼ି ବାହାରୁ ଯେପରି ଦୃଶ୍ୟମାନ



ନୋଟ୍:
ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ସୂଚକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ । ଗାଡ଼ିରେ ଲଗାଯାଇଥିବା ପ୍ରକୃତ ଯନ୍ତ୍ର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଗଠନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ।

- ନୋଟ୍:
- ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱୀକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ଏଜେନ୍ସୀ (ଯଦି ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ) ଦ୍ୱାରା ହିଁ ଆର୍.ଏଫ୍.ଆଇ.ଡି. ଟାଗ୍ ପଞ୍ଜିକୃତ ହେବା ଦରକାର ।
 - ଡିଫିକ୍ଟିଭ୍ ଟାଗ୍ କାଟିବା ପାଇଁ କୌଣସି ପ୍ରୟାସର ପରିଶ୍ରମସ୍ୱରୂପ, ଟାଗ୍ ପ୍ରତି ସ୍ତ୍ରୀକ୍ଷା କରାଯାଇପାରେ ।
 - ଡିଫିକ୍ଟିଭ୍ ଟାଗ୍ ଲାଗିଥିବା ସ୍ଥାନରେ ସଫା କରିବା ପାଇଁ କେମିକାଲ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କଲେ, ତାହା ଟାଗ୍‌କୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।
 - ଟାଗ୍ ଉପରେ କୌଣସି ଟାଙ୍କ ବସ୍ତୁର ପ୍ରୟୋଗ କଲେ, ତାହା ଟାଗ୍‌କୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେଇପାରେ ।

ବିଶିଷ୍ଟତା

ନୋଟ୍:

କୌଣସି ନୋଟ୍ସ ବିନା ବିଶିଷ୍ଟତାଗୁଡ଼ିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏମ୍./ଟି.: ମାନ୍ୟତା ଗ୍ରାହ୍ୟମାନଙ୍କ
ସାପେକ୍ଷ ।

ଡିଜେଲ୍ : ଡିଜେଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍

ଆଇଟମ୍: ଡାଇମେନ୍ସନ୍ସନ୍ସ		ୟୁନିଟ୍: ଏମ୍.ଏମ୍.
ସାମଗ୍ରିକ ଦୀର୍ଘତା		3800
ସାମଗ୍ରିକ ପ୍ରସ୍ଥତା		1562
ସାମଗ୍ରିକ ଓଜନ		1868
ହ୍ୱାଲ୍‌ବେସ୍		2110
ଟ୍ରାକ୍	ସାମନା	1345
	ପଛ	1330
ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ		160 (ଭାର ନଥିବା ଅବସ୍ଥା)

ଆଇଟମ୍: ମାସ୍ (ଓଜନ)		ୟୁନିଟ୍: କେ.ଜି.
କର୍ବ୍ ମାସ୍ (ଓଜନ)		ଏମ୍./ଟି. 840
ଗ୍ରାସ୍ ଭେହିକଲ୍ ମାସ୍ (ଓଜନ) ରେଟିଙ୍ଗ୍		1600
ପର୍ମିସିବଲ୍ ମାକ୍ସିମମ୍ ଆକ୍ସଲ୍ ଟ୍ରେଡ୍	ସାମନା	900
	ପଛ	1020

ବିଶିଷ୍ଟତା

ଆଇଟମ୍: ଇଞ୍ଜିନ୍	
ପ୍ରକାର	E08A (DOHC)
ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା	2
ବୋର	77.0 ଏମ୍.ଏମ୍.
ଷ୍ଟ୍ରୋକ୍	85.1 ଏମ୍.ଏମ୍.
ପିସ୍ତନ୍ ବିସ୍ଥାପନ	793 ସି.ଏମ୍. ³
ଚାପ (କମ୍ପ୍ରେସନ୍) ଅନୁପାତ	15.1 ± 0.4

ଆଇଟମ୍: ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍	
ବ୍ୟାଟେରୀ	12V 38B20R
ଫ୍ୟୁଇଜ୍	“ଯୁଆ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ସଣ” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ

ଆଇଟମ୍: ଲାଇଟ୍		ଝାଟେର	ବଲ୍‌ବ୍ ସଂ.
ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍		12V 21W	12PY 21W
ପୋଜିଶନ୍ ଲାଇଟ୍		12V 5W	W5W
ଟର୍ନ୍ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଲାଇଟ୍	ସାମନା	12V 21W	PY21W
	ପଛ	12V 21W	P21W
ବ୍ରେକ୍/ଟେଲ୍ ଲାଇଟ୍		12V 21/5W	P21/5W
ରିଭର୍ସିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍		12V 21W	P21W
ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍		12V 5W	W5W
ଆବ୍ୟକ୍ତରାଣ ବା ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍		12V 5W	C5W

11-2

77PH0-74E

ଆଇଟମ୍: ସ୍ପାଲ୍ (ବକ) ଓ ଟାୟାର୍ସ				
ଟାୟାର୍ ଆକାର	145R12 8PR LT 86Q*			
ରିମ୍ ଆକାର	12 × 4J			
ଟାୟାର୍ ପ୍ରେସର	ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟାୟାର୍ ପ୍ରେସର ପାଇଁ, ଡ୍ରାଇଭର ଡୁଆର ଲକ୍ ପିଲରେ ଥିବା ଟାୟାର୍ ସୂଚନା ଲେବଲ୍ ଦେଖନ୍ତୁ ।			
	ଲୋଡିଙ୍ଗ୍	300 କେ.ଜି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ		300 କେ.ଜି. ରୁ ଉପରକୁ
	କୋଲ୍ମ୍ ଟାୟାର୍ ପ୍ରେସର	ସାମନା	ପଛ	ସାମନା
	କେ.ପି.ଏ.	240	240	350
	(କେ.ଜି.ଏଫ୍./ସି.ଏମ୍. ²)	(2.4)	(2.4)	(3.5)
	<ପି.ଏସ୍.ଆଇ.>	<34>	<34>	<50>
				<64>

* ଯଦି ଆପଣ, ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା ଲୋଡ୍ ଇଣ୍ଟେନ୍ସିଟି ରେଟ୍ ଓ ସ୍ପାଡ୍ ସିମ୍ପଲ୍ (ବେଗ ପ୍ରତୀକ) ସହିତ ଏକ ଟାୟାର୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରୁନାହାନ୍ତି, ତେବେ ଉକ୍ତ ଲୋଡ୍ ଇଣ୍ଟେନ୍ସିଟି ରେଟ୍ ଓ ସ୍ପାଡ୍ ସିମ୍ପଲ୍ (ବେଗ ପ୍ରତୀକ) ସହିତ ଏକ ଟାୟାର୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତୁ ।

ଆଇଟମ୍: ସୁପାରିସକୃତ ଫୁଏଲ୍/ଲୁବ୍ରିକେଣ୍ଟ୍ ଓ ସାମାନ୍ୟତା (ହାରାହାରି)		
ଫୁଏଲ୍ (ଇନ୍ଜିନ୍)	“ଇନ୍ଜିନ୍ ସୁପାରିସ” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ ।	30 ଲି.
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍	ସିନ୍ଥେଟିକ୍ ଅଏଲ୍, ଉତ୍କର୍ଷତା: ACEA A5/B5 ସାହିତ୍ୟ : SAE 5W-30	3.4 ଲି. (ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଡର ସହ ପ୍ରତିବଦଳ)
ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ୍	“ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ	3.5 ଲି. (ସଂଗ୍ରହ ଟାଙ୍କି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ)
ମାଟୁଆଲ୍ ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଅଏଲ୍	“ଏମ୍‌ଜିଓ 75W-80”	1.3 ଲି.
ରିଅର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍	“ଟିଏସଏଲ୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଏନ୍‌ଏଲ୍‌ଏଫ୍ ଟିଆରଏଏଏଲ୍‌ଏଲ୍‌ଏଫ୍ ଏଲ୍‌ଏଲ୍ 85W-140”	1.6 ଲି.
ବ୍ରେକ୍ ଫୁଇଡ୍	ମାରୁତି ପ୍ରକୃତ ବା ବାସ୍ତବିକ (କେନ୍ଦୁଜନ) ବ୍ରେକ୍ ଫୁଇଡ୍	“ଯାନ୍ତ୍ର ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁସାରେ ସଠିକ୍ ତେଲ୍ ସ୍ତର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିଫିଲ୍ କରନ୍ତୁ ।