

SUPER CARRY

OWNER'S MANUAL & SERVICE BOOKLET

Keep with vehicle at all times. Contains Warranty policy and important information on Safety, Operation & Maintenance

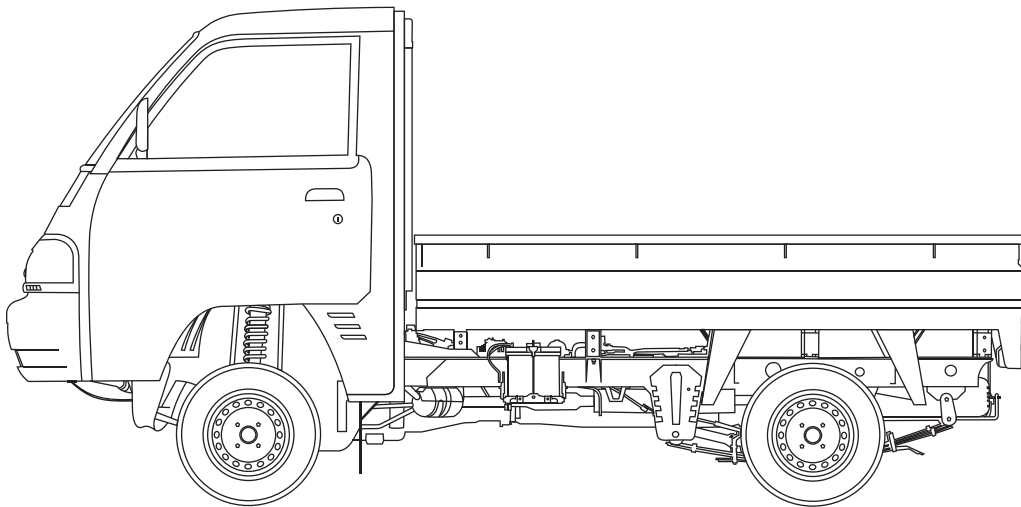
ମାଲିକଙ୍କର (ଓନର'ସ) ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ବୁକ୍ଲେଟ୍

ଗାଡ଼ିରେ ସବୁ ସମୟରେ ରଖନ୍ତୁ । ଏଥିରେ ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟୀ ନୀତି ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା,
ସଂଚାଳନ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ଉପରେ ମହତ୍ତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା ରହିଛି ।

Part No. 99011M77P08-740
March, 2023 (ENG) (ORIYA)

This owners manual & service booklet applies to the Super Carry series
produced by MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED.

ଏହି ମାଲିକଙ୍କର (ଓନର୍'ସ) ମାନ୍ୟତା ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତକ, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା
ସୂଚକ କ୍ୟାବ୍ ଶୁଖିଲା ସହିତ ଲାଗୁ ହୁଏ ।



© COPYRIGHT MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED 2023

© ସ୍ଵତ୍ଵାଧିକାର ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ଲିଡି. 2023

NOTE: The illustrated models are one of the Super Carry series.

ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ: ଚିତ୍ରିତ ମଡେଲ୍ ହେଉଛି, ସୂଚକ କ୍ୟାବ୍ ଶୁଖିଲାଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଅନ୍ୟତମ ।

FOREWORD

This manual is an essential part of your vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new owner or operator. Please read this manual carefully before operating your new MARUTI SUZUKI and review the manual from time to time. It contains important information on safety, operation and maintenance. You are invited to avail the four Free Inspection Services as described in the manual. Four free inspection coupons are attached to this manual. Please show this manual to your dealer while you take your MARUTI SUZUKI for any Service.

To prolong the life of your vehicle and reduce maintenance cost, the periodic maintenance must be carried out according to "PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE" described in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual. It is essential for preventing trouble and accidents to ensure your satisfaction and safety.

Daily inspection and care as per "DAILY INSPECTION CHECKLIST" described in the "OPERATING YOUR VEHICLE" section of this manual is essential for prolonging the life of the vehicle and for safe driving.

Vehicle and the available features/accessories therein should be used and plied by the owner/user in accordance with the applicable legal requirements.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED believes in conservation and protection of Earth's natural resources.

To that end, we encourage every vehicle owner to recycle, trade-in or properly dispose of, as appropriate, used Engine Oil, coolant and other fluids, batteries and tyres etc.


MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

All information in this manual is based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be discrepancies between information in this manual and your vehicle. MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to vehicles previously built or sold.

This vehicle may not comply with standards or regulations of other countries. Before attempting to register this vehicle in any other country, check all applicable regulations and make any necessary modifications.

IMPORTANT

WARNING/ CAUTION/NOTICE/NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol  and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

CAUTION

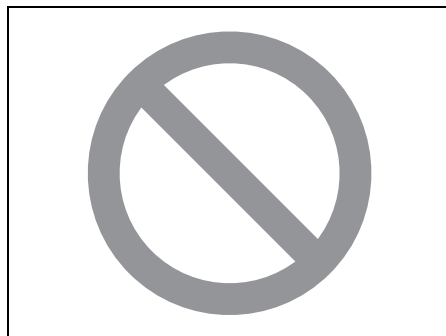
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE:

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.



75F135

The circle with a slash in this manual means “Don’t do this” or “Don’t let this happen”.

NOTE:

- Words like *car*, *model/variant* are invariably used in this manual to denote the “Vehicle”.
- Pictorial representations used in this manual are for reference purposes only.

MODIFICATION WARNING

WARNING

Do not modify your vehicle. Modification could adversely affect safety, handling, performance, or durability and may violate governmental regulations. In addition, damage or performance problems resulting from modification shall not be covered under warranty.

NOTICE

Improper installation of mobile communication equipment such as cellular telephones or CB (Citizen’s Band) radios may cause electronic interference with your vehicle’s ignition system, resulting in vehicle performance problems. Consult your authorized **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** dealer for advice on installing such mobile communication equipment.

NOTICE

Severe damage may be caused by the use of either poor quality fuel and/or lubricants not recommended by **MARUTI SUZUKI**.

“WARNING”



Vehicle may break-down, meet with an accident or catch fire due to

1. Installation of
 - High wattage bulbs
 - Non genuine lamps / horns
 - Modified suspension / wheels
 - Non genuine parts / accessories etc.
2. Retrofitment of LPG / CNG fuel systems/kits.
3. Usage of domestic LPG.
4. Short circuiting due to tampering of wiring harness.

CAUTION: DO NOT STORE OR CARRY INFLAMMABLE MATERIALS IN THE VEHICLE.



Avoid driving into or starting the vehicle in a heavily water logged area. Vehicle may break-down or engine may fail due to

1. Water entry into the engine (which may lead to hydrostatic lock).
2. Short circuiting of the electrical systems.

If the vehicle is stuck in deep water, do not start / crank the vehicle until the level of water drops below the level of exhaust pipe.

NOTE:

IF THE VEHICLE IS SUBMERGED IN WATER, REPORT TO THE NEAREST AUTHORIZED WORKSHOP.

“CAUTION”

1. Retro-fitment of LPG / CNG kit may deteriorate vehicle performance, reduce engine & engine related component's life and also warranty will be null and void for such vehicles.
2. Do not use domestic LPG/LPG cylinder for your factory fitted LPG vehicles.
3. Usage of domestic LPG for running vehicles is prohibited as per law.
4. Do not remove company fitted LPG/CNG kit to install some other kit. It may affect vehicle performance and may cause fire.
5. Drive slowly on wet roads. Tires may slip while braking at higher speeds due to aquaplaning. (reduced contact area between tire and road due to presence of water)
6. Do not leave engine running in garages or confined areas, with passengers inside. This may result in accumulation of carbon-monoxide in cabin and may lead to suffocation or breathing problems.
7. Do not park vehicle on dry leaves or grass. This may lead to fire due to hot catalytic converter, igniting the dry leaves/grass.
8. If the vehicle is equipped with CNG/LPG, ensure availability of fire extinguisher in the vehicle all the time.
9. Always wear seat belt at all the times.
10. Do not use mobile phone while driving.
11. Avoid Smoking in the car, live bud thrown in car may cause fire.
12. Do not put any body part under the vehicle when it is supported on a Jack.
13. Do not use non-genuine accessories in your vehicle.
14. Do not fit accessories from unauthorized workshops/sources.
15. Usage of non-approved electrical accessories in your vehicle may result in spark, fire or personal injury.

VIN/ଭିଆଇଏନ୍																	
MODEL/ମଡେଲ:								OWNER NAME & ADDRESS/ ମାଲିକଙ୍କର ନାମ ଓ ଠିକଣା									
VARIANT/ଭେରିଆଣ୍ଟ:																	
COLOUR/ରଙ୍ଗ:																	
ENGINE NO./ଇଞ୍ଜିନ୍ ନମ୍ବର:								CONTACT NO./ ଯୋଗାଯୋଗ ନମ୍ବର									
KEY NO./ଚାବି ନମ୍ବର:								E-mail ID:/ ଇମେଲ୍ ଆଇ.ଡି.									
INVOICE DATE/ ଇନ୍ଭଏସ୍ ଡାଟିଂ:		KM/କି.ମି.						SELLING DEALER NAME & CODE/ ବିକ୍ରି କରୁଥିବା ଡିଲରଙ୍କ ନାମ ଓ କୋଡ୍									
ODOMETER READING/ ଓଡୋମିଟର ରିଡିଂ:																	
REGISTRATION NO./ ପଞ୍ଜୀକରଣ ନମ୍ବର:																	
BATTERY MAKE/ ବ୍ୟାଟେରୀ ମେକ୍:								DEALER SHOW- ROOM ADDRESS & CONTACT NO. (STAMP)/ ଡିଲରଙ୍କ ଶୋ'ରୁମ୍ ଠିକଣା ଓ ଯୋଗାଯୋଗ ନମ୍ବର (ସ୍ଟାମ୍ପ୍)									
BATTERY NO./ବ୍ୟାଟେରୀ ନମ୍ବର:																	
BATTERY BATCH/ ବ୍ୟାଟେରୀ ବ୍ୟାଚ୍																	
TYRE/ଟାଇର	MAKE/ମେକ୍	BATCH CODE/ ବ୍ୟାଚ୍ କୋଡ୍				CONTACT NO. FOR SERVICE APPOINT- MENT & SUPPORT/ ସର୍ଭିସ୍ ସାକ୍ଷାତ ଓ ସହାୟତା ପାଇଁ ଯୋଗାଯୋଗ ନମ୍ବର											
Front Right/ସାମନା ଡାହାଣ																	
Front Left/ସାମନା ବାମ																	
Rear Right/ପଛ ଡାହାଣ																	
Rear Left/ପଛ ବାମ																	
Spare/ସ୍ପେୟାର୍																	

For any assistance with regard to our product, please contact General Manager/Works Manager at any of our Dealer or Authorised Service Station. For additional enquiry you may contact our Regional Office or Service Department. The addresses and phone numbers are given in Service Network section of this Manual / Service Network booklet.

ଆମ ଉତ୍ପାଦ ବିଷୟକ ଯେକୌଣସି ସହାୟତା ପାଇଁ, ଦୟାକରି ଆମର ଯେକୌଣସି ଡିଲର କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ସେକ୍ସନ୍‌ଠାରେ ଜେନେରାଲ୍ ମ୍ୟାନେଜର୍ / ୱର୍କ୍ସ ମ୍ୟାନେଜର୍ କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ନେଟୱର୍କ ସହ ସମ୍ପର୍କ କରନ୍ତୁ । ଅତିରିକ୍ତ ଅନୁସନ୍ଧାନ ପାଇଁ ଆପଣ, ଆମର ଆଞ୍ଚଳିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ବିଭାଗକୁ ଯୋଗାଯୋଗ କରିପାରନ୍ତି । ଏହି ମାନୁଆଲ୍ / ସର୍ଭିସ୍ ନେଟୱର୍କ ପୁସ୍ତିକାର ସର୍ଭିସ୍ ନେଟୱର୍କରେ ଠିକଣା ଓ ଫୋନ୍ ନମ୍ବର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

CUSTOMER SERVICE MAINTENANCE RECORD / ଗ୍ରାହକ ସେବା ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ରେକର୍ଡ (to be filled by customer)

INSPECTION SCHEDULE / ଯାଞ୍ଚ କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ	DATE OF SERVICE / ସର୍ଭିସ ତାରିଖ	MILEAGE (KM) / ମାଇଲେଜ୍ (କିମି)	NAME OF SERVICING WORKSHOP / ସର୍ଭିସିଙ୍ଗ୍ ୱର୍କସ୍‌ହପ୍
1 st Free inspection service - 2 Months / 5000 KM*			
2 nd Free inspection service - 4 Months / 10000 KM*			
3 rd Free inspection service - 8 Months / 20000 KM*			
4 th Free inspection service - 12 Months / 30000 KM*			
1 st Paid inspection service - 16 Months / 40000 KM*			
2 nd Paid inspection service - 20 Months / 50000 KM*			
3 rd Paid inspection service - 24 Months / 60000 KM*			
4 th Paid inspection service - 28 Months / 70000 KM*			
5 th Paid inspection service - 32 Months / 80000 KM*			
6 th Paid inspection service - 36 Months / 90000 KM*			
7 th Paid inspection service - 40 Months / 100000 KM*			
8 th Paid inspection service - 44 Months / 110000 KM*			
9 th Paid inspection service - 48 Months / 120000 KM*			
10 th Paid inspection service - 52 Months / 130000 KM*			
11 th Paid inspection service - 56 Months / 140000 KM*			

* Interval: This interval should be judged by month(s) or odometer reading, whichever comes first.

Maruti Suzuki Network can be viewed by installing below Mobile App /

ନିମ୍ନ ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍ ଇନ୍ଷ୍ଟଲ୍ କରି ମାରୁତି ସୁଜୁକି ନେଟୱର୍କକୁ ଦେଖିହେବ:



Maruti Suzuki Rewards app ensures a hassle free car ownership experience. Get easy access to all the services and information you need by downloading the app



1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(2 MONTHS or 5,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(2 MONTHS or 5,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge Signature

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(2 MONTHS or 5,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge Signature

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(2 MONTHS or 5,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(2 MONTHS or 5,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(2 MONTHS or 5,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(4 MONTHS or 10,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												
				—				—				

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge
Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(4 MONTHS or 10,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												
				—				—				

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge
Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(4 MONTHS or 10,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												
				—				—				

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge
Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (4 MONTHS or 10,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (4 MONTHS or 10,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (4 MONTHS or 10,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(8 MONTHS or 20,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y				
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y				
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(8 MONTHS or 20,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y				
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y				
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge Signature

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(8 MONTHS or 20,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y				
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y				
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge Signature

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (8 MONTHS or 20,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (8 MONTHS or 20,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (8 MONTHS or 20,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(12 MONTHS or 30,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge
Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(12 MONTHS or 30,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge
Signature

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(12 MONTHS or 30,000 KM
whichever comes first)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

**COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE
BORNE BY CUSTOMER**

Workshop In charge
Signature

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (12 MONTHS or 30,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (12 MONTHS or 30,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (12 MONTHS or 30,000 KM
whichever comes first)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No.
details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not
operational at present, should be sent to MSIL on
monthly basis.



Service Division
Maruti Suzuki India Limited

WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki India Limited (hereinafter called "Maruti Suzuki"), warrants that each new Maruti Suzuki vehicle distributed in India by Maruti Suzuki and sold by a Maruti Suzuki authorised dealer will be free, under normal use and service, from any defects in material and workmanship at the time of manufacture SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS:

(1) Qualification:

To qualify for this warranty the vehicle must be delivered by a Maruti Suzuki authorised dealer and set-up, and serviced by a Maruti Suzuki authorised workshop.

(2) Term:

The term of the warranty shall be twenty-four (24) months or 72,000 kilometers (whichever occurs first) from the date of invoice to the first owner.

(3) Maruti Suzuki Warranty Obligation:

If any defect(s) should be found in a Maruti Suzuki vehicle within the term stipulated above, Maruti Suzuki's only obligation is to repair or replace at its sole discretion any part shown to be defective, with a new part or the equivalent at no cost to the owner for parts or labour, when Maruti Suzuki acknowledges that such a defect is attributable to faulty material or workmanship at the time of manufacture. Such defective parts, which have been replaced, will become the property of Maruti Suzuki. The owner is responsible for any repair or replacements which are not covered by this warranty. The decision of Maruti Suzuki shall be final & binding.

(4) Limitation:

This warranty shall not apply to:

- (a) Normal maintenance service required other than the four free services, including without limitation, oil and fluid changes, Consumables, headlight aiming, fastener retightening, wheel balancing, wheel alignment and tyre rotation, cleaning of injectors, adjustments of clutch and valve clearance.
- (b) The normal wear of parts including without limitation, bulbs, tyres and tubes, spark plugs, belts, hoses, filters, wiper blades, brushes, contact points, fuses, clutch disc, brake shoes, brake pads, cable and all rubber parts (except oil seal and glass run).
- (c) Any vehicle which has been used for competition, rallies or racing.
- (d) Any repairs or replacement arising from accidents or collision.
- (e) Any defect/ damage caused by misuse, negligence, abnormal use, insufficient care, vandalism, theft, riot, fire, flooding - not limited to entry of water in the components resulting in engine seizure, hydrostatic lock, etc. or external damages to the body/ components.
- (f) Any damage resulting due to usage of adulterated fuel/ lubricants/ oil/ coolant/ fluids/ polishing products and fuel/ lubricants/ oil/ coolant/ fluids used other than those specified in the Owner's Manual.
- (g) Any vehicle which has been modified or altered, including without limitation, the installation of performance accessories, enlargements of lights, other changes and external/ consequential reasons.
- (h) Any vehicle on which parts or accessories not approved by Maruti Suzuki (Non-MSGA, Non-MSGP) have been used.
- (i) Any vehicle which has not been operated in accordance with the operating instructions in this Owner's Manual and Service Booklet.

- (j) Any vehicle which has not received the service inspections prescribed in this Owner's Manual and Service Booklet.
- (k) Any vehicle which has been assembled, disassembled, adjusted or repaired by other than a Maruti Suzuki authorised workshop.
- (l) Any vehicle which has been used for purposes other than what it was designed for.
- (m) Any damage or deterioration caused by airborne fallout, industrial fallout, acid rain, hail or hail storm, wind storm, lightning, bird droppings, rodents bite / rat bite and such other thing that result in damage to the vehicle.
- (n) Insignificant defects/noise which do not affect the function of the vehicle including without limitation, sound, vibration and fluid seep.
- (o) Any natural wear and tear including without limitation, ageing, wear & tear or deterioration such as discoloration, fading, deformation or blurring and fabric discoloration.
- (p) Installation and usage of domestic LPG gas/LPG Cylinder.
- (q) V-belts, hoses and gas leaks.
- (r) Any vehicle retrofitted with LPG/CNG kits.
- (s) Repainting including patchwork, bodywork and mouldings and interior trims.
- (t) Corrosion, rusting of body parts and/ or components.
- (u) Any vehicle on which odometer has been changed unauthorisedly or odometer reading has been modified/ tampered with/ or not matching the service records.
- (v) The damage(s) caused to the vehicle being unattended despite knowledge that the defect exists and ignorance by the owner/ user of the vehicle.
- (w) Any damage(s) caused to vehicle including battery/ tyre due to parking of the vehicle in idle condition for long duration of time periods.
- (x) Any vehicle on which the retro-fitment is not authorized and/ or type approved as per the standards prescribed by the relevant authority including but not limited to Automotive Standards of India.

- (y) Any vehicle on which the retro-fitment is such which directly or indirectly causes any damage to the vehicle or affects the functions of the vehicle in any manner whatsoever.

(5)Extent of Warranty:

This warranty is the entire written warranty given by Maruti Suzuki for Maruti Suzuki vehicles and no dealer or its or his agent or employee is authorised to extend or enlarge this warranty and no dealer or its or his agent or employee is authorised to make any oral warranty or representation or assurance on behalf of Maruti Suzuki.

Maruti Suzuki reserves the right to add any improvements or change the design of any model at any time with no obligation to make the same changes on units previously sold.

(6) Warranty Service:

To obtain warranty service, the complete vehicle must be presented at the owner's expenses to Maruti Suzuki authorised workshop.

The customer shall be responsible for his belongings or accessories fitted in the vehicle at the time of presenting the vehicle for service and no claim shall be entertained in any manner under any circumstances.

(7) Owner's Warranty Obligations:

NOTICE

The owner shall not use the vehicle in a damaged condition and report the same immediately to the nearest Maruti Suzuki authorized workshop. This would result in early inspection and repair of the vehicle and any possible harm to the person or aggravation of damage to the vehicle can be prevented.

It is responsibility of each owner to:

- Have performed, at his own expenses, by a Maruti Suzuki authorised workshop all the service inspections specified in the Maruti Suzuki “Owner’s Manual and Service Booklet” and maintain adequate proof that such service inspections have been performed.
- Update and maintain the 'Customer service maintenance records' page in the “Owner’s Manual and Service Booklet”, whenever service inspection or warranty service is carried out on the vehicle in a Maruti Suzuki authorised workshop.
- Present the Maruti Suzuki “Owner’s Manual and Service Booklet” to the Maruti Suzuki authorised workshop whenever requesting service inspections or warranty service.

If the “Owner’s Manual and Service Booklet” should be lost or destroyed the owner should consult the Maruti Suzuki authorised dealer from whom the vehicle was purchased for instructions concerning replacement of the “Owner’s Manual and Service Booklet”.

(8) Disclaimer of Consequential Damage:

Maruti Suzuki assumes no responsibility for loss of vehicle, loss of time, inconvenience or any other indirect incidental or consequential damage resulting from the vehicle not being available to the owner because of any defect covered by this warranty.

(9) Change of Owner

Even if ownership of the vehicle changes, the remaining warranty period is effective for the new owner.

This Warranty is applicable only in India and not transferable to any other country.

EMISSION WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki offers the Emission Warranty on all Maruti Suzuki vehicles (apart from the Regular Warranty and will run parallel to the regular product warranty) only in four metropolitan cities (New Delhi, Kolkata, Mumbai and Chennai) with effect from July 1st, 2001.

Terms:

The Emission Warranty will be applicable for 80,000 kms or 3 years (Whichever comes earlier) from the date of delivery to the first owner. The remaining warranty terms will be valid in case of any change in ownership provided the production of all valid documents.

Conditions:

1. Under Emission Warranty, Warranty claims will be admitted for a prima facie examination, in case vehicle fails to meet the Emission Standard as specified in sub rule (2) of rule no. 115 of Central Motor Vehicles Rules (CMVR), 1989.
2. The warranty claims will only be accepted after examination carried out by Maruti Suzuki or its dealer which leads to firm conclusions that the
 - a) Original settings have not been tempered in any case.
 - b) Part (as given in Annexure - A) has a manufacturing defect.
 - c) Vehicle is unable to meet the Emission Standards (as given in 1.), inspite of the vehicle having been maintained and used in accordance with the instructions as specified in Owner's Manual and Service Booklet and the used fuel and different oils (Engine oil, Transmission oil, Brake oil etc.) are also as per specification.
3. The method of examination for deciding the warranty of the parts will be at the sole discretion of Maruti Suzuki and its dealer and results of the examination will be final and binding. If after examination, the warrant-able condition is not established, Maruti Suzuki and its dealer has the right to charge all, or part of the cost of such examination.
4. Under Emission Warranty, the parts (as given in Annexure - A) will be changed free of cost, but the consumables will be charged as per actual.
5. If the part covered under Emission Warranty or the associated parts, are not independently replaceable, on account of these being integral parts of a complete assembly, Maruti Suzuki and its dealer will have the sole discretion to replace either the entire assembly or by using some of the parts of the system through suitable repairs or modifications.
6. Any consequential repairs or replacement of parts which may be found necessary to establish compliance of Emission Warranty, will not be considered under warranty, unless the same is under product warranty. The consumable will be charged as per actual under such repair or replacement.
7. Maruti Suzuki will not be responsible for the cost of transportation of the vehicle to the nearest Maruti Suzuki dealer workshop or any loss due to non-availability of the vehicle during the period of lodging of a warranty claim and examination and/or repair by Maruti Suzuki dealer.
8. Maruti Suzuki will not be responsible for any penalty that may be charged by statutory authorities on account of failure to comply with the EMISSION STANDARDS.
9. Emission Warranty will not be affected on the change of owner, provided all the documents are available.

10. All maintenance actions (as specified in the Owner's Manual and Service Booklet) need to be followed and recorded in the manual for emission warranty.

11. The customer needs to produce the PUC (Pollution Under Control) certificate valid for the period preceding the test during which the failure is discovered. The receipts (for the maintenance of the vehicle as per specification in Owner's Manual and Service Booklet from the date of original purchase of the vehicle) will also be required.

Conditions under which the Emission Warranty is not APPLICABLE

1. In the absence of valid PUC certificate.
2. Vehicle not serviced from Maruti Suzuki authorized workshop as per the schedule specified in the Owner's Manual.
3. Vehicle subjected to abnormal use (accident, motor race, rallies or for the purpose of establishing the records etc).
4. Use of non MGP (Maruti Genuine Part).
5. Vehicle tampered in an unauthorized manner.
6. Tampering with odometer so that the actual kilometer reading can not be read.
7. Use of adulterated fuel and/or unspecified oils (Engine oil, Transmission oil and Brake oil etc).

Annexure - A

List of parts covered under Emission Warranty

1. Fuel Injection Assembly, Pressure Regulator, Throttle Body Assembly.
2. Electronic Control Module (ECM).
3. Intake Manifold.
4. EGR valve.
5. Distributor and internal parts.
6. Ignition Coil.
7. Canister Assembly.
8. Vapour Liquid Separator.
9. Fuel Tank and Filler Cap.
10. PCV (Positive Crankcase Ventilation) Valve.
11. Oil Filler Cap.
12. Catalytic Converter.
13. Exhaust Manifold.
14. All Fuel Injection System related SENSORS.
15. High Pressure Fuel Pump.
16. Glow Plug.
17. Glow Plug Controller.
18. Manifold

TABLE OF CONTENTS

FUEL RECOMMENDATION	1
BEFORE DRIVING	2
OPERATING YOUR VEHICLE	3
DRIVING TIPS	4
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT	5
VEHICLE LOADING AND TOWING	6
INSPECTION AND MAINTENANCE	7
EMERGENCY SERVICE	8
APPEARANCE CARE	9
GENERAL INFORMATION	10
SPECIFICATIONS	11
INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (chassis variant)	12

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation 1-1

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation

(For Petrol and CNG Engine Model)

For Petrol Engine Model

To avoid damaging catalytic converter, you must use unleaded petrol with an octane number (RON) of 91 or higher.

Gasoline/Ethanol blends

Blends of unleaded gasoline and ethanol (grain alcohol), also known as gasohol, are commercially available in certain areas. Blends of this type are recommended for this vehicle if they are no more than 10% ethanol. The vehicle may also be plied with blend of no more than 20% ethanol.

NOTE:

If you are not satisfied with the driveability or fuel economy of your vehicle when you are using 20% ethanol blend, you should switch back to blend of no more than 10% ethanol.

Gasoline containing MTBE

Unleaded gasoline containing MTBE (methyl tertiary butyl ether) may be used in your vehicle if the MTBE content is not greater than 15%. This oxygenated fuel does not contain alcohol.

CAUTION

Use of spurious, low quality, adulterated fuel can cause damage to the engine and engine auxiliaries, affect functioning of engine and degrade engine performance including but not limited to engine seizure.

NOTICE

- The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when initial vent blowback occurs, if using an alternative non-automatic system.
- Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

For CNG Engine Model

CNG

CNG (Compressed Natural Gas) is principally constituted by methane. CNG is considered as clean burning fuel. Due to low density of CNG, it is compressed at a pressure of around 200 bars to enhance the vehicle on-board storage capacity.

CAUTION

In case of any symptom of CNG leakage or releasing noise or any external damage to CNG piping or during accident, do not panic.

- Stop the vehicle and switch off the engine, roll down the windows and open all the doors.
- Ensure to close manual shut off valve.
- Contact authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop immediately for further assistance.

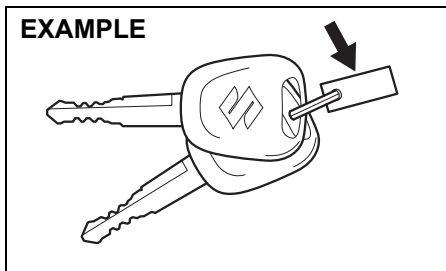
BEFORE DRIVING

Keys	2-1
Door Locks	2-2
Tailgate	2-2
Windows	2-3
Mirrors	2-4
Seats	2-5
Seat Belts	2-5
Instrument Cluster	2-11
Speedometer	2-12
Fuel Gauge	2-12
Information Display	2-12
Warning and Indicator Lights	2-16
Lighting Control Lever	2-19
Headlight Leveling Switch	2-20
Turn Signal Control Lever	2-20
Hazard Warning Switch	2-21
Windshield Wiper and Washer Lever	2-21
Horn	2-23
CNG Cylinder Warning Label (if equipped)	2-23
CNG Warning Label (if equipped)	2-23
CNG Manual Shut-OFF Valve (if equipped)	2-24

BEFORE DRIVING

Keys

EXAMPLE



51KM024

Your vehicle comes with a pair of keys. The key(s) may or may not be equipped with a transmitter depending on model variant. Keep the spare key in a safe place. One key can open all of the locks on the vehicle.

The key identification number is stamped on a metal tag provided with the keys or on the keys. Keep the tag (if equipped) in a safe place. If you lose your keys, you will need this number to have new keys made. Write the number below for your future reference.

KEY NUMBER:

Immobilizer system

This system is designed to help prevent vehicle theft by electronically disabling the engine starting system.

The engine can be started only with your vehicle's original immobilizer ignition key, which has an electronic identification code programmed into it. The key communicates the identification code to the vehicle when the ignition switch is turned to "ON" position. If you need to make spare keys, see a Maruti Suzuki authorised workshop. The vehicle must be programmed with the correct identification code for the spare. A key made by an ordinary locksmith will not work.

EXAMPLE



65D239

If the immobilizer system warning light blinks when the ignition switch is in "ON" position, the engine will not start.

If this light blinks, turn the ignition switch to "LOCK" position, and then turn it back to "ON" position.

If the light still blinks after the ignition switch is turned back to "ON" position, there may be something wrong with your

key or with the immobilizer system. Ask a Maruti Suzuki authorised workshop to have the system inspected.

NOTE:

- If you lose your immobilizer ignition key, ask a Maruti Suzuki authorised workshop as soon as possible to deactivate the lost one, and to make a new key.
- If you own other vehicles with immobilizer keys, keep those keys away from the ignition switch when using your MARUTI SUZUKI vehicle. Otherwise, the engine may not be started because they may interfere with your MARUTI SUZUKI vehicle's immobilizer system.
- If you attach any metal objects to the immobilizer key, it may not start the engine.
- This immobilizer system is maintenance-free.

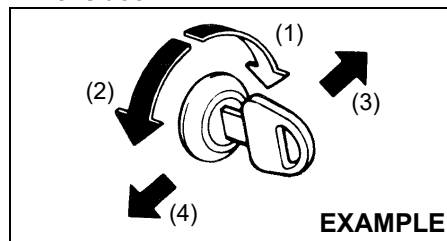
NOTICE

The immobilizer key is sensitive electronic instrument. To avoid damaging it:

- Do not expose it to impacts, moisture or high temperature such as on the dashboard under direct sunlight.
- Keep it away from magnetic objects.

Door Locks

Side Door Locks Driver's door



76MH0A001

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK
- (3) Front
- (4) Rear

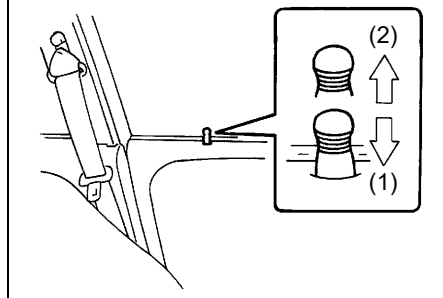
To lock a driver's door from outside the vehicle:

- Insert the key and turn the top of the key toward the front of the vehicle, or
- Push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

To unlock a driver's door from outside the vehicle, insert the key and turn the top of the key toward the rear of the vehicle.

To lock a passenger's door from outside the vehicle, push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

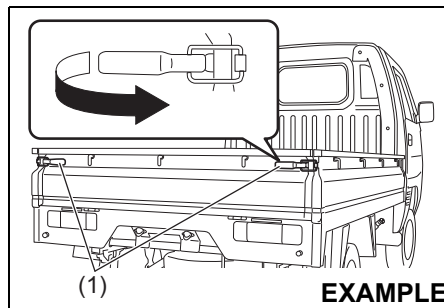
EXAMPLE



54G005

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK

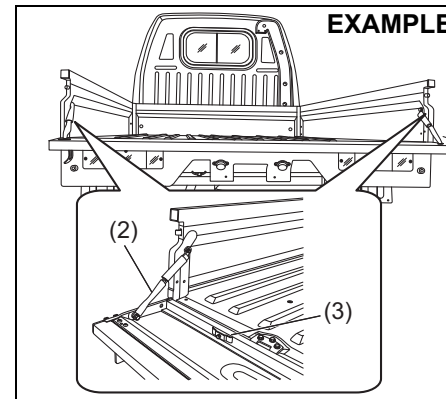
Tailgate



77PH025

The tailgate can be opened by pulling the lock handles (1). When closing, lock them firmly.

EXAMPLE



77PM201

The tailgate can also be locked in an intermediate position with the help of tailgate chain (2).

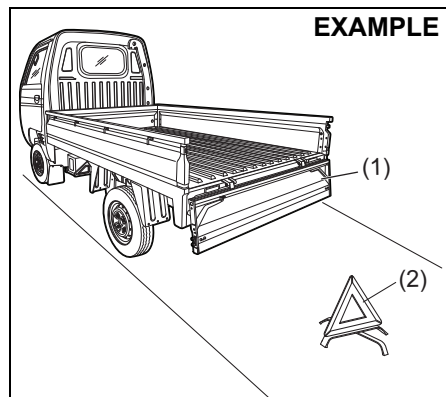
NOTICE

Lock the tailgate chain (2) with pin (3) when not in use.

BEFORE DRIVING

⚠ WARNING

- Driving with the tailgate in open / intermediate position will allow the tailgate to swing and hit others, causing injury or even death.
- The tailgate in open / intermediate position will hinder other drivers from seeing the taillights, causing accidents. Make sure the tailgate is closed and locked firmly before driving.
- Make sure that the tailgate is always closed and locked firmly to prevent cargo from being thrown out of the vehicle in the event of an accident.
- Do not stand, put load or put cargo on the tailgate when locked at an intermediate position.
- If the tailgate is in fully open condition, vehicle rear lighting devices such as position lamp, turn signal indicator and stop lamp get hidden, and are not visible.



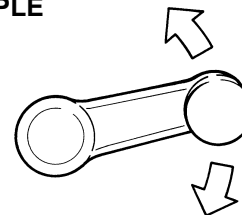
⚠ WARNING

- If the loading and unloading is done while tailgate (1) is in fully open position, a warning triangle (2) must be placed on the road in visible manner to alert other users about the presence of the vehicle.

Windows

Manual Window Control

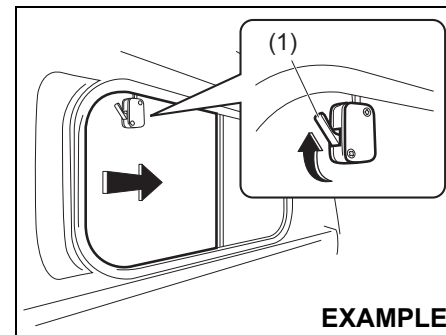
EXAMPLE



60G010

Raise or lower the door windows by turning the handle located on the door panel.

Rear Window



To open the window, push the lock (1) and slide the window.

Mirrors

⚠ WARNING

Failure to observe following point may result in loss of vehicle control and cause an accident, leading to death or serious injury. Always follow below points while driving.

- Do not adjust the mirrors while driving.
- Always unfold all the outside rearview mirrors and adjust properly before driving.
- Do not place objects in the rear of the vehicle which may hinder visibility or interfere with your vision from the rear window glass.

Inside Rearview Mirror

You can adjust the inside rearview mirror by hand so as to see the rear of your vehicle in the mirror.



EXAMPLE

74LHT0235

⚠ CAUTION

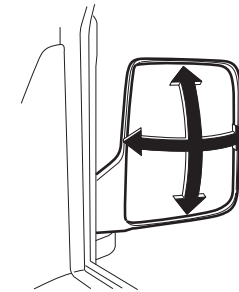
Do not modify the inside rearview mirror or install a non-genuine wide mirror. It could result in injury during accident.

Outside Rearview Mirror(s)

Adjust the outside rearview mirror(s) so you can just see the side of your vehicle in the mirror(s).

⚠ WARNING

Be careful when judging the size or distance of a vehicle or other object seen in the side convex mirror. Be aware that objects look smaller and appear farther away than when seen in a flat mirror.



EXAMPLE

64P0190

BEFORE DRIVING

Seats

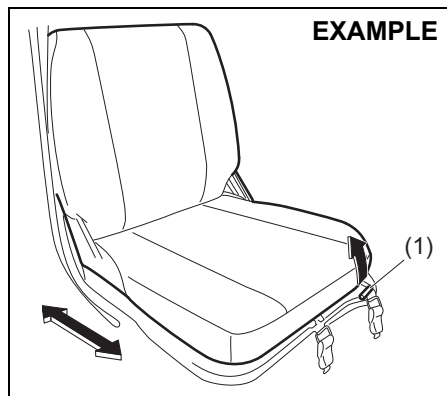
Seat Adjustment (driver's seat)

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the driver's seat while driving. The seat could move unexpectedly, causing loss of control. Make sure that the driver's seat is properly adjusted before you start driving.

⚠ WARNING

To avoid excessive seat belt slack, which reduces effectiveness of the seat belts as a safety device, make sure that the seats are adjusted before the seat belts are fastened.



77PH087

Seat position adjustment lever (1)

Pull the lever up and slide the seat.

After adjustment, try to move the seat forward and rearward to ensure that it is securely latched.

⚠ CAUTION

While adjusting the seat, be careful that the seat does not pinch your hands, or hit your body.

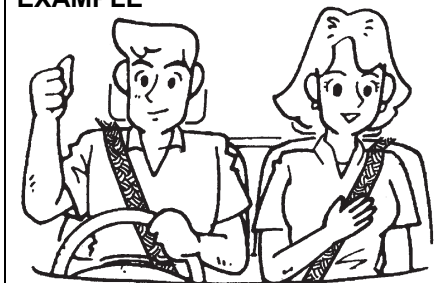
NOTE:

To operate the seat back smoothly, pull the seat back adjustment lever (2) in upward direction. Ensure to move seat back only after lever is moved to fully up position. After adjustment of seat back, release the

lever gently. Check that seat back is locked by moving it forward and backward.

Seat Belts

EXAMPLE



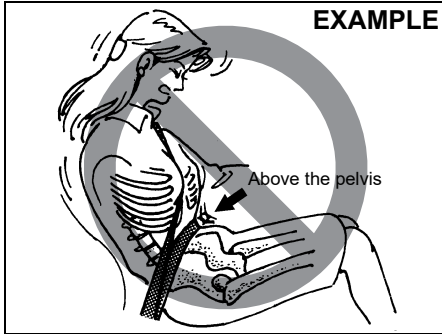
65D231S

⚠ WARNING

Wear Your Seat Belts at All Times.

⚠ WARNING

The driver and the passenger must be properly restrained by wearing seat belts at all times even if driving for a very short distance, whether or not an air bag is mounted at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.

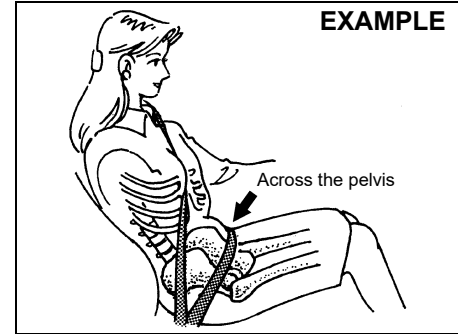
EXAMPLE

65D606

⚠ WARNING

- Never allow persons to ride in the cargo area of a vehicle. In the event of an accident, there is a much greater risk of injury for persons who are not riding in a seat with their seat belt securely fastened.
- Ensure that all seat belts are worn correctly. An improperly worn seat belt increases the risk of injury or death if a collision occurs.
- Seat belts should always be adjusted as follows:
 - the lap portion of the belt should be worn low across the pelvis, not across the waist.
 - the shoulder straps should be worn on the outside shoulder only, and never under the arm.
 - the shoulder straps should be away from your face and neck, but not falling off your shoulder.

(Continued)

EXAMPLE

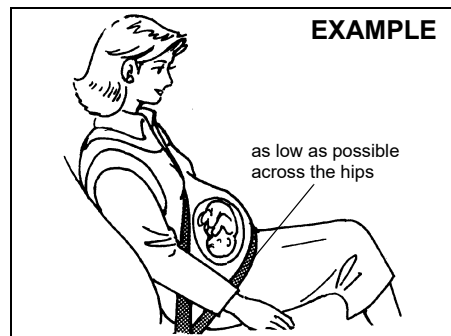
65D201

⚠ WARNING

(Continued)

- Seat belts should never be worn with the straps twisted and should be adjusted as tightly as is comfortable to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will provide less protection than one which is snug.
- Make sure that each seat belt buckle is inserted into the proper buckle catch.

(Continued)



65D199

⚠ WARNING

(Continued)

- Pregnant women should use seat belts, although specific recommendations about driving should be made by the woman's medical advisor. Remember that the lap portion of the belt should be worn as low as possible across the hips, as shown in the diagram.
- Do not wear seat belts over hard, fragile, or sharp items such as pens, keys, eyeglasses, etc. in pockets or on clothing. The pressure from seat belt on such items can cause injury in case of an accident.
- Do not wear your seat belt over hard or breakable objects in your pockets or on your clothing. If an accident occurs, objects such as glasses, pens, etc. under the seat belt can cause injury.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Never use the same seat belt on more than one occupant and never attach a seat belt over an infant or child being held on an occupant's lap. Such seat belt use could cause serious injury in the event of an accident.
- Periodically inspect seat belt assemblies for excessive wear and damage. Seat belts should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated, or damaged in any way. It is essential to replace the entire seat belt assembly after it has been worn in a severe impact, even if damage to the assembly is not obvious.
- Infants and small children should never be transported unless they are properly restrained.
- For children, if the shoulder belt irritates the neck or face, move the child closer to the center of the vehicle.
- Avoid contamination of seat belt webbing by polishes, oils, chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Do not insert any items such as coins, clips, etc. into the seat belt buckles, and be careful not to spill liquids into these parts. If foreign materials get into a seat belt buckle, the seat belt may not work properly.

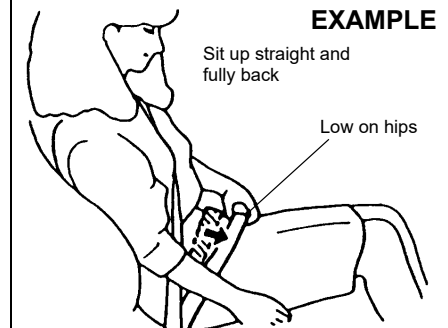
Lap-Shoulder Belt

Emergency Locking Retractor (ELR)

The seat belt has an emergency locking retractor (ELR), which is designed to lock the seat belt only during a sudden stop or impact. It also may lock if you pull the belt across your body very quickly. If this happens, let the belt go back to unlock it, then pull the belt across your body more slowly.

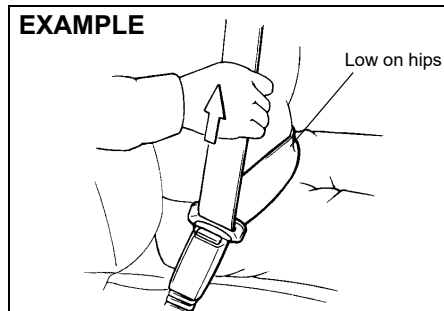
Safety reminder

EXAMPLE



60A038

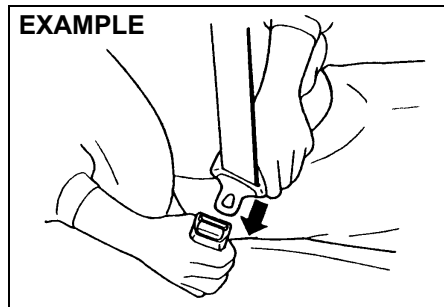
EXAMPLE



60A040

To reduce the risk of sliding under the belt during a collision, position the lap portion of the belt across your lap as low on your hips as possible and adjust it to a snug fit by pulling the shoulder portion of the belt upward through the latch plate. The length of the diagonal shoulder strap adjusts itself to allow freedom of movement.

EXAMPLE



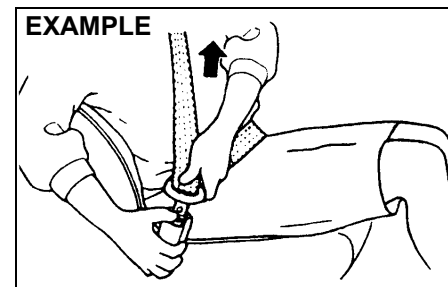
60A036

To fasten the seat belt, sit up straight and well back in the seat, pull the latch plate attached to the seat belt across your body and press it straight into the buckle until you hear a click.

NOTE:

If the seat belt cannot be pulled from its fully retracted position, firmly pull the belt and release it. Then smoothly pull the belt out of the retractor.

EXAMPLE

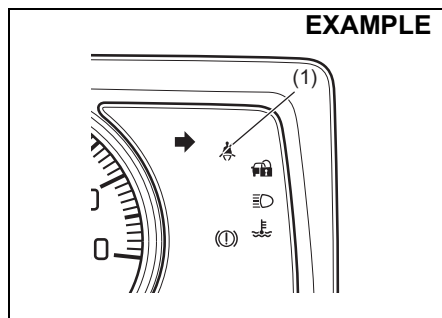


60A039

To unfasten the seat belt, push the button on the buckle and retract the belt slowly while attaching a hand to the belt or/and the latch plate.

BEFORE DRIVING

Seat Belt Reminder



(1) Driver's seat belt reminder light / front passenger's seat belt reminder light

When the driver and / or front passenger do / does not fasten their seat belts, the seat belt reminder light will come on or blink and a buzzer will sound to remind the driver and/or passenger to fasten their seat belts. For more details, refer to the explanation below.

WARNING

It is absolutely essential that the driver and passengers fasten their seat belts at all times. Persons who are not fastening seat belts have a much greater risk of injury if an accident occurs. Make a regular habit of buckling your seat belt before putting the key in the ignition switch.

NOTE:

The driver's seat belt reminder light / front passenger's seat belt reminder light is for both the driver and front passenger.

Driver's or front passenger's seat belt reminder

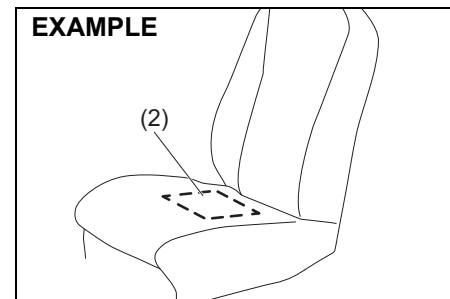
If the driver's or front passenger's seat belt remains unbuckled when the ignition switch is turned "ON", the reminder works as follows:

- 1) The driver's or front passenger's seat belt reminder light will come on.
- 2) After the vehicle's speed has reached about 15 km/h, the driver's or front passenger's seat belt reminder light will blink and a buzzer will sound for about 95 seconds.
- 3) After step 2) has finished, the reminder light will remain on until the driver's or front passenger's seat belt is buckled.

If the driver or front passenger has buckled his or her seat belt and later unbuckles the seat belt, the reminder system will be activated from Step 1) or 2) according to the vehicle's speed. When the vehicle's speed is less than 15 km/h, the reminder will start from Step 1). When the vehicle's speed is more than 15 km/h, the reminder will start from Step 2). The reminder will be automatically canceled when the driver's or front passenger's seat belt is buckled or the ignition switch is turned off.

Front passenger's seat belt reminder

If there is a person sitting on the front passenger seat and the front passenger seat belt is unbuckled when the ignition switch is turned to "ON" position, the front passenger's seat belt reminder will activate.



(2) The sensor of the front passenger's seat belt reminder

The seat belt reminder sensor (2) detects whether a person is sitting in the front seat. The sensor of the front passenger's seat belt reminder is located in the seat cushion. The front passenger's seat belt reminder works in the same manner as the driver's seat belt reminder.

NOTICE

- The sensor of the front passenger's seat belt reminder is located in the seat cushion. If heavy or sharp objects are put on the seat cushion, or a removal, disassembly and modification of the passenger's seat are performed, the sensor may not work properly or can be damaged. Do not put heavy or sharp objects on the seat cushion. Do not remove, disassemble and modify the passenger's seat.
- Depending on the variety of seat cover, operation of the sensor may be adversely affected. MARUTI SUZUKI highly recommends that you use MARUTI SUZUKI genuine seat cover exclusively for this vehicle.
- If you spill liquid such as liquid aromatics, soft drinks or juice on the front passenger's seat cushion, the sensor of the front passenger's seat belt reminder located in the seat cushion can be damaged. Immediately wipe it dry with a soft cloth when spilled.

(Continued)

NOTICE

(Continued)

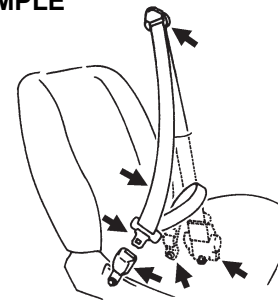
- When sitting on the front passenger's seat, it is very important that the passenger sits upright, leaning against the seat backrest and centered on the seat cushion in order for the seatbelt reminder system to function effectively. An occupant sitting improperly (slouches, turns sideways, sits forward or sideways) may hamper the functioning of this system as it may not detect the occupant.

NOTE:

- If you put an object on the passenger's seat, the weight of the object will be sensed by the sensor and the front passenger's seat belt reminder light will come on and then the interior buzzer may beep.
- If a child or a small sized person sits on the front passenger's seat or the cushion is put on the front passenger's seat, the weight may not be sensed by the sensor and the interior buzzer may not beep.

NOTE:

Maruti Suzuki recommends use of Maruti Suzuki Genuine accessory of "Seat cover".

Seat Belt Inspection**EXAMPLE**

65D209S

Periodically inspect the seat belts to make sure they work properly and are not damaged. Check the webbing, buckles, latch plates, retractors, anchorages, and guide loops. Replace any seat belts which do not work properly or are damaged.

⚠ WARNING

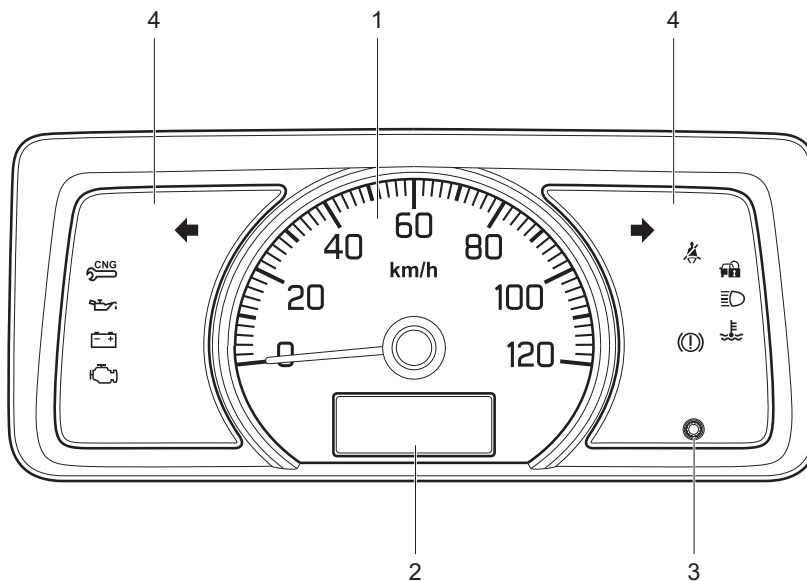
Be sure to inspect all seat belt assemblies after any collision. Any seat belt assembly which was in use during a collision (other than a very minor one) should be replaced, even if damage to the assembly is not obvious. Any seat belt assembly which was not in use during a collision should be replaced if it does not function properly or if it is damaged in any way.

BEFORE DRIVING

Instrument Cluster

1. Speedometer
2. Information display
3. Trip meter selector knob
4. Warning and indicator lights

EXAMPLE



77PM02001

Speedometer

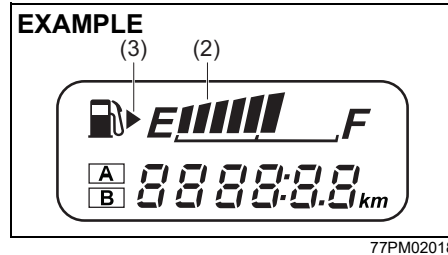
The speedometer indicates vehicle speed.

NOTE:

Maximum speed of the vehicle is 80 km/hr as per government regulation.

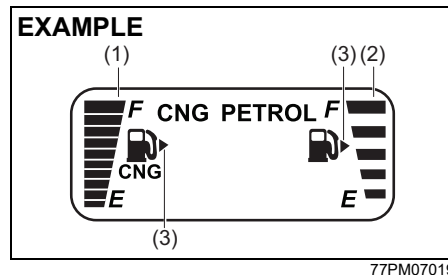
Fuel Gauge

Petrol Model



77PM02018

CNG Model



77PM07019

- (1) Indicates CNG fuel gauge.
(2) Indicates Petrol fuel gauge.

When the ignition switch is in the "ON" position, this gauge gives an approximate indication of the amount of fuel in the fuel tank. "F" stands for full and "E" stands for empty.

If the fuel meter indicator shows only one segment to "E", refill the tank as soon as possible.

The mark (3) indicates that the fuel filler door is located on the right side of the vehicle.

NOTICE

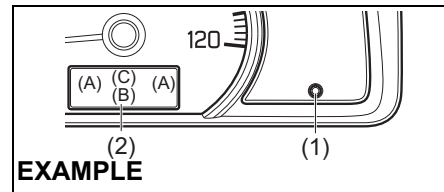
To minimize the possibility of damage to catalytic converter or other components of the vehicle, avoid driving the vehicle near empty fuel tank level.

NOTE:

If the last segment blinks, it means that the fuel is almost empty.

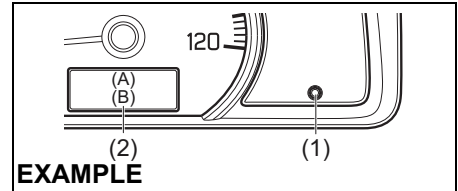
Information Display

For CNG Model



77PM07029

For Petrol Model



77PM07031

- (1) Trip meter selector knob
(2) Information display

When the ignition switch is in the "ON" position, the information display shows the following information.

Display (A)

Fuel gauge

Display (B)

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness control

Display (C)

Fuel modes (if equipped)

Fuel Gauge

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (A) shows the fuel gauge.

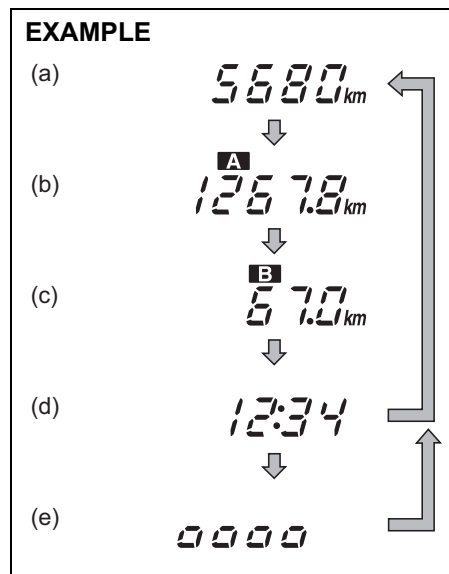
Refer to "Fuel Gauge" in this section.

BEFORE DRIVING

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness Control

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (B) shows one of the following indications, odometer, trip meter A, trip meter B or clock.

To switch the display indication (B), push the trip meter selector knob (1) quickly.



77PH007

- (a) Odometer
- (b) Trip meter A

- (c) Trip meter B
- (d) Clock
- (e) Brightness control*

* The brightness control will appear when the position lights and/or headlights are on.

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

Indications will change when you push and release the knob.

Odometer

The odometer records the total distance for which the vehicle has been driven.

NOTICE

Keep track of your odometer reading and check the maintenance schedule regularly for required services. Increased wear or damage to certain parts can result from failure to perform required services at the proper mileage intervals.

Trip meter

The trip meter can be used to measure the distance traveled on short trips or between fuel stops.

You can use the trip meter A or trip meter B independently.

To reset the trip meter to zero, push and hold the trip meter selector knob (1) for a while when the display shows the trip meter.

NOTE:

The indicated maximum value of the trip meter is 9999.9. When you run past the maximum value, the indicated value will return to 0.0.

Clock

The display shows the time.

To change the time indication:

- 1) Push and hold the trip meter selector knob (1) until the minute indication blinks.
- 2) To change the minute indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly when the minute indication blinks. To change the minute indication quickly, push and hold the trip meter selector knob (1). To set the minute indication, wait for about 5 seconds till the hour indication starts to blink.
- 3) To change the hour indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly till the minute indication begins to blink. Wait for about 5 seconds and hour indication will begin to blink. To change the

hour indication, quickly push and hold the trip meter selector knob (1). To set the hour indication, wait for about 5 seconds.

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

When you reconnect the negative (–) terminal to the battery, the clock indication will be reinitialized. Change the indication again to your preference.

Brightness control

When the position lights and/or headlights are ON, you can control the meter illumination intensity.

To change the brightness of the instrument panel lights, push and hold the trip meter selector knob (1).

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

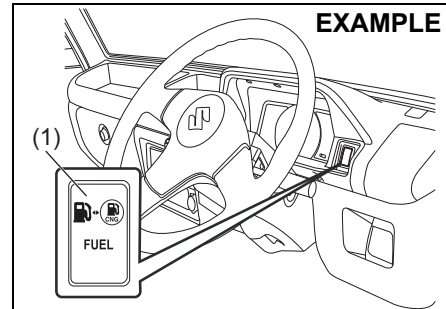
Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

- *If you do not push the trip meter selector knob within about 10 seconds of activating the brightness control display, the brightness control display will be canceled automatically.*
- *When you reconnect the battery, the brightness of the instrument panel lights will be reinitialized. Readjust the brightness according to your preference.*

Fuel Modes for CNG model (if equipped)

There are three fuel modes in the vehicle Petrol, Auto and Forced CNG modes which are selectable by pressing the selector switch (1) located on the right side of the steering wheel on the dashboard.



77PM02005

Petrol Mode

EXAMPLE



77PM02002

In this mode vehicle starts in petrol and continue running in petrol mode. In this mode, petrol indicator is continuously displayed and CNG indicator will remain "OFF".

Auto Mode

EXAMPLE



77PM02003

In this mode engine starts in petrol mode and then automatically changes to CNG after reaching programmed warming up condition. With ignition switch ON and vehicle started in "AUTO MODE", CNG indicator blinks on the display and PETROL indicator is displayed. After change-over to CNG, CNG indicator will be

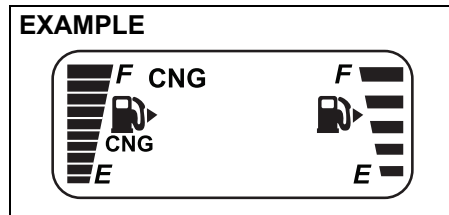
BEFORE DRIVING

displayed and Petrol indicator will switch OFF automatically.

NOTE:

- It is always recommended to start the vehicle in AUTO MODE or PETROL MODE to enhance the engine life.
- The fuel changeover to CNG may not happen if the vehicle is started when the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. In such a case, run the engine in PETROL MODE till it warms up and then try restarting the engine to changeover to CNG.

Forced CNG Mode



77PM02004

This is emergency mode and may be used in cases where there is no petrol in petrol tank. In this mode vehicle starts in CNG mode and continues running in CNG mode. With ignition "ON" and engine not running, press and hold the changeover switch till only CNG indicator is displayed. In this mode, CNG indicator is displayed and Petrol indicator remains "OFF".

NOTE:

- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank.
- The vehicle may not start in Forced CNG mode if the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. It is recommended to start the vehicle in Auto mode.

Automatic Changeover From CNG Mode To Petrol Mode

If CNG is finished while the engine is running, vehicle will automatically changeover from CNG mode to Petrol mode & CNG malfunction warning lamp will start blinking. Petrol indicator will be displayed continuously and CNG indicator will switch OFF automatically.

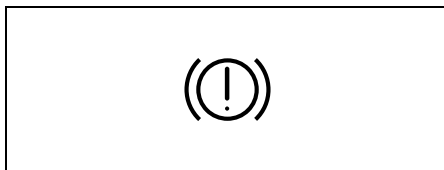
To acknowledge this information, press the changeover switch once. The CNG malfunction warning lamp will stop blinking after the changeover switch is pressed and Petrol indicator will glow continuously. However the CNG malfunction indicator lamp will continue to blink after every subsequent Ignition ON - Ignition OFF condition until the vehicle is refilled with CNG. In case CNG is refilled, please press the fuel changeover switch once to changeover to CNG. Then, vehicle can run on CNG.

NOTE:

- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank to prevent engine stalling while automatic changeover from CNG mode to Petrol mode.
- In case the CNG malfunction warning lamp does not stop blinking after pressing the changeover switch, have the vehicle inspected at the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Warning and Indicator Lights

Brake System Warning Light



82K170

Four different types of operations exist depending on the vehicle's specification.

- 1) The light comes on briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- 2) The light comes on when the parking brake is engaged with the ignition switch in the "ON" position.
- 3) The light comes on when under either or both of above two conditions.
- 4) The light also comes on when the fluid in the brake fluid reservoir falls below the specified level.

The light should go out after starting the engine and fully releasing the parking brake, if the fluid level in the brake fluid reservoir is adequate.

If the brake system warning light comes on while you are driving the vehicle, it may mean that there is something wrong with the vehicle's brake system. If this happens, you should:

- 1) Pull off the road and stop carefully.

WARNING

Remember that stopping distance may be longer, you may have to push harder on the pedal, and the pedal may go down farther than normal.

- 2) Test the brakes by carefully starting and stopping at the side of the road.
 - If you determine that it is safe, drive carefully at low speed to the nearest dealer for repairs, or
 - Have the vehicle towed to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for repairs.

WARNING

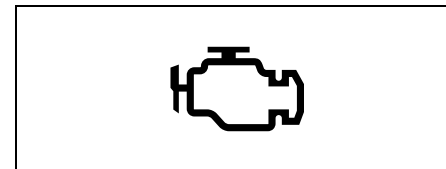
If any of the following conditions occur, you should immediately ask your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to inspect the brake system.

- If the brake system warning light does not go out after the engine has been started and the parking brake has been fully released.
- If the brake system warning light does not come on when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- If the brake system warning light comes on at any time during vehicle operation.

NOTE:

Because the brake system is self-adjusting, the fluid level will drop as the brake pads become worn. Replenishing the brake fluid reservoir is considered normal periodic maintenance.

Malfunction Indicator Light



63J031

Your vehicle has a computer-controlled emission control system. A malfunction indicator light is provided on the instrument panel to indicate when it is necessary to have the emission control system serviced. The malfunction indicator light comes on when the ignition switch is turned to "ON" position to let you know the light is working and goes out when the engine is started.

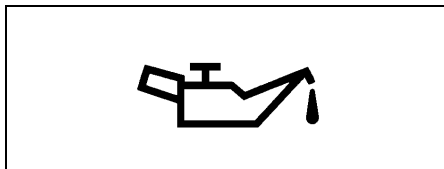
If the malfunction indicator light comes on when the engine is running, there is a problem with the emission control system. Take the vehicle to your nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to have the damage fixed.

BEFORE DRIVING

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when the malfunction indicator light is on can cause permanent damage to the vehicle's emission control system, and can affect fuel economy and driveability.

Oil Pressure Light



50G051

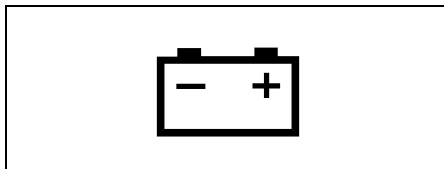
This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is insufficient oil pressure. If the light comes on when driving, pull off the road as soon as you can and stop the engine.

Check the oil level and add recommended engine oil if necessary. If there is enough oil, the lubrication system should be inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop before you drive the vehicle again.

NOTICE

- If you operate the engine with this light on, severe engine damage can result.
- Do not rely on the Oil Pressure Light to indicate the need to add oil. Be sure to periodically check the engine oil level.

Charging Light



50G052

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is something wrong with the battery charging system. If the light comes on when the engine is running, the charging system should be inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Driver's Seat Belt Warning Light / Front Passenger's Seat Belt Warning Light



60G049

When the driver or front passenger does not buckle his or her seat belt, this light will come on and/or blink.

For details about the seat belt reminder, refer to "Seat Belts and Child Restraint Systems" in this section.

High Engine Coolant Temperature Warning Light (red color)



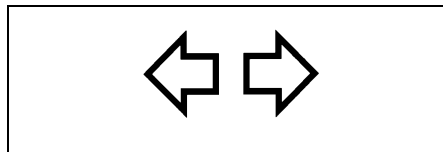
54G344

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on briefly so you can check that the light is working. If this light blinks while driving, it means the engine is running hot. Avoid driving conditions that may lead to actual overheating. If the light stays on without blinking, then the engine is overheating. Follow the instructions in the "If the Engine Overheats" of "EMERGENCY SERVICE" section.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when engine overheating is indicated can result in severe engine damage.

Turn Signal Indicators



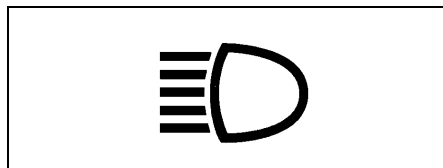
50G055

When you turn on the left or right turn signals, the corresponding green arrow on the instrument panel will flash along with the respective turn signal lights. When you turn on the hazard warning switch, both arrows will flash along with all of the turn signal lights.

NOTE:

If any abnormality of the turn signals is observed, such as fast blinking, there may be malfunction in the turn signal system. Ask your Maruti Suzuki authorized workshop to inspect the system.

Main Beam (high beam) Indicator Light



50G056

This indicator comes on when headlight main beams (high beams) are turned on.

Immobilizer system warning light

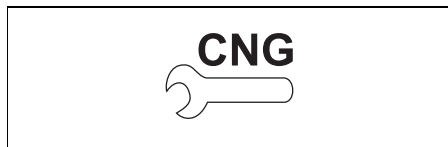


65D239

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on to let you know the light is working. If this light blinks with the ignition switch turned to "ON", there may be something wrong with the immobilizer system. Ask a Maruti Suzuki authorised workshop to have the system inspected.

BEFORE DRIVING

CNG Malfunction Warning Light (if equipped)



77PMC015

When the ignition switch is turned "ON", this CNG malfunction warning lamp comes on briefly, to check that the CNG malfunction lamp is trouble free.

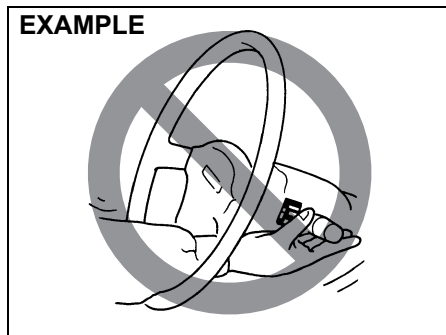
- If CNG malfunction warning lamp glows continuously, with ignition "ON" there is some problem with the CNG system. Immediately get your vehicle checked by authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- If CNG malfunction warning lamp blinks during engine running, it means there is some problem in CNG system in which vehicle cannot continue running in CNG-MODE and automatically switchover to petrol mode. Have your vehicle checked at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

NOTE:

With ignition switch "ON" and engine not running, blinking of CNG lamp indicates that fuel lid is open. Vehicle will not start in this condition. Close the lid in order to start the vehicle.

Lighting Control Lever

EXAMPLE



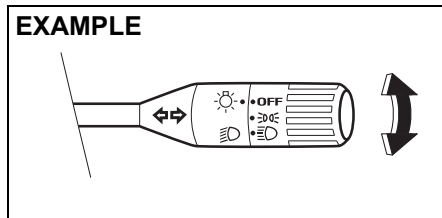
65D611

⚠ WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Lighting Operation

EXAMPLE



77PH110

To turn the lights on or off, twist the knob at the end of the lever. There are three positions:

OFF

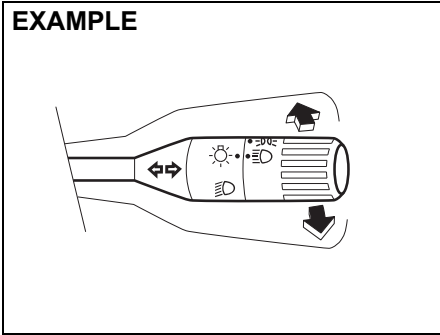
All lights are off.



Front position lights, tail lights, license plate lights and instrument lights are on, but headlights are off.

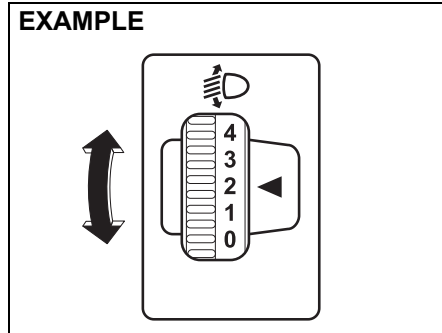


Front position lights, tail lights, license plate lights, instrument lights and headlights are on.

EXAMPLE

77PH111

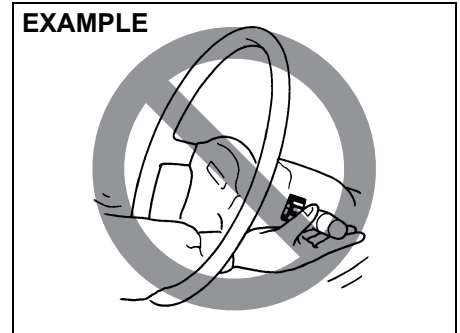
With the headlights on, push the lever forward to switch to the high beams (main beams) or pull the lever toward you to switch to the low beams. When the high beams (main beams) are on, main beam (high beam) indicator light on the instrument panel will come on. To momentarily activate the high beams (main beams) as a passing signal, pull the lever slightly toward you and release it when you have completed the signal.

Headlight Leveling Switch**EXAMPLE**

77PH010

Level the headlight beam according to the load condition of your vehicle by turning this switch. The chart below shows the appropriate switch position for different vehicle-load conditions.

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo	2

Turn Signal Control Lever**EXAMPLE**

65D611

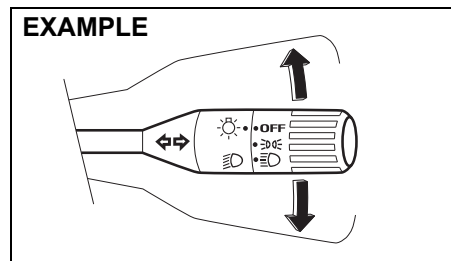
⚠ WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

BEFORE DRIVING

Turn Signal Operation

With the ignition switch in the "ON" position, move the lever up or down to activate the right or left turn signals.

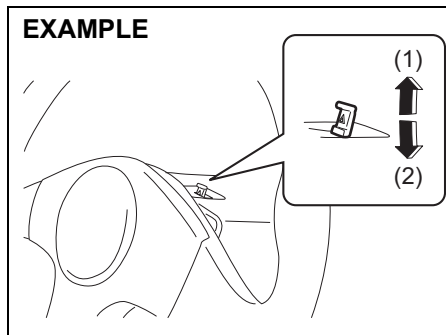


77PH112

Move the lever upward or downward to signal. When the turn is completed, the signal will cancel and the lever will return to its normal position.

Hazard Warning Switch

EXAMPLE



77PH028

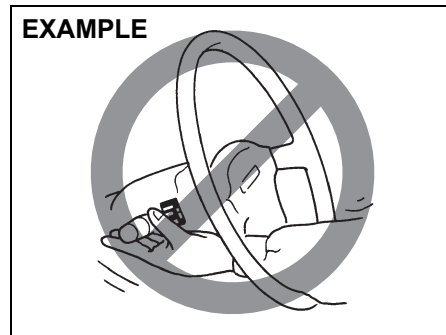
- (1) ON
- (2) OFF

Pull up the hazard warning switch to activate the hazard warning lights. All turn signal lights and both turn signal indicators will flash simultaneously. To turn off the lights, push down the switch.

Use the hazard warning lights to warn other traffic during emergency parking or when your vehicle could otherwise become a traffic hazard.

Windshield Wiper and Washer Lever

EXAMPLE



65D611

WARNING

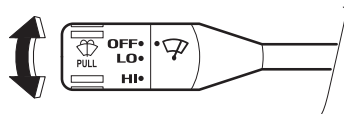
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Wiper Operation

When the ignition switch is in the "ON" position, you can use the wiper lever.

Windshield Wipers

EXAMPLE

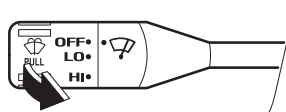


77PM02015

To turn the windshield wipers on, twist the knob at the end of the lever to one of the operating positions. In the “LO” position, the wipers operate at a steady low speed. In the “HI” position, the wipers operate at a steady high speed. To turn off the wipers, twist the lever back to the “OFF” position.

Windshield Washer

EXAMPLE



77PM02016

To spray windshield washer fluid, pull the lever towards you.

⚠ WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. It can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

NOTICE

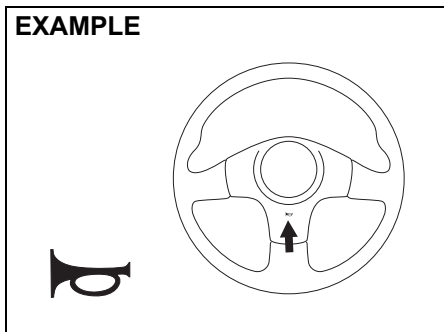
To help prevent damage to the windshield wiper and washer system components, you should take the following precautions:

- Do not continue to hold in the lever when there is no windshield washer fluid being sprayed or the washer motor can be damaged.
- Do not attempt to remove dirt from a dry windshield with the wipers or you can damage the windshield and the wiper blades. Always wet the windshield with washer fluid before operating the wipers.
- Clear ice or packed snow from the wiper blades before using the wipers.
- Check the washer fluid level regularly. Check it often when the weather is bad.
- Only fill the washer fluid reservoir 3/4 full during cold weather to allow room for expansion if the temperature falls low enough to freeze the solution.

BEFORE DRIVING

Horn

EXAMPLE

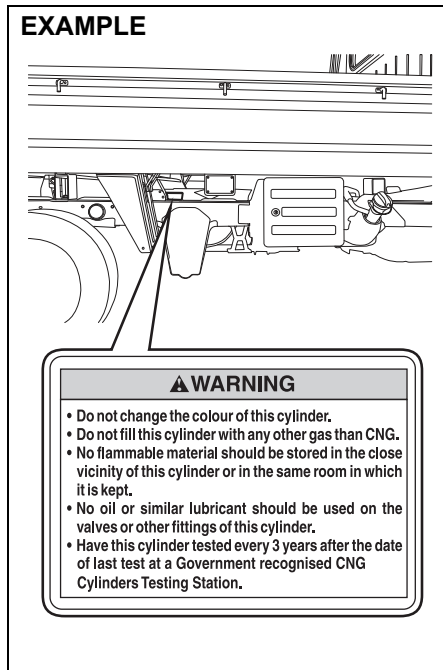


77PH029

Press the horn button of the steering wheel to sound the horn. The horn will sound with the ignition switch in any position.

CNG Cylinder Warning Label (if equipped)

EXAMPLE



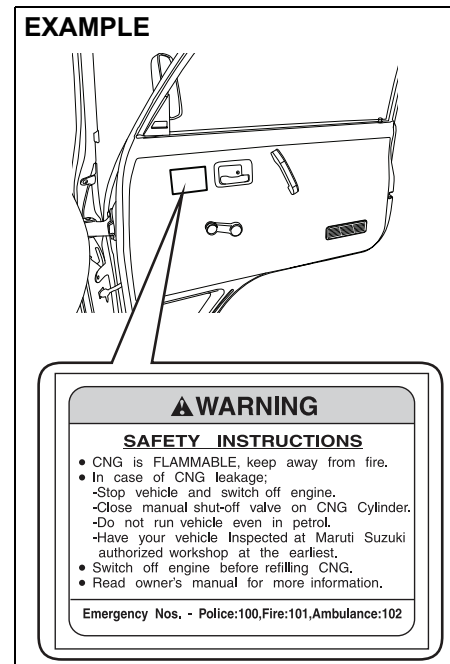
77PM02006

You may find this label on the CNG cylinder.

CNG Warning Label (if equipped)

Front Driver Door

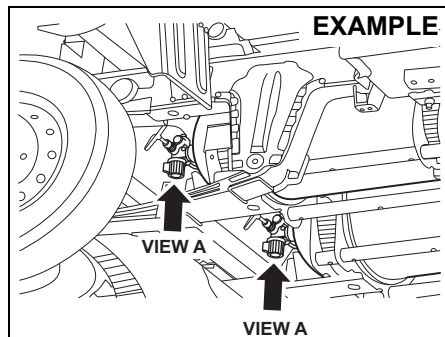
EXAMPLE



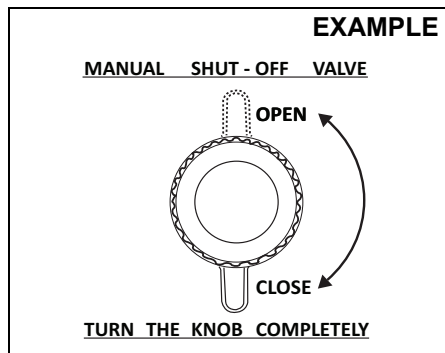
77PM02007

CNG warning label is located on front right door.

CNG Manual Shut-OFF Valve (if equipped)



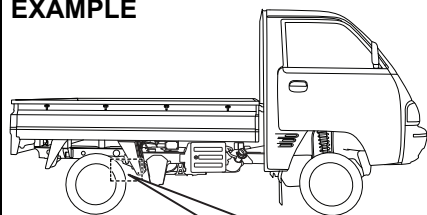
77PM02011



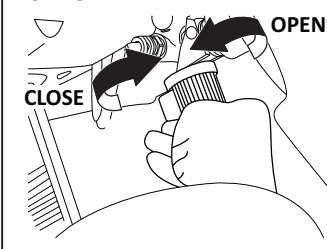
77PM02014

Right Hand Side (RHS)

EXAMPLE



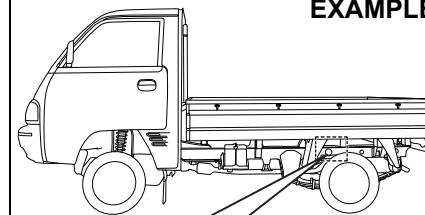
Valve 1



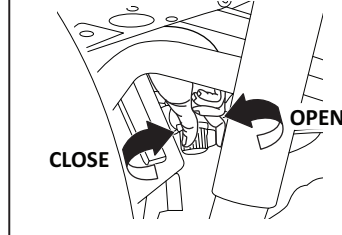
77PM02012

Left Hand Side (LHS)

EXAMPLE



Valve 2



77PM02013

Manual shut off valve is located on CNG cylinders which are provided in vehicle under body.

There are two CNG cylinders in the vehicle under body, each containing one manual shut off valve.

The manual shutoff valve 1 and valve 2 are accessed from right hand side (RHS) and left hand side (LHS) of the vehicle respectively.

BEFORE DRIVING

CNG supply can be switched off by closing the manual shut-off valve on both the CNG cylinders.

Valve closing: Turn the knob completely in clockwise direction (from view A) to close the CNG supply to Engine.

Valve opening: Turn the knob completely in anti-clockwise direction (from view A) to open the CNG supply to Engine.

CAUTION

Be careful that your hand does not touch exhaust pipe while accessing the manual shut off valve 2 (LHS). After driving, exhaust pipe can be hot enough to burn your hand.

NOTE:

- If the manual shut-off valve is not opened fully, then the engine may not run properly.
- If the manual shut-off valve is in closed condition, it is not possible to fill CNG into the cylinder.

NOTE:

- As per Government regulation, CNG cylinder needs to be checked and certified every three (3) years from the date of initial testing as mentioned on the CNG cylinder identification plate.
- Customer has to present the vehicle to a government approved testing agency.
- Failure to test the cylinder may result in denying of CNG filling by the CNG dispensing stations or may result in confiscating the vehicle by enforcement authorities.
- All the expenses for CNG cylinder testing has to be borne by the customer.
- As per Government regulation, CNG cylinder has to be discarded at 20 years from the date of initial testing as mentioned in the CNG cylinder identification plate.
- Customer has to discard the cylinder at his / her expense through government approved scrap agencies.
- No person shall refill any cylinder, which has been repaired under sub-rule (2) with any gas unless a full report on the repairs and test carried out on the cylinder, accompanied by the repairer's certificate of testing are furnished to the Chief Controller and his permission is obtained for its refilling.

WARNING

- Never remove the cylinder valve from the cylinder assembly. For any assistance consult authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- Never try to clean the cylinder. In case of any problem, contact authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- Do not reuse the cylinder valve, once it is replaced / removed from cylinder assembly.
- Even if the CNG from the cylinder is consumed till engine stops, some amount of CNG will be left out in the tank under pressure.

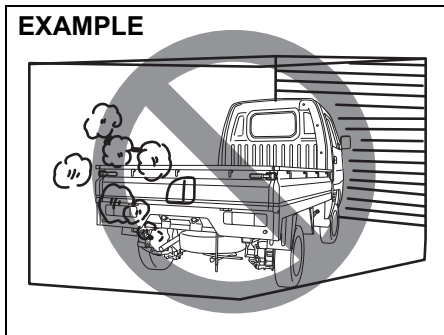
OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning	3-1
Daily Inspection Checklist	3-1
Engine Oil Consumption	3-2
Ignition Switch	3-2
Parking Brake Lever	3-4
Pedal	3-5
Starting the Engine	3-5
Using the Transmission	3-6
Parking Sensors	3-8
Braking	3-11

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning

EXAMPLE



82DY03

⚠ WARNING

Avoid breathing exhaust gases. Exhaust gases contain carbon monoxide, a potentially lethal gas that is colorless and odorless. Since carbon monoxide is difficult to detect by itself, be sure to take the following precautions to help prevent carbon monoxide from entering your vehicle.

- Do not leave engine running in garages or confined areas, with passengers inside. This may result in accumulation of carbon-monoxide in cabin and may lead to suffocation or breathing problems and lead to death.

(Continued)

⚠ WARNING

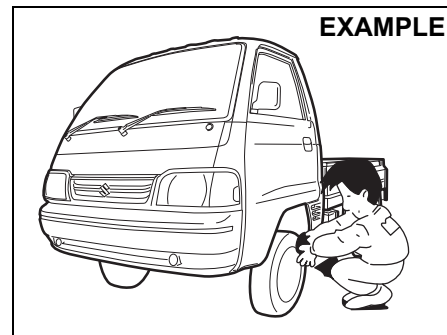
(Continued)

- Do not park with the engine running for a long period of time, even in an open area. In case of long periods, danger of choking and death on being inside the vehicle is a possibility when the engine is running. If it is necessary to sit for a short time in a parked vehicle with the engine running, make sure the air intake selector is set to "FRESH AIR" and the blower is at high speed.
- To allow proper operation of your vehicle's ventilation system, keep the air inlet grille in front of the vehicle clear of snow, leaves, or other obstructions at all times.
- Keep the exhaust pipe area clear of snow and other material to help reduce the buildup of exhaust gases under the vehicle. This is particularly important when parked in blizzard conditions.
- Have the exhaust system inspected periodically for damage and leaks. Any damage or leaks should be repaired immediately.

Daily Inspection Checklist

Before Driving

EXAMPLE



77PM03001

- 1) Make sure that windows, mirrors, lights, and reflectors are clean and unobstructed.
- 2) Visually check the tyres for the following points:
 - the depth of the tread groove
 - abnormal wear, cracks and damage
 - loose wheel nuts
 - existence of foreign material such as nails, stones, etc.

Refer to "Tyres" in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.

- 3) Look for fluid and oil leaks.
- 4) Make sure the engine compartment is fully closed and latched.
- 5) Check the headlights, turn signal lights, brake lights and horn for proper operation.

- 6) Adjust the driver's seat.
- 7) Check the brake pedal and the parking brake lever.
- 8) Adjust the mirrors.
- 9) Make sure that you and passenger have properly fastened seat belts.
- 10) Make sure that all warning lights come on as the key is turned to the "ON" position.
- 11) Check all gauges.
- 12) Make sure that the BRAKE SYSTEM WARNING light turns off when the parking brake is released.

Once a week, or each time you fill your fuel tank or before a long distance driving (like highway driving), perform the following under-hood checks:

- 1) Engine oil level
- 2) Coolant level
- 3) Brake fluid level
- 4) Windshield washer fluid (if equipped) level
- 5) Battery electrolyte level
- 6) Latch operation
See "All latches, hinges & locks" of "CHASSIS AND BODY" in the "Periodic Maintenance Schedule" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for lubrication schedule.

Once a month, or each time you fill your fuel tank or before a long distance driving (like highway driving), check the tyre pressure using a tyre pressure gauge. Also check the tyre pressure of the spare tyre.

Engine Oil Consumption

It is normal for the engine to consume some engine oil during normal vehicle operation.

The amount of engine oil consumed depends on the viscosity of the oil, the quality of the oil and the conditions the vehicle is driven under.

More oil is consumed during high-speed driving and when there is frequent acceleration and deceleration. Under high loads, your engine also will consume more oil.

A new engine also consumes more oil, since its pistons, piston rings and cylinder walls have not yet become conditioned. New engines reach the normal level of oil consumption only after approximately 5000 km (3000 miles) driving.

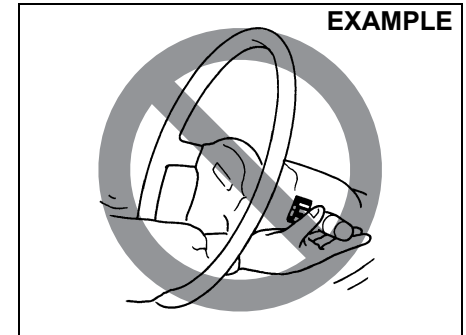
Oil consumption:
Max. 1.0 L per 1000 km
(1 Qt. per 600 miles)

When judging the amount of oil consumption, note that the oil may become diluted and make it difficult to accurately judge the true oil level.

As an example, if a vehicle is used for repeated short trips, and consumes a normal amount of oil, the dipstick may not show any drop in the oil level at all, even after 1000 km (600 miles) or more of driving. This is because the oil is gradually becoming diluted with fuel or moisture, making it appear that the oil level has not changed.

You should also be aware that the diluting ingredients evaporate out when the vehicle is subsequently driven at high speeds, such as on an expressway, making it appear that oil is excessively consumed after high-speed driving.

Ignition Switch



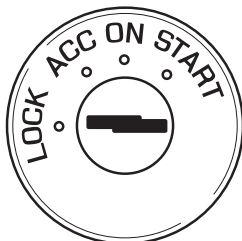
65D611

⚠ WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

OPERATING YOUR VEHICLE

EXAMPLE



77PH002

The ignition switch has the following four positions:

LOCK

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

ACC

Accessories such as the accessory socket can operate, but the engine is off.

ON

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

START

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.

EXAMPLE



82DY04

NOTICE

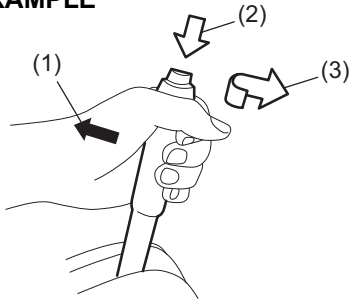
- Do not use the starter motor for more than 30 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running as the battery will discharge.

⚠ WARNING

- Never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Always remove the ignition key when leaving the vehicle even if only for a short time. Also do not leave children alone in a parked vehicle. They also could suffer from heat stroke in warm or hot weather. These could result in severe injury or even death.

Parking Brake Lever

EXAMPLE



77PH030

- (1) To set
- (2) To release
- (3) To release

The parking brake lever is located between the seats. To set the parking brake, hold the brake pedal down and pull the parking brake lever all the way up. To release the parking brake, hold the brake pedal down, pull up slightly on the parking brake lever, push the button on the end of the lever with your thumb, and lower the lever to its original position.

⚠ WARNING

- Never drive your vehicle with the parking brake on: rear brake effectiveness can be reduced from overheating, brake life may be shortened, or permanent brake damage may result.
- If the parking brake does not hold the vehicle securely or does not fully release, have your vehicle inspected immediately by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

Always set the parking brake fully before leaving your vehicle or it may move, causing injury or damage. When parking, make sure the gear-shift lever is in reverse or first gear. Remember, even though the transmission is in gear, you must set the parking brake fully.

⚠ WARNING

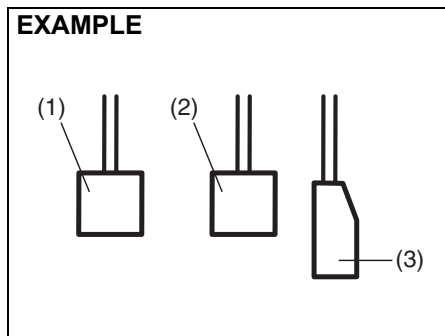
When parking the vehicle in extremely cold weather, the following procedure should be used:

- 1) Set the parking brake.
 - 2) Turn off the engine, then shift into reverse or first gear.
 - 3) Get out of the vehicle and put chocks under the wheels.
 - 4) Release the parking brake.
- When you return to your vehicle, you must remember to first set the parking brake, then remove the wheel chocks.

OPERATING YOUR VEHICLE

Pedal

EXAMPLE



80J2121

Clutch Pedal (1)

The clutch pedal is used to disengage the drive to the wheels when starting the engine, stopping, or shifting the gearshift lever. Depressing the pedal disengages the clutch.

⚠ WARNING

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal. It could result in excessive clutch wear, clutch damage, or unexpected loss of engine braking.

Brake Pedal (2)

Your vehicle is equipped with front disc brakes and rear drum brakes. Depressing the brake pedal applies both sets of brakes.

You may hear occasional brake squeal when you apply the brakes. This is a normal condition caused by environmental factors such as temperature, humidity, snow or dust, etc.

⚠ WARNING

If brake squeal is excessive and occurs each time the brakes are applied, you should have the brakes checked by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

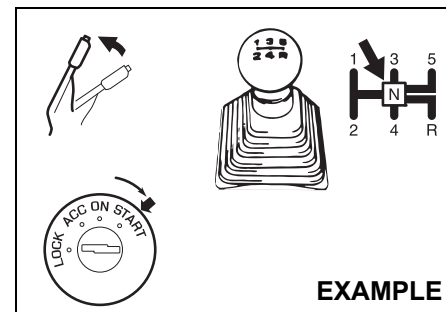
Do not ride the brakes by applying them continuously or resting your foot on the pedal. This will result in overheating of the brakes which could cause unpredictable braking action, longer stopping distances, or permanent brake damage.

Accelerator Pedal (3)

This pedal controls the speed of the engine. Depressing the accelerator pedal increases power output and speed.

Starting the Engine

Before Starting the Engine



77PH014

- 1) Make sure the parking brake is set fully.
- 2) Shift into "N" (Neutral) and depress the clutch pedal all the way to the floor. Hold the clutch pedal while starting the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in neutral before attempting to start the engine.

Starting a Cold and Warm Engine

With your foot off the accelerator pedal, crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 12 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

If the engine does not start after 12 seconds of cranking, wait about 15 seconds, then press down the accelerator pedal to 1/3 of its travel and try cranking the engine again. Release the key and accelerator pedal when the engine starts.

If the engine still does not start, try holding the accelerator pedal all the way to the floor while cranking. This should clear the engine if it is flooded.

NOTE:

(For CNG Engine Model)

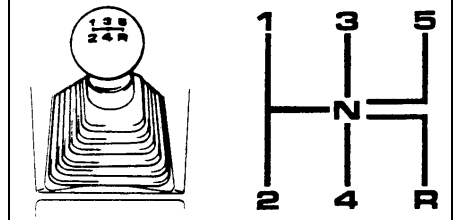
- Do not press the accelerator pedal to changeover from petrol to CNG mode.
- With ignition switch "ON" and engine not running, blinking of CNG malfunction warning lamp indicates that fuel lid is open. Vehicle will not start in this condition.

- It is always recommended to start the vehicle in AUTO MODE or PETROL MODE to enhance the engine life.
- The fuel changeover to CNG may not happen if the vehicle is started when the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. In such a case, run the engine in PETROL MODE till it warms up and then try restarting the engine to changeover to CNG.
- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank.
- The vehicle may not start in Forced CNG mode if the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. It is recommended to start the vehicle in Auto mode.
- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank to prevent engine stalling while automatic changeover from CNG mode to Petrol mode.
- In case the CNG malfunction warning lamp does not stop blinking after pressing the changeover switch, take the vehicle to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Using the Transmission

Manual Transmission

EXAMPLE



65D038

Starting off

To start off, depress the clutch pedal all the way to the floor and shift into 1st or 2nd gear. After releasing the parking brake, gradually release the clutch. When you hear a change in the engine's sound, slowly press the accelerator while continuing to gradually release the clutch.

NOTE:

- The recommended gear position for start off during normal driving is 2nd gear.
- In case of the cross country driving, crawling or loading driving that needs big driving force, shift position recommended is 1st gear.

Shifting

All forward gears are synchronized, which provides for quiet and easy shifting. Always push in the clutch pedal fully before shifting gears.

OPERATING YOUR VEHICLE

Downshifting maximum allowable speeds (For Petrol Model)

Downshifting	km/h
2nd to 1st	10
3rd to 2nd	65
4th to 3rd	100
5th to 4th	140

Downshifting maximum allowable speeds (For CNG Model)

Downshifting	km/h
2nd to 1st	10
3rd to 2nd	55
4th to 3rd	90
5th to 4th	125

***NOTE:**

You may not accelerate to the maximum allowable speed because of the driving situation and/or the vehicle condition.

NOTICE

When downshifting to a lower gear, make sure not to downshift at the speed faster than the maximum allowable speeds, or severe engine damage can result.

⚠ WARNING

- Reduce your speed and downshift to a lower gear before going down a long or steep hill. A lower gear will allow the engine to provide braking. Avoid riding the brakes or they may overheat, resulting in brake failure.
- When driving on slippery roads, be sure to slow down before downshifting. Excessive and or sudden changes in engine speed may cause loss of traction, which could cause you to lose control.

NOTICE

- To help avoid clutch damage, do not use the clutch pedal as a foot-rest while driving or use the clutch to keep the vehicle stationary on a slope. Depress the clutch fully when shifting.
- When shifting or starting off, do not race the engine. Racing the engine can shorten engine life and affect smooth shifting.

NOTICE

Before engaging reverse gear “R”, check that the vehicle is completely stationary and gear lever is in neutral [N] position. After depressing clutch pedal fully, shift to [R].

NOTE:

If it is difficult to engage reverse gear “R”, follow below procedure:-

1. Put gear lever in neutral “N”.
2. Release the clutch pedal once.
3. Again depress the clutch pedal, and shift from “N” to “R”.

Parking Sensors

- The parking sensor system uses ultrasonic sensors to detect obstacles near the rear bumper. If obstacles are sensed while you are parking or moving the vehicle slowly, the system warns you by sounding a buzzer.
- The system emits an ultrasonic wave and the relevant sensor detects the return of the wave reflected by an obstacle. The system measures the time taken by the ultrasonic wave to reach the obstacle and return from it, from which it determines the obstacle's position.
- The parking sensor function can be used when you turn the ignition switch to "ON" position and the gearshift lever is in the "R" position. This function is helpful in the following cases: pulling over to the curb; parallel parking the vehicle; steering the vehicle into a garage; driving along an alley; and moving slowly in a place with obstacles.

⚠ WARNING

- The parking sensor warns you of obstacles with buzzers. However, you still have to drive with particular care.
- The sensors can detect obstacles only within a limited area and only when the vehicle is moving within a limited speed range. So, in tricky areas, you must move the vehicle slowly while checking around it using your direct vision or rearview mirrors. There is increased risk of an accident if you control the vehicle relying only on the parking sensor.

NOTE:

When the gearshift lever is shifted to the "R" position, a buzzer will sound once.

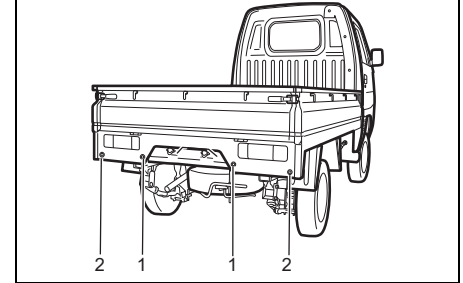
NOTICE

Parking sensors are only for driver's assistance.

Sensor locations

On rear bumper

EXAMPLE



77PM03003

- (1) Rear center sensors (2 places)
- (2) Rear corner sensors (2 places)

NOTICE

- Avoid hitting the sensor areas or directing the nozzle of a high-pressure car washer onto the sensor areas. Otherwise, the sensors may be damaged.
- If the bumper hits a hard object, the sensors on it may not work properly. If this occurs, have the sensors inspected by a Maruti Suzuki authorised workshop.

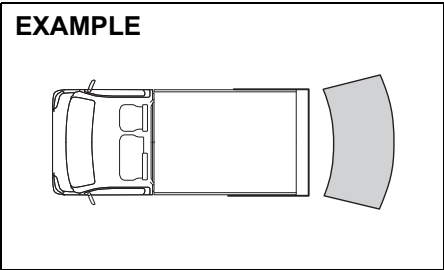
OPERATING YOUR VEHICLE

Working sensors

The sensors work depending on the gearshift lever position as follows:

Gearshift lever position	R	N, 1st – 5th
Rear sensors	On	Off

Approximate areas where obstacles can be detected



78MM05003

- An obstacle within about 20 cm (8 in) from a sensor or just below a sensor is not detectable.

The sensors can detect an obstacles such as wall up to about 1.8 m (6 ft) from the rear of vehicle.

⚠ WARNING

Under the following conditions, the parking sensor system may not work normally because the sensors cannot detect obstacles correctly.

- Sensors are covered with mud, ice or other materials. (Such materials must be removed for normal operation.)
- Sensors are wet from water splashes or heavy rain.
- Sensors are covered by a hand, sticker, accessory, etc.
- There is an accessory or other object attached within the sensor's sensing area.
- Items such as tow hooks, commercially available corner poles, radio antenna, etc. are installed on the bumper.
- The height of the bumper is changed due to alteration to the suspension or other causes.
- The sensor areas are extremely hot from direct sunlight or cold due to freezing weather.
- The vehicle is on a rough surface, slope, gravel road or grass field.
- The vehicle is at a steep angle.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Sensors have intercepted ultrasonic noise from another vehicle's horn, engine, air braking system (large vehicles), or parking sensor.
- Obstacles are too close to the sensors.
- Sensors are at an angle to a highly reflective object such as glass. (Ultrasonic waves are not reflected back from the obstacle.)
- Sensors may not be able to correctly detect the following types of obstacles:
 - Objects made of a thin material such as wire netting and ropes
 - Square-shaped curbstones or other objects with sharp edges
 - Tall objects with a large upper part such as a road sign
 - Low-profile objects such as curbstones
 - Sound-absorbing objects such as cotton and snow

NOTE:

Thin poles or obstacles lower than the sensors may become undetectable as the vehicle moves closer to them even if they have been detected from longer distances.

- The system may calculate the distance to a road sign or similar obstacle to be shorter than the actual distance.

Obstacle indication by parking sensor

Upon detecting an obstacle, the parking sensor causes an interior buzzer to sound.

- A buzzer located behind the rear seat sounds when a sensor at the rear detects an obstacle.
- Warnings when obstacles such as wall are detected by sensors

Distance (approx.)	Buzzer
100-180 cm	Short beeps at long intervals
80-100 cm	Short beeps at short intervals
70-80 cm	Short beeps at very short intervals
Less than 70 cm	Continuous beep

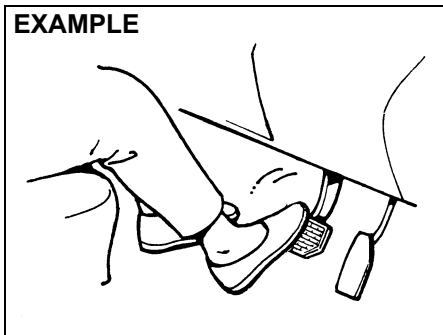
Warning and indicator messages

If there is a problem or warning regarding the parking sensor system, a buzzer informs it. Follow its instruction.

The buzzer sounds intermittently. The indicated sensor is contaminated. Wipe it clean with a soft cloth. If the buzzer does not stop after wiping, there may be problem with the parking sensor system. Have your vehicle inspected by a Maruti Suzuki authorised workshop.

Braking

EXAMPLE



60G165S

The distance needed to bring any vehicle to a halt increases with the speed of the vehicle. The braking distance needed, for example, at 60 km/h (37 mph) will be approximately 4 times greater than the braking distance needed at 30 km/h (19 mph). Start to brake the vehicle when there is plenty of distance between your vehicle and the stopping point, and slow down gradually.

WARNING

If water gets into the brake drums, brake performance may become poor and unpredictable.

After driving through water or washing the underside of the vehicle, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If the brakes are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

NOTE:

While braking you may hear operational noise due to friction between brake disc/drum and brake lining. This is a normal phenomenon and does not indicate any abnormality or affect normal functioning of the vehicle.

Power-Assisted Brakes

Your vehicle has power-assisted brakes. If power assistance is lost due to a stalled engine or other failures, the system is still fully operational on reserve power and you can bring the vehicle to a complete stop by pressing the brake pedal once and holding it down. The reserve power is partly used up when you depress the brake pedal and reduces each time the pedal is pressed. Apply smooth and even pressure to the pedal. Do not pump the pedal.

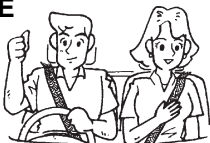
WARNING

Even without reserve power in the brake system, you can still stop the vehicle by pressing the brake pedal harder than normally required. However, the stopping distance may be longer.

DRIVING TIPS

Running-in	4-1
Catalytic Converter	4-1
Improving Fuel Economy	4-2
Highway Driving	4-3
Driving on Hills	4-3
Driving on Slippery Roads	4-4
Driving on Wet Roads	4-5
Do's and Dont's for Safe Driving	4-6
Margin for Safety	4-7

EXAMPLE



52D078S

⚠ WARNING

- **WEAR YOUR SEAT BELTS AT ALL TIMES.** The driver and passenger should be properly restrained at all times, using the seat belts provided. Refer to the "Seat Belts" section for instructions on proper use of the seat belts.
- **Never drive while under the influence of alcohol or other drugs.** Alcohol and drugs can seriously impair your ability to drive safely, greatly increasing the risk of injury to yourself and others. You should also avoid driving when you are tired, sick, irritated, or under stress.

Running-in

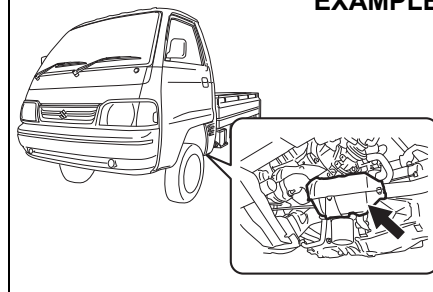
NOTICE

The future performance and reliability of the engine depends on the care and restraint exercised during its early life. It is especially important to observe the following precautions during the initial 960 km of vehicle operation.

- After starting, do not race the engine. Warm it up gradually.
- Avoid prolonged vehicle operation at a constant speed. Moving parts will break in better if you vary your speed.
- Start off from a stop slowly. Avoid full throttle starts.
- Avoid hard braking, especially during the first 320 km of driving.
- Do not drive slowly with the transmission in a high gear.
- Drive the vehicle at moderate engine speeds.
- Do not tow a trailer.

Catalytic Converter

EXAMPLE



77PH201

The purpose of the catalytic converter is to minimize the amount of harmful pollutants in your vehicle's exhaust. Use of leaded fuel in vehicles equipped with catalytic converters is prohibited, because lead deactivates the pollutant-reducing components of the catalyst system.

The converter is designed to last the life of the vehicle under normal usage and when unleaded fuel is used. No special maintenance is required on the converter. However, it is very important to keep the engine properly tuned. Engine misfiring, which can result from an improperly tuned engine, may cause overheating of the catalyst. This may result in permanent heat damage to the catalyst and other vehicle components.

NOTICE

To avoid damaging catalyst or other vehicle damage:

- Maintain the engine in the proper operating condition.
- In the event of an engine malfunction, particularly one involving engine misfiring or other apparent loss of performance, have the vehicle serviced promptly.
- Do not turn off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle, or coasting down a hill.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as during diagnostic testing.
- Do not idle the vehicle for prolonged periods if idling seems rough or there are other malfunctions.
- Do not allow the fuel tank to get near the empty level.
- Avoid driving your vehicle at excessively high engine speed.

⚠ WARNING

Be careful in areas where you park and drive; the catalytic converter and other exhaust components can get very hot. As with any vehicle, do not park or operate this vehicle in areas where combustible materials such as dry grass or leaves can come in contact with a hot exhaust system.

EXAMPLE

82DY05

NOTE:

Non-usage of vehicle for long duration may cause gradual rusting of brake disc surface as it is made of cast iron. This may result in noise/vibration. This has no bearing on functioning of the vehicle. Regular driving of vehicle may prevent/remove rust, thus reducing the noise and vibration.

Improving Fuel Economy**NOTE:**

Fuel economy (mileage) of the vehicle may vary due to several factors i.e., driving habits - gear change pattern, usage of A.C., Air pressure in the tyres, wind speed, traffic conditions, fuel quality- non adulterated standard fuel, maintenance of vehicle, road conditions, braking etc.

The following instructions will help you improve fuel economy.

Avoid excessive idling

If you are to wait for more than a minute while you are parked, stop the engine and start it again later. When warming up a cold engine, do not allow the engine to idle or apply full throttle until the engine has reached operating temperature. Allow the engine to warm up while driving.

Avoid sudden acceleration

Sudden acceleration starting from rest or while driving will consume fuel unnecessarily and shorten engine life. Start off slowly.

Avoid unnecessary stops

Avoid unnecessary deceleration and stopping. Try to maintain a slow, steady speed whenever possible. Slowing down and then accelerating again uses more fuel.

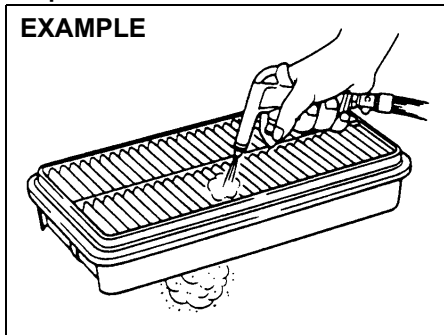
Keep a steady cruising speed

Keep as constant a speed as road and traffic conditions will permit.

DRIVING TIPS

Keep the air cleaner clean

EXAMPLE



60A183S

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

Keep weight to a minimum

Heavier the load, more fuel the vehicle consumes. Take out any luggage or cargo when it is not necessary.

Keep tyre pressures correct

Underinflation of the tyres can waste fuel due to increased running resistance of the tyres. Keep your tyres inflated to the correct pressure shown on the label on the driver's door lock pillar.

Highway Driving

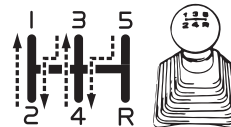
When driving at highway speeds, pay attention to the following:

- Stopping distance progressively increases with vehicle speed. Apply the brakes far enough ahead of the stopping point to allow for the extra stopping distance.
- On rainy days, hydroplaning can occur. Hydroplaning is the loss of direct contact between the road surface and the vehicle's tyres due to a water film forming between them. Steering or braking the vehicle while hydroplaning can be very difficult, and loss of control can occur. Keep speed down when the road surface is wet.
- At high speeds, the vehicle may be affected by side winds. Therefore, reduce speed and be prepared for unexpected buffeting, which can occur at the exits of tunnels, when passing by a cut of a hill, or when being overtaken by large vehicles, etc.

Driving on Hills

- When climbing steep hills, the vehicle may begin to slow down and show a lack of power. If this happens, you should shift to a lower gear so that the engine will again be operating in its normal power range. Shift rapidly to prevent the vehicle from losing momentum.
- When driving down a hill, the engine should be used for braking by shifting into a lower gear.

EXAMPLE



77PH003

⚠ WARNING

Try not to hold the brake pedal down too long or too often while going down a steep or long hill. This could cause the brakes to overheat, resulting in reduced braking efficiency. Failure to take this precaution could result in loss of vehicle control.

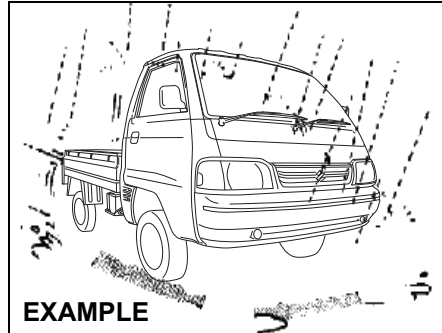
While moving uphill/gradient from a stand still condition

- Apply the parking brake firmly so that the vehicle does not roll backwards.
- Depress the Clutch pedal and Shift the gearshift lever to 1st Select position.
- Do not slip the clutch.
- When ready to start, press accelerator pedal and slowly release the clutch pedal simultaneously. When the vehicle starts to move, gradually release the parking brake.

NOTICE

When descending down a hill, **NEVER** turn the ignition key to the "LOCK" position. Emission control system damage may result.

Driving on Slippery Roads



82DY06

Under wet road conditions you should drive at a lower speed than on dry roads due to possible slippage of tyres during braking. When driving on icy, snow-covered, or muddy roads, reduce your speed and avoid sudden acceleration, abrupt braking, or sharp steering movements.

If Your Vehicle Gets Stuck

If your vehicle gets stuck in snow, mud, or sand, follow the directions below:

- 1) Shift the transmission back and forth between first gear and reverse. This will create a rocking motion which may give you enough momentum to free the vehicle. Press gently on the accelerator to keep wheel spinning to a minimum wheel rpm. Remove your foot from the accelerator while shifting.

Do not race the engine. Excessive wheel spin will cause the tyres to dig deeper, making it more difficult to free the vehicle.

- 2) If your vehicle remains stuck after a few minutes of rocking, get another vehicle to pull your vehicle out.

⚠ WARNING

Do not allow anyone to stand near the vehicle when you are rocking it, and do not spin the wheels faster than an indicated 40 km/h on the speedometer. Personal injury and/or vehicle damage may result from spinning the wheels too fast.

NOTICE

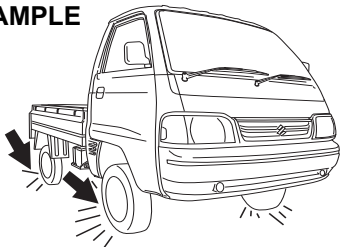
Do not continue rocking the vehicle for more than a few minutes. Prolonged rocking can cause engine overheating or transmission damage.

Driving on Wet Roads

NOTICE

- When driving on wet roads, avoid driving through large amount of standing water on the road. Large amount of water entering the engine compartment may cause damage to the engine and or electrical components.
- If stuck in deep water, do not start till water level drops.
- Water is incompressible substance, water inside engine is harmful to the engine.

EXAMPLE



82DY07

⚠ WARNING

In addition to following the driving tips in this section, it is important to observe the following precautions.

- Make sure your tyres are in good condition and always maintain the specified tyre pressure. Refer to “Tyres” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section for details.
- Do not use tyres other than those specified by MARUTI SUZUKI. Never use different sizes or types of tyres on the front and rear wheels. For information regarding the specified tyres, refer to the Tyre Information Label located on the driver’s door lock pillar.
- Never use oversized tyres or special shock absorbers and springs to raise (jack up) your vehicle. This will change the handling characteristics. Oversized tyres may also rub against the vehicle body over bumps, causing vehicle damage or tyre failure.
- After driving through water, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If they are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

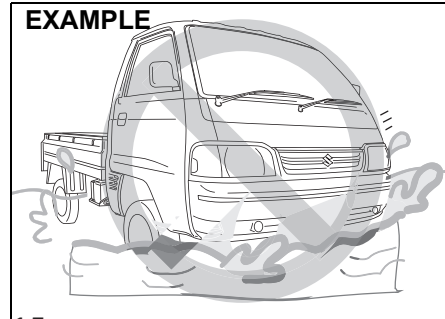
Off-road Driving

Do not drive in the field covered with grown grass.

If you drive in the field covered with grass, it may cause accident or fire or vehicle damage by getting caught in grown grass.

When Encountering a Flooded Area

EXAMPLE



77PM04011

Avoid driving in a flooded area or a deep puddle. If driving in a flooded area is unavoidable, go slowly in the lowest gear. In case that you have driven in a flooded area, stop the vehicle in a safe and non flooded place while checking the brake effectiveness. Then, ask a Maruti Suzuki authorised workshop to check the following inspection items.

- Function of brake
- Function of electrical components

- Changes in oil level and quality for engine and transmission. In case that the oil is turbid whitish, water has been mixed in the oil and an oil change is required.
- Lubricant condition of the bearings, suspension joints, etc.

NOTICE

- **Avoid driving in a flooded area or a deep puddle. It may cause an engine stall, short in electrical components, engine and transmission damages, etc.**
- **If the vehicle gets stuck in deep water do not start the engine.**

Do's and Dont's for Safe Driving

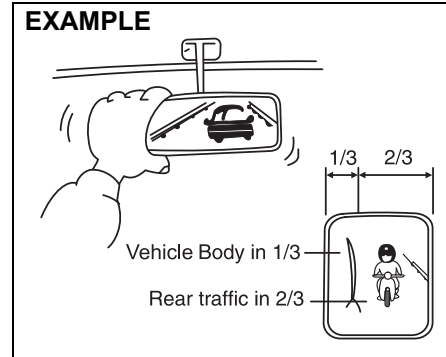
Exercise care in handling your vehicle. Be conscious of not only your own safety but also the safety of others on the road, and thus enjoy the best and most comfortable driving experience.

Following are basic rules for safe driving. Read them carefully for good understanding of the content so that you can enjoy safe and pleasant driving in your vehicle.

Starting

- 1) Adjust the driver's seat for the proper driving posture.
- 2) Adjust the rear view mirror so as to obtain the best possible rear view.

EXAMPLE

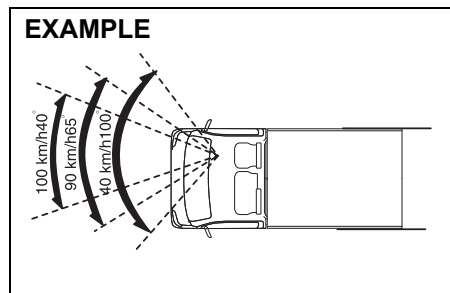


77PM04002

- 3) Before moving, look around your vehicle to confirm safety.
- 4) Don't accelerate suddenly, since it is dangerous and wastes fuel.

General driving

- 1) Be sure to stop before a stop light or stop sign. When moving into an intersection without any traffic lights or signs, drive slowly to confirm safety.
- 2) Always follow other vehicles at a safe distance in order to prevent a rear-end collision, in case the vehicle ahead makes a sudden stop.
- 3) Turn ON the turn signal at least 30 meters before making a turn or changing the lane so as to not be hit.
- 4) Before entering a corner, decelerate to a safe speed. Don't apply brakes during cornering, or skidding may occur.
- 5) When overtaking other vehicles, watch out for oncoming vehicles and carefully ensure safety.
- 6) Don't attempt zigzag driving as it will hinder your control over the vehicle and may cause an accident.
- 7) Avoid reckless high speed driving and try to drive at a safe speed suitable for the road conditions while maintaining a constant speed.
- 8) The higher the speed, the narrower the driver's visual range becomes. In such a state, it is difficult to anticipate any hazard and the driver feels fatigued.



- 9) Do not attempt sharp handling during high speed driving. You may lose your control over your vehicle.
- 10) When overtaking or changing lanes while driving at a high speed, keep ample vehicle-to-vehicle distance.

Braking

- 1) Use the parking brake when parking your vehicle and shift the gear shift lever into the first gear or reverse gear position for the sake of safety.
- 2) Don't use hand-braking unless unavoidable. It causes the vehicle to skid and a collision may occur. It is especially dangerous when the tyres are worn out as they skid more.

Use foot brake in three stages

1. Warn the vehicle behind you
2. Gradually apply the brake.
3. Bring the vehicle to a halt.

- 3) When driving downhill, try not to apply the brake but use the engine brake effectively. Overuse of the foot-brake may result in reduction of brake effectiveness.

Long distance driving

- 1) Be sure to perform safety checks before starting a trip.
- 2) Take rest at regular intervals to prevent accidents which may occur due to feeling sleepy or tired.

Night time driving

- 1) Drive at lower speeds during the night than in the daytime, as the visual range is restricted at night.
- 2) Avoid overtaking other vehicles at night. Darkness bothers your sense of speed and hinders your judgment of vehicle-to-vehicle distance.
- 3) Don't use headlights on high beam unless its use is inevitable. It may cause visual impairment to the driver of the oncoming vehicle or the vehicle ahead of you, which may cause an accident.
- 4) Always keep the window glasses clean. Don't operate the windshield wiper when the windshield glass is dry else the wiper blade and glass may get damaged.

Margin for Safety

It is important to allow yourself a margin for safety during driving so that you can cope with erroneous or unexpected driving of other drivers. For that, observe the following.

- Drive at a safe speed.
- Maintain a sufficient distance between your vehicle and the vehicle ahead.
- Don't force yourself to overtake other vehicles.
- Don't accelerate suddenly, steer sharply or stop suddenly.
- Keep ample gaps between driving schedules.
- Observe traffic rules and regulations.

Conclusion

A perfect driver does not exist. The endeavour of every motorist should be to strive for perfection. Safety consciousness not only ensures your safety and the safety of other road users, it also helps reduce the wear and tear on your vehicle, lengthens its life, gives better fuel efficiency and ensures a comfortable driving experience.

Follow the do's and don'ts listed, and driving will never be the same again.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap	5-1
Engine Compartment	5-3
Sun Visor	5-4
Interior Light	5-5
Accessory Socket	5-5
Glove Box	5-5
Storage Area	5-6
Air Vent	5-6
Frame Hook	5-7
Assist Grip	5-7

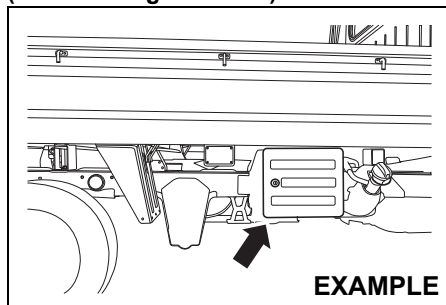
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap

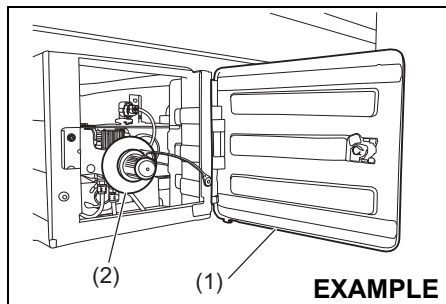
(For Petrol and CNG Engine Model)

CNG filler valve

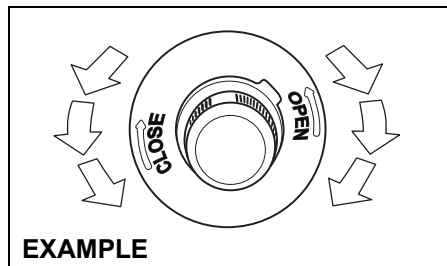
(For CNG engine model)



The CNG filler valve is located on the right side of the vehicle.

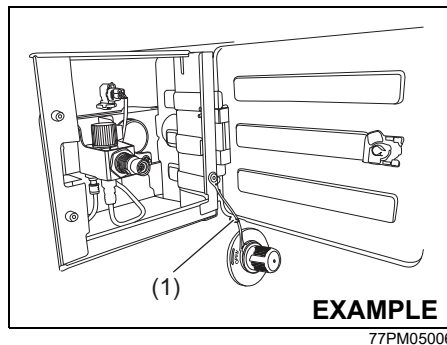


To unlock CNG filler door (1), insert the key and turn top of the key towards front of the vehicle.



To remove the CNG filler valve cover:

- 1) Open the CNG filler door (1).
- 2) Remove the CNG filler valve cover (2) by turning it anticlockwise direction.



NOTE:

If the fuel filler door is equipped with the cap holder (3), then use the cap holder to hold fuel filler cap while refueling.

Filling automatically gets cut off when the cylinder pressure becomes equal to dispenser pressure.

To reinstall the CNG filler valve cover:

- 1) Turn the CNG filler valve cover (2) clockwise direction until its completely closed.
- 2) Close the CNG filler door (1).

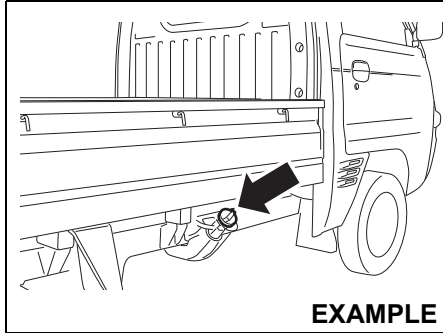
NOTE:

- *If the CNG filler cover (2) is not closed properly, you will not be able to start the vehicle.*
- *Engine will stop if the CNG filler cover (2) is opened in vehicle stationary condition.*

NOTE:

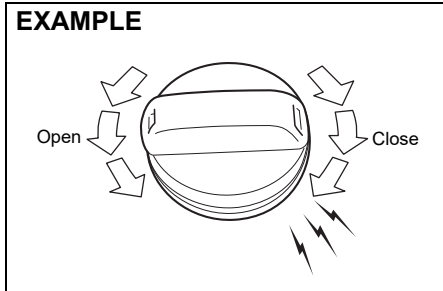
During vehicle operation gravels may enter the CNG filler box. Remove whenever observed.

Petrol filling cap (For Petrol engine model)



77PH031

The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.



68KN048

To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise. To reinstall the fuel filler cap, turn it in clockwise direction until you hear several clicks.

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

⚠ WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

⚠ WARNING

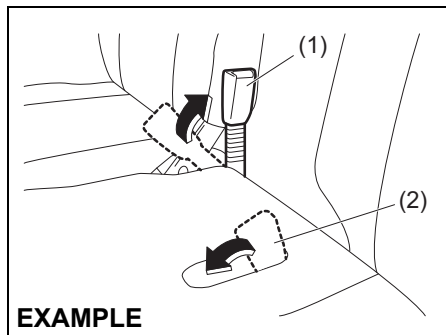
Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Engine Compartment



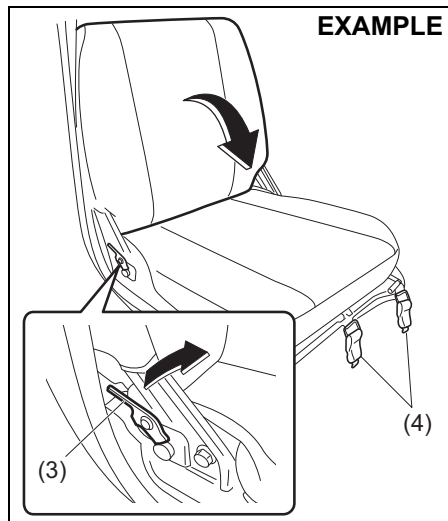
77PH094

To open the engine compartment:

- 1) Raise the driver's seat belt buckle (1) to the seatback position. Store the passenger's seat belt buckle (2).
- 2) For the driver's seat, slide the seat to the most rearward position.

CAUTION

When you slide the driver's seat rearward, push the seatback. If you hold the seatback top, your hand could be pinched between the seatback and cabin back panel, may result in personal injury.



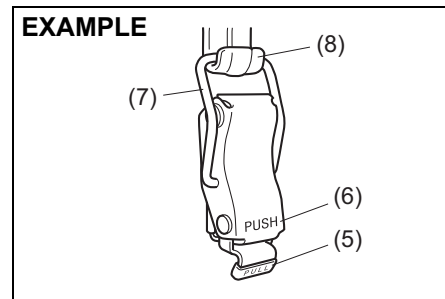
77PH093

- 3) For the driver's seat, pull the lock lever (3) to fold the seatback forward.

NOTE:

The seatback can be folded only upto the position where it comes in contact with the steering wheel.

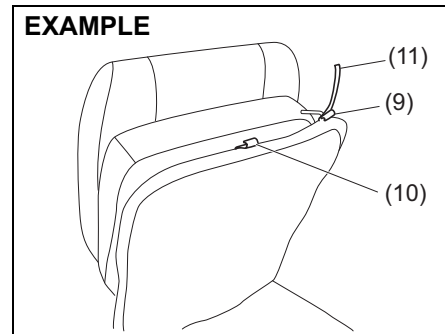
- 4) Unhook the lock handles (4) on the front end of each seat.



77PH081

- To unhook the lock handle, pull the "PULL" part (5) and unhook the ring (7) from the hook (8).
- To lock the lock handle, put the ring (7) on the hook (8) and then push the "PUSH" part (6).

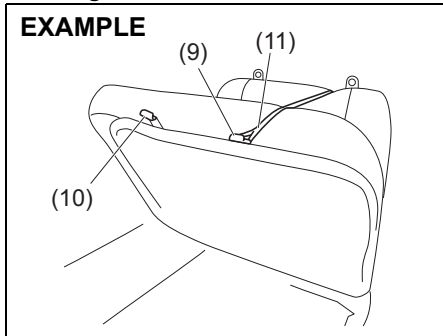
Driver side



77PH102

Passenger side

EXAMPLE



77PH103

NOTE:

The straps (11) are available behind the seatback of passenger seat.

- 5) Raise the seat and hook the strap (11) to the hook (9). The hook (10) is not used for attaching the seat strap.

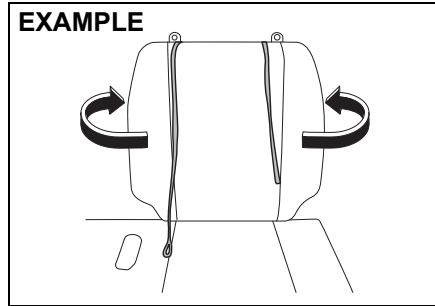
NOTICE

Do not hook the strap to the driver's seat position adjustment lever or do not apply undue force to the seats when being hooked by the straps. Doing so could break the straps, hooks and/or the driver's seat position adjustment lever.

- To close the engine compartment, reverse the steps in which you have opened it.

- After closing, try to move the seats to ensure that they are securely latched.
- Store the straps in space behind the passenger's seat as shown in the illustration.

EXAMPLE



77PH097

⚠ WARNING

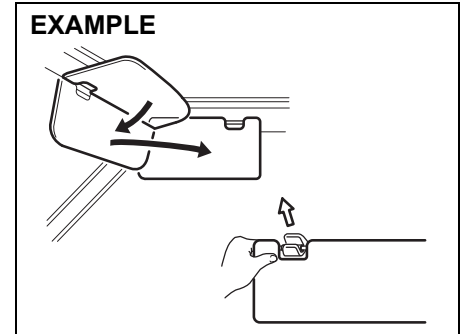
Store the straps in space behind the passenger's seat. If an occupant's body gets caught by the straps, there is a risk of serious injury such as suffocation. If this happens, cut the straps with scissors.

⚠ CAUTION

When closing the engine compartment, be careful that the seats do not pinch your hands or the driver's seat belt buckle, or hit your body.

Sun Visor

EXAMPLE



77PH004

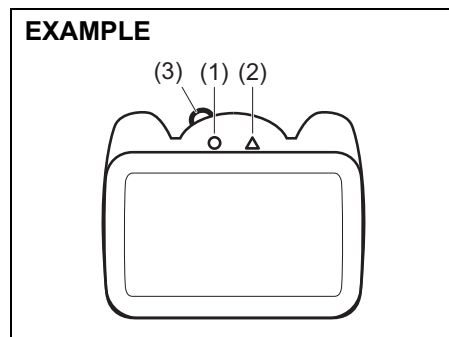
Sun visor is available on the driver side of the vehicle. The sun visor can be pulled down to block the glare coming through the windshield, or they can be unhooked and turned to the side to block the glare coming through the side window.

NOTICE

When unhooking and hooking a sun visor, be sure to handle it by side of the sun visor as shown in the figure else sun visor may get damaged.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Interior Light



This light switch has two positions. These positions can be selected using knob (3). The functions of the two positions are:

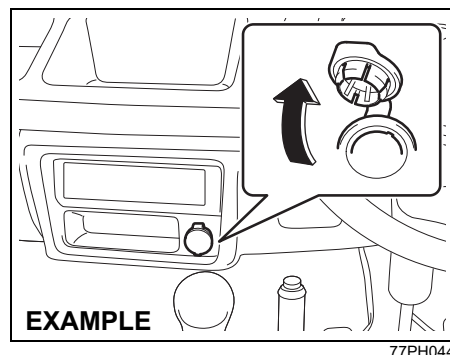
ON (1)

The light comes on and stays on.

OFF (2)

The light remains off.

Accessory Socket

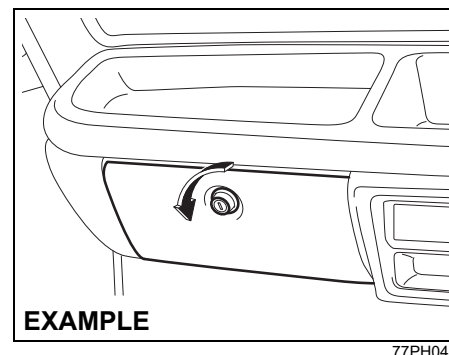


The accessory socket will work when the ignition switch is in the “ACC” or “ON” position. This socket can be used to provide 12 volt/120 watt power for electrical accessories.

NOTICE

Use of inappropriate electrical accessories can cause damage to your vehicle's electrical system. Make sure that any electrical accessories you use are designed to plug into this type of socket.

Glove Box

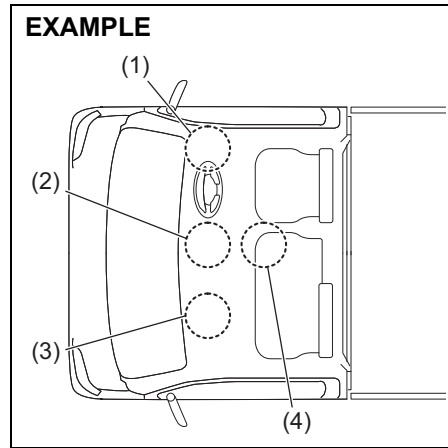


To open the glove box, twist the knob counterclockwise. To close it, push the lid until it latches securely. To lock the glove box, insert the key into the knob and turn it clockwise. To unlock the glove box, insert the key into the knob and turn it counterclockwise.

⚠ WARNING

Never drive with the glove box lid open. It could cause injury if an accident occurs.

Storage Area



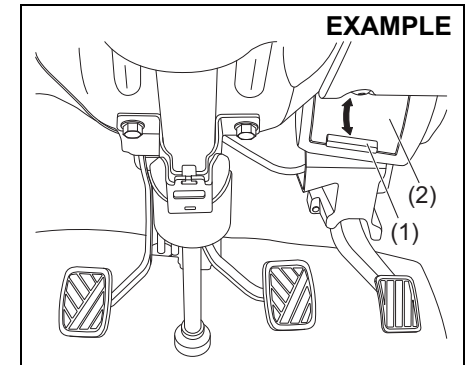
- (1) Instrument panel pocket (driver's side)
- (2) Instrument panel tray (center) / Instrument panel pocket (center)
- (3) Instrument panel tray (passenger's side)
- (4) Center pocket

Instrument Panel Pocket (1)/(2) /
Instrument Panel Tray (2)/(3) /
Center Pocket (4)

⚠ WARNING

Do not place any objects which may fall out from the pocket/tray when the vehicle is moving. Failure to take the precaution may result in an object interfering with the pedals and causing a loss of vehicle control or an accident.

Air Vent

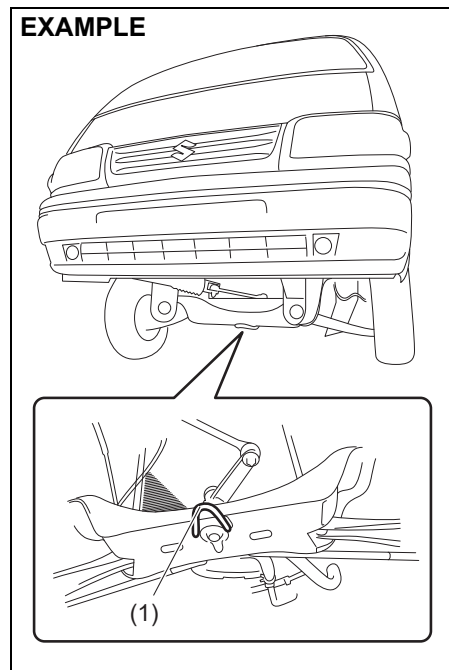


Air vents are located on driver side and passenger side of the vehicle. For opening or closing the air vent, move the knob (1) vertically to open or close the flap (2). When "OPEN", fresh air will come inside the cabin.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Frame Hook

Front



77PH035

The frame hook (1) is provided on the front of the vehicle for use in emergency situations and shipping purposes only.

To tow your vehicle on the road or highway, follow the instruction of "Towing" in "EMERGENCY SERVICE" section.

⚠ WARNING

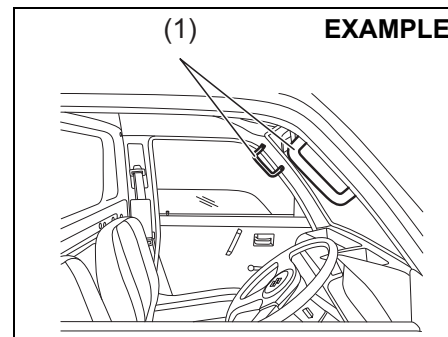
Do not use the frame hook to tow another vehicle or to have your vehicle towed on the road or highway. The hook (1) is designed for use in emergency situations only, such as if your vehicle or another vehicle gets stuck in deep mud or snow.

NOTICE

When you use the frame hook (1), avoid driving in the manner that may give significant shock to the hook. Such operation can damage the hook, or the vehicle body.

Do not accelerate suddenly.

Assist Grip



77PM501

Assist grips (1) are available on driver side and passenger side of the vehicle. The assist grips are meant for driver / passenger to get in and get out of the vehicle easily.

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading	6-1
Trailer Towing	6-1

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading

Your vehicle was designed for specific weight capacities. The weight capacities of your vehicle are indicated by the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Permissible maximum Axle Weight (PAW, front and rear). The GVWR and PAW (front and rear) are listed in the "SPECIFICATIONS" section.

GVWR – Maximum permissible overall weight of the fully loaded vehicle (including all the occupants, accessories and cargo plus the trailer nose weight if towing a trailer).

PAW – (Front and Rear) Maximum permissible weight on an individual axle.

Actual weight of the loaded vehicle and actual loads at the front and rear axles can only be determined by weighing the vehicle. Compare these weights to the GVWR and PAW (front and rear). If the gross vehicle weight or the load on either axle exceeds these ratings, you must remove enough weight to bring the load down to the rated capacity.

WARNING

Never overload your vehicle. The gross vehicle weight (sum of the weights of the vehicle, all the occupants, accessories, cargo plus trailer nose weight if towing a trailer) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). In addition, never distribute a load so that the weight on either the front or rear axle exceeds the Permissible maximum Axle Weight (PAW).

WARNING

Always distribute cargo evenly. To avoid personal injury or damage to your vehicle, always secure cargo to prevent it from shifting if the vehicle moves suddenly. Place heavier objects on the floor and as far forward in the cargo area as possible. Never pile cargo higher than the top of the seat backs.

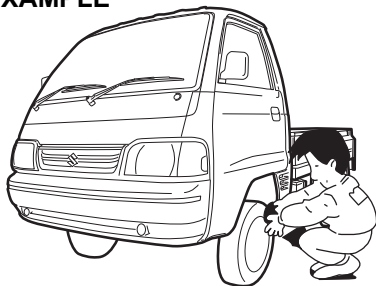
Trailer Towing

Your vehicle was originally designed to carry one driver, one passenger and a certain amount of cargo, not to tow a trailer. MARUTI does not recommend you to use your vehicle to tow a trailer. Towing a trailer can adversely affect handling, durability, and fuel economy.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Maintenance Schedule	7-1
Periodic Maintenance Schedule	7-2
Inspection and Maintenance operations to be performed by customer	7-6
Drive Belt	7-8
Engine Oil and Filter	7-8
Engine Coolant	7-12
Air Cleaner	7-13
Spark Plugs	7-14
Gear Oil	7-14
Clutch Pedal	7-16
Brakes	7-16
Steering	7-18
Propeller Shaft Universal Joint	7-18
Tyres	7-19
Battery	7-20
Fuses	7-21
Bulb Replacement	7-24
Wiper Blades	7-27
Windshield Washer Fluid (If equipped)	7-29

EXAMPLE



77PM07008

⚠ WARNING

You should take extreme care when working on your vehicle to prevent accidental injury. Here are a few precautions that you should be especially careful to observe:

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.
- When the engine is running, keep hands, clothing, tools, and other objects away from the fan and drive belt. Even though the fan may not be moving, it can automatically turn on without warning.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- When it is necessary to do service work with the engine running, make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in Neutral.
- Do not touch ignition wires or other ignition system parts when starting the engine or when the engine is running, or you could receive an electric shock.
- Be careful not to touch a hot engine, exhaust manifold and pipes, muffler, radiator and water hoses.
- Do not allow smoking, sparks, or flames around fuel or the battery. Flammable fumes are present.
- Do not get under your vehicle if it is supported only with the portable jack provided in your vehicle.
- Be careful not to cause accidental short circuits between the positive and negative battery terminals.
- Keep used oil, coolant, and other fluids away from children and pets. Dispose of used fluids properly; never pour them on the ground, into sewers, etc.

Maintenance Schedule

The following table shows the times when you should perform regular maintenance on your vehicle. This table shows in kilometers and months when you should perform inspections, adjustments, lubrication and other services.

⚠ WARNING

MARUTI SUZUKI recommends that maintenance on your vehicle should be performed by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

NOTICE

Whenever it becomes necessary to replace parts on your vehicle, it is recommended that you use MARUTI genuine replacement parts or their equivalent.

Periodic Maintenance Schedule

“C”: Clean

“R”: Replace or Change

“I”: Inspect, clean, adjust, lubricate or replace as necessary

“L”: Lubricate

“T”: Tighten to Specified Torque

“O”: Rotate

NOTE:

This table includes services as scheduled up to 90,000 km mileage. Beyond 90,000km, carry out the same services at the same intervals respectively.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ENGINE												
1-1.	Water pump drive belt (Tension, Wear)		–	I	I	I	I	I	I	I	R	I
1-2.	Engine Coolant (Level, Leakage)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
1-3.	Engine oil, engine oil filter and drain plug gasket (Level, Leakage)		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	Cooling system hoses and connections (Leakage and Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-5.	Engine Mounting and Manifold fixing (Loose, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-6.	Exhaust System (Noise, Leakage etc.)		I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
1-7.	Positive Crank Case Ventilation System (Hoses, Connections and Valve)		I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
1-8.	Exhaust Gas Recirculation Valve		–	–	–	C	–	–	C	–	–	C
IGNITION												
2-1.	Ignition wire (Damage, Deterioration)		–	–	I	–	I	–	I	–	I	–
2-2.	Spark Plug	Petrol	Replace every 100,000 KM or 84 months whichever comes first									
		CNG	Replace every 50,000 KM or 48 months whichever comes first									
FUEL												
3-1.	Air cleaner filter element	Paved-road	Clean every 5,000 KM. Replace every 40,000 KM									
		Dusty Condition	Clean every 2,500 KM. Replace every 40,000 KM. More frequent replacement if the conditions are severe.									
3-2.	Fuel tank cap, fuel lines and connections (Leakage and Damage)		I	–	–	–	I	–	–	–	I	–
3-3.	Fuel Filter (Leakage)		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I
3-4.	CNG fuel line joints (Gas leakage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-5.	CNG low pressure filter cartridge with O-Ring		–	–	R	–	R	–	R	–	R	–
3-6.	CNG cylinder leak testing and certification		Every 3 years from the date of initial testing by govt. approved testing agency									
3-7.	CNG filler receptacle O-Ring		Replace every 4 years or 300,000 Km, whichever comes earlier									

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
CLUTCH AND TRANSMISSION												
4-1.	Clutch Pedal (Play)											
4-2.	Clutch slipping (Dragging or Excess Damage)											
4-3.	Gear shifter (Operation)											
4-4.	Manual Transmission Oil (Level, Leakage)											
4-5.	Rear Differential Oil (Level, Leakage)	Replace at 80,000 km or 4 years whichever comes first										
4-6.	Propeller shaft / Universal joint (Loose, Damage)		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
BRAKE												
5-1.	Brake Fluid (Level, Leakage)											
		Replace every 40000 km or 24 months whichever comes first										
5-2.	Brake pedal (Pedal - Front Panel Clearance)											
5-3.	Parking brake lever and cable (Play, Damage)											
5-4.	Brake disc and pad (Wear)											
5-5.	Brake drum and shoes (Wear)	–										
5-6.	Master cylinder, wheel cylinder and caliper piston (Fluid Leakage, Boot/Seal Damage)											
5-7.	Brake hoses and pipes (Leakage, Damage)											
WHEEL												
6-1.	Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack and Rotation)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	Wheels (Damage)											
6-3.	Front/Rear wheel bearing (Loose, Damage)											
FRONT / REAR SUSPENSION												
7-1.	Front suspension strut and shock absorber (Oil leakage, Damage)											
7-2.	Front suspension arms, Knuckle support and Tension rods (Loose, Damage)											
7-3.	Rear leaf spring (Damage)											
7-4.	Rear shock absorber (Oil leakage, Damage)											
7-5.	All bolts and nuts (Loose)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
STEERING												
8-1.	Steering wheel (Play, Loose)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	Steering column rods and arms (Loose, Damage, Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ELECTRICAL												
9-1.	Battery - Electrolyte (Level, Leakage) and voltage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-2.	Wiring harness connection (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-3.	Lighting system (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-4.	Wiper (Operation, Stains, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-5.	Horn (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-6.	Accessory socket (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BODY												
10-1.	All chassis bolts and nuts (Tighten)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
10-2.	All latches, hinges and locks (Function)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
10-3.	Cargo bed (Inspect)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ROAD TEST												
11-1.	Operation of brakes, clutch, gear shifting and speedometer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11-2.	Body and chassis noise	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Inspection & Maintenance operations to be performed by customer

The following table shows the inspection & maintenance operations that you can perform.

This table shows the frequency when you should perform inspection, greasing, lubrication & other services.

FREQUENCY	SR.NO.	OPERATION	REFERENCE
Daily	1	Inspect all tyres (including spare wheel) for air pressure, abnormal wear, cracks and damage.	Page No. 7-19
Weekly	2	Inspect engine oil level, if necessary, top up with Maruti Genuine Engine oil.	Page No. 7-9
	3	Inspect coolant level in coolant reservoir and if necessary, top up with a mixture of recommended Maruti Genuine Coolant and distilled water in 30/70 specified ratio.	Page No. 7-12
	4	Inspect transmission oil level and differential oil level.	Page No. 7-15
	5	Inspect brake fluid level in brake fluid reservoir and if necessary, top up with Maruti Genuine Brake Fluid.	Page No. 7-16
	6	<div> <div>Inspect vehicle for</div> <ul style="list-style-type: none"> • Engine oil leakage • Coolant leakage • Brake fluid leakage </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> • Front suspension strut leakage • Rear shock absorber leakage • Fuel leakage • Transmission oil and differential oil leakage </div>	Inspection & maintenance Section
	7	Inspect battery electrolyte level, terminals and bracket.	Page No. 7-20
	8	Inspect wheel mounting nuts and tighten if necessary.	Page No. 8-5

INSPECTION AND MAINTENANCE

Monthly	9	Inspect drive belt for damage or deterioration.	Page No. 7-8
	10	Clean air filter element.	Page No. 7-13
	11	Grease all latches, hinges and locks using multi purpose grease.	Page No. 7-5
	12	Grease propeller shaft universal joint with grease gun.	Page No. 7-18
As and when required	13	Inspect clutch pedal play.	Page No. 7-16
	14	Inspect the brake pedal to floor panel distance by applying the brakes, when engine is running.	Page No. 7-17
	15	Inspect parking brake for proper adjustment.	Page No. 7-18

*** Inspect and/or adjust wheel alignment and balancing if the vehicle pulls to one side or vibrates at high speed.**

Drive Belt

WARNING

When the engine is running, keep hands, hair, clothing, tools, etc. away from the moving fan and drive belts.

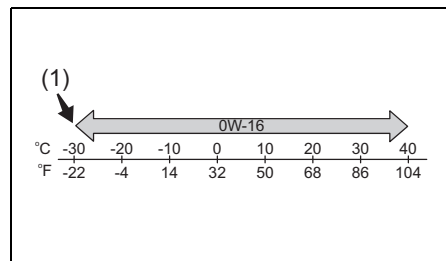
Make sure the drive belt tension is correct. If the belt is too loose, insufficient battery charging, engine overheating, or excessive belt wear can result.

The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

If you need to replace or adjust the belt have it done by your Maruti Suzuki authorised workshop.

Engine Oil and Filter Specified Oil

For India



56RM07013

(1) Recommended

Check that the engine oil you use comes under the quality classification of API SN. Select the appropriate oil viscosity according to the above chart.

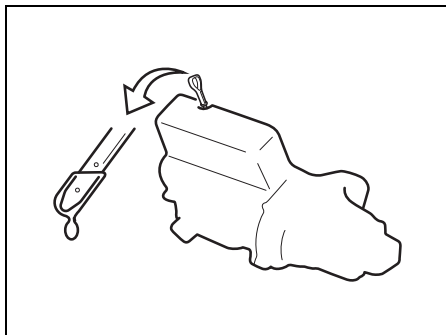
SAE 0W-16 (1) is the best choice for good fuel economy and good startability in cold weather.

NOTE:

- The replacement timing varies with the type of engine oil that you choose. Refer to "Maintenance schedule" in this section for corresponding maintenance schedule.
- We recommend that you use **MARUTI SUZUKI** genuine oil. To purchase it, see a Maruti Suzuki authorised workshop.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Oil Level Check



55RH07002

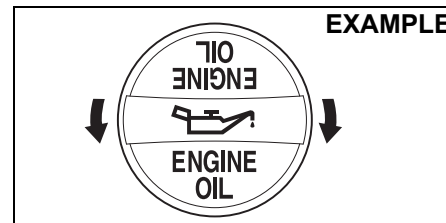
It is important to keep the engine oil at the correct level for proper lubrication of your vehicle's engine. Check the oil level with the vehicle on a level surface. The oil level indication may be inaccurate if the vehicle is on a slope. The oil level should be checked either before starting the engine or at least 5 minutes after stopping the engine.

Pull out the oil dipstick, wipe the oil off with a clean cloth, insert the dipstick all the way into the engine, and then remove it again. The oil on the stick should be between the upper and lower limits shown on the stick. If the oil level indication is near the lower limit, add enough oil to raise the level to the upper limit.

NOTICE

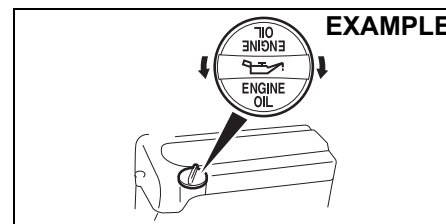
Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine trouble due to insufficient oil.

Refilling



68PH00762

Remove the oil filler cap and pour oil slowly through the filler hole to bring the oil level to the upper limit on the dipstick. Be careful not to overfill. Too much oil is almost as bad as too little oil. After refilling, start the engine and allow it to idle for about a minute. Stop the engine, wait about 5 minutes and check the oil level again.



68PM00703

Changing Engine Oil and Filter

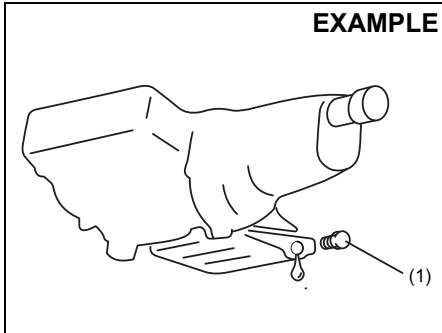
Drain the engine oil while the engine is still warm.

- 1) Remove the oil filler cap.
- 2) Place a drain pan under the drain plug.
- 3) Using a wrench, remove the drain plug and drain out the engine oil.

CAUTION

The engine oil temperature may be high enough to burn your fingers when the drain plug is loosened. Wait until the drain plug is cool enough to touch with your bare hands.

EXAMPLE



77PM07007

Tightening torque for drain plug (1):
50 Nm (5.1 kg-m, 36.9 lb-ft)

WARNING

New and used oil can be hazardous. Children and pets may be harmed by swallowing new or used oil. Keep new and used oil and used oil filters away from children and pets.

Repeated, prolonged contact with used engine oil may cause skin cancer.

Brief contact with used oil may irritate skin.

To minimize your exposure to used oil, wear a long-sleeve shirt and moisture-proof gloves (such as dish-washing gloves) when changing oil. If oil contacts your skin, wash thoroughly with soap and water. Launder any clothing or rags if wet with oil.

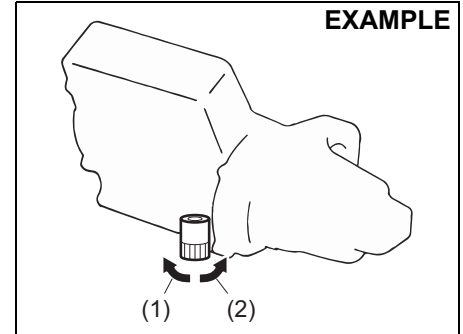
Recycle or properly dispose of used oil and filters.

- 4) Reinstall the drain plug and gasket. Tighten the plug with a wrench to the specified torque.

Replace the Oil Filter

- 1) Using an oil filter wrench, turn the oil filter counterclockwise and remove it.
- 2) Using a clean rag, wipe off the mounting surface on the engine where the new filter will be seated.
- 3) Smear a little engine oil around the rubber gasket of the new oil filter.
- 4) Screw on the new filter by hand until the filter gasket contacts the mounting surface.

EXAMPLE

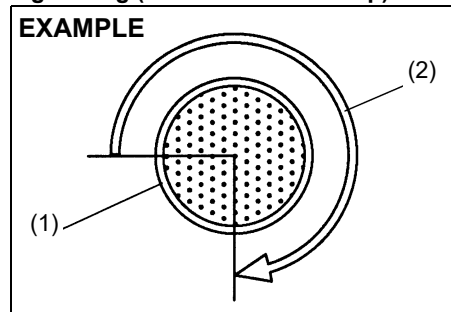


77PH017

- (1) Loosen
- (2) Tighten

INSPECTION AND MAINTENANCE

Tightening (viewed from filter top)



- (1) Oil filter
(2) 3/4 turn

NOTICE

To tighten the oil filter properly, it is important to accurately identify the position at which the filter gasket first contacts the mounting surface.

- 5) Tighten the filter specified turn from the point of contact with the mounting surface (or to the specified torque) using an oil filter wrench.

Tightening torque for oil filter
3/4 turn or
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

NOTICE

To prevent oil leakage, make sure that the oil filter is tight, but do not over-tighten it.

Refill with Oil and Check for Leaks

- 1) Pour oil through the filler hole and install the filler cap.
For the approximate capacity of the oil, refer to the "CAPACITIES" item in the "SPECIFICATIONS" section.
- 2) Start the engine and look carefully for leaks at the oil filter and drain plug. Run the engine at various speeds for at least 5 minutes.
- 3) Stop the engine and wait about 5 minutes. Check the oil level again and add oil if necessary. Check for leaks again.

NOTICE

- When replacing the oil filter, it is recommended that you use a MARUTI genuine filter. If you use an after market filter, make sure it is of equivalent quality and follow the manufacturer's instructions.
- Oil leaks from around the oil filter or drain plug indicate incorrect installation or gasket damage. If you find any leaks or are not sure that the filter has been properly tightened, have the vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Engine Coolant

Selection of Coolant

To maintain optimum performance and durability of your engine, use MARUTI Genuine Coolant or equivalent.

This type of coolant is best for your cooling system as it:

- Helps maintain proper engine temperature.
- Gives proper protection against freezing and boiling.
- Gives proper protection against corrosion and rust.

Failure to use the proper coolant can damage your cooling system. Your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop can help you select the proper coolant.

NOTICE

To avoid damaging your cooling system:

- Always use a high quality ethylene glycol base non-silicate type coolant diluted with distilled water in the correct mixture concentration.
- Make sure that the proper mix is 30/70 coolant to distilled water and in no case higher than 70/30. Concentrations greater than 70/30 coolant to distilled water will cause overheating conditions.
- Do not use straight coolant nor plain water.
- Do not add extra inhibitors or additives. They may not be compatible with your cooling system.
- Do not mix different types of base coolants. Doing so may result in accelerated seal wear and/or the possibility of severe overheating and extensive engine damage.

Coolant Level Check

Check the coolant level at the reservoir tank, not at the radiator. With the engine cool, the coolant level should be between the "FULL" and "LOW" marks. Use hand light if required.

Adding Coolant

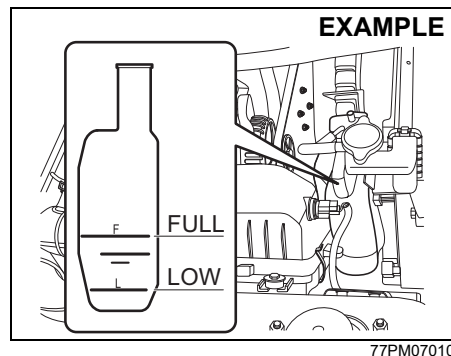
WARNING

Engine coolant is harmful or fatal if swallowed or inhaled. Do not drink antifreeze or coolant solution. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. Avoid inhaling mist or hot vapors; if inhaled, remove to fresh air. If coolant gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTICE

- The mixture you use should contain 30% concentration of antifreeze.
- If the lowest ambient temperature in your area is expected to be -35°C (-31°F) or below, use higher concentrations up to 60% following the instructions on the antifreeze container.

INSPECTION AND MAINTENANCE



If the coolant level is below the “L” (LOW) mark, more coolant should be added. Remove the reservoir tank cap and add coolant until the reservoir tank level reaches the “F” (FULL) mark. Never fill the reservoir tank above the “F” (FULL) mark.

NOTICE

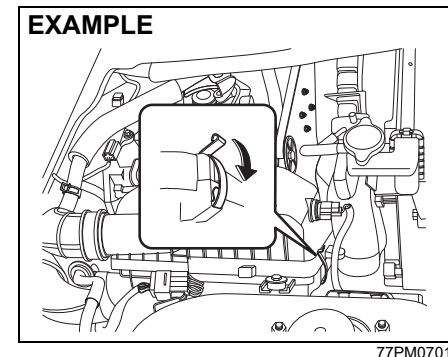
When putting the cap on the reservoir tank, line up the mark on the cap and the mark on the tank. Failure to follow this can result in coolant leakage.

Coolant Replacement

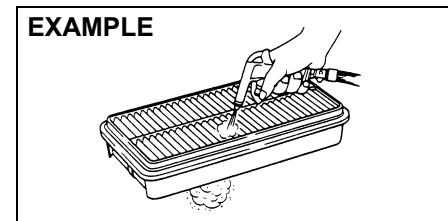
Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for coolant replacement.

Air Cleaner

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.



Unclamp the side clamps, and remove the element from the air cleaner case.



If it appears to be dirty, clean or replace the air cleaner with a new one as per periodic maintenance schedule.

Spark Plugs

Replacing and inspection of spark plugs

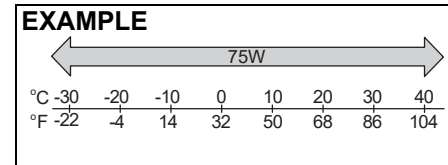
Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your Maruti Suzuki authorised workshop.

Gear Oil

Manual Transmission Oil/ Differential Oil

When adding gear oil, use gear oil with the appropriate viscosity and grade as shown in the chart below.

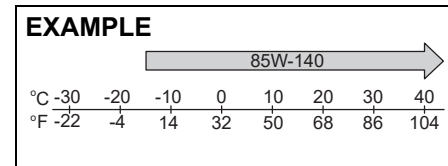
Manual transmission oil



68LM728

We highly recommend you use:
"MARUTI GENUINE GEAR OIL **75W**" for manual transmission gear oil.

Rear differential oil



77PH075

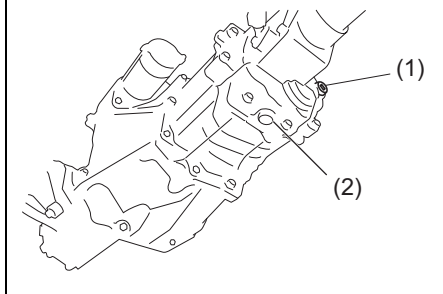
We highly recommend you use:
"TOTALFINAELF TRANSELF LL **85W-140**" for rear differential oil.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Gear Oil Level Check

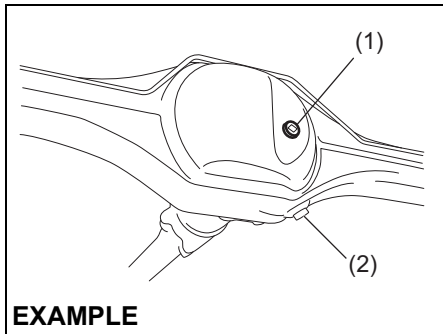
Manual transmission

EXAMPLE



77PH078

Rear differential



EXAMPLE

77PH047

1. Oil filler and level plug (Do not reuse).
2. Oil drain plug.

To check the gear oil level, use the following procedure:

- 1) Park the vehicle on a level surface with the parking brake applied. Then, stop the engine.
- 2) Remove the oil filler and level plug (1).
- 3) Check the inside of the hole with your finger. If the oil level comes up to the bottom of the plug hole, the oil level is correct. If so, reinstall the plug.
- 4) If the oil level is low, add gear oil through the oil filler plug hole (1) until the oil level reaches the bottom of the filler hole, then reinstall the plug.

Tightening torque for oil filler and level plug

Manual transmission (1):

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Rear differential (1):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

NOTE:

For Rear differential always use a new oil filler and level plug (1).

CAUTION

After driving the vehicle, the gear oil temperature may be high enough to burn your skin. Wait until the oil filler plug is cool enough to touch with your bare hands before inspecting gear oil level.

NOTICE

When tightening the plug, apply the following sealing compound or equivalent to the plug threads to prevent oil leakage.

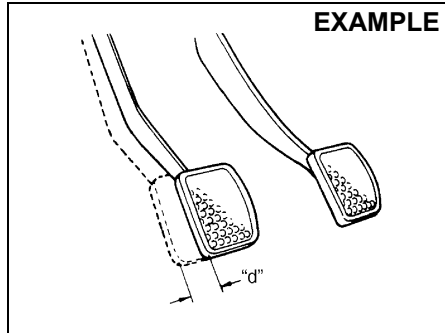
MARUTI SUZUKI Bond No. "1216E" or "1217G"

Gear Oil Change

Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Clutch Pedal

Cable control clutch



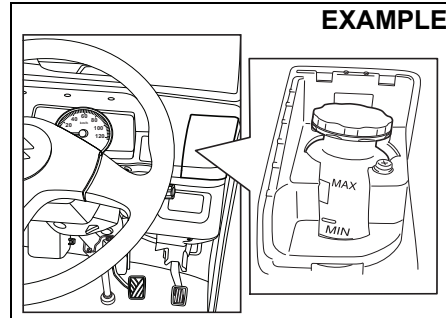
54G274

Clutch pedal play "d": 10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Measure the clutch pedal play by moving the clutch pedal with your hand and measuring the distance it moves until you feel slight resistance. The play in the clutch pedal should be between the specified values. If the play is more or less than the above, or clutch dragging is felt with the pedal fully depressed, have the clutch inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Brakes

Brake Fluid



77PM706

Check the brake fluid level by looking at the reservoir in the instrument panel. Remove the cover on right hand side of steering wheel to check the brake fluid reservoir level. Check that the fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines. If the brake fluid level is near the "MIN" line, fill it up to the "MAX" line with Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3. We highly recommend to use "Maruti Genuine Brake Fluid" (MGBF).

⚠ WARNING

Failure to follow the guidelines below can result in personal injury or serious damage to the brake system.

- If the brake fluid in the reservoir drops below a certain level, the brake warning light on the instrument panel will come 'ON' (the engine must be running with the parking brake fully disengaged). Should the light come on, immediately ask your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to inspect the brake system.
- A rapid fluid loss indicates a leak in the brake system which should be inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop immediately.
- Do not use any fluid other than Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3. We highly recommend to use Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF). Do not use reclaimed fluid or fluid that has been stored in old or open containers. It is essential that foreign particles and other liquids are kept out of the brake fluid reservoir.

⚠ CAUTION

Brake fluid can harm your eyes and damage painted surfaces. Use caution when refilling the reservoir.

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

- In case vehicle is driven in overloaded condition, the braking distance may be longer and higher pedal force may be required.

⚠ WARNING

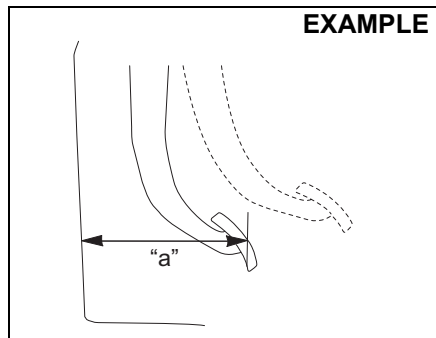
Brake fluid is harmful or fatal if swallowed, and harmful if it comes in contact with skin or eyes. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. If brake fluid gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTE:

With disc brakes, the fluid level can be expected to gradually fall as the brake pads wear.

Brake Pedal

Check if the brake pedal stops at the regular height without spongy feeling when you depress it. If not, have the brake system inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. If you doubt the brake pedal for the regular height, check it as follows:



54G108S

Pedal to Front Panel minimum distance "a":
Petrol and CNG Engine Model:
157 mm

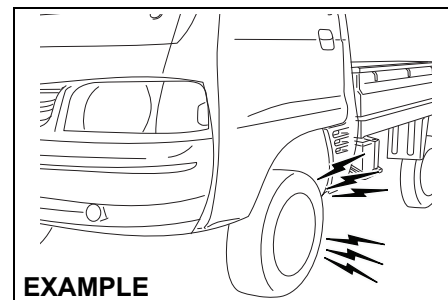
With the engine running, measure the distance between the brake pedal and front panel when the pedal is depressed with approximately 30 kg (66 lbs) of force. The minimum distance required is as specified. Since your vehicle's brake system is self-adjusting, there is no need for pedal adjustment.

If the pedal to front panel distance as measured above is less than the minimum distance required, have your vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

EXAMPLE

NOTE:

When measuring the distance between the brake pedal and front panel, be sure not to include the floor mat or rubber on the front panel in your measurement.



77PM07013

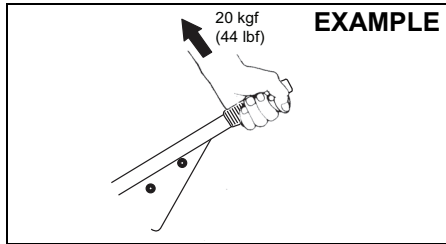
EXAMPLE

⚠ WARNING

If you experience any of the following problems with your vehicle's brake system, have the vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

- Poor braking performance
- Uneven braking (brakes not working uniformly on all wheels)
- Excessive pedal travel
- Brake dragging
- Excessive noise
- Pedal pulsation (pedal pulsates when depressed)

Parking Brake



77PM702

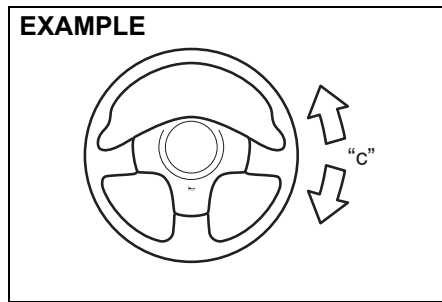
Ratchet tooth specification
6th – 9th teeth
Lever pull force (1):
200 N (20 kgf, 44 lbf)

Check the parking brake for proper adjustment by counting the number of clicks made by the ratchet teeth as you slowly pull up on the parking brake lever to the point of full engagement. The parking brake lever should stop between the specified ratchet teeth and the rear wheels should be securely locked. If the parking brake is not properly adjusted or the brakes drag after the lever has been fully released, have the parking brake inspected and/or adjusted by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

- **Parking Brake may not be effective in case vehicle is over-loaded. Use additional chocks to hold the vehicle.**

Steering



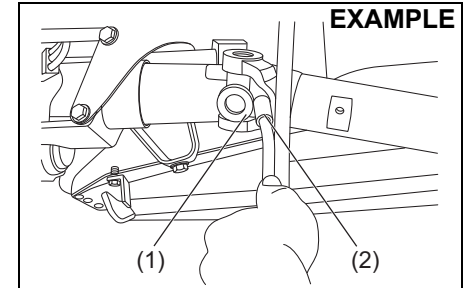
77PH042

Steering wheel play "c":
0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

Check the play of the steering wheel by gently turning it from left to right and right to left, with wheels in straight ahead position and engine in OFF condition. Measure the distance that the steering moves before you feel slight resistance. The play should be between the specified values. Check that the steering wheel turns easily and smoothly without rattling by turning it all the way to the right and to the left while driving very slowly in an open area. If the amount of free play is outside the specification or you find anything else to be wrong, an inspection must be performed by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

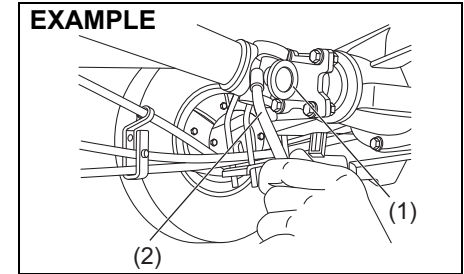
Propeller Shaft Universal Joint

Front



77PM703

Rear



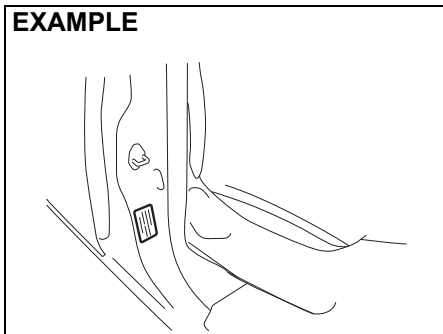
77PM704

Lubricate propeller shaft universal joint (1) (front & rear) as per the service schedule.

To lubricate the propeller shaft universal joint you should use grease gun (2) and specified grease NLGI GRADE 2.

Tyres

EXAMPLE



77PM705

The front and rear tyre pressure specifications for your vehicle are listed on the Tyre Information Label. Both the front and rear tyres should have the specified tyre pressure.

Note that the value does not apply to the compact spare tyre, if equipped.

Tyre Inspection

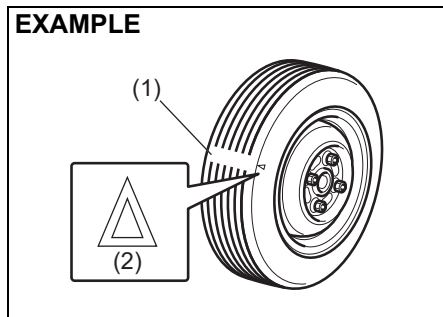
Inspect your vehicle's tyres at least once a month by performing the following checks:

- 1) Measure the air pressure with a tyre pressure gauge. Adjust the pressure if necessary. Remember to check the spare tyre, too.

⚠ WARNING

- Air pressures should be checked when the tyres are cold or you may get inaccurate readings.
- Check the inflation pressure from time to time while inflating the tyre gradually, until the specified pressure is obtained.
- Never under-inflate or over inflate the tyres.
- Under inflation can cause unusual handling characteristics or can cause the rim to slip on the tyre bead, resulting in an accident or damage to the tyre or rim.
- Overinflation can cause the tyre to burst, resulting in personal injury. Overinflation can also cause unusual handling characteristics which may result in an accident.

EXAMPLE



52KM110

- (1) Tread wear indicator
- (2) Indicator location mark

- 2) Check that the depth of the tread groove is more than 1.6 mm (0.06 in.). To help you check this, the tyres have molded-in tread wear indicators in the grooves. When the indicators appear on the tread surface, the remaining depth of the tread is 1.6 mm (0.06 in.) or less and the tyre should be replaced.
- 3) Check for abnormal wear, cracks and damage. Any tyres with cracks or other damage should be replaced. If any tyres show abnormal wear, have them inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ CAUTION

Hitting curbs and running over rocks can damage tyres and affect wheel alignment. Be sure to have tyres and wheel alignment checked periodically by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

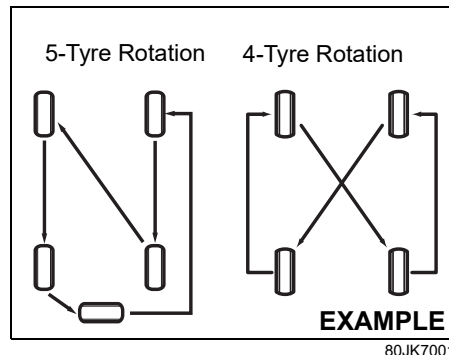
- 4) Check for loose wheel nuts.
- 5) Check that there are no nails, stones or other objects sticking into the tyres.

⚠ WARNING

- Your Vehicle is equipped with tyres which are all the same type and size. This is important to ensure proper steering and handling of the vehicle. Never mix tyres of different size or type on the four wheels of your vehicle. The size and type of tyres used should be only those approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.
- Replacing the wheels and tyres equipped on your vehicle with certain combinations of aftermarket wheels and tyres can significantly change the steering and handling characteristics of your vehicle.
- Therefore, use only those wheel and tyre combinations approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.

NOTICE

Replacing the original tyres with tyres of a different size may result in incorrect speedometer or odometer readings. Check with your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop before purchasing replacement tyres that differ in size from the original tyres.

Tyre Rotation

To avoid uneven wear of your tyres and to prolong their life, rotate the tyres as illustrated. Tyres should be rotated every 10000 km. After rotation, adjust front and rear tyre pressures to the specification listed on your vehicle's Tyre Information Label.

Wheel Balancing

If the vehicle vibrates abnormally on smooth road, have the wheel balanced at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

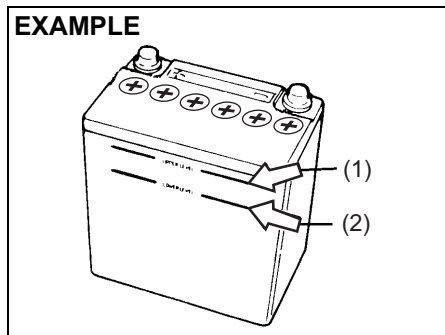
Wheel Alignment

In case of abnormal tyre wear or pulling towards one side, have the wheel aligned at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Battery**⚠ WARNING**

- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- When checking or servicing the battery, disconnect the negative cable. Be careful not to cause a short circuit by allowing metal objects to contact the battery posts and the vehicle at the same time.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions in the "EMERGENCY SERVICE" section of this manual if it is necessary to jump start your vehicle.

EXAMPLE



54GM701

For maintenance-free battery (cap-less type), you need not add water. For traditional type battery, which has water filler caps, the level of the battery solution must be kept between the upper level line (1) and lower level line (2) at all times. You should periodically check the battery, case battery terminals, and battery hold-down bracket for damage or corrosion. Remove corrosion using a stiff brush and ammonia mixed with water, or baking soda mixed with water. After removing corrosion, rinse with clean water.

If your vehicle is not going to be driven for a month or longer, disconnect the cable from the negative terminal of the battery to help prevent discharge.

⚠ WARNING

If the battery is used with battery level being less than the lower level line (2), it may cause reduced battery life, an exothermic heat, or an explosion by hydrogen gas occurring from the battery. Do not use the battery with battery level being less than the lower level line (2).

NOTICE

If the battery liquid is added more than the upper level line (1), liquid may leak by vibrations during driving or liquid may spray out in some case depending on the condition of battery charging. These may cause damage to the parts near the battery. If the battery liquid overflows, immediately wash away with water. Do not add the battery liquid more than the upper level line (1).

NOTE:

The battery liquid is consumed when the battery is used. If the level is found to be less than the center of upper level (1) and lower level (2), add distilled water till it reaches the upper level line (1).

Fuses

Your vehicle has three types of fuses, as described below:

Fusible Link Wire and Main fuse

The main fuse takes current directly from the battery.

Primary fuses

These fuses are between the main fuse and individual fuses, and are for electrical load groups.

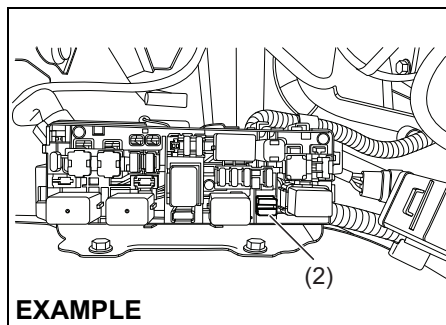
Individual fuses

These fuses are for individual electrical circuits.

NOTE:

- "Blank" indicates that fuse is not applicable in the variant, even though name of fuse might be available on cover of fuse box of your vehicle.
- Some fuse may not be applicable to your vehicle according to the variant of vehicle, even though it is not mentioned as blank.

To remove a fuse, use the fuse puller (2) provided in the relay box.

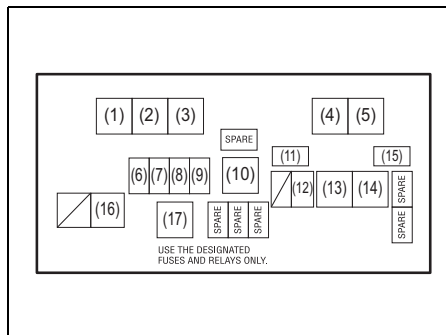


77PM07012

NOTE:

Some fuse may not be applicable to your vehicle according to the variant of vehicle, even though it is not mentioned as blank.

Fuses in the Engine Compartment

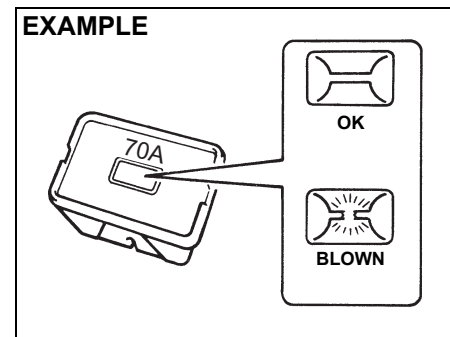


77PM07030

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE / RELAY		
S. No.	Rating	Fuse / Relay
(1)	—	CNG valve relay*
(2)	—	Fuse puller
(3)	—	Radiator fan relay
(4)	—	Fuel pump relay
(5)	—	Starting motor relay
(6)	7.5A	CNG valve*
(7)	20A	Fuel Injection
(8)	30A	Starting motor
(9)	15A	Horn
(10)	70A	Alternator
(11)	7.5A	CNG*
(12)	10A	Hazard warning light
(13)	40A	Battery
(14)	40A	Ignition switch
(15)	7.5A	ST SIG 2 (starting signal)
(16)	30A	Radiator fan
(17)	—	FI main relay

*: For CNG model

The main fuse, primary fuses and some of the individual fuses are located in the engine compartment. If the main fuse blows, no electrical component will function. If a primary fuse blows, no electrical component in the corresponding load group will function. When replacing the main fuse, a primary fuse or an individual fuse, use a MARUTI genuine replacement. To remove a fuse, use the fuse puller (2) provided in the relay box. The amperage of each fuse is shown inside of the fuse box cover.



60G111

INSPECTION AND MAINTENANCE

WARNING

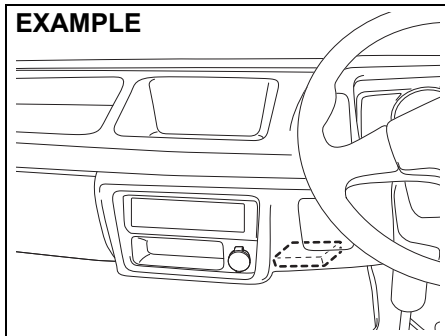
If the main fuse or a primary fuse blows, be sure to have your vehicle inspected by an authorised **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** workshop. Always use a **MARUTI** genuine replacement part. Never use a substitute such as a wire even for temporary repair, or extensive electrical damage / fire can result.

NOTE:

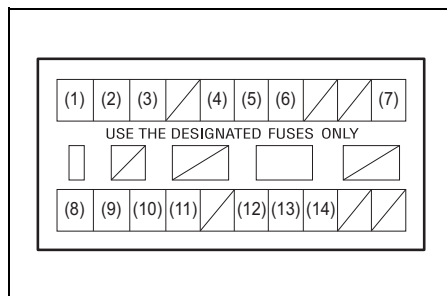
Make sure that the fuse box always carries spare fuses and fuse puller.

Fuses under the Dash Board

EXAMPLE



77PH048



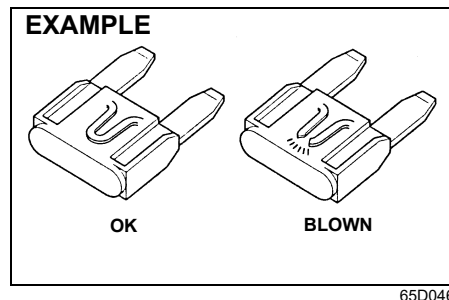
77PH049

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE

(1)	10A	Headlight (Right)
(2)	10A	Headlight (Left)
(3)	10A	Dome light
(4)	10A	Tail light
(5)	10A	Stop light
(6)	15A	Radio
(7)	10A	Starting signal
(8)	10A	Meter
(9)	15A	Ignition
(10)	10A	Back-up light
(11)	15A	Front wiper
(12)	15A	Accessory 2
(13)	10A	Accessory
(14)	7.5A	CNG Ignition*

*: For CNG model

The fuse box is located under the dashboard.



⚠ WARNING

Always be sure to replace a blown fuse with a fuse of the correct amperage. Never use a substitute such as aluminum foil or wire to replace a blown fuse. If you replace a fuse and the new one blows in a short period of time, you may have a major electrical problem. Have your vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Bulb Replacement

⚠ CAUTION

- Light bulbs can be hot enough to burn your finger right after being turned off. This is true especially for halogen headlight bulbs. Replace the bulbs after they become cool enough.
- The headlight bulbs are filled with pressurized halogen gas. They can burst and injure you if they are hit or dropped. Handle them carefully.

NOTICE

The oils from your skin may cause a halogen bulb to overheat and burst when the lights are on. Grasp a new bulb with a clean cloth.

NOTICE

- Frequent replacement of a bulb indicates the need for an inspection of the electrical system. This should be carried out by your Maruti Suzuki authorised workshop.
- During bulb replacement always use same bulb number as used in vehicle which is imprinted on the said bulb/unit and/or mentioned in SPECIFICATIONS.

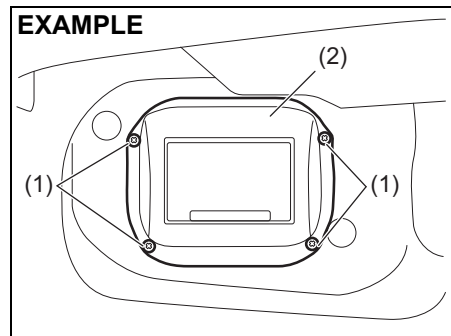
NOTE:

Mist may form on the lenses of exterior lights (Headlight, Rear combination light etc.) during or after driving in the rain or after car washing. This is a natural phenomenon which occurs due to temperature difference between lamp inside and outside. Temporary mist on the lens is not a malfunction and will not cause any discomfort during vehicle driving.

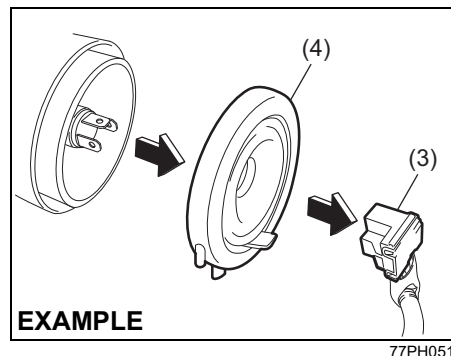
The mist would get cleared when the environmental condition change to sunny or when headlamp is kept on. However if there is water leakage inside the lamp, contact your authorised Maruti Suzuki workshop.

INSPECTION AND MAINTENANCE

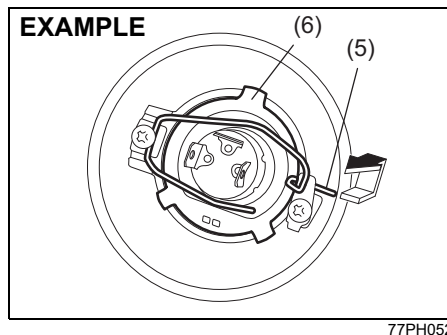
Headlights



- 1) Remove the screws (1) and remove the air inlet box (2).



- 2) Disconnect the coupler (3). Remove the sealing rubber (4).

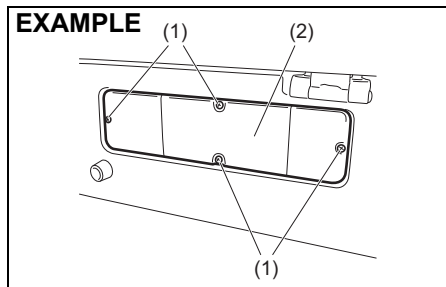


- 3) Push the retaining spring (5) forward and unhook it. Then remove the bulb (6). Install a new bulb in the reverse order of removal.

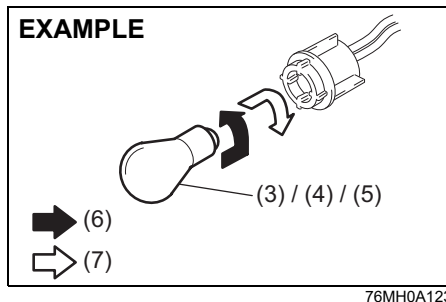
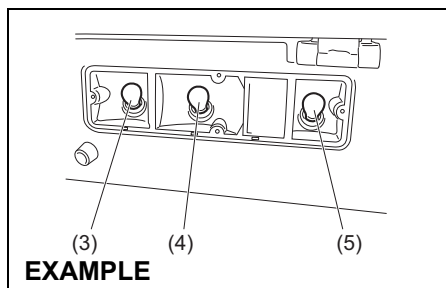
Front Turn Signal Light Front Position Light

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for bulb replacement.

Rear Combination Light

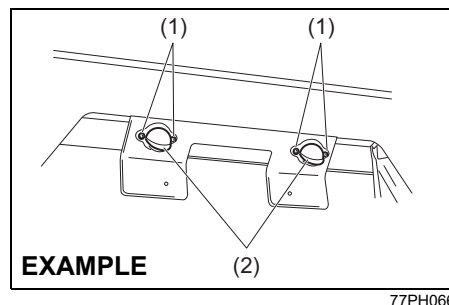


- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

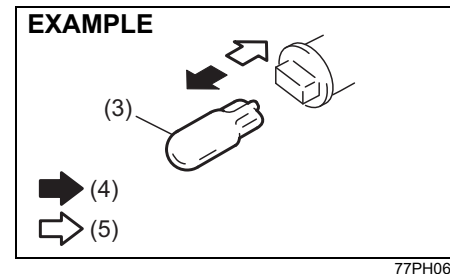


- (6) Removal
- (7) Install
- 2) To remove the bulb of the turn signal light (3), the tail/brake light (4) or the reversing light (5) bulb holder, push in the bulb and turn it counterclockwise. To install a new bulb, push it in and turn it clockwise.

License Plate Light



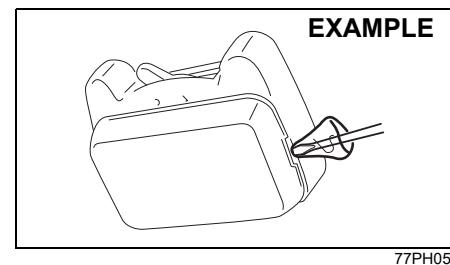
- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).



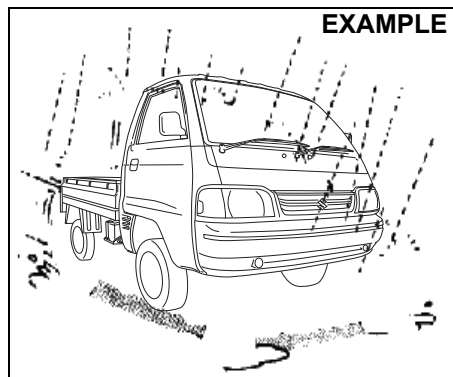
- (4) Removal
- (5) Install
- 2) To remove and install the bulb of the license plate light (3), simply pull out or push in the bulb.

Interior Light

Remove the lens by using a flat blade screwdriver covered with a soft cloth as shown. To install it, simply push it back in.



Wiper Blades



77PM07028

If the wiper blades become brittle or damaged, or make streaks when wiping, replace the wiper blades.

To install new wiper blades, follow the procedures below.

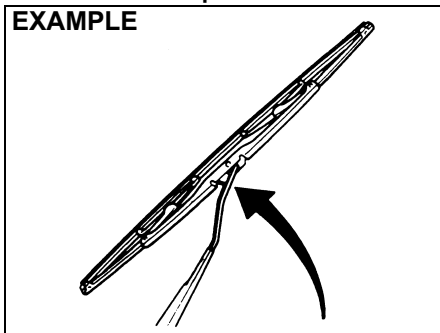
NOTICE

To avoid scratching or breaking the window, do not let the wiper arm strike the window while replacing the wiper blade.

NOTE:

Some wiper blades may be different from the ones described here depending on vehicle specifications. If so, consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for proper replacement method.

For windshield wipers:



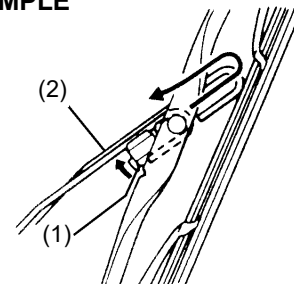
70G119

- 1) Hold the wiper arm away from the windshield.

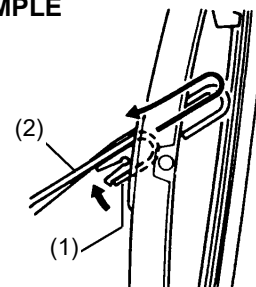
NOTE:

When raising both of the front wiper arms, pull the driver's side wiper arm up first. When returning the wiper arms, lower the passenger's side wiper arm first. Otherwise, the wiper arms may interfere with each other.

EXAMPLE



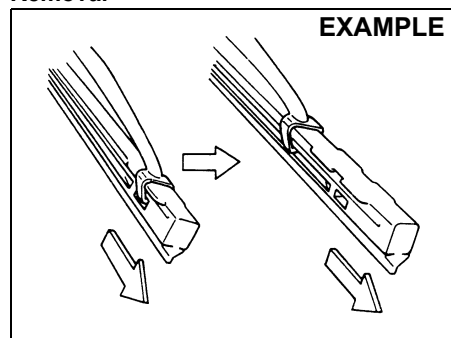
EXAMPLE



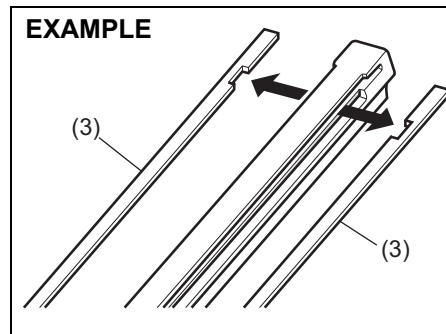
54G130

- 2) Squeeze lock (1) towards wiper arm (2) and remove the wiper frame from the arm as shown.
- 3) Unlock the lock end of the wiper blade and slide the blade out as shown.

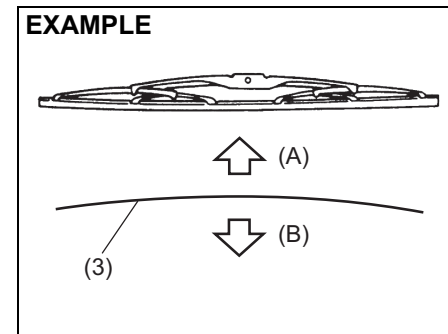
Removal



60A260

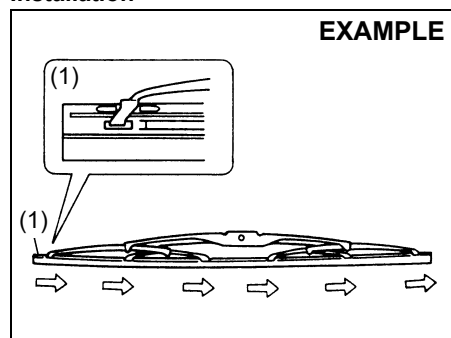


68PH00754



60MH072

Installation

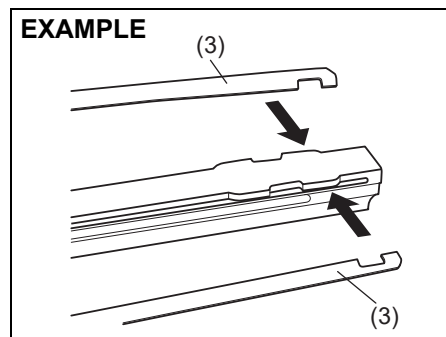


54G132

(1) Locked end

(3) Retainer

- 4) If the new blade is provided without the two metal retainers, move them from the old blade to the new one.



60MH071

(A) Up
(B) Down

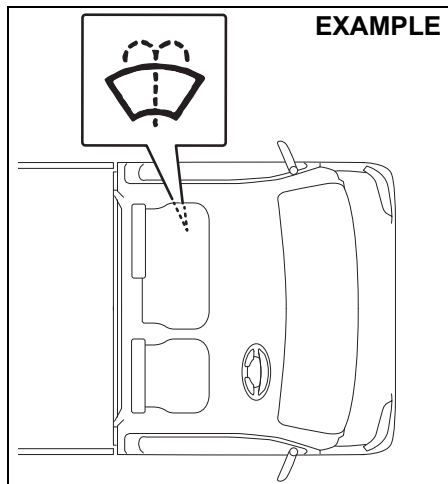
NOTE:

When you install the metal retainers (3), make sure the direction of metal retainers is as shown in the above illustrations.

- 5) Install the new blade in the reverse order of removal, with the locked end positioned toward the wiper arm. Make sure the blade is properly retained by all the hooks. Lock the blade end into place.
- 6) Reinstall wiper frame to arm, making sure that the lock lever is snapped securely into the arm.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Windshield Washer Fluid (If equipped)



77PM07027

Visually inspect that there is washer fluid in the tank. Refill it if necessary. Use a good quality windshield washer fluid, diluted with water as necessary.

NOTICE

Avoid use of hard water to prevent building of lime scale on the vehicle.

⚠ WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. This can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

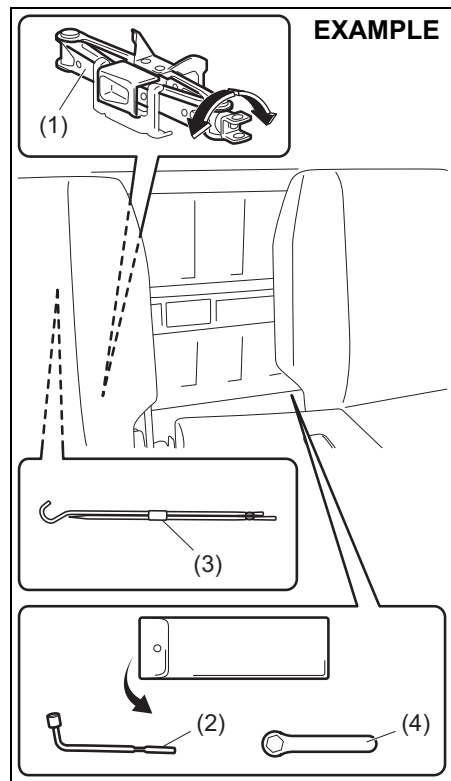
NOTICE

Damage may result if the washer motor is operated with no fluid in the washer tank.

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool	8-1
Jacking Instructions	8-2
Changing Wheels	8-5
Jump Starting Instructions	8-6
Towing	8-7
If the Starter Does Not Operate	8-8
If the Engine is Flooded	8-8
If the Engine Overheats	8-8
Underbody Trouble by Hitting	8-9
Warning Triangle	8-9
Fire Extinguisher (if equipped)	8-10

Tyre Changing Tool



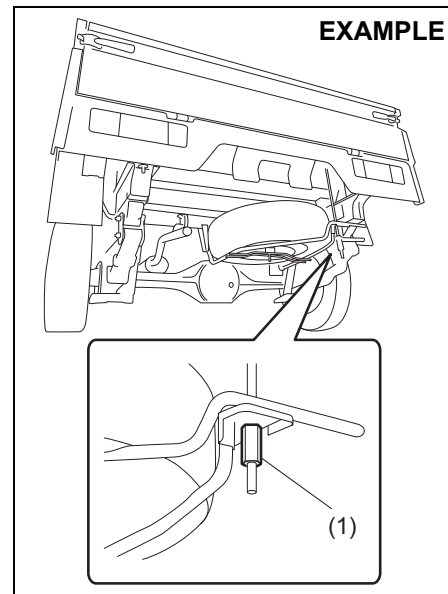
77PH202

- (1) Jack
- (2) Wheel brace
- (3) Jack handle
- (4) Spanner

The tyre changing tools are stowed behind the driver seat.

To remove the jack, turn its shaft counter-clockwise and pull the jack out of the storage bracket. To stow the jack, place it in the storage bracket and turn the shaft clockwise until the jack is securely held in place.

The spare tyre is stowed under the bed.
To remove the spare tyre:



77PH099

- 1) Loosen the spare tyre holder hook nut (1).
- 2) Unhook the spare tyre holder and lower it slowly.
- 3) Remove the screw in the center of the spare tyre, and remove the tyre.

⚠ WARNING

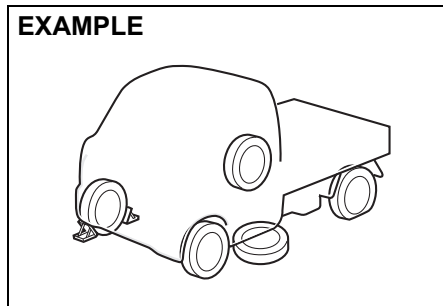
After using the tyre changing tools, be sure to stow them securely or they can cause injury if an accident occurs.

⚠ CAUTION

The jack should be used only to change wheels. It is important to read the jacking instructions in this section before attempting to use the jack.

Jacking Instructions

EXAMPLE



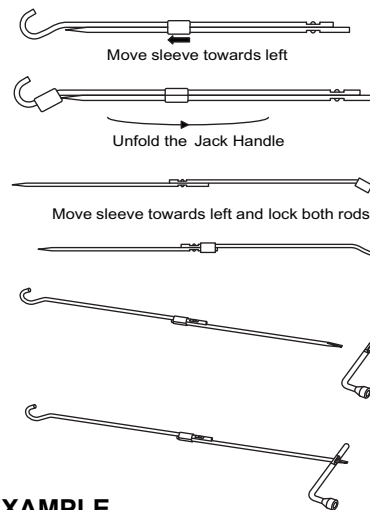
77PH054

- 1) Place the vehicle on level, hard ground.
- 2) Set the parking brake firmly and shift into "R" (Reverse).

⚠ WARNING

- Be sure to shift into "R" (Reverse) when you jack up the vehicle.
- Never jack up the vehicle with the transmission in "N" (Neutral). Otherwise, unstable jack may cause an accident.

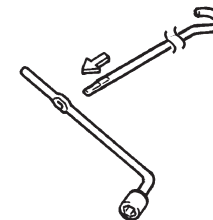
- 3) Turn on the hazard warning flasher if your vehicle is near traffic.
- 4) Block the front and rear of the wheel diagonally opposite of the wheel being lifted.
- 5) Place the spare wheel near the wheel being lifted as shown in the illustration in case the jack slips.



EXAMPLE

77PH802

EXAMPLE

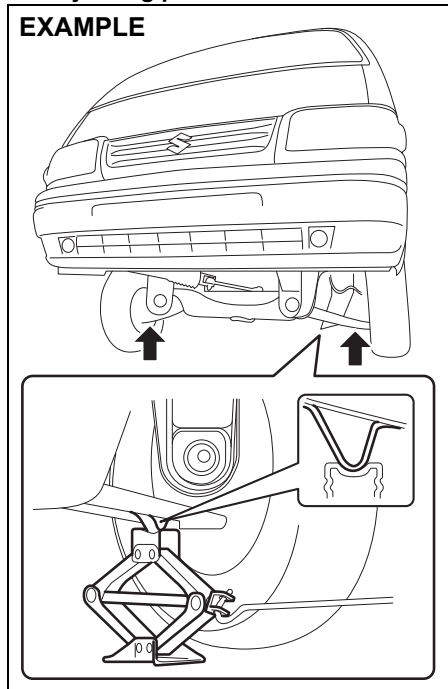


54G253

EMERGENCY SERVICE

Front jacking point

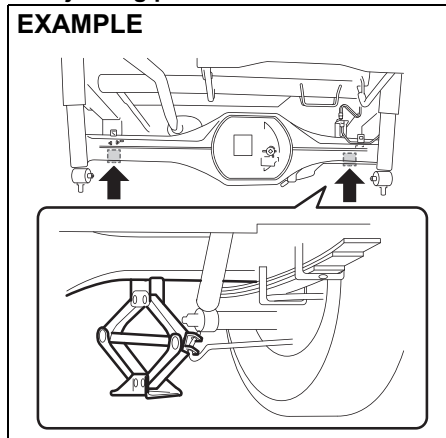
EXAMPLE



77PH084

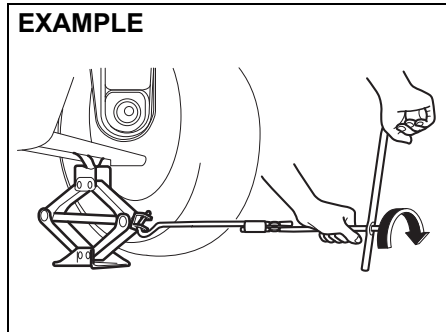
Rear jacking point

EXAMPLE



77PH106

EXAMPLE



77PS052

- 6) Position the jack vertically and raise the jack by turning the jack handle clockwise until the jack head groove fits around the jacking bar beneath the vehicle body. See illustrations.
- 7) Continue to raise the jack slowly and smoothly until the tyre clears the ground. Do not raise the vehicle more than necessary.

⚠ WARNING

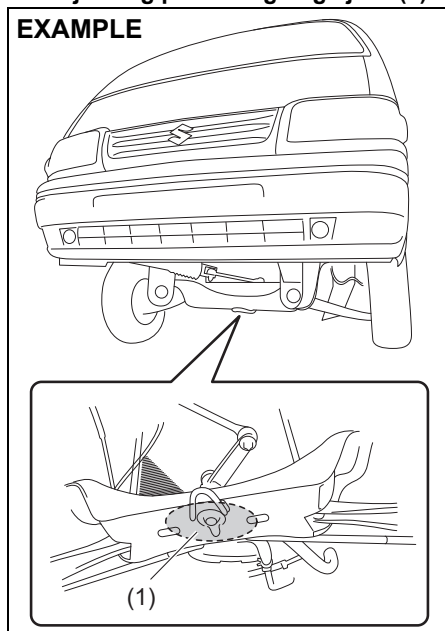
- Use the jack only to change wheels on level, hard ground.
- Never jack up the vehicle on an inclined surface.
- Never raise the vehicle with the jack in a location other than the specified jacking point (shown in the illustration) near the wheel to be changed.
- Do not use wooden blocks or similar objects as a jack underlay.
- Never get under the vehicle when it is supported by the jack. Never place your hands and feet under the raised vehicle when it is supported by a jack.
- Never run the engine when the vehicle is supported by the jack and never allow passengers to remain in the vehicle.

To Raise the Vehicle with a Garage Jack

- Apply the garage jack to one of the points indicated below.
- Always support the raised vehicle with jack stands (commercially available) at the points indicated below.

Front jacking point for garage jack (1)

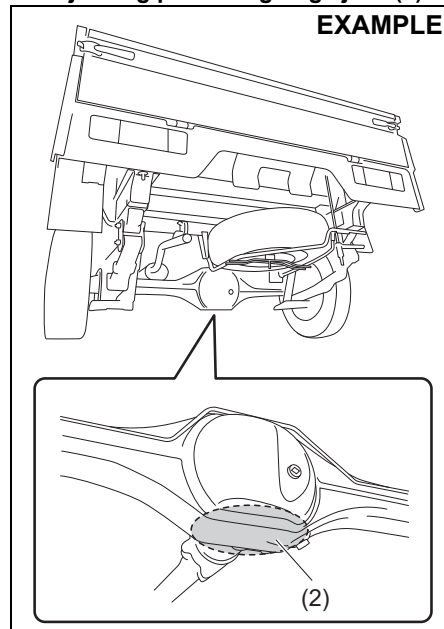
EXAMPLE



77PH060

Rear jacking point for garage jack (2)

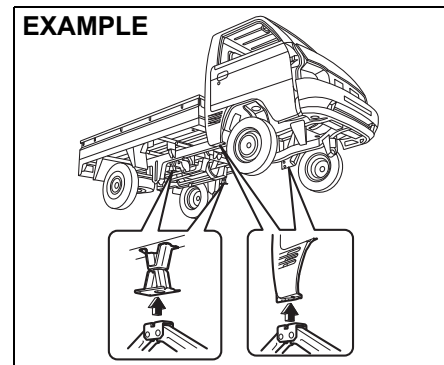
EXAMPLE



77PH101

Application point for jack stand (3) or two-column lift

EXAMPLE



77PS055 (2)

NOTICE

- Never apply a garage jack to the exhaust pipe.
- When applying the jack stand or the two-column lift to the application point of the rear side, be careful not to interfere with the surrounding parts such as the parking cable or the flange of the fuel tank.

NOTE:

For more details, please contact an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

EMERGENCY SERVICE

Changing Wheels

⚠ WARNING

Never change a wheel in traffic lane. Always move the vehicle off the road on level, hard ground away from traffic for changing a wheel. For any further assistance contact your nearest Maruti Suzuki authorised workshop.

To change a wheel, use the following procedure:

- 1) Clear all passengers and cargo from the vehicle.
- 2) Remove the jack, tools and spare wheel from the vehicle.
- 3) Loosen, but do not remove the wheel nuts.
- 4) Jack up the vehicle.

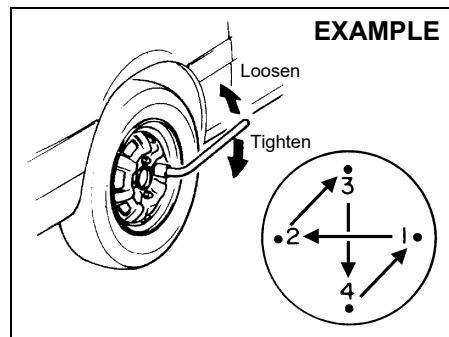
⚠ CAUTION

Immediately after the vehicle has been driven, the wheels, the wheel nuts and the area around the brakes might be extremely hot. Touching these areas may cause burn injury. Do not touch these areas immediately after the vehicle has been driven.

- 5) Remove the wheel nuts and wheel.
- 6) Before installing the new wheel, clean any mud or dirt off from the surface of

the wheel and hub with a clean cloth. Clean the hub carefully; it may be hot from driving.

- 7) Install the new wheel and replace the wheel nuts with their cone shaped end facing the wheel. Tighten each nut snugly by hand until the wheel is securely seated on the hub.



54G116

**Tightening torque for wheel nut
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)**

- 8) Lower the jack and fully tighten the nuts in a crisscross fashion with a wrench as shown in the illustration.

⚠ WARNING

Use genuine wheel nuts and tighten them to the specified torque as soon as possible after changing wheels. Incorrect wheel nuts or improperly tightened wheel nuts may come loose or fall off, which can result in an accident. If you do not have a torque wrench, have the wheel nut torque checked by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Jump Starting Instructions

⚠ WARNING

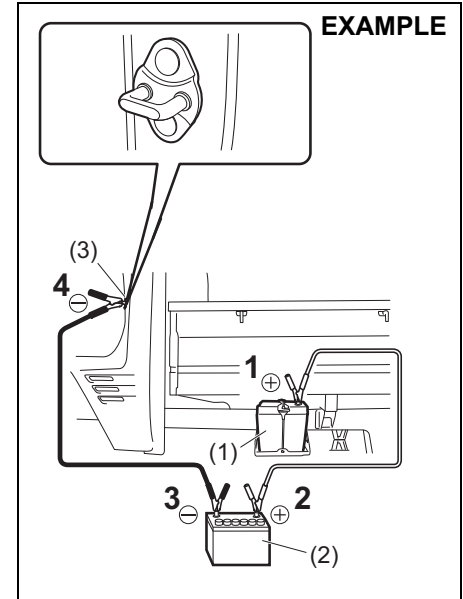
- Never attempt to jump start your vehicle if the battery appears to be frozen. Batteries in this condition may explode or rupture if jump starting is attempted.
- When making jump lead connections, be certain that your hands and the jump leads remain clear from pulleys, belts, or fans.
- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- If the booster battery you use for jump starting is installed in another vehicle, make sure the two vehicles are not touching each other.
- If your battery discharges repeatedly, for no apparent reason, have your vehicle inspected by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions below precisely and in order. If you are in doubt, call for qualified road service.

NOTICE

Your vehicle should not be started by pushing or towing. This starting method could result in permanent damage to the catalytic converter. Use jump leads to start a vehicle with a weak or flat battery.

When Jump Starting Your Vehicle, Use the Following Procedure:

- 1) Use only a 12-volt battery to jump start your vehicle. Position the good 12-volt battery close to your vehicle so that the jump leads will reach both batteries. When using a battery installed on another vehicle, DO NOT LET THE VEHICLES TOUCH. Set the parking brakes fully on both vehicles.
- 2) Turn off all vehicle accessories, except those necessary for safety reasons (for example, headlights or hazard lights).



77PS056

- 3) Make jump lead connections as follows:

1. Connect one end of the first jump lead to the positive (+) terminal of the flat battery (1).
2. Connect the other end to the positive (+) terminal of the booster battery (2).

EMERGENCY SERVICE

3. Connect one end of the second jump lead to the negative (–) terminal of the booster battery (2).
4. Make the final connection to an unpainted, heavy metal part (i.e. door latch striker (3)) of the vehicle with the flat battery (1).

WARNING

Never connect the jump lead directly to the negative (–) terminal of the discharged battery, or an explosion may occur.

- 4) If the booster battery you are using is fitted to another vehicle, start the engine of the vehicle with the booster battery. Run the engine at moderate speed.
- 5) Start the engine of the vehicle with the flat battery.
- 6) Remove the jump leads in the exact reverse order in which you connected them.

Towing

If you need to have your vehicle towed, contact a professional service. Your dealer can provide you with detailed towing instructions.

NOTICE

To help avoid damage to your vehicle during towing, proper equipment and towing procedures must be used.

2-Wheel Drive (2WD) Manual Transmission

Manual transmission vehicles may be towed using either of the following methods.

- 1) From the front, with the front wheels lifted and the rear wheels on the ground. Before towing, make sure that the transmission is in neutral and the parking brake is released.
- 2) From the rear, with the rear wheels lifted and the front wheels on the ground, provided the steering and drivetrain are in operational condition. Before towing, make sure that the steering wheel is unlocked (the ignition key should be in the "ACC" position), and the steering wheel is secured with a clamping device designed for towing service.

NOTICE

The steering column is not strong enough to withstand shocks transmitted from the front wheels during towing. Always unlock the steering wheel before towing.

If the Starter Does Not Operate

- 1) Try turning the ignition switch to the "START" position with the headlights turned on to determine the battery condition. If the headlights go excessively dim or go off, it usually means that either the battery is flat or the battery terminal contact is poor. Recharge the battery or correct battery terminal contact as necessary.
- 2) If the headlights remain bright, check the fuses. If the reason for failure of the starter is not obvious, there may be a major electrical problem. Have the vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

If the Engine is Flooded

If the engine is flooded with fuel, it may be hard to start. If this happens, press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine.

- Do not operate the starter motor for more than 30 seconds.

If the Engine Overheats

The engine could overheat temporarily under severe driving conditions. If the high engine coolant temperature warning light comes on during driving:

- 1) Take the vehicle to a safe place and park.
- 2) Let the engine run at the normal idle speed for a few minutes until the high engine coolant temperature warning light goes off.

⚠ WARNING

If you see or hear escaping steam, stop the vehicle in a safe place and immediately turn off the engine to let it cool. Do not open the engine compartment when steam is present. When the steam can no longer be seen or heard, open the engine compartment to see if the coolant is still boiling. If it is, you must wait until it stops boiling before you proceed.

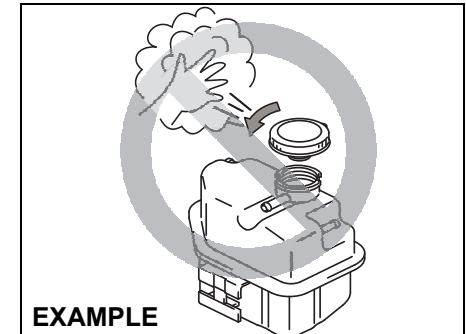
If the high engine coolant temperature warning light does not go off:

- 1) Turn off the engine and check that the water pump belt and pulleys are not damaged or slipping. If any abnormality is found, correct it.

- 2) Check the coolant level in the reservoir. If it is found to be lower than the "LOW" line, look for leaks at the radiator, water pump, and radiator and heater hoses. If you locate any leaks that may have caused the overheating, do not run the engine until these problems have been corrected.
- 3) If you do not find a leak, carefully add coolant to the reservoir and then the radiator, if necessary. (Refer to "Engine Coolant" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.)

NOTE:

If your engine overheats and you are unsure what to do, contact your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.



65D350d

WARNING

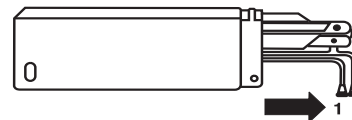
- It is hazardous to remove the radiator cap (or degassing tank cap for a diesel engine) when the water temperature is high, because scalding fluid and steam may be blown out under pressure. The cap should only be taken off when the coolant temperature has lowered.
- To help prevent personal injury, keep hands, tools and clothing away from the engine cooling fan. These electric fans can automatically turn on without warning.

Underbody Trouble by Hitting

If you hit underbody of your vehicle, ask an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for inspection. Otherwise damage to steering, Suspension, Drive-line, and Brake etc. could prevent your safe driving.

Warning Triangle

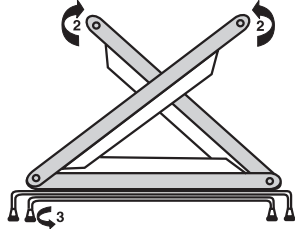
EXAMPLE



MHO-07-001

In case of vehicle break-down or during emergency stopping, where, your vehicle could become a potential traffic hazard, keep the warning triangle, provided with your vehicle, on the road free from any obstacles behind your vehicle so as to warn the approaching traffic, at an approximate distance of 50-100 m. The reflecting side of the triangle should face the on coming traffic. Please activate the hazard warning lamps before alighting the vehicle to keep the warning triangle.

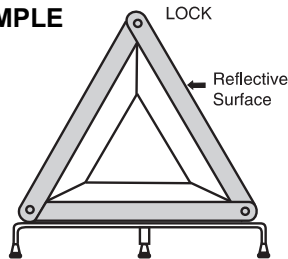
EXAMPLE



MHO-07-014-1

- Remove the warning triangle carefully from the cover as shown by arrow 1.
- Open both the reflector arms as shown by arrow and lock the arms with each other with the clip provided in the right arm. Open the bottom stand in counter clock-wise direction as shown by arrow 3. Position the warning triangle behind the vehicle on a plain surface.
- Reverse the removal procedure for keeping inside the cover.

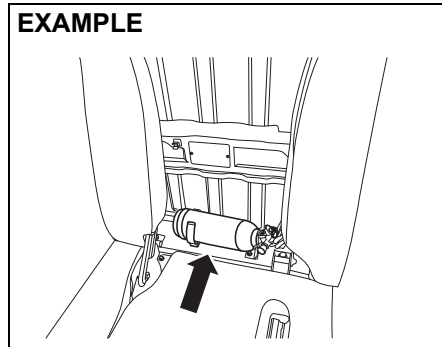
EXAMPLE



MHO-07-014

**Fire Extinguisher
(if equipped)**

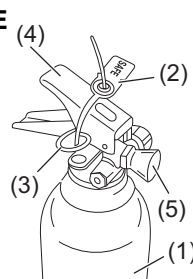
EXAMPLE



77PM08009

Fire extinguisher is stowed behind the seats (between driver seat and passenger seat).

EXAMPLE



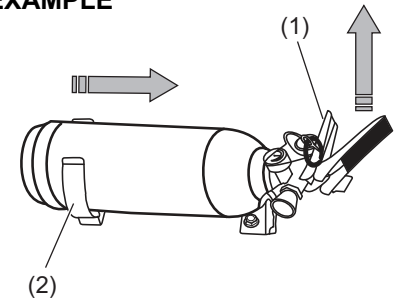
77PM08003

- (1) Fire extinguisher cylinder
- (2) Seal
- (3) Safety Pin
- (4) Lever
- (5) Nozzle

Removal and Refitment of Fire Extinguisher

For Removal of Fire Extinguisher

EXAMPLE



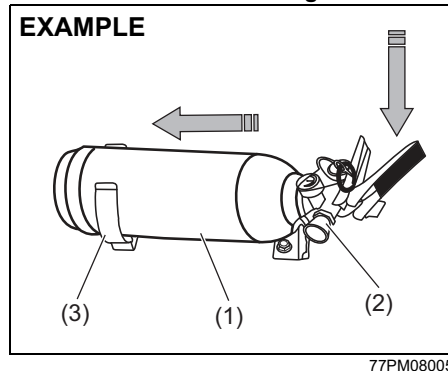
77PM08004

Lift Lever (1) of fire extinguisher slightly upwards and pull the fire extinguisher in the direction as shown in the figure, in order to disengage it from clamp (2).

EMERGENCY SERVICE

For Refitment of Fire Extinguisher

EXAMPLE

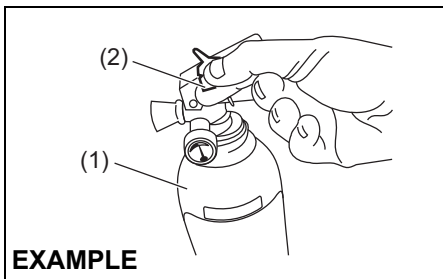


Insert the body of fire extinguisher (1) in to the clamp (3) and place the nozzle (2) carefully downwards, on the clamp.

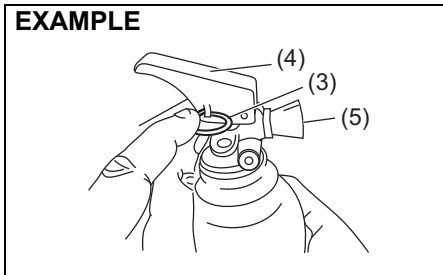
NOTE:

Ensure that the nozzle of fire extinguisher is properly seated on the clamp.

Procedure of Operation

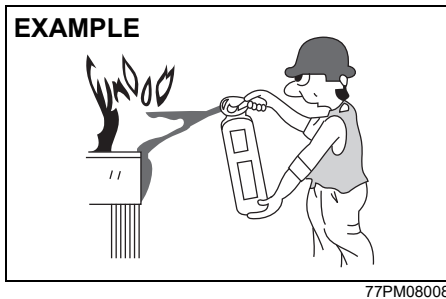


- 1) Hold the fire extinguisher (1) upright.
- 2) Break seal (2) by rotating the safety pin(3).



- 3) Pull Safety pin (3)
- 4) Squeeze lever (4) and direct the jet from nozzle (5) towards the near edge of the fire with a rapid (fast) sweeping motion.

EXAMPLE



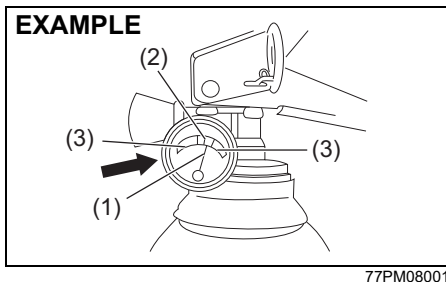
- 5) Drive the fire towards the far edge until flames are extinguished.

NOTE:

Fire extinguisher is only meant for small fire caused in vehicle by external source only.

Do's and Dont's

EXAMPLE



Do's

- 1) Check pressure gauge periodically. Max charging pressure is 15Kgf/cm² (in green zone (2)).
- 2) When pressure drops, indicator needle(1) will shift to the red zone (3). Immediately contact the fire extinguisher manufacturer as per the information provided on the fire extinguisher.
- 3) Get the fire extinguisher serviced only through the manufacturer service centre. Refer the information provided on the fire extinguisher to locate the nearest service centre.
- 4) Ensure that the Fire extinguisher is always kept at its prescribed position in the vehicle.
- 5) Refill the fire extinguisher immediately after use.

Don't

- 1) Do not use water for cleaning fire extinguisher. (Use clean cloth for removing dust)
- 2) Do not rely on used or discharged fire extinguisher.

NOTE:

- *Refilling is necessary after every use.*
- *Fire extinguisher needs refilling after every 3 years even if it is not used.*

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention	9-1
Vehicle Cleaning	9-2

Corrosion Prevention

It is important to take good care of your vehicle to protect it from corrosion. Listed below are instructions for how to maintain your vehicle to prevent corrosion. Please read and follow these instructions carefully.

Important Information About Corrosion

Common causes of corrosion

- 1) Accumulation of road salt, dirt, moisture, or chemicals in hard-to-reach areas of the vehicle underbody or frame.
- 2) Chipping, scratches and any damage to treated or painted metal surfaces resulting from minor accidents or abrasion by stones and gravel.
- 3) Any or all of the below mentioned points:
 - Continuous exposure to sunlight
 - Hard water and sea water coming in contact with vehicle.
 - Foot rubbing (skirting).

Environmental conditions which accelerate corrosion

- 1) Road salt, dust control chemicals, sea air or industrial pollution will all accelerate the corrosion of metal.
- 2) High humidity will increase the rate of corrosion particularly when the temperature range is just above the freezing point.

- 3) Moisture in certain areas of a vehicle for an extended period of time may promote corrosion even though other body sections may be completely dry.
- 4) High temperatures will cause an accelerated rate of corrosion to parts of the vehicle which are not well ventilated to permit quick drying.

This information illustrates the necessity of keeping your vehicle (particularly the underbody) as clean and dry as possible. It is equally important to repair any damage to the paint or protective coatings as soon as possible.

How to Help Prevent Corrosion

Wash your vehicle frequently

The best way to preserve the finish on your vehicle and to help avoid corrosion is to keep it clean with frequent washing.

Wash your vehicle at least once during the winter and once immediately after the winter. Keep your vehicle, particularly the underside, as clean and dry as possible. If you frequently drive on salted roads, your vehicle should be washed at least once a month during the winter. If you live near the ocean, your vehicle should be washed at least once a month throughout the year.

For washing instructions, refer to the "Vehicle Cleaning" section.

Remove foreign material deposits

Foreign material such as salts, chemicals, road oil or tar, tree sap, bird droppings and industrial fall-out may damage the finish of your vehicle if it is left on painted surfaces. Remove these types of deposits as quickly as possible. If these deposits are difficult to wash off, an additional cleaner may be required. Be sure that any cleaner you use is not harmful to painted surfaces and is specifically intended for your purposes. Follow the manufacturer's directions when using these special cleaners.

Repair finish damage

Carefully examine your vehicle for damage to the painted surfaces. If you find any chips or scratches in the paint, touch them up immediately to prevent corrosion from starting. If the chips or scratches have gone through to the bare metal, have a qualified body shop make the repair.

Keep passenger and luggage compartments clean

Moisture, dirt or mud can accumulate under the floor mats and may cause corrosion. Occasionally, check under these mats to ensure that this area is clean and dry. More frequent checks are necessary if the vehicle is used off road or in wet weather.

Certain cargos such as chemicals, fertilizers, cleaners, salts, etc. are extremely corrosive by nature. These products should be transported in sealed containers. If a spill or leak does occur, clean and dry the area immediately.

Store your vehicle in a dry, well-ventilated area

Park your vehicle to save it from continuous exposure to direct sunlight. Do not park your vehicle in a damp, poorly ventilated area. If you often wash your vehicle in the garage or if you frequently drive it in when wet, your garage may be damp. The high humidity in the garage may cause or accelerate corrosion. A wet vehicle may corrode even in a heated garage if the ventilation is poor.

⚠ WARNING

Do not apply additional undercoating or rust preventive coating on or around exhaust system components such as the catalytic converter, exhaust pipes, etc. A fire could be started if the undercoating substance becomes overheated.

Vehicle Cleaning

EXAMPLE



77PM09001

⚠ WARNING

When cleaning the interior or exterior of the vehicle, **NEVER USE** flammable solvents such as lacquer thinners, Petrol, benzene or cleaning materials such as bleaches or strong household detergents. The materials could cause personal injury or damage to the vehicle.

Cleaning the Interior

Vinyl upholstery

Prepare a solution of soap or mild detergent mixed with warm water. Apply the solution to the vinyl with a sponge or soft cloth and let it soak for a few minutes to loosen dirt. Rub the surface with a clean, damp cloth to remove dirt and the soap solution. If some dirt still remains on the surface, repeat this procedure.

Fabric upholstery (Except front passenger seat)

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial fabric cleaner for tougher stains. If you use a fabric cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

⚠ CAUTION

- Do not spill liquid or semi-solid on the front passenger's seat. If you spill it on the front passenger's seat, immediately wipe it dry with a soft cloth. Contact of liquid with sensor may impact the function of seat belt reminder sensor.
- Do not place any sharp or heavy object on passenger seat which can penetrate through seat upholstery and can cause damage to sensor.

APPEARANCE CARE

Fabric upholstery (For front passenger seat)

Do not use liquid for cleaning as it may penetrate the fabric and damage the seat sensor.

Leather upholstery

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap or saddle soap solution, wipe dirt off with a clean damp soft cloth. To remove soap, wipe the areas again with a soft cloth dampened with water. Wipe the areas dry with a soft dry cloth. Repeat this until the dirt or stain is removed, or use a commercial leather cleaner for tougher dirt or stains. If you use a leather cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions. Do not use solvent type cleaners or abrasive cleaners.

NOTE:

- In order to keep leather upholstery looking good, it should be cleaned at least twice a year.
- If leather upholstery becomes wet, immediately wipe it dry with tissue paper or a soft cloth. Water may cause leather to harden and shrink if it is not wiped off.
- When parking on sunny days, select a shady place or use a sunshade. If leather upholstery is exposed to direct sunlight for a long time, it may discolor and shrink.
- As is common with natural materials, leather is inherently irregular in grain and cowhide has spots in its natural state. These do not affect the performance of the leather in any way.

Seat belts

Clean seat belts with a mild soap and water. Do not use bleach or dye on the belts. They may weaken the fabric in the belts.

Vinyl floor mats

Ordinary dirt can be removed from vinyl with water or mild soap. Use a brush to help loosen dirt. After the dirt is loosened, rinse the mat thoroughly with water and dry it in the shade.

Carpets

Remove dirt and soil as much as possible with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial carpet cleaner for tougher stains. If you use a carpet cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Instrument panel and console

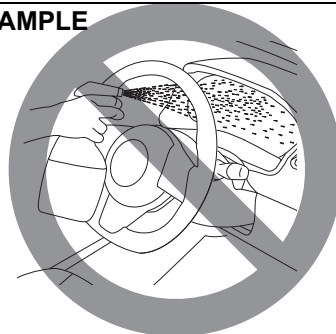
Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Gently wipe dirt off with a tightly squeezed damp clean cloth. Repeat this until the dirt is removed.

NOTICE

Do not use chemical products that contain silicon to wipe electrical components such as the switches. These will cause damage to the components.

Do not spray water or any liquid directly on instrument cluster or any other electrical or electronic components. This may cause damage and/or lead to non-functioning of the part.

EXAMPLE



81RM08005

Cleaning the Exterior

NOTICE

It is important that your vehicle be kept clean and free from dirt. Failure to keep your vehicle clean may result in fading of the paint or corrosion to various parts of the vehicle body.

Washing

EXAMPLE



82DY0

⚠ WARNING

- Never attempt to wash and wax your vehicle with the engine running.
- When cleaning the underside of the body and fender, where there may be sharp-edged parts, you should wear gloves and a long-sleeved shirt to protect your hands and arms from being cut.
- After washing your vehicle, carefully test the brakes before driving to make sure they have maintained their normal effectiveness.

When washing the vehicle, park it where direct sunlight does not fall on it and follow the instructions below:

- 1) Flush the underside of body and wheel housings with pressurized water to remove mud and debris. Use plenty of water.

NOTICE

When washing the vehicle:

- Avoid directing steam or hot water of more than 80°C (176°F) on plastic parts.
- To avoid damaging engine components, do not use pressurized water in the engine compartment.

- 2) Rinse the body to loosen the dirt. Remove dirt and mud from the body exterior with running water. You may use a soft sponge or brush. Do not use hard materials which can scratch the paint or plastic. Remember that the headlight covers or lenses are made of plastic in many cases.

NOTICE

To avoid damage to the paint or plastic surface, do not wipe the dirt off without ample water. Be sure to follow above procedure.

- 3) Wash the entire exterior with a mild detergent or car wash soap using a sponge or soft cloth. The sponge or cloth should be frequently soaked in the soap solution.

NOTICE

When using a commercial car wash product, observe the cautions specified by the manufacturer. Never use strong household detergents or soaps.

- 4) Once the dirt has been completely removed, rinse off the detergent with running water.
- 5) After rinsing, wipe off the vehicle body with a wet chamois or cloth and allow it to dry in the shade.

APPEARANCE CARE

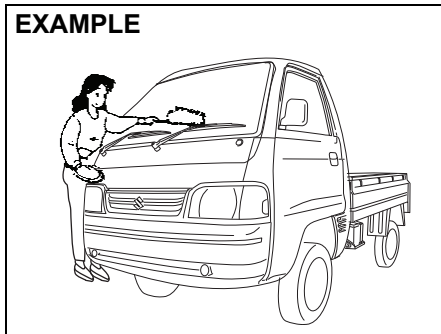
- 6) Check carefully for damage to painted surfaces. If there is any damage, touch up the damage following the procedure below:
1. Clean all damaged spots and allow them to dry.
 2. Stir the paint and touch up the damaged spots lightly using a small brush.
 3. Allow the paint to dry completely.

NOTICE

If you use an automatic car wash, make sure that your vehicle's body parts, such as spoilers, cannot be damaged. If you are in doubt, consult the car wash operator for advice.

Waxing

EXAMPLE



77PM09002

After washing the vehicle, waxing and polishing are recommended to further protect and beautify the paint.

- Only use waxes and polishes of good quality.
- When using waxes and polishes, observe the precautions specified by the manufacturers.

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification 10-1

FASTag (if equipped)..... 10-1

CNG Kit Number Identification (if equipped) 10-2

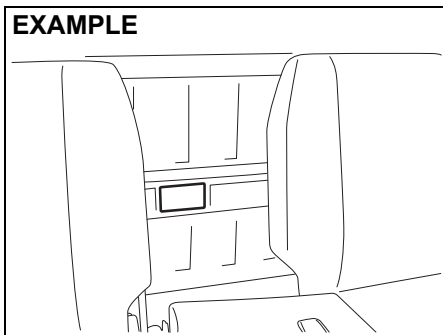
High Security Registration Plate (HSRP)
(if applicable)..... 10-3

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification

Chassis Serial Number

EXAMPLE

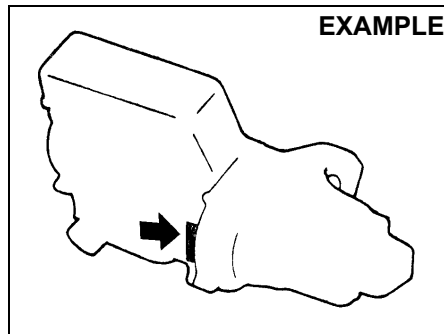


77PH059

The chassis and/or engine serial numbers are used to register the vehicle. They are also used to assist your dealer when ordering or referring to special service information. Whenever you have occasion to consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop, remember to identify your vehicle with this number. If you find the number difficult to read, you can also find it on the identification plate.

Engine Serial Number

EXAMPLE



54G082

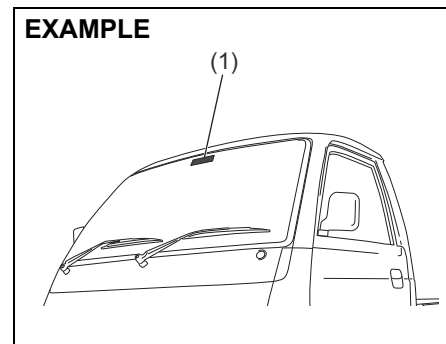
The engine serial number is stamped on the cylinder block as shown in the illustration.

FASTag (if equipped)

As per Ministry of Road Transport and Highways, the FASTag (1) is mandatory for each vehicle for the purpose of electronic toll collection or any other purpose as may be defined by the Government of India.

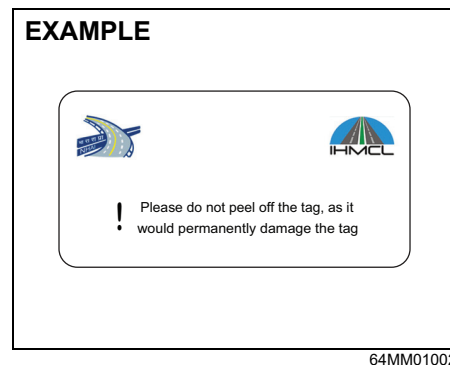
In case of any damage to FASTag or replacement of front windscreen, please contact your nearest authorised Maruti Suzuki workshop.

EXAMPLE



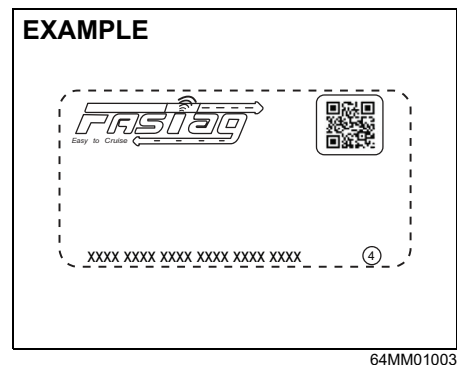
66MM01001

As seen from inside of the vehicle



NOTE:
The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

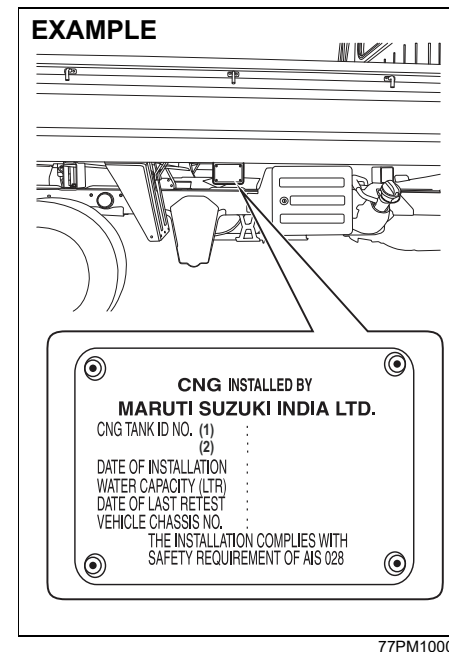
As seen from outside of the vehicle



NOTE:
The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

- NOTE:**
- Any attempt to remove the tag from the windscreen will result in permanent damage to the tag.
 - Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the tag is mounted can damage the tag.
 - Use of any sharp objects on the tag can damage the tag.

CNG Kit Number Identification (if equipped)



CNG cylinder identification number and CNG kit installation date is located on right side of cargo body as shown.

GENERAL INFORMATION

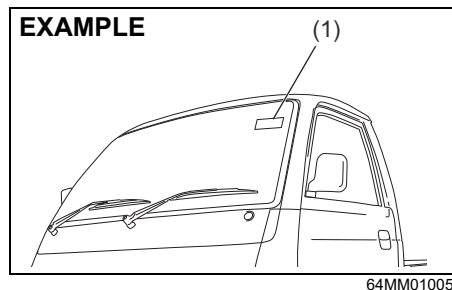
High Security Registration Plate (HSRP) (if applicable)

As per Ministry of Road Transport and Highways, every new vehicle must have HSRP.

HSRP contains;

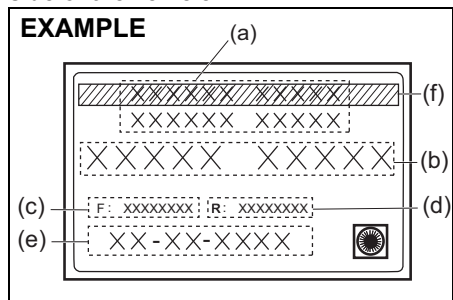
- Front and rear HSRP, which will be fitted with 2 snap-locks each on number plate area.
- Third license plate on front windshield.

Third License Plate



(1) Third license plate

Third license plate - As seen from outside of the vehicle



- (a) HSRP issuing authority name
- (b) Vehicle registration number
- (c) Unique laser number - Front plate
- (d) Unique laser number - Rear plate
- (e) Date of 1st registration
(in DD-MM-YYYY format)
- (f) Green strips (BS6 vehicle)

NOTE:

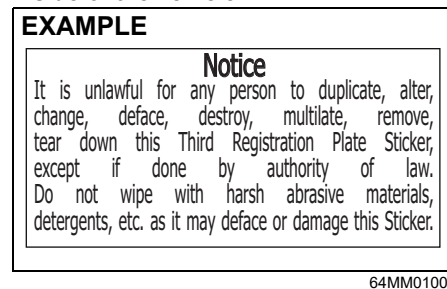
The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual label mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- Any attempt to remove the third license plate from the windscreen will result in permanent damage to the label.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the label is mounted can damage the same.

- Use of any sharp objects on the label can damage the label.
- In the event of any replacement of the third license plate, may please contact the approved authority.

Third license plate - As seen from inside of the vehicle



NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only.

NOTE:

Color of third license plate (back) is as per HSRP regulation as defined by Ministry of Road Transport and highways.

SPECIFICATIONS

NOTE:

Specifications are subject to change without notice.

*Specification related to “**chassis**” variants refer “**Instructions For Body Fabrication**”*

ITEM: Dimensions		UNIT: mm
Overall length		3800
Overall width		1562
Overall height		1883
Wheelbase		2110
Track	Front	1345
	Rear	1330

ITEM: Mass (weight)		UNIT: kg
Curb mass (weight)	Petrol	860
	CNG	975
Gross Vehicle Mass (weight) Rating		1600
Permissible maximum Axle Weight	Front	900
	Rear	1020

SPECIFICATIONS

ITEM: Engine	Petrol and CNG
Type	K12N (DOHC)
Number of cylinders	4
Bore	73.0 mm
Stroke	71.5 mm
Piston displacement	1197 cm ³ (1197 cc)
Compression ratio	12.0: 1

ITEM: Electrical	
Spark plug	NGK ILZKR6F11
Battery	12V 38B20R
Fuses	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

ITEM: Lights		WATTAGE	BULB No.
Headlight		12V 60/55W	H4
Position light		12V 5W	W5W
Turn signal light	Front	12V 21W	PY21W
	Rear	12V 21W	P21W
Brake/tail light		12V 21/5W	P21/5W
Reversing light		12V 21W	P21W
License plate light		12V 5W	W5W
Interior light		12V 5W	C5W

ITEM: Wheels and Tyres	
Tyre size, front, rear and spare	155R13 LT 8PR 89/88S* / 155R13 LT 8PR 90/89Q*
Rim size	13X4J
Tyre pressures	For the specified Tyre pressure, see the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.

* If you cannot prepare a tyre with the specified load index rate and speed symbol, prepare a tyre with higher load index rate and speed symbol.

SPECIFICATIONS

ITEM: Recommended Fuel / Lubricants and Capacities (approx.)				
Fuel	Petrol		See “FUEL RECOMMENDATION” section.	30 L [#]
	CNG	Petrol		5 L [#]
		CNG		35 L × 2 tanks [#]
Engine oil	Petrol		Classification: API SN Viscosity: SAE 0W-16	3.8 L (replacement without oil filter)
	CNG			4.2 L (replacement with oil filter)
Engine coolant			See “INSPECTION AND MAINTENANCE” section.	3.5 L (including reservoir tank)
Manual transmission oil			MARUTI GENUINE GEAR OIL 75W	1.4 L
Rear differential oil			“TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140”	1.6 L
Brake fluid			Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3	Refill to the proper oil level according to the instructions in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section.

The fuel tank capacity is slightly more than the recommended quantity of fuel that you can fill. The additional voluminous space is provided for safety and scientific reasons.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (Chassis Variant)

The body fabrication on the cab-chassis vehicle shall be carried out ensuring the following instructions and boundary conditions:

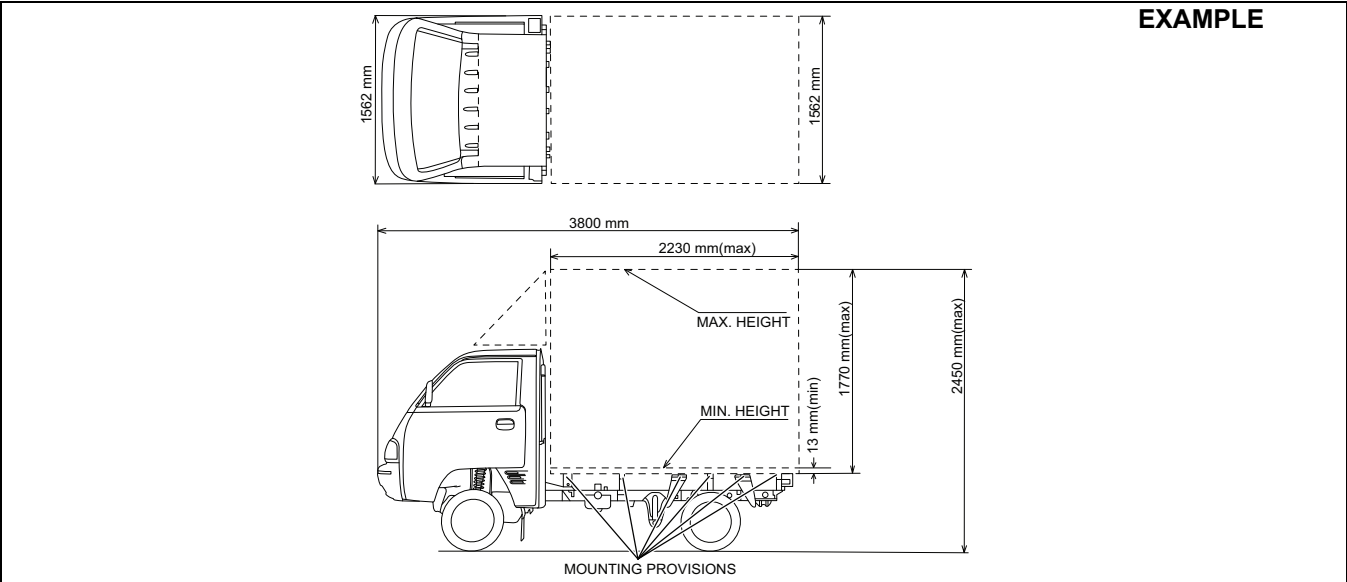
- (a) **Body exteriors:** The load body/ application shall be fabricated such that the external surface of the vehicle shall not have sharp edges or sharp projecting parts which are likely to increase the risk or seriousness of bodily injury to a person hit by the bodywork or brushing against it in the event of a collision. This is valid both when the complete vehicle is stationary and in motion. It is to be ensured a minimum 2.5mm or more radius of curvature on external edges and projecting parts. Body shall meet the stipulated requirement as defined under CMVR Rule 124(1)-11.

For body layouts (like Tipper Application), where battery mountings are exposed, a cover shall be provided in order to meet the necessary requirements of exterior projections as defined under CMVR Rule 124(1)-11.

- (b) **Reflective Tape:** The body builder shall paste a red reflective tape (of not less than 20mm width) running across the width of the body on the rear of the vehicle and shall comply with requirements under CMVR Rule No. 104.
- (c) **Head Lamp:** After the body fabrication, Initial inclination of Head lamp shall be adjusted as marked on the headlamp (as per CMVR 124 (1)-20). The head lamp leveling switch position for GVW condition shall be specified by Body Fabricator to the Customer.
- (d) **Body Builder's Plate:** The body builder shall place the body-builder's plate specifying the unladen weight, payload and other details as per requirement under CMVR Rule 122.
- (e) **Form 22A Part II:** The body builder shall provide Form 22A Part II as per requirement under CMVR Rule 47.
- (f) The body builder shall not alter with the electrical wiring, electrical equipment, brake connections, brake piping, fuel connection, exhaust system and chassis components during the body fabrication.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

- (g) **Dimensions:** The load body/application to be built upon the manufacturer supplied cab chassis vehicle shall be designed to fit within a minimum and maximum envelop as specified in below illustration.



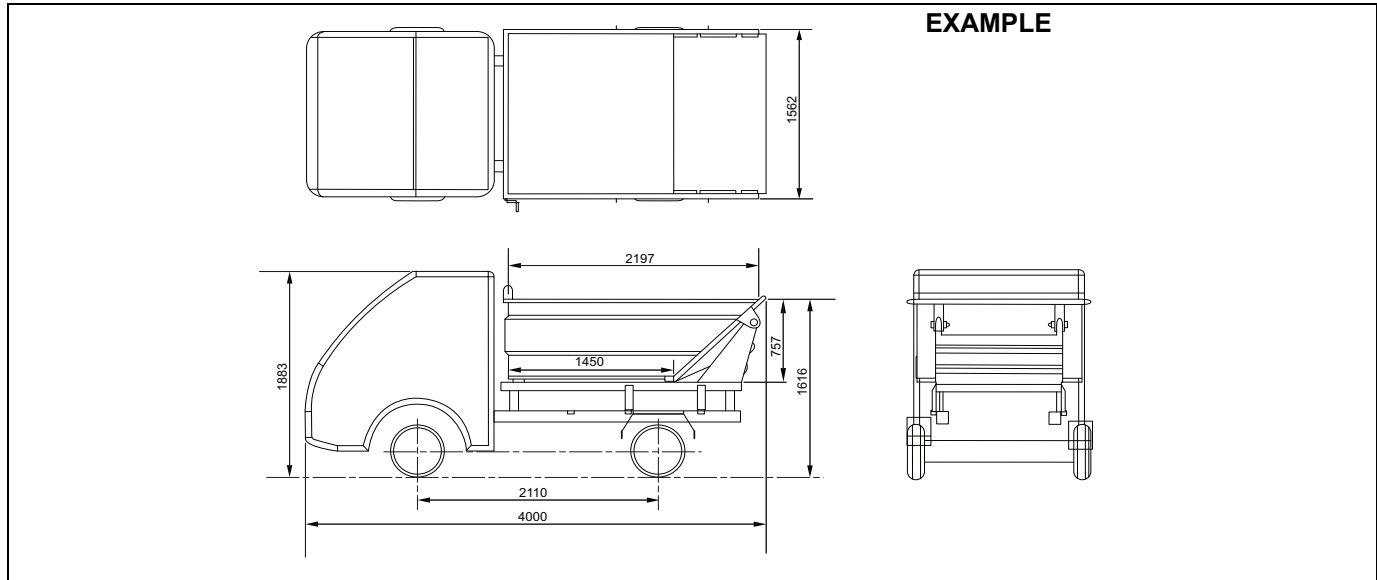
77PM12003

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (Tipper Application)

For Petrol Model Tipper (Open Tipper & Closed Tipper)

The load body/application to be built upon the manufacturer supplied cab chassis vehicle shall be designed to fit within specified dimension as in the below illustration.

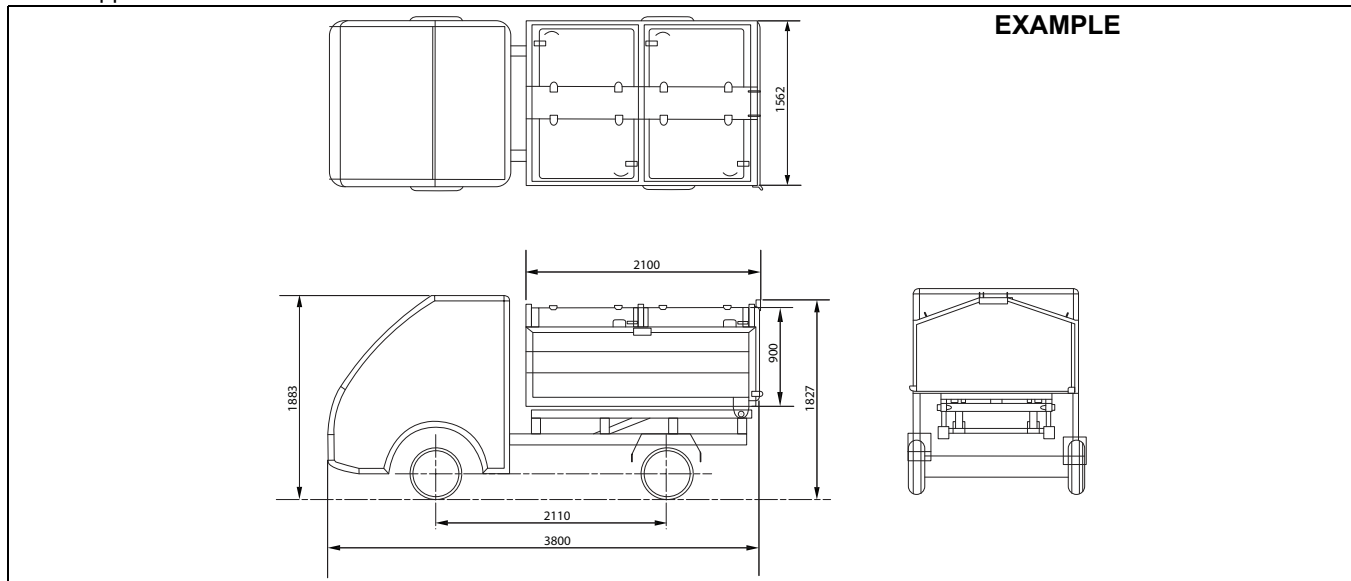
- Open Tipper:



77PM12006

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

- Closed Tipper:



77PM12007

- (h) **Weight and its distribution:** The load body/application shall be fabricated considering the minimum kerb weight of complete vehicle as 860kg (Petrol), 975kg (CNG) and maximum kerb weight of complete vehicle as 1140kg (Petrol), 1255kg (CNG). The ratio of front axle and rear axle kerb weight shall not exceed 1.46 (Petrol), 1.24 (CNG).

For Petrol Model Tipper Application, the load body/application shall be fabricated considering the following Kerb weight.

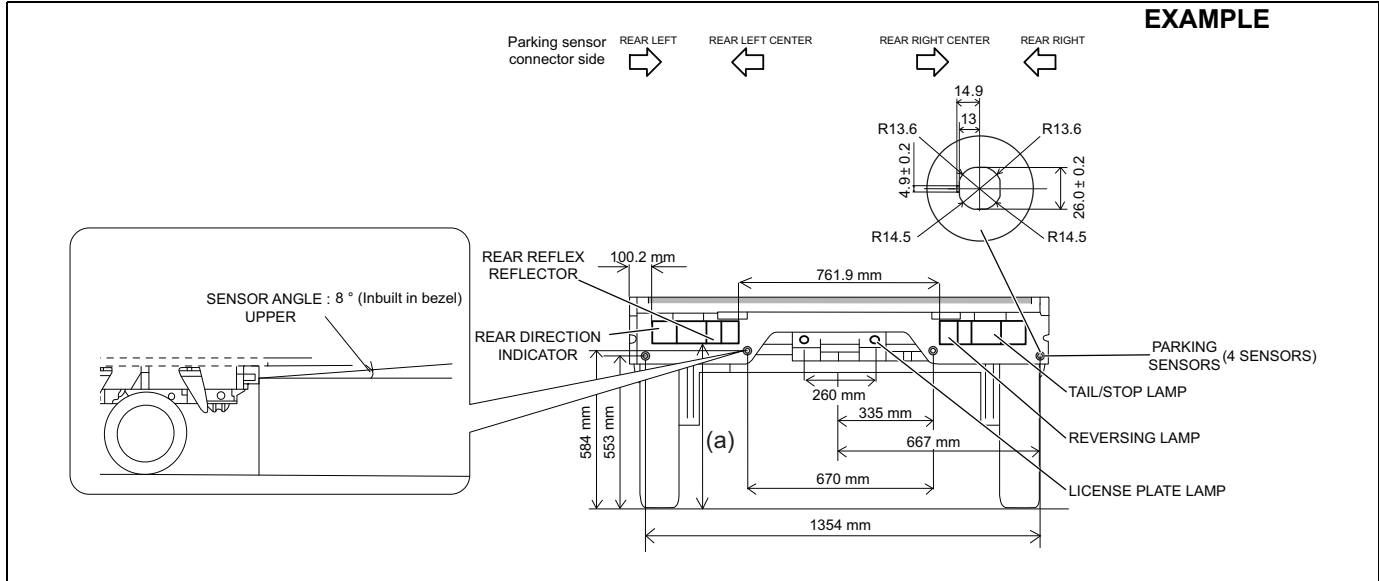
Kerb weight of open tipper: 1070kg

Kerb weight of closed tipper: 1140kg

The ratio of front axle and rear axle Kerb weight shall not exceed 1.46.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

- (i) **Lighting and signaling devices:** The cab chassis is being supplied with head lamp assembly inbuilt with the cab and a temporary panel with rear combination lamps and registration plate lamps. There shall not be any modifications done with the position of Head lamp assembly. The rear combination lamps, registration plate lamps and parking sensors (provided along with vehicle in glove box) shall be fitted on the load body/ application as per the specified position as in below illustration.

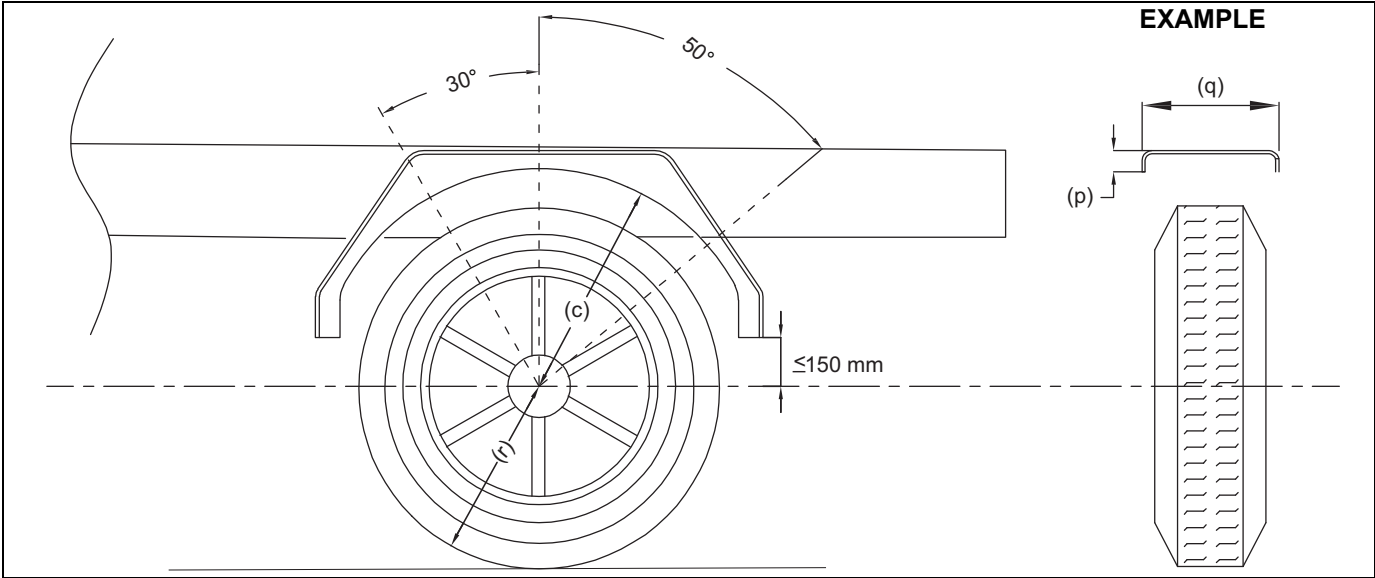


77PM12008

“a” Value	
Chassis Applications (Petrol & CNG)	612 mm
Petrol Model Open Tipper Application	620 mm
Petrol Model Closed Tipper Application	660 mm

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

(j) **Wheel Guard:** Wheel guards shall comply with requirements under CMVR Rule No. 124(1)-13. The wheel guard (rear) must be fabricated as per design parameters specified in below illustration.



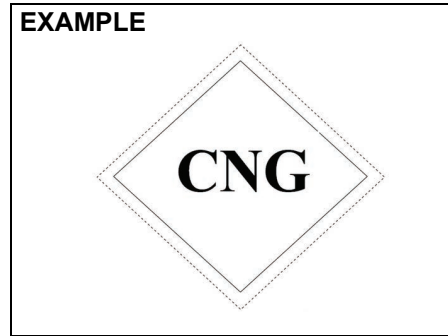
77PM12106

c	$\leq 2r$
p	> 30 mm
q	> Total Tyre Width
r	Tyre Static Radius

(k) Application for CNG Variant :

CNG Label:

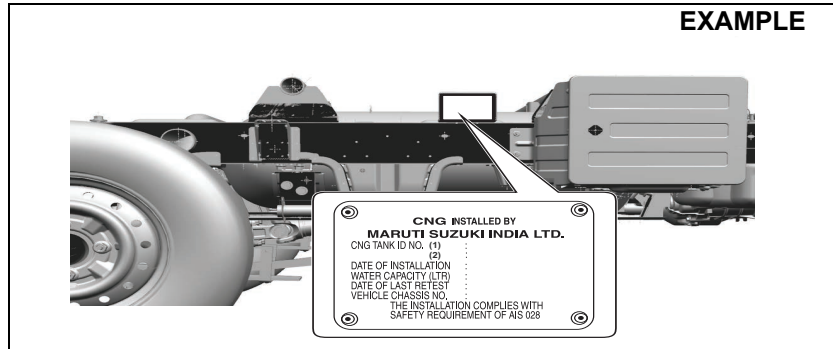
The body builder shall paste "CNG Label" (provided along with vehicle Tool kit packet) on the load body on rear side as per below guidelines.



77PM12011

- Label shall be affixed in a vertical position (as shown above) on flat surface as close to the vehicle number plate as practical.
- Affixed label shall ensure visibility from rear sides.
- The label shall be in position at all times, shall be in good condition, and the shape, colouring and lettering shall be easily identifiable.

CNG Kit Number Identification:




77PM07032

The load body/application shall be fabricated such that it does not impact the visibility of CNG compliance plate.

Disclaimer:

The owner/body-builder shall comply to applicable CMVR requirements and also State Motor vehicle Rules as applicable from time to time in respect of body fabrication of super carry chassis variant.

The vehicle manufacturer shall not be liable for any non-conformity of applicable laws arising due to fabrication of body/ application, in contradiction to manufacturer's instructions and prevailing regulations.

 CAUTION
Do not keep your super carry vehicle without deck/body fabrication

ମହାଦ୍ରୁପ୍ତ

ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ହେଉଛି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଏକ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଭାଗ ଏବଂ ନୂଆ ମାଲିକ କିମ୍ବା ଅପରେଟରଙ୍କୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କିମ୍ବା ବିକ୍ରି କରିବା ସମୟରେ ତାହା ଗାଡ଼ିରେ ରହିବା ଉଚିତ । ଆପଣଙ୍କର ନୂଆ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ସଂଚାଳନ ବା ଅପରେଟ୍ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଦୟାକରି ଏହାକୁ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ପଢ଼ନ୍ତୁ ଏବଂ ସମୟ ସମୟରେ ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌କୁ ସମୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଏଥିରେ ସୁରକ୍ଷା, ସଂଚାଳନ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ଉପରେ ମହାଦ୍ରୁପ୍ତ ସୂଚନା ରହିଛି । ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ଯେପରି ବର୍ଣ୍ଣିତ ଅଛି, ଚାରୋଟି ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ ସେବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ନିମନ୍ତ୍ରିତ କରାଯାଉଛି । ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ସହିତ ଚାରୋଟି ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ କୃପନ୍ ସଂଲଗ୍ନ କରାଯାଇଛି । ଯେକୌଣସି ସର୍ଭିସ୍ ପାଇଁ ଆପଣ, ନିଜ ମାରୁତି ସୁଜୁକିକୁ ନିଜର ଡିଲରଙ୍କ ନିକଟକୁ ନେବା ସମୟରେ ଦୟାକରି ତାଙ୍କୁ ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ଦେଖାନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଜୀବନ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ତଥା ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣର ଖର୍ଚ୍ଚ ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ, ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ଥିବା “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ “ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ” ଅନୁସାରେ, ସାମାନ୍ୟିକ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବେ କରାଯିବା ଦରକାର । ଆପଣଙ୍କର ସବୁଷ୍ଟି ଓ ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସମସ୍ୟା ଓ ଦୁର୍ଘଟଣା ପ୍ରତିରୋଧ ନମନ୍ତେ ଏହା ନିତାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ । ଏହି ମାନୁଆଲର “ଯାଞ୍ଚ ଓ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ” ବିଭାଗରେ ଥିବା “ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା”ର ବର୍ଣ୍ଣିତାନୁସାରେ, ଗାଡ଼ିର ଦୀର୍ଘ ଜୀବନ ଓ ସୁରକ୍ଷିତ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ୍ ପାଇଁ ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ଓ ଯତ୍ନ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ । ଯାନ ଏବଂ ଏଥିରେ ଉପଲବ୍ଧ ଫିଟର/ ଆସେସରିଜ୍ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଆଇନଗତ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ମାଲିକ / ଉପଭୋକ୍ତାମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ବ୍ୟବହୃତ ହେବା ଉଚିତ୍ ।

ପୃଥିବୀର ପ୍ରାକୃତିକ ଉତ୍ସର ସଂରକ୍ଷଣ ଓ ସୁରକ୍ଷାରେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ବିଶ୍ଵାସ କରେ । ସେଥିନିମନ୍ତେ, ଆମେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କୁ, ଯେପରି ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଂଲ୍, କୁଲାଣ୍ଟ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତରଳ ପଦାର୍ଥ, ବ୍ୟାଟେରୀ ଓ ଟାୟାର ଆଦିକୁ ରିସାଇକଲ୍, ଟ୍ରେଡ୍-ଇନ୍ କିମ୍ବା ସଠିକ୍ ଭାବେ ନିଷ୍କାଶନ କରିବା ପାଇଁ ଉତ୍ସାହିତ କରୁଛୁ ।

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ଲିଃ.

ଏହି ମାନୁଆଲ୍‌ରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ସୂଚନା, ପ୍ରକାଶନ ସମୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅବ୍ୟତନ ଉତ୍ପାଦ ସୂଚନା ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେଶିତ । ବିକାଶ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିବର୍ତ୍ତନ କାରଣରୁ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଓ ଏହି ମାନୁଆଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ବିସଂଗତି ଦେଖାଦେଇପାରେ । ପୂର୍ବରୁ ତିଆରି ହୋଇଥିବା କିମ୍ବା ବିକ୍ରି ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିରେ ସମାନ କିମ୍ବା ସେହିଭଳି ପରିବର୍ତ୍ତନ ପ୍ରତି କୌଣସି ପ୍ରକାର ଆଭାର କିମ୍ବା ଦାୟିତ୍ଵ ବିନା ଏବଂ କୌଣସି ପ୍ରକାର ନୋଟିସ୍ (ବିଜ୍ଞପ୍ତି) ବିନା, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଇଣ୍ଡିଆ ଲିଃ. ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଉତ୍ପାଦନ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର ଅଧିକାର ସଂରକ୍ଷିତ ରଖୁଛି ।

ଏହି ଗାଡ଼ି, ଅନ୍ୟ ଦେଶଗୁଡ଼ିକର ମାନକ କିମ୍ବା ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ କରୁନାଥାଏ । ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଦେଶରେ ଏହି ଗାଡ଼ିକୁ ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ, ସମସ୍ତ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନିୟମ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଶୋଧନ କରନ୍ତୁ ।

ମହତ୍ତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ

▲ ଚେତାବନା/ ▲ ସତର୍କତା/ନୋଟିସ୍/

ନୋଟ୍

ଦୟାକରି ଏହି ମାନ୍ୟତାକୁ ଧ୍ୟାନପୂର୍ବକ ପଢନ୍ତୁ ଏବଂ ଏଥିରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ବିଶେଷ ସୂଚନା ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱାରୋପ କରିବାକୁ ▲ ଚିହ୍ନ ଏବଂ **ଚେତାବନା, ସତର୍କତା, ନୋଟିସ୍** ଓ ନୋଟ୍ ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥ ରହିଛି । ଏହି ସାଂକେତିକ ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା ବାର୍ତ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ବିଶେଷ ଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ ।

▲ ଚେତାବନା

ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ମୃତ୍ୟୁ କିମ୍ବା ଗମ୍ଭୀର ଆଘାତ ହୋଇପାରେ ।

▲ ସତର୍କତା

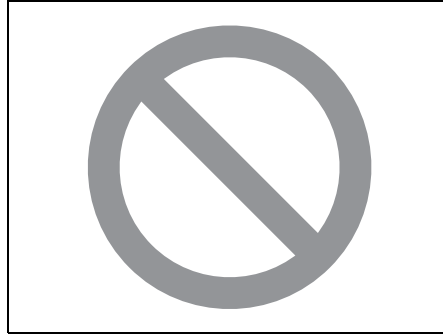
ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ନିମ୍ନ କିମ୍ବା ମଧ୍ୟମ ଧରଣର ଆଘାତ ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟିସ୍

ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରେ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ଗାଢ଼ିର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ ।

ନୋଟ୍:

ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣକୁ ସରଳ କରିବାକୁ କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ସ୍ପଷ୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ବିଶେଷ ସୂଚନାକୁ ସୂଚିତ କରେ ।



75F135

ଏହି ମାନ୍ୟତାରେ ଥିବା ପ୍ଲାଟ୍ ସହିତ ବୃତ୍ତର ଅର୍ଥ ହେଉଛି, “ଏହା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ” କିମ୍ବା “ଏହା ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ” ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ:

- “ଯାନ” କୁ ସୁରାଜବା ପାଇଁ କାର୍, ମଡେଲ୍ / ପ୍ରକାର ପରି ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକ ଏହି ମାନ୍ୟତାରେ ସର୍ବଦା ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ।
- ଏହି ମାନ୍ୟତାରେ ବ୍ୟବହୃତ ଚିତ୍ରକଳା ଉପକ୍ରମ (ପିକଚର ଆଲ୍ ରିପ୍ରେଜେଣ୍ଟେସନ୍) କେବଳ ରେଫରେନ୍ସ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ।

ସଂଶୋଧନ ଚେତାବନା

▲ ଚେତାବନା

ଆପଣଙ୍କର ଗାଢ଼ିରେ କୌଣସି ପ୍ରକାର ଅବଳବଦଳ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ଦ୍ୱାରା ନିରାପତ୍ତା, ପରିଚାଳନା, କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା, କିମ୍ବା ସ୍ଥାୟୀତ୍ୱ ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପଡ଼ିପାରେ ଏବଂ ସରକାରୀ ନିୟମକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରିପାରେ । ଏହା ସହିତ, ଅବଳବଦଳ ହେତୁ ହୋଇଥିବା କ୍ଷତି କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମସ୍ୟା ଖାରେଣି ଆଧୀନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବ ନାହିଁ ।

ନୋଟିସ୍

ମୋବାଇଲ୍ କମ୍ୟୁନିକେସନ୍ ଉପକରଣ, ଯେପରି ସେଲ୍ୟୁଲାର ଟେଲିଫୋନ୍ କିମ୍ବା CB (ସିଟିଜେନ୍ସ ବ୍ୟାଣ୍ଡ) ରେଡିଓର ଭୁଲ୍ ଇନଷ୍ଟଲେସନ୍, ଆପଣଙ୍କ ଗାଢ଼ିର ଇନ୍‌ନିଶନ୍ ସିଷ୍ଟମରେ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ହସ୍ତକ୍ଷେପର କାରଣ ହୋଇପାରେ, ଯାହାର ପରିଣାମ ହେଉଛି ଗାଢ଼ିର ପ୍ରଦର୍ଶନରେ ସମସ୍ୟା । ଏହିପରି ମୋବାଇଲ୍ କମ୍ୟୁନିକେସନ୍ ଉପକରଣ ଉପରେ ପରାମର୍ଶ ପାଇ ନିଜର ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଭିଲରଙ୍କ ସହ ଆଲୋଚନା କରନ୍ତୁ ।

ନୋଟିସ୍

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ୱାରା ସୁପରିଷ୍ଟ ନକରାଯାଇଥିବା ନିମ୍ନ ମାନର ତେଲ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଲୁବ୍ରିକେଣ୍ଟସ୍ ବ୍ୟବହାର ଗମ୍ଭୀର କ୍ଷତିର କାରଣ ହୋଇପାରେ ।

ଓ୍ବାରେଷୀ ନିୟମ

ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଲିଡି. (ଏହିଠାରୁ “ମାରୁତି ସୁଜୁକି” କୁହାଗଲା), ଏହା ଜମାନତ୍ (ଓ୍ବାରେଷୀ) ଦେଉଛି ଯେ, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ବାରା ଭାରତରେ ବିତରିତ ତଥା ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲର୍ ଦ୍ବାରା ବିକ୍ରି କରାଯାଇଥିବା ନୂଆ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ି, ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମ ଓ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅନୁସାରେ, ଉତ୍ପାଦନ ସମୟରେ ସାମଗ୍ରୀ ଓ କାରିଗରୀରେ ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟିରୁ, ସାଧାରଣ ବ୍ୟବହାର ଓ ସେବା ଅନ୍ତର୍ଗତ ମାଗଣାରେ କରାଯିବ:

(1) ଯୋଗ୍ୟତା:

ଏହି ଓ୍ବାରେଷୀ ନିମନ୍ତେ ଯୋଗ୍ୟ ହେବାପାଇଁ ଗାଡ଼ିଟି ନିଶ୍ଚିତ ଭାବେ ଜଣେ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲରଙ୍କଠାରୁ କିଣାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଏକ ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓକ୍ସିଡେରେ ସେଟ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ହୋଇଥିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

(2) ସମୟାବଧି:

ଓ୍ବାରେଷୀର ସମୟାବଧି, ପ୍ରଥମ ମାଲିକଙ୍କୁ ଜନଭବସ୍ବ କରାଯିବା ତାରିଖଠାରୁ ତବିଶ (24) ମାସ କିମ୍ବା 72,000 କି.ମି. (ଯାହାକି ପ୍ରଥମେ ହେବ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରହିବ ।

(3) ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓ୍ବାରେଷୀ ଦାୟିତ୍ବ:

ଉପରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ସମୟାବଧି ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ିରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟି(ମାନ) ଦେଖାଦେଲା, ତେବେ ମାରୁତି ସୁଜୁକିର କେବଳମାତ୍ର କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ଏହା ହେବ ଯେ, ମାଲିକଙ୍କଠାରୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ପାର୍ଟି କିମ୍ବା ଶ୍ରମର ଖର୍ଚ୍ଚ ନନେଇ, ତ୍ରୁଟି ଥିବା ପାର୍ଟିକୁ ନୂଆ ପାର୍ଟି କିମ୍ବା ସମତୁଲ ପାର୍ଟି ସହିତ ବଦଳାଇଦେବ, ଯେତେବେଳେ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଏହା ସ୍ବାକାର କରିବ କି, ଏହିପରି ତ୍ରୁଟିର କାରଣ ଉତ୍ପାଦନ ସମୟରେ ଦୋଷସ୍ବଚ୍ଛ ସାମଗ୍ରୀ କିମ୍ବା କାରିଗରୀ ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିବ । ଏହିଭଳି ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ପାର୍ଟି, ସେୟର୍ଭଗୁଡ଼ିକୁ ବଦଳାଯାଇଥିବ, ସେଗୁଡ଼ିକ ମାରୁତି ସୁଜୁକିର ପ୍ରପର୍ଟି ହୋଇଯିବ । ଏହି ଓ୍ବାରେଷୀ ଦ୍ବାରା କଭର୍ ହେଉନଥିବା ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦଳ ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ମାଲିକ ଦାୟୀ ରହିବେ । ମାରୁତି ସୁଜୁକିର ନିର୍ଣ୍ଣୟ ଶେଷ ଓ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ହେବ ।

(4) ସାମାବକ୍ଷତା:

ନିମ୍ନଲିଖିତ ପାଇଁ ଏହି ଓ୍ବାରେଷୀ ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ :

- 1) ଚାରୋଟି ମାଗଣା ସର୍ଭିସ୍ ବ୍ୟତୀତ ଆବଶ୍ୟକ ସାଧାରଣ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ସର୍ଭିସ୍, ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସାମାବକ୍ଷତା ବିନା ରହିଛି ଅସଲ୍ ଓ ଫୁଲ୍ ଡ୍ର ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଉପଭୋଗ୍ୟ, ହେଡ୍ଲାଇଟ୍ ଏମିଟ୍, ବାକ୍ସିବା ପଦାର୍ଥ (ଫାଷ୍ଟନର୍) ରି-ଟାଇଟେନିଙ୍ଗ୍, ହ୍ବାଲ୍ ବାଲାନ୍ସିଙ୍ଗ୍, ହ୍ବାଲ୍ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ ଓ ଟାୟାର ରୋଟେଶନ୍, ଲକ୍ସେକ୍ସ୍ ସଫା, ଜର୍ନିଶିନ୍ ଟାଇମିଙ୍ଗ୍, କ୍ଲର୍ ଓ ଭାଲଭ୍ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ।
- 2) ସାଧାରଣ ଘର୍ଷିତ (ଫ୍ରିୟର୍) ପାର୍ଟି, ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସାମାବକ୍ଷତା ବିନା ରହିଛି ବଲ୍ବ୍, ଟାୟାର୍ ଓ ଟ୍ୟୁବ୍, ସ୍ବାକ୍ ଫୁଗ୍ସ୍, ବେଲ୍ଟ୍ସ୍, ହୋସେସ୍, ଫିଲ୍ଟର୍ସ୍, ଓଲ୍ଡପର୍ ବେଲ୍ଟ୍, ବ୍ରେକ୍, କ୍ଷ୍ବାକ୍ ପଏଣ୍ଟ୍ସ୍, ଫୁ୍ୟକେସ୍, କ୍ଲର୍ ଡିସ୍, ବ୍ରେକ୍ ଶୁଭ୍, ବ୍ରେକ୍ ପ୍ୟାଡ୍, କେବଲ୍ ଓ ସମସ୍ତ ରବର୍ ପାର୍ଟି (ଅସଲ୍ ସିଲ୍ ଓ ଗ୍ଲୁସ୍ ରନ୍ ବ୍ୟତୀତ) ।
- 3) ପ୍ରତିଯୋଗିତା, ରା୍ୟାଳୀ କିମ୍ବା ରେସିଙ୍ଗ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 4) ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା କ୍ଷରଣ କାରଣରୁ ଯେକୌଣସି ପାର୍ଟିର ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦଳ ।
- 5) ଦୂରପ୍ରଯୋଗ, ଦାୟିତ୍ବହୀନତା, ଅସ୍ବାଭାବିକ ବ୍ୟବହାର, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଯତ୍ନ ନ ନେବା, ବର୍ବରତା, ଚୋରି, ଦଙ୍ଗା, ଅଗ୍ନିକାଣ୍ଡ, ବନ୍ୟା - ଉପକରଣରେ ପାଣିର ସାମାହିନ ପ୍ରବେଶର ପରିଣାମସ୍ବରୂପ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ, ହାଇଡ୍ରୋବ୍ରେକିଙ୍ଗ୍ ଲକ୍ ଆଦି କିମ୍ବା ବତା/ଉପକରଣ ପ୍ରତି ବାହ୍ୟ କ୍ଷତି କାରଣରୁ ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟି/କ୍ଷତି ।
- 6) ଅପମିଶ୍ରିତ ତେଲ/ଲୁବ୍ରିକେଣ୍ଟ/ତେଲ/କୁଲାଣ୍ଟ/ତରଳ ପଦାର୍ଥ/ପଲିଶିଙ୍ଗ୍ ଉତ୍ପାଦ ଏବଂ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପୁସ୍ତିକାରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ତେଲ/ଲୁବ୍ରିକେଣ୍ଟ/କୁଲାଣ୍ଟ/ତରଳ ପଦାର୍ଥ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ କିଛି ବ୍ୟବହାର କାରଣରୁ ହୋଇଥିବା ଯେକୌଣସି କ୍ଷତି ।
- 7) ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି, ଯାହାକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇଛି କିମ୍ବା ବଦଳାଯାଇଛି, ସାମାବକ୍ଷତା ବିନା ସେଥିରେ ରହିଛି, ପ୍ରଦର୍ଶନ ଉପକରଣର ଜନସ୍ବଲେଶନ୍, ଆଲୋକକୁ ବଡ଼ କରିବା, ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ବାହ୍ୟ/ଦୂର୍ଘଟଣାଜନିତ କାରଣ ।
- 8) ମାରୁତି ସୁଜୁକି (ନନ୍-MSGA, ନନ୍-MSGP) ଦ୍ବାରା ଅନୁମୋଦିତ ପାର୍ଟି କିମ୍ବା ଉପକରଣ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 9) ଏହି ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପୁସ୍ତିକା ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକାରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଗାଡ଼ି ଚଲାକିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାନୁସାରେ ଚଲାଯାଇନଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।

- 10) ଏହି ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ମାର୍ଗାଦର୍ଶନ ପୁସ୍ତିକା ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକାରେ ପରାମର୍ଶିତ ଅନୁସାରେ, ଝାରେଣୀ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ, ଯାଞ୍ଚ ସେବା ପ୍ରାପ୍ତ କରିନଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 11) ଏକ ସ୍ବାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଝୁର୍ଣ୍ଣିଗ୍ସ୍ ଛଡ଼ା ଅନ୍ୟ କାହା ଦ୍ଵାରା ଗାଡ଼ିରେ କିଛି ଲଗାଯାଇଥିବା, କଢ଼ାଯାଇଥିବା, ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା କିମ୍ବା ମରାମତି କରାଯାଇଥିବା ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 12) ଯେଉଁଥିପାଇଁ ଗାଡ଼ିର ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବ, ତାହା ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି ।
- 13) ବାୟୁମଣ୍ଡଳୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ, ଔଦ୍ୟୋଗିକ ଦ୍ରବ୍ୟ, ଏସିଡ୍ ବର୍ଷ, କୁଆପଥର କିମ୍ବା କୁଆପଥର ଝଡ଼, ପବନ ଝଡ଼, ବିଜୁଳି, ପକ୍ଷୀ ମଳ, ମୂଷା/ରୁରୁହୀ କାମୁଡ଼ା ଏବଂ ଏହିପରି ଜିନିଷ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ ଗାଡ଼ି ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ, ତାହା କାରଣରୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର କ୍ଷୟ-କ୍ଷତି ।
- 14) ଛୋଟ ଛୋଟ ଡ୍ରପ୍ / ଶବ୍ଦ, ଯାହା ଗାଡ଼ିର କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରେ ନାହିଁ, ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସୀମାବଦ୍ଧତା ବିନା ରହିଛି, ଶବ୍ଦ କମ୍ପନ ଓ ତରଳ ପଦାର୍ଥ ବୋହିବା ।
- 15) କୌଣସି ପ୍ରାକୃତିକ ଚିରା-ଫଟା ଯେଉଁଥିରେ କୌଣସି ସୀମାବଦ୍ଧତା ବିନା ରହିଛି, ପୁରୁଣା ହୋଇଯିବା, ଚିରା-ଫଟା କିମ୍ବା କ୍ଷୟ, ଯେପରି ରଙ୍ଗହନତା, ରଙ୍ଗ ଉଡ଼ିଯିବା, ବିକୃତି କିମ୍ବା ଫିକା ପଡ଼ିଯିବ ଏବଂ ଫାକ୍ରିକ ରଙ୍ଗହନତା ।
- 16) ଘରୋଇ ଏଲ୍.ପି.ଜି. ଗ୍ୟାସ୍ / ଏଲ୍.ପି.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡରର ଇନ୍‌ଷ୍ଟଲେଶନ୍ ଓ ବ୍ୟବହାର ।
- 17) ଭି-ବେଲ୍‌ସ୍, ହୋସେସ୍ ଓ ଗ୍ୟାସ୍ ଲିଲ୍ ।
- 18) ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି, ଯାହା ପଛରେ ଏଲ୍.ପି.ଜି. / ସି.ଏନ୍.ଜି. କିଟ୍ ଲାଗିଥିବ ।
- 19) ପ୍ୟାର୍‌ସ୍‌କ୍, ବଡ଼ାଫୁର୍ଣ୍ଣ ତଥା ମୋଲଡିଙ୍ଗ୍ ଓ ଇଣ୍ଡୋରଥର ଟ୍ରିମ୍ ସମେତ ରିପେଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ।
- 20) କ୍ଷୟ, ବଡ଼ା ପାର୍ଟ୍ ଏବଂ କିମ୍ବା ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷୟ, କଳଙ୍କି ଲାଗିବା ।
- 21) ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ି, ଯେଉଁଥିରେ ଅନାଧିକୃତ ଭାବେ ଓଡ଼ୋମିଟରକୁ ବଦଳାଯାଇଥିବ କିମ୍ବା ଓଡ଼ୋମିଟର ରିଡିଙ୍ଗ୍ ସହିତ ସଂଶୋଧନ/ହେରଫେର୍ କରାଯାଇଥିବା କିମ୍ବା ସଭିଷ୍ଟ ରେକର୍ଡ୍ ସହ ମେଳ ଖାଉନଥିବ ।

- 22) ଅଣଦେଖା କରାଯିବା କାରଣରୁ ଗାଡ଼ିରେ କ୍ଷତି ହୋଇଛି ବୋଲି ଜାଣିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ତ୍ରୁଟି ରହିଛି ବୋଲି ଏବଂ ଗାଡ଼ି ମାଲିକ / ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଗାଡ଼ି ଅଣଦେଖା କରାଯିବା ।
- 23) ଦୀର୍ଘ ଅବଧି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗାଡ଼ି ଯଦି ଅଚଳାବସ୍ଥାରେ ରହିଥିବା କାରଣରୁ ବ୍ୟାଟେରୀ/ଟାୟାର୍ ସମେତ ଗାଡ଼ି ପ୍ରତି ଯେକୌଣସି କ୍ଷତି ।
- 24) ଯେକୌଣସି ଯାନ ଯାହା ଉପରେ ରେଟ୍ରୋ-ଫିଟମେଣ୍ଟ ଅଧିକୃତ ନୁହେଁ ଏବଂ / କିମ୍ବା ଭାରତର ଅଟୋମୋବାଇଲ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମାନାଙ୍କ ଅନୁଯାୟୀ କୌଣସି ଉପଯୁକ୍ତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଅନୁମୋଦିତ ନୁହେଁ ।
- 25) ଯେକୌଣସି ଯାନ ଯାହା ଉପରେ ରେଟ୍ରୋ-ଫିଟମେଣ୍ଟ ଏମିତି ରହିଛି ଯେ ଯାହା ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ କିମ୍ବା ପରୋକ୍ଷ ଭାବରେ ଗାଡ଼ିର କୌଣସି କ୍ଷତି ଘଟାଇଥାଏ କିମ୍ବା ଯାନର କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରେ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥାଏ ।

(5) ଝାରେଣୀର ସୀମା:

ଏହି ଝାରେଣୀ ହେଉଛି, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସମଗ୍ର ଲିଖିତ ଝାରେଣୀ । କୌଣସି ଡିଲର୍ କିମ୍ବା ତାଙ୍କର ଏଜେଣ୍ଟ କିମ୍ବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ, ଏହି ଝାରେଣୀ ବର୍ଣ୍ଣିତ କିମ୍ବା ପ୍ରସାରିତ କରିବାକୁ ଅଧିକାର ଦିଆଯାଇନାହିଁ ତଥା କୌଣସି ଡିଲର୍ କିମ୍ବା ତାହାର କିମ୍ବା ତାଙ୍କର ଏଜେଣ୍ଟ କିମ୍ବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କର, ମାରୁତି ସୁଜୁକି ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ମୌଖିକ ଝାରେଣୀ କିମ୍ବା ଉପସ୍ଥାପନା କିମ୍ବା ଆଶ୍ଵାସନା ଦେବାର ଅଧିକାର ନାହିଁ । ପୂର୍ବରୁ ବିକ୍ରି ହୋଇସାରିଥିବା ଯୁନିଟଗୁଡ଼ିକରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର କୌଣସି କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ବିନା ମାରୁତି ସୁଜୁକି, ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଯେକୌଣସି ମଡେଲର ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କିମ୍ବା ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ବିକାଶ ଯୋଗ କରିବାର ଅଧିକାର ସଂରକ୍ଷିତ ରଖିଛି ।

(6) ଝାରେଣୀ ସେବା:

ଝାରେଣୀ ସେବା ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ, ଯେକୌଣସି ଅଧିକୃତ ବା ସ୍ବାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଝୁର୍ଣ୍ଣିଗ୍ସ୍ ନିକଟକୁ, ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କ ନିଜସ୍ଵ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ି ଉପସ୍ଥିତ କରିବାକୁ ହେବ । ସର୍ଭିସ୍ ପାଇଁ ଦେବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥିବା ଉପକରଣ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିନିଷ ପ୍ରତି ଗ୍ରାହକ ନିଜେ ଦାୟୀ ରହିବେ ଏବଂ କୌଣସି ପରିସ୍ଥିତିରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରରେ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଦାବିକୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହିତ କରାଯିବ ନାହିଁ ।

(7) ମାଲିକଙ୍କର ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟ ଦାୟିତ୍ଵ:

ନୋଟିସ୍
ମାଲିକ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଅବସ୍ଥାରେ ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହାର କରିବେ ନାହିଁ ଏବଂ ନିକଟସ୍ଥ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ପ୍ରାଧିକୃତ କର୍ମଶାଳାରେ ତୁରନ୍ତ ଏ ସମ୍ପର୍କରେ ରିପୋର୍ଟ କରିବେ । ଏହାଦ୍ଵାରା ଯାନର ଶୀଘ୍ର ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ମରାମତି ହେବ ଏବଂ ବ୍ୟକ୍ତିର କୌଣସି ସମ୍ଭାବ୍ୟ କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ଅଧିକ କ୍ଷୟକ୍ଷତିକୁ ରୋକାଯାଇପାରିବ ।

ପ୍ରତ୍ୟେକ ମାଲିକଙ୍କର ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦାୟିତ୍ଵ ରହିବା ଉଚିତ:

- ମାରୁତି ସୁଜୁକି ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକା (ବୁକ୍‌ଲେଟ୍)ରେ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମସ୍ତ ସର୍ଭିସ୍ ଯାଞ୍ଚ, ଗୋଟିଏ ସ୍ଵାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓ୍ଵିକ୍‌ଶପ୍ ଦ୍ଵାରା ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ କରିଥିବେ ଏବଂ ଏହିପରି ସର୍ଭିସ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବାର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପ୍ରମାଣ ରଖୁଥିବେ ।
- ଏକ ସ୍ଵାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ଓ୍ଵିକ୍‌ଶପ୍‌ରେ ଗାଡ଼ିର ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟ ସର୍ଭିସ୍ କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ‘ଟାଇଲ୍‌କଙ୍କ ପାଇଁ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ପୁସ୍ତକ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ବୁକ୍‌ଲେଟ୍’ରେ ଥିବା ‘ଗ୍ରାହକ ସେବା ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ରେକର୍ଡ୍’ ପୃଷ୍ଠାରେ ଅପ୍ଡେଟ୍ ଓ ରକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।
- ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟ ସର୍ଭିସ୍ କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ୍ ଯାଞ୍ଚର ଅନୁରୋଧ କରିବା ସମୟରେ “ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକା (ବୁକ୍‌ଲେଟ୍)”ଟି ଅଧିକୃତ ଗୋଟିଏ ସ୍ଵାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଓ୍ଵିକ୍‌ଶପ୍‌କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ।

ଯଦି “ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତିକା (ବୁକ୍‌ଲେଟ୍)” ହଜିଯାଏ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ସେହି ପୁସ୍ତିକାର ପ୍ରତିବଦଳ ବିଷୟକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଇଁ ଯେଉଁ ଡିଲରଙ୍କଠାରୁ ଗାଡ଼ିଟି କ୍ରୟ କରାଯାଇଥିଲା, ସେହି ଅଧିକୃତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଡିଲରଙ୍କ ସହିତ ଗାଡ଼ି ମାଲିକ ଆଲୋଚନା କରିବା ଉଚିତ ।

(8) ପରିଶୀମା କ୍ଷତିର ଘୋଷଣାନାମା:

ଗାଡ଼ିର ହାନି, ସମୟର ହାନି, ଅସୁବିଧା କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ପ୍ରକାର ପରୋକ୍ଷ ଦୁର୍ଘଟଣାଜନିତ କିମ୍ବା ପରିଣାମଜନିତ କ୍ଷତି ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦାୟୀ ନୁହେଁ, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ଵରୂପ ଏହି ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟ ଦ୍ଵାରା କୌଣସି ପ୍ରକାରର ତ୍ରୁଟି କଭର୍ କରାଯାଇଥିବା କାରଣରୁ ମାଲିକଙ୍କୁ ଗାଡ଼ିଟି ଉପଲବ୍ଧ ନହୁଏ ।

(9) ମାଲିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ

ଯଦିବି ଗାଡ଼ିର ମାଲିକାନା ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୁଏ, ନୂଆ ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟ ଅବଧି ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ରହିବ ।

ଏହି ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟ କେବଳ ଭାରତରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଏବଂ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଦେଶକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ ।

ପକାଯାଇଥିବା ସବୁ ଗାଡ଼ିଟି ଏମିଶନ୍ ମାନକ (16ର ଦିଆଯାଇଥିବା ପରି) ଅନୁକୂଳ ହେବାରେ ଅସମର୍ଥ ଅଟେ ।

ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରୋଷୀ ନୀତି

କେବଳ ଚାରୋଟି ମହାନଗର (ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ, କୋଲକାତା, ମୁମ୍ବାଇ ଓ ଚେନ୍ନାଇ)ରେ ହିଁ ସମସ୍ତ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଗାଡ଼ି ଉପରେ କମ୍ପାନୀ, ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରୋଷୀ ପ୍ରଦାନ କରେ (ନିୟମିତ ଓରୋଷୀ ବ୍ୟତୀତ ଏବଂ ତାହା ନିୟମିତ ଓରୋଷୀ ସମାନ୍ତରାଳରେ ଚାଲିବ), ଯାହା 1ମ ଜୁଲାଇ 2001ରୁ ପ୍ରଭାବୀ ଅଟେ ।

ଅବଧି:

ପ୍ରଥମ ମାଲିକଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତାରିଖଠାରୁ 80,000 କି.ମି. କିମ୍ବା 3 ବର୍ଷ (ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ) ପାଇଁ ଏହି ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରୋଷୀ ଲାଗୁ ଅଟେ । ଅବଶିଷ୍ଟ ଓରୋଷୀ ଅବଧି, କୌଣସି ପ୍ରକାରର ମାଲିକାନା ପରିବର୍ତ୍ତନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବୈଧ ରହିବ, କିନ୍ତୁ ସେଥିପାଇଁ ସମସ୍ତ ବୈଧ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ହେବ ।

ସର୍ତ୍ତାବଳୀ:

- ଉତ୍ସର୍ଜନ (ଏମିଶନ୍) ଓ ଓରୋଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ, ଓ ଓରୋଷୀ ଦାବିକୁ, ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ମୋଟର ଯାନ ନିୟମ (ସି.ଏମ୍.ଭି.ଆର.), 1989ର, ନିୟମ 115ର ଉପ-ନିୟମ (2)ରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଅନୁସାରେ, ଗାଡ଼ିଟି ଏମିଶନ୍ ମାନକ ଅନୁକୂଳ ହେବାକୁ ବିଫଳ ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଏକ ପ୍ରଥମ ଦୃଷ୍ଟ୍ୟା ପରୀକ୍ଷା ପାଇଁ ଦାଖଲ କରାଯିବ ।
- ଓ ଓରୋଷୀ ଦାବି, କେବଳ ସେତେବେଳେ ଗୃହିତ ହେବ, ଯେତେବେଳେ ତାହା ମାରୁତି ସୁକୁକି ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ତାହାର ଡିଲରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇସାରିବ, ଯାହା ଏହା ଦୃଢ଼ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବ ଯେ,
 - କ) ମୂଳ (ଅରିଜିନଲ୍) ସେଟିଙ୍ଗ୍ସଗୁଡ଼ିକୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରେ ଖୋଲାଯାଇନାହିଁ ।
 - ଖ) ପାର୍ଟି (ସଂଲଗ୍ନକ — ‘କ’ରେ ଯେପରି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି)ରେ କିନିର୍ମାଣ ଦୋଷ ରହିଛି ।
 - ଗ) ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍ ଓ ସର୍ଭିସ୍ ପୁସ୍ତକରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶର ଅନୁପାଳନପୂର୍ବକ ଗାଡ଼ିର ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ଓ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି ତଥା ତେଲ ଓ ବିଭିନ୍ନ ଅଂଶ (ଇଞ୍ଜିନ ଅଂଶ, ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଅଂଶ, ବ୍ରେକ୍ ଅଂଶ ଆଦି) ମଧ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁସାରେ

- ପାର୍ଟିର ଓ ଓରୋଷୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିବା ପାଇଁ ପରୀକ୍ଷାର ପଦ୍ଧତି, ମାରୁତି ସୁକୁକି ଓ ତାହାର ଡିଲରଙ୍କର ସ୍ୱାଧିକାରରେ ହେବ ଏବଂ ପରୀକ୍ଷାର ପରିଣାମ, ଅନ୍ତିମ ଓ ବାଧ୍ୟକାରୀ ହେବ । ଯଦି, ପରୀକ୍ଷା ପରେ, ଓ ଓରୋଷୀଯୋଗ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ସ୍ଥାପିତ ହେବନାହିଁ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଓ ତାହାର ଡିଲରଙ୍କ ପାଖରେ, ସମସ୍ତ କିମ୍ବା ଏହିପରି ପରୀକ୍ଷା ଖର୍ଚ୍ଚର ଭାଗ ପାଇଁ ଅର୍ଥ ଲାଗୁ କରିବାର ଅଧିକାର ଅଛି ।
- ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରୋଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ, ପାର୍ଟି (ସଂଲଗ୍ନକ — ‘କ’ରେ ପ୍ରଦତ୍ତ) ବିନା ମୂଲ୍ୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ କରାଯିବ, କିନ୍ତୁ ଉପଭୋଗ୍ୟ ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକୁ, ତାହାର ପ୍ରକୃତ ମୂଲ୍ୟରେ ଲାଗୁ କରାଯିବ ।
- ଯଦି, ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରୋଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ କୌଣସି ଭାଗ କିମ୍ବା ସହାୟକ ଭାଗଗୁଡ଼ିକୁ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଆସେମ୍ବଲି ହୋଇଥିବା ଏକାକୃତ ଭାଗଗୁଡ଼ିକ କାରଖାନା ପୃଥକ୍ ଭାବେ ପ୍ରତିବଦଳ କରିହେବ ନାହିଁ, ତେବେ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଓ ତାହାର ଡିଲରଙ୍କ ପାଖରେ, ଉପଯୁକ୍ତ ମରାମତି କିମ୍ବା ସଂଶୋଧନ ମାଧ୍ୟମରେ ସିଷ୍ଟମର କିଛି ଭାଗ ବ୍ୟବହାର ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ସମଗ୍ର ଆସେମ୍ବଲୀକୁ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ସ୍ୱୀକାର ରହିବ ।
- ପାର୍ଟିଗୁଡ଼ିକର କୌଣସି ପ୍ରକାରର ପରିଣାମା ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦଳ, ଯାହାର ଏମିଶନ୍ ଓ ଓରୋଷୀ ଅନୁପାଳନ ସ୍ଥାପନା କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ଦେଖାଦେଇପାରେ, ଓ ଓରୋଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବିଚାର କରାଯିବ ନାହିଁ, ଯଦି ସେହି ଉପାଦାନ ଓ ଓରୋଷୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ ନଥିବ । ଏହିପରି ମରାମତି କିମ୍ବା ପ୍ରତିବଦଳ ଅନ୍ତର୍ଗତ, ଉପଭୋଗ୍ୟ ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରକୃତ ମୂଲ୍ୟ ଚାର୍ଜ୍ କରାଯିବ ।
- ନିକଟସ୍ଥ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଡିଲର ଓ ଓରୋଷୀ ଓ ଓରୋଷୀ ଦାବି କରିବାର ଅବଧିରେ, କୌଣସି ପ୍ରକାରର ହାନି କାରଣରୁ ଗାଡ଼ିର ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଡିଲରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରୀକ୍ଷା ଓ / କିମ୍ବା ମରାମତିର ଖର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଦାୟୀ ହେବନାହିଁ ।
- ଏମିଶନ୍ ମାନକ ଅନୁପାଳନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ବୈଧାନିକ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଚାର୍ଜ୍ କରାଯାଇଥିବା କୌଣସି ପ୍ରକାରର ଅର୍ଥଦଣ୍ଡ ପାଇଁ ମାରୁତି ସୁକୁକି ଦାୟୀ ହେବାନାହିଁ ।

9. ମାଲିକାନା ପରିବର୍ତ୍ତନରେ ଏମିଶନ୍ ଡ୍ଵାରେଷ୍ଟା ପ୍ରଭାବିତ ହେବନାହିଁ, କିନ୍ତୁ ସମସ୍ତ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ଉପଲବ୍ଧ ଥିବା ଦରକାର ।
10. ସମସ୍ତ ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନ୍ୟତା ଓ ସର୍ତ୍ତସ୍ୱ ପୁଷ୍ଟିକାରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଅନୁସାରେ)ର ପାଳନ କରିବା ଦରକାର ଏବଂ ଏମିଶନ୍ ଡ୍ଵାରେଷ୍ଟା ପାଇଁ ମାନ୍ୟତାରେ ଲିପିବଦ୍ଧ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।
11. ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ପି.ୟୁ.ସି. (ପ୍ରବୃତ୍ତ ଶିକ୍ଷଣାଧିକାରୀ) ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଦାଖଲ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ, ଯାହା ପରୀକ୍ଷା ସମୟରେ ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତୀ ଅବଧି ପାଇଁ ବୈଧ ଅଟେ, ଯେଉଁ ସମୟରେ ତୁଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା । ରସିଦ୍‌ଗୁଡ଼ିକର (ଗାଡ଼ିର ମୂଳ କ୍ରୟ ତାରିଖଠାରୁ, ମାଲିକଙ୍କ ପାଇଁ ମାନ୍ୟତା ଓ ସର୍ତ୍ତସ୍ୱ ପୁଷ୍ଟିକାରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ଅନୁସାରେ ଗାଡ଼ିର ରକ୍ଷଣା-ବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ) ମଧ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକ ହେବ ।

କେଉଁ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଏମିସନ୍ ଡ୍ଵାରେଟି ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ

1. ବୈଧ ପିୟୁସି ପ୍ରମାଣପତ୍ର ନ ଥିଲେ ।
2. ଭେହିକଲ୍ ଓନର୍ସ ମାନ୍ୟତାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହୋଇଥିବା ସମୟସୂଚୀ ଅନୁଯାୟୀ ସ୍ୱୀକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ଡ୍ଵାର୍କସମୟରେ ମାନ୍ୟତା ସୁକୁକି ରୁ ସର୍ତ୍ତସ୍ୱ କରାନଗଲେ ।
3. ଭେହିକଲ୍ ର ଅସ୍ୱାଭାବିକ ବ୍ୟବହାର ହେଲେ (ଦୁର୍ଘଟଣା, ମୋଟର ରେସ୍, ର୍ୟାଲି କିମ୍ବା ରେକର୍ଡ଼ ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ) ।
4. ଅଣ ଏମିସନ୍‌ପିରି ବ୍ୟବହାର (ମାନ୍ୟତା ସୁକୁକି ଅସଲି ପାର୍ଟି) ।
5. ଗୁପ୍ତ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିବା ଭେହିକଲ୍ ।
6. ଓଡୋମିଟର ଟାମ୍ପରିଂ କରାଯିବା ଯାହା ଫଳରେ ପ୍ରକୃତ କିଲୋମିଟର ରିଡିଂ ନିରୂପଣ ହୋଇ ନ ପାରିବ ।
7. ଅପମିଶ୍ରିତ ଫୁଏଲ୍ ଏବଂ କିମ୍ବା ଅନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଫୁଏଲ୍ (ଇଂଜିନ୍ ଅଫୁଏଲ୍, ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ଅଫୁଏଲ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ ଅଫୁଏଲ୍ ଇତ୍ୟାଦି)ର ବ୍ୟବହାର ।

ପରିଶିଷ୍ଟ – ‘କ’

ଏମିସନ୍ ଡ୍ଵାରେଟି ଅଧୀନରେ ଆସୁଥିବା ପାର୍ଟିସ୍‌ର ତାଲିକା (ଯଦି ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ)

1. ଫୁଏଲ୍ ଇଂଜେକସନ୍, ଆସେମ୍ବ୍ଲି, ପ୍ରେସର୍ ରେଗୁଲେଟର, ଥ୍ରୋଟଲ୍ ବଡି ଆସେମ୍ବ୍ଲି ।
2. ଇସିଏମ୍ (ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କଂଟ୍ରୋଲ୍ ମୋଡୁଲ୍) ।
3. ଇନଟେକ୍ ମାନିଫୋଲ୍ଡ ।
4. ଇଜିଆର୍ ଭାଲଭ୍ ।
5. ଇଗ୍ନିସନ୍ କ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ।
6. କାନିଷ୍ଟର୍ ଆସେମ୍ବ୍ଲି ।
7. ଭେପର୍ ଲିକ୍ଚିଡ୍ ସେପାରେଟର ।
8. ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍ ଓ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍ ।
9. ପିସିଭି (ପଜିଟିଭ୍ କ୍ରାଙ୍କକେସ୍ ଭେଂଟିଲେସନ୍) ଭାଲଭ୍ ।
10. ଅଫୁଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍ ।
11. କାଟାଲିଟିକ୍ କନଭର୍ଟର ।
12. ଏଗଜଷ୍ଟ୍ ମାନିଫୋଲ୍ଡ ।
13. ସମସ୍ତ ଫୁଏଲ୍ ଇଂଜେକସନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସେନ୍ସରସ୍ ।
14. ହାଇ ପ୍ରେସର୍ ଫୁଏଲ୍ ପମ୍ପ ।
15. ଗ୍ଲୋ ପ୍ଲୁଗ୍ ।
16. ଗ୍ଲୋ ପ୍ଲୁଗ୍ କଂଟ୍ରୋଲର ।

ସୂଚୀପତ୍ର

ପୁଏଲ୍ ରେକମେଣ୍ଡେସନ୍	1
ଡ୍ରାଇଭିଂ ପୂର୍ବରୁ	2
ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା	3
ଡ୍ରାଇଭିଂ ଟିପ୍ସ	4
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ରପାତି	5
ଗାଡ଼ି ଲୋଡ଼ିଂ ଏବଂ ଟୋଇଙ୍ଗ୍	6
ଇନଷ୍ଟେକସନ୍ ଏବଂ ମେଣ୍ଟେନାନ୍ସ	7
ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା	8
ଆପିଅରାନ୍ସ କେୟାର୍	9
ସାଧାରଣ ସୁଚନା	10
କ୍ଲେସିଫିକେସନ୍	11
ବଡ଼ି ଫ୍ୟାକ୍ଟିକେସନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା (ଟେସି ଭାରିଆଣ୍ଟ)	12

ପୁଂସଲ୍ ରେକମେଣ୍ଡେସନ୍

ପୁଂସଲ୍ ରେକମେଣ୍ଡେସନ୍ 1-1

ଫୁଏଲ୍ ରେକମେଣ୍ଡେସନ୍ (Fuel Recommendation)

(ପେଟ୍ରୋଲ୍ (Petrol) ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି. ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ (CNG Engine Model) ପାଇଁ)

ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ

କାଟାଲାଇଟିକ୍ କନଭର୍ଟର (catalytic converter) କୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚିବାରୁ ବଞ୍ଚାଇବା ପାଇଁ, ଆପଣଙ୍କୁ 91 କିମ୍ବା ତଦୁର୍ଦ୍ଧ ଅକ୍ଟେନ୍ ନମ୍ବର (RON) ବିଶିଷ୍ଟ ଲେଡ୍ ବିହୀନ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ।

ଗ୍ୟାସୋଲିନ୍ (Gasoline) / ଇଥାନଲ୍ (Ethanol) ବ୍ଲେଣ୍ଡ୍

ଲେଡ୍ ବିହୀନ ଗ୍ୟାସୋଲିନ୍ ଏବଂ ଇଥାନଲ୍ (ଗ୍ରେନ୍ ଆଲକୋହଲ୍ (grain alcohol)), ଯାହାକି ଗ୍ୟାସୋହୋଲ୍ (gasohol) ନାମରେ ଜଣାଶୁଣା, ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ବ୍ୟାବସାୟିକ ରୂପେ ଉପଲବ୍ଧ। ଏହି ପ୍ରକାରର ବ୍ଲେଣ୍ଡ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଯଦି 10% ଇଥାନଲ୍ ରୁ ଅଧିକ ନ ହୁଏ ତେବେ ଏହି ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ସୁପାରିଶ କରାଯାଏ। 20% ରୁ ଅଧିକ ଇଥାନଲ୍ ନ ହୋଇଥିବା ବ୍ଲେଣ୍ଡ୍ ରେ ମଧ୍ୟ ଗାଡ଼ିଟିକୁ ଚଳା ଯାଇପାରେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

20% ଇଥାନଲ୍ ବ୍ଲେଣ୍ଡ୍ (ethanol blend) ବ୍ୟବହାର କରି, ଯଦି ଆପଣ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଚାଳନା କିମ୍ବା ଫୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମି (fuel economy) ରେ ସବୁଜି ନୁହନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣ 10% ରୁ ଅଧିକ ନ ହୋଇଥିବା ଇଥାନଲ୍ ବ୍ଲେଣ୍ଡ୍ (ethanol blend) କୁ ପେରିବା ଉଚିତ୍।

MTBE ଧାରଣ କରିଥିବା ଗ୍ୟାସୋଲିନ୍ (Gasoline)

ଯଦି MTBE ଉତ୍ପାଦ 15% ରୁ ଅଧିକ ନ ହୋଇଥାଏ ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ MTBE ଧାରଣ କରିଥିବା ଲେଡ୍ ବିହୀନ ଗ୍ୟାସୋଲିନ୍ (ମିଥାଇଲ୍ ଟର୍ଟିଆରି ବୁଟାଇଲ୍ ଇଥର୍ (methyl tertiary butyl ether)) ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇପାରେ। ଏହି ଅନୁଜ୍ଞାନଯୁକ୍ତ ଫୁଏଲ୍ ରେ ଆଲକୋହଲ୍ ନାହିଁ।

⚠ ସାବଧାନ

ନକଲି, ନିମ୍ନମାନ, ଅପମିଶ୍ରିତ ଫୁଏଲ୍ ର ବ୍ୟବହାର କେବଳ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସିର୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୀମିତ ନ ହୋଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ ସହାୟକକାରୀଙ୍କ କ୍ଷତି ଘଟାଇପାରେ, ଇଞ୍ଜିନର କାର୍ଯ୍ୟକଳାପକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥାଏ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତାକୁ ହ୍ରାସ କରିଥାଏ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

- ଗରମ ପାଗରେ ଫୁଏଲ୍ ବିସ୍ତାର ପାଇଁ ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କରରେ ଏକ ଏୟାର୍ ସ୍ପେସ୍ (air space) ଅଛି। ଫିଲର୍ ନୋଜଲ୍ ଆପେ ଆପେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବା କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବ୍ଲୋବ୍‌ବ୍ୟାକ୍ (blowback) ହେବା ପରେ ଯଦି ଆପଣ ଫୁଏଲ୍ ମିଶାନ୍ତି, ଏୟାର୍ ଚାମ୍ବର୍ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯିବ। ଏଭଳି ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଫୁଏଲ୍ ହେଲେ ଉତ୍ତାପର ସଂଘର୍ଷରେ ଆସିବା ଦ୍ଵାରା ଫୁଏଲ୍ ବିସ୍ତାର ହେତୁ ଲିକ୍ ହେବ। ଏହିପରି ଫୁଏଲ୍ ଲିକେଜ୍‌କୁ ରୋକିବା ପାଇଁ, ଫିଲର୍ ନୋଜଲ୍ (filler nozzle) ଆପେ ଆପେ ବନ୍ଦ ହେବା ପରେ, କିମ୍ବା ଯଦି ଗୋଟିଏ ବିକଳ୍ପ ନନ୍-ଅଟୋମାଟିକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (non-automatic system) ବ୍ୟବହାର କରି ଯେତେବେଳେ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଭେଣ୍ଟ ବ୍ଲୋବ୍‌ବ୍ୟାକ୍ (blowback) ଘଟିବା ପରେ ଭରିବା ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ।
- ଆଲକହଲ୍ ଧାରଣ କରୁଥିବା ଫୁଏଲ୍ ରିଫୁଏଲିଂ (refueling) କରିବା ସମୟରେ ଫୁଏଲ୍ ନ ଢାଳିବା ପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ। ଯଦି ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ ଉପରେ ଫୁଏଲ୍ ଢାଳିଯାଏ, ତୁରନ୍ତ ଏହାକୁ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ। ଆଲକୋହଲ୍ ଥିବା ଫୁଏଲ୍ ରଙ୍ଗକୁ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ, ଯାହା ନୂତନ ଗାଡ଼ି ସୀମିତ ୱାରେଣ୍ଟି ଅଧୀନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନୁହେଁ।

ସି.ଏନ.ଜି. ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ (CNG Engine Model) ପାଇଁ

ସି.ଏନ.ଜି. (CNG)

CNG (ସଂପୀଡ଼ିତ ପ୍ରାକୃତିକ ଗ୍ୟାସ୍) ମୁଖ୍ୟତଃ ମିଥେନ ଗ୍ୟାସ୍ ରାସାୟନିକ। ସି.ଏନ.ଜି. (CNG) କୁ ସ୍ୱଳ୍ପ କ୍ଷମା ପୁଏଲ୍ ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯାଏ। **CNG**ର କମ୍ ଘନତା ଯୋଗୁଁ, ଗାଡ଼ିଟି ଅନ୍-ବୋର୍ଡ୍ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ (on-board storage) କ୍ଷମତା ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ପ୍ରାୟ 200 ବାର ର ଚାପରେ ସଂକୋଚନ କରାଯାଏ।

⚠ ସାବଧାନ

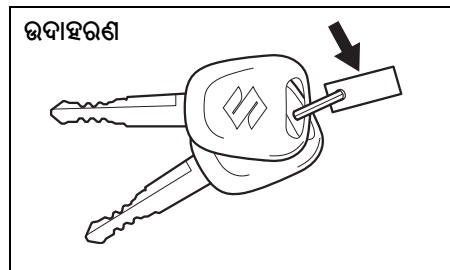
CNG ଲିକେଜ୍ କିମ୍ବା ଶବ୍ଦ ବାହାରିବା କିମ୍ବା **CNG** ପାଇପ୍ କୁ କୌଣସି ବାହ୍ୟ କ୍ଷତି ହେଲେ, କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ଭୟଭୀତ ହୁଅନ୍ତୁ ନାହିଁ।

- ଗାଡ଼ି ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ, ଡ୍ରାଇଭ୍ (window) ଗୁଡ଼ିକୁ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସମସ୍ତ ଡୋର୍ (door) ଗୁଡ଼ିକୁ ଖୋଲି ଦିଅନ୍ତୁ।
- ମାନୁଆଲ୍ ସର୍ବ ଅଫ୍ ଭାଲ୍ଭ (manual shut off valve) ନିଶ୍ଚିତ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ।
- ପରବର୍ତ୍ତୀ ସହାୟତା ପାଇଁ ତୁରନ୍ତ ଅନୁମୋଦିତ (authorised) ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍ (MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop) ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

ଡ୍ରାଇଞିଂ ପୂର୍ବରୁ

କିରୁଡ଼ିକ	2-1
ଡୋର ଲକ୍ଷ	2-2
ଟେଲ୍ ଟେଲ୍	2-3
ଓଷ୍ଟୋର	2-4
ମିରର	2-5
ସିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ	2-6
ସିଟ୍ ବେଲ୍	2-6
ଯନ୍ତ୍ର କୁଣ୍ଡଳ	2-14
ସିଡୋମିଟର	2-15
ପୁଏଲ୍ ଟେଲ୍	2-15
ଇନଫର୍ମେସନ୍ ଡିସପ୍ଲେ	2-15
ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ଇଣ୍ଟିକେଟର ଲାଇଟ୍	2-20
ଲାଇଟ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର	2-25
ହେଡଲାଇଟ୍ ଲେଭେଲିଂ ସ୍କ୍ରୁ	2-26
ସିଗନାଲ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର ଟର୍ମ୍ କରନ୍ତୁ	2-26
ହାଜାର୍ଡ୍ ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସ୍କ୍ରୁ	2-27
ଓଷ୍ଟିଣ୍ଟୁ ଝାଲପର ଏବଂ ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲିଭର	2-27
ହର୍ଷ	2-29
ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲେଭଲ୍ (ଯଦି ଥାଏ)	2-29
ସି.ଏନ.ଜି. ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲେଭଲ୍ (ଯଦି ଥାଏ)	2-29
ସି.ଏନ.ଜି. ମାନ୍ୟତା ସର୍-ଅପ୍ ଭାଲଭ୍ (ଯଦି ଥାଏ)	2-30

କିଗୁଡ଼ିକ



51KM024

ତୁମର ଗାଡ଼ି ଏକ ଯୋଡ଼ା ଚାବି ସହିତ ଆସେ। ଚାବି (ଗୁଡ଼ିକ) ମତେଲ ଭାରିଆଖି ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରି ଡ୍ରାନ୍‌ମିଟର ସହିତ ଯୋଡ଼ି ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ନ ହୋଇପାରେ। ଅତିରିକ୍ତ ଚାବିକୁ ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ। ଗୋଟିଏ ଚାବି ଗାଡ଼ିରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ଲକ୍ ଖୋଲିପାରେ।

କି ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ନମ୍ବର ଚାବି ସହିତ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏକ ମେଟାଲ୍ ଟ୍ୟାଗ୍ କିମ୍ବା ଚାବି ଉପରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ହୋଇଛି। ଟ୍ୟାଗ୍ (ଯଦି ଯୋଡ଼ା ହୋଇଛି) କୁ ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଆପଣଙ୍କର ଚାବି ହଜାଇ ଦିଅନ୍ତି, ନୂଆ ଚାବି ତିଆରି କରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ଏହି ନମ୍ବର ଦିରକାର। ଆପଣଙ୍କର ଭବିଷ୍ୟତ ସହଜ ପାଇଁ ନମ୍ବର ନମ୍ବର ଲେଖନ୍ତୁ।

କି ନମ୍ବର:

ଇମମୋବିଲାଇଜର୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (Immobilizer system)

ଇଞ୍ଜିନ ଷ୍ଟାର୍ଟ ସିଷ୍ଟମ୍ (engine starting system)କୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକାଲି ବନ୍ଦ କରି ଚୋରିକୁ ରୋକିବାରେ ସହାୟତା କରିବା ପାଇଁ ଏହି ସିଷ୍ଟମ୍ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି।

ଇଞ୍ଜିନ କେବଳ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଅସଲି ଇମମୋବିଲାଇଜର୍ ଇନ୍‌ସର୍ଟ (immobilizer ignition) କି (ignition key) ସହିତ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୋଇପାରିବ, ଯେଉଁଥିରେ ଏକ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ କୋଡ୍ ଅଛି। ଯେତେବେଳେ ଇନ୍‌ସର୍ଟ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ଚ୍ଚିତ ହୋଇଯାଏ, ଚାବି ଗାଡ଼ି ସହିତ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ କୋଡ୍ (identification code) ର ଯୋଗାଯୋଗ କରେ। ଯଦି ଆପଣ ଅତିରିକ୍ତ ଚାବି ତିଆରି କରିବା ଆବଶ୍ୟକ କରନ୍ତି, ଏକ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅଥରାଇଜଡ୍ ୱାର୍କସ୍‌ସ୍‌ପ୍ (Maruti Suzuki authorised workshop) ଦେଖନ୍ତୁ। ଅତିରିକ୍ତ ଚାବି ପାଇଁ ଗାଡ଼ିଟି ସଠିକ୍ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ କୋଡ୍ (identification code) ସହିତ ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍ ହେବା ଉଚିତ୍। ସାଧାରଣ ତାଲା କାରିଗର ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ଚାବି କାମ କରିବ ନାହିଁ।

ଉଦାହରଣ



65D239

ଇନ୍‌ସର୍ଟ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିରେ ଥିବା ବେଳେ ଯଦି ଇମମୋବିଲାଇଜର୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (immobilizer system) ୱାର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (warning light) ଧସ୍ ଧସ୍ କରେ, ଇଞ୍ଜିନ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବ ନାହିଁ।

ଯଦି ଏହି ଲାଇଟ୍ ଧସ୍ ଧସ୍ ହୁଏ, ଇନ୍‌ସର୍ଟ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (ignition switch) କୁ “LOCK” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ଚ୍ଚି କର, ଏବଂ ତାପରେ ଏହାକୁ “ON” ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରାଇଦିଅ। ଇନ୍‌ସର୍ଟ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (ignition switch) “ON” ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରିବା ପରେ ଯଦି ଲାଇଟ୍ ତଥାପି ଧସ୍ ଧସ୍ କରେ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କର ଚାବି କିମ୍ବା ଇମମୋବିଲାଇଜର୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (immobilizer system)ରେ କିଛି ତ୍ରୁଟି ରହିଥାଏ ପାରେ। ଏକ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅଥରାଇଜଡ୍ ୱାର୍କସ୍‌ସ୍‌ପ୍ (Maruti Suzuki authorised workshop) କୁ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ କୁହନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଯଦି ଆପଣ ଆପଣଙ୍କର ଇମମୋବିଲାଇଜର ଇଗ୍ନିସନ୍ (**immobilizer ignition**) ଚାବି ହଜେଇଦିଅନ୍ତି, ତେବେ ହଜି ଯାଇଥିବା ଚାବିକୁ ନିଷ୍ପ୍ରୟ କରିବା ଏବଂ ଗୋଟିଏ ନୂଆ ଚାବି ତିଆରି କରିବା ପାଇଁ ଯଥାଶୀଘ୍ର ଏକ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅଥରାଇଜଡ୍ ୱର୍କଶପ୍ (**Maruti Suzuki authorised workshop**) କୁ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ।
- ଯଦି ଇମମୋବିଲାଇଜର ଚାବି ସହିତ ଆପଣଙ୍କର ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଅଛି, ତେବେ ଆପଣଙ୍କର **MARUTI SUZUKI** ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହାର କରିବାବେଳେ ସେହି ଚାବିଗୁଡ଼ିକୁ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (**ignition switch**) ଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ। ଅନ୍ୟଥା, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ନ ହୋଇପାରେ କାରଣ ସେମାନେ ଆପଣଙ୍କର **MARUTI SUZUKI** ଗାଡ଼ିର ଇମମୋବିଲାଇଜର ସିଷ୍ଟମ (**immobilizer system**) ରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି କରିପାରନ୍ତି।
- ଯଦି ଆପଣ ଇମମୋବିଲାଇଜର କି ରେ କୌଣସି ଧାତବ ବସ୍ତୁକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତି, ଏହା ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିନପାରେ।
- ଏହି ଇମମୋବିଲାଇଜର ସିଷ୍ଟମ (**immobilizer system**) ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ ଫ୍ରୀ (**maintenance-free**) ଅଟେ।

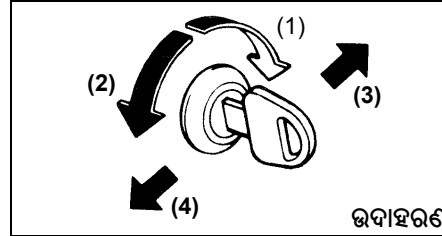
ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଇମମୋବିଲାଇଜର କି ହେଉଛି ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଉପକରଣ। ଏହାର କ୍ଷତି ନହେବା ପାଇଁ:

- ଏହାକୁ ଧକ୍କା, ଆକ୍ରମଣ କିମ୍ବା ଉଚ୍ଚ ତାପମାତ୍ରା ଯେପରିକି ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ସୂର୍ଯ୍ୟକିରଣରେ ତ୍ୟାଗବୋର୍ଡ୍ (**dashboard**) ରେ ପ୍ରକାଶ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଏହାକୁ ତୁମ୍ବୁଲ୍ ବସ୍ତୁଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ।

ଡୋର୍ ଲକ୍ (Door Locks)

ସାଇଡ୍ ଡୋର୍ ଲକ୍ (**Side Door Lock**)
ଡ୍ରାଇଭର ଡୋର୍ (**Door**)



76MHOA001

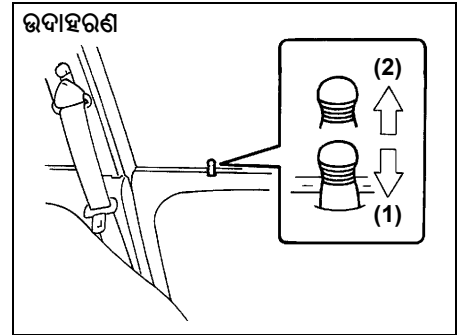
- (1) ଲକ୍
- (2) ଅନଲକ୍
- (3) ଆଗ
- (4) ପଛ

ଗାଡ଼ି ବାହାର ପଟୁ ଡ୍ରାଇଭର ଡୋର୍ ଲକ୍ କରିବାକୁ:

- ଚାବି ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଚାବିର ଉପରି ଭାଗକୁ ଗାଡ଼ିର ଆଗ ଆଡ଼କୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ, କିମ୍ବା
- ଲକ୍ ନୋବ୍ କୁ ଡୋର୍ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ, ତାପରେ ଆପଣ ଡୋର୍ ବନ୍ଦ କଲାବେଳେ ଡୋର୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଭିତ୍ତ ଏବଂ ଧରି ରଖନ୍ତୁ।

ଗାଡ଼ି ବାହାର ପଟୁ ଡ୍ରାଇଭର ଡୋର୍ ଅନଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଚାବି ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଚାବିର ଉପରି ଭାଗକୁ ଗାଡ଼ିର ପଛ ଆଡ଼କୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ।

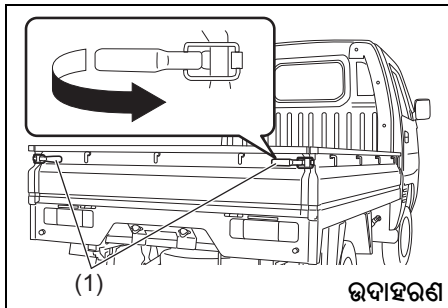
ଗାଡ଼ି ବାହାର ଜଣେ ପାସେଞ୍ଜର ଡୋର୍ (**passenger door**) ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଲକ୍ ନୋବ୍ (**lock knob**)କୁ ଡୋର୍ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ, ତା' ପରେ ଆପଣ ଡୋର୍ ବନ୍ଦ କଲାବେଳେ ଡୋର୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲକୁ ଭିତ୍ତ ଏବଂ ଧରି ରଖନ୍ତୁ।



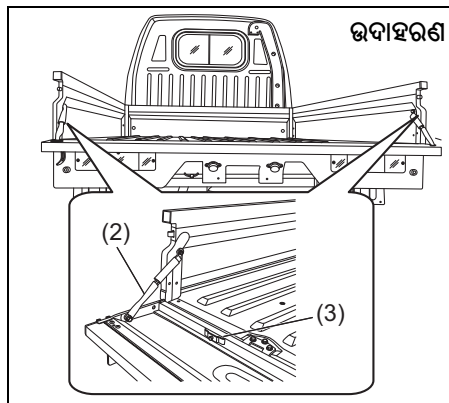
54G005

- (1) ଲକ୍
- (2) ଅନଲକ୍

ଟେଲ ଗେଟ୍ (Tailgate)



ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲଗୁଡ଼ିକ (1) ଟାଣି ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ଖୋଲାଯାଇପାରିବ। ବନ୍ଦ କରିବା ସମୟରେ, ସେମାନଙ୍କୁ ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ।



ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ଟେନ୍ (2) ସାହାଯ୍ୟରେ ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥାରେ ଲକ୍ ହୋଇପାରେ।

ଟିପ୍ପଣୀ

ବ୍ୟବହାର ନ ହେବା ବେଳେ ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ଟେନ୍ (2) କୁ ପିନ୍ (3) ଦ୍ୱାରା ଲକ୍ କରନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

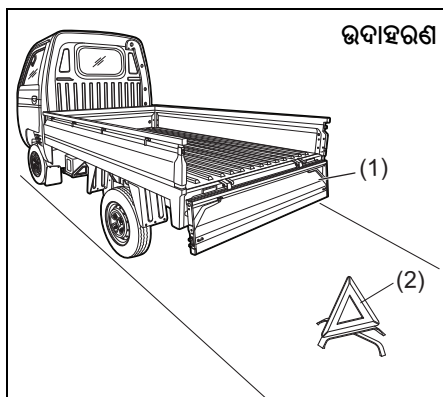
- ଖୋଲା / ଅଧା ଖୋଲା ଅବସ୍ଥାରେ ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ଥାଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଦ୍ୱାରା ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ଘୁରିବ ଏବଂ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କୁ ଧକ୍କା ଦେବା ସହ ଆଘାତ କିମ୍ବା ମୃତ୍ୟୁ ମଧ୍ୟ ଘଟାଇବ।
- ଖୋଲା / ଅଧା ଖୋଲା ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ଅନ୍ୟ ଭ୍ରାତୃଭ୍ରାତୃମାନଙ୍କୁ ଟେଲଲାଇଟ୍ (taillight) ଦେଖିବାରେ ବାଧା ଦେଇ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟାଇବ। ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ବନ୍ଦ ଅଛି ଏବଂ ଲକ୍ ପଡ଼ିଛି।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ କାର୍ଗୋ (cargo) କୁ ଗାଡ଼ିରୁ ବାହାରକୁ ଆସିବାରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) କୁ ସର୍ବଦା ବନ୍ଦ ଏବଂ ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ନିଶ୍ଚିତ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ।
- ଅଧା ଖୋଲା ଅବସ୍ଥାରେ ଲକ୍ ଥିବା ସମୟରେ ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ଉପରେ ଠିଆ ହୁଅନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଭାର ରଖନ୍ତୁ କିମ୍ବା କାର୍ଗୋ (cargo) ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ।

(ଜାରି)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି)

- ଯଦି ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଖୋଲା ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି, ଗାଡ଼ିର ପଛ ଲାଇଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଯେପରିକି ପୋଜିସନ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ (position lamp), ଟର୍ନ ସିଗନାଲ୍ (turn signals) ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) (turn signal indicator) ଏବଂ ଷ୍ଟପ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ (stop lamp) ଲୁଚି ଯାଇଥାଏ, ଏବଂ ଦୃଶ୍ୟମାନ ହୁଏ ନାହିଁ।



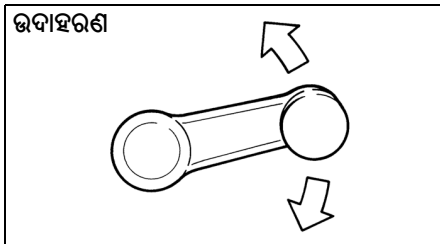
77PM202

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଟେଲଗେଟ୍ (Tailgate) (1) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଖୋଲା ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବାବେଳେ ଯଦି ଲୋଡ଼ି ଏବଂ ଅନଲୋଡ଼ି କରାଯାଏ, ତେବେ ଗାଡ଼ିର ଉପସ୍ଥିତି ବିଷୟରେ ଅନ୍ୟ ଉପଭୋକ୍ତାମାନଙ୍କୁ ସଚେତନ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଦୃଶ୍ୟମାନ ଚେତାବନୀ ଡ୍ରାଫ୍ଟ୍ (2) ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ରାଷ୍ଟ୍ରରେ ରଖାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ।

ଝିଣ୍ଡୋ (windows)

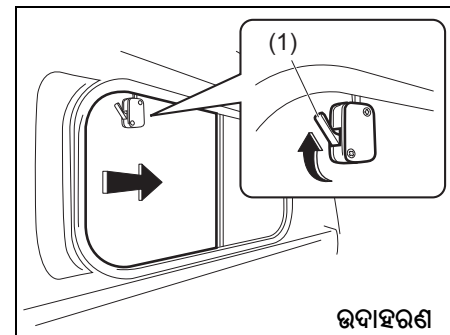
ମାନୁଆଲ୍ ଝିଣ୍ଡୋ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Manual Window Control)



60G010

ଡୋର୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ (door panel)ରେ ଅବସ୍ଥିତ ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲକୁ ବୁଲାଇ ଡୋର୍ (door) ଏବଂ ଝିଣ୍ଡୋ (window) ଗୁଡ଼ିକୁ ଉଠାନ୍ତୁ କିମ୍ବା ତଳକୁ କରନ୍ତୁ।

ପଛ ଝିଣ୍ଡୋ



77PH073

ଝିଣ୍ଡୋ (window) ଖୋଲିବାକୁ, ଲବ୍ (1) କୁ ବାହାନ୍ତୁ ଏବଂ ଝିଣ୍ଡୋ (window) କୁ ସ୍ଥାପନ କର।

ମିରର

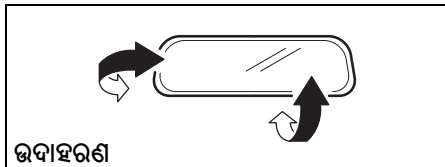
⚠ ତେଜାବନୀ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ପଏଣ୍ଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ମାନିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ ଗାଡ଼ି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରେ ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟାଇପାରେ, ଯାହା ମୃତ୍ୟୁ କିମ୍ବା ଗୁରୁତର ଆହତ ଘଟାଇପାରେ। ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ସର୍ବଦା ନିମ୍ନ ପଏଣ୍ଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

- ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ମିରରକୁ ସଜାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସର୍ବଦା ବାହାର ରିଅରଭ୍ୟୁ ମିରର (Rearview Mirror)କୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ଏବଂ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଆଡଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ।
- ଗାଡ଼ିର ପଛରେ କିଛି ଜିନିଷ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ଯାହା ଦୃଶ୍ୟମାନତାକୁ ବାଧା ଦେଇପାରେ କିମ୍ବା ପଛ ଝିଣ୍ଡୋ (window) ଗ୍ଲାସରୁ ଆପଣଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ।

ରିଅରଭ୍ୟୁ ମିରର ଭିତରେ

ଆପଣ ଭିତରର ରିଅରଭ୍ୟୁ ମିରର (Rearview Mirror) କୁ ହାତରେ ସଜାଡ଼ି ପାରିବେ ଯାହା ସ୍ୱାରା ମିରରରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ପଛ ଭାଗ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିବ।



ଭିତରର ମିରର

74LHT0235

⚠ ସାବଧାନ

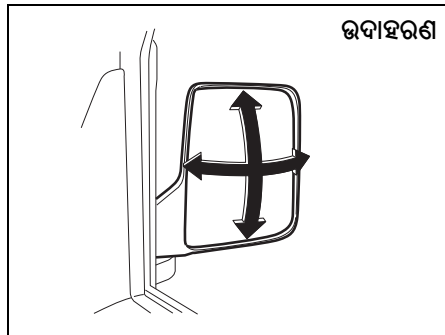
ଭିତରର ରିଅରଭ୍ୟୁ ମିରର (rearview mirror) କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଏକ ନକଲି ଚଉକା ମିରର ଲଗାନ୍ତୁ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ଏହା ଆଘାତ ଦେଇପାରେ।

ବାହାର ରିଅର ଭ୍ୟୁ ମିରର (ଗୁଡ଼ିକ)।

ବାହାର ରିଅରଭ୍ୟୁ ମିରର (Rearview Mirror) (ଗୁଡ଼ିକ) ଆଡଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ ଯାହା ସ୍ୱାରା ଆପଣ କେବଳ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ପାର୍ଶ୍ୱ ମିରର (ଗୁଡ଼ିକ) ରେ ଦେଖିପାରିବେ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ସାଇଡ୍ କନଭେକ୍ସ ମିରର (side convex mirror) ରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଗାଡ଼ିର ଆକାର କିମ୍ବା ଦୂରତା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ସମୟରେ ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ। ସମତଳ ମିରର ଅପେକ୍ଷା ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକ ଛୋଟ ଏବଂ ଅଧିକ ଦୂରରେ ଦେଖାଯାଏ ଏଥିପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ।



ଭିତରର ମିରର

64P0190

ସିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ

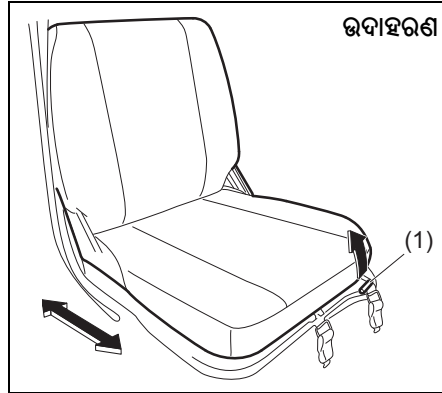
ସିଟ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ (ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍)

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ କେବେବି ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍ ଆଡଜଷ୍ଟ୍ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଆସନ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶ୍ଠିତ ଭାବରେ ଗତି କରିପାରେ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଏ। ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଆଡଜଷ୍ଟ୍ ହୋଇଛି।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଅତ୍ୟଧିକ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ଢିଲାପଣ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଭାବରେ ହ୍ରାସ କରିଥାଏ। ଏହାକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ଗୁଡ଼ିକ ବନ୍ଧା ହେବା ପୂର୍ବରୁ ସିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଆଡଜଷ୍ଟ୍ କରିଦିଆ ଯାଇଛି।



77PH087

ସିଟ୍ ପୋଜିସନ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭର (Seat position adjustment lever) (1)

ଲିଭରକୁ ଉପରକୁ ଟାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ସିଟ୍ ସ୍ଥାନିତ କରନ୍ତୁ।

ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ପରେ, ସିଟ୍ ଠିକ୍ ଭାବରେ ଲାଗିଛି ନା ନାହିଁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ଆଗକୁ ଏବଂ ପଛକୁ ଘୁଞ୍ଚାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ।

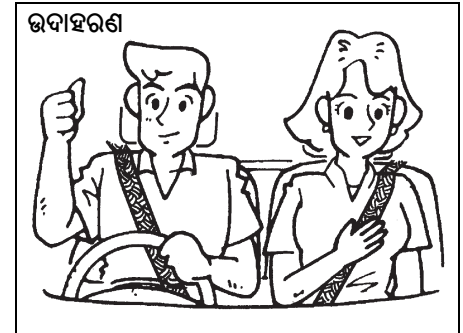
⚠ ସାବଧାନ

ସିଟ୍ ଆଡଜଷ୍ଟ୍ କରିବା ବେଳେ ସିଟ୍ ଆପଣଙ୍କ ହାତକୁ ଟିପି ଦେବା କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଶରୀରକୁ ଆଘାତ କରିବା ପ୍ରତି ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ କୁ ସୁରୁଖୁରୁରେ ଚଳାଇବା ପାଇଁ, ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭର (seat back adjustment lever) (2) କୁ ଉପର ଆଡ଼କୁ ଟାଣନ୍ତୁ। ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ କୁ ସୁରୁଖୁରୁରେ ଚଳାଇବା ପାଇଁ, ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭର (seat back adjustment lever) (2) କୁ ଉପର ଆଡ଼କୁ ଟାଣନ୍ତୁ। ଲିଭର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପର ଛିଡ଼ିକୁ ଛାନାନ୍ତରିତ ହେବା ପରେ ହିଁ ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ କୁ ଘୁଞ୍ଚାଇବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ। ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ କୁ ଆଡଜଷ୍ଟ୍ କରିବା ପରେ, ଲିଭରକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ। ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ କୁ ଆଗକୁ ଏବଂ ପଛକୁ ଘୁଞ୍ଚାଇ ଏହା ଲକ୍ ହୋଇଛି ନା ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ



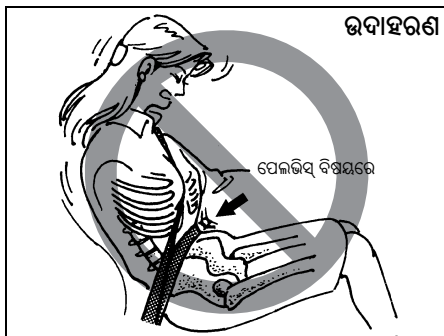
65D231S

⚠ ତେଜାବନୀ

ସବୁ ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ପିନ୍ଧନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଗୋଟିଏ ଧକ୍କା ସମୟରେ ଗୁରୁତର ଆଘାତ ଏବଂ ମୃତ୍ୟୁର ବିପଦକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ପାସେଞ୍ଜର ସବୁବେଳେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ପିନ୍ଧି ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ, ସେ କମ୍ ଦୂରତା ପାଇଁ ଡ୍ରାଇଭିଂ ହେଉ କିମ୍ବା ବସିବା ସ୍ଥିତିରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଲାଗିଛି ନା ନାହିଁ।



65D606

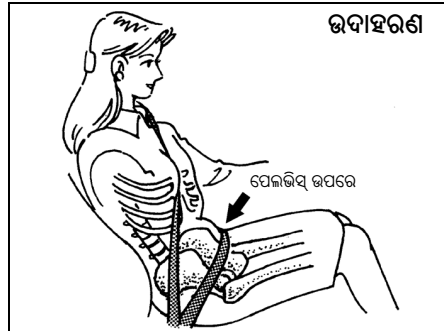
ଉଦାହରଣ

⚠ ତେଜାବନୀ

- ଲୋକମାନଙ୍କୁ ଗାଡ଼ିର କାର୍ଗୋ (cargo) ଅଞ୍ଚଳରେ ଯାତ୍ରା କରିବା ପାଇଁ କଦାପି ଅନୁମତି ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି କୌଣସି ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟେ, ସିଟ୍ ରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ଟାଇଡ୍ ନ କରି ଯାତ୍ରା କରୁଥିବା ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ଆଘାତ ହେବାର ଅଧିକ ବିପଦ ରହିଛି।
- ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ସମସ୍ତ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ସଠିକ୍ ଭାବରେ ପିନ୍ଧାଯାଇଛି। ଯଦି ଧକ୍କା ହୁଏ ତେବେ ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ପିନ୍ଧିଥିବା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ଆଘାତ କିମ୍ବା ମୃତ୍ୟୁ ହେବାର ଆଶଙ୍କାକୁ ବଢ଼ାଇଥାଏ।
- ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ଗୁଡ଼ିକ ସବୁବେଳେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ୍ କରିବା ଉଚିତ୍:
 - ବେଲ୍ଟର ଲାପ୍ ଅଂଶକୁ ଅଣ୍ଟାରେ ନୁହେଁ, ପେଲଭିସ୍ ରୁ ତଳକୁ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ୍।
 - କାନ୍ଧର ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ କେବଳ ବାହାରପଟ କାନ୍ଧରେ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ୍, ଏବଂ କଦାପି ବାହୁ ତଳେ ନୁହେଁ।
 - କାନ୍ଧର ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ ଆପଣଙ୍କ ମୁହଁ ଏବଂ ବେକରୁ ଦୂରରେ ରହିବା ଉଚିତ୍, କିନ୍ତୁ ଆପଣଙ୍କ କାନ୍ଧରୁ ଖସି ନଯିବା ଦରକାର।

(ଜାରି)

ଉଦାହରଣ



65D201

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ଗୁଡ଼ିକୁ କେବେବି ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ ମୋଡ଼ି ହୋଇ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ, ଆରାମଦାୟକ ଭାବରେ ଟାଇଡ୍ କରି ପିନ୍ଧିବା ଆବଶ୍ୟକ। ଏକ ଢିଲା ବେଲ୍ଟ ଏକ ଜୀବୁଡ଼ି ଧରୁଥିବା ବେଲ୍ଟ ଅପେକ୍ଷା କମ୍ ସୁରକ୍ଷା ଯୋଗାଇବ।
- ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବକଲ୍ ସଠିକ୍ ଭର୍ତ୍ତି କରାଯାଇଛି।

(ଜାରି)



65D199

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ଗର୍ଭବତୀ ମହିଳାମାନେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ୍, ଯଦିଓ ଡ୍ରାଇଭିଂ ବିଷୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସୁପାରିଶ ମହିଳାଙ୍କ ଡାକ୍ତରୀ ପରାମର୍ଶଦାତାଙ୍କ ଦ୍ଵାରା କରାଯିବା ଉଚିତ୍। ମନେରଖନ୍ତୁ ଯେ ଚିତ୍ରରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ପରି ବେଲ୍ଟର ଲାପ୍ ଅଂଶକୁ ପିତା ଉପରେ ଯଥାସମ୍ଭବ ତଳକୁ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ୍।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ପକେଟରେ କିମ୍ବା ପୋଷାକରେ ଥିବା କଠିନ, ଭରା, କିମ୍ବା ତୀକ୍ଷ୍ଣ ଜିନିଷ ଯେପରିକି ପେନ୍, ଚାବି, ଚଷମା ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ପିନ୍ଧନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହିପରି ଜିନିଷ ଉପରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt)ର ଟାପ ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ଆଘାତ ଦେଇପାରେ।
- ନିଜ ପକେଟରେ କିମ୍ବା ପୋଷାକରେ ଥିବା କଠିନ କିମ୍ବା ଭାଙ୍ଗିବା ଜିନିଷ ଉପରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ପିନ୍ଧନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି ଏକ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟେ, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ତଳେ ଚଷମା, କଲମ ଇତ୍ୟାଦି ବସ୍ତୁ ଆଘାତ ଦେଇପାରେ।
- ଏକରୁ ଅଧିକ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଉପରେ ସମାନ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ ଜଣେ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ କୋଲରେ ବସିଥିବା ଗୋଟିଏ ଶିଶୁ କିମ୍ବା ଛୋଟପିଲା ଉପରେ କୌଣସି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏପରି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବ୍ୟବହାର ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ଗୁରୁତର ଆଘାତ ଦେଇପାରେ।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ଅତ୍ୟଧିକ ଘସିହେବା ଏବଂ କ୍ଷତି ପାଇଁ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ଆସେମ୍ବଲିଗୁଡ଼ିକୁ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ୱେବିଙ୍ଗ (webbing) ଘସି ହୋଇଯାଏ, ଦୂଷିତ କିମ୍ବା କୌଣସି ପ୍ରକାରେ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଏ ତେବେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt)କୁ ବଦଳାଇବା ଉଚିତ୍। ଆସେମ୍ବଲି ରେ କ୍ଷତି ସ୍ପଷ୍ଟ ନ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏକ ଗମ୍ଭୀର ଧକ୍କାରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଆସେମ୍ବଲି (seat belt assembly) ଚିରିଗଲେ ଏହାକୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ବଦଳାଇବା ଜରୁରୀ ଅଟେ।
- ଶିଶୁ ଏବଂ ଛୋଟ ପିଲାମାନଙ୍କୁ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ରୋକାଯାଇ ନ ପାରିଲେ ସେମାନଙ୍କୁ ପରିବହନ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

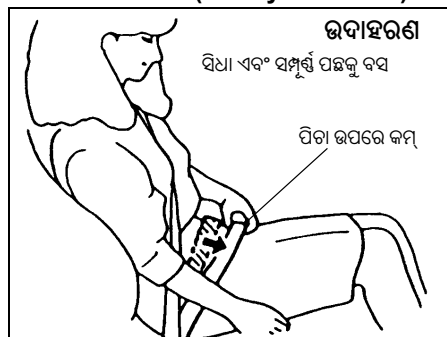
- ପିଲାମାନଙ୍କ ପାଇଁ, ଯଦି କାନ୍ଧ ବେଲ୍ଟ ବେକ କିମ୍ବା ମୁହଁକୁ ବିରକ୍ତ କରେ, ତେବେ ପିଲାଟିକୁ ଗାଡ଼ିର ମଧ୍ୟଭାଗକୁ ଘୁଞ୍ଚାନ୍ତୁ ।
- ପଲିସ୍, ତେଲ, ରାସାୟନିକ ପଦାର୍ଥ ଏବଂ ବିଶେଷତଃ ବ୍ୟାଟେରୀ ଏସିଡ୍ ଦ୍ୱାରା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ୱେବିଙ୍ଗ (webbing)ର ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ । ମୃଦୁ ସାବୁନ ଏବଂ ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରି ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ ସଫା କରାଯାଇପାରେ ।
- ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବକଲ୍ ରେ ମୁଦ୍ରା, କ୍ଲିପ୍ ଇତ୍ୟାଦି କୌଣସି ସାମଗ୍ରୀ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଏବଂ ଏହି ଅଂଶରେ ତରଳ ପଦାର୍ଥ ନ ପକାଇବାକୁ ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ । ଯଦି ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଏକ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବକଲ୍ ରେ ପ୍ରବେଶ କରେ, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରିନପାରେ ।

ଲାପ-ସୋଲ୍ଡର୍ ବେଲ୍ଟ (Lap-Shoulder Belt)

ଜରୁରୀକାଳୀନ ଲକିଂ ରିଟ୍ରାକ୍ଟର

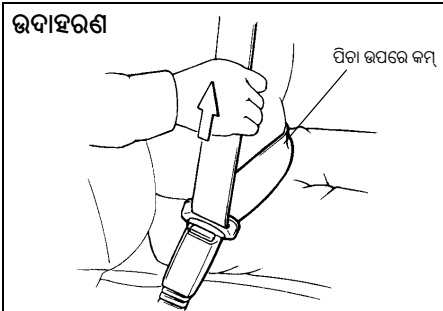
ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt)ରେ ଏକ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଲକିଂ ରିଟ୍ରାକ୍ଟର (retractor) (ELR) ଅଛି, ଯାହା ହଠାତ୍ ରହିଯିବା କିମ୍ବା ପ୍ରଭାବ ସମୟରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt)କୁ ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଯଦି ଆପଣ ବେଲ୍ଟକୁ ଅତି ଶୀଘ୍ର ନିଜ ଶରୀରର ଚାରିପଟେ ଚାଟିନ୍ତି ତେବେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଲକ୍ ହୋଇପାରେ । ଯଦି ଏହା ଘଟେ, ଏହାକୁ ଖୋଲିବା ପାଇଁ ବେଲ୍ଟକୁ ଫେରିବାକୁ ଦିଅ, ତା’ ପରେ ବେଲ୍ଟକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ନିଜ ଶରୀର ଦେଇ ଚାଣନ୍ତୁ ।

ସେଫଟି ରିମାଇଣ୍ଡର (Safety reminder)



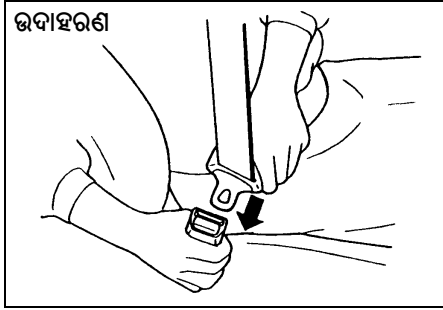
60A038

ଉଦାହରଣ



60A040

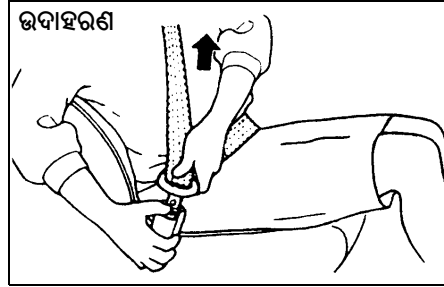
ଧ୍ୟାନ ଦେଇ ସମୟରେ ବେଲ୍ଟ ତଳେ ଖସିଯିବାର ବିପଦକୁ ହ୍ରାସ କରିବାକୁ, ବେଲ୍ଟର ଲାପ୍ ଅଂଶକୁ ଆପଣଙ୍କ କୋଳରେ ଯେତେ ସମ୍ଭବ ପିଚାରି ତଳକୁ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଲ୍ୟାଚ୍ ପ୍ଲେଟ୍ (latch plate) ମାଧ୍ୟମରେ ବେଲ୍ଟର କାନ୍ଧ ଅଂଶକୁ ଉପରକୁ ଟାଣି ଏହାକୁ ଜୋରରେ ମଜବୁତ କରି ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ୍ କରିନ୍ତୁ । ଏପଟ ସେପଟ ହେବାରେ ସୁବିଧା କରିବାରେ ଅନୁମତି ଦେବା ପାଇଁ ତୀର୍ଥ୍ୟକ ସୋଲ୍ଡର୍ ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (shoulder strap) ନିଜର ଦୈର୍ଘ୍ୟକୁ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ୍ କରିଥାଏ ।



ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) କୁ ବାନ୍ଧିବା ପାଇଁ, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟରେ ଲାଗିଥିବା ଲ୍ୟାଚ୍ ପ୍ଲେଟ୍ (latch plate) କୁ ଆପଣଙ୍କ ଶରୀରରେ ଟାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ଆପଣ କ୍ଲିକ୍ ଶୁଣିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାକୁ ସିଧା ବକଲ୍ ରେ ଦବାନ୍ତୁ ।

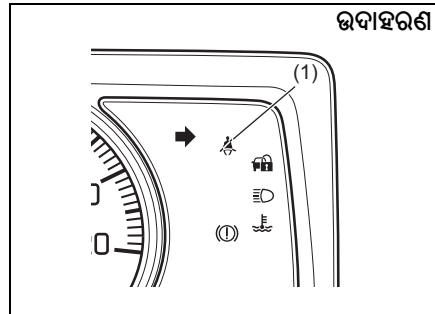
ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯଦି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) କୁ ଏହାର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରତ୍ୟାହାର ଛିଡ଼ିରୁ ଟାଣି ନିଆଯାଇପାରୁ ନାହିଁ, ତେବେ ବେଲ୍ଟକୁ ଦୂର ଭାବରେ ଟାଣି ନିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଛାଡ଼ି ଦିଅନ୍ତୁ । ତା' ପରେ ରିଟ୍ରାକ୍ଟର (retractor) ରୁ ବେଲ୍ଟକୁ ସୁରୁଖୁରୁରେ ଟାଣନ୍ତୁ ।



ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) କୁ ଖୋଲିବା ପାଇଁ, ବକଲ୍ ଉପରେ ବଟନ୍ ଦବାନ୍ତୁ ଏବଂ ବେଲ୍ଟ କିମ୍ବା / ଏବଂ ଲ୍ୟାଚ୍ ପ୍ଲେଟ୍ (latch plate) ରେ ହାତ ସଂଯୋଗ କରି ଧୀରେ ଧୀରେ ବେଲ୍ଟକୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରନ୍ତୁ ।

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର୍ (seat belt reminder)



(1) ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର୍ (seat belt reminder) ଲାଇଟ୍ (reminder light) / ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର୍ (seat belt reminder) ଲାଇଟ୍ (reminder light)

ଯେତେବେଳେ ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ / କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀ ସେମାନଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) କୁ ବାନ୍ଧି ନାହାଁନ୍ତି, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର୍ (seat belt reminder) ଲାଇଟ୍ (reminder light) ଅନ୍ଦ୍ରେ ହେବ କିମ୍ବା ଧସ୍ ଧସ୍ ହେବ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ / କିମ୍ବା ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବାନ୍ଧିବାକୁ ମନେ ପକାଇବା ପାଇଁ ଏକ ବଜର୍ (buzzer) ଶବ୍ଦ କରିବ । ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ, ନିମ୍ନରେ ଥିବା ବ୍ୟାଖ୍ୟାକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଯାତ୍ରୀମାନେ ନିଜ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) କୁ ସବୁବେଳେ ବାନ୍ଧିବା ଏକାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ । ଯେଉଁ ବ୍ୟକ୍ତି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବାନ୍ଧୁ ନାହାଁନ୍ତି, ଯଦି ଏକ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟେ ତେବେ ସେମାନେ ଆଘାତ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ଅଧିକ ଥାଏ । ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) ରେ ଚାବି ପ୍ରବେଶ କରାଇବା ପୂର୍ବରୁ ନିଜ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) କୁ ବାନ୍ଧିବାର ଏକ ନିୟମିତ ଅଭ୍ୟାସ କରନ୍ତୁ ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର (**seat belt reminder**) ଲାଇଟ୍ (**reminder light**) / ସାମ୍ବାନ୍ତାଳ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର (**seat belt reminder**) ଲାଇଟ୍ (**reminder light**) ଉଭୟ ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଅଟେ।

ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର (**seat belt reminder**)

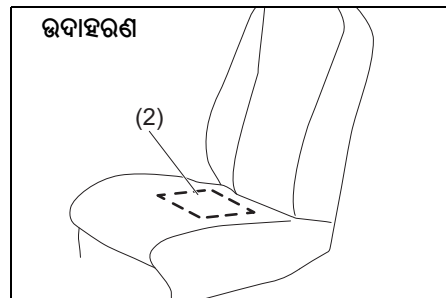
ଯଦି ଲକ୍ଷ୍ମୀସ୍ ସ୍ୱଇଚ୍ “ଅନ୍” (**ON**) ହୋଇଯାଏ ତେବେ ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଅନବକଲ୍ଡ ରହିଥାଏ, ରିମାଇଣ୍ଡର ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥାଏ:

- 1) ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର ଲାଇଟ୍ ଆସିବ।
- 2) ଗାଡ଼ିର ବେଗ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 15 କିଲୋମିଟରରେ ପହଞ୍ଚିବା ପରେ ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର ଲାଇଟ୍ ବ୍ଲିଙ୍କ୍ ହେବ ଏବଂ ପ୍ରାୟ 95 ସେକେଣ୍ଡ ପାଇଁ ଏକ ବଜର୍ (**buzzer**) ବାଜିବ।
- 3) ଷ୍ଟେପ୍ 2) ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ, ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବାକଲ୍ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିମାଇଣ୍ଡର ଲାଇଟ୍ (**reminder light**) ରହିବ। ଯଦି ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀ ତାଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟକୁ ବାକଲ୍ କରି ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟକୁ (**seat belt**) ଅନବକଲ୍ କରାଯାଏ, ତେବେ ଗାଡ଼ିର ଗତି

ଅନୁଯାୟୀ ରିମାଇଣ୍ଡର ସିଷ୍ଟମ୍ ଷ୍ଟେପ୍ 1) କିମ୍ବା 2) ରୁ ସକ୍ରିୟ ହେବ। ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ିର ଗତି ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 15 କିଲୋମିଟରରୁ କମ୍, ରିମାଇଣ୍ଡରଟି ଷ୍ଟେପ୍ 1 ରୁ ଆରମ୍ଭ ହେବ। ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ିର ବେଗ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 15 କିଲୋମିଟରରୁ ଅଧିକ ହେବ, ରିମାଇଣ୍ଡରଟି ଷ୍ଟେପ୍ 2 ରୁ ଆରମ୍ଭ ହେବ। ଯେତେବେଳେ ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (**seat belt**) ବନ୍ଧା ହୋଇଯାଏ କିମ୍ବା ଲକ୍ଷ୍ମୀସ୍ ସ୍ୱଇଚ୍ (**ignition switch**) ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ସେତେବେଳେ ରିମାଇଣ୍ଡର ଆପେ ଆପେ ବାତିଲ୍ ହୋଇଯିବ।

ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର।

ଯଦି ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ରେ କେହି ଜଣେ ବସିଛନ୍ତି ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ମୀସ୍ ସ୍ୱଇଚ୍ (**ignition switch**) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିରେ ଥିବାବେଳେ ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (**passenger seat belt**) (**seat belt**) ବନ୍ଧା ହୋଇ ନଥାଏ, ତେବେ ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର (**seat belt reminder**) ସକ୍ରିୟ ହେବ।



69RH203

(2) ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (**seat belt**) ରିମାଇଣ୍ଡର ସେନ୍ସର (**Sensor**)।

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର (**seat belt reminder**) ସେନ୍ସର (**Sensor**) (2) ଟିକ୍ସଟ୍ କରେ ଯେ ଜଣେ ବ୍ୟକ୍ତି ଆଗ ସିଟ୍ରେ ବସିଛନ୍ତି କି ନାହିଁ। ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜରଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (**seat belt**) ରିମାଇଣ୍ଡର ସେନ୍ସର (**Sensor**) ସିଟ୍ କୁଶନ (**cushion**)ରେ ଅବସ୍ଥିତ। ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (**passenger seat belt**) (**seat belt**) ରିମାଇଣ୍ଡର ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର (**seat belt reminder**) ଭଳି ସମାନ ଢଙ୍ଗରେ କାମ କରେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି
<ul style="list-style-type: none"> ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (passanger seat belt) ରିମାଇଣ୍ଡର ସେନ୍ସର (Sensor) ସିଟ୍ କୁଶନ (cushion)ରେ ଅବସ୍ଥିତ। ଯଦି ଭାରୀ କିମ୍ବା ଟାଣ୍ଟ ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକ ସିଟ୍ କୁଶନ (cushion)ରେ ରଖାଯାଏ, କିମ୍ବା ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ (passanger seat) ଅପସାରଣ, ଅଲଗା କରିବା ଏବଂ ରୁପାନ୍ତର କରାଯାଏ, ସେନ୍ସର (Sensor) ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରିନପାରେ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ। ସିଟ୍ କୁଶନ (cushion) ରେ ଭାରୀ କିମ୍ବା ଟାଣ୍ଟ ଜିନିଷ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ। ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ (passanger seat) ଅପସାରଣ, ଅଲଗା ଏବଂ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ସିଟ୍ କଭର ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ସେନ୍ସର (Sensor) କାର୍ଯ୍ୟ ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପଡ଼ିପାରେ। MARUTI SUZUKI ଅତ୍ୟଧିକ ସୁପାରିଶ କରେ ଯେ ଆପଣ ଏହି ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ବିଶେଷତଃ କେବଳ MARUTI SUZUKI ର ଅସଲି ସିଟ୍ କଭର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।
(ଜାରି)

ବିଜ୍ଞପ୍ତି
<p>(ଜାରି)</p> <ul style="list-style-type: none"> ଯଦି ଆପଣ ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ କୁଶନ (passanger seat cushion)ରେ ଡରଳ ପଦାର୍ଥ ଯେପରିକି ଆରୋମାଟିକ୍ସ, ମୁଦୁ ପାନୀୟ କିମ୍ବା କୁସ୍ ଢାଳନ୍ତି, ତେବେ ସିଟ୍ କୁଶନ (seat cushion) ରେ ଥିବା ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର ସେନ୍ସର ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇ ପାରେ। ଢାଳିଯିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ଏହାକୁ ଏକ ନରମ କପଡ଼ାରେ ଘୋଷି ଶୁଖାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ରେ ବସିବା ବେଳେ, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର ସିଷ୍ଟମ୍ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରିବା ପାଇଁ ଏହା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜରୁରୀ ଅଟେ ଯେ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଧା, ସିଟ୍ ବ୍ୟାକରେଷ୍ଟ କୁ ଆଉଜି ଏବଂ ସିଟ୍ କୁଶନ (seat cushion) ର ମଝିରେ ବସିବ। ଭୁଲ୍ ଭାବରେ ବସିଥିବା ଜଣେ ଯାତ୍ରୀ (ନଇଁଗଲେ, ପାର୍ଶ୍ୱକୁ ବୁଲି, ଆଗକୁ କିମ୍ବା ପାର୍ଶ୍ୱରେ ବସନ୍ତି) ଏହି ସିଷ୍ଟମର କାର୍ଯ୍ୟରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି କରିପାରନ୍ତି କାରଣ ଏହା ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ଟିକ୍ସଟ କରି ନ ପାରେ।
(ଜାରି)

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଯଦି ଆପଣ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ଉପରେ ଏକ ବସ୍ତୁ ରଖିବେ, ତେବେ ବସ୍ତୁର ଓଜନ ସେନ୍ସର (Sensor) ଦ୍ୱାରା ଅନୁଭବ ହେବ ଏବଂ ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର୍ (seat belt reminder) ଲାଇଟ୍ (reminder light) ଆସିବ ଏବଂ ଟା' ପରେ ଭିତରର ବଜର୍ (buzzer) ବିପ୍ ହୋଇପାରେ।
- ଯଦି ଏକ ଶିଶୁ କିମ୍ବା ଏକ ଛୋଟ ଆକାରର ବ୍ୟକ୍ତି ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର ସିଟ୍ ରେ ବସିଥାନ୍ତି କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଆସନରେ କୁଶନ (cushion) ଲଗାଯାଏ, ତେବେ ସେନ୍ସର (Sensor) ଦ୍ୱାରା ଓଜନ ଅନୁଭବ ହୋଇନପାରେ ଏବଂ ଭିତରର ବଜର୍ (buzzer) ବିପ୍ ହୋଇ ନ ପାରେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

“ସିଟ୍ କଭର” ର ମାରୁଟି ସୁଜୁକି ଅସଲି ଆକ୍ସେସ୍‌ରୀ (Maruti Suzuki Genuine accessory) ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ମାରୁଟି ସୁଜୁକି ପରାମର୍ଶ ଦେଇଥାଏ।

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଯାଞ୍ଚ



65D209S

ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେ ସେମାନେ ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରୁଛନ୍ତି ଏବଂ ନଷ୍ଟ ହୋଇ ନାହାଁନ୍ତି। ଖେବିଂ, ବକଲ୍, ଲ୍ୟାଚ୍ ପ୍ଲେଟ୍ (latch plate), ରିଟ୍ରାକ୍ଟର (retractor), ଆଙ୍କୋରେଜ୍, ଏବଂ ଗାଇଡ୍ ଲୁପ୍ (guide loop) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯେକୌଣସି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଯାହା ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରୁନାହିଁ କିମ୍ବା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଛି ତାକୁ ବଦଳାନ୍ତୁ।

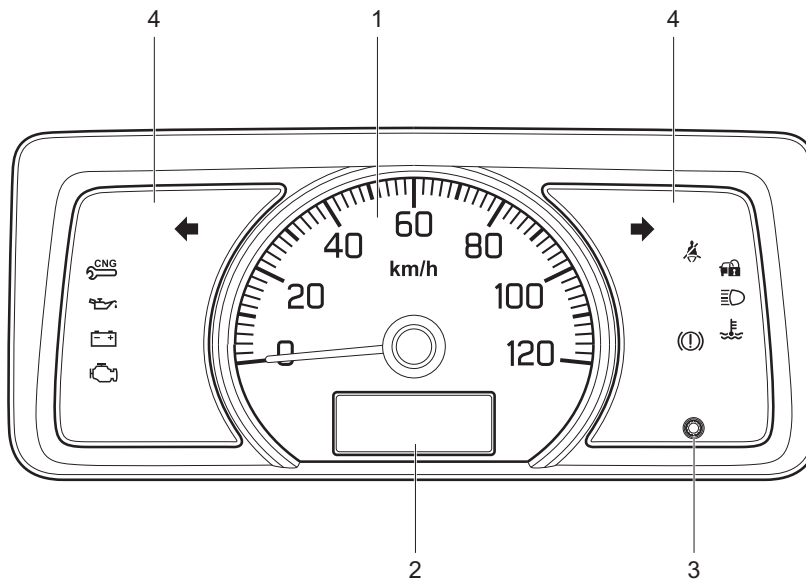
⚠ ତେଜାବନୀ

କୌଣସି ଧଳା ପରେ ସମସ୍ତ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଆସେମ୍ବଲି (seat belt assemblies) ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ। ଯେକୌଣସି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଆସେମ୍ବଲି (seat belt assembly) ଯାହା ଏକ ଧଳା ସମୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିଲା (ଅତି ଛୋଟ ଛୋଟ ବ୍ୟତୀତ) ବଦଳାଯିବା ଉଚିତ, ଯଦିଓ ଆସେମ୍ବଲି (assembly)ରେ କ୍ଷତି ଶ୍ଵେଦ ନହେଉ। ଯେକୌଣସି ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଆସେମ୍ବଲି (seat belt assembly) ଯାହା ଧଳା ସମୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନଥିଲା ଯଦି ଏହା ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ ନକରେ କିମ୍ବା ଯଦି ଏହା କୌଣସି ପ୍ରକାରେ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥାଏ ତେବେ ଏହାକୁ ବଦଳାଇବା ଉଚିତ।

ଯନ୍ତ୍ର କୁଣ୍ଡଳ

1. ସ୍ପିଡ଼ୋମିଟର (Speedometer)
2. ଇନ୍‌ଫର୍ମେସନ୍ ଡିସପ୍ଲେ (Information display)
3. ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର୍ କ୍ନୋବ୍ (Trip meter selector knob)
4. ଖାଣ୍ଟି ଏବଂ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍

ଉଦାହରଣ



ସ୍ପିଡ଼ୋମିଟର (Speedometer)

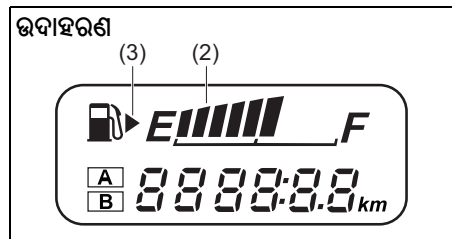
ସ୍ପିଡ଼ୋମିଟର ଗାଡ଼ିର ଗତି ସୂଚାଏ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ସରକାରୀ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଗାଡ଼ିର ସର୍ବାଧିକ ବେଗ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 80 କିଲୋମିଟର ଅଟେ।

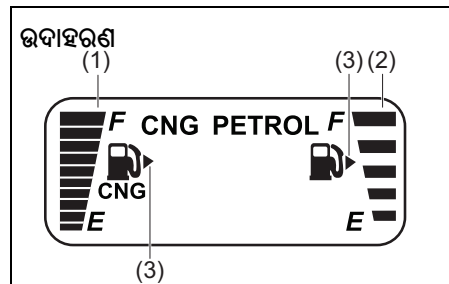
ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗେଜ୍ (Fuel Gauge)

ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମଡେଲ୍ (Petrol Model)



77PM02018

ସି.ଏନ.ଜି. ମଡେଲ୍ (CNG Model)



77PM07019

- 1) ସି.ଏନ.ଜି. ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗେଜ୍ (CNG Fuel Gauge) କୁ ସୂଚାଏ।
- 2) ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗେଜ୍ (Petrol Fuel Gauge) କୁ ସୂଚାଏ।

ଯେତେବେଳେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ଵିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ, ଏହି ଗେଜ୍ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କରେ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ର ପରିମାଣର ଆନୁମାନିକ ସୂଚନା ଦେଇଥାଏ। “F” ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ “E” ଖାଲି ପାଇଁ ଥାଏ।

ଯଦି ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ମିଟର ସୂଚକ “E” କୁ କେବଳ ଗୋଟିଏ ବିଭାଗ ଦେଖାଏ, ଯଥାଶୀଘ୍ର ଟ୍ୟାଙ୍କକୁ ପୁରଣ କର।

ମାର୍କ (3) ସୂଚିତ କରେ ଯେ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଫିଲର (fuel filler) ଦୋର (door) ଗାଡ଼ିର ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଅବସ୍ଥିତ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

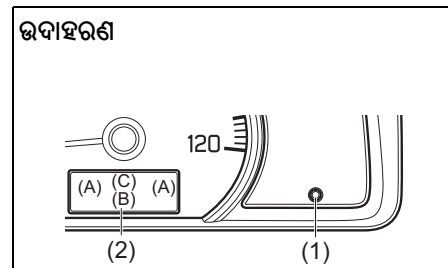
କାଟାଲାଇଟିକ୍ କନଭର୍ଟର (catalytic converter) କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷତି ହେବାର ସମ୍ଭାବନାକୁ କମ୍ କରିବାକୁ, ଖାଲି ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ ଷ୍ଟର ନିକଟରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯଦି କେଉଁ ଭାଗଟି ଧପ ଧପ କରେ, ଏହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ପ୍ରାୟ ଖାଲି ଅଛି।

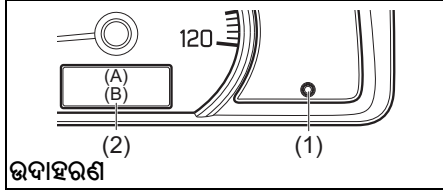
ଇନଫର୍ମେସନ୍ ଡିସପ୍ଲେ (Information display)

ସି.ଏନ.ଜି. ମଡେଲ୍ ପାଇଁ



77PM07029

ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ



(1) ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob)

(2) ଜନସଂପର୍କିତ ତଥ୍ୟ (Information display)

ଯେତେବେଳେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ON” ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଏ, ଜନସଂପର୍କିତ ତଥ୍ୟ (Information display) ନିମ୍ନଲିଖିତ ସୂଚନା ଦେଖାଏ।

ଡିସପ୍ଲେ (A)

ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗେଜ୍ (Fuel Gauge)

ଡିସପ୍ଲେ (B)

ଓଡୋମିଟର (Odometer) / ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) / କ୍ଲକ୍ (Clock) (Clock) / ବ୍ରାଇଟନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Brightness control)

ଡିସପ୍ଲେ (C)

ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ମୋଡ୍ (ଯଦି ଥାଏ)

ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗେଜ୍ (Fuel Gauge)

ଯେତେବେଳେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଏ, ଡିସପ୍ଲେ (A) ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗେଜ୍ (Fuel Gauge) ଦେଖାଏ।

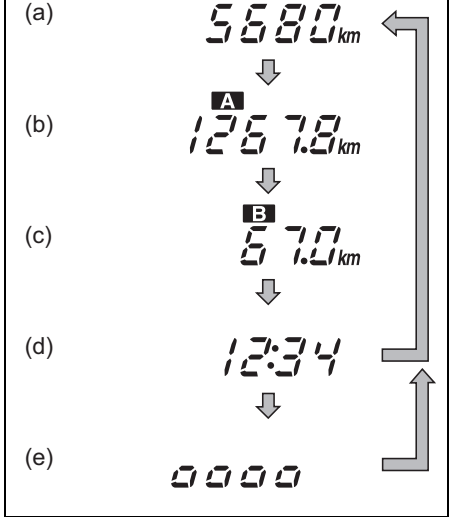
ଏହି ବିଭାଗରେ “ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗେଜ୍ (Fuel Gauge)” କୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ଓଡୋମିଟର (Odometer) / ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) / କ୍ଲକ୍ (Clock) / ବ୍ରାଇଟନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Brightness control)

ଯେତେବେଳେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ON” ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଏ, ଡିସପ୍ଲେ (B) ନିମ୍ନଲିଖିତ ସୂଚନା ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏ ଦେଖାଏ, ଓଡୋମିଟର (Odometer), ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) A, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) B କିମ୍ବା କ୍ଲକ୍ (Clock)।

ଡିସପ୍ଲେ ଇଣ୍ଟିକେସନ୍ (B) କୁ ସ୍ୱିଚ୍ କରିବାକୁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ଶୀଘ୍ର ଦବାନ୍ତୁ।

ଉଦାହରଣ



(a) ଓଡୋମିଟର (Odometer)।

(b) ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) A

(c) ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) B

(d) କ୍ଲକ୍ (Clock)

(e) ବ୍ରାଇଟନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Brightness control)*

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

* ପୋଜିସନ୍ ଲାଇଟ୍ (position lights) ଏବଂ / କିମ୍ବା ହେଡଲାଇଟ୍ ଆନ୍ ଥିବାବେଳେ ବ୍ରାଇଟନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Brightness control) ଦେଖାଯିବ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣ ଗାଡ଼ିର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇ ପାରନ୍ତି।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ପ୍ରଦର୍ଶନକୁ ସଜାଡିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଗାଡ଼ିଟିକୁ ଠେଲଟି ଏବଂ ମୁକ୍ତ କରନ୍ତି, ସୂଚକଗୁଡ଼ିକ ବଦଳିଯିବ।

ଓଡୋମିଟର (Odometer)

ଓଡୋମିଟର (Odometer) ଗାଡ଼ି ଚାଲିଥିବା ସମୁଦାୟ ଦୂରତା ରେକର୍ଡ କରେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଆପଣଙ୍କ ଓଡୋମିଟର (Odometer) ର ରିଡିଙ୍ଗ୍ ଉପରେ ନଜର ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସେବା ପାଇଁ ନିୟମିତ ମେଣ୍ଟେନାନ୍ସ ସୂଚୀ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଉପଯୁକ୍ତ ମାଇଲେଜ୍ (mileage) ବ୍ୟବଧାନରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସେବା କରିବାରେ ବିଫଳ ହେବାରୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଂଶଗୁଡ଼ିକରେ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଘର୍ଷଣ କିମ୍ବା କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter)

ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସ୍ୱଳ୍ପ ଯାତ୍ରା କିମ୍ବା ଫୁଏଲ୍ ଷ୍ଟପ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ମାପିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇପାରେ।

ଆପଣ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) A କିମ୍ବା ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) B କୁ ସ୍ୱାଧୀନ ଭାବରେ ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ।

ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter)କୁ ଶୂନକୁ ପୁନଃ ସେଟ୍ କରିବାକୁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ଡିସପ୍ଲେ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର ଦର୍ଶାଉଥିବା ବେଳେ କିଛି ସମୟ ପାଇଁ ଦବାଇ ରଖନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter)ର ସୂଚିତ ସର୍ବାଧିକ ମୂଲ୍ୟ ହେଉଛି 9999.9 / ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ସର୍ବାଧିକ ମୂଲ୍ୟ ଅତିକ୍ରମ କରିବେ, ସୂଚିତ ମୂଲ୍ୟ 0.0 କୁ ଫେରିବ।

କ୍ଲକ୍ (Clock)

ଡିସପ୍ଲେ ସମୟ ଦେଖାଏ।

ସମୟ ସୂଚକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ:

- 1) ମିନିଟ୍ ସୂଚକ ଧପ୍ ଧପ୍ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ଦବାଇ ରଖନ୍ତୁ।
- 2) ମିନିଟ୍ ସୂଚକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ, ମିନିଟ୍ ସୂଚକ ଧପ୍ ଧପ୍ କରିବା ପରେ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ବାରମ୍ବାର ଦବାନ୍ତୁ। ମିନିଟ୍ ସୂଚକକୁ ଶୀଘ୍ର ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ଦବାଇ ରଖନ୍ତୁ। ମିନିଟ୍ ସୂଚକ ସେଟ୍ କରିବାକୁ, ଘଣ୍ଟା ସୂଚକ ଧପ୍ ଧପ୍ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରାୟ 5 ସେକେଣ୍ଡ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ।
- 3) ଘଣ୍ଟା ସୂଚକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ, ମିନିଟ୍ ସୂଚକ ଧପ୍ ଧପ୍ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ବାରମ୍ବାର ଦବାନ୍ତୁ। ପ୍ରାୟ 5 ସେକେଣ୍ଡ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଘଣ୍ଟା

ସୂଚକ ଧସ୍ ଧସ୍ କରିବାକୁ ଆରମ୍ଭ କରିବ। ଘଣ୍ଟା ସୂଚକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ଶୀଘ୍ର ଦବାଇ ରଖନ୍ତୁ। ଘଣ୍ଟା ସୂଚକ ସେଟ୍ କରିବାକୁ, ପ୍ରାୟ 5 ସେକେଣ୍ଡ ଆପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣ ଗାଡ଼ିର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇ ପାରନ୍ତି।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସପ୍ଲେ ସଜାଡିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ନେଗେଟିଭ୍ (-) ଟର୍ମିନାଲ୍ (terminal) କୁ ବ୍ୟାଟେରୀ ସହିତ ପୁନଃ ସଂଯୋଗ କରିବେ, ଘଣ୍ଟା ସୂଚକ ପୁନଃ ଆରମ୍ଭ ହେବ। ଆପଣଙ୍କ ପସନ୍ଦର ପୁନର୍ବାର ସୂଚକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରନ୍ତୁ।

ବ୍ରାଇଟନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Brightness control)
ଯେତେବେଳେ ପୋଜିସନ୍ ଲାଇଟ୍ (position lights) ଏବଂ / କିମ୍ବା ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ (headlights) ଅନ୍ ଥାଏ, ଆପଣ ମିଟର ଆଲୋକର ତୀବ୍ରତାକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିପାରିବେ।

ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ (instrument panel) ଲାଇଟ୍ (instrument panel light) ର ବ୍ରାଇଟନେସ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ, ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ (Trip meter selector knob) (1) କୁ ଦବାଇ ରଖନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣ ଗାଡ଼ିର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇ ପାରନ୍ତି।

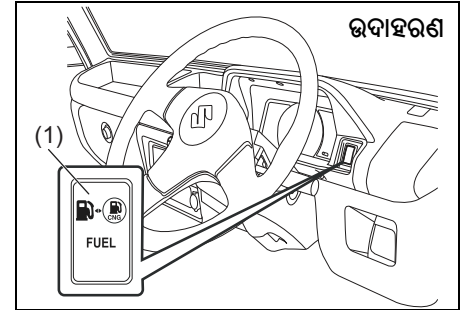
ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଡିସପ୍ଲେ ସଜାଡିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ବ୍ରାଇଟନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Brightness control) ଡିସପ୍ଲେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ ହେବାର ପ୍ରାୟ 10 ସେକେଣ୍ଡ ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର (Trip meter) ସିଲେକ୍ଟର ନୋବ୍ ଦବାନ୍ତି ନାହିଁ, ତେବେ ବ୍ରାଇଟନେସ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ (Brightness control) ଡିସପ୍ଲେ ଆପେ ଆପେ ବାଟିଲ ହୋଇଯିବ।
- ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବ୍ୟାଟେରୀକୁ ପୁନଃ ସଂଯୋଗ କରିବେ, ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ (instrument panel) ଲାଇଟ୍ (instrument panel light) ର ବ୍ରାଇଟନେସ୍ ପୁନଃ ଆରମ୍ଭ ହେବ। ଆପଣଙ୍କ ପସନ୍ଦ ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ରାଇଟନେସ୍ ଆଉଥରେ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ।

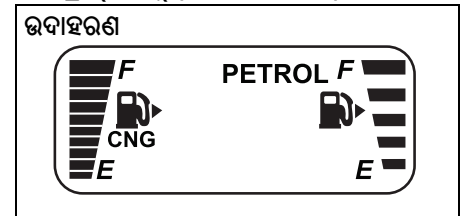
ସି.ଏନ.ଜି. ମଡେଲ ପାଇଁ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ମୋଡ୍ (ଯଦି ଥାଏ)

ଗାଡ଼ିରେ ପେଟ୍ରୋଲ୍, ଅଟୋ ଏବଂ ବାୟୋଗ୍ୟୁଲ୍ କ ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରେ ଡିନୋଟି ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ମୋଡ୍ ଅଛି ଯାହା ଡ୍ୟାସବୋର୍ଡ୍ ରେ ଷ୍ଟିଅରିଂ ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଥିବା ସିଲେକ୍ଟର ସୁଇଚ୍ (1) ଦବାଇ ଚୟନ କରାଯାଇପାରିବ।



77PM02005

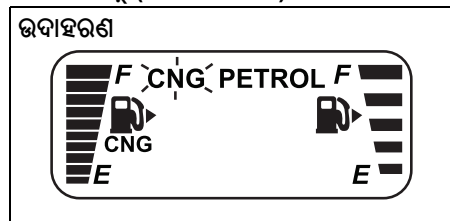
ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମୋଡ୍ (Petrol Mode)



77PM02002

ଏହି ମୋଡ୍ ରେ ଗାଡ଼ି ପେଟ୍ରୋଲ୍ ରୁ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୁଏ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମୋଡ୍ ରେ ଚାଲିବା ଜାରି ରଖେ। ଏହି ମୋଡ୍ ରେ, ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (Petrol indicator) କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୁଏ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି. ଇଣ୍ଡିକେଟର (CNG indicator) “ବନ୍ଦ” ରହିବ।

ଅଟୋ ମୋଡ୍ (Auto Mode)



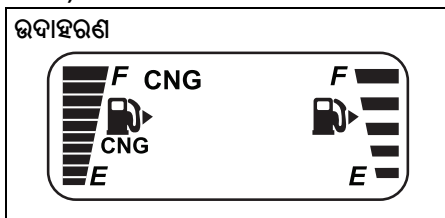
77PM02003

ଏହି ମୋଡ୍ ରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମୋଡ୍ ରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୁଏ ଏବଂ ତା’ ପରେ ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍ ଖର୍ମି ଛିତିରେ ପହଞ୍ଚିବା ପରେ ଆପେ ଆପେ ଭାବରେ ସି.ଏନ.ଜି. କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୁଏ। ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) ଅନ୍ ଥାଇ ଏବଂ ଗାଡ଼ି “AUTO MODE” ରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବା ସହିତ, ଡିସପ୍ଲେ ରେ ସି.ଏନ.ଜି. ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ଧସ୍ ଧସ୍ ହୁଏ ଏବଂ PETROL ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୁଏ। CNG ରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରେ, ସି.ଏନ.ଜି. ଇଣ୍ଡିକେଟର (CNG indicator) ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହେବ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (Petrol indicator) ଆପେ ଆପେ ବନ୍ଦ ହେବ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଲାଇଫ୍ ଲୁ ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ **AUTO MODE** କିମ୍ବା **PETROL MODE** ରେ ଗାଡ଼ି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବାକୁ ସର୍ବଦା ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।
- ଯଦି ପରିବେଶ / ଇଞ୍ଜିନ୍ ତାପମାତ୍ରା ଜିରୋ ଡିଗ୍ରୀ ସେଲସିୟସ୍ ତଳେ ଥାଏ ତେବେ ଫୁଏଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସି.ଏନ.ଜି. କୁ ହୋଇପାରେ ନାହିଁ। ଏପରି ପରିସ୍ଥିତିରେ, **PETROL MODE** ରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚଳାନ୍ତୁ ଏବଂ ତା’ ପରେ ସି.ଏନ.ଜି. କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ପୁନଃ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ।

ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ (Forced CNG Mode)



77PM02004

ଏହା ଜରୁରୀକାଳୀନ ମୋଡ୍ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଟାଙ୍କିରେ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ନଥିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରେ। ଏହି ମୋଡ୍ ରେ ଗାଡ଼ି ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୁଏ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରେ

ଚାଲିବା ଜାରି ରଖେ। ଇଗ୍ନିସନ୍ “ON” ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଟାଲୁ ନ ଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ କେବଳ ସି.ଏନ.ଜି. ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ପ୍ରଦର୍ଶିତ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚେଞ୍ଜୋଭର ସ୍ୱିଚ୍ (changeover switch) ଦବାଇ ରଖନ୍ତୁ। ଏହି ମୋଡ୍ ରେ, ସି.ଏନ.ଜି. ଇଣ୍ଡିକେଟର (CNG indicator) ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହୁଏ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) “ବନ୍ଦ” ରହିଥାଏ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଟାଙ୍କିରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣର ପେଟ୍ରୋଲ୍ ରଖିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।
- ଯଦି ପରିବେଶ / ଇଞ୍ଜିନ୍ ତାପମାତ୍ରା ଶୂନ୍ୟ ଡିଗ୍ରୀ ସେଲସିୟସ୍ କୁ ନିମ୍ନ ଥାଏ ତେବେ ଗାଡ଼ି ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନପାରେ। ଗାଡ଼ିକୁ ଅଟୋ ମୋଡ୍ ରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।

ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରୁ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମୋଡ୍ କୁ ଆପେ ଆପେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଟାଲୁଥିବାବେଳେ ଯଦି ସି.ଏନ.ଜି. ସରିଯାଏ, ଗାଡ଼ି ଆପେ ଆପେ ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରୁ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମୋଡ୍ କୁ ବଦଳିବ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଖର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (malfunction warning lamp) ଧସ୍ ଧସ୍ ହେବା ଆରମ୍ଭ କରିବ। ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (Petrol indicator) କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହେବ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି. ଇଣ୍ଡିକେଟର (CNG indicator) ଆପେ ଆପେ ବନ୍ଦ ହେବ ।

ଏହି ସୂଚନାକୁ ସ୍ୱୀକାର କରିବାକୁ, ଟେଞ୍ଜିଓଭର ସ୍ୱିଚ୍ (changeover switch) କୁ ଥରେ ଦବାନ୍ତୁ । ଟେଞ୍ଜିଓଭର ସ୍ୱିଚ୍ (changeover switch) ଦବାଇବା ପରେ ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଖାର୍ଟିକ୍ସ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (CNG malfunction warning lamp) ଧପ ଧପ କରିବା ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବ ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ ଧପ ଧପ କରିବ । ତଥାପି ଗାଡ଼ି ସି.ଏନ.ଜି. ରେ ପୁରଣ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଅନ୍-ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଅଫ୍ ପରିସ୍ଥିତିରେ ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ଧପ ଧପ ହେବ । ଯଦି ସି.ଏନ.ଜି. ପୁନର୍ବାର ଭରା ହୁଏ, ସି.ଏନ.ଜି. କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ଫୁଏଲ୍ ଟେଞ୍ଜିଓଭର ସ୍ୱିଚ୍ (changeover switch) କୁ ଥରେ ଦବାନ୍ତୁ । ତା'ପରେ, ଗାଡ଼ି ସି.ଏନ.ଜି. (CNG) ରେ ଚାଲିପାରିବ ।

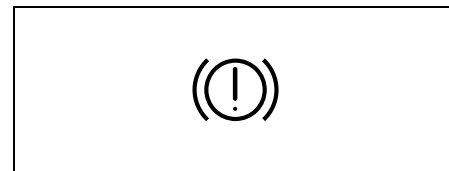
ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ନୁ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ୍ କୁ ଆପେ ଆପେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଉଥିବାବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟଲ୍ ରୋକିବା ପାଇଁ ପେଟ୍ରୋଲ ଟ୍ୟାଙ୍କରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣର ପେଟ୍ରୋଲ ରଖିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

- ଯଦି ଟେଞ୍ଜିଓଭର ସ୍ୱିଚ୍ (changeover switch) ଦବାଇବା ପରେ ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଖାର୍ଟିକ୍ସ ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ଧପ ଧପ କରିବା ବନ୍ଦ ନକରେ, ନିକଟସ୍ଥ ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) MARUTI SUZUKI କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଟିକ୍ସ (workshop) ରେ ଗାଡ଼ି ଯାଆନ୍ତୁ ।

ଖାର୍ଟିକ୍ସ ଏବଂ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍

ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖାର୍ଟିକ୍ସ ଲାଇଟ୍ (Brake System Warning Light)



82K170

ଗାଡ଼ିର ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ (specification) ଆଧାରରେ ଚାରୋଟି ଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର କାର୍ଯ୍ୟ ରହିଛି ।

- 1) ଯେତେବେଳେ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ଚ୍ଚି ହୋଇଯାଏ, ଲାଇଟ୍ ଧୀରେ ଧୀରେ ଆସେ ।
- 2) ଯେତେବେଳେ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଇ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଏନଗେଜ୍ ହୁଏ, ସେତେବେଳେ ଲାଇଟ୍ ଆସେ ।
- 3) ଉପରୋକ୍ତ ଦୁଇଟି ଅବସ୍ଥା ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏରେ କିମ୍ବା ଉଭୟରେ ଆଲୋକ ଆସେ ।
- 4) ଯେତେବେଳେ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ରିଜର୍ଭୟର (fluid reservoir) ରେ ଥିବା ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ତରରୁ ତଳକୁ ଖସିଯାଏ ସେତେବେଳେ ମଧ୍ୟ ଲାଇଟ୍ ଆସିଥାଏ ।

ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ରିଜର୍ଭୟର (brake fluid reservoir) ରେ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସ୍ତର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଥିଲେ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ୍ କରିବା

ଏବଂ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ଚିଲିକି କରିବା ପରେ ଲାଇଟ୍ ଲିଭିବା ଉଚିତ ।

ଯଦି ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଉଥିବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖାର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (**brake system warning light**) ଆସେ, ତେବେ ଏହାର ଅର୍ଥ ହୋଇପାରେ ଯେ ଗାଡ଼ିର ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (**brake system**) ରେ କିଛି ତ୍ରୁଟି ରହିଛି । ଯଦି ଏହା ଘଟେ, ଆପଣ ଏପରି କରିବା ଉଚିତ:

- 1) ସତର୍କତାର ସହିତ ରାସ୍ତାରୁ ବାହାରକୁ ନେଇଯାଆନ୍ତୁ ଏବଂ ଅଟକି ଯାଆନ୍ତୁ ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ମନେରଖନ୍ତୁ ଯେ ଅଟକି ଯିବାର ଦୂରତା ଲମ୍ବା ହୋଇପାରେ, ଆପଣଙ୍କୁ ପେଡାଲ ଅଧିକ ଦବାଇବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ, ଏବଂ ପେଡାଲ୍ ସାଧାରଣ ଅପେକ୍ଷା ଅଧିକ ଚଳକୁ ଯାଇପାରେ ।

- 2) ରାସ୍ତାର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ସତର୍କତାର ସହିତ ସ୍ଟାର୍ଟ କରି ଏବଂ ଅଟକି ଯାଇ ବ୍ରେକ୍ ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।
 - ଯଦି ଆପଣ ସ୍ଥିର କରନ୍ତି ଯେ ଏହା ନିରାପଦ ଅଟେ, ମରାମତି ପାଇଁ ନିକଟସ୍ଥ ଡିଲରଙ୍କ ନିକଟକୁ ସତର୍କତାର ସହିତ ସ୍ପଷ୍ଟ ବେଗରେ ଚଳାନ୍ତୁ, କିମ୍ବା
 - ମରାମତି ପାଇଁ ଗାଡ଼ିଟିକୁ ନିକଟତମ ଅଥରାଇଜଡ୍ (**authorised**) **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଜଶାଳ (workshop) କୁ ଚାଣି ନିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ତେଜାବନୀ

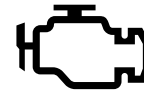
ଯଦି ନିମ୍ନଲିଖିତ ପରିସ୍ଥିତିଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ କୌଣସିଟି ଘଟେ, ଆପଣ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ତୁରନ୍ତ ଆପଣଙ୍କର ଅଥରାଇଜଡ୍ (**authorised**) **MARUTI SUZUKI** କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଜଶାଳ (workshop) କୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଅନ୍ତୁ ।

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ସ୍ଟାର୍ଟ ହେବା ପରେ ଏବଂ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଚିଲିକି ହେବା ପରେ ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖାର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (**brake system warning light**) ଲିଭି ନଥାଏ ।
- ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (**ignition switch**) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ଚ୍ଚି ହେବା ପରେ ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖାର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (**brake system warning light**) ଜଳେ ନାହିଁ ।
- ଯଦି ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାର ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖାର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (**brake system warning light**) ଜଳିଥାଏ ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (**brake system**) ସ୍ପଟଃ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ୍ ହୋଇଥିବାରୁ ବ୍ରେକ୍ ପ୍ୟାଡ୍ ଘସି ହୋଇ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବା ପରେ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସ୍ତର ହ୍ରାସ ପାଇବ । ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ରିଜର୍ଭୟର (fluid reservoir) କୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାକୁ ସାଧାରଣ ସାମାନ୍ୟ ମେକେନିକାଲ୍ ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯାଏ ।

ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ (**malfunction indicator lights**)



63J031

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଏକ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ଏମିସନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (**emission control system**) ରହିଛି । ଏମିସନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ କେବେ ସର୍ଭିସିଙ୍ଗ୍ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ତାହା ସୂଚାଇବା ପାଇଁ ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ (**instrument panel**) ରେ ଏକ ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ଲାଇଟ୍ ଦିଆଯାଇଛି । ଲାଇଟ୍ କାମ କରୁଛି ନା ନାହିଁ ତାହା ଆପଣଙ୍କୁ ଜଣାଇବା ପାଇଁ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (**ignition switch**) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ଚ୍ଚି ହେଲେ ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ (**malfunction indicator lights**) ଅନ୍ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସ୍ଟାର୍ଟ ହେଲେ ଲିଭିଯାଏ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବାବେଳେ ଯଦି ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ (**malfunction indicator lights**) ଜଳେ, ତେବେ ଏମିସନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (**emission control system**) ରେ ଏକ ତ୍ରୁଟି ରହିଛି । କ୍ଷୟକ୍ଷତିର ମରାମତି ପାଇଁ ଗାଡ଼ିକୁ ଆପଣଙ୍କର ନିକଟତମ ଅଥରାଇଜଡ୍ (**authorised**) **MARUTI**

SUZUKI କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଜଶାଳ (workshop) କୁ ନିଅନ୍ତୁ।

ଚିହ୍ନଟି

ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ (malfunction indicator lights) ଅନ୍ ଥିବାବେଳେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଜାରି ରଖିବା ଦ୍ଵାରା ଗାଡ଼ିର ଏମିସନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (emission control system) କୁ ସ୍ଥାୟୀ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚିପାରେ ଏବଂ ଏହା ଫୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମୀ (fuel economy) ଏବଂ ଚାଳନା ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ।

ଅଏଲ୍ ପ୍ରେସର୍ ଲାଇଟ୍ (Oil Pressure Light)



50G051

ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ଵିଚ୍ (ignition switch) “ON” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ନ୍ ହେବା ପରେ ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହୋଇଯାଏ, ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ୍ ହେବାପରେ ଲିଭିଯାଏ। ଯଦି ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଅଏଲ୍ ପ୍ରେସର୍ ରହିଥାଏ ତେବେ ସାଇଟ୍ ଅନ୍ ହେବ ଏବଂ ଅନ୍ ହୋଇ ରହିବ। ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଲାଇଟ୍ ଜଳେ, ଯଥାଶୀଘ୍ର ରାସ୍ତାରୁ ଗାଡ଼ିକୁ କାଢ଼ି ନିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନକୁ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ।

ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ପରାମର୍ଶିତ ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍ ମିଶାନ୍ତୁ। ଯଦି ଯଥେଷ୍ଟ ଅଏଲ୍ ଅଛି, ଆପଣ ପୁନର୍ବାର ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଜଶାଳ (workshop) ଦ୍ଵାରା ଲୁବ୍ରିକେସନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (lubrication system) ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ।

ଚିହ୍ନଟି

- ଯଦି ଆପଣ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ସହିତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚଳାନ୍ତି, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।
- ଅଏଲ୍ ମିଶାଇବାର ଆବଶ୍ୟକତା ସୂଚାଇବା ପାଇଁ ଅଏଲ୍ ପ୍ରେସର୍ ଲାଇଟ୍ (Oil Pressure Light) ଉପରେ ନିର୍ଭର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍ ସ୍ତରକୁ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ।

ଚାର୍ଜିଂ ଲାଇଟ୍ (Charging Light)



50G052

ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ଵିଚ୍ (ignition switch) “ON” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ନ୍ ହୋଇଥିବା ସମୟରେ ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହୋଇଥାଏ, ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ୍ ହେବାପରେ ଲିଭିଯାଏ। ଯଦି ବ୍ୟାଟେରୀ ଚାର୍ଜିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ (battery charging system)ରେ କିଛି ତ୍ରୁଟି ରହିଛି ତେବେ ଲାଇଟ୍ ଜଳିବ ଏବଂ ଜଳି ରହିବ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବାବେଳେ ଯଦି ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) **MARUTI SUZUKI** କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଜଶାଳ (workshop) ଦ୍ଵାରା ଚାର୍ଜିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ ତୁରନ୍ତ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ୍ ଖାଣ୍ଟିବା ଲାଇଟ୍ / ଆଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ୍ ଖାଣ୍ଟିବା ଲାଇଟ୍

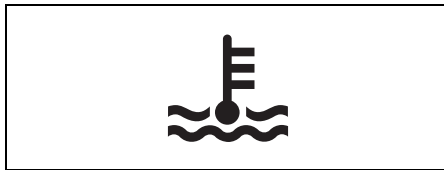


60G049

ଯେତେବେଳେ ଡ୍ରାଇଭର କିମ୍ବା ଆଗ ଯାତ୍ରୀ ତାଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ୍ (seat belt)କୁ ବାନ୍ଧି ନାହିଁ, ଏହି ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ହେବ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଧପ ଧପ ହେବ।

ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ୍ ରିମାଇଣ୍ଡର୍ (seat belt reminder) ବିଷୟରେ ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ପାଇଁ, ଏହି ବିଭାଗରେ ଥିବା “ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ୍ (seat belt) ଏବଂ ଚାଇଲ୍ଡ୍ ରିଷ୍ଟ୍ରେଣ୍ଟ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (Child Restraint Systems)” କୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲିଂ ଟେମ୍ପରେଚର ଖାଣ୍ଟିବା ଲାଇଟ୍ (ନାଲି ରଙ୍ଗ)



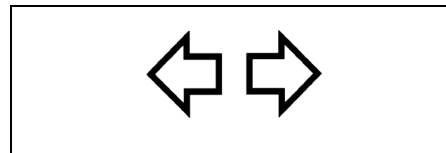
54G344

ଯେତେବେଳେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଯାଏ, ଏହି ଲାଇଟ୍ ସଂକ୍ଷେପରେ ଆସେ ଯାହା ସ୍ୱାରା ଆପଣ ଲାଇଟ୍ କାମ କରୁଛି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରିପାରିବେ। ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଯଦି ଏହା ଧପ ଧପ କରେ, ଏହାର ଅର୍ଥ ଇଞ୍ଜିନ ଗରମ ହେଉଛି। ବାସ୍ତବ ଓଭର ହିଟିଙ୍ଗ୍ କରୁଥିବା ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରିସ୍ଥିତି ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ। ଯଦି ଲାଇଟ୍ ଧପ ଧପ ନ କରି ଛିରି ରହେ, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହେଉଛି। “EMERGENCY SERVICE” ବିଭାଗର “ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଭରହିଟ୍ ହୁଏ” ରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ଚିଞ୍ଚିତ୍ର

ଇଞ୍ଜିନ ଓଭରହିଟ୍ ସୂଚିତ ହେବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଜାରି ରଖିବା ସ୍ୱାରା ଇଞ୍ଜିନର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ୍ ଇଣ୍ଡିକେଟର (Turn Signal Indicators)



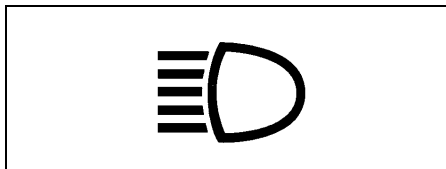
50G055

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବାମ କିମ୍ବା ଡାହାଣ ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ୍ (turn signals) ଅନ୍ କରନ୍ତି, ଇନ୍ଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ (instrument panel) ରେ ସେହି ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଥିବା ସ୍ୱଚ୍ଛ ତୀର ସଂପୃକ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ୍ (turn signals) ଲାଇଟ୍ ସହିତ ଫ୍ଲାସ୍ ହେବ। ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ହାଜାର୍ଡ୍ ଖାଣ୍ଟିବା ସ୍ୱିଚ୍ (hazard warning switch) ଅନ୍ କରନ୍ତି, ଉଭୟ ତୀର ସମସ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ୍ (turn signals) ଲାଇଟ୍ ସହିତ ଫ୍ଲାସ୍ କରିବେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯଦି ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ୍ ଗୁଡ଼ିକ (turn signals)ର କୌଣସି ଅସ୍ୱାଭାବିକତା ଦେଖାଯାଏ, ଯେପରିକି ଦ୍ରୁତ ବେଗରେ ଧପ ଧପ ହେବା, ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ରେ ତ୍ରୁଟି ଥାଇପାରେ। ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁଟି ସୁବୁକ୍ତି ଅଥରାଇଜଡ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହପ୍ (Maruti Suzuki authorised workshop) କୁ କୁହନ୍ତୁ।

ମେନ୍ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍) ଇଣ୍ଡିକେଟର ଲାଇଟ୍ (indicator light)



50G056

ଯେତେବେଳେ ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ (headlights) ମେନ୍ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍) ଅନ୍ ଅଥ ଏହି ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ଜଳେ।

ଇମମୋବିଲାଇଜର ସିଷ୍ଟମ୍ ୱାର୍ଣିଂ ଲାଇଟ୍ (Immobilizer system warning light)

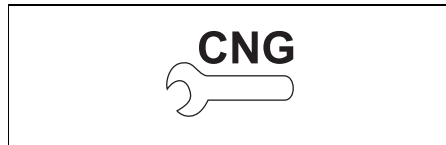


65D239

ଯେତେବେଳେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିକୁ ଚର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଯାଏ, ଲାଇଟ୍ କାମ କରୁଛି ନା ନାହିଁ ଆପଣଙ୍କୁ ଜଣାଇବା ପାଇଁ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଜଳିଥାଏ। ଯଦି ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ଥିବା ସମୟରେ ଏହି ଲାଇଟ୍ ଧପ ଧପ ହୁଏ, ତେବେ ଇମମୋବିଲାଇଜର ସିଷ୍ଟମ୍ (immobilizer system)ରେ କିଛି ତ୍ରୁଟି ଥାଇପାରେ। ଏକ ମାରୁତି ସୁଜୁକି

ଅଥରାଇଜଡ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହପ୍ (Maruti Suzuki authorised workshop) କୁ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ କୁହନ୍ତୁ।

ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ୱାର୍ଣିଂ ଲାଇଟ୍ (ଯଦି ଥାଏ)



77PMC015

ଯେତେବେଳେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ଥାଏ, ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (CNG malfunction lamp) ସମୟା ମୁକ୍ତ ରହିଛି ନା ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ, ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ୱାର୍ଣିଂ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (CNG malfunction warning lamp) ଧୀରେ ଧିରେ ଜଳେ।

- ଯଦି ଇଗ୍ନିସନ୍ “ଅନ୍” ଥାଇ ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ୱାର୍ଣିଂ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (CNG malfunction warning lamp) କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ ଜଳେ, ତେବେ CNG ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ କିଛି ସମସ୍ୟା ରହିଛି। ତୁରନ୍ତ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) MARUTI SUZUKI କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହପ୍ (workshop) ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରାନ୍ତୁ।
- ଯଦି ଇଗ୍ନିସନ୍ ଚାଲିବା ସମୟରେ ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ୱାର୍ଣିଂ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (CNG malfunction warning

lamp) ଧପ ଧପ କରେ, ଏହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ସି.ଏନ.ଜି. ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ କିଛି ସମସ୍ୟା ରହିଛି ଯେଉଁଥିରେ ଗାଡ଼ି CNG MODE ରେ ଚାଲିବା ଜାରି ରଖିପାରିବ ନାହିଁ ଏବଂ ଆପେ ଆପେ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମୋଡ୍ କୁ ବଦଳିଯିବ। ଅଥରାଇଜଡ୍ MARUTI SUZUKI କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହପ୍ ରେ ଆପଣଙ୍କର ଗାଡ଼ି ଯାଞ୍ଚ କରାନ୍ତୁ।

ଧାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ଏବଂ ଇଗ୍ନିସନ୍ ଚାଲୁ ନ ଥିବା ସମୟରେ, ସି.ଏନ.ଜି. ଲ୍ୟାମ୍ପ୍‌ର ଧପ ଧପ କରିବା ସୂଚାଇଥାଏ ଯେ ଫୁଏଲ୍ ଲିଭ୍ ଖୋଲା ଅଛି। ଏହି ଅବସ୍ଥାରେ ଗାଡ଼ି ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବ ନାହିଁ। ଗାଡ଼ି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଲିଭ୍ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ।

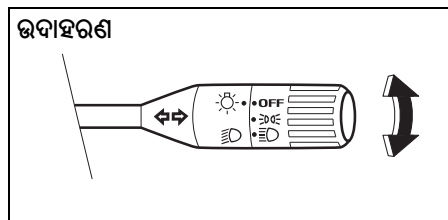
ଲାଲର୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର୍ (Lighting Control Lever)



⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଘାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟିଅରିଂ ଭିତର ଦେଇ ଯାଇ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଲାଲର୍ ଲିଭର୍ ଅପରେସନ୍



ଲାଲର୍ ଅନ୍ କିମ୍ବା ଅଫ୍ କରିବାକୁ, ଲିଭର ଶେଷରେ ଥିବା ନୋବ୍ କୁ ମୋଡ଼ୁଛି। ତିନୋଟି ସ୍ଥିତି ଅଛି:

ବନ୍ଦ (OFF)

ସମସ୍ତ ଲାଲର୍ ବନ୍ଦ ଅଛି।

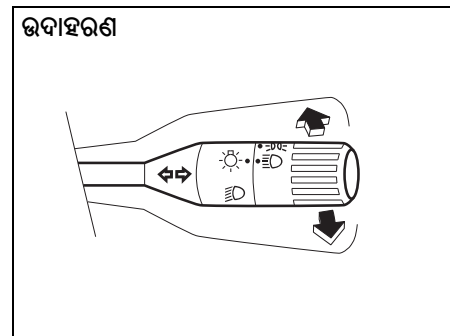
☛

ପ୍ରଥମ ପୋଜିସନ୍ ଲାଲର୍ (position lights), ଟେଲିଲାଇଟ୍ (taillight), ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଲର୍ (license plate lights) ଏବଂ ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ଲାଲର୍ (instrument lights) ଅନ୍ ଅଛି, କିନ୍ତୁ ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ଅଛି।

☛

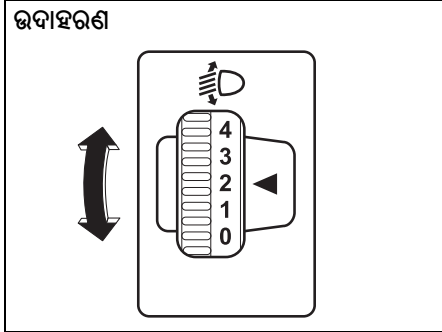
ପ୍ରଥମ ପୋଜିସନ୍ ଲାଲର୍ (position lights), ଟେଲିଲାଇଟ୍ (taillight), ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଲର୍

(license plate lights), ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ଲାଲର୍ (instrument lights) ଏବଂ ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ଅଛି।



ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ ଅନ୍ ଥାଇ, ହାଇ ବିମ୍ (ମେନ୍ ବିମ୍) କୁ ସ୍ୱିଚ୍ କରିବାକୁ ଲିଭରକୁ ଆଗକୁ ଠେଲିଦିଅନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଲୋ ବିମ୍ କୁ ଯିବା ପାଇଁ ଲିଭରକୁ ଆପଣଙ୍କ ଆଡ଼କୁ ଟାଣନ୍ତୁ। ଯେତେବେଳେ ହାଇ ବିମ୍ (ମେନ୍ ବିମ୍) ଅନ୍ ଅଛି, ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ (instrument panel) ରେ ମେନ୍ ବିମ୍ (ହାଇ ବିମ୍) ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ଲାଲ୍ ଜଳିବ। ଏକ ପାସିଙ୍ଗ୍ ସିଗ୍ନାଲ୍ ଭାବରେ ହାଇ ବିମ୍ (ମେନ୍ ବିମ୍) କୁ କ୍ଷଣିକ ପାଇଁ ଆକ୍ଟିଭେଟ୍ କରିବାକୁ, ଲିଭରକୁ ଆପଣଙ୍କ ଆଡ଼କୁ ଟିକିଏ ଟାଣନ୍ତୁ ଏବଂ ଆପଣ ସିଗ୍ନାଲ୍ ସମାପ୍ତ କରିବା ପରେ ଛାଡ଼ି ଦିଅନ୍ତୁ।

ହେଡଲାଇଟ୍ ଲେଭେଲିଂ ସ୍ୱିଚ୍ (Headlight Leveling Switch)



77PH010

ଏହି ସ୍ୱିଚ୍ ଚର୍ଚ୍ଚ କରି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଲୋଡ୍ ପରିସ୍ଥିତି ଅନୁସାରେ ହେଡଲାଇଟ୍ (headlights) ବିମ୍ କୁ ଲେଭେଲ୍ କରନ୍ତୁ। ନିମ୍ନରେ ଥିବା ଚାର୍ଟ ଚି ଗାଡ଼ିର ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଲୋଡ୍ କଣ୍ଡିସନ୍ ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ସ୍ୱିଚ୍ ପୋଜିସନ୍ ଦର୍ଶାଇଥାଏ।

ଗାଡ଼ିର ଲୋଡ୍ ସ୍ଥିତି	ସ୍ୱିଚ୍ ର ସ୍ଥିତି
କେବଳ ଡ୍ରାଇଭର	0
ଡ୍ରାଇଭର + ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଗୋ (cargo)	2

ସିଗନାଲ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ (Turn Signal Control Lever)



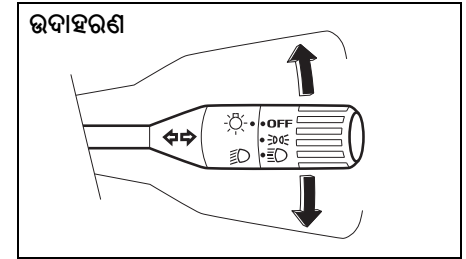
65D611

⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଘାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟିଅରିଂ ଭିତର ଦେଇ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ସିଗନାଲ୍ ଅପରେସନ୍ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ (Turn Signal Operation)

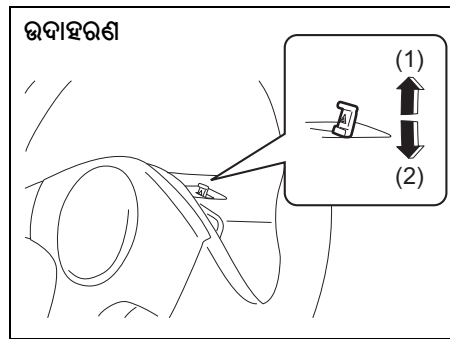
ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) “ON” ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଇ, ଡାହାଣ କିମ୍ବା ବାମ ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ୍ (turn signals) ସକ୍ରିୟ କରିବାକୁ ଲିଭରକୁ ଉପର କିମ୍ବା ତଳକୁ ଘୁଞ୍ଚାନ୍ତୁ।



77PH112

ସିଗନାଲ୍ ଦେବା ପାଇଁ ଲିଭରକୁ ଉପର କିମ୍ବା ତଳକୁ ଘୁଞ୍ଚାନ୍ତୁ। ଯେତେବେଳେ ଚର୍ଚ୍ଚ ସମାପ୍ତ ହେବ, ସିଗନାଲ୍ ବାଟିଲ୍ ହେବ ଏବଂ ଲିଭର ତା’ର ସ୍ୱାଧୀନ ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରିଯିବ।

ହାଜାର୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସୁଇଚ୍ (hazard warning switch)



77PH028

(1) ଅନ୍ (ON)

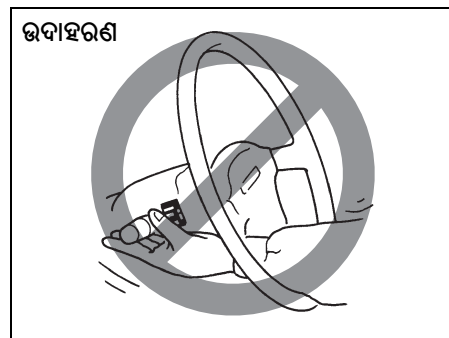
(2) ଅଫ୍ (OFF)

ହାଜାର୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (warning light) କୁ ସକ୍ରିୟ କରିବା ପାଇଁ ହାଜାର୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ସୁଇଚ୍ (hazard warning switch) କୁ ଟାଣନ୍ତୁ। ସମସ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ ଲାଇଟ୍ (turn signal light) ଏବଂ ଉଭୟ ଚର୍ଚ୍ଚ ସିଗନାଲ ଲାଇଟ୍ (turn signal light) ଏକାସାଙ୍ଗରେ ଫ୍ଲାସ୍ ହେବ। ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ, ସୁଇଚ୍ କୁ ତଳକୁ ଠେଲିଦିଅନ୍ତୁ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ପାର୍ଶ୍ଵ ସମୟରେ କିମ୍ବା ଯେତେବେଳେ ଆପଣଙ୍କର ଗାଡ଼ି ଗ୍ରାଫିକ ପାଇଁ ବିପଦ ହୋଇପାରେ

ସେତେବେଳେ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଦେବା ପାଇଁ ହାଜାର୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (warning light) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ଓଷ୍ଟିଶିଲ୍ଡ ଖାଇପର୍ ଏବଂ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲିଭର



65D611

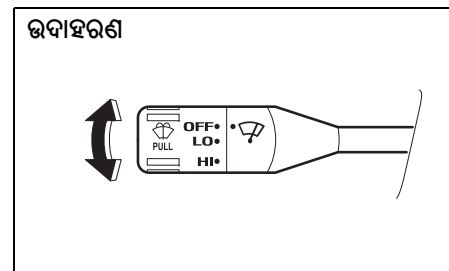
⚠ ଚେତାବନୀ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଘାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟିଅରିଂ ଭିତର ଦେଇ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଖାଇପର୍ ଅପରେସନ୍

ଯେତେବେଳେ ଇଞ୍ଚିସନ୍ ସୁଇଚ୍ (ignition switch) “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ, ଆପଣ ଖାଇପର୍ ଲିଭର ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ।

ଓଷ୍ଟିଶିଲ୍ଡ ଖାଇପର୍ସ (Windshield Wipers)

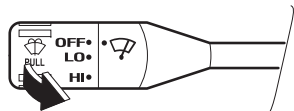


77PM02015

ଓଷ୍ଟିଶିଲ୍ଡ ଖାଇପର୍ସ (windshield wipers) ଅନ୍ କରିବାକୁ, ଲିଭରର ଶେଷରେ ଥିବା ନୋଡ୍ କୁ ଏକ ଅପରେଟିଂ ପୋଜିସନ୍ କୁ ମୋଡ଼ନ୍ତୁ। “LO” ଅବସ୍ଥାରେ, ଖାଇପର୍ସ (wipers) ସ୍ଥିର ଏବଂ କମ୍ ବେଗରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତି। “HI” ଅବସ୍ଥାରେ, ଖାଇପର୍ସ (wipers) ଏକ ସ୍ଥିର ଏବଂ ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତି। ଖାଇପର୍ ଅଫ୍ କରିବାକୁ, ଲିଭରକୁ “OFF” ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଡ (Windshield Washer)

ଉଦାହରଣ



77PM02016

ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଡ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Windshield washer fluid) ଶ୍ରେ କରିବାକୁ, ଲିଭରକୁ ଆପଣଙ୍କ ଆଡ଼କୁ ଟାଣନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଡ ରିଜର୍ଭୟର (windshield washer reservoir)ରେ ରେଡିଏଟର ଆଣ୍ଟିଫ୍ରିଜ୍ (radiator antifreeze) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ରେ ଶ୍ରେ କରାଗଲେ ଏହା ଦୃଶ୍ୟମାନତାକୁ ଗୁରୁତର ଭାବରେ ଦୁର୍ବଳ କରିପାରେ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ରଙ୍ଗକୁ ମଧ୍ୟ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ ଖାଲପର (Windshield Wiper) ଏବଂ ଖାଣ୍ଡ ସିଷ୍ଟମର ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚିବାରୁ ରୋକିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ, ଆପଣ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ କରିବା ଉଚିତ୍:

- ଯେତେବେଳେ କୌଣସି ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ ଖାଣ୍ଡ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Windshield washer fluid) ଶ୍ରେ କରାଯାଏ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଲିଭର ଧରି ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ନହେଲେ ଖାଣ୍ଡ ମୋଟର ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ।
- ଖାଲପର ଦ୍ଵାରା ଏକ ଶୁଷ୍କ ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ ମଲକା ବାହାର କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ନହେଲେ ଆପଣ ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ ଏବଂ ଖାଲପର ବ୍ଲେଡ୍‌କୁ ନଷ୍ଟ କରିଦେବେ। ଖାଲପର ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସର୍ବଦା ଫ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଶିଲ୍ଡ୍‌ କୁ ଖାଣ୍ଡ ଫ୍ଲୁଇଡ୍‌ ଦ୍ଵାରା ଓଦା କରନ୍ତୁ।
- ଖାଲପର ବ୍ୟବହାର କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଖାଲପର ବ୍ଲେଡ୍‌ରୁ ବରଫ କିମ୍ବା ଅର୍ଦ୍ଧ ଚରଳ ବରଫ ସଫା କରନ୍ତୁ।

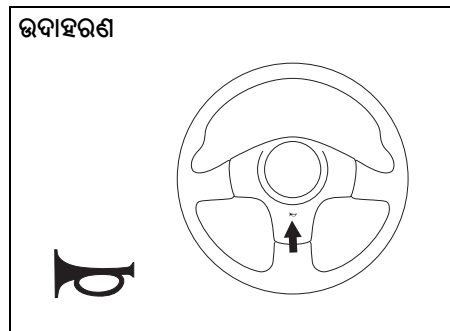
(ଜାରି)

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

(ଜାରି)

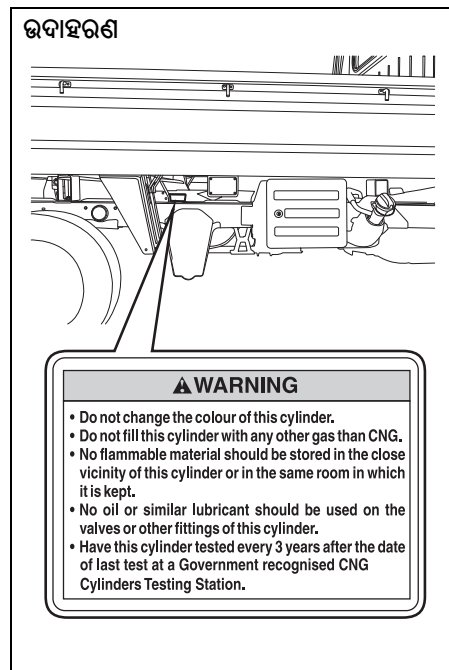
- ଖାଣ୍ଡ ଫ୍ଲୁଇଡ୍‌ ଷ୍ଟରକୁ ନିୟମିତ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ପାଗ ଖରାପ ହେଲେ ଏହାକୁ ବାରମ୍ବାର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- ଯଦି ଥଣ୍ଡା ପାଗରେ ତାପମାତ୍ରା ମିଶ୍ରିଣକୁ ଜମାଇ ଦେବା ଭଳି ତଳକୁ ଖସିଯାଏ ତେବେ ବଢ଼ିବା ପାଇଁ ଜାଗା ଛାଡ଼ି ଖାଣ୍ଡ ଫ୍ଲୁଇଡ୍‌ ରିଜର୍ଭୟର (fluid reservoir) (fluid reservoir) 3/4 ପୂର୍ଣ୍ଣ କରନ୍ତୁ।

ହର୍ଷ



ହର୍ଷ ବଜାଇବା ପାଇଁ ଷ୍ଟିଅରିଂର ହର୍ଷ ବଟନ୍ ଦବାନ୍ତୁ ।
ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ଵିଚ୍ (ignition switch) ଯେକୌଣସି
ଅବସ୍ଥାରେ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ହର୍ଷ ବଜାୟିବ ।

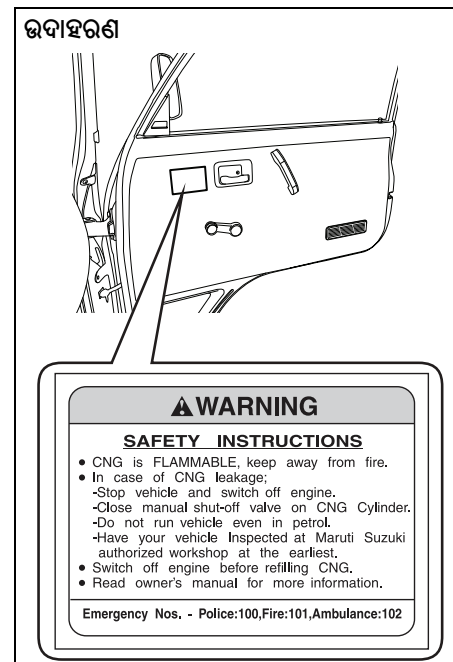
ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଖର୍ଷିଙ୍ଗ୍ ଲେବଲ୍ (ଯଦି ଥାଏ)



ଆପଣ ଏହି ଲେବଲ୍ ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡରରେ
ପାଇପାରିବେ ।

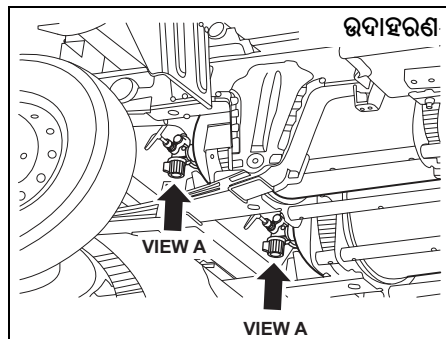
ସି.ଏନ.ଜି. ଖର୍ଷିଙ୍ଗ୍ ଲେବଲ୍ (ଯଦି ଥାଏ)

ଆଗ ଡ୍ରାଇଭର ଡୋର୍

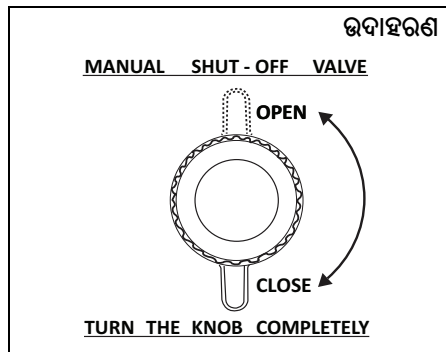


ସି.ଏନ.ଜି. ଖର୍ଷିଙ୍ଗ୍ ଲେବଲ୍ (CNG warning label)
ଆଗପଟ ଡାହାଣ ଡୋର୍ (door) ଅବସ୍ଥିତ ।

ସି.ଏନ.ଜି. ମାନ୍ୟତା ସ୍ୱଚ୍ଛ-ଅଫ୍ ଭାଲଭ୍
(ଯଦି ଥାଏ)



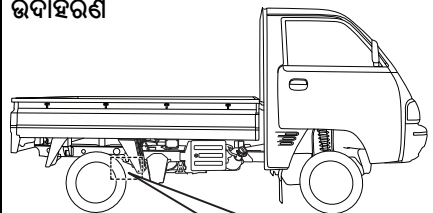
77PM02011



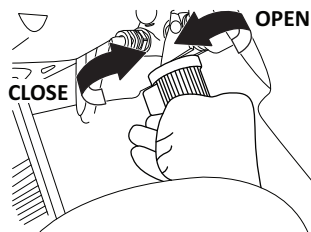
77PM02014

ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ

ଉଦାହରଣ



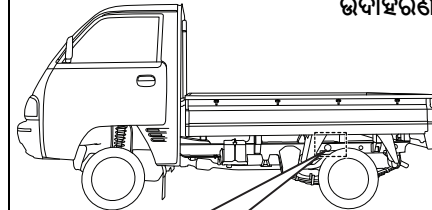
Valve 1



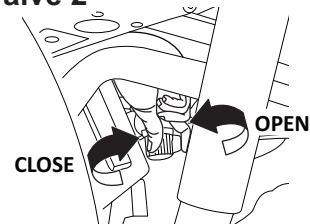
77PM02012

ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ

ଉଦାହରଣ



Valve 2



77PM02013

ମାନ୍ୟତା ସ୍ୱଚ୍ଛ ଅଫ୍ ଭାଲଭ୍ (manual shutoff valve) ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଉପରେ ଅବସ୍ଥିତ ଯାହାକି ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ ତଳେ ଦିଆଯାଇଥାଏ।
ଗାଡ଼ିରେ ବଡ଼ ତଳେ ଦୁଇଟି ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଅଛି, ପ୍ରତ୍ୟେକରେ ଗୋଟିଏ ମାନ୍ୟତା ସ୍ୱଚ୍ଛ ଅଫ୍ ଭାଲଭ୍ (manual shutoff valve) ଅଛି।

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ

ମାନ୍ୟୁଆଲ୍ ସଟଅଫ୍ ଭାଲଭ୍ **1** ଏବଂ ଭଲଭ୍ **2** ରେ ଯଥାକ୍ରମେ ଗାଡ଼ିର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ (**RHS**) ଏବଂ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ (**LHS**) ରୁ ପହଞ୍ଚା ଯାଇଥାଏ।
ଉଭୟ ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡରରେ ମାନ୍ୟୁଆଲ୍ ସଟ ଅଫ୍ ଭାଲଭ୍ (**manual shut-off valve**) ବନ୍ଦ କରି **CNG** ଯୋଗାଣ ବନ୍ଦ କରାଯାଇପାରିବ।

ଭାଲଭ୍ (Valve) ବନ୍ଦ: ଇଞ୍ଜିନକୁ ସି.ଏନ.ଜି. (**CNG**) ଯୋଗାଣ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ନୋର୍ କୁ ଘଣ୍ଟା କଣ୍ଟା ଚାଲୁଥିବା ଦିଗରେ (ଭିଉ A ରୁ) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ବୁଲାଇ।

ଭାଲଭ୍ (Valve) ଖୋଲିବା: ଇଞ୍ଜିନକୁ ସି.ଏନ.ଜି. (**CNG**) ଯୋଗାଣ ଖୋଲିବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ିଟିକୁ ଘଣ୍ଟା କଣ୍ଟା ବିପରୀତ ଦିଗରେ (ଭିଉ A ରୁ) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ବୁଲାଇ।

⚠ ସାବଧାନ

ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ ଯେ ମାନ୍ୟୁଆଲ୍ ସଟ ଅଫ୍ ଭଲଭ୍ (**manual shut off valve**) **2** (**LHS**) କୁ ପହଞ୍ଚିବା ବେଳେ ଆପଣଙ୍କ ହାତ ଏଗଜଷ୍ଟ୍ ପାଇପ୍ (**exhaust pipe**) କୁ ଖର୍ଚ୍ଚ ନ କରୁ। ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପରେ, ଏଗଜଷ୍ଟ୍ ପାଇପ୍ (**exhaust pipe**) ଆପଣଙ୍କ ହାତକୁ ଜାଳିବା ପାଇଁ ଯଥେଷ୍ଟ ଗରମ ହୋଇପାରେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଯଦି ମାନ୍ୟୁଆଲ୍ ସଟ-ଅଫ୍ ଭଲଭ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଖୋଲା ନାହିଁ, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଚାଲି ନ ପାରେ।
- ଯଦି ମାନ୍ୟୁଆଲ୍ ସଟ-ଅଫ୍ ଭଲଭ୍ ବନ୍ଦ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି, ସିଲିଣ୍ଡରରେ ସି.ଏନ.ଜି. (**CNG**) ଭରିବା ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ସରକାରୀ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଆଇଡେଞ୍ଟିଫିକେସନ୍ ଫ୍ଲେଟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ପରି ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପରୀକ୍ଷା ଚାରିଖ ଠାରୁ ପ୍ରତି ଚିକିତ୍ସା (**3**) ବର୍ଷରେ ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ପ୍ରମାଣିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ।
- ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ଗାଡ଼ିଟିକୁ ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ପରୀକ୍ଷା ଏଜେନ୍ସିରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ।
- ସିଲିଣ୍ଡର ପରୀକ୍ଷା କରିବାରେ ବିପଦଜନକ କାରଣରୁ ସି.ଏନ.ଜି. (**CNG**) ବିତରଣ କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ୱାରା **CNG** ଭରିବାକୁ ଅସ୍ୱୀକାର କରିଯାଇପାରେ କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ି ଜବତ ହୋଇପାରେ।
- ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ପରୀକ୍ଷା ପାଇଁ ସମସ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ବହନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ।
- ସରକାରୀ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଆଇଡେଞ୍ଟିଫିକେସନ୍ ଫ୍ଲେଟରେ ଉଲ୍ଲେଖ

କରାଯାଇଥିବା ପରି ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପରୀକ୍ଷା ଚାରିଖ ଠାରୁ **20** ବର୍ଷରେ ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡରକୁ ବର୍ଜନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ।

- ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ସ୍ତ୍ରୀ ଏଜେନ୍ସି ମାଧ୍ୟମରେ ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ଟାଙ୍କ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସିଲିଣ୍ଡର ଛାଡ଼ିବାକୁ ପଡ଼ିବ।
- ସିଲିଣ୍ଡର ଉପରେ କରାଯାଇଥିବା ମରାମତି ଏବଂ ପରୀକ୍ଷାର ରିପୋର୍ଟ ମରାମତିକାରୀଙ୍କ ପରୀକ୍ଷା ପ୍ରମାଣପତ୍ର ପ୍ରମୁଖ ନିୟନ୍ତ୍ରକଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ଏହାର ପୁନଃଭରକଣ ପାଇଁ ଅନୁମତି ନ ଅଣାଯିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉପ-ନିୟମ (**2**) ଅନୁଯାୟୀ ମରାମତି ହୋଇସାରିଥିବା କୌଣସି ସିଲିଣ୍ଡରକୁ କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି କୌଣସି ଗ୍ୟାସ୍ ରେ ପୁନଃଭରଣ କରିବେ ନାହିଁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

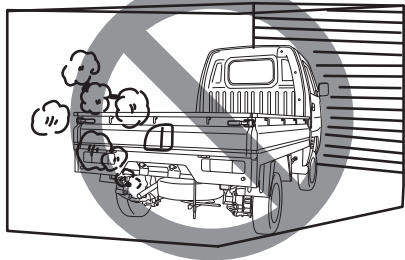
- ସିଲିଣ୍ଡର ଆସେମ୍ବଲିରୁ ସିଲିଣ୍ଡର ଭାଲଭକୁ କେବେବି ବାହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯେକୌଣସି ସହାୟତା ପାଇଁ ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଚ୍ଚସ୍ଥଳ (workshop) ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ।
- ସିଲିଣ୍ଡର ସଫା କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। କୌଣସି ଅସୁବିଧା ହେଲେ, ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) **MARUTI SUZUKI** କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଚ୍ଚସ୍ଥଳ (workshop) ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।
- ସିଲିଣ୍ଡର ଆସେମ୍ବଲି (cylinder assembly)ରୁ ବଦଳାଯିବା / ଅପସାରଣ ହେବା ପରେ ସିଲିଣ୍ଡର ଭାଲଭକୁ ପୁନଃ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଇଞ୍ଜିନ ବନ୍ଦ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିଲିଣ୍ଡରରୁ ସି.ଏନ.ଜି. ଖାଇଲେ ମଧ୍ୟ ତାପ ହାରା କିଛି ପରିମାଣର **CNG** ଟାଙ୍କିରେ ରହିଯିବ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା

ଏଗଜକ୍ସ ଗ୍ୟାସ୍ ଓଷ୍ଟିଜ୍	3-1
ବୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା	3-2
ଇଞ୍ଜିନ ଅଫଲ୍ ବ୍ୟବହାର	3-2
ଇଫ୍ରିସନ ସୁଇଚ୍.....	3-3
ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର.....	3-5
ପେଡାଲ୍.....	3-6
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା	3-6
ଗ୍ରାନ୍ୟୁମିସନ୍ ବ୍ୟବହାର କରି	3-8
ପାର୍କିଂ ସେୟର	3-9
ବ୍ରେକିଂ	3-13

ଏଗଜଷ୍ଟ ଗ୍ୟାସ୍‌ ସ୍ତମ୍ଭ (Exhaust Gas Warning)

ଭବାହରଣ



82DY03

⚠ ତେଜାବନୀ

ନିର୍ଗତ ଗ୍ୟାସ୍ କୁ ଶ୍ବାସକ୍ରିୟାରେ ବ୍ୟବହାର କରିବାରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ। ନିଷ୍ଠାସିତ ଗ୍ୟାସରେ କାର୍ବନ ମନୋକ୍ସାଇଡ୍ ଆଏ ଯାହା ଏକ ସାଂଘାତିକ ଘାତକ ଗ୍ୟାସ୍ ଯାହା ରଙ୍ଗହୀନ ଏବଂ ଦୁର୍ଗନ୍ଧହୀନ ଅଟେ। ଯେହେତୁ କାର୍ବନ ମନୋକ୍ସାଇଡ୍ ଚିହ୍ନଟ କରିବା କଷ୍ଟକର, କାର୍ବନ ମନୋକ୍ସାଇଡ୍ କୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ପ୍ରବେଶ କରିବାରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସତର୍କତା ନିଶ୍ଚୟ ଅବଲମ୍ବନ କରନ୍ତୁ।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ଯାତ୍ରାମାନେ ଭିତରେ ଥାଇ ଇଞ୍ଜିନକୁ ଗ୍ୟାରେଜ କିମ୍ବା ସୀମିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଚାଲିବାକୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏହା ଦ୍ଵାରା କ୍ୟାବିନରେ କାର୍ବନ-ମନୋକ୍ସାଇଡ୍ ଜମା ହୋଇପାରେ ଏବଂ ଶ୍ବାସକ୍ରିୟାରେ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ ଏବଂ ଜୀବନ ହାନି ଘଟିପାରେ।
- ଏକ ଖୋଲା ଅଞ୍ଚଳରେ ମଧ୍ୟ ଚାଲୁଥିବା ଇଞ୍ଜିନ ସହିତ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ପାର୍କ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଭିତରେ ଚାପି ହୋଇ ମୃତ୍ୟୁ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଥାଏ। ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁଥିବା ବେଳେ ପାର୍କ ହୋଇଥିବା ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ିରେ ଅଳ୍ପ ସମୟ ପାଇଁ ବସିବା ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଏୟାର୍ ଇନଟେକ୍ ସିଲେକ୍ଟର (air intake selector) “ଫ୍ରେଶ୍‌ ଏୟାର୍” ରେ ସେଟ୍ ହୋଇଛି ଏବଂ ବ୍ଲୋଅର୍ ହାଇ ସ୍ପାଡ୍ ରେ ଅଛି।

(ଜାରି)

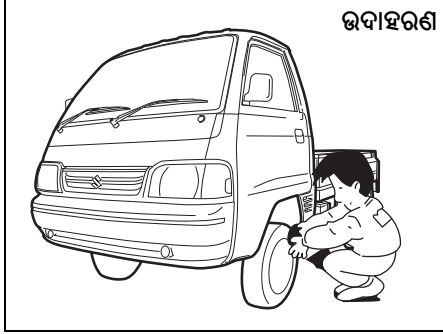
⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଭେଣ୍ଟିଲେସନ୍ ସିଷ୍ଟମକୁ ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଇବା ପାଇଁ, ଗାଡ଼ିର ଆଗରେ ଥିବା ଏୟାର ଇନଲେଟ୍ ଗ୍ରୀଲ୍ କୁ ସବୁବେଳେ ବରଫ, ପତ୍ର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବାଧକରୁ ପରିଷ୍କାର ରଖନ୍ତୁ।
- ଗାଡ଼ିର ତଳେ ନିଷ୍ଠାସିତ ଗ୍ୟାସର ଜମା ହେବାକୁ ହ୍ରାସ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଏଗଜଷ୍ଟ ପାଇପ୍ (exhaust pipe) କ୍ଷେତ୍ରକୁ ବରଫ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପଦାର୍ଥରୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ। ଘୂର୍ଣ୍ଣିତକୟ ପାଣିପାଗରେ ପାର୍କ ହୋଇ ଥିବାବେଳେ ଏହା ବିଶେଷତଃ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଟେ।
- କ୍ଷୟକ୍ଷତି ଏବଂ ଲିକ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ସମୟାନୁକ୍ରମେ ଏଗଜଷ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଲିକ୍ କୁ ତୁରନ୍ତ ମରାମତି କରାଯିବା ଉଚିତ୍।

ଦୈନିକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ



ଉଦାହରଣ

77PM03001

- 1) ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଓଷ୍ଟୋ (**window**), ମିରର, ଲାଇଟ୍, ଏବଂ ରିଫ୍ଲେକ୍ଟର ପରିଷ୍କାର ଏବଂ ଅଣରୋଧିତ ଅଟନ୍ତି।
- 2) ନିମ୍ନଲିଖିତ ପଦ୍ଧତିଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକୁ ଦେଖି ଦେଖି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:
 - ଟ୍ରେଡ୍ ଗୁଡ୍ ର ଗଠନିରତା
 - ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଘର୍ଷଣ, ଫାଟ ଏବଂ କ୍ଷତି
 - ଡିଲ୍ଟା ସ୍ତର
 - କଣ୍ଟା, ପଥର ଇତ୍ୟାଦି ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀର ଉପସ୍ଥିତି
- ବିବରଣୀ ପାଇଁ “ଇନ୍ସପେକ୍ଟନ୍ ଏବଂ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ” ବିଭାଗରେ “ଟାୟାର” କୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
- 3) ଫୁଇଲ୍ ଏବଂ ତେଲ ଲିଭ୍ ଖୋଜନ୍ତୁ।

- 4) ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବିଭାଗଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନ୍ଦ ଏବଂ ଲ୍ୟାନ୍ଚ ହୋଇଅଛି।
- 5) ସଠିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ହେଡ୍ଲାଇଟ୍ (**headlights**), ଟର୍ନ ସିଗନାଲ୍ (**turn signals**) ଲାଇଟ୍, ବ୍ରେକ୍ ଲାଇଟ୍ ଏବଂ ହର୍ନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- 6) ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ।
- 7) ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ଏବଂ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭ୍ (**parking brake lever**)ର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- 8) ମିରରଗୁଡ଼ିକ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ।
- 9) ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀମାନେ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (**seat belt**) ବାନ୍ଧିଛନ୍ତି।
- 10) ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଟାବି “ଅନ୍” ସ୍ଥିତିକୁ ଟର୍ନ କରିବାରୁ ସମସ୍ତ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (**warning light**) ଆସିଯାଏ।
- 11) ସମସ୍ତ ଗେଜ୍ (**gauge**) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- 12) ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଛାଡ଼ିବା ପରେ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (**brake system warning light**) ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ।

ସପ୍ତାହରେ ଥରେ, କିମ୍ବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ଆପଣଙ୍କ ଫୁଏଲ୍ ଟାଙ୍କି ଭରିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ଦୀର୍ଘ ଦୂରତା ଚାଲିବା ପୂର୍ବରୁ (ହାଇଡ୍ରେ ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରି), ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅଣ୍ଡର-ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:

- 1) ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର (**Engine oil level**)
- 2) କୁଲାଣ୍ଟ୍ ସ୍ତର (**Coolant level**)
- 3) ବ୍ରେକ୍ ଫୁଇଲ୍ ସ୍ତର

- 4) ଓଷ୍ଟୋସିଲ୍ଡ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଫୁଇଲ୍ (**Windshield washer fluid**) (ଯଦି ଥାଏ) ସ୍ତର
- 5) ବ୍ୟାଟେରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ ସ୍ତର (**Battery electrolyte level**)
- 6) ଲ୍ୟାନ୍ଚ ଅପରେସନ୍
ଲୁବ୍ରିକେସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ ପାଇଁ “ଇନସ୍ପେକ୍ଟନ୍ ଏବଂ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ” ବିଭାଗର “ପିରିଅଡିକ୍ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ” ରେ ଥିବା “ଚେସି ଏବଂ ବଡ଼ି” ର “ସମସ୍ତ ଲ୍ୟାନ୍ଚ, ହିଞ୍ଜ୍ ଏବଂ ଲକ୍” କୁ ଦେଖନ୍ତୁ।

ମାସକୁ ଥରେ, କିମ୍ବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଆପଣଙ୍କର ଫୁଏଲ୍ ଟାଙ୍କି ଭରିବା କିମ୍ବା ଦୀର୍ଘ ଦୂରତା ଡ୍ରାଇଭିଂ (ହାଇଡ୍ରେ ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରି) ପୂର୍ବରୁ, ଟାୟାର ପ୍ରେସର ଗେଜ୍ (**tyre pressure gauge**) ବ୍ୟବହାର କରି ଟାୟାର ପ୍ରେସର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଅତିରିକ୍ତ ଟାୟାରର ପ୍ରେସର ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍ ବ୍ୟବହାର

ସାଧାରଣ ଯାନ ଚାଳନା ସମୟରେ କିଛି ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍ ଖାଇବା ଇଞ୍ଜିନ ପକ୍ଷେ ସ୍ୱାଭାବିକ।

ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍ ର ପରିମାଣ ଏହାର ସାନ୍ଦ୍ରତା, ଗୁଣ ଏବଂ ଗାଡ଼ି କେଉଁ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଚଳାଯାଉଛି ତା’ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ।

ହାଇ ସ୍ପିଡ୍ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଏବଂ ଯେତେବେଳେ ବାରମ୍ବାର ଆକ୍ସିଲରେସନ୍ ଏବଂ ଡିସିଲରେସନ୍ ହୁଏ

ସେତେବେଳେ ଅଧିକ ଅବଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୁଏ। ଅଧିକ ଭାରରେ ମଧ୍ୟ ଆପଣଙ୍କର ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଅବଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବ।

ଏକ ନୂଆ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଧ୍ୟ ଅଧିକ ଅବଲ୍ ଖାଇଥାଏ, ଯେହେତୁ ଏହାର ପିଷ୍ଟନ୍, ପିଷ୍ଟନ୍ ରିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ସିଲିଣ୍ଡର ଖାଲ୍ ଗୁଡ଼ିକ କଣ୍ଡସନ୍ ହୋଇ ନ ଥାଏ। ପ୍ରାୟ **5000** କିଲୋମିଟର (**3000** ମାଇଲ୍) ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରେ ନୂଆ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅବଲ୍ ବ୍ୟବହାରର ସାଧାରଣ ସ୍ତରରେ ପହଞ୍ଚେ।

ଅବଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ:

1000 କିଲୋମିଟର ପ୍ରତି ସର୍ବାଧିକ 1.0 L (600 ମାଇଲ୍ ପ୍ରତି 1 Qt)

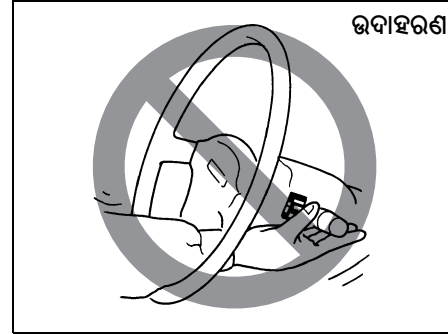
ଅବଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚର ପରିମାଣର ବିଚାର କରିବାବେଳେ, ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ଯେ ଅବଲ୍ ମିଶ୍ରିତ ହୋଇପାରେ ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ଅବଲ୍ ସ୍ତରର ସଠିକ୍ ବିଚାର କରିବା କଷ୍ଟକର ହୋଇପାରେନା।

ଉଦାହରଣ ସ୍ବରୂପ, ଯଦି ଏକ ଗାଡ଼ି ବାରମ୍ବାର କ୍ଷୁଦ୍ର ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ଏବଂ ସାଧାରଣ ପରିମାଣର ତେଲ ଖାଏ, ତେବେ ତିନିମାସିକ୍ **1000** କିଲୋମିଟର (**600** ମାଇଲ୍) କିମ୍ବା ଅଧିକ ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରେ ମଧ୍ୟ ତେଲ ସ୍ତରରେ କୌଣସି ହ୍ରାସ ଦେଖାଇପାରେ ନାହିଁ। ଏହାର କାରଣ ହେଉଛି ତେଲ ଧୀରେ ଧୀରେ ଫୁଏଲ୍ କିମ୍ବା ଆର୍ଦ୍ରତା ସହିତ ମିଶ୍ରିତ ହୋଇଯାଉଛି, ଯାହା ବ୍ଲାଉ ଏପରି ଲାଗେ ଯେ ତେଲର ସ୍ତର ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇନାହିଁ।

ଆପଣ ଏଥି ପ୍ରତି ମଧ୍ୟ ସଚେତନ ହେବା ଉଚିତ ଯେ ଯେତେବେଳେ ଯାନଟି ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ ଚାଲିତ ହୁଏ, ଯେପରିକି ଏକ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍‌ୱେରେ, ମିଶ୍ରିତ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ବାଷ୍ପୀଭୂତ

ହୁଏ, ଯାହା ବ୍ଲାଉ ଏପରି ଦେଖାଯାଏ ଯେ ହାଲୁ ଶ୍ୱିଡ଼ ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରେ ତେଲ ଅତ୍ୟଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୁଏ।

ଇଞ୍ଜିସନ୍ ସ୍ବଇଚ୍ (Ignition Switch)

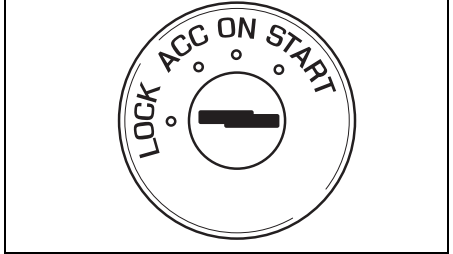


65D611

⚠ ତେଜାବନୀ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଘାତକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଷ୍ଟିଅରିଂ ବିତର ଦେଇ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଉଦାହରଣ



77PH002

ଇଞ୍ଜିସନ୍ ସ୍ବଇଚ୍ (ignition switch) ରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଚାରୋଟି ସ୍ଥିତି ରହିଛି:

ଲକ୍

ଏହା ହେଉଛି ସାଧାରଣ ପାର୍କିଂ ସ୍ଥିତି। ଏହା ହେଉଛି ଏକମାତ୍ର ସ୍ଥିତି ଯେଉଁଥିରେ ଟାବି ହଟାଯାଇପାରିବ।

ଷ୍ଟିଅରିଂ

ଲକ୍ ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ, ଟାବିକୁ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଘଣ୍ଟା କଣ୍ଟା ବୁଲିବା ଦିଗରେ ଅନ୍ୟ ସ୍ଥିତିକୁ ବୁଲାଇନ୍ତୁ। ଯଦି ଷ୍ଟିଅରିଂକୁ ଅନଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ ଟାବିକୁ ବୁଲାଇବାରେ ଆପଣଙ୍କୁ ଅସୁବିଧା ହେଉଛି, ଟାବିକୁ ବୁଲାଇବା ସମୟରେ ଷ୍ଟିଅରିଂକୁ ଡାହାଣ କିମ୍ବା ବାମକୁ ଟିକିଏ ବୁଲାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ।

ACC

ଆକ୍ସେସରି (**accessory**) ସକେଟ୍ ପରି ଆକ୍ସେସୋରିଜ୍ କାର୍ଯ୍ୟ କରିପାରିବ, କିନ୍ତୁ ଇଞ୍ଜିନ ବନ୍ଦ ଅଛି।

ଅନ୍ (ON)

ଏହା ହେଉଛି ସାଧାରଣ ଅପରେଟିଂ ସ୍ଥିତି। ସମସ୍ତ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଅନ୍ ଅଛି।

ସ୍ଟାର୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ

ସ୍ଟାର୍ଟ୍ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରି ଏହି ସ୍ଥିତିରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସ୍ଟାର୍ଟ୍ କରାଯାଏ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ସ୍ଟାର୍ଟ୍ ହେବା ମାତ୍ରେ ଚାକିକୁ ସେହି ସ୍ଥାନରୁ କାଢ଼ି ଦିଆଯିବା ଉଚିତ୍।

ଉଦାହରଣ

82DY04

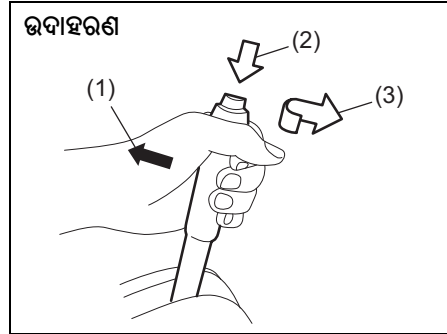
⚠ ଚେତାବନୀ

- ଗାଡ଼ି ଚାଲୁଥିବାବେଳେ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଚାକିକୁ କବାପି କାନ୍ଦୁ ନାହିଁ। ଷ୍ଟିଅରିଂ ହୁଲ୍ ଲକ୍ ହୋଇଯିବ ଏବଂ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାରେ ସମର୍ଥ ହେବେ ନାହିଁ।
- ଅଳ୍ପ ସମୟ ପାଇଁ ହେଉ ପଛେ ଗାଡ଼ି ଛାଡ଼ିବାବେଳେ ସର୍ବଦା ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଚାକିକୁ କାଢ଼ି ଦିଅନ୍ତୁ। ପାର୍କ୍ ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିରେ ପିଲାମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ଏକୃଟିଆ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଉଭାପ କିମ୍ବା ଗରମ ପାଗରେ ସେମାନେ ଅଶୁଦ୍ଧାଚର ଶିକାର ହୋଇପାରନ୍ତି। ଏହା ବ୍ୟତୀତ ଗୁରୁତର ଆଘାତ କିମ୍ବା ମୃତ୍ୟୁ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

- ଏକକାଳୀନ ଭାବରେ ସ୍ଟାର୍ଟ୍ ମୋଟରକୁ 30 ସେକେଣ୍ଡରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ସ୍ଟାର୍ଟ୍ ନ ହୁଏ, ପୁନର୍ବାର ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ 15 ସେକେଣ୍ଡ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଅନେକ ଚେଷ୍ଟା ପରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସ୍ଟାର୍ଟ୍ ହୁଏ ନାହିଁ, ତେବେ ପୁଣି ଏବଂ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ସିଷ୍ଟମ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କର ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) MARUTI SUZUKI କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କଶପ୍ (workshop) ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ।
- ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ ନାହିଁ ତେବେ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) କୁ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ କାରଣ ବ୍ୟାଟେରୀ ଡିସ୍‌ଚାର୍ଜ୍ ହେବ।

ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର (parking brake lever)



77PH030

- (1) ସେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ
- (2) ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ
- (3) ଛାଡ଼ିବା ପାଇଁ

ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର (parking brake lever) ସିର୍ ଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ଅବସ୍ଥିତ। ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍ କରିବାକୁ, ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ତଳକୁ ଦାବି ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର (parking brake lever) କୁ ଉପରକୁ ଟାଣନ୍ତୁ। ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଛାଡ଼ିବାକୁ, ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ତଳକୁ ଦାବି ରଖନ୍ତୁ, ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର (parking brake lever) କୁ ଟିକିଏ ଉପରକୁ ଟାଣନ୍ତୁ, ଆପଣଙ୍କ ବୁଢ଼ା ଆଙ୍ଗୁଠି ସାହାଯ୍ୟରେ ଲିଭରର ଶେଷ ଭାଗରେ ଥିବା

ବଟନ୍ କୁ ଦବାନ୍ତୁ ଏବଂ ଲିଭରକୁ ଏହାର ମୂଳ ସ୍ଥିତିକୁ ଖସାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଅନ୍ ଥାଇ କଦାପି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ: ଓଭରହିଟିଙ୍ଗ୍ କାରଣରୁ ପଛ ବ୍ରେକ୍ ର ପ୍ରଭାବ ହ୍ରାସ ହୋଇପାରେ, ବ୍ରେକ୍ ଲାଇଫ୍ କମ୍ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ସ୍ଥାୟୀ ଭାବରେ ବ୍ରେକ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ।
- ଯଦି ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଗାଡ଼ିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ସ୍ଥିର କରି ରଖୁ ନଥାଏ କିମ୍ବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ଛାଡ଼େ ନାହିଁ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ତୁରନ୍ତ ଏକ ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) **MARUTI SUZUKI** କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କଶପ୍ (workshop) ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଛାଡ଼ିବା ପୂର୍ବରୁ ସର୍ବଦା ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ କୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନହେଲେ ଏହା ଗତି କରିପାରେ ଯାହାଦ୍ୱାରା ଆଘାତ କିମ୍ବା କ୍ଷତି ଘଟିପାରେ। ପାର୍କିଂ କରିବାବେଳେ ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭର (gearshift lever) ରିଭର୍ସ କିମ୍ବା ପ୍ରଥମ ଗିଅରରେ ଅଛି। ମନେରଖନ୍ତୁ, ଯଦିଓ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ ଗିଅରରେ ଅଛି, ଆପଣ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ କରିବେ।

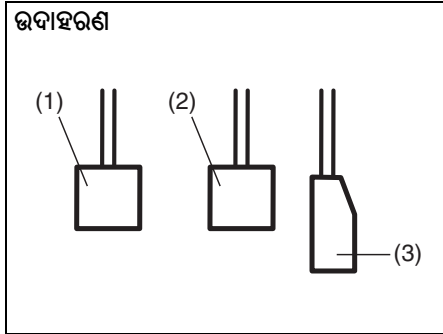
⚠ ଚେତାବନୀ

ଅତ୍ୟଧିକ ଥଣ୍ଡା ପାଗରେ ଗାଡ଼ି ପାର୍କ୍ କରିବା ସମୟରେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପଦ୍ଧତି ଅବଲମ୍ବନ କରାଯିବା ଉଚିତ:

- 1) ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ।
 - 2) ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫ୍ କରନ୍ତୁ, ଡା'ପରେ ରିଭର୍ସ କିମ୍ବା ପ୍ରଥମ ଗିଅରକୁ ଗିଅର୍ ବଦଳାନ୍ତୁ।
 - 3) ଗାଡ଼ିରୁ ବାହାରକୁ ବାହାରକୁ ଏବଂ ଟକା ତଳେ ଟୋକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ।
 - 4) ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ।
- ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଆରଣ୍ୟ ଗାଡ଼ିକୁ ଫେରିବେ, ମନେରଖନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣ ପ୍ରଥମେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍, ଡା'ପରେ ସ୍ଟିରଲ୍ ଟୋକ୍ କୁ ବାହାର କର।

ପେଡାଲ୍ (Pedal)

ଉଦାହରଣ



80J2121

କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ (Clutch Pedal) (1)

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା, ବନ୍ଦ କରିବା କିମ୍ବା ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭର (gearshift lever) ସିଫ୍ଟ କରିବା ସମୟରେ ଡ୍ରାଇଭ୍ କୁ ଚକ୍ରୁ ଅଲଗା କରିବା ପାଇଁ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ। ପେଡାଲକୁ ଦବାଇ କ୍ଲଚ୍ କୁ ଅଲଗା କରାଯାଏ।

⚠ ତେଜାବନୀ

କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ ଉପରେ ଆପଣଙ୍କର ପାଦ ରଖି ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହା ଅତ୍ୟଧିକ କ୍ଲଚ୍ ଘର୍ଷଣ, କ୍ଲଚ୍ କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ବ୍ରେକିଂର ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ କ୍ଷତି କରାଇପାରେ।

ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ (Brake Pedal) (2)

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ (front disc brake) ଏବଂ ରିୟର୍ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ରହିଛି। ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲକୁ ଦବାଇଲେ ଉଭୟ ବ୍ରେକ୍ ସେଟ୍ ଲାଗିଥାଏ।

ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରୟୋଗ କରିବା ସମୟରେ ଆପଣ ବେଳେବେଳେ ବ୍ରେକ୍ ଚିକ୍କାର ଶୁଣିପାରନ୍ତି। ତାପମାତ୍ରା, ଆର୍ଦ୍ରତା, ବରଫ କିମ୍ବା ଧୂଳି ଇତ୍ୟାଦି ପରିବେଶଗତ କାରଣରୁ ଏହା ଏକ ସାଧାରଣ ଅବସ୍ଥା।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ର ଚିକ୍କାର ଅତ୍ୟଧିକ ଅଟେ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରୟୋଗ କଲେ ଶୁଣାଯାଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କର ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) **MARUTI SUZUKI** କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କଶପ୍ (workshop) ଦ୍ଵାରା ବ୍ରେକ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଇବା ଉଚିତ୍।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଲଗାତାର ପ୍ରୟୋଗ କରି କିମ୍ବା ପେଡାଲ ଉପରେ ପାଦ ରଖି ବ୍ରେକ୍ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହାଦ୍ଵାରା ବ୍ରେକ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହେବ ଯାହା ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ବ୍ରେକିଂ କରାଇପାରେ, ରହିବାର ଦୂରତାକୁ ବଢ଼ାଇପାରେ କିମ୍ବା ବ୍ରେକ୍ କୁ ସ୍ଥାୟୀ ଭାବରେ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ।

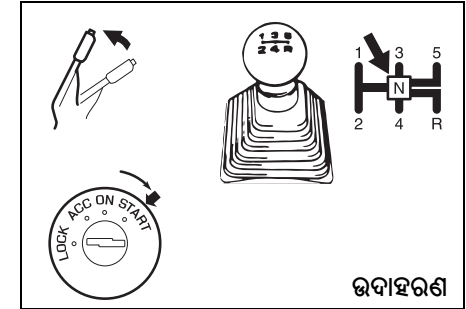
ଆକ୍ସଲରେଟର୍ ପେଡାଲ୍ (Accelerator Pedal) (3)

ଏହି ପେଡାଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ବେଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରେ। ଆକ୍ସଲରେଟର୍ (accelerator) ପେଡାଲ୍ (Accel-

erator Pedal)କୁ ଦବାଇବା ଦ୍ଵାରା ଶକ୍ତି ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ଗତି ବଢ଼ିଥାଏ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ପୂର୍ବରୁ



77PH014

- 1) ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସଫୁର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ ହୋଇଛି।
- 2) “N” (ନିଉଟ୍ରାଲ୍) କୁ ସିଫ୍ଟ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଚକ୍ରୁ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲକୁ ଦବାନ୍ତୁ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ସମୟରେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ଦାବି ରଖନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସଫୁର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ ହୋଇଛି ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ ନିରପେକ୍ଷ ଅଟେ।

ଏକ ଥଣ୍ଡା ଏବଂ ଗରମ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା।

ଆକ୍ସଲେରେଟର (accelerator) ପେଡାଲରୁ ଆପଣଙ୍କ ପାଦ ହଟାଇ, ଇଗ୍ନିସନ୍ ଟାବିକୁ “START” ରେ ମୋଡ଼ି ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ କ୍ରମ୍ କରନ୍ତୁ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବାବେଳେ ଟାବି ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି
<ul style="list-style-type: none"> • ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ଷ୍ଟାର୍ଟରକୁ ବୁଲାଇବା ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଷ୍ଟାର୍ଟର ସିଷ୍ଟମ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ। • ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଏକା ଥରେ 12 ସେକେଣ୍ଡରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ କ୍ରାଙ୍କ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି ପ୍ରଥମ ପ୍ରୟାସରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୁଏ ନାହିଁ, ପୁନର୍ବାର ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରାୟ 15 ସେକେଣ୍ଡ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ।

ଯଦି କ୍ରାଙ୍କ୍ କରିବାର 12 ସେକେଣ୍ଡ ପରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୁଏ ନାହିଁ, ତେବେ ପ୍ରାୟ 15 ସେକେଣ୍ଡ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ, ତା’ପରେ ଆକ୍ସଲେରେଟର (accelerator) ପେଡାଲ୍ (Accelerator Pedal) କୁ ଏହାର 1/3 ଅଂଶ ଦବାନ୍ତୁ ଏବଂ ପୁନର୍ବାର ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ କ୍ରାଙ୍କ୍ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହେବାବେଳେ ଟାବି ଏବଂ ଆକ୍ସଲେରେଟର (accelerator) ପେଡାଲ୍ (Accelerator Pedal) ଛାଡ଼ିଦିଅନ୍ତୁ।

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ତଥାପି ଷ୍ଟାର୍ଟ ନ ହୁଏ, କ୍ରାଙ୍କ୍ କରିବା ସମୟରେ ଆକ୍ସଲେରେଟର (accelerator) ପେଡାଲ୍ (Accelerator Pedal) କୁ ଚଟାଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦବାଇ

ରଖିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଜଳମଗ୍ନ ହୋଇଥାଏ ତେବେ ଏହା ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ସଫା କରିଦେବ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

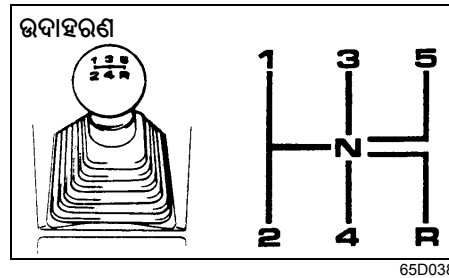
(ସି.ଏନ.ଜି. ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ (CNG Engine Model) ପାଇଁ)

- ପେଡ୍ରୋଲରୁ ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ଆକ୍ସଲେରେଟର (accelerator) ପେଡାଲ୍ (Accelerator Pedal) କୁ ଦବାନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) "ଅଫ୍" ଥାଇ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ ନ ଥାଇ, ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ୱାର୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲାମ୍ପ୍ (CNG malfunction warning lamp)ର ଧପ ଧପ ହେବା ଫୁଏଲ୍ ଲିଭ୍ ଖୋଲା ରହିଥିବାକୁ ସୂଚାଇଥାଏ। ଏହି ଅବସ୍ଥାରେ ଯାନବାହାନ ଆରମ୍ଭ ହେବ ନାହିଁ।
- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଲାଇଫ୍ କୁ ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ AUTO MODE କିମ୍ବା PETROL MODE ରେ ଗାଡ଼ି ଆରମ୍ଭ କରିବାକୁ ସର୍ବଦା ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।
- ବାହ୍ୟ ପରିବେଶ / ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ତାପମାତ୍ରା ଶୂନ୍ୟ ଡିଗ୍ରୀ ସେଲସିୟସ୍‌ରୁ କମ ଥାଇ ଯଦି ଗାଡ଼ି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରାଯାଇଥାଏ ଫୁଏଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସି.ଏନ.ଜି. (CNG) କୁ ହୋଇ ନ ପାରେ। ଏପରି ପରିସ୍ଥିତିରେ, PETROL MODE ରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚଳାନ୍ତୁ ଏବଂ ତା’ପରେ ସି.ଏନ.ଜି. (CNG) କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ଆଉଥରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ।

- ପେଡ୍ରୋଲ ଟାଙ୍କିରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣର ପେଡ୍ରୋଲ ରଖିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।
- ଯଦି ବାହ୍ୟ ପରିବେଶ / ଇଞ୍ଜିନ୍ ତାପମାତ୍ରା ଶୂନ୍ୟ ଡିଗ୍ରୀ ସେଲସିୟସ୍‌ରୁ କମ ଥାଏ ତେବେ ଗାଡ଼ି ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୋଇ ନ ପାରେ। ଗାଡ଼ିକୁ ଅଟୋ ମୋଡ୍ ରେ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।
- ସି.ଏନ.ଜି. ମୋଡ୍ ରୁ ପେଡ୍ରୋଲ ମୋଡ୍ କୁ ଆପେ ଆପେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଉଥିବାବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟଲ୍ ହେବାରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ପେଡ୍ରୋଲ ଟ୍ୟାଙ୍କରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣର ପେଡ୍ରୋଲ ରଖିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।
- ଚେଞ୍ଜୋଭର ସ୍ୱିଚ୍ (changeover switch) ଦବେଇବା ପରେ ଯଦି ସି.ଏନ.ଜି. ମାଲଫଙ୍କସନ୍ ୱାର୍ଣିଙ୍ଗ୍ ଲାଇଟ୍ (warning light) ଧପ ଧପ କରିବା ବନ୍ଦ ନକରେ, ଗାଡ଼ିଟିକୁ ନିକଟସ୍ଥ ଅଥୋରାଇଜଡ୍ (authorised) MARUTI SUZUKI କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ସ୍ କୁ ନେଇଯାଆନ୍ତୁ।

ଗ୍ରାନ୍ୟମିସନ୍ ବ୍ୟବହାର କରି

ମାନୁଆଲ୍ ଗ୍ରାନ୍ୟମିସନ୍ (Manual Transmission)



65D038

ଆରମ୍ଭ କରିବା

ଆରମ୍ଭ କରିବା ପାଇଁ, କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲକୁ ଚଟାଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦବାନ୍ତୁ ଏବଂ ପ୍ରଥମ କିମ୍ବା ଦ୍ୱିତୀୟ ଗିଅରକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତୁ। ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଛାଡ଼ିବା ପରେ ଧୀରେ ଧୀରେ କ୍ଲଚ୍ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ। ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଇଞ୍ଜିନର ଶବ୍ଦରେ ଏକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଶୁଣନ୍ତି, ଧୀରେ ଧୀରେ କ୍ଲଚ୍ ଛାଡ଼ିବା ଜାରି ରଖି ଆସ୍ପରାକ୍ସର (accelerator) ଦବାନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଆରମ୍ଭ ପାଇଁ ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିବା ଗିଅର ଛିଟି ହେଉଛି ଦ୍ୱିତୀୟ ଗିଅର।
- କ୍ରମ୍ବ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ, କ୍ରମ୍ବ କିମ୍ବା ଲୋଡିଂ ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷେତ୍ର ଯେଉଁଥିରେ ଅଧିକ ଡ୍ରାଇଭିଂ ଫୋର୍ସ ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼େ ସେଥିରେ ସିଫ୍ଟ ପୋଜିସନ୍ ହେଉଛି ପ୍ରଥମ ଗିଅର।

ସିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍

ସମସ୍ତ ଫରୱାର୍ଡ ଗିଅରଗୁଡ଼ିକ ସିଞ୍ଚୋନାଇଜ୍ ହୋଇଛି, ଯାହା ଶାନ୍ତ ଏବଂ ସହଜ ସିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ। ଗିଅର୍ ବଦଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ସର୍ବଦା କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଦବାନ୍ତୁ।

ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ଗତିକୁ ଡାଇନାମିକ୍ କରିବା (ପେଡାଲ୍ ମିଡେଲ୍ ପାଇଁ)

ଡାଇନାମିକ୍	କିମି / ଘଣ୍ଟା
2ୟ ରୁ 1ମ	10
3ୟ ରୁ 2ୟ	65
4ର୍ଥ ରୁ 3ୟ	100
5ମ ରୁ 4ର୍ଥ	140

ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ଗତିକୁ ଡାଇନାମିକ୍ କରିବା (ସି.ଏନ.ଜି. ମିଡେଲ୍ ପାଇଁ)

ଡାଇନାମିକ୍	କିମି / ଘଣ୍ଟା
2ୟ ରୁ 1ମ	10
3ୟ ରୁ 2ୟ	55
4ର୍ଥ ରୁ 3ୟ	90
5ମ ରୁ 4ର୍ଥ	125

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ / କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ଅବସ୍ଥା ହେତୁ ଆପଣ ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ବେଗକୁ ଆସ୍ପରାକ୍ସରେ କରି ନ ପାରନ୍ତି।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଏକ କମ୍ ଗିଅରକୁ ଡାଇନାମିକ୍ କରିବାବେଳେ ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ବେଗଠାରୁ ଅଧିକ ବେଗରେ ନଚେତ୍ ଇଞ୍ଜିନର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଏକ ଲମ୍ବା କିମ୍ବା ନୁଆଁଣିଆ ପାହାଡ଼କୁ ଯିବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ବେଗ କମାନ୍ତୁ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଗିଅର୍ କମ୍ କରନ୍ତୁ। ଗୋଟିଏ କମ୍ ଗିଅର ଇଞ୍ଜିନକୁ ବ୍ରେକିଂ ଯୋଗାଇବାରେ ସହାୟକ ହୋଇଥାଏ। ବ୍ରେକ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଚଳାଇବାରୁ ନିବୃତ୍ତ ରୁହନ୍ତୁ ନଚେତ୍ ସେଗୁଡ଼ିକ ଓଭରହିଟ୍ ହୋଇପାରେ ଯାହାଫଳରେ ବ୍ରେକ୍ ଫେଲିଅର୍ ହୋଇପାରେ।
- ଖସଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାବେଳେ, ଡାଇନାମିକ୍ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ମନ୍ଦର ହେବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ବେଗରେ ଅତ୍ୟଧିକ କିମ୍ବା ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଘଟଣା କମ୍ କରାଇପାରେ, ଯାହା ହାବାର ଆପଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି
<ul style="list-style-type: none"> କ୍ଲଚ୍ ଯନ୍ତ୍ରକୁ ଏଡ଼ାଇବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ, ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲକୁ ଫୁଟରେଷ୍ଟ (footrest) ଭାବରେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିକୁ ଏକ ଗଡ଼ାଣିଆ ସ୍ଥାନରେ ଛିର ରଖିବା ପାଇଁ କ୍ଲଚ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ବଦଳାଇବା ସମୟରେ କ୍ଲଚ୍ କୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଦବାନ୍ତୁ। ବଦଳାଇବା କିମ୍ବା ଆରମ୍ଭ କରିବା ସମୟରେ, ଲଞ୍ଜିନକୁ ରେସ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଲଞ୍ଜିନ୍ ରେସ୍ କରାଇଲେ ଲଞ୍ଜିନ୍ ଲାଇଫ୍ କମ୍ ହୋଇପାରେ ଏବଂ ସହଜ ସିଫ୍ଟିଙ୍ଗ୍ କୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥାଏ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି
<p>ରିଭର୍ସ୍ ଗିଅର “R” ଲଗାଇବା ପୂର୍ବରୁ, ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେ ଗାଡ଼ିଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଛିର ଅଛି ଏବଂ ଗିଅର ଲିଭର ନିଉଟ୍ରାଲ (neutral) [N] ସ୍ଥିତିରେ ଅଛି। କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲକୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଦବାଇବା ପରେ, [R] କୁ ଦବାଇନ୍ତୁ।</p>

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯଦି ରିଭର୍ସ୍ ଗିଅର “R” ଲଗାଇବା କଷ୍ଟକର ହୁଏ, ନିମ୍ନ ପ୍ରଣାଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ :-

1) ଗିଅର ଲିଭରକୁ ନିଉଟ୍ରାଲ୍ “N” ରେ ରଖନ୍ତୁ।

2) କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲକୁ ଥରେ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ।

3) ଆଉଥରେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲକୁ ଦବାନ୍ତୁ ଏବଂ “N” ରୁ “R” କୁ ବଦଳାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର

- ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର ସିଷ୍ଟମ (parking sensor system) ପଛ ବମ୍ପର ନିକଟରେ ଥିବା ବାଧା ଟିକ୍ସଟ କରିବା ପାଇଁ ଅଲ୍ଟ୍ରାସୋନିକ୍ ସେନ୍ସର (ultrasonic sensors) ବ୍ୟବହାର କରେ। ଯଦି ଆପଣ ପାର୍କିଂ କରିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିଟିକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଘୁଞ୍ଚାଇବା ସମୟରେ, ବାଧା ଉପସ୍ଥିତି, ସିଷ୍ଟମ୍ ଏକ ବଜର (buzzer) ବଜାଇ ଆପଣଙ୍କୁ ଚେତାବନୀ ଦେଇଥାଏ।
- ସିଷ୍ଟମ୍ ଏକ ଅଲ୍ଟ୍ରାସୋନିକ୍ (ultrasonic) ତରଙ୍ଗ ଛାଡ଼ିଥାଏ ଏବଂ ସଂପୃକ୍ତ ସେନ୍ସର (Sensor) ଏକ ବାଧକ ସ୍ତରୀ ପ୍ରତିଫଳିତ ତରଙ୍ଗର ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନକୁ ଟିକ୍ସଟ କରେ। ଅଲ୍ଟ୍ରାସୋନିକ୍ (ultrasonic) ତରଙ୍ଗକୁ ବାଧକଠାରେ ପହଞ୍ଚିବା ଏବଂ ଏଥିରୁ ଫେରିବା ପାଇଁ କେତେ ସମୟ ଲାଗିଥାଏ ତାହା ସିଷ୍ଟମ୍ ମାପ କରିଥାଏ, ଯାହା ସ୍ତରୀ ଏହା ବାଧକର ସ୍ଥିତି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥାଏ।
- ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସ୍ୱିଚ୍ (ignition switch) କୁ “ON” ସ୍ଥିତିରେ ଏବଂ ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭର (gearshift lever) କୁ “R” ସ୍ଥିତିରେ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତି ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ଫଙ୍କସନ୍ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିବ। ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି ନିମ୍ନଲିଖିତ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସହାୟକ ହୋଇଥାଏ: କର୍ବକୁ

ଚାଣିବା; ଗାଡ଼ିର ସମାନ୍ତରାଳ ପାର୍କିଂ; ଗାଡ଼ିକୁ ଏକ ଗ୍ୟାରେଜରେ ଚଳାଇବା; ଏକ ଗଳିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା; ଏବଂ ବାଧକ ଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଧୀରେ ଧୀରେ ଗତି କରିବା।

⚠ ଚେତାବନୀ
<ul style="list-style-type: none"> ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ଆପଣଙ୍କୁ ବଜର (buzzer) ବଜାଇ ବାଧକ ବିଷୟରେ ଚେତାବନୀ ଦେଇଥାଏ। ତଥାପି, ଆପଣଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଯନ୍ତ୍ର ସହିତ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ। ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ କେବଳ ସୀମିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଏବଂ ଗାଡ଼ି ଏକ ସୀମିତ ବେଗରେ ଗତି କରିବା ସମୟରେ ହିଁ ବାଧା ଟିକ୍ସଟ କରିପାରିବ। ତେଣୁ, କଠିନ ଅଞ୍ଚଳରେ, ତୁମର ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଦୃଷ୍ଟି କିମ୍ବା ରିଅରଭ୍ୟୁ ମିରର (Rearview Mirror) ବ୍ୟବହାର କରି ଗାଡ଼ିର ଚାରିପାଖ ଯାଞ୍ଚ କରି ଗାଡ଼ିକୁ ଧିରେ ଧିରେ ଗଡ଼ାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ। ଯଦି ଆପଣ କେବଳ ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଗାଡ଼ିକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରନ୍ତି ତେବେ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଅଧିକ ଆଶଙ୍କା ରହିଥାଏ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯେତେବେଳେ ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭର (gearshift lever) “R” ସ୍ଥିତିକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ହୁଏ, ଗୋଟିଏ ବଜର (buzzer) ଥରେ ଶବ୍ଦ ହେବ।

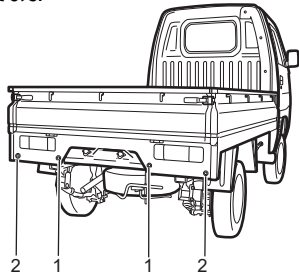
ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ କେବଳ
ଦ୍ରାଘତାପୂର୍ଣ୍ଣ ସହାୟତା ପାଇଁ ଅଛି।

ସେନ୍ସର ର ଅବସ୍ଥାନ

ପଛ ବମ୍ପର ଉପରେ

ଉଦାହରଣ



77PM03003

(1) ରିୟର୍ କର୍ନର୍ ସେନ୍ସର (Rear corner sensors) (2ଟି ସ୍ଥାନ)

(2) ରିୟର୍ କର୍ନର୍ ସେନ୍ସର (Rear corner sensors) (2ଟି ସ୍ଥାନ)

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

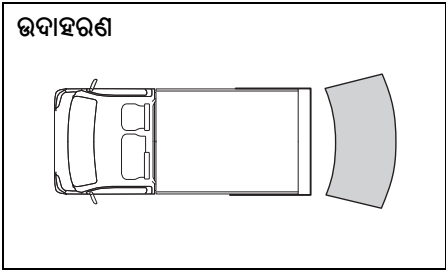
- ସେନ୍ସର (Sensor) କ୍ଷେତ୍ରକୁ ଧକ୍କା ଦେବା କିମ୍ବା ଏକ ଉଚ୍ଚ ଚାପର କାର୍ ଖାଣର ନୋଜଲ୍ କୁ ସେନ୍ସର (Sensor) ଠାରେ ମାଡ଼ କରିବାରୁ ନିବୃତ୍ତ ନୁହଁନ୍ତି। ଅନ୍ୟଥା, ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ।
- ଯଦି ବମ୍ପର ଏକ କଠିନ ବସ୍ତୁକୁ ଧକ୍କା ଦିଏ, ତେବେ ଏଥିରେ ଥିବା ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରି ନ ପାରେ। ଯଦି ଏହା ଘଟେ, ଏକ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅଥରାଇଜଡ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହୋପ୍ (Maruti Suzuki authorised workshop) ଦ୍ଵାରା ସେନ୍ସର (Sensor) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଝାଙ୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor)

ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭର (gearshift lever) ଛିତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟ ନିମ୍ନମତେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ:

ଗିରିଶିଫ୍ଟ ଲିଭର ଛିତି	R	N, 1ମ - 5ମ
ପଛ ସେନ୍ସର (Sensor)	ଅନ୍ (On)	ଅଫ୍ (Off)

ଆନୁମାନିକ କ୍ଷେତ୍ର ଯେଉଁଠାରେ ବାଧା ଚିହ୍ନଟ ହୋଇପାରିବ



78MM05003

- ଏକ ସେନ୍ସର (Sensor) ରୁ ପ୍ରାୟ 20 ସେମି (8 ଇଞ୍ଚ) ଭିତରେ କିମ୍ବା ଏକ ସେନ୍ସର (Sensor) ର ଠିକ୍ ତଳେ ଏକ ବାଧା ଚିହ୍ନଟ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ।

ଗାଡ଼ିର ପଛରୁ ପ୍ରାୟ 1.8 ମିଟର (6 ଫୁଟ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାଳ୍ ଭଳି ଏକ ବାଧାକୁ କୁ ସେନ୍ସର (Sensor) ଚିହ୍ନଟ କରିପାରିବ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ସିଷ୍ଟମ (parking sensor system) ସାଧାରଣ ଭାବରେ କାମ କରି ନ ପାରେ କାରଣ ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ ବାଧାଗୁଡ଼ିକୁ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ କରିପାରିବ ନାହିଁ।

- ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ କାହୁଅ, ବରଫ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀରେ ଆଚ୍ଛାଦିତ। (ସାଧାରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏହିପରି ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକ ଅପସାରଣ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ।)
- ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ ପାଣି ଛିଟା କିମ୍ବା ପ୍ରବଳ ବର୍ଷାରେ ଓହ୍ଲାଇଯାଇଛନ୍ତି।
- ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ ଏକ ହାତ, ଷ୍ଟିକର, ଆକ୍ସେସରି (accessory) ଇତ୍ୟାଦି ଦ୍ଵାରା ଆଚ୍ଛାଦିତ।
- ସେନ୍ସର (Sensor) ସେଟିଂ ଏରିଆ ମଧ୍ୟରେ ଏକ ଆକ୍ସେସରି (accessory) କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବସ୍ତୁ ସଂଲଗ୍ନ ହୋଇଛି।
- ବମ୍ପରରେ ଟୋ ହୁକ୍, ବ୍ୟବସାୟିକ ଭାବରେ ଉପଲବ୍ଧ କର୍ନର୍ ପୋଲ୍, ରେଡ଼ିଓ ଆଣ୍ଟେନା (radio antenna) ଇତ୍ୟାଦି ଆଲଟର୍ନେଟିଭ ଗୁଡ଼ିକ ଲାଗିଛି।
- ସଂକ୍ଷେପରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କାରଣ ପାଇଁ ବମ୍ପରର ଉଚ୍ଚତା ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଛି।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିର ହର୍ନ, ଲଞ୍ଜିନ୍, ଏୟାର ବ୍ରେକିଂ ସିଷ୍ଟମ (ବଡ଼ ଗାଡ଼ି) କିମ୍ବା ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ରୁ ଆସୁଥିବା ଅଲ୍ଟ୍ରାସୋନିକ୍ (ultrasonic) ଶବ୍ଦକୁ ହେତୁ ସେନ୍ସର (Sensor) କ୍ଷେତ୍ର ରୋକି ଦେଇଛି।
 - ବାଧକଗୁଡ଼ିକ ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ (Sensors) ର ଅତି ନିକଟରେ ଅଛନ୍ତି।
 - ସେନ୍ସର (Sensor) ଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ଲାସ ପରି ଏକ ଅତ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତିଫଳିତ ବସ୍ତୁ ସହିତ ଏକ କୋଣ ସୃଷ୍ଟି କରନ୍ତି। (ଅଲ୍ଟ୍ରାସୋନିକ୍ (ultrasonic) ଚରଙ୍ଗ ବାଧକଗୁଡ଼ିରୁ ପଛକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ ହୁଏ ନାହିଁ।)
- ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକାରର ବାଧକଗୁଡ଼ିକ ସେନ୍ସର ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ କରିବାରେ ସକ୍ଷମ ହୋଇ ନ ପାରେ:
- ତାର ଜାଲ ଏବଂ ଦଉଡ଼ି ପରି ଏକ ପତଳା ପଦାର୍ଥରେ ନିର୍ମିତ ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକ
 - ବର୍ତ୍ତା ଆକୃତିର କର୍ବ୍‌ଷ୍ଟୋନ କିମ୍ବା ଟୀଷ୍ଟୁ ଧାର ସହିତ ଅନ୍ୟ ବସ୍ତୁ
 - ଏକ ବଡ଼ ଉପର ଅଂଶ ସହିତ ଉଚ୍ଚ ବସ୍ତୁ ଯେପରିକି ସଡ଼କରେ ଲାଗିଥିବା ଚିହ୍ନ
 - କର୍ବ୍‌ଷ୍ଟୋନ୍ ଭଳି ଲୋ ପ୍ରୋଫାଇଲ୍ ବସ୍ତୁ
 - କଟନ୍ ଏବଂ ବରଫ ପରି ଶବ୍ଦଶୋଷୀ ବସ୍ତୁ

(ଜାରି)

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଦୂରରୁ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ପତଳା ପୋଲ୍ କିମ୍ବା ସେନ୍ସର (Sensor) ଠାରୁ ତଳେ ଥିବା ବାଧକଗୁଡ଼ିକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନପାରେ କାରଣ ଗାଡ଼ିଟି ସେମାନଙ୍କ ନିକଟବର୍ତ୍ତୀ ହେଉଛି।

- ଏକ ସଡ଼କ ସଂକେତ କିମ୍ବା ସେହିଭଳି ବାଧକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତାକୁ ସିଷ୍ଟମ ବାସ୍ତବ ଦୂରତା ଠାରୁ କମ୍ ହିସାବ କରିପାରେ।

ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ଦ୍ଵାରା ବାଧକର ସୂଚନା।

ଏକ ବାଧକ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପରେ, ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ଭିତରର ଏକ ବଜର୍ (buzzer) ରେ ଶବ୍ଦ କରାଏ।

- ପଛରେ ଥିବା ଏକ ସେନ୍ସର ଏକ ବାଧକ ଚିହ୍ନଟ କଲେ ପଛ ସିଟ୍ ପଛରେ ଅବସ୍ଥିତ ଏକ ବଜର୍ (buzzer) ଶବ୍ଦ କରିବା ଆରମ୍ଭ କରେ।
- କାନ୍ଧ ଭଳି ବାଧକ ସେନ୍ସର ଦ୍ଵାରା ଚିହ୍ନଟ ହେଲେ ଆସୁଥିବା ଖାଣ୍ଟିକ୍।

ଦୂରତା (ମିଟର/ଫୁଟ)	ବଜର
100-180 ସେମି	ଲମ୍ବା ବ୍ୟବଧାନରେ ଛୋଟ ବିପ୍
80-100 ସେମି	ସ୍ୱଳ୍ପ ବ୍ୟବଧାନରେ ଛୋଟ ବିପ୍
70-80 ସେମି	ବହୁତ ଛୋଟ ବ୍ୟବଧାନରେ ଛୋଟ ବିପ୍
70 ସେମି ରୁ କମ୍	ଜୁମାଗତ ବିପ୍

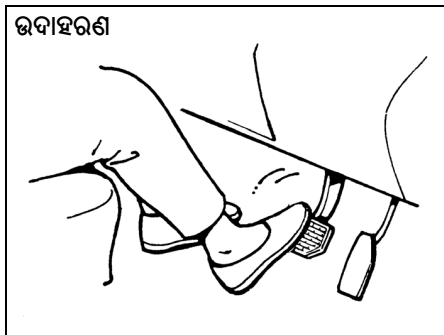
ଝାଣ୍ଟି ଏବଂ ଇଣ୍ଡିକେଟର ମେସେଜ୍

ଯଦି ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ସିଷ୍ଟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ କୌଣସି ତ୍ରୁଟି କିମ୍ବା ଝାଣ୍ଟି ରହିଥାଏ, ତେବେ ଏକ ବଜର (buzzer) ଏହାକୁ ସୂଚିତ କରେ। ଏହାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ବଜର (buzzer) ରହି ରହି ଶବ୍ଦ କରେ। ସୂଚିତ ସେନ୍ସର (Sensor) ପ୍ରଦୃଷ୍ଟ ଅଟେ। ଏହାକୁ ଏକ ନରମ କପଡା ସହିତ ସଫା କରନ୍ତୁ । ପୋଛିବା ପରେ ଯଦି ବଜର (buzzer) ବନ୍ଦ ନହୁଏ, ତେବେ ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର (Sensor) ସିଷ୍ଟମ (parking sensor system)ରେ ସମସ୍ୟା ହୋଇପାରେ। ଏକ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅଥରାଇଜଡ୍ ଓର୍କସ (Maruti Suzuki authorised workshop) ଦ୍ୱାରା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ବ୍ରେକିଂ

ଉଦାହରଣ



ଯେକୌଣସି ଗାଡ଼ିକୁ ଅଟକାଇବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଦୂରତା ଯାନର ବେଗ ସହିତ ବଢ଼ିଥାଏ। ଆବଶ୍ୟକ ବ୍ରେକିଂ ଦୂରତା, ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ, 60 କିଲୋମିଟର / ଘଣ୍ଟା (37 ମାଇଲ୍ ପ୍ରତି ଘଣ୍ଟା) 30 କିଲୋମିଟର / ଘଣ୍ଟା (19 ମିଲିମିଟର) ରେ ଆବଶ୍ୟକ ବ୍ରେକିଂ ଦୂରତାଠାରୁ ପ୍ରାୟ 4 ଗୁଣ ଅଧିକ ହେବ। ଯେତେବେଳେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଏବଂ ରହିବା ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟରେ ବହୁତ ଦୂରତା ଥାଏ, ଗାଡ଼ିକୁ ବ୍ରେକ୍ କରିବା ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଧୀରେ ଧୀରେ ମନ୍ଦର ହୁଅନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ଡ୍ରମ୍ ଭିତରକୁ ପାଣି ପ୍ରବେଶ କରେ, ବ୍ରେକ୍ କାର୍ଯ୍ୟବକ୍ଷତା ଖରାପ ଏବଂ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ହୋଇପାରେ।

ପାଣି ମଧ୍ୟ ବେଳ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ତଳ ଅଂଶ ଧୋଇବା ପରେ, ମନ୍ଦର ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ସେମାନଙ୍କର ସାଧାରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ବଢ଼ାଇ ରଖନ୍ତୁ ନା ନାହିଁ ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ। ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣ ଅପେକ୍ଷା କମ୍ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଅଟେ, ତେବେ ବ୍ରେକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଧୀରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଲଗାତାର ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇ ଶୁଖାନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ବ୍ରେକ୍ କରିବା ସମୟରେ ଆପଣ ବ୍ରେକ୍ ଡିସ୍କ (brake disc) / ଡ୍ରମ୍ (drum) ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ ଲାଇନ୍ ମଧ୍ୟରେ ଘର୍ଷଣ ହେତୁ କିଛି ଶବ୍ଦ ଶୁଣିପାରନ୍ତି। ଏହା ଏକ ସାଧାରଣ ଘଟଣା ଏବଂ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ନୁହେଁ କିମ୍ବା ଏହା ଯାନର ସାଧାରଣ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରେ ନାହିଁ।

ପାୱାର୍ ଆସିଷ୍ଟେଡ୍ ବ୍ରେକ୍ (Power-Assisted Brakes)

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ପାୱାର୍ ଆସିଷ୍ଟେଡ୍ ବ୍ରେକ୍ (power-assisted brakes) ରହିଛି। ଅଟକି ରହିଥିବା ଲଞ୍ଜିନ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଫଳତା ପାୱାର୍ ଆସିଷ୍ଟେଡ୍ ହଜିଯାଏ, ତେବେ ରିଜର୍ଭ ପାୱାର୍ ରେ ସିଷ୍ଟମ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଅଟେ ଏବଂ ଆପଣ ଥରେ ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ଦବାଇ ରଖି ଗାଡ଼ିକୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ରୋକି ପାରିବେ। ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍‌କୁ ଦବାନ୍ତି ସେତେବେଳେ ରିଜର୍ଭ ପାୱାର୍ ଆଂଶିକ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ପେଡାଲ୍ ଦବାଇବା ସମୟରେ କମିଯାଏ। ପେଡାଲ୍‌ରେ ସହଜ ଏବଂ ସମାନ ଚାପ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ। ପେଡାଲ୍‌କୁ ପଞ୍ଜ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ ରିଜର୍ଭ ପାୱାର୍ ବିନା ମଧ୍ୟ ଆପଣ ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ କୁ ସାଧାରଣ ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ ଅଧିକ ଦବାଇ ଗାଡ଼ିକୁ ଅଟକାଇ ପାରିବେ। ତଥାପି, ରହିବା ଦୂରତା ଅଧିକ ହୋଇପାରେ।

ଦ୍ରାଘତା ଚିହ୍ନ

ଚାଳୁଛି.....	4-1
କାଟାଲାଲଟିକ୍ କନଭର୍ଟର.....	4-1
ପୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମି ଉନ୍ନତ କରିବା.....	4-3
ହାଇଡ୍ରୋ ଦ୍ରାଘତା.....	4-4
ପାହାଡ଼] ଉପରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା.....	4-4
ଖସଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା।.....	4-5
ଓଦା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା।.....	4-6
ଅଫ୍ ରୋଡ୍ ଦ୍ରାଘତା.....	4-7
ଯେତେବେଳେ ଏକ ଜଳମୟ ପରିସ୍ଥିତି ସାମ୍ନାକୁ ଆସେ।.....	4-7
ନିରାପଦ ଦ୍ରାଘତା ପାଇଁ କ'ଣ କରିବେ କ'ଣ କରିବେ ନାହିଁ.....	4-8
ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ମାର୍କିଙ୍ଗ୍.....	4-10

ଉଦାହରଣ



52D078S

⚠ ତେଜାବନୀ

- ସବୁବେଳେ ଆପଣଙ୍କର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ପିନ୍ଧନ୍ତୁ। ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt) ବ୍ୟବହାର କରି ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ସବୁବେଳେ ବନ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଉଚିତ୍। ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt)ର ସଠିକ୍ ବ୍ୟବହାର ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ପାଇଁ “ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ (seat belt)” ବିଭାଗକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
- ଆଲକୋହଲ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ନିଶାଦ୍ରବ୍ୟ ପ୍ରଭାବରେ ଆଇ କଦାପି ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଆଲକୋହଲ୍ ଏବଂ ନିଶାଦ୍ରବ୍ୟ ସାଂଘାତିକ ଭାବରେ ଆପଣଙ୍କ ସ୍ମରଣଶକ୍ତି ଗାଡ଼ି ଚାଳନାର କ୍ଷମତାକୁ ଦୁର୍ବଳ କରିଦେଇପାରେ, ଯାହା ହାରା ନିଜ ପ୍ରତି ଏବଂ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ପ୍ରତି ଆଘାତ ଲାଗିବାର ବିପଦ ବଢ଼ିଯାଏ। ଆପଣ କ୍ଷାନ୍ତ, ଅସୁସ୍ଥ, ବିରକ୍ତ କିମ୍ବା ଚାପରେ ଥିବା ବେଳେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରହିବା ଉଚିତ୍।

ଚାଲୁଛି (Running-in)

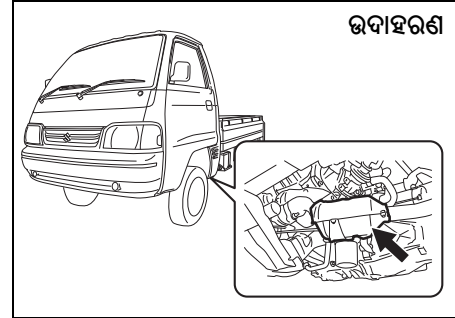
ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଇଞ୍ଜିନର ଭବିଷ୍ୟତର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ନିର୍ଭରଯୋଗ୍ୟତା ଏହାର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବ୍ୟବହାର ସମୟରେ ହେଉଥିବା ଯତ୍ନ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ। ପ୍ରାରମ୍ଭିକ 960 କିଲୋମିଟର ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସତର୍କତା ପାଳନ କରିବା ବିଶେଷ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଟେ।

- ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ପରେ, ଇଞ୍ଜିନକୁ ରେସ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହାକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଗରମ କରନ୍ତୁ।
- ଏକ ସ୍ଥିର ବେଗରେ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ଗାଡ଼ି ଚଳେଇବାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଆପଣଙ୍କର ଗତି ବଦଳାନ୍ତି ତେବେ ଗତିଶୀଳ ଅଂଶଗୁଡ଼ିକ ଭଲରେ ଭାଙ୍ଗିଯିବ।
- ଧୀରେ ଧୀରେ ଏକ ଷ୍ଟପର ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ। ଫୁଲ୍ ଥ୍ରଟଲ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।
- ବିଶେଷକରି ପ୍ରଥମ 320 କିଲୋମିଟର ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ହାର୍ଡ୍ ବ୍ରେକିଂରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।
- ଏକ ଉଚ୍ଚ ଗତିରେ ଡ୍ରାଫ୍ଟମିସନ୍ ସହିତ ଧୀରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ସାମାନ୍ୟ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ।
- ଏକ ଟ୍ରେଲରକୁ ଟାଣନ୍ତୁ ନାହିଁ।

କାଟାଲାଇଟିକ୍ କନଭର୍ଟର (catalytic converter)

ଉଦାହରଣ



77PH201

କାଟାଲାଇଟିକ୍ କନଭର୍ଟର (catalytic converter)ର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ନିଷ୍କାସନରେ କ୍ଷତିକାରକ ପ୍ରଦୂଷକ ପରିମାଣକୁ କମ୍ କରିବା। କାଟାଲାଇଟିକ୍ କନଭର୍ଟର (catalytic converter) ଥିବା ଗାଡ଼ିରେ ଲେଡ୍ ମିଶ୍ରିତ ଇନ୍ଧନର ବ୍ୟବହାର ନିଷେଧ, କାରଣ ଲେଡ୍ କାଟାଲିଷ୍ଟ ସିଙ୍ଗମର ପ୍ରଦୂଷକ-ହାବକାରୀ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକୁ ନିଷ୍ପିନ୍ଧ କରିଥାଏ।

ସାଧାରଣ ବ୍ୟବହାରରେ ଏବଂ ଲେଡ୍ ବିହୀନ ଇନ୍ଧନ ବ୍ୟବହାରରେ, କନଭର୍ଟର ଗାଡ଼ିର ଲାଇଫ୍ ଥିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚାଲିବା ଭଳି ଡିଜାଇନ୍ ହୋଇଥାଏ। କନଭର୍ଟରରେ କୌଣସି ବିଶେଷ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ ନାହିଁ। ତଥାପି, ଇଞ୍ଜିନକୁ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ରୁନ୍ କରି ରଖିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ମିସଫାୟାରିଂ (Engine

misfiring), ଯାହା ଏକ ଭୁଲ ଭାବରେ ଫ୍ୟୁଜ୍ ହୋଇଥିବା ଇଞ୍ଜିନ୍ କାରଣରୁ ହୋଇପାରେ, କାଟାଲିଷ୍ଟକୁ ଓଭରହିଟ୍ କରିପାରେ। ଏହା ଦ୍ୱାରା କାଟାଲିଷ୍ଟ ଏବଂ ଗାଡ଼ିର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ଉତ୍ତାପ ଯୋଗୁଁ ସ୍ଥାୟୀ ଭାବରେ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

କାଟାଲିଷ୍ଟ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କ୍ଷତି ନହେବା ପାଇଁ:

- ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ସଠିକ୍ ଭାବରେ କାମ କରୁଥିବା ମେନ୍‌ସ୍ଟେର କରି ରଖନ୍ତୁ।
- ଏକ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମାଲଫଙ୍କସନ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ବିଶେଷତଃ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ମିସଫାୟାରିଂ ସହିତ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ହରାଇବା, ଗାଡ଼ିଟିକୁ ତୁରନ୍ତ ସର୍ଭିସ୍ କରାନ୍ତୁ।
- ଯେତେବେଳେ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ଗିଅରରେ ଥାଏ ଏବଂ ଗାଡ଼ି ତାଲୁଥାଏ ସେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଇନ୍‌ସନ୍‌ରେ ହସ୍ତକ୍ଷେପ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଗାଡ଼ିକୁ ଠେଲି କିମ୍ବା ଟାଣି କିମ୍ବା ପାହାଡ଼ରୁ ତଳକୁ ଗଡ଼ାଇ ଦେଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ୍ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଡାଇଗ୍ନୋଷ୍ଟିକ୍ ଟେଷ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଭଳି କୌଣସି ସ୍ପାର୍କ ପ୍ଲଗ୍ ତାରଗୁଡ଼ିକ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କିମ୍ବା କଡ଼ାହୋଇଯାଇଥିଲେ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ନିଷ୍କ୍ରିୟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

(ଜାରି)

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

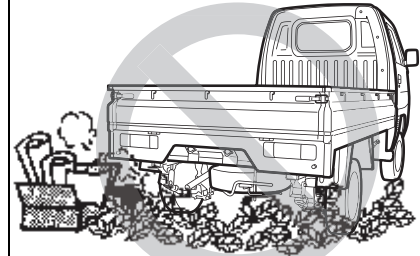
(ଜାରି)

- ଯଦି ନିଷ୍କ୍ରିୟତା କଠନ ମନେହୁଏ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତ୍ରୁଟି ରହିଥାଏ ତେବେ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ଗାଡ଼ିକୁ ନିଷ୍କ୍ରିୟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍ କୁ ଖାଲି ସ୍ତରର ପାଖକୁ ଯିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଅତ୍ୟଧିକ ଦ୍ରୁତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବେଗରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଠାରୁ ଦୂରରେ ରୁହନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଯେଉଁଠାରେ ଆପଣ ପାର୍କ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭ୍ କରନ୍ତି ସେହି ଅଞ୍ଚଳରେ ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ; କାଟାଲିଟିକ୍ କନଭର୍ଟର (**catalytic converter**) ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଏଗଜସ୍ଟ୍ କମ୍ପୋନେଣ୍ଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହୋଇପାରେ। ଅନ୍ୟ ଯାନଗୁଡ଼ିକ ପରି, ଏହି ଯାନକୁ ମଧ୍ୟ ଏପରି ସ୍ଥାନରେ ପାର୍କ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ଯେଉଁଠାରେ ଶୁଖିଲା ଘାସ କିମ୍ବା ପତ୍ର ଭଳି ଦାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଏକ ଗରମ ଏଗଜସ୍ଟ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (**exhaust system**) ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସିପାରେ।

ଉଦାହରଣ



82DY05

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପାଇଁ ଯାନ ବ୍ୟବହାର ନହେବା ଦ୍ୱାରା ବ୍ରେକ୍ ଡିସ୍କ୍ ସରଫେସ୍ (brake disc surface)ରେ ଧୀରେ ଧୀରେ କଳଙ୍କ ଲାଗିଯାଇପାରେ କାରଣ ଏହା କାଷ୍ଟ୍ ଆଲୁମିନିୟମ୍ରେ ତିଆରି। ଏହା ଶବ୍ଦ/କମ୍ପନ ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ। ଏହା ଦ୍ୱାରା ଯାନର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପ୍ରଭାବିତ ହୁଏ ନାହିଁ। ଯାନକୁ ନିୟମିତ ଚଳାଇଲେ ଏହି କଳଙ୍କକୁ ରୋକାଯାଇପାରେ / ଅପସାରଣ କରାଯାଇପାରେ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଶବ୍ଦ ଏବଂ କମ୍ପନ କମିଯାଏ।

ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମି (fuel economy) ଉନ୍ନତ କରିବା

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଗାଡ଼ିର ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମି (fuel economy) (ମାଇଲେଜ୍ (mileage)) ଅନେକ କାରଣ ହେତୁ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ଯଥା, ଡ୍ରାଇଭିଂ ହାବିଟ୍ - ଗିଅର ବଦଳାଇବାର ପାଟର୍ନ୍, A.C ର ବ୍ୟବହାର, ଟାୟାରରେ ପ୍ରେସର୍, ପବନର ବେଗ, ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅବସ୍ଥା, ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଗୁଣବତ୍ତା- ଅପ୍ତିମାଇଜ୍ ହୋଇନଥିବା ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ୍ ଫ୍ୟୁଏଲ୍, ଗାଡ଼ିର ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ, ରାସ୍ତା ଅବସ୍ଥା, ଡ୍ରେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ଆପଣଙ୍କୁ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମି (fuel economy)ରେ ଉନ୍ନତି ଆଣିବାରେ ସହାୟତା କରିବ।

ଅତ୍ୟଧିକ ନିଷ୍ପିନ୍ନତା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।

ଯଦି ଆପଣ ପାର୍କିଂ କରୁଥିବା ସମୟରେ ଯଦି ଆପଣ ଏକ ମିନିଟରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଅପେକ୍ଷା କରିବାକୁ ଚାହାଁନ୍ତି, ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ପରେ ଏହାକୁ ପୁଣି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ। ଅଳ୍ପ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ କରିବାବେଳେ, ଇଞ୍ଜିନ୍ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ତାପମାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇଞ୍ଜିନକୁ ନିଷ୍ପିନ୍ନ ହେବା ପାଇଁ କିମ୍ବା ପୂର୍ଣ୍ଣ ଥ୍ରଟଲ୍ ପ୍ରୟୋଗ କରିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଇଞ୍ଜିନକୁ ଗରମ ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ।

ହଠାତ୍ ଆକ୍ସଲରେସନ୍ ରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।

ସ୍ଥିର ରହିଥିବା ଅବସ୍ଥାରୁ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ହଠାତ୍ ଆକ୍ସଲରେସନ୍ ଅନାବଶ୍ୟକ ଭାବରେ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଲାଇଫ୍ କୁ କମ୍ କରିଦେବ। ଧୀରେ ଧୀରେ ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ।

ଅନାବଶ୍ୟକ ଷ୍ଟପ୍ ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।

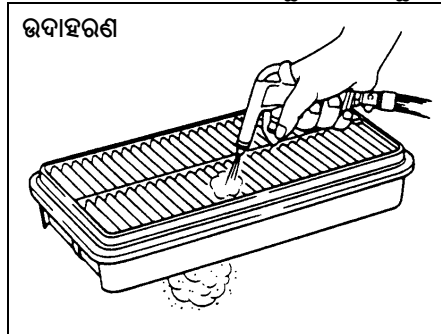
ଅନାବଶ୍ୟକ ଡିସେଲରେସନ୍ (deceleration) ଏବଂ ଷ୍ଟପ୍ ରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ। ଯେତେବେଳେ ସମ୍ଭବ ଏକ ଧୀର, ସ୍ଥିର ଗତି ବଜାୟ ରଖିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ। ମନ୍ଦର ଗତି କରିବା ଏବଂ ତା' ପରେ ଆକ୍ସଲରେସନ୍ କରିବା ଅଧିକ ଇନ୍ଧନ ବ୍ୟବହାର କରେ।

ଏକ ସ୍ଥିର କ୍ରୁଜ୍ ଗତି ରଖନ୍ତୁ।

ସଡ଼କ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଏକ ସ୍ଥିର ଗତି ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।

ଏୟାର୍ କ୍ଲିନର୍ (air cleaner) କୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ।

ଉଦାହରଣ



ଯଦି ଏୟାର୍ କ୍ଲିନର୍ (air cleaner) ଧୂଳିରେ ଆବଦ୍ଧ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ଅଧିକ ଇନଟେକ୍ ପ୍ରତିରୋଧ ହେବ, ଫଳସ୍ୱରୂପ ପାୱାର୍ ଆଉଟପୁଟ୍ ହ୍ରାସ ହେବ ଏବଂ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ବ୍ୟବହାର ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ।

ଓଜନକୁ ସର୍ବନିମ୍ନ ସ୍ତର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରଖନ୍ତୁ

ଭାର ଯେତେ ଅଧିକ ହେବ, ଗାଡ଼ି ସେତେ ଅଧିକ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବ। ଆବଶ୍ୟକ ନ ଥିବା ବେଳେ ଯେକୌଣସି ସାମଗ୍ରୀ କିମ୍ବା କାର୍ଗୋ (cargo) ବାହାର କରନ୍ତୁ।

ଟାୟାର ଚାପକୁ ସଠିକ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକର କମ୍ ଫୁଲିବା ଦ୍ୱାରା ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକର ଚାଲୁଥିବା ପ୍ରତିରୋଧ ବଢ଼ିଯାଏ ଏବଂ ଏଥି ଯୋଗୁଁ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ। ଡ୍ରାଇଭରର ଡୋର୍ ଲକ୍ ପିଲର୍ (door lock pillar) ରେ ଥିବା ଲେବଲ୍ ରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଭଳି ସଠିକ୍ ଚାପରେ ଆପଣଙ୍କର ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ଫୁଲ୍ଲାନ୍ତୁ।

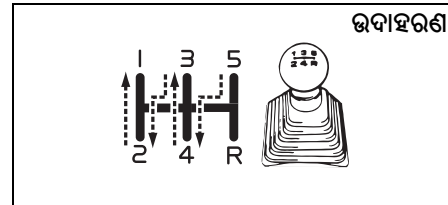
ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଂ

ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଂ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାବେଳେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଗାଡ଼ିର ଗତି ସହିତ ରହିବାର ଦୂରତା ଧୀରେ ଧୀରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥାଏ। ଅତିରିକ୍ତ ରହିବା ଦୂରତା ପାଇଁ ଷ୍ଟପ୍ ପଏଣ୍ଟରୁ ଯଥେଷ୍ଟ ପୂର୍ବରୁ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ।
- ବର୍ଷା ଦିନରେ ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଂ (Hydroplaning) ନିଂ ହୋଇପାରେ। ସଡ଼କର ପୃଷ୍ଠ ଏବଂ ଗାଡ଼ିର ଟାଇର ମଧ୍ୟରେ ସୃଷ୍ଟି ହେଉଥିବା ଜଳର ଆବରଣ କାରଣରୁ ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ସଂସ୍ପର୍ଶର କ୍ଷୟ ହେଉଛି ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଂ (Hydroplaning) ନିଂ। ହାଇଡ୍ରୋପ୍ଲାନିଂ (Hydroplaning) ନିଂ ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା କିମ୍ବା ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ କଷ୍ଟସାଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ, ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହାନି ହୋଇପାରେ। ରାସ୍ତା ପୃଷ୍ଠ ଓଡ଼ା ଥିଲେ ଗାଡ଼ିର ବେଗ କମାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ଉଚ୍ଚ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱରୁ ଆସୁଥିବା ପବନ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ। ତେଣୁ, ବେଗ କମାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଧକ୍କା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ରୁହନ୍ତୁ, ଯାହା ଟନଲଗୁଡ଼ିକରୁ ବାହାରିବା, କଟା ପାହାଡ଼ ଦେଇ ଯିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ବଡ଼ ଗାଡ଼ି ଦ୍ୱାରା ଅତିକ୍ରମ କରିବା ସମୟରେ ଘଟିପାରେ।

ପାହାଡ଼ ଉପରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା

- ନୁଆଁଣିଆ ପାହାଡ଼ ଉପରକୁ ଚଢ଼ିବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ମଜ୍ଜର ହୋଇ ପାହାଡ଼ ଅଭାବ ଦେଖାଇପାରେ। ଯଦି ଏହା ଘଟେ, ତେବେ ଆପଣ ଏକ ଲୋଝର ଗିଅରକୁ ସିଫ୍ଟ କରିବା ଉଚିତ୍ ଯାହାଦ୍ୱାରା ଇଞ୍ଜିନ୍ ପୁଣିଥରେ ଏହାର ନର୍ମାଲ୍ ପାହାଡ଼ ରେଞ୍ଜ୍ ରେ ଚାଲିବ। ଗାଡ଼ିର ଗତି ହରାଇବାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଶୀଘ୍ର ଶିଫ୍ଟ କରନ୍ତୁ।
- ଏକ ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଯିବାବେଳେ ଇଞ୍ଜିନକୁ ଏକ ଲୋଝର ଗିଅରକୁ ସିଫ୍ଟ କରି ବ୍ରେକ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍।



ଉପାହରଣ

77PH003

⚠ ଚେତାବନୀ

ଏକ ନୁଆଁଣିଆ କିମ୍ବା ଲମ୍ବା ପାହାଡ଼କୁ ଯିବାବେଳେ ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ କୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି କିମ୍ବା ବାରମ୍ବାର ତଳକୁ ନ ଦବାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ। ଏହାଦ୍ୱାରା ବ୍ରେକ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇପାରେ, ଫଳସ୍ୱରୂପ ବ୍ରେକିଂ ର ଦକ୍ଷତା କମିଯାଏ। ଏହି ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ ନକରିବା ଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇ ପାରେ।

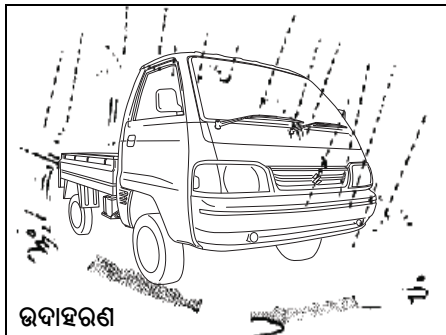
ଏକ ସ୍ଥିର ସ୍ଥିତିରୁ ଉପରକୁ/ନୁଆଁଣିଆ ଅଞ୍ଚଳକୁ ଯିବା ସମୟରେ।

- ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ କୁ ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ଲଗାନ୍ତୁ ଯାହାଦ୍ୱାରା ଗାଡ଼ିଟି ପଛକୁ ଗତିଯିବ ନାହିଁ।
- କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ କୁ ଦବାନ୍ତୁ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଗିଅରଶିଫ୍ଟ ଲିଭର (gearshift lever) କୁ ପ୍ରଥମ ସିଲେକ୍ଟ ସ୍ଥିତିକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତୁ।
- କ୍ଲଚ୍ କୁ ଖସାନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଥିଲେ, ଏକସଙ୍ଗରେ ଆକ୍ସଲରେଟର୍ (accelerator) ପେଡାଲ୍ (Accelerator Pedal) କୁ ଦବାନ୍ତୁ ଏବଂ ଧୀରେ ଧୀରେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ କୁ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ। ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ି ଗତିବାକୁ ଆରମ୍ଭ କରେ, ଧୀରେ ଧୀରେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଛାଡ଼ନ୍ତୁ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଏକ ପାହାଡ଼ ତଳକୁ ଓହ୍ଲାଇବାବେଳେ, ଇନ୍ଦ୍ରିୟନ୍ ଟାବିକୁ କବାପି “LOCK” ସ୍ଥିତିକୁ ବୁଲାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏମିସନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ସିଷ୍ଟମର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

ଖସଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା।



82DY06

ଟ୍ରେକିଂ କାରଣରୁ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଚାନ୍ଦାର୍ ଖସିଯିବା କାରଣରୁ ଓଦା ରାସ୍ତାରେ ଶୁଖିଲା ରାସ୍ତା ତୁଳନାରେ ଆପଣଙ୍କୁ କମ୍ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଉଚିତ୍। ବରଫ ପଡ଼ିଥିବା, ବରଫାଛାଦିତ କିମ୍ବା କାଦୁଆ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାବେଳେ, ଆପଣଙ୍କର ବେଗ କମାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ହଠାତ୍ ଆକ୍ସଲରେସନ୍, ଆକସ୍ମିକ ଟ୍ରେକିଂ କିମ୍ବା ଡାକ୍ତରୀ ଷ୍ଟିଅରିଂ ବୁଲାଇବାରୁ ନିବୃତ୍ତ ରୁହନ୍ତୁ।

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଫସିଯାଏ

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ବରଫ, କାଦୁଆ କିମ୍ବା ବାଲିରେ ଫସିଯାଏ, ନିମ୍ନରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ:

- 1) ପ୍ରଥମ ଗିଅର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଗିୟର ମଧ୍ୟରେ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନକୁ ପଛକୁ ଏବଂ ଆଗକୁ ଘୁଆନ୍ତୁ। ଏହା

ଏକ ରକିଙ୍ଗ୍ (**rocking**) ଗତି ସୃଷ୍ଟି କରିବ ଯାହା ଆପଣଙ୍କୁ ଗାଡ଼ିକୁ ବାହାର କରିବାରେ ଯଥେଷ୍ଟ ଗତି ଦେଇପାରେ। ଟକକୁ ସର୍ବନିମ୍ନ ହୁଇଲ୍ **rpm** ରେ ବୁଲାଇ ରଖିବା ପାଇଁ ଆକ୍ସଲରେଟର୍ (**accelerator**) ଧୀରେ ଧୀରେ ଦବାନ୍ତୁ। ସିଫ୍ କରିବା ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କ ପାଦକୁ ଆକ୍ସଲରେଟର୍ (**accelerator**) ରୁ କାଢ଼ି ଦିଅନ୍ତୁ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ରେଭ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଟକକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଘୁରାଇବା ଦ୍ଵାରା ଚାନ୍ଦାରଗୁଡ଼ିକ ଗଭୀର ଗାତ ଖୋଳିଦେବେ ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଗାଡ଼ିକୁ ବାହାର କରିବା ଅଧିକ କଷ୍ଟସାଧ୍ୟ ହୋଇପଡ଼ିବ।

- 2) ଯଦି ଆପଣଙ୍କର ଗାଡ଼ି କିଛି ମିନିଟ୍ ରକିଙ୍ଗ୍ (**rocking**) କରିବା ପରେ ଅଟକି ରହିଥାଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ବାହାରକୁ ଆଣିବା ପାଇଁ ଅନ୍ୟ ଏକ ଗାଡ଼ି ଆଣନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଗାଡ଼ିକୁ ରକିଙ୍ଗ୍ (**rocking**) କରାଉଛନ୍ତି ସେତେବେଳେ କାହାରିକୁ ବି ଗାଡ଼ି ପାଖରେ ଠିଆ ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ, ଏବଂ ସ୍ପିଡ଼ୋମିଟର (**Speedometer**)ରେ ସୂଚିତ **40** କିଲୋମିଟର / ଘଣ୍ଟା ଅପେକ୍ଷା ଟକକୁ ଅଧିକ ବେଗରେ ଘୁରାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଟକଗୁଡ଼ିକ ଅତ୍ୟଧିକ ବେଗରେ ଘୁରାଇଲେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ ଲାଗିପାରେ ଏବଂ / କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

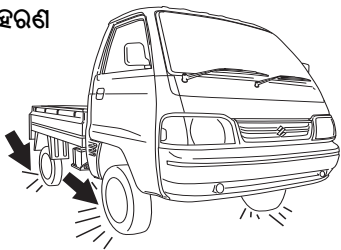
କିଛି ମିନିଟ୍ ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ରକିଙ୍ଗ୍ (**rocking**) ଜାରି ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ରକିଙ୍ଗ୍ (**rocking**) କରିବା ଦ୍ଵାରା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ।

ଓଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

- ଓଡ଼ା ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ, ରାସ୍ତାରେ ବହୁ ପରିମାଣର ଜମା ହୋଇଥିବା ପାଣି ଦେଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ । ଇଞ୍ଜିନ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ୍ ରେ ବହୁ ପରିମାଣର ଜଳ ପ୍ରବେଶ କଲେ ଇଞ୍ଜିନ କିମ୍ବା ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷତି ଘଟାଇପାରେ ।
- ଯଦି ଗଭୀର ପାଣିରେ ଅଟକି ଯାଏ, ଜଳ ସ୍ତର ହ୍ରାସ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଷ୍ଟାର୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ଜଳ ସଂପୀଡ଼ନ ଅଯୋଗ୍ୟ ପଦାର୍ଥ ଅଟେ, ଇଞ୍ଜିନ ଭିତରେ ଥିବା ଜଳ ଇଞ୍ଜିନ ପାଇଁ କ୍ଷତିକାରକ ଅଟେ ।

ଉଦାହରଣ



82DY07

⚠ ଚେତାବନୀ

ଏହି ବିଭାଗରେ ଡ୍ରାଇଭିଂ ଟିପ୍ସ ଅନୁସରଣ କରିବା ସହିତ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ସତର୍କତା ପାଳନ କରିବା ମଧ୍ୟ ଜରୁରୀ ଅଟେ ।

- ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣଙ୍କର ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି ଏବଂ ସର୍ବଦା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଟାୟାର ପ୍ରେସର୍ ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ । ବିବରଣୀ ପାଇଁ “ଇନ୍ସପେକ୍ଟ୍ ଏବଂ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ” ବିଭାଗରେ “ଟାୟାର” କୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- **MARUTI SUZUKI** ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଯାୟାର୍ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ଟାୟାର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଆଗ ଏବଂ ପଛ ଡକ ଭାବରେ କେବେବି ଭିନ୍ନ ଆକାର କିମ୍ବା ପ୍ରକାରର ଟାୟାର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ବିଷୟରେ ସୂଚନା ପାଇଁ, ଡ୍ରାଇଭରର ଡୋର୍ ଲକ୍ ପିଲର୍ (**door lock pillar**) ରେ ଅବସ୍ଥିତ ଟାୟାର୍ ଇନଫର୍ମେସନ୍ ଲେବଲ୍ କୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

(ଜାରି)

⚠ ଚେତାବନୀ

(ଜାରି)

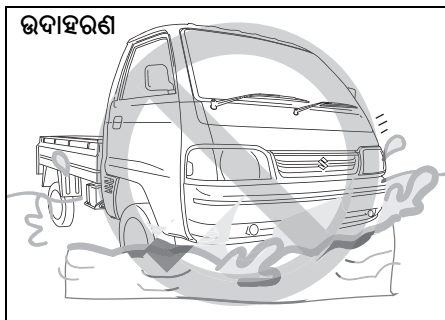
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଉଠାଇବା (ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ୍) କରିବା ପାଇଁ କଦାପି ବଡ଼ ଟାୟାର କିମ୍ବା ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ଶକ୍ ଆବଜର୍ବର ଏବଂ ସ୍ପ୍ରୀଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏହା ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଲକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବ । ବଡ଼ ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ବମ୍ପ ଉପରେ ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ିରେ ଘସି ହୋଇପାରେ, ଯାହାଦ୍ଵାରା ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଟାୟାର ଫେଲିୟର ହେଇପାରେ ।
- ପାଣି ଦେଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପରେ, ବ୍ରେକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ସେମାନଙ୍କର ସାଧାରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ବଜାୟ ରଖିଛନ୍ତି କି ନାହିଁ ଜାଣିବା ପାଇଁ ମନ୍ଦର ଗତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣ ସ୍ଥିତି ଅପେକ୍ଷା କମ୍ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ହୋଇଥାନ୍ତି, ସେଗୁଡ଼ିକ ତାଙ୍କର ସାଧାରଣ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତାକୁ ଫେରି ଆସିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଧୀରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇ ବାରମ୍ବାର ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇ ବ୍ରେକ୍ ଶୁଖାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ।

ଅଫ୍ ରୋଡ୍ ଡ୍ରାଇଭିଂ (Off-road Driving)

ବଡ଼ବଡ଼ ଘାସ ଥିବା ପଡ଼ିଆରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଯଦି ଆପଣ ଘାସରେ ଆଚ୍ଛାଦିତ ପଡ଼ିଆରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଉଛନ୍ତି, ତେବେ ଏହା ଘାସରେ ଛନ୍ଦି ହୋଇ ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଅଗ୍ନିକାଣ୍ଡର ଶିକାର ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତି ଘଟିପାରେ।

ଯେତେବେଳେ ଏକ ଜଳମୟ ପରିସ୍ଥିତି ସାମ୍ନାକୁ ଆସେ।



77PM04011

ଜଳମୟ ଅଞ୍ଚଳରେ କିମ୍ବା ଗଭୀର ପୋଖରୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ। ଯଦି ଜଳମୟ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଏଡାଇ ହେବ ନାହିଁ, ଲୋଏଃ ଗିଅରରେ ଧୀରେ ଧୀରେ ଯାଆନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଜଳମୟ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇଛନ୍ତି, ତେବେ ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରଭାବକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ିଟିକୁ ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ଏବଂ ଜଳମୁକ୍ତ ସ୍ଥାନରେ ଅଟକାନ୍ତୁ। ତା' ପରେ, ଏକ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଅଥରାଇଜଡ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହପ୍ (Maruti Suzuki authorised work-shop) କୁ ନିମ୍ନ ଯାଞ୍ଚ ଆଇଟମଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ କୁହନ୍ତୁ।

- ବ୍ରେକ୍ ର କାର୍ଯ୍ୟ
- ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ

- ଇଞ୍ଜିନ ଏବଂ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ପାଇଁ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଏବଂ ଗୁଣରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ। ଯଦି ଅଏଲ୍ ପଙ୍କୁଆ ଧଳା ଦେଖାଯାଉଥାଏ, ତେବେ ଅଏଲ୍ ରେ ପାଣି ମିଶ୍ରିତ ହୋଇଛି ଏବଂ ଏକ ଅଏଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି।
- ବିୟରିଂ, ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ ଜଏଣ୍ଟ୍ ଇତ୍ୟାଦିର ଲୁଗ୍ରିକାଣ୍ଟ୍ ଅବସ୍ଥା

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

- ଜଳମୟ ଅଞ୍ଚଳ କିମ୍ବା ଏକ ଗଭୀର ପୋଖରୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ। ଏହା ଇଞ୍ଜିନ୍ ରହିଯିବା, ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣରେ ସର୍ତ୍ତ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ କ୍ଷତି ଇତ୍ୟାଦିର କାରଣ ହୋଇପାରେ।
- ଯଦି ଗାଡ଼ି ଗଭୀର ପାଣିରେ ଅଟକିଯାଏ ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ସ୍ଟାର୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

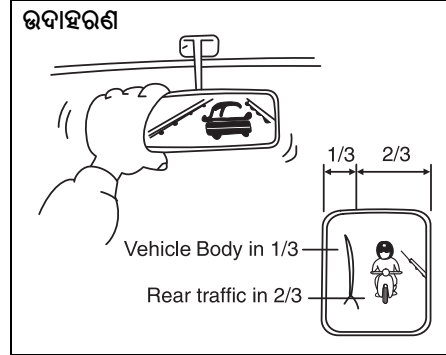
ନିରାପଦ ଡ୍ରାଇଭିଂ ପାଇଁ କ'ଣ କରିବେ କ'ଣ କରିବେ ନାହିଁ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲ୍ କରିବାରେ ଯଦୁ ନିଅନ୍ତୁ କେବଳ ଆପଣଙ୍କ ନିଜ ସୁରକ୍ଷା ନୁହେଁ ବରଂ ରାସ୍ତାରେ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ବିଷୟରେ ମଧ୍ୟ ସଚେତନ ରୁହନ୍ତୁ, ଏବଂ ଏହିପରି ସର୍ବୋତ୍ତମ ଏବଂ ଆରାମଦାୟକ ଡ୍ରାଇଭିଂ ଅଭିଜ୍ଞତା ଉପଭୋଗ କରନ୍ତୁ।

ନିମ୍ନଲିଖିତଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛି ସୁରକ୍ଷିତ ଡ୍ରାଇଭିଂ ପାଇଁ ସାଧାରଣ ନିୟମ। ବିଷୟବସ୍ତୁକୁ ଭଲ ଭାବରେ ଦୃଷ୍ଟିବା ପାଇଁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଭଲଭାବେ ପଢନ୍ତୁ ଯାହା ସ୍ୱାରା ଆପଣ ନିଜ ଗାଡ଼ିରେ ସୁରକ୍ଷିତ ଏବଂ ଆରାମଦାୟକ ଡ୍ରାଇଭିଂ ଉପଭୋଗ କରିପାରିବେ।

ଷ୍ଟାର୍ ହେଉଛି

- 1) ଉପଯୁକ୍ତ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସିଟି ପାଇଁ ଡ୍ରାଇଭରର ସିଟ୍ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ।
- 2) ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସର୍ବୋତ୍ତମ ରିୟର୍ ଭିଉ ପାଇବା ପାଇଁ ରିୟର୍ ଭିଉ ମିରର୍ କୁ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ।

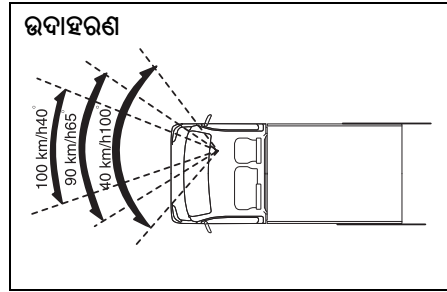


- 3) ଗତି କରିବା ପୂର୍ବରୁ, ସୁରକ୍ଷା ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚାରିପାଖକୁ ଦେଖନ୍ତୁ।
- 4) ହଠାତ୍ ଆକ୍ସଲରେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, କାରଣ ଏହା ବିପଜ୍ଜନକ ଅଟେ ଏବଂ ଇନ୍ଧନ ନଷ୍ଟ କରେ।

ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ

- 1) ଷ୍ଟପ୍ ଲାଇଟ୍ (stop light) କିମ୍ବା ଷ୍ଟପ୍ ସାଇନ୍ (stop sign) ଆଗରେ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ରୁହନ୍ତୁ। କୌଣସି ଟ୍ରାଫିକ୍ ଲାଇଟ୍ କିମ୍ବା ଟିଙ୍କ ବିନା ଏକ ଛକକୁ ଯିବାବେଳେ, ନିରାପତ୍ତା ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଚଳାନ୍ତୁ।
- 2) ଆପଣଙ୍କ ଆଗରେ ଥିବା ଗାଡ଼ି ହଠାତ୍ ରହିଗଲେ ପଛ ପଟ୍ଟ ଧକ୍କା ଖାଇବାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସର୍ବଦା ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ ଠାରୁ ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରତାରେ ପଛରେ ଚଳାନ୍ତୁ।

- 3) ଟର୍ନ କରିବା କିମ୍ବା ଲେନ୍ ଚେଞ୍ଜାଇବା ପୂର୍ବରୁ ମାଡ଼ ନ ହେବା ପାଇଁ ଅତିକମରେ 30 ମିଟର ଆଗରୁ ଟର୍ନ ସିଗନାଲ୍ (turn signals) ଅନ୍ କରନ୍ତୁ।
- 4) ଏକ କୋଣରେ ପ୍ରବେଶ କରିବା ପୂର୍ବରୁ, ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ବେଗକୁ ଡିସେଲରେଟ୍ କରନ୍ତୁ। ଗାଡ଼ିକୁ କୋଣକୁ ନେବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ନଚେତ୍ ଗାଡ଼ି ଖସି ଯାଇପାରେ।
- 5) ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବାବେଳେ, ଆସୁଥିବା ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ସତର୍କ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ନିଜର ସୁରକ୍ଷା ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ।
- 6) ଜିଗଜାଗ ଡ୍ରାଇଭିଂ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କାରଣ ଏହା ଗାଡ଼ି ଉପରେ ଆପଣଙ୍କର ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି କରିବ ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିପାରେ।
- 7) ବେପରୁଆ ହାଇ ସ୍ପିଡ୍ ଡ୍ରାଇଭିଂରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ କ୍ରମାଗତ ଗତି ବଜାୟ ରଖିବା ସହିତ ସତର୍କ ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ନିରାପଦ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ।
- 8) ଗତି ଯେତେ ଅଧିକ ହୁଏ, ଡ୍ରାଇଭରର ଦୃଷ୍ଟି ପରିସର ସେତେ ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ହୁଏ। ଏପରି ଅବସ୍ଥାରେ ଯେକୌଣସି ବିପଦକୁ ଅନୁମାନ କରିବା କଷ୍ଟସାଧ୍ୟ ହୋଇପଡ଼େ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭର ଥକ୍କା ଅନୁଭବ କରନ୍ତି।



- 9) ହାଇ ସ୍ପିଡ୍ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ତୀକ୍ଷ୍ଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଆପଣ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଉପରୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇପାରନ୍ତି।
- 10) ଅଧିକ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବା କିମ୍ବା ଲେନ୍ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଗାଡ଼ି ମଧ୍ୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଦୂରତା ରଖନ୍ତୁ।

ବ୍ରେକିଂ

- 1) ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାର୍କିଂ କରିବା ସମୟରେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ଟ୍ରେନ୍ସରୁ ଗିଅର ଶିଫ୍ଟ ଲିଭର (**gear shift lever**)କୁ ପ୍ରଥମ ଗିଅର କିମ୍ବା ରିଭର୍ସ ଗିଅର ସ୍ଥିତିକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତୁ।
- 2) ଆବଶ୍ୟକ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହ୍ୟାଣ୍ଡ ବ୍ରେକିଂ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହା ଗାଡ଼ିକୁ ଖସାଇ ଦେଇଥାଏ ଏବଂ ଏକ ଧକ୍କା ହୋଇପାରେ। ଟାୟାର ଗୁଡ଼ିକ ଘସି ହୋଇ ସରିଗଲେ ଏହା ବିଶେଷତଃ

ବିପଜନକ ଅଟେ କାରଣ ସେଗୁଡ଼ିକ ଅଧିକ ଖସିଥାନ୍ତି।

ତିନୋଟି ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଫୁର୍ ବ୍ରେକ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

1. ଆପଣଙ୍କ ପଛରେ ଥିବା ଗାଡ଼ିକୁ ସତର୍କ କରାନ୍ତୁ।
2. ଧୀରେ ଧୀରେ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ।
3. ଗାଡ଼ିକୁ ଅଟକାନ୍ତୁ।
- 3) ତଳକୁ ଚଳାଇବା ସମୟରେ, ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରୟୋଗ ନକରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ କିନ୍ତୁ ଇଞ୍ଜିନ ବ୍ରେକ୍ କୁ ଫଳପ୍ରସ୍ତ ଭାବରେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଫୁର୍ ବ୍ରେକ୍ ର ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟବହାର ଦ୍ୱାରା ବ୍ରେକ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା କମିପାରେ।

ଦୀର୍ଘ ଦୂରତା ଡ୍ରାଇଭିଂ

- 1) ଯାତ୍ରା ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ନିଶ୍ଚିତ ସୁରକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- 2) ଶୋଇପଡ଼ିବା କିମ୍ବା ଥକିଯିବା କାରଣରୁ ହେଉଥିବା ଦୁର୍ଘଟଣାକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ ବିଶ୍ରାମ ନିଅନ୍ତୁ।

ରାତି ସମୟ ଡ୍ରାଇଭିଂ

- 1) ରାତିରେ କମ୍ ଦେଖାଯାଉଥିବାରୁ ଦିନ ଅପେକ୍ଷା ରାତିରେ କମ୍ ବେଗରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ।
- 2) ରାତିରେ ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ। ଅନ୍ଧକାର ଆପଣଙ୍କ ବେଗର ଇନ୍ଦ୍ରିୟକୁ ବ୍ୟଥିତ କରେ ଏବଂ ଆପଣ ଗାଡ଼ି ରୁ ଗାଡ଼ିର ଦୂରତାକୁ ବିଚାର କରିବାରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ।

- 3) ବ୍ୟବହାର ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହାଇ ବିମ୍ ରେ ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ (**headlights**) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହା ଆଗରୁ ଆସୁଥିବା ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଆଗରେ ଥିବା ଗାଡ଼ିର ଡ୍ରାଇଭରର ଦୃଷ୍ଟିକୁ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ, ଯାହା ଏକ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟାଇପାରେ।
- 4) ସବୁବେଳେ ଓଷ୍ଟୋ (**window**) ଗ୍ଲାସକୁ ସଫା ରଖନ୍ତୁ। ଓଷ୍ଟୋ ଗ୍ଲାସ୍ (**windshield glass**) ଶୁଷ୍କ ଥିବା ସମୟରେ ଓଷ୍ଟୋ ଖାଇପର (**windshield wiper**) ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ଅନ୍ୟଥା ଖାଇପର ବ୍ଲେଡ୍ ଏବଂ ଗ୍ଲାସ୍ ନଷ୍ଟ ହୋଇପାରେ।

ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ମାର୍ଜିନ

ଦ୍ରାଘତା ସମୟରେ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ନିଜକୁ ଏକ ମାର୍ଜିନ ଦେବା ଜରୁରୀ ଅଟେ ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଆପଣ ଅନ୍ୟ ଦ୍ରାଘତାଭରମାନଙ୍କର ଭୁଲ କିମ୍ବା ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଦ୍ରାଘତାକୁ ସାମ୍ନା କରିପାରିବେ। ସେଥିପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

- ଏକ ସୁରକ୍ଷିତ ବେଗରେ ଚଳାନ୍ତୁ।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଏବଂ ଆଗରେ ଥିବା ଗାଡ଼ି ମଧ୍ୟରେ ଯଥେଷ୍ଟ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
- ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବାକୁ ନିଜକୁ ବାଧ୍ୟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ହଠାତ୍ ଆକ୍ସଲରେର୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, ତୀକ୍ଷ୍ଣ ଭାବରେ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ହଠାତ୍ ରହି ଯାଆନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଦ୍ରାଘତା କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ ମଧ୍ୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ବ୍ୟବଧାନ ରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ ଆଲନ୍ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

ଉପସଂହାର

ଏକ ସଂପନ୍ନ ଦ୍ରାଘତା ବୋଲି କିଛି ନଥାଏ। ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୋଟର ଚାଳକଙ୍କ ପ୍ରୟାସ ସିଦ୍ଧତା ପାଇଁ ପ୍ରୟାସ କରିବା ଉଚିତ୍। ସୁରକ୍ଷା ଚେତନା କେବଳ ଆପଣଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସଡ଼କ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ସୁରକ୍ଷାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ନାହିଁ, ଏହା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଥିବା ଛିଣ୍ଡା ଫଟାକୁ ହ୍ରାସ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ, ଏହାର ଲାଇଫ୍ ବଢ଼ାଇଥାଏ, ଉତ୍ତମ ପୁସଲ୍ ଏଫିସିଏନ୍ସି ଦିଏ ଏବଂ

ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ଆରାମଦାୟକ ଦ୍ରାଘତା ଅଭିଜ୍ଞତା ଦେଇଥାଏ।

କ'ଣ କରିବେ ଏବଂ କ'ଣ ନ କରିବେ ସେସବୁ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇ ରହିଅଛି। ଏହାକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଦ୍ରାଘତା ପୂର୍ବ ପରି ରହିବ ନାହିଁ।

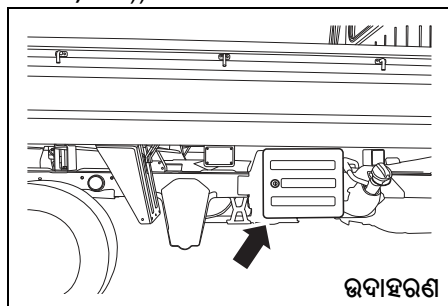
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କଣ୍ଢୋଲ୍ ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ରପାତି

ଦୁଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍.....	5-1
ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପୋନେଣ୍ଟ.....	5-3
ସମ୍ ଭାଇଜର୍.....	5-5
ଇଣ୍ଟିରିର୍ ଲାଇଟ୍.....	5-6
ଆସେସରୀ ସକେଟ୍.....	5-6
ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ସ.....	5-6
ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ଅକ୍ସଲ.....	5-7
ଏୟାର୍ ଭେଣ୍ଟ.....	5-7
ଫ୍ରେମ୍ ବ୍ଲକ୍.....	5-8
ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ୍.....	5-8

ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପ୍ (Fuel Filler Cap)

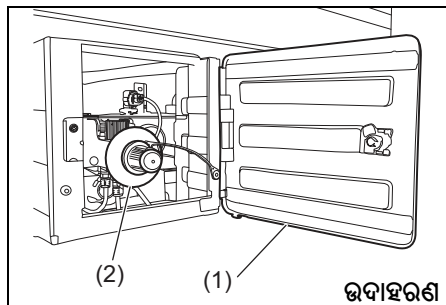
(ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି. ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ)

ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର୍ ଭଲଭ୍ (CNG Filler Valve)
(ସି.ଏନ.ଜି. ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ (CNG Engine Model) ପାଇଁ))



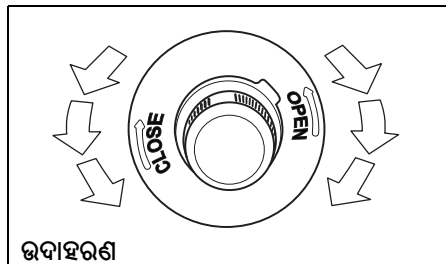
77PM05003

ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର୍ ଭଲଭ୍ (CNG Filler Valve)
ଯାନର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଅବସ୍ଥିତ।



77PM05001

ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର୍ ଡୋର୍ (CNG Filler Door) (1)
ଅନଲକ୍ କରିବାକୁ, କୀ ସନ୍ନିବେଶ କରନ୍ତୁ ଏବଂ କୀ କୁ
ଉପରକୁ ଗାଡ଼ିର ସମ୍ମୁଖ ଆଡକୁ ବୁଲାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

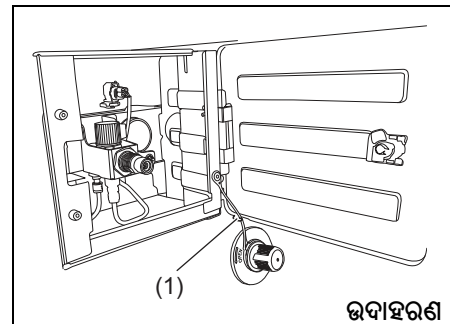


77PM05005

ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର୍ ଭଲଭ୍ କଭର (CNG Filler Valve Cover) ଅପସାରଣ କରିବାକୁ:

- 1) ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର୍ ଡୋର୍ (CNG Filler Door) (1) ଖୋଲନ୍ତୁ।

- 2) ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର୍ ଭଲଭ୍ କଭର (CNG Filler Valve Cover) (2) କୁ ଘଣ୍ଟାର ବାମାବର୍ତ୍ତ ଦିଗରେ ବୁଲାଇ ବାହାର କରନ୍ତୁ।



77PM05006

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯଦି ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର ଡୋରରେ (Fuel Filler Door) କ୍ୟାପ୍ ହୋଲ୍ଡର (3) ଲାଗିଛି, ତେବେ ଫୁଏଲ୍ ଉର୍ତ୍ତ୍ତି କରିବା ସମୟରେ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର କ୍ୟାପ୍ ଧରିବା ପାଇଁ କ୍ୟାପ୍ ହୋଲ୍ଡର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ସିଲିଣ୍ଡର ପ୍ରେସର (Cylinder Pressure) ଡିଜେନସର ପ୍ରେସର ସହ ସମାନ ହେଲେ ଆପେ ଫିଲ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ।

ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର ଭାଲ୍ଭ କଭର (CNG Filler Value Cover) ପୁନଃଇନଷ୍ଟଲ୍ କରିବାକୁ:

- 1) ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର ଭାଲ୍ଭ କଭର (CNG Filler Valve Cover) (2) ଘଷାର ଦକ୍ଷିଣାବର୍ତ୍ତ ଦିଗରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନ୍ଦ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- 2) ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର ଡୋର (CNG Filler Door) (1) ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ (1)।

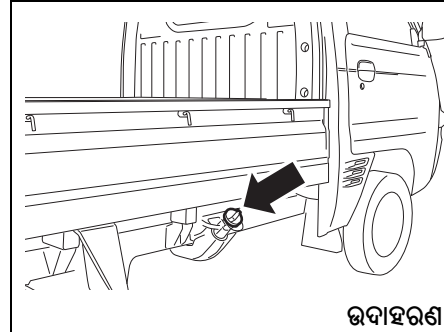
ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଯଦି ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର କଭର (CNG Filler Cover) (2) ଠିକ୍ ଭାବେ ବନ୍ଦ ହୋଇନଥାଏ, ତେବେ ଆପଣ ଗାଡି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିପାରିବେ ନାହିଁ।
- ଯଦି ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର କଭର (CNG Filler Cover) (2) ଗାଡି ଷ୍ଟେସନାରୀ ଅବସ୍ଥାରେ ଖୋଲାଯାଏ ତେବେ ଇଞ୍ଜିନ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଗାଡି ଅପରେସନ୍ ଗ୍ରାଭେଲ୍ ସମୟରେ ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲର ବକ୍ସ (CNG Filler Box) ରେ ପ୍ରବେଶ କରିପାରେ। ଯେତେବେଳେ ବି ଦେଖିବାକୁ ମିଳେ ବାହାର କରନ୍ତୁ।

ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଫିଲିଙ୍ଗ କ୍ୟାପ୍ (Petrol Filling Cap) (ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ମଡେଲ୍ ପାଇଁ) (For Petrol Engine Model)

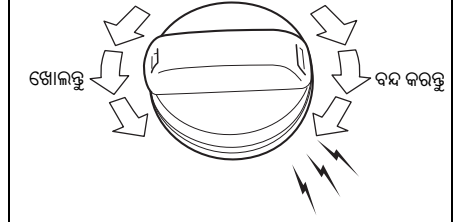


ଉଦାହରଣ

77PH031

ଗାଡିର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର କ୍ୟାପ୍ (Fuel Filler Cap) ରହୁଛି।

ଉଦାହରଣ



68KN048

ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର କ୍ୟାପ୍ (Fuel Filler Cap) ଅପସାରଣ କରିବାକୁ ଏହାକୁ ଘଷାର ବାମାବର୍ତ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର କ୍ୟାପ୍ ପୁନଃଇନଷ୍ଟଲ୍ କରିବାକୁ, ଆପଣ ଅନେକ ଲୁଲ୍ ଶୁଣିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାକୁ ଦକ୍ଷିଣାବର୍ତ୍ତ ଦିଗରେ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

⚠ ସାବଧାନ

ଧୀରେ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲର କ୍ୟାପ୍ (Fuel Filler Cap) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ। ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଚାପରେ ରହିପାରେ ଏବଂ ଷ୍ଟେ ବାହାରିପାରେ, ଯାହା ଆଘାତ ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଅତ୍ୟନ୍ତ ଦହନଶୀଳ ଅଟେ। ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଭର୍ତ୍ତି କରିବା ସମୟରେ ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଏହି ଅଞ୍ଚଳରେ କୌଣସି ଖୋଲା ନିଆଁ କିମ୍ବା ଖାର୍ଚ୍ଚ ହେଉନାହିଁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଫୁଏଲ୍ କ୍ୟାପ୍ (Fuel Cap) ବଦଳାଇବାକୁ ଚାହୁଁଛନ୍ତି, ତେବେ ଏକ **MARUTI** ଜେନୁଇନ୍ କ୍ୟାପ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଅନୁପଯୁକ୍ତ କ୍ୟାପ୍ ବ୍ୟବହାର ଫଳରେ ଫୁଏଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (Fuel System) କିମ୍ବା ନିର୍ଗମନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ତ୍ରୁଟି ଦେଖାଦେଇପାରେ। ଫଳରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଲିକ୍ ହୋଇପାରେ।

⚠ ସାବଧାନ

ଧୀରେ ଫୁଏଲ୍ ଫିଲ୍ଲର୍ କ୍ୟାପ୍ (Fuel Filler Cap) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ। ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଚାପରେ ରହିପାରେ ଏବଂ ସ୍ପ୍ରେ ବାହାରିପାରେ, ଯାହା ଆଘାତ ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ |

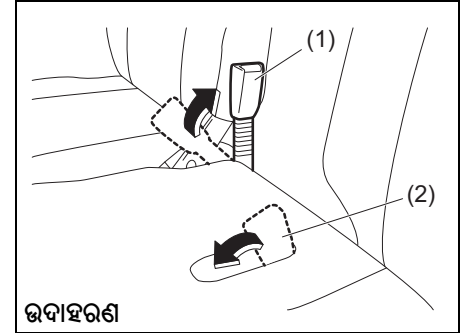
⚠ ତେଜାବନୀ

ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଅତ୍ୟନ୍ତ ଦହନଶୀଳ ଅଟେ। ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଭର୍ତ୍ତି କରିବା ସମୟରେ ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଏହି ଅଞ୍ଚଳରେ କୌଣସି ଖୋଲା ନିଆଁ କିମ୍ବା ଖାର୍ଚ୍ଚ ହେଉନାହିଁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଫୁଏଲ୍ କ୍ୟାପ୍ (Fuel Cap) ବଦଳାଇବାକୁ ଚାହୁଁଛନ୍ତି, ତେବେ ଏକ **MARUTI** ଜେନୁଇନ୍ କ୍ୟାପ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଅନୁପଯୁକ୍ତ କ୍ୟାପ୍ ବ୍ୟବହାର ଫଳରେ ଫୁଏଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (Fuel System) କିମ୍ବା ନିର୍ଗମନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ତ୍ରୁଟି ଦେଖାଦେଇପାରେ। ଫଳରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ଫୁଏଲ୍ (Fuel) ଲିକ୍ ହୋଇପାରେ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ୍ (Engine Compartment)



77PH094

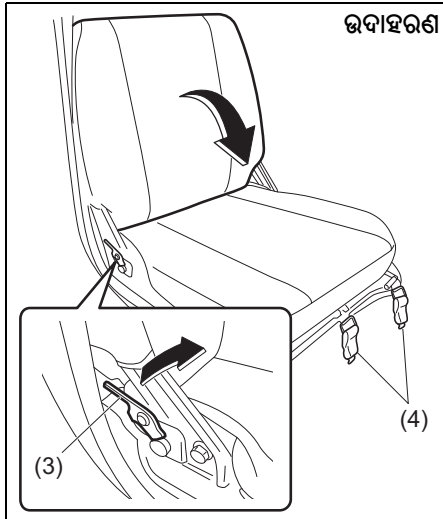
ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ୍ (Engine Compartment) ଖୋଲିବାକୁ:

- 1) ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବକଲ (1) (Seat Belt Buckle) କୁ ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ ଛିଟିକୁ ଉଠାନ୍ତୁ। ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବକଲ (2) (Seat Belt Buckle) ଖୋଲି କରନ୍ତୁ।
- 2) ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ପାଇଁ ସିଟ୍ ବ୍ୟାକ୍ ସବୁଠାରୁ ପଛ ପଟକୁ (Rearward) ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତୁ।

⚠ ସାବଧାନ

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଡ୍ରାଇଭର ସିଡ଼ ପଛକୁ (Rearward) ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତି, ସିଡ଼ିଂକୁ ଠିକ୍ କରି ଦିଅନ୍ତୁ।

ଯଦି ଆପଣ ସିଡ଼ ବ୍ୟାକ୍ ଟପ୍ ଧରିଥାଆନ୍ତି, ତେବେ ସିଡ଼ିଂକୁ (Seatback) ଏବଂ କ୍ୟାବିନ୍ ବ୍ୟାକ୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆପଣଙ୍କ ହାତ ଡିପି ହୋଇଯାଇପାରେ, ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ ଲାଗିପାରେ।



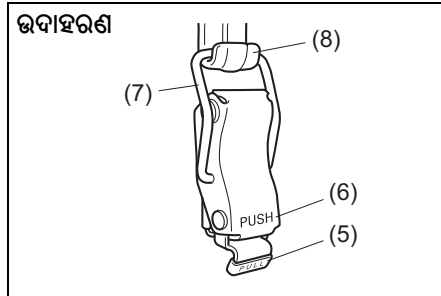
77PH093

3) ଡ୍ରାଇଭର ସିଡ଼ ପାଇଁ ସିଡ଼ିଂକୁ (Seatback) କୁ ଆଗକୁ ବାନ୍ଧିବା ପାଇଁ ଲକ୍ ଲିଭର୍ (3) ଚାଲି ଦିଅନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ସିଡ଼ିଂକୁ (Seatback) କେବଳ ଷ୍ଟେର୍ଡିଂ ହିଲ୍ ସଂକ୍ଷେପରେ ଆସିଥିବା ସ୍ଥାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯୋଗୁ କରାଯାଇପାରିବ।

4) ପ୍ରତ୍ୟେକ ସିଡ଼ ର ଫ୍ରଣ୍ଟ ଏଣ୍ଡରେ ଥିବା ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍‌ଗ୍ରୁପ୍ (Lock Handles) (4) ଅନଲକ୍ କରନ୍ତୁ।

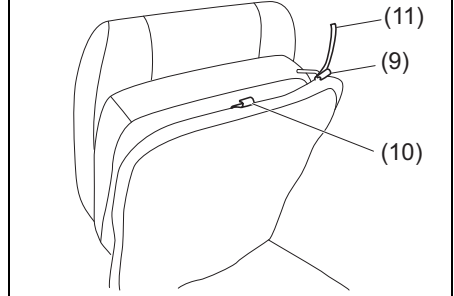


77PH081

- ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ (Lock Handle) କୁ ଖୋଲିବା ପାଇଁ, "ପୁସ୍" ପାର୍ଟି (5) ଚାଲି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ହୁଲ୍ (8) ରୁ ରିଲ୍ (7) ବାହାର କରନ୍ତୁ।
- ଲକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ (Lock Handle) କୁ ଲକ୍ କରିବା ପାଇଁ, ହୁଲ୍ (8) ଉପରେ ରିଲ୍ (7) ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଡାହାଣ "ପୁସ୍" ପାର୍ଟି (6) କୁ ଧକ୍କା ଦିଅନ୍ତୁ।

ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱ (Driver Side)

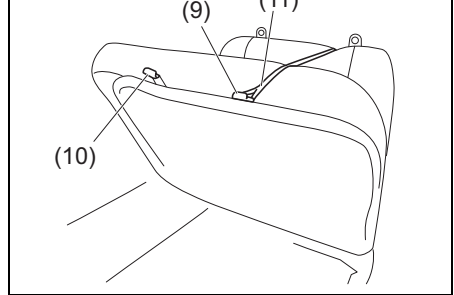
ଉଦାହରଣ



77PH102

ଯାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ୱ (Passenger Side)

ଉଦାହରଣ



77PH103

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯାତ୍ରୀ ସିଟ୍ ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍ (Seatback) ପଛରେ ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (11)
ଉପଲବ୍ଧ ।

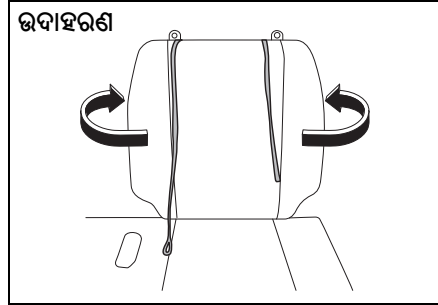
5) ସିଟ୍ (Seat) ଉଠାନ୍ତୁ ଏବଂ ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (11) କୁ ହୁକ୍ (9)
କୁ ହୁକ୍‌ରେ ବାନ୍ଧି ଦିଅନ୍ତୁ । ସିଟ୍ ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (Seat Strap)
ଲଗାଇବା ପାଇଁ ହୁକ୍ (10) ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ
ନାହିଁ ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ପଟ୍ଟିସନ୍ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭରରେ
ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ ହୁକ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (Strap) ଦ୍ୱାରା
ବାନ୍ଧିବା ସମୟରେ ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍‌ରେ ଅଯଥା ବଳ ପ୍ରୟୋଗ
କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଏପରି କରିବା ଦ୍ୱାରା ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (Strap),
ହୁକ୍ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ପୋଜିସନ୍
ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଲିଭର ଭାଙ୍ଗିପାରେ ।

- ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ (Engine Compartment) ବନ୍ଦ କରିବାକୁ, ଆପଣ ଏହାକୁ ଖୋଲିଥିବା
ଷ୍ଟେପୁଡ଼ିକୁ ଠିକ୍‌କରି କରନ୍ତୁ ।
- ବନ୍ଦ ହେବା ପରେ ଯେପରି ସେଗୁଡ଼ିକ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ
ଲାଚ୍ (Latch) ହୋଇ ରହିବ ସେଥିପାଇଁ ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍
ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ।
- ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଭଳି ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ପଛରେ
ଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଷ୍ଟ୍ରାପ୍‌ସ୍ (Straps) ଷ୍ଟୋର କରନ୍ତୁ ।

ଉଦାହରଣ



77PH097

⚠ ତେଜାବନୀ

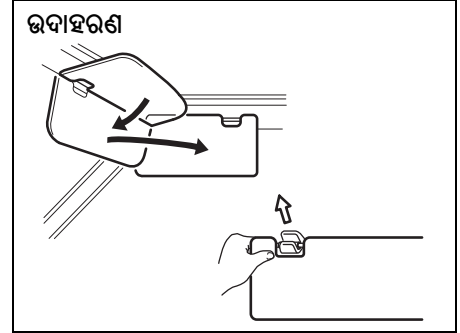
ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସିଟ୍ ପଛରେ ଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଷ୍ଟ୍ରାପ୍‌ସ୍ (Straps)
(Straps) ଷ୍ଟୋର କରନ୍ତୁ । ଯଦି କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ
ଶରୀର ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (Straps) ଦ୍ୱାରା ଛସି ହୋଇଯାଏ,
ତେବେ ଶ୍ୱାସରୁଦ୍ଧ ହେବା ଭଳି ଗୁରୁତର ଆଘାତ
ହେବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଥାଏ । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ,
ତେବେ କଲକ୍ସିରେ ଷ୍ଟ୍ରାପ୍ (Straps) କାଟି ଦିଅନ୍ତୁ ।

⚠ ସତର୍କତା

ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ (Engine Compartment) ବନ୍ଦ
କରିବା ସମୟରେ, ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ ଯେ
ସିଟ୍‌ବ୍ୟାକ୍ ଆପଣଙ୍କ ହାତରେ ବାଜିବ ନାହିଁ କିମ୍ବା
ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବଳଲକୁ ଚିପିବେ ନାହିଁ କିମ୍ବା
ଆପଣଙ୍କ ଶରୀରକୁ ଧକ୍କା ଦେବେ ନାହିଁ ।

ସନ୍ ଭାଇଜର୍ (Sun Visor)

ଉଦାହରଣ



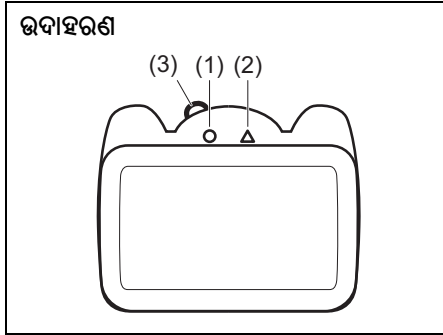
77PH004

ଗାଡ଼ିର ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ସନ୍ ଭାଇଜର୍ (Sun Visor)
ଉପଲବ୍ଧ ରହିଛି । ସନ୍ ଭାଇଜର୍ ଡ୍ରାଇଭର ଡାହାଣ ଡିଷ୍ଟ୍ରାକ୍ଟିଭ୍
ଆସ୍ତ୍ରାପ୍ ଆଲୋକକୁ ଅବରୋଧ କରାଯାଇପାରେ,
କିମ୍ବା ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଅନହୁକ୍ କରି ପାର୍ଶ୍ୱ ତୋର ଦେଇ
ଆସ୍ତ୍ରାପ୍ ଆଲୋକକୁ ଅବରୋଧ କରିବା ପାଇଁ ପାର୍ଶ୍ୱରେ
ଲଗାଯାଇପାରେ ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ସନ୍ ଭାଇଜର୍ (Sun Visor) ଖୋଲିବା ଏବଂ ହୁକ୍
କରିବା ସମୟରେ, ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଭଳି ସନ୍
ଭାଇଜର୍ ପାଖରେ ଏହାକୁ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ କରିବା ନିଷିଦ୍ଧ
କରନ୍ତୁ ନଚେତ୍ ସନ୍ ଭାଇଜର୍ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇପାରେ ।

ଇଣ୍ଟିରିର୍ ଲାଇଟ୍ (Interior Light)



ଏହି ଲାଇଟ୍ ସ୍ୱିଚ୍ଚ (Light Switch) ଦୁଇଟି ସ୍ଥିତି ରହିଛି । ଏହି ପୋଜିସନଗୁଡ଼ିକ ନୋବ୍ (3) (Knob) ବ୍ୟବହାର କରି ଚୟନ କରାଯାଇପାରିବ । ଦୁଇଟି ପୋଜିସନର (Positions) କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା:

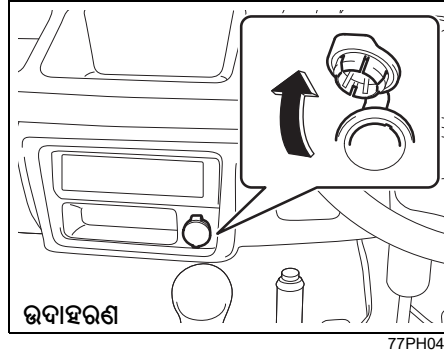
ଅନ୍ (ON) (1)

ଲାଇଟ୍ (Light) ଆସିଥାଏ ଏବଂ ରହିଥାଏ ।

ଅଫ୍ (OFF) (2)

ଲାଇଟ୍ (Light) ବନ୍ଦ ରହିଥାଏ ।

ଆସେସରୀ ସକେଟ୍ (Accessory Socket)

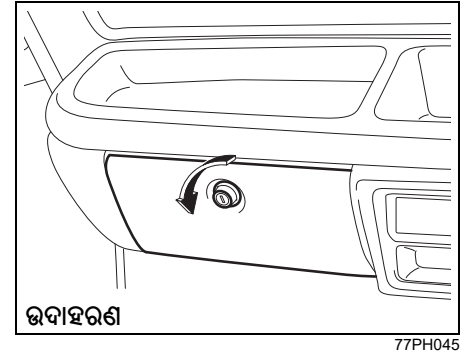


ଇଗ୍ନିସନ ସ୍ୱିଚ୍ଚ (Ignition Switch) "ଏସିସି" କିମ୍ବା "ଅନ୍" ସ୍ଥିତିରେ ଥିବା ବେଳେ ଆସେସରୀ ସକେଟ୍ କାମ କରିବ । ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ ଆସେସରୀ ପାଇଁ 12 ଭୋଲ୍ଟ/120 ୱାଟ୍ ଶକ୍ତି ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ସକେଟ୍ (Socket) ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିବ ।

ବିଜୁଡ଼ି

ଅନୁପଯୁକ୍ତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣର ବ୍ୟବହାର ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ ସିଷ୍ଟମ (Electrical System) କୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ । ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଯେକୌଣସି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ ଏହି ପ୍ରକାରର ସକେଟ୍ (Socket)ରେ ପୂର୍ବ କରିବାକୁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି ।

ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ସ (Glove Box)



ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ସ (Glove Box) ଖୋଲିବାକୁ, ନୋବ୍ ଘୃଷ୍ଣର ବାମାବର୍ତ୍ତ ଦିଗରେ ମୋଡ଼ି ଦିଅନ୍ତୁ । ଏହାକୁ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ, ଲିଡ୍ (Lid) ସ୍ୱରାଶ୍ରିତ ଭାବରେ ଲାଫ୍ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଠେଲି ଦିଅନ୍ତୁ । ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ସକୁ (Glove

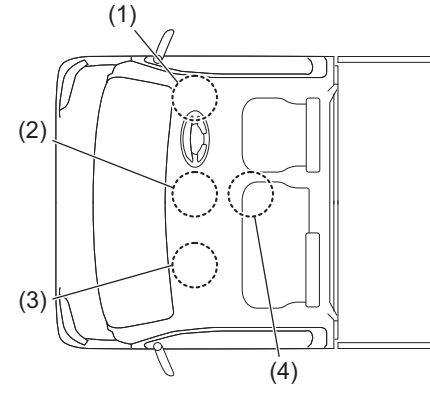
Box) ଲକ୍ କରିବାକୁ, କୀକୁ ନୋଟ୍ରେ ସନ୍ନିବେଶ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଦକ୍ଷିଣାବର୍ତ୍ତ ଦିଗରେ ଚର୍ମ୍ କରନ୍ତୁ। ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ସ (**Glove Box**) ଅନଲକ୍ କରିବାକୁ, କୀକୁ ନୋବରେ ସନ୍ନିବେଶ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ବାମାବର୍ତ୍ତ ଦିଗରେ ଚର୍ମ୍ କରନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ସ (**Glove Box**) ଖୋଲା ରଖି କେବେ ବି ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଦୁର୍ଘଟଣା (**Accident**) ଘଟିଲେ ଏଥିରେ ଆଘାତ ଲାଗିପାରେ।

ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ଅଞ୍ଚଳ (**Storage Area**)

ଉଦାହରଣ



77PH104

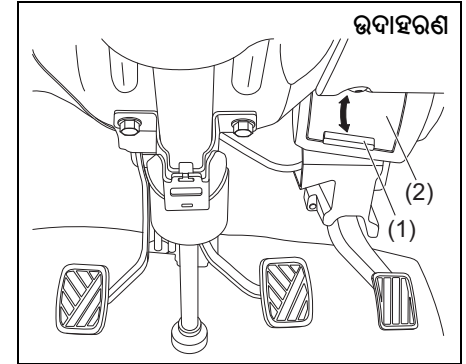
- (1) ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ ପକେଟ୍ (**Instrument panel pocket**) (ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱ)
- (2) ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଟ୍ରେ (**Instrument panel tray**) (କେନ୍ଦ୍ର) / ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ପକେଟ୍ (**Instrument panel pocket**) (କେନ୍ଦ୍ର)
- (3) ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଟ୍ରେ (**Instrument panel tray**) (ସାହାଯ୍ୟ ପାର୍ଶ୍ୱ)
- (4) ସେଣ୍ଟର ପକେଟ୍ (**Center pocket**)

ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ପକେଟ୍ (1)/ (2) / ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଟ୍ରେ (2)/ (3) / ସେଣ୍ଟର ପକେଟ୍ (4) (**Instrument Panel Pocket** (1)/ (2) / **Instrument Panel Tray** (2)/ (3) / **Center Pocket** (4))

⚠ ତେଜାବନୀ

ଗାଡ଼ି ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ପକେଟ୍/ଟ୍ରେ (Tray) ଖସିପଡ଼ୁଥିବା ଭଳି କୌଣସି ଜିନିଷ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ ନ କଲେ କୌଣସି ବସ୍ତୁ ପେଡାଲ୍ (**Pedal**)ରେ ଧକ୍କା ହୋଇ ଗାଡ଼ି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବା କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟାଇପାରେ।

ଏୟାର ଭେଣ୍ଟ୍ (**Air Vent**)

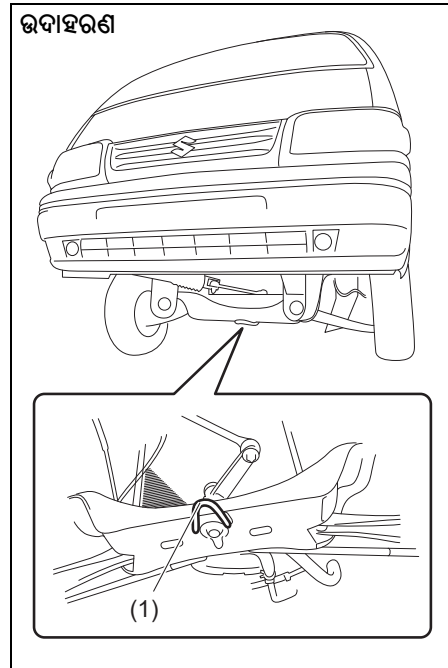


77PM502

ଗାଡ଼ିର ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱ ଏବଂ ସାହାଯ୍ୟ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଏୟାର ଭେଣ୍ଟ୍ (**Air Vent**) ରହିଛି। ଏୟାର ଭେଣ୍ଟ୍ (**Air Vent**) ଖୋଲିବା କିମ୍ବା ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ, ପ୍ଲଗ୍ (2) ଖୋଲିବା କିମ୍ବା ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ନୋବ୍ (1) କୁ ଲମ୍ବା ଭାବରେ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତୁ। 'ଓପନ୍' (**OPEN**) ହେଲେ କ୍ୟାବିନ୍ ଭିତରକୁ ସତେଜ ପବନ ଆସିବ।

ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍ (Frame Hook)

ଫ୍ରଣ୍ଟ (Front)



ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍ (1) (Frame Hook) କେବଳ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଏବଂ ଶିପିଂ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ

ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଗାଡ଼ିର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାଗରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ।

ରାଷ୍ଟ୍ରା କିମ୍ବା ରାଜପଥରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପାଇଁ, "ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା" ବିଭାଗରେ "ଟୋଇ" (Towing) ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

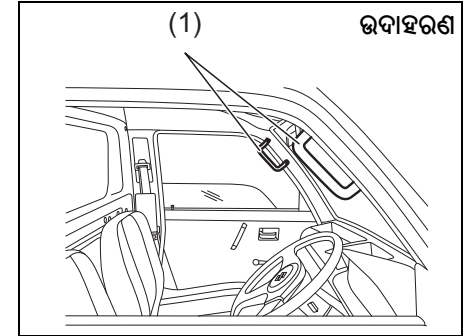
ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍ (Frame Hook) ବ୍ୟବହାର କରି ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିକୁ ଟୋ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ରାଷ୍ଟ୍ରା କିମ୍ବା ରାଜପଥରେ ଟୋଇ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ହୁକ୍ (1) (Hook) କେବଳ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି, ଯେପରିକି ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଗଭୀର କାନ୍ଥୁଆ କିମ୍ବା ବରଫରେ ଫସିଯାଏ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଫ୍ରେମ୍ ହୁକ୍ (1) (Frame Hook) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ସେହି ଉପାୟରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାରୁ ଦୂରରେ ରୁହନ୍ତୁ ଯାହା ହୁକ୍ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଝଟକା ଦେଇପାରେ। ଏପରି ଅପରେସନ ହୁକ୍ (Hook) କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ବତିକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ।

ହଠାତ୍ ଆହୁଲରେ (Accelerate) କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ୍ (Assist Grip)



77PM501

ଗାଡ଼ିର ଡ୍ରାଇଭର ପାର୍ଶ୍ୱ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ୍ (1) (Assist Grips) ଉପଲବ୍ଧ। ଡ୍ରାଇଭର/ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ ସହଜରେ ଗାଡ଼ି ଭିତରକୁ ପ୍ରବେଶ କରିବା ଏବଂ ଓହ୍ଲାଇବା ପାଇଁ ଏହି ଆସିଷ୍ଟ ଗ୍ରିପ୍ (Assist Grips) ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ।

ଗାଡ଼ି ଲୋଡ଼ି ଏବଂ ଟୋଇଲ୍

ଗାଡ଼ି ଲୋଡ଼ି	6-1
ଟୋଇଲ୍ ଟୋଇଲ୍	6-1

ଗାଡ଼ି ଲୋଡ଼ିଂ (Vehicle Loading)

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଓଜନ (**Specific Weight**) କ୍ଷମତା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିଲା। ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଓଜନ କ୍ଷମତା ମୋଟ ଯାନ ଓଜନ ରେଟିଂ (ଜିଭିଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର) (**GVWR**) ଏବଂ ଅନୁମୋଦିତ ସର୍ବାଧିକ ଏକ୍ସଲ ଓଜନ (ପିଏଡବ୍ଲ୍ୟୁ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଏବଂ ରିଅର୍) ଦ୍ଵାରା ସୂଚିତ କରାଯାଏ। ଜିଭିଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର (**GVWR**) ଏବଂ ପିଏଡବ୍ଲ୍ୟୁ (ଫ୍ରଣ୍ଟ ଏବଂ ରିଅର୍) "ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ" ବିଭାଗରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଛି।

ଜିଭିଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର (**GVWR**) - ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଲୋଡ଼ି ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିର ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମୋଦିତ ସାମଗ୍ରିକ ଓଜନ (ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋଇଂ କଲେ ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀ, ଆକ୍ସେସରିଜ୍ ଏବଂ କାର୍ଗୋ ଏବଂ ଟ୍ରେଲର୍ ନୋଜର ଓଜନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ)।
ପିଏମ୍ (PAW) - (ଫ୍ରଣ୍ଟ ଏବଂ ରିଅର୍) ଏକ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆକ୍ସଲ ଉପରେ ସର୍ବାଧିକ ଅନୁମୋଦିତ ଓଜନ।

ଲୋଡ଼ି ହୋଇଥିବା ଗାଡ଼ିର ପ୍ରକୃତ ଓଜନ ଏବଂ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଓ ରିଅର୍ ଆକ୍ସଲରେ (**Rear Axle**) ପ୍ରକୃତ ଭାର କେବଳ ଗାଡ଼ିର ଓଜନ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରାଯାଇପାରିବ। ଏହି ଓଜନକୁ ଜିଭିଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର (**GVWR**) ଏବଂ ପିଏଡବ୍ଲ୍ୟୁ (ଫ୍ରଣ୍ଟ ଏବଂ ରିଅର୍) ସହିତ ତୁଳନା କରନ୍ତୁ। ଯଦି ମୋଟ ଗାଡ଼ିର ଓଜନ କିମ୍ବା ଆକ୍ସଲରେ (**Axle**) ଥିବା ଲୋଡ଼ି ଏହି ରେଟିଂଠାରୁ ଅଧିକ ହୁଏ, ତେବେ ଲୋଡ଼ି ରେଟେଡ଼ କ୍ଷମତାକୁ ଆଶିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଓଜନ ହଟାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ।

* -%

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗାଡ଼ିକୁ କେବେ ବି ଓଭରଲୋଡ଼ି (**Overload**) କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ମୋଟ ଗାଡ଼ିର ଓଜନ (ଗାଡ଼ିର ଓଜନ, ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀ, ଆକ୍ସେସରିଜ୍, କାର୍ଗୋ ପ୍ଲସ୍ ଟ୍ରେଲର୍ ନୋଜର ଓଜନ ଯଦି ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋଇଂ କରାଯାଏ) ଗ୍ରାସ୍ ଭେଲକିଲ୍ ଓଜନ ରେଟିଂ (ଜିଭିଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର) (**GVWR**) ଅତିକ୍ରମ କରିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, କେବେ ବି ଏକ ଲୋଡ଼ି ବଣ୍ଟନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଫ୍ରଣ୍ଟ କିମ୍ବା ରିଅର୍ ଆକ୍ସଲରେ (**Rear Axle**) ଓଜନ ଅନୁମୋଦିତ ସର୍ବାଧିକ ଆକ୍ସଲ ଓଜନ (ପିଏଡବ୍ଲ୍ୟୁ) ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ସର୍ବଦା ସମାନ ଭାବରେ କାର୍ଗୋ (**Cargo**) ପରିବହନ କରନ୍ତୁ। ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆୟାତ କିମ୍ବା କ୍ଷତିକୁ ଏଡାଇବା ପାଇଁ, ଯଦି ଗାଡ଼ି ହଠାତ୍ ଗତି କରେ ତେବେ ଏହାକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସର୍ବଦା ସୁରକ୍ଷିତ କାର୍ଗୋ (**Cargo**) ସୁରକ୍ଷିତ ରଖନ୍ତୁ। ଭାରି ଜିନିଷକୁ ମାଟିରେ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଯଥାସମ୍ଭବ କାର୍ଗୋ (**Cargo**) ଅଞ୍ଚଳରେ ଆଗକୁ ରଖନ୍ତୁ।

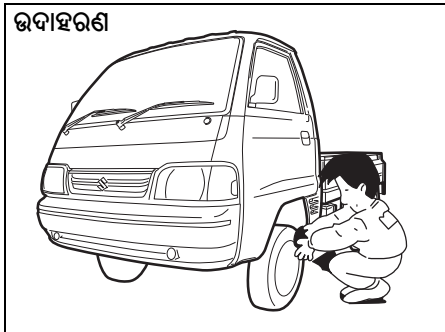
ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋଇଂ (Trailer Towing)

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିଟି ପ୍ରଥମେ ଜଣେ ଡ୍ରାଇଭର, ଜଣେ ଯାତ୍ରୀ ଏବଂ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପରିମାଣର ମାଲ ପରିବହନ ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିଲା, ଟ୍ରେଲର୍ (**Trailer**) ଟୋଇଂ କରିବା ପାଇଁ ନୁହେଁ। ମାରୁଟି (**MARUTI**) ଆପଣଙ୍କୁ ଟ୍ରେଲର୍ (**Trailer**) ଟୋଇଂ କରିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସୁପାରିଶ କରେ ନାହିଁ। ଟ୍ରେଲର୍ ଟୋଇଂ ପରିଚାଳନା, ସ୍ଥାୟୀତ୍ଵ ଏବଂ ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମି (**Fuel Economy**) ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ।

ନୀରିକ୍ଷଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ

ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ.....	7-2
ସମୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ	7-3
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫ୍ ଏବଂ ଫିଲ୍ଡ୍	7-10
ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ	7-14
ଏୟାର୍ କ୍ଲିନ୍	7-16
ସାର୍କ ପ୍ଲଗ୍	7-17
ରିୟର୍ ଅଫ୍	7-17
କ୍ଲର୍ ପେଡାଲ୍.....	7-19
ବ୍ରେକ୍ ଟ୍ରିକ୍.....	7-19
ଷ୍ଟିରିଂ	7-22
ପ୍ରପେଲର୍ ଶାଫ୍ଟ ମୁନିଭର୍ସାଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ	7-23
ଟାୟାର୍	7-23
ବ୍ୟାଟେରୀ	7-26
ପ୍ୟୁଜଗୁଡ୍ରିକ୍	7-27
ବଲ୍ଟ ବଦଳ	7-30
ଝାଇପର୍ ବେଡ୍ ଟ୍ରିକ୍	7-33
ଓଭରହାଣ୍ଡ ଓଭର ପ୍ଲୁଇଡ୍ (ଯଦି ସଜ୍ଜିତ ହୋଇଥାଏ)	7-36

ଉଦାହରଣ



77PM07008

⚠ ତେଜାବନୀ

ଦୁର୍ଘଟଣାଜଞ୍ଚାରେ କିଛି ସତର୍କତା (**Precautions**) ଅଛି ଯାହାକୁ ଆପଣ ବିଶେଷ ଭାବରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଉଚିତ୍:

- ଗ୍ୟାରେଜ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସୀମିତ ସ୍ଥାନରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ (**Engine**) ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଇଞ୍ଜିନ୍ (**Engine**) ଚାଲିବା ସମୟରେ ହାତ, ପୋଷାକ, ଟୁଲ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିନିଷକୁ ଫ୍ୟାନ୍ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭ୍ ବେଲ୍ଟ ଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ। ଯଦିଓ ଫ୍ୟାନ୍ ହଲୁନାହିଁ, ତଥାପି ବିନା ତେଜାବନୀରେ ଏହା ଆପେ ଆପେ ଅନ୍ ହୋଇପାରେ।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ଯେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁ ଥିବା ସହ ସେବା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ (**Parking Brake**) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ ହୋଇଛି ଏବଂ ବ୍ରାକ୍ ପିସ୍ତୁଲ୍ ଗୁଆଲରେ ଅଛି।
- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ କରିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ଇଗ୍ନିସନ୍ ଓୟାର୍ (**Ignition Wires**) କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଇଗ୍ନିସନ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ପାର୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, କିମ୍ବା ନିଜେ ଆପଣଙ୍କୁ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଝଟକା ଲାଗିପାରେ।
- ଗରମ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ସ୍ପର୍ଶ ନ କରିବା, ମେନିଫୋଲ୍ଡ ଏବଂ ପାଇପ୍, ମଫଲର, ରେଡିଏଟର (**Radiator**) ଏବଂ ୱାଟର ହୋସଗୁଡ଼ିକୁ ସ୍ପର୍ଶ ନ କରିବା ପାଇଁ ସତର୍କ ରୁହନ୍ତୁ।
- ଫୁଏଲ୍ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀ (**Battery**) ଚାରିପାଖରେ ଧୂମପାନ, ସ୍ମାକ୍ କିମ୍ବା ନିଆଁ ଲଗାଇବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ବହନଶୀଳ ଧୂଆଁ (**Fumes**) ରହିଛି।
- ଯଦି ଏହା କେବଳ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପୋର୍ଟେବଲ୍ ଜ୍ୟାକ୍ (**Portable Jack**) ସହିତ ସମର୍ପିତ ଅଟେ ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ତଳକୁ ଯାଆନ୍ତୁ ନାହିଁ।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

- ପକିଟିଭ୍ ଏବଂ ନେଗେଟିଭ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ ଟର୍ମିନାଲ୍ (**Battery Terminals**) ମଧ୍ୟରେ ଆକସ୍ମିକ ସର୍ତ୍ତ ସର୍କିଟ୍ ସୃଷ୍ଟି ନ କରିବାକୁ ସତର୍କ ରୁହନ୍ତୁ।
- ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍, କୁଲାଣ୍ଟ୍ (**Coolant**) ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତରଳ ପଦାର୍ଥକୁ ପିଲା ଏବଂ ଗୃହପାଳିତ ପଶୁଙ୍କଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ। ବ୍ୟବହୃତ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (**Fluids**)କୁ ସିଠିକ ଭାବରେ ନିଷ୍କାସନ କରନ୍ତୁ; ସେଗୁଡ଼ିକୁ କେବେ ବି ମାଟିରେ, ନଦୀମା ଇତ୍ୟାଦିରେ ଢାଳିବେ ନାହିଁ।

ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାରଣୀରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଆପଣ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ (**Maintenance**) କରିବା ଉଚିତ୍। ଏହି ସାରଣୀ କିଲୋମିଟର ଏବଂ ମାସରେ ଦର୍ଶାଏ ଯେ ଆପଣ କେବେ ଯାଞ୍ଚ, ଆତଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ, ଲୁବ୍ରିକେସନ୍ (**Lubrication**) ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସେବାଗୁଡ଼ିକ କରିବା ଉଚିତ୍।

⚠ ତେଜାବନୀ

MARUTI SUZUKI ସୁପାରିଶ କରେ ଯେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଡିଜିଟାଲ୍ ଡିଲିଭରୀ କରାଯିବା ଉଚିତ୍।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଯେତେବେଳେ ବି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ପାର୍ଟସ୍ ବଦଳାଇବା ଜରୁରୀ ହୋଇଯାଏ, ଆପଣ **MARUTI** ଅସଲି ରିପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ ପାର୍ଟସ୍ କିମ୍ବା ସେମାନଙ୍କ ସମକକ୍ଷ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସୁପାରିସ କରାଯାଏ।

ସମୟକ୍ରମେ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ

“C”: ସଫା କରନ୍ତୁ

“R”: ବଦଳାନ୍ତୁ କିମ୍ବା ପରିବର୍ତ୍ତନ କରନ୍ତୁ

“I”: ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ସଫା କରନ୍ତୁ, ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ, ଲୁବ୍ରିକେଟ୍ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁଯାୟୀ ବଦଳାନ୍ତୁ

“L”: ଲୁବ୍ରିକେଟ୍

“T”: ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟର୍କ୍ସ କଡ଼ାକଡ଼ି କରନ୍ତୁ

“O”: ରୋଟେଟ୍

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଏହି ଟେବୁଲରେ 90,000 କିଲୋମିଟର ମାଇଲେଜ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସେବା (Service) ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ / 90,000 କିଲୋମିଟରରୁ ଅଧିକ, ସମାନ ବ୍ୟବଧାନରେ ସମାନ ସେବା (Service) ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ।

ଇଞ୍ଜିନରଭାଗ: ଏହି ବ୍ୟବଧାନକୁ ଓଡୋମିଟର ପଢ଼ିବା କିମ୍ବା ମାସ, ଯିଏ ପ୍ରଥମେ ଆସେ ତାହା ଦ୍ୱାରା ବିଚାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍।		ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ				ମୂଲ୍ୟରେ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ							
		କିମି (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
		ମାସ (Months)	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	
ଇଞ୍ଜିନ୍													
1-1.	ଓଓର ପମ୍ପ ଡ୍ରାଇଭ୍ ବେଲ୍ (ଟେନସନ୍, ଉତ୍ପତ୍ତି)		—	I	I	I	I	I	I	I	R	I	
1-2.	ଇଞ୍ଜିନ କୁଲିଙ୍ଗ୍ (ଓର, ଲିକେଜ୍)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3.	ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫଲ୍ ଫିଲ୍ଟର୍ ଏବଂ ଡ୍ରେନ୍ ପୁର ଗ୍ୟାସକେଜ୍ (ଓର, ଲିକେଜ୍)		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	କ୍ରୁଲିଂ ସିଷ୍ଟମ ହୋସ୍ ଏବଂ କନେକ୍ଟର୍ (ଲିକେଜ୍ ଏବଂ କ୍ଷତି)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-5.	ଇଞ୍ଜିନ ମାଉଣ୍ଟିଂ ଏବଂ ମନିଫୋଲ୍ଡ୍ ଫିଟ୍ଟିଂ (ହୁଗୁଳା, କ୍ଷତି)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-6.	ଏଗଜଷ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ (ଶବ୍ଦ, ଲିକେଜ୍ ଇତ୍ୟାଦି)		I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	
1-7.	ପବର୍ଟିଭ୍ ଟ୍ରାକ୍ କେସ୍ ଡେକ୍ସିଲେସନ୍ ସିଷ୍ଟମ (ହୋସଗୁଡ଼ିକ, କନେକ୍ଟର୍ ଏବଂ ଭଲ୍)		I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	
1-8.	ଏଗଜଷ୍ଟ ଗ୍ୟାସ୍ ରିସକ୍ସଲେସନ୍ ଭଲ୍		—	—	—	C	—	—	C	—	—	C	
ଇଗ୍ନିସନ୍													
2-1.	ଇଗ୍ନିସନ୍ ଓୟାର୍ (କ୍ଷୟକ୍ଷତି, ଖରାପ)		—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	
2-2.	ସ୍ପାର୍କ ପ୍ଲଗ୍ (Spark Plug)	ପେଟ୍ରୋଲ୍ (Petrol)	ପ୍ରତି 100,000 କିଲୋମିଟର କିମ୍ବା 84 ମାସରେ ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ ତାହା ବଦଳାନ୍ତୁ										
		ସି.ଏନ.ଜି. (CNG)	ପ୍ରତି 50,000 KM କିମ୍ବା 48 ମାସରେ ଯିଏ ପ୍ରଥମେ ଆସିବ ତାହା ବଦଳାନ୍ତୁ										
ଫୁଏଲ୍													
3-1.	ଏୟାର୍ ଫିଲ୍ଟର୍ ଫିଲ୍ଟର୍ ଏଲିମେଣ୍ଟ୍	ପବ୍ଲ ରାସ୍ତା (Paved-road)	ପ୍ରତି 5,000 KM ରେ ସଫା (Clean) କରନ୍ତୁ । ପ୍ରତି 40,000 KM ରେ ବଦଳାନ୍ତୁ										
		ଧୂଳିମୟ ଅବସ୍ଥା (Dusty Condition)	ପ୍ରତି 2,500 KM ରେ ସଫା କରନ୍ତୁ । ପ୍ରତି 40,000 KM ବଦଳାନ୍ତୁ । ଅଧିକ ବାରମ୍ବାର ବଦଳି କରନ୍ତୁ ଯଦି ଅବସ୍ଥା ଗମ୍ଭୀର (Severe) ହୁଏ ।										
3-2.	ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ ବ୍ୟାପ୍, ଫୁଏଲ୍ ଲାଇନ୍ ଏବଂ କନେକ୍ଟର୍ (ଲିକେଜ୍ ଏବଂ କ୍ଷତି)		I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	
3-3.	ଫୁଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର (Fuel Filter) (ଲିକ୍)		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	
3-4.	ସି.ଏନ.ଜି. ଫୁଏଲ୍ ଲାଇନ୍ ଡପ୍ (ଗ୍ୟାସ୍ ଲିକ୍)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-5.	ଓ-ରିଙ୍ଗ୍ (O-Ring) ସହ ସି.ଏନ.ଜି. ଲୋ ପ୍ରେସର ଫିଲ୍ଟର କାଟ୍ରିଜ୍		—	—	R	—	R	—	R	—	R	—	
3-6.	ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଲିକ୍ ପରୀକ୍ଷା ଓ ସାର୍ଟିଫିକେସନ୍		ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ଟେଷ୍ଟିଂ ଏଜେନ୍ସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପରୀକ୍ଷଣ ତାରିଖଠାରୁ ପ୍ରତି 3 ବର୍ଷରେ										
3-7.	ସି.ଏନ.ଜି. ଫିଲ୍ଟର ରିସେଲେକ୍ସନ୍ ଓ-ରିଙ୍ଗ୍		ପ୍ରତି 4 ବର୍ଷରେ କିମ୍ବା 300,000 କିମି ବଦଳାନ୍ତୁ, ଯାହା ଆଗରୁ ଆସେ										

ନୀରିକ୍ଷଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ

ଇଞ୍ଜରଭାଲ୍: ଏହି ବ୍ୟବଧାନକୁ ଓଡୋମିଟର ପଢ଼ିବା କିମ୍ବା ମାସ, ଯିଏ ପ୍ରଥମେ ଆସେ ତାହା ଦ୍ୱାରା ବିଚାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍।		ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ				ମୂଲ୍ୟରେ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ							
		କିମି (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
		ମାସ (Months)	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	
କ୍ଲଚ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍													
4-1.	କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ (Clutch Pedal) (ଫ୍ଲେ)												
4-2.	କ୍ଲଚ୍ ସ୍ଲିପିଂ (Clutch Slipping) (ଗଣିବା କିମ୍ବା ଅତିରିକ୍ତ କ୍ଷତି)												
4-3.	ଗିୟର ସିଫ୍ଟର (Gear shifter) (ଅପରେସନ୍)												
4-4.	ମାନ୍ୟୁଆଲ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ ଅଏଲ (Manual Transmission Oil) (ଓର, ଲିକ୍)												
4-5.	ରିଅର୍ ଡିଫରେନ୍ସିଆ ଅଏଲ୍ (Rear Differential Oil) (ଓର, ଲିକ୍) ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Brake Fluid) (ଓର, ଲିକ୍)	80,000 km କିମ୍ବା 4 ବର୍ଷରେ ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ ତାହା ବଦଳାନ୍ତୁ											
4-6.	ପ୍ରୋପେଲର ଶାଫ୍ଟ (Propeller Shaft)/ୟୁନିଭର୍ସାଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ (ହୁଗୁଳା, କ୍ଷତି)			I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
ବ୍ରେକ୍													
5.1.	ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Brake Fluid) (ଓର, ଲିକ୍)												
		ପ୍ରତି 40,000 କିଲୋମିଟର କିମ୍ବା 24 ମାସରେ ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ ତାହା ବଦଳାନ୍ତୁ											
5-2.	ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ (Brake Pedal) (ପେଡାଲ - ଫୁଲ୍ ପ୍ୟାନେଲ ମଞ୍ଜୁରୀ)												
5-3.	ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର ଏବଂ କେବୁଲ୍ (Parking Brake Lever And Cable) (ଫ୍ଲେ, କ୍ଷୟକ୍ଷତି)												
5-4.	ବ୍ରେକ୍ ଡିସ୍କ୍ ଏବଂ ପ୍ୟାଡ୍ (Brake Disc And Pad) (ଘର୍ଷଣ)												
5-5.	ବ୍ରେକ୍ ଡ୍ରମ୍ ଏବଂ ଷୁଭ୍ (Brake Drum And Shoes) (ଘର୍ଷଣ)		—										
5-6.	ମାଷ୍ଟର ସିଲିଣ୍ଡର (Master Cylinder), ସ୍ଲେଭ୍ ସିଲିଣ୍ଡର ଏବଂ କାଲିପର ପିଷ୍ଟନ (ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ଲିକେଜ୍, ବୁର୍ / ସିଲ୍ କ୍ଷତି)												
5-7.	ବ୍ରେକ୍ ହୋସ୍ ଏବଂ ପାଇପ୍ (Brake Hoses And Pipes) (ଲିକ୍, କ୍ଷୟକ୍ଷତି)												
ହ୍ୱିଲ୍													
6-1.	ଟାଇର (Tyres) (ଏୟାର ପ୍ରେସର, ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଘର୍ଷଣ, ଫାଟ୍ ଏବଂ ରୋଟେସନ୍)		I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	ହ୍ୱିଲ୍ (Wheels) (କ୍ଷୟକ୍ଷତି)												
6-3.	ଫ୍ରଣ୍ଟ୍/ରିଅର୍ ହ୍ୱିଲ୍ ବିୟରିଂ (Wheel Bearing) (ହାଲୁକା, କ୍ଷତି)												
ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ / ରିଅର୍ ସସପେନ୍ସନ୍													

ଇଞ୍ଜିନରାଲ୍: ଏହି ବ୍ୟବଧାନକୁ ଓଡୋମିଟର ପଢ଼ିବା କିମ୍ବା ମାସ, ଯିଏ ପ୍ରଥମେ ଆସେ ତାହା ଦ୍ୱାରା ବିଚାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍।			ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ				ମୂଲ୍ୟରେ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ					
		କିମି (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ମାସ (Months)	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
7-1.	ପ୍ରଶ୍ନ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ଶକ୍ ଆବଜର୍ବର୍ (ଅସଲ୍ ଲିକେଟ୍, କ୍ଷୟକ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	ପ୍ରଶ୍ନ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଆର୍ମ୍, ନକଲ୍ ସପୋର୍ଟ ଏବଂ ଟେନସନ ରଡ୍ (ଲୁରୁ, କ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-3.	ରିଅର୍ ଲିଫ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (Rear leaf spring) (କ୍ଷୟକ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-4.	ରିଅର୍ ସକ୍ ଆବଜର୍ବର୍ (Rear shock absorber) (ଅସଲ୍ ଲିକେଟ୍, କ୍ଷୟକ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-5.	ସମସ୍ତ ବୋଲ୍ଟ (Bolts) ଏବଂ ନଟ୍ (ହୁଗୁଳା)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
ଷ୍ଟିୟରିଂ												
8-1.	ଷ୍ଟିୟରିଂ ୱିଲ୍ (Steering Wheel) (ଘେରୁ ହୁଗୁଳା)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-2.	ଷ୍ଟିୟରିଂ କଲମ୍ ରଡ୍ ଏବଂ ଆର୍ମ୍ (ହୁଗୁଳା, କ୍ଷତି, ଘର୍ଷଣ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍												
9-1.	ବ୍ୟାଟେରୀ - ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ (ସ୍ତର, ଲିକେଜ୍) ଏବଂ ଭୋଲ୍ଟେଜ୍ (Voltage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9-2.	ଓୟାରିଂ ହାର୍ନେସ୍ କନେକ୍ଟର୍ (ଲୁରୁ, କ୍ଷୟକ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9-3.	ଲାଲ୍‌ଟି ସିଷ୍ଟମ୍ (Lighting System) (ଅପରେସନ୍)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9-4.	ୱାଇପର୍ (Wiper) (ଅପରେସନ୍, ଦାଗ, କ୍ଷୟକ୍ଷତି)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9-5.	ହର୍ଣ୍ଣ (Horn) (ଅପରେସନ୍)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9-6.	ଆକ୍ସେସରୀ ସକେଟ୍ (Accessory Socket) (ଅପରେସନ୍)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ନୀରିକ୍ଷଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ

ଇଷ୍ଟରଭାଲ୍: ଏହି ବ୍ୟବଧାନକୁ ଓଡୋମିଟର ପଢ଼ିବା କିମ୍ବା ମାସ, ଯିଏ ପ୍ରଥମେ ଆସେ ତାହା ଦ୍ଵାରା ବିଚାର କରାଯିବା ଉଚିତ୍।			ମାଗଣା ଯାଞ୍ଚ				ମୂଲ୍ୟରେ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ					
		କିମି (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		ମାସ (Months)	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ବୃତ୍ତି												
10-1.	ସମସ୍ତ ଚେସିସ୍ ବୋଲ୍ଟ୍ (Chassis Bolts) ଏବଂ ନଟ୍ (ଟାଇଲ୍ କରିବା)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
10-2.	ସମସ୍ତ ଲାଚ (Latch), ହିଞ୍ଜ ଏବଂ ଲକ୍ (ପ୍ରକାର୍ଯ୍ୟ)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
10-3.	କାର୍ଗୋ ବେଡ୍ (Cargo Bed) (ଯାଞ୍ଚ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ରୋଡ୍ ଟେଷ୍ଟ												
11-1.	ସ୍ପିଡ୍, କ୍ଲଚ୍, ଗିଅର୍ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ଏବଂ ସ୍ପିଡୋମିଟର (Speedometer) ଅପରେସନ୍	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11-2.	ବଡି ଓ ଚେସିସ୍ (Chassis) ଶବ୍ଦ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରାଯିବ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାରଣୀ ଆପଣ ସମ୍ପାଦନ କରିପାରୁଥିବା ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅପରେସନ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଦେଖାଏ।

ଏହି ସାରଣୀ ରେ ଆପଣ ନିରୀକ୍ଷଣ, ଗ୍ରୀସିଂ, ଲୁବ୍ରିକେସନ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସେବା ଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପାଦନ କରିବା ଉଚିତ୍ ବୋଲି ପ୍ରିଞ୍ଚେନ୍ଡ୍ ଦର୍ଶାଯାଇଛି।

ପ୍ରିଞ୍ଚେନ୍ଡ୍	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଅପରେସନ୍	ରେଫରେନ୍ସ
ଦୈନିକ	1	ଏୟାର ପ୍ରେସର୍, ଅସ୍ତ୍ରାଭାବିକ ଘର୍ଷଣ, ଫାଟ ଏବଂ କ୍ଷତି ପାଇଁ ସମସ୍ତ ଟାୟାର (ସ୍ପେୟାର୍ ହ୍ଵିଲ୍ (Spare Wheel) ସମେତ) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-23
ସାପ୍ତାହିକ	2	ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ିଲେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଓର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ମାରୁତି ଜେନୁଇନ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ (Maruti Genuine Engine oil) ଚୟ୍ ଅୟ୍ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-11
	3	କୁଲାଣ୍ଟ କକ୍ଷରୁ ଉତ୍ତର କୁଲାଣ୍ଟ ଓର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ିଲେ 30/70 ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାତରେ ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିବା ମାରୁତି ଜେନୁଇନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ (Maruti Genuine Coolant) ଏବଂ ଡିଷ୍ଟିଲ୍ଡ ପାଣିର ମିଶ୍ରଣ ସହିତ ଚୟ୍ ଅୟ୍ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-15
	4	ଡ୍ରାଫ୍ଟମିସନ୍ ଅଏଲ୍ ଲେଭଲ୍ ଏବଂ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍ ଲେଭଲ୍ (Differential Oil Level) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-18
	5	ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ରିଜର୍ଭୋୟରରେ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ଓର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଯଦି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ତେବେ ମାରୁତି ଜେନୁଇନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Maruti Genuine Brake Fluid) ଚୟ୍ ଅୟ୍ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-19
	6	<p>ଏଥିପାଇଁ ଗାଡ଼ି ଯାଞ୍ଚ (Inspect) କରନ୍ତୁ</p> <ul style="list-style-type: none"> ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ (Engine Oil) ଲିଭ୍ <ul style="list-style-type: none"> ପ୍ରଷ୍ଠ ସସପେନ୍ସନ୍ ଷ୍ଟର୍ଭ୍ ଲିକେଜ୍ କୁଲାଣ୍ଟ (Coolant) ଲିଭ୍ <ul style="list-style-type: none"> ରିଅର୍ ସବ୍ ଆବରଭର୍ ଲିକେଜ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Brake Fluid) ଲିଭ୍ <ul style="list-style-type: none"> ପୁଷ୍ପଲ୍ ଲିକେଜ୍ ଡ୍ରାଫ୍ଟମିସନ୍ ଅଏଲ୍ ଏବଂ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍ ଲିକେଜ୍ 	ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ବିଭାଗ
	7	ବ୍ୟାଟେରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଲାଇଟ୍ ଓର, ଟର୍ମିନାଲ୍ (Terminals) ଏବଂ ଟ୍ରାକେଟ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-26
	8	ହ୍ଵିଲ୍ ମାଉଣ୍ଟିଂ ନଟ୍ସ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ିଲେ ଟାଇଡ୍ କରନ୍ତୁ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 8-5

ନୀରିକ୍ଷଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ

ମାସିକ	9	କ୍ଷୟକ୍ଷତି କିମ୍ବା ଖରାପ ହେବା ପାଇଁ ଡ୍ରାଇଭ ବେଲ୍ଟ (Drive Belt) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-10
	10	ଏୟାର ଫିଲ୍ଟର ଏଲିମେଣ୍ଟ (Air Filter Element) ସଫା କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-16
	11	ମଲ୍ଲିପର୍ଯୋଦ୍ ଗ୍ରୀସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ସମସ୍ତ ଲାଟ, ହିଞ୍ଜ (Hinge) ଏବଂ ଲକ୍ କୁ ଗ୍ରୀସ୍ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-7
	12	ଗ୍ରୀସ୍ ପ୍ରୋପେଲର୍ ଶାଫ୍ଟ ଯୁଗିଭର୍ସାଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ୍ ସହ ଗ୍ରୀସ୍ ଗନ୍ (Grease Gun) ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-23
ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ	13	କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ପ୍ଲେ (Clutch Pedal Play) ନୀରିକ୍ଷଣ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-19
	14	ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇ ଫ୍ଲୋର୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଦୂରତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ପ୍ୟାଡେଲ୍ (Brake Pedal) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-21
	15	ଉପଯୁକ୍ତ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ପାଇଁ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ (Parking Brake) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।	ପୃଷ୍ଠା ନଂ 7-22

* ଯଦି ଗାଡି ଗୋଟିଏ ପାର୍ଶ୍ୱକୁ ଟାଣିଥାଏ କିମ୍ବା ସ୍ଥୂତ ବେଗରେ କମ୍ପନ କରେ ତେବେ ସ୍କିଲ୍ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଆଡଜଷ୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସନ୍ତୁଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭ୍ ବେଲ୍

⚠ ଚେତାବନୀ

ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁଥିବା ବେଳେ ଫ୍ୟାନ୍ ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭ୍ ବେଲ୍ ଠାରୁ ହାତ, କେଶ, ପୋଷାକ, ଉପକରଣ ଇତ୍ୟାଦି ଦୂରେଇ ରଖନ୍ତୁ।

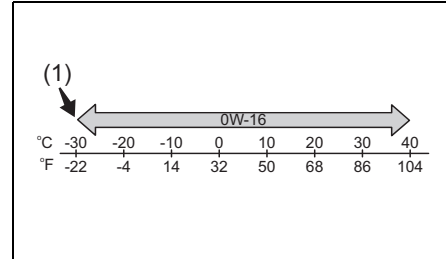
ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଡ୍ରାଇଭ୍ ବେଲ୍ ଟେନସନ୍ ସଠିକ୍ ଅଛି। ଯଦି ବେଲ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ହୁଗୁଳା ହୁଏ, ତେବେ ବ୍ୟାଟେରୀ (**Battery**) ଚାର୍ଜିଂ, ଇଞ୍ଜିନ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ବେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ଯେପରି କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ନହୁଏ ସେଥିପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ୍।

ଯଦି ଆପଣ ବେଲ୍‌କୁ ବଦଳାଇବା କିମ୍ବା ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଚାହୁଁଛନ୍ତି, ତେବେ ତାହା ମାରୁତି ସୁଜୁକି ପ୍ରାଧିକୃତ ଝାଙ୍କସପ୍ (**Maruti Suzuki authorised workshop**) ଦ୍ଵାରା କରନ୍ତୁ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଏବଂ ଫିଲ୍‌ୟୁ

ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଏଲ୍

ଭାରତ ପାଇଁ



56RM07013

(1) ସୁପାରିଶକୃତ

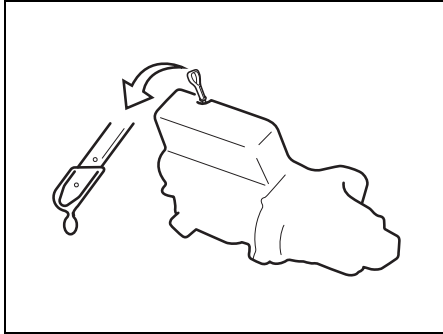
ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ **API SN** ର ଗୁଣବତ୍ତା ବର୍ଗୀକରଣ ଅଧୀନରେ ଆସିଥାଏ। ଉପରୋକ୍ତ ଚାର୍ଜ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଏଲ୍ ସାନ୍ଦ୍ରତା (**Oil Viscosity**) ଚୟନ କରନ୍ତୁ।

ଉତ୍ତମ ଫୁଏଲ୍ ଇକୋନୋମି ଏବଂ ଥଣ୍ଡା ପାଗରେ ଉତ୍ତମ ଷ୍ଟାର୍ଟେବିଲିଟି ପାଇଁ **SAE 0W-16 (1)** ସର୍ବୋତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ଅଟେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଆପଣ ଚୟନ କରିଥିବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ (**Engine Oil**) ର ପ୍ରକାର ଅନୁଯାୟୀ ବଦଳାଇବା ସମୟ ଭିନ୍ନ ହୋଇଥାଏ। ଅନୁରୂପ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ ପାଇଁ ଏହି ବିଭାଗରେ "**ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସୂଚୀ**" (**Maintenance Schedule**) ଦେଖନ୍ତୁ।
- ଆମେ ଆପଣଙ୍କୁ **MARUTI SUZUKI** ଜେନ୍‌ଜେନ୍ ଅଏଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସୁପାରିଶ କରୁଛୁ। ଏହାକୁ କଣିବା ପାଇଁ ଦେଖନ୍ତୁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି (**Maruti Suzuki**)ର ଏକ ଅନୁମୋଦିତ ଝାଙ୍କସପ୍।

ଅଏଲ୍ ଲେଭଲ୍ ଯାଞ୍ଚ (Oil Level Check)



55RH07002

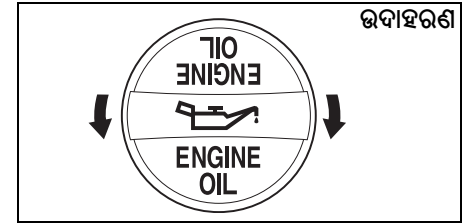
ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଇଞ୍ଜିନର ସଠିକ୍ ଲୁବ୍ରିକେସନ (**Lubrication**) ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ୍‌କୁ ସଠିକ୍ ସ୍ତରରେ ରଖିବା ଜରୁରୀ ଅଟେ। ଏକ ସ୍ତର ପୃଷ୍ଠରେ ଯାହା ସହିତ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର (**Oil Level**) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଗାଡ଼ିଟି ଘୋରପରେ ଅଛି ତେବେ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର (**Oil Level**) ସଙ୍କେତ ଭୁଲ ହୋଇପାରେ। ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ୍ (**Engine**) ବନ୍ଦ କରିବାର ଅତି କମରେ 5 ମିନିଟ୍ ପରେ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଉଚିତ୍।

ଅଏଲ୍ ଡିପଷ୍ଟିକ୍ (**Oil Dipstick**) ବାହାର କରି ସଫା କପଡ଼ାରେ ଅଏଲ୍ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ, ଇଞ୍ଜିନରେ ଡିପଷ୍ଟିକ୍ ପକାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ତା'ପରେ ଏହାକୁ ପୁଣି ଥରେ ବାହାର କରନ୍ତୁ। ଷ୍ଟିକ୍‌ରେ ଥିବା ଅଏଲ୍ (**Oil**) ଷ୍ଟିକ୍‌ରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଉପର ଏବଂ ନିମ୍ନ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ

ରହିବା ଉଚିତ୍। ଯଦି ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ନିମ୍ନ ସୀମା ନିକଟରେ ଥାଏ, ତେବେ ସ୍ତରକୁ ଉପର ସୀମାକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଅଏଲ୍ (**Oil**) ମିଶାନ୍ତୁ।

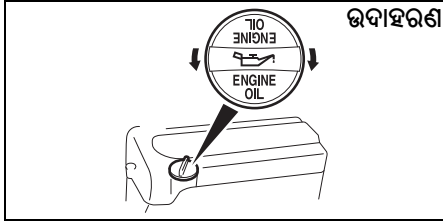
ବିଜ୍ଞପ୍ତି
ନିୟମିତ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରେ ବିଫଳ ଚା'ହେଲେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଅଏଲ୍ ଯୋଗୁଁ ଇଞ୍ଜିନ (Engine)ରେ ଗୁରୁତର ସମସ୍ୟା ଦେଖାଦେଇପାରେ।

ରିଫିଲ୍ (Refilling)



68PH00762

ଅଏଲ୍ ଫିଲର୍ କ୍ୟାପକୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଡିପଷ୍ଟିକ୍ (**Dipstick**)ରେ ଅଏଲ୍ ସ୍ତରକୁ ଉପର ସୀମାକୁ ଆଣିବା ପାଇଁ ଫିଲର୍ ହୋଲ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଧୀରେ ଧୀରେ ଅଏଲ୍ ଢାଳିଦିଅନ୍ତୁ। ଅତ୍ୟଧିକ ଫିଲ୍ (**Overfill**) ନ କରିବାକୁ ସତର୍କ ରୁହନ୍ତୁ। ଅତ୍ୟଧିକ ଅଏଲ୍ ବହୁତ କମ୍ ଅଏଲ୍ (**Oil**) ଭଳି ଖରାପ। ରିଫିଲ୍ କରିବା ପରେ, ଇଞ୍ଜିନ୍ (**Engine**) ଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ପ୍ରାୟ ଏକ ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ଆଇଡଲ୍ ରଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ। ଇଞ୍ଜିନ୍ (**Engine**) ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ, ପ୍ରାୟ 5 ମିନିଟ୍ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ପୁନଃ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।



68PM00703

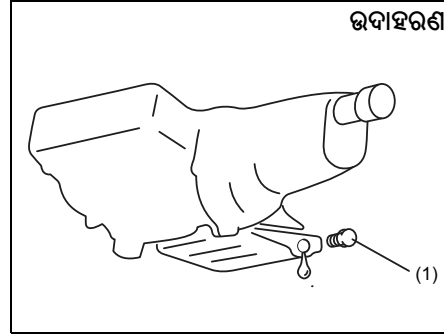
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ଏବଂ ଫିଲ୍ଡର୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗରମ ଥିବା ବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ (Engine Oil) ବାହାର କରି ଦିଅନ୍ତୁ।

- 1) ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଡର୍ କ୍ୟାପ୍ (Oil Filler Cap)କୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।
- 2) ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ (Drain Plug) ତଳେ ଏକ ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ୟାନ୍ ରଖନ୍ତୁ।
- 3) ଏକ ରେଷ୍ଟ୍ରି ବ୍ୟବହାର କରି, ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ (Drain Plug) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ବାହାର କରନ୍ତୁ।

⚠ ସାବଧାନ

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ତାପମାତ୍ରା (Engine Oil Temperature) ଯଥେଷ୍ଟ ଥିବା ଥିଲେ ଏବଂ ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ ହୁଗୁଳା ଥିଲେ ଆପଣଙ୍କ ଆଙ୍ଗୁଠି ପୋଡ଼ି ଯାଇପାରେ। ଆପଣଙ୍କ ଖାଲି ହାତରେ ଶ୍ୱର୍ଣ୍ଣ କରିବାକୁ ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ (Drain Plug) ଯଥେଷ୍ଟ ଥଣ୍ଡା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ।



77PM07007

ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ (Drain Plug) ପାଇଁ ଟର୍କ ଟାଇଟ୍ କରିବା (1):
50 Nm (5.1 kg-m, 36.9 lb-ft)

⚠ ଚେତାବନୀ

ନୂଆ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍ (Oil) ବିପଜ୍ଜନକ ହୋଇପାରେ। ନୂଆ କିମ୍ବା ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍ (Oil) ସେବନ କଲେ ପିଲା ଓ ଗୃହପାଳିତ ପଶୁ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇପାରନ୍ତି। ନୂତନ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍ ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଡର୍ଗୁଡ଼ିକୁ (Oil Filter) ପିଲା ଏବଂ ଗୃହପାଳିତ ପଶୁଙ୍କଠାରୁ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ।

ବ୍ୟବହୃତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ (Engine Oil) ସହିତ ବାରମ୍ବାର, ଦୀର୍ଘ ସମୟ ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସିବା ଦ୍ୱାରା ଚର୍ମ କର୍କଟ ହୋଇପାରେ।

ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍ (Oil) ସହିତ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସିବା ଦ୍ୱାରା ଚର୍ମରେ ଉତ୍ତେଜନା ଦେଖାଦେଇପାରେ।

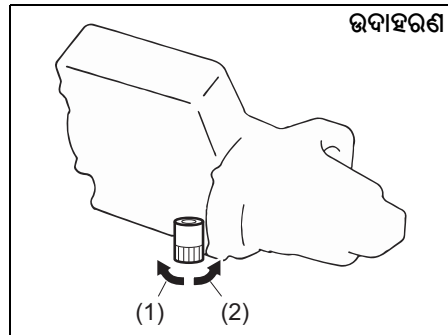
ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍ (Oil) ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସିବାକୁ କମ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଅଏଲ୍ ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଏକ ଲମ୍ବା ହାତର ସାର୍ଟ୍ ଏବଂ ଆର୍ମ୍ସ-ପ୍ରମାଣିତ ଗ୍ଲୋବ୍ସ୍ (ଯେପରିକି ଡିଏସ୍ ଖାସି ଗ୍ଲୋବ୍ସ୍) ପିନ୍ଧନ୍ତୁ। ଯଦି ଅଏଲ୍ (Oil) ଆପଣଙ୍କ ଚାମୁକୁ ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସେ, ତେବେ ସାବୁନ ଏବଂ ପାଣିରେ ଭଲ ଭାବରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଯଦି କୌଣସି ପୋଷାକ କିମ୍ବା କପଡ଼ା ଅଏଲ୍ (Oil) ରେ ଭିଜିଯାଏ ତେବେ ଏହାକୁ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

ବ୍ୟବହୃତ ଅଏଲ୍ (Oil) ଏବଂ ଫିଲ୍ଡର୍ଗୁ ପୁନଃବ୍ୟବହାର କିମ୍ବା ସଠିକ୍ ଭାବରେ ନିଷାସନ କରନ୍ତୁ।

- 4) ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ ଏବଂ ଗ୍ୟାସ୍କେଟ୍ (**Gasket**) ପୁନଃସଂସ୍ଥାପନ କରନ୍ତୁ। ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟକରେ ଏକ ରେଞ୍ଜି ସହିତ ପ୍ଲଗ୍ (**Plug**) କୁ ଟାଇଡ୍ କରନ୍ତୁ।

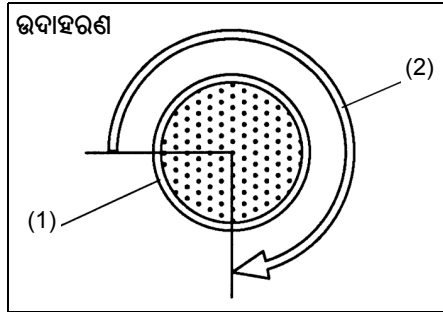
ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର ବଦଳାନ୍ତୁ

- 1) ଏକ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର ରେଞ୍ଜି ବ୍ୟବହାର କରି, ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର (**Oil Filter**) ବାମାବର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ ଟର୍ନ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ବାହାର କରନ୍ତୁ।
- 2) ଏକ ପରିଷ୍କାର ରାଗ୍ ବ୍ୟବହାର କରି, ଇଞ୍ଜିନରେ ଥିବା ମାଉଣ୍ଟିଂ ସର୍ଫେସ୍‌କୁ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ ଯେଉଁଠାରେ ନୂତନ ଫିଲ୍ଟର (**Filter**) ଲଗାଯାଏ।
- 3) ନୂଆ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର (**Oil Filter**)ର ରବର ଗ୍ୟାସ୍କେଟ୍ ଚାରିପାଖରେ ଏକ ଛୋଟ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ ପକାନ୍ତୁ।
- 4) ଫିଲ୍ଟର ଗ୍ୟାସ୍କେଟ୍ ମାଉଣ୍ଟିଂ ସର୍ଫେସ୍‌କୁ ସଂସ୍ପର୍ଶ ନ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନୂତନ ଫିଲ୍ଟରରେ ହାତରେ ସ୍କ୍ରୁ (**Screw**) କରନ୍ତୁ।



77PH017

- (1) ହୁଗୁଳା
 - (2) ଟାଇଡ୍ କରିବା
- ଟାଇଡ୍ କରିବା (ଫିଲ୍ଟର ଟପ୍ (**Filter Top**) ରୁ ଦେଖାଯାଏ)



54G093

- (1) ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର
- (2) 3/4 ଟର୍ନ୍

ଚିହ୍ନଟି

ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟରକୁ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଟାଇଡ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଫିଲ୍ଟର ଗ୍ୟାସ୍କେଟ୍ ପ୍ରଥମେ ମାଉଣ୍ଟିଂ ସର୍ଫେସ୍ (**Mounting Surface**)କୁ କେଉଁ ସ୍ଥିତିରେ ସଂସ୍ପର୍ଶ କରେ ତାହା ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ଜରୁରୀ।

- 5) ଏକ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର ରେଞ୍ଜି ବ୍ୟବହାର କରି ମାଉଣ୍ଟିଂ ସର୍ଫେସ୍ (**Mounting Surface**) (କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟକ୍) ସହିତ ସଂସ୍ପର୍ଶ ପଏଣ୍ଟରୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୋଡ଼କୁ ଟାଇଡ୍ କରନ୍ତୁ।

ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର (**Oil Filter**) ପାଇଁ ଟକ୍‌କୁ 3/4 ଟର୍ଣ୍ଣ କିମ୍ବା **14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)** ପାଇଁ ଟାଇଡ୍ କରନ୍ତୁ।

ଚିହ୍ନଟି

ଅଏଲ୍ ଲିକ୍ କୁ ରୋକିବା ପାଇଁ, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଟର (**Oil Filter**) ହୁଗୁଳା ଅଛି, କିନ୍ତୁ ଏହାକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଟାଇଡ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଅଏଲ୍ ଟିଫିଲ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଲିକ୍ ପାଇଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ

- 1) ଫିଲ୍ଲର ହୋଲ (Filler Hole)ରେ ଅଏଲ୍ ଡାଲି ଫିଲ୍ଲର କ୍ୟାପ୍ ଲଗାନ୍ତୁ।
ଅଏଲର ଆନୁମାନିକ କ୍ଷମତା ପାଇଁ, "ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍" (SPECIFICATIONS) ବିଭାଗରେ ଥିବା "କ୍ଷମତା" ଆଇଟମକୁ ଦେଖନ୍ତୁ।
- 2) ଇଞ୍ଜିନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଲର (Oil Filler) ଏବଂ ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ ରେ ଲିକ୍ ପାଇଁ ଧ୍ୟାନର ସହ ଦେଖନ୍ତୁ। ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ ବିଭିନ୍ନ ବେଗରେ ଅତି କମରେ 5 ମିନିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚଳାନ୍ତୁ।
- 3) ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ପ୍ରାୟ 5 ମିନିଟ୍ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ। ପୁନର୍ବାର ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ଅଏଲ୍ ମିଶାନ୍ତୁ। ପୁନର୍ବାର ଲିକ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

- ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଲର ବଦଳାଇବା ସମୟରେ, ଆପଣ ଏକ **MARUTI** ଜେନୁଇନ୍ ଫିଲ୍ଲର ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସୁପାରିଶ କରାଯାଏ। ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଆଫ୍ଟର ମାର୍କେଟ ଫିଲ୍ଲର (After Market Filler) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଏହା ସମାନ ଗୁଣବତ୍ତାର ଏବଂ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
- ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍ଲର କିମ୍ବା ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ଲଗ୍ (Drain Plug) ଚାରିପାଖରୁ ଅଏଲ୍ ଲିକ୍ ଭୁଲ୍ ସଂସ୍ଥାପନ କିମ୍ବା ଗ୍ୟାସ୍‌ସ୍‌କ୍ ସ୍ଥିତି ସୂଚାଉଛି। ଯଦି ଆପଣ କୌଣସି ଲିକ୍ ପାଇଛନ୍ତି କିମ୍ବା ଫିଲ୍ଲରକୁ ଠିକ୍ ଭାବେ କଡ଼ାକଡ଼ି କରାଯାଇଛି ବୋଲି ନିଶ୍ଚିତ ନୁହଁନ୍ତି, ତେବେ ଗାଡ଼ିକୁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଚ୍ଚସ୍ୱ ସ୍ଥାନୀୟ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ

କୁଲାଣ୍ଟ ର ତରଳ

ଆପଣଙ୍କ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ସର୍ବୋତ୍ତମ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ସ୍ଥାୟୀତ୍ୱ ବଜାୟ ରଖିବାକୁ, **MARUTI** ଜେନୁଇନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ କିମ୍ବା ସମକକ୍ଷ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ଏହି ପ୍ରକାରର କୁଲାଣ୍ଟ ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଂ ସିଷ୍ଟମ (Cooling System) ପାଇଁ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଅଟେ:

- ଉପଯୁକ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ୍ (Engine)ର ତାପମାତ୍ରା ବଜାୟ ରଖିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ।
 - ଥଣ୍ଡା ଓ ଫୁଟିବାରୁ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା (Protection) ଦେଇଥାଏ।
 - କ୍ଷୟ ଓ ଜଳରୁ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା (Protection) ଦେଇଥାଏ।
- ଉପଯୁକ୍ତ କୁଲାଣ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରିବାରେ ବିଫଳ ହେବା ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଂ ସିଷ୍ଟମ (Cooling System)କୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ। ଆପଣଙ୍କର ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଚ୍ଚସ୍ୱ ଆପଣଙ୍କୁ ଉପଯୁକ୍ତ କୁଲାଣ୍ଟ ତରଳ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିପାରେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଂ ସିଷ୍ଟମ (Cooling System)କୁ କ୍ଷତି ନପହଞ୍ଚାଇବା ପାଇଁ:

- ସର୍ବଦା ସଠିକ୍ ମିଶ୍ରଣ ସାନ୍ଦ୍ରତାରେ ଏକ ଉଚ୍ଚ ଗୁଣବତ୍ତାର ଇଥିଲିନ୍ ଗ୍ଲାଇକୋଲ ବେସ୍ ଅଣ-ସିଲିକେଟ୍ ପ୍ରକାର କୁଲାଣ୍ଟ (Coolant) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।
- ନିଷ୍କୃତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଉପଯୁକ୍ତ ମିଶ୍ରଣ ତିଷ୍ଟିଲା ପାଣି (Distilled Water)ରେ 30/70 ଶୀତଳ ଏବଂ କୌଣସି କ୍ଷେତ୍ରରେ 70/30 ରୁ ଅଧିକ ନୁହେଁ। ତିଷ୍ଟିଲା ପାଣିରେ 70/30 ରୁ ଅଧିକ କୁଲାଣ୍ଟ (Coolant) ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହେବାର କାରଣ ହୋଇଥାଏ।
- ସିଧାସଳଖ କୁଲାଣ୍ଟ (Coolant) କିମ୍ବା ସାବା ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଅତିରିକ୍ତ ଇନହିବିଟର୍ କିମ୍ବା ଆଡିଟିଭ୍ ଯୋଡନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସେଗୁଡିକ ଆପଣଙ୍କ କୁଲିଂ ସିଷ୍ଟମ (Cooling System) ସହିତ ସୁସଙ୍ଗତ ହୋଇନପାରେ।
- ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ବେସ୍ କୁଲାଣ୍ଟ (Base Coolants) ମିଶାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏପରି କରିବା ଦ୍ଵାରା ଶୀଘ୍ର ସିଲ୍ ପିନ୍ଧିବା ଏବଂ/କିମ୍ବା ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହେବା ଏବଂ ବ୍ୟାପକ ଇଞ୍ଜିନ୍ (Engine) ନଷ୍ଟ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ହୋଇପାରେ।

କୁଲାଣ୍ଟ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ (Coolant Level Check)

ରିଜର୍ଭୋୟର୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ (Reservoir Tank)ରେ କୁଲାଣ୍ଟ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ରେଡିଏଟରରେ ନୁହେଁ। ଇଞ୍ଜିନ୍ (Engine) ଥଣ୍ଡା ହେବା ସହିତ, କୁଲାଣ୍ଟ ସ୍ତର "ପୂର୍ଣ୍ଣ" ଏବଂ "ଲୋ" ଚିହ୍ନ ମଧ୍ୟରେ ରହିବା ଉଚିତ୍। ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ହ୍ୟାଣ୍ଡ ଲାଇଟ୍ (Hand Light) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

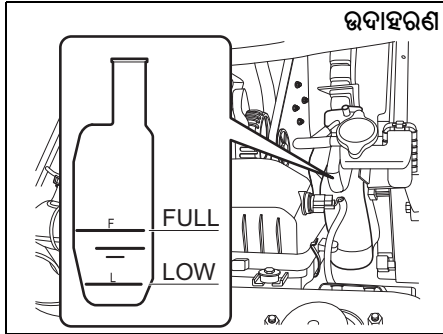
କୁଲାଣ୍ଟ ଯୋଡିବା

⚠ ଚେତାବନୀ

ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ (Engine coolant) ସେବନ କରିଲେ କିମ୍ବା ନିଶ୍ଵାସରେ ଗ୍ରହଣ କରିଲେ ଏହା କ୍ଷତିକାରକ କିମ୍ବା ମାରାତ୍ମକ ଅଟେ। ଆଣ୍ଟିଫ୍ରିଜ୍ କିମ୍ବା କୁଲାଣ୍ଟ ଦ୍ରବଣ ପିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି ପିଇ ଦେଇଥାନ୍ତି, ତେବେ ବାନ୍ତି କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସଙ୍ଗେ-ସଙ୍ଗେ ବିଷ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ଡାକ୍ତରଙ୍କ (Physician) ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ। କୁହୁଡି କିମ୍ବା ଗରମ ବାନ୍ଧ ନିଶ୍ଵାସ ନେବାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ; ଯଦି ନିଶ୍ଵାସ-ପ୍ରଶ୍ଵାସ ନିଆଯାଏ, ତାଜା ପବନକୁ ବାହାର କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆଖିରେ କୁଲାଣ୍ଟ ଲାଗିଯାଏ ତେବେ ଆଖିରେ ପାଣି ପକାଇ ଡାକ୍ତରୀ ପରାମର୍ଶ ନିଅନ୍ତୁ। ପରିଚାଳନା ପରେ ଭଲ ଭାବରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଏହାର ମିଶ୍ରଣ ପଶୁମାନଙ୍କ ପାଇଁ ବିଷାକ୍ତ ହୋଇପାରେ। ପିଲା ଓ ଜୀବଜନ୍ତୁଙ୍କ ଆଗମନରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।

ଚିହ୍ନଟ୍ରୀ

- ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ମିଶ୍ରଣରେ **30%** ଆଣ୍ଟିଫ୍ରିଜ୍ (Antifreeze) ରହିବା ଉଚିତ୍।
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଅଞ୍ଚଳରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ପରିବେଶ ତାପମାତ୍ରା - 35 ° ସେଲସିୟସ୍ (-31 ° ଫାରେନହାଇଟ୍) କିମ୍ବା ତା'ଠାରୁ କମ୍ ହେବ ବୋଲି ଆଶା କରାଯାଏ, ତେବେ ଆଣ୍ଟିଫ୍ରିଜ୍ (Anti-freeze) କଣ୍ଟେନରରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରି **60%** ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଧିକ ସାନ୍ଦ୍ରତା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।



ଯଦି କୁଲାଣ୍ଟ ଷ୍ଟର "**L**" (ନିମ୍ନ) (**LOW**) ଚିହ୍ନଠାରୁ ତଳେ ଥାଏ, ତେବେ ଅଧିକ କୁଲାଣ୍ଟ ଯୋଡ଼ିବା ଉଚିତ୍। ରିଜର୍ଭୋୟର୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପ୍ କୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଜଳଭଣ୍ଡାର ଟାଙ୍କି ଷ୍ଟର "**F**" (**FULL**) ଚିହ୍ନରେ ପହଞ୍ଚିବା।

ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୁଲାଣ୍ଟ ଯୋଡ଼ନ୍ତୁ ରିଜର୍ଭୋୟର୍ ଟ୍ୟାଙ୍କକୁ କେବେ ବି "**F**" (**FULL**) ଚିହ୍ନ ଉପରେ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଚିହ୍ନଟ୍ରୀ

ରିଜର୍ଭୋୟର୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ (Reservoir Tank)ରେ କ୍ୟାପ୍ ଲଗାଇବା ସମୟରେ କ୍ୟାପ୍ ଉପରେ ଥିବା ଚିହ୍ନ ଓ ଟାଙ୍କିରେ ଥିବା ଚିହ୍ନକୁ ଲାଇନ୍ କରନ୍ତୁ। ଏହାକୁ ଅନୁସରଣ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେବା ଫଳରେ କୁଲାଣ୍ଟ (Coolant) ଲିକେଜ୍ ହୋଇପାରେ।

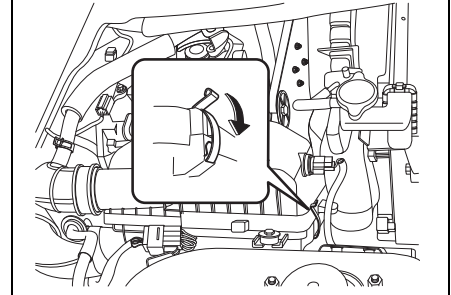
କୁଲାଣ୍ଟ ପ୍ରତିବଦଳ

ଯେହେତୁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆବଶ୍ୟକ, ଆମେ ଆପଣଙ୍କୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ କୁଲାଣ୍ଟ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ନିକଟସ୍ଥ ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖର୍ଚ୍ଚସପକ୍ଷ ନେବାକୁ ସୁପାରିଷ କରୁଛୁ।

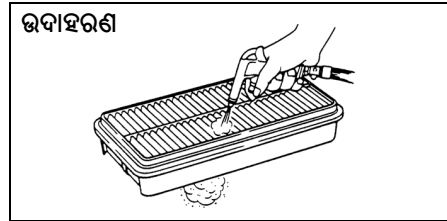
ଏୟାର କ୍ଲିନର୍

ଯଦି ଏୟାର କ୍ଲିନର ଥିକ୍ସରେ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ଅଧିକ ସେବନ ପ୍ରତିରୋଧ କରାଯାଏ, ଯାହାଫଳରେ ଶକ୍ତି ଉତ୍ପାଦନ ହ୍ରାସ ପାଇବ ଏବଂ ଇନ୍ଦନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ।

ଉଦାହରଣ



ପାର୍ଶ୍ୱ କ୍ଲାମ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ଖାଲି କରନ୍ତୁ, ଏବଂ ଏୟାର କ୍ଲିନର କେସ୍ (Air Cleaner Case) ରୁ ଏଲିମେଣ୍ଟକୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।



60A183

ଯଦି ଏହା ଅପରିଷ୍କାର ଦେଖାଯାଏ, ତେବେ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ ଅନୁଯାୟୀ ଏୟାର କ୍ଲିନର (Air Cleaner)କୁ ସଫା କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ନୂତନ ସଫେଇ କରନ୍ତୁ।

ସ୍ପାର୍କ ପ୍ଲଗ୍ (Spark Plugs)

ସ୍ପାର୍କ ପ୍ଲଗ୍ଗୁଡ଼ିକ ବଦଳାଇବା ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ କରିବା

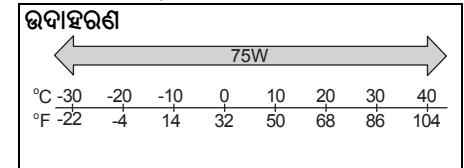
ଯେହେତୁ ସ୍ପତନ୍ତ୍ର ପ୍ରକ୍ରିୟା, ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ଟୁଲ୍ସ୍ ଉପରେ ଆବଶ୍ୟକ, ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଯାଏ ଯେ ଆପଣ ଏହି ଉପକରଣ ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁଟୁକି ଅନୁମୋଦିତ ଖାର୍ଜସ୍ୱ ଉପରେ ବିଶ୍ୱାସ କରନ୍ତୁ।

ଗିୟର୍ ଅଏଲ୍

ମାନୁଆଲ୍ ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ଅଏଲ୍ / ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍

ଗିଅର୍ ଅଏଲ୍ ଯୋଡ଼ିବା ସମୟରେ, ନିମ୍ନ ଚାର୍ଟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଉଚ୍ଚ ଉପଯୁକ୍ତ ସାନ୍ଦ୍ରତା ଏବଂ ଗ୍ରେଡ୍ ସହିତ ଗିଅର୍ ଅଏଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ମାନୁଆଲ୍ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ଅଏଲ୍ (Manual Transmission Oil)

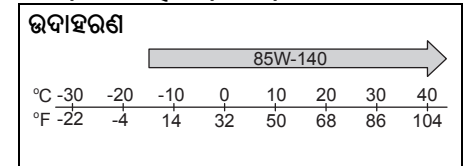


68LM728

ଆମେ ଆପଣଙ୍କୁ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଉଚ୍ଚ ସୁପାରିଶ କରୁଛୁ:

ମାନୁଆଲ୍ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ଗିଅର୍ ଅଏଲ୍ ପାଇଁ "MARUTI GENUINE GEAR OIL 75W"।

ଗିଅର୍ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍

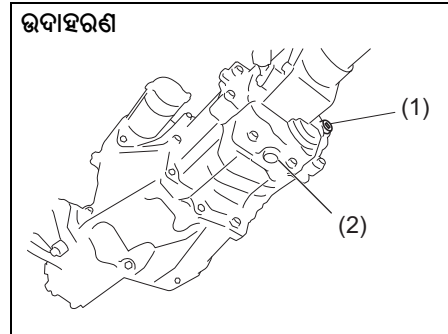


77PH075

ଆମେ ଆପଣଙ୍କୁ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଉଚ୍ଚ ସୁପାରିଶ
(Recommend) କରୁଛୁ:
ପଛ ଡେଇ ପାଇଁ " TOTALFINAELF TRAN-
SELF LL 85W-140"।

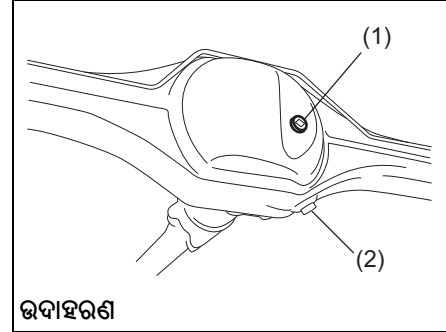
ଗିୟର ଅଏଲ୍ ଲେଭଲ୍ ଯାଞ୍ଚ

ମାନ୍ୟତା ଗ୍ରାହ୍ୟମାନ



77PH078

ଗିୟର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍



77PH047

1. ଅଏଲ୍ ଫିଲର୍ ଏବଂ ଲେଭଲ୍ ପୁର (ପୁନଃ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ)।
2. ଅଏଲ୍ ଡ୍ରେନ୍ ପୁର।

ଗିୟର ଅଏଲ୍ ସ୍ତର (Gear Oil Level) ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- 1) ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାଇ ଗାଡ଼ିକୁ ଏକ ସ୍ତରୀୟ ପୃଷ୍ଠରେ ପାର୍କିଂ କରନ୍ତୁ। ତା'ପରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ (Engine) ବନ୍ଦ କରିଦିଅନ୍ତୁ।
- 2) ଅଏଲ୍ ଫିଲର୍ ଏବଂ ଲେଭଲ୍ ପୁର (1) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ।
- 3) ଆପଣଙ୍କ ଆଙ୍ଗୁଠିରେ ହୋଲ୍ (Hole)ର ଭିତର ଭାଗ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଲ୍ ର ତଳ ଭାଗକୁ ଆସିଥାଏ, ତେବେ ଡେଇ ସ୍ତର ଠିକ୍

ରହିଥାଏ। ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ପୁର ପୁନଃସଂସ୍ଥାପନ କରନ୍ତୁ।

- 4) ଯଦି ଅଏଲ୍ ସ୍ତର କମ୍ ଥାଏ, ତେବେ ଅଏଲ୍ ଫିଲର୍ ପୁର ହୋଲ୍ (1) ମାଧ୍ୟମରେ ଗିୟର ଅଏଲ୍ ମିଶାନ୍ତୁ ଯେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଏଲ୍ ସ୍ତର ଫିଲର୍ ହୋଲ୍ ର ତଳଭାଗରେ ପହଞ୍ଚିନଥାଏ, ତା'ପରେ ପୁରକୁ ପୁନଃସଂସ୍ଥାପନ କରନ୍ତୁ।

ଅଏଲ୍ ଫିଲର୍ ଏବଂ ଲେଭଲ୍ ପୁର ପାଇଁ ଟର୍କ୍ କଷ୍ଟ
ମାନ୍ୟତା ଗ୍ରାହ୍ୟମାନ (1):
23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)
ଗିୟର ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ (1):
25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ପଛ ପାର୍ଶ୍ବ୍ୟ ପାଇଁ ସର୍ବଦା ଏକ ନୂତନ ଅଏଲ୍ ଫିଲର୍ ଏବଂ ଲେଭଲ୍ ପ୍ଲଗ୍ (Level Plug) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ (1).

⚠ ସାବଧାନ
ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପରେ ଗିଅର୍ ଅଏଲ୍ (Gear Oil)ର ତାପମାତ୍ରା ଆପଣଙ୍କ ଡ୍ରାକୁ ପୋତିବା ପାଇଁ ଯଥେଷ୍ଟ ଅଧିକ ହୋଇପାରେ। ଗିଅର୍ ଅଏଲ୍ (Gear Oil) ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ଖାଲି ହାତରେ ସ୍ପର୍ଶ କରିବା ପାଇଁ ଅଏଲ୍ ଫିଲର୍ ପ୍ଲଗ୍ ଯଥେଷ୍ଟ ଅଣ୍ଟା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରନ୍ତୁ।

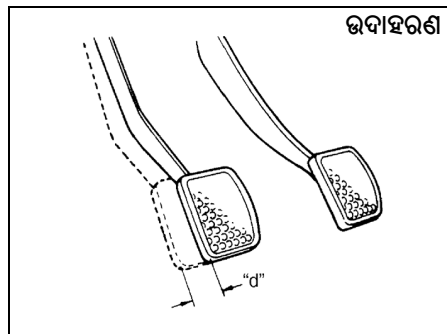
ବିଜ୍ଞପ୍ତି
ପ୍ଲଗ୍ କୁ କଠୋର କରିବା ସମୟରେ, ଅଏଲ୍ ଲିକ୍ କୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସିଲିଂ କମ୍ପାଉଣ୍ଡ (Sealing Compound) କିମ୍ବା ପ୍ଲଗ୍ ଥ୍ରେଡ୍ ସମାନ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ।
MARUTI SUZUKI ବଣ୍ଟ ନମ୍ବର. "1216E" କିମ୍ବା "1217G"

ରିୟର ଅଏଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ

ଯେହେତୁ ସ୍ବତନ୍ତ୍ର ପ୍ରକ୍ରିୟା, ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ଟୁଲ୍ ଆବଶ୍ୟକ, ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଯାଏ ଯେ ଆପଣ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଜସ୍ବ ଉପରେ ବିଶ୍ବାସ କରନ୍ତୁ।

କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ (Clutch Pedal)

କେବଲ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ କ୍ଲଚ୍

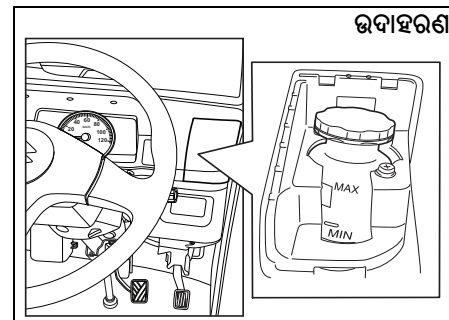


54G274

କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ସ୍କେ "d" : 10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)
ଆପଣଙ୍କ ହାତରେ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ (Clutch Pedal) କୁ ଚଳାଇ କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ସ୍କେ ମାପ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସାମାନ୍ୟ ପ୍ରତିରୋଧ ଅନୁଭବ ନ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହା କେତେ ଦୂର ଗତି କରେ ତାହା ମାପ କରନ୍ତୁ। କ୍ଲଚ୍ ପେଡାଲ୍ ରେ ସ୍କେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ହେବା ଉଚିତ୍। ଯଦି ସ୍କେ ଉପରୋକ୍ତ ଠାରୁ ଅଧିକ କିମ୍ବା କମ୍ ଅଟେ, କିମ୍ବା ପେଡାଲ୍ ସହିତ କ୍ଲଚ୍ ଟାଣିବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ତିବ୍ବେସ୍ ଅନୁଭବ ହୁଏ, ତେବେ କ୍ଲଚ୍ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଜସ୍ବ ଦ୍ବାରା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍

ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍



77PM706

ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟାଲ୍ ପ୍ୟାନେଲ୍ ରେ ରିଜର୍ଭେୟାରକୁ ଦେଖି ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ରିଜର୍ଭେୟାର ସ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଷ୍ଟିୟର ଡାହାଣ ହାତ ପାର୍ଶ୍ବରେ ଥିବା କଭରକୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସ୍ତର "MAX" ଏବଂ "MIN" ରେଖା ମଧ୍ୟରେ ଅଛି। ଯଦି ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସ୍ତର "MIN" ଲାଇନ ନିକଟରେ ଅଛି, ତେବେ ଏହାକୁ ମାରୁତି ଜେନ୍ରୁଇନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Maruti Genuine Brake Fluid - MGBF) କିମ୍ବା DOT 3 ସହିତ "MAX" ଲାଇନରେ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ।

ଆମେ "ମାରୁତି ଜେନ୍ରୁଇନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍" (MGBF) ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସୁପାରିଶ କରୁଛୁ।

⚠ ତେତାବନୀ

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ କିମ୍ବା ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ (Brake System) ଗୁରୁତର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

- ଯଦି ରିଜର୍ଭେୟରରେ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ତରରୁ ତଳକୁ ଖସିଯାଏ, ତେବେ ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ (Instrument Panel) ରେ ଥିବା ବ୍ରେକ୍ ତେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ 'ଅନ୍' ଆସିବ (ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚଳାଇବା ଆବଶ୍ୟକ)। ଯଦି ଆଲୋକ ଆସେ, ତୁରନ୍ତ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** ଖାର୍ଚ୍ଚସପ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ କୁହନ୍ତୁ।
- ଦ୍ରୁତ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ କ୍ଷୟ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମରେ ଲିକ୍ କୁ ସୂଚିତ କରେ ଯାହା ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଚ୍ଚସପ୍ତ ଦ୍ଵାରା ତୁରନ୍ତ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ୍।
- ମାରୁତି ଜେନ୍ତୁଇନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Maruti Genuine Brake Fluid - MGBF) କିମ୍ବା DOT 3 ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ତରଳ ପଦାର୍ଥ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଆମେ ମାରୁତି ଜେନ୍ତୁଇନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (MGBF) ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ସୁପାରିସ କରୁଛୁ। ପୁରୁଣା କିମ୍ବା ଖୋଲା ପାତ୍ରରେ ଗଚ୍ଛିତ ହୋଇଥିବା ଫ୍ଲୁଇଡ୍ କିମ୍ବା ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ରିଜର୍ଭେୟର (Brake Fluid Reservoir) ରୁ ବିଦେଶୀ କଣିକା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ କୁ ବାହାରେ ରଖିବା ଜରୁରୀ ଅଟେ।

⚠ ସାବଧାନ

ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Brake Fluid) ଆପଣଙ୍କ ଆଖିକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ ଏବଂ ପେଶୁ ହୋଇଥିବା ପୃଷ୍ଠକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ। ରିଜର୍ଭେୟର (Reservoir) ଭର୍ତ୍ତି କରିବା ସମୟରେ ସାବଧାନତା ଅବଲମ୍ବନ କରନ୍ତୁ।

⚠ ତେତାବନୀ

- ଯଦି ଅତ୍ୟଧିକ ଲୋଡ୍ ଅବସ୍ଥାରେ ଗାଡି ଚଳାଯାଇଥାଏ, ତେବେ ବ୍ରେକିଂ ଦୂରତା ଅଧିକ ହୋଇପାରେ ଏବଂ ଅଧିକ ପେଡାଲ ଫୋର୍ସ (Pedal Force) ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।

⚠ ତେତାବନୀ

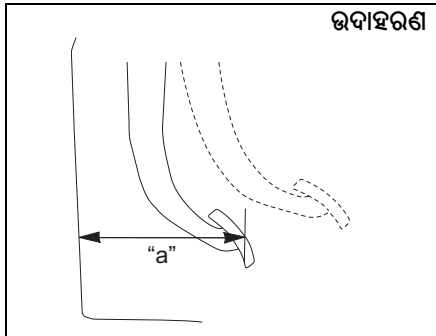
ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Brake Fluid) ସେବନ କରିବା କ୍ଷତିକାରକ କିମ୍ବା ମାରାତ୍ମକ ଏବଂ ଚର୍ମ କିମ୍ବା ଆଖି ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସିଲେ କ୍ଷତିକାରକ ହୋଇଥାଏ। ଯଦି ଗିଳି ଦିଆଯାଏ, ତେବେ ବାଟି (Vomiting) କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ବିଷ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ଡାକ୍ତର (Physician)ଙ୍କ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆଖିରେ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Brake Fluid) ପଡ଼ିଯାଏ, ତେବେ ଆଖିକୁ ପାଣିରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଡାକ୍ତରୀ ପରାମର୍ଶ ନିଅନ୍ତୁ। ପରିଚାଳନା ପରେ ଭଲ ଭାବରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ (Wash)। ଏହାର ମିଶ୍ରଣ (Solution) ପଶୁମାନଙ୍କ ପାଇଁ ବିଷାକ୍ତ ହୋଇପାରେ। ପିଲା ଓ ଜୀବଜନ୍ତୁଙ୍କ ଆଗମନରୁ ଦୂରେଇ ରଖନ୍ତୁ (Keep out)।

ଧାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଡିସ୍କ ବ୍ରେକ୍ (Disc Brake) ଦ୍ଵାରା ବ୍ରେକ୍ ପ୍ୟାଡ୍ ପିନ୍ଧିବା ମାତ୍ରେ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ସ୍ତର ଧୀରେ ଧୀରେ ହ୍ରାସ ପାଇବ ବୋଲି ଆଶା କରାଯାଉଛି।

ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ (Brake Pedal)

ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ନିୟମିତ ଉଚ୍ଚତାରେ ଅଟକିଯାଏ କି ନାହିଁ ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ଏହାକୁ ନିରାଶ କରନ୍ତି ସେତେବେଳେ ଶୁଦ୍ଧ ଅନୁଭବ କରନ୍ତି ନାହିଁ। ଯଦି ନାହିଁ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଚ୍ଚସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ନିୟମିତ ଉଚ୍ଚତା ପାଇଁ ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ (Brake Pedal) ସନ୍ଦେହ କରନ୍ତି, ତେବେ ଏହାକୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:



54G108S

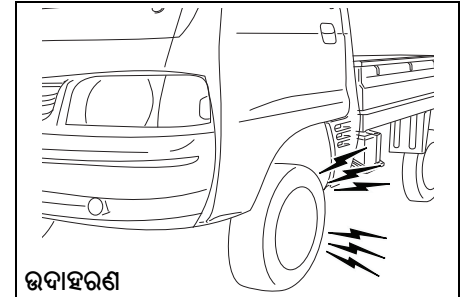
ଫ୍ରଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ (Front Panel)କୁ ପେଡାଲ୍ ସର୍ବନିମ୍ନ ଦୂରତା "a":
ପେଡାଲ୍ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି. ଇଞ୍ଜିନ ମଡେଲ:
157 mm

ଇଞ୍ଜିନ ଚାଲୁଥିବା ବେଳେ, ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ଏବଂ ଫ୍ରଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ (Front Panel) ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ମାପ

କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ପେଡାଲ୍ ପ୍ରାୟ 30 କିଲୋଗ୍ରାମ (66 ପାଉଣ୍ଡ) ବଳ ସହିତ ଡିସଏନଗେଜ୍ ହୁଏ। ଆବଶ୍ୟକ ସର୍ବନିମ୍ନ ଦୂରତା (distance) ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ ଅଟେ। ଯେହେତୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିର ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମ (Brake System) ସେଲୁ ଆଡକ୍ସ ହେଉଛି, ତେଣୁ ପେଡାଲ୍ ଆଡକ୍ସମେଣ୍ଟର କୌଣସି ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ। ଯଦି ଉପରୋକ୍ତ ପରିମାପ କରାଯାଇଥିବା ପେଡାଲ୍‌ରୁ ଫ୍ରଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଦୂରତା ସର୍ବନିମ୍ନ ଦୂରତାଠାରୁ କମ୍, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିକୁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଚ୍ଚସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ବ୍ରେକ୍ ପେଡାଲ୍ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ୟାନେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ମାପିବା ସମୟରେ, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣଙ୍କ ମାପରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ୟାନେଲ୍‌ରେ ଫ୍ଲୋର ମ୍ୟାଟ୍ କିମ୍ବା ଉପର ଅଞ୍ଚଳକୁ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।



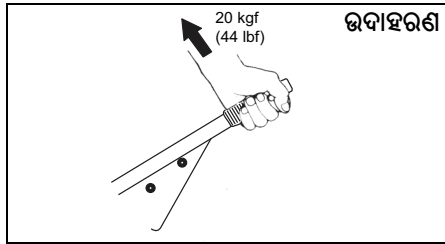
77PM07013

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିର ବ୍ରେକ୍ ସିଷ୍ଟମରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ କୌଣସି ସମସ୍ୟା ଅନୁଭବ କରନ୍ତି, ତେବେ ତୁରନ୍ତ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଚ୍ଚସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ୱାରା ଗାଡିର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

- ଖରାପ ବ୍ରେକିଂ ପ୍ରଦର୍ଶନ
- ଅସମାନ ବ୍ରେକିଂ (ସବୁ ସ୍ଥିତିରେ ସମାନ ଭାବରେ ବ୍ରେକ୍ କାମ କରୁନାହିଁ)
- ଅତ୍ୟଧିକ ପେଡାଲ୍ ଟ୍ରାଭେଲ୍
- ବ୍ରେକ୍ ଡ୍ରାଗିଂ
- ଅତ୍ୟଧିକ ଶବ୍ଦ
- ପେଡାଲ୍ ପଲସେସନ୍ (ଡିପ୍ରେସ୍ ହେଲେ ପେଡାଲ୍ ପଲସେସନ୍ କରେ)

ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ (Parking Brake)



77PM702

ରାଚେଟ୍ ଟୁଥ୍ ବିବରଣୀ (Ratchet tooth specification)

୬ଷ୍ଠ – ୨୩ ଟିଥ୍ (Teeth)

ଲିଭର୍ ପୁଲ୍ ଫୋର୍ସ (1):

200 N (20 kgf, 44 lbf)

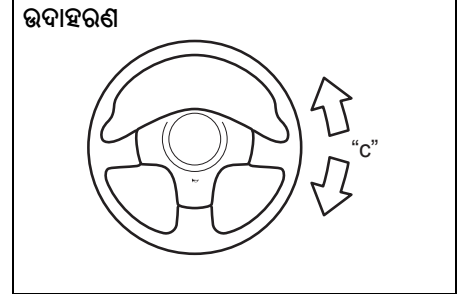
ଆପଣ ଧୀରେ ଧୀରେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭରକୁ ପୁରା ଏନଜେକ୍ସନ୍ ଅବସ୍ଥାକୁ ଚାଣିବା ସମୟରେ ଟିଥ୍ ଦ୍ଵାରା କରାଯାଇଥିବା କ୍ଲିକ୍ ସଂଖ୍ୟା ଗଣନା କରି ଉପଯୁକ୍ତ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ପାଇଁ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ (Parking Brake) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଲିଭର୍ (Parking Brake Lever) ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟିଥ୍ ମଧ୍ୟରେ ଅଟକିବା ଉଚିତ୍ ଏବଂ ପଛ ହିଲ୍ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ଲକ୍ କରାଯିବା ଉଚିତ୍। ଯଦି ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଠିକ୍ ଭାବରେ ଆଡଜଷ୍ଟ ହୋଇନାହିଁ କିମ୍ବା ଲିଭର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ମୁକ୍ତ ହେବା ପରେ ବ୍ରେକ୍ ଚାଣି ନିଆଯାଏ, ତେବେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ

ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଦ୍ଵାରା ଆଡଜଷ୍ଟ କରନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

- ଗାଡ଼ି ଅତ୍ୟଧିକ ଲୋଡ୍ ହେଲେ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ (Parking Brake) ଫଳପ୍ରସ୍ତ ହୋଇନପାରେ। ଗାଡ଼ି ଧରିବା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଚୋକ୍ସ (Chocks) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ଷ୍ଟିୟରିଂ (Steering)



77PH042

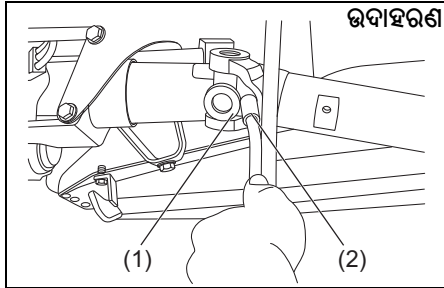
ଷ୍ଟିୟରିଂ ହିଲ୍ ସ୍କେଲ୍ “C”:

0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

ଷ୍ଟିୟରିଂ ହିଲ୍ କୁ ବାମରୁ ଡାହାଣ ଏବଂ ଡାହାଣରୁ ବାମକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଘୁଞ୍ଚାଇ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ, ଟକ ସିଧା ଆଗ ଅବସ୍ଥାରେ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଫ୍ ଅବସ୍ଥାରେ ରଖନ୍ତୁ। ଆପଣ ସାମାନ୍ୟ ପ୍ରତିରୋଧ ଅନୁଭବ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଷ୍ଟିୟରିଂ ଗତି କରୁଥିବା ଦୂରତା ମାପ କରନ୍ତୁ। ସ୍କେଲ୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ହେବା ଉଚିତ୍। ଏକ ଖୋଲା ସ୍ଥାନରେ ଧୀରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଷ୍ଟିୟରିଂ ହିଲ୍ କୁ ଡାହାଣ ଓ ବାମ ଦିଗକୁ ବୁଲାଇ ଦିନ। ଧକ୍କାରେ ସହଜରେ ଏବଂ ସହଜରେ ବୁଲୁଛି କି ନାହିଁ ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଫ୍ରି ପ୍ଲେ ପରିମାଣ ହେସପିକେସନ୍ ବାହାରେ ଅଛି କିମ୍ବା ଆପଣ କ୍ଲୁ ଅନ୍ୟ କିଛି ଭୁଲ୍ ଲାଗୁଛି, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚସ୍ୱ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ଵାରା ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ।

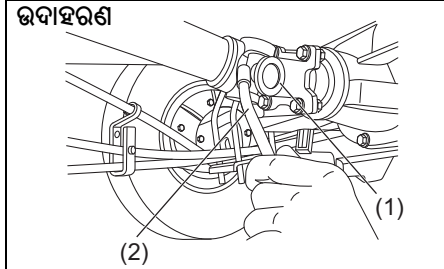
ପ୍ରପେଲର ଶାଫ୍ଟ ୟୁନିଭରସାଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ୍ ଉପରେ

ପ୍ରଶ୍ନ



77PM703

ଉତ୍ତର



77PM704

ସେବା ସୂଚୀ ଅନୁଯାୟୀ ଲୁବ୍ରିକେଟ୍ ପ୍ରୋପେଲର ଶାଫ୍ଟ ୟୁନିଭରସାଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ୍ (**Propeller Shaft Universal Joint**) (1) ପ୍ରଶ୍ନ ଏବଂ ଉତ୍ତର)।

ପ୍ରପେଲର ଶାଫ୍ଟ ୟୁନିଭରସାଲ୍ ଜଏଣ୍ଟ୍ ଲୁବ୍ରିକେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ ଆପଣ ଗ୍ରୀସ୍ ବନ୍ଧୁକ (2) ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଗ୍ରୀସ୍ **NLGI GRADE 2** ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ୍।

ଚାନ୍ଦାର



77PM705

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ଆମ ଏବଂ ପକ୍ଷ ଚାନ୍ଦାର ପ୍ରେସର ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ (**Specifications**) ଚାନ୍ଦାର ସୂଚନା ଲେବଲ୍ରେ ଚାଲିକାହୁଁ ହୋଇଛି। ଉଭୟ ପ୍ରଶ୍ନ ଓ ଉତ୍ତର ଚାନ୍ଦାରରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଚାନ୍ଦାର ପ୍ରେସର ରହିବା ଉଚିତ୍।

ମନେରଖନ୍ତୁ ଯେ ଯଦି ସୁସଜ୍ଜିତ ହୁଏ ତେବେ କମ୍ପାକ୍ଟ ସ୍ପେୟାର (**Compact Spare**) ଚାନ୍ଦାର ଉପରେ ମୂଲ୍ୟ ଲାଗୁ ହୁଏ ନାହିଁ।

ଚାନ୍ଦାର ଯାଞ୍ଚ (Tire Inspection)

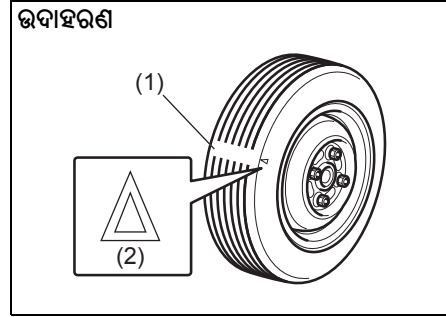
ନିମ୍ନଲିଖିତ ଯାଞ୍ଚ ଗୁଡ଼ିକ କରି ମାସକୁ ଅତି କମରେ ଥରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଚାନ୍ଦାର ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ:

- 1) ଚାନ୍ଦାର ପ୍ରେସର ଗଜ୍ (**Pressure Gauge**) ବ୍ୟାଠା ବାୟୁ ଚାପ ମାପ କରନ୍ତୁ। ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ିଲେ ଚାପ କୁ ଆଡଜଷ୍ଟ (**Adjust**) କରନ୍ତୁ। ସ୍ପେୟାର ଚାନ୍ଦାର (**Spare Tyre**) କୁ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ମନେ ରଖନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

- ଟାୟାର ଥଣ୍ଡା ହେଲେ କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କୁ ଭୁଲ୍ ରିଡିଂ ମିଳିଲେ ଏୟାର ପ୍ରେସର୍ (Air pressure) ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଉଚିତ୍।
- ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଚାପ (Inflation Pressure) ପ୍ରାପ୍ତ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟାୟାରକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଫୁଲାଇବା ବେଳେ ସମୟ-ସମୟରେ ମୁଦ୍ରାଞ୍ଚିତ ଚାପ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- ଟାୟାର (Tyre)କୁ କେବେ ବି କମ୍ ଫୁଲାଇ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଅତ୍ୟଧିକ ଫୁଲାଇ ନାହିଁ।
- ଇନଫ୍ଲେସନ୍ (Inflation) ଅଧୀନରେ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ପରିଚାଳନା ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ରିମ୍ ଟାୟାର କ୍ୟାରେକ୍ଟରଷ୍ଟିକ୍ ଉପରେ ଖସିଯାଇପାରେ, ଯାହାଫଳରେ ଟାୟାର କିମ୍ବା ରିମ୍ ରେ ବୁର୍ଯ୍ୟଚଣା କିମ୍ବା କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।
- ଅତ୍ୟଧିକ ଇନଫ୍ଲେସନ୍ (Inflation) ଯୋଗୁଁ ଟାୟାର ଫାଟିଯାଇପାରେ, ଯାହାଫଳରେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ ଲାଗିପାରେ। ଅତ୍ୟଧିକ ଇନଫ୍ଲେସନ୍ (Inflation) ଅସ୍ୱାଭାବିକ ପରିଚାଳନା ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ମଧ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ ଯାହା ବୁର୍ଯ୍ୟଚଣାର କାରଣ ହୋଇପାରେ।

ଉଦାହରଣ



52KM110

- (1) ଟ୍ରେଡ୍ ଘର୍ଷଣ ସୂଚକ (Tread wear indicator)
 - (2) ସୂଚକ ଅବସ୍ଥାନ ଚିହ୍ନ (Indicator location mark)
- 2) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେ ଟ୍ରେଡ୍ ଗ୍ରୋଭ୍ (Tread Groove)ର ଗଭୀରତା 1.6 ମିଲିମିଟର (0.06 ଇଞ୍ଚ)ରୁ ଅଧିକ। ଆପଣଙ୍କୁ ଏହାକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକ ମୋଲ୍ଡରେ ମୋଲ୍ଡ-ଇନ୍ ଟ୍ରେଡ୍ ଷ୍ଟେୟାର ଇଣ୍ଡିକେଟର (indicator) ରହିଛି। ଯେତେବେଳେ ଥ୍ରେଡ୍ ସର୍ଫେସ୍ (tread surface)ରେ ସୂଚକ ଦେଖାଯାଏ, ଟ୍ରେଡ୍ ର ଅବଶିଷ୍ଟ ଗଭୀରତା 1.6 ମିଲିମିଟର (0.06 ଇଞ୍ଚ) କିମ୍ବା ତା'ଠାରୁ କମ୍ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ଟାୟାର ବଦଳାଇବା ଉଚିତ୍।
- 3) ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଘର୍ଷଣ, ଫାଟ ଏବଂ କ୍ଷୟକ୍ଷତି (Damage) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଫାଟ (Crack) କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କ୍ଷତି ସହ କୌଣସି ଟାୟାର ବଦଳାଇବା

ଉଚିତ୍। ଯଦି କୌଣସି ଟାୟାରରେ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ପୋଷାକ ଦେଖାଯାଏ, ତେବେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଜସ୍ୱ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

⚠ ସାବଧାନ

ପଥର ଉପରକୁ ଧକ୍କା ଦେବା ଏବଂ ଦୌଡ଼ିବା ଦ୍ୱାରା ଟାୟାର ନଷ୍ଟ ହେବା ସହ ହିଲ୍ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ (Wheel Alignment) ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ। ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଜସ୍ୱ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ୱାରା ଟାୟାର ଏବଂ ହିଲ୍ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ ନିୟମିତ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ନିଷ୍ପତ୍ତି କରନ୍ତୁ।

- 4) ହାଗୁକା ହିଲ୍ ନଟ୍ (Wheel Nuts) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- 5) ଟାୟାର (Tyre) ରେ ନେଲ୍, ପଥର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିନିଷ ଲାଗିନଥିବା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

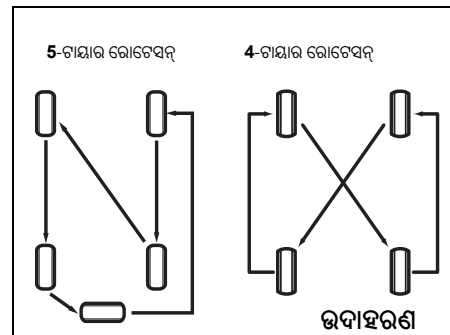
⚠ ତେଜାବନୀ

- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ରେ ଟାୟାର (Tyre) ଲାଗିଛି ଯାହା ସବୁ ସମାନ ପ୍ରକାର ଏବଂ ଆକାରର ଅଟେ। ଗାଡ଼ିର ଉପଯୁକ୍ତ ସ୍ପିନ୍ଦରି (Steering) ଏବଂ ପରିଚାଳନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏହା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ। ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଚାରିଟି ହିଲ୍ ଉପରେ କେବେ ବି ଭିନ୍ନ ଆକାର କିମ୍ବା ପ୍ରକାରର ଟାୟାର (Tyre) ମିଶାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ବ୍ୟବହୃତ ଟାୟାରର ଆକାର ଏବଂ ପ୍ରକାର କେବଳ **MARUTI SUZUKI** ଦ୍ୱାରା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ମାନକ କିମ୍ବା ବିକଳ୍ପ ଉପକରଣ ଭାବରେ ଅନୁମୋଦିତ ହେବା ଉଚିତ୍ ।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଥିବା ହିଲ୍ ଏବଂ ଟାୟାରକୁ ଆୟୁରମାର୍ଜେଟ୍ ଚକ ଏବଂ ଟାୟାରର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମିଶ୍ରଣ ସହିତ ବଦଳାଇବା ଦ୍ୱାରା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ସ୍ପିନ୍ଦରି ଏବଂ ପରିଚାଳନା ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟରେ ଯଥେଷ୍ଟ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆସିପାରେ।
- ତେଣୁ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ କେବଳ ସେହି ଚକ ଏବଂ ଟାୟାର ମିଶ୍ରଣକୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ କିମ୍ବା ବିକଳ୍ପ ଉପକରଣ ଭାବରେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ମୂଳ ଟାୟାରକୁ ଭିନ୍ନ ଆକାରର ଟାୟାରରେ ବଦଳାଇବା ଦ୍ୱାରା ଭୁଲ୍ ସ୍ପିଡ଼ୋମିଟର (Speedometer) କିମ୍ବା ଓଡ଼ୋମିଟର ରିଡିଂ ହୋଇପାରେ। ମୂଳ ଟାୟାରଠାରୁ ଆକାରରେ ଭିନ୍ନ ଥିବା ବଦଳ ଟାୟାର କିଣିବା ପୂର୍ବରୁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ସହ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଟାୟାର ରୋଟେସନ୍ (Tyre Rotation)



ଟାୟାରର ଅସମାନ ଘର୍ଷଣ ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରହିବା ପାଇଁ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କ ଜୀବନକୁ ଲମ୍ବା କରିବା ପାଇଁ, ଟାୟାରଗୁଡ଼ିକୁ ଚିତ୍ର ଅନୁଯାୟୀ ରୋଟେଟ୍ କରି ଦିଅନ୍ତୁ। ପ୍ରତି 10 କିଲୋମିଟରରେ ଟାୟାର ବୁଲାଇବା ଉଚିତ୍। ରୋଟେସନ୍ ପରେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଟାୟାର ସୂଚନା ଲେବଲରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ସ୍ୱେପିଂକେସନରେ ଫ୍ରଣ୍ଟ ଏବଂ ରିଅର୍ ଟାୟାର ଚାପକୁ ଆଡଞ୍ଚନ୍ତୁ କରନ୍ତୁ।

ହିଲ୍ ସନ୍ତୁଳନ (Wheel Balancing)

ଯଦି ସୁଗମ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ କମ୍ପନ ହୁଏ, ତେବେ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ପରେ ହିଲ୍ ସନ୍ତୁଳିତ ରଖନ୍ତୁ।

ହ୍ୱିଲ୍ ଆଲାଇନମେଣ୍ଟ (Wheel Alignment)

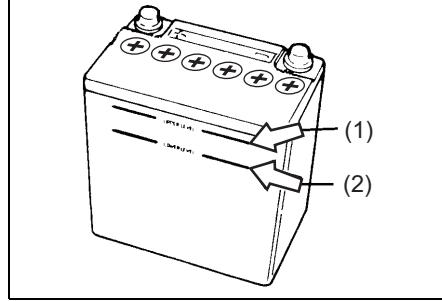
ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଚାନ୍ଦାର ଘର୍ଷଣ କିମ୍ବା ଗୋଟିଏ ପାର୍ଶ୍ୱକୁ ଚାଣିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କର୍ମସୂଚୀ ଆଲ୍ ଖାର୍ଜସପରେ ହ୍ୱିଲ୍ ସଂଯୋଜିତ କରନ୍ତୁ।

ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery)

⚠ ତେଜାବନୀ

- ବ୍ୟାଟେରୀ ଦହନଶୀଳ ହାଇଡ୍ରୋଜେନ୍ ଗ୍ୟାସ୍ ଉତ୍ପାଦନ କରିଥାଏ। ବ୍ୟାଟେରୀ ଠାରୁ ନିଆଁ ଓ ନିଆଁ ଝୁଲକୁ ଦୂରେଇ ରଖନ୍ତୁ ନଚେତ ବିସ୍ଫୋରଣ ହୋଇପାରେ। ବ୍ୟାଟେରୀ ର ଆଖପାଖରେ କାମ କରିବା ସମୟରେ କେବେ ବି ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ବ୍ୟାଟେରୀ ଯାଞ୍ଚ କିମ୍ବା ସର୍ଭିସ କରିବା ସମୟରେ, ନେଗେଟିଭ୍ କେବୁଲ୍ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରନ୍ତୁ। ଧାତବ ବସ୍ତୁଗୁଡ଼ିକୁ ଏକା ସମୟରେ ବ୍ୟାଟେରୀ (Batteries) ପୋଷ୍ଟ ଏବଂ ଗାଡି ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେଇ ସର୍ତ୍ତ ସର୍କିଟ୍ ସୃଷ୍ଟି ନ କରିବାକୁ ସାବଧାନ ରୁହନ୍ତୁ।
- ନିଜର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡି କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀର କ୍ଷତିକୁ ଏଡାଇବା ପାଇଁ, ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିକୁ ତେଜାବି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ ତେବେ ଏହି ମାନ୍ୟତା "EMERGENCY SERVICE" ବିଭାଗରେ ଜମ୍ମା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ଭବାହରଣ



54GM701

ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ-ମୁକ୍ତ ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) (କ୍ୟାପ୍-ଲେସ୍ ପ୍ରକାର) ପାଇଁ, ଆପଣଙ୍କୁ ପାଣି ଯୋଡିବାର ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ। ପାରମ୍ପରିକ ପ୍ରକାରର ବ୍ୟାଟେରୀ ପାଇଁ, ଯେଉଁଥିରେ ଖାଚର ଫିଲର କ୍ୟାପ୍ (Water Filler Cap) ଅଛି, ବ୍ୟାଟେରୀ ଦ୍ରବଣର ସ୍ତର ସର୍ବଦା ଉପର ସ୍ତର ରେଖା (1) ଏବଂ ନିମ୍ନ ସ୍ତର ରେଖା (2) ମଧ୍ୟରେ ରଖିବା ଆବଶ୍ୟକ। କ୍ଷତି କିମ୍ବା କ୍ଷୟ ପାଇଁ ଆପଣ ସମୟ ସମୟରେ ବ୍ୟାଟେରୀ, କେସ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ ଟର୍ମିନାଲ୍ (Case Battery Terminals) ଏବଂ ବ୍ୟାଟେରୀ ହୋଲ୍ଡ-ଡାଉନ୍ ବ୍ରେକେଟ୍ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଉଚିତ୍। ପାଣିରେ କଠୋର ବ୍ରସ୍ ଓ ଆମୋନିଆ ମିଶାଇ ବା ପାଣିରେ ବେକିଂ ସୋଡା ମିଶାଇ ବ୍ୟବହାର କରି କ୍ଷୟ (Corrosion) ଦୂର କରନ୍ତୁ। କ୍ଷୟ (Corrosion) ଦୂର କରିବା ପରେ ସଫା ପାଣିରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଯଦି ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ସ୍ତର ନିମ୍ନ ସ୍ତର ରେଖା (2) ଠାରୁ କମ୍ ଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀ ସ୍ତର ସହିତ ବ୍ୟାଟେରୀ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ, ତେବେ ଏହା ବ୍ୟାଟେରୀ ଜୀବନ ହ୍ରାସ, ଏକ ଏକ୍ସ୍ଟ୍ରାପର୍ମିକ ଉତ୍ତାପ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀରୁ ହେଉଥିବା ହାଇଡ୍ରୋଜେନ୍ ଗ୍ୟାସ୍ ଦ୍ୱାରା ବିସ୍ଫୋରଣ ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ। ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ସ୍ତର ନିମ୍ନ ସ୍ତର ରେଖା (2) ଠାରୁ କମ୍ ଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଯଦି ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ଫୁଲ୍ ଉପର ସ୍ତର ରେଖା (1) ଠାରୁ ଅଧିକ ଯୋଡ଼ାଯାଏ, ତେବେ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ କମ୍ପନ ହାରା ତରଳ ଲିକ୍ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀ ଚାର୍ଜିଂର ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଫୁଲ୍ ଷ୍ଟ୍ରେ କରିପାରେ। ଏହା ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ନିକଟରେ ଥିବା ପାର୍ଶ୍ଵଗୁଡ଼ିକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ। ଯଦି ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ଫୁଲ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ତୁରନ୍ତ ପାଣିରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଉପର ସ୍ତର ରେଖା (1) ଠାରୁ ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ଫୁଲ୍ ଅଧିକ ଯୋଡ଼ନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ ବ୍ୟାଟେରୀ ତରଳ ପଦାର୍ଥ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ। ଯଦି ଏହି ସ୍ତର ଉପର ସ୍ତର (1) ଏବଂ ନିମ୍ନ ସ୍ତର (Lower Level) (2)ର କେନ୍ଦ୍ରଠାରୁ କମ୍ ବୋଲି ଜଣାପଡ଼େ, ତେବେ ଉପର ସ୍ତର ରେଖା (1)ରେ ପହଞ୍ଚିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଡିଷ୍ଟିଲ୍ ପାଣି ମିଶାନ୍ତୁ।

ଫ୍ୟୁଜଗୁଡ଼ିକ (Fuses)

ନିମ୍ନରେ ବର୍ଣ୍ଣନା ଅନୁଯାୟୀ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ତିନୋଟି ପ୍ରକାରର ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuse) ଅଛି:

ଫ୍ୟୁଜ୍ ବକ୍ସ ଲିକ୍ ଓୟାର୍ ଏବଂ ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Main Fuse) ସିଧାସଳଖ ବ୍ୟାଟେରୀରୁ କରେଣ୍ଟ ନେଇଥାଏ।

ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Primary fuses)

ଏହି ଫ୍ୟୁଜଗୁଡ଼ିକ ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Main Fuse) ଏବଂ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଫ୍ୟୁଜ୍ ମଧ୍ୟରେ ଅଛି, ଏବଂ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଲୋଡ୍ ଗୁଡ୍ ପାଇଁ ଅଟେ।

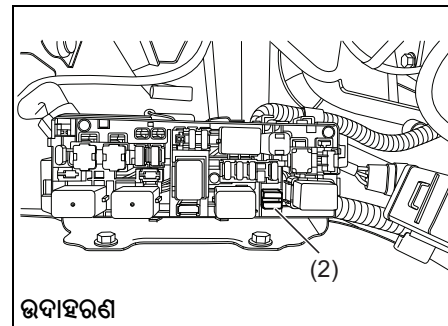
ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଫ୍ୟୁଜଗୁଡ଼ିକ (Individual Fuses)

ଏହି ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuse) ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ସର୍କିଟ୍ ପାଇଁ ଅଟେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଫ୍ୟୁଜ୍ ବକ୍ସ (Fuse Box) ର କଭରରେ ଫ୍ୟୁଜ୍ ର ନାମ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଭାରିଏକ୍ସରେ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ ବୋଲି 'କ୍ଲକ୍' ସୂଚାଉଛି।
- ଗାଡ଼ିର ଭାରିଏକ୍ସ ଅନୁଯାୟୀ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ କିଛି ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuse) ଲାଗୁ ହୋଇନପାରେ, ଯଦିଓ ଏହାକୁ ଖାଲି ବୋଲି ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇନାହିଁ।

ଏକ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuse) ଅପସାରଣ କରିବାକୁ, ରିଲେ ବକ୍ସରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଫ୍ୟୁଜ୍ ପୁଲର୍ (2) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।



ଉଦାହରଣ

77PM07012

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଗାଡ଼ିର ଭାରିଏକ୍ସ ଅନୁଯାୟୀ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ କିଛି ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuse) ଲାଗୁ ହୋଇନପାରେ, ଯଦିଓ ଏହାକୁ ଖାଲି ବୋଲି ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇନାହିଁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

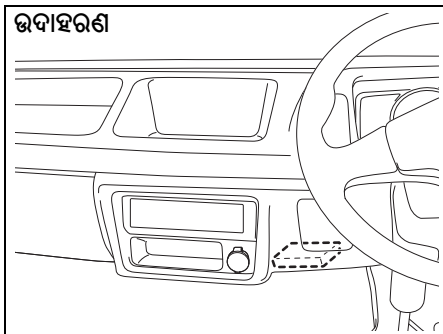
ଯଦି ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ କିମ୍ବା ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଧକ୍କା ହୁଏ, ତେବେ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଏକ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁଟି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖାର୍ଜସ୍ୱ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ସର୍ବଦା ଏକ **MARUTI** ଜେନୁଇନ୍ ପ୍ରତିବଦଳ ପାର୍ଟି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଅସ୍ଥାୟୀ ମରାମତି ପାଇଁ ମଧ୍ୟ କେବେ ବି ଅସମାନ୍ ଓୟାର୍ (Wire) ଭଳି ବିକଳ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, କିମ୍ବା ବ୍ୟାପକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ କ୍ଷତି / ଅଗ୍ନିକାଣ୍ଡ ହୋଇପାରେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

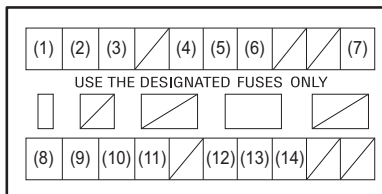
ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଫ୍ୟୁଜ୍ ବକ୍ସ (**Fuse Box**) ରେ ସର୍ବଦା ଅତିରିକ୍ତ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଏବଂ ଫ୍ୟୁଜ୍ ପୁଲର ରହିଥାଏ।

ଡ୍ୟାସ୍ ବୋର୍ଡ୍ ତଳେ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଗୁଡ଼ିକ (Fuses under the Dash Board)

ଭଦ୍ରାହରଣ



77PH048

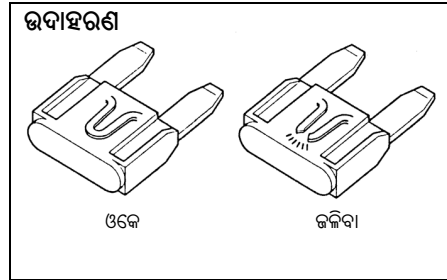


77PH049

ମେନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍/ପ୍ରାଇମେରୀ ଫ୍ୟୁଜ୍		
(1)	10A	ହେଡଲାଇଟ୍ (ଡାହାଣ)
(2)	10A	ହେଡଲାଇଟ୍ (ବାମ)
(3)	10A	ଡୋର୍ ଲାଇଟ୍
(4)	10A	ଟେଲ୍ ଲାଇଟ୍
(5)	10A	ଷ୍ଟପ୍ ଲାଇଟ୍
(6)	15A	ରେଡିଓ
(7)	10A	ଇଣ୍ଟର୍ନାଲ୍ ସିଗନାଲ୍
(8)	10A	ମିଟର
(9)	15A	ଇଞ୍ଜିନ୍
(10)	10A	ବ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ ଲାଇଟ୍
(11)	15A	ପ୍ରନ୍ତ୍ ଖାଇପର୍
(12)	15A	ଆସେସରୀ 2
(13)	10A	ଆସେସରୀ 1
(14)	7.5A	ସି.ଏନ.ଜି. ଇଞ୍ଜିନ୍ *

*: ସି.ଏନ.ଜି. ମଡେଲ ପାଇଁ

ଫ୍ୟୁଜ୍ ବକ୍ସ (Fuse Box) ତ୍ୟାସବୋର୍ଡ୍ ତଳେ ଅବସ୍ଥିତ ।



65D046

⚠ ତେଜାବନୀ

ସର୍ବଦା ଏକ ବ୍ଲୋନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Blown Fuse) କୁ ସଠିକ୍ ଆମ୍ପେରେଜର ଏକ ଫ୍ୟୁଜ୍ ସହିତ ବଦଳାଇବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ । ବ୍ଲୋନ୍ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Blown Fuse) କୁ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ଆଲୁମିନିୟମ ଫସଲ୍ କିମ୍ବା ତାର ଭଳି ବିକଳ୍ପ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuse) ବଦଳାଇ ଦିଅନ୍ତି ଏବଂ ଅଳ୍ପ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ନୂଆ ଫ୍ୟୁଜ୍ ଜଳିଯାଏ, ତେବେ ଆପଣଙ୍କର ଏକ ବଡ଼ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ସମସ୍ୟା ହୋଇପାରେ । ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ପ୍ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ଵାରା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ତୁରନ୍ତ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ବଲ୍‌ବ୍ ବଦଳ (Bulb Replacement)

⚠ ସାବଧାନ

- ଲାଇଟ୍ ବଲ୍‌ବ୍ (Light Bulbs) ଏତେ ଗରମ ହୋଇପାରେ ଯେ ବନ୍ଦ ହେବା ପରେ ଆପଣଙ୍କ ଆଙ୍ଗୁଠି ଜଳିଯାଇପାରେ । ବିଶେଷ କରି ହାଲୋଜେନ୍ ହେଡ୍ ଲାଇଟ୍ ବଲ୍‌ବ୍ (Halogen Headlight Bulbs) କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହା ସତ । ବଲ୍‌ବ୍‌ଗୁଡ଼ିକ (Bulbs) ଯଥେଷ୍ଟ ଥଣ୍ଡା ହେବା ପରେ ବଦଳାନ୍ତୁ ।
- ହେଡ୍ ଲାଇଟ୍ ବଲ୍‌ବ୍‌ଗୁଡ଼ିକ (Headlight Bulbs) ଚାପଯୁକ୍ତ ହାଲୋଜେନ୍ ଗ୍ୟାସ୍ ରେ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଛି । ଯଦି ସେମାନଙ୍କୁ ଧକ୍କା ଦିଆଯାଏ କିମ୍ବା ଫିଙ୍ଗି ଦିଆଯାଏ ତେବେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଫାଟିଯାଇପାରେ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କୁ ଆହତ (Injure) କରିପାରେ । ସେଗୁଡ଼ିକମାନଙ୍କୁ ସତର୍କତାର ସହ ପରିଚାଳନା କରନ୍ତୁ ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଆପଣଙ୍କ ଚର୍ମରୁ ଅଳ୍ପ ଲାଇଟ୍ ଜଳିବା ସମୟରେ ହାଲୋଜେନ୍ ବଲ୍‌ବ୍ (Halogen Bulb) କୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ଏବଂ ଫାଟିପାରେ । ଏକ ପରିଷ୍କାର କପଡ଼ାରେ ଏକ ନୂତନ ବଲ୍‌ବ୍ (Bulb) କୁ ଧରି ଦିଅନ୍ତୁ ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

- ବାରମ୍ବାର ବଲ୍‌ବ୍ (Bulb) ବଦଳାଇବା ଦ୍ଵାରା ବିଦ୍ୟୁତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯାଞ୍ଚର ଆବଶ୍ୟକତା ଜଣାପଡ଼େ । ଏହା ଆପଣଙ୍କ ମାରୁତି ସୁଜୁକି (Maruti Suzuki) ଅନୁମୋଦିତ ୱାର୍କସ୍‌ପ୍ ଦ୍ଵାରା କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।

- ବଲ୍‌ବ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସମୟରେ ସର୍ବଦା ଗାଡ଼ିରେ ବ୍ୟବହୃତ ସମାନ ବଲ୍‌ବ୍ ନମ୍ବର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ । ଯାହା ଉକ୍ତ ବଲ୍‌ବ୍ / ମୁନିଟ୍ ଏବଂ / କିମ୍ବା ସ୍ପେସିଫିକେସନ ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ।

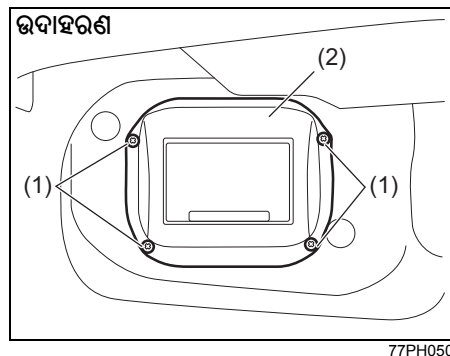
ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ବର୍ଷରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ କିମ୍ବା କାର୍ ଧୋଇବା ପରେ ବାହ୍ୟ ଆଲୋକ (ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ (Headlight), ରିୟର କମ୍ପିନେସନ୍ ଲାଇଟ୍ ଇତ୍ୟାଦି) ର ଲେନ୍ସରେ କୁହୁଡ଼ି ସୃଷ୍ଟି ହୋଇପାରେ । ଏହା ଏକ ପ୍ରାକୃତିକ ଘଟଣା ଯାହା ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (Lamp) ଭିତରେ ଏବଂ ବାହାରେ ଚାପମାଡ଼ା ପାର୍ଥକ୍ୟ କାରଣରୁ ହୋଇଥାଏ । ଲେନ୍ସରେ ଅଲୋଷୀ କୁହୁଡ଼ି କୌଣସି ଦ୍ରୁତି ନୁହେଁ ଏବଂ ଗାଡ଼ି (Vehicle) ଚଳାଇବା ସମୟରେ କୌଣସି ଅସୁବିଧା ସୃଷ୍ଟି କରିବ ନାହିଁ ।

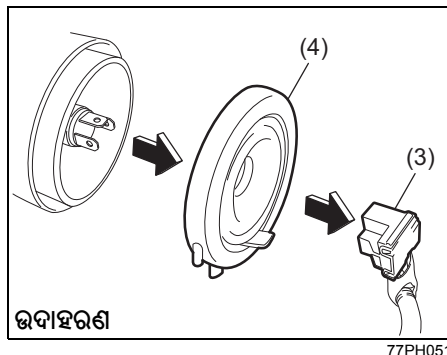
ପରିବେଶ ଛିତି ଖରାପ ହେଲେ କିମ୍ବା ହେଡ୍‌ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (Headlamp) ଲଗାଇଲେ କୁହୁଡ଼ି ସମା ହୋଇଯିବ । ତେବେ ଯଦି ଦୀପ ଭିତରେ ପାଣି ଲିକ୍ ହେଉଛି, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ୱାର୍କସ୍‌ପ୍

(Maruti Suzuki workshop) ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

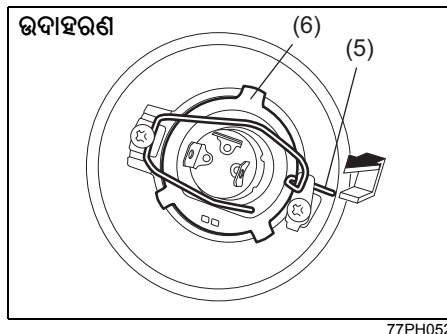
ହେଡଲାଇଟ୍ (Headlights)



- 1) ସ୍କ୍ରୁ (1) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏୟାର୍ ଇନ୍ଲେଟ୍ ବକ୍ସ (Air Inlet Box) (2) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ।



- 2) କପଲର (Coupler) (3) କୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରନ୍ତୁ। ସିଲିଂ ରବର (Sealing Rubber) (4) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ।



- 3) ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ (Spring) (5) କୁ ଆଗକୁ ଠେଲି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଅଣହୁକ୍ କରନ୍ତୁ। ତା'ପରେ ବଲ୍ବ୍ (Bulb)

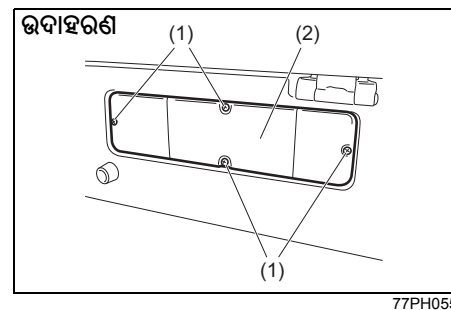
(6) କୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଅପସାରଣର ବିପରୀତ କ୍ରମରେ ଏକ ନୂତନ ବଲ୍ବ୍ (Bulb) ଇନଷ୍ଟଲ୍ କରନ୍ତୁ।

ପ୍ରଶ୍ନ ଚର୍ଚ୍ଚା ସିଗନାଲ ଲାଇଟ୍

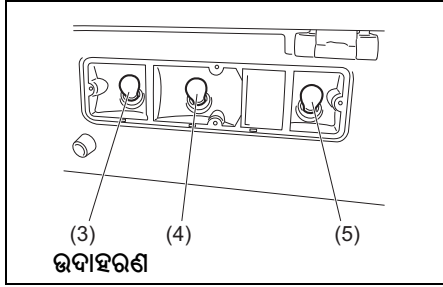
ପ୍ରଶ୍ନ ପୋଜିସନ୍ ଲାଇଟ୍

ଯେହେତୁ ସ୍ବଚ୍ଛ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆବଶ୍ୟକ, ଆମେ ଆପଣଙ୍କୁ ବଲ୍ବ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡିକୁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁକ୍ସୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ଖର୍ଚ୍ଚସପକ୍ଷେ ନେବାକୁ ସୁପାରିଷ୍ କରୁଛୁ।

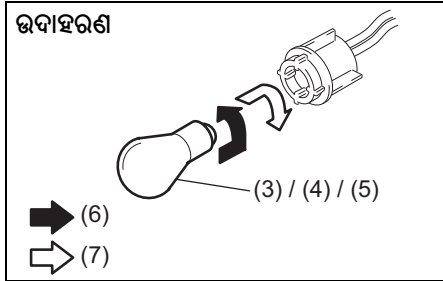
ରିଆର୍ କମ୍ବିନେସନ୍ ଲାଇଟ୍



- 1) ସ୍କ୍ବୁରୁଡିକ୍ (Screws) (1) ବାହାର କରନ୍ତୁ ଏବଂ କଭର୍ (2) ବାହାର କରନ୍ତୁ।



77PH056

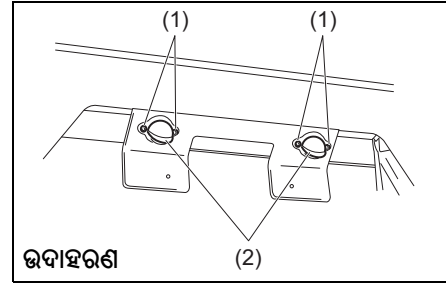


76MH0A123

- (1) ବାହାର କରିବା
- (2) ଲଗାଇବା
- 2) ଟେଲ୍/ବ୍ରେକ୍ ଲାଇଟ୍ (3), ଟେଲ୍/ବ୍ରେକ୍ ଲାଇଟ୍ (Tail/Brake Light) (4) କିମ୍ବା ରିଭର୍ସ୍ ଲାଇଟ୍ (5) ବଲ୍ବ୍ ହୋଲ୍ଡରର ବଲ୍ବ୍କୁ ହଟାଇବା ପାଇଁ ବଲ୍ବ୍କୁ ଠେଲି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ବାମାବର୍ତ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଏକ ନୂତନ ବଲ୍ବ୍ (Bulb) ଲଗାଇବା ପାଇଁ, ଏହାକୁ

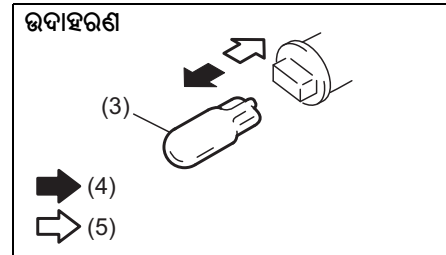
ଓଡ଼ିଆକୁ ଠେଲି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଦକ୍ଷିଣାବର୍ତ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍ (License Plate Light)



77PH066

- 1) ସ୍କ୍ରୁ (Screws) (1) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ ଏବଂ କଭର (2) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ।



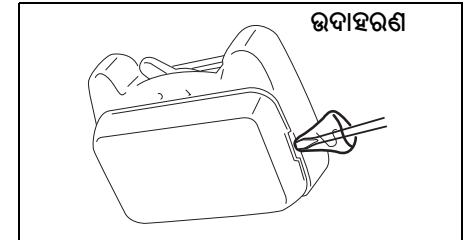
77PH063

- (1) ବାହାର କରିବା (Removal)
- (2) ଲଗାଇବା (Install)

- 2) ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍ (3)ର ବଲ୍ବ୍କୁ ଅପସାରଣ ଏବଂ ଇନଷ୍ଟଲ୍ କରିବାକୁ, କେବଳ ବଲ୍ବ୍କୁ ବାହାର କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଠେଲି ଦିଅନ୍ତୁ।

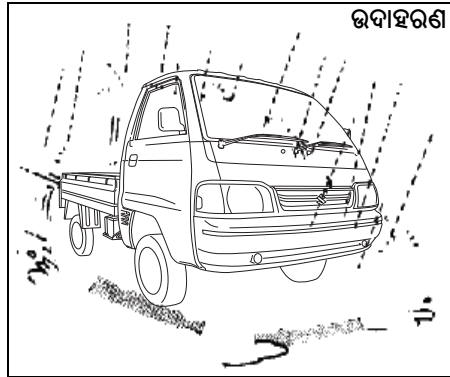
ଇଣ୍ଟିରିଅର୍ ଲାଇଟ୍ (Interior Light)

ଦେଖାଯାଇଥିବା ଭଳି ଏକ ନରମ କପଡ଼ାରେ ଆଛାଦିତ ଏକ ପ୍ଲେଟ୍ ସ୍କେୱର୍ ସ୍କ୍ରୁଡ୍ରାଇଭର (Flat Blade Screw-driver) ବ୍ୟବହାର କରି ଲେନ୍ସକୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଏହାକୁ ଇନଷ୍ଟଲ୍ (Install) କରିବାକୁ, କେବଳ ଏହାକୁ ପଛକୁ ଠେଲି ଦିଅନ୍ତୁ।



77PH057

ଖାଇପର୍ ବ୍ଲେଡଗୁଡ଼ିକ (Wiper Blades)



ଉଦାହରଣ

77PM07028

ଯଦି ଖାଇପର୍ ବ୍ଲେଡଗୁଡ଼ିକ (Wiper Blades) କ୍ଷୁଦ୍ର କିମ୍ବା କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଯାଏ, କିମ୍ବା ପୋଛିବା ସମୟରେ ଧାର ତିଆରି କରେ, ତେବେ ଖାଇପର୍ ବ୍ଲେଡ ବଦଳାନ୍ତୁ।

ନୂତନ ଖାଇପର୍ ବ୍ଲେଡ (Wiper Blades) ସଂସ୍ଥାପନ କରିବାକୁ, ନିମ୍ନରେ ଥିବା ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

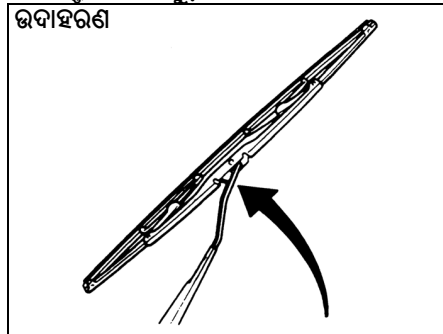
ଝରକା କୁଟିବା କିମ୍ବା ଭାଙ୍ଗିବାରୁ ବଞ୍ଚିବା ପାଇଁ, ଖାଇପର୍ ବ୍ଲେଡ (Wiper Blades) ବଦଳାଇବା ସମୟରେ ଖାଇପର୍ ଆର୍ମକୁ ଓଷ୍ଟୋରେ ଧକ୍କା ଦେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଗାଡ଼ିର ସ୍ୱେସିଫିକେସନ୍ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଏଠାରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ବ୍ଲେଡ଼ ଠାରୁ କିଛି ଖାଇପର୍ ବ୍ଲେଡ଼ (Wiper Blades) ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ। ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ଉପଯୁକ୍ତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପଦ୍ଧତି ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ପ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ସହ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ।

ଓଷ୍ଟୋରୁ ଖାଇପର୍ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ:

ଉଦାହରଣ

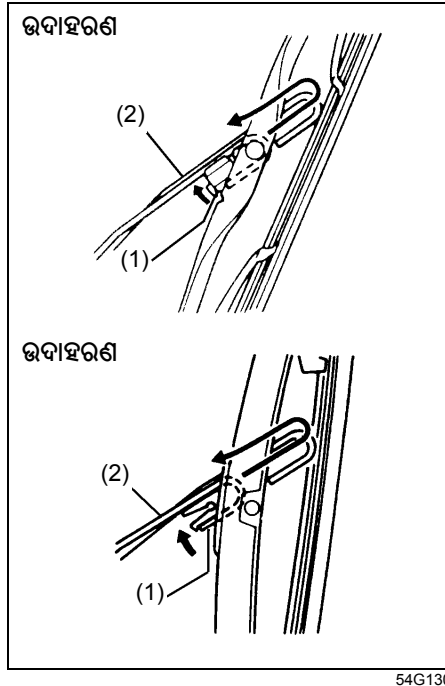


70G119

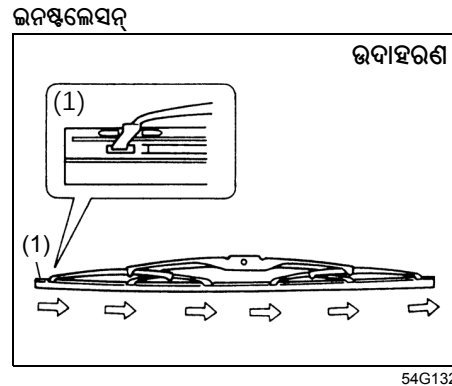
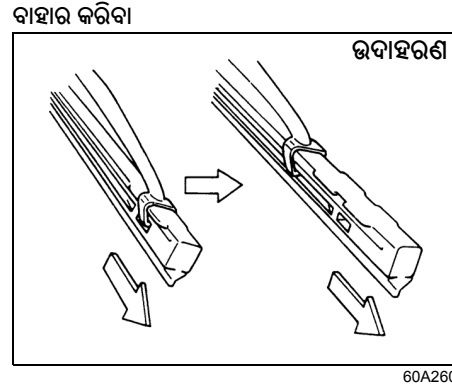
1) ଖାଇପର୍ ଆର୍ମ (Wiper Arm)କୁ ଓଷ୍ଟୋରୁ ଦୂରେଇ ରଖନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

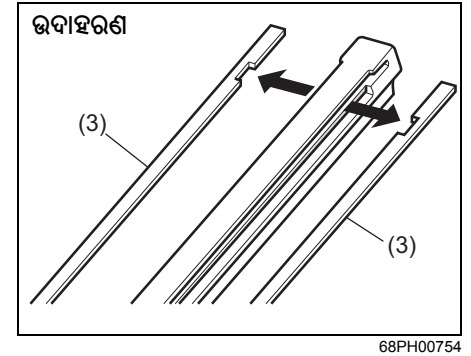
ଉଭୟ ସମ୍ମୁଖ ଖାଇପର୍ ଆର୍ମ (Wiper Arm) କୁ ଉଠାଇବା ସମୟରେ ପ୍ରଥମେ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାର୍ଶ୍ୱ ଖାଇପର୍ ଆର୍ମକୁ ଉପରକୁ ଚାଣି ନିଅନ୍ତୁ। ଖାଇପର୍ ଆର୍ମ (Wiper Arm) ଫେରାଇବା ବେଳେ ପ୍ରଥମେ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପାର୍ଶ୍ୱ ଖାଇପର୍ ଆର୍ମକୁ ତଳକୁ ଖସାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ନଚେତ୍ ଖାଇପର୍ ଆର୍ମ (Wiper Arm) ପରସ୍ପର ସହ ହସ୍ତକ୍ଷେପ କରିପାରେ।



- 2) ଲବ୍ (1) କୁ ଖାଇପର ଆର୍ମ (Wiper Arm) (2) ଆଡ଼କୁ ଚିପି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଅନୁଯାୟୀ ବାହାରୁ ଖାଇପର ଟ୍ରେମକୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।
- 3) ଖାଇପର ବ୍ଲେଡ୍ (Wiper Blade) ର ଲବ୍ ଶେଷ ଅନଲକ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ବ୍ଲେଡ୍‌କୁ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଭଳି ସ୍ଥାନକୁ ଡାକନ୍ତୁ।



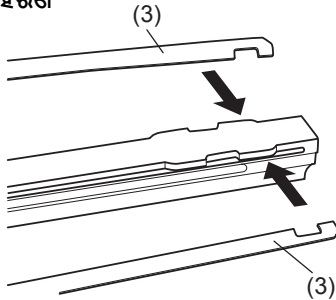
- (1) ଲକଡ୍ ଏଣ୍ଡ (Locked End)



- (1) ରିଟେନର୍

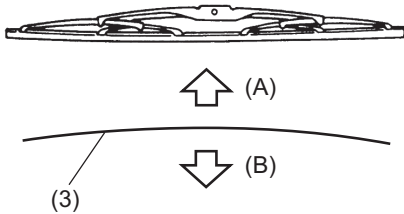
- 4) ଯଦି ଦୁଇଟି ମୋଟାଲ୍ ରିଟେନର ବିନା ନୂତନ ବ୍ଲେଡ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ, ତେବେ ସେମାନଙ୍କୁ ପୁରୁଣା ବ୍ଲେଡ୍‌ରୁ ନୂତନ ବ୍ଲେଡ୍‌କୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତୁ।

ଉଦାହରଣ



60MH071

ଉଦାହରଣ



60MH072

- (A) ଉପରକୁ
(B) ତଳକୁ

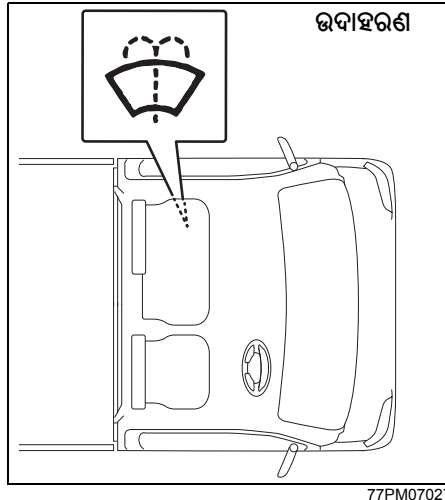
ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯେତେବେଳେ ଆପଣ ମେଟାଲ୍ ରିଟେନର (Metal Retainers) (3) କ୍ଷା

ପନ କରନ୍ତି, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ମେଟାଲ୍ ରିଟେନରର ଦିଗ ଉପରୋକ୍ତ ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି।

- 5) ଅପସାରଣର ବିପରୀତ କ୍ରମରେ ନୂତନ ବ୍ଲେଡ୍ ସ୍ଥାପନ କରନ୍ତୁ, ବନ୍ଦ ହୋଇଥିବା ଶେଷକୁ ଖାଇପର ଆର୍ମ୍ (Wiper Arm) ଆଡ଼କୁ ଅବସ୍ଥାନ କରନ୍ତୁ। ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ବ୍ଲେଡ୍‌କୁ ସମସ୍ତ ହୁକ୍ (Hook) ଦ୍ୱାରା ଠିକ୍ ଭାବରେ ରଖାଯାଇଛି। ବ୍ଲେଡ୍ ଏଣ୍ଡ (Blade End)କୁ ପୂର୍ବରେ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ।
- 6) ଆର୍ମ୍‌ରେ ଖାଇପର ଫ୍ରେମ୍ (Wiper Frame) ପୁନର୍ବାର ଇନଷ୍ଟଲ୍ କରନ୍ତୁ, ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଲକ୍ ଲିଭର୍ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ଆର୍ମ୍‌ରେ କାଟି ଦିଆଯାଇଛି।

ଓଷ୍ଟସିଲ୍ଡ ଖାସର୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (ଯଦି ସଜ୍ଜିତ ହୋଇଥାଏ)



ଟ୍ୟାଙ୍କରେ ଖାସର୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (**Washer Fluid**) ଅଛି କି ନାହିଁ ତାହା ଦୃଶ୍ୟମାନ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ିଲେ ଏହାକୁ ରିଫିଲ୍ (**Refill**) କରନ୍ତୁ। ଏକ ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ବିଶିଷ୍ଟ ଓଷ୍ଟସିଲ୍ଡ ଖାସର୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (**Washer Fluid**) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ, ଯାହାକୁ ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁଯାୟୀ ପାଣିରେ ମିଶ୍ରଣ କରାଯାଏ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଗାଡ଼ିରେ ଲାଇମ୍ ସ୍କେଲ ରୋକିବା ପାଇଁ ହାର୍ଡ ଖାସର୍ ବ୍ୟବହାର ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରୁହନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଓଷ୍ଟସିଲ୍ଡ ଖାସର୍ ରିଜର୍ଭୟର ରେ ରେଡିଏଟର ଆଣ୍ଟିଫ୍ରିଜ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହା ଓଷ୍ଟସିଲ୍ଡ (**Windshield**)ରେ ସ୍ପ୍ରେ କରିବା ଦ୍ଵାରା ଦୃଶ୍ୟମାନତା ଗୁରୁତର ଭାବରେ ଖରାପ ହୋଇପାରେ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ରଙ୍ଗ ମଧ୍ୟ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇପାରେ।

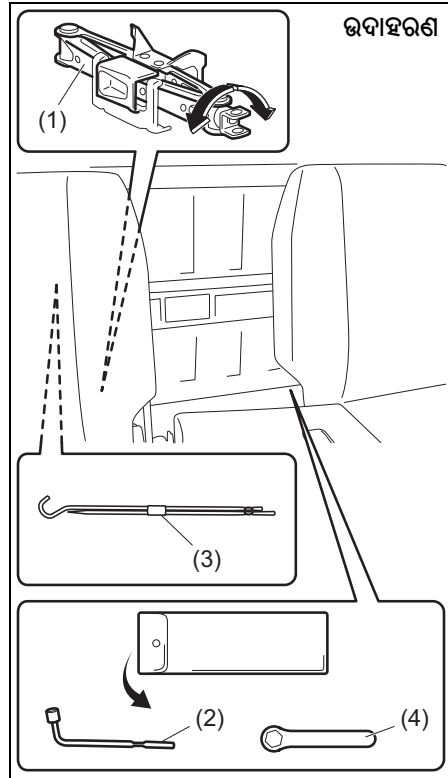
ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଖାସର୍ ଟ୍ୟାଙ୍କରେ କୌଣସି ଫ୍ଲୁଇଡ୍ ନ ରଖି ଖାସର୍ ମୋଟର ପରିଚାଳିତ ହେଲେ କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା

ଚାନ୍ଦାର୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ତୁଲ୍	8-1
ଜ୍ୟାକିଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ	8-2
ଚେଞ୍ଜିଙ୍ଗ୍ ହିଲ୍	8-5
ଜମ୍ପ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟିଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ	8-7
ଚୋଇଙ୍ଗ୍	8-8
ଯଦି ଷ୍ଟାର୍ଟିଂ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ ନାହିଁ	8-9
ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଫୁଟେଡ୍ ହୋଇଛି	8-9
ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହୁଏ	8-9
ଧକ୍କା ବ୍ଲୋ ଅଣ୍ଡରବଡି ସମସ୍ୟା	8-11
ଓର୍ଷ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଟ୍ରିଆଲ୍	8-11
ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)	8-11

ଟାୟାର ପରିବର୍ତ୍ତନ ଟୁଲ୍ (Tire Changing Tool)

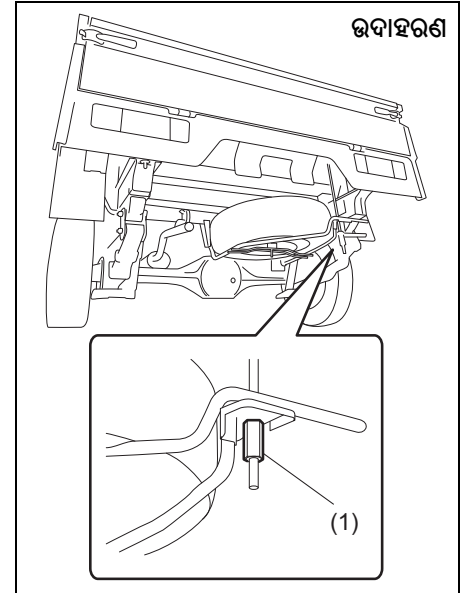


77PH202

- (1) ଜ୍ୟାକ୍ (Jack)
- (2) ହିଲ୍ ବ୍ରେସ୍ (Wheel Brace)
- (3) ଜ୍ୟାକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲ୍ (Jack Handle)
- (4) ସ୍ପାନର୍ (Spanner)

ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ପଛରେ ଟାୟାର ପରିବର୍ତ୍ତନ ଟୁଲ୍ (Changing Tools) ଲଗାଯାଇଛି। ଜ୍ୟାକ୍‌କୁ ହଟାଇବା ପାଇଁ, ଏହାର ଶାଫ୍ଟ୍ ବାମାବର୍ତ୍ତ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍‌କୁ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ବ୍ରାକେଟ୍ (Storage Bracket) ରୁ ବାହାର କରନ୍ତୁ। ଜ୍ୟାକ୍ କୁ ଷ୍ଟୋ କରିବା ପାଇଁ, ଏହାକୁ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ବ୍ରାକେଟ୍ (Storage Bracket)ରେ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍ କୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ରଖିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଶାଫ୍ଟ୍ କ୍ଲକ୍‌ଆଇଜ୍ ଚର୍ଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର (Spare Tyre)ଟି ବେଡ୍ ତଳେ ଚାପି ରହିଛି। ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର (Spare Tyre) ଅପସାରଣ କରିବାକୁ:



77PH099

- 1) ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର ହୋଲ୍ଡର (Spare Tyre Holder) ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ନିର୍ (1) କୁ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗୁଳା କରନ୍ତୁ।
- 2) ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର ହୋଲ୍ଡର (Spare Tyre Holder) କୁ ବାହାର କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ତଳକୁ ଖସାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।
- 3) ସ୍ପେୟାର ଟାୟାର (Spare Tyre) ର ମଝିରେ ଥିବା ସ୍କ୍ରୁକୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଟାୟାରକୁ ବାହାର କରନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

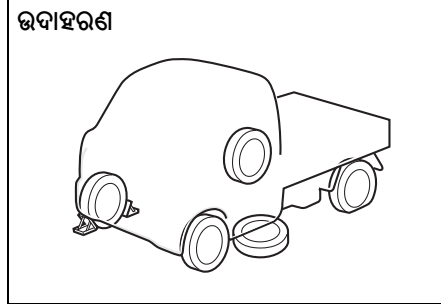
ଗାୟାର ପରିବର୍ତ୍ତନ ଟୁଲ୍ (Tyre Changing Tools) ବ୍ୟବହାର କରିବା ପରେ, ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ସେମାନଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ଷ୍ଟୋର୍ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଯଦି କୌଣସି ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟେ ତେବେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଆପାତ ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ।

⚠ ସାବଧାନ

ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) କେବଳ ହିଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଚିତ୍। ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହି ବିଭାଗରେ ଜ୍ୟାକ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପଢ଼ିବା ଜରୁରୀ ଅଟେ।

ଜ୍ୟାକ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

ଉଦାହରଣ



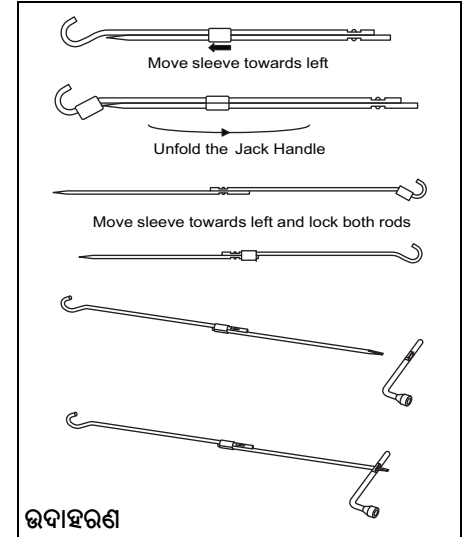
77PH054

- 1) ଗାଡ଼ି (Vehicle)କୁ ସମାନ, ଶକ୍ତ ଭୂମିରେ ରଖନ୍ତୁ।
- 2) ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ (Parking Brake)କୁ ଟୁଚ୍ ଭାବରେ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ "R" (ରିଭର୍ସ) କୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

- ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) କରିବା ସମୟରେ "R" (ରିଭର୍ସ)କୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବା ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ।
- ଗାଡ଼ିକୁ କେବେ ବି "N" (ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍)ରେ ଡ୍ରାଫ୍ଟିସନ୍ ସହିତ ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ନଚେତ୍ ଅସ୍ଥିର ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣ ହୋଇପାରେ।

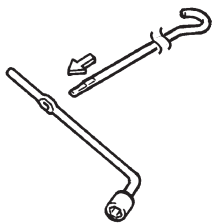
- 3) ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଡ୍ରାଫ୍ଟିଂ ନିକଟରେ ଅଛି ତେବେ ବିପଦ ସତର୍କ ସୂଚନା ଫ୍ଲାସର (Hazard Warning Flasher) ଚର୍ଚ୍ଚ ଅନ୍ କରନ୍ତୁ।
- 4) ହିଲ୍ (Wheel)ର ଆଗ ଓ ପଛ ଭାଗକୁ ଉଠାଯିବାର ବିପରୀତ ଦିଗରେ ଆବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- 5) ଯଦି ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ଖସିଯାଏ ତେବେ ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଭଳି ଉଠାଯାଇଥିବା ଚକ ନିକଟରେ ଅତିରିକ୍ତ ଚକ ରଖନ୍ତୁ।



ଉଦାହରଣ

77PH802

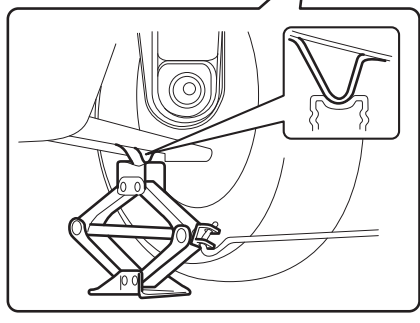
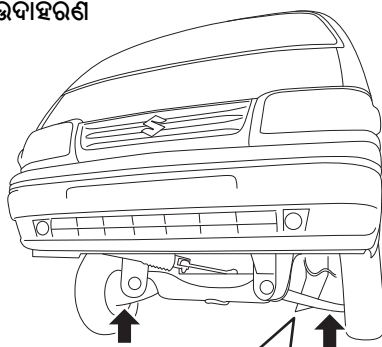
ଉଦାହରଣ



54G253

ଫ୍ରଣ୍ଟ ଜ୍ୟାକିଂ ପଏଣ୍ଟ (Front Jacking Point)

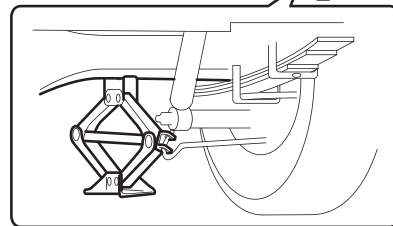
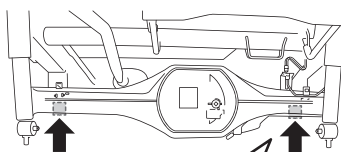
ଉଦାହରଣ



77PH084

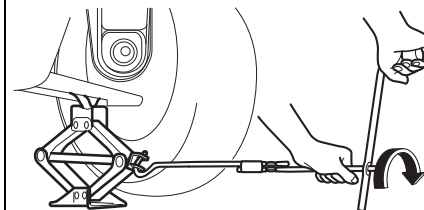
ରିଅର୍ ଜ୍ୟାକିଂ ପଏଣ୍ଟ (Rear Jacking Point)

ଉଦାହରଣ



77PH106

ଉଦାହରଣ



77PS052

6) ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) କୁ ଠିଆ ଭାବରେ ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲକୁ ଘଡ଼ିଆଳରେ ବୁଲାଇ ଜ୍ୟାକ୍ କୁ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜ୍ୟାକ୍ ହେଉ ଗୁଡ଼ ଗାଡ଼ିର ଶରୀର ତଳେ ଥିବା ଜ୍ୟାକ୍ ବାର ଚାରିପାଖରେ ଫିଟ ହୋଇନଥାଏ। ଉଦାହରଣ (Illustrations) ଦେଖନ୍ତୁ।

7) ଚାନ୍ଦାର ମାଟି ସଫା ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) କୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ଏବଂ ସୁରୁଖୁରୁରେ ଉଠାଇବା ଜାରି ରଖନ୍ତୁ। ଗାଡ଼ିକୁ ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ ଅଧିକ ଉଠାନ୍ତୁ ନାହିଁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

- କେବଳ ସ୍ତର, କଠିନ ଭୂମିରେ ହିଁଲ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।
- ଗାଡ଼ିକୁ କେବେ ବି ଆକର୍ଷିତ ପୃଷ୍ଠରେ ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜ୍ୟାକ୍ ପଦ୍ଧତି (ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି) ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ଗାଡ଼ିକୁ କେବେ ବି ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ସହିତ ଚୁଡ଼ାନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- କାଠ ବ୍ଲକ୍ କିମ୍ବା ସମାନ ଜିନିଷକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅଣ୍ଡରଲେ (Jack Underlay) ଭଳି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

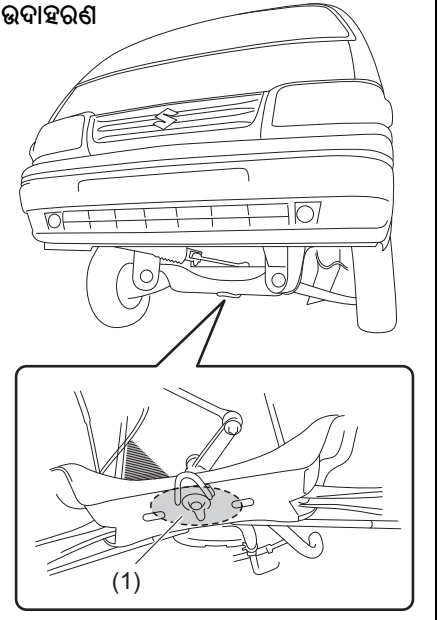
- ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ବ୍ୟାପାର ସମର୍ପିତ ହେଲେ ଗାଡ଼ି ତଳକୁ କେବେ ବି ଯାଆନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଉଠାଯାଇଥିବା ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ସମର୍ପନ କରୁଥିବା ବେଳେ ଏହାକୁ କେବେ ବି ନିଜ ହାତ ଓ ପାଦ ତଳେ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) ସମର୍ପନ କରୁଥିବା ବେଳେ କେବେ ବି ଇଞ୍ଜିନ ଚାଳନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ଗାଡ଼ିରେ ରହିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ ସହିତ ଗାଡ଼ି ଉପରକୁ ଉଠାଇବା ପାଇଁ

- ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ (Garage Jack) କୁ ନିମ୍ନରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଏକ ପଦ୍ଧତିରେ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ।
- ନିମ୍ନରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ପଦ୍ଧତିଗୁଡ଼ିକରେ ଜ୍ୟାକ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ (Jack Stands) (ବାଣିଜ୍ୟିକ ଭାବରେ ଉପଲବ୍ଧ) ସହିତ ସର୍ବଦା ବର୍ଦ୍ଧିତ ଗାଡ଼ିକୁ ସମର୍ପନ କରନ୍ତୁ।

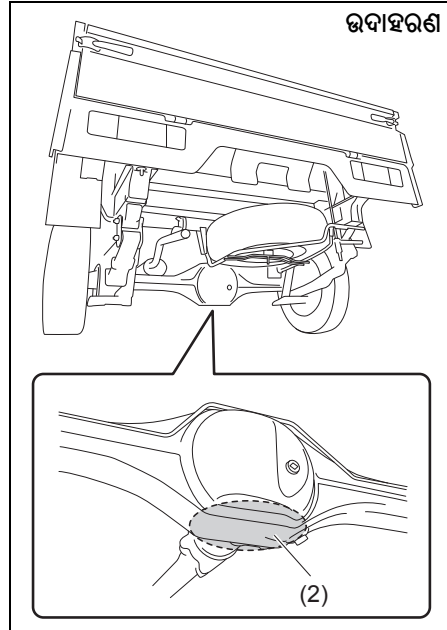
ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ (Garage Jack) ପାଇଁ ପ୍ରଥମ ଜ୍ୟାକ୍ ପଦ୍ଧତି (1)

ଉଦାହରଣ



77PH060

ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ (Garage Jack) ପାଇଁ ରିଅର୍ ଜ୍ୟାକ୍ ପଏଣ୍ଟ (2)



77PH101

ଜ୍ୟାକ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ (Jack Stand) (3) କିମ୍ବା ବୁଲ-କଲମ୍ ଲିଫ୍ଟ ପାଇଁ ଆଗ୍ନିକେସନ୍ ପଏଣ୍ଟ



77PS055 (2)

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

- କେବେ ବି ଏକ ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଜ୍ୟାକ୍ (garage Jack) କୁ ଏଗଜେକ୍ଟ ପାଇପ୍ ରେ ଲଗାନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ପଛ ପାର୍ଶ୍ୱର ଆଗ୍ନିକେସନ୍ ପଏଣ୍ଟରେ ଜ୍ୟାକ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ କିମ୍ବା ବୁଲ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଲିଫ୍ଟ ଲଗାଇବା ସମୟରେ ଆଖପାଖ ଅଂଶ ଯଥା ପାର୍ଟି କେବୁଲ୍ କିମ୍ବା ଫ୍ୟୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ (Fuel Tank) ର ଫ୍ଲାଙ୍ଗ୍ ରେ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ନ କରିବାକୁ ଯତ୍ନବାନ ହୁଅନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ:

ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ, ଦୟାକରି ଏକ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହପ୍ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

ଚେଞ୍ଜିଙ୍ଗ୍ ୱିଲ୍ସ୍ (Changing Wheels)

⚠ ଚେତାବନୀ

ଗ୍ରାଫିକ୍ ଲେନରେ କେବେ ବି ଚକ (Wheel) ବଦଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଚକ (Wheel) ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ଗାଡ଼ିକୁ ସର୍ବଦା ରାଷ୍ଟ୍ରାନ୍ତ ଚଳକ୍, ଗ୍ରାଫିକ୍ ଠାରୁ କମ୍‌ଲେସ୍ ମାଟି ଦୂରକୁ ନେଇ ଯାଆନ୍ତୁ। କୌଣସି ଅଧିକ ସହାୟତା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ନିକଟତମ ମାରୁତି ସୁଜୁକି (Maruti Suzuki) ଅନୁମୋଦିତ କର୍ମଶାଳା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

ଏକ ଚକ (Wheel) ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପଦକ୍ଷେପ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

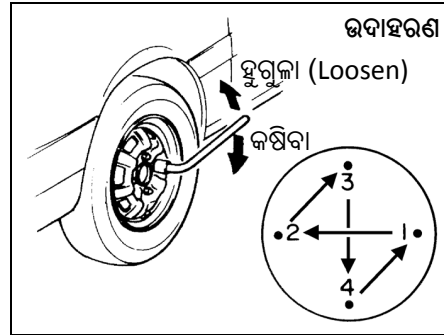
- ଗାଡ଼ିରୁ ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀ ଓ ମାଲ (Cargo) ବାହାର କରନ୍ତୁ।
- ଗାଡ଼ିରୁ ଜ୍ୟାକ୍, ଟୁଲ୍ ଓ ସ୍ପେୟାର ୱିଲ୍ (Spare Wheel) କୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ହୁଗୁଳା କରନ୍ତୁ, କିନ୍ତୁ ୱିଲ୍ ନଟଗୁଡ଼ିକ (Wheel Nuts) ବାହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଗାଡ଼ିକୁ ଜ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ (Jack Up) କରନ୍ତୁ।

⚠ ସାବଧାନ

ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପରେ ହିଲ୍, ହିଲ୍ ନଟ୍ (Wheel Nuts) ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ ଆଖପାଖ ଅଞ୍ଚଳ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହୋଇପାରେ।

ଏହି ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକୁ ସ୍ପର୍ଶ କରିବା ଦ୍ଵାରା ଜଳିଯାଇପାରେ (Burn)। ଗାଡ଼ି (Vehicle) ଚଳାଇବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ଏହି ସବୁ ସ୍ଥାନକୁ ସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

- 5) ହିଲ୍ ନଟ୍ (Wheel Nuts) ଏବଂ ହିଲ୍‌କୁ ବାହାର କରନ୍ତୁ।
- 6) ନୂଆ ହିଲ୍ ଲଗାଇବା ପୂର୍ବରୁ ହିଲ୍ (Wheel) ସର୍ପେସରୁ କୌଣସି କାଦୁଅ କିମ୍ବା ମଇଳା ସଫା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଏକ ସ୍ଵଚ୍ଛ କପଡ଼ାରେ ହସ୍ କରନ୍ତୁ। ସାବଧାନତାର ସହ ହବ୍ (Hub) ସଫା କରନ୍ତୁ; ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାରୁ ଗରମ ହୋଇପାରେ।
- 7) ନୂତନ ହିଲ୍ (Wheel) କୁ ଇନଷ୍ଟଲ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ତଳକୁ ବଦଳରେ ହିଲ୍ ଆଡ଼କୁ ସେମାନଙ୍କର ଶଙ୍କ ଆକୃତିର ଶେଷ ଭାଗ ଦିଅନ୍ତୁ। ହସ୍ ରେ ହିଲ୍ (Wheel) ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ ବସିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ନଟ୍ କୁ ହାତରେ ଘୋଡ଼ାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।



54G116

ହିଲ୍ ନଟ୍ (Wheel Nut) ପାଇଁ ଟର୍କ୍ କଷ୍ଟିବା
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)

- 8) ଜ୍ୟାକ୍ (Jack) କୁ ତଳକୁ ଓହ୍ଲାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ରେଞ୍ଜ୍ ସହିତ କ୍ରିୟାଶୀଳରେ ବାଦାମକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ କଠୋର କରନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଜେନୁଇନ୍ ହିଲ୍ ନଟଗୁଡ଼ିକ (Wheel Nuts) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ଏବଂ ହିଲ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପରେ ଯଥାଶୀଘ୍ର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟର୍କ୍ରେ ଏହାକୁ କଠୋର କରନ୍ତୁ। ଭୁଲ୍ ହିଲ୍ ନଟ୍ Wheel Nuts କିମ୍ବା ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଭାବେ କଠୋର ହିଲ୍ ନଟ୍ ଖସିଯାଇପାରେ କିମ୍ବା ଖସିଯାଇପାରେ, ଯାହା ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣ ହୋଇପାରେ। ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ପାଖରେ ଟର୍କ୍ ରେଞ୍ଜ୍ ନାହିଁ, ତେବେ ଏକ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ଫ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ଵାରା ଟକିଆ ନଟ୍ ଟର୍କ୍ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଜମ୍ପ ଷ୍ଟାର୍ଟିଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (Jump Starting Instructions)

⚠ ତେଜାବନୀ

- ଯଦି ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ଫ୍ରିଜ୍ ଥିବା ଦେଖାଯାଏ ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଆରମ୍ଭ କରିବାକୁ କେବେ ବି ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହି ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ବିଶୋରଣ କିମ୍ବା ଫାଟିଯାଇପାରେ ଯଦି ଡେଇଁବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରାଯାଏ।
- ଜମ୍ପ ଲିଡ୍ କନେକ୍ସନ୍ (Jump Lead Connection) କରିବା ସମୟରେ, ନିଶ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣଙ୍କ ହାତ ଏବଂ ଜମ୍ପ ଲିଡ୍ ପୁଲି, ବେଲ୍ଟ କିମ୍ବା ଫ୍ୟାନ୍ ରୁ ଦୂରରେ ରହିଥାଏ।
- ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ଦହନଶୀଳ ହାଇଡ୍ରୋଜେନ୍ ଗ୍ୟାସ୍ ଉତ୍ପାଦନ କରିଥାଏ। ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery) ରୁ ନିଆଁ ଓ ନିଆଁ ଝୁଲୁଥିବା ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ ନଚେତ୍ ବିଶୋରଣ ହୋଇପାରେ। ବ୍ୟାଟେରୀ Battery ର ଆଖପାଖରେ କାମ କରିବା ସମୟରେ କେବେ ବି ଧୂମପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଜମ୍ପ ଷ୍ଟାର୍ଟିଂ ପାଇଁ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ବୁଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀ (Booster Battery) ଯଦି ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲଗାଯାଇଛି, ତେବେ ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଦୁଇଟି ଯାନ ପରସ୍ପରକୁ ସ୍ପର୍ଶ କରୁନାହିଁ।

(ଜାରି)

⚠ ତେଜାବନୀ

(ଜାରି)

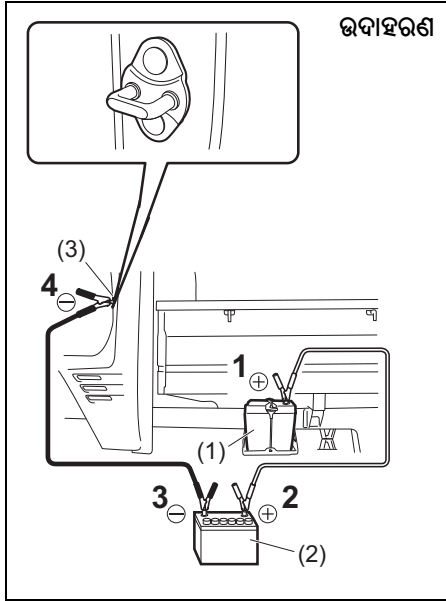
- ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ବ୍ୟାଟେରୀ ବାରମ୍ବାର ନିଷ୍କାସିତ ହୁଏ, ବିନା କାରଣରେ, ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଏକ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ହୋପ୍ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
- ନିଜର କ୍ଷତି କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀର କ୍ଷତିକୁ ଏତାଇବା ପାଇଁ, ନିମ୍ନରେ ଥିବା ଜମ୍ପ ଷ୍ଟାର୍ଟିଂ (Jump Starting) ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ ସଠିକ ଭାବରେ ଏବଂ କ୍ରମରେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
ଯଦି ଆପଣ ସନ୍ଦେହରେ ଅଛନ୍ତି, ତେବେ ଯୋଗ୍ୟ ସଡ଼କ ସେବା (Road Service) ପାଇଁ କଲ୍ କରନ୍ତୁ।

ଚିହ୍ନଟି

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଧକ୍କା ଦେଇ କିମ୍ବା ଟୋଇଂ (Towing) କରି ଆରମ୍ଭ କରିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ। ଏହି ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପଦକ୍ଷେପ ଫଳରେ କ୍ୟାଟାଲିଟିକ୍ କନଭର୍ଟର (catalytic converter) ର ସ୍ଥାନିତ ହୋଇପାରେ। ଜମ୍ପ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଦ୍ୱାରା ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଫ୍ଲାଟ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ (battery) ସହିତ ଗାଡ଼ି ଷ୍ଟାର୍ଟ ହୋଇଥାଏ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବା ସମୟରେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ:

- 1) ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଷ୍ଟାର୍ଟ କରିବାକୁ କେବଳ 12 ଭୋଲ୍ଟ ବ୍ୟାଟେରୀ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ନିକଟରେ ଭଲ 12 ଭୋଲ୍ଟ ବ୍ୟାଟେରୀ ରଖନ୍ତୁ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଜମ୍ପ ଲିଡ୍ ଉଭୟ ବ୍ୟାଟେରୀରେ ପହଞ୍ଚିବ। ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ି ରେ ଲାଗିଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀ ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଛୁଇଁବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଉଭୟ ଗାଡ଼ି (Vehicle) ରେ ପାର୍ଶ୍ୱ ବ୍ରେକ୍ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଟ୍ କରନ୍ତୁ।
- 2) ନିରାପରା କାରଣରୁ ଆବଶ୍ୟକ (ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ, ହେଡ୍ ଲାଇଟ୍ (Headlights) କିମ୍ବା ବିପଦ ଲାଇଟ୍) ବ୍ୟତୀତ ସମସ୍ତ ଯାନବାହନ ଉପକରଣ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ।



77PS056

- 3) ଜମ୍ପ ଲିଡ୍ (Jump Lead) ସଂଯୋଗ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ କରନ୍ତୁ:
- 1) ପ୍ରଥମ ଜମ୍ପର ଗୋଟିଏ ପ୍ରାକ୍ତକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ଯାହା ଫ୍ଲାଟ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ (1)ର ପଜିଟିଭ୍ (Positive) (+) ଟର୍ମିନାଲକୁ ନେଇଯାଏ।

- 2) ବୁଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀ (2)ର ପଜିଟିଭ୍ (Positive) (+) ଟର୍ମିନାଲକୁ ଅନ୍ୟ ମୁଣ୍ଡକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ।
- 3) ଦ୍ୱିତୀୟ ଜମ୍ପର ଗୋଟିଏ ପ୍ରାକ୍ତକୁ ସଂଯୋଗ କରିବା ଦ୍ୱାରା ବୁଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀର ନେଗେଟିଭ୍ (Negative) (-) ଟର୍ମିନାଲ (2) ହୋଇଥାଏ।
- 4) ଫ୍ଲାଟ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ (Flat Battery) (1) ସହିତ ଗାଡ଼ିର ଏକ ଅଣଚିହ୍ନିତ, ଭାରୀ ଧାତୁ ଅଂଶ (ଅର୍ଥାତ୍ ଡୋର୍ ଲାଟ୍ ଷ୍ଟାଇକର (3)) ସହିତ ଚୁଡ଼ାନ୍ତ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

⚠ ତେଜାବନୀ

ଜମ୍ପ ଲିଡ୍ (Jump Lead) କୁ ସିଧାସଳଖ ଡିସ୍‌ଚାର୍ଜ ହୋଇଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀର ନକାରାତ୍ମକ (-) ଟର୍ମିନାଲକୁ ସଂଯୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ, କିମ୍ବା ବିସ୍ଫୋରଣ ଘଟିପାରେ।

- 4) ଯଦି ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ବୁଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀ (Booster Battery) ଅନ୍ୟ ଗାଡ଼ିରେ ଲାଗିଛି ତେବେ ବୁଷ୍ଟର ବ୍ୟାଟେରୀ ସହିତ ଗାଡ଼ିର ଇଞ୍ଜିନ ଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ। ଇଞ୍ଜିନ (Engine)କୁ ମଧ୍ୟମ ବେଗରେ ଚଳାନ୍ତୁ।
- 5) ଫ୍ଲାଟ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ ସହିତ ଗାଡ଼ିର ଇଞ୍ଜିନ (Engine) ଷ୍ଟାର୍ଟ କରନ୍ତୁ।
- 6) ଆପଣ ସେମାନଙ୍କୁ ସଂଯୋଗ କରିଥିବା ସଠିକ୍ ବିପରୀତ କ୍ରମରେ ଜମ୍ପ ଲିଡ୍‌ଗୁଡ଼ିକ (Jump Leads) ଅପସାରଣ କରନ୍ତୁ।

ଟୋଇଙ୍ଗ (Towing)

ଯଦି ଆପଣ କୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଟୋ (Tow) କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ, ଏକ ବୃତ୍ତିଗତ ସେବା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ। ଆପଣଙ୍କ ଡିଲର୍ ଆପଣଙ୍କୁ ବିଶୁଦ୍ଧ ଟୋଇଙ୍ଗ (Towing) ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରଦାନ କରିପାରିବେ।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି

ଟୋଇଙ୍ଗ (Towing) ସମୟରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତିକୁ ଏଡାଇବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଉପଯୁକ୍ତ ଉପକରଣ ଏବଂ ଟୋଇଙ୍ଗ ପଦ୍ଧତି ବ୍ୟବହାର କରିବା ଆବଶ୍ୟକ।

2-ଚକିଆ ଡ୍ରାଇଭ୍ (2WD) ମାନ୍ୟତା ଗ୍ରାହ୍ୟତା

ନିମ୍ନଲିଖିତ ପଦ୍ଧତି ମଧ୍ୟରୁ ଯେକୌଣସି ଗୋଟିଏ ବ୍ୟବହାର କରି ମାନ୍ୟତା ଗ୍ରାହ୍ୟତା ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ ଟୋଇଙ୍ଗ (Towing) କରାଯାଇପାରିବ।

- 1) ସାମ୍ନାର, ଫ୍ରଣ୍ଟ ୱିଲ୍ସ (Front Wheels) ଉପରକୁ ଏବଂ ରିଅର୍ ୱିଲ୍ସ ମାଟିରେ। ଟୋଇଙ୍ଗ (Towing) ପୂର୍ବରୁ, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଗ୍ରାହ୍ୟତା ନିରପେକ୍ଷ ଅଛି ଏବଂ ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ମୁକ୍ତ ହୋଇଛି।
- 2) ପଛପଟୁ ପଛ ଚକ ଉଠାଇ ଫ୍ରଣ୍ଟ ୱିଲ୍ସ (Front Wheels) ମାଟିରେ ରଖି ଷ୍ଟିୟରିଂ ଓ ଡ୍ରାଇଭ୍ ଟ୍ରେନ୍ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଅବସ୍ଥାରେ ରହିଥାଏ। ଟୋଇଙ୍ଗ (Towing) ପୂର୍ବରୁ, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଷ୍ଟିୟରିଂ ଚକ ଅନଲକ୍ ହୋଇଛି (ଇଞ୍ଜିନ ସ୍ଟାର୍ଟ "ACC" ସ୍ଥିତିରେ ରହିବା ଉଚିତ), ଏବଂ ଷ୍ଟିୟରିଂ ୱିଲ୍ସ ଟୋଇଙ୍ଗ ସେବା

ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବା କ୍ଲାସିଂ ଡିଜାଇନ୍ ସହିତ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖାଯାଇଛି।

ବିଜ୍ଞପ୍ତି
ଟୋଇଂ (Towing) ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଚକରୁ ସଞ୍ଚାରିତ ଝଟକାକୁ ପ୍ରତିହତ କରିବା ପାଇଁ ଷ୍ଟିୟରିଂ ଓୟର ଯଥେଷ୍ଟ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ନୁହେଁ। ଟୋଇଂ (Towing) କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସର୍ବଦା ଷ୍ଟିୟରିଂ ହିଲ୍ ଅନଲକ୍ କରନ୍ତୁ।

ଯଦି ଷ୍ଟାର୍ଟର (Starter) କାର୍ଯ୍ୟ କରେ ନାହିଁ

- 1) ବ୍ୟାଟେରୀ ଅବସ୍ଥା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବାକୁ ହେଉ ଲାଇଟ୍ ଟର୍ନ୍ ଅନ୍ କରି ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ସୁଇଚ୍ କୁ "START" ଛିତିକି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ। ଯଦି ହେଉ ଲାଇଟ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଖରାପ ହୋଇଯାଏ କିମ୍ବା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ଏହାର ସାଧାରଣ ଅର୍ଥ ହେଉଛି ବ୍ୟାଟେରୀ ସମତଳ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଟେରୀ ଟର୍ମିନାଲ୍ (Battery Terminal) କଣ୍ଟାକ୍ ଖରାପ। ବ୍ୟାଟେରୀ ରିଚାର୍ଜ କରନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟାଟେରୀ ଟର୍ମିନାଲ୍ (Battery Terminal) କଣ୍ଟାକ୍ ସଠିକ୍ କରନ୍ତୁ।
- 2) ଯଦି ହେଉ ଲାଇଟ୍ ଉଜ୍ଜ୍ୱଳ ରହେ, ତେବେ ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuse) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଷ୍ଟାର୍ଟର (Starter) ଫେଲ୍ ହେବାର କାରଣ ସ୍ପଷ୍ଟ ନ ହେଲେ ବଡ଼ ଧରଣର ବିଦ୍ୟୁତ୍ ସମସ୍ୟା ଦେଖାଦେଇପାରେ। ଗାଡିକୁ ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍

ଝାର୍ଜସପ୍ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଫୁଟେଡ୍ ହୋଇଛି

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ (Engine) ରେ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ଏହାକୁ ଆରମ୍ଭ କରିବା କଷ୍ଟକର ହୋଇପାରେ। ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ଆକ୍ସେଲେରେଟର ପେଡାଲ୍ (Accelerator Pedal)କୁ ଫ୍ଲୋରକୁ ଦବାଇ ସେଠାରେ ଧରି ରଖନ୍ତୁ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ କ୍ରୀକ୍ କରିବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ଧରି ରଖନ୍ତୁ।

- ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର (Starter Motor) କୁ 30 ସେକେଣ୍ଡରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପରେଟ୍ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହୁଏ

ଗମ୍ଭୀର ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ (Engine) ଅସ୍ଥାୟୀ ଭାବେ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇପାରେ। ଯଦି ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା (Coolant Temperature) ସତର୍କତା ଆଲୋକ ଆସିଥାଏ:

- 1) ଗାଡି (Vehicle) କୁ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନକୁ ନେଇ ପାର୍କିଂ କରନ୍ତୁ।
- 2) ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା (Coolant Temperature) ଚେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁ କିଛି ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ସ୍ୱାଭାବିକ ନିଶ୍ଚିନ୍ତ ବେଗରେ ଚାଲିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ।

⚠ ଚେତାବନୀ

ଯଦି ଆପଣ ବାଷ୍ପ ଦେଖୁଛନ୍ତି କିମ୍ବା ଶୁଣୁଛନ୍ତି, ତେବେ ଗାଡିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ ଅଟକାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ତୁରନ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ୍ (Engine) ବନ୍ଦ କରି ଥଣ୍ଡା ହେବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ। ବାଷ୍ପ ଥିବା ସମୟରେ ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ (Engine Compartment) ଖୋଲନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯେତେବେଳେ ବାଷ୍ପ ଆଉ ଦେଖିବା କିମ୍ବା ଶୁଣିବାକୁ ମିଳେ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟ (Engine Compartment) ଖୋଲି ଦେଖନ୍ତୁ ଯେ କୁଲାଣ୍ଟ ଏବେ ବି ଫୁଟୁଛି କି ନାହିଁ। ଯଦି ଏହା ଅଛି, ତେବେ ଆପଣ ଆଗକୁ ବଢିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ବନ୍ଦ (Boiling) ହେବା ବନ୍ଦ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରିବା ଉଚିତ୍।

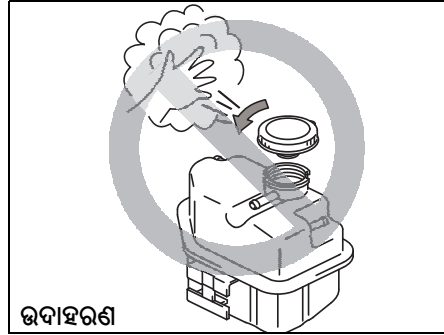
ଯଦି ହାଇ ଇଞ୍ଜିନ କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା (**Engine Coolant Temperature**) ତେତାବନୀ ଲାଇଟ୍ ବନ୍ଦ ହୁଏ ନାହିଁ:

- 1) ଇଞ୍ଜିନ୍ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଯେ ପାଣି ପମ୍ପ ବେଲ୍ଟ (**Water Pump Belt**) ଏବଂ ପୁଲି କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇନାହିଁ କିମ୍ବା ଖସି ନାହିଁ। ଯଦି କୌଣସି ଅସ୍ୱାଭାବିକତା (**Abnormality**) ଦେଖାଯାଏ, ତେବେ ଏହାକୁ ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ।
- 2) ରିଜର୍ଭେୟରରେ କୁଲାଣ୍ଟ ସ୍ତର (**Coolant Level**) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଏହା "**LOW**" ଲାଇଟ୍ ଠାରୁ କମ୍ ବୋଲି ଜଣାପଡ଼େ, ତେବେ ରେଡିଏଟର (**Radiator**), ଖାତର ପମ୍ପ ଏବଂ ରେଡିଏଟର ଏବଂ ହିଟର ହୋସରେ ଲିକ୍ ସନ୍ଧାନ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ କାରଣରୁ କୌଣସି ଲିକ୍ ଚିହ୍ନଟ କରନ୍ତି, ତେବେ ଏହି ସମସ୍ୟାରୁତିକ ଠିକ୍ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ (**Engine**) ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- 3) ଯଦି ଲିକ୍ ଦେଖିବାକୁ ମିଳେ ନାହିଁ, ତେବେ ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ିଲେ ସତର୍କତାର ସହ ଜଳଭଣ୍ଡାରରେ କୁଲାଣ୍ଟ ଏବଂ ପରେ ରେଡିଏଟର (**Radiator**) ମିଶାନ୍ତୁ। ("**ନିରୀକ୍ଷଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ**" (**Inspection And Maintenance**) ବିଭାଗରେ "ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ" ଦେଖନ୍ତୁ।)

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ଇଞ୍ଜିନ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହୁଏ ଏବଂ ଆପଣ କ'ଣ କରିବେ ସେ ବିଷୟରେ ଅନିଶ୍ଚିତ, ତେବେ

ଆପଣଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସପ୍ (**Maruti Suzuki Commercial work-shop**) ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।



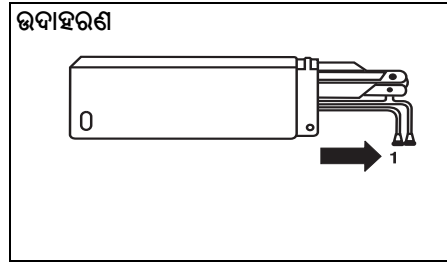
⚠ ତେତାବନୀ

- ପାଣିର ତାପମାତ୍ରା ଅଧିକ ଥିବା ବେଳେ ରେଡିଏଟର କ୍ୟାପ୍ (କିମ୍ବା ଡିଜେଲ ଇଞ୍ଜିନ ପାଇଁ ଟ୍ୟାଙ୍କ କ୍ୟାପ୍) ହଟାଇବା ବିପଜ୍ଜନକ ଅଟେ, କାରଣ ତାପରେ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (**Fluid**) ଏବଂ ବାଷ୍ପ ଉଡ଼ିଯାଇପାରେ। କୁଲାଣ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା (**Coolant Temperature**) ହ୍ରାସ ପାଇବା ପରେ ହିଁ କ୍ୟାପ୍ କାଢ଼ିବା ଉଚିତ୍।
- ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତକୁ ରୋକିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ, ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲିଂ ଫ୍ୟାନ୍ (**Engine Cooling Fan**) ଠାରୁ ହାତ, ଉପକରଣ ଏବଂ ପୋଷାକ ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ। ବିନା ତେତାବନୀରେ ଏହି ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଫ୍ୟାନ୍‌ଗୁଡ଼ିକ (**Electric Fans**) ଆପେ ଆପେ ଅନ୍ ହୋଇପାରିବ।

ଧ୍ୟାନ ଦ୍ୱାରା ଅଣ୍ଟରବଡ଼ି ସମସ୍ୟା

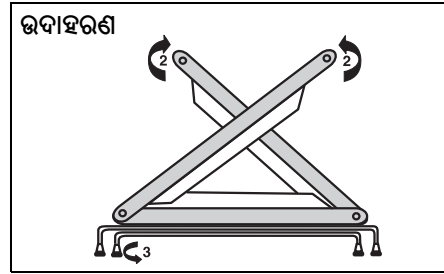
ଯଦି ଆପଣ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଅଣ୍ଟରବଡ଼ିକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତି, ତେବେ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଏକ ଅନୁମୋଦିତ ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସପ୍ କୁ ପଚାରନ୍ତୁ। ନ ଚେତ୍ ଷ୍ଟିୟରିଂ, ସସପେନ୍ସନ୍ (**Suspension**), ବ୍ରାକିଂ ଲାଇଟ୍ ଓ ବ୍ରେକ୍ ଇତ୍ୟାଦି କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥାଏ। ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷିତ ଡ୍ରାଇଭିଂକୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିପାରେ।

ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ ତ୍ରିଆଙ୍ଗଲ୍ (Warning Triangle)



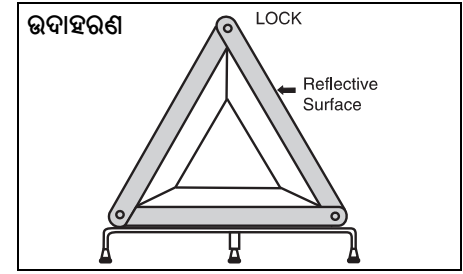
MHO-07-001

ଗାଡ଼ି ଭାଙ୍ଗିବା ସମୟରେ କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ଅଟକିବା ସମୟରେ, ଯେଉଁଠାରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଗ୍ରାଫିକ୍ ବିପଦ ରେ ପରିଣତ ହୋଇପାରେ, ସେଠାରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସହିତ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ ତ୍ରିଆଙ୍ଗଲ୍ (**Warning Triangle**)କୁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପଛରେ ଥିବା କୌଣସି ପ୍ରତିବନ୍ଧକରୁ ମୁକ୍ତ ରଖି ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଆସୁଥିବା ଗ୍ରାଫିକ୍ ଆନୁମାନିକ 50-100 ମିଟର ଦୂରତାରେ ସତର୍କ କରାଯାଇପାରିବ। ତ୍ରିଆଙ୍ଗଲ୍ ର ପ୍ରତିଫଳିତ ପାର୍ଶ୍ଵ ଆସୁଥିବା ଗ୍ରାଫିକ୍ ର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେବା ଉଚିତ୍। ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ ତ୍ରିଆଙ୍ଗଲ୍ (**Warning Triangle**) ରଖିବା ପାଇଁ ଦୟାକରି ଗାଡ଼ିରୁ ଓହ୍ଲାଇବା ପୂର୍ବରୁ ବିପଦ ଚେତାବନୀ ଦୀପସକ୍ରିୟ କରନ୍ତୁ।



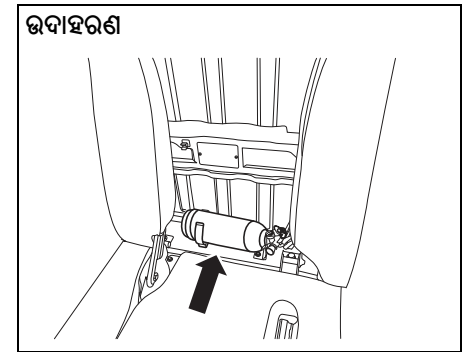
MHO-07-014-1

- ତୀର 1 ଦ୍ଵାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା କଭରରୁ ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ ତ୍ରିଆଙ୍ଗଲ୍ (**Warning Triangle**) କୁ ସାବଧାନତାର ସହ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ତୀର ଦ୍ଵାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଉଭୟ ରିଫ୍ଲେକ୍ଟର ଆର୍ମ୍ (**Reflector Arms**) କୁ ଖୋଲନ୍ତୁ ଏବଂ ତାହା ଯାହା ସହିତ ଦିଆଯାଇଥିବା କ୍ଲକ୍ ସହିତ ଆର୍ମ୍‌କୁ ପରସ୍ପର ସହିତ ଲକ୍ କରନ୍ତୁ। ନିମ୍ନ ଷ୍ଟାଣ୍ଡକୁ ତୀର 3 ଦ୍ଵାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ବାମାବର୍ତ୍ତ (**Clock-Wise**) ଦିଗରେ ଖୋଲନ୍ତୁ। ଏକ ସରଳ ପୃଷ୍ଠରେ ଯାନ ପଛରେ ଝାଣ୍ଟିଙ୍ଗ ତ୍ରିଆଙ୍ଗଲ୍ (**Warning Triangle**) ରଖନ୍ତୁ।
- କଭର ଭିତରେ ରଖିବା ପାଇଁ ଅପସାରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା (**Removal Procedure**) କୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରନ୍ତୁ।



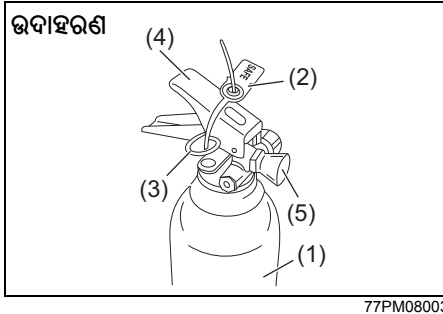
MHO-07-014

ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ (Fire Extinguisher) (ଯଦି ଲାଗିଥାଏ)



77PM08009

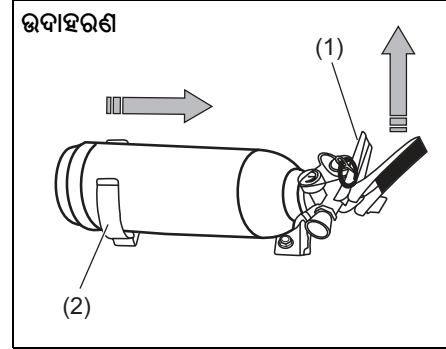
ସିଟ୍ ପଛରେ (ଡ୍ରାଇଭର ସିଟ୍ ଓ ଯାତ୍ରୀ ସିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ) ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (**Fire extinguisher**) ରଖାଯାଇଛି।



- 1) ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire extinguisher)
- 2) ସିଲ୍ (Seal)
- 3) ସୁରକ୍ଷା ପିନ୍ (Safety Pin)
- 4) ଲିଭର୍ (Lever)
- 5) ନୋଜଲ୍ (Nozzle)

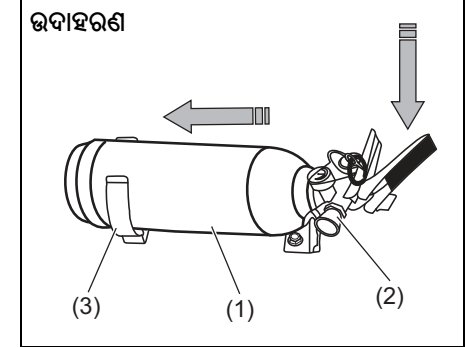
ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) କୁ ହଟାଇବା ଏବଂ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରିବା

ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) ହଟାଇବା ପାଇଁ



ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher)ର ଲିଭର୍ (1)କୁ ସାମାନ୍ୟ ଉପରକୁ ଉଠାନ୍ତୁ ଏବଂ ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ରକୁ ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଦିଗରେ ଚାଣି ନିଅନ୍ତୁ, ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଏହାକୁ କ୍ଲାମ୍ପ (2)ରୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରାଯାଇପାରିବ।

ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher)ର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ପାଇଁ

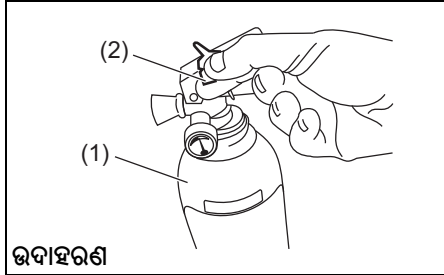


ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) (1)ର ବଡ଼ିକୁ କ୍ଲାମ୍ପ (3)ରେ ପ୍ରବେଶ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ନୋଜଲ୍ (2)କୁ ସତର୍କତାର ସହ ତଳକୁ ରଖନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

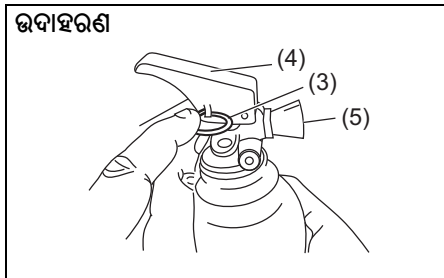
ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) ର ନୋଜଲ୍ କ୍ଲାମ୍ପ ରେ ଠିକ୍ ଭାବରେ ବସିଛି।

ଅପରେସନ ପ୍ରକ୍ରିୟା (Procedure of Operation)



77PM08006

- 1) ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) (1) ସିଧା ରଖନ୍ତୁ।
- 2) ନିରାପତ୍ତା ପିନ୍ (Safety Pin) (3) ବୁଲାଇ ସିଲ୍ (2) ଭାଙ୍ଗି ଦିଅନ୍ତୁ।



77PM08007

- 3) ପୁଲ୍ ସୁରକ୍ଷା ପିନ୍ (Pull Safety Pin) (3)

8-13

- 4) ଲିଭର (Lever) (4)କୁ ଚିପି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଜେଟ୍ କୁ ନୋଜଲ୍ (5)ରୁ ଦୁତ (ଦୁତ) ଦୁତ ଗତିରେ ନିଆଁର ନିକଟ ପାର୍ଶ୍ୱକୁ ଦିଅନ୍ତୁ।



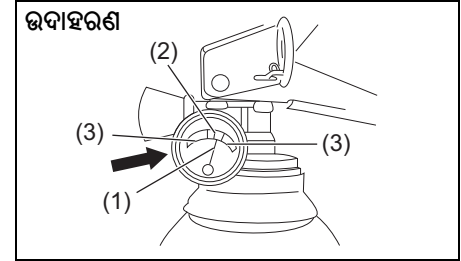
77PM08008

- 5) ନିଆଁ (flames) ଲିଭାଇବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିଆଁକୁ ଦୂରକୁ ଠେଲି ଦିଅନ୍ତୁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) କେବଳ ବାହ୍ୟ ଉତ୍ତ ସ୍ତରୀ ଗାଡିରେ ହେଉଥିବା ଜୋଟ ଅଗ୍ନିକାଣ୍ଡ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ।

କଣ କରିବେ ଏବଂ କଣ କରିବେ ନାହିଁ (Do's and Dont's)



77PM08001

କଣ କରିବେ (Do's)

- 1) ସମୟ ସମୟରେ ପ୍ରେସର ଗଜ୍ (Pressure Gauge) ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ମ୍ୟାଟ୍ଟ ଗାଜ୍ ପ୍ରେସର 15 କେଜି/ସେମି2 (ଗ୍ରାମ୍ ଜୋନ୍ (2)) ରହିଛି।
- 2) ଚାପ କରିଲେ ଇଣ୍ଡିକେଟର ନିତଲ୍ (1) ରେଡ୍ ଜୋନ୍ (3)କୁ ଚାଲିଯିବ। ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ ତୁରନ୍ତ ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର ନିର୍ମାତାଙ୍କ ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।
- 3) କେବଳ ଉପାଦାନ ସେବା କେନ୍ଦ୍ର ମାଧ୍ୟମରେ ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (Fire Extinguisher) ସର୍ଭିସ୍ କରନ୍ତୁ। ନିକଟସ୍ଥ ସେବା କେନ୍ଦ୍ର ଖୋଜିବା ପାଇଁ ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ରରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ସୂଚନା ଦେଖନ୍ତୁ।

- 4) ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (**Fire Extinguisher**) ଗାଡିରେ ସର୍ବଦା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅବସ୍ଥାରେ ରଖାଯାଇଛି।
- 5) ବ୍ୟବହାର ପରେ ତୁରନ୍ତ ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (**Fire Extinguisher**) କୁ ଭର୍ତ୍ତି କରନ୍ତୁ।

କଣ କରିବେ ନାହିଁ (Don't)

- 1) ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (**Fire Extinguisher**) ସଫା କରିବା ପାଇଁ ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। (ଧୂଳି (**Dust**) ହଟାଇବା ପାଇଁ ପରିଷ୍କାର କପଡ଼ା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ)
- 2) ବ୍ୟବହୃତ କିମ୍ବା ନିଷ୍କାସିତ ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (**Fire Extinguisher**) ଉପରେ ନିର୍ଭର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ପ୍ରତ୍ୟେକ ବ୍ୟବହାର ପରେ ରିଫିଲିଂ (**Refilling**) କରୁନା ଅଟେ।
- ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର (**Fire Extinguisher**) ବ୍ୟବହାର ନକଲେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରତି 3 ବର୍ଷ ପରେ ଏହାକୁ ରିଫିଲିଂ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ।

ଆପିଅରାନ୍ତ କେନ୍ଦ୍ର

ସଂକ୍ଷାରଣ ନିବାରଣ	9-1
ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା	9-2

ସଂସାରଣ ନିବାରଣ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସଂସାରଣରୁ ବଞ୍ଚାଇବା ପାଇଁ ଏହାର ଭଲ ଯତ୍ନ ନେବା ଜରୁରୀ। ନିମ୍ନରେ ସଂସାରଣକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ କିପରି ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରିବେ ତାହା ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଅଛି। ଦୟାକରି ଏହି ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ଧ୍ୟାନ ଦେଇ ପଢ଼ନ୍ତୁ ଏବଂ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ସଂସାରଣ ବିଷୟରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା

ସଂସାରଣ ହେବାର ସାଧାରଣ କାରଣ

- 1) ଗାଡ଼ର ତଳବଡ଼ି କିମ୍ବା ଫ୍ରେମ୍ ତଳେ ଥିବା ଜାଗା ଯେଉଁଠାରେ ପହଞ୍ଚିବା କଷ୍ଟସାଧ୍ୟ ସେଠାରେ ରାସ୍ତାର ଲୁଣ, ମଇଳା, ଆର୍ଦ୍ରତା, କିମ୍ବା ରାସାୟନିକ ପଦାର୍ଥର ଜମାଟ।
- 2) ଛୋଟ ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ପଥର ଏବଂ କଙ୍କଣ ସ୍ୱାରା ରଗଡ଼ି ହୋଇଯିବା ହେତୁ ଉପଚାରିତ କିମ୍ବା ଚିତ୍ରିତ ଧାତୁ ପୃଷ୍ଠଗୁଡ଼ିକର ଚିପିଙ୍ଗ, ସ୍କ୍ରାପ୍ ଏବଂ କୋଣସି କ୍ଷତି।
- 3) ନିମ୍ନଲିଖିତ ଯେକୌଣସି କିମ୍ବା ସମସ୍ତ ପଦ୍ଧତି:
 - ସୂର୍ଯ୍ୟ କିରଣର କ୍ରମାଗତ ପ୍ରଦର୍ଶନ
 - ଗାଡ଼ି ସହିତ ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସୁଥିବା ହାର୍ଡ୍ ଓବର ଏବଂ ସମୁଦ୍ର ଜଳ।
 - ପାଦ ଘଷିବା (ସ୍କର୍ଟିଂ) ।

ପରିବେଶ ଅବସ୍ଥା ଯାହା ସଂସାରଣକୁ ଉତ୍ତାପିତ କରେ।

- 1) ସଡ଼କ ଲୁଣ, ଧୂଳି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ରାସାୟନିକ ପଦାର୍ଥ, ସମୁଦ୍ର ବାୟୁ କିମ୍ବା ଶିଳ୍ପଜନିତ ପ୍ରଦୂଷଣ ସବୁ ଧାତୁର ସଂସାରଣକୁ ଉତ୍ତାପିତ କରିବ।
 - 2) ବିଶେଷତଃ ତାପମାତ୍ରା ପରିସର ଫ୍ରିଜିଙ୍ଗ୍ ପଏଣ୍ଟ୍ ଠାରୁ ଚିକେ ଅଧିକ ହୋଇଥିବା ବେଳେ ଉଚ୍ଚ ଆର୍ଦ୍ରତା ସଂସାରଣ ହାରକୁ ବଢ଼ାଇବ।
 - 3) ଏକ ଗାଡ଼ିର ଅନ୍ୟ ଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଶୁଷ୍କ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନରେ ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ଆର୍ଦ୍ରତା ରହିଲେ ଏହା ସଂସାରଣକୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦେଇପାରେ।
 - 4) ଉଚ୍ଚ ତାପମାତ୍ରା ଗାଡ଼ିର କିଛି ଅଂଶରେ, ଯାହାକି ଶୀଘ୍ର ଶୁଷ୍କ ହେବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ବାୟୁ ପ୍ରବାହର ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସି ନ ଥାଏ, ସଂସାରଣ ହାରକୁ ଉତ୍ତାପିତ କରିବ।
- ଏହି ସୂଚନା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ (ବିଶେଷକରି ଅଣ୍ଟରବଡ଼ି) ଯଥାସମ୍ଭବ ପରିଷ୍କାର ଏବଂ ଶୁଷ୍କ ରଖିବାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ବର୍ଣ୍ଣନା କରେ। ପେଣ୍ଟ କିମ୍ବା ପ୍ରତିରକ୍ଷା ଆବରଣର ଯେକୌଣସି କ୍ଷୟକ୍ଷତିର ଯଥାଶୀଘ୍ର ମରାମତି କରିବା ମଧ୍ୟ ସମାନ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ।

ସଂସାରଣକୁ ରୋକିବାରେ କିପରି ସାହାଯ୍ୟ କରିବେ

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିରେ ଫିନିଶ୍ ସଂରକ୍ଷଣ କରିବା ଏବଂ ସଂସାରଣରୁ ରକ୍ଷା ପାଇବା ପାଇଁ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଉପାୟ ହେଉଛି ନିୟମିତ ଭାବରେ ଧୋଇ ସଫା କରିବା। ଶୀତଦିନେ ଅତିକମ୍ରେ ଥରେ ଏବଂ ଶୀତ ଋତୁର ତୁରନ୍ତ ପରେ ଥରେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଧୁଅନ୍ତୁ। ଆପଣଙ୍କ

ଗାଡ଼ିକୁ, ବିଶେଷତଃ ତଳପଟ, ଯଥାସମ୍ଭବ ପରିଷ୍କାର ଏବଂ ଶୁଷ୍କ ରଖନ୍ତୁ।

ଯଦି ଆପଣ ବାରମ୍ବାର ଲୁଣିଆ ରାସ୍ତାରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାନ୍ତି, ଶୀତଦିନେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ମାସକୁ ଅତି କମରେ ଥରେ ଧୋଇବା ଉଚିତ୍। ଯଦି ଆପଣ ସମୁଦ୍ର ନିକଟରେ ରୁହନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ବର୍ଷ ସାରା ପ୍ରତି ମାସରେ ଅତିକମ୍ରେ ଥରେ ଧୋଇବା ଉଚିତ୍।

ଧୋଇବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଇଁ, “ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା” ବିଭାଗକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ଜମା ହୋଇଥିବା ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀକୁ ହଟାନ୍ତୁ

ଲୁଣ, ରାସାୟନିକ ପଦାର୍ଥ, ରୋଡ୍ ଅଏଲ୍ କିମ୍ବା ଟାର୍, ଗଛର ଅଠା, ଚଢ଼େଇ ଗୃହ ଏବଂ ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିଆଲ୍ ଫଲ୍-ଆଉଟ୍ ଭଳି ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଯଦି ପେଣ୍ଟ୍ ହୋଇଥିବା ପୃଷ୍ଠରେ ରହିଯାଏ ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ଫିନିଶିଙ୍ଗ୍ କୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ। ଏହି ପ୍ରକାର ଜମାଟକୁ ଯଥା ଶୀଘ୍ର ହଟାନ୍ତୁ। ଯଦି ଏହି ଜମାଗୁଡ଼ିକ ଧୋଇବା କଷ୍ଟକର, ଏକ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ଲିନର୍ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ। ନିଶ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା କ୍ଲିନର୍ ପେଣ୍ଟ୍ ହୋଇଥିବା ପୃଷ୍ଠଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ କ୍ଷତିକାରକ ନୁହେଁ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବରେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ। ଏହି ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ସମୟରେ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ପିନିଶ୍ ସ୍ଥତିକୁ ମରାମତି କରନ୍ତୁ

ପେଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା ପୃଷ୍ଠଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥତିଗୁଡ଼ିକୁ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସତର୍କତାର ସହିତ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ପେଣ୍ଟ ରେ କୌଣସି ଚିପ୍ କିମ୍ବା ଷ୍ଟାର୍ ଦେଖାଯାଏ, ସଂକ୍ଷାରଣକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ତୁରନ୍ତ ଠିକ୍ କରିଦିଅନ୍ତୁ। ଯଦି ଚିପ୍ କିମ୍ବା ଷ୍ଟାର୍ ଖାଲି ଧାତୁକୁ ପଲେଇଯାଇଛି, ତେବେ ଏକ ସ୍ପାକ୍ଟିପ୍ରାପ୍ଟ ବଡ଼ି ସପ୍ କୁ ନେଇ ମରାମତି କରନ୍ତୁ।

ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର୍ ଏବଂ ଲଗେଜ୍ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ (luggage compartments) ସଫା ରଖନ୍ତୁ।

ଆର୍ଦ୍ରତା, ମଇଳା କିମ୍ବା କାଷ୍ଠିଆ ଫ୍ଲୋର୍ ମ୍ୟାଟ୍ (floor mats) ତଳେ ଜମା ହୋଇପାରେ ଏବଂ ସଂକ୍ଷାରଣ କରାଇପାରେ। ବେଳେବେଳେ, ଏହି ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକ ପରିଷ୍କାର ଏବଂ ଶୁଷ୍କ ଅଛି କି ନାହିଁ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଏହି ମ୍ୟାଟ୍ ତଳେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଗାଡ଼ିଟି ଅପ୍ ରୋଡ୍ କିମ୍ବା ଆର୍ଦ୍ର ପାଗରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ତେବେ ବାରମ୍ବାର ଯାଞ୍ଚ ଆବଶ୍ୟକ।

କେତେକ କାର୍ଗୋ ଯଥା ରାସାୟନିକ ପଦାର୍ଥ, ସାର, କ୍ଲିନର୍, ଲୁଣ ଇତ୍ୟାଦି ଗୁଣ୍ଡରେ ଅତ୍ୟନ୍ତ ସଂକ୍ଷାରକ ଅଟନ୍ତି। ଏହି ଉତ୍ପାଦଗୁଡ଼ିକ ସିଲ୍ ହୋଇଥିବା ପାତ୍ରରେ ପରିବହନ କରାଯିବା ଉଚିତ୍। ଯଦି ଭାଲି ଯାଏ କିମ୍ବା ଲିକ୍ ହୁଏ, ତୁରନ୍ତ ସେହି ସ୍ଥାନକୁ ସଫା କରିଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଶୁଖାନ୍ତୁ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଏକ ଶୁଖିଲା, ଭଲ ବାୟୁ ପ୍ରବାହ କରୁଥିବା ଅଞ୍ଚଳରେ ରଖନ୍ତୁ

ନିୟମିତ ସିଧାସଳଖ ସୂର୍ଯ୍ୟ କିରଣ ପଡ଼ିବାରୁ ବଞ୍ଚାଇବା ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ପାର୍କ କରନ୍ତୁ କରନ୍ତୁ।

ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଏକ ଆର୍ଦ୍ର, ଖରାପ ବାୟୁ ପ୍ରବାହ କରୁଥିବା ଅଞ୍ଚଳରେ ପାର୍କ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି ଆପଣ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ଗ୍ୟାରେଜରେ ଧୁଆଁ କିମ୍ବା ଯଦି ଗାଡ଼ି ଓଦା ଥିବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବାରମ୍ବାର ଚଲାନ୍ତି, ତେବେ ଆପଣଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଜ୍ ଓଦା ହୋଇପାରେ। ଗ୍ୟାରେଜରେ ଅଧିକ ଆର୍ଦ୍ରତା ସଂକ୍ଷାରଣ ଆରମ୍ଭ କରି କରିପାରେ କିମ୍ବା ଉରାନ୍ନିତ କରିପାରେ। ବାୟୁ ପ୍ରବାହ ଖରାପ ହେଲେ ଏକ ଓଦା ଗାଡ଼ି ଏକ ଗରମ ଗ୍ୟାରେଜରେ ମଧ୍ୟ ସଂକ୍ଷାରିତ ହୋଇପାରେ।

⚠ ତେଜାବନୀ

କାଟାଲିଟିକ୍ କନଭର୍ଟର୍ (catalytic converter), ଏକ୍ସଜଷ୍ଟ ପାଇପ୍ (exhaust pipes) ଇତ୍ୟାଦି ଭଳି ଏକ୍ସଜଷ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ୍ (exhaust system) ଉପାଦାନର ଉପରେ କିମ୍ବା ଚାରିପାଖରେ ଅତିରିକ୍ତ ଅକ୍ସିଜେନ କୋଟିଂ କିମ୍ବା କଲକ୍ ପ୍ରତିରୋଧକ ଆବରଣ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି ଅକ୍ସିଜେନ କୋଟିଂ ଉପାଦାନ ଓଭରହିଟ୍ ହୋଇଯାଏ ତେବେ ନିଆଁ ଲାଗିଯାଇପାରେ।

ଗାଡ଼ି ସଫା କରିବା

ଉଦାହରଣ



77PM09001

⚠ ତେଜାବନୀ

ଗାଡ଼ିର ଭିତର ବା ବାହାର ସଫା କରିବାବେଳେ, ଦହନଶୀଳ ଦ୍ରବଣ ଯେପରିକି ଲେକର୍ ଥିନର୍ (lacquer thinners), ପେଣ୍ଟୋଲ, ବେଞ୍ଜିନ୍ କିମ୍ବା ସଫେଇ ସାମଗ୍ରୀ ଯେପରିକି ବ୍ଲିଚ୍ କିମ୍ବା ଶିଳ୍ପଶାଳା ଘରୋଇ ଡିଟରଜେଣ୍ଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆଘାତ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିରେ କ୍ଷତି ଘଟାଇପାରେ।

ଭିତର ସଫା କରିବା

ଭିନାଲ୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀ

ଉଷ୍ମ ପାଣିରେ ମିଶାଇ ସାବୁନ କିମ୍ବା ମୃଦୁ ଡିଟରଜେଣ୍ଟର ଏକ ଦ୍ରବଣ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତୁ। ଏକ ସ୍ୱଚ୍ଛ କିମ୍ବା ନରମ କପଡ଼ା ବ୍ୟବହାର କରି ଭିନାଲ୍ ରେ ଦ୍ରବଣଟିକୁ ପ୍ରୟୋଗ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ମଲ୍ଲୀକୁ ମୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ କିଛି ମିନିଟ୍ ଭିଜିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ। ମଲ୍ଲୀ ଏବଂ ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣକୁ ହଟାଇବା ପାଇଁ ଏକ ସଫା, ଓଦା ଏବଂ ସଫା କପଡ଼ାରେ ପୃଷ୍ଠକୁ ଘଷନ୍ତୁ। ଯଦି ପୃଷ୍ଠରେ କିଛି ମଲ୍ଲୀ ରହି ଯାଇଥାଏ, ତେବେ ଏହି ପଦ୍ଧତିକୁ ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ।

ଫାବ୍ରିକ୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀ (ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର୍ ସିଟ୍ ବ୍ୟତୀତ)

ଏକ ଭ୍ୟାକ୍ୟୁମ୍ କ୍ଲିନର୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ବାହାରି ଯାଇଥିବା ମଲ୍ଲୀକୁ କାଢ଼ି ଦିଅନ୍ତୁ। ଏକ ମୃଦୁ ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣ ବ୍ୟବହାର କରି, ଏକ ସଫା ଓଦା କପଡ଼ା ଦ୍ୱାରା ଦାଗ ଲାଗିଥିବା ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକୁ ଘଷନ୍ତୁ। ସାବୁନ ହଟାଇବା ପାଇଁ, ପାଣିରେ ଭିଜାଯାଇଥିବା କପଡ଼ାରେ ସେହି ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକୁ ପୁନର୍ବାର ଘଷନ୍ତୁ। ଦାଗ ଲିଭିଯିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାକୁ ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ, କିମ୍ବା କଠିନ ଦାଗ ପାଇଁ ଏକ କମର୍ସିଆଲ୍ ଫାବ୍ରିକ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଫାବ୍ରିକ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତେବେ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଏବଂ ସତର୍କତାକୁ ଯତ୍ନ ସହିତ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

⚠ ସାବଧାନ

- ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର୍ ସିଟ୍ ରେ ତରଳ କିମ୍ବା ଅର୍ଦ୍ଧ-କଠିନ ଦ୍ରବ୍ୟ ଭାଳନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଯଦି ଆପଣ ଏହାକୁ ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର୍ ସିଟ୍ ଉପରେ ଭାଳି ଦିଅନ୍ତି, ତୁରନ୍ତ ଏକ ନରମ କପଡ଼ାରେ ଏହାକୁ ପୋଛି ଶୁଖାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ସେନ୍ସର ସହିତ ତରଳ ପଦାର୍ଥର ସଂପର୍କ ହେବା ଦ୍ୱାରା ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ରିମାଇଣ୍ଡର୍ ସେନ୍ସର (seat belt reminder sensor) ର କାର୍ଯ୍ୟ ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପଡ଼ିପାରେ।
- ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର୍ ସିଟ୍ ରେ କୌଣସି ତୀକ୍ଷ୍ଣ କିମ୍ବା ଭାରୀ ଜିନିଷ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ ଯାହା ସିଟ୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀରେ ପ୍ରବେଶ କରିପାରେ ଏବଂ ସେନ୍ସରର କ୍ଷତି ଘଟାଇପାରେ।

ଫାବ୍ରିକ୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀ (ଆଗ ପ୍ୟାସେଞ୍ଜର୍ ସିଟ୍ ପାଇଁ)

ସଫା କରିବା ପାଇଁ ତରଳ ପଦାର୍ଥ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ କାରଣ ଏହା ଫାବ୍ରିକ୍ ଭିତରକୁ ଯାଇ ସିଟ୍ ସେନ୍ସର (seat sensor)କୁ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ।

ଲେଦର୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀ (leather upholstery)

ଏକ ଭ୍ୟାକ୍ୟୁମ୍ କ୍ଲିନର୍ (vacuum cleaner) ଦ୍ୱାରା ବାହାରି ପଡ଼ିଥିବା ମଲ୍ଲୀ କାଢ଼ିଦିଅନ୍ତୁ। ଏକ ମୃଦୁ ସାବୁନ୍ କିମ୍ବା ସାତଲ୍ ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ସଫା ଓଦା କୋମଳ କପଡ଼ାରେ ମଲ୍ଲୀ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ। ସାବୁନ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ, ପାଣିରେ ବୁଡ଼ା ହୋଇଥିବା ଏକ ନରମ କପଡ଼ାରେ ସେହି ସ୍ଥାନକୁ ପୁନର୍ବାର ପୋଛି

ଦିଅନ୍ତୁ। ଏକ ନରମ ଶୁଖିଲା କପଡ଼ାରେ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକୁ ପୋଛି ଶୁଖାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ମଲ୍ଲୀ କିମ୍ବା ଦାଗ ହଟିଯିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାକୁ ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ, କିମ୍ବା କଠିନ ମଲ୍ଲୀ କିମ୍ବା ଦାଗ ପାଇଁ ଏକ କମର୍ସିଆଲ୍ ଲେଦର୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଲେଦର୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ତେବେ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଏବଂ ସତର୍କତାକୁ ଯତ୍ନ ସହିତ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ। ସଲଭେଣ୍ଟ କ୍ଲିନର୍ କିମ୍ବା ଆବ୍ରେସିଭ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

ଧାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଲେଦର୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀ (leather upholstery) କୁ ଭଲ ଦେଖାଯିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ବର୍ଷକୁ ଅତି କମରେ ଦୁଇଥର ସଫା କରାଯିବା ଉଚିତ୍।
- ଯଦି ଲେଦର୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀ (leather upholstery) ଓଦା ହୋଇଯାଏ, ତୁରନ୍ତ ଏହାକୁ ଟିସୁ ପେପର କିମ୍ବା ଏକ କୋମଳ କପଡ଼ାରେ ପୋଛି ଶୁଖାଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ଯଦି ପାଣିକୁ ପୋଛା ନଯାଏ ତେବେ ଏହା ଲେଦର୍ କୁ କଠିନ ଏବଂ ସଂକ୍ଷତି କରିପାରେ।
- ଖରାଦିନେ ପାର୍କିଂ କରିବାବେଳେ, ଏକ ଛାଇ ସ୍ଥାନ ବାଛନ୍ତୁ ସନଶେଡ୍ (sunshade) ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଲେଦର୍ ଅପହୋଲଷ୍ଟେରୀ (leather upholstery) ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ସୂର୍ଯ୍ୟ କିରଣର ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସେ, ତେବେ ଏହା ରଙ୍ଗହୀନ ଏବଂ ସଂକ୍ଷତି ହୋଇପାରେ।
- ପ୍ରାକୃତିକ ସାମାଗ୍ରୀ ସହିତ ସାଧାରଣ ଭାବରେ ଥିବା ଭଲ, ଲେଦର୍ ଗୁଣରେ ଅନ୍ତର୍ନିହିତ ଭାବରେ ଅନିୟମିତ ଥାଏ ଏବଂ ଗାଈର ଚମଡ଼ାରେ ପ୍ରାକୃତିକ

ଅବସ୍ଥାରେ ଦାଗ ଥାଏ। ଏହା କୌଣସି ମଡେ ଚର୍ମର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତାକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରେ ନାହିଁ।

ସିର୍ ବେଲ୍

ସାମାନ୍ୟ ସାବୁନ ଏବଂ ପାଣିରେ ସିର୍ ବେଲ୍ ସଫା କରନ୍ତୁ। ବେଲ୍ ରେ କ୍ଲିନ୍ କିମ୍ବା ଡାଇ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ସେମାନେ ବେଲ୍ ରେ ଥିବା ଲେଦର୍ କୁ ଦୁର୍ବଳ କରିପାରନ୍ତି।

ଭିନାଇଲ ଫ୍ଲୋର୍ ମ୍ୟାଟ୍ (Vinyl floor mats)

ପାଣି କିମ୍ବା ମୃଦୁ ସାବୁନରେ ଭିନାଇଲ (vinyl) ରୁ ସାଧାରଣ ମଇଳା ବାହାର କରାଯାଇପାରିବ। ମଇଳାକୁ ବାହାର କରିବାରେ ସହାୟତା କରିବା ପାଇଁ ଏକ ବ୍ରଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ମଇଳା ବାହାରି ପଡ଼ିବା ପରେ, ମ୍ୟାଟ୍ କୁ ପାଣିରେ ଭଲ ଭାବରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଛାଇରେ ଶୁଖାନ୍ତୁ।

କାର୍ପେଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ (Carpets)

ଏକ ଭ୍ୟାକ୍ୟୁମ୍ କ୍ଲିନର୍ (vacuum cleaner) ରେ ଯଥାସମ୍ଭବ ମଇଳା ଏବଂ ମାଟି ବାହାର କରିକରନ୍ତୁ। ଏକ ମୃଦୁ ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣ ବ୍ୟବହାର କରି, ଏକ ସଫା ଓଦା କପଡ଼ାରେ ଦାଗ ଲାଗିଥିବା ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକ ଘଷନ୍ତୁ। ସାବୁନ ହଟାଇବା ପାଇଁ, ପାଣିରେ ଭିଜାଯାଇଥିବା କପଡ଼ାରେ ସେହି ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକୁ ପୁନର୍ବାର ଘଷନ୍ତୁ। ଦାଗ ହଟାଯିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାକୁ ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ, କିମ୍ବା କଠିନ ଦାଗ ପାଇଁ ଏକ କମ୍‌ସିଆଲ୍ କାର୍ପେଟ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣ ଏକ କାର୍ପେଟ୍ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର

କରନ୍ତି, ତେବେ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଏବଂ ସତର୍କତାକୁ ସାବଧାନତାର ସହିତ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଏବଂ କନସୋଲ୍ (Instrument panel and console)

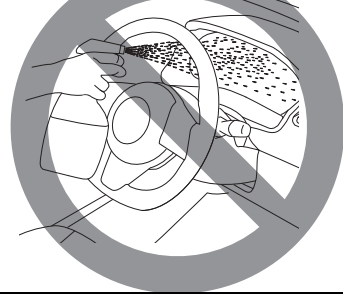
ଏକ ଭ୍ୟାକ୍ୟୁମ୍ କ୍ଲିନର୍ (vacuum cleaner) ସହାୟତାରେ ବାହାରି ଯାଇଥିବା ମଇଳା କାଢ଼ି ଦିଅନ୍ତୁ। ଏକ କୋରରେ ଚିପାଯାଇଥିବା ଓଦା ସଫା କପଡ଼ାରେ ମଇଳାକୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ। ମଇଳା ହଟାଯିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାକୁ ପୁନରାବୃତ୍ତି କରନ୍ତୁ।

ବିଜୁ

ସୁଇଚ୍ ଭଳି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣକୁ ପୋଛିବା ପାଇଁ ସିଲିକନ୍ ଧାରଣ କରୁଥିବା ରାସାୟନିକ ଦ୍ରବ୍ୟ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏଗୁଡ଼ିକ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷତି ଘଟାଇବ।

ସିଧାସଳଖ ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ କ୍ଲଷ୍ଟର (instrument cluster) କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ କିମ୍ବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଉପାଦାନ ଉପରେ ଜଳ କିମ୍ବା କୌଣସି ତରଳ ପଦାର୍ଥ ଶ୍ରେ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଏହା କ୍ଷତି ଘଟାଇପାରେ ଏବଂ/କିମ୍ବା କୌଣସି ପାର୍ଟ୍ କୁ ଅକାମୀ କରିଦେଇପାରେ।

ଉଦାହରଣ



81RM08005

ବାହାର ସଫା କରିବା

ବିଜୁ

ଆପଣ ଗାଡ଼ି ପରିଷ୍କାର ଏବଂ ମଇଳା ମୁକ୍ତ ରହିବା ଜରୁରୀ ଅଟେ। ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିକୁ ସଫା ରଖିବାରେ ବିଫଳତା ହାରା ପେଣ୍ଡ ଫେଡ୍ ହେବା କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ବଡ଼ିର ବିଭିନ୍ନ ପାର୍ଟ୍ ରେ ସଂକ୍ଷାରଣ ଘଟିପାରେ।

ଧୋଇବା

ଭବାହରଣ



82DY0

⚠ ତେଜାବନୀ

- ଲଞ୍ଜିନ ତାଲୁଥିବା ବେଳେ କବାପି ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଧୋଇବା ଏବଂ ଖାଲୁ କରିବା ପାଇଁ ଚେଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଶରୀରର ତଳ ଅଂଶ ଏବଂ ଫେଣ୍ଡର୍ (fender) କୁ ସଫା କରିବାବେଳେ, ଯେଉଁଠାରେ ତୀକ୍ଷ୍ଣ ଧାରର ଅଂଶ ଥାଇପାରେ, ଆପଣ ହାତ ଏବଂ ବାହୁକୁ କଟି ଯିବାରୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଗ୍ଲୋଭ୍ ଏବଂ ଲମ୍ବା ସ୍ଲିଭ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ସାର୍ଟ ପିନ୍ଧିବା ଉଚିତ୍।
- ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ି ଧୋଇବା ପରେ, ବ୍ରେକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ସେମାନଙ୍କର ସାଧାରଣ ପ୍ରଭାବକୁ ବଜାୟ ରଖିଛନ୍ତି ନା ନାହିଁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଗାଡ଼ି ତଲାଲବା ପୂର୍ବରୁ ବ୍ରେକ୍‌କୁ ସାବଧାନତାର ସହିତ ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ।

ଗାଡ଼ି ଧୋଇବାବେଳେ ସିଧାସଳଖ ସୂର୍ଯ୍ୟ କିରଣ ପଡ଼ୁନଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଏହାକୁ ପାର୍କ୍ କରିନ୍ତୁ ଏବଂ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ:

- 1) କାନ୍ଥୁଅ ଏବଂ ଆବର୍ଜନାକୁ ହଟାଇବା ପାଇଁ ବଡ଼ି ଏବଂ ହୁଇଲ୍ ହାଉସିଙ୍ଗ୍ (wheel housings) ର ତଳଭାଗକୁ ଚାପଯୁକ୍ତ ପାଣି ସହିତ ଧୁଅନ୍ତୁ। ପ୍ରଚୁର ଜଳ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

ବିଜୁସ୍ତି

ଗାଡ଼ି ଧୋଇବା ସମୟରେ:

- ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଅଂଶରେ 80°C (176°F) ରୁ ଅଧିକ ତାପମାତ୍ରା ବିଶିଷ୍ଟ ବାଷ୍ପ କିମ୍ବା ଗରମ ଜଳକୁ ସିଧାସଳଖ ମାଡ଼ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ଲଞ୍ଜିନ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇବାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ, ଲଞ୍ଜିନ କମ୍ପାର୍ଟମେଣ୍ଟରେ ଚାପଯୁକ୍ତ ପାଣି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

- 2) ମଲ୍‌ଲୀକୁ କାଢ଼ିବା ପାଇଁ ବଡ଼ିକୁ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ପ୍ରବାହିତ ଜଳ ଦ୍ଵାରା ବଡ଼ିର ବାହାରୁ ମଲ୍‌ଲୀ ଏବଂ କାନ୍ଥୁଅ ବାହାର କରନ୍ତୁ। ଆପଣ ଏକ ନରମ ସ୍ଵଞ୍ଜ କିମ୍ବା ବ୍ରଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ। ପେଣ୍ଟ କିମ୍ବା ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍‌କୁ ଷ୍ଟାମ୍ କରିପାରୁଥିବା କଠିନ ସାମଗ୍ରୀ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ। ମନେରଖନ୍ତୁ ଯେ ଅନେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ହେଡ଼ଲାଇଟ୍ କଭର (headlight covers) କିମ୍ବା ଲେନ୍ସ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍‌ରେ ତିଆରି ହୋଇଥାନ୍ତି।

ବିଜୁସ୍ତି

ପେଣ୍ଟ କିମ୍ବା ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ପୃଷ୍ଠରେ କ୍ଷତି ନହେବା ପାଇଁ, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣର ପାଣି ବିନା ମଲ୍‌ଲୀ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ। ଉପରୋକ୍ତ ପଦ୍ଧତି ନିଶ୍ଚିତ ଅନୁସରଣ କରିନ୍ତୁ।

- 3) ଏକ ସ୍ଵଞ୍ଜ କିମ୍ବା ନରମ କପଡ଼ା ବ୍ୟବହାର କରି ମୃଦୁ ଡିଟରଜେଣ୍ଟ କିମ୍ବା କାର୍ ଖାଲୁ ସାବୁନ୍ ସହିତ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବାହାର ପଟ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ। ସ୍ଵଞ୍ଜ କିମ୍ବା କପଡ଼ାକୁ ସାବୁନ୍ ଦ୍ରବଣରେ ବାରମ୍ବାର ଭିଜାଇବା ଉଚିତ୍।

ବିଜୁସ୍ତି

ଏକ କମର୍ସିଆଲ୍ କାର୍ ଖାଲୁ ଉପାଦ ବ୍ୟବହାର କରିବାବେଳେ, ନିର୍ମାତା ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ସତର୍କତା ପାଳନ କରନ୍ତୁ। କବାପି ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଘରୋଇ ଡିଟରଜେଣ୍ଟ କିମ୍ବା ସାବୁନ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

- 4) ଥରେ ମଲ୍‌ଲୀ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣଭାବେ ହଟାଯିବା ପରେ, ଡିଟରଜେଣ୍ଟକୁ ପ୍ରବାହିତ ପାଣିରେ ଧୋଇ ଦିଅନ୍ତୁ।
- 5) ଧୋଇବା ପରେ, ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ିକୁ ଏକ ଓବା ଟାମୋଇ କିମ୍ବା କପଡ଼ାରେ ପୋଛି ଦିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଛାଇରେ ଶୁଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ।
- 6) ପେଣ୍ଟ ହୋଇଥିବା ପୃଷ୍ଠଗୁଡ଼ିକରେ କ୍ଷତିକୁ ସାବଧାନତାର ସହିତ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଯଦି କୌଣସି କ୍ଷତି ଅଛି, ତେବେ ନିମ୍ନ ପଦ୍ଧତି ଅନୁସରଣ କରି କ୍ଷତିକୁ ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ:

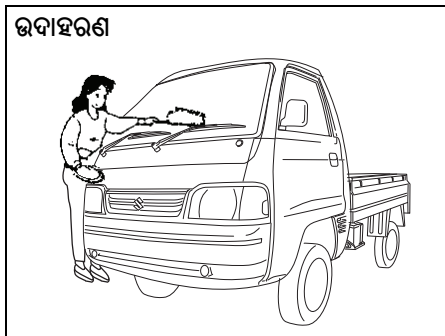
1. ସମସ୍ତ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଦାଗ ସଫା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଶୁଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ।
2. ପେଣ୍ଟ କୁ ଘାଣ୍ଟନ୍ତୁ ଏବଂ ଏକ ଛୋଟ ବ୍ରଶ୍ ବ୍ୟବହାର କରି କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଦାଗକୁ ହାଲୁକା ଭାବରେ ଠିକ୍ କରନ୍ତୁ।
3. ରଙ୍ଗକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଶୁଖିବାକୁ ଦିଅନ୍ତୁ।

ଚିହ୍ନଟ୍

ଯଦି ଆପଣ ଏକ ଅଟୋମାଟିକ୍ କାର୍ ଖାଣ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ଯେ ଆପଣଙ୍କ ଗାଡ଼ିର ବଡ଼ି ପାର୍ଟି ଯେପରିକି ସ୍ପଏଲର୍ (spoilers), ନଷ୍ଟ ନ ହେଉ। ଯଦି ଆପଣ ସମୟରେ ଅଛନ୍ତି, ଉପଦେଶ ପାଇଁ କାର୍ ଖାଣ୍ଟ ଅପରେଟରଙ୍କ ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରନ୍ତୁ।

ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ (Waxing)

ଉଦାହରଣ



77PM09002

ଗାଡ଼ି ଧୋଇବା ପରେ, ପେଣ୍ଟକୁ ଅଧିକ ସୁରକ୍ଷିତ ଏବଂ ସୁନ୍ଦର କରିବା ପାଇଁ ଖାଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ପଲିସିଂ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି।

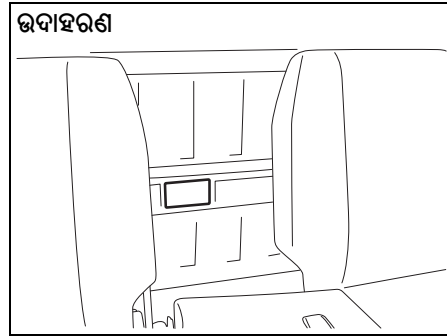
- କେବଳ ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ବିଶିଷ୍ଟ ଖାଣ୍ଟ ଏବଂ ପଲିସି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।
- ଖାଣ୍ଟ ଏବଂ ପଲିସି ବ୍ୟବହାର କରିବାବେଳେ, ନିର୍ମାତା ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ସତର୍କତା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

ସାଧାରଣ ସୁଚନା

ଭେହିକିଲ୍ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍	10-1
FASTag (ଯଦି ଥାଏ)	10-1
ସି.ଏନ.ଜି. କିର୍ ନମ୍ବର ପରିଚୟ (ଯଦି ଥାଏ)	10-3
ହାଇ ସିକ୍ୟୁରିଟି ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ (ଯଦି ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ)	10-3

ଭେହିକଲ୍ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍

ଚେସି ସିରିଏଲ୍ ନମ୍ବର

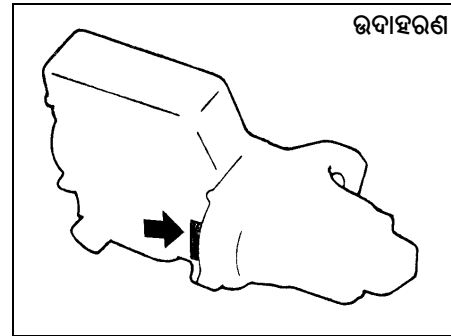


77PH059

ଗାଡ଼ି ପଞ୍ଜିକରଣ କରିବା ପାଇଁ ଚେସି ଏବଂ/ କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନ ସିରିଏଲ୍ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ। ସେକ୍ସିଆଲ୍ ସର୍ଭିସ୍ ଇନଫରମେସନ୍ ଅର୍ଡର କରିବା କିମ୍ବା ରେଫର୍ କରିବାବେଳେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଆପଣଙ୍କ ଡିଲରଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ। ଯେତେବେଳେ ଆପଣଙ୍କର ଅଥରାଇଜଡ୍ (authorised) ମାରୁତି ସୁଜୁକି କମର୍ସିଆଲ୍ ୱାର୍କସ୍‌ପ୍ (Maruti Suzuki Commercial workshop) ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରିବାର ସୁଯୋଗ ଅଛି, ଏହି ନମ୍ବର ଦ୍ଵାରା ଆପଣଙ୍କର ଗାଡ଼ି ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ମନେରଖନ୍ତୁ। ଯଦି ଆପଣଙ୍କୁ ନମ୍ବର ପଢ଼ିବା କଷ୍ଟକର ଲାଗେ, ତେବେ ଆପଣ ଏହାକୁ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ (identification plate) ରେ ମଧ୍ୟ ପାଇପାରିବେ।

10-1

ଇଞ୍ଜିନ ସିରିଏଲ୍ ନମ୍ବର



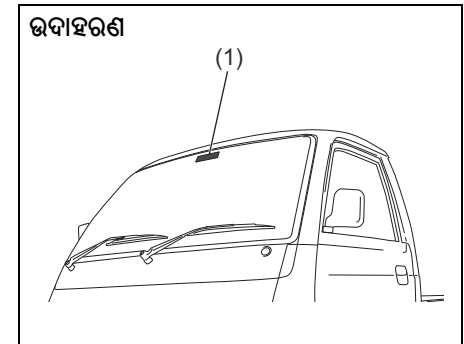
54G082

ଚିତ୍ରରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ପରି ଇଞ୍ଜିନ ସିରିଏଲ୍ ନମ୍ବର (engine serial number) ସିଲିଣ୍ଡର ବ୍ଲକ୍ (cylinder block) ଉପରେ ଖାଖି ହୋଇଛି।

FASTag (ଯଦି ଥାଏ)

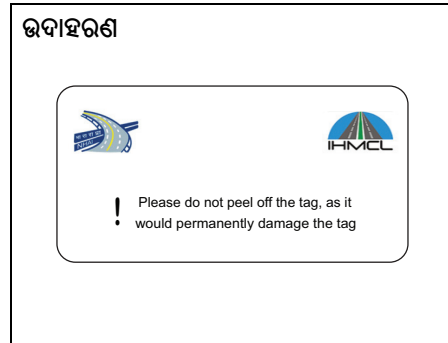
ସଡ଼କ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମହାଲୟ ଅନୁଯାୟୀ, ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଟୋଲ୍ ସଂଗ୍ରହ କିମ୍ବା ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇପାରୁଥିବା ଅନ୍ୟ ଯେକୌଣସି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ FASTag (1) ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଅଟେ।

FASTag ରେ କୌଣସି କ୍ଷତି କିମ୍ବା ସାମ୍ନା ଷ୍ଟିକ୍ସ୍କ୍ରିନ୍ (windscreen) ବଦଳାଇବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଦୟାକରି ଆପଣଙ୍କର ନିକଟତମ ଅଥରାଇଜଡ୍ ମାରୁତି ସୁଜୁକି ୱାର୍କସ୍‌ପ୍ (Maruti Suzuki workshop) ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।



66MM01001

ଗାଡ଼ିର ଭିତରୁ ଦେଖାଯିବା ଭଳି

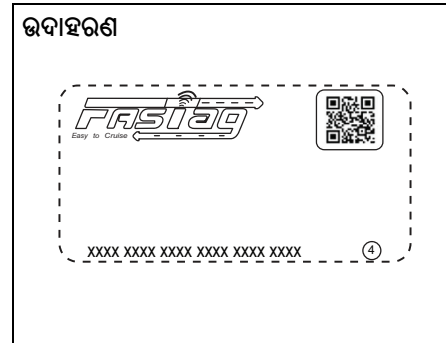


64MM01002

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ଦେଖାଇବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଅଟେ।
ଗାଡ଼ିରେ ସ୍ଥାପିତ ପ୍ରକୃତ ଉପକରଣର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ
ଗଠନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

ଗାଡ଼ିର ବାହାରୁ ଦେଖାଯିବା ଭଳି



64MM01003

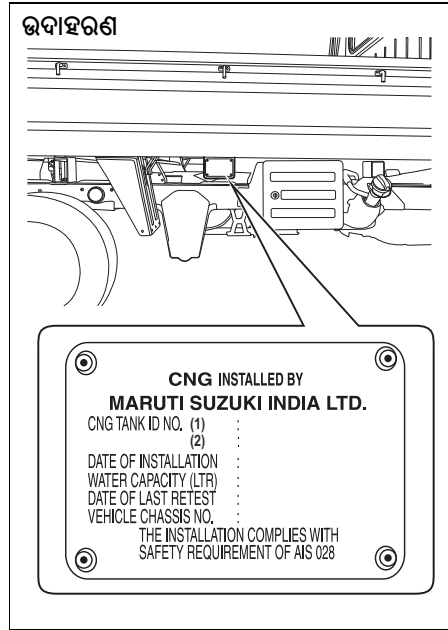
ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ଦେଖାଇବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଅଛି।
ଗାଡ଼ିରେ ସ୍ଥାପିତ ପ୍ରକୃତ ଉପକରଣର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ
ଗଠନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଫିଷ୍ଟସ୍କ୍ରିନ୍ (**windscreen**) ରୁ ଟ୍ୟାଗ୍ କାଢ଼ିବାର ଯେକୌଣସି ପ୍ରୟାସ ଟ୍ୟାଗ୍ ର ସ୍ଥାୟୀ କ୍ଷତି ଘଟାଇବ।
- ଫିଷ୍ଟସ୍କ୍ରିନ୍ (**windscreen**) ରେ ଯେଉଁଠାରେ ଟ୍ୟାଗ୍ ଲାଗିଥାଏ ତାହାକୁ ସଫା କରିବା ପାଇଁ ରାସାୟନିକ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର ଟ୍ୟାଗ୍ କୁ କ୍ଷାୟୀ ଭାବରେ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ।
- ଟ୍ୟାଗ୍ ରେ ଯେକୌଣସି ତୀକ୍ଷ୍ଣ ବସ୍ତୁର ବ୍ୟବହାର ଟ୍ୟାଗ୍ କୁ ନଷ୍ଟ କରିପାରେ।

ସି.ଏନ.ଜି. କିଟ୍ ନମ୍ବର ପରିଚୟ (ଯଦି ଥାଏ)



ସି.ଏନ.ଜି. ସିଲିଣ୍ଡର ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ନମ୍ବର (cylinder identification number) ଏବଂ CNG କିଟ୍ ଇନଷ୍ଟଲେସନ୍ ତାରିଖ ଚିତ୍ରରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଭଳି କାର୍ତ୍ତା ବଡ଼ର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଅବସ୍ଥିତ।

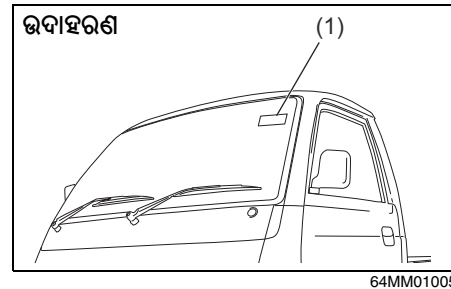
ହାଇ ସିକ୍ୟୁରିଟି ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ (HSRP) (ଯଦି ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ)

ସଡ଼କ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଅନୁଯାୟୀ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ନୂତନ ଗାଡ଼ିରେ HSRP ରହିବା ଜରୁରୀ।

HSRP ଧାରଣ କରେ;

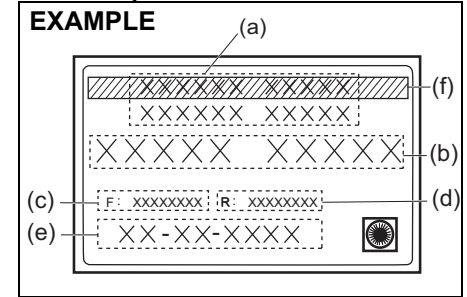
- ଆଗ ଏବଂ ପଛ HSRP, ଯାହା ନମ୍ବର ପ୍ଲେଟ୍ ସ୍ଥାନରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ 2 ଟି ସ୍ୱାପ୍-ଲକ୍ ସହିତ ଫିଟ୍ ହେବ।
- ସାମ୍ନା ଷ୍ଟିଣ୍ଡିଲ୍ (windshield)ରେ ତୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍

ତୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍



(1) ତୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍

ତୃତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ - ଗାଡ଼ି ବାହାରୁ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଭଳି



72RM09002

- (a) HSRP ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ନାମ
- (b) ଗାଡ଼ି ପଞ୍ଜିକରଣ ନମ୍ବର
- (c) ଯୁନିଟ୍ ଲେଜର୍ ନମ୍ବର - ଫ୍ରେମ୍ ପ୍ଲେଟ୍
- (d) ଯୁନିଟ୍ ଲେଜର୍ ନମ୍ବର - ରିୟର୍ ପ୍ଲେଟ୍
- (e) ପ୍ରଥମ ପଞ୍ଜୀକରଣ ତାରିଖ (DD-MM-YYYY ଫର୍ମାଟରେ)
- (f) ସବୁଜ ରେଖା (BS6 ଗାଡ଼ି)

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ଦେଖାଇବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଅଟେ। ଗାଡ଼ିରେ ଲଗାଯାଇଥିବା ପ୍ରକୃତ ଲେବଲ୍ ର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଗଠନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

- ଓଓସ୍କ୍ରିନ୍ (**windscreen**) ରୁ ଚୂତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ଡ୍ରେର୍ କାହିଁକି ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାର ଲେବଲ୍ ର ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯିବ ନାହିଁ।
- ଓଓସ୍କ୍ରିନ୍ (**windscreen**) ରେ ଲେବଲ୍ ଲାଗିଥିବା ସ୍ଥାନକୁ ସଫା କରିବା ପାଇଁ ରାସାୟନିକ କ୍ଲିନର୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ସେହିଭଳି କ୍ଷତି କରିପାରେ।
- ଲେବଲ୍ ରେ ଯେକୌଣସି ତୀକ୍ଷ୍ଣ ବସ୍ତୁର ବ୍ୟବହାର ଲେବଲ୍ କୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ।
- ଚୂତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ଡ୍ରେଟର ଯେକୌଣସି ପ୍ରତିସ୍ଥାପନ ଘଟଣାରେ, ଦୟାକରି ଅନୁମୋଦିତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରିପାରନ୍ତି।

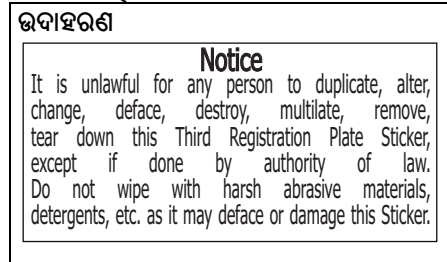
ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଚିତ୍ର କେବଳ ଦେଖାଇବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଅଟେ।

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ଚୂତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ଡ୍ରେର୍ (ପକ୍ଷ)ର ରଙ୍ଗ ସତ୍ତ୍ୱେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଥିବା **HSRP** ନିୟମାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ ଅଟେ।

ଚୂତୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ଡ୍ରେର୍ - ଗାଡ଼ି ଭିତରୁ ଦେଖାଯାଉଥିବା ଭଳି



64MM01009

ସ୍ୱେସିଫିକେସନ୍

ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ :

ସ୍ୱେସିଫିକେସନ୍ ବିନା ବିଜ୍ଞପ୍ତିରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇପାରେ।

“ଟେସ୍ଟ” ଭେରିଆଣ୍ଟ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସ୍ୱେସିଫିକେସନ୍ “ବଡ଼ି ପେକ୍ଟିକେସନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ” କୁ ସୂଚିତ କରେ।

ଆଇଟମ୍: ପରିମାପ		ୟୁନିଟ୍: mm
ମୋଟ ଦୈର୍ଘ୍ୟ		3800
ମୋଟ ମୋଟେଇ		1562
ମୋଟ ଉଚ୍ଚତା		1883
ହିଲ୍ ବେସ୍		2110
ଗ୍ରାଭ୍ କରନ୍ତୁ	ଆଗ	1345
	ପଛ	1330

ଆଇଟମ୍: ମାସ୍ (ଓଜନ)		ୟୁନିଟ୍: କି.ଗ୍ରା.
କର୍ବ ମାସ୍ (ଓଜନ) କୁ ବନ୍ଦ କରନ୍ତୁ	ପେଟ୍ରୋଲ୍	860
	ସି.ଏନ.ଜି. (CNG)	975
ଗାଡ଼ିର ମୋଟ ମାସ୍ (ଓଜନ) ମୂଲ୍ୟାୟନ		1600
ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ସର୍ବାଧିକ ଆକ୍ସେଲ୍ ଓଜନ	ଆଗ	900
	ପଛ	1020

ଆଇଟମ୍: ଇଞ୍ଜିନ୍	ପେଟ୍ରୋଲ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି.
ଟାଇପ୍	K12N (DOHC)
ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା	4
ବୋର୍	73.0 mm
ଆସ୍ତାତ	71.5 mm
ପିଷ୍ଟନ୍ ବିସ୍ଥାପନ	1197 cm3 (1197 cc)
ସଙ୍କୋଚନ ଅନୁପାତ	12.0: 1

ଆଇଟମ୍: ବୈଦ୍ୟୁତିକ	
ସ୍ପାର୍କ ପ୍ଲଗ୍ (Spark plug)	NGK ILZKR6F11
ବ୍ୟାଟେରୀ (Battery)	12V 38B20R
ଫ୍ୟୁଜ୍ (Fuses)	“ନିରୀକ୍ଷଣ ଏବଂ ପରିଚାଳନା” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ।

ଆଇଟମ୍: ଲାଇଟ୍	ଝାଟେଲ୍	ବଲ୍‌ବ୍ ନଂ.
ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ (Headlight)	12V 60/55W	H4
ପୋଜିସନ୍ ଲାଇଟ୍	12V 5W	W5W
ସିଗନାଲ୍ ଲାଇଟ୍ ଟର୍ନ୍ କରନ୍ତୁ।	ଆଗ	PY21W
	ପଛ	P21W
ବ୍ରେକ୍ / ଟେଲ୍ ଲାଇଟ୍	12V 21/5W	P21/5W
ଓଲଟା ଲାଇଟ୍ (Reversing light)	12V 21W	P21W
ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ ଲାଇଟ୍ (License plate light)	12V 5W	W5W
ଭିତର ଲାଇଟ୍ (Interior light)	12V 5W	C5W

ଆଇଟମ୍: ଚକ ଏବଂ ଟାୟାର	
ଟାୟାର ଆକାର, ଆଗ, ପଛ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ	155R13 LT 8PR 89/88S* / 155R13 LT 8PR 90/89Q*
ରିମ୍ ଆକାର	13X4J
ଟାୟାର ଚାପ	ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟାୟାର ଚାପ ପାଇଁ, ଡ୍ରାଇଭରର ଡୋର୍ ଲକ୍ ପିଲର୍ ରେ ଥିବା ଟାୟାର ଇନଫର୍ମେସନ୍ ଲେବଲ୍ ଦେଖନ୍ତୁ।

* ଯଦି ଆପଣ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଲୋଡ୍ ଇଣ୍ଡେକ୍ସ ରେଟ୍ ଏବଂ ସ୍ପିଡ୍ ସିମ୍ବଲ୍ ସହିତ ଟାୟାର୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରୁ ନାହାଁନ୍ତି, ତେବେ ଅଧିକ ଲୋଡ୍ ଇଣ୍ଡେକ୍ସ ରେଟ୍ ଏବଂ ସ୍ପିଡ୍ ସିମ୍ବଲ୍ ସହିତ ଟାୟାର୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତୁ।

ଆଇଟମ୍: ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିବା ଫୁଏଲ୍ / ଲୁବ୍ରିକାଣ୍ଟ ଏବଂ କାପାସିଟି (ପାଖାପାଖି)				
ଫୁଏଲ୍ (Fuel)	ପେଟ୍ରୋଲ୍		“FUEL RECOMMENDATION” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ।	30 L [#]
	ସି.ଏନ.ଡି.	ପେଟ୍ରୋଲ୍		5 L [#]
		ସି.ଏନ.ଡି.		
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍ (Engine oil)	ପେଟ୍ରୋଲ୍		ବର୍ଗୀକରଣ: API SN ଭିସ୍କୋସିଟି: SAE 0W-16	3.8 L (ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍‌ଉପ୍ ସହିତ ବଦଳ)
	ସି.ଏନ.ଡି.			4.2 L (ଅଏଲ୍ ଫିଲ୍‌ଉପ୍ ସହିତ ବଦଳ)
ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ (Engine coolant)			“ଇନ୍‌କୋଲେଣ୍ଟ ଏବଂ ମେଟେନାଲ୍” ବିଭାଗ ଦେଖନ୍ତୁ।	3.5 L (ରିଫିଲ୍‌ଉପ୍ ଟାଙ୍କିକୁ ମିଶାଇ)
ମାନ୍ୟୁଆଲ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ ଅଏଲ୍			ମାରୁତି ସୁଜୁକି ଗିଅର୍ ଅଏଲ୍ 75W	1.4 L
ରିୟର୍ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଅଏଲ୍ (Rear differential oil)			“TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140”	1.6 L
ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (Brake fluid)			ମାରୁତି ଜେନ୍‌ସନ୍ ବ୍ରେକ୍ ଫ୍ଲୁଇଡ୍ (MGBF) କିମ୍ବା DOT 3	“ଇନ୍‌କୋଲେଣ୍ଟ ଏବଂ ମେଟେନାଲ୍” ବିଭାଗରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଏଲ୍ ଓ ଯାଏ ପୁରଣ କରନ୍ତୁ।

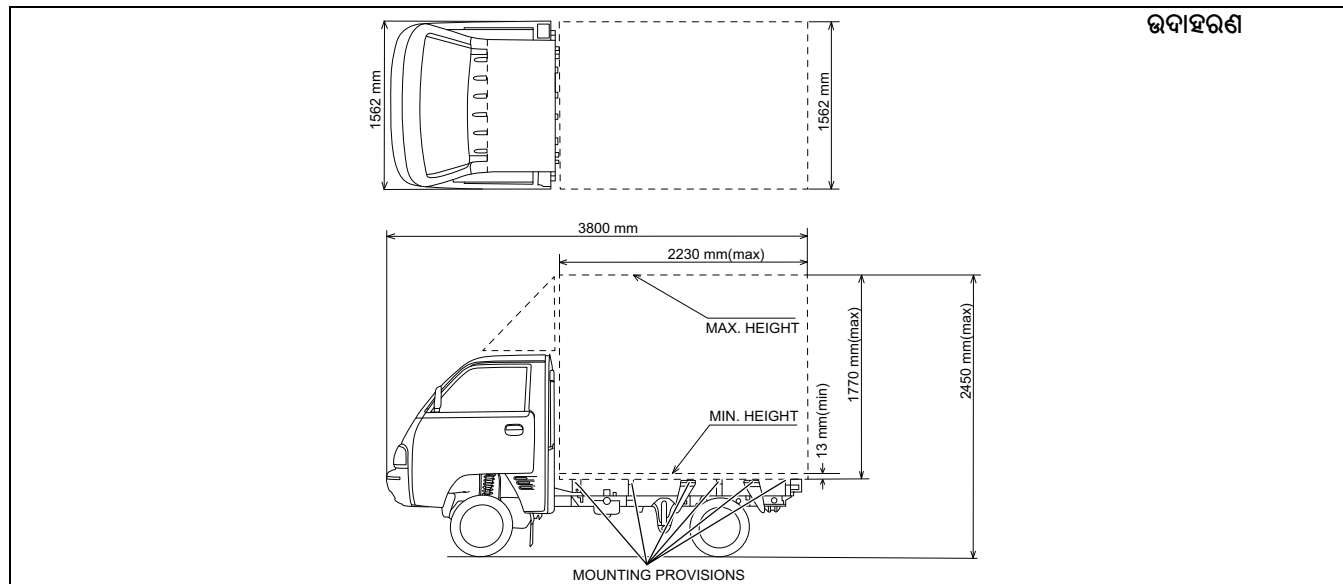
[#] ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କର କ୍ଷମତା ଆପଣ ପୂରଣ କରିପାରୁଥିବା ସୁପାରିଶକୃତ ପରିମାଣଠାରୁ ଚିକେ ଅଧିକ ଅଟେ। ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ବୈଜ୍ଞାନିକ କାରଣ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି।

ବଡ଼ି ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକେସନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା (ଚେସି ଭାରିଆଣ୍ଟ)

କ୍ୟାବ-ଚେସିସ୍ ରେ ଗାଡ଼ିରେ ବଡ଼ି ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକେସନ୍ ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଏବଂ ସୀମା ଅବସ୍ଥା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି କରାଯିବ:

- (a) ଶରୀରର ବାହ୍ୟ : ଲୋଡ଼ ବଡ଼ି/ପ୍ରୟୋଗ ଏପରି ତିଆରି ହେବ ଯେପରି ଗାଡ଼ିର ବାହ୍ୟ ପୃଷ୍ଠରେ ତୀକ୍ଷ୍ଣ ଧାର କିମ୍ବା ତୀକ୍ଷ୍ଣ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ପାର୍ଟ ରହିବ ନାହିଁ ଯାହାକି ଧକ୍କା ସମୟରେ ବଡ଼ିଖିଲ କିମ୍ବା ବୁଣିଲ ରେ ଧକ୍କା ହୋଇଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିର ଶାରୀରିକ ଆଘାତର ଗମ୍ଭୀର ବିପଦକୁ ବଢ଼ାଇବ। ଏହା ଉଭୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାଡ଼ି ଭିତର ଏବଂ ଗତିଶୀଳ ଥିବା ବେଳେ ବୈଧ ଅଟେ। ବାହ୍ୟ ଧାର ଏବଂ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ପାର୍ଟ ରେ ସର୍ବନିମ୍ନ **2.5mm** ବକ୍ରତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି। ବଡ଼ି **CMVR ନିୟମ 124 (1) -11** ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଥିବା ପରି ଧାରୀ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବ।
- ବଡ଼ି ଲେଆଉଟ୍ (ଟିପର୍ ଆୟୁକ୍ତେସନ୍ ଭଳି) ପାଇଁ, ଯେଉଁଠାରେ ବ୍ୟାଟେରୀ ମାଉଣ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ବାହାରକୁ ଦୃଶ୍ୟମାନ ହୁଏ, **CMVR ନିୟମ 124 (1) -11** ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଥିବା ଭଳି ବାହ୍ୟ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଏକ କଭର ଲଗାଯିବ।
- (b) ପ୍ରତିଫଳିତ ଟେପ୍ : ବଡ଼ି ବିଲ୍ଡର ଏକ ଲାଲ୍ ପ୍ରତିଫଳନ କରୁଥିବା ଟେପ୍ (**20mm**ରୁ କମ୍ ବ୍ରଡ୍) ଗାଡ଼ିର ପଛପଟେ ପ୍ରସ୍ଥରେ ଲଗାଇବେ ଏବଂ ଏହା **CMVR ନିୟମ ନମ୍ବର 104** ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକତା ପାଳନ କରିବା ଉଚିତ୍।
- (c) ହେଡ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (**Head Lamp**) : ଶରୀର ତିଆରି ପରେ, ହେଡ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (**Head Lamp**) ଟି ହେଡ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ (**Head Lamp**)ରେ ଚିହ୍ନିତ ଥିବା ଭଳି (**CMVR 124 (1) -20** ଅନୁଯାୟୀ) ନୂଆଇ ଲଗାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ। **GVW** ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିବା ହେଡ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ସୁଇଚ୍ ପୋଜିସନ୍ (**head lamp switch position**) ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ବଡ଼ି ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକେସନ୍ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ କରାଯିବ।
- (d) ବଡ଼ି ବିଲ୍ଡର ପ୍ଲେଟ୍ : ବଡ଼ି ବିଲ୍ଡର **CMVR ନିୟମ 122** ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ଅନଲେଡନ୍ ଓଜନ ଏବଂ ପେଲୋଡ୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରୁଥିବା ବଡ଼ି-ବିଲ୍ଡର ପ୍ଲେଟ୍ ସ୍ଥାନିତ କରିବେ।
- (e) **Form 22A Part II** : ବଡ଼ି ବିଲ୍ଡର **CMVR Rule 47** ର ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ଫର୍ମ **22A Part II** ପ୍ରଦାନ କରିବେ।
- (f) ବଡ଼ି ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକେସନ୍ ସମୟରେ ବଡ଼ି ବିଲ୍ଡର ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ତାର, ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଉପକରଣ, ବ୍ରେକ୍ କନେକ୍ସନ୍ (**brake connections**)ନ୍, ବ୍ରେକ୍ ପାଇପିଙ୍ଗ୍ (**brake piping**), ଫ୍ୟୁଏଲ୍ କନେକ୍ସନ୍ (**fuel connection**), ଏକ୍ସହଷ୍ଟ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ (**exhaust system**) ଏବଂ ଚେସିସ୍ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବେ ନାହିଁ।

- (g) ପରିମାପ : ନିର୍ମାତା ଯୋଗାଉଥିବା କ୍ୟାବ ଚେସ୍ ଗାଡ଼ି ଉପରେ ନିର୍ମିତ ହେବାକୁ ଥିବା ଲୋଡ୍ ବଡ଼ି/ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିମ୍ନ ଚିତ୍ରରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ପରି ସର୍ବନିମ୍ନ ଏବଂ ସର୍ବାଧିକ ଏନଭଲପ୍ ମଧ୍ୟରେ ଫିଟ୍ ହେବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ହେବ।



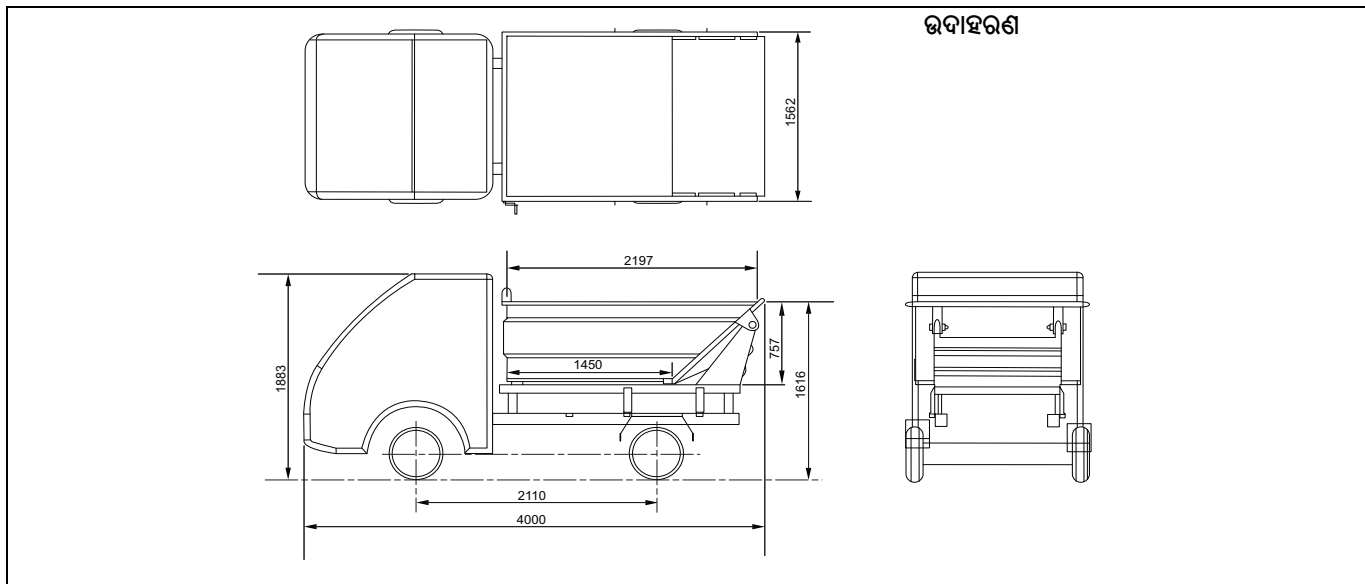
77PM12003

ବଡ଼ି ଫ୍ୟାକ୍ରିକେସନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମଡେଲ୍ ଟିସର ପାଇଁ (ଓପନ୍ ଟିସର ଓ କ୍ଲୋଜ୍ ଟିସର ବା (ଓପନ୍ ଟିସର & କ୍ଲୋଜ୍ ଟିସର))

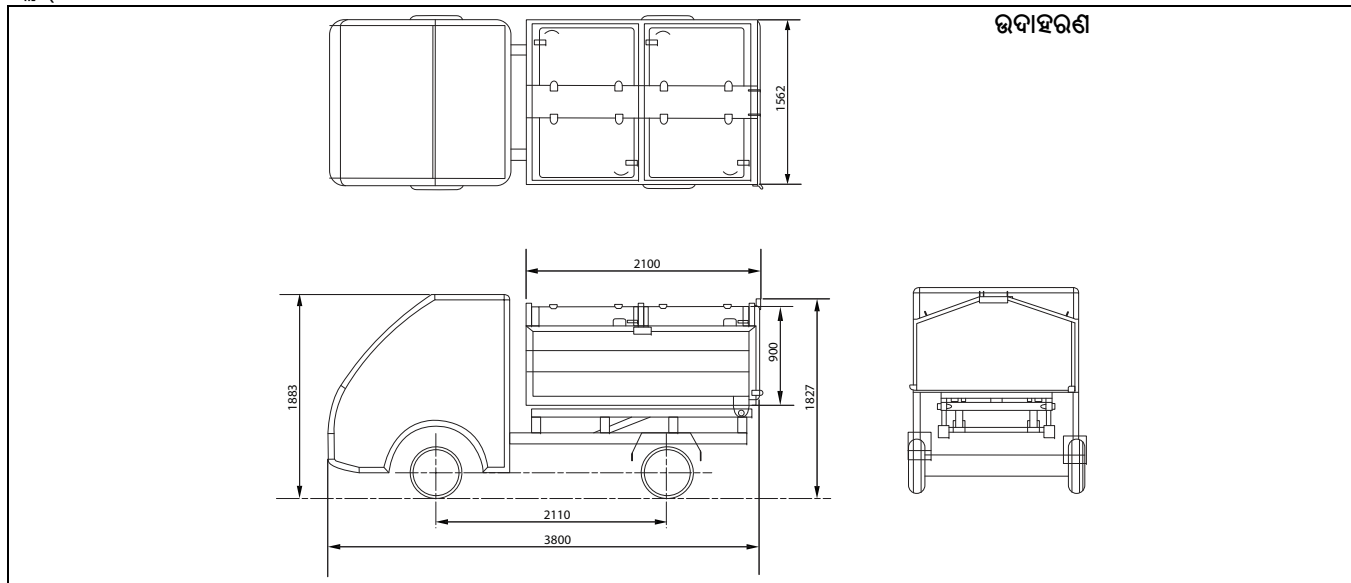
ନିର୍ମାତା କମ୍ପାନୀ ଯୋଗାଉଥିବା କ୍ୟାବ ଚେସିସ୍ ଯାନ (**cab chassis vehicle**) ଉପରେ ନିର୍ମିତ ହେବାକୁ ଥିବା ଲୋଡ୍ ବଡ଼ି/ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିମ୍ନ ଚିତ୍ର ପରି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପରିମାଣରେ ଫିଟ୍ ହେବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ହେବ।

- ଓପନ୍ ଟିସର :



77PM12006

• କ୍ଲୋଜ୍ ଟିସର:



77PM12007

(h) ଓଜନ ଏବଂ ଏହାର ବର୍ଣ୍ଣନା: ବଡ଼ି / ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନର ସର୍ବନିମ୍ନ ମୋଟ ଓଜନ ଅନୁସାରେ ଯଥା **860** କିଲୋଗ୍ରାମ (ପେଟ୍ରୋଲ), **975** କିଲୋଗ୍ରାମ (**CNG**) ଏବଂ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନର ସର୍ବାଧିକ ଓଜନ **1140** କିଲୋଗ୍ରାମ (ପେଟ୍ରୋଲ), **1255** କିଲୋଗ୍ରାମ (**CNG**) ଅନୁସାରେ ଫେକ୍ଟ୍ରିକେସନ୍ କରାଯିବ। ସାମାନ୍ୟ ଆକ୍ସିଲ ଏବଂ ପଛ ଆକ୍ସିଲ ମୋଟ ଓଜନ **1.46** (ପେଟ୍ରୋଲ), **1.24 (CNG)** ରୁ ଅଧିକ ହେବ ନାହିଁ।

ପେଟ୍ରୋଲ ମଡେଲ ଟିସର ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ପାଇଁ, ଲୋଡ୍ ବଡ଼ି / ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିମ୍ନଲିଖିତ ମୋଟ ଓଜନକୁ ବିଚାର କରି ଗଠନ କରାଯିବ ।

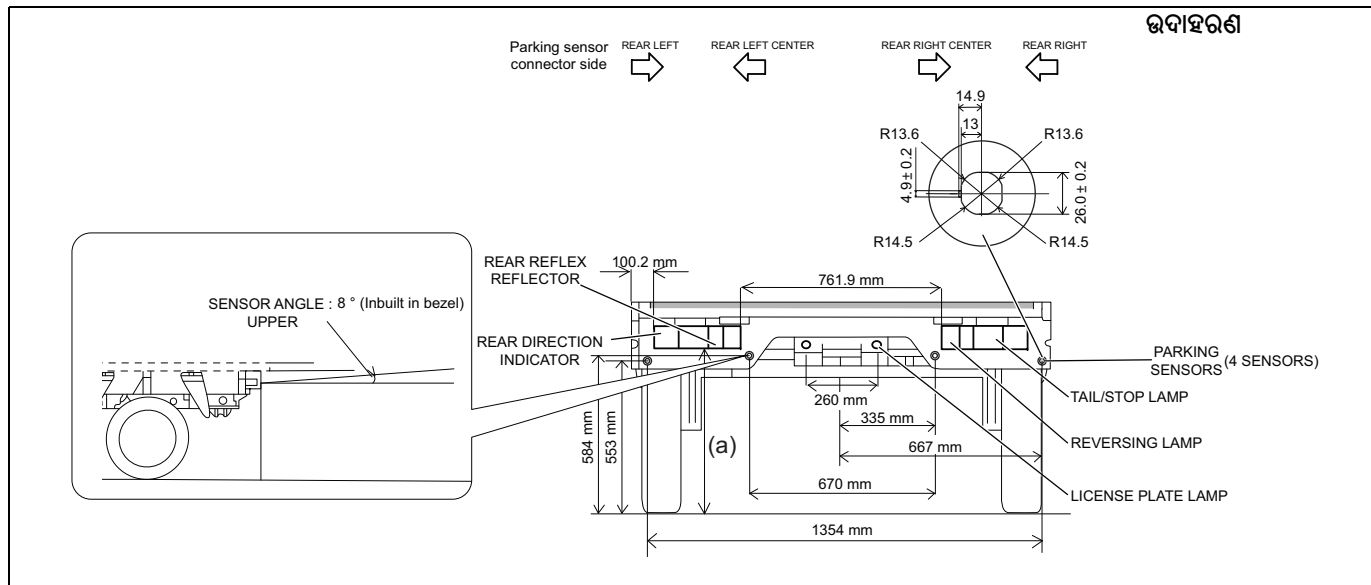
ଓପନ୍ ଟିସର ମୋଟ ଓଜନ: **1070kg**

କ୍ଲୋଜ୍ ଟିସର ମୋଟ ଓଜନ: **1140kg**

ସାମାନ୍ୟ ଆକ୍ସ ଏବଂ ପଛ ଆକ୍ସ କର୍ବ୍ ଓଜନ ଅନୁଯାୟୀ **1.46** ରୁ ଅଧିକ ହେବ ନାହିଁ।

ବଡ଼ି ଫ୍ୟାବ୍ରିକେସନ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା

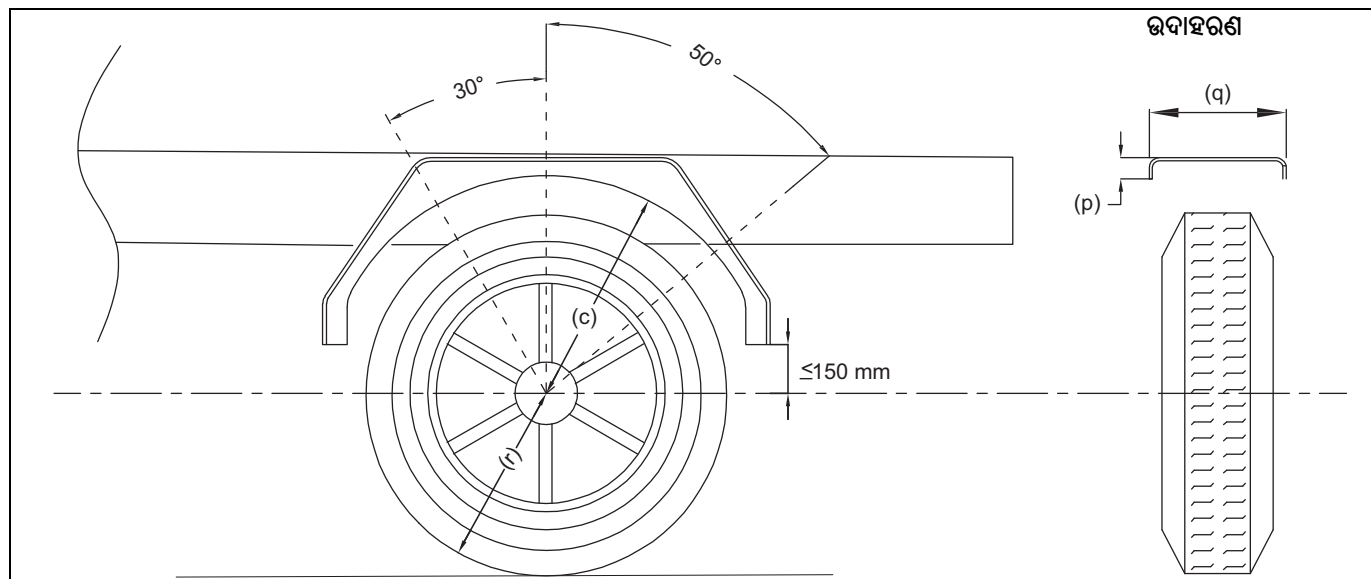
- (i) ଲାଇଟିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ସିଗନାଲିଙ୍ଗ୍ ଡିଜାଇନ୍: କ୍ୟାବ୍ ଡେସିରେ କ୍ୟାବ୍ ସହିତ ଆସୁଥିବା ହେଡ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ ଆସେମ୍ବଲି ଏବଂ ରିୟର୍ କମ୍ପିନେସନ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ଏବଂ ରେଜିଷ୍ଟେସନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ସହିତ ଏକ ଅସ୍ଥାୟୀ ପ୍ୟାନେଲ୍ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଉଛି। ହେଡ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ଆସେମ୍ବଲି ର ଛିଡି ସହିତ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯିବ ନାହିଁ। ନିମ୍ନ ଚିତ୍ରରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ ସୁପାରିଶ ଅନୁଯାୟୀ ଲୋଡ୍ ବଡ଼ି / ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ରେ ରିୟର୍ କମ୍ପିନେସନ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍, ରେଜିଷ୍ଟେସନ୍ ପ୍ଲେଟ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍ ଏବଂ ପାର୍କିଂ ସେନ୍ସର୍ (ଗ୍ଲୋଭ୍ ବକ୍ସରେ ଗାଡ଼ି ସହିତ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥାଏ) ଲଗାଯିବ।



77PM12008

“a” ମୂଲ୍ୟ	
ଡେସିଭ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ (ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଏବଂ ସି.ଏନ.ଜି.)	612 mm
ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମଡେଲ୍ ଓପନ୍ ଚିସର ଆପ୍ଲିକେସନ୍	620 mm
ପେଟ୍ରୋଲ୍ ମଡେଲ୍ କ୍ଲୋଜ୍ ଚିସର ଆପ୍ଲିକେସନ୍	660 mm

(j) **ସ୍ଥିଲ ଗାର୍ଡ:** ସ୍ଥିଲ ଗାର୍ଡଗୁଡ଼ିକ **CMVR** ନିୟମ ନମ୍ବର **124 (1) -13** ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକତା ପାଳନ କରିବେ। ନିମ୍ନରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଡିଜାଇନ୍ ପାରାମିଟର ଅନୁଯାୟୀ ସ୍ଥିଲ ଗାର୍ଡ (ପଛ) ଗଠନ ହେବା ଜରୁରୀ।



77PM12106

c	$\leq 2r$
p	$> 30 \text{ mm}$
q	$> \text{ଟାୟାରର ମୋଟ୍ ମୋଟେଲ}$
r	ଟାୟାରର ଷ୍ଟାଟିକ୍ ରେଡିୟସ୍

(କ) ସି.ଏନ.ଜି. ଭାରିଆଣ୍ଡ ପାଇଁ ଆମ୍ବୁକେସନ୍:

ସି.ଏନ.ଜି. ଲେବଲ୍:

ବଡ଼ି ବିଲ୍ଡର ନିମ୍ନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ ଲୋଡ଼ ବଡ଼ିର ପଛ ପାଖରେ “ସି.ଏନ.ଜି. ଲେବଲ୍” (ଭେହିକିଲ୍ ଟ୍ରାକ୍ ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରେ ରେ ଦିଆଯାଇଥାଏ) ପେଣ୍ଟ କରାଯିବ।

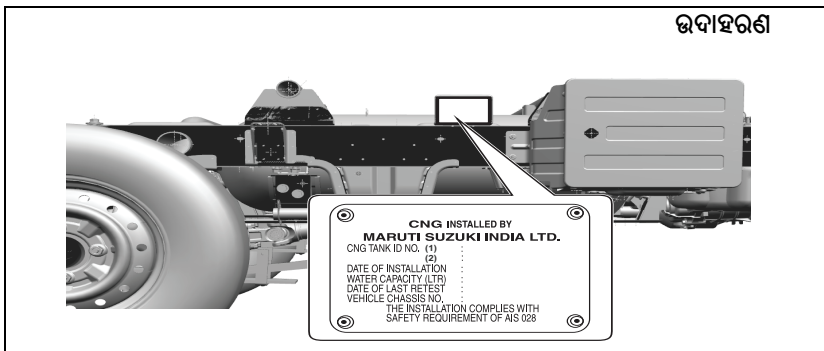
ଉଦାହରଣ



77PM12011

- (a) ଲେବଲ୍ (label) ଏକ ଭଲମ୍ବ ଛିଡ଼ିରେ (ଉପରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ପରି) ସମତଳ ପୃଷ୍ଠରେ ଯାନ ନମ୍ବର ପ୍ଲେଟ୍ ପାଖାପାଖି ବ୍ୟବହାରିକ ଭାବରେ ସଂଲଗ୍ନ ହେବ।
- (b) ଲାଗିଥିବା ଲେବଲ୍ (label) ପଛ ପଟୁ ଯେମିତି ଦେଖାଯାଉଥିବ।
- (c) ଲେବଲ୍ (label) ସବୁ ସମୟରେ ଠିକ୍ ଭାବରେ, ଭଲ ଛିଡ଼ିରେ ରହିବା ଦରକାର ଏବଂ ଆକାର, ରଙ୍ଗ ଓ ଅକ୍ଷର ସହଜରେ ଚିହ୍ନଟ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ।

ସି.ଏନ.ଜି. କିଟ୍ ନମ୍ବର ପରିଚୟ :



77PM07032

ଲୋଡ଼ ବଡ଼ି / ପ୍ରୟୋଗ ଏପରି ତିଆରି ହୋଇଥିବା ଯେ ଏହା ସି.ଏନ.ଜି. (CNG) କମ୍ପ୍ଲାଇନ୍ସ ପ୍ଲେଟ୍ କୁ ଦେଖିବା ଲାଗି ଯେପରି ଅସୁବିଧା ସୃଷ୍ଟି ନକରେ।

ଅସ୍ଥାବଳତା:

ମାଲିକ/ ବଡ଼ି-ବିଲ୍ଡର ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ **CMVR** ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ମାନିବେ ଏବଂ ସୁପର କ୍ୟାରି ଟେସ୍ଟି ଭାରିଆଣ୍ଡର ବଡ଼ି ଗଠନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସମୟ ସମୟରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ରାଜ୍ୟ ମୋଟର ଗାଡ଼ି ନିୟମକୁ ମଧ୍ୟ ପାଳନ କରିବେ। ଉପାଦାନକାରୀଙ୍କ ସୁପାରିଶ ଏବଂ ପ୍ରଚଳିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ବିରୋଧ କରି, ବଡ଼ି/ଆମ୍ବୁକେସନ୍ ଗଠନ ହେତୁ ଉପ୍ପନ୍ନ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନିୟମର କୌଣସି ଅନୁପଯୁକ୍ତତା ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ନିମାତା ଦାୟୀ ରହିବେ ନାହିଁ।

ସାବଧାନ

ଡେକ୍ / ବଡ଼ି ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକେସନ୍ ବିନା ଆପଣଙ୍କର ସୁପର କ୍ୟାରି ଭେହିକିଲ୍ ରଖନ୍ତୁ ନାହିଁ

Prepared by
MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

Service Division
March, 2023

Part No. 99011M77P08-740
Printed in India

For round-the-clock on-road assistance, call Maruti On-road Service at 1800 102 1800[#] / 1800 1800 180[#]
#No STD code to be prefixed.

ଚବିଶ ଘଣ୍ଟିଆ ରାସ୍ତା ଉପରେ ସହାୟତା ପାଇଁ, **1800 102 1800[#] / 1800 1800 180[#]** ରେ ମାରୁତି ଅନ୍-ରୋଡ୍ ସର୍ଭିସ୍‌କୁ କଲ୍ କରନ୍ତୁ ।
କୌଣସି ଏସ୍.ଟି.ଡି. କୋଡ୍ ଲଗାଇବାର ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ ।

Service Division

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

Palam Gurgaon Road, Gurgaon - 122 015 (Haryana)

www.marutisuzuki.com



99011M77P08-740

