











ස්పకరణాల జాబితా వివరణ ప<sub>డ్</sub>తం

			N	MT				MT CNG		Al	ЛT					
రకాలు	LXi MT	LXi MT(0)	VXi MT VXi MT(0)		ZXi MT ZXi MT (Opt				VXi AMT VXi AMT(0) ZX			7Xi AMT (0)	వివరణ పుతం		ెబ బోల్	సిఎస్జ
ఎక్సెటీరియర్స్	LXI III I	E/tilli(0)	*///////	1741 HIT (0)	2/(1)	Liami (opt)	Green va	Orccii vii (o)	*/((//(//)	TATAMIT (O)	Z/((/u/i)	2/4/4/11 (0)	కొలతలు (మీమీలో)			
బర్న్ ఇండికేటర్స్తో ORVM	X	l x	X	l x	_	√	Х	X	X	X	<b>√</b>		మొత్తం పొడవు		3695	3695
ఫంట్ ఫాగ్ ల్యాంప్స్	X	X	X	X	X	V	X	X	X	X	X	X				
బాడీ రంగులో బంపర్		V	V	· /	✓	✓	√ ·	1	V	1	√ ·	<i>-</i>	మొత్తం వెడల్పు		1600	1600
బాడీ రంగులో ORVMs	Х	Х	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	మొత్తం ఎత్తు		1560	1560
బాడీ రంగులో బయటి తలుపు హ్యాండిల్స్	X	X	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	వీల్లోన్		2425	2425
బాడి రంగులో జ్యాక్ డోర్ గార్నిష్ గుల్	మెటీరియల్	√ మెటీరియల్	√  5°550	√ (8°55)	√ (కోమ్	√ (8°మ్	√ (కోమ్	√ (కోమ్	√ (కోమ్	√ (5° మ్	√ (కోమ్	√ (§°\$5)		్థుంట్	1420	1420
పుల్ పీల్ కవర్స్ మల్ పీల్ కవర్స్	(ెసెంటర్ క్యాప్)	(ెసెంటర్ క్యాప్)	[5 au	(5 au	(5 ab	X	(5 au	\(\sigma\)	(o au	(5 au	(5 ab	(5 au	බිසි	రియర్	1410	1410
ంల్లాయ్ వీల్ప్	X	Х	Х	X	Х	✓	Х	Х	Х	Х	Х	Х	ఇంజన్			
ంటీరియర్స్													రకం		K10B	K10B
న్ వైజర్ సహ-డోర్ వ్యానిటీ మిర్రర్	X	Х	✓	✓	✓	√	√	✓	✓	√	✓	<b>√</b>				
ేర్ టిమ్ ఫ్యాబిక్ - స్తుంట్ డోర్ గలు, రాత్రి IRVM	X	X	X	X	<b>✓</b>	<b>✓</b>	X	X	X	X	✓ ✓	✓ ✓	సామర్థ్యం		998 cc	998 cc
බරි සි <sup>ණ</sup> ඉරි	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	ఇంజన్ రకం		అల్యూమినియం	అల్యూమినియం
39వర్ సీట్ హైట్ అడ్డస్టర్	X	Х	Х	Х	Х	√	Х	Х	Х	Х	Х	Х	స్ట్రిండర్స్ సంఖ్య		3	3
ఫంట్ సీట్ బ్యాక్ పాకెట్స్ (ప్యాసింజర్ వైపు) యర్ సీట్ (60: 40 స్పైట్)	X	X	X	X	<b>V</b>	<b>V</b>	X	X	X	X	<b>√</b>	<b>V</b>	[పత్ సీలెండర్లో వాల్వ్స్ సంఖ్య		4	4
ుయర్ హెడ్రెస్ట్ (మర్ హెడ్రెస్ట్	x ಇಂಬ್ರಿಗೆಪ್	ఇంటి(గేబెడ్	ಇಂಬಿ[កីឌីធី	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =	ಇಂಟಿ[កីឌិធី		ఇంటి[గేటెడ్	ఇంటి/గేబెడ్	ಇಂಟಿ[ಗೆಪಡಿ	∞ ខ0សិក្រីសិធិ	್ ಇಂಟಿ[ಗೆಔಡ್	ಳ ಇಂಟಿ ಗೆಪಡಿ	151 5			పెట్ల్ మోద్: 50@6000
ాకర్యం మరియు సదుపాయం													గర్ష్ ఆవుట్పుట్		50@6000	43.5@6000
ెయిర్ కండిషనర్ (మేన్యువల్)	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>				
రేడియో, CD, USB, ఆక్స్–ఇస్ మరియు బ్లూటూత్	X	Х	Х	Х	✓	✓	Х	Х	Х	Х	✓	<b>V</b>	గరిష్ట టార్క్		90@3500	పెట్ట్ మోడ్ :90@3500
ఎక్రక్స్ సంఖ్య	X	Х	Х	Х	4	4	Х	Х	Х	Х	4	4				సిఎస్జి మోడ్ :78@3500
కీలౌస్ ఎంట్లో (5 తలుపులు)	X	X	X	X	<b>√</b>	<b>√</b>	X	X	X	X	✓	✓ ✓	ఎమ్జన్ ప్రాండర్డ్ రకం		BS6+OBD I	BS6+OBD I
సెక్యూరిటి ప్రణాళిక సెంట్రల్ డోర్ లాక్ (5 తలుపులు)	X	X	X	X	X	<b>√</b>	X	X	X	X	X	X	యాక్సిలేటర్ పెడల్ రకం		ఎలక్ట్రిక్ రకం	ఎలక్ట్రిక్ రకం
ఎలక్ష్మిక్ విండోస్ (పవర్ విండోస్)	X	X	ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్		ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్	ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్	ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్	ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్	ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్	ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్	ఎఫ్ఆర్/ఆర్ఆర్		ట్రాన్స్మమిషన్			
ప్రవర్ ఏండోస్-ఆటో డౌన్ (డ్రైవర్ వైపు)	X	Х	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	రకం		,ఆటో గేర్ ఓప్ల్	5MT
బయటి ఆద్దాలు రకం	ైపపోట్	పైపోట్	ఇస్త్ సేమ్మ్మవల్	ఇస్కొండ్ మేన్యువల్	ఎలక్ట్రికల్లీ అడ్జస్టబుల్	ఎలక్ట్రికల్లీ అడ్డస్టబుల్	ఇస్మ్మ్డ్ మేన్యువల్	ఇస్స్ట్ మేస్యువల్	ఇస్కొండ్ మేన్యువల్	ఇస్స్ మేస్యువల్	ఎలక్ట్రికల్లీ అడ్డస్టబుల్	ఎలక్ట్రికల్లీ అడ్డస్టబుల్	సెప్పెన్షన్ వ్యవస్థ			
స్థరింగ్ పీల్లో ఆడియో కంటోల్స్									- 0			966000	. సిన్మిస్తన <b>చ్చి</b> చిన			
	Х	X	X	X	✓	√	X	X	X	X	✓	<b>√</b>				
ప్ స్ట్రీరింగ్	X	X	X	X	√ √	√ √	X	X	X	X	√ √	<b>√</b>	(ခုံဝင်း		కాయల్ స్ప్రింగ్తో మక్ ఫెర్సన్ స్ట్రట్	
పపర్ స్టీరింగ్ సెంటల్ కన్సోల్ మరియు ఇన్మ్యూమెంట్ ప్యానల్	<b>√</b>	<b>√</b>	√	<b>√</b>	<b>√</b>	√	√ √	<b>√</b>	√	<i>√</i>	<b>√</b>	√	ర్థుంట్ రియర్		కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్	కాయల్ స్ప్రింగ్తో మక్ ఫెర్సన్ స్ట కాయల్ స్ప్రింగ్తో కప్పల్డ్
పవర్ స్టిరింగ్ సెంటల్ కహ్మేల్ మరియు ఇన్వ్యూమెండ్ ప్యానల్ ఇల్యూమెనేషన్ రంగు	√ అంబర్	√ ⊌0205	✓ ७०బర్	✓ అంబర్	√ అంబర్	√ అంబర్	√ అంబర్	√ అంబర్	✓ అంబర్	v √ •••≈5	√ అంబర్	√ అంబర్	రియర్			
వవర్ ఫీరింగ్ సెంటల్ కబ్బోల్ మరియు ఇన్వ్యూమెంట్ ప్యానల్ ఇల్యూమినేషన్ రంగు లాకోమీటర్	√ ωοωδ Χ	<b>√</b>	<ul><li>✓</li><li>అంబర్</li><li>X</li></ul>	√ ∞025 X	√ පටහරි √	√ అంబర్ √	ళ అంబర్ X	<ul><li>✓</li><li>అంబర్</li><li>X</li></ul>	్√ అంబర్ √	wo 20 €	√ అంబర్ √	✓ wow5 ✓	రియర్ బరుపు		కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్వ్ టార్డన్ బీమ్ యాక్పిల్	కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్డ్ టార్షన్ బీమ్ యాక్పిల్
కపర్ ఫీరింగ్ ఇంట్రల్ ఇవ్వర్ మరియు ఇవస్తున్నమింది ప్యాసర్ ఇల్యూమినేషివ రంగు బాకిమింద్ యూరిథెన్ ఫ్రిరింగ్ పీల్	√ అంబర్	√ ⊌0205	✓ ७०బర్	✓ అంబర్	√ అంబర్	√ అంబర్	√ అంబర్	√ అంబర్	✓ అంబర్	v √ •••≈5	√ అంబర్	√ అంబర్	రియర్		కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్	కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్స్
పపర్ స్ట్రీరింగ్	<ul><li>ψοωδ</li><li>Χ</li><li>√</li></ul>	√ ⊌0205	wow5 X	√ ∞025 X	√ පටහරි √	√ అంబర్ √	ళ అంబర్ X	ళ అంబర్ X	అంబర్	© © © © © © © © © © © © © © © © © © ©	✓ wont ✓ ✓	<ul><li>అంబర్</li><li>√</li></ul>	రియర్ బరుపు		కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్వ్ టార్డన్ బీమ్ యాక్పిల్	కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్డ్ టార్షన్ బీమ్ యాక్పిల్
దవర్ సిరింగ్ సెర్మల్ కడ్నోల్ కురియు ఇనస్త్ర్వమెంట్ ప్యానల్ అల్యూమిశేషన్ రంగు లూకోవింద్ యూరియెక్ స్టీరింగ్ వీల్ లిల్లో స్టీరింగ్	<ul><li>✓</li><li>Θοαδ</li><li>X</li><li>✓</li><li>X</li></ul>	<ul> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>X</li> <li>✓</li> <li>X</li> </ul>	© © 000 Б X V V	ళంబర్ X 	\$\times \text{\$\sigma}\$\$ \$\times \text{\$\sigma}\$\$ \$\sqrt{\$\qqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\eqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\eqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sqrt{\$\sq}}}}}} } } } } } } }} }} }}}}}}}}}	ళ అంబర్ • • •	<ul> <li>₩0215</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>	форб	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	© © © © © © © © © © © © © © © © © © ©	\$\sigma \cong \cong\cong \cong	#0215 	రియర్ జయ్మ కెర్బ్ వెయిట్ (కపీసం/పూర్తి ఆస్టవ్సర్)		కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్డ్ టార్షెస్ బీమ్ యాక్పెల్ 815/850	కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్డ్ టార్షెస్ బీమ్ యాక్సిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0))
పదల్ సీరింగ్ కెల్యుల్ హోస్టర్లో మరియు ఇప్పేస్తుకుండి ప్రాస్టర్ కాబ్యామివేషన్ రంగు కాకోమిచిల్ మూరి రైన్ స్టింగ్ బీల్ జెల్ల్ స్టీరింగ్ మూరి స్టరంగ్ పాకెట్ వయల్ - రకం క్లైమేట్ కంట్రోల్	У 9025 X У X	© © © © © © © © © © © © © © © © © © ©	© © 000 Б X V V	©025 X ✓ X	\$\times \text{\$\sigma}\$\$ \$\times \text{\$\sigma}\$\$ \$\sqrt{\$\qqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\eqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\eqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sqrt{\$\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\$\sqrt{\$\sq}}}}}} } } } } } } }} }} }}}}}}}}}	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	<ul> <li>₩0215</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>	форб	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	© © © © © © © © © © © © © © © © © © ©	\$\sigma \cong \cong\cong \cong	#0215 	రియర్ జరుపు కెర్స్ వెయిట్ (కనీసం/పూర్తి ఆస్తవృతో) స్టూల వాహనం బరువు	<b>ప్యక్షు</b> లు	కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్డ్ టార్షెస్ బీమ్ యాక్పెల్ 815/850	కాయల్ స్ప్రింగ్తో కపుల్డ్ టార్హెస్ బీమ్ యాక్ఫిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (O))
పవర్ సీరింగ్ సెంబర్ కోస్టార్ మరియు ఇవస్తున్నమంతో ప్యాసల్ ఇంగ్యామినేషన్ రంగు బాకొనిందర్ మూరిథెన్ స్టీరింగ్ బీల్ కొల్లో స్టీరింగ్ మూరిశైన సౌకల్ వయల్ - రకల క్షామేట్ కంట్రోల్ గేర్ పొలువన్ ఇందికేందర్ సీఫ్టీ మరియు సెమ్యారిడి	✓ wow5 X ✓ X ✓ x ✓	жоы5 X V X X X x x	\$\sigma \text{\sigma}\$\$\frac{\text{\sigma}}{\text{\chi}}\$\$\frac{\text{\chi}}{\text{\chi}}\$\$\text{\chi}\$\$\tex	დიబర్ X √ X √ X √	<ul> <li>ఆంజర్</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>ఏల్వర్ పెయింబెడ్</li> </ul>	<ul> <li>అంబర్</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>∜</li> <li>0</li> </ul>	#025 X √ X √ X √	లంబర్ X V X X Y సిట్యర్ పెయించెడ్	დითნ ✓ ✓ X ✓ ১৩gნ პითიფნ	დიబნ ✓ ✓ X ✓ X ✓	<ul> <li>అంబర్</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>√</li> <li>%</li> <li>%</li> </ul>	అంబర్	రియర్ బయ్తు కెర్స్ వెయిట్ (కపీసం/పూర్తి ఆస్తేవ్సకో) స్టూల వాహనం బరువు సాదుక్షకా సీటింగ్ సామర్థ్యం	వ్యక్తులు	కాయల్ ప్ప్రాంగితో కవుల్మ్ జార్లకు బీమ యాక్సిల్ 815/850 1250	కాయల్ ప్ర్మింగ్లలో కపుల్త ఆర్వెస్ బీమ్ యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5
పర్ ఫీరింగ్ కెంటర్ కొస్సర్ మరియు ఇవస్తు్రమెండ్ ప్రాస్టర్ అక్కమినద్వ్ రంగు అక్కమినద్ కాకుమిర్ మూర్చెకెన్ స్టింగ్ బీర్ కర్మా పేరింగ్ కూక్సనరి పాకెడ్ కుమర్ - రకల క్లైమేట్ కంట్రోల్ కేర్ పాలపన్ ఇండి కేటర్ కేర్డ్ మరియు ఇమ్మారిల్ క్రైవర్ ఎయిర్ బ్యాగ్	✓  wow5  X  ✓  X  ✓  X  ✓	жозь5	\$\frac{\sqrt{\sqrt{\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\cong} \$\	**************************************	\rightarrow \text{\$\omega\$ \cong \text{\$\sigma\$} \rightarrow \text{\$\sigma\$} \rightarrow \text{\$\sigma\$} \$\omega\$ \text{\$\omega\$ \tex	\$\text{\$\sigma\$}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$	**  **  **  **  **  **  **  **  **  **	### #################################	\$\frac{1}{\sqrt{\chi}}\$\$\$\sqrt{\chi}\$	**************************************	্ত ৩০১ট	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	రియర్ జయ్ము కెర్స్ వెయిట్ (కవీసం/వూర్తి ఆస్టర్స్టరో) స్టూల వాహనం బరువు సామర్థ్యం	<b>ప్యక్షులు</b>	కాయల్ ప్ప్రాంగితో కవుల్మ్ జార్డికి బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250	కాయల్ ప్ర్మింగ్లలో కపుల్త ఆర్వెస్ బీమ్ యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5
పదల్ సిలింగ్ పల్లుల్ భోస్తుర్ మరియు ఇద్దప్పుమండ్ ప్యాసల్ ఇంగ్లామువేదన్ రంగు కాకోమిందర్ తర్లో స్టిలింగ్ మీల్ తర్లో స్టిలింగ్ తర్లో స్టిలింగ్ వయల్ - రకల క్లామల్ కంట్రోల్ గేర్ పొలుపన్ ఇంది కేజర్ విశ్రమంతో ఎట్టుకోంది ఇవికర్ ఎయిర్ బ్యాగ్ క్రాఫిరింబర్ ఎయిర్ బ్యాగ్ క్రాఫిరింబర్ ఎయిర్బాగ్స్	\$\square\$ \$\times \times \time	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	won5   X   V   X   v   heg5   hon0 86	\$\text{\$\sigma\$}\$\$ \$\times\$\$ \$\times	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$ \$\sqrt{2}\$\$ \$2	\$ \$\frac{1}{2}\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$\$ \$\frac{1}{2}\$	**************************************	************************************	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$ \$\sqrt{2}\$\$ \$2	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$ \$\text{\text{\$\sigma\$}}\$	্ত ভাষ্ট	won5	రియర్ జయ్య ఇక్స్ వెయిట్ (కవీసం/పూర్తి ఆస్టన్స్ కో) స్టూల వాహనం బరువు సాదుకృక్తం పిటింగ్ పాముకృక్తం లాగేజీ సాముకృక్తం	చ్యక్తులు	కాయల్ ప్ప్రాంగితో కవుల్మ్ జార్లకు బీమ యాక్సిల్ 815/850 1250	కాయల్ ప్ర్మింగ్లలో కపుల్త జాక్షెస్ బీమ్ యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (సిఎస్జ)
పద్ ఫిరింగ్ కెంట్రిల్ క్స్ఫోల్ పరియు ఇస్తప్రామండ్ ప్యాకర్ జిల్యామినేషన్ రంగం కాకోమింద్ మూరి ఇస్ స్టింగ్ మీల్ డ్ర్ స్టీరింగ్ మాక్స్ పరి పాకడ్ యూర్ - రకల జైమేట్ కంట్రోల్ 1ర్ పొజిషన్ అందిశేజర్ కెఫ్ మరియు కొట్టాంది ఇస్తికర్ ఎయిర్ బ్యాగ్ జిన్ పెల్లి ఎమిందర్ (జైనవ్ + ప్యాసింజర్)	✓  wow5  X  ✓  X  ✓  X  ✓	жозь5	\$\frac{\sqrt{\sqrt{\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\cong} \text{\$\sqrt{\cong} \text{\$\cong} \$\	**************************************	\rightarrow \text{\$\omega\$ \cong \text{\$\sigma\$} \rightarrow \text{\$\sigma\$} \rightarrow \text{\$\sigma\$} \$\omega\$ \text{\$\omega\$ \tex	\$\text{\$\sigma\$}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$ \$\frac{\sigma}{\sigma}\$\$	**  **  **  **  **  **  **  **  **  **	### #################################	\$\frac{1}{\sqrt{\chi}}\$\$\$\sqrt{\chi}\$	**************************************	্ত ৩০১ট	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	రియర్ బయ్తు కెర్స్ వెయిట్ (కపీసం/పూర్తి ఆస్తేవ్సకో) స్టూల వాహనం బరువు సాదుక్షకా సీటింగ్ సామర్థ్యం	ప్యక్తులు	కాయలో ప్ప్రాంగ్లో కవుల్మే జార్లైన్ బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250 5	కాయల్ ప్ర్మింగ్లలో కపుల్త ఆర్వెస్ బీమ్ యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5
పదర్ స్టరింగ్ పెల్లద్ రోస్పర్ చరియు ఇవ్వస్త్రామండ్ స్మానల్ కాబ్రామనేదన్ రంగు కాకొమిటల్ మూలెథిస్ స్టింగ్ చీలో కెల్లే స్టీరింగ్ కెల్ల్ స్టిరింగ్ కాప్ పాలెడ్ కరుల్ - రశం క్రైమేట్ కంట్రోల్ 15 పొజిషన్ ఇండి కేజర్ వేళ్ల మరియు పెట్కారిటి ఇస్టర్ ఎయిర్ బ్యాగ్ క్రాప్రెంటర్ ఎయిర్బర్గ్ మరి పెల్లర్ మొందర్ (జ్యాఫర్ స్మాపింజర్) పద్ది పైలే పెటుందర్ (జ్యాఫర్ స్మాపింజర్) పద్దిప్రాయన్ (పొటక్షన్	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	\$\text{\subseteq} \text{\subseteq} \text	**************************************	\$005 \frac{1}{2}	*** **** **** **** **** **** **** **** ****	\$\frac{\sqrt{\sqrt{\cong}}}{\sqrt{\cong}}\$\$	\$\square\$ \text{\$\square\$}\$ \$\times\$ \$\	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$ \$\sqrt{2}\$\$ \$2	\$\square\$ \$\frac{\sqrt{\chi}}{\sqrt{\chi}}\$\$ \$\sqrt{\chi}\$\$ \$\sqrt	V V V V V V V V V V V V V V V V V V V	రియర్ జయ్య ఇక్స్ వెయిట్ (కవీసం/పూర్తి ఆస్టన్స్ కో) స్టూల వాహనం బరువు సాదుకృక్తం పిటింగ్ పాముకృక్తం లాగేజీ సాముకృక్తం	<b>ప్యక్తు</b> లు	కాయలో ప్ప్రాంగ్లో కవుల్మే జార్లైన్ బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250 5	కాయల్ ప్ర్మింగ్లలో కపుల్త జాక్షెస్ బీమ్ యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (సిఎస్జ)
కపర్ సీలంగ్ సెల్వర హ్మార్ మరియు ఇవస్తున్నమండి ప్యాసల్ జూర్లుపువేషన్ రంగు బూర్లుపువి స్టేలంగ్ పీల్ లేల్లే స్టీలంగ్ మూర్లనిస్ సీలంగ్ మూర్లనిస్ ప్రాంత్ కే మరియు పెక్కాలం జ్విమర్ ముర్లు మూర్లు జ్విమర్ ముర్లు ప్రాంత్ జ్విమర్ ఎయిర్ బ్యాగ్ మర్లుపువి ఎయిర్లు స్టోగ్స్ మర్లు ప్రైవేట్ ఎయిర్లు స్టోగ్స్ ప్రైవేట్ మర్లు ప్రైవేట్ ప్రాంత్ స్ట్రాప్ స్టాపిస్ ప్రాంత్ స్ట్రాప్ స్టాపిస్ ప్రాంత్ స్ట్రాప్ స్టాపిస్ మరియు ఫోర్స్ లిమింద్	ν ωουδ Χ Χ Λ Χ Χ Χ Χ Χ Χ Χ		wos5	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$ \$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$\$ \$\frac{1}{\sqrt{2}}\$	*** *** ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  *	***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  **	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$	\$\rightarrow\$\$\rig	# wos5  */  */  */  */  */  */  */  */  */  *	రియర్ జరుపు ఇక్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆస్తేస్పేతో) మైగాల వాహనం బరువు సాదుర్యం సీటింగ్ సామర్యల లోజే సామర్యల మ్యాయల్ జ్యాంక్ సామర్యం	န်းနွန်တ	కాయలో ప్ప్రాంగ్లో కవుల్మే జార్లైన్ బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250 5	కాయల్ ప్ర్మింగ్లలో కపుల్త జాక్షెస్ బీమ్ యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (సిఎస్జ)
పదర్ ఫీరింగ్ కెంబ్రట్ రెక్కుర్ మరియు ఇప్పునామండి స్వానల్ కెంబ్యామినేషన్ రంగు కాకోమీటర్ మూరిరైన్ స్థింగ్ బీల్ తెర్ల స్థీరింగ్ మూర్తిన్ స్థింగ్ బీల్ మూర్తిన్ స్థింగ్ మూర్తిన్ స్థింగ్ మూర్తిన్ స్థింగ్ మూర్తిన్ లాకెట్ కమ్మార్ - రకం శ్రైమేట్ కంట్రోల్ గేర్ పొలున్న ఇంది కేటర్ ప్రమంటి పెట్కారిలే ఇంద్ ఎయిర్ బ్యాంగ్ పాట్రిసింటర్ ఎయిరట్యాగ్స్ పెట్కెటర్ పెటింగ్ స్టాంటర్ పెట్కెటర్ పై స్టాంటర్ పెట్కెటర్ పై స్టాంటర్ పెట్కార్ పెట్కెటర్ ప్రాంటర్ పెట్కెటర్ పెట్కెట్ స్టాంటర్	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	\$\text{\subseteq} \text{\subseteq} \text	**************************************	\$005 \frac{1}{2}	*** **** **** **** **** **** **** **** ****	\$\frac{\sqrt{\sqrt{\cong}}}{\sqrt{\cong}}\$\$	\$\square\$ \text{\$\square\$}\$ \$\times\$ \$\	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$	\$\frac{1}{\sqrt{2}}\$\$ \$\sqrt{2}\$\$ \$2	\$\square\$ \$\frac{\sqrt{\chi}}{\sqrt{\chi}}\$\$ \$\sqrt{\chi}\$\$ \$\sqrt	V V V V V V V V V V V V V V V V V V V	రియర్ జయ్ము ఇక్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆఫ్లెన్స్టరో) మూల వాహనం బరువు సాదుర్యం సీటింగ్ సామర్యం రాగేజీ సొమర్యం మ్యూటర్ ట్యాంక్ సామర్యం ఇవర స్టింగ్	ష్యక్తులు	కాయల్ స్ప్రింగితో కవుల్ జార్లకు బీమ యాక్సిల్ 815/850 1250 5 235	కాయల్ స్ప్రింగ్లెకో కపుల్లో ఆాక్షెస్ బీమ్ యాక్సిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (సెఎస్జు) 60 (సెబ్రిల్లో
పదక్ సిలంగ్ కంటర కేస్పర్ మరియు ఇప్ప్రుమండ్ స్వానల్ జుబ్బమినివర్ రంగు కాకోమిందర్ మూల్చినకి స్థిలంగ్ బీల్ తెడ్డ్ స్టిలంగ్ బీల్ తెడ్డ్ స్టిలంగ్ లో మూక్చనం సాకెట్ కయల్ - రశం క్లామల్ కంట్రోల్ గేర్ పొజివన్ ఇండి కేజర్ నీర్ల మంటు ఇమ్మారింది ఇనక్ ఎయియ ఇమ్మారింది ఇనక్ ఎయియ ఇమ్మారింది ఇనక్ ఎయియ ఇమ్మారింది ఇన్రంట్ ఆర్ట్ లైనుడర్ లైనవర్ ప్యాపింజర్) మద్యాయన్ గ్రొలక్షన్ సీఎస్ మారింట్ కల్ లెక్కెల్ల్ లైనవర్ మరియు ఫోర్స్ లిమిలర్ హిల్లిలో వెకెల్స్ (ప్రాకెన్సర్ మరియు ఫోర్స్ లిమిలర్ హిల్లెల్ వెకెల్సర్ సంద్రామరియు మరియు ఫోర్స్ లిమిలర్ హిల్లెల్ వెకెల్సర్ సందర్ ఇవర్ మరియు హావర్ ఫంట్ వెంటిలో ఇవర్ మరియు హావర్	✓  wood5  X  ✓  X  X		word   X   X   X   X   X   X   X   X   X	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	SOBE   V	word   word	word	***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  **	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	***  ***  ***  ***  ***  **  **  **  *	won5  V  V  V  Segf boxe55  V  X  X  X  X	**************************************	రియర్ జరుపు ఇక్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆస్త్రవ్స్తో) స్టూల వాహనం బరువు సాదుర్యం సీజెంగ్ సామర్యం లోజే సామర్యం మ్యూయల్ ట్యాంక్ సామర్యం మర్యార్థుం మర్యార్థుం స్టూర్లు కార్హంల్ సామర్యం	వ్యక్తులు	కాయలో స్ప్రెంగ్ కో కప్పల్కే టార్టెక్ బీమ్ యాక్సిలో 815/850 1250 5 235 35	కాయల్ స్ప్రెంగెజ్ కవుల్త జాక్షెక్ బీకు యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350 5 - 35(సిఎస్జ) 60 (సెబ్రోల్)
పదర్ ఫిరింగ్ కెలుదర కొన్నర్ చురుగు ఇచ్చిప్పామండ్ ఫ్యాసల్ కల్యామినేషన్ రంగు కాకోమినర్ మూరిరైన్ స్టింగ్ బ్ లే కెల్ల్ స్టింగ్ మారిరైన్ స్టింగ్ లో మార్చుకు సాకెట్ కయల్ - రకం క్లైమీట్ కంట్రోల్ 16 పొటివన్ ఇందికేజర్ స్ట్రీమినియి పెక్కారిటి ఇసెక్టర్ ఎయిర్ బ్యాగ్ ప్యామింజర్ ఎయిర్బూగ్స్ మర్ప్ మరియు పెక్కారిటి ఇసెక్టర్ ఎయిర్ బ్యాగ్ ప్యామింజర్ ఎయిర్బూగ్స్ మర్ప్ మరియు పెక్కారిటి ఇస్టర్ మరియు పెక్కారిటి విద్యాయన్ ప్రాటక్షన్ పిడిపిన్ ఇంద్ క్లేట్ ఇస్ట్ స్ట్రీస్ కివిసిన్ మరియు ఫోర్స్ లిమిదర్ కావర్ కెట్లి కల్ప్ స్ట్రీస్ లవిసిన్ మరియిర్ వెంట్ ఇవర్ మరియు వాడర్ ఫలల్ కెంట్ లేటర్ విరింగ్	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Wood5   X	wost   X	**************************************	V South V V V V V V V V V V V V V V V V V V V	Seg5   Swo B5   X   Y   Y   Y   Y   Y   Y   Y   Y   Y	wost   X	wob5		\$ \$\circ\$ \$\ci	SOE5   V	### ##################################	రియర్ జరుపు ఇక్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆస్త్రవ్స్తో) స్టూల వాహనం బరువు సాదుర్యం సీజెంగ్ సామర్యం లోజే సామర్యం మ్యూయల్ ట్యాంక్ సామర్యం మర్యార్థుం మర్యార్థుం స్టూర్లు కార్హంల్ సామర్యం	వ్యక్తులు	కాయల్ స్ప్రెంగితో కథుల్మ్ జార్లక్ బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250 5 235 35 ఎలక్ట్రాధిక్ పవర్ స్టీరింగ్	కాయల్ స్ప్రెంగెజ్ కవుల్త జాక్షెక్ బీకు యాక్కిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350 5 - 35(సిఎస్జ) 60 (సెబ్రోల్)
పదల్ ఫిలంగ్ పల్లులో కాస్పర్ చలియు ఇవస్తున్నమండో ఫ్యాఫల్ ఇంగ్లామినేషన్ రంగు కాకోమంద్ మూలథెన్ ఫిలంగ్ మీల్ ఫల్లో ఫిలంగ్ మూలధెన్ స్టాలులో అంటే కేట్లులో అంటే అంటే అంటేల్ 16 పొజపన్ ఇండి కేటల్ వేట్లులో అంటే అంటేల్లో వేట్లులో అంటేల్లో అంటేల్లో పల్లినంటే ఎయిర్ బ్యాగ్ కార్డ్ ఇల్లో ప్రమండర్ (డ్రైవర్ + ప్యాసింజర్) పద్యాలున్న (డ్రైవర్ + ప్యాసింజర్) పండ్ ఇల్లో రైమండర్ (డ్రైవర్ + ప్యాసింజర్) పండ్ ఇల్లో రైమండర్ (డ్రైవర్ మరియు ఫోర్స్ లిమిటర్ హింద్ లెల్లో రైవర్ మరియు పాపర్ ఫలడ్ వెంటేలెట్ డిస్స్. ఇమ్ములిలైజర్ ఇల్లో బ్రహ్మర్ లుంగ్ లోక్స్ లుంగ్ పెంటేలెట్ డిస్స్.	✓  wood5  X  ✓  X  X		word   X   X   X   X   X   X   X   X   X	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	SOBE   V	word   word	word	***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  **	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	***  ***  ***  ***  ***  **  **  **  *	won5  V  V  V  Segf boxe55  V  X  X  X  X	**************************************	రియర్ జయ్ము ఇర్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆఫ్షన్స్టరో) మూల వాహనం బరువు సామర్థ్యం నీటింగ్ సామర్థ్యం లాగేజీ సొమర్థ్యం జమర్ సైంగ్ రకం జెర్స్ హైజ్	వ్యక్షులు	కాయలో స్ప్రెంగ్ కో కప్పల్కే టార్టెక్ బీమ్ యాక్సిలో 815/850 1250 5 235 35	కాయల్ స్ప్రెంగ్లో కపుల్లో జాక్షెస్ బీమ్ యాక్సిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350 5 - 35(సెఎస్జ) 60 (సెబ్రోల్) ఎలక్ష్మానిక్ పవర్ స్టీరింగ్
బర్ క్రీనింగ్ ఇంటరే మ్మోల్ మరియు ఇప్ప్రైమెంట్ స్మారల్ ఇంటులైన నేపన్ రంగం కాకోమింద్ మూర్వికెన్ స్టింగ్ బీల్ కోడ్ స్టింంగ్ లే కోడ్ స్టింంగ్ లే కోడ్ స్టింంగ్ లే కోడ్ స్టింల్ కోడ్ స్టింల్ కోడ్ స్టింల్ కోడ్ ప్రాంక్ లే కోడ్ ప్రాంక్ కోడ్ అంకిల్ కే ప్రాంకిన్ ఇంటి కేజర్ కేస్తి మరియు పెట్కారిల్ కిస్తే పెట్టిల్ పెట్టిల్ కోడ్ కిస్తాన్ స్టింటిస్ స్ట్ స్టింటిస్ స్టింటిస్ స్ట్రిస్ స్టింటిస్ స్ట్రిస్ స్ట్రిస్ స్టింట్ స్ట్రిస్ స్ట్స్ స్ట్రిస్ స్ట్స్ స్ట్రిస్ స్ట	### ##################################	Wood5   X	wom5	WOST   X	wos5	WOSS   WOSS	South	マンジャン マンジャン・マンジャン マンジャン・マンジャン マンジャン・マンジャン マンジャン・マンジャン マンジャン・マンジャン マンジャン・マンジャン マンジャン マング マング マング マング マング マング マング マング マング マン		***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  **  ***  *	wost	wost	రియర్ జయ్ము కర్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆఫ్షన్స్టరో) మూల వాహనం బరువు సామర్థ్యం నీటింగ్ సామర్థ్యం లాగేజీ సొమర్థ్యం మ్యూరుల్ టాక్టంక్ సొమర్థ్యం జనక్ ఫైంగ్ రకం జర్స్ జర్ సైజ్	శ్యక్షులు	కాయలో స్ప్రింగ్తో కవుల్కే జార్లైన్ బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250 5 235 35 	కాయల్ స్ప్రెంగ్లో కవుల్లో జ్యాక్ బీమ్ యాక్సిల్ జ్యాక్ బీమ్ యాక్సిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350 5 - 35 (సిఎస్జ) 60 (పుట్ట్ ల్) ఎలక్ట్రానిక్ పవర్ స్టీరింగ్ 165/70R14
బద్ధ స్పీలుగ్ బలుల కూస్ట్ కురుయు ఇవ్వ్ర్మామండ్ స్మాస్టర్ బుల్లు కూస్ట్ కురుగ్ బల్ బాక్స్ పిని కింగా ఏల్ కిల్, ఫ్లింగ్ ఏల్ కిల్, ఫ్లింగ్ ఎల్ కిల్, ఫ్లింగ్ బాక్ కురుల్ - రకం శ్రమద్ కంట్రోల్ 1ర పొజిషన్ ఇండి కిలర్ కెఫ్ట్ మందు ఇబ్బాలెది ఇస్టర్ ఎయర్ బ్యాగ్ గ్యాస్టరింబర్ ఎయుర్ బ్యాగ్ గ్యాస్టరింబర్ ఎయుర్ బ్యాగ్ గ్యాస్టరింబర్ ఎయుర్ బ్యాగ్ స్టాస్టరి పెటి క్రామండ్ (డ్యాఫర్ స్మాస్టరిల్లెద్) పడిస్ట్రియన్ బ్రొటక్లన్ ఎమన్ ఫలడ్ పెట్ ఇల్స్ ట్లి-ఇక్షనర్ మరియు ఫోర్స్ లిమిలర్ కార్ లెల్ ఇపెల్ మర్ మరియు ఫోర్స్ లిమలర్ కార్ లెల్ ఇపెల్ మరియు వాసర్ ఫలడ్ కెలర్లెట్ డిస్స్ స్టూర్ ఫెలడ్ కిస్స్ స్ట్రాఫ్ లయర్ వరిలో డిస్స్ స్టార్లెల్లెట్ ఇందికి ఎంది డిప్సుక్ సుందికి ఎద్దార్లెల్లెట్ కెల్ ఎయర్ ఎందికి స్టార్లెల్లెట్ కెల్ ఎయర్ విద్యార్లెల్లెట్ కెల్ ఎయర్ విద్యార్లెల్లెట్ కెల్ ఎయర్ వెల్ స్టిల్లెల్లెట్ కెల్ ఎయర్ వెల్ స్టిల్లెల్లెట్ కెల్ ఎయర్ వెల్ స్టేల్ కెల్ స్టర్ కెల్ ఫ్లిల్లెల్లెట్ కెల్ ఎయర్ కెల్ స్టర్ కెల్ ఫ్లి స్టర్ కెల్ స్టర్ కెల్ స్టర్ కెల్ స్టర్ కెల్ ఫ్లి కెల్ ఫ్లి కెల్ ఫ్లిల్లెల్లెట్ కెల్ స్టర్ కెల్ ఫ్లి కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లిల్ల్ కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లిల్ల్ కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్లు కెల్ ఫ్లర్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్ ఫ్లర్ కెల్ ఫ్లర్ ఫ్లర్ స్టర్ కెల్ ఫ్లర్ స్టర్ కెల్ స్టర్ స్ట్ స్ట్ స్ట్ స్ట్ స్టర్ స్టర్ స్ట్ స్ట	### ##################################	Wood5   X	wost   X	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	wos5	マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン・マン・マンジャン・マンジャン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン	WODE   X	マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン マンジャン・マンジャン マンジャン・マン・マンジャン・マンジャン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン・マン		Word	Sont	************************************	రియర్ జయ్ము ఇర్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆఫ్షన్స్టరో) మూల వాహనం బరువు సామర్థ్యం నీటింగ్ సామర్థ్యం లాగేజీ సొమర్థ్యం జమర్ సైంగ్ రకం జెర్స్ హైజ్	వ్యక్తులు	కాయల్ స్ప్రెంగితో కథుల్మ్ జార్లక్ బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250 5 235 35 ఎలక్ట్రాధిక్ పవర్ స్టీరింగ్	కాయలో స్ప్రెంగెలో కపుల్త జార్లైన్ బీమ్ యాక్సిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350 5 - 35 (సిఎన్జ) 60 ('సెట్రోల్) ఎలక్ట్రానిక్ పవర్ స్టీరింగ్
పదల్ ఫిలంగ్ పల్లుల్ కర్మార్ల చలియు ఇస్తప్రామండ్ ఫ్యాసల్ కల్యామనేదన్ రంగు కాకొమిజర్ మూలథిన్ స్థిలంగ్ మీల్ లేల్లో ఫ్థిలంగ్ లేల్లో ఫ్థిలంగ్ నేరులో - రశల క్లైమల్ కంట్రోల్ గేర్ పొజపన్ ఇంది కేజర్ విశ్రమ్ ఎయిల్ బ్యాగ్ క్లాన్ ఎయిల్ బ్యాగ్ క్లాన్ పలుల్ మూలడ్ (2) ములడ్ (2) ప్రవిత్ - ప్యాసిలంజర్) పద్ది పైల్లో మూలడ్ (2) ములడ్ (2) పైల్ - ప్యాసిలంజర్) పద్ది పైల్లో మూలడ్ (2) ప్రవిత్ - ప్రవిత్ - ప్యాసిలంజర్) పద్ది ప్రవిశ్రమల్లో (2) ప్రవిత్ - ప్రవిశ్రమల్లో ప్రవిత్ - ప్రవిత - ప్రవిత్ - ప్రవిత	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		woz5   X	wos5	SOB	**************************************	Section   Sect	wow5		\$\circ\$ \$\sigma\$ \$\circ\$ \$\cir	SOE5   V   V   V   V   V   V   V   V   V	✓  word  ✓  ✓  ✓  ✓  word  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓  ✓	రియర్ జయ్ము కర్స్ వెయిట్ (కనీసం/వూర్తి ఆఫ్షన్స్టరో) మూల వాహనం బరువు సామర్థ్యం నీటింగ్ సామర్థ్యం లాగేజీ సొమర్థ్యం మ్యూరుల్ టాక్టంక్ సొమర్థ్యం జనక్ ఫైంగ్ రకం జర్స్ జర్ సైజ్	ష్యక్తులు	కాయలో స్ప్రింగ్తో కవుల్కే జార్లైన్ బీమ్ యాక్సిల్ 815/850 1250 5 235 35 	కాయల్ స్ప్రింగ్లో కపుల్ జార్లక్ బీమ్ యాక్సిల్ 920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350 5 - 35 (సిఎస్జ) 60 (సుజ్రీల్) ఎలక్ట్రానిక్ పవర్ స్టీరింగ్

Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without notice - price, colours, equipment specifications, variants and also to discontinue models. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. For variant specific features, refer to the equipment list. Colours shown may vary from actual body colours due to printing on paper. Images are used for illustration purposes. 2020 Sales Points, 3200 Service Centres, 1652 cities covered by service network & over 34293 trained sales personnel as on 1st Aprul, 2017. The peed alert system gives audible warning for alert of over-speed to driver. When Vehicle speed exceeds 80km/h, primary level warning with two beeps will sound every minute. When the vehicle speed exceeds about 120 km/h, secondary level warning with continuous beeps will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in vehicle. 'Spare wheel material is steel and spare tyre size is LXI-155/80R13, VXi and above - 165/00R14.



Maruti Suzuki India Limited

Plot No. 1, Nelson Mandela Road, Vasant Kunj, New Delhi-110070, INDIA