MARUTI SUZUKI ARENA

Maruti Suzuki India Limited

Plot No. 1, Nelson Mandela Road,
Vasant Kunj, New Delhi-110070, INDIA

MARUTI SUZUKI ARENA

ਨੈਕਸਟ-ਜੈਨ

ERTIGA

ਸਟਾਈਲ ਲਈ ਬਣੀ।
ਆਪਣੇ ਪਨ ਨਾਲ ਭਰੀ।

ਭਾਵੇਂ ਲੰਬੀ ਮਨੋਰੰਜਕ ਯਾਤਰਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਛੋਟੀ ਮੋਟੀ ਭੱਜ-ਦੌੜ, ਪਾਰਟੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੋਣ ਜਾਂ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਗੇਟਅਵੇਜ਼, ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਕਈ ਅੰਦਾਜ਼ ਹਨ। ਪਰ ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਤਾਂ ਹੀ ਸਟਾਈਲਿਸ਼ ਬਣਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਾਡੇ ਖ਼ਾਸ ਦੋਸਤ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣ। ਤਾਂ Ertiga ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਸਟਾਈਲ ਨਾਲ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰੋ।

ਸਟਾਈਲ, ਜੋ ਹੈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ।

Ertiga ਦਾ ਬੋਲਡ ਵਿਅਕਤਿਤਵ ਇਸ ਦੇ ਕੋਨੇ-ਕੋਨੇ ਵਿੱਚੋਂ ਝਲਕਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਚਾਹੇ ਅਨੋਖੇ ਫ਼ਰੰਟ ਹੈੱਡਲੈਂਪਸ ਹੋਣ ਜਾਂ **3D** ਐਲਈਡੀ ਟੇਲਲੈਂਪਸ , ਫਲੋਟਿੰਗ ਰੂਫ਼ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸਟਾਈਲਿਸ਼ ਐਲੌਏ ਵ੍ਹੀਲਜ਼, **Ertiga** ਦਾ ਖ਼ਾਸ ਸਟਾਈਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨੂੰ ਸਪੌਟਲਾਈਟ ਵਿੱਚ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੇ, ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਵਿੱਚ।

ਕ੍ਰੋਮ ਸਟੱਡੇਡ
ਫ਼ਰੰਟ ਗ੍ਰਿੱਲ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਰ
ਹੈੱਡਲੈਂਪਸ

3D ਐਲਈਡੀ
ਟੇਲਲੈਂਪਸ

ਸਟਾਈਲ ਜੋ ਸਭ ਦੇ ਮਨ ਨੂੰ ਭਾਵੇ।

ਭਰਪੂਰ ਜਗ੍ਹਾ, ਸੁਵਿਧਾ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ, **Ertiga** ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਇਹ ਸਭ ਕੁਝ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਸਤਾਂ ਦਾ ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਹੋਵੇ ਮਜ਼ੇਦਾਰ ਅਤੇ ਸਟਾਈਲਿਸ਼। ਸਮਾਰਟ ਫਲੈਕਸੀ-ਸੀਟਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਤੀਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਰਿਕਲਾਈਨਰ ਸੀਟਸ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਰ ਤੁਹਾਡੇ ਇਨ-ਕੈਬਿਨ ਅਨੁਭਵ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਚੰਦ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਦੂਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ 60:40 ਸਪਲਿਟ ਸੀਟਾਂ ਅਤੇ ਤੀਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ 50:50 ਸਪਲਿਟ ਸੀਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣੀ ਰਵੇ, ਚਾਹੇ ਤੁਸੀਂ ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਜਾਓ।

ਤੀਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ
ਰਿਕਲਾਈਨਰ ਸੀਟਸ

ਫਲੈਕਸੀਬਲ
ਲਗੇਜ ਸਪੇਸ

ਵੱਡਾ ਲਗੇਜ
ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟ

ਵਧੇਰੇ ਤਾਕਤ।
ਵਧੇਰੇ ਮਨੋਰੰਜਨ।

ਇੱਕ ਦਮ ਨਵੇਂ K15 ਪਟਰੋਲ ਇੰਜਨ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਗਰੈਸਿਵ ਸਮਾਰਟ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਟੈਕਨੌਲੋਜੀ।

Ertiga ਦਾ ਬਹੁਤ ਹੀ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਡ੍ਰਾਈਵਟ੍ਰੇਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰੋਗਰੈਸਿਵ ਸਮਾਰਟ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਟੈਕਨੌਲੋਜੀ ਨਾਲ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੈ ਡੂਅਲ ਬੈਟਰੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਸ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਆਈਡਲ ਸਟਾਰਟ-ਸਟਾਪ, ਬਰੇਕ ਅਨਰਜੀ ਰੀਜਨਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟੌਰਕ ਅਸਿਸਟ ਫੰਕਸ਼ਨੈਲਿਟੀ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਦਮਦਾਰ ਅਨੁਭਵ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇ।

smart HYBRID

BS6 compliant

K15 ਪਟਰੋਲ ਇੰਜਨ ਦੇ ਨਾਲ

ਪ੍ਰੋਗਰੈਸਿਵ ਸਮਾਰਟ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਟੈਕਨੌਲੋਜੀ।

Ertiga ਨੂੰ ਤਾਕਤ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਦਮ ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਬਣਿਆ ਹੈ ਬੇਜੋੜ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਨੁਭਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ। ਇਹ ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਮੈਨੂਅਲ ਅਤੇ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ, ਦੋਨਾਂ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

S-CNG

DRIVE SMART. CHOOSE GREEN.

BS6 compliant

K15 ਪਟਰੋਲ ਇੰਜਨ ਦੇ ਨਾਲ

S-CNG ਟੈਕਨੌਲੋਜੀ।

ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਟ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਡੂਅਲ-ਇੰਟਰਡਿਪੈਂਡੈਂਟ **ECUs** (ਇਲੈਕੱਟ੍ਰਾਨਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਯੂਨਿਟ) ਤੋਂ ਲੈਸ ਇੰਜਨ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਬਿਹਤਰੀਨ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ ਦੇ ਨਾਲ ਬੇਮਿਸਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਵੀ। ਆਟੋ-ਫਿਊਲ ਸਵਿੱਚ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਪਟਰੋਲ ਅਤੇ ਸੀਐਨੱਜੀ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚ ਫੇਰਬਦਲ ਕਰਨ ਦੀ ਬੇਜੋੜ ਸਹੂਲਤ।

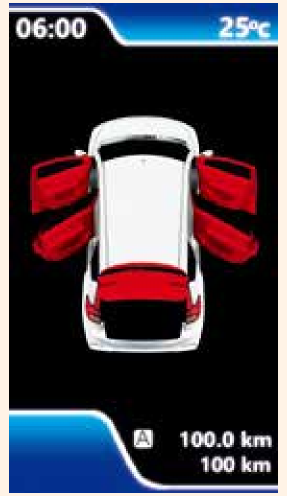
ਦਿਲ ਜਿੱਤਣ ਲਈ ਬਣੀ।

ਮਜ਼ਬੂਤ, ਆਧੁਨਿਕ ਅਤੇ ਅਰਥਪੂਰਨ, **Ertiga** ਦੇ ਇੰਟੀਰੀਅਰਜ਼ ਵਿੱਚ ਅਸਲ ਸਟਾਈਲ ਦੀ ਝਲਕ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਸਿਹਰਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਕਦਮ ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਖ਼ਾਸ ਤੌਰ ’ਤੇ ਤਿਆਰ ਉੱਚ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਾਲੇ ਵੂਡਨ-ਫਿਨਿਸ਼ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਨੂੰ। ਲੈਦਰ ਲੱਗੀ ਫਲੈਟ-ਬੌਟਮ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਅਤੇ ਇੰਟੀਰੀਅਰ ਕ੍ਰੋਮ ਐਕਸੈਂਟਸ ਵਰਗੇ ਸਜਾਵਟੀ ਫ਼ੀਚਰਜ਼ ਨਾਲ ਬਣੀ **Ertiga** ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨੂੰ ਸਟਾਈਲ ਅਤੇ ਸੁਵਿਧਾ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਅਨੁਭਵ ਕਰਾਉਂਦੀ ਹੈ।

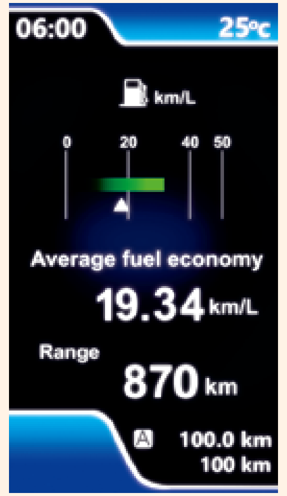
Certain parts of the leather upholstery contain man-made material.

ਹਮੇਸ਼ਾ ਬਿਹਤਰੀਨ।
ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਭ ਤੋਂ ਅੱਗੇ।

Ertiga ਵਿੱਚ ਹੈ ਇੱਕ 10.67 cm TFT *ਮਲਟੀ-ਇਨਫਰਮੇਸ਼ਨ ਰੰਗੀਨ ਡਿਸਪਲੇ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਹਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੈ ਨਵੇਂ ਜ਼ਮਾਨੇ ਦਾ* **17.8cm** *ਸਮਾਰਟਪਲੇ ਸਟੂਡੀਓ ਜੋ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮਨੋਰੰਜਨ ਨੂੰ ਅਗਲੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।*

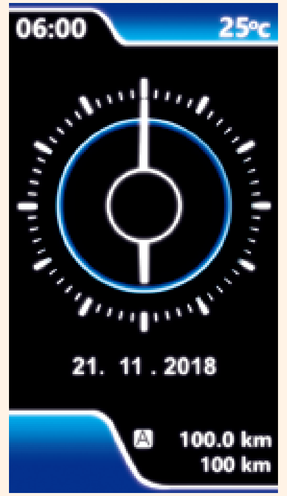


ਡੋਰ ਓਪਨ *ਡਿਸਪਲੇ*



ਐਵਰੇਜ ਫਿਊਲ *ਇਕੋਨੋਮੀ*

ਪਾਵਰ *ਅਤੇ ਟੌਰਕ*



ਘੜੀ

** MID coloured TFT is available in selected variants only.*

ਨਵੇਂ ਜ਼ਮਾਨੇ ਦਾ
ਸਮਾਰਟਪਲੇ ਸਟੂਡੀਓ

Works with Apple CarPlay

*Apple and iPhone are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. *Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc. Apple CarPlay is available in the countries listed in the following link: http://www.apple.com/ios/feature-availability/ #applecarplay-applecarplay. *Apple CarPlay is compatible with the iPhone models listed in the following link http://www.apple.com/ios/carplay

androidauto

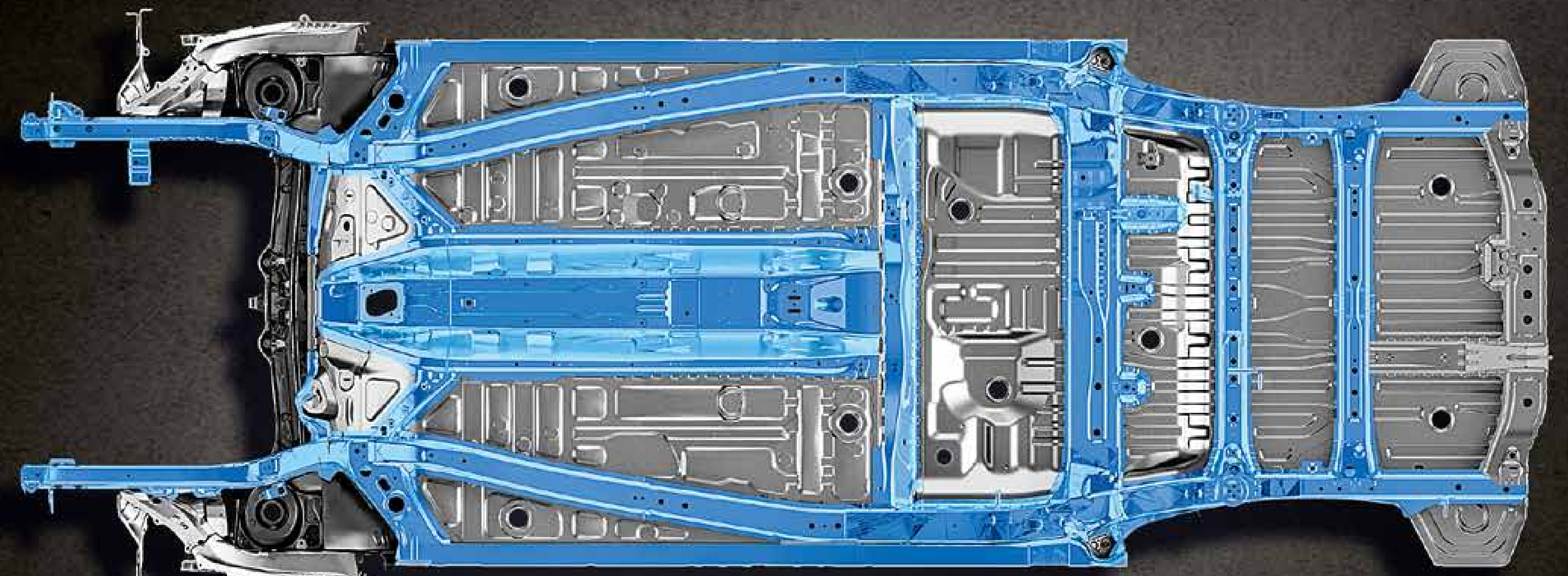
Android Auto™ extends the Android platform into the car in a way that's purpose-built for driving. It is designed to minimise distraction so you can focus on driving with Google™ services like Google Maps™ and Google Search™. Get the Android Auto app on Google Play™. *Android Auto is available in the countries listed at the following link: https://www.android.com/auto/#hit-the-road. *Most phones with Android 5.0+ work with Android Auto: https //support.google.com /androidauto/#6140477. *Android, Android Auto, Google, Google Play and other marks are trademarks of Google Inc

ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਮਾਊਂਟਿਡ
ਆਡੀਓ ਅਤੇ ਕਾਲਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲਜ਼

ਏਅਰ ਕੂਲਡ
ਟਵਿੱਨ ਕੱਪ ਹੋਲਡਰ

ਆਟੋਮੈਟਿਕ
ਕਲਾਈਮੇਟ ਕੰਟਰੋਲ

ਹਰ ਤਰਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ।



ਹਾਰਟੈਕਟ ਪਲੇਟਫ਼ਾਰਮ

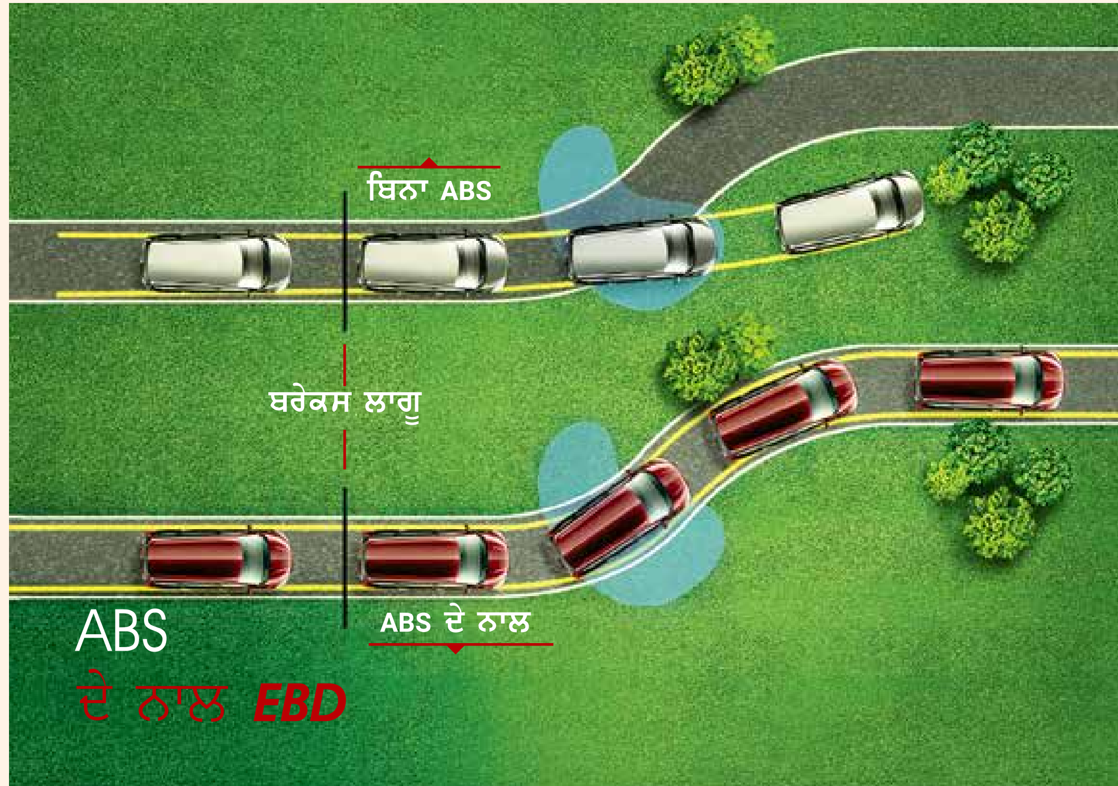
Ertiga ਨੂੰ ਜੋ ਕਾਫ਼ੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਇਸ ਦਾ ਹਾਰਟੈਕਟ ਪਲੇਟਫ਼ਾਰਮ, ਜੋ ਹਾਈ-ਟੈਨਸਾਈਲ ਸਟੀਲ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਹੋਰ ਵੀ ਬਿਹਤਰੀਨ ਮੁਕੰਮਲ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਅਤੇ ਐਨੱਵੀਐੱਚ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ। ਹਾਰਟੈਕਟ ਪਲੇਟਫ਼ਾਰਮ ਬਣਿਆ ਹੈ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਊਰਜਾ ਨੂੰ ਸੋਖਣ ਅਤੇ ਫੈਲਾਉਣ ਲਈ ਤਾਂ ਜੋ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਉੱਚ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਿਲੇ। ਇਹੀ ਨਹੀਂ, **Ertiga** ਵਿੱਚ ਹਨ ਡੂਅਲ ਏਅਰ ਬੈਗਜ਼, **ABS** ਦੇ ਨਾਲ **EBD**, **ISOFIX** ਚਾਈਲਡ ਸੀਟ ਐਂਕਰੇਜੇਸ, ਰਿਵਰਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰਜ਼, ਫ਼ਰੰਟ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰੀ-ਟੈਂਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਫੋਰਸ ਲਿਮਿਟਰ ਅਤੇ ਹਾਈ-ਸਪੀਡ ਅਲਰਟ ਸਿਸਟਮ ਵਰਗੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸੇਫ਼ਟੀ ਫ਼ੀਚਰਜ਼ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਸਾਰਿਆਂ ਦੀ ਸੰਪੂਰਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯਕੀਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਹਿੱਲ ਹੋਲਡ
ਟੈਕਨੌਲੋਜੀ**

ਡੂਅਲ
ਏਅਰਬੈਗਜ਼

ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ
ਸਟੇਬਿਲਿਟੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

**Available in Automatic variants only.



ABS
ਦੇ ਨਾਲ EBD

ਸਟਾਈਲ ਦੇ
ਅਨੇਕ ਰੰਗ।

ਪਰਲ ਮੈਟਾਲਿਕ
ਓਬਰਨ ਰੈੱਡ

ਪਰਲ ਮੈਟਾਲਿਕ
ਆਕਸਫੋਰਡ ਬਲੂ

ਮੈਟਾਲਿਕ
ਮੈਗਮਾ ਗ੍ਰੇ

ਮੈਟਾਲਿਕ
ਸਿਲਕੀ ਸਿਲਵਰ

ਪਰਲ
ਆਰਕਟਿਕ ਵਾਈਟ

ਉਪਕਰਨ ਨ ਸੂਚੀ

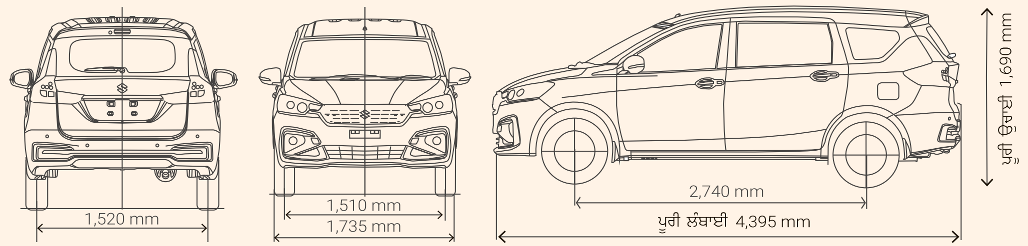
ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਵਿਵਰਨ ਪ੍ਰਕਾਰ				
ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦਾ ਨਾਂ	LXi	VXi / VXi AT / VXi CNG	ZXi / ZXi AT	ZXi+
ਇੰਟੀਰੀਅਰਜ਼				
ਵੂਡਨ-ਫਿਨਿਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਸਕਲਪਟੇਡ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ	-	-	√	√
ਡੋਰ ਟ੍ਰਿਮਜ਼ ਜ਼ਤੇ ਵੂਡਨ-ਫਿਨਿਸ਼ (ਫ੍ਰੰ)	-	-	√	√
ਡੂਅਲ-ਟੋਨ ਇੰਟੀਰੀਅਰਜ਼	√	√	√	√
ਹਾਈਟ ਐਡਜਸਟੇਬਲ ਡਰਾਈਵਰ ਸੀਟ	-	-	√	√
2nd ਰੋ ਵਿੱਚ ਸਲਾਈਡਿੰਗ 60:40 ਸਪਲਿੱਟ-ਸੀਟਜ਼ ਅਤੇ ਰਿਕਲਾਈਨਰ ਸੀਟਸ	√	√	√	√
3rd ਰੋ ਵਿੱਚ 50:50 ਸਪਲਿੱਟ-ਸੀਟਸ ਅਤੇ ਰਿਕਲਾਈਨਰ ਸੀਟਸ	√	√	√	√
ਸਲਾਇਡਿੰਗ ਆਰਮਰੈੱਸਟ ਦੇ ਨਾਲ ਯੂਟਿਲਿਟੀ ਬਾਕਸ (ਫ੍ਰੰਟ ਰੋ)	-	-	√	√
2nd ਰੋ ਵਿੱਚ ਆਰਮਰੈੱਸਟ	-	√	√	√
ਵੂਡਨ-ਫਿਨਿਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਲੈਦਰ ਲੱਗਿਆ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ	-	-	-	√
ਹੈੱਡਰੈੱਸਟ ਫ਼ਰੰਟ ਰੋ ਸੀਟਸ	√	√	√	√
ਹੈੱਡਰੈੱਸਟ 2nd ਰੋ ਸੀਟਸ	√	√	√	√
ਹੈੱਡਰੈੱਸਟ 3rd ਰੋ ਸੀਟਸ	√	√	√	√
ਸਪਲਿੱਟ ਟਾਈਪ ਲਗੇਜ ਬੋਰਡ	-	√ (ਸੀਐਨਜੀ ਦੇ ਅਲਾਵਾ)	√	√
ਡਰਾਈਵਰ ਵੱਲ ਨੂੰ ਸਨ ਵਾਈਜ਼ਰ ਦੇ ਨਾਲ ਟਿਕਟ ਹੋਲਡਰ	√	√	√	√
ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਰੇਕ ਲੀਵਰ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਉੱਤੇ ਕਰੋਮ	-	√	√	√
ਕਰੋਮ ਫਿਨਿਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਗੀਅਰ ਸ਼ਿਫ਼ਟ ਨੌਬ	-	√	√	√
ਉਪਕਰਨ ਸਮੂਹ				
ਐੱਮਆਈਡੀ	-	√ (ਸੀਐਨਜੀ)	-	-
ਐੱਮਆਈਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਟੀਐੱਫਟੀ	√	√ (ਪਟਰੋਲ)	√	√
ਟੈਕੋਮੀਟਰ	√	√	√	√
ਗੀਅਰ ਸ਼ਿਫ਼ਟ ਇੰਡੀਕੇਟਰ	√	√ (ਸ਼ਿਰਫ MT ਦੇ ਨਾਲ)	√ (ਸ਼ਿਰਫ MT ਦੇ ਨਾਲ)	√
ਡਿਜੀਟਲ ਘੜੀ	√	√	√	√
ਆਊਟਸਾਈਡ ਟੈਂਪਰੇਚਰ ਗੇਜ	-	-	√	√
ਇੰਧਣ ਖਪਤ (ਤਤਕਾਲ ਅਤੇ ਔਸਤ)	√	√**	√	√
ਡਿਸਟੈਂਸ ਟੂ ਐਂਪਟੀ	√	√**	√	√
ਹੈੱਡਲੈਂਪਸ ਚਾਲੂ ਹੋਣ ਦੀ ਚਿਤਾਵਨੀ	√	√	√	√
ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੋਣ ਦੀ ਚਿਤਾਵਨੀ ਬੱਤੀ	√	√	√	√
ਆਰਾਮ ਅਤੇ ਸੁਵਿਧਾ				
ਇੰਜਨ ਪੁਸ਼ ਸਟਾਰਟ / ਸਟਾਪ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਾਰਟ ਚਾਬੀ	-	-	√	√
ਮੈਨੂਅਲ ਏਸੀ	√	√	-	-
ਆਟੋ ਏਸੀ	-	-	√	√
2nd ਰੋ ਐਡਜਸਟੇਬਲ ਏਸੀ	-	√	√	√
ਏਅਰ ਕੂਲਡ ਟਵਿੱਨ ਕੱਪ ਹੋਲਡਰ (ਕੰਸੋਲ)	√	√	√	√
ਰਿਅਰ ਡਿਫੌਗਰ	-	-	√	√
ਰਿਮੋਟ ਕੀਲੈੱਸ ਐਂਟਰੀ	-	√	√	√
ਐਕਸੈਸਰੀ ਸਾਕੇਟ (ਫ਼ਰੰਟ ਰੋ) ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਾਰਟ ਫ਼ੋਨ ਰੱਖਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ	√	√	√	√
ਐਕਸੈਸਰੀ ਸਾਕੇਟ (2nd ਰੋ) ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਾਰਟ ਫ਼ੋਨ ਰੱਖਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ	-	√	√	√
ਐਕਸੈਸਰੀ ਸਾਕੇਟ (3rd ਰੋ)	-	-	√	√
ਪਾਵਰ ਵਿੰਡੋਜ਼ (ਫ਼ਰੰਟ/ਰਿਅਰ) ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਵੱਲ ਨੂੰ ਆਟੋ ਡਾਊਨ ਫੰਕਸ਼ਨ	√	√	√	√
ਦਿਨ /ਰਾਤ ਐਡਜਸਟੇਬਲ IRVM	-	√	√	√
ਪਾਵਰ-ਟਿਲਟ ਸਟੀਅਰਿੰਗ	√	√	√	√
ਇਲੈੱਕਟ੍ਰੀਕਲ ਐਡਜਸਟੇਬਲ ORVM	-	√	√	√
ਇਲੈੱਕਟ੍ਰੀਕਲ ਫੋਲਡੇਬਲ ORVM	-	√	√	√
ਸਾਰੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬੋਤਲ ਹੋਲਡਰ	√	√	√	√
ਕੈਬਿਨ ਲੈਂਪ (ਫ਼ਰੰਟ + ਰਿਅਰ)	√	√	√	√
ਯਾਤਰੀ ਵੱਲ ਨੂੰ ਸਨ ਵਾਈਜ਼ਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵੈਨਿਟੀ ਮਿਰਰ	-	√	√	√

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਵਿਵਰਨ ਪ੍ਰਕਾਰ				
ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦਾ ਨਾਂ	LXi	VXi / VXi AT / VXi CNG	ZXi / ZXi AT	ZXi+
ਇੰਫੋਟੇਨਮੈਂਟ ਸਿਸਟਮ				
ਸਮਾਰਟਪਲੇ ਸਟੂਡੀਓ D 17.8cm ਟੱਚ ਸਕਰੀਨ ਇੰਫੋਟੇਨਮੈਂਟ ਸਿਸਟਮ	-	-	-	√
ਇਲੈੱਕਟ੍ਰੋਸਟੈਟਿਕ ਟੱਚ ਬਟਨਾਂ ਨਾਲ ਆਡੀਓ ਸਿਸਟਮ	-	√	√	-
ਬਲੂਟੁੱਥ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ	-	√	√	√
ਸਪੀਕਰ (4)	-	√	√	√
ਟਵੀਟਰ (2)	-	-	√	√
ਯੂਐੱਸਬੀ ਅਤੇ ਔਕਸ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ	-	√	√	√
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਮਾਊਂਟਿਡ ਆਡੀਓ ਕੰਟਰੋਲਜ਼	-	√	√	√
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਮਾਊਂਟਿਡ ਕਾਲਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲਜ਼	-	√	√	√
ਬਚਾਅ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ				
ਡੂਅਲ ਏਅਰਬੈਗ	√	√	√	√
ਏਬੀਐੱਸ ਦੇ ਨਾਲ ਈਬੀਡੀ ਅਤੇ ਬਰੇਕ ਅਸਿਸਟ	√	√	√	√
ਇੰਜਨ ਇਮਮੋਬੀਲਾਈਜ਼ਰ	√	√	√	√
ਈਪੀਐੱਸ	-	√ (ਸ਼ਿਰਫ AT ਦੇ ਨਾਲ)	√ (ਸ਼ਿਰਫ AT ਦੇ ਨਾਲ)	-
ਹਿੱਲ ਹੋਲਡ	-	√ (ਸ਼ਿਰਫ AT ਦੇ ਨਾਲ)	√ (ਸ਼ਿਰਫ AT ਦੇ ਨਾਲ)	-
ISOFIX ਚਾਈਲਡ ਸੀਟ ਐਂਕਰੇਜੇਸ (2nd ਰੋ ਸੀਟਾਂ)	√	√	√	√
ਫ਼ਰੰਟ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪ੍ਰੀ-ਟੈਂਸ਼ਨਰਜ਼ ਅਤੇ ਫੋਰਸ ਲਿਮਿਟਰਜ਼ (ਡਰਾ.+ਕੋ-ਡਰਾ.)	√	√	√	√
ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਰਿਮਾਈਂਡਰ, ਬਜ਼ਰ ਦੇ ਨਾਲ (ਡਰਾ.+ਕੋ-ਡਰਾ.)	√	√	√	√
ਫ਼ਰੰਟ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਹਾਈਟ ਐਡਜਸਟਰ	-	-	√	√
ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ	√	√	√	√
ਗਤੀ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਆਟੋ ਡੋਰ ਲੌਕ	√	√	√	√
ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਲਾਰਮ	-	√	√	√
ਰਿਅਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ	√	√	√	√
ਰਿਅਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕੈਮਰਾ	-	-	-	√
ਸੈਂਟਰਲ ਲੌਕਿੰਗ	√	√	√	√
ਫ਼ਰੰਟ ਫੌਗ ਲੈਂਪਸ	-	-	√	√
ਐਕਸਟੀਰੀਅਰਜ਼				
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਰ ਹੈੱਡਲੈਂਪਸ (ਹੈਲੋਜਨ)	√	√	√	√
3D LED ਟੇਲ ਲੈਂਪਸ	√	√	√	√
ਫ਼ਰੰਟ ਗ੍ਰਿੱਲ	ਰੰਗੀਨ	ਕਰੋਮ	ਕਰੋਮ	ਕਰੋਮ
ਫੁੱਲ ਵ੍ਹੀਲ ਕੈਪ	-	√	-	-
ਐਲੌਏ ਵ੍ਹੀਲ ਲਜ਼	-	-	√	√
ORVMs ’ਤੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਲੈਂਪਸ	-	√	√	√
ਕਰੋਮ ਗਾਰਨਿਸ਼ ਬੈਕਡੋਰ	-	-	√	√
ਰਿਅਰ ਵਾਈਪਰ ਅਤੇ ਵਾਸ਼ਰ	-	-	√	√
ਬਾਡੀ ਦੇ ਰੰਗ ਦੇ ਡੋਰ ਹੈਂਡਲ	-	√	-	-
ਕ੍ਰੋਮ ਲੱਗੇ ਡੋਰ ਹੈਂਡਲ	-	-	√	√
ਬਾਡੀ ਦੇ ਰੰਗ ਦੇ ORVM	-	√	√	√

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਵਿਵਰਨ ਪ੍ਰਕਾਰ	ਪਟਰੋਲ	ਸੀਐਨਜੀ ਮੋਡ
ਕਿਸਮ	LXi, VXi, VXi AT, ZXi, ZXi AT, ZXi+	VXi
ਮਾਪ		
ਲੰਬਾਈ (mm)	4395	
ਚੌੜਾਈ (mm)	1735	
ਉਚਾਈ (mm)	1690	
ਵ੍ਹੀਲਬੇਸ (mm)	2740	
ਟਰਨਿੰਗ ਰੇਡਿਅਸ	5.2	
ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	7	
ਬੂਟਸਪੇਸ^ (L)	209 (ਸੰਪੂਰਨ 3 ਰੋ ਅੱਪ), 550 (3rd ਰੋ ਫੋਲਡੇਡ) - 803 (2nd ਰੋ ਅਤੇ 3rd ਰੋ ਫੋਲਡੇਡ)	–
ਇੰਜਨ		
ਕਿਸਮ	K15B ਸਮਾਰਟਹਾਈਬ੍ਰਿਡ	K15B
ਸਮਰੱਥਾ (cc)	1462	1462
ਕੰਪਰੈਸ਼ਨ ਅਨੁਪਾਤ	(10.5 ± 0.3):1	(10.5 ± 0.3):1
ਬੋਰ X ਸਟ੍ਰੋਕ (mm)	74.0x85.0	74.0x85.0
ਪਾਵਰ (kW@RPM)	77@6000	77@6000 (ਪਟਰੋਲ ਮੋਡ) 68@6000 (ਸੀਐਨਜੀ ਮੋਡ)
ਟੌਰਕ (Nm@RPM)	138@4400	138@4400 (ਪਟਰੋਲ ਮੋਡ) 122@4400 (ਸੀਐਨਜੀ ਮੋਡ)
ਇੰਧਣ ਕੁਸ਼ਲਤਾ	19.01(MT) / 17.99(AT)km/l	26.08 km/kg (ਸੀਐਨਜੀ ਮੋਡ)
ਨਿਕਾਸ ਦੀ ਕਿਸਮ	BS VI	BS VI
ਇੰਧਣ ਟੈਂਕੀ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ (L)	45	ਪਟਰੋਲ: 45 ਸੀਐਨਜੀ: 60 (ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ)
ਡਰਾਈਵ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ		
ਡਰਾਈਵ	2WD, FF	
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ	5MT / 4AT	5MT
ਬਰੇਕ		
ਅਗਲਾ	(ਵੈਂਟੀਲੇਟਿਡ) ਡਿਸਕ	
ਪਿਛਲਾ	(ਲੀਡਿੰਗ - ਟ੍ਰੇਲਿੰਗ) ਡ੍ਰੱਮ	

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਵਿਵਰਨ ਪ੍ਰਕਾਰ	ਪਟਰੋਲ	ਸੀਐਨਜੀ ਮੋਡ
ਕਿਸਮ	LXi, VXi, VXi AT, ZXi, ZXi AT, ZXi+	VXi
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ		
ਅਗਲਾ	ਮੈਕ ਫ਼ਰਸਨ ਸਟ੍ਰੱਟ ਨਾਲ ਕੌਇਲ ਸਪਰਿੰਗ	
ਪਿਛਲਾ	ਟਾਰਸ਼ਨ ਬੀਮ ਦੇ ਨਾਲ ਕੌਇਲ ਸਪਰਿੰਗ	
ਟਾਇਰ ਮਾਪ	185/65 R15	
ਨਵੀਂ ਟੈਕਨੌਲੋਜੀ		
ਆਈਡਲ ਸਟਾਰਟ ਸਟਾਪ	√	-
ਬਰੇਕ ਅਨਰਜੀ ਰੀਜਨਰੇਸ਼ਨ	√	-
ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਟੌਰਕ ਅਸਿਸਟ	√	-
ਵਜ਼ਨ		
ਕਰਬ ਵਜ਼ਨ (kg)	1135-1170	1235
ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਵਜ਼ਨ (kg)	1730(MT), 1740(AT)	1795

ਪਰਲ ਮੈਟਾਲਿਕ ਔਬਰਨ ਰੈੱਡ | ਮੈਟਾਲਿਕ ਮੈਗਮਾ ਗ੍ਰੇ | ਪਰਲ ਮੈਟਾਲਿਕ ਆਕਸਫੋਰਡ ਬਲੂ | ਪਰਲ ਆਰਕਟਿਕ ਵਾਈਟ | ਮੈਟਾਲਿਕ ਸਿਲਕੀ ਸਿਲਵਰ



ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੱਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਆਮ ਸਪੈਸੀਫ਼ਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਹਨ।

**Except CNG mode.

#As certified by Test Agency Under Rule 115 of CMVR 1989.

Fr: Front; Rr: Rear; AT:Automatic Transmission; MT: Manual Transmission; MID: Multi Information Display

Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change, without notice, price, colours, equipment specifications, and models and also to discontinue models and/or replace any part or accessory with any product. Accessory and feature shown in the pictures may not be a part of standard equipment and will differ according to the variant. Any offers made will be subject to availability of the product. For more details, contact your nearest store. Spare wheel material is steel (for all variants). ^Boot space mentioned is inclusive of under luggage board space (VDA Method).

Apple and iPhone are trademarks of Apple Inc. registered in the U.S. and other countries. Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc., Apple CarPlay is available in the countries listed in the following link: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay. Apple CarPlay is compatible with the iPhone models listed in the following link: http://www/apple.com/ios/carplay. *Android Auto™ extends the Android platform into the car in a way that’s purpose-built for driving. It is designed to minimise distraction so you can focus on driving with Google™ services like Google Maps™ and Google Search™. Get the Android Auto app on Google Play™. *Android Auto is available in the countries listed at the following link: https://www.android.com/auto/#hit-the-road. *Most phones with Android 5.0+ work with Android Auto: https://support.google.com/androidauto/#6140477. *Android, Android Auto, Google, Google Play and other marks are trademarks of Google Inc.

Image used are for illustration purposes only. The speed alert system gives audible warning for alert of over-speed to driver. When vehicle speed exceeds about 80 km/h, primary level warning with two beeps will sound every minute. When the vehicle speed exceeds about 120 km/h, secondary level warning with continuous beeps will sound. If the vehicle speed is slowed down to about 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to about 78 km/h, speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in vehicle.