



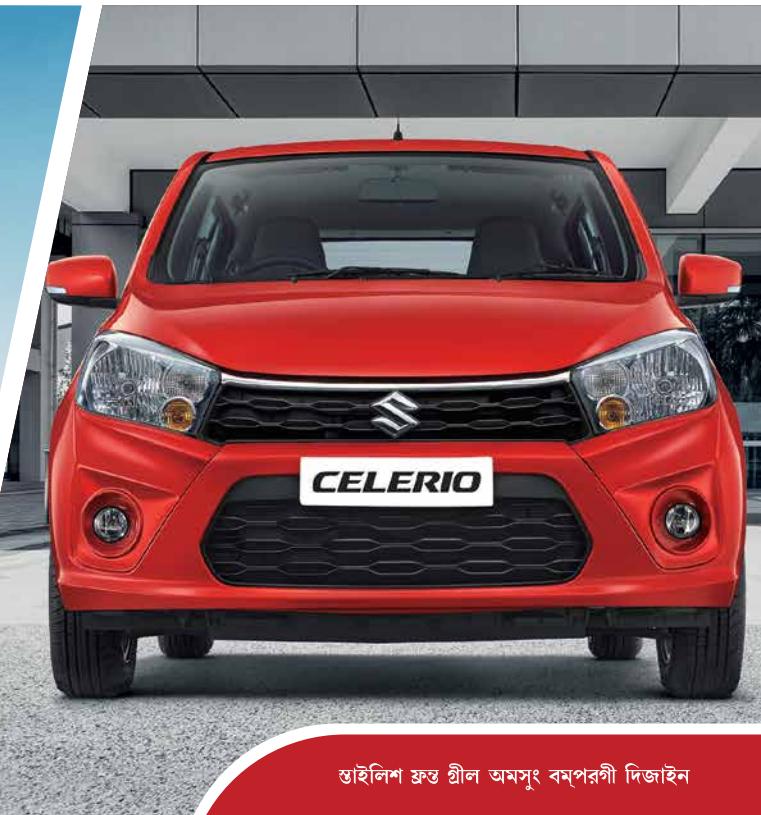
**CELERIO**

# এক্সট্ৰিয়ার

ফন্ট শীলদণ্ডী হোৱাগা ইলিগেন্ট বেক দোৰ গাৰ্নিসফাৰওৰা, এঙ্গল থুদিংমাক্ষণী Celerioৰা  
যাংহলিঅমদি ইনো-নোহলি।



সাইলিং এলোয় হীলশিং



সাইলিং ফন্ট শীল অমসুং বম্পরগী দিজাইন

## তেকনোজো

Celerioৰা AGS তেকনোলজী, ইন্টিগ্রেতেড ওইবা ব্লুতুথ ইন্সৱেন্যোন্ট অৰা অমসুং স্মায়ারিং-মাউন্টেড ওদিও কলোন্সনা  
মসিদা থম্ভেইনা খোইদাৰবমুক থোবদা অদৃক্ষী মতিক লাইহলি।



ইন্টিগ্রেতেড ব্লুতুথ  
ইন্সৱেন্যোন্ট সিস্টেম



স্মায়ারিং-মাউন্টেড ওদিও কলোন্স



AUTO  
GEAR SHIFT

# ইন্টেরিয়ার

Celerioগী ইন্টেরিয়ারশিং অসি আদুকী মতিক নৃঞ্জিবা মওংগা লোয়ননা স্টাইলিশ ওইনবগীদমন্ত্র মরণগুইনা শেমথিবনি।  
আহাংবা মফম, স্টাইল, নৃঞ্জিবা অমসুং খুদোংচাৰা পুন্থক অসি Celerioদা যাওই।



মোদন সীত ফেতিক দিজাইন



এআইতিং দ্যএল তোন ইন্টেরিয়ার



সীত হাইত এডজাস্টৱ

# পর্ফোর্মেন্স

দ্বাইব-বাই-রায়র তেক্নোলজী যাওয়া 1LK-সেরিজগী ইঞ্জিন অসি অদুর্কী মতিক পুফিং লাংতুহনবণ্ণম অদুর্কী মতিক ফুঁএল ইফিসিএন্ট ওইহলি। সেলেরিও অসি ঘোৰা খুদিংদা অদোমগী মাইথোংদা মীনোক তম্ভৰা ঘোৱাং তৌদুনা তৈবিৰো।

পেট্ৰোল

**21.63\*** km/l

CNG

**30.47\*** km/kg (CNG মোদ)

\*As certified by Test Agency under Rule 115 of CMVR, 1989.



1LK-সেরিজগী ইঞ্জিন



# সেফতি

Celerioদা অদোম্বা দ্বুঁএল এয়ৱেগশিং, এস্টী-লোক ৱেকিং সিস্টেমশিং (ABS), ফন্ট সীত বেলত প্ৰী-তেসনৱশিং অমসং ফোৰ্স লিমিতৱশিং অসিগা লোয়ননা পেডেন্ট্ৰিয়ন, ওফসেত অমসং সাইদ ইমপেন্ড সেফতি কমপ্লিএন্ট ওইনা ফংবিগনি।



দ্বুঁএল এয়ৱেগস

# ইঞ্জিনের কোর্স লিস্ট

স্পেসিফিকেশন সীত

ভেরিএটস	MT						MT CNG		AMT				
	LXI MT	LXI MT(O)	VXi MT	VXi MT(O)	ZXi MT	ZXi MT (Opt)	Green VXi	Green VXi (O)	VXi AMT	VXi AMT(O)	ZXi AMT	ZXi AMT (O)	
<b>এগারোটির্স</b>													
জন ইন্ডিকেশন যাওবা ORVM	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓	
ফ্রন্ট ফ্রেগ সেমপশ্বিং	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	X	X	
বেলৈ মুক্তী ব্যবস্থা	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
বেলৈ মুক্তী ORVMS	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
বেলৈ মুক্তী আওতসাইড দোর হেন্ডলশিং	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
বেলৈ মুক্তী দোর গান্ধীশ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
চিল	মেরিএল	মেরিএল	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	ক্রেম	
ফ্রন্ট ছাল কোডর্স	X (সেপ্টের কেপ)	X (সেপ্টের কেপ)	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ওয়ার্স হাইস	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	X	X	
<b>ইঞ্জিন</b>													
সন ডিজিটাল ক্লা-ব্রা ভেনিটী মিরর	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
দোর আই ফোর্ম-এন্ট দোর	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	
অ্যাক্সেলিয়েশন ইভিউ	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ডিজিটাল স্টেল	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
ড্রাইভ স্টাইল এন্ড এন্ডেল যাওবা	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	X	
ফ্রন্ট সীত দেক সেপ্টেরিং (পেসেজার সাইড)	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	
বিরাগ সীত (60:40 স্প্রেড)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
বিরাগ হেন্ডব্রেক	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	ইন্ডিগ্রেডে	
<b>নৃত্বাই অসম খুন্দেচাৰা</b>													
ওয়ার্স কান্ডুর (মেট্রো)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ওডিও যাওবা মেডিও, CD, USB, ওয়েইন অসম ব্রুথ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	
স্পোর্টস্বিচ মশিং	X	X	X	X	4	4	X	X	X	4	4	4	
কীলো এন্ড (থোঁ 5)	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	
সেক্ষন সিস্টেম	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	X	X	
সেক্ষন দোর লোক (থোঁ 5)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ইলেক্ট্রিক বিল্ডিংশিং (পারার বিল্ডিংশিং)	X	X	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	ফ্র. /রি.	
পারার বিল্ডিংশিং-ওভার ডাউন (প্রাইভেট সাইড)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
আওতসাইড মিরস তাইপ	পিণ্ড পাইভেড	মেন্যুএল মন্ডে মেন্যুএল মন্ডে ইলেক্ট্রিকেজী ইলেক্ট্রিকেজী মেন্যুএল মন্ডে মেন্যুএল মন্ডে ইলেক্ট্রিকেজী ইলেক্ট্রিকেজী এন্ডজাক্সিবল এন্ডজাক্সিবল	মেন্যুএল মন্ডে মেন্যুএল মন্ডে ইলেক্ট্রিকেজী মেন্যুএল মন্ডে মেন্যুএল মন্ডে এন্ডজাক্সিবল এন্ডজাক্সিবল	মেন্যুএল মন্ডে মেন্যুএল মন্ডে ইলেক্ট্রিকেজী ইলেক্ট্রিকেজী এন্ডজাক্সিবল	মেন্যুএল মন্ডে মেন্যুএল মন্ডে ইলেক্ট্রিকেজী এন্ডজাক্সিবল								
সেক্ষন ক্ষেপেল অসম ইস্পারেন্স পেনেল	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	
ইলেক্ট্রিস্বিচ মাচ	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	অস্বর	
ডেকোমিস্ট	X	X	X	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	
যান্মেন শীয়ারিং ছীল	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
তিতি শীয়ারিং	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	
এসেলো সোকেৎ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
দায়ল-তাইপ প্লাইয়েন্ড	অমুৰা	অমুৰা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	সিলভর মচ শংবা	
গিরার ইন্ডিকেশন অসম	X	X	X	X	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	
সেক্ষন অসম সেক্ষন রিটার্নি	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
চাইভ এয়ারবেগশিং	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
পেসেজার এয়ারবেগশিং	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	
সাইড বেক রিম্বল প্রুভেন্স (ড্রাইভার + পেসেজার)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
পেসেজার প্রুভেন্স (পেসেজার)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ABS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ফ্রন্ট সীত বেল্টস শীয়ালসন অসম কোর্স সিলিউটের	X	✓	✓	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	
হেল্পার কোর্টেল	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
বিরাগ রিলে রাইপেল অসম শাশৰ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	
ফ্রন্ট তেলিপেটেল দিশ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ইয়োবিবিইজুল	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
চাইল-ফ্রন্ট রিয়ার দোর লোকশিং	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
বিরাগ রিলে রাইপেল অসম মেটাল	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	
আওতসাইড এয়ার বেল্টস রিপ্রেচ দিশ্পেল	X	X	X	X	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	
স্পোর্টস এলিপ সিস্টেম	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
বিরাগ পার্কিং এসিস্ট সিস্টেম	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ফ্র-ফ্রন্ট, রি-রিয়ার, দ্র-এন্টিড্রেভ. MT-মেন্যুএল ত্রান্সমিশন, AMT-ওভোমেটিক মেন্যুএল ত্রান্সমিশন, 0-ওপ্সনেল, ZXi MT খন্ডকী Opt-ওপ্সনেল													

স্পেসিফিকেশন সীত	পেরোল	CNG
দাইমেনসন্স (mm দৈ)	3695	3695
ওভ্রেডওল্যান্ড অপারেক্টা	1600	1600
ওভ্রেওল্যান্ড অপারেক্টা	1560	1560
হীলোবেজ	2425	2425
ত্রোড	1420	1420
রিয়ার	1410	1410
<b>ইউনিট</b>		
তাইপ	K10B	K10B
কেপাসিটি	998 cc	998 cc
ইঞ্জিন তাইপ	এলুমিনিয়ম	এলুমিনিয়ম
সিলিন্ডার মশিং	3	3
সিলিন্ডার স্টুডিং যাওবা ভাল্কুটী মশিং	4	4
মেরিম আওতপুত (kw/rpm)	50@6000	CNG মোড়: 43.5@6000
মেরিম তোক (Nm/rpm)	90@3500	CNG মোড়: 78@3500
ইনিজিন স্টেলদ্র তাইপ	BS6+OBD I	BS6+OBD I
এসেলেরেত পোল তাইপ	ইলেক্ট্রিক	ইলেক্ট্রিক
<b>অস্পোর্টস</b>		
তাইপ	5MT/ওভেল গিয়ার সিফ্ট	5MT
<b>সম্প্রেক্ষণ সিস্টেম</b>		
ফ্রন্ট	মেক ফসন ত্রাত যাওবা কোইল স্প্রিং	মেক ফসন ত্রাত যাওবা কোইল স্প্রিং
রিয়ার	কপল তোসিন বীম এক্সেল যাওবা কেইল স্প্রিং	কপল তোসিন বীম এক্সেল যাওবা কেইল স্প্রিং
অরুষা (kg)	815/850	920 (VXI), 925 (VXI O))
গ্রেড ডিহিকলারী অরুষা	1250	1350
কেপাসিটি	বীতিং কেপাসিটী	বীতিং
লেজেজ কেপাসিটি (L)	235	-
ফু-এল তেক কেপাসিটি (L)	35 (পেরোল)	60 (CNG)
<b>পারার স্থায়ির</b>		
তাইপ	ইলেক্ট্রিক পারার স্থায়ির	ইলেক্ট্রিক পারার স্থায়ির
তায়ার		
তায়ার সাইজ*	LXI-155/80R13	VXI অসম- মাঝী মাঝতা 165/70R14
<b>ব্রেকিং</b>		
ফ্রন্ট	ত্রেন্টলোডে দিশ	ত্রেন্টলোডে দিশ
রিয়ার	দ্রম	দ্রম



Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without notice - price, colours, equipment specifications, variants and also to discontinue models. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. For variant specific features, refer to the equipment list. Colours shown may vary from actual body colours due to printing on paper. Images are used for illustration purposes. 2020 Sales Points, 3200 Service Centres, 1652 cities covered by service network & over 34293 trained sales personnel as on 1st April, 2017. \*The speed alert system gives audible warning for alert of over-speed to driver. When Vehicle speed exceeds 80km/h, primary level warning with two beeps will sound every minute. When the vehicle speed is slowed down to about 78 km/h speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in vehicle. \*Spare wheel material is steel and spare tire size is LXI-155/80R13, VXI and above - 165/70R14. 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to about 78 km/h speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in vehicle.



**MARUTI SUZUKI ARENA**

Maruti Suzuki India Limited

Plot No. 1, Nelson Mandela Road,  
Vasant Kunj, New Delhi-110070, INDIA

