

MARUTI SUZUKI ARENA

Maruti Suzuki India Limited
Plot No. 1, Nelson Mandela Road,
Vasant Kunj, New Delhi-110070, INDIA



નોર્ડ-ગેર
ERTIGA

સ્ટાઇલ માટે બનેલી. એકતાથી ભરેલી.

અલે લાંબી રોમાંચક યાત્રા હોય કે શહેરની નાની-મોટી ભાગદોડ, પાર્ટી પછીના પ્લાન્સ હોય કે બિન-આયોજિત ગેટઅવેઝ, બિંદગીની આવનારી દરેક મુસાફરીને પૂર્ણ કરવાના ધારાં અંદાજ છે. પણ એક મુસાફરી ત્યારે સ્ટાઇલિશ બની જાય છે જ્યારે એમાં સાથે હોય આપણાં ખાસ મિત્રો. તો Ertiga ની સાથે આગળ વધો અને દરેક મુસાફરીનો અનુભવ કરો સ્ટાઇલમાં!



સ્ટાઇલ, જે છે સોથી અલગા.

Ertiga નું બોકડ વ્યક્તિત્વ આના ખૂણો-ખૂણાં દેખાઈ રહ્યે છે.
એ ભલે ઓનોખા ફન્ટ હેડલેમ્પ્સ હોય કે 3D એલઇડી
ટેલલેમ્પ્સ, ફલોટિંગ રફ ડિઝાઇન હોય કે સ્ટાઇલિશ એલોય
વ્હીલ્સ, Ertiga ની ખાસ સ્ટાઇલ તમને અને તમારા મિત્રોને
સ્પોટલાઇટમાં જળવી રાખે, દરેક મુસાફરીમાં.





કોમ સ્ટડેસ
ફાન્ટ ટ્રિલ

ERTIGA



પ્રોજેક્ટર
દેલેમાં

3D એલઇડી
દેલેમાં

સ્ટાઇલ જે સૌના મનને ચામે.

ભરપૂર જગ્યા, સુવિધા અને ગુણવત્તા, Ertiga માં તમને મળે છે આ બધું જ, જેથી તમારી અને તમારા મિત્રોની દરેક મુસાફરી યાય આનંદદાયક અને સ્ટાઇલિશ. સ્માર્ટ ફોલેકચી-સીટિંગ સાથે બીજુ પંક્તિમાં રિકલાઇનર સીટસ અને બીજુ પંક્તિમાં એર કન્ડીશનર તમારા આ આ-કેબિન અનુભવમાં ચાર ચોંડ લગાવે છે. બીજુ પંક્તિમાં 60:40 સિલિટ સીટસ અને બીજુ પંક્તિમાં 50:50 સિલિટ સીટસની સાથે જ તમને મળે છે પૂર્તી વૃદ્ધિલિટી ચ્યેસ, જેથી તમારી જરરીયાતો માટે હંમેશા વધારે જગ્યા જળવાઈ રહે, બલે તમે કચ્ચાંચ પણ જાવ.





બ્રીજુ પંક્તિમાં
રિકલાઇનર સીટ્સ



ફ્લેક્સીબલ
લગોજ સ્પેસ



મોટું લગોજ
કમ્પાટ્મેન્ટ

વધારે તાકત. વધારે રોમાંચ.

એકદમ નવા K15 પેટ્રોલ એન્જીન સાથે પ્રોગ્રેસિવ સ્માર્ટ
હાઇબ્રિડ ટેકનોલોજી.

Ertiga અત્યંત શક્તિશાળી ડ્રાઇવટ્રેન આવે છે પ્રોગ્રેસિવ સ્માર્ટ હાઇબ્રિડ
ટેકનોલોજીની સાથે. આમાં છે ડયૂઅલ બેટરી પ્રણાલી, જેનાથી આને મળે આઇડલ
સ્ટાર્ટ-સ્ટોપ, બ્રેક એનજૂર્ઝ રિજનરેશન અને ટોર્ક અસિસ્ટ ફુંક્શનાલિટી, જેથી તમને
અને તમારા મિત્રોને એક દમદાર ફ્રાઇવિંગ અનુભવ પ્રાપ્ત થાયા.





BS6
compliant

K15 પેટ્રોલ એન્જીન સાથે પ્રોગ્રામિંગ સ્માર્ટ હાઇબ્રિડ ટેકનોલોજી.

Ertiga ટાકત આપનારું એકદમ નવું એન્જીન બન્યું છે અને પરફોર્મન્સની સાથો-સાથ તમામને આરામદાયક ડ્રાઇવિંગ અનુભવ પૂરો પાડવા માટે. આ નવિનતમ એન્જીન મેન્યુઆલ અને ઓટોમેટિક ટ્રાન્સમિશન, બઢે વિકલ્પોમાં ઉપલબ્ધ છે.



S-CNG
DRIVE SMART. CHOOSE GREEN.

K15 પેટ્રોલ એન્જીન સાથે S-CNG ટેકનોલોજી.

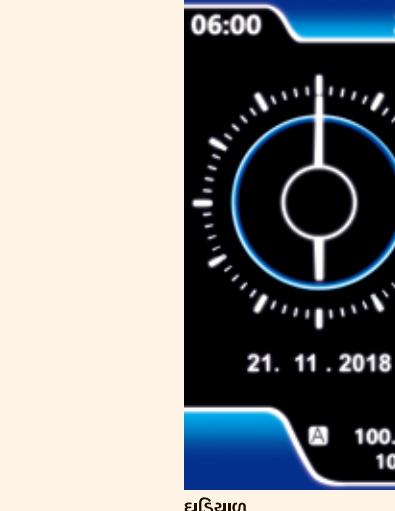
ઇન્ટેલિજન્ટ ઇન્જેક્શન સિસ્ટમ અને ડ્યુલ-ઇન્ટરક્રિપ્ટ ઇન્જેક્ટર (ECUs) (ઇલેક્ટ્રોનિક કન્ટ્રોલ યૂનિટ) યુક્ત એન્જીન પાકી કરે છે શ્રેષ્ઠ પરફોર્મન્સ સાથે જ અને સુરક્ષા અને સંચાલન પણ. ઓટો-ફ્યુલ સ્વિચ વડે તમને મળે છે પેટ્રોલ અને સીએન્જી વિકલ્પોમાં ફેરબદલ કરવાની અનોદ સુવિધા.

હૈયું જીતવા માટે બનેલી.

મજબૂત, આદ્યાનિક અને અર્થપૂર્ણ, Ertiga ઇન્ટીરિયરમાં અસલ સ્ટાઇલની ઝલક મળે છે. અને આનો શ્રેય જાય છે એકદમ નવા અને ખાસ રૂપે તૈયાર ઉચ્ચા-ગુણવત્તાપૂર્ણ વુડેન-ફિનિશ ડેશબોર્ડને. લેધર લાગેલી ફ્લેટટબોટમ સ્ટીયરિંગ વીલ' અને ઇન્ટીરિયર કોમ એક્સેન્ટસ જેવા શાણગારના ફીચર્સથી યુક્ત Ertiga તમને અને તમારા મિત્રોને સ્ટાઇલ અને સુવિધાનો સૌથી સરસ અનુભવ કરાવે છે.

હુંમેશા શ્રેષ્ઠ. હુંમેશા સૌથી આગામા.

Ertiga એ એક 10.67cm TFT મદટી-ઇન્જિન્ઝિન ડિસ્પ્લે જે તમારી ગાડીને લગતી દરેક જરૂરી જાણકારી તમારા સુધી પહોંચાડે છે. સાથે જ આમાં એ નવા જમાનાનો 17.8cm સ્માર્ટપ્લે સ્ટુડિયો જે ગાડીની અંદર મનોરૂજનને વધુ ઉપરના રૂતને લાદ જાય છે.

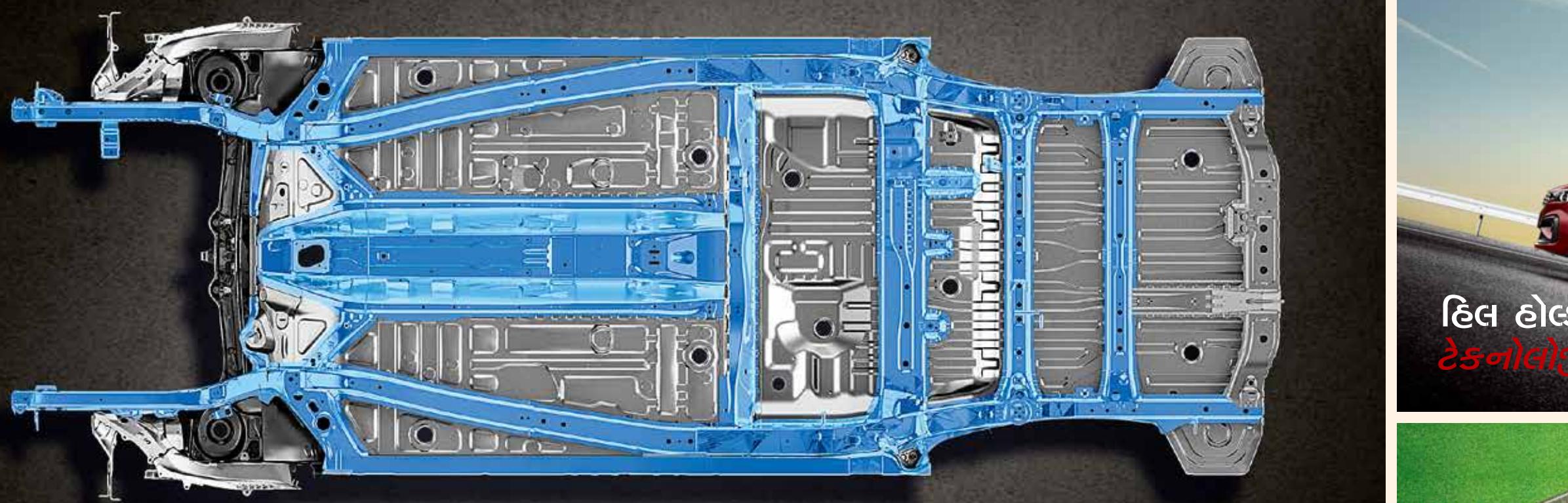


* MID coloured TFT is available in selected variants only.



નવા જમાનાનો
સ્માર્ટપ્લે સ્ટુડિયો





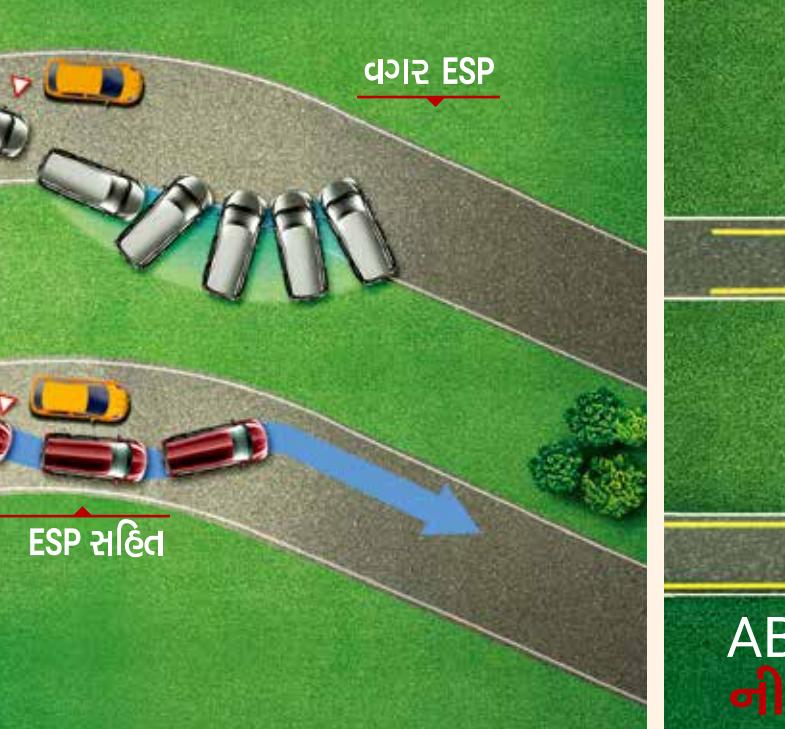
દરેક રીતે સુરક્ષિત.

Ertiga ને જે અવિશ્વાસનીય રૂપે સુરક્ષિત બનાવે છે તે છે આનું મજબૂત હાર્ટેક્ટ પ્લેટફોર્મ, જે હાઇ-ટેનસાઇલ રસી ક્રાંતિક નિર્મિત છે. આનાથી મળે છે વધુ શ્રેષ્ઠ સંપૂર્ણ સુરક્ષા, મજબૂતી અને એનલીયેર પરફોર્માન્સ. હાર્ટેક્ટ પ્લેટફોર્મ બન્યું છે ટકરામણાથી ઉત્પણે ઊર્જાને શોખવા અને પ્રસાર કરવા માટે, જેથી સવારીઓને ઉચ્ચ સુરક્ષા મળે. આટલું જ નહીં, Ertigaમાં છે ડ્યુઅલ એર બેંસ, ABS ની સાથે EBD ISOFIX ચાઇલ્ડ સીટ એન્કર્ચરિઝ, રિવર્સ પાર્કિંગ સેન્સર્સ, ફન્ટ સીટ બેલ્ટસની સાથે પ્રી-ટેન્શનર્સ તેમજ ફોર્સ લિમિટર અને હાઇ-સ્પીડ એલર્ટ સિસ્ટમ જેવા અનેક સેફ્ટી ફીચર્સ, જેનાથી તમામની સંપૂર્ણ સુરક્ષા પાકી થાય છે.

હાર્ટેક્ટ પ્લેટફોર્મ



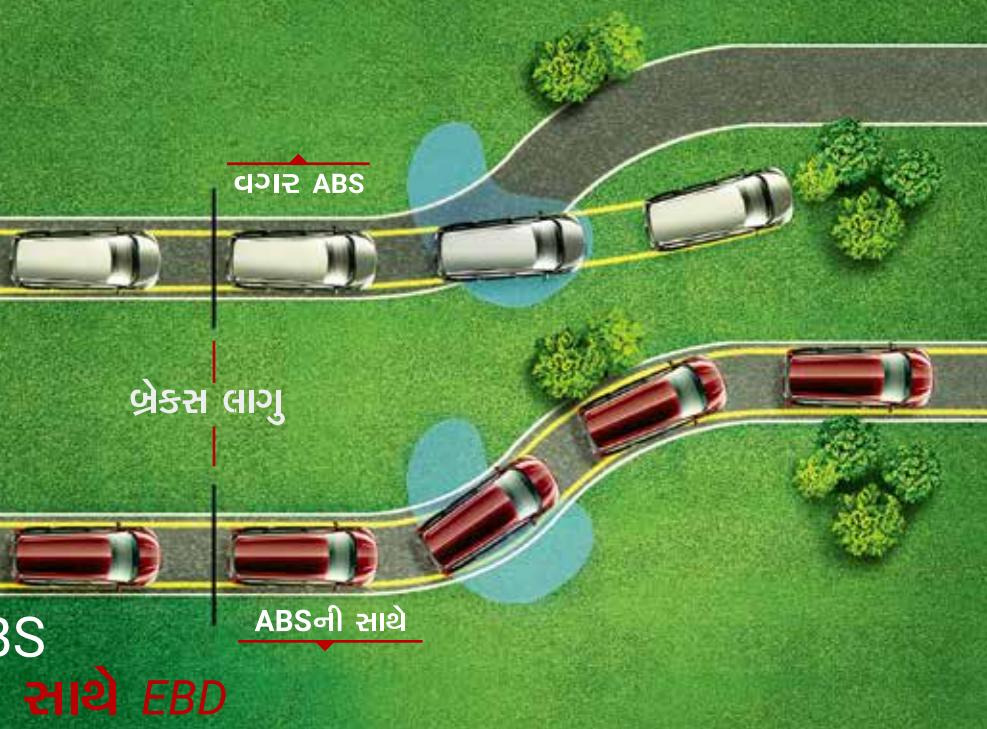
હિલ હોલ્ડ ટેકનોલોજી**



ઇલેક્ટ્રોનિક સ્ટેબિલિટી પ્રોગ્રામ



ડ્યુઅલ એરબેંસ



ABS ની સાથે EBD

**Available in Automatic variants only.

સ્ટાઇલના
અનેક રંગી.



પર્લ
મેટલિક
ઓફન્ડ રેડ



પર્લ
મેટલિક
ઓક્સફોર્ડ બ્રૂ



મેટલિક
મેચા ગ્રે



મેટલિક
સિલ્વર



પર્લ
આર્કટિક વાઇઝ

ઉપકરણ—સૂચી

| વિશેષતાઓ અને વિશેષ-વિવરણ પ્રકાર | | | | |
|---|-----|-------------------------------|--------------|------|
| શૈલીનું નામ | LXi | VXi / VXi AT / VXi CNG | ZXi / ZXi AT | ZXi+ |
| ઇન્ફોરેચર્સ | | | | |
| વુડેન-ફિનિશની સાથે સ્ક્રેટ ડેશબોર્ડ | - | - | ✓ | ✓ |
| ડોર ટ્રિપ્સ પર મુડેન નાફિનિશ (ફેન્ડર) | - | - | ✓ | ✓ |
| ડ્રાઇવર-ટોન ઇન્ફોરેચર્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| લાઇટ એઝેઝ્ટરેન્ટ ડ્રાઇવર સીટ | - | - | ✓ | ✓ |
| 2જુ રો માં સ્લાઇડિંગ 60:40 સ્લિલટ-સીટ્સ અને રિકલાઇનર સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3જુ રો માં 50:50 સ્લિલટ-સીટ્સ અને રિકલાઇનર સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| સ્લાઇડિંગ આર્સ્ટેન્ટની સાથે ચૂટિલી બોક્સ્સ (ફન્ટ રો) | - | - | ✓ | ✓ |
| 2જુ રો માં આર્મ્સ્ટેન્ટ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| વુડેન-ફિનિશની સાથે લેખર લાગેલું સ્ટીલાયિંગ લીલ | - | - | ✓ | ✓ |
| ફેડેરેટ ફન્ટ રો સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ફેડેરેટ 2જુ રો સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ફેડેરેટ 3જુ રો સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| સ્લિલટ ટાઇપ લગેજ બોર્ડ | - | ✓ (સંપૂર્ણ રીતના) | ✓ | ✓ |
| ડાયર્વાલ રેફલ સન વાઇગરની સાથે ટિફિટ હોફર | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| પાર્કિંગ પ્રેક લીવરના કિનારાનો પર કોમ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| કોમ ફિનિશ સાથે ગિયર શિફ્ટ નોંધ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ઉપકરણ સમૂહી | | | | |
| એમગાઈડી | - | ✓ (શૈલીનું) | - | - |
| એમગાઈડીની સાથે રંગિન ટીએફટી | ✓ | ✓ (પ્રેફેન્ટ) | ✓ | ✓ |
| ટેકોમીટર | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ગિયર સિફિટ ઇન્ડોકેટર | ✓ | ✓ (કોમ AT મોડ) ✓ (કોમ MT મોડ) | ✓ | ✓ |
| ડિજિલ વાઇયાળ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| આઉટસાઇએડ ટ્રેમ્પ્રેચર ગેગ | - | - | ✓ | ✓ |
| દંડણ વપરાસા (તાત્કાલિક અને સરે રાશ) | ✓ | ✓** | ✓ | ✓ |
| ડિસ્ટરન્સ દ્વારા એમ્પ્ટી | ✓ | ✓** | ✓ | ✓ |
| ફેલેમ ચાલુ હોવાની ચેતવણી | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| દરવાજે ખુલ્લો હોવાની ચેતવણી બાટી | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| આરામ અને સુવિધા | | | | |
| એન્જુન પુશ સ્ટાર્ટ/સ્ટોપની સાથે સ્માર્ટ ચાલી | - | - | ✓ | ✓ |
| મન્યુઅલ એસી | ✓ | ✓ | - | - |
| એઓ એન્ઝી | - | - | ✓ | ✓ |
| 2જુ રો એડજેર્ટેબલ એસી | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| એર ફ્રૂંટ ટિબન કપ હોલ્ડર(કન્સોલ) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| રિયર ડિઝોનર | - | - | ✓ | ✓ |
| રિભેટ કીલેસ એન્ઝી | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| એક્સેસરી સોલેટ (ફન્ટ રો)ની સાથે સ્લાર્ટશેન મૂકવાની જગ્યા | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| એક્સેસરી સોલેટ (2જુ રો)ની સાથે સ્લાર્ટશેન મૂકવાની જગ્યા | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| એક્સેસરી સોલેટ (3જુ રો) | - | - | ✓ | ✓ |
| પાવર વિન્ડોઝ (ફન્ટ/રિયર)ની સાથે ડ્રાઇવરની તરફ ઓટો ડાઉન સુંકશન | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ડિવર/ચાલ એડજેર્ટેબલ ORVM | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| પાવર-ટિલ્ટ સ્ટીલાયિંગ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ઇલેક્ટ્રિકલ એડજેર્ટેબલ ORVM | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ઇલેક્ટ્રિકલ એડજેર્ટેબલ ORVM | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| તમામ રો માં બોટલ હોલ્ડર | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| કેલિન લેખ (ફન્ટ+ રિયર) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| યાત્રીની તરફ સન વાઇગરની સાથે બેનિટી મિટર | - | ✓ | ✓ | ✓ |

| વિશેષતાઓ અને વિશેષ-વિવરણ પ્રકાર | | | | |
|--|-----|-------------------------------|--------------|------|
| શૈલીનું નામ | LXi | VXi / VXi AT / VXi CNG | ZXi / ZXi AT | ZXi+ |
| ઇન્ફોરેચર્સ | | | | |
| વુડેન-ફિનિશની સાથે સ્ક્રેટ ડેશબોર્ડ | - | - | ✓ | ✓ |
| ડોર ટ્રિપ્સ પર મુડેન નાફિનિશ (ફેન્ડર) | - | - | ✓ | ✓ |
| ડ્રાઇવર-ટોન ઇન્ફોરેચર્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| લાઇટ એઝેઝ્ટરેન્ટ ડ્રાઇવર સીટ | - | - | ✓ | ✓ |
| 2જુ રો માં સ્લાઇડિંગ 60:40 સ્લિલટ-સીટ્સ અને રિકલાઇનર સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3જુ રો માં 50:50 સ્લિલટ-સીટ્સ અને રિકલાઇનર સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| સ્લાઇડિંગ આર્સ્ટેન્ટની સાથે ચૂટિલી બોક્સ્સ (ફન્ટ રો) | - | - | ✓ | ✓ |
| 2જુ રો માં આર્મ્સ્ટેન્ટ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| વુડેન-ફિનિશની સાથે લેખર લાગેલું સ્ટીલાયિંગ લીલ | - | - | ✓ | ✓ |
| ફેડેરેટ ફન્ટ રો સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ફેડેરેટ 2જુ રો સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ફેડેરેટ 3જુ રો સીટ્સ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| સ્લિલટ ટાઇપ લગેજ બોર્ડ | - | ✓ (સંપૂર્ણ રીતના) | ✓ | ✓ |
| ડાયર્વાલ રેફલ સન વાઇગરની સાથે ટિફિટ હોફર | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| પાર્કિંગ પ્રેક લીવરના કિનારાનો પર કોમ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| કોમ ફિનિશ સાથે ગિયર શિફ્ટ નોંધ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| ઉપકરણ સમૂહી | | | | |
| એમગાઈડી | - | ✓ (શૈલીનું) | - | - |
| એમગાઈડીની સાથે રંગિન ટીએફટી | ✓ | ✓ (પ્રેફેન્ટ) | ✓ | ✓ |
| ટેકોમીટર | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ગિયર સિફિટ ઇન્ડોકેટર | ✓ | ✓ (કોમ AT મોડ) ✓ (કોમ MT મોડ) | ✓ | ✓ |
| ડિજિલ વાઇયાળ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| આઉટસાઇએડ ટ્રેમ્પ્રેચર ગેગ | - | - | ✓ | ✓ |
| દંડણ વપરાસા (તાત્કાલિક અને સરે રાશ) | ✓ | ✓** | ✓ | ✓ |
| ડિસ્ટરન્સ દ્વારા એમ્પ્ટી | ✓ | ✓** | ✓ | ✓ |
| ફેલેમ ચાલુ હોવાની ચેતવણી | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| દરવાજે ખુલ્લો હોવાની ચેતવણી બાટી | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| આરામ અને સુવિધા | | | | |
| એન્જુન પુશ સ્ટાર્ટ/સ્ટોપની સાથે સ્માર્ટ ચાલી | - | - | ✓ | ✓ |
| મન્યુઅલ એસી | ✓ | ✓ | - | - |
| એઓ એન્ઝી | - | - | ✓ | ✓ |
| 2જુ રો એડજેર્ટેબલ એસી | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| એર ફ્રૂંટ ટિબન કપ હોલ્ડર(કન્સોલ) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| રિયર ડિઝોનર | - | - | ✓ | ✓ |
| રિભેટ કીલેસ એન્ઝી | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| એક્સેસરી સોલેટ (ફન્ટ રો)ની સાથે સ્લાર્ટશેન મૂકવાની જગ્યા | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| એક્સેસરી સોલેટ (2જુ રો)ની સાથે સ્લાર્ટશેન મૂકવાની જગ્યા | - | ✓ | ✓ | |