



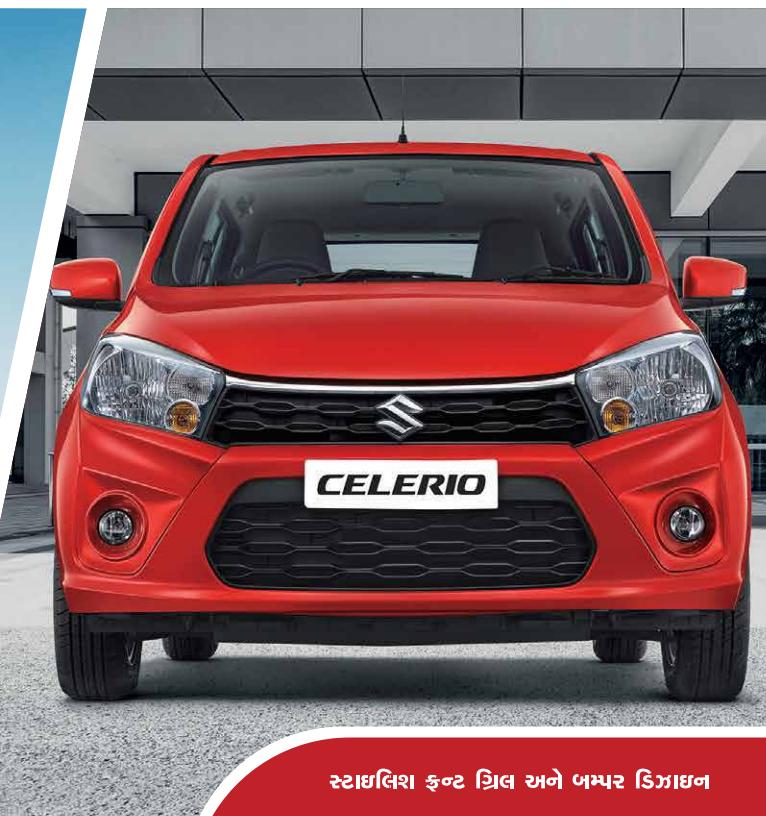
**CELERIO**

# એક્સટીરિયર

આગામના ગ્રિલ ડિઝાઇનથી લઇને લાલિત્યપૂર્ણ પાછળના દરવાજાની ગાર્નિશ સુધી દરેક કોણથી Celerioમાં સાદાઈ અને નવાપણાનો અનોખો સંગમ દેખાય છે.



ફ્રેન્ડી એલોય વ્હીલ્સ



સ્ટાઇલિશ ફિન્ટ ગ્રિલ અને બમ્પર ડિઝાઇન

## ટેકનોલોજી

Celerioની AGS ટેકનોલોજી, એક ઇન્ટીગ્રેટેડ જ્લૂટ્યુથ એન્ટરટેનમેન્ટ સિસ્ટમ અને સ્ટીયરિંગ-માઉન્ડેડ ઓડિયો કંન્ટ્રોલ્સ આને ચલાવવી એટલી જ સરળ બનાવી દે છે જે ટાલું સરળ છે આની સાથે પ્રેમ થાઈ જવો.



ઇન્ટીગ્રેટેડ જ્લૂટ્યુથ  
એન્ટરટેનમેન્ટ સિસ્ટમ



સ્ટીયરિંગ-માઉન્ડેડ ઓડિયો કંન્ટ્રોલ્સ



AUTO  
GEAR SHIFT

# ઇન્ટીરિયર

Celerioના ઇન્ટીરિયરને અતિશાય આરામદાયક હોવાની સાથે-સાથ એટલું જ સ્ટાઇલિશ લાગવા માટે ખાસ કરીને બનાવવામાં આવેલ છે. ભવે વાત હોય જગ્યા, સ્ટાઇલ, આરામ અથવા તો સુવિધાઓની, Celerioમાં તમને આ બધું જ પ્રાપ્ત થાય છે.



આધુનિક સીટ ફેબ્રિક ડિઝાઇન



આકર્ષક ડ્યુઅલ-ટોન ઇન્ટીરિયર્સ



સીટ હાઇટ એડજેસ્ટર

# પરફોર્મન્સ

1L K-સીરિઝ એન્જીનની સાથે ક્રાઇં-બાય-વાયર ટેકનોલોજી જે ટાલું શ્રેષ્ઠ છે તે ટાલું જ ઉંધણા-દક્ષ છે. તો તૈયાર રહો હંમેશા Celerio ચલાવતી વખતે એક ગીઠા મલકાઈ માಡો.

પદ્ધતિ

21.63\* km/l

સીએન્જી

30.47\* km/kg (સીએન્જી મોડ)

\*As certified by Test Agency under Rule 115 of CMVR, 1989.



1L K-સીરિઝ એન્જીન



## સુરક્ષા

Celerioમાં તમને મળો છે ડ્યૂઅલ એરબેગ્સ, એન્ટી-લોક બ્રેકિંગ સિસ્ટમ (ABS), ફંટ સીટ બેંટ પ્રી-ટેન્શનર્સ અને ફોર્સ લિમિટર. આટલું જ નહીં, આની સાથો-સાથ Celerio પેડસ્ટ્રીયન, ઓફ્સેટ અને સાઇડ ઇમ્પેક્ટ સુરક્ષા નિયમોનું અનુપાલન પણ કરે છે.



ડ્યૂઅલ એરબેગ્સ

# ઉપકરણોની ચૂંચી

# વિશેષ-વિવરણ

મકાર	MT					MT CNG			AMT			
	LXi MT	LXi MT(O)	VXi MT	VXi MT(O)	ZXi MT	ZXi MT (Opt)	Green VXi	Green VXi (O)	VXi AMT	VXi AMT(O)	ZXi AMT	ZXi AMT (O)
<b>એક્સટેરિયર્સ</b>												
ORVM સાથે ટાન ઘંટીકેટસ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
ફુલ ક્રોગ લેવસ્	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	X	X
બોડીના રંગનું ભાગ્ય	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
બોડીના રંગના ORVMS	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
બોડીના રંગના બહારના દ્રવાજાના છેનલ્સ	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
બોડીના રંગના બેક ડોર ગાંબણા	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ટ્રાન્ઝિયલ	મટિરિયાલ	મટિરિયાલ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ	કોમ
ફુલ વ્હોલ કર્વ	X(સેન્ટર કેપ)	X(સેન્ટર કેપ)	✓	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓
અંગેલ લીલ્સ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	X	X
<b>ક્રાન્ટિયલ્સ</b>												
સલ વાયરમાં કો-ડ્રા. બેનિટી મિર્ર	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ટોર ટિમ કેપિયા-ફાન્ટ ટોર	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓
દિસ્ક સાંત IRVM	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ફિલ્ડ લોઝ	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ફાફાર સીટમાં લાઇટ એક્સેસ્સ્ટેર્ટ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	X	X
ફાફાર સીટમાં બેક પોર્ટ (ગાંબણી તરફ)	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓
રિવર સોટ (60:40 લિંગ)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
રિવર હેડર્સેટ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ	ઇન્ટીઓરેડ
<b>આરામ અને સુરક્ષા</b>												
એક્સ્ટેરિયર (મેન્યુલિન)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ગોફેનો સ્લેચેડો, બોર્ડ, સૂનો, ગેર્લાન ગને બ્લુટ્યુન	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓
સ્પોકલેની સંખ્યા	X	X	X	X	4	4	X	X	X	4	4	
કોલેસ એન્ટ્રી (5 દરવાજા)	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓
સુરક્ષા પ્રણાલી	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	X	X
સેન્ટર લોચ લોચ (5 દરવાજા)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ઇલેક્ટ્રિક બિલોગ (પાર બિલોગ)	X	X	ફરી.	ફરી.	ફરી.	ફરી.	ફરી.	ફરી.	ફરી.	ફરી.	ફરી.	ફરી.
પાર બિલોગ-એનોર કાન્ફારની તરફ)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
બહારના અરીસાનો મકાર	પિવટ	પિવટ	અંદર મેન્યુઅલ અંદર મેન્યુઅલ ઇલોકિટ્રાલ્સ ઇલોકિટ્રાલ્સ અંદર મેન્યુઅલ અંદર મેન્યુઅલ અંદર મેન્યુઅલ ઇલોકિટ્રાલ્સ ઇલોકિટ્રાલ્સ	અંદર મેન્યુઅલ એક્સ્ટેરિયર અંદર મેન્યુઅલ એક્સ્ટેરિયર એક્સ્ટેરિયર એક્સ્ટેરિયર	પિવટ	પિવટ	અંદર મેન્યુઅલ અંદર મેન્યુઅલ ઇલોકિટ્રાલ્સ ઇલોકિટ્રાલ્સ અંદર મેન્યુઅલ એક્સ્ટેરિયર એક્સ્ટેરિયર	5 MT/ઓફિશિયલ સિફટ	5MT			
<b>સેન્ટ્રાલ અને એક્સ્ટોર અને ઇન્ફ્રાનેટ પેલ્સ</b>												
મકારનો રોની	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર	ગોમાર
ટેક્સાઈટર	X	X	X	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓
અલેની સ્ટીલેટિંગ ટ્લીલ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ટિપ્પ સ્ટીલેટિંગ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓
એકોસેલેચી સૉકેટ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
નાયાર-ટાઇપ કાલાયેટ કન્ફોલ	બ્રેક	બ્રેક	સિલ્વર રંગાયેલું	સિલ્વર રંગાયેલું સિલ્વર રંગાયેલું સિલ્વર રંગાયેલું સિલ્વર રંગાયેલું સિલ્વર રંગાયેલું સિલ્વર રંગાયેલું	બ્રેક	બ્રેક	સિલ્વર સિલ્વર	5 MT/ઓફિશિયલ સિફટ	5MT			
<b>બરાબર અને સુરક્ષા</b>												
ફાફાર રોલોન્ગ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ધીરી એરબેંસ	X	X	X	X	✓	✓	X	✓	X	✓	✓	✓
સીટ બેલ રિમાઇન (રૂધિવાન+યાત્રી)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
પદ્ધતિની સુરક્ષા	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
એપોયેન્ટ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ફુલ સ્ટોર્ટો ટ્રેન્ટ્યુનાર અને કોર્સ વિસ્ટિટર	X	X	X	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓
ફેલ્ડ લાઇટ લેન્દ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
રિવર વિન્ડો વાયર અને વોશર	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓
ફુલ વેલ્ફાલેટ ડિસ્ક	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ઇમ્પોલિસિયાર	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ચાઈફ-મ્યુનિક્યુલાર ડોર સોલ્સ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
રિવર વિન્ડો ડિસ્ટ્રિક્ટર ડિસ્ક	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓
સ્પીક એવર સિસ્ટમ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
રિવર પાર્કિંગ અનિસ્ટ સિસ્ટમ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fr-ફિઝ, R-રિવર, D-દ્રાઇવર, MT-મેન્યુઅલ ટ્રાન્ઝિસિના, AMT-ઓફોર્મેટિક મેન્યુઅલ ટ્રાન્ઝિસિના, 0-ઓફિશિયલ Opt-ઓફિશિયલ ZXi MT માટે.												

વિશેષ-વિવરણ	પેટ્રોલ	સીએન્ઝુ
પરિમાણ (mmમાં)	3695	3695
સૌપૂર્ણ લંબાઈ	1600	1600
સૌપૂર્ણ પહોળાઈ	1560	1560
દ્વીલાંગ	2425	2425
ટ્રેક	આગારું	1420
	પાછાં	1410
<b>એક્સ્ટોર</b>		
પ્રકાર	K10B	K10B
ક્રમતા	998 cc	998 cc
એલ્યુનિયમ પ્રકાર	એલ્યુનિયમ	એલ્યુનિયમ
વિલ્ડનેટની સંખ્યા	3	3
દેઝ સિલિન્ડરની વાલની સંખ્યા	4	4
અધિકતમ આઉટપુટ (kW/rpm)	50@6000	પેટ્રોલ મોડ: 50@6000 સીએન્ઝુ મોડ: 43:5@6000
અધિકતમ ટોર્ક (Nm/rpm)	90@3500	પેટ્રોલ મોડ: 90@3500 સીએન્ઝુ મોડ: 78@3500
બેલર્જન ધોરણ પ્રકાર	BS6+OBD I	BS6+OBD I
એક્સેલરેટર પેદલ પ્રકાર	એક્સેલરેટર પેદલ	એક્સેલરેટર પેદલ
<b>ટ્રાન્ઝિસિન</b>		
પ્રકાર	5 MT/ઓફિશિયલ સિફટ	5MT
સર્વેનેશન પ્રણાલી	મેન્યુ	મેન્યુ એક્સાલ્ટની સાથે કોલાઇલ સિફા
પાછાં	કોલાઇલ ટોન્ની સાથે કોલાઇલ સિફા	કોલાઇલ ટોન્ની સાથે કોલાઇલ સિફા
વજન (Kg)	815/850	920 (VXI), 925 (VXI (O))
સાક વાહન વજન	1250	1350
ક્રમતા		
બેસની ક્રમતા	5	5
લોન્ગની ક્રમતા (L)	235	-
દિધા ટાંકીની ક્રમતા (L)	35	35 (સીએન્ઝુ)
	60 (પેટ્રોલ)	
<b>પાર સ્ટીલેટિંગ</b>		
પ્રકાર	ઇલેક્ટ્રોનિક પાર સ્ટીલેટિંગ	ઇલેક્ટ્રોનિક પાર સ્ટીલેટિંગ
<b>બાયર્સ</b>		
ટાયર માપ	LXi-155/80R13 VXi અને રેની ઉપર-165/70R14	165/70R14
બ્રેક		
આગારી	વેન્ટિલેટ ડિસ્ક	વેન્ટિલેટ ડિસ્ક
પાછાં	ડ્રામ	ડ્રામ



Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without notice - price, colours, equipment specifications, variants and also to discontinue models. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. For variant specific features, refer to the equipment list. Colours shown may vary from actual body colours due to printing on paper. Images are used for illustration purposes. 2020 Sales Points, 3200 Service Centres, 1652 cities covered by service network & over 34293 trained sales personnel as on 1st April, 2017. \*The speed alert system gives audible warning for alert of over-speed to driver. When Vehicle speed exceeds 80km/h, primary level warning with two beeps will sound every minute. When the vehicle speed is slowed down to about 78 km/h speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in vehicle. \*Spare wheel material is steel and spare tyre size is LXi - 155/80R13, VXi and above - 165/70R14.



**MARUTI SUZUKI ARENA**

Maruti Suzuki India Limited

Plot No. 1, Nelson Mandela Road,  
Vasant Kunj, New Delhi-110070, INDIA

