









বিশেষ বিবরণ

		MT MT		NG		AMT						
প্রকার	LXi MT	LXi MT(0)	VXi MT	VXi MT(0)	ZXi MT	ZXi MT (Opt)	Green VXi	Green VXi (0)	VXi AMT	VXi AMT(0)	ZXi AMT	ZXi AMT (0)
এক্রটীরিয়র্স												
ORVM এর সাথেটার্গ ইন্ডীকেটার্স	X	X	l x	X	✓	√	X	×	l x	X	√	√
ফুন্ট ফগ ল্যাম্পস	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	X
বডি কালার্ড বাম্পার	V	1	/	1	1	✓	✓	1	/	V	✓	V
বডির রঙের ORVMs	X	Х	√	√	√	✓	✓	√	_	✓	√	_
বডির রঙের বাইরের ডোর হ্যান্ডন্স	X	X	√	√	V	✓	✓	/	/	√	✓	✓
বডির রঙের ব্যাক ডোর গার্ণিশ	√	1	/	/	1	✓	✓	1	/	√	✓	/
থিল	মেটেরিয়ল	মেটেরিয়ল	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম	ক্রোম
ফুল হুইল কভার্স	X (সেন্টার ক্যাপ)	X (সেন্টার ক্যাপ)	V	V	V	X	✓	V	V	V	V	V
এলয় হুইল্স	X	X	Х	Х	Х	✓	Х	X	Х	Х	Х	X
ইন্টীরিয়র্স	•	,							'			
	X	X	√	√	√	✓	√	√	√	√	√	√
সান ভাইজারে কো-ড্রা. ভ্যানিটি মিরর	X	X	X	X	· ·	V /	X	X	X	X		
ডোর ট্রিম ফেরিক-ফ্রন্ট ডোর দিন রাত IRVM	X	X	<u> </u>	-	· /	1	^	^	^	<u> </u>		
ভিঙ্ক হোল্ডার	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ভুক্ত হোশ্বার ডাইভার সীটে হাইট এডজান্টার	X	X	X	X	X	7	X	X	X	X	X	X
ফন্ট সীটে ব্যাক পকেট (যাত্রীর দিকে)	X	X	X	X	7	·	X	X	X	X	7	\ \ \
রীয়র সীট (60:40 স্প্রিট)	X	X	7	7	1	·	√ ·	7	√ ·	<i>\(\sigma\)</i>	V	· /
রীয়র হেডরেন্ট	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড	ইন্টীগ্রেটেড
আরাম আর সুবিধা												
এয়র কন্ডিশনর (ম্যান্য়াল)	✓	√	√	√	✓	✓	✓	√	✓	√	✓	√
অভিয়োর সাথে রেডিয়ো সিডি ইউএসবি অক্স-ইন আর ব্লটথ	Х	Х	Х	Х	1	1	Х	Х	X	Х	✓	V
স্পীকার্সের সংখ্যা	Х	Х	Х	Х	4	4	Х	X	X	Х	4	4
কীলেস এন্ট্রী (5 দরজা)	X	Х	Х	Х	√	✓	Х	X	Х	Х	✓	V
সরক্ষা প্রণালী	X	Х	Х	Х	Х	✓	Х	X	Х	Х	Х	X
সেস্টাল ডোর লক (5 দরজা)	X	Х	/	V	V	✓	✓	/	√	√	✓	/
ইলেক্ট্রিক উইন্ডোজ (পাওয়ার উইন্ডোজ)	Х	Х	ফ্র/রী	ফ/রী	ফ্র/রী	ফ্র/রী	ফ্র/রী	ফ/রী	ফ্র/রী	ফ্র/রী	ফ্র/রী	ফ/রী
পাওয়ার উইন্ডোজ-অটো ডাউন (ড্রাইভারের দিকে)	Х	Х	1	V	V	V	✓	V	1	✓	V	V
বাইরের আয়নার প্রকার	পিভট	পিভট	ভেতরের ম্যানুয়াল	ভেতরের ম্যানুয়াল	ইলেক্ট্রিকলী এডজাস্টেবল	ইলেক্ট্রিকলী এডজাস্টেবল	ভেতরের ম্যানুয়াল	ভেতরের ম্যানুয়াল	ভেতরের ম্যানুয়াল	ভেতরের ম্যানুয়াল	ইলেক্ট্রিকলী এডজান্টেবল	ইলেক্ট্রিকলী এডজাস্টেবল
শীয়রিং হুইলে অডিয়ো কন্টোল	Х	Х	Х	X	√ V	√ V	X	X	Х	Х	V	V
পাওয়ার শ্রীয়রিং	V	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	√	✓	√
সেন্ট্রাল কন্সোল আর ইন্সটুমেন্ট প্যানেল												
প্রকাশের রঙ	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর	এম্বর
ট্যাকোমীটার	Х	Х	Х	Х	1	✓	Х	Х	✓	1	✓	✓
ইউরিথেন শ্রীয়রিং হুইল	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	✓
টিল্ট শ্টীয়রিং	X	Х	X	X	√	✓	X	X	Х	Х	✓	/
এক্সেসরী সকেট	✓	✓	√	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	√
ডায়ল-টাইপ ক্লাইমেট কন্টোল	ব্যাক	ব্লাক	সিল্ভার পেন্টেড	সিন্ভার পেন্টেড	সিল্ভার পেন্টেড	সিল্ভার পেন্টেড	সিল্ভার পেন্টেড	সিন্ভার পেন্টেড	সিল্ভার পেন্টেড	সিল্ভার পেন্টেড	সিল্ভার পেন্টেড	সিল্ভার পেন্টে
গীয়র পোজিশন ইন্ডিকেটার	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	✓	✓	✓	✓
নিরাপত্তা আর সুরক্ষা												
ড্রাইভার এয়ারব্যাগ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
যাত্রী এয়ারব্যান্স	Х	✓	Х	✓	Х	✓	Χ	✓	Х	✓	Х	✓
পীট বেল্ট রীমাইন্ডার (ডাইভার + যাত্রী)	✓	✓	✓	✓	√	√	✓	✓	✓	✓	√	✓
পদ্যাত্রী সুরক্ষা	V	√	√	√	1	√	√	√	√	√	1	✓
এবিএস	X	1	X	√ √	X	√ √	√ ∨	✓ ✓	X	√ √	X	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
ফন্ট সীট বেল্ট প্রী-টেনশনার্স আর ফোর্স লিমিটার	X /	√	X /	✓ ✓	X /	√ ✓	X	√	X	✓ ✓	X	V
হেডলাইট লেভেলিং	X	X	X	X	V	V	X	X	X	X	V	V /
রীয়র উইন্ডো ওয়াইপার আর ওয়াশার ফন্ট ভেন্টিলেটেড ডিস্ক	^	^	<u> </u>	<u> </u>		V	^	^	<u> </u>	^		· /
ফণ ভোগলেচেড ভিন্ক ইন্মোবিলাইজার		· /		· ·	· ·	· ·	· ·	· ·	· ·	· ·	· ·	/
হম্মোবলাইজার চাইল্ড-প্রুফ রীয়র ডোর লক্স	· /	1	1			·	· /	1	7	· /		/
রীয়র উইন্ডো ডেমিন্টার	Х	Х	X	Х	V	√	X	X	Х	X	V	_
বাইরের এয়ার টেম্পারেচার ডিসপ্লে	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	V	√	√	✓
স্পীড এলার্ট সিন্টেম	✓	1	✓	✓	√	✓	✓	1	✓	✓	✓	✓
রীভার্স পার্কিং এসিস্ট সেম্পর্স	_	✓	_	_	✓	✓	✓	_	✓	_	_	/
		-			৷ শেনাল শুধুমাত্র Z							

বিশেষ বিবরণ		পেট্রাল	সিএনজি			
আয়তন (XX এ)						
जम्भू र्ग रेम्स्री		3695	3695			
সম্পূর্ণ প্রস্থ		1600	1600			
সম্পূর্ণ উচ্চতা		1560	1560			
হুইলবেস		2425	2425			
_	ফন্ট	1420	1420			
ট্রেড	রীয়র	1410	1410			
ইন্জিন						
প্রকার		K10B	K10B			
ক্ষমতা		998 cc	998 cc			
ইন্জিনের প্রকার		এলিউমিনিয়ম	এলিউমিনিয়ম			
সিলিন্ডার্সের সংখ্যা		3	3			
প্রতিটি সিলিন্ডারে ভাল্ভসের সংখ্যা		4	4			
0 44.			পেট্রোল মোডঃ 50@6000			
অধিকতম আউটপুট (kW/rpm)		50@6000	সিএনজি মোডঃ 43.5@6000			
			পেট্রোল মোডঃ 90@3500			
অধিকতম টক (Nm/rpm)		90@3500	সিএনজি মোডঃ 78@3500			
এমিশন দ্যান্ডার্ড টাইপ		BS6+OBD I	BS6+OBD I			
এক্সেলেটার পেডল টাইপ		ইলেক্ট্রিক প্রকার	ইলেক্ট্রিক প্রকার			
ট্রান্সমিশন						
প্রকার		5MT/ অটো গীয়র শিফ্ট	5MT			
সাসপেনশন প্রণালী						
ট্রন্ট		ম্যাক ফর্সন স্ট্রাটের সাথে কয়েল স্প্রিং	ম্যাক ফর্সন স্ট্রাটের সাথে কয়েল স্প্রিং			
রীয়র		কাপল্ড টর্শন বীম এক্সলের সাথে কয়েল স্প্রিং	কাপল্ড টর্শন বীম এক্সলের সাথে কয়েল স্প্রিং			
			46391134			
ওজন (Kg)		10011001	क्छल । अर			
ওজন (Kg) কার্ব ওজন (ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকল্পের সাথে)		815/850	920 (VXI), 925 (VXI (0))			
কার্ব ওজন (ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকল্পের সাথে)		815/850	920 (VXI), 925 (VXI (0))			
কার্ব ওজন (ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকন্ধের সাথে) সকল বাহন ওজন	ব্যক্তি	815/850	920 (VXI), 925 (VXI (0))			
কার্ব ওজন (ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকল্পের সাথে) সকল বাহন ওজন <mark>ক্ষমতা</mark>	ব্যক্তি	815/850 1250	920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350			
কার্ব ওজন (নুনতম/ সম্পূর্ণ বিকরের সাথে) সকল বাহন ওজন <mark>স্কমতা</mark> বসার ক্ষমতা লাগেজের ক্ষমতা (L)	ব্যক্তি	815/850 1250 5 235	920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350			
কার্ব ওজন (ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকন্ধের সাথে) সকল বাহন ওজন <mark>ক্ষমতা</mark> বসার ক্ষমতা	ব্যজি	815/850 1250 5	920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5			
কার্ব ওজন (নুনতম/ সম্পূর্ণ বিকরের সাথে) সকল বাহন ওজন স্কমতা বসার ক্ষমতা লাগেজের ক্ষমতা (L)	ব্যজি	815/850 1250 5 235	920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (পেটোল)			
কার্ব ওজন ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকম্নের সাথে) সকল বাহন ওজন <mark>ফমতা</mark> বঙ্গার ক্ষমতা লাগেজের ক্ষমতা (L)	ব্যক্তি	815/850 1250 5 235	920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (পেটোল)			
কার্ব ওজন ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকম্নের সাথে) সকল বাহন ওজন ক্ষমতা বসার ক্ষমতা লাগেজের ক্ষমতা (L) জ্যালানী ট্যাঙ্কের ক্ষমতা (L) পাওয়ার শ্টীয়রাং	ব্যজি	815/850 1250 5 235 35	920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (পেট্রোল) 60 (সিএনজি)			
কার্ব ওজন ন্যুনতম/ সম্পূর্ণ বিকম্নের সাথে) সকল বাহন ওজন <mark>ক্ষমতা</mark> বঙ্গার ক্ষমতা লাপেজের ক্ষমতা (L) জ্যালানী ট্যাঙ্কের ক্ষমতা (L)	ব্যক্তি	815/850 1250 5 235 35	920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (পেট্রোল) 60 (সিএনজি)			
কার্ব ওজন (নুনতম/ সম্পূর্ণ বিকরের সাথে) সকল বাহন ওজন ক্ষমতা বসার ক্ষমতা লাপেজের ক্ষমতা (L) জ্বালানী ট্যাস্কের ক্ষমতা (L) পাওয়ার স্টীয়রাং প্রবার	ব্যজি	815/850 1250 5 235 35 ইলেক্ট্রনিক পাওয়ার শীয়রিং LXI-155/80R13 VXI আর তার উপর 165/70R14	920 (VXI), 925 (VXI (O)) 1350 5 - 35 (পেটোল) 60 (সিএনজি) ইলেক্ট্রনিক পাওয়ার শীয়রিং			
কার্ব ওজন ন্যোনতম/ সম্পূর্ণ বিকমের সাথে) সকল বাহন ওজন ক্ষমতা বসার ক্ষমতা লাগেজের ক্ষমতা (L) জ্বালানী ট্যাম্বের ক্ষমতা (L) পাওয়ার স্টীয়রাং প্রকার টায়ার	ব্যজি	815/850 1250 5 235 35 ইলেক্ট্রনিক পাওয়ার শীয়রিং LXF-155/80R13	920 (VXI), 925 (VXI (0)) 1350 5 - 35 (পেটোল) 60 (সিএনজি) ইলেক্ট্রনিক পাওয়ার কীয়রিং			













৬বং শ্বু

ট্যাঙ্গো অরেন্জ

Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without notice - price, colours, equipment specifications, variants and also to discontinue models. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. For variant specific features, refer to the equipment list. Colours shown may vary from actual body colours due to printing on paper. Images are used for illustration purposes. 2020 Sales Points, 3200 Service Centres, 1652 cities covered by service network & over 34293 trained sales personnel as on 1st Aprul, 2017. The speed alert system gives audible warning for alert of over-speed to driver. When Vehicle speed exceeds 80km/h, primary level warning with two beeps will sound every minute. When the vehicle speed exceeds about 120 km/h, secondary level warning with continuous beeps will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in vehicle. 'Spare wheel material is steel and spare tyre size is LI-155/80R13, VXi and above - 165/00R14.



Maruti Suzuki India Limited

Plot No. 1, Nelson Mandela Road, Vasant Kunj, New Delhi-110070, INDIA