



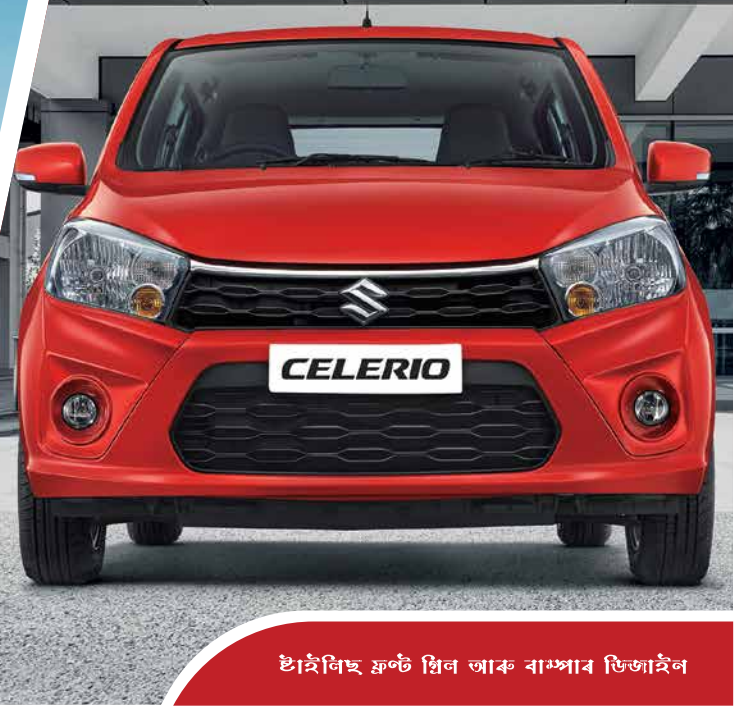
***CELERIO***

# এক্সটীৰিয়ৰ

ইয়াৰ ফ্ৰন্ট গ্লিল ডিজাইনৰপৰা আৰম্ভ কৰি সুৰুচিপূৰ্ণ বেক ডোৰ ডিজাইনলৈকে, প্ৰতিটো কোণৰপৰা Celerio ত সৰলতা আৰু সতেজতাৰ অপূৰ্ব সমাহাৰ ঘটা দেখা যায়।



ষ্টাইলিছ এলয় হুইলছ



ষ্টাইলিছ ফ্ৰন্ট গ্লিল আৰু বাম্পাৰ ডিজাইন

# প্ৰযুক্তি

Celerio ৰ AGS প্ৰযুক্তি, এটা সংহত ব্লুটুথ বিলোদল প্ৰণালী আৰু ষ্টিমেৰিঙত লগাই থোৱা অডিঅ' কণ্ট্ৰ'ল ব্যৱস্থাই ইয়াক চলোৱাটো সিমালৈ সহজ কৰি তোলে যিমান সহজ ইয়াৰ প্ৰেমত পৰাটো।



সংহত ব্লুটুথ  
বিলোদল প্ৰণালী



ষ্টেমেৰিঙত লগাই থোৱা অডিঅ' কণ্ট্ৰ'ল



**AUTO**  
GEAR SHIFT



# ইণ্টীৰিয়ৰ

যিমানেই আৰামদায়ক সিমানেই ষ্টাইলিছ কৰি তুলিব পৰাকৈ ডিজাইন কৰা হৈছে Celerio ৰ ইণ্টীৰিয়ৰ্ছ। ঠাই, ষ্টাইল, আৰাম আৰু সুবিধা, Celerio ৰ এই সকলো আছে।



আধুনিক ছীট ফ্ৰেবিক ডিজাইন



আকৰ্ষণীয় ড্ৰায়েল-ট'ল ইণ্টীৰিয়ৰ্ছ



ছীট হাৰ্ণিট এডজাষ্টাৰ

# কাৰ্যদক্ষতা

ড্ৰাইভ-ৰাই-ৰামান প্ৰযুক্তিসহিত ইয়াৰ 1L K-ছিৰিজ ইঞ্জিন সিমানেই বেছি উদ্বীপক শিমাৰ বেছি ই ইকল কাৰ্যদক্ষতা গতিকে প্ৰতিবাহতে মুখত এটা হাঁহি বিৰিঙাবলৈ সাজু হওক যেতিয়াই আপুনি বহে চালকৰ আসনত।

পেট্ৰ'ল

**21.63\*** km/l

\*As certified by Test Agency under Rule 115 of CMVR, 1989.

চীএলজী

**30.47\*** km/kg (চীএলজী ম'ড)

**S-CNG**  
DRIVE SMART. CHOOSE GREEN.



1L K-ছিৰিজ ইঞ্জিন

# সুৰক্ষা

Celerio ত আপুনি পাব ডুৱেল এয়াৰবেগছ, এণ্টি-লক ব্ৰেকিং ছিষ্টেম (ABS), ফ্ৰন্ট ছীট বেল্ট প্ৰী-টেন্সনাৰ্ছ আৰু ফৰ্চ লিমিটাৰ্ছ। ইয়াৰ লগে লগে Celerio ই পিডেষ্টিয়াল, অফছেট আৰু ছাইড ইমপেক্ট সুৰক্ষা প্ৰিয়মসমূহৰো অনুপালন কৰে।



ডুৱেল এয়াৰবেগছ



## মতনসমূহৰ মূৰ্তী

	MT						MT CNG		AMT			
প্ৰকাৰসমূহ	LXI MT	LXI MT(O)	VXI MT	VXI MT(O)	ZXi MT	ZXi MT (Opt)	Green VXi	Green VXi (O)	VXi AMT	VXi AMT(O)	ZXi AMT	ZXi AMT (O)
<b>এক্সিটৰিয়াম</b>												
ORVM যাব লগত থাকে ডাৰ্ল ইন্ডিকেটৰ্ছ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
ফল্ট ফল লেম্পছ	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	X
বডিৰ সৈতে ওকে বন্ধৰ বাম্পাৰ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
বডিৰ সৈতে ওকে বন্ধৰ ORVMs	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
বডিৰ সৈতে ওকে বন্ধ বাহিৰা ডোৰ হেজলাছ	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
বডিৰ সৈতে ওকে বন্ধ বেক ডোৰ পাৰ্কিণ্ড	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
শিল	মেডিচিয়েল	মেডিচিয়েল	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম	ক্ৰ'ম
ফুল ছইল ক'ভাৰ	X(চেণ্ডাৰ কেপ)	X(চেণ্ডাৰ কেপ)	✓	✓	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓
এলয় ছইল	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	X
<b>ইন্টিৰিয়াম</b>												
ছাল ডিজবল বা-ড্ৰাইভাৰ বাবে জেচীয়া মিৰৰ	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ডোৰ ষ্টিম ফেক্সিক-ফল্ট ডোৰ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
দিল বাডি IRVM	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ড্ৰিং হ'ল্ডাৰ	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ড্ৰাইভাৰ ছীটত হাইট গুডজাষ্টাৰ	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	X
ফল্ট ছীটত বেক পকেট (মাত্ৰীৰ আভিমুখে)	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
সিমেৰ ছীট (60:40 শ্ৰিট)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
সিমেৰ হেডনেট	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড	ইন্টিগ্ৰেটেড
<b>আবায় আৰু সুবিধা</b>												
এয়াৰ বাৰ্ডছলান (মেনুৱেল)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
বেডজ, CD, USB, অম-ইল আৰু বুটামৰ সৈতে আউজ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
নেইবাৰভাউ স্পীকাৰ্ছ	X	X	X	X	4	4	X	X	X	X	4	4
কীলেছ এণ্ডিষ্ট (5 মূৰাৰ)	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
সুৰক্ষা প্ৰণালী	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	X
চেণ্ডেল ডোৰ লক (5 মূৰাৰ)	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ইলেকট্ৰিক উইল্ডছ (পাৰাৰ উইল্ডছ)	X	X	৯/বি	৯/বি	৯/বি	৯/বি	৯/বি	৯/বি	৯/বি	৯/বি	৯/বি	৯/বি
পাৰাৰ উইল্ডছ - জটী অটম ব্ৰেকিং	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
বাহিৰৰ আইনাৰ প্ৰকাৰ	পিভ'ট	পিভ'ট	জিভত মেমুৱেল	জিভত মেমুৱেল	মেমুৱেল	মেমুৱেল	জিভত মেমুৱেল	জিভত মেমুৱেল	জিভত মেমুৱেল	জিভত মেমুৱেল	মেমুৱেল	মেমুৱেল
টিয়েৰিং ছইলত থকা আউজ কল্ট'ল	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
পাৰাৰ টিয়েৰিং	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>চেণ্ডেল কলছল আৰু ইনট্ৰুমেন্ট পেলেৰ</b>												
প্ৰভাৰ বং	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ	এম্বাৰ
ভেক মিডিয়	X	X	X	X	✓	✓	X	X	✓	✓	✓	✓
ইউৰিগেল টিয়েৰিং ছইল	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
চিঙট টিয়েৰিং	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
এক্সেছৰি ছকেনট	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ড্ৰাৱেল চাইপ ৱাইমেট কল্ট'ল	ৱেক	ৱেক	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া	ছিলভাৰ বঙ দিয়া
সিমেৰ প'জিচ্যল ইন্ডিকেটৰ	X	X	X	X	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
<b>সুৰক্ষা আৰু শিৰাপতা</b>												
ড্ৰাইভাৰ এয়াৰবেগ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
মাত্ৰী এয়াৰবেগছ	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓
ছীট বেণ্ট ৰিমাইজাৰ (ড্ৰাইভাৰ + মাত্ৰী)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
পদমাত্ৰী সুৰক্ষা	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
এবীএছ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ফল্ট টাট বেল্ট প্ৰিটেক্সাৰ্ছ আৰু ক'ৰ্ট সিটিজি	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓
হেডলাইট লেভেলিং	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
সিমেৰ উইল্ড' ৱাইপাৰ আৰু ৱাশাৰ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
ফল্ট ভেণ্ডিলেটেড ডিস্ক	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ইময় ৰিলাইজাৰ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ফাইল্ড প্ৰফ' ৰিয়েৰ ডোৰ লকছ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ৰিয়েৰ উইল্ড' ভেইট'ৰ	X	X	X	X	✓	✓	X	X	X	X	✓	✓
আইটাইড এয়াৰ ডিপ্ৰেচাৰ ডিস্ক	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	✓	✓
স্পীড এলাট ছিষ্টেম	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ৰিডাৰ্ছ পাৰ্শ্ব এণ্ডিষ্ট ছিষ্টেম	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ফ-ফল্ট, বি-ৰিয়েৰ, ড্ৰ-ড্ৰাইভাৰ, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল, MT-মটুৱেল												

## বিশেষ বিৱৰণ মূৰ্তী

বিশেষ বিৱৰণ মূৰ্তী		পেট্ৰ'ল	চীএলজী
মাত্ৰা (mm ত)			
সম্পূৰ্ণ দৈৰ্ঘ্য		3695	3695
সম্পূৰ্ণ প্ৰস্থ		1600	1600
সম্পূৰ্ণ উচ্চতা		1560	1560
ছইলবেছ		2425	2425
ষ্ট্ৰেণ্ড	আপকালৰ	1420	1420
	পিছফালৰ	1410	1410
ইঞ্জিন			
প্ৰকাৰ		K10B	K10B
ধাৰণক্ষমতা		998 cc	998 cc
ইঞ্জিন প্ৰকাৰ		এণ্ডুৰিয়েন্স	এণ্ডুৰিয়েন্স
চিৰিঅৰৰ সংখ্যা		3	3
প্ৰতিটো চিৰিঅৰত থকা ভাৱৰ সংখ্যা		4	4
সৰ্বাধিক আউটপুট (kW/rpm)	50@6000	পেট্ৰ'ল ম'ডঃ50@6000	
		চীএলজী ম'ডঃ43.5@6000	
সৰ্বাধিক টৰ্ক (Nm/rpm)	90@3500	পেট্ৰ'ল ম'ডঃ90@3500	
		চীএলজী ম'ডঃ78@3500	
বিলম্বৰ মানক প্ৰকাৰ		BS6+OBD I	BS6+OBD I
এম্বেলিষ্টৰ পেডেল প্ৰকাৰ		ইলেকট্ৰিক	ইলেকট্ৰিক
ট্ৰান্সমিছন			
প্ৰকাৰ		5 MT/ অটো পিয়েৰ শ্বিফ্ট	5MT
ছাফপেলেৰ প্ৰণালী			
আপকালৰ		কয়ল শ্বিফ্টৰ সৈতে মেক ফাৰ্ছল ট্ৰাট	কয়ল শ্বিফ্টৰ সৈতে মেক ফাৰ্ছল ট্ৰাট
পিছফালৰ		কয়ল শ্বিফ্টৰ সৈতে কাপল্ড ট্ৰাট	কয়ল শ্বিফ্টৰ সৈতে কাপল্ড ট্ৰাট
ওজল (Kg)			
বৰ্ণ ওজল (বুলডজ/সম্পূৰ্ণ যন্ত্ৰসমূহৰ সৈতে)		815/850	920 (VXI), 925 (VXI (O))
বাহ্যৰ মুঠ ওজল		1250	1350
ধাৰণক্ষমতা			
বহাৰ ক্ষমতা	ব্যক্তি	5	5
লাপেজৰ ক্ষমতা (L)		235	-
ইক'ল টেংকৰ ধাৰণক্ষমতা (L)	35	35 (পেট্ৰ'ল)	
		60 (চীএলজী)	
পাৰাৰ টিয়েৰিং			
প্ৰকাৰ		ইলেকট্ৰনিক পাৰাৰ টিয়েৰিং	ইলেকট্ৰনিক পাৰাৰ টিয়েৰিং
জায়গা			
ভাৰমাৰ জোখ*		LX-155/80R13 VXI আৰু তাৰ ওপৰত 165/70R14	165/70R14
ৱেকছ			
আপকালৰ		ভেণ্ডিলেটেড ডিস্ক	ভেণ্ডিলেটেড ডিস্ক
পিছফালৰ		ড্ৰাম	ড্ৰাম



আৰুটি হোৱাইট



ছিকী ছিলভাৰ



প্ৰিছিং গ্ৰে



ৱেজিং বেড



উৰ্ক বু



টেংগ' আৰেজ

Maruti Suzuki India Limited reserves the right to change without notice - price, colours, equipment specifications, variants and also to discontinue models. Accessories and features shown in the pictures may not be part of standard equipment. For variant specific features, refer to the equipment list. Colours shown may vary from actual body colours due to printing on paper. Images are used for illustration purposes. 2020 Sales Points, 3200 Service Centres, 1652 cities covered by service network & over 34293 trained sales personnel as on 1st April, 2017. \*The speed alert system gives audible warning for alert of over-speed to driver. When Vehicle speed exceeds 80km/h, primary level warning with two beeps will sound every minute. When the vehicle speed exceeds about 120 km/h, secondary level warning with continuous beeps will sound. If the vehicle speed is slowed down to about 118 km/h, primary warning will resume. If the vehicle is slowed down to about 78 km/h speed alert warning will stop. This buzzer does not indicate any malfunction in vehicle.\*Spare wheel material is steel and spare tyre size is LXi -155/80R13, VXi and above - 165/70R14.



Maruti Suzuki India Limited

Plot No. 1, Nelson Mandela Road,  
Vasant Kunj, New Delhi-110070, INDIA

